



Вестник Росавтотранса

Приложение к информационно–аналитической газете «Транспорт России»



**Работникам автомобильного
и городского пассажирского
транспорта России,
ветеранам отрасли**

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Автотранспортный комплекс играет важную роль в развитии промышленного производства, сельского хозяйства, бизнеса. Во многом определяет качество жизни миллионов людей, напрямую влияет на благосостояние национальной экономики.

Благодаря высокому профессионализму водителей, механиков, инженерно–технических работников, специалистов автотранспортных предприятий налажено устойчивое сообщение между городами и регионами.

Вы работаете четко и слаженно, трудитесь в самых отдаленных уголках нашей страны, ежедневно в круглосуточном режиме перевозите миллионы пассажиров, обеспечиваете бесперебойную доставку грузов.

Вместе мы будем добиваться поставленных государством целей, развивать маршрутную сеть, активно работать над цифровизацией отрасли. В рамках национальных и федеральных проектов продолжатся модернизация инфраструктуры, обновление подвижного состава, его оснащение современными сервисами и автоматизированными системами. Это позволит планомерно повышать безопасность и комфорт передвижения.

Желаю вам успехов в реализации намеченных планов, крепкого здоровья и благополучия!

**Министр транспорта Российской Федерации
Роман СТАРОВОЙТ**



Уважаемые коллеги!

Я рад поздравить вас с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Каждый, кто вкладывает свои силы и время в развитие транспортной отрасли, участвует в развитии нашей с вами страны в целом! Благоустройство авто–транспортной среды в городе, районе, регионе влияет как на качество жизни каждого гражданина в отдельности, так и на общее состояние экономики субъектов РФ. Пассажиропоток формирует необходимость совершенствования объектов транспортной инфраструктуры, привлекающей различные субъекты предпринимательства как территория с высокой проходимостью потенциальных потребителей.

Обеспечение доступности пассажирского автомобильного транспорта – важная задача для всех нас сейчас, потому что стремительное развитие сети автомагистралей позволяет в настоящий момент расширить

маршрутную сеть автомобильного пассажирского транспорта и выйти на очень высокий уровень транспортного обслуживания пассажиров при организации международных и межрегиональных автобусных перевозок, к чему мы и стремимся! Мы работаем над обновлением автобусных и троллейбусных парков в рамках реализации национальных проектов. Проводим мероприятия для привлечения внимания компетентного кадрового потенциала водителей, направленные на повышение престижа профессии водителя автотранспортных средств для перевозки пассажиров. Регулярно проводим конференции, «круглые столы» и семинары, чтобы дать возможность профессионалам транспортной отрасли обменяться опытом и поделиться мнениями для разработки эффективных управленческих решений.

Каждый день для нас – это определение новых задач и выполнение ранее поставленных с целью развития автотранспортного комплекса страны. И мы не можем сбавлять обороты.

Поздравляю всех, кто связал свою карьеру с развитием автотранспортного комплекса Российской Федерации, с нашим профессиональным праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта! Желаю новых результативных идей и свершения намеченных планов!

**Директор Департамента государственной политики
в области автомобильного и городского
пассажирского транспорта Минтранса России
Сергей СЕМЕНОВ**



Ассоциация по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический центр» объединяет производителей тахографов, блоков СКЗИ и карт для тахографов

Тахограф: вчера, сегодня, завтра

Цифровизация в сфере тахографического контроля – это удобство использования и снижение административной нагрузки

Тахограф как средство контроля режимов труда и отдыха водителей для проверок внутрироссийских перевозок был введен в правовое поле Федеральным законом от 14.06.2012 № 78 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», которым были внесены соответствующие изменения в том числе в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

На основании указанных изменений с 1 апреля 2013 года для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, была введена обязанность оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

С этого же момента контроль режимов труда и отдыха водителей по показаниям тахографа нашел свое отражение в составах правонарушений, предусмотренных статьей 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. КоАП устанавливал наказание за управление транспортным средством без тахографа либо с неработающим или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, либо с

нарушением установленных правил использования тахографа.

До этого момента времени только международные перевозчики оснащали свои транспортные средства контрольными устройствами, выполняющими аналогичные функции регистрации режимов труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

В соответствии с установленным Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» порядком требования к тахографам категории и виды транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, правила использования и обслуживания тахографов были установлены Министерством транспорта Российской Федерации. При этом требования к тахографам были согласованы МВД России и ФСБ России, а в соответствии с требованиями Федерального закона от 26.06.2008 № 102 «Об обеспечении единства измерений» Минтранс утвердил метрологические параметры измерений, выполняемых тахографом, на основании которых Росстандарт провел процедуру утверждения типа средств измерения в отношении тахографа.

Этот нормативный базис стал основой для развития системы контроля режима труда и отдыха водителей по показаниям тахографов.

Эксплуатируемые на настоящий момент времени модели тахографов осуществляют в некорректируемом виде регистрацию фактического времени управления, отдыха, готовности и иной деятельности водителя.

Регистрация данных о времени, скорости движения, пройденном

пути и координатах местоположения производится тахографом с дискретностью 1 секунда, этого запаса хватает для обеспечения сотрудников контрольных (надзорных) органов доказательствами о наличии правонарушений.

Величины погрешностей измерений, производимых тахографами, являются незначительными с точки зрения процедур контроля, что обеспечивается действующей поверкой. Метрологические характеристики по точности измерений соответствуют показателям, предусмотренным положениями Федерального закона от 26.06.2008 № 102 «Об обеспечении единства измерений». При этом абсолютное значение измеренных величин пройденного расстояния и скорости движения определяется корректно проведенной настройкой тахографа, выполняемой сотрудником мастерской, и заключается в измерении характеристического коэффициента транспортного средства, значение которого связано с передаточными отношениями механизмов, приводящих в движение транспортное средство. Инициация регистрации периодов времени управления также связана с поступлением сигналов о начале движения от механизмов транспортного средства и сигналов ГЛОНАСС. Время исчисляется по показаниям внутренних часов тахографа, которые корректируются по показаниям эталонных часов со спутника. Координаты получают тахографом от приемника сигналов ГЛОНАСС, скорость вычисляется на основании сигналов ГЛОНАСС и (или) датчика движения.

В результате мы получаем практически непрерывные измерения, что обусловлено дискретностью измерений, равной 1 секунде, а этого

для целей контроля более чем достаточно.

Защита информации в тахографе обеспечивается блоком СКЗИ (СКЗИ – это обозначение средства криптозащиты информации) тахографа и СКЗИ карты тахографа. Данные, регистрируемые тахографом, подписываются квалифицированной электронной подписью соответствующего устройства.

