

ДОКУМЕНТЫ

9

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

30 ноября 2021 г.

Москва

№ 422

О Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2022 фрахтовый год

В соответствии с пунктом 16 статьи 2 Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., пунктами 1.1 и 1.4 Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2022 фрахтовый год, договором о Евразийском экономическом союзе, подписанном 29 мая 2014 г. в г. Астане, и в целях реализации решений, принятых на XXX Тарифной Конференции железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств – участниц Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств (26 – 29 октября 2021 г., в г. Нур-Султан, Республика Казахстан), п р и к а з ы в а ю:

Определить, что с 00 часов 00 минут по московскому времени 1 января 2022 г. при перевозках грузов транзитом по российским железным дорогам, за исключением перевозок грузов транзитом через территорию России в сообщении между Белоруссией, Казахстаном, Киргизией и Арменией, а также в сообщении Казахстана, Киргизии, Белоруссии и Армении с третьими странами через российские порты, применяется Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2022 фрахтовый год.

Директору Административного департамента К.А. Пашкову обеспечить опубликование Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2022 фрахтовый год в газете «Транспорт России».

Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарева.

Министр В.Г. Савельев

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2022 ФРАХТОВЫЙ ГОД

(Принято 29 октября 2021 года в городе Нур-Султан (Республика Казахстан) XXX Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межгосударственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств: Азербайджанской Республики – АЗ, Республики Армения – АРМ, Республики Беларусь – БЧ, Грузии – ГР, Республики Казахстан – КЗХ, Кыргызской Республики – КРГ, Латвийской Республики – ЛДЗ, Республики Молдова – ДМ, Российской Федерации – РЖД, Республики Таджикистан – ТДЖ, Туркменистана – ТРК, Республики Узбекистан – УТИ, Украины – УЗ, Эстонской Республики – ЭВР.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога - все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

железнодорожное сообщение:

перевозка грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участниками Тарифного Соглашения; перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны; перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колес 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

универсальный контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер приватный – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки Тарифной политики на 2022 фрахтовый год действуют с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее – ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные ставки и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей Тарифной политики.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

Размер налога на добавленную стоимость к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении № 6 к настоящей Тарифной политике.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся:

• транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики к сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от переня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

• экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года и устанавливая правила, порядок и условия их применения.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего отношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Национального банка Швейцарии за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Внимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства, где осуществляется оплата.

1.5. Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправления и назначения - участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами);

- по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявляемыми железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участниками тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с порядком, приведенным в Приложении 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные тарифные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных складок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через платящих (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китая, Вьетнама, КНДР, Монголии, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) в АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам и платам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90; при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспорте, к тарифной ставке МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере*** к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС нечисется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китая, Вьетнама, КНДР, Монголии из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями: при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Тарифного Соглашения к тарифным ставкам и платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) в АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам и платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспорте, к тарифной ставке ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к тарифным ставкам и платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотонажных контейнеров, (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.3. При перевозках по АЗ, БЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УЗ, ЧФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИК ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется в соответствии с порядком, приведенном в настоящем пункте, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Плата за перевозку грузов в вагонах, для которых в приложении 3 раздела 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки.

Определение базовых ставок (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Сравнительном 8-значным системн нумерации грузовых вагонов колес 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного груза)

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории дополнительно применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Весовые категории					
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63
					0,59
					0,55

Таблица 1

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2. В специализированном вагоне

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженных вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осем-м. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности, исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осем-м.

3.1.2.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, по УЗ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, с применением коэффициента 1,50.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется за каждый грузовый вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗБК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подал по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе в вагоне-леднике

Плата за перекую скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной за перевозку скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗБК», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подал под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

По БЧ, КРГ, ЛДЗ, РЖД, УТИ, ЭВР плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики.

3.1.2.3. В цистерне и буферном полувагоне

Базовая ставка Тарифной политики за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50
Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000, 28011-28044, 28112100, 28112100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диглиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла неселучие растительные масла), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку наливного груза в цистерне или буферном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

при перевозке груза:

по АЗ плата на двухуровневой платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне (крытом вагоне для автомобилей), на коэффициент 0,80;

по АРМ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

по УТИ на двухуровневой платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 0,80; при перевозке в крытом двухуровнеом вагоне с коэффициентом 1,00.

3.1.2.5. Пассажирский вагон

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу от

ДОКУМЕНТЫ

3.4.1.1. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера^{*} инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

на расстояние до 150 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 150 км – 0,35.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории, приведенные в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (графической) массой брутто 30 т и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера^{*} инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого среднетоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку, кроме перевозок по ТДЖ и УТИ, исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

При перевозке по ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груженого контейнера с применением коэффициента для груза, перевозимого по наимышнему тарифу.

3.4.2. Приватный универсальный контейнер

3.4.2.1. Ставки на перевозку груженого приватного универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется:

А3 – при перевозке груженого приватного контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне;

при перевозке по ГР

ТДЖ – при перевозке груженого контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.4.2.2. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.3. Специализированный контейнер

3.4.3.1. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозку груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 к контейнеру-цистерне (танк-контейнеру) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепках из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку дизель-генераторного контейнера (дизель-генераторного вагона, или в составе сцепы) исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осем-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для универсального контейнера.

3.4.3.4. Ставки на перевозку дизель-генераторного контейнера (группной код типа SN, подбояковой код типа 54 и SI в соответствии с ИСО 6346:1995) исчисляется путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанной в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

3.4.4. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРОГНО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

3.5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени, на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автопоезда свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автопоезд свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

3.5.1.2. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-4 степени исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотонажных контейнеров длиной по осям сцепления автопоезд свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7., не применяется.

3.5.1.3 Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем 5 тонн на каждую ось транспортера (с 50 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

К расчетной массе отправки для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й – коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-4 степени – коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

3.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент в зависимости от вида и наименования груза согласно ГНГ (учитывается коэффициент, установленный пунктом 1.4.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

3.5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, назначенном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

При перевозках по АРМ:

ставки за перевозку груза боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора; при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по БЧМ:

Плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспорте сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по КЗХ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:
плат за перевозку поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 4,00;

при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

При перевозках по ЧФМ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 2,00;

- с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 5,00.

Для **А3, ГР, ЛДЗ, РЖД, УЗ, ЭВР** плата за перевозку груза в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по ТДЖ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозке по УТИ плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 4,00;

- с отдельным локомотивом плата за перевозку груза, а также пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

При перевозках по ТРК:

Ставка за перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда рассчитывается по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 3,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

3.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза в составе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких видов длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей Тарифной политики. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагона, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,25 шв. фр. за 1 осем-км;

для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осем-км.

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозо-много груза, за общую массу отправки, по АРМ, КЗХ, УЗ – с применением коэффициента 2,00.

3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

3.6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ, кроме Украины:* относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические перекиси» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам;

- *перевозка опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и с Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтеблуги*, утвержденными 20 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотренная в сопроводении проводников;

- *из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны; из/в Латвийской Республики, Украины и Эстонской Республики в/из страны СНГ; по Грузии во всех видах сообщений:*

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7 в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ, УЗ – кроме метанола), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ и УЗ – 0,80, для КЗХ и РЖД – 0,70.

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и УЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ, по БЧ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 2,00;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозку опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,25 шв. фр. за 1 осем-км;

- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осем-км.

3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.п.) – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.7.2. При следовании и/в ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственнику плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осем-км.

3.7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей Тарифной политики с примене-нием коэффициента 2,00.

3.7.4. При перевозке и/в ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,50, по ТДЖ, УТИ – по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осем-км.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики.

3.7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются самостоятельной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

3.7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного вагоном, чем указано в пункте 3.7.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.7.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

^{*} Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины»;

^{**} Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в таблице 5 Раздела II части V МТТ. «Тарифные ставки за перевозки универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики»

3.7.7. Подсыпка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственнику осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участии Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственнику транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по переселочной накладной без взимания провозных платежей.

3.7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осем-км;

6- и 8-осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осем-км;

12-20-осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осем-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр за 1 осем-км.

При перевозках по ЭВР для всех типов транспортеров – 0,15 шв. фр. за 1 осем-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами), кроме БЧ, в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дорогой приписки транспортера.

Для АРМ, РЖД плата за перевозки порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозке по БЧ с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

3.7.9. При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоемкостью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером ин

ДОКУМЕНТЫ

11

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исключаются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и платежей.

6.5. При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

6.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой визнаются следующие сборы:

– на покрытие расходов железнодорожной администрации (Железной дороги), связанных с таможенным осмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами;

– за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;

– за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

6.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

6.8. При перевозках по УЗ дополнительные сборы и другие платежи исключаются по ставкам, указанным в пункте 12.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

6.9. Дополнительные сборы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов по БЧ, исключаются по ставкам, указанным в пункте 10.3 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ).

6.10. При перевозках по РЖД дополнительные сборы исчисляются по ставкам, указанным в пункте 2.2. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

– Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

– Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

– Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

– Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

– правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) – участнице Тарифного Соглашения.

7.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перетургой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

– на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

– на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции назначения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с перерождением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

– на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля перевозчика места (станции) перерождения – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяется Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

– на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции перерождения груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

– на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с перетургой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

– на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренными транзитными тарифами, и вызванными причинами, не зависящими от перевозчика;

– на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допустимой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля:

– станции отправления – при первоначальном от отправлении груза с железнодорожной станции;

– станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном от отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

– погруженный в вагон (сцеп вагонов);

– погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

– на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной груза в двух и более вагонах (комое сцепов), или контейнерах, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

2. Перевозки грузов из/в государств, железнодорожных администраций (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, из/из третьих стран, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1.1, 3.1.2.7, и 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ВЗВ расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют присланные ниже грузы (Таблица 3), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
каменный уголь, позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды железные, позиции ГНГ 26 (кроме позиции 2618-2621), позиции 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина, позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун, позиции ГНГ 7201	60 т
удобрения, глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар, позиции ГНГ 1701	60 т
мука, позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки, глава и позиции ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок, позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы, глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов, позиции ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и коды ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 8110011, 8110121, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 84844	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 4) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допустимой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, РЧ, КЗХ, УЗ, ЗВР.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 4.

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

2.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 3.1.2.1- 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики

Если в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ БАЗОВЫХ СТАВОК ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

1. Перевозка груза в вагоне*

1.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Тбаз=Тмтт \cdot Кн,$$

где

Тмтт – тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

$$Тбаз=Тетт \cdot Кз,$$

где

Тетт – тарифная ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

Кз – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

Расчетными таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами) – участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

1.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ со следующими особенностями:

1.2.1. При перевозках груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифным ставкам МТТ по формуле:

$$до 200 \text{ км включительно}$$

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кд \cdot Кн,$$

где

Тмтт фр – базовая тарифная ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент Кд, шв. фр. за одну тонну груза;

Тмтт – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

Кд – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - Кд=1,00, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., Кд=0,68, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона Кд=0,50);

Кн – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов Кн=1.

1.2.2. При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка Тарифной политики для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Тбаз=Тмтт \cdot Кпр,$$

где

Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Кпр – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

1.2.3. При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 3.1.2.4., 3.1.2.5., 3.1.2.6. базовой ставкой Тарифной политики является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тмтт \cdot Мр,$$

где

Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Мр – расчетная масса отправки, тонн.

1.2.4. При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тмтт_{25} \cdot 25,$$

где

Тмтт₂₅ – тарифная ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

25 – масса отправки, тонн.

1.2.5. Базовые ставки Тарифной политики, рассчитанные в соответствии с пунктами 1.2.1. – 1.2.4., округляются до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

1.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 1.1. и 1.2. вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка грузовых и порожних контейнеров*

2.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузовых и порожних контейнеров базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кн,$$

где

Тмтт – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

$$Тбаз = Тетт \cdot Кн \cdot Кд,$$

где

Тетт – тарифная ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

Кд – коэффициент расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

При исчислении платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке Тарифной политики на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

Расчетными таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.

К расчетной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузовых и порожних контейнеров, базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

$$до 150 \text{ км включительно}$$

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кд,$$

свыше 150 км

$$Тбаз = Тмтт \text{ фр} + (Тмтт - Тмтт \text{ фр}) \cdot Кд,$$

где

Тмтт фр – базовая тарифная ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент Кд, шв. фр. за контейнер;

Тмтт – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кд – коэффициент на дальность (до 150 км включительно - Кд = 1,00, за расстояние, превышающее 150 км - Кд = 0,35).

Расчетными таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.

К расчетной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами) – участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 2.1. и 2.2. вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Пробег вагонов*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле:

$$Тбаз= Ттп \cdot N \cdot L,$$

где

Ттп – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки (км).

