



Вестник Росавтотранса

Приложение к информационно-аналитической газете «Транспорт России»

С Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!



Работникам и ветеранам
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

Дорогие друзья!

Искренне поздравляю вас с
профессиональным праздником
– Днем работника автомобильного
и городского пассажирского
транспорта!

Сегодня автотранспортный
комплекс представляет собой
широкую сеть перевозчиков и
логистических компаний, за-
нимающихся доставкой пасса-
жиров и грузов по России и за

ее пределы. И благодаря вашей
слаженной работе пассажиры
получают безопасную и ком-
фортную услугу, а грузоотпра-
вители могут быть уверены в
скорости и надежности доставки
своей продукции.

Именно автомобильный и го-
родской пассажирский транс-
порт обеспечивает наибольший
объем пассажиро- и грузопото-
ка в нашей стране. Безусловно,
важен труд каждого человека в
отрасли. Благодаря работе во-
дителей, механиков, диспет-
черов и многих других специ-
алистов наши автоперевозки не

останавливаются ни на минуту
даже в непростое время панде-
мии. За это искренне хочу побла-
годарить всех вас.

Отрасль показывает дина-
мичные темпы развития. Бла-
годаря национальному проекту
«Безопасные качественные до-
роги» продолжает обновляться
подвижной состав городского
пассажирского транспорта в го-
родских агломерациях. Грузо-
перевозчикам будет предостав-
лена возможность использова-
ния электронных документов,
что значительно сократит кон-
трольные процедуры, а также
сэкономит денежные средства.
Электронные навигационные
пломбы успешно решают вопрос
транзитных перевозок через
территорию России.

Опираясь на свой профессио-
нализм, вы решите все актуаль-
ные задачи и продолжите обе-
спечивать слаженную работу
автотранспортного комплекса.
Особые слова благодарности –
ветеранам отрасли. Передавая
свой колоссальный опыт мо-
лодому поколению, вы закла-
дываете основу для успешного
развития автотранспортного
комплекса России. Спасибо вам
за это!

Желаю всем работникам ав-
томобильного и городского
пассажирского транспорта про-
фессиональных успехов, бо-
дрости духа и всего самого наи-
лучшего!

Министр транспорта РФ
В.Г. САВЕЛЬЕВ



Дорогие друзья!
Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем работ-
ника автомобильного и город-
ского пассажирского транспор-
та! С момента подписания Указа
Президиума Верховного Совета
СССР об установлении ежегод-
ного праздника «День работника
автомобильного транспорта» от
15 января 1976 года его назва-
ние неоднократно менялось, но
неизменным остается то, что на
государственном уровне еже-
годно на протяжении многих лет
отмечается высокая значимость
автотранспорта и чувствуется
труд работников этой сферы.

Над обеспечением стабильно-
го функционирования автотран-
спортной сферы трудятся люди
самых разных специальностей
– водители, рабочие, инженер-
но-технические работники и
служащие, руководители авто-

транспортных и пассажирских
автопредприятий, ученые от-
раслевой науки и преподавате-
ли учебных заведений; совре-
менные студенты уже на ранних
курсах активно присоединяются
к работе над реальными проек-
тами, которым суждено вопло-
титься в жизнь.

Высокие достижения в раз-
витии транспортной системы, в
повышении безопасности при
перевозке пассажиров и грузов,
увеличении маршрутной сети
и расширении международных
связей по сотрудничеству в об-
ласти автоперевозок стали воз-
можны благодаря самоотвер-
женному труду всех работников
автомобильной сферы, их высо-
кой квалификации, профессио-
нализму и ответственному отно-
шению к делу.

Самые теплые слова призна-
тельности и поздравления вете-
ранам, передающим лучшие тра-
диции и свой профессиональный
опыт молодым поколениям.

Очень приятно, что в этом году
45-летний юбилей Дня автомо-
билиста, каким его привыкли
называть автотранспортники,
совпал с 10-летием образова-
ния Агентства автомобильного
транспорта.

Уважаемые коллеги, в этот за-
мечательный день желаю вам и
вашим близким крепкого здоро-
вья, больших успехов в работе,
безаварийных поездок и благо-
получия!

Генеральный директор
ФБУ «Росавтотранс»
В.В. КУЛИКОВ

10 лет на службе отрасли

Росавтотранс: движение – динамичное

ЮБИЛЕЙ

Агентство автомобильного
транспорта (ФБУ «Росавто-
транс») было образовано 10
лет назад по распоряжению Мин-
транса России от 7 октября 2011
года № ИЛ-113-р «Об утвержде-
нии устава Федерального бюд-
жетного учреждения «Агентство
автомобильного транспорта».
За годы работы Росавтотрансом
успешно реализованы государ-
ственные задания, утвержден-
ные Минтрансом России, а также
его полномочия как компетент-
ного органа в области автомо-
бильного транспорта.

Сегодня одной из главных це-
лей деятельности Росавтотранса
является содействие россий-
ским, иностранным юридиче-
ским лицам и индивидуальным
предпринимателям при осу-
ществлении ими автомобильных
перевозок в городском, приго-

родном, междугородном и меж-
дународном сообщениях.

Одним из стратегически важ-
ных видов деятельности пред-
приятия является выполнение
работы, направленной на ре-
ализацию функций Минтранса
России, предусмотренных Феде-
ральным законом от 13 июля 2015
года № 220-ФЗ «Об организации
регулярных перевозок пасса-
жиров и багажа автомобильным
транспортным и городским назем-
ным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о вне-
сении изменений в отдельные за-
конодательные акты Российской
Федерации».

Росавтотранс регулярно уча-
ствует в заседаниях комиссии
Минтранса России по рассмо-
трению материалов о функцио-
нировании регулярных пере-
возок пассажиров автобусами в
международном сообщении, на
которых принимаются решения
о согласовании регулярных меж-

дународных автобусных марш-
рутов. Агентство обеспечивает
организационно-техническую
работу Межведомственной атте-
стационной комиссии для про-
ведения профессиональной ат-
тестации экспертов-техников,
осуществляющих независимую
техническую экспертизу транс-
портных средств (МАК).

