



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 41 (1160) 5 – 11 октября 2020 года

ХРОНИКА

- Министр транспорта РФ обсудил с заместителем министра иностранных дел Греции вопросы сотрудничества в различных отраслях экономики.
- Статс–секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев провел встречу с заместителем премьер–министра Республики Куба Рикардо Кабрисасом Руисом.
- В Москве наградили участников ежегодной национальной премии «Грузовики и Дороги».

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Бюджет поможет

Председатель Правительства РФ подписал распоряжение о выделении более 7,3 млрд руб. на развитие дорожной инфраструктуры. Деньги пойдут на ремонт и строительство городских и межмуниципальных дорог, мостовых переходов и железнодорожных путепроводов. Господдержка позволит привести в нормативное состояние более 140 км дорожного полотна в Карачаево–Черкесской Республике, Башкортостане, Бурятии, Карелии, Вологодской, Ивановской, Ленинградской и Омской областях, а также в Санкт–Петербурге. Контролировать эту работу поручено Росавтодору.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Цель – устойчивое развитие

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов в ходе выступления в рамках правительственного часа в Совете Федерации на 488–м заседании оценил текущую экономическую ситуацию, дал прогноз социально–экономического развития страны, рассказал о мерах по восстановлению экономики и ответил на вопросы сенаторов. Андрей Белоусов напомнил, что во втором квартале 2020 года кризис, вызванный пандемией коронавируса, нанес сильнейший удар по экономике страны. Объем ВВП и реально располагаемые доходы населения упали на 8% к уровню прошлого года. По его словам, такого спада по глубине и интенсивности экономика не испытывала с 2009 года.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Запрет – необходимость

Заместитель председателя Комитета Госдумы по транспорту и строительству Владимир Афонский заявил, что законопроект о запрете высаживать детей до 16 лет из общественного транспорта за безбилетный проезд будет принят в осеннюю сессию. Сейчас документ готовится к рассмотрению во втором чтении. Владимир Афонский обратил внимание, что некоторые регионы, не дожидаясь принятия федерального закона, внесли поправки в регламенты работы общественного транспорта. Таким образом, в десяти субъектах на местном уровне уже установлен запрет высаживать детей за безбилетный проезд. По мнению депутата, необходимо наказывать сотрудников транспортных компаний за то, что они высаживают детей из транспорта. В Уголовном кодексе РФ есть статья за оставление ребенка в опасной ситуации, напомнил Владимир Афонский.

О ГЛАВНОМ

” Все наши национальные цели остаются неизменными, несмотря ни на какие трудности сегодняшнего дня. Таких ключевых направлений у нас пять: это сбережение здоровья и благополучия людей, создание комфортной и безопасной среды для жизни, укрепление экономики и открытие новых возможностей для самореализации граждан, а также широкое, повсеместное внедрение цифровых технологий.

Президент России Владимир Путин



В рекордные сроки

В Мурманской области запущено движение поездов по новому железнодорожному мосту через реку Кола



СОБЫТИЕ

Открылось движение поездов по новому железнодорожному мосту через реку Кола на 1436–м км перегона Кола – Выходной в Мурманской области. В мероприятии приняли участие заместитель министра транспорта РФ – руководитель Росжелдора Владимир Токарев, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«Только скоординированный подход и открытое межведомственное сотрудничество дали нам возможность реализовать такой масштабный проект в рекордные сроки, – сказал Владимир Токарев. – Наша совместная работа с регионом, направленная на повышение качества жизни людей, продолжится. Поздравляю всех, кто принял участие в строительстве».

«Железнодорожный мост построен за 105 дней, это уникальный результат и показатель высочайших компетенций строителей. Это достижение точно войдет в историю, нам есть чем гордиться. Мост уникален не только с инженерной точки зрения – здесь

нет промежуточных опор в русле реки, что в свою очередь положительно влияет и на экологию, не создавая препятствий миграции рыб. Выражаю благодарность всем, кто участвовал в строительстве», – подчеркнул Олег Белозеров.

Это мощная восстановленная дорога, имеющая особое значение для работы экономики всей Мурманской области», – отметил в свою очередь Андрей Чибис.

Первым по новому железнодорожному мосту проследовал грузовой поезд.

ФАКТ

” Железнодорожный мост построен за 105 дней, это уникальный результат и показатель высочайших компетенций строителей. Это достижение точно войдет в историю, нам есть чем гордиться.

«Это был очень критичный момент в жизни области, так как эта дорога обеспечивала не только жизнеобеспечение города, но и стабильную работу наших крупнейших предприятий и комбинатов. В результате слаженной работы мы смогли быстро восстановить железнодорожное сообщение. За 18 дней было организовано альтернативный маршрут движения поездов в Мурманск. А сегодня мы открываем новый надежный мост, построенный за рекордный срок. Выражаю благодарность ОАО «РЖД», строителям, министерству транспорта.

Особо отличившимся строителям объекта были вручены награды.

Проектно–исследовательские работы в рамках строительства нового железнодорожного моста начались сразу же после того, как 1 июня нынешнего года под воздействием обильных паводковых вод реки Кола произошло обрушение пролета старого сооружения, ранее закрытого для движения поездов.

Новый мост был построен за 105 дней. В отличие от старого, он не имеет опор, установленных непосредственно в русле реки,

все опоры являются береговыми. Благодаря этому исключается фактор воздействия на мост паводковых вод. Кроме того, данная схема положительно влияет на экологию – теперь русло реки свободно, и опоры больше не мешают миграции рыб.

Конструкция моста состоит из трех пролетных строений: одного центрального длиной 111,2 м и двух малых – длиной по 18,2 м. Пролетные строения установлены на 4 железобетонные береговые опоры на фундаментах из 34 буронабивных свай. Полная длина моста – 158,2 м.

На мосту будет установлена инновационная система мониторинга, в режиме реального времени предупреждающая о возникновении возможных неисправностей в конструкции и принудительно останавливающая движение на подъездах к мосту в случае, если датчики зафиксируют какую–либо угрозу безопасности. Сигнал будет поступать в диспетчерский центр железной дороги и автоматически включать сигнализацию, запрещающую проезд по мосту. Это первая подобная система в России, которая будет установлена на железнодорожных мостах.

Наш корр.

Поддержано предложение

о включении Санкт–Петербургской агломерации в нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

АКТУАЛЬНО!

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин поддержал включение всей Санкт–Петербургской агломерации в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а не только Ленинградской области, как сейчас. Об этом сообщила пресс–служба вице–премьера по итогам прошедшего в пятницу координационного совета по развитию транспортной системы Санкт–Петербурга и Ленобласти.

Как отметил на совещании вице–губернатор Санкт–Петербурга Максим Соколов, сейчас

Санкт–Петербург не входит в национальный проект. Между тем протяженность дорог в городе, соответствующих нормативным показателям, составляет 64,5% против целевого уровня в 85% к 2024 году, заложенных в нацпроекте для участвующих в нем городов. По словам Максима Соколова, при существующем уровне финансирования ремонта дорог доля нормативного состояния автомобильных дорог в Санкт–Петербурге в 2024 году останется на прежнем уровне.

Губернатор Санкт–Петербурга Александр Беглов, комментируя инициативу, отметил, что правительство Санкт–Петербурга готово взять на себя необходимые

обязательства по реализации нацпроекта.

В самой Ленинградской области реализация планов нацпроекта на 2020 год уже составила 100% с вводом в эксплуатацию 75,2 км дорог. По словам заместителя председателя правительства Ленинградской области Михаила Москвина, досрочно выполнены и завершаются работы по ремонту автомобильных дорог в части объектов 2021 года и по перспективным объектам 2022 года.

Согласно паспорту нацпроекта к 2024 году доля дорог в Ленинградской области, соответствующих нормативным требованиям, должна составить 50%.

Как добавили в пресс–службе Ленинградской области, к середине ноября область и Санкт–Петербург планируют представить комплексную программу транспортного и дорожного развития агломерации. Ранее озвучивавшиеся планы предполагали, что развитие агломерации Санкт–Петербурга и Ленинградской области пойдет по пути создания общего центра управления рядом отраслей хозяйства двух регионов. Это касается здравоохранения, социальной инфраструктуры, дорожной, транспортной инфраструктуры, строительства.

Сергей НЕВСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Проектам – реализацию

Министр транспорта РФ провел рабочую встречу с губернатором Челябинской области

Состоялась встреча министра транспорта РФ Евгения Дитриха с губернатором Челябинской области Алексеем Текслером. Обсуждались, в частности, вопросы развития дорожной инфраструктуры региона. В этом году на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в области направлено 4,8 млрд руб. из всех источников финансирования. В общей сложности будет отремонтировано 296 км дорог. В настоящее время заключены контракты на выполнение дорожных работ по 118 объектам из 121.

Алексей Текслер выразил отдельную благодарность за выделение дополнительных 836 млн руб. из федерального бюджета на приведение в нормативное состояние региональных и межмуниципальных дорог. Также эти средства пошли на ремонт улично–дорожной сети городских агломераций.

На встрече также шла речь о реализации социально значимых проектов. Таким, например, является реконструкция Ленинградского моста в Челябинске, соединяющего два крупных района города – промышленный Тракторозаводский и спальный Калининский. Реконструкция моста восстановит его транспортно–эксплуатационные характеристики и увеличит пропускную способность. Получено положительное заключение Главгосэкспертизы на проектную документацию. Реконструкцию планируется провести в 2020–2022 годах.

Помимо этого, обсуждался проект «Притяжение» в Магнитогорске, представляющий собой масштабный универсальный центр, в котором будут сконцентрированы объекты спортивной, медицинской, музейной, образовательной и культурной направленности. Для его транспортного обеспечения необходимо построить почти 16 км улично–дорожной сети, в том числе 5 км основных и около 11 км внутриквартальных проездов.

Как сообщил глава региона, в ноябре текущего года планируется запустить электропоезда «Ласточка» между Челябинском и Магнитогорском. Это позволит значительно сократить время в пути между городами по сравнению с действующим автобусным сообщением.

Также на встрече были рассмотрены вопросы развития авиоперевозок из Челябинска, реконструкции аэропорта Магнитогорска и обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта.

Запущен эксперимент

Началось тестирование оформления электронных документов при автоперевозках

Минтранс России приступил к тестированию механизма оформления транспортной накладной и путевого листа в электронном виде в условиях реальных автоперевозок на территории Российской Федерации. С 1 по 30 октября в Москве, Татарстане, Московской, Калужской, Рязанской областях и Краснодарском крае ведущие грузоперевозчики отработают оформление первичных документов в электронном виде, а государственные органы – работу с электронными реестрами на мобильных устройствах в рамках проводимых проверок.

В ходе практической части электронного взаимодействия будут отработаны различные сценарии оформления перевозок – замена водителя в рейсе, возврат груза, изменение пункта выгрузки и другие. Помимо проверки работоспособности механизма оформления электронных документов эксперимент также призван продемонстрировать практическую пользу цифровизации. Речь идет о значительном сокращении финансовых затрат за счет отказа от бумажных носителей при одновременной экономии времени благодаря упрощению документооборота и автоматизации проверок контрольно–надзорных органов.

Перевозка автомобильным транспортом – ключевая стадия современной логистики. Авторотранспорт обслуживает «последний километр» и является обязательной составляющей мульти–модальных перевозок. Если говорить о масштабах, то на сегодняшний день сегмент охватывает более 50 тыс. автомобильных грузоперевозчиков, оформляющих около 3 млрд перевозочных документов в год.

В запуске эксперимента приняли участие заместитель министра транспорта РФ Алексей Семенов, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных и его первый заместитель Руслан Лукецкий, заместитель руководителя Ространснадзора Валерий Куликов, заместитель генерального директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Виктор Парашин и руководитель службы транспортной логистики ПЭК Магомед Гасанов.

«Данный проект является одним из самых важных в рамках цифровизации транспортной отрасли России. Наша основная цель – сделать процессы оформления документов и их проверки проще, быстрее, прозрачнее и экономичнее. Поэтому для выявления всех узких и проблемных зон мы в реальных условиях в течение месяца будем отработывать взаимодействие всех участников – от бизнеса до контролирующих органов – с макетом информационной системы на всех этапах перевозочного процесса. Мы планируем, что в дальнейшем, после полной реализации проекта, данные внесенные в реестр транспортных средств будут автоматически считываться камерами фото– и видеофиксации, которые установлены на дорогах, и передаваться в систему. Остановке для проверки документов будут подлежать только те машины, данные которых отсутствуют в системе», – сказал Алексей Семенов.

«С внедрением электронных документов изменятся подходы к реализации контрольно–надзорных функций при перевозках. Основная задача – внедрение риск–ориентированного подхода к перевозчикам. Проверяться должны те транспортные средства и предприятия, которые избегают размещения своей информации о перевозке», – подчеркнул Валерий Куликов.

В рамках эксперимента формируются уникальный опыт организации взаимодействия государственных и коммерческих систем в режиме, приближенном к реальному времени. Основную роль в обмене данными между бизнесом и государством осуществляет прототип государственной системы, разработанный подведомственным Минтрансу ФГУП «ЗащитаИнфоТранс».

«Наша задача – на практике отточить все действия по загрузке и передаче данных всем заинтересованным структурам, прописать процессы с учетом самых разных ситуаций при перевозках, чтобы обеспечить массовый переход на электронный документооборот, выработать решения по интеграции автомобилей с другими видами транспорта», – сообщил в свою очередь Алексей Двойных.

По результатам тестирования будут подготовлены отчет и предложения о доработке прототипа системы.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Цель — устойчивое развитие

Первый вице-премьер Андрей Белоусов рассказал о мерах по восстановлению экономики

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Благодаря предпринятым мерам кризис не приобрел всеохватного системного характера, как это было в 2008–2009 годах, тем не менее спад прежде всего затронул отрасль услуг для населения, непродовольственной торговли и связанной с ней промышленности, а также пассажирский транспорт. В этих сферах заняты примерно 10% работающего населения, или около 7 млн человек.

Правительству удалось удержать макроэкономiku, предотвратить взрывной рост безработицы, сохранить реальную заработную плату по стране. Однако сохраняется ряд рисков, связанных с выходом в следующем году из ключевых программ поддержки экономики, запущенных в кризисный период. Расходы федерального бюджета снизятся до 21,5 трлн руб. против 22,6 трлн руб. в текущем году, в реальном выражении – это минус 8%, а с учетом обслуживания растущего долга – минус 10%. Таким образом, бюджетная консолидация исключает государственный спрос как фактор роста в течение ближайших двух лет, заявил Андрей Белоусов.

Еще один риск связан с сокращением крупнейшими компаниями с госучастием своих инвестиционных программ, а это ни много ни мало почти четверть всех инвестиций в стране и более чем в два раза больше бюджетных инвестиций. Совокупное сокращение инвестиционного спроса со стороны 9 крупнейших компаний с госучастием относительно плана может составить около 15%, или порядка 270 млрд руб. Такие компании, как РЖД, компенсируют нехватку собственных средств заемными. Но ключевой задачей правительства является предотвращение этого риска, подчеркнул первый вице-премьер.

Наконец, еще один фактор риска – медленное восстановление доходной базы бюджетов субъектов РФ. По оценкам, восстановление объемов доходов до уровня докризисного 2019 года произойдет во многих регионах не ранее 2022 года. Поэтому здесь многое будет зависеть от действий глав регионов, умения консолидировать доходы и повышать эффективность расходов.

Говоря о перспективе до 2024 года, Андрей Белоусов рассказал о двух этапах развития экономики.

Первый, восстановительный этап – IV квартал 2020 года и весь 2021 год. «Здесь необходимо решить три главные задачи: перейти к устойчивому росту реальных доходов населения и экономики в целом; восстановить наиболее пострадавшие сектора, включая малый и средний бизнес; нормализовать уровень безработицы – выйти на уровень ниже 5% от численности работников», – пояснил первый вице-премьер.

Второй этап охватывает период 2022–2024 годов, где ключевая задача – обеспечить реализацию пяти национальных целей развития, поименованных в указе Президента РФ. В частности, необходимо выйти на достижение соответствующих 25 целевых показателей. Основные характеристики этого этапа: рост ВВП выше 3% в год, реальных располагаемых доходов населения – около 2,5%, инвестиций в основной капитал – более 5% ежегодно, нефтегазового экспорта – на 3–4%.

Добиться таких результатов возможно за счет развития механизмов поддержки частных инвестиций на основе соглашений о защите и поощрении капиталовложений. «В текущем году предполагается заключить не менее 20 соглашений по проектам на 900 млрд руб. А всего до 2024 года – не менее 1000 соглашений на 14,1 трлн руб.», – сказал Андрей Белоусов. Кроме того, в следующем году планируется запустить систему поддержки региональных инвестиционных проектов с использованием уже апробированных механизмов – инвестиционного стандарта и компенсации налогового вычета. К слову, инвестиционные расходы субъектов РФ в этом году выросли почти на 40%, прежде всего за счет дорожного строительства, что очень сильно поддержало экономику. «Кроме того, расширяем линейку доступных для компаний финансовых инвестиционных инструментов. В текущем году обеспечили эмиссию вечных облигаций РЖД, на очереди – инфраструктурные облигации для финансирования дорожного строительства и так называемые зеленые облигации для поддержки и внедрения наилучших доступных технологий в крупных компаниях», – проинформировал Андрей Белоусов.

Отдельное внимание будет уделено развитию инструментов поддержки самозанятых, индивидуального и малого предпринимательства, в этой сфере трудятся более 21 млн человек. К 2024 году правительство планирует довести численность МСП до 23 млн человек, а к 2030 году – до 25 млн человек (без учета самозанятых).

