

Вестник ФГУП «Росморпорт»

Приложение к информационно–аналитической газете «Транспорт России»



РОСМОРПОРТ



От первого лица

Уважаемые коллеги!

От имени коллектива ФГУП «Росморпорт» и от себя лично поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Этот праздник напоминает, что история нашей Родины богата на победы и достижения и все мы – граждане своей страны – продолжатели начатого нашими предками дела по повышению ее благополучия, укреплению авторитета в мировом сообществе. Этому способствуют ежедневный труд каждого из нас, талант, неравнодушие, готовность вкладывать свои силы, применять на практике и передавать коллегам уникальные знания и опыт.

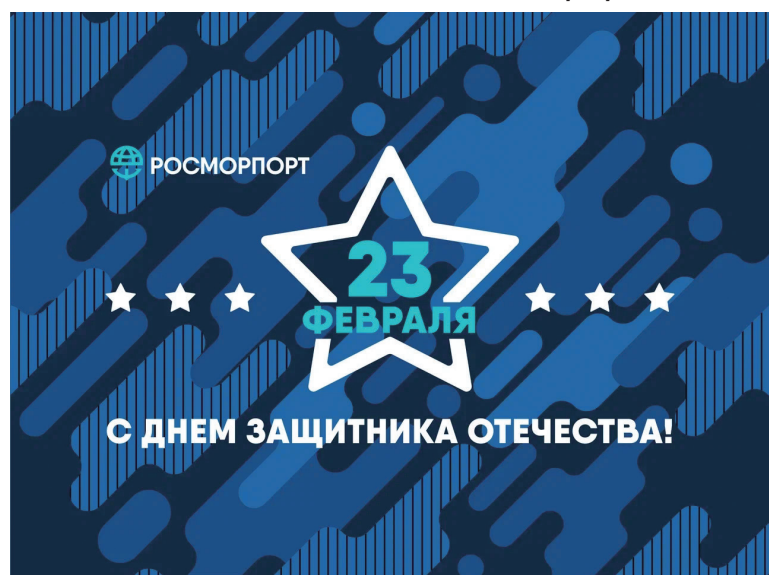
Работники морской отрасли выбрали для себя по–настоящему сложные профессии, издавна овеянные ореолом суровой романтики и требующие подчас большого мужества и выносливости. Высокая ответственность, необходимость быть всегда на связи и в строю, умение анализировать ситуацию и принимать оперативные решения – все это окупается чувством удовлетворенности, причастности к важному делу: без безопасного мореплавания и развитой инфраструктуры портов не может быть развития транспортной сферы, а значит – внутренней и международной торговли, социального обеспечения и экономического процветания.

Мы искренне гордимся высококвалифицированными кадрами, трудоустроенными на нашем предприятии: и молодыми подающими надежду специалистами, и настоящими профессионалами, экспертами и управленцами со стажем, и ветеранами отрасли, заложившими лучшие профессиональные традиции и надежный фундамент развития. Отрадно осознавать, что в нашей отрасли есть целые семейные династии, представители которых трудятся и в «Росморпорте»: на море, в портах, в офисах на административных должностях, – внося свой вклад в обеспечение безопасности судоходства и реализацию важнейших государственных программ и проектов.

Выражаю искреннюю благодарность работникам морской отрасли и транспорта в целом за плодотворную совместную работу, исключительную компетентность, заинтересованность в результате и стремление быть полезными для страны!

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, сил на все задуманное! Пусть старания и труд обязательно приносят плоды, новые успехи не заставляют себя ждать, а ваши семьи и близкие люди всегда остаются надежным тылом, согревают теплом и уютом!

Генеральный директор
ФГУП «Росморпорт» С.В. Пылин



Стратегическая миссия

«Росморпорт» – гарант стабильного развития морских портов страны

ФГУП «Росморпорт» – стратегически значимое, системообразующее предприятие портовой отрасли России, созданное в соответствии с постановлением Правительства РФ в 2003 году для стабильного развития морских портов страны и эффективной эксплуатации объектов федеральной собственности.