Расчетная таким образом базовая ставка Тарифной политики округляется до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами) – участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Оконч

12 ДОКУМЕНТЫ

	Брест, Брузги		Чоп, Батвео, Изюв, Мостиска II, Ужгород		Унгены		Лужай-ка, Бусловская		Астара		Сарахс		Галаба		Термез		Серхетабад		Гродеково, Хасан		Забайкальск		Наушки		Гынджак		
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																											
ЧФМ					30	50																					
АЗ									53	104																	
КЗХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904	
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																											
ЧФМ					25	45																					
АЗ									36	71																	
КЗХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904	

долл. США за контейнер, по КЗХ – шв.фр. за контейнер

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландия, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно

долл. США за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

		Балтийские порты												Порты Азово-Черноморского бассейна				Архан-гельск		на Иран через Баку		Тур-кмен-баш		Астра-хань, Оля	
		Российские порты кроме Калининграда		Калинин-град		на Литву на Латвию		на Эстонию				Росси		Украины											
		20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40				
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																									
АЗ																	27	49							
ЛДЗ	через порт Рига							115	230																
	через порты Вент-спилс, Лиепая							150	300																
ЭВР	через ст. Ивангород									170	345														
	через ст. Печоры									230	460														
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																									
АЗ																	18	36							
ЛДЗ	через порт Рига							115	230																
	через порты Вент-спилс, Лиепая							150	300																
ЭВР	через ст. Ивангород									170	345														
	через ст. Печоры									230	460														

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.3. Ставки, указанные в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного вагона (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд №...» или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта.

Ставки, указанные в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

6.4. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

6.5. Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку грузового контейнера, установленных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 6.3. и 6.4. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ВЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

7.1. Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участники Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участники Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. -3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	от 01 км до 400 км включительно	0,90
		от 401 км до 450 км включительно	0,96
		свыше 451 км	0,90
	при перевозке экспортно-импортных грузов	от 01 км до 210 км включительно	0,90
		от 211 км до 300 км включительно	1,00
		от 301 км до 450 км включительно	0,83
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 200 км включительно*	0,50
		от 201 до 300 км включительно	0,55
		свыше 300 км	0,60
	при перевозке экспортно-импортных, транзитных грузов	*. При импортной перевозке зерна (ГНГ 1001) через станцию Гардабани на расстоянии до 125 км включительно, установлен тариф – 4,50 долларов США за тонну груза.	
		до 30 км включительно	2,415
		от 31 до 40 км включительно	2,035
по КРГ	при перевозке экспортно-импортных, транзитных грузов	от 41 до 50 км включительно	1,652
		от 51 до 60 км включительно	1,458
		от 61 до 70 км включительно	1,263
		от 71 до 80 км включительно	1,067
		от 81 до 90 км включительно	0,978
		от 91 до 100 км включительно	0,890
		от 101 до 110 км включительно	0,845
		от 111 до 130 км включительно	0,801
		от 131 до 200 км включительно	0,636
		от 201 до 210 км включительно	0,582
		от 211 до 270 км включительно	0,528
		от 271 до 290 км включительно	0,542
		от 291 до 310 км включительно	0,557
		от 311 до 330 км включительно	0,572
		до 100 км включительно	1,10
		свыше 100 км	0,80
по ЛДЗ	при перевозке транзитных грузов		1,22
		до 100 км включительно	1,40
по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов при перевозке экспортно-импортных грузов	свыше 100 км	1,22
по ТРК	при транзитных перевозках:	- грузы, кроме алюминия (ГНГ 7601)	0,81
		- груз алюминий (ГНГ 7601)	1,00
		- до 80 км включительно	1,70
		- от 81 км до 200 км включительно	1,07
		- свыше 200 км	0,87
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км		1,00
		до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,60
		от 201 км до 300 км включительно	0,64
		от 301 км до 400 км включительно	0,69
		от 401 км до 500 км включительно	0,72
		от 501 км до 600 км включительно	0,75
		от 601 км до 700 км включительно	0,76
		от 701 км до 800 км включительно	0,77
		от 801 км до 900 км включительно	0,78
по РЖД	при перевозке транзитных грузов	свыше 900 км	0,80
			1,037

1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэф-фициент
по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,00
		от 101 до 300 км включительно	0,70
		от 301 до 500 км включительно	0,41
		от 501 до 530 км включительно	0,424
		от 531 до 600 км включительно	0,431
		свыше 600 км	0,455
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091-масла летучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206		от 421 до 430 км включительно
			1,07
по РЖД	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	от 421 до 430 км включительно	1,00
по РЖД	для других грузов, перевозимых в цистернах в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне для грузов позиций ГНГ 27071-27073, 290211, 29022, 29023, 290241-290244, 29026, 29027, 29029	от 421 до 430 км включительно	1,08
			1,07

по ГР	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при перевозке экспортно-импортных грузов: *	0,50
		до 230 км включительно	
		от 231 до 350 км включительно	0,60
		свыше 350 км	0,70
		*- При импортной перевозке нефти и нефтепродуктов через станцию Гардабани дополнительно применяются коэффициенты на расстоянии: до 75 км включительно – 4,00; от 76 до 100 км включительно – 3,50. По остальным направлениям перевозки данных грузов до 100 км включительно – 2,50.	
по КЗХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при перевозке транзитных грузов	2,05
по КРГ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	2,936
		от 21 до 30 км включительно	1,779
		от 31 до 40 км включительно	1,334
		от 41 до 50 км включительно	0,890
		от 51 до 60 км включительно	0,805
		от 61 до 70 км включительно	0,721
		от 71 до 80 км включительно	0,636
		от 81 до 90 км включительно	0,572
		от 91 до 100 км включительно	0,508
		от 101 до 110 км включительно	0,483
		от 111 до 170 км включительно	0,458
		от 171 до 200 км включительно	0,382
		от 201 до 210 км включительно	0,362
		от 211 до 220 км включительно	0,343
		от 221 до 240 км включительно	0,372
		от 241 до 330 км включительно	0,382
		до 100 км включительно	0,55
		свыше 100 км	0,45
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,90
		до 100 км включительно	0,90
		свыше 100 км	0,65
		до 100 км включительно	0,95
		свыше 100 км	0,65
		до 100 км включительно	1,00
		свыше 100 км	0,70
		до 100 км включительно	1,15
		свыше 100 км	0,80
по ЧФМ	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711		1,428
по ТДЖ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	транзит	1,44
		для экспортно-импортных перевозок	
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,87
	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	транзит	1,92
		для экспортно-импортных перевозок	1,50
		транзит	
		до 100 км включительно	1,20
	для прочих наливных грузов	свыше 100 км	1,44
		для экспортно-импортных перевозок	
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	1,56
по ТРК	Для грузов позиций и субпозиций ГНГ 15121110, 15121191, 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 3811, 38170050, 38241000	при транзитных перевозках:	
		до 100 км включительно	1,50
		от 101 км и выше	0,66
		при транзитных перевозках через Имамназар/Акина	0,80
		при экспортно-импортных перевозках:	
		до 100 км включительно	1,70
		от 101 км и выше	0,71
		при экспортных перевозках:	
		Туркменбашы II – Имамназар/Акина	0,97
		при экспортных перевозках с перегрузом на автомобильный транспорт:	
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	Туркменбашы II – Керки,	0,97
		Туркменбашы II – Сейди,	
		Туркменбашы II – Серхетабад,	
		Туркменбашы II – Сарахс,	
		Туркменбашы II – Имамназар	
		для грузов позиции ГНГ 2711	при экспортных перевозках
по УЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км		1,00
		до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,40
		от 201 км до 300 км включительно	0,44
		от 301 км до 400 км включительно	0,50
		от 401 км до 500 км включительно	0,55
		от 501 км до 600 км включительно	0,58
		от 601 км до 700 км включительно	0,60
		от 701 км до 800 км включительно	0,62
		от 801 км до 900 км включительно	0,63
		свыше 900 км	0,66
		по РЖД	при перевозке транзитных грузов

ДОКУМЕНТЫ

14.	Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	27090010	1,05
15.	Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
16.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
17.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках	до 40,5 т свыше 40,5 т	1,38 1,20
18.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4-, 6-, 8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)	8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841931, 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 84433), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
19.	Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403	1,65
20.	Напитки алкогольные и безалкогольные	2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах)	1,15
21.	Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8470-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 8486 (кроме 84861), 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405	1,65
22.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
23.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307	1,60
24.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042900, 94042990-94049090, 9503-9508, 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706	1,35
25.	Хлопок	14042, 5201- 5203	0,85
26.	Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033-94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910	1,70
27.	Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,30
28.	Автомобили и их части в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,48
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,26
	в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне		1,05
29.	Сера	2503, 2802	1,05
30.	Зерно, кроме перевозок в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	07129011, 1001-1006	1,10
	Зерно в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах		0,88
	Сахар-сырец в зерновозах	1701	1,10
31.	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		0,94
	частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов		0,90
32.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	23099091, 23099, 23080	0,90
	Контейнеры		
33.	Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 34)		1,15
34.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	1,35
35.	Ферросплавы	28046, 7202	1,40

2.2. Дополнительные сборы и другие платежи

№ п/п	Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках
1.	Сбор за перегрузку¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес, а также из/в вагона на/из автомобильного транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:		
1.1.	Грузы, перевозимые насыпью и навалом:		
1.1.1.	Во всех типах вагонов (кроме крытых)	100 кг	1,2
1.1.2.	В крытых вагонах	100 кг	1,58
1.2.	Грузы, перевозимые в пакетах	100 кг	1,38
1.3.	Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные:	100 кг	1,55
1.3.1.	Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более	100 кг	1,65
1.4.	Надлинные грузы в цистернах (включая подогрев)	100 кг	1,2
1.5.	Грузный и порожний сдвоеннонакижный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн)	контейнер	23,94
1.6.	Контейнер крупнотоннажный:		
1.6.1.	Грузный	контейнер	73,98
1.6.2.	Порожний	контейнер	36,99
1.7.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС:		
1.7.1.	Грузный	отправка	95,74
1.7.2.	Порожний	отправка	47,87
1.8.	Легковой автомобиль	за одну единицу	20,49
2.	Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран² при перегрузке грузов в вагоны ширины колес 1520 мм при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран при перегрузке грузов из вагонов ширины колес 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии	вагон	60,0
3.	Сбор за отмораживание грузов За отмораживание грузов перед перегрузкой	100 кг	1,09
4.	Сбор за объявление ценности груза		
4.1.	За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,2
4.2.	При перевозке домашних вещей	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	0,72
5.	Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:		
5.1.	За вагон	отправка	8,16
5.2.	За контейнер	отправка	8,16
5.3.	При перевозке по ведомости контейнеров:		
5.3.1.	С грузами одного наименования	отправка	8,16
5.3.2.	С грузами разных наименований	контейнер	8,16
5.4.	За ИТЕ (кроме контейнера), АТС	отправка	8,16
5.5.	При перевозке домашних вещей	вагон/ контейнер	4,9
6.	Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колес. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес взимается сбор за пломбирование по нижеприведенным ставкам:		
6.1.	Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):		
6.1.1.	Вагон	вагон	25,00
6.1.2.	Контейнер	контейнер	15,00
6.2.	Пломбами:		
6.2.1.	Вагон	вагон	7,00
6.2.2.	Контейнер	контейнер	5,00
7.	Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности)³	вагон	112,61
8.	Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге⁴ За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:		
8.1.	За двухосный вагон	вагоно-час	2,94
8.2.	За вагон с тремя и более осями	вагоно-час	4,35
8.3.	За транспортёр:		
8.3.1.	С количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	7,29
8.3.2.	С количеством осей более 8	осе-час	1,09
8.4.	За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны)	контейнеро-час	0,44
8.5.	За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн)	контейнеро-час	0,87
8.6.	За контейнер длиной 10 футов	контейнеро-час	1,09
8.7.	За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно	контейнеро-час	2,18
8.8.	За контейнер длиной свыше 20 футов	контейнеро-час	4,35
8.9.	За вагон дизель электростанцию	вагоно-час	7,29
8.10.	За груз на своих осях	осе-час	1,09
9.	Сбор за поение водой при перевозке животных	вагон	32,64
10.	Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки	накладная	8,7
11.	Сбор за оформление копии дорожной ведомости при отсутствии необходимого количества дополнительных экземпляров	за экземпляр	8,7
12.	Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге⁵ За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.	за каждые полчаса маневровой работы	35,0
13.	Сбор за формирование перевозчиком контейнерного поезда	контейнер	3,7
14.	Другие сборы и платежи Сборы и платежи, не предусмотренные настоящей Тарифной политикой, исчисляются в соответствии с положениями МТТ		

Примечания к таблице:

¹В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по тарифным ставкам, указанным в подпунктах 1.1-1.7 настоящего пункта, с применением коэффициента 1,40.

²При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

³При перевозках способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.

⁴При исчислении сбора за задержку непокой час простоя вагона или контейнера принимается за полный.
В случае, если один или несколько из следующих в вагоны контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 настоящего пункта.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 настоящего пункта.
Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.
⁵Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

3. При перевозках по ГР груза в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

- позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 - 1,10;

- позиций ГНГ 2705, 2711 - 0,85;

- позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 - 1,40;

- позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 - 1,50;

- позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) - 1,20;

- код ГНГ 28371100 - 3,40.

4. При перевозках плазовооной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, КЗХ, КРТ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

5. При перевозках через пограничный переход Гродеково, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ТДЖ:

6.1. Экспортно-импортного груза в вагоне и контейнере, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемого для очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящегося груза в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Тарифной политики нижеприведенных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – **0,90**;

- для грузов позиции ГНГ 7601 – **0,90**.

6.2. При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – **1,70**.

-автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;

-напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;

-табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;

-парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:

-в рефрижераторном вагоне – **0,50**;

-в крытом вагоне – **0,70**.

6.3. При перевозке импортных грузов на станции Согдийского участка к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

Перевозка грузов по направлению из/в Бекабада.

1. Спитамен, Джаббор Расулов в вагонах и контейнерах – 2,20

2. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,75

3. Махрам, Канибадам и Деваштич в вагонах и контейнерах – 1,15

4. Исфара в вагонах и контейнерах - 1,10

Перевозка грузов по направлению из/в Истиклол.