Также будут оказываться секторальные меры поддержки, реализующие потенциал технологического развития и импортозамещения. В частности, запускаются две новые крупнейшие программы развития высоких технологий: в области электронной и радиоэлектронной промышленности, а также развития техники и технологий в области использования атомной энергии.

Предполагается реализация девяти дорожных карт трансформации делового климата, которые разрабатываются совместно с бизнес-сообществом и охватывают важнейшие аспекты деятельности бизнеса, а также поддержка технологического развития (искусственный интеллект, интернет вещей, квантовая сенсорика, 5G, квантовые коммуникации, новые источники энергии и др.).

В целях инфраструктурного обеспечения технологического развития предстоит заново создать систему венчурного финансирования с привлечением частного капитала и государственно-частного партнерства, сказал первый вице-премьер.

Еще одно направление – снятие инфраструктурных ограничений, развитие транспортной инфраструктуры. «Мы начали пересмотр КППМИ, сосредоточив финансовые ресурсы на 9 проектах: автодорога Европа – Западный Китай, Восточный полигон БАМа и Транссиба, подходы к портам Азово–Черноморского и Северо–Западного бассейнов, развитие Центрального транспортного узла, Севморпути, сети аэропортов, морских портов и высокоскоростного движения. Суммарно на эти проекты предполагается потратить в 2021–2024 годах почти 4 трлн руб., из них более 1 трлн руб. – бюджетное финансирование, в 2025–2030 годах – еще почти 2 трлн руб.», – констатировал Андрей Белоусов.

В ближайшее время будет утверждена опорная сеть автодорог, инструментом ее формирования станет национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

«Все это отражено в проекте Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации, который разрабатывается Правительством РФ по поручению Президента России и в установленные сроки будет представлен на обсуждение», – заключил первый вице-премьер.

Отвечая на вопрос, касающийся обновления подвижного состава пассажирского транспорта в регионах, Андрей Белоусов сказал, что правительство в данный момент не может использовать средства Фонда национального благосостояния, за счет которых первоначально предполагалось финансировать эту программу. По Бюджетному кодексу инвестировать свободные средства ФНБ возможно только при достижении ликвидной частью ФНБ планки 7% ВВП. «Из-за ковида планка снизилась ниже 7%, тратить средства ФНБ сможем только в 2022 году, поэтому ищем способы, как ее поддержать», – пояснил первый вице-премьер.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

КОРОТКО

РЖД запустят двухэтажные пассажирские поезда до Мурманска.

* * *

Аэропорт в Великом Устюге откроется в ноябре после реконструкции ВПП.

* * *

На Колыме отремонтировали дорогу к горнолыжному комплексу.

* * *

Парусник «Мир» принял третью смену курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

НАЦПРОЕКТ

Новые ЛиАЗы: поедем на газе

Белгородская агломерация получила новые современные автобусы благодаря дорожному нацпроекту

В Белгороде состоялась церемония передачи новых автобусов ЛиАЗ на газомоторном топливе, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В торжественной церемонии приняли участие заместитель министра транспорта РФ Алексей Семенов и первый заместитель губернатора Белгородской области Денис Буцаев. Мероприятие прошло на базе ООО «Единая транспортная компания», выполняющего перевозок пассажиров общественным транспортом в Белгороде.

Благодаря дорожному нацпроекту парк общественного транспорта Белгорода пополнился 58 современными автобусами большого класса, соответствующими современным требованиям по комфортности, безопасности и экологичности. Техника оснащена тахографами с функцией передачи данных, а также устройствами мониторинга состояния работоспособности водителя в пути.

Как напомнил Алексей Семенов, в этом году Минтранс начал системно поддерживать обновление городского пассажирского транспорта. Белгород стал одним из первых городов, получивших возможность воспользоваться поддержкой и приобрести новые автобусы в лизинг со скидкой. «Сегодня знаменательный день, хочу всех поздравить с тем, что городской автомобильный пассажирский транспорт Белгородской области, Белгорода пополнился автобусами, которые мы ставляем в рамках государственной поддержки, а именно национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», – сказал замминистра. – В области и в городе давно ведется планомерная работа по повышению качества оказания транспортных услуг, модернизации маршрутной сети,



и в этом году был введен такой замечательный комплекс на 600 автомобилей. Думаю, это один из самых современных комплексов в России. Мы не могли это не заметить, и поэтому область и город попали в число лидеров в результате конкурсного отбора. И я очень рад, что эти первые 58 красавцев-автобусов поставлены именно сюда. Надеюсь, что жители области и города по достоинству оценят эти меры поддержки».

В свою очередь Денис Буцаев отметил, что замена подвижного состава на современные автобусы с системой контроля состояния водителя, комфортным салоном и экономичным двигателем на газомоторном топливе позволяет перевести качество обслуживания пассажиров

на совершенно иной уровень. «Естественно, регион уделял и будет уделять особое внимание организации транспортного обслуживания, это немаловажный фактор комфортной среды. И в настоящий момент перед Белгородской агломерацией стоит амбициозная задача сделать этот транспорт более комфортным, более быстрым и, самое главное, вывести его на совершенно иной уровень доступности, как логистической, так и в плане уровня услуг для жителей нашего региона», – сказал он.

«Мы со своей стороны обязуемся и дальше не только оказывать особое внимание, но и вкладывать значительные денежные средства. В первую очередь в настоящий момент город Белгород перейдет к иной организации

транспортного движения. Второе направление деятельности – это изменение маршрутной схемы, здесь также была предварительно проведена большая работа, в настоящий момент мы начинаем обсуждать это с общественностью, будем очень признательны за то мнение жителей, которое они выскажут по этому поводу», – добавил Денис Буцаев.

Кроме того, гостям был представлен проект развития интеллектуальных транспортных систем, а также проект создаваемого Центра организации дорожного движения Белгородской области. Данная работа проводится в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Борис ЮРЬЕВ

Восхититесь Россией!

В РФ отремонтируют более 400 участков дорог, ведущих к туристическим объектам

Все большую популярность у туристов набирают путешествия по России – в нашей стране есть все, чтобы заинтересовать, восхитить и удивить даже опытного путешественника. Уникальные памятники архитектуры, природные заповедники, живописные ландшафты становятся доступные благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В программы дорожных работ включены более 400 дорог, ведущих к туристическим объектам. Часть из них приведена в нормативное состояние в прошлом году, другие вошли в перечень ремонтируемых объектов 2020 года.

Республика Карелия в этом году стала одним из самых популярных у россиян туристических направлений. На средства дорожного нацпроекта в регионе отремонтирован 32-километровый участок трассы Шульская – Гирвас от деревни Мунозеро до выхода на трассу «Кола». Работы должны были завершиться к 31 октября, однако ранняя весна и теплое лето позволили дорожникам уложиться в более сжатые сроки. Трасса связывает в единый маршрут основанный Петром I первый российский курорт «Марциальные воды», природные памятники возле поселка Гирвас, биосферный заповедник Кивач.

В Забайкальском крае благодаря нацпроекту ремонтируют дорогу, ведущую к Ивано–Арахлейским озерам – уникальному природному комплексу, состоящему из шести крупных озер:

Арахлей, Шакса, Иван, Тасей, Иргень, Большой Ундугун. Природный парк расположен недалеко от столицы региона, Читы.

Его общая площадь составляет свыше 200 тыс. гектаров, здесь обитают более 110 видов птиц, 40 видов млекопитающих, почти 600 видов растений.

В летний период по трассе, ведущей к Ивано–Арахлейским озерам, проезжают порядка 20 тысяч автомобилей в сутки. Дорога была построена более 50 лет назад и долгое время вызывала нарекания местных жителей и туристов. Реконструкцию первого участка протяженностью 10 км провели в 2019 году, фактически пустили по новому направлению, в обход заболоченной местности. В этом году работы продолжили – в нормативное состояние приводят еще 10 км, подрядчики планируют завершить работы к середине октября.

В Калининградской области также особое внимание уделяют туристическим маршрутам. В этом году там ремонтируют дороги, ведущие в Музей янтаря, Музей Мирового океана, К острову Иммануила Канта и парк «Дубки».

В Ленинградской области в нормативное состояние приведена региональная трасса Санкт–Петербург – Морье («Дорога жизни»). Во время Великой Отечественной войны это была единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. Сегодня трасса является одним из основных путей сообщения между Всеволожским районом Ленинградской области и Санкт–Петербургом и ведет к музейно–

мемориальному комплексу «Дорога жизни».

В Кировской области идет реконструкция 26-километрового участка трассы Киров – Советск – Яранск, ведущей к государственному природному заказнику Пижемский. Это одно из красивейших мест в Кировской области. Вдоль реки Немды расположены природные объекты, благодаря которым краеведы называют эти места Вятской Швейцарией. Скальный массив «Камень» на правом берегу реки – излюбленное место туристов, альпинистов, скалолазов.

Известняковые утесы начинаются столбообразной скалой Часовой, от нее вверх по реке тянутся по берегу более чем на километр. Недалеко находится пещера Киров–600, открытая и обследованная в 1974 году, в год юбилея областного центра. Ее глубина – 26 м, протяженность – около 150 м. Выше по течению расположился Береснянский ботанико–геологический комплекс, одна из главных достопримечательностей – известняковый Буржатский утес высотой 30 метров. А на левом берегу реки Немды, у деревни Чимбулат, находится Чимбулатский ботанико–геологический комплекс.

В каждом городе есть своя главная магистраль. В Хабаровске – это улица Муравьева–Амурского, которую полностью отремонтировали благодаря нацпроекту. Она тянется от Амура по вершине Средней горы. Здесь расположены дома исторического наследия – дом купцов Плюсных (сейчас краевая научная библиотека), Хабаровская город–

ская дума (сейчас Дворец детского творчества). Сохранились деревянные дореволюционные здания. Две главных площади – Ленина и Комсомольская, Свято–Иннокентьевский собор. Сегодня улица Муравьева–Амурского в Хабаровске – современная четырехполосная дорога. Гости Дальневосточной столицы иногда называют ее хабаровским Арбатом. Здесь расположены памятники истории и архитектуры, а также есть просторная пешеходная зона с художниками и музыкантами, которых можно увидеть здесь летом.

Среди ключевых объектов дорожного сезона 2019 года в Кузбассе – дорога Дмитриевка – Усть–Серта в Чебулинском муниципальном округе, построенная более 30 лет назад в гравином исполнении. Сейчас по ней передвигается большой поток транспорта, особенно транзитные грузовики, которые, минуя федеральную трассу, едут в Красноярский край и Хакасию. Эта дорога ведет к деревне Листьянка Тисульского района, где родился Алексей Леонов – первый человек, вышедший в открытый космос. Также дорога ведет к Шестаковскому палеонтологическому комплексу – ценному и оригинальному археологическому памятнику мирового уровня. Еще в 1953 году в основании Шестаковского яра археологом Александром Моссаковским был найден первый скелет мелкого динозавра, относящегося к роду пситтакозавров. А летом 2014 года раскопки возобновились – в Шестаковском яру палеонтологи нашли скелет, который предположительно принадлежал пситтакозавру сибирскому. В этом небольшом поселке уже побывали ученые со всего мира. Здесь находили останки динозавров и мамонтов, сам яр получил название «Кладбище динозавров».

Экстремальный отдых, экологический туризм, оздоровление или уникальные природные заповедники – все это и многое другое становится доступнее как для самостоятельных путешественников, так и для экскурсионных групп. Подрядные организации, привлеченные к участию в дорожном нацпроекте, делают все, чтобы от российских дорог у туристов оставались только самые положительные впечатления.

Напомним: всего в 2020 году дорожные работы пройдут почти на 6,1 тыс. объектов нацпроекта в 83 регионах страны. В нормативное состояние приведут более 14 тыс. км дорог.

Юрий ПАВЛОВ

НОВОСТИ

Лучший проект –

мостовой переход через Волгу

Проект Самарской области победил в номинации «Лучший ГЧП-проект в сфере автомобильных дорог» национальной премии в сфере инфраструктуры «Росинфра».

«В этом году на получение премии претендовали 107 участников по различным номинациям. Самарская область участвовала в конкурсе с проектом «Строительство обхода Тольятти с мостовым переходом через Волгу» и стала победителем в номинации «Лучший ГЧП-проект в сфере автомобильных дорог», – сообщил губернатор Самарской области Дмитрий Азаров.

Проект по строительству мостового перехода через Волгу с обходом Тольятти и выходом на трассу М–5 «Урал» входит в междугородный транспортный коридор «Европа – Западный Китай». Он предполагает строительство более 90 км автодорог и моста длиной 3,7 км. Общий объем инвестиций в проект оценивается в 120,8 млрд руб., его планируется завершить к 2024 году.

Увы,

снижение...

Грузооборот морских портов сократился

По сравнению с прошлым годом у морских портов России в январе – августе сократился грузооборот на 2,4%.

Снижение показателя произошло за счет наливных грузов, объем их перевалки за 8 месяцев года составил около 285 млн тонн, что на 7,7% ниже, чем годом ранее. Что касается сухих грузов, то их объем, напротив, возрос на 4,2% по сравнению с 2019 годом, до 259,4 млн тонн.

Росморречфлот отмечает: наибольшее снижение показал грузооборот портов Арктики – на 8,8%, до 63,6 млн тонн в январе – августе текущего года.

Грузооборот портов Балтийского бассейна за 8 месяцев составил 162,9 млн тонн, что на 5,3% ниже, чем за аналогичный период прошлого года.

По канатке – в Китай

Над Амуром будут ходить гондолы

Проектно–сметная документация строительства первой в мире трансграничной канатной дороги, которая объединит Благовещенск Амурской области и Хайхэ (КНР), одобрена Плавгосэкспертизой, стройка в ближайшие дни вступит в активную фазу.

Как сообщил губернатор Амурской области Василий Орлов, до конца года планируется подготовить бетонное основание под будущий фундамент «канатки», разработать котлован, а также забить буронабивные сваи под опору канатной дороги.

Строительство «канатки» стартовало в июле 2019 года, ее протяженность над рекой Амур составит 973 метра, путь по воздуху между двумя странами будет занимать 6 минут. По проекту, канатная дорога будет состоять из четырех линий и работать по маятниковому принципу, как фуникулер. Над Амуром будут ходить гондолы вместимостью 60 человек.

Построят 13 судов

для бассейнов ВВП России

Речводпуть заключил государственный контракт на постройку серии из 13 обстановочных судов для бассейнов внутренних водных путей России.

Генеральным подрядчиком выступило ООО «Кингисеппский машиностроительный завод» (г. Санкт–Петербург). Проект выполнен Горьковским центральным конструкторским бюро речного флота.

Суда будут построены в рамках выполнения мероприятий федерального проекта «Внутренние водные пути» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Серия судов предназначена для обслуживания плавучих и береговых знаков судоходной обстановки, контроля глубин судоходного хода в целях обеспечения безопасности судоходства пассажирского и транспортного флота.

В соответствии с госконтрактом срок окончания работ – IV квартал 2022 года.

По сообщениям информационных агентств

Заглянуть за горизонт

О планах развития скоростных дорог в России

ПЕРСПЕКТИВА

Миссия Госкомпании «Автодор» заключается в создании каркаса скоростных дорог, которые дадут импульс для развития экономики России. Именно они наряду с другими федеральными трассами свяжут центры экономического роста регионов с административными центрами субъектов РФ. Этот тезис, кстати, отражен в Комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (КПМИ).

О развитии скоростных автомагистралей в нашей стране шла речь на состоявшемся в Сочи международном форуме «Инновационные технологии и интеллектуальные транспортные системы в дорожном строительстве», организованном Госкомпанией «Автодор».

Один пишем, два в уме

Какие же перспективные направления развития скоростных автодорог рассматривает руководство Госкомпании? Один из ключевых – восточный вектор. Как рассказал на пленарной дискуссии председатель правления Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко, основу скоростного автотранспортного коридора из центра России на восток составит трасса М-12 Москва – Казань, которая станет составной частью международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

Конкурсные процедуры на проектирование и строительство скоростной трассы М-12 уже проведены по семи этапам. Так, строить первый этап (0–80-й км, Московская, Владимирская области) будет компания «Стройтрансгаз». Вторым этапом (80–116-й км, Владимирская область) займется ООО «РСК», третий (116–224-й км, Владимирская область) получило АО «ВАД», четвертый (224–347-й км, Владимирская, Нижегородская области) – АО «ДСК «Автобан». Пятый – китайская компания CRCC (347–454-й км, Нижегородская область), шестой (454–586-й км, Нижегородская область и Чувашия) – АО «ДСК «Автобан». Подрядчиком на строительстве восьмого этапа (663–729-й км) стало ООО «Транстроймеханизация».

Как ранее сообщил вице-премьер РФ, глава наблюдательного совета Госкомпании «Автодор» Марат Хуснуллин, конкурс на строительство нулевого этапа трассы Москва – Казань (обход Балашихи и Ногинска) будет объявлен в течение ближайших двух месяцев.

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин поставил задачу построить скоростную трассу Москва – Казань в 2024 году вместо ранее запланированного 2027 года. Общий объем финансирования проекта превышает 650 млрд руб. Проект трассы М-12 включен в КПМИ.

По завершении строительства скоростной дороги до Казани планируется к 2030 году продолжить ее до Екатеринбурга. По словам Вячеслава Петушенко, продление дороги пока не просчитано финансово, но уже сегодня понятно, что стройка будет непростой. В частности, из-за сложного рельефа территорий с гористой местностью.