За два десятилетия – а это сравнительно небольшой для водного транспорта отрезок времени – ФГУП «Росморпорт» заняло лидирующую позицию в морской отрасли России, реализовав целый ряд стратегически значимых проектов развития портовой инфраструктуры и сформировав крупнейшую в стране служебно–вспомогательную флотилию. Общее количество судов в ведении предприятия на сегодняшний день – 270 единиц. «Росморпорт» имеет 11 филиалов, на постоянной основе обеспечивает условия для безопасного судоходства в акваториях 59 из 63 морских портов страны и на подходах к ним. Штат предприятия насчитывает около 9 тыс. человек.

Одна из ключевых задач предприятия – обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним путем формирования инновационной портовой инфраструктуры.

В рамках реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (федеральный проект «Развитие морских портов») ФГУП «Росморпорт» в период 2018–2024 годов выступило заказчиком по 16 проектам строительства и реконструкции объектов портовой инфраструктуры. К концу 2024 года свыше 24,3 млрд руб. собственных средств предприятия будет вложено в портовую инфраструктуру. Приrost производственной мощности морских портов составит более чем 103 млн тонн.

Являясь владельцем крупнейшего дноуглубительного флота в стране (на сегодняшний день – 42 судна), предприятие обеспечивает проведение дноуглубительных работ для достижения навигационных параметров акваторий морских портов. В 2023 году осуществлены самые масштабные за последние десятилетия дноуглубительные работы на Волго–Каспийском морском судоходном канале (ВКМСК). По поручению Президента России Владимира Путина предприятием достигнута проходная осадка на канале в 4,5 м. Для этого потребовалось увеличить ежегодный объем работ на канале практически в 3 раза и извлечь более 10 млн м³ грунта. К работам было привлечено беспрецедентное количество судов – 18 земснарядов и до 40 единиц вспомогательного и обеспечивающего флота.

Особое внимание предприятие старается уделять развитию дноуглубительного и экологического флота – в 2023 году спущены на воду земснаряд «Николай Русанов», предназначенный для работы на ВКМСК, сборщики льяльных вод «Копорье» и «Коппи». В настоящий момент эти суда находятся на за-

вершающей стадии строительства и пополняют флот уже в 2024 году.

Особая гордость – крупнейшая в стране ледокольная флотилия ФГУП «Росморпорт», ежегодно осуществляющая тысячи операций во льдах, во главе с флагманом флота предприятия – самым мощным в мире неатомным ледоколом «Виктор Черномырдин». Ледокольный флот ФГУП «Росморпорт» постоянно пополняется новейшими судами. С 2023 года на АО «Онежский судостроительно–судоремонтный завод» строятся два новых мелко–сидящих ледокола – самых мощных в России с малой осадкой. Головное судно проекта заложено в мае 2023 года, закладка второго ледокола состоялась в ноябре 2023 года при участии Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина.

«Росморпорт» – единственное предприятие в стране, реализовавшее проект строительства двух инновационных автомобильно–железнодорожных экапаромов, способных работать как на СПГ, так и на дизтопливе с низким содержанием серы для обеспечения транспортной доступности Калининградской области. В условиях спровоцированной санкционной политикой европейских государств напряженной обстановки с морской транспортировкой грузов в Калининградскую область предприятие обеспечивает успешное функционирование паромной линии «Морской порт Усть–Луга – морской порт Калининград» и организует бесперебойную перевозку грузов, непосредственно выступая оператором паромов. По итогам 2023 года перевезено более 2 млн тонн грузов.

Паромы предприятия в 2023 году также стали первыми в стране морскими судами, получившими удостоверение морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС) и приступившими к коммерческой работе в автономном режиме. Для обеспечения дистанционного режима управления судами в Санкт–Петербурге создан Центр дистанционного управления, который обеспечивает возможность мониторинга окружающей навигационной обстановки, контро-

ля основных параметров движения паромов, а также дистанционного управления судами, находящимися в открытом море.

