



Вестник Росавтодора

Приложение к информационно-аналитической газете «Транспорт России»

Звенья одной сети

Завершилось формирование опорной сети автодорог России

ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ

Важная веха этого года – формирование программ дорожной деятельности субъектов РФ на 2022–2024 годы, в которых синхронизированы все виды работ в регионах на автомобильных дорогах всех уровней – федерального, регионального и межмуниципального, а также местного значения. Эти программы предусматривают приоритетное развитие и приведение в нормативное состояние автодорог, включаемых в опорную сеть дорог России. Отбор автодорог в опорную сеть проводился по системе критериев, которые отражают обеспечение связности территории, значимость для улучшения качества жизни людей в регионах и доступность точек генерации трафика. Титульные списки автодорог опорной сети согласованы.

С учетом определенных критериев опорная сеть будет сформирована из магистралей, которые связывают Москву и столицы субъектов РФ, города с населением более 100 тыс. жителей, городские агломерации – центры экономического роста, опорные узлы железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, а также автомобильные пункты пропуска через государственную границу. При отборе дорог также учитывалась их загруженность. В приоритете – наиболее востребованные трассы с интенсивностью движения свыше 10 тыс. автомобилей в сутки.

Критерии отбора дорог сформированы по требованиям, которые проработаны Росавтодором со специалистами НИУ «Высшая школа экономики». Они одобрены на рабочей группе Минтранса России, занимающейся проработкой транспортной стратегии в рамках общей стратегии государственного развития России.

В состав опорной сети вошли все трассы федерального значения, а также наиболее востребованные региональные дороги. Протяженность опорной сети составит 138 тыс. км, в том числе 62,8 тыс. км – федеральные трассы, 75,2 тыс. км – региональные, из которых 14 тыс. км планируются к передаче в федеральную собственность. Обсуждается также вопрос о включении в опорную сеть 55 тыс. км местных дорог в городских агломерациях, на которых проходят работы в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

Трехлетние программы дорожной деятельности субъектов РФ включают пообъектные перечни мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, планируемых к реализации на автодорогах всех уровней в 2022–2024 годах с указанием стоимостных и количественных па-



раметров с разбивкой по годам и источникам финансирования. Также в программах обозначена обеспеченность дорожных объектов проектной документацией или планируемые сроки ее разработки. К началу 2025 года планируется привести к нормативному состоянию более 85 % дорог опорной сети.

Так, критериям отбора объектов для включения в трехлетние программы дорожной деятельности в Ленинградской области соответствуют такие трассы, как Толмачево – Нарва, Стрельна – Кипень – Гатчина, Комсомольское – Приозерск, Зеленогорск – Приморск – Выборг, Красное Село – Гатчина – Павловск. На них предусмотрено проведение ремонтных работ. На 2,5-километровом участке трассы Комсомольское – Приозерск запланирован капремонт, а на 5,6 км автодороги Санкт-Петербург – Колтуши – реконструкция.

В Тверской области трехлетняя программа предусматривает работы на наиболее востребованных и социально значимых региональных дорогах. Это трасса Тверь – Ржев, где отремонтируют более 26 км, а также участок автодороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Калязинском районе протяженностью более 54 км. Запланирован ремонт 144 км трассы Торжок – Осташков, 116 км автодороги Осташков – Селижарово – Ржев.

В детализированные программы дорожных работ регионов на трехлетний период включены трассы, ведущие к автомобильным пунктам пропуска через госграницу. Так, в Псковской области дорожники планируют построить 3,6 км подъезда к МАПП «Лудонка» в Пыталовском районе, а также реконструировать

участок трассы Лавры – граница с Латвийской Республикой в Печорском районе. Протяженность объекта – 4,2 км. Из значимых объектов, также включенных в трехлетнюю программу Псковской области, – трассы Неелово – Кудина Гора – Печоры, Новгородка – Пушкинские Горы, Печоры – Качаново – Пыталово – Вышгородок.

В Оренбургской области в трехлетний период планируются активные работы по ремонту и капитальному ремонту на участках федеральных дорог Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан и М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. Также в трехлетнюю программу регион включил капитальный ремонт искусственных сооружений. В частности, капремонт моста через реку Салмыш на 315-м километре автодороги Р-240 Уфа – Оренбург.

В Республике Башкортостан в рамках трехлетней программы запланированы масштабные работы на трассе М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, где будут реконструированы сразу шесть участков. Их общая протяженность – 79 км. Кроме того, в 2022 году дорожники рассчитывают капитально отремонтировать участок (1205 – 1218) автодороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа.

