



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 38 (1157) 14 – 20 сентября 2020 года

ХРОНИКА

- Представители транспортных ведомств России и Белоруссии обсудили вопросы грузоперевозок между странами.
- ФАС России утвердила список из 16 портов, где тарифы на перевалку грузов будут регулировать региональные власти.
- В морском порту Ванино состоялось торжественное поднятие флага на новых катерах Росморпорта.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Выделены средства

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении российским регионам в 2020 году 4,95 млрд руб. на улучшение дорожной сети. Средства будут использованы не только на ремонтные работы, но и на строительство новых участков дорог. Деньги выделяются в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автодороги» и государственной программы «Развитие транспортной системы».

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Подготовлен законопроект

В Госдуму внесен законопроект об отмене в России транспортного налога, сообщила пресс-служба одного из авторов инициативы – главы Комитета Госдумы по труду, социальным и делам ветеранов, заместителя руководителя фракции ЛДПР Ярослав Нилова. Депутаты считают, что несправедливостью транспортного налога является в том числе в его зависимости от мощности двигателя транспортного средства, а не от срока его эксплуатации и других характеристик. В результате чего он одинаков и для тех, кто пользуется автомобилем ежедневно, и для тех, кто садится за руль лишь периодически.

Окончание на 2–й стр.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Состоялось совещание

В соответствии с поручением Президента РФ В.В. Путина от 14 января текущего года должна быть создана авиакомпания, эксплуатирующая воздушные суда российского производства, основной деятельностью которой будет осуществление перевозок пассажиров и грузов в Дальневосточном федеральном округе и труднодоступных районах. Совещание по этому вопросу прошло в Министерстве транспорта РФ. В нем, в частности, приняла участие министр транспорта РФ Евгений Дитрих, министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, в режиме видео–конференц–связи – губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко, представители других субъектов ДФО, сотрудники Аппарата Правительства РФ и федеральных министерств.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Экономическое развитие страны на современном этапе невозможно без внедрения инноваций, создания высокотехнологичных рабочих мест, освоения новых компетенций. Но главную роль в этих процессах, безусловно, играют люди – грамотные, увлеченные, творчески настроенные специалисты, любящие и знающие свое дело.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Региону – развитие

Министр транспорта РФ Евгений Дитрих посетил Архангельскую область



РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

На железнодорожном вокзале Архангельска состоялась презентация нового рельсового автобуса РА–3 «Орлан». Он будет курсировать на пригородном маршруте Архангельск – Онега. Рельсовые автобусы отвечают современным требованиям, предъявляемым к пассажирскому транспорту. В торжественном мероприятии приняли участие министр транспорта РФ Евгений Дитрих, врио губернатора Архангельской области Александр Цыбульский, и. о. министра транспорта Архангельской области

Юрий Попов и начальник Северной железной дороги Валерий Танаев.

Евгений Дитрих обратил особое внимание на то, что параллельно с организацией железнодорожного движения будет идти ремонт автомобильной дороги на Онегу. Как отметил Александр Цыбульский, автодорога является стратегически важным направлением, которое даст новый толчок развитию экономики региона, а также будет интересным для экспортеров, представляющих малое и среднее предпринимательство.

Кроме того, министр и врио губернатора осмотрели здание

железнодорожного вокзала и обсудили планы его реконструкции. Состоялось совещание, посвященное развитию транспортной инфраструктуры Архангельской области.

В рамках рабочей поездки Евгений Дитрих совместно с Александром Цыбульским осмотрели посадочную площадку «Соловки» и прилегающую к ней инфраструктуру на знаменитом архипелаге. Они оценили состояние обновленной взлетно–посадочной полосы. Создание на Соловках современного аэропортового комплекса осуществляется в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэро-

портов и маршрутов», входящего в состав Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

Также глава Минтранса России посетил Арктический морской институт имени В.И. Воронина – филиал Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова. Там он осмотрел учебные помещения института и посетил экспозицию музея учебного заведения. Кроме того, министр принял участие в торжественной церемонии награждения преподавателей и курсантов института ведомственными наградами.

Наш корр.