Особое внимание предприятие уделяет вопросам импортозамещения и внедрения программно–аппаратных средств отечественного производства в ходе развития инфраструктуры береговых радиостанций Глобальной морской связи при бедствии (ГМССБ) и Системы управления движением судов (СУДС) во всех морских бассейнах.

В рамках работы Индустриально–го центра компетенций «Морской и речной транспорт» (ИЦК), возглавляемого ФГУП «Росморпорт», в 2023 году впервые в России выполнены работы по импортозамещению программного обеспечения СУДС в морском порту Сочи. Также в рамках ИЦК ведется разработка системы, которая позволит повысить эффективность организации работы лоцманских служб предприятия. Внедрение системы в пилотных портах (Санкт–Петербург, Астрахань, Оля) запланировано на 2024 год.

В 2023 году предприятие также перевело оборудование СУДС Архангельск на отечественное программное обеспечение и завершило техническое перевооружение оборудования береговой станции Калининград морского района А2 ГМССБ. Это первая береговая станция ГМССБ, переведенная на российский софт. Ведутся работы по переоборудованию остальных критических информационных систем, использующихся для обеспечения безопасности мореплавания.

В планах ФГУП «Росморпорт» – дальнейшее развитие группировки портового флота: в приоритете – суда дноуглубительного флота и ледоколы. Еще одно важное направление работы – поддержание проектных глубин в акваториях морских портов и на подходах к ним, а также исполнение взятых на себя обязательств перед партнерами – частными инвесторами – по проведению капитальных дноуглубительных работ при реализации проектов развития портовой инфраструктуры в рамках государственно–частного партнерства.



Ледокол «Виктор Черномырдин»

Трудовые династии ФГУП «Росморпорт» — опыт поколений на благо безопасности мореплавания

Если человек не знает,
к какой пристани
он держит путь,
для него ни один ветер
не будет попутным.
Сенека

Трудовые династии – гордость любой отрасли, они служат ярким примером уважительного отношения к труду. Крепкие корни морских династий из поколения в поколение закладываются в семье, где бережно передаются накопленный опыт, умения, знания и секреты мастерства.

В результате вслед за родителями в профессию приходят дети и внуки. ФГУП «Росморпорт» – еще достаточно молодое предприятие, в 2023 году отметившее свое 20-летие. Но в нем уже сложились свои трудовые традиции и династии. Расскажем о некоторых из таких семей.

Центральный аппарат Династия ИЗМАЙЛОВЫХ–СУЛЕЙМАНОВЫХ Более 200 лет трудового стажа



Ледокол «Капитан М. Измайлов»

Морская династия Измайловых–Сулеймановых имеет глубокие корни, в семье сохранились воспоминания о предках с XIX века.

В центральном аппарате ФГУП «Росморпорт» работает самая молодая представительница династии Нармина Чингизовна Измайлова – главный специалист отдела статистического наблюдения Управления методологии тарифообразования и статистического наблюдения ФГУП «Росморпорт». Она родилась в городе Баку Азербайджанской ССР, в 2012 году окончила Московскую государственную академию водного транспорта, а затем в 2016 году – Московский государственный институт путей сообщения (ныне – Российский университет транспорта РУТ (МИИТ)). Начала трудовой путь в 2012 году главным специалистом в ООО «Ферротранс». В период с 2014 по 2017 год Нармина Измайлова занималась проработкой вопросов Исполкома Координационно–транспортного совещания государств – участников СНГ. В 2016 году получила патент на полезную модель «Судно для транспортировки пульпы при производстве дноуглубительных работ». В период с 2017 по 2020 год Нармина Измайлова работала главным специалистом информационно–статистического отдела в АО «Морцентр–ТЭК». А в отделе статистического наблюдения – с 2020 года по настоящее время.