«Мы понимаем, что после Казани до Набережных Челнов дорога достаточно хорошая. Там первая техническая категория, две полосы в разные стороны. Мы планируем ее использовать, – пояснил глава госкомпании. – Потом использовать существующий проект по обходу Набережных Челнов, который делает Росавтодор. А оттуда уже идти до Екатеринбурга. Полагаем, что это будет примерно 400 км нового строительства. Хотя весь маршрут там достаточно большой. У нас есть несколько вариантов, мы сейчас их отработываем».

В планы Автодора на долгосрочную перспективу также входит продление автотранспортного коридора и далее на восток: через Тюмень, Омск и Новосибирск – вплоть до Кемерово. Однако эти планы – за горизонтом 2035 года.

В числе перспективных проектов госкомпании рассматривается строительство скоростных дорог «Южного кластера». Этот проект представлен Правительству РФ. Обсуждается вопрос включения «Южного кластера» в комплексный план. В частности, предлагается включить в КПМИ проекты по строительству и реконструкции дорог черноморского побережья: от Горячего Ключа до поселка Джубга (входит в М-4 «Дон», протяженность – 46,4 км), от Джубги до Сочи (119 км)



и от Джубги до Новороссийска (84,3 км). По словам главы госкомпании, финансовые модели дорожных проектов «Южного кластера» пока не рассматривались, однако особенности южных территорий уже предполагают высокую стоимость трасс.

Одна из таких особенностей заключается в том, что планируемый маршрут, включающий не только федеральные, но и региональные автотрассы, должен пройти по территории национального парка, причем рядом с морем. Поэтому значительная часть участков автодорог будет выполнена в тоннельно-эстакадном варианте. Отсюда и предполагаемая высокая стоимость строительства. По оценкам специалистов, стоимость всех объектов проекта «Южный кластер» в ценах 2019 года может составить 1,6 трлн руб. Обсуждаемые сроки его реализации – 2024–2035 годы.

Еще одна перспективная задумка госкомпании – строительство скоростной автотрассы по Золотому кольцу России. Сегодня 10 городов, расположенных вокруг Москвы, связаны дорогой Р-132, которая весной текущего года перешла в федеральную собственность. Сейчас движение на большинстве участков трассы медленное, они проходят через населенные пункты с пешеходными переходами в одном уровне и светофорами. Но у пользователей должен быть выбор. Альтернативой прежней дороги будет автомагистраль первой технической категории, где можно двигаться со скоростью 110 км в час.

В основном проект подразумевает реконструкцию уже существующих участков Р-132 (Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич – Ярославль), но также включает и новое строительство. В частности, будет построена дорога от Твери до Ярославля. Общая протяженность трассы составит 1515 км.

Кстати, сейчас некоторые автомобилисты для того, чтобы доехать из Ярославля в Тверь, выбирают более протяженный маршрут через Москву. Расстояние хоть и больше, но по времени выходит быстрее. Поэтому скоростная дорога между Ярославлем и Тверью помимо всего и столицу сможет разгрузить. Но проект скоростной трассы «Золотое кольцо» рассматривается Автодором в долгосрочной перспективе.

На форуме в Сочи госкомпанияй был также представлен проект скоростной автотрассы от Набережных Челнов до Казани протяженностью 1,6 тыс. км. Так называемая Юго-западная хорда будет включать дорогу Набережные Челны – Тольятти – Саратов – Волгоград – Краснодар. Реализация проекта позволит обеспечить скоростное сообщение между крупнейшими агломерациями (Казанской, Нижнекамской, Саратовской, Краснодарской, Волгоградской, Ростовской), сформировать условия для эффективного развития, улучшения транспортной доступности и развития мегагломерационных связей. Намечено, что проектная проработка и проектирование хорды будут вестись поэтапно в 2025–2030 годах, а работы по строительству и реконструкции предполагаются в 2027–2035 годах.

А можно ли быстрее?

Качественные дороги дают возможность для увеличения скоростного режима при движении на них. Но таких трасс немного. По словам заместителя председателя правления

Перечень рекомендуемых поправок в ГОСТ 52289, касающийся технических средств организации дорожного движения, предложил директор по продукту ОАО «Завод Промаш» Иван Немов. По его мнению, в первую очередь надо пересмо-

делать площадки отдыха на дорогах большей площади и вводить специальные места для большегрузов.

Отдохнуть, и снова в путь

Безопасность и комфорт пользователей автодорог также зависят от размещения на них объектов дорожного сервиса и разнообразия предлагаемых услуг, отмечалось еще на одной сессии форума. Как рассказал заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи, председатель правления Ассоциации экономического взаимодействия субъектов РФ «Союз развития туризма в РФ» Сергей Кривоногов, для поддержки развития кемпингов, многофункциональных зон (МФЗ) и других сервисов на трассах в рамках нового закона «О туризме», разрабатываемого в нижней палате парламента страны, будет введено понятие «автотуризм». По словам депутата, основная цель нового закона – поддержать развитие внутреннего туризма.

Союзом развития туризма в РФ совместно с подкомитетом по туризму Госдумы, возглавляемым Сергеем Кривоноговым, регионами и Госкомпанией «Автодор» уже разработан и направлен в Федеральное агентство по туризму проект «Дорога на юг», в рамках которого семь регионов прохождения трассы М-4 «Дон» подготовят дополнительные площадки под МФЗ и кемпинги.

Необходимость доработки законодательных основ и механизмов создания многофункциональных зон дорожного сервиса, генеральных схем размещения таких объектов, а также актуальность создания автотуристических маршрутов отметили директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Григорий Волков и начальник Управления земельно-имущественных отношений Росавтодора Александр Соколовский.

Начальник управления Федерального агентства по туризму

Владимир Яшков сообщил о выделении 1,2 млрд рублей на гранты в области развития объектов сервиса, включая мотели. Наряду с мерами прямой поддержки Ростуризм выступает за расширение нормативной базы, введение контроля качества объектов сервиса и финансирование региональных дорог, которые связали бы скоростные магистрали с объектами туристического притяжения.

Ряд мер, которые помогут создать инфраструктуру для 1,25 млн потенциальных туристов – караванеров из-за рубежа, предложил президент межрегиональной общественной организации автотуристов «Лига караванеров» Андрей Артюхов. Он, в частности, обратил внимание на нехватку специальных парковочных площадок для домов на колесах, отметив, что их создание может войти в национальный проект по туризму. Не менее важны вопросы информирования автотуристов, а также популяризации достопримечательностей малых городов.

С этим согласилась директор Фонда развития науки и культуры «Таволга» Марина Бондарева, подчеркнувшая, насколько важно рассказывать о достопримечательностях мирового уровня, которые находятся в регионах России и остаются без должного внимания. Идею создания единого стандарта навигации и туристического информирования активно поддержали представители Воронежской, Новгородской, Ростовской и других областей.

Развитие сети МФЗ позволит решить и другую важную задачу – снизить риск ДТП. Заместитель председателя правления Госкомпании «Автодор» Игорь Астахов акцентировал внимание на комплексном планировании инфраструктуры в рамках каждой трассы. «Мы видим по статистике, что на последних километрах перед финишем происходят самые тяжелые ДТП, когда люди засыпают за рулем и машина становится неуправляемой. Для того чтобы повысить безопасность, госкомпания считает необходимым развивать и площадки отдыха, и МФЗ в новом формате. Но при этом необходимо работать над созданием туристических маршрутов, чтобы поездка из марафона превратилась в приятное путешествие с полезными остановками», – сказал Игорь Астахов.

Генеральный директор ООО «Автодор-Девелопмент» Анастасия Козлова рассказала об обновленном подходе госкомпании к созданию МФЗ. По ее прогнозам, такие сервисные зоны могут стать опорными точками для посещения регионов, комфортной инфраструктурой для автотуристов и других пользователей дорог. В будущем МФЗ станут площадками для маркетинга территорий. Туристические центры, выставочные павильоны, информационные сервисы, – все это позволит поддержать экономику и выстроить работу с растущим внутренним туристическим потоком. Обновленные МФЗ госкомпании могут включать от 13 до 32 различных сервисов (в том числе АЗС, зоны отдыха, детские площадки, мини-маркеты, банкоматы, пункты телемедицины, аптеки, фельдшерские пункты, сервисы шиномонтажа, точки выдачи интернет-товаров, площадки для выгула животных, спортивные площадки, прачечные, арт-объекты). Таким образом, МФЗ обретут свое архитектурное лицо, качественную среду и стандартизированные форматы для соблюдения уровня сервиса.

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

РЕГИОНЫ

Безаварийная дорога

Завершен ремонт трассы М–5 «Урал» на территории Свердловской области



За три года здесь отремонтировано 60 километров дорожного полотна.

Дорогу, которая соединяет Москву, Рязань, Пензу, Самару, Уфу, Челябинск и подъезд к Екатеринбургу, начали ремонтировать в 2017-м. Старую трассу «Урал» построили в 1983–1985 годах на бетонном основании, но за почти 35 лет эксплуатации она пришла в негодность.

«Кроме ремонта проезжей части, капитально отремонтированы семь транспортных развязок, организованы шесть разворотных петель и оборудованы четыре надземных пешеходных перехода. Сейчас мы завершаем ремонт моста через реку Арамилка и ремонт путепровода на 178-м километре. До конца сезона весь участок федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал», проходящий через Свердловскую область, протяженностью почти 62 километра будет приведен в нормативное состояние. Четырехполосная дорога оснащена всеми необходимыми по требованиям безопасности элементами: ограждениями, освещением, дорожными знаками. Дороге обеспечены ровность, сцепление и геометрические параметры в соответствии со всеми требованиями. Мы применили новые технологии для восстановления прочностных свойств», – рассказал начальник ФКУ «Уралпутиавтодор» Александр Будесунко.

Часть федеральной трассы отремонтирована благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

«Трасса М-5 связывает два промышленных региона. От того, насколько быстро и безопасно можно передвигаться между нашими областями, во многом зависит их экономический рост. Мы тесно сотрудничали с коллегами, чтобы в ходе ремонта учесть интересы жителей близлежащих деревень и поселков, не допустить ликвидации примыканий, связывающих их с трассой, и организовать безопасные подъезды к населенным пунктам. Все инженерные решения, примененные в ходе ремонтов, в том числе разворотные петли, зарекомендовали себя вполне успешно», – рассказал заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Денис Чегаев.

В этом году работы на автомобильной дороге М-5 «Урал» не заканчиваются. На территории Челябинской области продолжатся работы по реконструкции, и к концу 2022 года трасса между двумя уральскими мегаполисами будет четырехполосной на всем протяжении.

В ноябре 2020 года будет введен отрезок в 12 километров, в 2021 году – отрезок протяженностью 9 километров, и оставшийся 19-километровый участок – в 2022 году, – рассказал начальник ФКУ Упдор «Южный Урал» Сергей Бойко. – Сорокакилометровый разрыв между Екатеринбург и Челябинском будет полностью ликвидирован. В этом году мы опережаем график, вместо планируемых 8 километров реализуем 12.

Как утверждает Алексей Кисляков, начальник управления ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, аварийность на отремонтированном участке снижена на 85% за эти 4 года. Основными ее причинами были выезд на полосу встречного движения, несоответствие скорости и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Теперь эта проблема решена. В этом году не было ни одного происшествия, связанного с выездом на встречную полосу: транспортные потоки разделены барьерным ограждением.

И это далеко не все глобальные проекты по ремонту дорог Свердловской области. К 2024 году планируется обновить трассы в направлении Пермь и Тюмень.

Евгений УШЕНИН, собкор «ТР»

Екатеринбург

В ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Что и к чему подключаем?

Проект строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) включает в себя создание интеллектуальной транспортной системы (ИТС). Какой именно она будет, рассказали в рамках Международного форума «Инновационные технологии и интеллектуальные транспортные системы в дорожном строительстве» на дискуссионной площадке «Подключенный» транспорт. Что и к чему подключаем?».

В ходе дискуссии отмечалось, что технологии, применяемые в ИТС на ЦКАД, имеют большой потенциал, чтобы предотвратить столкновения, и могут значительно повысить безопасность дорожного движения.

По заданию Государственной компании «Автодор» ООО «Единый Оператор ЦКАД» в ближайшее время приступит к испыта-

ниям ИТС на ЦКАД. Для этого компания формирует распределенную вычислительную инфраструктуру на основе мультисервисной сети передачи данных.

По словам разработчиков, ИТС на ЦКАД являются местом самого плотного соприкосновения автотранспортной индустрии и индустрии информационных технологий.

Главная ее цель – обеспечить скоростное, безостановочное, безопасное и комфортное движение транспортных потоков на основе ИТС.

ИТС будет участвовать в оптимизации условий для повышения уровня безопасности дорожного движения, пропускной способности и провозной способности транспортной инфраструктуры. В задачи системы входят и обеспечение высокого качества транспортного обслуживания всех пользователей, повыше-

ние качества планирования и управления, эффективности функционирования транспорта и транспортной инфраструктуры, а также контроль транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Кроме того, она позволит снизить вредное воздействие на экосистему.

Автомобилистов система предупредит о заторах, местах происшествий и проведения строительных работ, погоде, особых событиях, потенциально влияющих на проезд на конкретном участке, и альтернативных маршрутах. Об этом они узнают на ЦКАД посредством знаков переменной информации. В дальнейшем бортовые и персональные мобильные устройства будут обеспечивать возможность передачи различной информации во время поездки как пользователям, так и операторам перевозок.

4 МОРСКИЕ ПОРТЫ

Как удержать баланс интересов

Взаимодействие между государством и частным бизнесом в портовых проектах должно быть конструктивным

ФОРУМ

Развитие инфраструктуры портов охватывает самый широкий спектр задач и интересов: экономических и геополитических, государственных и частных. Как удержать баланс в реалиях сегодняшнего дня, в условиях мировой финансовой нестабильности, жесткой конкуренции за грузовую базу и клиентов – об этом говорили участники V форума «Инфраструктура портов: новое строительство, реконструкция, модернизация», который прошел в рамках XV Международного форума по развитию транспортных коридоров TRANSTEC 2020.

В форуме TRANSTEC 2020 приняли участие около 600 делегатов и свыше 150 компаний из 36 регионов России и более чем 30 зарубежных стран. Впервые форум прошел в гибридном формате и был доступен не только для делегатов, присутствовавших на площадках Москвы и Санкт-Петербурга лично, но и в онлайн-версии. Организатор – компания «НЕВА-Интернэшнл».

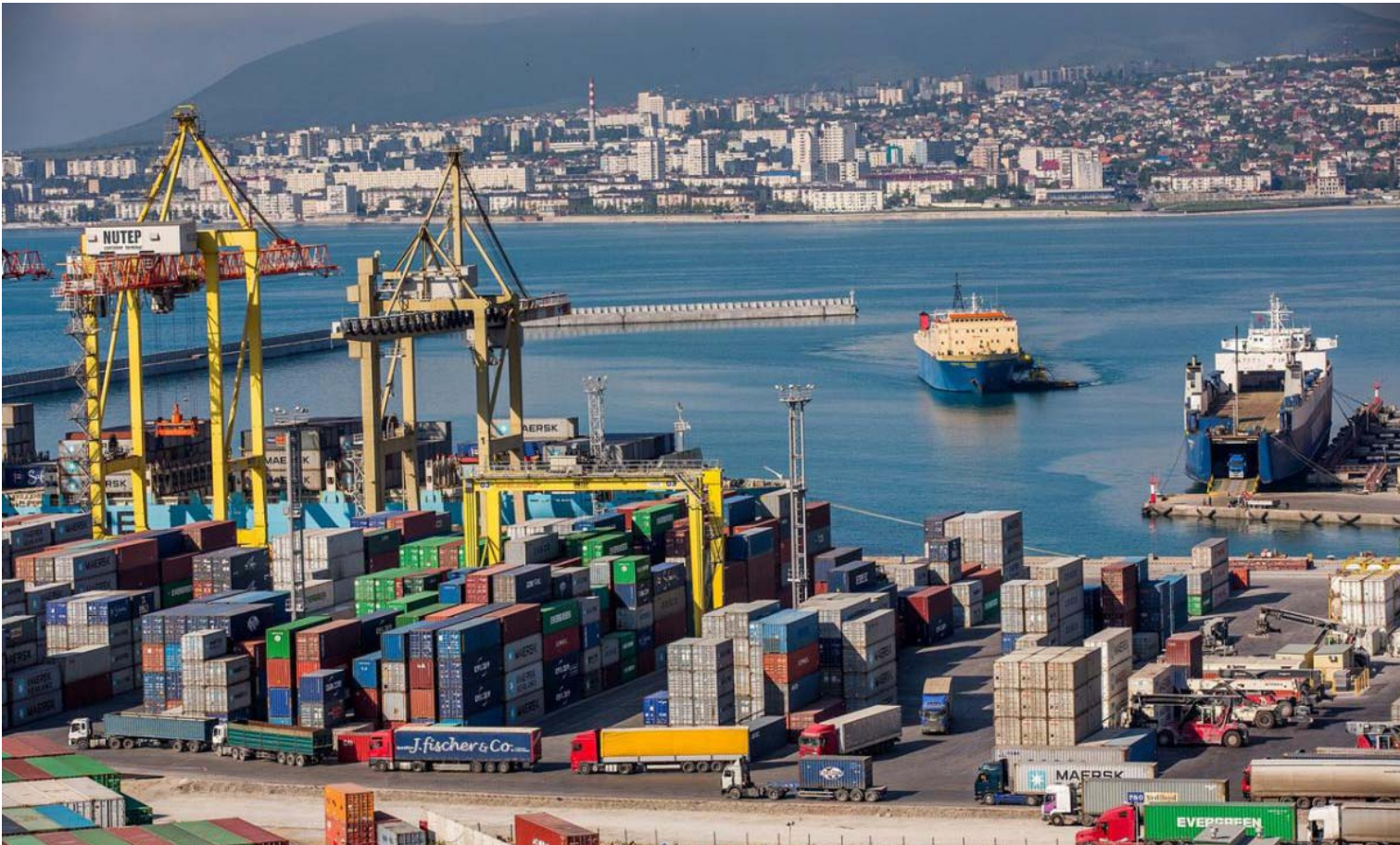
Мероприятие прошло при поддержке Министерства транспорта РФ, правительства Санкт-Петербурга, Морской коллегии при Правительстве РФ, Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга, Росморречфлота, АО «ЦИИМФ», международно-координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП), Ассоциации морских торговых портов, Государственного университета морского и речного флота имени С.О. Макарова, Российской палаты судостроительства и Комитета РСРП по международному сотрудничеству (подкомитет по транспорту и логистике).

