



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 39 (1158) 21 – 27 сентября 2020 года

ХРОНИКА

- Подписано распоряжение Правительства РФ о возобновлении Россией авиасообщения с Белоруссией, Казахстаном, Киргизией и Кореей.
- Минтранс России подготовил постановление Правительства РФ о продлении COVID–субсидий для аэропортов.
- В Санкт–Петербурге прошел VII Фестиваль ледоколов.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Внесены изменения

Строительство морского порта Лагань в Калмыкии включено в измененную схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Согласно документу в схему включено строительство морского порта Лагань в Калмыкии мощностью 12,5 млн тонн в год. Речь идет о строительстве зернового терминала мощностью 5 млн тонн в год, терминала наливных грузов мощностью 0,5 млн тонн, контейнерного терминала мощностью 5 млн тонн и терминала на перевалке генеральных грузов на 2 млн тонн.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Выездное совещание

Комитет СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера провел выездное совещание в г. Петропавловске–Камчатском на тему «Развитие транспортно–логистического потенциала Камчатского края: Северный морской путь и авиалероавоки».

Участники мероприятия обсудили широкий круг вопросов, касающихся развития авиационного сообщения как внутри региона, так и с другими субъектами Федерации. Особое внимание уделялось совершенствованию инфраструктуры Северного морского пути.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Обезопасить переходы

Депутат Госдумы Александр Васильев предложил ликвидировать нерегулируемые переходы на загородных магистралях.

Он отметил, что на множестве дорог пешеходы сталкиваются с необходимостью переходить на нерегулируемых участках от четырех до восьми полос движения. При этом нередко, по его словам, переходы даже не оборудованы освещением или островками безопасности.

«Речь идет о дорогах с разрешенным скоростным режимом 90 километров в час и более. По факту на такой скорости, особенно с учетом нештатного поведения в час, водители не могут мгновенно остановиться перед зеброй, и пешеходы подвергаются смертельному риску», – объяснил свою позицию Александр Васильев.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Мы продолжаем оказывать поддержку развитию автомобильных дорог в регионах. Выделен уже пятый транш на эти цели на общую сумму свыше 4,5 млрд рублей. Большая часть – более 4 млрд рублей – пойдет на улучшение дорожной сети в городах и населенных пунктах в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Нацпроект по транспорту

будет разработан в России



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Тверской механический завод электротранспорта (входит в «ПК Транспортные системы») посетил помощник Президента РФ Игорь Левитин.

Вместе с ним первое и единственное в России предприятие по производству алюминиевых трамвайных кузовов посетили председатель Комитета Государственной думы РФ по транспорту и строительству Евгений Москвичев, заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов, губернатор Тверской области Игорь Руденя. Экскурсию по заводу провел президент «ПК Транспортные системы» Феликс Винокур.

Осенью 2019 года здесь завершилась комплексная модернизация производственной площадки. Объем инвестиций составил порядка 3 млрд руб. Сегодня Тверской механический завод электротранспорта – уникальное в России предприятие по производству трамвайных кузовов из алюминия. Установленное на заводе оборудование позволяет самостоятельно обрабатывать алюминиевые профили, проводить сварочную работу, осуществлять покраску и первичную сборку трамвая (окна, кабина, полы и др.).

«ПК Транспортные системы» уже произвела первый трамвай, кузов которого полностью сделан из алюминия. Это трехсекционная модель 71–931 М, выпущенная на базе самого популярного

трамвая «Витязь–М», более 400 единиц которого успешно эксплуатируется в Москве и Санкт–Петербурге. Алюминиевый трамвай получил название «Витязь–Ленинград» и недавно отправился с

и технологии. Мы убеждены, что будущее отечественного трамваестроения – за алюминиевыми кузовами. Для этого мы построили не имеющий аналогов завод, специализирующийся на произ-

ФАКТ

Министерство транспорта РФ представило программу по обновлению парка пассажирского общественного транспорта. Первая поставка транспортных средств произойдет уже в текущем году. Всего за 4 года реализации программы на обновление автотранспорта в городах России будет направлено 31,3 млрд руб.

Тверской механического завода электротранспорта в Санкт–Петербурге на Невский завод электрического транспорта имени Ф.А. Пироцкого для прохождения конечной сборки, тестовых испытаний и обкатки.