Данные тахографа и карты водителя выводятся на печать либо выгружаются на внешнее устройство. На основании этих данных сотрудники контрольных (надзорных) органов выявляют нарушения обязательных требований. Выявление правонарушений производится в ручном режиме без использования средств автоматизации, что существенно влияет на скорость и качество проведения контрольных процедур. Практика применения тахографов показала, что исключение длительных процедур и негативных последствий возможно при переходе к полной автоматизации процесса контроля, в том числе обеспечивающей исключение влияния человеческого и коррупционного факторов.

Автоматическая фиксация правонарушений – это один из способов исключения всех вышеперечисленных факторов и применения справедливых санкций к нарушителям. Развитие системы контроля режимов труда и отдыха водителей, соблюдения скоростного режима планируется именно в этом направлении. Контроль должен стать автоматическим, дистанционным, не отвлекающим перевозчика от основной деятельности, обеспечивающим равные условия для всех участников.

Тахограф в будущем должен приобрести совершенно новый функ-

ционал, например, реализовывать функции аппаратуры спутниковой навигации, подключение системы оценки психофизиологического состояния водителя. Для удобства водителя тахограф должен получить возможность передавать и принимать данные на внешние устройства, такие как смартфон или планшет. Разработка специализированных программ должна помочь водителю определять места отдыха на маршруте, основываясь на данных тахографа о предельно допустимом времени управления. Тахограф должен будет анализировать регистрируемые данные, выявлять нарушения обязательных требований, собирать данные для доказательной базы, формировать документы о нарушениях и мониторинговую информацию, шифровать их для защиты от несанкционированного доступа и передавать в Государственную информационную систему тахографического контроля для последующей передачи в контрольно-надзорные органы для принятия ими соответствующих решений по выявляемым в автоматическом режиме правонарушениям.

Проверка работоспособности, функционирования и технической возможности системы дистанционного контроля по показаниям тахографов подтвердилась в рамках проводимого пилотного проекта на базе прототипов моделей онлайн-тахографов.

Реализация вышеуказанных возможностей онлайн-тахографов уже обеспечена в новых разработанных моделях тахографов, блоков СКЗИ тахографов и карт тахографов, модели которых в настоящее время в соответствии с установленными требованиями проходят процедуры, необходимые для их допуска к применению на транспортных средствах.





Ассоциация по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический Центр»

Технологии не стоят на месте, цифровизация процессов охватывает все большее количество сфер, и контрольная (надзорная) деятельность не является исключением. В ближайшем будущем нас ждет внедрение онлайн-контроля по показаниям тахографа.

Какие особенности должна учитывать система дистанционного автоматического контроля по показаниям тахографа и какое изменение функций тахографа нас ожидает?

На данный момент проводится пилотный проект по испытаниям прототипов онлайн тахографов, задача которого – показать возможность и эффективность дистанционного способа контроля, а также подтвердить техническую совместимость информационной системы и различных моделей тахографов и, как результат, свести до минимума административную нагрузку на водителей и собственников транспортных средств.

На этом этапе важно имитировать и реализовать на пилотных транспортных средствах модели «эталонных» нарушений и показать, как их «отрабатывает» сначала онлайн-тахограф, а потом и онлайн-система контроля. Моделирование нарушений в этом случае должно содержать различные вариации отступлений от установленных законодательством норм времени для различных сценариев, типов транспортных средств и видов перевозок. Задачей испытаний также является выявление характера поведения системы в ситуациях наложения периодов отдыха и перерыва, входящих и не входящих в расчет рабочего времени. Важным моментом выявления факта нарушения является идентификация ежедневного периода, к которому привязаны все ежедневные нормы.

Функции онлайн-тахографа будут связаны с процедурой фиксации в автоматическом режиме признаков правонарушений, за которой последует передача информации в федеральную государственную информационную систему, которая будет передавать информацию о нарушениях обязательных требований тому контрольному (надзорному) органу, предметом контроля которого является обнаруженное тахографом правонарушение.

Фиксация в автоматическом режиме – это достаточно молодой способ обнаружения правонарушений и привлечения к административной ответственности за него.

В отношении такого способа наложения взыскания Пленум Верховного Суда РФ в своем постановлении № 20 от 25.06.2019 определил следующие требования к доказательной базе: технические средства, работающие в автоматическом режиме, должны быть сертифицированы, в частности, в качестве средства из-

Онлайн–тахограф,

основной принцип которого – удобство применения

мерения, иметь действующее свидетельство о метрологической поверке и применяться в соответствии с документами, регламентирующими порядок применения этих средств. В описании типа средства измерения должны быть определены метрологические характеристики, раскрыт алгоритм работы программного обеспечения по выявлению и фиксации административного правонарушения, определен перечень выявляемых правонарушений.

Как видно из вышеприведенного требования Верховного Суда, утверждение типа средства измерения для онлайн-тахографа должно содержать исчерпывающий перечень правонарушений и алгоритм их измерения, что существенно расширит список измеряемых тахографом параметров.

Для обеспечения достоверными данными с целью сбора и формирования доказательной базы в утверждении типа средства измерения потребуется привести в соответствие диапазоны устойчивого измерения физических величин с диапазонами установленных законодательством норм времени. При этом погрешности измерения должны быть допустимыми для целей контроля на всем диапазоне измерений, метрологические характеристики не должны носить вероятностный характер, негативное влияние внешней среды должно быть исключено из анализа наличия признаков правонарушения, а при обнаружении такого воздействия это событие должно автоматически фиксироваться тахографом.

Функция назначения взыскания будет возложена на сотрудника контрольного (надзорного) органа, который будет получать информацию от государственной информационной системы, обрабатывающей данные о признаках правонарушения, поступающие от онлайн-тахографа.

Это потребует аттестации такой системы на предмет защиты персональных данных и обеспечения законных интересов владельцев этих данных. Для достижения этих целей онлайн-тахограф должен будет формировать информацию, составляющую доказательную базу, на основании которой производилась фиксация правонарушений в автоматическом режиме. Тахограф в этом случае будет выступать как компонент этой системы.

В результате получится принципиально новая система оценки выполнения обязательных требований со стороны контрольных органов.

Исходные данные, регистрируемые онлайн-тахографом, позволят совместить в нем функции средства контроля норм времени управления и отдыха водителя и функции аппаратуры спутниковой навигации, а система криптографической защиты информации позволит регистрировать, хранить и передавать эти данные в некорректируемом виде компетентному надзорному органу.