Притяжение востока

Несмотря на кризис, грузооборот российских портов в 2020 году продолжает расти. По итогам семи месяцев наблюдается устойчивая положительная динамика. Основной рост демонстрируют массовые грузы. Среди лидеров – уголь, кокс, нефтепродукты. Кроме того, в части грузооборота контейнеро России постепенно возвращается к докризисным объемам 2014 года. Такие данные привел директор по развитию компании «Морстройтехнология» Сергей Семенов.

Эксперт отметил несколько наиболее ярко выраженных тенденций. Во-первых, происходит перераспределение грузопотоков между морскими бассейнами. Исторически доминирующему Балтийскому серьезно конкуренцию сегодня составляет Дальневосточный, который притягивает все больше грузов. В частности – уголь, который (и это вторая тенденция) преобладает в грузовой базе практически всех бассейнов и является единственным грузом, перевалка которого в российских портах стабильно растет последние 15 лет. По словам Сергея Семенова, особенность российского рынка такова, что экспорт угля увеличивается, несмотря на падение цен на него на мировом рынке. И если Европа снижает потребление угля, то Дальний Восток наращивает.

Еще один стратегический груз, перевалка которого является растущим рынком – зерно, в основном – экспорт в южном направлении. Интересно, подчеркнул Сергей Семенов, что в России производство зерна развивается не в регионах с благоприятным для его выращивания климатом, а там, где лучше развита логистика. Например, на юге есть глубоководные зерновые терминалы в Туапсе и Новороссийске, а более мелкие – в азовских портах, речных портах Волги и Дона.



Перевалка контейнеров растет во всех бассейнах. Но и здесь проявляет себя Дальневосточный. Он начинает перетягивать на себя часть контейнеров, идущих в другие регионы России. Эксперт объясняет это тем, что, поскольку поток контейнеров в Центральную часть РФ идет именно с востока, рано или поздно логистика находит более короткий маршрут через восточные порты и железную дорогу. На Дальнем Востоке, как нигде более, значительно увеличился каботаж контейнеров. Показатели растут даже интенсивнее, чем экспортные и импортные, отметил Сергей Семенов. Следовательно, внутренние контейнерные перевозки между дальневосточными портами очень востребованы.

Федеральный проект «Морские порты России» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры предполагает объем финансирования 756 млрд руб., из которых за счет внебюджетных источников – 520 млрд. Планируемое увеличение мощностей портов к 2024 году – 292 млн тонн, в том числе: Дальневосточный бассейн – 130,7; Арктический – 64,7; Балтийский – 53,8; Азово-Черноморский – 41,9; Каспийский – 1 млн тонн. Проект реализуется с разной степенью успешности. Есть объекты, которые идут четко в графике, некоторые отстают, но в целом отрасль достаточно инвестиционно привлекательна, особенно порты Дальнего Востока. Что и подтверждается выводами экспертов.

Вступивший в дискуссию заместитель генерального директора Корпорации развития Сахалинской области Сергей Завьялов констатировал, что, к сожалению, на фоне дальневосточного прорыва в Сахалинской области контейнерные перевозки представлены пока очень скромно. Но ситуация может измениться, если будет реализован проект, который активно прорабатывался руководством региона на всех уровнях. Это превращение Южно-Сахалинской городской агломерации (Южно-Сахалинск, Анива, Корсаков) в новый социкультурный и туристический центр региона. Новая Анива станет городом-курортом, а Новый Корсаков рассматривается как smart-сити, инновационный, деловой, молодежный. Ключевым объектом Нового Корсакова дол-

жен стать новый многофункциональный глубоководный морской порт.

Поскольку современные тенденции экономического развития региона подсказывают, что пик нефтегазодобычи пройден, необходимо задумываться о том, как возмещать выпадающие до-

ФАКТ

Несмотря на кризис, грузооборот российских портов в 2020 году продолжает расти. По итогам семи месяцев наблюдается устойчивая положительная динамика. Основной рост демонстрируют массовые грузы. Среди лидеров – уголь, кокс, нефтепродукты. Кроме того, в части грузооборота контейнеров Россия постепенно возвращается к докризисным объемам 2014 года.

ходы. Благодаря географическому расположению Сахалинской области порт сможет занять свою нишу как в экспортно-импортных грузопотоках, так и в транзите грузов из АТР в Европу по Северному морскому транспортному коридору.

Также, если будут предоставлены условия для безопасного приема пассажиров крупных круизных лайнеров (2–2,5 тыс. человек), это даст серьезный импульс развитию туризма. Новый порт планируется построить на базе старого действующего Корсаковского морского порта. Развитие порта, по словам спикера, будет способствовать принятию решения о строительстве транспортного перехода на материк.

Каспийский транзит

Каспийский бассейн, несмотря на скромное место в федеральном проекте, готовится к реализации грандиозных планов. Как сообщил генеральный директор АО «Особая экономическая зона «Лотос» Сергей Милушкин, ожидается, что вскоре будет подписано постановление Правительства РФ о создании новой портовой особой экономической зоны в районе морского порта Оля в Астраханской области. По его словам, принципиальное одобрение уже получено. ПОЭЗ условно названа «Каспий», она будет действовать в рамках МТК «Север – Юг» в интересах роста его транзитного потенциала.

В 2020 году первые инвесторы должны получить статус резидентов ПОЭЗ, что будет способствовать получению налоговых преференций.

Председатель Национальной ассоциации логистов Германии в России Мирко Новак рассказал, что еще в начале года группа

ФАКТ

Несмотря на кризис, грузооборот российских портов в 2020 году продолжает расти. По итогам семи месяцев наблюдается устойчивая положительная динамика. Основной рост демонстрируют массовые грузы. Среди лидеров – уголь, кокс, нефтепродукты. Кроме того, в части грузооборота контейнеров Россия постепенно возвращается к докризисным объемам 2014 года.

транспортных специалистов из Германии побывала в Астраханской области. Они провели исследования экономической целесообразности строительства логистического комплекса на территории создаваемой ПОЭЗ.

Расположение проектируемого порта в Центральной Азии, где немецкие компании не только выступают поставщиками оборудования и продукции, но и локализируют свое производство, очень выгодно для нас, – подчеркнул Мирко Новак. – По этому нам важно, чтобы здесь заработал транспортный коридор, чтобы была построена современная инфраструктура. Мы готовы участвовать в процессе формирования всего комплекса. Мы видим большой потенциал проекта. Гамбургский порт хочет принимать участие в развитии МТК «Север – Юг» и загрузить новый каспийский порт своими объемами.

По словам Мирко Новака, привлечение в качестве эксперта НРС – дочерней компании самого крупного терминального оператора в порту Гамбург (HNLA) – является первым важным шагом в этом направлении. Она реализовала более 1600 проектов по строительству, обслуживанию, проектированию портов по всему миру, а также занимается аналитикой. HNLA заинтересована в долевом участии в новом порту. Это участие может быть реализовано через дочернюю компанию HNLA International, которая уже приобрела акции в портах Одессы и Таллинна. В рамках проекта планируется строительство двух терминалов ООО «ПЛК «Каспий» на двух территориях ПОЭЗ площадью 240 га. Терминалы должны быть введены в эксплуатацию в период 2022–2024 годов.

Калейдоскоп интересов

Генеральный директор ИК «РЖД-Инвест» Иван Григорович в своем выступлении на форуме поднял тему, волнующую сегодня всех причастных к портовому бизнесу: как сложить калейдоскоп интересов в портовом проекте?

Портовые проекты – комплексные с точки зрения набора инфраструктуры и участников. Они включают в себя стивидорную инфраструктуру, терминально-складские комплексы, гидротехнические сооружения, автодорожные и железнодорожные подходы, а также другие объекты.

Необходимо учитывать интересы (которые могут быть разнонаправленными) всех участников при структурировании проекта: государство заинтересовано в развитии товарооборота, промышленные компании – инфраструктуры сбыта, инфраструктурные компании – в увеличении грузовой базы, финансирующие организации рассчитывают сделать вложения в надежные инвестпроекты, трейдерам нужны стабильные точки поставок.

Интересы различных у разных участников проекта в зависимости от этапа его реализации. На первом этапе всех интересует соблюдение сроков и объемов инвестиций. На этапе эксплуатации – достижение показателей, заложенных в проект, и экономическая эффективность.

Как серьезный апологет концессионной модели, могу с уверенностью сказать, что концессионный механизм при реализации подобных проектов очень успешно и эффективно закрывает все интересы всех участников на каждом из этапов, – подчеркнул Иван Григорович.

Концессия – инвестиционная модель, обладающая широким спектром инструментов, обеспечивающих баланс интересов участников. Она предполагает возможность объединения в одном проекте инфраструктуры с разным статусом собственности, создания и управления государственной собственностью на инвестиционных условиях, распределения рисков между государством и частным партнером. Концессия обеспечивает особый порядок получения земельных участков под реализацию проекта, финансовую поддержку на этапе создания и/или этапе эксплуатации, а также согласование и утверждение долгосрочных тарифов и привлекание долгового финансирования на льготных условиях.

Инструментарий концессий может быть гибко настроен, чтобы синхронизировать объемы создаваемых мощностей и спроса, инвестиции в частную и государственную собственность.

Начальник Управления инвестиций и стратегического развития ФГУП «Росморпорт» Андрей Болдоров рассказал о порядке взаимодействия предприятия и частных инвесторов, составе, требованиях к декларации о намерениях и содержании инвестиционных соглашений, а также об используемых ФГУП «Росморпорт» источниках финансирования объектов федеральной собственности, включая особенности инвестиционно-подрядной модели, синхронизации строительства объектов федеральной и частной собственности, хеджировании рисков при различных механизмах ГЧП.

Инвестиционно-подрядная модель подразумевает финансирование объектов федеральной собственности частным инвестором. Росморпорт при этом компенсирует его затраты за счет части доходов, получаемых в результате реализации проекта, прежде всего, портового сбора. Тем не менее Росморпорт приступил к финансированию объектов федеральной собственности в рамках проектов, инициированных инвесторами, в том числе и за счет собственных средств.

На вопрос, каким образом при реализации инвестиционных соглашений решается вопрос синхронизации инвестиций с госу-

дарственной и частной сторон, Андрей Болдоров ответил, что Росморпорт к своим соглашениям прилагает укрупненный план-график, в котором прописывает все этапы реализации проекта. Этот план и представляет собой синхронизацию. Он периодически подвергается корректировкам, но, как правило, Росморпорт не начинает финансировать федеральную составляющую, если частный инвестор не приступил к своим работам.

С уважением к собственности

История создания и развития порта Усть-Луга может считаться классическим кейсом взаимодействия участников портового проекта. От строительства, которое начиналось в 90-х годах с нуля во всех смыслах – на болоте и на несовершенной законодательной базе, до занятия флагманских позиций в портовом бизнесе России. Первый заместитель генерального директора ОАО «Компания Усть-Луга» Виктория Федорова поделилась слагаемыми успеха с участниками форума.

Принимая решение, с чего начинать строительство – с инфраструктуры или с терминалов, компания взяла за основу концепцию, что для инвесторов наличие инфраструктуры будет решающим фактором – никто не готов вкладывать большие деньги, если нет воды, электричества, не подведены железнодорожные пути и не проложены автомобильные дороги. Поэтому первый объект, который был построен, – электрическая подстанция. Затем – четырехполосная трасса, соединяющая порт с трассой «Нарва», и железнодорожный узел, который постоянно развивается.

С 2000 года компания придерживается принципа, что развитие инфраструктуры и терминалов должно идти параллельно. По словам спикера, сейчас каждый новый инвестор подписывает соглашение с Росморпортом и РЖД о порядке создания инфраструктуры и терминала: к моменту ввода терминала инфраструктура должна быть построена, а к моменту ввода инфраструктуры терминал должен начать работать.

Кроме того, был четко прописан механизм взаимодействия государства и инвестора. В настоящий момент законодательная база уже сформировалась, что позволяет инвестору не бояться, что построенный объект, к примеру, не будет оформлен в частную собственность.

В нашем порту действует принцип: что построено за частные деньги, является частной собственностью, если только этот объект не относится законодательно к объектам государственной собственности. Если такие объекты строятся за счет частных средств на основании инвестиционных соглашений, мы привлекаем механизмы возвращения затрат инвестору, – заявила Виктория Федорова.

В настоящее время в границах порта Усть-Луга действуют 12 терминалов, еще пять строятся. Как прогнозирует Виктория Федорова, к 2024 году свободных причальных мощностей на первой береговой линии в текущих границах порта, одобренных Правительством РФ, уже не останется. Они будут уже полностью исчерпаны, несмотря на то, что благодаря автоматизации территории сейчас используются с максимальной эффективностью. Например, угольный терминал, который был изначально ориентирован на перевалку 8 млн тонн, а сейчас переваливает 25 млн тонн в год, не приравняв ни одного квадратного сантиметра земли, только за счет технологий.

Говоря о других проектах развития портовых мощностей Балтийского бассейна, первый заместитель генерального директора ОАО «Компания Усть-Луга» высказала мнение, что не все они будут реализованы. Одно дело заявить проект, а другое дело – потратить миллиарды на строительство порта. Ставку, считает эксперт, нужно делать только на серьезные проекты, инвесторы которых будут делать свои вложения. Когда строилась Усть-Луга, напомнила Виктория Федорова, были опасения, что новый порт станет серьезным конкурентом Бронки. Этого не произошло. Грузов хватило всем.

Инга ДМИТРИЕВА, обозреватель «ТР»

На снимках: сверху – порт Новороссийск; внизу – порт Усть-Луга

НОВОСТИ

Выбирают вариант

размещения морского порта в Индиге

Вариант размещения морского порта в районе поселка Индига в Ненецком автономном округе будет выбран к концу 2020 года, заявил губернатор НАО Юрий Бездудный.

По его словам, ожидается, что строительство начнется в 2021 году. «Идея его состоит в том, чтобы создать в районе поселка Индига глубоководный хаб, через который будет идти перевалка международных грузов, которые далее пойдут в Азию, Европу, Южную и Северную Америку, и, естественно, это точка на Северном морском пути», – сказал губернатор.

Проект по строительству порта, общая сумма инвестиций в который может составить более 300 млрд руб., реализует корпорация «АЕОН». Будет создан новый морской порт с общим объемом перевалки грузов в 80 млн тонн. Часть этих грузов будет приходить на Японию, поскольку порт будет спроектирован и построен прежде всего для обработки таких грузов, как коксующийся уголь, древесина, удобрения и химические продукты, бумага.

Проект порта в Индиге реализуется совместно с Архангельской областью, отметил Юрий Бездудный.

Инженерные изыскания в районе будущего порта инвестор начал в 2019 году. На площадку строительства предполагается выйти в 2021-м.

Напомним, что заполярный поселок Индига расположен в устье одноименной реки, которая впадает в Индигскую губу Баренцева моря. Влияние Гольфстрима обеспечивает относительно мягкую для этих широт зиму, поэтому здесь можно построить незамерзающий порт.

Ведется строительство

трех перегрузочных комплексов

В рамках федерального проекта «Морские порты России» транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года ведется строительство трех высокотехнологичных перегрузочных комплексов. Об этом сообщает пресс-служба Росморречфлота.

Проект строительства терминала по перевалке минеральных удобрений реализует ООО «Ультрамар».

Строительство еще одного терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга ведет ОАО «ЕвроХим терминал Усть-Луга».

Завершена разработка проектной документации, получены положительные заключения Государственной экологической экспертизы и ФАУ «Плавоспециэкспертиза России».

К настоящему времени ФГУП «Росморпорт» подготовлен проект договора купли-продажи проектной документации, по которому ОАО «ЕвроХим терминал Усть-Луга» передает проектную документацию и оригиналы заключений экспертиз ФГУП «Росморпорт».

Возврат стоимости проектной документации будет производиться после ввода в эксплуатацию объектов терминала за счет доходов ФГУП «Росморпорт» от портовых сборов, полученных в результате его эксплуатации.

ОАО «ЕвроХим терминал Усть-Луга» готовит тома и заключения, которые будут переданы ФГУП «Росморпорт» после подписания договора.

Инвестором проекта «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (проект LUGAPORT) является ООО «Новотранс Актив».

Недавно ФГУП «Росморпорт» подписало соглашение с ООО «Новотранс Актив». В рамках соглашения Росморпорт создаст объекты федеральной собственности: акваторию, средства навигационного оборудования.