В перспективе «ПК Транспортные системы» будет рассматривать возможность производства всего городского электрического транспорта в обновленном корпусе. Новые алюминиевые трехсекционные трамваи компания планирует поставлять как на российский рынок, так и на экспорт.

«Мы поставили задачу создать уникальный продукт, которого нет на российском рынке, – отметил президент ООО «ПК Транспортные системы» Феликс Винокур. – Сегодня во всех сферах промышленности и машиностроения идет постоянное развитие. Совершенствуются материалы

водстве данного типа продукции. Мы представим наиболее долговечный и практичный в эксплуатации трамвай, который по ряду показателей превзойдет стальные аналоги. Уверен, что алюминиевые трамваи будут пользоваться спросом не только в России, но и на европейском рынке».

После посещения завода помощник Президента РФ провел заседание рабочей группы Госсовета по направлению «Транспорт», в котором приняли участие представители Администрации Президента РФ, Совета Федерации, Госдумы и пятнадцати регионов России.

Игорь Левитин отметил, что у правительства есть задача разработать нацпроект по транспорту, направленный на решение государственных целей.

– Одна из них – это обновление автопарка. Эта задача будет ре-

шаться на президиуме Госсовета. Сегодня мы узнали, как работает система пассажирских перевозок в Тверской области. Регион является самым передовым по использованию общественного транспорта, – сказал помощник президента.

Игорь Руденя заверил всех, что Верхневолжье готово поделиться опытом внедрения единого стандарта пассажирских перевозок в Твери.

Новая транспортная модель с 2021 года получит развитие в других муниципалитетах Тверской области. Первыми для внедрения станут Ржевская, Старицкая и Кимрская агломерации.

Министерство транспорта РФ представило программу по обновлению парка пассажирского общественного транспорта. Первая поставка транспортных средств произойдет уже в текущем году в Белгородскую, Екатеринбургскую, Воронежскую, Омскую, Казанскую, Нижегородскую, Череповецкую, Ивановскую, Кемеровскую, Липецкую, Самарскую–Тольяттинскую и Пермскую городские агломерации.

Всего за 4 года реализации программы на обновление автотранспорта в городах России будет направлено 31,3 млрд руб.

Виталий ТИМОФЕЕВ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Обсудили планы региона

Оренбургская область получила дополнительные средства на реализацию дорожного нацпроекта

Заместитель министра транспорта – руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк провел рабочую встречу с губернатором Оренбургской области Денисом Паслером. Темой обсуждения стали перспективы развития дорожного хозяйства в регионе.

В Оренбургской области планомерно ведется работа по приведению в порядок трасс федерального значения. Так, в 2020 году введут в эксплуатацию после капитального ремонта 26,9 км дорог, после ремонта – 291,5 км. В настоящее время в регионе нормативным требованиям соответствует 94,43% федеральных трасс.

К примеру, в этом году будут отремонтированы три участка общей протяженностью 25 км на трассе А–305 Оренбург – Илек – граница с Республикой Казахстан, а также два отрезка общей протяженностью 23,7 км на автомобильной дороге Р–239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан.

Почти 8 км дороги М–5 «Урал», 8,8 км трассы Р–240 Уфа – Оренбург, а также свыше 10 км трассы Р–239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан подвергнутся капитальному ремонту. Также в ближайшие годы будет проведен капитальный ремонт моста через реку Салмыш на автомобильной дороге Р–240 Уфа – Оренбург.

Не осталась без внимания и проведенная субъектом работа в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В этом году региону выделено 1 млрд 944,5 млн руб. из федерального бюджета. В середине сентября 2020 года Оренбургская область дополнительно получила 551,5 млн руб. на приведение дорожной сети регионального значения и улично–дорожной сети агломераций в нормативное состояние. На эти средства планируется отремонтировать 33,1 км на двух объектах. Кроме того, в настоящее время работы выполняются на 61 объекте, на 38 объектах работы уже завершены.

Решена острейшая проблема

В Рязанской области состоялось открытие обхода города Сасово

В мероприятии приняли участие заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко, заместитель председателя правительства Рязанской области Евгений Беленецкий, министр транспорта и автомобильных дорог региона Вадим Решетник, руководство администрации города Сасово и Сасовского района, а также представители дорожно–строительных организаций и местные жители.