На уровне информационных систем данные электронного путевого листа могут быть интегрированы с данными тахографа как в части совмещения продолжительности запланированного и фактически отработанного времени, так и в части базы для начисления заработной платы и налоговых отчислений по фактически выполненному объему работ. Кроме этого, совмещение данных из вышеуказанных информационных систем позволит исключить недостоверные данные по водителю, выполнявшему конкретный рейс, так называемая работа за товарища уйдет в прошлое.

Онлайн-тахограф позволит решить еще одну важную задачу – фиксацию в памяти тахографа факта прохождения процедуры проверки технического состояния транспортного средства и выпуска его на линию в работоспособном состоянии. Информационная система получит сведения о результате проведения этой процедуры с регистрацией идентификационных данных должностного лица, ее проводившего.

Средства контроля и поддержания работоспособного состояния водителя, совмещенные с онлайн-тахографом, позволят владельцам транспортных средств дистанционным способом отслеживать психофизиологическое состояние водителя и принимать соответствующие меры по предотвращению дорожных происшествий в случаях ухудшения самочувствия водителя во время рейса.

Владельцу транспортного средства онлайн-тахограф обеспечит постоянный контроль местонахождения и скорости движения транспортного средства, а также сообщит о наличии нарушений норм времени управления и отдыха водителя, тем самым позволит прове-

сти коррекцию поведения водителя и режима его работы.

В случае систематического нарушения норм времени управления и отдыха со стороны водителей одного и того же предприятия онлайн-тахограф обеспечит возможность дистанционным образом принять решение о переводе предприятия в более высокую категорию риска или обосновывать необходимость выездной проверки с получением санкции прокуратуры на ее осуществление. Причем все эти действия могут быть произведены без участия сотрудников инспектирующих органов в порядке взаимодействия государственных информационных систем, использующих данные онлайн-тахографа.

Пилотный проект, проводимый Минтрансом России с прототипами онлайн-тахографов, призван подтвердить параметры и характеристики технической реализации процедуры приема и передачи данных между онлайн-тахографами и информационной системой, а также проверить возможность интеграции тахографа со средствами контроля и поддержания работоспособного состояния водителя.

В случае перехода водителя в утомленное состояние, появления предпосылок к засыпанию, потери адекватной оценки дорожной ситуации, снижения уровня реакции на изменения окружающей обстановки тахограф получает сигнал от системы контроля психофизиологического состояния водителя и осуществляет передачу данных в информационную систему, владельцу транспортного средства и сигнализирует о фиксации срабатывания системы, а система переходит в режим воздействия на водителя с целью приведения его в работоспособное состояние для исключения потери управляемости транспортного средства.

Выпускаемые в обращение новые блоки СКЗИ тахографа и новые карты тахографа будут иметь расширенные наборы функций, которые обеспечат: юридически достоверную фиксацию признаков правонарушений, формирование информации и документов о нарушении в защищенном виде, отправку ее в информационную систему и получение ответа от информационной системы о корректности и целостности переданных сведений.

В качестве перспективного направления развития онлайн-тахографа планируется провести интеграцию с системами активной помощи водителю в управлении транспортным средством на дороге, в частности, системами удержания полосы движения, контроля безопасной дистанции между автомобилями, поддержания скорости в потоке, торможения при опасном сближении, своевременной оценки и реагирования на сигналы светофоров и дорожные знаки.

Кроме того, рассматривается вопрос об интеграции онлайн-тахографа с системами транспортной безопасности в части фиксации отклонений от установленной нормы в охраняемом периметре, регистрации этого факта в памяти тахографа и передачи в информационную систему и владельцу транспортного средства.

Таким образом, онлайн-контроль по показаниям онлайн-тахографа – это принципиально новый, инновационный подход к процедурам и методам контроля, который обеспечит основной принцип контроля – неотвратимость наказания.

В итоге мы получим такой важный экономический результат, как обеспечение равной конкурентной среды в сфере перевозочной деятельности, чего не удастся достичь за счет исключительно декларативных мер.

Материал подготовлен Ассоциацией по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический центр». Еще больше информации о российской тахографии вы найдете на портале tahograf.online



Медосмотр — дистанционно



ОСНОВАН В 1930

Соответствующую систему разработали в НИИАТ

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации Владимира Путина от 25 октября 2017 года № Пр-2165ГС был разработан и принят Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 629-ФЗ «О внесении изменений в статью 46 Федерального закона «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

На основании федерального закона постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2023 года № 866 определены особенности проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья.

Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 августа 2023 года № ВС-171-Р ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (далее — НИИАТ) определено уполномоченной организацией, осуществляющей прием сведений об оформленных в отношении водителей транспортных средств медицинских заключениях и условиях применения медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья.

С целью реализации указанных полномочий НИИАТ разработал



Автоматизированную информационную систему «Единый реестр перевозчиков» (АИС ЕРП), которая обеспечивает реализацию требований, указанных в подпункте «г» пункта 13 постановления Правительства Российской Федерации № 866 по приему и автоматизированной обработке сведений об оформленных в отношении водителей транспортных средств медицинских заключениях и условиях применения медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дис-

танционный контроль состояния их здоровья.

На конец сентября 2024 года девять медицинских организаций заключили соглашения о передаче данных в НИИАТ. АИС ЕРП приняла и обработала сведения о результатах и условиях проведения 2 млн дистанционных медицинских осмотров водителей транспортных средств.

АИС ЕРП создана с учетом перспектив по расширению реализованных возможностей. В ближайшей перспективе система готова обеспечить автоматизированную обработку сведений о внедрении стандарта организации труда и

отдыха водителей транспортных средств, о проведении контроля технического состояния транспортных средств, а также о проведении технического обслуживания транспортных средств.

По общему мнению участников рынка транспортных услуг, дистанционные осмотры водителей транспортных средств обеспечивают более высокую достоверность данных о состоянии здоровья водителей. Именно на это было ориентировано поручение Президента Российской Федерации Владимира Путина. Кроме того, при проведении дистанционных медицинских осмотров обеспечивается снижение стоимости осмотров за счет сокращения непроизводственных затрат. Эти преимущества дистанционных медицинских осмотров участниками рынка медицинских осмотров приветствуются, а практика применения дистанционных осмотров расширяется.

Однако есть и сдерживающие факторы, тормозящие развитие дистанционных технологий. Так, например, требование законодательства к водителям транспортных средств, проходящим дистанционный осмотр, о необходимости два раза в год проходить химико-токсикологические исследования (ХТИ). Это требование накладывает на работодателя дополнительную финансовую нагрузку.

Стоимость проведения одной процедуры ХТИ, например, в Улан-Удэ в среднем составляет 4040 руб. Для прохождения двух процедур ХТИ работодателю необходимо потратить соответственно 8080 руб. на одного

водителя, что составляет дополнительную финансовую нагрузку на один медицинский осмотр 32 руб. 58 коп. при средней стоимости осмотра от 30 до 40 руб. Таким образом, за счет ХТИ стоимость проведения одного медицинского осмотра дистанционным способом увеличивается вдвое.