Ее брат Вагиф Чингизович Измайлов родился также в Баку в июне 1983 года. В 2005–м окончил Московскую государственную академию водного транспорта. В период с 2005 по 2010 год работал в должности главного специалиста Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России. Затем работал по контрактам в компаниях, связанных с судостроением. В течение двух лет занимал должность заместителя руководителя ФГУ «Речная администрация Московского бассейна». С 2012 по 2015 год Вагиф Чингизович занимал должность заместителя

начальника Управления внутренне-го водного транспорта Росморреч-флота.

Скончался Вагиф Измайлов в самом расцвете сил, неожиданно, утром 22 сентября 2022 года от инсульта, когда собирался на работу. С 2015 года до последних дней своей жизни он достойно трудился во имя продолжения династии заместителем руководителя ФКУ «Речводпуть».

Отец Нармины и Вагифа – Чингиз Шамильевич Измайлов – родился в 1948 году в Баку Азербайджанской ССР. В 1968 году окончил Бакинское мореходное училище, в 1975–м – Одесское высшее инженерное морское училище, а в 1991–м – Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР.

В период с 1968 по 1971 год работал на судах Каспийского морского пароходства Министерством морского флота СССР в должностях от матроса до 2–го помощника капитана. Затем с 1971 по 1984 год занимался комсомольской и партийной работой. Прошел путь от инструктора комитета комсомола до секретаря парткома Каспийского морского пароходства.

В течение нескольких лет Чингиз Измайлов работал заместителем начальника агентства Советского дунайского пароходства в Румынии. С 1987 по 1994 год занимал должность первого заместителя начальника Каспийского морского пароходства. Потом работал заместителем начальника транспортного отдела, заместителем начальника отдела международных перевозок АООТ «Внешпромтехобмен».

В 1997 году Чингиз Шамильевич перешел в Министерство транспорта Российской Федерации, где до 2001 года последовательно занимал должности заместителя начальника отдела технологии перевозок, начальника отдела регулирования транспортных потоков, заместителя начальника Управления координации транспортных систем, заместителя руководителя Департамента координации транспортных систем и логистики, руководителя Департамента регулирования

производственной деятельности морских портов.

В декабре 2001 года был назначен заместителем министра транспорта Российской Федерации. В период с 2004 по 2015 год работал в должности председателя Исполкома Координационно–транспортного совещания государств – участников СНГ.



Сулейман Исмаил оглы

На протяжении своей трудовой биографии за профессионализм и достигнутые результаты Чингиз Шамильевич Измайлов неоднократно награждался государственными и ведомственными наградами. В частности, за многолетний труд в сфере транспорта награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, медалью «За трудовую доблесть» и юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту», нагрудными знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетный работник морского флота», «Почетный транспортник СНГ».

Чингиз Измайлов стал достойным продолжателем династии моряков Измайловых–Сулеймановых. Он был грамотным, ответственным, эрудированным и инициативным руководителем. В период своей трудовой деятельности стал обладателем двух патентов на полезную модель «Контейнер» и «Глушитель»



Магеррам Сулейманович Измайлов



Чингиз Шамильевич Измайлов

очиститель выхлопных газов двигателей внутреннего сгорания».

Его любили и уважали коллеги по работе, ценили руководители транспортного комплекса. Корректный в общении, он всегда был готов оказать помощь и начинающему сотруднику, и опытному коллеге. Кроме того, Чингиз Шамильевич был потрясающим рассказчиком, обладал искрометным и тонким юмором. Воспитал четверых детей, двое из которых продолжили трудиться на благо транспортной отрасли. Его дочь Нармина вспоминает: «Мой отец был достойным примером не только для меня, но и для многих коллег, друзей и родственников, он научил меня дисциплине, достоинству проходить сквозь все жизненные трудности и с уважением относиться к окружающим. Он преуспел во всех сферах своей жизни как отец, супруг, верный товарищ и друг, сын, дедушка и руководитель. Меня переполняет гордость носить фамилию Измайлова!»

А имя прадеда Нармины по линии отца носит ледокол ФГУП «Росморпорт» «Капитан М. Измайлов». Магеррам Сулейманович Измайлов – второй сын основателя морской династии Сулеймана Исмаила оглы, родился в 1878 году в Баку Бакинской губернии. С детства он плавал на парусных судах и в будущем мечтал стать профессиональным моряком.