Подписанное соглашение регулирует порядок взаимодействия Росморпорта и холдинга «Новотранс», что позволит эффективно и в запланированные сроки приступить к строительству объектов терминала.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

КОРОТКО

ФАС России намерена инициировать отмену льготных ставок на железнодорожные перевозки угля в морские порты, не применяющие экологичные технологии при перевалке.

В ближайшие три года запланировано проведение работ по комплексной реконструкции морского порта Мурманска.

Завершен первый этап строительства угольного терминала в морском порту Ванино, в бухте Мучке Хабаровского края.





НАУКА – ПРАКТИКЕ

Эффективные решения

Более 50% контрактов на ремонт дорог в рамках нацпроекта предусматривают использование современных технологий и материалов

Использование наилучших технологий и материалов является одним из приоритетов в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В ходе ремонтных работ на региональных трассах активно внедряются применяемые на федеральных трассах и доказавшие свою результативность передовые практики. В числе эффективных решений, реализуемых в российских субъектах, – технология холодного ресайклинга, методика объемного проектирования асфальтобетонных смесей, устройство тонких слоев износа, использование геосинтетических материалов, применение щебеночно-мастичного асфальтобетона.

По итогам 2019 года доля контрактов, в которых предусмотрено использование новых технологий, составила более 45% при плановом значении в 10%. Успешная практика продолжена и в этом году. Сейчас свыше половины заключенных в рамках нацпроекта контрактов (54,38%) предусматривают использование современных технологий и материалов.

Новейшие методики ремонта дорог активно используются в Мурманской области. Так, на автоподъезде к поселку городского типа Никель протяженностью более 3 км и участках автомобильной дороги Заполярный – Сальмьярви общей протяженностью более 9 км применена технология холодного ресайклинга. Суть методики заключается в измельчении и перемешивании существующего асфальтобетонного покрытия и слоя нижележащего материала с добавлением связующих материалов. В результате получается прочное однородное до-

рожное основание, на которое позже укладывается новое асфальтобетонное покрытие. «Такой метод повышает износоустойчивость отремонтированного полотна. Заполярный климат – не самые простые условия для работы дорожников. Нам важно, чтобы северные магистрали служили людям и экономике как можно дольше», – отмечает министр транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области Артем Гришин.

Также в числе используемых регионами технологий – методика объемного проектирования асфальтобетонных смесей. В частности, ее применяют в ремонте трассы Петропавловск–Камчатский – Мильково в Камчатском крае. Это первый участок в регионе, который ремонтируется по такой технологии.

Асфальтобетонная смесь состоит из минеральной части, нефтештита, а также специальных добавок, которые улучшают адгезионные качества смеси, за счет чего улучшается и сцепление каменных материалов с битумом.

«Система объемного проектирования хороша тем, что разработка качественного состава асфальтобетонной смеси идет собственными силами на специальном оборудовании. То есть если раньше все было согласно ГОСТам, везде укладывали одинаковый асфальт, то сейчас под данные материалы, которые мы имеем, мы подбираем зерновой состав. Под нашу дорожно–климатическую зону мы подбираем нефтештит, и в него мы вводим добавки, которые улучшают характеристики битума», – пояснил инженер–лаборант Андрей Синельников.

Первый участок, который отремонтируют таким методом в Камчатском крае, в дальнейшем будет тщательно изучаться. «Будем проверять такие параметры, как трещинообразование, стойкость к нагрузке от грузовой техники, колеи, а также устойчивость к непростым климатическим условиям Камчатки. Если опыт окажется положительным, начнем применять метод серийно, как на дорогах регионального значения, так и на городских трассах», – рассказал врио министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края Владимир Каюмов.

Современные технологии дорожного ремонта применяются и в Северной Осетии. С их использованием ремонтируют как городские магистрали, так и региональные трассы. «На объектах нацпроекта используются современные геосинтетические материалы, которые продлевают срок службы дорог, геосетка, предотвращающая появление трещин на проезжей части, георешетка, которая препятствует сползанию грунтов со склонов на дороги, что очень актуально для горной республики», – отмечает председатель Комитета дорожного хозяйства Республики Северная Осетия – Алания Таризль Солиев.

Повышение качества дорожных работ – один из приоритетов нацпроекта. Для этого был утвержден Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. В нем содержится более 1000 участков применения, 300 технологий, 750 материалов, 190 конструкций, 300 регламентирующих документов дорожной отрасли.

Сверхморозостойкий

Российские ученые разработали новую технологию бетона для строительства в Арктике

ИССЛЕДОВАНИЕ

В Южно–Уральском государственном университете продолжается работа над повышением срока службы и прочности бетона. Исследование ученых может продвинуть строительство в Арктике, Сибири и на Дальнем Востоке – территориях с суровыми климатическими условиями, для которых требуется бетон сверхвысокой морозостойкости. Получить материал с такими свойствами удалось благодаря изменению структуры гидратных фаз цементного камня. Статья об этом исследовании опубликована в журнале Case Studies in Construction Materials.

Долговечность железобетонных изделий

Бетон и железобетон используются в строительстве с середины XIX века, и специалисты регулярно улучшают эксплуатационные свойства этих материалов. Они надежны, безопасны, а следовательно, и его долговечность. Мы предлагаем оценивать долговечность во временных показателях срока службы в зависимости от условий эксплуатации железобетонных конструкций и используемых модификаторов», – рассказал старший преподаватель АСИ ЮУрГУ Кирилл Шулдяков.

При этом эксперты отмечают существенный недостаток железобетонных конструкций: они недолговечны в суровых климатических условиях. Бетон, защищающий арматуру, разрушается

при циклическом замораживании. Это происходит из–за образования льда в порах строительного материала. Причиной также служит механическое напряжение из–за перепадов температур, вымывание минерала портландита или старение цементного геля.

Над повышением долговечности железобетонных конструкций и сооружений работают ученые во всем мире. Для исследователей ЮУрГУ эта проблема также представляет интерес. Исследование долговечности бетона на кафедре «Строительные материалы и изделия» Архитектурно–строительного института ведется с 1990–х годов, а в 2018–м был запущен соответствующий магистерский проект.

В новом исследовании, проведенном сотрудниками Южно–Уральского государственного университета, впервые показана необходимость учета стабильности гидратных фаз цементного камня при циклическом замораживании и оттаивании.

«При обеспечении стабильности гидратных фаз цементного камня сохраняются неизменными механические свойства бетона, а следовательно, и его долговечность. Мы предлагаем оценивать долговечность во временных показателях срока службы в зависимости от условий эксплуатации железобетонных конструкций и используемых модификаторов», – рассказал старший преподаватель АСИ ЮУрГУ Кирилл Шулдяков.

Испытание низкими температурами

Исследование проводилось в лаборатории ЮУрГУ при температуре –50°С в 5–процентном растворе поваренной соли. Надо отметить, что иностранные коллеги исследователей ЮУрГУ были удивлены таким подходом, поскольку самые суровые условия испытаний у них минус 20 градусов. Однако именно воссозданные в лаборатории ЮУрГУ условия соответствуют национальному стандарту и позволяют создать материал, который выдержит, помимо эксплуатационных воздействий, испытания климатом Арктики, Сибири и Дальнего Востока.

Циклическому замораживанию и оттаиванию подвергался высокофункциональный бетон с водоцементным отношением менее 0,35. Стабильность структуры материала оценивалась как до циклических воздействий, так и после различного их числа. В итоге ученые сделали вывод, что марка по морозостойкости бетона может меняться в 4–5 раз при постоянном водоцементном отношении, но при введении различных модификаторов, которые влияют на состав гидратных фаз. Стабильный гидросиликатный гель сформировался при содержании портландита в цементном камне не более 5%. Это обеспечило за счет введения оптимальных дозировок со-

временных модифицирующих добавок.

«Механизм кристаллизации цементного геля связан с повышением его основности при поглощении извести первоначально образовавшимися гидросиликатами кальция. Введение пуццоланы (минеральная добавка, способствующая повышению прочности и стойкости бетона) снижает концентрацию извести, вызывает активную полимеризацию кремнекислородных тетраэдров, особенно при циклическом замораживании, что способствует формированию стабильных коллоидно–дисперсных гидросиликатов кальция», – пояснил Кирилл Шулдяков.

Исследование ученых ЮУрГУ может помочь при строительстве сооружений в суровых условиях, например, газопровода «Сила Сибири» и при освоении Арктической зоны.

Но ученые не намерены останавливаться в своей работе. На очереди исследование диффузионной проницаемости бетона. По стандарту ГОСТ 31384–2017 эта характеристика определяет срок службы железобетонных конструкций.

Исследования в области материаловедения являются одними из трех стратегических направлений развития научной и образовательной деятельности Южно–Уральского государственного университета наряду с цифровой индустрией и экологией.

Выбраны приоритеты

Пять регионов России первыми опробуют новые технологии ремонта дорог

Более 120 участков дорог общей протяженностью свыше 500 км в пяти пилотных регионах России будут отремонтированы в 2020 году с использованием наиболее приоритетных технологий из реестра новых и наилучших технологий (НиНТ). Об этом говорится в материале портала «Будущее России. Национальные проекты».

Среди выбранных приоритетными – технологии объемно–функционального проектирования составов асфальтобетонных смесей, использование переработанного асфальтобетона, а также технологии стабилизации грунтов земляного полотна.

«Приоритетными были выбраны те технологии из реестра, которые существенно увеличивают срок службы дороги,

повышают ее транспортно–эксплуатационные характеристики, безопасность. Все это в совокупности дает экономический эффект от вложений в переход на новый уровень дорожно–строительных работ», – пояснил порталу гендиректор РосдорНИИ Алексей Варятченко.

Раньше всех к реализации пилотных проектов приступили в Рязанской и Ленинградской областях. Но наибольший объем работ с применением приоритетных технологий в 2020 году проведет Саратовская область: здесь они будут использованы на порядка 220 км дорожного полотна. На втором месте – Оренбургская область, где внедрение инноваций затронет 143 км дорог. По числу запланированных для ремонта участков лидирует Курская область, где

в работу одновременно определены 58 объектов дорожного хозяйства, главным образом нуждающихся в ремонте участков городских улиц. Их общая протяженность составит около 72 км.

Как напоминают в РосдорНИИ, использование практик из реестра новых и наилучших технологий обязательно для всех 83 регионов – участников национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». К 2024 году доля НиНТ при реализации госконтрактов в сфере дорожного строительства должна составить не менее 80%. Сам реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения с конца января 2020 года доступен всем желающим.

Уникальная мастика

В Бурятии применили новую технологию при ремонте мостов

В ходе ремонта мостов через реку Иволга на 455–м км и реку Мысовка на 278–м км автодороги Р–258 «Байкал» Иркутск – Улан–Удэ – Чита использована гидроизоляция «Рабберфлекс–55».

Данный тип мастики предназначен для гидроизоляции мостов, подпорных стен и опор искусственных сооружений, не требует устройства защитного слоя железобетона, а также может укладываться непосредственно под горячий асфальт. Материал полимеризуется под воздействием влажности воздуха, в результате чего образуется прочная резиноподобная мембрана с

высокой адгезией как к бетону, так и к металлу. Кроме того, при использовании данной технологии не требуется применение сложной, специализированной техники.

На объектах ремонта специалисты привели в нормативное состояние конструкции опорных частей, установили антисейсмические стопоры, шкафные стенки, открыли и очистили сооружения, усилили опорные зоны балок углеволокном, заменили мостовое полотно.

В настоящее время завершен этап нанесения щебеночно–мастичной асфальтобетонной смеси, рабочие устанавлива-

ют ограждение. В дальнейшем планируется выезд рабочей комиссии на объекты, после чего на мостах откроют рабочее движение для транспортных средств в обоих направлениях. Ввод объектов в эксплуатацию намечен на третий квартал текущего года.

Помимо указанных сооружений, на автодороге Р–258 «Байкал» Иркутск – Улан–Удэ – Чита в этом году в порядке приведут еще 6 мостов, а именно: через ручей на км 629+867 и реки: Куйтун – на км 494+760, Бойца – на км 587+950, Утулик – на км 139+546, Дражейный Ключ – на км 660+444, Тарбагатай – на км 637+379.

По жестким стандартам

изготавливают дорожные знаки в ХабаровскДорСнабе из жизни компаний

Руководитель компании «ХабаровскДорСнаб» Владислав Чендаков легко отличит «свои» дорожные знаки от указателей чужого производства.

Казалось бы, один чуть ярче, и его четко видно не за 100 метров, а за 150, но это важное предупреждение об изменении на трассе, сообщает ИА «Хабаровский край сегодня». Увидел такой знак заранее – и получил дополнительные секунды на принятие решения, что в итоге приводит к более комфортным и безопасным поездкам.

В каждой отрасли есть свои профессионалы и лидеры, ХабаровскДорСнаб из их числа в сфере производства дорожных знаков на Дальнем Востоке России. Здесь первыми в регионе озаботились переводом производства на новые, более жесткие стандарты Таможенного союза и прохождением обязательной сертификации.

Конкуренты, рассчитывавшие на снижение контроляющих органов, в итоге потеряли клиентов и время, а в Хабаровске за этот срок еще больше увеличили отрыв от соперников и даже вошли в список «100 лучших товаров России». Сегодня на всех федеральных автодорогах региона используется только продукция ООО «ХабаровскДорСнаб».

– К примеру, висит дорожный знак, привинченный к опоре болтами, видны гайки на его лицевой стороне, таких еще много осталось – он уже недействительный, – говорит Владислав Чендаков. – Новый ГОСТ 32945–2014 однозначно требует: лицевая сторона знака должна быть идеально гладкой, без дырок и отверстий. Грамотный автолюбитель, получивший штраф, может в суде доказать: правила он, получается, не нарушал и наказывать его не за что.

Чтобы к дорожным знакам их производства претензий не возникало, в ХабаровскДорСнаб проработали все этапы конвейера и усовершенствовали их настольно, насколько возможно при современных технологиях. В итоге несложные, в принципе, конструкции получили увеличен-

ный запас прочности и длительный срок службы – свыше 10 лет.

По новому ГОСТу дорожные знаки должны изготавливаться из металла с цинковым напылением толщиной в 20 микрон, раньше было вдвое меньше. Срок службы и так был 10 лет, теперь еще больше. Возник вопрос, как соединять основу с

цехе расположилась еще одна технологическая новинка для Дальнего Востока – шелкография.

– Вот обычный знак «Уступи дорогу», он из трех цветов – желтый, красный и белая окантовка – проведите по пленке рукой, – предлагает руководитель ООО «ХабаровскДорСнаб» – Склейки

ФАКТ

К примеру, висит дорожный знак, привинченный к опоре болтами, видны гайки на его лицевой стороне, таких еще много осталось – он уже недействительный. Новый ГОСТ 32945–2014 однозначно требует: лицевая сторона знака должна быть идеально гладкой, без дырок и отверстий. Грамотный автолюбитель, получивший штраф, может в суде доказать: правила он, получается, не нарушал и наказывать его не за что.

креплением и сохранить покрытие, – сварка справится, но и цинк сожжет.

– Знаки стоят на открытом воздухе, влажность даст коррозию, и никакие семь лет гарантии не выйдут, – поясняет Владислав Чендаков. – Приобрели аппарат производства Германии, технология не дешевая, но нужная – теперь крепим омедненными шпильками, это соединение только с корнем вырывается.

Новое оборудование ХабаровскДорСнаб показали на презентации заказчикам, и технология прошла проверку на прочность от самых скептически настроенных клиентов. Спаянная с основой шпилька гнулась от ударов молотка, но соединение держало, из таких же продуманных мелочей и состоит остальное производство. Белорусский станок с питерским ноу–хау делает по кромке знаков двойную отбортовку – дополнительные ребра жесткости не то что ветру не дадут погнуть указатель, это теперь и сильному человеку не под силу.

Да, чуть потяжелее обычного, но надежность и качество товара – на первом месте, это главный компонент всего производственного процесса. В другом

не чувствуете? И не сможете, потому что ее там нет, это единый целый материал. Аппликация вроде бы проще, но шелкография дает скорость, лучшее качество и экономии на пленке. В итоге мы, как производители, одновременно удешевляем стоимость производства и повышаем прочность изделия, что выгодно как для нас, так и для заказчика, все в плюс.

Тонкие секреты шелкографии, несмотря на все инструкции по эксплуатации купленного в Москве оборудования, в ХабаровскДорСнабе пришлось изучать самим. Технология на стыке физики и химии оказалась со своими тайнами, но эту задачу пусть и не сразу, а за пару месяцев исследований, методом проб и ошибок удалось изучить. Усовершенствованный процесс – местное ноу–хау – еще больше упрочил позиции компании на дальневосточном рынке.

Подавляющее большинство дорожных знаков и указателей на федеральных автодорогах Дальнего Востока сделаны в цехах ХабаровскДорСнаба, на яркость и долговечность указателей от этого производителя обращают внимание и другие клиенты – муниципалитеты и

компании из сферы дорожного строительства. Введенные недавно нормы, обязывающие подрядчиков за свой счет исправлять огрехи после ремонта магистралей, и требования к участникам национального проекта «Безопасные и качественные автодороги», – все сейчас ведет к одному надежному поставщику из Хабаровска.

Сейчас цехи в краевом центре могут выдать в год порядка 30 тысяч дорожных знаков, создать многометровые щиты–указатели, но этому производству в существующих корпусах уже тесновато, надо расширяться.