В Крыму в трехлетнюю программу дорожных мероприятий включены значимые туристические маршруты. В частности, строительство и реконструкция автодороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь. Всего в рамках программы на полу-

острове пройдут работы на 1316 км трасс. В Севастополе в программу работ вошли трассы Севастополь – Инкерман и Симферополь – Бахчисарай – Севастополь. За три года дорожники приведут в нормативное состояние 262 км дорог.

В числе включенных в трехлетнюю программу капиталоемких объектов Волгоградской области – автодорога Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск и 3-я Продольная магистраль. В нормативное состояние в рамках программы приведут 1454 км трасс. В Краснодарском крае особое внимание специалисты планируют уделить дорогам, ведущим к морским курортам: это подъезд к Анапе, а также трассы Краснодар – Ейск и Майкоп – Туапсе. Выполнение мероприятий, направленных на приведение дорожного полотна в нормативное состояние, предусмотрено на 462,5 км трасс.

В Смоленской области в трехлетний период запланированы работы на объектах протяженностью 1012 км. Предполагается, что ремонт пройдет на трассе Витязи – Духовщина – Белый – Нелидово, а также на участках дорог Ольша – Велиж – Усвяты – Невель и Велиж – Сеньково – граница Республики Беларусь. В Брянской области в 2022–2024 годах предусмотрено выполнение работ на 291 км трасс. В частности, запланировано капитально отремонтировать северо-западный обход Брянска с транспортными связками через железную дорогу.

В Воронежской области в рамках трехлетней программы пройдут масштабные дорожные мероприятия на трассах Воронеж – Луганск, Воронеж – Нововоронеж, М-4 «Дон» – Лиски и

Богучар – Кантемировка. В общей сложности предусмотрены работы на участках протяженностью 102 км. В Курской области за три года дорожники приведут в нормативное состояние 168 км дорог. Работы предусмотрены на трассах Курск – Льгов – Рыльск – граница с Украиной, Курск – Касторное, Хомутовка – Рыльск – Глушково – Теткино – граница с Украиной и Курск – Касторное.

А вот какие работы предусмотрены трехлетними программами дорожной деятельности в субъектах РФ Дальневосточного федерального округа. В Амурской области планируется выполнить объем работ на 388 км сети. Это участки региональных трасс Благовещенск – Гомелевка, Благовещенск – Бибиково, Екатеринославка – Тамбовка – Константиновка, Завитинск – Полярково, Зея – Тыгда, Введенновка – Февральск и другие. В Сахалинской области уделяют особое внимание городу Южно-Сахалинску, подъездам к морским портам Шахтерску, Поронайску, Хомску и Невельску, а также аэропортам Менделеево, Буревестник, Итуруп. Среди ключевых объектов, запланированных к ремонту, трассы Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск, Курильск – аэропорт Буревестник, юго-западный обезд Южно-Сахалинска, Лиственничное – Охотское, аэропорт Шахтерск – Бошняково.

Центром экономического роста в Забайкальском крае является столица региона Чита, где расположен аэропорт. Опорные точки – город Краснокаменск с численностью населения более 100 тыс. человек, поселок Карымское, где находится опорная железнодорожная станция, город Сретенск с опорным речным портом. Также в регионе расположены четыре автомобильных пункта пропуска. До конца 2024 года в Забайкалье намечено выполнение строительно-монтажных работ на 1760 км дорог. В частности, в нормативное состояние планируют привести подъезд к Чите, трассы Новая Кука – Могзон – Хилок, Бирка – Досатуй, Ивановка – Александровский Завод – Борзя, Могойтуй – Сретенск – Олочи.

В Приморском крае до конца 2024 года планируется выполнить работы на 909 км дорог. Масштабные мероприятия предусмотрены на трассах: подъезд к городу Владивостоку от автодороги Хабаровск – Владивосток, Краскино – госграница, Галенки – Новогеоргиевка – Полтавка – застава, Михайловка – Турий Рог, подъезд к Артему от автодороги Владивосток – Находка – порт Восточный и другие. В Еврейской автономной области за три года планируется выполнить работы на 77 км трасс. В регионе приведут в нормативное состояние дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах, западный и восточный подъезды к Биробиджану, Биробиджан – Головино и другие.

ДОРОЖНАЯ КАРТА

Вызовы текущего дорожно-строительного сезона не отразились на темпах реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Напомним: в 2021 году утвержден обновленный паспорт нацпроекта. Его основной целевой показатель – к 2024 году довести долю дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующую нормативным требованиям, до 85 %.