На экспортно-импортные перевозки грузов на станциях:

1. Исфара в вагонах и контейнерах – 1,50

2. Канибадам, Махрам и Деваштич в вагонах и контейнерах – 2,00

3. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,60

4. Спитамен, Джаббор Расулов в вагонах и контейнерах - 1,40

6.3.1. Для импортных грузов по станции Бекабад (эк.) и станции Истиклол (эк.) на все станции Согдийского участка, кроме грузов Республики Узбекистан, дополнительно применяются коэффициенты:

1. Нефтепродуктов, перевозимых в цистернах – 2,40

2. Сжиженных газов – 1,70

3. Остальных грузов – 1,50

7. При перевозке транзитом по ЛДЗ:

- при перевозке в вагонах хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) и ткани, одежды и текстиля (ГНГ 6001-6310) к ставкам, исчисленным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент – 0,80.

8. При перевозке по АЗ:

- При экспортных перевозках на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101-110 км;

- При импортных перевозках на дальность до 151 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 151-160 км;

- При импортных и экспортных перевозках (кроме перевозок в универсальном вагоне грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413), черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307), импортных перевозках нефти и нефтепродуктов) применяется коэффициент – 1,50;

- При перевозке импортных грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется коэффициент - 1,04;

- При транзитных перевозках по маршруту Алат - Буюк Касик и обратно применяется коэффициент - 1,20;

- При импортных и транзитных перевозках нефти и нефтепродуктов в цистернах и бункерных полувагонах применяется только коэффициент - 1,20;

- При перевозках АРВ, рефконтейнерах и рефконтейнерах по всем транзитным маршрутам применяется только коэффициент - 1,20.

9. При перевозке по УТИ

9.1.

- плата за перевозку груза во всех видах подвижного состава, и в контейнере на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100км;

- плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) и аренованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км.

9.2. При перевозках импортных грузов на расстояние до 100 км (включительно) через стыковой пункт Келес эксл. применяется коэффициент 3,00.

9.3. При перевозке груза в/из Таджикистана к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- на перевозку груза в вагоны кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне - 1,76;

- перевозку грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне - 2,75;

- на перевозки в контейнере - 2,53.

9.4. При перевозке транзитного груза к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 3
--------------------	---	--

14 ДОКУМЕНТЫ

№ п/п	Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка на перевозку груза в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (долл. США/т); коэффициент
1	2	3	4
3.	Нефтепродукты, масла 2722-2749, 27090010, углеводороды циклические 2902, спирты 2905 (кроме 290511), смолы каменноугольные 2706, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы 2707 (в вагоне – цистерне и вагоне бункерного типа)	Гудайгай (эксп.) – Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.) Гудайгай (эксп.) – Словечно (эксп.) Беняконе (эксп.) – Горынь (эксп.)	20,5 21,5 18,5
4.	Нефтепродукты, масла 2722-2749, 27090010, углеводороды ациклические 2901, углеводороды циклические 2902, спирты 2905 (кроме 290511), эфиры 2909, смолы каменноугольные 2706, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы 2707 (в вагоне – цистерне и вагоне бункерного типа)	Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)/ Словечно (эксп.) – Гудайгай (эксп.)/ Бигосово (эксп.)	16,0 – до 50 тыс. т вкл.; 14,0 – свыше 50 тыс. т до 100 тыс. т вкл.; 12,0 – свыше 100 тыс. т
5.	Масла легкие 2729 (в вагоне – цистерне)	Горынь (эксп.) – Бигосово (эксп.)	26,0
6.	Топливо дизельное 2741 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)	14,0
7.	Мазут 2744 (в вагоне – цистерне и вагоне бункерного типа)	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом Бигосово (эксп.) – Брест - Центральный (эксп.)	7,5 9,0 10,0
8.	Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов 2713 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	11,5
9.	Углеводороды ациклические 2901 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	8,0 11,0
10.	Парафин 27122 (в вагоне-цистерне)	Гудайгай (эксп.) – Словечно (эксп.)	10,0
11.	Монофенолы 29071990	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	10,0
12.	Газы сжиженные 2711 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом Гудайгай (эксп.)/Бигосово (эксп.) – Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.) Гудайгай (эксп.)/ Бигосово (эксп.) - Словечно (эксп.), Беняконе (эксп.) – Горынь (эксп.)/ Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/Тереховка (эксп.) Брест-Центральный (эксп.) – Хотислав (эксп.) Брест-Центральный (эксп.) – Горынь (эксп.)/ Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/Тереховка (эксп.)	20,0 6,0 30,0 коэф-т 0,8 коэф-т 0,45
13.	Газы сжиженные 2711, углеводороды ациклические 2901 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Брест -Центральный (эксп.)/ Брузги (эксп.) Осиновка (эксп.) – Свислочь (эксп.)/ Высоко-Литовск (эксп.)	57,0 35,0
14.	Кокс нефтяной 27131 (в полувагоне)	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	8,0 9,5
15.	Чугун 7201, отходы и лом черных металлов 7204	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	2,8 5,5 6,0
16.	Черные металлы 7205-7302	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	10,5 11,0
17.	Ферромарганец 72021	Словечно (эксп.) – Бигосово (эксп.)	11,0
18.	Кокс и полукокс из каменного угля 2704 (в полувагоне)	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) – Осиновка (эксп.) Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	6,9 2,5 8,1
19.	Уголь каменный 2701, лигнит 2702	Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) Осиновка (эксп.) – Высоко– Литовск (эксп.) Закопыты (эксп.) – Словечно (эксп.) Закопыты (эксп.) – Горынь (эксп.) Осиновка (эксп.) – Брест-Северный (эксп.)	10,0 – при перегрузке Белорусской железной дорогой, ее организациями 11,0; 10,0 4,7 ¹ 5,5 ¹ 10,5 ²
20.	Руда и концентраты железные 2601, продукты прямого восстановления железной руды 7203	Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Словечно (эксп.) – Бигосово (эксп.)	4,35 5,5 ³
21.	Порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику), следующий после выгрузки руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды при наличии в графе 3 или 15 накладной СМГС отметки «Вагон из-под руды»	Гудайгай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопыты (эксп.)	коэф-т 0,88
22.	Продукты прямого восстановления железной руды 7203	Словечно (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	коэф-т 0,9
23.	Руда и концентраты железные 2601	Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.) Закопыты (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)	6,4 6,2
24.	Кварцит 25062	Тереховка (эксп.) – Бигосово (эксп.)	6,7
25.	Фосфаты кальция природные 2510	Езерище (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	7,0 3,0 8,0
26.	Удобрения 3102 – 3105 перевозок в вагоне – цистерне) (кроме	Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Гудайгай (эксп.) – Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)	9,6 – до 30 тыс.т. вкл.; 8,5 – свыше 30 тыс.т.
27.	Удобрения калийные 3104	Словечно (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	коэф-т 0,7
28.	Удобрения 3102 – 3105 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	10,0 12,0
29.	Фосфор 28047 (в вагоне – цистерне)	коэф-т 0,8	
30.	Метанол 290511 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.) Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	18,5 – до 220 тыс.т. вкл.; 16,5 – свыше 220 тыс.т. 13,0 – до 60 тыс.т. вкл.; 12,0 – свыше 60 тыс.т. 15,5 – до 35 тыс.т. вкл.; 13,5 – свыше 35 тыс.т.
31.	Аммиак 2814 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	14,0 – до 70 тыс.т. вкл.; – свыше 70 тыс.т.
32.	Ацетон 291411, спирт этиловый 2207 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	9,0
33.	Жмыхи и другие твердые отходы 2304 – 2306	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Гудайгай (эксп.) – Осиновка (эксп.) Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.) Хотислав (эксп.)/ Горынь (эксп.)/ Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.) – Гудайгай (эксп.)/ Беняконе (эксп.) Хотислав (эксп.)/ Горынь (эксп.)/ Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.) – Бигосово (эксп.)	9,0 8,5 – свыше 20 тыс.т. 10,0 коэф-т 0,8 10,0
34.	Злаки, семена, овощи сушеные 1001-1008, 1201 – 1209, 0713	Хотислав (эксп.)/ Горынь (эксп.)/ Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.) – Гудайгай (эксп.)/ Беняконе (эксп.)	коэф-т 0,85
35.	Злаки 1001–1008	Осиновка (эксп.)/Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом	коэф-т 0,8
36.	Солод 1107	Осиновка (эксп.)/ Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	коэф-т 0,69
37.	Свекловиный жом 23032010	Осиновка (эксп.)/ Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом	коэф-т 0,9
38.	Масла растительного происхождения 1507-1516	Горынь (эксп.)/ Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.) – Гудайгай (эксп.)/ Беняконе (эксп.)	коэф-т 0,85
39.	Древесина топливная 4401	Закопыты (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	коэф-т 0,6
40.	Полимеры 3903	Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	коэф-т 0,6
41.	Скоропортящийся груз в рефрижераторном вагоне Белорусской железной дороги		коэф-т 0,7
42.	Скоропортящийся груз в рефрижераторном вагоне	Словечно (эксп.) – Гудайгай (эксп.)	коэф-т 0,85
43.	Груз в специализированном вагоне для перевозки автомобилей	Осиновка (эксп.) – Гудайгай (эксп.) – Осиновка (эксп.) в сообщении Европа–Китай–Европа через сухопутные погранпереходы Калининградской ж.д.	30,2
44.	Грузы, кроме углеводородов ациклических, производных углеводородов 2901, 2903, 2904, 2906; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику); груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) – Заольша (эксп.)	4,6
45.	Грузы, кроме торфа 2703, руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды 2601, 7203; оксида алюминия 2818, гальки, гравия, щебня, шлаков гранулированных 2517, 2618–2621; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику); груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям	через пункт перехода Езерище (эксп.); Беняконе (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) – Беняконе (эксп.)	коэф-т 0,9

¹ Фиксированная тарифная ставка применяется в том числе при доборе разницы провозных плат, осуществляемом в соответствии с Правилами переездчиков грузов на железнодорожном транспорте общего пользования. При доборе разницы провозных плат фиксированная тарифная ставка переводится в белорусские рубли по курсу Национального банка Республики Беларусь на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции переездчиков в новой накладной СМГС.

² С перегрузкой из вагона колес 1520 мм в вагон колес 1435 мм (независимо от его принадлежности) на путях необщего пользования, примыкающих к станции Мотыкалы, по договору с РПН «Брестское отделение Бел. ж. д.». Фиксированная тарифная ставка установлена с учетом дополнительных расходов перевозчика, связанных с перемещением грузовых вагонов на пути необщего пользования, примыкающие к станции Мотыкалы и обратно. При перегрузке угля в вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику) колес 1435 мм начисляется сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран, используемых в соответствии с ПП В, установленный Тарифной политикой.

³ Провозная плата за перевозку в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется по базовым тарифным условиям.

Примечание:

Фиксированная тарифная ставка на перевозку грузов в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется путем применения коэффициента 1,25 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозку в долл. США/т в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). Полученная ставка округляется до целых центов.

Коэффициент применяется к тарифам на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

Фиксированная тарифная ставка, установленная дифференцировано от объема перевозки, применяется, исходя из выполненного объема перевозки. Объем перевозок определяется по дате проставления в накладной календарного штемпеля перевозчика на станции отправления. В случае установления фиксированной тарифной ставки, коэффициента на несколько грузов и маршрутов, общий перевозок определяется суммарно по всем грузам и маршрутам.

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент не применяются:

при перевозке длинномерных грузов на сцепках, негабаритных грузов (кроме грузов с нижней негабаритностью 1–2 степени, боковой 1 – 3 степени, верхней 1–2 степени);

при перевозке грузов разных наименований, относящихся к разным позициям ГНГ – за исключением случаев, когда для данных грузов установлен одинаковый коэффициент или фиксированная тарифная ставка;

при переезде груза (если не оговорено иное при их установлении).

Коэффициент не применяется к фиксированной тарифной ставке.

Фиксированная тарифная ставка не применяется в случаях, когда провозная плата, исчисленная по данному тарифу, превышает размер провозной платы, исчисленной по базовым тарифным условиям.

10.3. Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ)

11. При перевозке по КРГ

11.1. При перевозке на дальность до 20 км (включительно) ставка на перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11-20 км.