– В этом цехе начали собирать светодиодные указатели, о них попросили дорожники, – отмечает Владислав Чендаков. – Для них же разработали и производим прицепы прикрития, это такая мобильная конструкция с указателями на светодиодах и питанием от солнечных батарей – не просто знак «Сужение дороги» на задней стенке вахтовки с дорожными работами, а серьезный комплекс, прекрасный видный издали, дополнительные меры безопасности и для строителей, и для водителей. Кроме того, помимо указателей, мы производим остановочные павильоны, перильно–пешеходное ограждение, конвейерные ролики и металлоконструкции разной сложности. Если нужен большой информационный щит из светоотражающей пленки, чтобы стоял долго и надежно, это тоже к нам. Могу смело гарантировать: наши знаки и десять лет простоят, и сами по себе качества не потеряют.

Знаете ли вы, что множество дорожных знаков, установленных на автодорогах Дальнего Востока, по факту таковыми не являются? Дело в том, что оформлены они должны быть по жестким стандартам, любое отступление, как, например, гайка или гвоздь на лицевой стороне, делает его значение ничтожным. Штраф за пренебрежение таким знаком можно легко оспорить в суде.

Материалы страницы подготовила Ирина ИВАНОВА

6

Осень — сезон обострения

Воронежский перевозчик усиливает меры защиты пассажиров от сезонных инфекций

АНТИВИРУС

Воронежский перевозчик «АТП–1» в связи с наступлением сезона обострения респираторных инфекций усиливает меры защиты пассажиров.

С весны этого года все машины перед выходом на линию и по возвращении в парк обрабатывались дезинфицирующими растворами. Компания не прекращала этот процесс и летом, так как угроза заражения коронавирусной инфекцией по–прежнему существовала. С наступлением осени, которая неизменно сопровождается обострением как хронических, так и инфекционных заболеваний, этот риск увеличивается. Чтобы обезопасить пассажиров и водителей, руководство ООО «АТП–1» приняло решение вернуть практику дополнительной обработки салона – путем протирки дезинфицирующей жидкостью, а также с помощью распыления специальных средств.

Все эти меры будут сохранены до того момента, пока ситуация снова не продемонстрирует заметную позитивную динамику.

Напомним, что весной этого года компания «АТП–1» одной из первых среди воронежских перевозчиков стала принимать усиленные меры по дезинфекции подвижного состава. Ужесточен был и контроль над водителями. Каждый день перед выходом на работу все они проходили медицинский осмотр, проводились замеры температуры тела при помощи бесконтактного инфракрасного термометра. При наличии даже малейших симптомов ОРВИ сотрудники не допускались к работе.

Исполнительный директор ООО «АТП–1» Владимир Георгиевичий:

– Осень – традиционно пора обострения респираторных инфекций. А в текущем году этот период отягощен еще и коронавирусной инфекцией, которая согласно статистике хоть и пошла на спад, но до полной победы еще далеко. Поэтому компания решила возобновить беспрецедентные меры по недопущению заражения наших пассажиров и водителей. На будущей неделе в городе прогнозируется резкое похолодание, а значит, риск распространения инфекций возрастет. Просим пассажиров ответственно относиться к собственной безопасности и безопасности окружающих, используя средства индивидуальной защиты.

Пресс–служба ООО «АТП–1»



Тахографический контроль

в режиме реального времени

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Для снижения количества ДТП на грузовом и пассажирском транспорте в Российской Федерации внедряется и развивается система тахографического контроля, представляющая собой комплекс организационно–технических мер, направленных на обеспечение контроля за соблюдением водителями транспортных средств режимов труда и отдыха, скоростного режима и маршрута движения.

Основными целями данных мероприятий являются повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности за счет обеспечения соблюдения водителями установленных режимов труда и отдыха, скоростного режима посредством использования средств и инструментов объективного контроля – тахографов.

О развитии системы тахографического контроля в Российской Федерации в рамках 10–го международного форума «Безопасность на транспорте» рассказал заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Николай Вилбый.

В Российской Федерации осуществляется цифровая трансформация системы тахографического контроля путем внедрения и использования тахографов с функцией автоматической передачи данных в режиме реального времени.

Российский онлайн–тахограф оснащен модулем автоматической передачи информации о зафиксированных правонарушениях по сетям беспроводной мобильной связи GSM/GPRS, что позволяет в режиме реального времени посредством инфраструктуры сетей операторов сотовой связи осуществлять передачу данных о нарушениях водителями времени управления транспортным средством и отдыха, а также ограничений скорости их движения в контрольно–надзорные органы и органы исполнительной власти.

Следует отметить, что в условиях отсутствия сигнала сотового оператора тахограф продолжает записывать данные, в том числе о зафиксированных правонарушениях, и обеспечивает их незамедлительную передачу в контрольные органы сразу же при появлении устойчивого сигнала.

Российская система тахографического контроля и разработанный онлайн–тахограф предоставляют не просто возможность выборочного контроля одного из транспортных средств, а позволяют осуществлять гарантированный контроль всех транспортных средств и водителей в части соблюдения режима труда и отдыха, скоростного режима, маршрута движения.

В рамках деловой программы форума также была представлена информация о ходе реализации пилотного проекта по сбору, хранению, обработке и передаче информации из тахографов с функцией передачи данных, который в настоящее время по поручению Министерства транспорта Российской Федерации осуществляется на базе ФБУ «Росавтотранс» через автоматизированную информационную систему «Тахографический контроль».



БЕЗОПАСНОСТЬ

Помощь граждан необходима

в предупреждении и пресечении правонарушений

ПАРТНЕРЫ

Происшествия на транспорте всегда привлекают особое внимание. И понятно почему. Поезд, электричка, автобус – закрытые пространства, и в случае каких–то криминальных инцидентов не просто избежать невольного участия в таких разборках. Как в народе говорят, можно запросто попасть под горячую руку. Одно спасение – звонок в полицию.

В линейном управлении на транспорте МВД России на станции Москва–Ярославская примеров тому много. Так, в конце июля в электропоезд Ярославского направления, который уже готовился к отправлению в Сергиев Посад, вошел подвыпивший попрошайка. Добрая женщина дала ему несколько десятирублевых монет.

Сколько предупреждений звучит из всех средств массовой информации: не играйте в благотворительность с пьяницами, не на хлеб они собирают. Вот и попрошайка возмутился: «Что ты мне мелочь даешь?».

Это была самая безобидная фраза. Затем начались оскорбления, назревал скандал. Рядом сидевший парень решил заступиться за женщину. Мгновение – и в руке у попрошайки мелькнул нож. Удар в шею был профессиональный. Перерезал сонную артерию. Кровь хлынула ручьем. Началась паника в вагоне. Однако некоторые граждане не растерялись и сразу вызвали машиниста. Несколько человек сумели набрать номер полиции. Впоследствии эти люди не побоялись выступить на суде в качестве свидетелей.

Наряд прибыл быстро, парень был еще жив.

Один полицейский зажал рану пострадавшему и так оставался с ним до прибытия «скорой помощи». К сожалению, через некоторое время парень умер в НИИ скорой помощи имени Н.В. Склифосовского.

Второй полицейский вместе с машинистом побегал догонять преступника, которому удалось выпрыгнуть из электропоезда. Догнали, скрутили и привели в отделение. Оказалось, гражданин был ранее судим и находился в розыске за то, что в хостеле в подмосковных Люберцах, где он проживал, тоже нанес администратору ножовое ранение.

Помощь граждан, которые становятся свидетелями преступлений, очень велика. Таких стало больше. Именно потому, что понемногу возрастает доверие к полиции. Доступ к правосудию невозможен без полноты регистрации правоохранительными органами сообщений граждан об их совершениях.

Наиболее распространенным поводом для начала следственной проверки служит телефонный звонок потерпевшего или свидетеля в дежурную часть отдела полиции либо подача соответствующего заявления. Важно помнить, что анонимные сообщения или заявления о преступлениях (кроме тех, которые касаются террористических актов) в книге учета не регистрируются, однако их проверка проводится в порядке оперативно–разыскной деятельности. Информация о решениях по заявлениям и сообщениям о преступлениях



ступлениях в течение 24 часов с момента их принятия направляется заявителю в письменной форме или в форме электронно-

набрала скорость – и парень свалился под колеса. Остался без обеих ног. А в уже упомянутом Сергеевом Посаде девяти-

ФАКТ

За полгода на Ярославском направлении РЖД раскрыты 63 преступления по наркотикам. И опять нужно сказать, что без бдительности и поддержки населения этот вид правонарушений предотвращать сложно. Здесь важен каждый звонок в полицию.

го документа. При этом заявителю разъясняется его право обжаловать данное решение.

Но вот какая закономерность. Как показал анализ, более 90% железнодорожного травматизма происходит в результате нарушения правил. Однако система наказаний, предусмотренных Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации, не позволяет создать психологический барьер в сознании пешеходов, переходящих железнодорожные пути в неустановленном месте. Такие же проблемы возникают с любителями трейнсерфинга, то есть с катающимися на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах.

Транспортная полиция проводит профилактические рейдовые мероприятия по выявлению лиц, занимающихся трейнсерфингом. Но технологией снятия зацеперов с движущегося состава не существует. И только сообщения граждан в службу 112 позволяют выявлять наиболее криминогенные участки.

Последствия этого вида правонарушений трагические. После самоизоляции активизировались молодые люди, пытающиеся компенсировать отсутствие острых ощущений экстремальными играми. Так, девушка и парень забрались на крышу электрички. Немного назаждались селфи. Электричка

классик погиб также на крыше поезда от удара током.

Можно делать скидку в таких трагедиях на незрелый ум молодежи или отсутствие правового воспитания. В первую очередь родители должны не только разъяснять, но и быть примером для своих чад.

Но вот статистика совсем уж шокирующая. На Ярославском направлении РЖД раскрыты 63 преступления по наркотикам. И опять нужно сказать, что без бдительности и поддержки населения этот вид правонарушений предотвращать сложно. Здесь важен каждый звонок в полицию.

В пополнении своих рядов нуждается и сама структура ЛУ МВД. Если в недалеком прошлом молодых людей, отслуживших срочную службу, смущала низкая зарплата, то сейчас постовой получает 50–60 тыс. руб. А это уже нормальные деньги для начала карьеры. Правда, комиссия строго подходит к состоянию здоровья. Стоит обратить на это внимание, чтобы не было разочарований. Сolidный соцпакет тоже в помощь вступающим в трудовую жизнь.

На работу принимаются мужчины и женщины из любого региона страны. Удобный график службы способствует этому.

Татьяна УЛИТИНА, член общественного совета ЛУ МВД на станции Москва–Ярославская

День открытых дверей

Знакомство с работой тех, кто отвечает за безопасность на воде

ВСТРЕЧА

Сотрудники Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Орловской области провели день открытых дверей.

Ученики гимназии № 34 узнали, что Государственная инспекция по маломерным судам следит за безопасностью на воде, ведет надзор за состоянием маломерных судов, базами для их стоянок, пляжами и местами массового отдыха людей у воды. Кроме этого, ребята познакомились с условиями работы инспекторского состава, порядком приема экзаменов на право управления, регистрации и освидетельствования маломерного судна, а также узнали о том, что входит в понятие маломерного судна. Также дети узнали, что на лодках и катерах по водоемам можно передвигаться только по правилам.

Затем ребятам показали технику, которая используется инспекторами ГИМС в работе. Быстроходные катер и гидроцикл столь необходимы для патрулирования, ведь они позволяют вовремя прибыть на место

происшествия, оказать помощь, пройти значительное расстояние.

Также присутствовавших ознакомили с правилами безопасного поведения на борту маломерного судна. Основные из них – необходимо надевать

на себя спасательные жилеты, производить посадку по одному человеку, категорически запрещено ходить по судну во время движения, меняться местами и садиться на борта лодки.

Знакомство с работой сотрудников МЧС России, отвечающих



Наш корр.

РЕГИОНЫ

Светодиодные проекторы

подсвечивают «зебру» на дороге

В поселке Шумашь в Рязанской области появился первый в регионе проекционный пешеходный переход. Он стал объектом нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 2020 года.

Главные особенности нового перехода – светодиодные проекторы с цветными фильтрами, которые подсвечивают «зебру» на дороге. Эта разметка видна водителям в любую погоду и время суток. Помимо этого, на подъезде к переходу установлены электронный экран «Осторожно, пешеход!» и соответствующие знаки.

«Современные пешеходные переходы оборудуются по новой технологии – проекции дорожной разметки на проезжей части. Все они расположены в непосредственной близости от образовательных учреждений – для безопасности учащихся. Водитель даже в темное время издалека увидит переход и табло «Осторожно, пешеход!», которое загорится, как только человек ступит на «зебру», – рассказал директор Дирекции дорог Рязанской области Михаил Соколов.

На пешеходном переходе также есть искусственная неровность, выполняющая роль «лежачего полицейского».

Инспектор регионального управления ГИБДД Валентин Росин отметил, что помимо цифровой проекции на пешеходном переходе есть шумовые полосы, которые заранее предупреждают водителей о необходимости снизить скорость. «Однако пешеходам все равно нужно быть внимательными и соблюдать все правила безопасности», – подчеркнул он.

Напомним, что в рамках нацпроекта в 2020 году в 19 районах области планируется оборудовать 68 современных пешеходных переходов.

«Парад» кабанов

на платной трассе

Пробег семейства диких кабанов по Западному скоростному диаметру в Петербурге обошелся без ДТП и без травм. Ни одно животное не пострадало.

Пресс–служба ООО «Магистраль Северной столицы» показала видеозапись «забега», сделанную камерами Северного участка ЗСД. Ехавшие мимо автомобилисты тогда тоже запечатлели парнокопытных на видео.

В первую очередь дорожники предупредили водителей, разместив сообщение на табло переменной информации. «Незамедлительно по маршруту следования животных был направлен служебный транспорт специалиста оперативного отдела для безопасного сопровождения зверей к ближайшему съезду и обеспечения безопасности движения водителей. В результате благодаря организованным и профессиональным действиям сотрудники были успешно переправлены за пределы ЗСД без влияния на дорожную ситуацию», – рассказали в пресс–службе магистрали.

«На ЗСД возможны случаи выхода зверей на проезжую часть на Северном участке, там установлены знаки «Дикие животные» – отменяют в организации. Если вы заметили на дороге животное, постарайтесь снизить скорость. Категорически нельзя привлекать его внимание звуковым сигналом или дальним светом, поскольку его реакция может быть непредсказуемой.»

По данным комитета по природопользованию, в 2019 году в Петербурге были зафиксированы девять ДТП, в которых погибли шесть лосей и семь кабанов.

Печальная статистика

Число ДТП с участием велосипедистов выросло

В 2020 году в столице выросло количество аварий с участием велосипедистов на 37%, по сравнению с 2019 годом, говорится в сообщении пресс–службы департамента транспорта и развития дорожно–транспортной инфраструктуры Москвы.

«75% передвижающихся на велосипедах – это курьеры служб доставки готовой еды. К сожалению, многие из них не всегда знают правила дорожного движения», – говорится в сообщении.

Департамент разработает правила безопасного передвижения на дорогах для курьеров и попросит компании ознакомить с ними работников.

По сообщениям наших корреспондентов

Как появилась первая повозка?

Колесо — как показатель развития цивилизации

ПЕРЕКРЕСТКИ ИСТОРИИ

Единого мнения о том, когда и как было изобретено колесо, нет, так как оно было изобретено в разных странах и в разное время. Бесспорно одно – среди важнейших изобретений человечества трудно найти другое такое открытие, давшее столь мощный толчок к развитию техники.

На протяжении веков войны использовали механизмы, позволяющие перетаскивать тяжелый груз – волокуши и катки. Волокуша состояла из двух длинных жердей, передние концы которых с помощью кожаных ремней прикреплялись к упряжи лошади или оленя, а задние свободно волочились по земле.

История изобретения

Около 6000 лет назад люди стали использовать механизмы, позволяющие перетаскивать тяжелый груз – волокуши и катки. Волокуша состояла из двух длинных жердей, передние концы которых с помощью кожаных ремней прикреплялись к упряжи лошади или оленя, а задние свободно волочились по земле.

Для закрепления груза между задними концами волокуши устанавливали одну или две поперечины. Для того чтобы перетаскивать особо тяжелые предметы, такие как каменные глыбы или, скажем, лодки, под ними устраивали катки, подкладывали круглые бревна.

Когда предмет удавалось передвинуть, бревна оставались позади него, и их переносили и ставили перед грузом, чтобы двигать его дальше. Возможно, тогда же были сделаны первые наблюдения за свойствами вращающихся тел, ведущие к изобретению собственного колеса.