Масштабные работы в этом сезоне проводятся в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», являющегося составной частью нацпроекта. В планах – приведение в нормативное состояние почти 5,9 тыс. объектов, из которых 42 – объекты строительства, 101 – реконструкции. Капитально отремонтируют 334 участка региональных, муниципальных и местных автодорог, более 4,6 тыс. – отремонтируют. Планируемая площадь укладки верхних слоев асфальтобетона – более 139,2 млн кв. м. Общая протяженность дорожных объектов нацпроекта в текущем году в 84 субъектах РФ должна составить более 16 тыс. км.

Одна из главных целей нацпроекта «Безопасные качественные дороги» – повышение качества жизни населения. Поэтому при составлении планов работ особое внимание субъекты РФ уделили ремонту трасс, ведущих к социально значимым объектам: медицинским учреждениям, школам, детским садам, учебным и досуговым заведениям, а также местам притяжения туристов. За два года реализации нацпроекта в российских регионах уже отремонтировано более 800 дорог, ведущих к медучреждениям. В 2021 году работы ведутся на 400 таких участках региональных и муниципальных автодорог общей протяженностью более 1,1 тыс. км.

Так, в Кирове отремонтировали участок улицы Боровой, которая находится в непосредственной близости от городской больницы. В городе Острове Псковской области привели в порядок проезжую часть переулка Горный, который соединяет центральную улицу Островских Молодогвардейцев с больничным городком. По этой дороге люди добираются в поликлинику. В Саратовской области привели в нормативное состояние два участка автодороги Аркадак – Турки. Вдоль трассы расположено несколько населенных пунктов, по ней осуществляют транспортировку пациентов в местную больницу. В Забайкальском крае ремонтируют 17-километровый участок региональной трассы Молодежный – Досатуй в Приаргунском районе. Дорога ведет к одному из крупнейших медучреждений региона – Краснокаменской краевой больнице № 4. Качественное дорожное покрытие в этом году появится на улице Карбышева в Кургане. Здесь расположены сразу несколько важнейших медицинских учреждений региона.

Продолжается ремонт дорог, ведущих к детским образовательным и досуговым учреждениям. В 2021 году в регионах страны планируется отремонтировать 780 таких объектов на региональных и местных дорогах, их общая протяженность составит 1,5 тыс. км. Как правило, на участках, помимо ремонта до-

Пульс сезона

Его определяет нацпроект



Газаринский мост, г. Калуга

рожного полотна, проводятся обустройство пешеходных переходов, установка светофорных объектов, барьерных ограждений, дорожных знаков. Повышенное внимание дорожников уделяется подъездам к сельским школам. Так, частью школьного маршрута является отремонтированный в этом году участок автодороги «Ижевск – Ува» – Подшивалово – «Подшивалово – Верхняя Лудзя» в Удмуртии. В поселке Ерденево Калужской области восстановили участок трассы, по которой дети ездят в школу.

Благодаря реализации нацпроекта в российских регионах становятся доступнее памятники архитектуры, природные заповедники и живописные места. В этом году в нормативное состояние приводятся 388 региональных и муниципальных автодорог, ведущих к туристическим объектам. Их общая протяженность составит около 2 тыс. км. За два предыдущих года реализации нацпроекта дорожники отремонтировали 400 участков таких дорог.

Например, в Северной Осетии – Алании в текущем году отремонтировали 5 км трассы Дзуарикау – Фиагдон – Хилаг. Дорога проходит по Куртатинскому ущелью, где до настоящего времени сохранились древние исторические и архитектурные памятники. В Псковской области благодаря нацпроекту отремонтировали участок автодороги Старый Изборск – Палкино – Остров, которая соединяет один из древнейших городов России и два районных центра.

Во многих субъектах РФ запланированные в рамках нацпроекта региональные объекты уже введены. В их числе Владимирская область, где подрядные организации выполнили работы по устройству асфальтобетонного покрытия на площади более 540 тыс. кв. м на участках дорог общей протяженностью 81 км. Это на 18 км больше, чем было запланировано. Наиболее крупным объектом на региональной сети стал участок автодороги Струнино – Площево в Александровском районе, где в нормативное состояние приведено 14,5 км трассы.

В Брянске завершено строительство первого этапа дороги – защитной дамбы Брянск-I – Брянск-II. Строительство этого объекта ведется с 2019 года. Новая трасса соединила Фокинский и Володарский районы города, а позже выйдет к улице Горького в Советском районе областного центра. Протяженность шестиполосной автодороги составляет 5,4 км. На первом этапе построен участок от разворотного кольца на Московском проспекте до железнодорожного вокзала Брянск I, а также новый мост через реку Снежеть. Длина искусственного сооружения – 102 м. Трасса обеспечит дальнейшее развитие жилищного строительства в Брянском городском агломерации, ликвидирует заторы в центре города, существенно уменьшит загруженность основных транспортных магистралей. Сейчас идет второй этап строительства дороги-дамбы, включающий возведение моста через реку Десну.