Сотрудники ФБУ «Росавто-
транс» включены в составы ко-
миссий Минтранса России по
аттестации специалистов транс-
портного комплекса, участвую-
щих в перевозке опасных грузов
автомобильным транспортом,
ответственных за обеспечение
безопасности дорожного дви-
жения, на право заниматься со-
ответствующей деятельностью,
а также на право получения
свидетельства профессиональ-
ной компетентности междуна-
родного автомобильного пере-
возчика. Кроме того, ведомство
активно сотрудничает с феде-

ральными органами исполни-
тельной власти при разработке
законодательных и нормативных
правовых актов. Специалисты
агентства на постоянной осно-
ве входят в состав делегации
от Российской Федерации на
заседаниях рабочей группы по
перевозке опасных грузов WP.15
Комитета по внутреннему транс-
порту ЕЭК ООН.

Деятельность Агентства обе-
спечивает реализацию требо-
ваний соглашений ЕСТР, СПС,
ДОПОГ. Также оно ведет учет
сведений о моделях тахографи-
ческого оборудования и мастер-
ских на территории Российской
Федерации.

Особо следует отметить де-
ятельность Росавтотранса, на-
правленную на решение задач по
цифровизации при организации
автомобильных перевозок. Ве-
дется активная работа по пере-
воду на «цифру» всех компетен-
ций Росавтотранса.

В рамках своих компетенций
Росавтотранс постоянно повы-
шает качество оказываемых ус-
луг для автомобильных перевоз-
чиков пассажиров и грузов. Над
поставленными задачами тру-
дятся специалисты центрального
аппарата и 13 филиалов во всех
федеральных округах Россий-
ской Федерации.

Росавтотранс – участник про-
водимых Минтрансом России
пилотных проектов, отраслевых
форумов и выставок, конферен-
ций и «круглых столов».

Для ФБУ «Росавтотранс»
10 лет – это только начало боль-
шого пути. Стратегическое
развитие подведомственного
Минтрансу России учреждения
продолжается, впереди новые
планы, дальнейшее стремление
к достижению целей и готов-
ность к реализации всех на-
меченных задач во благо проц-
ветания автотранспортной
отрасли.



Новая визитная карточка Волгодонска – автовокзал

В городе начата эксплуатация современного пассажирского комплекса

ТРАНСПОРТ РЕГИОНОВ

Волгодонск – районный центр, важный транспортный узел на востоке Ростовской области. Население его составляет около 200 тыс. человек. Через город проходит автомобильная трасса, соединяющая Сальск и дорогу А-260, имеющую выход на Кавказ в обход федеральной магистрали М-4 «Дон».

Для города открываются хорошие перспективы экономического роста и социального развития. В ближайшие годы планируется реконструкция аэропорта Волгодонск. Развиваются речные пути, в том числе Цимлянский гидроузел, Волгодонский порт.

Волгодонск является крупнейшим энергетическим центром Ростовской области. Здесь расположен филиал ОАО «Концерн Росэнергоатом» – Ростовская атомная электростанция. Сегодня это ведущее предприятие города, один из крупнейших объектов энергетики на Юге России, имеющий четыре действующих энергоблока.

Движение города по пути дальнейшего прогресса невозможно без совершенствования сферы автотранспортных услуг. В свою очередь развитие области и города потребовало увеличения пропускной способности Волгодонского автовокзала. Учитывая эти перспективы, администрация города Волгодонска объявила в 2019 году открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения о реконструкции недвижимого му-

ниципального имущества, предназначенного для размещения элементов обустройства автомобильных дорог по улице Морской в центре города.

Победителем конкурса стало ООО «Волгодонский автовокзал», которое к концу 2020 года успешно завершило работы, вложив в реализацию проекта более 120 млн руб. Выполнена перекладка проходящих под привокзальной площадью сетей ливневой канализации, водопровода, энергосетей, осуществлены технологические присоединения. Сделана ливневая разуклонка, уложены лотки, установлены люки. На всей площадке – новый бордюрный камень.

На объекте уложен новый асфальт площадью около 7000 кв. м, 6700 кв. м тротуарной плитки. Заново разбиты клумбы, под которыми проложена система автополива, высажены красивые сосны и можжевельники, установлены парковые скамьи в фирменном стиле автовокзала, урны, современные

фонари и светильники, подсветка терминалов.

На привокзальной площади смонтированы павильоны с комфортными зонами ожидания и обслуживания пассажиров, оборудованы билетные кассы, установлены платежные терминалы, организована работа справочной и диспетчерской служб, пункты быстрого питания, туалеты, другие условия для комфортного пребывания пассажиров в здании автовокзала в ожидании отправки своего автобуса.

Территория отвечает требованиям безопасности, предъявляемым к автовокзалам, установлены ограда, шлагбаумы, турникет. Современные перроны прибытия и отправления могут принять как микроавтобусы, так и автобусы большой вместимости. Проектом предусмотрены стоянки легковых автомобилей, пешеходные переходы, дорожные знаки и разметка, система навигации и информационные табло, камеры видеонаблюдения с широким углом

обзора, пандусы для беспрепятственного доступа маломобильных групп населения.

Инвестор реконструировал в подарок городу стелу «Волгодонск». Ее венчают флаги Ростовской области и герб Волгодонска. Конструкция высотой более 10 м облицована современным композитным материалом, изготовленным по специальному заказу иркутским предприятием. Световые короба оснащены электроникой динамического вечернего освещения с несколькими программами. Только работы по обновлению стелы обошлись инвестору почти в 2 млн руб. По специальному заказу изготовлены такие же материалы для парапетов пассажирских павильонов, которые облицованы в едином новом «промышленном» стиле. Большие оконно-дверные конструкции павильонов изготовлены из высокотехнологичного алюминиевого профиля с энергосберегающими тонированными стеклопакетами.



В порядке помощи инвестора городу старая городская остановка заменена на новый современный остановочный комплекс с глубоким посадочным дорожным карманом, проведены работы по благоустройству прилегающей к жилым домам территории.

После реконструкции площади, завершения отделки пассажирских павильонов в Волгодонске появились один из самых современных и комфортных автовокзалов в стране. Увеличилась его пропускная способность, возросло качество обслуживания пассажиров, а также их безопасность, повысилась эффективность взаимодействия с перевозчиками и другими автовокзалами области и России.

Возобновлено железнодорожное движение со станции Волгодонск, которая объединена с новым автовокзалом единой привокзальной площадью и пассажирской инфраструктурой. Как сейчас принято говорить, возник синергетический эффект от плодотворного сотрудничества инвестора с исполнительной властью, что пойдет на пользу жителям города, его гостям, району и всей области. Волгодонский автовокзал стал одним из символов своего города и гордостью горожан.