11.2. При перевозке по КРГ грузов, перечисленных ниже, к ставкам рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	Груз, ставка за перевозку которого рассчитываются в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого: - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистернах и бункерных полувагонах грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики.	2,363
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	1,728
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103

12. При перевозке транзитом по УЗ:
12.1. Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением общих условий¹⁾, коэффициентов и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям, указанных в таблице:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Направление (маршрут) перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)
1	2	3	4	5
1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702)		K=0,40 ¹⁾	
1.1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702)	переходы РЖД – Изов при объеме перевозок за месяц ²⁾³⁾ до 54 тыс. тонн (включительно)	K=0,40	
		55 тыс. тонн и более	10,90 ⁴⁾	
1.2.	Уголь каменный, бурый (2701, 2702)	Заболотье – Изов	K=2,00	
1.3.	Уголь каменный, бурый (2701, 2702)	припортовые станции – переходы Львовской ж.д.	K=0,38	
2	Кокс, полукокс, песок минеральный, кокс песковый (2704, 2708)		K=0,60 ¹⁾	
2.1	Кокс (2704, 2708) в составе поездных формирований (160 осей или 2000 тонн брутто)	Чоп – Дьяково		2,70 ⁴⁾ - с локомотивом АО «Укрзалізниця» 1,90 ⁴⁾ - с локомотивом иноперевозчика
2.2	Кокс (2704)	В вагонах АО «Укрзалізниця» по маршрутам: Изов – Рени (через Кучурган) для весовой категории: - 40 тонн - 45 тонн и более Изов – Рени (через Могилев-Подольский)	16,32 15,92 14,00	16,32 ⁴⁾ 15,92 ⁴⁾ 14,00 ⁴⁾
3	Торф (2703)		K=0,50 ¹⁾	
4	Руды, шлак, зола, окатыши, титановый концентрат (26, 280519, 7203)		K=0,48 ¹⁾	
4.1	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) из Российской Федерации	при объеме перевозок по данным направлениям за месяц ²⁾³⁾ до 249 тыс. тонн (включительно) - от 250 тыс. тонн до 349 тыс. тонн (включительно)	K=0,48	
		переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,46	
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт)	K=0,38	
		переходы РЖД – Рени/Рени-Порт	K=0,38	
		- от 350 тыс. тонн и более		
		переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,38	
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт)	K=0,30	
		переходы РЖД – Рени/Рени-Порт	K=0,28	
4.2	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203)	припортовые станции – переходы Львовской ж.д.	K=0,40	
5	Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)		K=0,67 ¹⁾	
5.1	Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)	Переходы БЧ – припортовые станции при объеме перевозок за месяц ²⁾³⁾ - до 39 тыс. тонн (включительно) - 40 тыс. тонн и более	K=0,67 K=0,40	
6	Вакуумный газойль (2742)		K=0,30 ¹⁾	
7	Темные нефтепродукты, в том числе битум, смеси битумные, вазелин, парафин, воск (2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000)		K=0,62 ¹⁾	
8	Нефть сырая (27090090)		K=0,40 ¹⁾	
8.1	Нефть сырая (27090090)	Одесса-Пересып – Бережеть	14,20 12,50* - в вагонах инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) БЧ	11,88 ⁴⁾

*ставка действует при условии освобождения АО «Укрзалізниця» от платы за пользование вагонами инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) БЧ во время их нахождения на территории Украины.

9	Магут (2743, 2744)			K=0,50 ¹⁾
9.1	Магут (2743, 2744)	переходы БЧ/РЖД – припортовые станции		K=0,30
10	Кубовый продукт (нефтяное сырье для производства технического углеводорода) (27079991)	Бережеть – припортовые станции		K = 0,51
11	Черные металлы, изделия из черных металлов, лом черных металлов, чугуи (7201,7204-7229, 73)			K=0,65 ¹⁾
11.1		переходы РЖД/БЧ/ЧФМ – переходы Львовской ж.д. (и в обратном направлении)		K=0,59
11.2		переходы РЖД/БЧ – припортовые станции		K=0,45
11.3		переходы ЧФМ – переходы РЖД/припортовых станций		K=0,54
12	Пассивные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481)			K=0,70 ¹⁾
13	Древесина (4401, 4403, 4404, 440726)			K=0,50 ¹⁾
13.1		при объеме перевозок за месяц ^{2) 3)} - до 9 тыс. тонн (включительно) - от 10 тыс. тонн и более при условии перевозки маршрутными группами ⁴⁾		K=0,50 K=0,47 K=0,43
14	Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405-4421, кроме 440726)			K=0,70 ¹⁾
14.1	Лесоматериалы (4407, кроме 440726)	Переходы БЧ – Одесса-Лиски		K=0,43
15	Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702-4704, 4707, 4801-4823, 9619)			K=0,78 ¹⁾
16	Отходы пищевой промышленности, комбикорма (2301-2309)			K=0,65 ¹⁾
17	Злаки, зерно, семена (07129011, 1001-1008, 1201, 1205, 1206)			K=0,55 ¹⁾
18	Мука и продукты мукомольно-крупяной промышленности (1101-1109)			K=0,65 ¹⁾
19	Продукты питания (0301-0307, 0401-0410, 0701-0714 (кроме 07129011), 0801-0814, 1501-1504, 1506-1517 (кроме 151530 и грузов, в наименованиях которых указано их применение, а именно: содержатся следующие слова: «для промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «для технического и/или промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «непригодные для употребления в пищу»), 1601-1605, 1901-1905, 2001-2009, 2101-2106, 2209)			K=0,70 ¹⁾
20	Сахар (1701, 1702)			K=0,78 ¹⁾
21	Меласса в цистернах (1703)			K=0,50 ¹⁾
22	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)			K=0,90 ¹⁾
22.1	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)	припортовые станции – переходы РЖД при объеме перевозок за месяц ^{2) 3)} - до 4 тыс. тонн (включительно) - от 5 тыс. тонн и более		K=0,63 K=0,50
23	Сера, земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент (2502-2530, 28020000 – сера сублимированная или осаждаемая; сера коллоидная)			K=0,46 ¹⁾
23.1	Сера (2503, 2802)	переходы РЖД – припортовые станции		14,00 ⁴⁾
24	Соль (2501)			K=0,60 ¹⁾
25	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801-6815, 6901-6914)			K=0,65 ¹⁾
26	Каучук, резина (4001-4017)			K=0,78 ¹⁾
27	Продукты неорганической и органической химии (28, 29 (кроме наименованных отдельно)			K=0,78 ¹⁾
27.1	Акридонитрил (292610)	переходы БЧ – Рени-Порт		K=0,52
28	Метанол (290511)			K=0,60 ¹⁾
28.1	Метанол (290511)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д./припортовых станций при объеме перевозок за месяц ^{2) 3)} - до 17 тыс. тонн (включительно) - от 18 до 24 тыс. тонн (включительно) - 25 тыс. тонн и более		K=0,60 K=0,50 K=0,40
29	Аммиак (2814)			K=0,60 ¹⁾
30	Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071-27075, 27079970, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный газовый), 28011, 28013000, 28013010, 28041-28044, 281121, 28121100, 28539030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170650))			K=1,00 ¹⁾
30.1	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	переходы РЖД – припортовые станции (кроме Измаил) при объеме за месяц ^{2) 3)} - до 7 тыс. тонн (включительно) - 8 тыс. тонн и более		K=0,61 K=0,50
30.2		переходы РЖД – Измаил при объеме за месяц ^{2) 3)} - до 3 тыс. тонн (включительно) - от 4 до 7 тыс. тонн (включительно) - 8 тыс. тонн и более		K=0,61 37,20 ⁴⁾ 30,50 ⁴⁾
30.3		со станций Российской Федерации по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{2) 3)} - до 29 тыс. тонн (включительно) - 30 тыс. тонн и более		K=0,85 K=1,45 K=0,78
30.4		со станций Республики Казахстан по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{2) 3)} - до 29 тыс. тонн (включительно) - от 30 до 49 тыс. тонн (включительно) - 50 тыс. тонн и более		K=1,00 K=0,85 K=0,79
30.5	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	Заболотье – Изюв		K=1,45
31	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)			K=0,65 ¹⁾

ДОКУМЕНТЫ

31.1.1	Удобрения азотные (3102)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42
31.1.2		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,41
31.1.3		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49
31.2.1	Удобрения калийные (3104)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42
31.2.2		переходы БЧРЖД – припортовые станции	K=0,38
31.2.3		переходы РЖД – Рени-Порт/ Жовтнева	K=0,28
31.3.1	Удобрения фосфатные и смешанные (3103, 3105)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42
31.3.2		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49
31.3.3		переходы РЖД/ БЧ – припортовые станции	K=0,38
31.3.4		переходы РЖД – Рени-Порт/ Черноморская (для ТИС)/ Черноморская (для ОПЗ)/ Жовтнева	K=0,28
32	Углерод технический (2803)		K=0,78 ¹⁾
33	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)		K=0,78 ¹⁾
34	Хлопок (5201 - 5203)		K=0,78 ¹⁾
35	Пластмассы и изделия из них (3901-3926)		K=0,75 ¹⁾
36	Виниматериалы (2204), вино в бутылках (таге), напитки сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208)		K=0,75 ¹⁾
37	Грузы и порошки ИТЕ**, АТС**		K=0,53 ¹⁾

** Автомобильное транспортное средство (АТС) – грузовой автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге. Интермодальная транспортная единица (ИТЕ) – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенный для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.

37.1	Грузы и порошки ИТЕ**, АТС** в составе поездов		K=0,33 ¹⁾
37.2	Грузы и порошки ИТЕ** (кроме контейнера), АТС** в составе контейнерного поезда	Изов – Паромная и в обратном направлении	202 ¹⁾ ²⁾
37.3	Грузы и порошки ИТЕ** (кроме контейнера), АТС** в составе контейнерного поезда	Паромная – Бережеть и в обратном направлении	290 ¹⁾ 204 ¹⁾ ***

***Ставка действует при условии освобождения АО «Укрзалізниця» от платы за пользование вагонами инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) ЛПТ во время нахождения на территории Украины

38	Подвижной состав, перевозимый на своих осях (приватный (не принадлежащий перевозчику) порожний вагон)		K=1,00 ¹⁾
39	Грузы, кроме перечисленных выше		K=1,00 ¹⁾

Примечания к таблице:
¹⁾ общие условия - коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок

²⁾ При установлении отложенных коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и отложенных ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям (маршрутам) с указанием объемов перевозок, плата за перевозки изначально исчисляется с применением коэффициентов или ставок, установленных на конкретном направлении (маршруте) для наименьшего объема. Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок рассчитывается отдельно по каждому плательщику, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка, только после подведения итогов и при условии выполнения им установленных объемов в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) перевозки, отдельно по каждому конкретному направлению (маршруту).

³⁾ При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градищей объемов перевозок дополнительная скидка применяется по отношению отдельно к каждому плательщику (экспедиторской организации), под кодом которого осуществлялась перевозка после выполнения соответствующих объемов.

⁴⁾ Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для грузевого рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно не применяется.

⁵⁾ Подведение итогов выполнения установленных объемов перевозок каждого отдельного плательщика, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) осуществляется следующим образом: при округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.

⁶⁾ При наличии в перевозочных документах отметки «Контейнерный поезд», «Контейлерный поезд», «Поезд комбинированного транспорта».

⁷⁾ Тарифные ставки, установленные на перевозку грузевого приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке грузевого приватного контейнера, и 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, которые дополнительно не применяются.

⁸⁾ Маршрутная группа – группа вагонов в составе поезда длиной 44 условных вагона и более с грузом одного наименования в составе одного поезда. Тарифные условия установлены при условии приема на территорию Украины маршрутной группы, следующей назначением на одну выходную пограничную/припортовую станцию, независимо от количества оформленных документов.

В соответствии с «Инструкцией по составлению натурного листа поезда», утвержденной на 34 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 12 февраля 2003 года, единый условный длины принят универсальный полувагон длиной по осем сцепления автопоезд 13920 мм.

При взимании провозных платежей в национальной валюте согласно пункта 1.4 настоящей Тарифной политики после выполнения установленного объема перевозок, пересчет платы за перевозку будет осуществлен с применением курса Национального банка Украины, который действовал на момент окончания перевозки по территории Украины (по дате выхода груза с территории Украины).

12.2. При перевозке транзитных грузов по маршруту Чоп–Дяково–Чоп к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела (кроме пункта 2.1. таблицы), устанавливается дополнительная скидка в размере 30% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 2000 тонн брутто).

12.3.
12.3.1. Плата за перевозку груза в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего универсального контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Монголии, КИДР, Вьетнама, Китая через погранпереходы Забайкальск, Науши, Гродеково, Хасан, Алтыновск, Достык в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направ ление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе						Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)							
	грузежный			порожний			грузежный				порожний			
	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40-футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40-футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40-футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно
Зерново –Чоп/Батенов/ Ужгород	200	280	360	432	118	165	233	253	242	339	424	509	147	206
Зерново –Изов	169	237	289	347	113	158	203	244	193	270	339	407	133	186
Зерново-Мостиска II	178	249	304	365	116	162	208	250	203	284	355	426	140	196
Зерново -Дяково/ Вадул-Сирет	201	281	361	433	118	165	240	254	251	351	445	534	147	206

Плата за перевозку крупнотоннажного грузевого контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.
Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.
Плата за перевозку грузевого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн рассчитывается по ставкам, указанным в таблице для контейнера длиной 20 футов, с применением коэффициента 1,20 (в соответствии с пунктом 3.4.1.2. настоящей Тарифной политики).

12.3.2. Расчет провозных платежей за перевозку по территории Украины в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR» осуществляется за фактическое расстояние в зависимости от маршрута перевозки в соответствии с графиком движения поезда.