Реконструкция аварийных и пред-аварийных мостов предусмотрена федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» начиная с 2022 года. Однако работы по улучшению состояния искусственных сооружений на региональных дорогах ведутся и в этом



Улица Ленина, г. Суздаль

сезоне. Части субъектов РФ выделены федеральные средства на проведение таких работ в рамках нацпроекта БКД. При этом внимание уделяется как крупным мостовым сооружениям, так и небольшим, но очень значимым для населения объектам. Например, в этом году введены в эксплуатацию мост через реку Сок в Самарской области, Бакунинский мост в Пензе и мост через реку Сельдь в Ульяновской области.

Несколько искусственных сооружений в этом году реконструируются в рамках проекта «Развитие федеральной магистральной сети», новой составляющей нацпроекта. В частности, ведутся активные работы по приведению в нормативное состояние моста через реку Малая Похабиха в городе Слюдянка Иркутской области. Работы идут по графику, сдать объект в эксплуатацию планируется в 2021 году. В Мурманской области осенью этого года должны завершиться работы по реконструкции моста через реку Тулома на 1388-м км автодороги Р-21 «Кола». Он был последним ремонтонепригодным искусственным сооружением на этой федеральной трассе в Заполярье. В Московской области досрочно завершили реконструкцию моста через реку Вейну на трассе А-108.

Сооружение на 475-м км Московского большого кольца, возведенное в рамках нацпроекта, сдано в эксплуатацию на два месяца раньше запланированного срока.

Проект «Развитие федеральной магистральной сети» предусматривает не только возведение искусственных сооружений, но и строительство обходов крупных городов, транспортных развязок, а также ликвидацию одноуровневых пересечений с железными дорогами. В Кузбассе, к примеру, в рамках проекта завершено устройство дорожного полотна и возведение путепровода над Транссибом на 5-километровом отрезке у поселка Суслово в Мариинском районе. Объект строительства и реконструкции на трассе Р-255 «Сибирь» реализовывался с 2019 года. Результатом стал полностью обновленный участок федеральной автодороги с ликвидацией опасного поворота и новым путепроводом через Транссиб.

Всего в рамках проекта «Развитие федеральной магистральной сети» до 2024 года планируется построить и реконструировать 1754,8 км федеральных трасс, из них 1440,5 км – общая протяженность объектов Росавтодора, 314,3 км – ГК «Автодор».



Мост через реку Сок, Самарская область



Мост через реку Вейну, Московская область



Автодорога Кунгур – Соликамск, Пермский край



Автодорога Томск – Каргала – Колпашево, Томская область



Формула безопасности

О мерах снижения аварийности на федеральных трассах

ПРИОРИТЕТЫ

Обеспечение безопасности дорожного движения – одно из приоритетных направлений деятельности Федерального дорожного агентства.

Анализ показателей аварийности говорит о том, что основной причиной ДТП по-прежнему остается несоблюдение водителями правил дорожного движения, в том числе скоростного режима, что фиксируется более чем в 80 % случаев. Поэтому в решении вопросов обеспечения безопасности на дорогах необходим комплексный подход, включающий и совершенствование дорожной инфраструктуры, и формирование законопослушного поведения участников движения, и неотвратимость наказания для нарушителей.

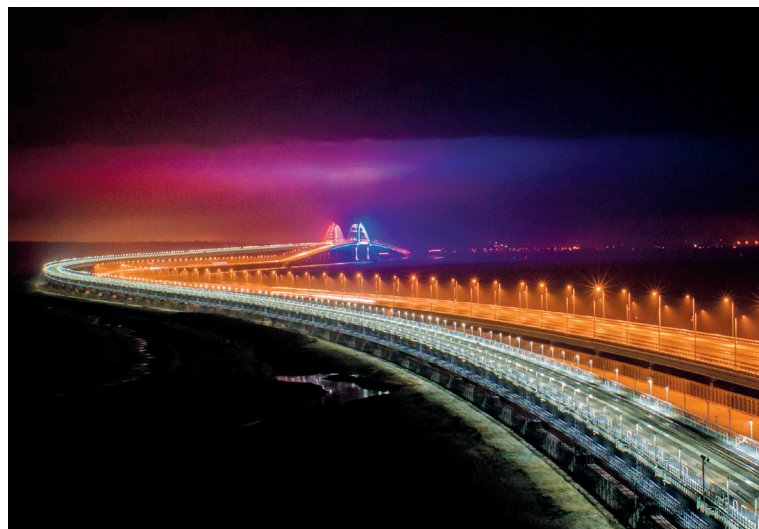
Федеральное дорожное агентство во исполнение Плана мероприятий «Дорожная карта», утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиным от 9 октября 2020 г. № 9421-п-П16, осуществляет мероприятия по оснащению системами разделения встречных направлений движения четырехполосных автомобильных дорог федерального значения, на которых оно отсутствует.