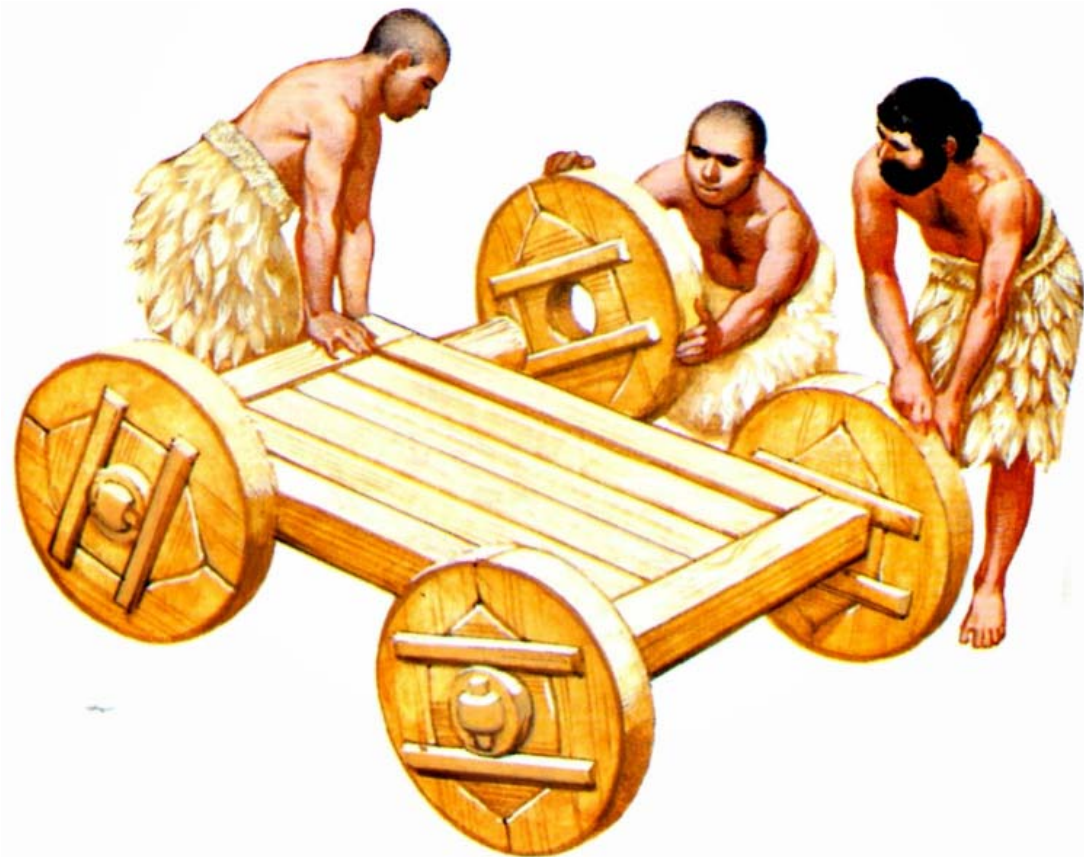
Например, если бревно–каток по какой–то причине в центре было тоньше, чем по краям, оно передвигалось под грузом более равномерно. Заметив это, люди стали умышленно обжигать катки таким образом, что средняя часть становилась тоньше, а боковые оставались неизменными.

Таким образом, получилось приспособление, которое является прообразом оси с двумя насаженными на ее концы дисками.

В ходе дальнейших усовершенствований от цельного бревна остались только два валика на его концах, а между ними появились ось.

Так было изобретено колесо, и появилась первая повозка. Пожалуй, трудно найти другое открытие, которое дало бы такой мощный толчок развитию техники.

Повозка, гончарный круг, ветряная мельница, водяной подъемник и блок – вот далеко не полный перечень устройств,



в основе которых лежит колесо. Использование колеса для археологов является показателем развития цивилизации.

Стала более совершенной и конструкция: появились легкие колеса со спицами, ступицей и гнутым ободом.

ФАКТ

В ходе усовершенствований от цельного бревна остались только два валика на его концах, а между ними появилась ось. Так было изобретено колесо, и появилась первая повозка. Пожалуй, трудно найти другое открытие, которое дало бы такой мощный толчок развитию техники.

Процесс и прогресс

Самые древние свидетельства использования колеса относятся примерно к 3200 году до н. э. На шумерских фресках в Месопотамии изображены повозки с массивными колесами, сделанными из двух кусков дерева, которым придали форму круга. В центре каждого колеса – ось, зафиксированная клином.

Однако массивное сплошное колесо не позволяло повозке развивать большую скорость. И как не раз бывало в истории человечества, войны стимулировали стремительный прорыв в развитии техники.

За следующие 3000 лет тяжелые колесные повозки, запряженные волами и предназначенные для транспортировки грузов, превратились в быстрые и маневренные боевые колесницы, запряженные лошадьми.

Они пошли своим путем

Другие цивилизации самостоятельно пришли к изобретению колеса. В Китае колесо было изобретено около 2800 года до н. э., а приблизительно в 100 году до н. э. китайцы придумали тачку.

В Европе тачка была изобретена на много веков позже. Изображение тачки есть на витражах XIII века в Шартрском соборе во Франции.

В IV–III веках до н. э. греки стали использовать колеса не в транспортных средствах, а в механизмах, они изобрели зубчатую передачу и грузоподъемный блок.

Примерно с 85 года до н. э. стали применять и водяное колесо, позволившее использовать энергию воды для работы тяжелых жерновов.

Китайцы изобрели колесо со спицами дляпряжки между 500 и 1000 годами до н. э. Такое же

изобретение было сделано в Европе в начале XIII века.

Колесо прялки было вариантом маховика. Оно вращало веретено, которое позволяло сучить нить из волокна во много раз быстрее, чем вручную. Маховик сыграл важную роль в эпоху индустриальной революции.

Маховик присоединили к поршням парового двигателя, и он преобразовывал энергию пара во вращательное механическое движение, которое заставило двигаться станки на фабриках, молоты муку мельницы и ездить по рельсам паровозы.

Толчком к изобретению колеса телеги мог послужить и гончарный круг, появившийся за несколько веков до телеги. Некоторые народы пользуются им до сих пор.

При ручной лепке сосудов подставку, на которой они стоят, необходимо время от времени поворачивать. Для облегчения вращения подставки неизвестный гончар догадался укрепить ее на оси. Вскоре он заметил,

Основные даты

Краткая история изобретения колеса в датах		
Лет до нашей эры		Событие
2800	В Китае тоже изобрели колесо	
500–1000	В Китае изобрели прялку	
3500	В Месопотамии изобретен глиняный круг	
3200	В Месопотамии изобретено колесо с осью для повозок	
85	В Греции изобретено колесо для водяной мельницы	

что при быстром вращении подставки сосудам можно придавать более правильную форму.

Так, вероятно, появился ручной гончарный круг, который послужил основой для изобретения древними греками и египтянами махового колеса – колеса с массивным ободом, которое устанавливалось на валу машины, преобразовывающей энергию импульса в последовательное плавное движение.

Игрушка, или предмет религиозного культа

Считается, что колесо было неизвестно народам Америки. Археологов поразил тот факт, что технологически развитые цивилизации Нового Света – майя и ацтеки – не знали колеса до прихода на континент европейцев (XVI век). И вдруг нашлось подтверждение того, что это не совсем так.

В 1880 году французский исследователь Клод Жозеф Де-зирэ Шарней (1828–1915) обнаружил во время раскопок в Тененепанко на горе Попocatepetль (Мексика) игрушку с колесиками. Она датировалась 1500 годом до н. э. и была сделана из камня.

Но раз ацтеки знали, как делать колеса, почему они не пользовались ими в быту? Есть теория, что Шарней нашел не «игрушку», а предмет религиозного культа.

Колесо в религиозной символике многих культур ассоциируется с Солнцем, поскольку они не пользовались ими в быту? Есть теория, что Шарней нашел не «игрушку», а предмет религиозного культа.

Колесо в религиозной символике многих культур ассоциируется с Солнцем, поскольку они не пользовались ими в быту? Есть теория, что Шарней нашел не «игрушку», а предмет религиозного культа.

Колесо – основа для многих изобретений. Благодаря ему были изобретены зубчатая передача, шестеренка, турбина и колесный транспорт. Этот древний египетский механизм функционирует до сих пор: бьки крутят вал, который накачивает водой ирригационную систему.

Костяные колеса

Даже компьютер не сложил их в единую конструкцию

СЛОВО – НАУКЕ

Инженеры давно взяли на вооружение бионику – метод заимствования технических решений у живой природы. Даже самые, казалось бы, новейшие достижения конструкторской мысли – композитные материалы, облегченные сотовые конструкции, наноструктурные покрытия – имеют природные прототипы.

А недавно выяснилось, что даже в изобретении колеса человек не был первым. Профессор Пол Людо, научный руководитель отдела палеонотчных канадского Королевского палеонтологического института, сидел в своем кабинете и писал какой–то рутинный отчет за прошедший, 2008 год, когда ему позвонил директор института. «Пол, – сказал директор Клод Менье, – ко мне обратился мой приятель–археолог, который работает в Южных Пиренеях в Испании. В прошлом сезоне они откопали там новую пещеру с уникальной наскальной живописью. Так вот, они только что нашли еще одну пещеру, а в ней – хорошо сохранившийся скелет животного, похожего на кабана, но очень странного кабана. Это, кажется, по твоей части».

Скоро он прибыл в Испанию, в пещеру Пехта. На светлой стене охрой и гематитом были изображены стада странных животных... с ко-лесами вместо ног. «Сначала я думал, что это подделка или чей–то глупый розыгрыш, – пояснил археолог де Верагоса. – Но потом мы провели все положенные экспертизы, радиодатировку, связались с несколькими университетами – нет, все правильно, солютрейская культура, примерно 25–21–е тысячелетия до н. э. Конечно, палеолитическая наскальная живопись этого периода вообще довольно далека от реализма, так что мы не стали обращать на это особое внимания. Но в нынешнем году мы добрались до завала, ведущего в соседнюю пещеру, а там...»

Взглянув на хорошо сохранившийся скелет, профессор Людо не поверил своим глазам: конечности существа вместо пальцев или копыт заканчивались массивными костяными колесами. Единичная мутация? Но скелет оказался только «первой ласточкой» – чуть позже в той же пещере палеонтологи нашли еще пять скелетов таких же животных различной степени сохранности. И у всех конечности заканчивались точно такими же костяными наростами. Может быть, наросты представляют собой предметы материальной культуры позднего палеолита, обработанные каменными резами кости? Но и эту идею пришлось отмести: при тщательном рассмотрении оказалось, что почти идеально круглые наросты представляют собой части природные образования, которых не касалась рука человека – никаких следов инструментов не было найдено.

А уже позднее палеонтологи под руководством Пола Людо смогли частично реконструировать удивительное животное, подтверждающее приоритет природы в изобретении колеса. Костяные «колеса» оказались сросшимися четырьмя пальцами, которые приняли удивительно правильную круглую форму. Однако биомеханика животного, которое, судя по строению скелета и другим деталям, принадлежало к роду *Sus* семейства свиней (*Suidae*), представляла собой полную загадку. Костяной диск с суставом не был закреплен на кости и свободно вращался, как на оси, один палец не сросся с остальными и отстоял отдельно, причем был довольно развит. Сами конечности представляли собой настоящий кошмар для палеонтологов – специалистов по биомеханике: локтевой и кистевой суставы были изогнуты под совершенно невероятными углами.

«Мы не могли понять, как такое животное вообще может стоять на ногах. Мой отдел бился над этой проблемой больше полугода. Мы сделали компьютерную модель всех костей, но они никак не складывались в единую конструкцию. И вот однажды на семейном ужине, когда я упомянул об этом, проблемой заинтересовался мой племянник Серж – студент Технологического университета Онтарио, будущий автомобильный инженер. Оказалось, мы обратались не к тем специалистам, – смеется профессор Людо. – Взгляд автомобильного инженера помог опознать в нашей модели простую систему подвески с качающимися полусоями, которая широко применялась на различных автомобилях до 1970–х годов!»

Когда, наконец, кинематику движений животного, к тому времени официально получившего имя *Sus ludus rotalis* в знак признания заслуг профессора Людо, удалось реконструировать, палеонтологи долго не могли прийти в себя от изумления – настолько реальность оказалась фантастичнее даже самых смелых фантазий. Похоже, после того как четырехколесная свинья достигала взрослого возраста (5–6 лет), отмирали и разрывались сухожилия и связки, крепившие колеса, так что последние начинали свободно вращаться на хрящевом подшипнике на оси, роль которой выполняла одна из костей.

А как же эти животные поднимались в гору? А вот здесь свою роль играл большой палец, который «блокировал» колесо и выполнял тем самым роль «стояночного тормоза». Заблокированные «колеса» представляли собой разновидность копыт.

Зачем природе понадобилось создавать такой сложный механизм? «Насколько нам известно, *Sus ludus rotalis* обитали в ограниченном ареале предгорий Пиренеев, но примерно 20 тыс. лет назад вымерли – по причине, которую нам еще предстоит выяснить», – рассказал профессор Людо. – Они явно были всеядными, но, судя по строению зубов, отдавали предпочтением охоте. Однако, как и у других обитателей гор, ноги их были слишком короткими, чтобы они могли развивать большие скорости в погоне за добычей (а также убегая от хищников), и тогда природа пошла другим путем, создав столь необычную конструкцию. Наши модели показывают, что при движении с гор такие свиньи могли разогнаться почти до 100 км/ч, что делало их, по–видимому, самыми быстрыми животными на европейском континенте».

Для вас, эрудиты

10 любопытных фактов

ЭТО ИНТЕРЕСНО

- Самое большое в мире колесо обозрения построено в восточно-китайской провинции Цзянси (высота – 160 метров). Но Книга рекордов Гиннесса не торопится регистрировать достижение китайцев: официально самым большим колесом обозрения считается лондонское (на 25 метров ниже цзянсиского).
- Создателем первого парохода считается Роберт Фултон. В 1807 году он построил корабль с гребным колесом – прообразом будущего гребного винта с лопастями по окружности. Корабль назывался «Клермонт» и совершал рейсы по реке Гудзон от Нью-Йорка до Олбани со скоростью около 5 узлов (9 км/ч).
- В буддийской философии колесом Сансары называют бесконечно повторяющийся процесс перерождения живых существ (согласно их прижизненным деяниям) из высших сфер в низшие сферы существования и обратно.
- Прообраз будущих колес – деревянные катки – появился в эпоху палеолита, примерно 20 тысяч лет тому назад. Их изготавливали из ствола дерева. С приручением лошади выяснилось, что «сплошные» колеса тяжелы для быстрой езды, и в них стали выпиливать отверстия, оставляя поперечные скрепы. Первый датированный документ об использовании такого колеса – месопотамская мозаика (3200 год до н. э.).
- В 1739 году европейцы узнали, что такое «слезы дерева» – перевод индийского слова «ка–ху–чу», обозначающего сок амазонского дерева гевея. Именно тогда каучуковыми бандажами стали обтягивать колеса конных экипажей, называя их не шинами, а гусматиками (по имени изобретателя–химика А. Гусса).
- Десятая карта таро называется «Колесо счастья» («Колесо Фортуны») и имеет символический смысл: «Верх и низ жизни. Судьба. Невратимость».
- Обряд весеннего сжигания колеса как части солнечного культа был широко распространен среди древних славян и литовских племен. Как правило, старое колесо поджигали и пускали с крутого речного берега в воду. Иногда для обряда сооружали примитивный плот, на котором укреплялось горящее колесо. Такой плот пускали по течению и шли за ним с песнями, прося у Солнца защиты от недобрых духов.
- Со времен раннего Средневековья вплоть до середины XIX века одной из самых популярных пыток в Европе было колесование: приговоренного привязывали к ободу шипованного колеса и прокатывали несколько раз, сминая суставы.
- В Средние века евреев обязывали носить на одежде значок в виде колесика.
- В 1992 году некоему австралийцу пришло в голову зарегистрировать патент на «круглое устройство, облегчающее перемещение». Ни один суд не решился идентифицировать это «устройство» с колесом, и изобретателю не досталось ни гроша.

Страницу подготовил Виктор ДМИТРИЕВ

Аналогов в природе нет

Изобрели в Евразии. Но где и когда?

ЗАГАДКА

Наверное, это самое великое изобретение в истории человечества, которое определило все наше дальнейшее развитие. И тот, кто его придумал, действительно гений, просто потому, что аналогов в природе не существует и подсмотреть было нигде.

Вопрос открытый

Уникальность этого изобретения в том, что природа не знает принципа движения, основанного на колесе, а древние люди, именно наблюдая за естественными природными процессами и используя их в своих целях, совершали свои открытия. Единственное исключение – это колесо.

Интересно еще и то, что оно использовалось не только для перемещения, но и как механическое приспособление. И что было раньше – колесо, как транспортное средство, или гончарный круг – вопрос открытый. Однако представить современную цивилизацию без колеса, как основы транспорта и других различных механизмов, невозможно.

В отличие от многих других древних изобретений колесо, скорее всего, возникло не конвергентно, в нескольких разных местах, а появилось где–то в одном регионе и начало свое распространение из этой конретной точки. И, кстати, не до всех людей добралось. Колеса не знали на американском континенте, несмотря на все удивительные достижения инков, ацтеков, майя и прочих. Не знали колеса и в Центральной и Южной Африке, да и до Австра-



лии оно не добралось, а своего рода в этих местах не нашлось, ну или их гении занимались другими проблемами.

То есть оно точно было изобретено в Евразии. Но где и когда? Ответ на этот вопрос чаще всего ищут в археологии.

Слово археологам

Самые древние глиняные модели колес найдены в Румынии, в Яссах, на памятнике культуры Кукутени–Триполье в 1981 году. Их относят к концу 5–го тысячелетия до н. э. Однако это единичная находка. Основная масса находок относится к 4–му тысячелетию до н. э. и локализуется на пространных от Восточной Европы до Месопотамии.

Однако надо заметить, что находки глиняных моделей колес ничего не говорят об их использовании. Например, в Южной Америке довольно много найдено таких моделей, но колесо при этом никогда не использовалось. То есть знание формы еще не означает знания самого принципа движения и его применения на практике.

А вот абсолютно точные изображения колеса, как транспортного средства, появляются только во второй половине 4–го тысячелетия до н.э., но опять же на больших пространствах. В Словении найдено деревянное колесо – 72 см в диаметре, в Восточной Венгрии обнаружены модели четырехколесных повозок, в Месопотамии в Урукке также нашли модели повозок.