12.3.3. Плата за перевозку приватных грузежных и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда в прямом международном сообщении, в т.ч. из третьих стран в третьи страны, в прямом международном железнодорожно-парном сообщении и в обратном направлении рассчитывается по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе						Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)							
	грузежный			порожний			грузежный				порожний			
	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и выше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и выше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и выше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и выше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно
Паромная – Изов	142	172	270	95	115	189	167	203	321	120	146	239		
Паромная –Ужгород	155	189	297	104	126	207	183	223	351	131	160	262		
Паромная-Чоп/Батено	152	185	289	101	123	202	178	217	343	128	155	256		
Паромная –Мостиска II	127	154	242	85	104	169	149	182	287	107	130	214		
Паромная –Вадул-Сирет	120	154	230	81	104	161	142	182	273	102	130	204		
Паромная –Дяково	161	196	307	107	130	214	189	230	363	135	165	271		
Черноморская (для ТИС) – Изов	149	182	285	100	122	199	176	214	338	126	154	252		
Черноморская (для ТИС) – Ужгород	162	197	310	108	132	216	191	232	367	137	167	273		
Черноморская (для ТИС) – Чоп/Батено	158	193	302	106	129	211	186	227	358	133	162	267		
Черноморская (для ТИС) – Вадул-Сирет	127	155	243	85	104	170	150	183	288	108	132	215		
Черноморская (для ТИС) – Мостиска II	133	162	255	89	109	178	157	192	302	113	137	226		
Одесса-Порт - Изов	140	171	267	93	113	186	164	200	316	118	144	236		
Одесса-Порт - Ужгород	153	188	293	102	125	205	180	220	347	129	158	258		
Одесса-Порт - Чоп/Батено	149	182	285	100	122	199	176	214	338	126	154	252		
Одесса-Порт -Вадул-Сирет	118	144	226	79	97	158	140	171	268	100	123	201		
Одесса-Порт - Мостиска II	124	151	237	83	101	166	146	178	281	105	129	210		
Одесса-Порт-Дяково	158	193	302	106	129	211	186	227	358	134	162	267		
Черноморск -Порт - Изов	145	178	278	97	119	194	171	209	329	123	150	245		
Черноморск –Порт- Ужгород	158	193	303	106	129	211	186	227	358	134	162	267		
Черноморск Порт - Чоп/Батено	155	189	295	103	126	206	182	221	349	130	160	260		
Черноморск -Порт - Вадул-Сирет	122	150	231	82	101	164	144	178	275	104	127	207		
Черноморск –Порт - Мостиска II	129	158	247	87	105	173	152	186	293	110	133	219		
Черноморск –Порт - Дяково	164	199	312	109	133	218	192	234	370	138	168	275		

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.
Плата за перевозку рефрижераторного контейнера рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,35.
Плата за перевозку контейнера-цистерны (танк-контейнера) рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,40.
Плата за перевозку грузевого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн рассчитывается по ставкам, указанным в таблице для контейнера длиной 20 футов, с применением коэффициента 1,20 (в соответствии с пунктом 3.4.1.2. настоящей Тарифной политики).

12.4. Дополнительные сборы и другие платежи, которые начисляются при перевозке транзитных грузов:

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора, долл. США	Унифицированный код
Сборы МТГ			
1. Сбор за перегрузку.¹⁾ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам: 1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом: 1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).			17
1.1.2. В крытых вагонах.	100 кг	1,25	
1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.	100 кг	1,65	
1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные:	100 кг	1,44	
1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более	-<-	1,72	
1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).	-<-	1,25	
1.5. Гружей и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	1 контейнер	24,94	
1.6. Контейнер крупнотоннажный:			
1.6.1. Гружежный.	1 контейнер	77,06	
1.6.2. Порожний.	-<-	38,53	
1.7. Грузы небартажные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.	по взаимному согласию		
1.8. Грузевого ИТЕ (кроме контейнера) и АТС	1 отправка	99,73	17
1.9. Порожного ИТЕ (кроме контейнера) и АТС	-<-	49,86	
1.10. Легковой автомобиль.	за 1 автомобиль	21,34	
2. Сбор за отмоораживание грузов. За отмоораживание грузов перед перегрузкой.	100 кг	1,14	70
3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колес:			

3.1. За перестановку гружежного вагона, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 3.2 Тарифной политики. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного пунктом 3.7 Тарифной политики.	1 ось	79,33	12
3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	1 вагон	41,94	56
3.3. Сбор за пользование 2-осной тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику.	1 тележка в сутки	5,21	57
3.3.1 с 1 до 15 суток включительно.		6,77	
3.3.2. свыше 15 суток.	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,25	72
4. Сбор за объявление ценности груза.			
За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные			
5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов ²			41
5.1. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:			
5.1.1. за вагон, контейнер или ИТЕ (кроме контейнера), АТС.	1 отправка	8,50	
5.2. при перевозке по Ведомости контейнеров:			
5.2.1. с грузами одного наименования	1 отправка	8,50	
5.2.2. с грузами разных наименований	1 контейнер	8,50	
6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колес.			28
При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:			
6.1. Запороно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):			
6.1.1. вагон	1 вагон	26,04	
6.1.2. контейнер	1 контейнер	15,63	
6.2. Пломбами:			
6.2.1. вагон	1 вагон	7,29	
6.2.2. контейнер	1 контейнер	5,21	
7. Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности). ³	1 вагон	117,30	32
8. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге. ⁴			14
За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:			
8.1. за двухосный вагон	1 вагоно-час	3,06	
8.2. за вагон с тремя и более осями	-<-	4,53	
8.3. за транспортер:			
8.3.1. с количеством осей до 8 включительно	-<-	7,59	
8.3.2. с количеством осей более 8	1 осе-час	1,14	
8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны).	1 контейнеро-час	0,46	
8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	-<-	0,91	
8.6. За контейнер длиной 10 футов	-<-	1,14	
8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно	-<-	2,27	
8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов	-<-	4,53	14
8.9. За дизель-генераторный вагон	вагоно-час	7,59	
8.10. За груз на своих осях	1 осе-час	1,14	
9. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге. ⁵	за каждые полчаса маневровой работы	36,46	18
За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.	1 вагон	68,00	24
10. Сбор по хладоотранспорту			
10.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки ⁶			
10.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима взимается сбор за каждый:			
10.2.1. Рефрижераторный вагон, секция.	1 вагон	по взаимному согласию	
10.2.2. Рефрижераторный контейнер	1 контейнер		24
11. Сбор за поение водой при перевозке животных.	1 вагон	34,00	75
12. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.	1 накладная	9,06	88
13. Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей груженых и порожних вагонов, ИТЕ, АТС и грузов на своих осях на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии. ⁷	1 вагон/единица груза на своих осях	33,41	81
13.1 Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей контейнеров на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная/ Черноморская (для ТИС)/ Черноморск/Одесса-Порт –Изов/Ужгород/ Чоп/Батено/Вадул-Сирет/Мостиска II/ Дяково и в обратном направлении. ⁸	1 вагон	26,71	81
14. Сбор за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) на парном комплексе морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.15) ⁹ :			13
14.1. Накатка:			
14.1.1. За вагон.	вагон	101,96	
14.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).	контейнер	25,99	
14.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.	контейнер	42,66	
14.2. Выкатка:			
14.2.1. За вагон.	вагон	58,20	
14.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).	контейнер	28,87	
14.2.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.	контейнер	58,20	
15. Сбор за накатку/выкатку вагона с контейнером на/из паром(а) на парном комплексе морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-парном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изов/Ужгород/Чоп/Батено/ Вадул-Сирет/Мостиска II/Дяково и в обратном направлении.			13
15.1. Накатка:			
15.1.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно)	контейнер	13,00	
15.1.2 За контейнер длиной свыше 30 футов	контейнер	21,33	
15.2. Выкатка:			
15.2.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно)	контейнер	14,44	
15.2.2. За контейнер длиной свыше 30 футов	контейнер	29,10	
16. Сбор за подборку груженых и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.17). ⁹	вагон	32,10	13
17. Сбор за подборку вагонов с груженными и порожними контейнерами в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-парном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изов/Ужгород/Чоп/Батено/ Вадул-Сирет/Мостиска II/Дяково и в обратном направлении ⁹ .	вагон	16,05	
18. Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран при перегрузке грузов:	вагон	в соответствии с пунктом 6.3. настоящей Тарифной политики	50
из вагонов ширины колес 1520 мм;			
из вагонов совместного пользования третьих стран;			
из вагонов ширины колес 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсказываемые в порожнем состоянии.			
19. Другие сборы и платежи, которые возникают при перевозке транзитных грузов и исключаются в соответствии с национальным законодательством, для которых не предусмотрены готовые ставки:			
19.1. Сбор за информацию:			43
по телефону	1 сообщение	1,68	
по телеграфу	-<-	5,56	
по факсу	-<-	0,90	
электронной почтой	-<-	2,30	
19.2. Внесение изменений в перевозочные документы по заявке отправителя или экспедитора	1 документ	3,23	77
19.3. Предоставление копии дорожной ведомости (дополнительного экземпляра) по заявке отправителя или экспедитора	1 документ	2,35	
19.4. Другие сборы, платы и расходы, кроме вышеперечисленных.	в размерах, предусмотренных внутренними правилами		примечание ¹⁰

ДОКУМЕНТЫ

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	1,11
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706)	1,40
3	Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716)	1,25
4	Остальные грузы	1,10
Контейнеры		
5	Груз в контейнере и порожний приватный контейнер	1,05

13.2. По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Все грузы (кроме опасных и негабаритных грузов) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп./ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп./ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Болашақ (эксп.) (и в обратном направлении)	0,30
2	Все грузы (кроме опасных и негабаритных грузов) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) через пограничную станцию Болашақ (эксп.) (и в обратном направлении), кроме перевозок грузов, указанных в пункте 1	0,50
3	На перевозки древесины (ГНГ 4403, 4404, 4406, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитному участку Турксіб (эксп.) – Сарыағаш (эксп.)	1,5
Контейнеры		
1	Груз в приватном контейнере и порожний приватный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозки грузеного и порожнего крупнотонажного контейнера через пограничную станцию Алтынколь (эксп./Алтынколь (эксп. перев. авто) и Достық (эксп.)/Достық (эксп.перев. авто) и в обратном направлении	0,90
3	На перевозку грузеного приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов	0,62
4	На перевозки грузеного и порожних инвентарных рефрижераторных контейнеров длиной 40 футов и свыше 40 футов на инвентарных фитинговых платформах	1,50
5	На перевозки грузеного и порожнего крупнотонажного контейнера по транзитным участкам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Сарыағаш (эксп.) в Узбекистан (кроме перевозок контейнеров в составе контейнерного поезда)	1,20
6	На перевозки грузеного и порожнего крупнотонажного контейнера по транзитным участкам Достық (эксп.)/Достық (эксп.перев.)/Достық (эксп.перев. авто) – Сарыағаш (эксп.) в Узбекистан (кроме перевозок контейнеров в составе контейнерного поезда)	1,50
7	На перевозки грузеного крупнотонажного приватного контейнера через пограничную станцию Болашақ (и в обратном направлении)	0,70

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.3. Понижающий коэффициент 0,40 на транзитные перевозки по КЗХ карбамида (ГНГ 31021090) в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Туркменистана по транзитному участку Болашақ (эксп.) – Дыны Турпесовой (эксп.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой

13.4. Плата за транзитную перевозку по КЗХ из/в КНР в/из стран - сторон Тарифного Соглашения по транзитным участкам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп./ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп./ Курык – Порт - (перев. эксп.) и обратном направлении в размере: - 287 долл. США, за 20 футовый универсальный грузеный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следуемые группой не менее 5 ДФЭ; - 574 долл. США, за 40 футовый универсальный грузеный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), универсальный длиной свыше 40 футов грузеный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузеный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), рефрижераторный длиной свыше 40 футов грузеный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следуемые группой не менее 5 ДФЭ.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой

14. При перевозке транзитом по ВБР:

14.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.1.1. в вагонах:	
- в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже)	0,92;
- в крытом:	1,00;
-цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300)	0,70;
- машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900)	1,35;
- в цистерне:	
- нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824)	0,80;
- газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711)	0,80;
- для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817)	0,55;
- спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905)	0,75;
- в рефрижераторном вагоне:	
- скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более	0,75;
14.1.2. в контейнере	0,80.

14.2. Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.2.1. в вагонах:	
- угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана;	0,55;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2721-2749, 381121, 381129);	
- из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан;	0,70;
- в Республику Беларусь	
- зерновых и масличных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан;	0,70;
- алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан;	0,60;
- удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
- газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан;	0,70;
- ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан;	0,70;
- хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан	0,70.

15. При перевозке по ГРК:

15.1. При импортных и транзитных перевозках с дальнейшей перегрузкой на автотранспорт, плата за перевозку грузов в вагоне (во всех типах подвижного состава) и в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71-80 км;

- при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.