В 1900 году окончил Бакинские мореходные классы. Однако этого показалось ему недостаточно, и он поступил в Санкт–Петербурге в Институт Сухопутных и Морских Путей имени Императора Александра I. По итогам пяти лет обучения выдержал экзамен по специальности «судоводитель».

После обучения работал в морской компании Юсифа Дадашева. Магеррам Сулейманович всегда пополнял свои знания в морском деле. С этой целью он осуществил морское плавание к берегам Австралии. В пути спас человека, оказавшегося за бортом. Капитан парусного судна «Пахолонг» отметил выдающиеся способности



Вагиф Чингизович Измайлов



Нармина Чингизовна Измайлова

Магерраму Измайлову и вручил ему форму капитана и грамоту на шелке синего цвета. В дальнейшем Магеррам Сулейманович работал на судах Каспийского пароходства на протяжении 55 лет.

Во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов он проявил все свои знания и опыт, за что был награжден орденами Трудового Красного Знамени и Ленина и медалями. В 1946 году Магерраму Сулеймановичу было присвоено звание «Почетный работник морского флота».

За высокий профессионализм и достигнутые успехи в многолетней трудовой деятельности в 1976 году построенному новому ледоколу ФГУП «Росморпорт» дали его имя – «Капитан М. Измайлов». Этот ледокол и в настоящее время эксплуатируется Северо–Западным бассейновым филиалом предприятия для обеспечения ледокольных проводок судов в российские морские порты восточной части Финского залива.

Сулейман Исмаил оглы, прапрадед Нармины Измайловой по линии отца (годы жизни неизвестны), родился в Баку Бакинской губернии. Работал на нефтяном пароходе «Зорастръ» – первом в мире нефтяном танкере, спущенном на воду в Баку в 1878 году.

В 1883 году Сулейману Исмаилу оглы Бакинскому губернатором был выдан паспорт мореплавателя. Он работал на судах акционерного общества «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель», основанного в Баку, которое вскоре стало одной из крупнейших нефтепромышленных фирм мира и крупным судовладельцем. А фамилия Нобель сегодня известна всему миру не только благодаря вкладу семьи в экономику, но и в связи с учреждением знаменитой Нобелевской премии.

После революции и установления советской власти на Кавказе Сулейман Исмаил оглы работал на судах Управления Каспийского водного транспорта, а после образования Каспийского пароходства – на морских судах этого ведомства.

Азово—Черноморский бассейновый филиал

Династия САХМАТОВЫХ

70 лет трудового стажа



Шаланда «Трудовая»

В Азово—Черноморском бассейновом филиале ФГУП «Росморпорт», который находится в Новороссийске, работает династия Сахматовых: отец Константин Сулейманович, его сын Алексей Константинович и супруга сына Анастасия Сергеевна.