Автодорога Шацк – Касимов, идущая в обход Сасово, входит в межрегиональный автотранспортный коридор Белгород – Воронеж – Тамбов – Шацк – Нижний Новгород – Шарья – Котлас и обеспечивает сообщение Рязанской области и еще ряда субъектов страны с другими регионами Центрального федерального округа. Общая протяженность трассы составляет более 8,3 км. Участок дороги с двухполосным движением, работы на котором были закончены в августе этого года, стал продолжением первой части обхода города Сасово, построенной более 10 лет назад.

«Новая автодорога решит острейшую для Сасово проблему – позволит пустить транзитный транспорт в обход города. Это значительно повысит безопасность движения, уменьшится нагрузка на уличную сеть. Особенно важно – в Сасове должна улучшиться экологическая обстановка», – отметил губернатор Рязанской области Николай Любимов.

На создание объекта протяженностью почти 4 км из федерального бюджета было направлено 466,4 млн руб. Также были построены путепровод через железную дорогу и мост через реку Сасовка. Кроме того, в 2020 году был проведен комплексный ремонт первой части автодороги, в том числе укреплены обочины, приведены в порядок водопропускные сооружения.

Глава региона подчеркнул, что беспрецедентная федеральная поддержка помогает региону реализовывать нужные проекты, которые направлены на создание комфортных условий жизни рязанцев.

«Мы сегодня ведем масштабную работу по созданию в Рязанской области современной, качественной транспортной и дорожной инфраструктуры, приводим в порядок региональные и местные автодороги. Наши возможности в этом направлении серьезно выросли благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», – сказал губернатор. – Люди видят положительные результаты национального проекта, а это для нас самое главное».

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко подчеркнул, что вопросы перспективных направлений развития автодорог в Рязанской области находятся в зоне внимания федерального ведомства. Сейчас прорабатывается программа конкретных видов работ и проектов, которые будут реализовываться совместно с регионом.

«Сегодня уделяется огромное внимание в первую очередь развитию автодорог в субъектах РФ и муниципальных образованиях. Они войдут в опорную сеть дорог страны, которую мы сейчас формируем. В этом году идут беспрецедентные транши федеральной поддержки в регионы», – резюмировал Игорь Костюченко.

Цифровизация управления

перемещением флота внедряется в морских портах России

Морские порты Российской Федерации переходят на единую цифровую платформу формирования и использования суточного графика расстановки и движения судов (СГРДЦ) посредством информационной системы PortCall.

Цифровая платформа позволит капитанам морпортов проводить все действия с судами в единой электронной форме суточного графика, в промышленную эксплуатацию, сообщил руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай.

Он напомнил, что цифровизация формирования оперативного механизма управления перемещением флота в акваториях и на подходах к ним осуществляется для улучшения безопасности мореплавания в соответствии с мероприятиями плана, утвержденного Минтрансом России два года назад.

Важным аспектом внедрения нового порядка формирования и корректировки СГРДЦ, подчеркнул Александр Пошивай, является существенное снижение влияния на управление судовым трафиком в отечественных портах так называемого человеческого фактора.

Нововведение позволяет формировать СГРДЦ в единой форме во всех морских портах РФ для унификации и качественного исполнения службами капитанов морских портов функций госпортконтроля.

По сообщениям наших корреспондентов

Наш корр.

Страсти по экспертизе

Почему экологи бьют тревогу



АКТУАЛЬНАЯ
ТЕМА

Государственной думой России одобрен законопроект, который позволит ускорить строительство железных дорог. Следующая стадия – решение Совета Федерации и Президента России. Если коротко, то согласно документу можно не проводить государственную экологическую экспертизу при возведении железных и автомобильных дорог, портов и аэродромов на особо охраняемых природных территориях. Экологи и общественность бьют тревогу, поскольку появляется возможность застройки заповедных земель без изучения последствий этого строительства для природы.

При этом законопроект предполагает наделить Правительство России полномочиями по отмене ряда нормативов при реализации наиболее важных железнодорожных проектов. В первоначальном варианте планировалось отменить даже государственную экологическую экспертизу (ГЭЭ) при строительстве наиболее опасных объектов, в том числе всех объектов обращения с отходами – мусоросжигательных заводов, предприятий по утилизации и обезвреживанию мусора, а также проектов рекультивации свалок. Законопроект в новой редакции отличается в лучшую сторону по сравнению с вариантом, который предлагался изначально. В части государственной экологической экспертизы из него исключены нормы, которые бы отменяли государственную экологическую экспертизу для объектов обращения с отходами и объектов первой категории опасности. Таким образом, для наиболее опасных и наиболее значимых для людей объектов ГЭЭ, оценка воздействия на окружающую среду, общественные обсуждения сохраняются. Что касается особо охраняемых природных территорий (ООПТ), законопроект не стал лучше, так как экспертиза полностью отменяется для всех заповедных территорий регионального уровня.