Цифровая эра – реальность

На вопросы газеты «ТР» отвечает

заместитель министра транспорта РФ Алексей Семенов

ИЗ ПЕРВЫХ РУК



– Алексей Константинович, одна из задач, поставленных в послании Президента России Владимира Путина Федеральному собранию, заключается в скорейшем внедрении в транспортную отрасль страны современных цифровых технологий. Судя по многочисленным мероприятиям, посвященным этой теме, российские транспортники активно взялись за дело. Расскажите об уже реализованных наиболее значимых проектах по внедрению цифровых решений.

– Переход на новый технологический уклад, в основе которого лежит не просто производство товаров и услуг, а применение информационных и автоматизированных систем в качестве активных участников хозяйственной деятельности, для нас является первоочередной задачей.

Реализация транзитного потенциала нашей страны, повышение качества и доступности транспортных услуг возможны только при условии внедрения цифровых сервисов для взаимодействия граждан, государства и бизнеса, создания единых отраслевых стандартов информационного взаимодействия.

Внедрение цифровых решений на транспорте уже привело к тому, что большинство пассажирских перевозок на воздушном транспорте и железной дороге выполняются с использованием билетов в электронном виде. Это раз. Перевозки грузов в морских портах и железно-

дорожным транспортом уже успешно оформляются в безбумажном виде благодаря системам ЭТРАН и ИНТЕРТРАН. Это два. Информационное обеспечение транспортной безопасности реализовано на основе Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), которая успешно функционирует с 2013 года. Это три.

В целом цифровая трансформация транспортного комплекса только набирает темп, и в ближайшие 3–4 года список успешно реализованных социально значимых проектов существенно увеличится.

При этом каждый реализуемый проект имеет свою актуальность и предназначение. Например, обеспечение функционирования опорной сети транспортно–логи-

стических центров – важная задача транспортной отрасли для решения приоритетных национальных и стратегических задач в области транспорта и логистики, сформулированных в майском указе президента «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Решаются вопросы создания цифровой платформы государственного сегмента транспортного комплекса, информационно–аналитической системы цифровой сети транспортно–логистических узлов и системы координации транспортных потоков. Все это направлено на повышение конкурентоспособности транспортной отрасли, увеличение объема экспорта транспортных услуг, совершенствование пространственной организации транспортной сети на основе цифровых данных и на другие важные задачи отрасли. Цифровая платформа государственного сегмента транспортного комплекса играет системообразующую роль в формировании Единой цифровой транспортно–логистической среды (далее – ЕЦЛПС) и обеспечивает интеграцию национальных и зарубежных систем, обеспечивая безопасный режим сбора, агрегации и обмена транспортно–логистическими данными между коммерческими пользователями и органами государственной власти, решая задачи прослеживаемости всей цепи перевозок.

– Ситуация, связанная с эпидемией коронавируса, нарушила ритм экономической и деловой

жизни в России. Коснулась она и транспортных. Одно из решенных проблем – переход на новые цифровые электронные платформы в предстоящие два года. Насколько реален тотальный переход на новые формы и есть ли компании, которые уже сейчас работают в онлайн–режиме в этом направлении?

– Безусловно, все отрасли страны пострадали от сложившейся обстановки, связанной с COVID–19. На транспорте одной из ключевых мер по сдерживанию распространения коронавируса стало обеспечение мониторинга контролируемыми органами граждан после их возвращения из государств с нестабильной эпидемиологической ситуацией. Полная и актуальная статистика о пассажиропотоке в Россию и на территории нашей страны по всем видам транспорта в режиме 24/7/365 позволила взять под контроль распространение пандемии в Российской Федерации. Такие данные по межрегиональным и трансграничным перевозкам по всем видам транспорта обеспечивает Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), которая успешно функционирует с 2013 года.

Также обрела особую значимость активизация дистанционных способов организации работы, предоставления государственных услуг и выполнения государственных функций.

Окончание на 2–й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Национальный интерес

Задача – ускорить реализацию дорожных проектов

В Сочи прошел международный форум «Инновационные технологии и интеллектуальные транспортные системы в дорожном строительстве», организованный Госкомпанией «Автодор».

Ключевое мероприятие форума – пленарная дискуссия, касающаяся выполнения поручений Правительства РФ по ускорению реализации национальных дорожных проектов. Этому будет способствовать так называемый транспортный закон – ФЗ № 254 «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 31 июля 2020 года. После его вступления в силу разрешительную документацию на ряд инфраструктурных проектов стало возможно согласовывать по упрощенной схеме.