КРИТЕРИЙ – КАЧЕСТВО

Транспортный комплекс Кузбасса имеет богатую историю, неразрывно связанную с промышленным освоением и развитием региона. Сегодня в его транспортной системе – железнодорожный, авиационный и автомобильный транспорт. Все эти виды продолжают динамично развиваться, реализуя главное свое назначение – безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Основная доля пассажироперевозок приходится на городской общественный транспорт.

Сегодня в числе общественного пассажирского транспорта Кузбасса 229 трамваев, 176 троллейбусов, 3067 автобусов, большая часть из которых принадлежит государственному и муниципальному предприятиям. Кроме того, обслуживание пассажиров осуществляют 26 автовокзалов и автостанций государственной формы собственности.

6 июля 2021 года Кузбасс отметил свое 300-летие. В период подготовки к празднованию юбилея по инициативе губернатора Кузбасса Сергея Цивилева была запущена программа массового обновления подвижного состава, замены устаревшего парка на комфортабельный транспорт, обеспечивающий

В ногу со временем

идет развитие транспорта Кузбасса

удобство пассажиров, в том числе маломобильных групп населения, и соответствующий нормам и требованиям, предъявляемым к безопасности перевозок пассажиров, экологичности и энергосбережению.

За период с 2019 года по сегодняшний день в регион поступили 1205 новых брендированных автобусов, 40 из которых – в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». В результате парк автотранспортных предприятий обновился более чем на 60%.

Обновление также коснулось и городского электротранспорта. В 2020 году в южной столице Кузбасса введены в эксплуатацию 8 низкопольных скоростных трамваев, поставлены 4 троллейбуса с удлиненным автономным ходом.

В ноябре 2020 года в Новокузнецке была реализована транспортная реформа, в результате которой были организованы магистральные и подвозящие маршруты, устранены маршруты дублирующие, внедрена бескондукторная система оплаты проезда и беспересадочный тариф. Все используемые

на маршрутах автобусы работают сегодня на газомоторном топливе. Новокузнецк стал пилотным городом для проведения транспортной реформы в Кузбассе и третьим городом в России после Твери и Перми, реализовавшим на своей территории современные идеи эффективного функционирования транспорта общего пользования.

С 2019 года на автотранспортных предприятиях Кузбасса успешно внедряются технологии бережливого производства. Основной эффект от реализованных мероприятий выразился в повышении производительности труда и регулярности выполнения рейсов.

Транспорт Кузбасса идет в ногу со временем, что характеризуется активным внедрением в его работу новых цифровых технологий. На территории региона успешно функционирует безналичная оплата проезда на городских и пригородных маршрутах, у пассажиров появилась возможность планировать свои поездки, приобретать билеты через Интернет. Для этого был запущен сайт по онлайн-продаже билетов.

Большое внимание уделяется культуре обслуживания пассажиров и трудовой дисциплине водителей. Для водительского состава приобретены комплекты зимней и летней форменной брендированной одежды. В целях популяризации профессии водителя летом 2021 года был проведен ряд конкурсов профессионального мастерства, приуроченных к 300-летию Кузбасса. Благодаря этому работники автотранспортных предприятий смогли продемонстрировать свое умение, углубить и закрепить знания. А в целях привлечения персонала к регулярным занятиям физической культурой, сплочения коллектива и укрепления корпоративного духа работников в августе 2021 года была проведена летняя Спартакиада работников предприятий общественного транспорта.

Работа по реформированию отрасли и обновлению подвижного состава в Кузбассе продолжается. До конца 2021 года в Новокузнецк по нацпроекту «Экология» поступит новый электротранспорт – 20 трамваев и 19 троллейбусов. Всего за три года реализации нацпроект-

та запланировано поступление 37 трамваев и 38 троллейбусов. Помимо этого будут реализованы мероприятия по реконструкции и развитию инфраструктуры городского электрического транспорта.

Продолжается работа по оптимизации маршрутной сети региона, планируются организация новых маршрутов, введение дополнительных остановочных пунктов, корректировка расписания движения, увеличение количества выполняемых рейсов. Запущен большой проект по реорганизации предприятий государственной формы собственности в единое государственное предприятие Кузбасса «Пассажир-автотранс». В результате реализации проекта ожидаются создание и внедрение единых управленческих стандартов, повышение общих финансовых возможностей предприятий, создание единой системы закупок, специализированных ремонтных баз на крупных предприятиях, повышение контроля за деятельностью филиалов и повышение качества обслуживания пассажиров.

Фото Максима Киселева (ТАСС)



Тахографический контроль: вчера, сегодня, завтра



От индикатора скорости и времени Фламана до смарт-тахографа второго поколения

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Историю инструментального контроля деятельности водителей можно вести от индикатора скорости и времени Фламана, использовавшегося на паровозах с 1900 года для контроля скорости, времени и пройденного пути. Внедрение прибора контроля на паровозах позволило сократить количество случаев столкновения составов и железнодорожным компаниям более точно устанавливать расписание движения поездов.

После успешного опыта применения приборов на железной дороге в 1920-х годах их внедрение началось на автомобильном транспорте. Первые приборы использовали часовую механику и систему маятника для регистрации движения. Пока автомобиль не двигался, чертилась тонкая полоса, во время движения маятник начинал раскачиваться и чертилась широкая полоса. Все фиксировалось на бумажном диаграммном диске. Не фиксировалась скорость.

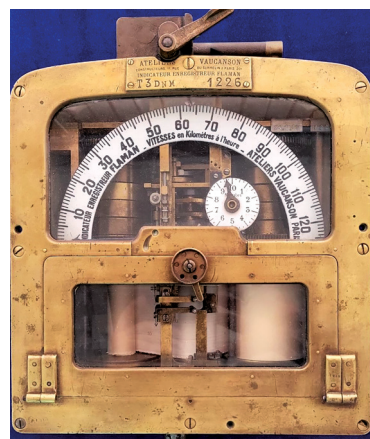
С 1950-х годов начали применять тахографы, в конструкции которых был спидометр, что давало возможность фиксировать работу двух водителей (экипажа). Регистрация по-прежнему велась на бумажный диаграммный диск.

С годами тахограф становился все более совершенным и, так сказать, изощренным в отношении простоты использования, предотвращая неправильное использование, манипуляций с регистрируемыми данными, а также осуществления эффективной и безопасной регистрации и контроля деятельности водителей транспортных средств.