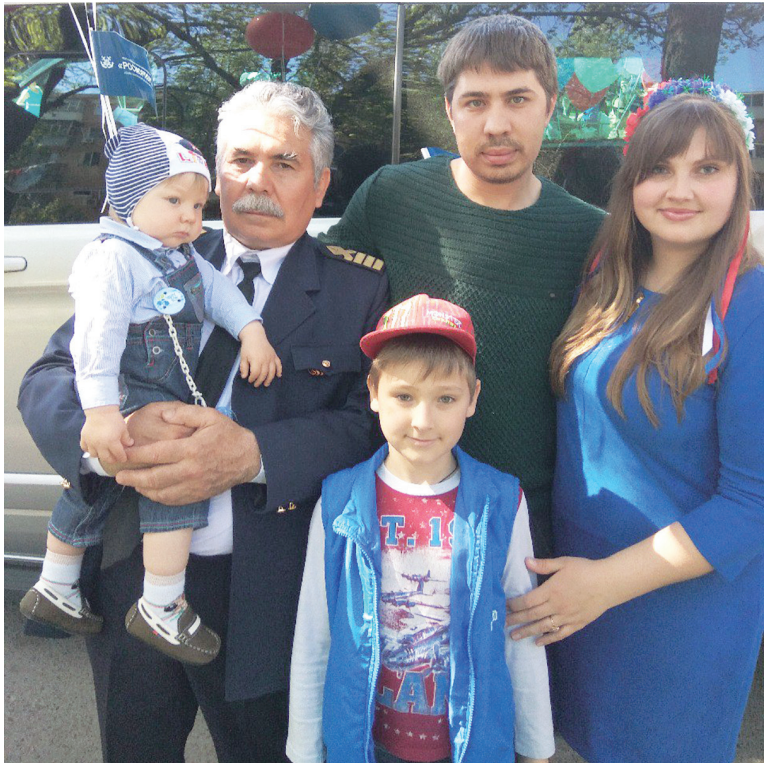
Константин Сахматов – из тех, кто почти с самого основания «Росморпорта» работает в его вспомогательном флоте. В 2004 году он, уже имевший многолетний морской опыт, был назначен капитаном – сменным механиком лоцманского

катера «Капитан Фофонов». С тех пор возглавлял и трудился еще на нескольких судах «Росморпорта». Сейчас место его работы – грунто-отвозная шаланда «Трудовая», где он сменный механик.

Сахматов-младший не сразу сделал свой выбор в пользу моря. Алексей начинал свой трудовой путь совсем в другой сфере. Но отучился на матроса-моториста и пришел в «Росморпорт» в том числе и потому, что там работал отец. Было это шесть лет назад. Чтобы расти профессионально, получил высшее образование, и теперь он

уже сам сменный механик того самого лоцманского катера, на котором раньше работал его отец.

Анастасия Сахматова пришла на работу во ФГУП «Росморпорт» после декретного отпуска. Она ведущий специалист Азово—Черноморского филиала по учету имущества. Анастасия призналась, что мечтала работать на предприятии со студенческих лет. Девушка каждый день ездила на занятия в вуз мимо большого красивого здания «Росморпорта» и представляла, как было бы здорово здесь трудиться в команде крупного



Три поколения семьи Сахматовых

государственного ведомства, рядом с профессионалами! Анастасия Сергеевна – офисный сотрудник, ее работа связана со снабжением судов. Чтобы на флоте вовремя получили все, что нужно: запчасти для техники, спецодежду для экипажей, – необходимо, чтобы об этом позаботились на берегу.

Продолжит ли дело, которое стало семейным, внук, Константин Сулейманович загадывать не хочет. Но семилетний мальчик знает, что его дедушка и папа – моряки, и с гордостью рассказывает об этом своим друзьям.



Константин Сулейманович Сахматов с супругой Любовью Анатольевной

Мурманский филиал

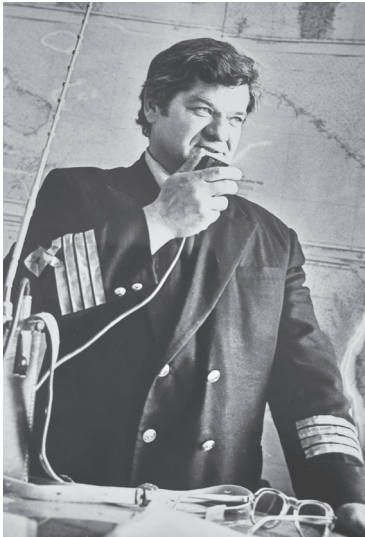
Династия ДУБОВИЦКИХ

128 лет трудового стажа



Ледокол «Адмирал Макаров»

Основателем династии моряков Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» является Виктор Иванович Дубовицкий, родившийся в январе 1937 года.