Существенная дополнительная финансовая нагрузка, вызванная требованием проведения ХТИ, вынуждает транспортные компании массово отказываться от проведения медицинских осмотров дистанционным способом при всей их привлекательности.

Особенно следует обратить внимание на данные ФКУ «НЦ БДД МВД России», в соответствии с которыми количество ДТП, совершенных за 2023 год водителями-профессионалами, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов на коммерческой основе, составило около 10 тыс., или 7,5% от общего числа совершенных ДТП. Из них в состоянии наркотического опьянения совершены 42 ДТП, или 0,42% от общего числа аварий по вине водителей-профессионалов.

Таким образом, результаты практического применения дистанционных осмотров водителей транспортных средств подтверждают их перспективность и необходимость совершенствования соответствующих нормативных актов.

Валерий МАШКОВ,
генеральный директор
ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»



Мострансавто — перевозчик надежный

Почти 100 лет по дорогам Подмосковья

В АО «Мострансавто» много лет существует традиция — день рождения компании праздновать именно в День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, в завершающее воскресенье октября. В 2024 году этот выходной выпадает на 27 октября, и Мострансавто празднует свое 98-летие.

Годом рождения Мострансавто считается 1926-й. Тогда отдел коммунального хозяйства Богородска (ныне — Ногинск) приобрел автобус для маршрута Богородск — Электропередача, положив начало работе Автоколонны № 1783. В это же время стали строиться павильоны для ожидания автобусов. Годом позже два пассажирских автобуса вышли на маршрут в Орехово-Зуеве, еще спустя год заработали Автоколонна № 1790 города Серпухова и Павлово-Посадское пассажирское автотранспортное предприятие.

Сегодня Мострансавто — крупнейший пассажирский перевозчик Московской области с 12 муниципальными автотранспортными предприятиями (МАП), в которые входят производственные базы и участки по всему региону. Белые автобусы с желтой и серой полосами стали визитной карточкой пассажирских и заказных перевозок Московской области.

Автопарк компании насчитывает более 5,5 тыс. линейных автобусов большого, среднего и малого классов. Автобусный парк предприятия регулярно обновляется: в 2023 году компания получила 1267 автобусов, к концу сентября 2024 года — 350 автобусов большого класса. Планируется поставка еще более 100 автобусов марки «Фотон».

АО «Мострансавто» первое в России в полном объеме внедрило на транспорте услугу по оплате проезда бесконтактными банковскими картами. В 2021 году пользоваться автобусами Мострансавто стало еще удобнее: на всех маршрутах заработала московская транспортная карта «Тройка». Сегодня в автобусах предприятия действуют только безналичные способы оплаты. Пассажиры могут оплатить проезд несколькими способами: банковской картой, транспортными картами «Стрелка» (всех видов) и «Тройка» (тариф «Кошелек»), а также совершить поездку по социальным картам.

Для пассажиров в Московской области работают 44 автовокзала и автостанции предприятия. Компания стремится совершенствовать пассажирскую инфраструктуру. Так, в 2023 году Мострансавто открыло современную автостанцию в Бронницах, полностью отремонтировало и благоустроило объекты в городских округах Лыткарино, Пушкино и Подольск.



Стабильную транспортную работу такого масштаба обеспечивают более 16 тыс. сотрудников, среди которых немало представителей целых трудовых династий Мострансавто. В компании регулярно проходит конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса». На сегодняшний день штат водителей автобусов предприятия насчитывает более 10 тыс. человек. Водители АО «Мострансавто» успешно выступают на международных, всероссийских и межрегиональных конкурсах профессионального мастерства.

Между тем такая штатная численность водительского состава и дальнейшее его увеличение обусловлены необходимостью обслуживания большого количества маршрутов, число которых постоянно растет. Транспортные средства компании курсируют более чем на 1400 городских, пригородных и междугородных маршрутах общей протяженностью более 35 тыс. км.

В АО «Мострансавто» водители имеют возможность проходить бесплатную двухмесячную переподготовку по категории D. На конец сентября по программе переподготовки обучались 62 человека и 91 водитель готовился к выпускным экзаменам.

Двухмесячные курсы включают заочные и очные практические занятия, экзамены. Участвовать в обучении могут мужчины и женщины, которым исполнился 21 год, со средним образованием и правами категории В или С. Во время учебы выплачивается стипендия 19 242

руб. После успешной сдачи экзаменов водителю необходимо отработать в компании один год.

Обучение по программе профессиональной переподготовки организовано в ноябре 2023 года. За это время получили категорию D и трудоустроены в филиалы 48 водителей. Все желающие могут пройти обучение, записавшись по номеру +7 (903) 161-92-91 или направив заявку на почту rabota@mtamo.ru.

Вместе с тем предприятие продолжает набор водителей автобусов. Компания предлагает им расширенный социальный пакет: бесплатные поездки в автобусах компании, бесплатное проживание в общежитиях или компенсацию до 12 тыс. руб. за аренду жилья для иногородних сотрудников, увеличенный отпуск до 42 календарных дней, бесплатную форму, новую одежду, бесплатные путевки в детские оздоровительные лагеря. Предусмотрены также выплата премии в размере 10 тыс. руб. по программе «Рекомендация кандидата», периодические медицинские осмотры за счет предприятия. Иногородним водителям автобусов и слесарям, адрес регистрации которых находится на расстоянии более 400 км от места работы, после прохождения испытательного срока один раз в полгода выплачивается компенсация расходов на оплату проезда от места работы до места жительства и обратно в виде денежной выплаты до 100% фактических расходов на оплату проезда. Размер выплаты не может превышать 10 тыс. руб.

Заработная плата водителей автобусов будет рассчитываться по новому с ноября 2024 года. Новая повышенная ставка будет единой для всех водителей — 191 руб./час — и больше не зависит от зональности. Водители будут приниматься без разрядов, вместо них будут введены единые повышающие коэффициенты, зависящие от класса автобуса, на котором работает водитель: малый класс — 1,03, средний класс — 1,05, большой класс — 1,1 и особо большой класс — 1,3. Кроме того, после первого года работы водители будут получать надбавку за стаж работы, которая дифференцированно устанавливается в размере от 9 до 20 тыс. руб. в зависимости от непрерывности стажа работы водителем в АО «Мострансавто». Это станет дополнительным стимулом для сотрудников продолжать свою трудовую деятельность в компании.