Протяженность автомобильных дорог всех категорий с четырьмя полосами движения (в ведении Росавтодора) составила 5 337 км. При этом осевое барьерное ограждение отсутствует на 1 253 км.

В рамках работ по установке элементов обустройства Росавтодором выполнены в 2020–2021 годах и запланированы к реализации в 2022 году мероприятия по оснащению системами разделения встречных направлений движения на 565 км. Кроме того, в ходе работ по капитальному ремонту выполнены с 2019 по 2021 год и запланированы к реализации до 2024 года мероприятия по оснащению системами разделения встречных направлений движения на 1 472 км.

Практика Федерального дорожного агентства показала, что из всех возможных инженерных мероприятий, направленных на исключение ДТП с выездом на встречную полосу движения, 100-процентный результат гарантирует только увеличение количества полос движения с двух до четырех с разделением встречных транспортных потоков в рамках работ по капитальному ремонту.

Снижению аварийности и тяжести последствий на автомобильных дорогах также способствуют установка комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, строительство внеуличных пешеходных переходов, устройство стационарного электрического освещения, знаков и табло переменной информации, дорожной разметки, светофорное регулирование, а кроме того, обустройство дорог техническими средствами организации дорожного движения.



Крымский Мост

Данные мероприятия напрямую позволяют выработать законопослушное поведение участников дорожного движения и, как следствие, – достичь снижения количества ДТП и ликвидации мест их концентрации.

Специалисты Росавтодора активно участвуют в процессе актуализации действующей нормативно-правовой базы, а также в разработке и дальнейшем внедрении эффективных конструкторских решений (фронтальные ограждения, барьерные ограждения с отделяющей балкой, световозвращающие элементы). Федеральным дорожным агентством при поддержке Госавтоинспекции МВД России был обновлен ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Также в соответствии с дорожной картой при содействии Минстроя России внесены изменения в СП 34.133330 «Автомобильные дороги» для возможности оснащения четырехполосных дорог системами разделения встречных направлений движения.

Так, например, ликвидировать очаги аварийности и добиться нулевой смертности в результате ДТП удалось на участке трассы А-370 «Уссури» (с 708-го по 725-й км), где в прошлом году было установлено осевое барьерное ограждение. Реконструкция участков этой федеральной автодороги общей протяженностью 45 км продолжается и в этом дорожном сезоне. На четырехполосном участке трассы между Уссурийском и Вольно-Надеждинским с 687-го по 703-й км в рамках реконструкции проводятся мероприятия, направленные на увеличение пропускной способности: встречные потоки разделит металлическое барьерное ограждение.

Благодаря комплексу мероприятий, направленных на предупреждение аварийных ситуаций, в 2020 году на участке федеральной трассы Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск на территории Еврейской автономной области количество

ДТП по сравнению с 2019 годом снизилось на 25 %. Так, на отрезке этой автодороги от Будукана до Николаевки было выполнено устройство электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок. Активная работа по обустройству инфраструктуры продолжается и на участке автодороги А-375 «Восток» Хабаровск – Находка в районе села Мирное. Прорабатывается вопрос о расширении до четырех полос 25-километрового участка на выезде из Хабаровска до села Князе-Волоконское.

Повышенное внимание безопасности автомобилистов и пешеходов уделяют специалисты на участках трассы Р-256 «Чуйский тракт» в Онгудайском районе Республики Алтай. К примеру, на отрезке от подножия перевала Чике-Таман (с 668-го по 684-й км), ведущем к нескольким достопримечательностям, для безопасности путешественников и местных жителей устанавливают 12 км барьерного ограждения, строят и ремонтируют 2,7 км тротуаров, восстанавливают четыре автобусные остановки. В Онгудее оборудуют светофорами пешеходный переход возле детского сада и перекресток с местной дорогой.

Расширение автодороги Р-256 «Чуйский тракт» ведется в Алтайском крае сразу на шести участках, в том числе на отрезке от развязки возле Новоалтайска в сторону Бийска. В районе поселка Новый построят регулируемый перекресток. Местные населенные пункты разрастаются, это заставляет пересматривать схему организации движения. Чтобы обезопасить и автомобилистов, и пешеходов, участок с 212-го по 216-й км расширят до четырех полос, встречные потоки разделит барьерным ограждением. Установят светофоры, устроят заездные карманы для общественного транспорта, электроосвещение на пешеходном переходе. Работы на участке идут по графику, ввод в эксплуатацию запланирован на ноябрь 2022 года.