Датой начала современного этапа контроля деятельности водителей, связанного с регистрацией времени вождения и времени их отдыха, следует считать 20 декабря 1985 года. Тогда были приняты Правила Совета Европейского экономического сообщества № 3820/85 «О гармонизации некоторых социальных законов, касающихся автомобильного транспорта», которыми был заложен базис современных норм времени вождения (управления) и норм времени отдыха водителей. В тот же день был принят регламент Совета Европейского экономического сообщества № 3821/85 «О записывающем оборудовании на автомобильном транспорте», устанавливающий технические требования к оборудованию на автомобильном транспорте, предназначенному для регистрации деятельности водителей.

Принятие указанных актов вовсе не означает, что до 20 декабря 1985 года произошел революционный скачок в развитии тахографии. На протяжении истории действовали другие нормы и правила, которые модернизировались в связи с развитием технического прогресса. Например, до принятия регламентов ЕЭС № 3820 и № 3821 действовали нормы и правила, установленные в 1969–1970 годах. В 1985 году в Евросоюзе (ЕС) были приняты требования к так называемым аналоговым тахографам, которые, кстати, эксплуатируются по сегодняшний день.

Аналоговые тахографы просты в использовании, обслуживании, полностью ремонтнопригодны. Способ регистрации и представления зарегистрированных данных о деятельности водителей, используемый в аналоговых тахографах, понятен любому человеку. Это же является существенным недостатком аналоговых тахографов – простота манипуляций с данными о деятель-



ности водителей. Некоторое эволюционное техническое развитие в связи с техническим прогрессом, к которому можно отнести применение цифрового криптографического датчика движения, немного повысило сложность манипуляций и достоверность регистрируемых данных, но не лишило аналоговый тахограф самого главного его недостатка – сложности контроля деятельности водителя за период, больший чем одна рабочая смена.

Пройдя долгий путь разработки и согласования, в 2002 году были приняты технические требования к так называемым цифровым тахографам, использующим в качестве средства аутентификации участников системы тахографии смарт-карты. Примерно с середины 2006 года все вновь регистрируемые в ЕС транспортные средства оснащаются цифровыми тахографами. Это был первый шаг на этапе цифровизации контроля за режимом труда и отдыха.

Цифровые тахографы существенно повысили сложность манипуляций с регистрируемыми данными и одновременно облегчили контроль за деятельностью водителей на период времени не менее 28 дней. У каждого водителя появился неотъемлемый атрибут – карточка водителя. Ее основные задачи: идентифицировать водителя и обеспечить хранение данных о водите-

ле и его режимах труда и отдыха. Водителю уже не требуется возить с собой 28 таходисков за прошедший месяц работы и вручную заполнять свои данные на них. Достаточно вставить карту водителя в тахограф в начале смены и извлечь ее в конце. Цифровые тахографы сами рассчитывают суммарное время вождения и время отдыха. Формируют распечатки, удобные для восприятия человеком, указывая важные события и сбои в своей работе. В зависимости от того, какие карты устанавливаются в тахографы, они переходят в различные режимы в соответствии с полномочиями установленных карт. Позволяют удаленно (дистанционно) выгружать данные о деятельности водителей в системы управления транспортными предприятиями. Но использование тахографов – это решение и ответственность самих транспортных предприятий. Контроль на дороге по-прежнему осуществляется случайным образом. Инспекторы «на удачу» вылавливают из потока автомобили. В результате получается, что некоторые водители подвергаются контролю по несколько раз в год, а некоторые ни разу не были остановлены инспекторами. При этом нередко первые были вполне добропорядочными и законопослушными, а вторые откровенно нарушали установленные нормы.

В 2011 году Европейской комиссией были предложены новые требования к конструкции тахографа, которые отчасти устраняют недостатки цифровых приборов и расширяют их функционал. Сейчас мы называем тахографы, соответствующие данным требованиям, смарт-тахографами первого поколения. Основные нововведения – фиксация координат транспортного средства с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, удаленный контроль DSRC, новая, более стойкая система криптографии, новая система опломбирования. Внедрение смарт-тахографов первого поколения стало следующим шагом на пути цифровизации контроля.

Технология удаленного считывания данных DSRC предполагает возможность удаленного считывания данных с тахографа инспектором полиции с использованием специализированного оборудования. Передаются сведения о нарушениях, выявленных смарт-тахографом, и сведения об ошибках. Данная технология позволяет существенно повысить эффективность контроля. Это так называемый риск-ориентированный подход. Инспектору не обязательно останавливать каждое транспортное средство, можно сосредоточить свое внимание на потенциальных нарушителях. Законопослушным водителям это

позволяет избежать лишнего контроля на дороге. Планируется, что к 2031 году в Европе 100% проверок будут проводиться с использованием технологии «раннего обнаружения».

Новая система опломбирования предполагает отслеживание каждой пломбы по уникальному номеру, начиная с момента ее производства и заканчивая ее установкой на транспортное средство. Это позволяет существенно снизить количество манипуляций.

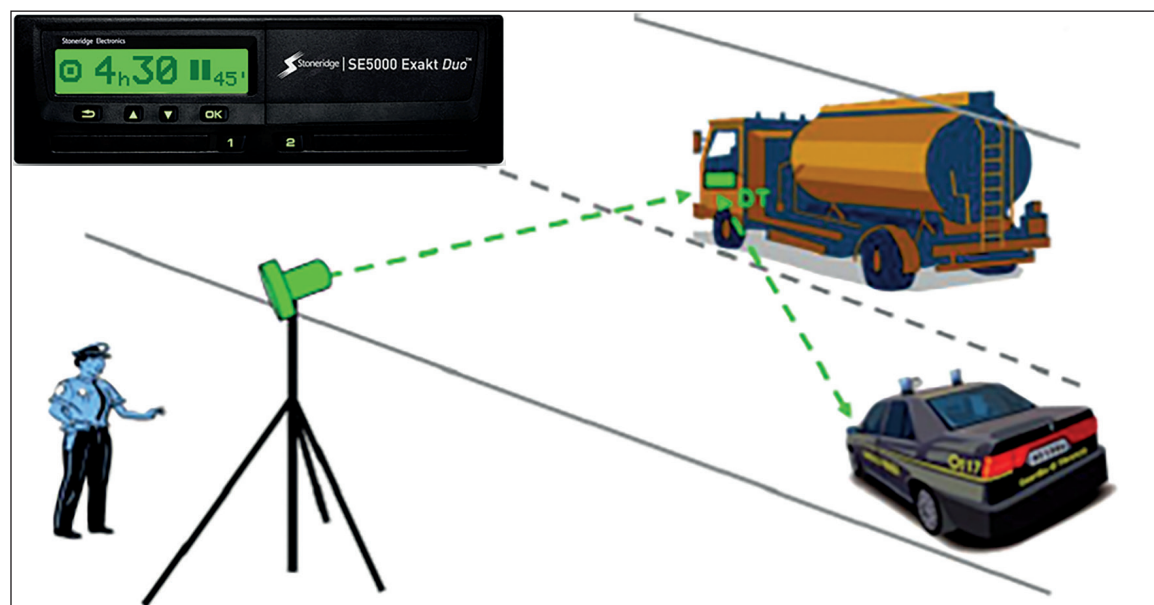
В смарт-тахографе предусмотрена возможность передачи данных в ИТС (интеллектуальную транспортную систему) автомобиля. В частности, могут передаваться ФИО водителя, номер карты, сведения о ТС, режимах труда и отдыха водителя, координаты и т. д. Персональные данные передаются только с разрешения водителя. Эта информация может использоваться для координации с другими бортовыми и наземными информационными системами.