Перечень таких объектов утвержден Правительством РФ в рамках транспортного закона, пояснил директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Григорий Волков. Закон упрощает подходы по подготовке документации на крупные инфраструктурные проекты, оформлению земельно–имущественных отношений. Частично он направлен и на урегулирование вопросов переустройства инженерных коммуникаций. Таким образом, новый закон призван сократить период строительства и реконструкции ключевых объектов за счет снижения административных барьеров, ликвидации избыточных согласительных и разрешительных процедур.

Параллельно с этими мерами в России появляются новые государственные стандарты для дорожников. Активное участие в формировании нормативно–технической базы принимает Росавтодор. Как рассказал заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Евгений Носов, в прошлом и текущем годах были приняты два новых комплекса нормативных документов на асфальтобетон. Данные ГОСТы играют значимую роль в реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

– В настоящее время есть две глобальные задачи по развитию сети скоростных дорог: Север – Юг и Запад – Восток, – отметил председатель правления Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко. На юге – реконструкция трассы М–4 «Дон» и программа по «расшивке» узких мест, которая позволит добираться из Санкт–Петербурга до Черного моря в 2023 году со скоростью 110 км в час. Кроме того, по южному направлению планируется строительство обходов Сочи, Лазаревского, Туапсе. Перспективный проект на севере – строительство обхода Тери на трассе М–11 «Нева». На востоке – строительство до 2024 года скоростной автодороги М–12 Москва – Казань; до 2030 года планируется продолжить ее до Екатеринбурга, а в горизонте до 2035–го – довести до I категории весь автодорожный маршрут на восток вплоть до Кемерово.

По словам заместителя директора Департамента регионального развития и инфраструктуры Правительства РФ Валентина Иванова, финансирование дорожных проектов из федерального бюджета идет с опережением. В правительстве также разрабатываются необходимые нормативно–правовые акты и механизмы для привлечения внебюджетных средств в дорожное строительство, использования в качестве инструмента финансирования инфраструктурных облигаций.

Так, в текущем году объем средств поддержки из федерального бюджета на реализацию нацпроекта БКАД был увеличен по сравнению с запланированным почти в два раза. И как результат работы идут со значительным опережением. Аналогичная мера предусмотрена в общенациональном плане восстановления экономики и на последующие годы. Тем регионам, которые работают с опережением графика, будет оказываться дополнительная поддержка. Что касается крупных объектов строительства Госкомпании «Автодор», то почти все они вошли в перечень инфраструктурных проектов, разрешительная документация на которые будет согласовываться по упрощенной схеме.

В рамках форума состоялось несколько сессий и «круглых столов», в том числе о роли придорожной инфраструктуры в развитии территорий прохождения автодорог: новых стандартах на модифицированные полимерно–битумные вяжущие и современных требованиях к ним, мультипликативных эффектах от цифровизации дорожной отрасли, проектировании и строительстве новой скоростной автодороги М–12 Москва – Казань, использовании новейших разработок и ИТС для обеспечения безопасности на скоростных магистралях, внедрении новых систем асфальтобетона для обеспечения повышенных межремонтных сроков.

Подробнее о работе форума читайте в ближайших номерах «ТР»

Аэродром обновляется

Минеральные Воды получат модернизированные воздушные ворота

Начальник Управления аэропортовой деятельности Росавиации Анатолий Пчелин в Минеральных Водах провел выездное совещание по вопросам строительства и реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта.

В ходе совещания были обсуждены вопросы реализации проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2–й этап)». Также участники рассмотрели исполнение графика работ, взаимодействие подрядной организации с субподрядчиками и оператором аэропорта.

В мероприятии приняли участие представители ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды, АО «Трест Камдорстрой» и другие.

В настоящее время на объекте ведутся работы по устройству искусственного верхнего и нижнего слоя покрытия перрона, водосточно–дренажной сети перрона, мачт освещения, сетей электроснабжения и сетей связи. На объекте находятся более 80 человек и 30 единиц строительной техники. Работы осуществляются в условиях действующего аэропорта. Отставание от графика отсутствует. Завершение строительных работ на объекте запланировано в октябре 2020 года.

Реализация проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2–й этап)» осуществляется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Государственным заказчиком является Федеральное агентство воздушного транспорта, застройщик по объекту – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», генеральный подрядчик – АО «Трест Камдорстрой».