Кроме этого, законопроеком предполагается для федеральных особо охраняемых природных территорий отмена экологической экспертизы для объектов модернизации транспортной инфраструктуры до 31 декабря 2024 года. Это относится к автомобильным и железным дорогам, аэропортам, портам и всей инфраструктуре, которая с ними связана. И эта же норма распространяется на объекты Байкальской природной территории.

Также для объектов БАМа и Транссиба допускаются проведение сплошных рубок леса и перевод земель лесного фонда в земли других категорий, что раньше было полностью запрещено.

Отмечается, что послабления необходимы для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. Так что, значит, экспертиза по оценке экологических последствий строительства транспортной инфраструктуры отменяется вообще?

Функция экологической экспертизы теперь передана Главгосэкспертизе. Экологическая экспертиза проводится внутри общей государственной экспертизы. С учетом длительности бюрократических процедур, которые сопровождают процесс экспертизы, когда необходимо ускорить выход проекта на сметную документацию, это действи-

тельно очень важный момент, позволяющий на несколько месяцев раньше выводить проекты на сметную документацию для строителей, чтобы они быстрее приступали к работам. Это касается всех тех проектов, где еще продолжается разработка проектно-сметной документации. Но одновременно не будет относиться к тем проектам, на которые уже имеется полный комплект документов. А что касается тех объектов, сроки ввода которых планировались в

грунтов и подземных льдов избегают проектирования выемок, которые нарушают естественное равновесие окружающей среды. При необходимости устройства выемок в проекте предусматривают применение теплоизоляционных материалов, в том числе синтетических, на откосах выемок.

В горных условиях, в зонах активной селевой деятельности применяют меры по стабилизации и исключению оползней, осыпей и предусматривают се-

станции и узлы. На шпалопропильных заводах, в локомотивном и вагонном депо, на промывочно-пропарочных станциях применяются механические, химические и биологические способы очистки сточных вод с замкнутой оборотной системой производственного водоснабжения.

Мероприятия по охране животного мира должны быть предусмотрены уже на стадии выбора направления трассы, размещения и проектирования отдельных сооружений и устройств дороги. Трасса дороги может пересекать пути миграции животных. Для их охраны устраивают ограждения из металлической сетки высотой 2–2,5 м. А при проектировании водопропускных сооружений предусматривают дополнительные отверстия шириной не менее 8 м и высотой 3 м для перехода животных через железную дорогу. Для некоторых пород животных устраивают переход под железнодорожными путями.

Чтобы исключить столкновение птиц с поездами для отпугивания их от дороги целесообразно устанавливать на ограждении источники ультра- и инфразвука. Особенно это важно в период массовых перелетов птиц в осенне-весенний период.

При пересечении трассой железной дороги водотоков с промысловой рыбой следует сохранить пути миграции рыбы на нерестилища. Для этого строят мосты не только на главном русле, но и на протоках. В отдельных случаях необходимо полное перекрытие пойм реки эстакадой.

Увязка дорог с окружающим ландшафтом. Эта задача решается в процессе ландшафтного проектирования дорог. Применительно к железным дорогам ландшафтное проектирование предусматривает гармоничное включение дороги и всех ее сооружений в ландшафт местности с целью раскрытия красоты природы, дополнения и улучшения природного ландшафта. Может, ландшафтное проектирование напрямую и не связано с экологией, но согласитесь, что интересные мосты, виадуки, тоннели украшают окружающую среду. А закончить разговор о последствиях отмены экологической экспертизы при строительстве железных дорог можно следующими данными. По статистике, аварии на объектах железнодорожного транспорта чаще всего происходят по следующим причинам: низкое качество изысканий и ошибки при проектировании – 8%; низкое качество производства строительных работ – 15%; нарушение правил эксплуатации оборудования и сооружений – 64%; прочие причины – 13%.