16. При перевозке грузов по ЧФМ

16.1. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:

Плата начисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям указанных в таблице 1:

Таблица 1					
№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Фиксированная ставка или коэффициент к базовым ставкам ТП при перевозке грузов по конкретным направлениям		Примечание
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) ¹	
1	2	3	4	5	6
1	Уголь (2701, 2702)	Новосаяицкая – Егудия	К=0,44	К=0,38	
		Егудия – Новосаяицкая			
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть		К=0,38	
				до 19999 тонн/мес	
2	Руды (2601, 7203)	Новосаяицкая – Егудия	К=0,44	К=0,38	
		Егудия – Новосаяицкая		К=0,33	
				20000 - 29999 тонн/мес	
				К=0,31	
				30000 тонн/мес и более	
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть		К=0,38	
3	Руды и концентраты 26 (кроме 2601)	Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть	К=0,61	К=0,61	
		Джурджулешть – (Егудия) – Новосаяицкая			
		Егудия – Новосаяицкая		К=0,45	
		Джурджулешть – (Егудия) – Новосаяицкая			
4	Флос известняковый (2521)	Егудия – Новосаяицкая	К=0,58	К=0,54	
		Новосаяицкая – Егудия			
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть			
		Джурджулешть (Егудия)-Новосаяицкая			
		Егудия – Новосаяицкая			
		Влзичнец – Угень		К=0,54	
6	Черные металлы 72 (кроме 7204, 7203) и изделия из черных металлов 73	Новосаяицкая – Егудия	К=0,74	К=0,74	
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть			
		Джурджулешть – Новосаяицкая			
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть		К=0,58	
7	Соль 2501	Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть	К=0,58	К=0,56	
		Егудия – Новосаяицкая			
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть			
		Джурджулешть – (Егудия) – Новосаяицкая			
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть			
		Влзичнец – Угень		К=0,60	
8	Сахар 1701	Угень – Влзичнец	К=0,66	К=0,66	
		Угень – Влзичнец			
		Угень – Влзичнец			
		Угень – Влзичнец			
9	Нефтепродукты ² 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Новосаяицкая – Егудия	К=0,46	К=0,46	
		Егудия – Новосаяицкая			
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть			
		Влзичнец – Угень		К=0,46	
		Угень – Влзичнец			
		Новосаяицкая – Егудия		К=0,44 ⁴	
9.1.	Нефтяные масла ² 2729, 2746	Новосаяицкая – Егудия – Джурджулешть	К=0,46 ⁴	К=0,44 ⁴	
9.2.	Бензины специальные ² 2722	Угень - Влзичнец	-	К=0,39 ⁴	
10	Смолы каменноугольные ² 2706	Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть	-	К=0,55	
11	Сжиженные газы и углеводороды ² 2705, 2711 (кроме 271129 бензины стабильный газовой) 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Новосаяицкая – Егудия	К=0,46	К=0,73	
		Егудия – Новосаяицкая			
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть			
		Джурджулешть – (Егудия) – Новосаяицкая			
12	Акрилонитрил ² (29261000)	Новосаяицкая – Егудия	-	К=0,63	
13	Вина и вермуты виноградные, налитки прочие сброженные 2204 - 2206	Угень - Влзичнец	К=0,56	К=0,56	
14	Древесина 4401	Влзичнец – Угень	К=0,63	К=0,53	
		Новосаяицкая – Егудия	К=0,60	К=0,60	
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть			
15	Коке нефтяной 271311	Джурджулешть – Егудия – Новосаяицкая	К=0,61	К=0,61	
15.1.	Коке 2704	Новосаяицкая – Егудия	-	К=0,62	более 5000 тонн/мес
		Новосаяицкая – (Егудия) – Джурджулешть			
16	Грузеные 20-ти и 40 футовые крупнотонажные универсальные и специализированные контейнеры	По всем направлениям	К=0,7		
17	Порожние 20-ти и 40 футовые приватные крупнотонажные универсальные и специализированные контейнеры		К=0,50		
18	Возврат порожних приватных вагонов (не принадлежащего перевозчику) из под выгрузки угля, руды, кокса по маршруту Джурджулешть – Егудия – Новосаяицкая		К=0,60		
19	Перевозки порожних приватных вагонов по (транзит, экспорт, импорт)		К=0,85		
20	Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных по ЧФМ		К=0,80		
21	Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных по ЧФМ		К=0,85		

Примечание:

1. Коэффициенты установлены для грузеного рейса и не включают коэффициент пункта 9, данной таблицы, который дополнительно не применяется.

2. Перевозка в вагоне-цистерне.

3. Коэффициенты установлены для грузеного рейса и не включают коэффициент 0,85 предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно применяется в соответствии с правилами настоящей ТП.

Сбор за перегрузку грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес по станции Угень

Насыпные и навалочные грузы:

Перевозки в крытых вагонах и транспортных пакетах – 7,90 CHF / т

Тарно-упаковочные или штучные с числом мест 1000 и более – 14,20 CHF / т

Грузы перевозимые в таре, в упаковке или штучные – 12,50 CHF / т

За перестановку по станции Угень:

- Грузеных вагонов принадлежащих перевозчику 42,00 CHF/ось

- Вагоны приватные не принадлежащие перевозчику 33,00 CHF/ось

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, грузеного и порожнего универсального контейнера

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну										
	Весовые категории, тонн										
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1-10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	0,14
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,51	4,14	3,84	3,59	3,35
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61-70	13,64	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78 8,22		7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45

ДОКУМЕНТЫ

17

2501-2550	171,52	142,98	114,36	108,62	101,01	90,15	81,46	73,86	68,43	64,08	59,74
2551-2600	173,22	144,39	115,48	109,73	102,04	91,07	82,29	74,61	69,13	64,74	60,35
2601-2650	174,93	145,80	116,66	110,77	103,01	91,94	83,07	75,32	69,78	65,35	60,92
2651-2700	176,63	147,20	117,77	111,87	104,04	92,86	83,91	76,07	70,48	66,01	61,53
2701-2750	178,26	148,60	118,88	112,91	105,00	93,71	84,68	76,78	71,13	66,62	62,10
2751-2800	179,96	150,01	119,98	113,94	105,97	94,57	85,46	77,48	71,78	67,23	62,67
2801-2850	181,66	151,42	121,10	115,06	107,00	95,50	86,29	78,24	72,49	67,88	63,28
2851-2900	183,36	152,82	122,21	116,09	107,96	96,35	87,07	78,94	73,14	68,49	63,85
2901-2950	185,14	154,30	123,47	117,27	109,06	97,34	87,95	79,75	73,88	69,19	64,50
2951-3000	187,14	155,93	124,80	118,53	110,23	98,38	88,90	80,60	74,67	69,93	65,19
3001-3050	189,06	157,56	126,05	119,79	111,40	99,43	89,84	81,46	75,47	70,68	65,88
3051-3100	191,05	159,26	127,38	120,97	112,50	100,41	90,73	82,26	76,21	71,37	66,53
3101-3150	193,05	160,88	128,72	122,23	113,67	101,45	91,67	83,12	77,01	72,12	67,23
3151-3200	194,98	162,52	130,05	123,49	114,84	102,50	92,62	83,97	77,80	72,86	67,92
3201-3250	196,98	164,14	131,31	124,75	116,01	103,54	93,56	84,83	78,59	73,60	68,61
3251-3300	198,98	165,77	132,64	126,00	117,18	104,58	94,50	85,68	79,38	74,34	69,30
3301-3350	200,90	167,40	133,97	127,26	118,35	105,63	95,45	86,54	80,18	75,08	69,99
3351-3400	202,89	169,10	135,30	128,45	119,45	106,61	96,33	87,34	80,92	75,78	70,65
3401-3450	204,82	170,72	136,56	129,70	120,62	107,65	97,28	88,20	81,71	76,53	71,34
3451-3500	206,82	172,36	137,89	130,96	121,79	108,70	98,22	89,05	82,51	77,27	72,03
3501-3550	208,82	173,98	139,22	132,22	122,96	109,74	99,16	89,91	83,30	78,01	72,72
3551-3600	210,74	175,61	140,48	133,48	124,13	110,79	100,11	90,76	84,09	78,75	73,41
3601-3650	212,73	177,31	141,81	134,74	125,30	111,83	101,05	91,62	84,88	79,49	74,10
3651-3700	214,66	178,94	143,14	135,99	126,47	112,87	102,00	92,48	85,68	80,24	74,80
3701-3750	216,66	180,56	144,48	137,18	127,57	113,86	102,88	93,28	86,42	80,93	75,45
3751-3800	218,66	182,20	145,74	138,43	128,74	114,90	103,83	94,14	87,21	81,68	76,14
3801-3850	220,58	183,82	147,06	139,69	129,91	115,95	104,77	94,99	88,01	82,42	76,83
3851-3900	222,57	185,45	148,39	140,95	131,08	116,99	105,71	95,85	88,80	83,16	77,52
3901-3950	224,50	187,15	149,73	142,21	132,25	118,03	106,66	96,70	89,59	83,90	78,21
3951-4000	226,50	188,78	150,99	143,47	133,42	119,08	107,60	97,56	90,38	84,65	78,91
4001-4050	228,50	190,40	152,32	144,72	134,59	120,12	108,54	98,41	91,18	85,39	79,60
4051-4100	230,42	192,04	153,65	145,91	135,69	121,10	109,43	99,22	91,92	86,09	80,25
4101-4150	232,41	193,66	154,98	147,17	136,86	122,15	110,37	100,07	92,71	86,83	80,94
4151-4200	234,41	195,29	156,24	148,42	138,03	123,19	111,32	100,93	93,51	87,57	81,63
4201-4250	236,34	196,99	157,57	149,68	139,20	124,23	112,26	101,78	94,30	88,31	82,32
4251-4300	238,33	198,62	158,90	150,93	140,37	125,27	113,20	102,63	95,09	89,05	83,01
4301-4350	240,26	200,24	160,23	152,19	141,54	126,32	114,14	103,49	95,88	89,79	83,71
4351-4400	242,25	201,87	161,49	153,45	142,71	127,36	115,09	104,35	96,67	90,54	84,40
4401-4450	244,25	203,50	162,82	154,63	143,81	128,34	115,97	105,15	97,42	91,23	85,05
4451-4500	246,18	205,13	164,16	155,89	144,98	129,39	116,92	106,01	98,21	91,98	85,74
4501-4550	248,17	206,83	165,49	157,15	146,15	130,43	117,86	106,86	99,00	92,72	86,43
4551-4600	250,10	208,46	166,74	158,41	147,32	131,48	118,80	107,72	99,80	93,46	87,12
4601-4650	252,09	210,08	168,07	159,66	148,49	132,52	119,75	108,57	100,59	94,20	87,82
4651-4700	254,09	211,71	169,41	160,92	149,66	133,57	120,69	109,43	101,38	94,94	88,51
4701-4750	256,01	213,34	170,66	162,18	150,83	134,61	121,64	110,28	102,17	95,69	89,20
4751-4800	258,01	215,04	172,00	163,36	151,93	135,59	122,52	111,09	102,92	96,38	89,85
4801-4850	259,94	216,67	173,33	164,62	153,10	136,64	123,47	111,94	103,71	97,13	90,54
4851-4900	261,94	218,30	174,66	165,88	154,27	137,68	124,41	112,80	104,50	97,87	91,23
4901-4950	263,93	219,92	175,92	167,14	155,44	138,72	125,35	113,65	105,30	98,61	91,93
4951-5000	265,85	221,55	176,66	168,40	156,61	139,77	126,30	114,51	106,09	99,35	92,62
5001-5100	268,81	224,07	179,25	170,25	158,33	141,30	127,68	115,77	107,25	100,44	93,63
5101-5200	272,74	227,32	181,84	172,76	160,67	143,39	129,57	117,48	108,84	101,93	95,02
5201-5300	276,73	230,58	184,50	175,20	162,94	145,42	131,40	119,14	110,38	103,37	96,36
5301-5400	280,65	233,91	187,09	177,72	165,28	147,51	133,29	120,85	111,96	104,85	97,75
5401-5500	284,57	237,16	189,75	180,23	167,62	149,59	135,18	122,56	113,55	106,34	99,13
5501-5600	288,49	240,42	192,34	182,75	169,96	151,68	137,06	124,27	115,13	107,82	100,51
5601-5700	292,49	243,75	195,01	185,19	172,23	153,71	138,89	125,93	116,67	109,26	101,86
5701-5800	296,41	247,01	197,59	187,71	174,57	155,80	140,78	127,64	118,26	110,75	103,24
5801-5900	300,33	250,26	200,26	190,22	176,91	157,89	142,67	129,35	119,84	112,23	104,62
5901-6000	304,25	253,59	202,85	192,66	179,18	159,91	144,50	131,01	121,38	113,67	105,97
6001-6100	307,80	256,47	205,22	194,88	181,24	161,75	146,16	132,52	122,78	114,98	107,18
6101-6200	310,76	258,99	207,21	196,81	183,03	163,35	147,60	133,83	123,99	116,12	108,24
6201-6300	313,79	261,50	209,21	198,73	184,82	164,95	149,05	135,14	125,20	117,25	109,30
6301-6400	316,83	264,02	211,21	200,65	186,61	166,54	150,49	136,45	126,41	118,39	110,36
6401-6500	319,87	266,54	213,28	202,58	188,40	168,14	151,93	137,75	127,62	119,52	111,42
6501-6600	322,90	269,05	215,28	204,50	190,19	169,74	153,38	139,06	128,84	120,66	112,48
6601-6700	325,93	271,57	217,28	206,42	191,97	171,33	154,82	140,37	130,05	121,79	113,53
6701-6800	328,89	274,08	219,27	208,27	193,69	172,86	156,20	141,62	131,21	122,88	114,55
6801-6900	331,92	276,60	221,34	210,20	195,48	174,46	157,65	142,93	132,42	124,02	115,61
6901-7000	334,96	279,11	223,34	212,12	197,27	176,06	159,09	144,24	133,64	125,15	116,67
7001-7100	337,99	281,63	225,34	214,04	199,06	177,66	160,53	145,55	134,85	126,29	117,72
7101-7200	341,02	284,22	227,34	215,97	200,85	179,25	161,98	146,86	136,06	127,42	118,78
7201-7300	344,05	286,73	229,33	217,89	202,64	180,85	163,42	148,17	137,27	128,56	119,84
7301-7400	347,09	289,25	231,41	219,82	204,43	182,45	164,86	149,48	138,48	129,69	120,90
7401-7500	350,05	291,76	233,40	221,74	206,22	184,05	166,31	150,78	139,70	130,83	121,96
7501-7600	353,08	294,28	235,40	223,59	207,94	185,58	167,69	152,04	140,86	131,92	122,98
7601-7700	356,12	296,80	237,62	225,51	209,72	187,17	169,13	153,35	142,07	133,05	124,03
7701-7800	359,15	299,31	239,47	227,43	211,51	188,77	170,57	154,65	143,28	134,19	125,09
7801-7900	362,18	301,83	241,47	229,36	213,30	190,37	172,02	155,96	144,50	135,32	126,15
7901-8000	365,22	304,34	243,47	231,28	215,09	191,96	173,46	157,27	145,71	136,46	127,21
8001-8100	368,17	306,85	245,46	233,21	216,88	193,56	174,90	158,58	146,92	137,59	128,26
8101-8200	371,21	309,37	247,53	235,13	218,67	195,16	176,35	159,89	148,13	138,73	129,32
8201-8300	374,24	311,89	249,53	237,06	220,46	196,76	177,79	161,20	149,34	139,86	130,38
8301-8400	377,27	314,40	251,53	238,90	222,18	198,29	179,18	162,46	150,51	140,95	131,40
8401-8500	380,31	316,92	253,53	240,83	223,97	199,89	180,62	163,76	151,72	142,09	132,46
8501-8600	383,34	319,43	255,52	242,75	225,76	201,49	182,07	165,07	152,93	143,22	133,51
8601-8700	386,38	321,95	257,60	244,67	227,54	203,08	183,50	166,38	154,14	144,36	134,57
8701-8800	389,34	324,47	259,59	246,60	229,33	204,67	184,95	167,69	155,36	145,49	135,63
8801-8900	392,37	326,98	261,59	248,52	231,12	206,27	186,39	168,99	156,57	146,63	136,69
8901-9000	395,40	329,50	263,								