АО «Мострансавто» постоянно работает над улучшением пассажирских сервисов. Так, с сентября 2024 года пассажиры могут узнать фактическое время прибытия автобуса на нужный остановочный пункт на официальном сайте компании в разделе «Расписание» или через чат-бот в Telegram. Чтобы узнать фактическое время прибытия автобуса, на сайте необходимо выбрать интересующий пассажира маршрут и остановочный пункт. Далее на экране появится информация, через какое время автобус прибудет на остановку. В чат-боте Мострансавто пассажиру нужно после запуска бота нажать на кнопку «Прогноз

прибытия автобуса», далее ввести номер маршрута или его название. В режиме реального времени отобразится, через сколько минут автобус приедет на интересующую остановку.

АО «Мострансавто» регулярно обслуживает крупные региональные, федеральные и международные проекты, среди которых были Олимпиада и Паралимпиада в Сочи, военно-технический форум «Армия», авиационно-космический салон МАКС, армейские международные игры — АрМИ, фестиваль «Джазовые сезоны», музыкальный фестиваль «Лето. Музыка. Музей» и т.д.

Компания принимает участие в различных проектах правительства Московской области: например, «Зима в Подмосковье» и «Лето в Подмосковье». Кроме того, совместно с партнерами Мострансавто выпускает тематические карты «Стрелка». Так, карты выпускают к туристическому проекту правительства Московской области по популяризации достопримечательностей и отдыха в регионе, совместно с министерством культуры и туризма МО компания выпустила эксклюзивную коллекцию транспортных карт «Стрелка» с достопримечательностями Московской области.

С 2015 года в АО «Мострансавто» регулярно проводится благотворительная акция «Маршруты к сердцу», в рамках которой сотрудники компании безвозмездно сдают кровь во благо здоровья и жизни других людей.





Калининград–ГорТранс – приверженец новаций

Ежегодно их число растет

Муниципальное казенное предприятие (МКП) «Калининград–ГорТранс» – самое крупное транспортное предприятие, обеспечивающее пассажирские перевозки на территории города Калининграда. Оно ежедневно обслуживает 20 маршрутов, из которых 15 автобусных, 3 троллейбусных и 2 трамвайных. Бесперебойное сообщение, комфорт в пути и постоянное повышение качества перевозок обеспечивают более 650 человек персонала предприятия.

История предприятия берет начало в далеком 1946 году. Тогда в кратчайшие сроки в послевоенном городе было восстановлено движение общественного транспорта.

Государственная регистрация МКП «Калининград–ГорТранс» городского округа «Город Калининград» состоялась летом 1993 года. Соответственно, 2023 год для предприятия стал юбилейным, ему исполнилось 30 лет. Но не только. Прошлый год для предприятия стал еще и очень продуктивным.

Одно из наиболее важных событий – обновление подвижного состава и инфраструктуры. Так, в прошлом году были приобретены 44 новых автобуса. Ежедневно на линиях работают более 145 единиц транспортных средств, обеспечивающих регулярные пассажирские перевозки. Парк МКП «Калининград–ГорТранс» постоянно обновляется. Весь подвижной состав автобусов адаптирован для маломобильных групп граждан. Новые приобретаемые транспортные средства имеют низкий уровень пола, оборудованы системой кондиционирования салона, оснащены системами спутниковой навигации и мультимедийными комплексами.

На предприятии впервые за последние шесть лет активно реализуется программа по модернизации оборудования и созданию комфортных условий работы персонала: приобретены портальная автоматизированная мойка на два поста, две единицы специальной техники, трактор и один легковой автомобиль, установлены тепловые завесы в троллейбусно-автобусном депо, приобретены домкраты для обслуживания трамваев «Корсар», шиномонтажное и диагностическое оборудование, инструмент для самостоятельного обслуживания и ремонта подвижного состава.

Кроме того, в Калининграде МКП «Калининград–ГорТранс» отремонтировало контактную сеть протяженностью 1446 м, в том числе контактную сеть трамвая и троллейбуса по Ленинскому проспекту – центральному проспекту города – протяженностью 1046 м, и произвело капитальный ремонт 400 м контактной сети трамвая в одном из исторических районов Калининграда. Выполнен также капитальный

ремонт 611 м одиночного трамвайного пути.

Отличительной чертой руководства предприятия является стремление к автоматизации и цифровизации всех процессов, активно внедряется инновационное оборудование. К примеру, реализуется проект телемедицины для освидетельствования водителей и кондукторов для допуска на линию. Кроме того, прошло обновление программного комплекса, используемых в работе предприятия. Проведено пилотирование трех новых систем оплаты проезда, на предприятии внедрена система электронного документооборота на базе СЭД «Дело», что позволяет руководству держать на контроле работу по ответам на обращения граждан.

Внедрен для дальнейшей реализации пилотный проект по работе с электронным путевым листом (ЭПЛ), в том числе с использованием приложения «Госключ» в Государственной информационной системе электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) совместно с ГК «Калуга Астрал».

29 декабря 2023 года МКП «Калининград–ГорТранс» совместно с оператором «Калуга Астрал» протестировало решение для подписания ЭПЛ и выпуска транспортных средств с использованием сервиса «Госключ» в мобильном приложении «Астрал Мобайл». Так, первый в России автобус, путевой лист на который был подписан сервисом «Госключ», вышел в рейс в Калининграде. Это событие было отмечено Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

В перспективе использование решения позволит повысить эффективность работы общественного транспорта, оптимизирует операционные расходы за счет



отказа от бумаги, при этом сократится срок выпуска на линию водителя при переходе на ЭПЛ. Так, например, при масштабировании использования технологии «Госключ» нам удастся оптимизировать все процессы, в частности по использованию компьютерной техники, и сэкономить на оформлении цифровой подписи для некоторых сотрудников, – отметил директор МКП «Калининград–ГорТранс» Владимир Фомин, который возглавляет предприятие с 2021 года.

Руководство деятельностью предприятия с фактической численностью работников более 1150 человек осуществляет пришедшая в 2021 году команда специалистов – умело и эффективно, постоянно добиваясь высоких финансово-экономических результатов. Предприятие с каждым годом обновляется, здесь рассматриваются и внедряются рационализаторские предложения, благодаря чему по итогам 2023 года предприятием обеспечен рост доходов на 20% к уровню 2022 года. Показатели пассажиропотока остаются на высоком уровне, а

уровень перевозок вырос на 11% к 2022 году. Прирост заработной платы работников предприятия в 2023 году составил 11%.