К наиболее частым сочетаниям опасных факторов, приводящих к экологическому риску и авариям, относятся различные виды перегрузок, температурные воздействия, неудачные проектные решения, нарушение правил и режимов эксплуатации оборудования, усталость и старение материала. Факторами экологического риска при функционировании объектов железнодорожного транспорта являются пожары, взрывы, разгерметизация емкостей и магистралей с ядовитыми и взрывчатыми веществами. Таким образом, на экологические риски только от строительства инфраструктурных объектов приходится менее четверти от общего количества возможных. Так что все не так страшно.

Ирина ПОЛЯКОВА, обозреватель «ТР», кандидат экономических наук

Под контролем общественности

Железнодорожники разработали план компенсационных мероприятий по защите озера Байкал

МЕМОРАНДУМ

Компания «РЖД» при участии властей Иркутской области и природоохранных организаций примет дополнительные меры по защите озера Байкал в период проведения работ по модернизации БАМа и Транссиба и при их дальнейшей эксплуатации.

Соответствующие планы закреплены в меморандуме о сотрудничестве в сфере охраны окружающей среды, подписанном ОАО «РЖД» и правительством Иркутской области в рамках исполнения поручений Президента РФ. Подписи под документом поставили в ходе рабочей встречи в Тулуне генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров и на тот момент врио губернатора Иркутской области Игорь Кобзев.

Меморандум предполагает совместные усилия сторон по экологическому просвещению граждан, обеспечению гласности в вопросах экологии, проведению консультаций по природоохранной деятельности с привлечением общественных организаций и населения.

Пропускную способность железнодорожных магистралей, построенных в прошлом веке, предполагается увеличить в полтора раза в ближайшие пять лет. Их модернизация – часть плана по развитию транспортного коридора «Запад – Восток». Он позволит нарастить объем перевозок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, который стал для России одним из главных экспортных направлений.

Вдобавок проект должен снять часть транспортных проблем внутри регионов. Местные жители, к примеру, жалуются, что пассажирские поезда часами простаивают на старых однопутных линиях, пропуская товарные составы. По данным Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал ОАО «РЖД»), модернизации требуют больше сотни участков БАМа и Транссиба в районе Байкала. Все работы должны быть завершены к 2025 году.

Напомним, что в целях реализации проекта в срок в июле 2020 года в России приняли за-

кон, который выводит работы по расширению БАМа и Транссиба из-под целого ряда экологических требований. Изменения внесены, чтобы ускорить процессы согласования строительства.

Действительно, основные опасения общественников были связаны со сплошными рубками леса. Ведь формально новый закон временно разрешает их, в том числе на особо охраняемых природных территориях. Такая форма рубок чаще всего используется при заготовке древесины. Деревья вырубает в один прием на участке площадью от нескольких до десятков гектаров, оставляя только кусты и молодую поросль.

Экологи подчеркивают, что лес и вода тесно связаны между собой. Сплошные рубки на значительной площади могут вызвать эрозию почвы, и тогда в Байкал потекут частицы грунта.

Но такой сценарий маловероятен. По словам представителей ОАО «РЖД», ни о каких сплошных рубках речь не идет. Проект по увеличению пропускной способности БАМа и Транссиба включает только модернизацию действующих магистралей, но не строительство новых. То есть освобождать большие площади под железнодорожные линии не придется.

Как пояснил начальник департамента охраны труда, промышленности безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД» Петр Потапов, увеличение пропускных способностей действующих магистралей не предусматривает строительства новых линий железных дорог и проведения для этого рубок леса вдоль береговой линии озера Байкал. Представители ОАО «РЖД» отмечают, что производить сплошные рубки не планируется, в основном речь идет о строительстве вторых путей и обустройстве уже имеющейся инфраструктуры.

Для некоторых объектов все-таки придется расчистить полосу шириной 10–15 м вдоль действующих магистралей, уточняют железнодорожники. Но большинство таких участков находится вдали от береговой линии Байкала. Расчистка требуется в основном под линии электропередачи и инженерную инфраструктуру. Кроме того, некоторые объек-

ты нужны «для экологизации» Транссиба и БАМа, сообщил и. о. зампреда правительства Иркутской области Теймур Магомедов. Это, например, очистные сооружения, которые исключают попадание сточных вод в Байкал и прибрежные зоны.