18ДОКУМЕНТЫ

4151-4200	115,39		145,01	207,16		155,37		145,01	124,30
4201-4250	116,31		146,30	209,00		156,75		146,30	125,40
4251-4300	117,23		147,60	210,85		158,14		147,60	126,51
4301-4350	118,16		148,89	212,70		159,53		148,89	127,62
4351-4400	119,08		150,19	214,55		160,91		150,19	128,73
4401-4450	119,95		151,40	216,29		162,22		151,40	129,77
4451-4500	120,88		152,70	218,14		163,61		152,70	130,88
4501-4550	121,80		153,99	219,99		164,99		153,99	131,99
4551-4600	122,73		155,29	221,84		166,38		155,29	133,10
4601-4650	123,65		156,58	223,69		167,77		156,58	134,21
4651-4700	124,58		157,88	225,54		169,16		157,88	135,32
4701-4750	125,50		159,17	227,39		170,54		159,17	136,43
4751-4800	126,37		160,39	229,13		171,85		160,39	137,48
4801-4850	127,30		161,69	230,98		173,24		161,69	138,59
4851-4900	128,22		162,98	232,83		174,62		162,98	139,70
4901-4950	129,15		164,28	234,68		176,01		164,28	140,81
4951-5000	130,07		165,57	236,53		177,40		165,57	141,92
5001-5100	131,43		167,48	239,25		179,44		167,48	143,55
5101-5200	133,28		170,07	242,95		182,21		170,07	145,77
5201-5300	135,08		172,58	246,54		184,91		172,58	147,92
5301-5400	136,93		175,17	250,24		187,68		175,17	150,14
5401-5500	138,78		177,76	253,94		190,46		177,76	152,36
5501-5600	140,63		180,35	257,64		193,23		180,35	154,58
5601-5700	142,42		182,86	261,23		195,92		182,86	156,74
5701-5800	144,27		185,45	264,93		198,70		185,45	158,96
5801-5900	146,12		188,04	268,63		201,47		188,04	161,18
5901-6000	147,92		190,55	272,22		204,17		190,55	163,33
6001-6100	149,55		192,84	275,48		206,61		192,84	165,29
6101-6200	150,96		194,82	278,31		208,73		194,82	166,99
6201-6300	152,38		196,80	281,14		210,86		196,80	168,68
6301-6400	153,79		198,78	283,97		212,98		198,78	170,38
6401-6500	155,21		200,76	286,80		215,10		200,76	172,08
6501-6600	156,62		202,74	289,63		217,22		202,74	173,78
6601-6700	158,03		204,72	292,45		219,34		204,72	175,47
6701-6800	159,39		206,62	295,17		221,38		206,62	177,10
6801-6900	160,81		208,60	298,00		223,50		208,60	178,80
6901-7000	162,22		210,58	300,83		225,62		210,58	180,50
7001-7100	163,64		212,56	303,66		227,75		212,56	182,20
7101-7200	165,05		214,54	306,49		229,87		214,54	183,89
7201-7300	166,47		216,52	309,32		231,99		216,52	185,59
7301-7400	167,88		218,51	312,15		234,11		218,51	187,29
7401-7500	169,30		220,49	314,98		236,24		220,49	188,99
7501-7600	170,66		222,39	317,70		238,28		222,39	190,62
7601-7700	172,07		224,36	320,52		240,39		224,36	192,31
7701-7800	173,48		226,35	323,35		242,51		226,35	194,01
7801-7900	174,90		228,33	326,18		244,64		228,33	195,71
7901-8000	176,31		230,31	329,01		246,76		230,31	197,41
8001-8100	177,73		232,29	331,84		248,88		232,29	199,10
8101-8200	179,14		234,27	334,67		251,00		234,27	200,80
8201-8300	180,56		236,25	337,50		253,13		236,25	202,50
8301-8400	181,92		238,15	340,22		255,17		238,15	204,13
8401-8500	183,33		240,14	343,05		257,29		240,14	205,83
8501-8600	184,75		242,12	345,88		259,41		242,12	207,53
8601-8700	186,16		244,09	348,70		261,53		244,09	209,22
8701-8800	187,57		246,07	351,53		263,65		246,07	210,92
8801-8900	188,99		248,05	354,36		265,77		248,05	212,62
8901-9000	190,40		250,03	357,19		267,89		250,03	214,31
9001-9100	191,76		251,94	359,91		269,93		251,94	215,95
9101-9200	193,18		253,92	362,74		272,06		253,92	217,64
9201-9300	194,59		255,90	365,57		274,18		255,90	219,34
9301-9400	196,01		257,88	368,40		276,30		257,88	221,04
9401-9500	197,42		259,86	371,23		278,42		259,86	222,74
9501-9600	198,83		261,84	374,05		280,54		261,84	224,43
9601-9700	200,25		263,82	376,88		282,66		263,82	226,13
9701-9800	201,66		265,80	379,71		284,78		265,80	227,83
9801-9900	203,02		267,70	382,43		286,82		267,70	229,46
9901-10000	204,44		269,68	385,26		288,95		269,68	231,16
10001-10100	205,85		271,66	388,09		291,07		271,66	232,85
10101-10200	207,27		273,64	390,92		293,19		273,64	234,55
10201-10300	208,68		275,63	393,75		295,31		275,63	236,25
10301-10400	210,10		277,61	396,58		297,44		277,61	237,95
10401-10500	211,51		279,58	399,40		299,55		279,58	239,64
10501-10600	212,87		281,48	402,12		301,59		281,48	241,27
10601-10700	214,28		283,47	404,95		303,71		283,47	242,97
10701-10800	215,70		285,45	407,78		305,84		285,45	244,67
10801-10900	217,11		287,43	410,61		307,96		287,43	246,37
10901-11000	218,53		289,41	413,44		310,08		289,41	248,06
11001-11100	219,94		291,39	416,27		312,20		291,39	249,76

Таблица базовых ставок на перевозки грузового и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в ш. фр. за контейнер									
	грузовый контейнер инвентарного парка					порожний приватный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включ. 1 ельню	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-10	5	10	13	17	20	2	4	7	9	11
11-20	14	28	40	51	61	8	14	20	26	31
21-30	24	48	66	86	103	12	24	34	42	50
31-40	34	66	94	120	144	17	34	47	60	72
41-50	44	86	120	154	185	22	42	60	77	92
51-60	52	104	147	188	226	26	52	73	95	114
61-70	62	124	173	223	268	32	62	87	111	133
71-80	72	143	200	257	308	36	72	100	128	154
81-90	82	162	226	292	350	40	81	113	146	175
91-100	90	181	254	325	390	46	90	126	163	196
101-110	100	200	280	360	432	50	100	140	180	216
111-120	110	219	307	394	473	55	110	153	197	236
121-130	120	238	333	429	515	60	119	166	214	257
131-140	128	257	360	462	554	64	128	180	232	278
141-150	138	276	386	497	596	70	138	194	248	298
151-160	142	283	395	509	610	71	142	199	254	305
1 <31 -170	145	289	405	521	625	73	145	203	260	313
171-180	148	296	414	533	639	75	148	208	266	320
181-190	151	303	423	545	654	76	151	213	272	327
191-200	155	309	433	557	668	78	155	217	278	334
201-210	158	316	442	569	683	80	158	222	284	341
211-220	161	323	451	581	697	81	161	226	290	349
221-230	165	330	461	593	711	83	165	231	296	355
231-240	168	336	470	605	726	85	168	236	302	363
241-250	172	343	479	617	740	86	171	240	308	370
251-260	175	349	489	629	755	88	175	245	314	377
261-270	178	356	498	641	769	90	178	250	320	384
271-280	181	362	507	653	783	92	181	255	326	391
281-290	185	369	517	658	798	93	185	259	332	399
291-300	188	376	526	677	812	95	188	264	338	406
301-310	191	383	535	689	827	97	191	269	344	413
311-320	195	389	545	701	841	98	195	273	350	421
321-330	198	396	554	713	855	99	198	278	356	428
331-340	201	403	563	725	870	102	201	282	362	435
341-350	205	409	573	737	884	103	205	287	368	442
351-360	208	416	582	749	898	105	208	292	374	449
361-370	212	423	591	761	913	106	211	296	380	457
371-380	215	429	601	773	927	108	215	301	386	464
381-390	218	436	610	785	942	110	218	306	392	471
391-400	221	443	619	797	956	111	221	311	398	478
40П-410	225	449	629	809	971	113	224	315	404	485
411-420	228	456	638	821	985	115	228	320	410	493
421-430	231	463	647	833	999	116	231	325	416	500
431-440	235	469	657	845	1014	118	235	329	422	507
441-450	238	476	666	857	1028	120	238	334	428	514
451-460	241	483	675	869	1042	121	241	338	434	521
461-470	245	490	685	881	1057	123	245	343	440	528
471-480	248	496	694	893	1071	125	248	348	446	536
481-490	251	503	703	905	1085	126	251	352	452	543
491-500	255	509	713	917	1100	128	255	357	458	550
501-510	258	516	722	929	1114	130	258	362	464	557
511-520	262	522	731	941	1129	132	262	367	470	564
521-530	265	529	741	953	1143	133	264	371	476	572
531-540	268	536	750	965	1157	135	268	376	482	579
541-550	271	543	759	977	1172	137	271	381	488	586
551-560	275	549	769	989	1186	138	275	385	494	593
561-570	278	556	778	1001	1201	140	278	390	500	600

ДОКУМЕНТЫ

7001-7100	637	1274	1784	2294	2752	319	637	893	1147	1376
7101-7200	641	1282	1793	2306	2767	321	641	897	1153	1384
7201-7300	644	1288	1804	2319	2783	323	644	902	1159	1391
7301-7400	648	1296	1813	2332	2798	325	648	907	1165	1399
7401-7500	651	1303	1823	2344	2813	327	651	912	1172	1407
7501-7600	655	1310	1833	2357	2828	328	655	917	1178	1414
7601-7700	658	1317	1843	2370	2844	330	658	922	1184	1421
7701-7800	662	1324	1853	2382	2859	331	662	927	1191	1429
7801-7900	665	1331	1862	2395	2874	334	665	932	1197	1437
7901-8000	669	1338	1872	2408	2889	335	669	937	1204	1445
8001-8100	672	1345	1882	2421	2905	337	672	942	1210	1452
8101-8200	676	1352	1892	2433	2920	339	676	947	1216	1460
8201-8300	679	1359	1902	2446	2935	341	679	952	1222	1467
8301-8400	683	1366	1912	2459	2950	342	683	957	1229	1475
8401-8500	686	1373	1922	2471	2965	344	686	962	1235	1483

8501-8600	690	1380	1932	2484	2981	345	690	966	1242	1490
8601-8700	694	1387	1941	2497	2996	348	694	971	1248	1498
8701-8800	697	1394	1951	2509	3011	349	697	977	1255	1506
8801-8900	700	1401	1961	2522	3026	351	700	982	1261	1513
8901-9000	704	1408	1971	2535	3041	353	704	986	1267	1521
9001-9100	708	1415	1981	2547	3057	355	708	991	1274	1529
9101-9200	711	1422	1991	2560	3072	356	711	996	1279	1536
9201-9300	714	1429	2001	2573	3087	358	714	1001	1286	1544
9301-9400	718	1436	2011	2585	3102	360	718	1006	1292	1551
9401-9500	722	1443	2021	2598	3117	362	722	1011	1299	1559
9501-9600	725	1451	2030	2611	3133	363	725	1016	1305	1566
9601-9700	729	1457	2040	2624	3148	365	729	1021	1311	1574
9701-9800	733	1465	2050	2636	3163	367	732	1026	1318	1581
9801-9900	736	1472	2060	2648	3178	369	736	1031	1324	1590
9901-10000	739	1479	2070	2661	3193	370	739	1035	1330	1597
10001-10100	743	1486	2080	2674	3208	372	743	1040	1337	1605
10101-10200	747	1493	2089	2687	3224	374	746	1045	1343	1612
10201-10300	750	1500	2099	2700	3239	376	750	1050	1349	1620
10301-10400	753	1507	2109	2712	3254	378	753	1055	1356	1627
10401-10500	757	1514	2119	2725	3269	379	757	1060	1362	1635
10501-10600	761	1521	2129	2738	3285	381	760	1065	1368	1642
10601-10700	764	1528	2138	2750	3300	383	764	1070	1375	1650
10701-10800	768	1535	2149	2763	3315	384	768	1075	1381	1658
10801-10900	771	1542	2158	2776	3330	386	771	1080	1387	1665
10901-11000	775	1549	2168	2788	3346	388	774	1085	1394	1673
11001-11100	778	1556	2178	2801	3361	390	778	1090	1400	1681