Виктор Иванович Дубовицкий

Судоводительский факультет Мурманского высшего мореходного училища он окончил в 1960 году. По распределению был направлен работать помощником капитана в Мурманский траловый флот. Прошел все ступени от 3-го помощника капитана до капитана на судах типа РТ, БМРТ, БМРТА. За успехи в труде поощрен знаками «Отличник социалистического соревнования», «Ударник 9-й пятилетки», за перевыполнение планов по вылову и добыче рыбопродукции на МБ-111 «Полесье» в 1974 году награжден орденом «Знак почета».

В сентябре 1976 года Виктор Иванович работал в Мурманском траловом флоте флагманским капитаном судов типа ППР и БМРТ, передавал опыт молодым капитанам. Через год был повышен до должности начальника промыслового района Всесоюзного рыбопромышленного объединения (ВРПО) «Севрыба» по району северо-западной Атлантики. С 1979 года он работал на берегу в должности капитана-наставника службы наблю-

дения за флотом ВРПО «Севрыба». Работа была связана с профилактикой и контролем безопасного плавания, режима промысла судов и организацией необходимой помощи аварийным судам. С декабря 2000 по апрель 2018 года Виктор Дубовицкий работал в ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» начальником аналитического отдела.

За трудовые успехи, вклад в развитие рыбного хозяйства, воспитание кадров с 1996 года он неоднократно поощрялся медалями «300 лет Российскому флоту» (1996), «Почетный работник рыбной промышленности» (2003), «Ветеран рыбопромыслового флота» (2010), «Ветеран труда», ему присвоено звание «Ветеран труда Мурманской области». На пенсию вышел в возрасте 79 лет.

Зоя Александровна Дубовицкая, родившаяся в апреле 1938 года, трудилась в одной отрасли с супругом. С 1977 по 1994 год работала в отделе подготовки морских кадров Мурманского тралового флота



Владимир Викторович и Вера Владимировна Дубовицкие

вначале инспектором и далее – инженером подготовки кадров. Занималась общественной работой, выполняла обязанности председателя общества «Красный Крест», была членом комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом. За трудовые успехи и общественную работу имеет 30 поощрений в виде благодарностей и грамот, награждена знаком «Ветеран труда Мурманского тралового флота» и медалью «Ветеран труда».

Сын – Владимир Викторович Дубовицкий – в 1994 году окончил электромеханический факультет Мурманской государственной академии рыбопромыслового флота (ранее – МВИМУ). Работал на рыбопромысловых судах Мурманского тралового флота в должности 3-го электромеханика, затем проходил военную службу на офицерских должностях. Награжден ведомственными наградами и знаками отличия. С апреля 2017 года работает в Мурманском филиале ФГУП «Росморпорт» заместителем директора по безопасности.

По стопам отца, бабушки и дедушки пошла Вера Владимировна Дубовицкая. После окончания с золотой медалью школы в Мурманске по целевому направлению от Мурманского филиала в 2018 году девушка поступила в Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. В 2023 году с отличием освоила учебную программу по специальности «судовождение» и получила рабочий диплом вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более тонн. Учебную практику Вера проходила на ледоколах Мурманского филиала «Росморпорта» «Адмирал Макаров» и «Капитан Драницын», в том числе в период уникального высокоширотного рейса (MOSAIC).

С сентября 2023 года Вера Дубовицкая работала в Мурманском филиале предприятия сначала 4-м помощником капитана, а затем стала 3-м помощником капитана линейного дизель-электрического ледокола «Красин».

Архангельский филиал

Династия ТЕЛЯТЬЕВЫХ

Около 90 лет трудового стажа



Ледокол «Тор»

Флот для Архангельской области имеет огромное значение, и люди, которые самозабвенно служат своему делу на судах, безусловно, достойны внимания и уважения. Династия Телятьевых – это три поколения, передающие друг другу профессиональное мастерство, два поколения, работавшие в одном трудовом коллективе. Так сложилось, что мужская половина семьи Телятьевых передает друг другу, как эстафетную палочку, морскую профессию. Основоположником династии