В 2024 году МКП «Калининград–ГорТранс» на базе современной технологической платформы «1С: Предприятие 8: Управление автотранспортом ПРОФ» начало внедрение нового отраслевого решения. Система автоматизирует такие процессы, как:

- учет автотранспорта;
- управление заказами и диспетчеризация;
- формирование разнарядки на выпуск транспорта;
- пакетная выписка путевых листов;
- пакетная выписка билетно-учетных листов;
- учет расхода ГСМ;
- ремонт и прохождение ТО;
- учет штрафов и ДТП;
- складской учет и учет агрегатов;
- учет выручки.

С августа 2024 года МКП «Калининград–ГорТранс» совместно с ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» реали-

зует пилотный проект по системе «Оптуран» для интеллектуального планирования нарядов водителей и транспортных средств. Для удобства пассажиров и трендов в транспортной отрасли предприятие проводит работу по переоборудованию отображения маршрута с указанием номера и конечного пути следования в маршрутоуказателях в подвижном транспорте – трамваях, троллейбусах и автобусах.

Очень важную работу проводит предприятие по переходу на отечественное программное обеспечение: серверные операционные системы, системы управления базами данных, виртуализации и резервного копирования.

Кроме того, по инициативе администрации города Калининграда и нескольких вендоров в июле 2024 года началось тестирование мобильных устройств автоматического видеоконтроля автотранспорта и фиксации нарушений правил дорожного движения, установленных в двух автобусах предприятия.

Калининград–ГорТранс – это большой дружный коллектив, в структуру предприятия входят подразделения, обеспечивающие работу наземного городского пассажирского транспорта.

Самая главная проблема сегодня – это отсутствие кадров. Их дефицит наблюдается практически везде, в том числе и в транспортной отрасли. Поэтому для удержания и привлечения водителей МКП «Калининград–ГорТранс» использует ряд материальных и нематериальных инструментов.

К первым относятся: формирование понятной системы оплаты труда, индексация заработной платы не менее двух раз в год, исходя из сложившегося уровня зарплат на рынке труда.

Ко вторым инструментам относятся: предоставление бесплатного проезда сотрудникам предприятия, а также рассматривается возможность бесплатного проезда членов семьи в рамках лимитов, увеличение стоимости программы «Приведи друга», расширение программы санаторно-курортного лечения, компенсация путевок детям сотрудников, программа материальной поддержки – компенсация части оплаты за наем жилья иногородними работниками, изменение подхода к охране труда – в первую очередь это забота о работнике, обучение кандидатов на остро необходимые должности за счет предприятия, целевое обучение в ссузах и вузах.

Работодатель совместно с профсоюзом реализует кадровую социальную политику, направленную на вовлечение молодежи и действующих работников, а также на поддержку ветеранов. Недаром девиз предприятия с 2021 года: «Работаем с Вами! Работаем для Вас!»





«Приморавтотранс»: 85 лет в пути

Преемственность поколений — одна из основ жизни компании



Компания «Приморавтотранс», которой в сентябре нынешнего года исполнилось 85 лет, основана еще в довоенное время. Она всего на год младше Приморского края, где и была создана. Название компании известно не только в крае, но и за его пределами. За годы своего существования «Приморавтотранс» перевез миллионы пассажиров и грузов. Сегодня перед ним стоят новые задачи и открываются новые перспективы, связанные не только с автомобильными перевозками.

От транспортного объединения до акционерного общества

85 лет назад Правительство РСФСР, понимая важность автомобильного транспорта как отрасли народного хозяйства, создало в Приморском крае транспортное объединение — Дальневосточное транспортное управление (ДВТУ), которое является прародителем нынешнего публичного акционерного общества «Приморавтотранс». Дальнейшая жизнь показала правильность такого решения. Автомобилисты и в годы Великой Отечественной войны, и в послевоенные времена, в период восстановления разрушенного народного хозяйства, и в дальнейшие годы, развивая экономику страны, показали, что такое объединение было создано не зря.

Особый период развития тогда ДВТУ пришелся на 60–70-е годы. Это время строительства новых автопредприятий, развития внутренней структуры ремонта, улучшения бытовых условий работников автохозяйств. ДВТУ объединяло под своим крылом сотни транспортных средств, тысячи работников. Это была мощная сила, способная решить любые задачи. Строительство дорог в городе и крае, объектов инфраструктуры и многое-многое другое осуществляли работники ДВТУ. Его коллектив, демонстрирующий образцы отличного труда, был у всех на слуху.

Установление отношений с КНР — одна из самых значимых вех в истории компании. В начале 90-х руководство страны политическую инициативу в этом вопросе передало на уровень регионов. Именно «Приморавтотранс» договаривался с китайскими партнерами об открытии международных маршрутов, а еще строил автопереходы и дороги, соединяющие две страны, прокладывал по ним новые маршруты...

Со временем маршруты из России в Китай становилось больше, так же как и туристов, предпочита-

ющих пользоваться услугами «Приморавтотранса». Это был один из самых процветающих этапов в жизни автопредприятия.

В канун своего 80-летнего юбилея публичное акционерное общество «Приморавтотранс» получило высокую государственную награду — оно стало победителем окружного этапа Всероссийской премии «Экспортер года» в категории «Крупный бизнес». Всего на победу претендовали 1200 компаний, из них порядка 100 — дальневосточных. Обойдя многих конкурентов, «Приморавтотранс» стал чемпионом в крупном бизнесе, направленном на экспортную деятельность.

Международные автоперевозки в то время являлись основным источником дохода акционерного общества. Так было, пока в его стабильную и успешную деятельность не вмешалась пандемия.

Трудностям вопреки

Несколько лет назад компания «Приморавтотранс» пережила самые тяжелые времена за все годы своего существования. Из-за пандемии новой коронавирусной инфекции граница с КНР была закрыта. Компания лишилась основного своего дохода. В то время, когда многие малые предприятия получали дотации из бюджета, «Приморавтотранс» как крупная компания остался без государственной поддержки. Налоговые органы собирались начать против предприятия процедуру банкротства.

Все сложные решения по стабилизации ситуации выпало тогда решать генеральному директору Вячеславу Михайловичу Мартыненко. Благодаря его опыту и команде единомышленников удалось не допустить катастрофы. Были приняты

непростые решения по сокращению структурных подразделений компании и штата сотрудников, проведены дополнительные мероприятия по оптимизации деятельности и перестройке на другие направления. Все прежние ошибки были учтены, выводы сделаны, и «Приморавтотранс» продолжил свою историю.

О традициях

Любое предприятие имеет свои традиции. В «Приморавтотрансе» о них говорят с особой гордостью. Одна из наиболее масштабных — это организация автопробегов на ретроавтомобилях.