По сообщениям наших корреспондентов



XI международная конференция

Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов РФ

1–2 ОКТЯБРЯ 2020
МОСКВА, LOTTE HOTEL

В этом году будем рассматривать рынок перевозок горно-металлургических грузов на фоне падения мировых цен и спроса на уголь и металлы. Продолжим обсуждать особенности перевозок в адрес портов Восточного полигона, Северо-Запада, Азово-Черноморского бассейна и особенности развития портовых и железнодорожных мощностей. Также обратим большое внимание на то, как отражается ситуация с профицитом вагонов на операторах, грузовладельцах и производителях подвижного состава, комплектующих, запчастей и колесных пар.

При регистрации 2-х и более делегатов действует скидка на участие.

Среди ключевых тем конференции:

- Организация перевозок горно-металлургических грузов в условиях глобального снижения потребления угля и металлов
- Уголь – главный груз с закрепленным авторитетом в сфере перевозок горно-металлургических грузов? Восточный вектор российского угля
- Развитие рынка перевозок металлургической продукции и сырья: рост контейнеризации, роль автотранспорта в доставке грузов
- Развитие портовой логистики: переориентация грузовых потоков горно-металлургических грузов в период кризиса. Предпочтения грузоотправителей в выстраивании мультимодальной логистики
- Рост профицита вагонных мощностей. Что происходит на рынке вагоностроения и вагоноремонта? Как прийти к балансу парка и не вернуться к дефициту?

ПО ВОПРОСАМ
РЕГИСТРАЦИИ И УЧАСТИЯ

(495) **775-07-40**

info@maxconf.ru



VIII Национальная
выставка
инфраструктуры
гражданской
авиации

При поддержке



Росавиация



Министерство
транспорта РФ

9–10 февраля 2021

Крокус Экспо, Москва

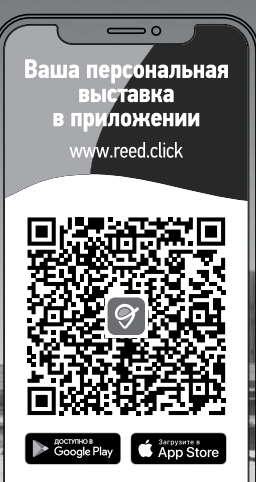
www.nais-russia.com

ИДЕАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ

НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ

**Главное отраслевое событие
для профессионалов
инфраструктуры гражданской
авиации**

Организатор: Reed Exhibitions®



Ваша персональная
выставка
в приложении
www.reed.click

ОРГАНИЗАТОР:

ПРИ
ПОДДЕРЖКЕ:

МЕДИАПАРТНЕРЫ:



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ
МЕРОПРИЯТИЯ:

Транспорт России



Международная конференция Эксплуатация и модернизация портов и терминалов России 2020

9 ноября

Ростов-на-Дону

www.ports.shippingru.ru

+7 (958) 58-155-98

info@viva-consult.ru

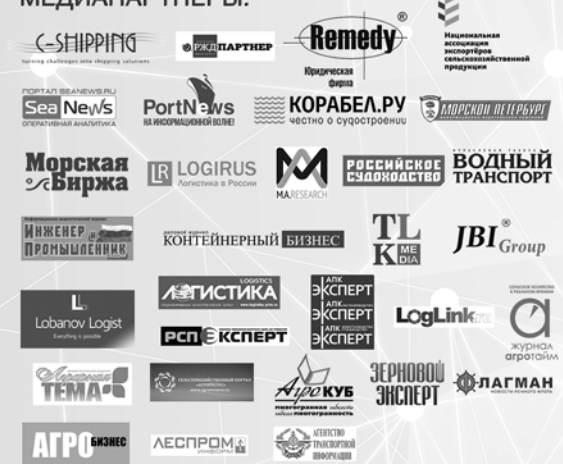
ОРГАНИЗАТОР:

ПРИ
ПОДДЕРЖКЕ:

МЕДИАПАРТНЕРЫ:



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ
МЕРОПРИЯТИЯ:
Транспорт России



Транспортно-логистическая
конференция

Речные перевозки России

10 ноября

Ростов-на-Дону

info@viva-consult.ru
+7 (958) 58-155-98
www.river.shippingru.ru