Сейчас в рамках модернизации магистралей реализуются 34 проекта. По подсчетам ВСЖД, для каждого из них понадобится вырубить от 0,1 до 10 га. В общей сложности рубки затронут до 50 га, то есть около 0,00005% от всей площади Центральной экологической зоны Байкала.

По словам Олега Белозерова, компания «РЖД» будет проводить мероприятия, которые включают компенсационную посадку деревьев и даже очистку воды. Он отметил, что ключевой аспект меморандума заключается в следующем: ни одного действия без экологического заключения и без обсуждения с общественностью проводиться не будет.

В развитие меморандума был согласован план дополнительных мер, направленных на охрану окружающей среды в центральной экологической зоне Байкальской природной территории при строительстве и реконструкции объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железно-дорожных магистралей.

План предусматривает создание системы экологического мониторинга и контроля на объектах строительства и реконструкции БАМа и Транссиба. При этом на объекты строительства будут заведены специальные экологические паспорта.

Система экологического мониторинга и контроля позволит удаленно контролировать соблюдение подрядчиками экологического законодательства на объектах строительства, задерживать стационарные и передвижные автоматизированные посты непрерывной регистрации содержания загрязняющих веществ в атмосфере.

Совместно с региональными властями планируется организация работ по очистке береговой полосы озера Байкал в центральной экологической зоне на участке п. Байкал – п. Выдрино (162 км). Уже разработаны мероприятия по раздельному сбору мусора на станциях и остановочных платформах Кругобайкальской железной дороги, а также на объектах БАМа и Транссиба, где ведутся строительные-монтажные работы.

Также ОАО «РЖД» продолжит строительство и модернизацию очистных сооружений, замену электротехнического оборудования на тяговых подстанциях с отказом от маслянонаполненных трансформаторов и выключателей.

Для граждан откроется «горячая линия» по вопросам реализации мероприятий по охране окружающей среды в центральной экологической зоне Байкальской природной территории.

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»



РЕГИОНЫ

100 тысяч сертификатов

выдадут жителям Сахалинской области для перевода автомобилей на газовое топливо

К 2025 году власти Сахалинской области планируют выдать жителям региона 100 тыс. сертификатов для бесплатного перевода автомобилей на газовое топливо, сообщил губернатор области Валерий Лимаренко. «Мы уже выпустили несколько тысяч сертификатов для того, чтобы люди бесплатно перешли на газовое топливо, в этом году мы выпустим 20 тыс. За пятилетку мы планируем выпустить 100 тыс. сертификатов», – заявил глава региона.

По словам губернатора, для постепенного перехода на новый вид топлива в регионе действует распоряжение областных властей о запрете на

покупку на государственные и муниципальные нужды автомобилей, работающих на бензине или дизельном топливе. «Мы хотим, чтоб у нас была экономия в бюджете, чтобы у нас не был загужен воздух», – отметил Валерий Лимаренко.

Переход на газ поможет автомобилистам экономить на топливе примерно в два раза. Для жителей Сахалинской области этот вопрос имеет особое значение, так как в регионе одни из самых высоких цен на бензин в РФ. Помимо этого переход на газ позволит не вредить экологии. По информации Сахалинского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, в

Корсакове и Южно-Сахалинске наиболее загрязненный воздух, основным источником выбросов вредных веществ в регионе является автомобильный транспорт.

Ранее Валерий Лимаренко говорил о планах перевести за 10 лет весь транспорт в регионе на газ и электричество и полностью отказаться от бензина и дизельного топлива.

Напомним, что перевод транспорта на газ и электричество – один из инструментов реализации нацпроекта «Экология», инициированного в 2018 году Президентом России Владимиром Путиным.

Игорь ИВАКИН

Чистый воздух

За него борются в Красноярском крае

Специалисты министерства Экологии и рационального природопользования Красноярского края провели в столице региона очередную рейд. Инспекторы проверяли экологичность пассажирского автотранспорта на маршруте № 52.

Качество отработанных газов замеряли с помощью перенос-

ного газоанализатора и дымомера на конечной остановке автобусов. Превышения концентрации загрязняющих веществ не обнаружено.

С июня специалисты проверили больше 60 автобусов. За все это время нарушений не зафиксировано. Перевозчики стали ответственно подходить к выпуску подвижного состава на

дороги Красноярска, считают в министерстве.

Рейды продлятся до конца октября. Они проходят в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология», напоминает пресс-служба правительства Красноярского края.

Наш корр.