Оснащение смарт-тахографами первого поколения в странах ЕС началось с 2019 года. Добавление 1С к Приложению ЕСТР, содержащее требования к таким тахографам, еще не принято странами ЕСТР и находится на стадии обсуждения. Поэтому в России смарт-тахографы еще законодательно не разрешены. Эксперты ООО «Лэда-СЛ» (Иванченко Виктор и Матвеев Евгений) более 7 лет участвуют в заседаниях Группы экспертов ЕЭК ООН по вопросам, связанным с реализацией ЕСТР, в Женеве. Проект документа был существенно переработан с учетом национального законодательства РФ. В частности, была добавлена возможность использования смарт-тахографами системы ГЛОНАСС, исключены ссылки на документы ЕС, неприменимые на территории РФ, согласованы частоты и мощности сигнала системы удаленного считывания данных DSRC.

В августе 2021 года в ЕС были утверждены требования к смарт-тахографам второго поколения. Их основная задача – обеспечить исполнение так называемого «Пакета мобильности 1» (набор поправок в законодательство ЕС). Смарт-тахографы второго поколения будут автоматически фиксировать пересечение границ государств, записывать в память тахографа и на карту координаты загрузки/разгрузки ТС, фиксировать тип загрузки ТС (груз или пассажиры). Набор данных, передаваемых через систему удаленного считывания DSRC, существенно расширен. Период контроля увеличится с 28 до 56 дней. Добавится возможность обновлять программное обеспечение тахографа. Кроме того, смарт-тахограф второго поколения будет иметь встроенный датчик движения и активно взаимодействовать с ИТС транспортного средства. Все это позволит использовать тахограф для контроля не только за режимом труда и отдыха, но и за каботажом, а также для фиксации пересечения границ государств, осуществления контроля местонахождения (страны, в которой находится водитель). Оснащение транспортных средств смарт-тахографами второго поколения в странах ЕС начнется с августа 2023 года.

В ближайшем будущем в ЕС планируется использовать карту водителя как универсальный инструмент идентификации водителя в различных цифровых сервисах: банки, запись на аттестацию по ДОПОГ, подпись таможенных документов, оформление пропусков и т. д.

Генеральный директор
ООО «Лэда-СЛ»
Виктор ИВАНЧЕНКО





ЛЮДИ ОТРАСЛИ



Год 2021-й для генерального директора ПАО «Приморавтотранс» Вячеслава Михайловича Мартыненко знаменателен вдвойне: он отметил свое 75-летие и 35-летие своего руководства одним из крупнейших в России автотранспортных предприятий.

Потомственный казак, сын фронтовиков Вячеслав Мартыненко родился в Хабаровском крае 4 августа 1946 года. После окончания Хабаровского политехнического института по специальности «инженер-механик автомобильного транспорта» начал свою трудовую деятельность в Дальневосточном транспортном управлении Министерства транспорта РСФСР, которое позже было реорганизовано в автотранспортную компанию «Приморавтотранс».

Свою трудовую деятельность Вячеслав Михайлович начал со старшего мастера. Затем был начальником автоколонны и вот три с половиной десятилетия руководит автотранспортной компанией-гигантом. Деятельность юбиляра отмечена множеством наград. В их числе орден «Знак почета», золотой значок АСМАП, нагрудные знаки «Почетный автотранспортник» и «Почетный работник транспорта России», медаль «Профессионал России». Удостоен Вячеслав Мар-

Два достойных юбилея

транспортника Вячеслава Мартыненко

тыненко также высокого звания «Заслуженный работник автомобильного транспорта». Имеет благодарность от министра транспорта Российской Федерации.

Под руководством Вячеслава Мартыненко ПАО «Приморавтотранс» первым начало строить пограничные переходы в Приморском крае, устанавливать автомобильное сообщение между Россией и Китаем, налаживать экономические связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Это единственная автотранспортная компания на Дальнем Востоке, которая в свое время стала учредителем международных паромов в Японском море – проложила не только сухопутный, но и водный путь.

Так уж случилось, что самые тяжелые времена Приморавтотранса выпали на период руководства компанией именно Вячеславом Михайловичем Мартыненко. Непросто было в 90-е, когда, чтобы выжить, нужно было пройти процесс приватизации. Добившись ее особым порядком, Вячеславу Мартыненко удалось сохранить предприятие.

Еще одним серьезным испытанием, но уже в наши дни, для Приморавтотранса стала пандемия. Никогда компания не терпела столько невзгод, как в период введенных ограничений. Но, несмотря на все трудности, благодаря грамотному руководителю и компетентным решениям, принимаемым им совместно с коллегами, ПАО «Приморавтотранс» продолжает работать, не снижая темпов.

Богатая история любого предприятия, как правило, порождает и добрые традиции. Прекрасным примером является Приморавтотранс. Одна из таких традиций – организация автопробега на ретроавтомобилях по дорогам Приморского края. Впервые Вячеслав



Михайлович организовал такой пробег на 60-летие компании, и с тех пор он традиционно проводится каждые пять лет в канун юбилея предприятия. Легенды советского автопрома, вышедшие из музеев предприятий Приморавтотранса, выстраиваются на главной площади Владивостока, чтобы торжественной колонной отправиться по населенным пунктам края. Выставку раритетных автомобилей сопровождают выступления творческих коллективов. Зрелищное мероприятие собирает в каждом городе и поселке сотни людей.