История этих пробега берет свое начало в 1999 году. Тогда в честь 60-летия компании был организован автопробег на автомобилях, экспонирующихся в музеях Дальнереченского и Уссурийского АТП. Колонна состояла из ГАЗ-М (полторка), ЗИС-5, «УралЗИС», ГАЗ-51, ЗИЛ-164, ГАЗ-13 («Чайка»), автобуса ПАЗ-3205. Машины под флагами «Приморавтотранса» прошли по маршруту Владивосток — Артем — Уссурийск — Спасск-Дальний — Яковлевка — Арсеньев. За рулем раритетных автомобилей сидели ветераны автомобильного транспорта из Владивостокского, Уссурийского, Дальнереченского автотранспортных подразделений «Приморавтотранса». Возглавлял эту колонну на ГАЗ-М 1939 года выпуска участник Великой Отечественной войны, кавалер ордена Красной Звезды и обладатель медали «За взятие Берлина» Павел Владимирович Акименко. В то время ему было 88 лет! А стаж его работы в автоколонне 1408 составлял более сорока лет. Позже традиция стала постоянной, самой масштаб-

ной и самой полюбившейся сотрудникам и ветеранам компании. Она проходила с периодичностью раз в пять лет — в юбилейные годы предприятия.

Есть и другие, не менее значимые традиции. Например, деятельность ветеранской организации. Ее актив составляют люди, за плечами которых богатый опыт работы в компании. Здесь, как и в прежние времена, действует наставничество, и старшее поколение всегда готово прийти на помощь тем, кто сегодня вершит новую историю.

О людях

Это самое ценное, что есть у «Приморавтотранса», потому что именно человеческий фактор — во главе всей деятельности. В разное время у руля компании стояли люди, по-настоящему преданные своему делу, благодаря которым «Приморавтотранс» становился мощным. Это Матвей Петрович Клушин, который очень много сделал для развития и процветания компании. В становлении коллектива большой вклад внес и председатель крайкома профсоюза Константин Прохорович Ключник. Большую ключевую роль в развитии компании сыграл генеральный директор Вячеслав Михайлович Мартыненко. Впрочем, не только компании. За многолетнюю плодотворную работу на благо города ему присвоено звание «Почетный гражданин Владивостока». Это не единственная его награда. Он награжден также орденом «Знак почета», золотым значком Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, знаком «Почетный работник транспорта России». Еще одно звание присвоено ему по решению совета директоров компании — «Почетный

генеральный директор». Он стал его первым обладателем.

Сегодня «Приморавтотранс» возглавляет молодой и перспективный руководитель Сергей Соловьев, умеющий идти в ногу со временем, находить нестандартные решения, мыслить в соответствии с меняющимися реалиями, при этом сохранять то доброе, что во все времена не теряет своей актуальности.

Преемственность поколений в коллективе — часть концепции компании. Дети приходят на смену родителям. Сегодня здесь трудятся уже представители третьего поколения — внуки тех, кто строил и развивал это крупнейшее предприятие. Они продолжают их дело.

В ногу со временем

Одна из основных задач сегодня — вновь стать лидером транспортной отрасли края. Все необходимое для этого есть. Правительство Приморского края стало уделять пристальное внимание внутримunicipальным перевозкам, что открывает для предприятия, имеющего широкую материально-техническую базу, большие перспективы.

Еще один проект, который сегодня успешно реализуется компанией, — это поставка на российский рынок автобусов, произведенных в КНР. Недавно в Шанхае прошли переговоры представителей «Приморавтотранса» с китайскими коллегами, были достигнуты договоренности по реализации нового проекта.

Планируется также возобновить еще одну деятельность, которую «Приморавтотранс» не осуществлял уже почти 30 лет. Это строительство жилья. Помимо этого, в планах строительство нескольких торгово-развлекательных и спортивных комплексов на своих территориях.

У «Приморавтотранса» с его богатыми традициями, опытом, людьми, преданными своему делу, есть большой потенциал и большие перспективы. Знания, накопленные в коллективе, культура производства и, самое главное, трепетное отношение к безопасности пассажиров и качеству оказываемых услуг — вот главные безвременные составляющие его деятельности.

Будущее «Приморавтотранса» видится таким: автобусы с именем компании на бортах будут перевозить пассажиров не только в международном направлении, но и по городам Приморского края. Жители и гости Владивостока смогут воспользоваться объектами «Приморавтотранса» — гостиницами, офисными и торговыми центрами. Процветание компании принесет еще немало доходов ее акционерам. И свой вековой юбилей «Приморавтотранс» встретит в новом, современном, успешном облике, сохранив при этом старые добрые традиции.

Елена ТОЛМАЧЁВА
Фото автора



В приоритете комфорт и научный подход

Группа компаний «Волгабас» – один из лидеров транспортного машиностроения России

Тридцать лет по дорогам России

Предприятие было основано в 1993 году и за свою историю выпустило на российские маршруты более 5 тыс. автобусов различного класса.

Компания производит городские, пригородные и междугородные автобусы, работающие на различных видах топлива: сжиженном и сжатом природном газе, дизельном топливе, а также электробусы и троллейбусы с автономным ходом.

«Волгабас» является пионером в производстве электробусов с глубокой ночной зарядкой, способных работать полный день на маршруте. Первый в России городской автобус с гибридной силовой установкой также создан инженерами холдинга и вышел на контрольные испытания в 2024 году.

Компания делает ставку на передовые технологии и собственные научные разработки, привлекает партнеров из числа ведущих производителей компонентной базы.

Холдинг ежегодно увеличивает объемы производства. В 2022–2023 годах предприятия группы произвели более 3 тыс. автобусов различного класса.

Динамичное развитие ГК «Волгабас» стало основанием для реализации масштабных инвестиционных проектов. Рядом с головной производственной площадкой в городе Волжском строятся новые цеха. Ведется модернизация производственной линии во Владимирской области.

«Волгабас» реализует масштабные проекты по обновлению общественного транспорта в различных регионах России. Холдинг успешно выполнил контракт на поставку партии автобусов для транспортного обслуживания Олимпиады в Сочи и чемпионата мира по футболу. «Волгабас» является лидером по поставкам автобусов особо большой вместимости в Санкт-Петербург и ключевым участником национальных проектов «Чистый воздух» и «Безопасные качественные дороги».

Активно развивается научное направление. В исследовательском центре осуществляются инженерно-конструкторские разработки, проводятся технологическо-внедренческие мероприятия, выпускаются и сертифицируются новые образцы техники.

Компания обладает широкой дилерской сетью, насчитывающей более 20 представителей в регионах РФ, странах СНГ. «Волгабас» активно расширяет сеть сервисных центров в регионах с наибольшей концентрацией своей продукции.