является Владимир Ильич Телятьев, который начал свою трудовую деятельность кочегаром на судах и ушел на заслуженный отдых в должности старшего механика судов Северного морского пароходства. По стопам отца пошел его сын Александр Владимирович Телятьев, родившийся в декабре 1962 года. Он окончил Архангельскую мореходную школу и начал морскую деятельность в 1984 году на судах Архангельской гидрографической базы. В апреле 2007 года пришел работать мотористом в Архангель-

ский филиал ФГУП «Росморпорт» на земснаряд «Архангельский». Своим примером Александр вдохновил своих сыновей, и они окончили Арктический морской институт имени В.И. Воронина – филиал ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» по специальности «эксплуатация судовых энергетических установок». Его старший сын Илья родился в феврале 1987 года. В 2009 году проходил практику в Архангельском филиале ФГУП «Росморпорт» и остался



В центре – Александр Владимирович Телятьев, слева – младший сын Егор Александрович, справа – старший сын Илья Александрович

работать мотористом на земснаряде «Архангельский». А младший сын Егор в 20-летнем возрасте начал трудовую деятельность на судах морского флота. В Архангельский филиал предприятия пришел работать в 2018 году тоже мотористом на земснаряд «Архангельский». Так все вместе, отец и сыновья, работали на земснаряде до его утилизации в 2021 году. Потом Александр Владимирович перешел работать мотористом на ледокол «Тор» Архангельского филиала «Росморпорта». А Илья и Егор Александровичи стали

вахтенными механиками на ледоколе «Тор». В 2023 году Александр Владимирович ушел на заслуженный отдых. Он имеет звание «Ветеран труда» и награжден знаком «Ударник XII пятилетки СССР». Даже находясь на пенсии, интересуется не только трудовыми успехами сыновей, но и работой ледокола «Тор». В качестве гостя бывает на прежней работе – ветеранов отрасли на предприятии не забывают, чувствуют на праздниках. Его сыновья продолжают трудовую династию.

Северо–Западный бассейновый филиал

Династия БОНДАРЬ

Более 90 лет трудового стажа



Инновационный двухтопливный паром «Маршал Рокоссовский»



Слева направо – Алексей Дмитриевич, Анатолий Дмитриевич, Дмитрий Анатольевич



Анатолий Дмитриевич Бондарь

Северо–Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» богат примерами преемственности в нескольких поколениях. Одна из самых ярких семейных династий – семья Бондарь. Общий стаж работы в морской отрасли основателя династии Анатолия Дмитриевича – более 58 лет! Он прошел путь от матроса до капитана дальнего плавания. В филиале Анатолий Бондарь начал трудовую деятельность в 2004 году и до момента выхода на заслуженный отдых в 2016-м занимал должности оператора службы управления движением судов и начальника смены. Он всегда передавал свой богатый производственный опыт молодым специалистам, коллегам по работе. Награжден медалью «Ветеран труда», знаком «15 лет безаварийной работы». Многолетний успешный трудовой опыт отца в морской отрасли повлиял на выбор профессии сына. Дмитрий Анатольевич Бондарь тоже связал свою жизнь с морем. В период с 2004 по 2010 год он состоял в штате лоцманской службы

Северо–Западного бассейнового филиала. Эстафету профессиональной преемственности семьи Бондарь в СЗБФ продолжил и внук Анатолия Дмитриевича – Алексей. Представитель 3-го поколения династии начал свой трудовой путь в филиале с 2022 года с должности 3-го помощника капитана на ледоколе «Ермак». В 2023 году Алексей Бондарь был назначен на должность старшего помощника капитана парома «Маршал Рокоссовский». Общий трудовой стаж династии Бондарь в морской отрасли насчитывает более 90 лет, а общий стаж в СЗБФ ФГУП «Росморпорт» – более 20 лет! Трудовая династия Бондарь – прекрасный пример преемственности поколений. С уверенностью можно сказать: если на предприятии есть трудовые династии, значит есть будущее! Всех представителей династий отличают ответственное отношение к делу, профессионализм, грамотность, трудолюбие, добросовестность и исполнительность. Это люди, преданные своему делу. Любовь к морю у них в крови!