Таблица базовых ставок на перевозку грузового и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по железной дороге ЭВР

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер							
	грузовый контейнер инвентарного на				рка	порожний приватный контейнер		
	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов		свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 30 футов до 30 футов включительно	свыше 40 футов включительно
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-50	176	212	294	353	13	87	123	148
51 - 100	213	255	353	424	76	91	134	161
101 - 150	235	282	426	511	76	91	151	181
151-200	242	291	454	545	77	92	153	183
201 - 250	255	306	470	564	77	92	155	186
251 -300	281	338	521	625	85	103	171	204
301 - 350	315	378	565	678	92	111	184	220

Таблица 4

771-780	139	279	69	139
781-790	140	281	70	140
791-800	141	284	70	141
801-810	143	287	71	143
811-820	143	289	72	143
821-830	143	292	73	146
831-840	147	294	73	147
841-850	148	298	74	148
851-860	150	300	75	150
861-870	151	303	75	151
871-880	152	305	76	152
881-890	154	308	77	154
891-900	155	311	77	155
901-910	157	314	78	157
911-920	158	316	78	158
921-930	159	319	79	159
931-940	160	321	80	160
941-950	162	324	81	162

951-960	163	327	81	163
961-970	165	329	82	165
971-980	166	332	83	166
981-990	167	335	83	167
991-1000	168	337	84	168
1001-1050	170	340	84	170
1051-1100	171	342	85	171
1101-1150	171	343	85	171
1151-1200	172	344	86	172
1201-1250	173	346	86	173
1251-1300	173	348	87	173
1301-1350	174	349	87	174
1351-1400	175	350	87	175
1401-1450	175	352	87	175
1451-1500	176	353	88	176

1501-1550	177	354	88	177
1551-1600 ;	178	356	88	178
1601-1650 !	178	357	89	178
1651-1700	179	358	89	179
1701-1750 :	180	360	90	180
1751-1800	180	362	90	180
1801-1850	181	363	90	181
1851-1900	182	364	91	182
1901-1950	182	366	91	182
1951-2000	183	367	91	183

2001-2050	184	368	92	184
2051-2100	185	370	92	185
2101-2150	186	371	92	186
2151-2200	186	372	92	186
2201-2250	187	374	93	187

2251-2300	187	376	94	187
2301-2350	188	377	94	188
2351-2400	189	378	94	189
2401-2450	190	380	95	190
2451-2500	190	381	95	190

2501-2550	191	383	95	191
2551-2600	192	384	96	192
2601-2650	192	385	96	192
2651-2700	193	387	96	193
2701-2750	194	388	96	194

2751-2800	195	390	97	195
2801-2850	195	391	97	195
2851-2900	196	392	97	196
2901-2950	196	394	98	196
2951-3000	197	395	98	197

3001-3050	198	397	99	198
3051-3100	199	398	99	199
3101-3150	200	400	99	200
3151-3200	200	401	100	200
3201-3250	201	402	100	201
3251-3300	201	404	101	201
3301-3350	202	405	101	202
3351-3400	203	406	101	203
3401-3450	204	408	101	204
3451-3500	204	410	102	204

3501-3550	205	411	102	205
3551-3600	206	412	103	206
3601-3650	206	413	103	206
3651-3700	207	415	103	207
3701-3750	208	417	104	208
3751-3800	209	418	104	209
3801-3850	209	419	104	209
3851-3900	210	421	105	210
3901-3950	210	422	105	210
3951-4000	211	423	105	211
4001-4050	212	425	106	212
4051-4100	213	426	106	213
4101-4150	214	428	106	214
4151-4200	214	429	107	214
4201-4250	215	431	107	215

4251-4300	216	432	108	216
4301-4350	216	433	108	216
4351-4400	217	435	108	217
4401-4450	218	436	109	218
4451-4500	218	438	109	218

4501-4550	219	439	109	219
4551-4600	220	440	110	220
4601-4650	221	441	110	221
4651-4700	221	443	110	221
4701-4750	222	445	110	222
4751-4800	223	446	111	223
4801-4850	223	447	111	223
4851-4900	224	449	112	224
4901-4950	225	450	112	225
4951-5000	225	452	112	225

5001-5100	227	454	113	227
5101-5200	228	457	113	228
5201-5300	229	459	114	229
5301-5400	231	462	115	231
5401-5500	232	465	116	232
5501-5600	234	468	117	234
5601-5700	235	470	117	235
5701-5800	236	474	118	236
5801-5900	238	476	118	238
5901-6000	239	479	119	239

6001-6100	241	482	120	241
6101-6200	242	485	121	242
6201-6300	243	488	122	244
6301-6400	245	490	122	245
6401-6500	246	493	123	246

6501-6600	248	496	123	248
6601-6700	249	499	124	249
6701-6800	251	502	125	251
6801-6900	252	504	126	252
: 6901-7000	253	508	126	253

7001-7100	255	510	127	255
7101-7200	256	513	127	256
7201-7300	257	516	129	257
7301-7400	259	518	129	259
7401-7500	260	522	130	260

ДОКУМЕНТЫ

7501-7600	262	524	131	262
7601-7700	263	527	131	263
7701-7800	265	530	132	265
7801-7900	266	532	133	266
7901-8000	267	536	133	267
8001-8100	269	538	134	269
8101-8200	270	541	135	270
8201-8300	271	544	136	272
8301-8400	273	547	136	273
8401-8500	274	550	137	274
8501-8600	276	552	138	276
8601-8700	277	555	138	277
8701-8800	279	558	139	279
8801-8900	280	561	140	280
8901-9000	281	564	140	281
9001-9100	283	566	141	283
9101-9200	284	570	142	284
9201-9300	286	572	143	286
9301-9400	287	575	143	287
9401-9500	288	578	144	288
9501-9600	290	580	145	290
9601-9700	291	583	146	291
9701-9800	293	586	146	293
9801-9900	294	589	147	294
9901-10000	295	592	147	295
10001-10100	297	595	148	297
10101-10200	299	598	149	299
10201-10300	300	600	150	300
10301-10400	301	603	151	301
10401-10500	303	606	151	303
10501-10600	304	609	152	304
10601-10700	305	612	152	305
10701-10800	307	614	153	307
10801-10900	308	617	154	308
10901-11000	309	620	155	309
11001-11100	311	623	155	311

Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 3.6. настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	2
Аксанит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ* *	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ* *	6.1
АЛЛИЛАМИН**	2334	АЛЛИЛАМИН**	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ* *	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	6.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР,	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР,	‘ Ц
Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
содержащий не более 45% цианида водорода		содержащий не более 45% цианида водорода	
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	8
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ* *	6.1
ДИХЛОРСИЛАН**	2189	ДИХЛОРСИЛАН**	2
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКСИДЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКСИДЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ	6.1
Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**		ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКСИДЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКСИДЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	6.1
ИЗОПРОПИЛНТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНТРАТ*	3
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦП*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
КРОТОНАЛЪЕТИД или КРОТОНАЛЪЕТИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЪЕТИД или КРОТОНАЛЪЕТИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ* *	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ* *	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ* *	6.1
МЕТИЛ ОРТОСИЛИКАТ* *	2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ* *	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ* *	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ* *	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
н-ПРОПИЛ ИЗОЦИАНАТ* *	2482	н-ПРОПИЛ ИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ* *	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ* *	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИ ДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Дешило»	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИДЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИДЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1

Ртуть (II) сульфид (Киновар, натуральная)*	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самни	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	6.1
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ* *	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСТЕН	1076	ФОСТЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ,	2
Цианплав*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	6.1
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхолин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ* *	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФНР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФНР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ* *	6.1

Примечание:
* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, в крупнотоннажных контейнерах;
** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах`.

ПОРЯДОК согласования сквозных тарифных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных тарифных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные тарифные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках. Целью согласования сквозной тарифной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузоотправителей на Железные дороги – участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переклечения с альтернативных направлений и видов транспорта. На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей. Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, её цену на рынках сбыта и т.д. Предложения по уровню сквозной тарифной ставки разрабатываются в рамках двусторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации. Окончательное согласование уровня сквозных тарифных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных тарифных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации - Управлением делами Тарифной политики

Информация об уровне ставок НДС к сумме провозных платежей на перевозки грузов в международном сообщении в 2022 году								
Железная дорога - участница Тарифного Соглашения	Экспорт		Импорт		Транзит			Примечание
	на станции жел. дор. государств – участников Тарифного Соглашения	в третьи страны	со станций жел. дор. государств – участников Тарифного Соглашения	из третьих стран	между станциями жел. дор. государств – участников Тарифного Соглашения	между станциями жел. дор. государств – участников Тарифного Соглашения и третьими странами	из третьих стран в третьи страны	
АЗ	-	-	-	-	-	-	-	
АРМ	0%	0%	0%	0%	-	-	-	Дополнительные сборы -20%
БЧ	ТП СНГ не применяется				0%	0%	0%	Дополнительные сборы -20%
ГР	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	
КЗХ	- транспортировка товаров, в том числе почты, экспортируемых с территории Республики Казахстан облагается НДС по ставке 0%,** - прочие услуги (дополнительные сборы) облагаются НДС по ставке 12%; - освобождены от НДС обороты по реализации: - работ и услуг, связанных с железнодорожными перевозками, а именно: работ, услуг по погрузке, разгрузке, перегрузке, перевалке на другой вид транспорта, перестановке вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колеи при пересечении таможенной границы государств-членов		- транспортировка товаров, в том числе почты, импортируемых на территорию Республики Казахстан облагается НДС по ставке 0%,** - прочие услуги (дополнительные сборы) облагаются НДС по ставке 12%; - освобождены от НДС обороты по реализации: - работ и услуг, связанных с железнодорожными перевозками, а именно: работ, услуг по погрузке, разгрузке, перегрузке, перевалке на другой вид транспорта, перестановке вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колеи при пересечении таможенной границы государств-членов		-транспортировка по территории Республики Казахстан транзитных грузов облагается НДС по ставке 0%,** -прочие услуги (дополнительные сборы) облагаются НДС по ставке 12%; -освобождены от НДС обороты по реализации: - работ и услуг, связанных с международными перевозками, а именно: работ, услуг по погрузке, разгрузке, перегрузке, перевалке на другой вид транспорта, перестановке вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колеи при пересечении таможенной границы государств-членов Евразийского экономического союза, экспедирувано товаров, в том числе почты, а также транзитных грузов; услуг оператора вагонов (контейнеров).***			

	Евразийского экономического союза, экспедирувано товаров, в том числе почты, экспортируемых с территории Республики Казахстан; услуг оператора вагонов (контейнеров).***		Евразийского экономического союза, экспедирувано товаров, в том числе почты импортируемых на территорию Республики Казахстан; - услуг оператора вагонов (контейнеров).***					
КРГ	Провозные платежи - поставка, освобожденная от НДС. Дополнительные сборы облагаются НДС по ставке 12%. Налог с продаж с провозных платежей и дополнительных сборов устанавливается: - в размере 2% при наличной форме, - в размере 0% при безналичной форме оплаты.							
ЛЗ	0%, в Эстонии - 21%	0%, в страну ЕС-21%	0%, из Эстонии - 21%	0%, из страны ЕС-21%	0%, из/в страны ЕС -21%	0%, из/в страны ЕС - 21%	0%, из/в страны ЕС - 21%	
	Перевозка домашних вещей							
ЧФМ	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	
	0	0	0	0	0	0	0	
РЖД	1.1 Услуги по перевозке или транспортировке за пределы территории Российской Федерации экспортируемых (реэкспортируемых) товаров и продуктов переработки, указанных в пп. 1 п. 1 ст. 164 НК, а также работ (услуг), связанных с такой перевозкой или транспортировкой, стоимость которых указана в перевозочных документах 1.2Работы (услуги) по перевозке (транспортировке) товаров вывозимых с территории Российской Федерации на территорию государства-члена ЕАЭС, и непосредственно связанные с перевозкой (транспортировкой) работы (услуги), стоимость которых указана в перевозочных документах		Работы (услуги) по перевозке или транспортировке товаров, перемещаемых на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства		Работы (услуги) по перевозке или транспортировке товаров, перемещаемых через территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, не являющегося членом ЕАЭС (в том числе через территорию государства - члена ЕАЭС) или с территории государства-члена ЕАЭС на территорию другого иностранного государства, в том числе являющегося членом ЕАЭС, и непосредственно связанные с перевозкой или транспортировкой указанных товаров работы (услуги), стоимость которых указана в перевозочных документах на перевозку товаров			
	0**	0%	20%	20%	0%**	0*	0%**	*- отметка таможенных органов не требуется, в перевозочном документе страна

2. Работы (услуги).	не упомянутые в п. 1.1, 1.2, а также работы (услуги) по сменному сопровождению и охране грузов (ВОХР)							на
---------------------	---	--	--	--	--	--	--	----