При поддержке Вячеслава Мартыненко в ПАО «Приморавтотранс» был создан клуб каскадеров, который выступал по всему Дальнему Востоку и даже за рубежом. Так, в советское время совместно с центральным комитетом комсомола была организована поездка авто-

мобилистов компании в Северную Корею на праздник, посвященный 80-летию Ким Ир Сена. Под бурные аплодисменты местных жителей каскадеры Приморавтотранса выступили на центральной площади Пхеньяна. Сегодня, спустя десятилетия своего существования, клуб каскадеров компании под руководством ведущих наставников воспитывает будущие поколения автотранспортников.

Вячеслав Михайлович зарекомендовал себя как опытный и справедливый руководитель, грамотный специалист в вопросах экономики и организации автомобильных перевозок, настоящий профессионал своего дела. Он сумел сплотить коллектив единомышленников акционерного общества, а в трудные для автотранспортников годы сохранил и укрепил материально-техническую базу предприятия.

Под умелым руководством Вячеслава Мартыненко ПАО «Приморавтотранс» не раз занимало первые места среди автотранспортных предприятий России, было удостоено грамот Госдумы Российской Федерации, а в 2019 году признано лучшим экспортером года в номинации «Крупный бизнес».

Искреннее человеческое отношение к людям, соратникам, подчиненным, коллегам, друзьям, а еще умение забыть обиды недругов и протянуть руку помощи тем из них, кто оказался в трудной жизненной ситуации, – всему этому надо учиться у Вячеслава Михайловича! Таким отношением он создал в коллективе предприятия атмосферу сплоченности, поддержки и взаимовыручки, ставших самой главной традицией, которая и сегодня с успехом передается новому поколению автотранспортников.

Стандарты комфорта и безопасности

Их гарантирует АО «Краевое АТП»

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



Хайсерверин
Роман Михайлович

Для АО «Краевое автотранспортное предприятие» (АТП) Красноярского края 2021 год выдался не из легких. Прежде всего потому, что 11 июня завершилась довольно длительная процедура изменения формы собственности предприятия. Тем не менее все прошло удачно, и из государственного предприятия Красноярского края АТП было реорганизовано в акционерное общество – АО «Краевое АТП». Изменение формы собственности обусловлено требованием действующего законодательства и выполнено в соответствии с приказом Агентства по управлению государственным имуществом Красноярского края, которое является учредителем акционерного общества.

Сегодня АО «Краевое АТП» – это 16 филиалов, в которых трудятся более 1200 человек. Причем все рабочие места, несмотря на сложную эпидемиологическую обстановку, связанную с COVID-19, в 2020 и 2021 годах удалось сохранить.

– Радуют глаз краски и оригинальность специально разработанного для АТП фирменного стиля и логотипа, который нашел отражение на автобусах и инфраструктуре предприятия, – говорит генеральный директор АО «Краевое АТП» Роман Хайсерверин. – Но каким бы красочным, броским не было оформление, вышедший из строя автобус оно не заменит. Ведь в год предприятие перевозит более 10 млн пассажиров, и без систематического обновления автобусного парка такой пассажиропоток нам не освоить.

Сегодня в Красноярском крае развернут и реализуется инвестиционный проект «Развитие Канско-Абанского экономического района». В рамках этого масштабного проекта благодаря содействию губернатора Красноярского края Александра Усса, помощи министерства транспорта региона и участию депутатского корпуса из

краевого бюджета выделено 100 млн руб. на приобретение транспорта для пассажирских перевозок.

В сентябре 2021 года первые 30 новых автобусов ПАЗ 4234-04 переданы трем филиалам предприятия – Канскому, Иланскому и Тасеевскому для осуществления городских и пригородных перевозок. Следующие 82 новых автобуса АО «Краевое АТП» будет приобретать в лизинг в течение пяти лет. В рамках региональной госпрограммы «Развитие транспортной системы» ежегодно с 2022 по 2024 год АО «Краевое АТП» будет получать по 200 млн руб. Это позволит автотранспортному предприятию в ближайшие годы обновить свой автопарк на 12% и таким образом повысить качество перевозок.

Филиалы АТП предоставляют услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по 400 маршрутам городского, пригородного, междугородного сооб-

щения в пределах 21 муниципального образования Красноярского края, а также по межрегиональным перевозкам (Красноярский край – Республика Хакасия), перевозкам по заказам сторонних предприятий и населения.

Роман Хайсерверин возглавил предприятие в июле 2019 года. Не новичок в автотранспортной сфере, поскольку успел пройти школу в качестве сотрудника министерства транспорта Красноярского края. Его назначение руководителем АТП предполагало выведение им организации на более высокий уровень развития. Как оказалось, расчет оказался верным.

– Для нас самое важное – быть полезными жителям и гостям нашего Красноярского края, выполнять обязанности по перевозке пассажиров на высоком качественном уровне и неукоснительно соблюдать все меры безопасности, – говорит Роман Хайсерверин.

По случаю Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта за добросовестный многолетний труд, высокий профессионализм особую благодарность Роман Хайсерверин выразил высококвалифицированным сотрудникам АО «Краевое АТП» – водителям автобуса Заозерновского филиала Юрию Юрченко, Иланского филиала – Ивану Прановичу, Ирбейского филиала – Игорю Петровскому, Казачинского филиала – Николаю Маслову, Канского филиала – Владимиру Татаринову, Каратузского филиала – Николаю Журавлеву, Краснотуранского филиала – Александру Андрееву, Ужурского филиала – Владимиру Воронину, Новоселовского филиала – Юрию Герберу.

Роман Хайсерверин поздравляет с Днем автомобилиста всех ветеранов предприятия, работников акционерного общества, коллег по отрасли и желает им здоровья, счастья и благополучия.



Автоматизация процессов перевозок повышает их качество и безопасность

СПб ГУП «Пассажиравтотранс» успешно внедрило систему «1С:ERP Управление предприятием»

IT-ТЕХНОЛОГИИ

Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта (СПб ГУП «Пассажиравтотранс») – один из крупнейших пассажирских перевозчиков автобусным транспортом на Северо-Западе России. Предприятие обслуживает 143 городских и пригородных маршрута более чем 2000 автобусов большого и особо большого класса. Ежегодно автобусы Пассажиравтотранса перевозят более 300 млн пассажиров. В структуру предприятия входят шесть автобусных парков, автобусный вокзал, учебный комбинат, медико-санитарная часть № 70. Персонал насчитывает более 10 000 человек.