Значительное влияние на повышение безопасности на дорогах оказывают комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД. Они



Русский мост

способствуют ликвидации очагов аварийности и кратному уменьшению ДТП со смертельным исходом, связанных со столкновениями в попутном направлении. В 2021 году планируется установить 179 комплексов фотовидеофиксации, при этом их общее количество на федеральных трассах увеличится до 1 653 шт.

Для сокращения ДТП, связанных с наездом на пешеходов, Росавтодор проводит работу по устройству пешеходных переходов. В 2021 году на федеральной дорожной сети, находящейся в его ведении, планируется обустроить 11 разноуровневых пешеходных переходов, установить 23 табло переменной информации, 88 светофорных объектов и 6 526 дорожных знаков.

Национальным проектом «Безопасные качественные дороги» в части, касающейся безопасности дорожного движения, также предусмотрен значительный комплекс мероприятий. Так, в 2021 году подрядными организациями планируется нанести на проезжую часть более 27,7 млн пог. м разметки, а вдоль дорог появятся свыше 1,5 млн пог. м тротуаров. Также будут установлены около 753 тыс. пог. м барьерного и 247 тыс. пог. м пешеходного ограждения, более 284 тыс. новых дорожных знаков и свыше 2 тыс. светофоров.

Освещенность трасс – еще одна важная составляющая безопасности дорожного движения. Сегодня общая протяженность линий электроосвещения на федеральной дорожной сети превышает 10,5 тыс. км. Освещены все крупные мосты, путепроводы, дорожные развязки, подьезды к крупным населенным пунктам, участки трасс с высокой интенсивностью движения, обходы городов и так далее. В первую очередь обустраивают освещение на дорогах в населенных пунктах, автобусных остановках, пешеходных переходах, а также на крупных пересечениях и примыканиях. За счет возросшего количества освещаемых участков на трассах стабильно снижается аварийность в темное время суток.

Активно работа в этом направлении продолжается и в текущем

дорожном сезоне. К примеру, на 45 км должна увеличиться в ближайшее время протяженность линий электроосвещения вдоль шести федеральных трасс Юга и Центра России. До конца года ФКУ Упрдор Москва – Волгоград завершит работы по установке дополнительных опор освещения на автодорогах А-280, А-270, Р-22, А-260, Р-208 и Р-132. В Ростовской области работы выполнят в черте Новошахтинска. В Волгоградской области линии освещения устроят на поворотах и примыканиях, чтобы обеспечить лучшую видимость в потенциально опасных местах. Речь идет о трех участках капремонта на трассе А-260. За счет устройства освещения должный уровень безопасности будет обеспечен и на реконструируемом 16-километровом участке трассы Р-22 «Каспий».

В Тамбовской области на трассе Р-208 Тамбов – Пенза освещение устроят на двух участках: на 96-м км (въезд в поселок Восток) и на перекрестке между селами Гавриловка 1-я и Гавриловка 2-я, для которого характерна высокая интенсивность пешеходного движения. В Рязанской области линию освещения длиной 1 км установят у поворота на Скопин (269-й км трассы Р-22), где расположены пешеходный переход, автобусные остановки и зоны придорожного сервиса. Также около трех километров освещения обновят на обходе Михайлова в составе автодороги Р-132 «Золотое кольцо». Обычные лампы накаливания здесь заменят на энергоэффективные светодиодные. В текущем дорожном сезоне станут освещенными все населенные пункты вдоль участка трассы Р-240 от Уфы до Стерлитамака в Башкортостане, а также железнодорожные переезды и мостовые сооружения. Работы по установке линий освещения там планируется завершить до конца 2021 года.

Таким образом, мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, ведутся в рамках разных видов дорожных работ. В комплексе они позволяют делать российские дороги более комфортными и безопасными для водителей и пешеходов.



М-2 «Крым», Белгородская область



М-8 «Холмогоры», Московская область



Г. Азов, Ростовская область

УСКОРЕНИЕ

Импульсом к развитию российской экономики может стать опережающее развитие и модернизация дорожной сети субъектов РФ.

В 2021 году на опережающее дорожное строительство из резервного фонда Правительства на возвратной основе выделено 173,6 млрд рублей, что позволит обеспечить к концу года 20 % технической готовности М-12, досрочно ввести в эксплуатацию 50 км и отремонтировать более 550 км региональных дорог, а также начать восстановление 19 мостов (кроме того, в период 2022–2023 годов это позволит досрочно ввести 70 км федеральных дорог).