ГК «Волгабас» внедряет программу комплексного сервисного обслуживания, которая позволяет сосредоточить ресурсы автотранспортных предприятий на основном виде деятельности – перевозках, а также обеспечить качественное и оперативное обслуживание с высоким коэффициентом готовности к выходу на линию.

Туристический «Марафон»

Каждое путешествие – это открытие. Новые встречи, впечатления, эмоции. Линейка междугородных автобусов «Марафон» создана для того, чтобы в пути было как можно больше приятных моментов. Увеличенная колесная база позволила расширить расстояние между креслами, что делает поездку еще более комфортной. Большие багажные отсеки (более 7 куб. м) и полки в салоне помогут разместить все нужное для путешествия. Помимо того, салон оснащен разъемами для зарядки гаджетов, мультимедийными системами, а также имеется возможность установки дополнительного оборудования.

В салоне «Марафона» от 45 до 60 посадочных мест. Комфортабельные сиденья, индивидуальное управление освещением и обдувом делают легкой и приятной даже самую дальнюю поездку.

Автобус выпускается как с дизельным, так и с газовым двигателем. Оба силовых агрегата обладают высокой мощностью и крутящим моментом, чтобы обеспечить комфортные условия на трассе или горном серпантине. Запас мощности ДВС также позволяет использовать высокопроизводительную климатическую систему (30 кВт), способную создать оптимальный климат как в теплое, так и в холодное время года.

Отличная динамика двигателя сочетается с высокой экономичностью. Автобус оснащается независимой подвеской, системами ESP и ASR, что существенно повышает его управляемость и курсовую устойчивость на любой дороге.

Естественно, инженеры тщательно продумали все необходимые условия для удобства и комфорта рабочего места водителя. Оно оснащено современным светодиодным экраном, на котором отображаются все основные параметры автобуса. Органы управления интуитивно понятны и находятся в зоне прямого доступа. За происходящим снаружи и внутри салона можно следить через монитор и систему видеонаблюдения.

«Пересвет» с автономным ходом

Помимо автобусов, не так давно в ГК «Волгабас» приступили к выпуску троллейбусов с автономным ходом «Пересвет» 5270Т.

Экологически чистый и современный транспорт имеет низкий уровень шума, комфортабельные сиденья, малый уровень шума, современную мультимедийную систему, мощный климатический комплекс. Пассажироместимость «Пересвета» – 90 человек (посадочных мест: 26–30).

В троллейбусе предусмотрено все, чтобы сделать поездку легкой и приятной. Машина полностью адаптирована для людей с ограниченными возможностями, оборудована аппаратурой для заезда колясок, накопительной площадкой, световой и звуковой сигнализацией для вызова водителя.

«Пересвет» разработан в партнерстве с российскими научно-производственными предприятиями, которые поставляют комплекты тягового и вспомогательного преобразовательного оборудования, аккумуляторные системы и другие компоненты. Аккумуляторный блок для троллейбуса «Пересвет» полностью отечественный. Главное преимущество нового решения – рекордная гравиметрическая плотность энергии, показатель которой значительно выше, чем у других существующих сегодня российских батарей. Он составляет свыше 150 Вт·ч/кг. Емкость установки – 102 А·ч, энергоемкость – 62 кВт·ч, что позволяет троллейбусу автономно проехать до 30 км независимо от погодных условий. Наличие возможности автономного передвижения позволяет гибко работать с контактной сетью.

Во время поездки «Пересвет» обеспечивает снижение нагрузки на контактную сеть на величину до 100 А – данная опция реализуется по желанию заказчика. Ночная зарядка литий-ионной аккумуляторной тяговой батареи производится от контактной сети или промышленной сети 380 В, 50 Гц на территории троллейбусного парка. Кузов машины сконструирован на базе элементов, созданных методом роботизированной сварки, а также максимально унифицирован с современным модельным рядом группы «Волгабас». Троллейбус имеет систему термостатирования с независимым контуром, где теплоносителем является антифриз, что повышает эффективность охлаждения. Тормозная система EBS и комплекс самодиагностики с простым интерфейсом делают управление очень комфортным. А чтобы начать движение, достаточно включить зажигание и нажать одну кнопку.

Троллейбус с автономным ходом – экономически эффективный, комфортабельный и современный транспорт для большого города.



Volgabus 5285G2M «Марафон»

Габаритные размеры, мм
Длина 12 800
Ширина 2500
Высота 3550 (с баллонами)

Силовой агрегат
Yuchai YC6MK340N-50
Евро-5, 245 кВт
Коробка передач
Fast 6DS180T, механическая

Оснащение
- Предпусковой подогреватель ЖМТ (дизельный)
- Аудиовидеосистема с 2 мониторами
- Система видеонаблюдения с записью на жесткий диск
Glonass/GPS + тахограф

Топливо (газомоторная версия)
Компримированный природный газ (метан)
Газовые баллоны металлокомпозитные 7+1 шт.
Тип 3, V=185 л., (общий V=1295 л.)
Запас хода, км / не менее 600

Подвеска и шасси
Пневматическая, независимая
Система курсовой устойчивости ESP
Противобуксовочная система ASR
Система распределения тормозных усилий EBD
Система экстренного торможения
Система защиты от переворачивания ARP



Volgabus 5270T «Пересвет»

Габаритные размеры, мм: 12500/2550/3600
Масса в снаряженном состоянии, кг: 13 200
Полная масса, кг: 18 000
Двигатель электрический асинхронный трехфазного переменного тока KPA200M4N
Максимальная мощность двигателя, кВт: 115–180
Подвеска: зависимая, пневматическая, с функцией кнлинга, гидравлическими телескопическими амортизаторами, регуляторами положения кузова и стабилизатором поперечной устойчивости.
Тормозная система пневматическая, двухконтурная, с электронным управлением (EBS), функциями антиблокировочной (ABS) и противобуксовочной системы (ASR), тормозные механизмы дисковые.
Шины 275/70 R 22,5
Устройства накопления энергии: литий-никель-марганец-кобальтовые аккумуляторные батареи с суммарным запасом энергии на борту 62 кВт·ч



Над спецвыпуском работали:
Рафик Барсегян – директор по региональным проектам
E-mail: bars777-17@mail.ru

Юрий Бурылин – главный редактор
Валерий Будумян – специальный корреспондент
Ирина Заберускина – редакция газеты «Транспорт России»
Сергей Лебедин – верстка

Редакция выражает благодарность за помощь в подготовке выпуска начальнику отдела пресс-службы ФБУ «Росавтотранс» Ю.А. Толмачевой, представителям транспортного комплекса Российской Федерации

Редакция газеты «Транспорт России» –
rustransport@mail.ru
На правах рекламы