В 2020 году на базе продукта фирмы «1С» – «1С:ERP Управление предприятием» в Пассажиравтотрансе были автоматизированы процессы управления пассажирскими перевозками, обслуживания транспортных средств, агрегатов и бортового оборудования. Исполнителем выступила группа компаний «СофтБаланс» – официальный партнер фирмы «1С». В 2018 году проект автоматизации стал победителем международного конкурса корпоративной автоматизации «1С: Проект года» в номинации «Транспорт и логистика», а в результате дальнейшего его развития в 2021 году проект победил в номинации «Лучший региональный проект».

«1С:ERP Управление предприятием» позволяет автоматизировать

основные бизнес-процессы, контролировать ключевые показатели деятельности предприятия, организовывать взаимодействие служб и подразделений, координировать деятельность производственных подразделений, оценивать эффективность деятельности предприятия, отдельных подразделений и персонала.

В рамках проекта автоматизации специалисты группы компаний «СофтБаланс» разработали функционал, учитывающий специфику основной деятельности СПб ГУП «Пассажиравтотранс». При этом был сохранен концептуальный подход – отражение всех процессов учета и управления в единой ERP-системе.

Планирование работы водителей и кондукторов в системе «1С:ERP» происходит по внешним данным согласно утвержденному городом расписанию, в котором указаны маршрут, количество автобусов на маршруте, остановки, время движения, а также нормативы по пробегу и расходу топлива. Расписание заводится в систему «1С:ERP», внутри которой происходит распределение маршрутов по филиалам. Работа водителей и кондукторов планируется по месяцам и по дням.

В автоматизированной информационной системе формируется график движения автобусов, согласно которому работают водители. Контроль за осуществлением пассажирских перевозок происходит в режиме реального времени. Диспетчер выпускает автобусы на линию и следит за тем, чтобы фак-



тическое выполнение перевозок соответствовало плану. В одном рабочем окне программы «1С:ERP» диспетчер видит количество подвижного состава на линии и может при необходимости оперативно произвести замену транспортного средства.

Зарботная плата водителей и кондукторов зависит от множества факторов, которые также учитываются в автоматизированной системе при расчете зарплаты. Для водителей и кондукторов в автопарках установлены специальные терминалы, с помощью которых сотрудник в режиме реального времени может увидеть отработанные им часы.

Интегрирована «1С:ERP» с оператором фискальных данных (ОФД). Продажа каждого билета оперативно отражается у ОФД, действующего на основе разрешения ФНС. В соответствии с требованиями № 54-ФЗ пассажир при желании по номеру билета может отследить время поездки и маршрут.

В ERP-системе автоматически фиксируются даты технического обслуживания автобусов и оборудования, отслеживаются их гарантийный срок. Можно проконтролировать движение всех агрегатов и шин, принадлежащих автобусным паркам, от склада до транспортного средства. В системе учиты-

ваются плановые и фактические нормативы пробега, плановый и фактический расход топлива за время поездки, износ оборудования; все этапы технического обслуживания автобуса полностью автоматизированы.

Таким образом, в СПб ГУП «Пассажиравтотранс» контролируются все этапы обеспечения пассажирских перевозок, что положительно влияет на качество обслуживания пассажиров, жителей и гостей Северной столицы.

Очередными успехами цифровой трансформации предприятие встречает свой профессиональный праздник.



Компания ООО «Транспортный Центр» не первый год занимает одно из ключевых мест на рынке торговли и обслуживания коммерческого автотранспорта. За 16 лет работы компания реализовала более 8 тыс. единиц техники частным заказчикам, корпоративным и бюджетным организациям. Предприятие является одним из крупнейших официальных дилеров по поставке пассажирской техники ПАЗ, КАВЗ, ЛиАЗ, «НефАЗ» и «YUTONG» (Китай), эксклюзивным дилером по автобусам «HYUNDAI» (Корея) на европейской части России, а также на Урале и в Сибири.

Среди направлений деятельности «Транспортного Центра» – закуп и реализация поддержанной техники. Розничная и оптовая поставка пассажирского транспорта с силовыми агрегатами на дизельном топливе, бензине, компримированном природном газе и электричестве осуществляется с доставкой по всей России в рамках партнерских лизинговых программ через тендеры в соответствии с № 44-ФЗ и № 223-ФЗ, а также через специализированные площадки и прямые продажи.

За время своей деятельности компания воспитала и предоставила рабочие места высококвалифицированным специалистам, многие из которых трудятся в «Транспортном Центре» уже более 10 лет, обеспечивая высокий уровень подготовки и ведения поставок.

Сертифицированное по стандартам менеджмента ISO 9001 ООО «Транспортный Центр» предоставляет услуги «под ключ». В том числе с заказчиком обсуждаются специфика рынка того или иного региона, подбор соответствующего транспорта, привлечение крупнейших игроков по перевозкам, организация финансирования, осуществление поставок автотранспорта.

Участие в государственных тендерах и аукционах в Москве,

Дилер по призванию ООО «Транспортный Центр» – партнер надежный

Московской области и регионах Российской Федерации, международных выставках, выезды представителей компании к клиентам с презентациями новой техники – неотъемлемая часть работы компании. В частности, в 2021 году предприятие принимало активное участие в таких мероприятиях, как VI ежегодная научно-практическая конференция, фестиваль Международного инновационного транспорта «SpbTransportFest-2021» в г. Санкт-Петербург, презентация в Мурманске, Перми и Казани междугородного автобуса марки YUTONG-ZK 6938 HB9 CNG с газомоторным двигателем, 16-я международная выставка коммерческих автомобилей «COMTRANS 2021».

Сегодня в состав группы компаний «Транспортный Центр» входит

«Транспортный Центр Сервис» – первый в России и третий в мире по квартальному рейтингу сервисов в соответствии с торговой политикой технического обслуживания YUTONG. Это сеть сервисных станций на территории России, специализирующихся на ремонте, гарантийном и пост-гарантийном обслуживании практически всего спектра коммерческого транспорта, а также поставках оригинальных запчастей и расходных материалов, шиномонтаже, мойке и кузовных работах.

Серьезным достижением ООО «Транспортный Центр» является признание компании передовым дилерским центром по продаже в 2019 и 2020 годах автобусов бренда Zhengzhou Yutong Bus.