В текущем сезоне некоторые регионы уже не только успели отремонтировать, реконструировать и построить дорожные объекты, предусмотренные национальным проектом «Безопасные качественные дороги» на этот год, но и приступили к выполнению дополнительных объемов работ. Это стало возможным благодаря тому, что на строительство дорог в российских регионах, лидерах нынешнего дорожного сезона, в 2021 году дополнительно выделено 100 млрд руб. Такое решение было принято в соответствии с распоряжением Правительства РФ № 475-р от 26 февраля текущего года.

Из этих средств на мероприятия нацпроекта «Безопасные качественные дороги» направлено 53,8 млрд рублей. На реализацию ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» госпрограммы «Развитие транспортной системы» – 16,7 млрд руб. в 2021 году и 29,5 млрд руб. – в 2022 году.

Дополнительные средства выделены на строительство северного обхода Лобни в Московской области, реконструкцию автодороги Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян в Республике Бурятия, строительство Большого Казанского кольца в Татарстане, строительство второй очереди мостового перехода Фрунзенского и реконструкцию автодороги Тольятти – Ягодное в Самарской области, строительство моста через реку Шексна в Череповце.

Дополнительное финансирование выделяется не только на региональные, но и на федеральные объекты. В частности, благодаря дополнительным средствам продолжается строительство участка федеральной автодороги Р-255 «Сибирь» в обход города Усолье-Сибирское и поселка Тельма. Объект включает пять мостов, пять путепроводов, шесть транспортных развязок и два надземных пешеходных перехода. Четырехполосная автодорога позволит вывести из населенных пунктов транзитный транспорт. По всей длине участка дорожники установят разделительное барьерное ограждение. Пропускная способность увеличится в два раза, как минимум на час сократится время в пути.

Опережающие темпы работ также стали основанием для выделения дополнительного финансирования на реконструкцию другого участка федеральной автодороги Р-255 «Сибирь» – с 1545-го по 1555-й км.

Реактивный ресурс

О механизмах опережающего финансирования дорожной отрасли



Мост через реку Шексна, г. Череповец

Это позволит улучшить транспортно-эксплуатационные показатели и увеличить пропускную способность участка. Работы там планируются завершить в 2022 году.

На дополнительные средства также будет вестись строительство участка с 26-го по 47-й км автодороги Р-258 «Байкал» в объезд населенных пунктов Чистые Ключи и Моты. Современная трасса, прокладываемая в гористой местности, безусловно, позволит повысить безопасность движения, увеличить пропускную способность, вывести транзитный транспорт из населенных пунктов. Проектом предусмотрено строительство транспортной развязки с путепроводом и подземного пешеходного перехода, а также возведение двух мостов через реки Нижние Моты и Каторжанка. Ввод участка в эксплуатацию намечен на 2024 год.

Еще один объект, где работы ведутся с опережением графика, – реконструкция обхода Саратова на участке с 291-го по 325-й км автодороги Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград (I, II этапы). Из-за высокой интенсивности движения, особенно в сезон отпусков, на двухполосном участке часто образуются пробки и возникают аварийные ситуации. После окончания реконструкции весь обход расширят до четырех полос движения с разделением транспортных потоков. Социальная и экономическая значимость объекта для региона и страны в целом послужили основанием для принятия решения о досрочном вводе первых 11 км обхода Саратова в 2022 году вместо 2024-го. На эти цели из резервного фонда Правительства РФ было дополнительно выделено почти 1,5 млрд руб. Опережающие темпы строительства обхода областного центра, безусловно, ускорят и реализацию III–VI этапов этого проекта, что позволит привести весь участок трассы Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград в нормативное состояние, а также соединить федеральные автодороги Р-22 «Каспий», Р-228 Камышин – Волгоград с трассой А-298 Энгельс – Ершов

– Озинки, которая является частью международных маршрутов (европейского Е38 и азиатского АН61) и выходит на границу с Казахстаном.

Благодаря дополнительному финансированию почти на год раньше срока открыто движение по Юго-Восточному обходу города Боброва Воронежской области. Острая необходимость проложить объездную дорогу назрела давно. Поток грузового транспорта, проезжающего через центр, перегружал улично-дорожную сеть, разрушая покрытие, а движение автомашин создавало неудобства для горожан и самих автомобилистов. Теперь эта проблема решена: новая дорога позволит увести транспортные потоки из города, значительно улучшить транспортную и экологическую обстановку.