Вся предлагаемая дилерской компанией техника проходит сер-

тификацию, обеспечивается полными гарантийными обязательствами и готова к полноценной эксплуатации на территории Российской Федерации при низких температурах и в тяжелых дорожных условиях.

Важным фактором в работе ООО «Транспортный Центр» является его способность переносить сложные в экономическом плане времена, в том числе в период пандемии. За время эпидемии компания помогла большому количеству перевозчиков выйти из лизингового и кредитного кризиса, сохранив для них бизнес, а для самой себя – клиентскую базу, в результате чего склад компании не только не уменьшился, но и вырос на 20%, расширилась линейка продаваемой продукции и улучшились качество и объем предоставляемых услуг, несмотря на серьезное сни-

жение спроса в отрасли в целом, и в частности, в городских, междугородных, пригородных перевозках, по которым, правда, сегодня уже намечается рост. Возобновляется активность и туристического сектора рынка. Большую роль здесь сыграла поддержка со стороны государства по проведению транспортных реформ в регионах и, как следствие, поддержка машиностроения в целом.

ООО «Транспортный Центр» позиционируется как максимально надежный партнер на рынке. Он делает бизнес вместе с клиентом, находится в постоянном поиске инновационных возможностей, не ограничиваясь только поставкой техники и дальнейшим ее обслуживанием. Предприятие нацелено на постоянное повышение качества услуг.



Тахограф – устройство обязательное и полезное

Многофункциональность продукции «ШТРИХ-М» обеспечивает безопасность

АКТУАЛЬНО!

Современная история российской тахографии ведет свой отсчет с 2013 года – именно в этом году тахографы официально стали цифровыми устройствами, содержащими в своем составе блоки криптографической защиты информации (СКЗИ).

Несомненно, главной предпосылкой развития тахографии в России является повышение уровня безопасности на дорогах за счет снижения нарушений скоростного режима и соблюдения водителями норм труда и отдыха. И эта динамика ощутима.

В то же время количество ДТП с некоторыми отдельными видами транспорта, используемого для перевозки пассажиров, растет. Например, среднегодовой темп роста ДТП с легальными такси составляет 16,3%. Все большую долю рынка таксомоторных перевозок занимают агрегаторы, осуществляющие идентификацию водителей по номеру мобильного телефона без использования персональной карты водителя, как это реализовано в тахографии.

Современный тахограф постоянно развивается, и следующим шагом может стать переход от обычного цифрового тахографа к онлайн-тахографу, способному передавать данные на сервер Автоматизированной системы тахографического контроля по GSM-каналу согласно утвержденному протоколу. Испытания таких тахографов уже ведутся в нескольких российских городах. Но это не единственное направление, где идет развитие. Например, тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS» всегда позиционировался производителем как устройство с расширенным функционалом, заменяющее несколько устройств. Такой подход помогает перевозчику экономить денежные средства и при этом получать максимальный функционал.

Сегодня к тахографу от «ШТРИХ-М» можно подключать различные датчики. Например, датчики уровня топлива, температуры, открытия дверей, контроля состояния водителя и т. д.

Мониторинг

Тахограф способен удаленно, без заезда в автопарк, передавать данные, выполняющая роль навигационного модуля, не только о местонахождении и скорости транспортного средства, но и о соблюдении водителями режима труда и отдыха. Эти данные по GSM-сети передаются

на сервер предприятия, где возможен их последующий анализ.

Специализированное программное обеспечение «ШТРИХ-ТахоЛайн» обеспечивает:

- Быстрый доступ к мониторинговой информации по транспортному средству
- Идентификацию водителя, находящегося за рулем
- Коммуникацию с водителем посредством текстовых сообщений и голосовых вызовов
- Получение широкого спектра отчетов о режиме труда и отдыха водителей, истории перемещения ТС, посещениях геозон, прохождении маршрутов, а также использовании дополнительно подключаемых датчиков.

Контроль за работой транспортных средств и соблюдением режима труда и отдыха водителя помогает получить данные для анализа показателей работы транспортного предприятия, оптимизации работы водителей и автопарка, а также улучшить дисциплину на предприятии.

Регистратор температуры

В линейке компании «ШТРИХ-М» присутствуют цифровые датчики температуры. Датчики температуры «ШТРИХ-ДТ» являются поверенным средством измерения, внесенным в соответствующий государственный реестр. Они способны регистрировать любые колебания температурного режима до 0,1°C.

Тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS» получил отдельную сертификацию как средство контроля температурного режима. Это означает, что датчики температуры «ШТРИХ-ДТ» в составе комплекта с тахографом «ШТРИХ-Тахо RUS» могут быть использованы в качестве терморегистратора при перевозке скоропортящихся продуктов и товаров.

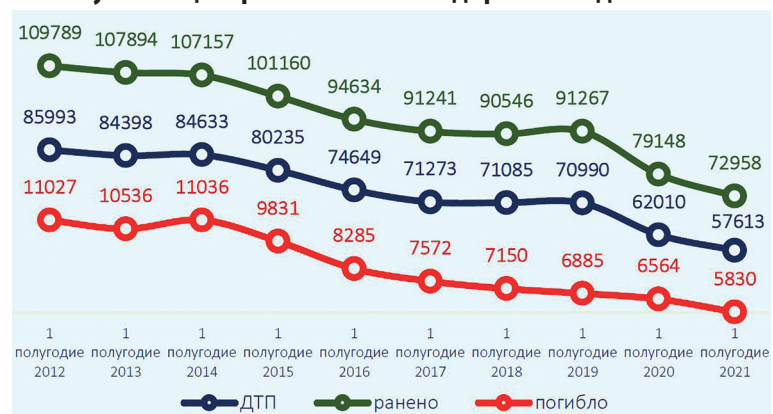
Регистрация дополнительных функций

Конструкция тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS» позволяет подключать к нему не только датчики температуры, датчики топлива, датчики открытия/закрытия дверей, тревожную кнопку, голосовую связь, но и браслет, определяющий состояние водителя.

Все это делает тахограф от «ШТРИХ-М» не только обязательным устройством контроля режима труда и отдыха водителей, но и полезным для пользователей.

Динамика основных показателей аварийности за I полугодие 2012–2021 годов по данным

Научного центра безопасности дорожного движения



Над спецвыпуском работали:
Юрий Бурялин – главный редактор

Валерий Будумян – специальный корреспондент
Юлия Толмачева – Агентство автомобильного транспорта
Сергей Лебедин – верстка

Редакция газеты «Транспорт России» –
rustransport@mail.ru
На правах рекламы