Протяженность Юго-Восточного обхода Боброва составляет почти 9,5 км. Это двухполосная трасса II категории с расчетной скоростью движения 120 км/ч. На объекте построены четыре искусственных сооружения: мост через реку Битюг протяженностью 238 м, а также два путепровода и скотопрогон. Установлены 17 км барьерного ограждения, шумозащитные экраны площадью 4,5 тыс. кв. м, участок освещен на всей протяженности. Стоимость объекта составила 5,03 млрд руб., из которых 4,1 млрд – средства федерального бюджета.

С опережением графика выполняются работы по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» в Курской области. На начало июля текущего года в этом субъекте РФ уже был выполнен весь объем работ, запланированных на 2021 год. Благодаря высоким темпам регион получил из резервного фонда Правительства РФ дополнительно 500 млн руб. Эти средства позволили приступить к объектам, запланированным на 2022 год. Намечено дополнительно привести в нормативное состояние 32 объекта, большая часть из них расположена в областном центре.

Новый импульс строительству дорожных объектов с опережением запланированных сроков дала дополнительная финансовая под-



Мостовой переход Фрунзенский, Самарская область

держка субъектов РФ в объеме 30 млрд руб., оказанная в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения». Бюджетные ассигнования выделены из резервного фонда в соответствии с распоряжением № 1769-р Правительства РФ от 30 июня 2021 года.

Благодаря федеральной поддержке планируется привести к нормативу более 1000 объектов общей протяженностью более 2000 км. В их числе – социально значимые трассы и магистрали, а также участки улично-дорожной сети. Площадь укладки дорожного покрытия в 84 субъектах РФ составит 17,7 млн кв. м. Так, в Республике Карелия продолжится ремонт трассы Олонец – Питкяранта – Леппясилта на участке с 73-го по 155-й км, который должны были начать по нацпроекту только в следующем году. В Вологодской области приводят к нормативу важнейшую региональную трассу Тотьма – Никольск. В 2021 году выполняется ремонт на участках протяженностью 91,8 км в Бабушкинском районе и 32,8 км в Никольском районе. Увеличить протяженность отрезка с 12,9 до 32,8 км в Никольском районе удалось за счет направления дополнительных средств в размере 449,5 млн руб., выделенных Вологодской области из федерального бюджета. В Калужской области ускорят ремонт дороги к монастырю Оптиная Пустынь. Работы ведутся на участке в Козельском районе, помимо проезжей части дорожники восстанавливают заездные карманы, подходы к автопавильонам и посадочным площадкам. Всего будет обновлено более 12 км дорожного покрытия.

На заседании Правительства РФ 17 августа этого года было одобрено выделение Росавтодору из резервного фонда еще 16,7 млрд руб. дополнительных бюджетных ассигнований. В частности, на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автодорожной инфраструктуры в Республике Крым направлено 8 млрд руб.

(межбюджетный трансферт). Это позволит до конца текущего года дополнительно привести в нормативное состояние 254 км автодорог на территории республики. Так, запланирован ремонт 104,9 км улично-дорожной сети населенных пунктов, капремонт и ремонт 149 км за их пределами, включая путепровод на восточном обходе Симферополя и мост через реку Бельбек.

Кроме того, Росавтодору направлено 8,7 млрд руб. на реализацию нацпроекта «Безопасные качественные дороги» и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения». На эти средства планируется проведение дорожных работ в 23 субъектах РФ. Будет приведено в нормативное состояние 227 км дорог, 34 моста и путепровода, до конца года специалисты завершат работы на 135 км.

Например, в Республике Алтай работы пройдут на 11 мостах и путепроводах, в Ивановской области – на 51,3 км автодорог и одном путепроводе, в Северной Осетии – Алании – на 16,6 км, в Сахалинской области – на 10,7 км. В Амурской области запланировано выполнить работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на трассах протяженностью 38 км, в Республике Крым последствия паводка будут устранены на автодорогах общей протяженностью 28 км. Также работы по устройству асфальтобетонного покрытия трассы, ведущей к населенному пункту Джамбык, пострадавшему во время лесных пожаров, намечены в Челябинской области.

В Карачаево-Черкесии приведут в нормативное состояние три моста, в Удмуртии и Костромской области – по три моста и путепровода, в Забайкальском крае и Волгоградской области – по одному путепроводу, в Псковской области – четыре моста, в Ростовской области – один путепровод, в Томской области – один мост, в Тульской и Ульяновской областях – по два моста. В Иркутской области запланированы работы на 26,2 км дорог и одном мосту.



Реконструкция автодороги Улан-Удэ – Турунтаево, Республика Бурятия



Обход Усолья-Сибирского, Иркутская область

Над спецвыпуском работали:
Юрий Бурылин – главный редактор

Сергей Озун – специальный корреспондент
Сергей Лебедкин – верстка

Редакция газеты «Транспорт России» –
rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

На правах рекламы