То есть точно можно сказать, что во второй половине 4–го тысячелетия до н. э. колесо уже использовалось по назначению, и точно выделяются два региона возможного открытия этого принципа – Восточная Европа и Месопотамия (Шумеры). Но где именно? А вот тут на помощь может прийти другой вариант использования колеса.

Гончарный круг

Главное, что с ним все гораздо проще. Нет необходимости искать именно сам круг. Любой археолог, взяв в руки даже маленький фрагмент древней керамики, сразу определит, гончарная керамика это или лепная. А если не определит, то, значит, он не археолог или очень плохо

8 КРУГ ЧТЕНИЯ

Гоночный уикенд в Сочи

Организаторы подвели итоги ВТБ Гран–при России 2020 «Формулы–1»

«ФОРМУЛА–1»

На «Сочи Автодроме» с успехом прошел российский этап чемпионата мира «Формулы–1». Во время гоночного уикенда Олимпийский парк в среднем посещали до 30 тыс. человек в день.

Дмитрий Чернышенко, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации и председатель Оргкомитета по подготовке и проведению Гран–при России «Формулы–1», рассказал об итогах гоночного уикенда: «Седьмой Гран–при России прошел на высочайшем уровне, с соблюдением всех требований «Формулы–1». Заезды получились зрелищными, было много интересных эпизодов. Мы видим, что трасса в Сочи по–прежнему создает серьезный вызов для пилотов.

Замечательные гонки были в «Формуле–2», сражения на трассе шли до последнего поворота. Болельщиков порадовал Никита Мазепин, который поднялся на подиум. Второе место – отличный результат. Количество талантливых российских гонщиков, способных конкурировать на мировом уровне, растет. В Сочи наши ребята уже третий год подряд финишируют в призовой тройке в молодежных сериях».

Заместитель руководителя Администрации Президента



АЛЕКСЕЙ ТИТОВ:

Мы впервые работали в условиях пандемии и очень тщательно готовились к тому, чтобы сделать Гран–при России безопасным для зрителей и участников. Всегда стараемся сохранять посещаемость мероприятия на высоком уровне.



Российской Федерации Дмитрий Козак, который с дебютного этапа возглавлял Оргкомитет по подготовке и проведению Гран–при России «Формулы–1», отметил, что гонки прошли на высоком уровне.

«Гран–при «Формулы–1» – одно из ключевых спортивных событий мирового масштаба в России, – подтвердил он. – Могу сказать, что гонки в этом году прошли на традиционно высоком уровне. Хочу поблагодарить команду организаторов за проделанную работу!»

Дмитрий Козак дал торжественный старт гонке «Формулы–1», а после финиша вручил на подиуме кубки пилотам, занявшим первые три места, и представителю команды–победителя.

Алексей Титов, генеральный директор «АНО «РОСГОНКИ»: «Мы впервые работали в условиях пандемии и очень тщательно готовились к тому, чтобы сделать Гран–при России безопасным для зрителей и участников. Всегда стараемся сохранять посещаемость мероприятия на высоком уровне, и после того, как получили разрешение проводить этап в Сочи со зрителями в этом году, работали над тем, чтобы никакие сложности не помешали фанатам автоспорта посмотреть гонку с трибун, а не только в формате онлайн».

Организаторы позаботились о том, чтобы обеспечить гостей

трассы всеми необходимыми средствами защиты, и провели этап в безопасном режиме.

Перед стартом гонки «Формулы–1» состоялась акция «Пожалуйста, дышите» в поддержку людей, ведущих борьбу с пандемией коронавируса. Болельщики на трибуне Т3 Даниила Квята надели специальные футболки. На футболках сделана надпись «Пожалуйста, дышите!», а также нарисована карта России, составленная из портретов медицинских работников и волонтеров.

Победу в ВТБ Гран–при России 2020 «Формулы–1» одержал финский гонщик «Мерседеса» Валттери Боттас. Для него это вторая победа на «Сочи Автодроме». Второе место занял нидерландец Макс Ферстаппен из «Ред Булла». Для его команды это первый подиум в истории выступлений на Гран–при России. Лидер чемпионата мира британец Льюис Хэмилтон из «Мерседеса» занял третье место. Российский пилот «Альфы Таури» Даниил Квят финишировал восьмым.

В гонке «Формулы–2» свою первую победу в серии одержал китайский гонщик Чжоу Гуаньюн, второе место занял россиянин Никита Мазепин, а третье – немец Мик Шумахер.

На снимке: российский пилот Даниил Квят

В КОНЦЕ НОМЕРА

Вот это находки!

Англичанин нашел в гараже старый чайник и узнал, что на самом деле это принадлежавший китайскому императору ценнейший сосуд для вина, который может стоить до 100 тысяч фунтов.

51–летний рабочий на пенсии воспользовался введенным из–за пандемии коронавируса режимом строгой изоляции, чтобы разобрать гараж, и нашел старый китайский чайник. Когда–то расписанное эмалью изделие из фарфора украшало кабинет его матери, но после ее смерти больше десяти лет пылилось в коробке.

Англичанин собирался отдать находку в благотворительный магазин, но на всякий случай решил отнести к оценщику. Аукционист сказал, что это не чайник, а кувшин для вина, который, по всей видимости, когда–то принадлежал китайскому императору Цяньлуну.

Владелец рассказал, что чайник находился в доме их семьи столько, сколько он себя помнит. «Мы считаем, что его привез в Англию из Китая мой дедушка, который базировался на Дальнем Востоке во время Второй мировой войны и был награжден военной наградой Британии и Стран Содружества «Бирманская звезда», – пояснил он.

«Это, должно быть, лучшая находка за время режима строгой изоляции», – сказал владелец аукционного дома Hapsons Чарльз Хансон.

Два почти идентичных кувшина находятся в Музее императорского дворца в Тайбэе (Тайвань) и в Запретном городе в Пекине (Китай).

Во время похода американец Дана Пейс вместе с дочерью и ее приятелями нашли телефон, который помог отыскать и спасти пропавшего человека.

Туристы отправились в десятидневный поход по штату Монтана и сделали привал в поле. В это время девушка заметила в траве разряженное мобильное устройство. Когда путешественники вернулись в машину, его удалось поставить на зарядку и включить. Они написали в ответ на последнее пришедшее сообщение, что нашли гаджет. Через 20 минут на номер позвонила сестра владельца и рассказала, что ее брат пропал четыре дня назад.

После этого с мужниной связались полицейские. Дана отправил им фотографии и точные координаты местности, где был найден смартфон, и отвез его в участок.

Спустя шесть дней путешественники получили сообщение от сестры пропавшего о том, что он нашелся живым. «Мы так и не знали бы, что делать и где его искать, если бы не вы, ваша дочь и ее друзья. Просто еще раз спасибо вам», – писала девушка.

В американском городе Новый Орлеан, штат Луизиана, любитель старины откопал магический артефакт, лежавший под землей с XIX века.

В свободное время 52–летний бармен Шейн Мирз ищет предметы старины на месте снесенных домов. Во время раскопок на западном берегу Миссисипи он отыскал так называемую ведьмину бутылку. Внутри запечатанного стеклянного сосуда лежали человеческие зубы, волосы и мертвый жук–олень.

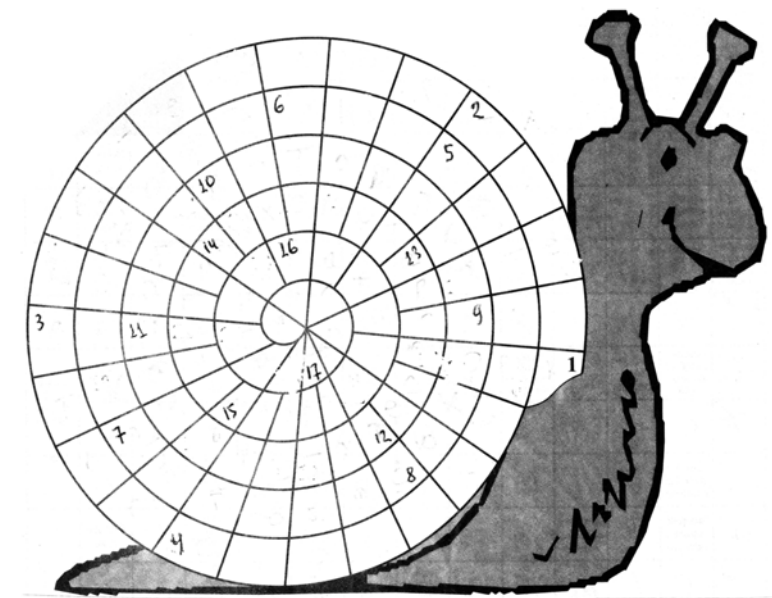
«Там, где находился этот объект, в середине XIX века стоял дом. Бутылка также относится к этому периоду, – объясняет Мирз. – Она могла служить защитным заклинанием для здания. Ее также могли использовать в вуду в качестве компонента другого заклинания».

Виктор АНАХОРЕТ

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

Чайнворд «Улитка»

1. Парная тумба с общим основанием на палубе судна или на причале для крепления тросов. 2. Вид городского транспорта. 3. Навигационное сооружение контрастного цвета на берегах рек и озер. 4. Автомобиль с холодильной установкой для перевозки скоропортящихся грузов. 5. Французская автомобилестроительная компания. 6. Двухколесный легкий экипаж с одной осью. 7. Безрельсовое механическое транспортное средство для перевозки пассажиров в городе. 8. Международный аэропорт в Магадане. 9. Футбольный клуб железнодорожников. 10. Транспортное средство для перевозки по железной дороге пассажиров и грузов. 11. Судоводитель, мореплаватель, ориентировщик. 12. Упругий элемент подвески автомобиля. 13. Лебедка с ядерным реактором. 14. Небольшая тележка, передвигаемая по рельсам механически. 15. Устройство в конструкции автомобиля для смягчения ударов. 16. Совокупность надпалубных частей судового оборудования для размещения судовых огней, антенн, крепления грузоподъемных средств. 17. Первое и последнее помещение в пассажирском вагоне.



Ответы

1. Кенет 2. Троллейбус 3. Створ 4. Рефрижератор 5. «Рено» 6. Охлаждающий 7. Автобус 8. Сокол 9. «Юмолонг» 10. Восток 11. Навигатор 12. Рефесора 13. Лебедка

НА ВЕСЕЛОЙ ВОЛНЕ

Зима. Утро. Заходит бабуля в троллейбус, где сидит один молодой парень. Бабушка:

– Уступи мне место, сынок...
– Но мест полно, бабуля, – отвечает парень.
– А твоё нагретое...

Отходит автобус от остановки, вдруг бежит тетка и кричит диким голосом:

– Остановите автобус, я на работу опаздываю!!
Пассажиры просят водителя, чтобы тот остановил автобус. Запыхавшаяся тетка заходит в автобус и говорит:
– Спасибо люди добрые, а теперь карточки предъявляем, проезд оплачиваем!

На светофоре стоит 600–й Мерседес, и тут со всей дури ему в багажник врезается КамАЗ... Из Мерседеса никто не вышел.

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перезвенева Е.А.
E-mail: kate@izdatelstvo-dorogi.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Яшин А.В.
E-mail: yashin@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

Поэтической строкой

Работники СПб ГУП «Горэлектротранса» прочли горожанам стихи об электротранспорте в честь Дня без автомобиля

АКЦИЯ

Во Всемирный день без автомобиля на Аллее городского электрического транспорта состоялась поэтическая акция, организованная по инициативе Молодежного совета первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс». Молодые сотрудники предприятия прочли свои стихи о трамваях и троллейбусах, а также раздали прохожим сувениры на тему экологически чистого транспорта.

Участниками поэтической акции стали водитель трамвайного парка № 7 Игорь Скударнов и кондуктор троллейбусного парка № 2 Анна Лескова. Оба – поэты со стажем, а свои стихи зачастую посвящают любимой работе.

«Наш городской электрический транспорт Объединяет людей и пространство. Приоритетно, сквозь город загруженный, Быстро доставим, с улыбкой обслужим!» – так писал Игорь Скударнов в одном из своих стихотворений. Игорь Скударнов – член Союза писателей России, заметное место в его произведениях занимает профессия водителя. В 2019 году вагоновожатый стал



финалистом конкурса «Поэзия улиц», его стихи украсили остановку на углу Кронверкского и Каменноостровского проспектов. А в 2017 году Игорь Скударнов вошел в число лучших водителей трамвая, заняв второе

место на городском конкурсе профессионального мастерства. Пассажиры могут встретить вагоновожатого на трамвайных маршрутах Невского и Красногвардейского районов, один из которых как раз про-

ходит мимо Аллеи городского электрического транспорта. Анна Лескова пишет стихи на разные темы: вдохновляют виды Санкт–Петербурга, открывающиеся из окна троллейбуса:

«Рассвета луч царапает изгибы мостовой.
И на три счета ветерок вальсирует с листвой.
Бренчат трамваи сонные, сгоняя голубей
Кораблики качаются у пристани своей».

За стихотворение «У блокады детские глаза» Анна получила диплом литературного конкурса «Георгиевская лента» за 2019 – 2020 годы. Также Анна Лескова номинирована Российским союзом писателей на соискание нескольких литературных премий 2020 года.

Всемирный день без автомобиля, ежегодно отмечаемый, завершает Европейскую неделю мобильности. Тема 2020 года – «Движение без выбросов для всех!» («Zero–emission mobility for all!»), девизом стал призыв «Выбирай, на чем передвигаться» («Choose your move»). Поэтическая акция на Аллее городского электрического транспорта проходит с целью пропаганды экологически чистого транспорта. Современные трамваи, троллейбусы и электробусы по комфорту уже мало отличаются от автомобилей, при этом они безопасные и нередко даже более быстрые.

Пресс–служба СПб ГУП «Горэлектротранс»

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В.,
ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П.,
ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
ЛАЗАРЕВ А.Б. (Санкт–Петербург) тел. (960) 246–43–31
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз. Цена свободная Зак. № 4900–2020

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ПИ № ФС77–25210
Номер подписан в печать 08.10.2020 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты. Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: +7(495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62

● по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций
35644 – для индивидуальных подписчиков
19181 – годовая подписка
● по Объединенному каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая
84659 – годовая подписка
● по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая
84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора – материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

среди руководителей:
● союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
● профсоюзных организаций ТК;
● органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
● участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
● органов МВД России

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Уведомление

23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений материалов проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Основной пункт базирования «Каспий» на территории республики Дагестан (1 и 2 этапы – гидротехнические сооружения) (шифр объекта 613/71-ОПБ) 1 этап строительства», включая Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и результаты оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

Целью намечаемой деятельности является строительство и эксплуатация комплекса гидротехнических сооружений в бухте Каспийская города Каспийск Республики Дагестан.

Государственный заказчик: Министерство обороны Российской Федерации.

Разработчик проектной документации: «23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» (191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, дом 6). Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «Город Каспийск».

Форма проведения общественных обсуждений: заочная с ознакомлением с материалами по объекту, представлением замечаний и предложений в свободной форме с регистрацией мнения общественности в письменном виде.

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: IV квартал 2020 г. Сроки проведения общественных обсуждений и направления замечаний и предложений: с 12.10.2020 г по 12.11.2020 г.

Ознакомиться с информацией о намечаемой деятельности, с Техническим заданием на проведение ОВОС, и результатами ОВОС, оставить письменные замечания и предложения можно со дня опубликования данного объявления в:

- отделе строительства и архитектуры Администрации городского округа «Город Каспийск» (г. Каспийск, ул. Орджоникидзе, д. 12, каб. 49, тел.(87246) 511-78) с 10.00 до 18.00, перерывы с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), e-mail: arhkasp@mail.ru
- «23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» (191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, дом 6, тел.(812)717-30-97 с 09.00 до 17.00, перерыв с 12.00 до 13.00, e-mail: mail@23gmpir.31gpiss.spb.ruили pomarenko.tv@23gmpir.31gpiss.ru.

Информационное сообщение

Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД» (ДКРС – Хабаровск ОАО «РЖД») совместно с администрациями Ванинского и Комсомольского муниципальных районов в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляет об организации процесса информирования и обеспечения участия общественности в проведении общественных обсуждений в форме слушаний оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объектам государственной экологической экспертизы:

1. «Второй главный путь на перегоне Тулучи-Акур Дальневосточной железной дороги». 2 этап. Месторасположение намечаемой деятельности объекта: Хабаровский край, Ванинский муниципальный район;
2. «Второй главный путь на перегоне Хуту-Имбо Дальневосточной железной дороги». 1 этап, «Второй главный путь на перегоне Хуту-Имбо Дальневосточной железной дороги». 2 этап. Месторасположение намечаемой деятельности объекта: Хабаровский край, Ванинский муниципальный район;
3. «Второй главный путь на перегоне Удоми-Оунз Дальневосточной железной дороги». Месторасположение намечаемой деятельности объекта: Хабаровский край, Ванинский и Комсомольский муниципальные районы.

Цель намечаемой деятельности: Строительство вторых главных путей на участке железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань в целях устранения барьерных мест и увеличения пропускной способности на данных участках.

Заказчик проекта: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиал ОАО «РЖД» (ДКРС), г. Хабаровск, ул. Тургенева, д. 74, тел.: 8(4212)91-24-91.

Разработчик проектной документации по объектам «Второй главный путь на перегоне Тулучи-Акур Дальневосточной железной дороги». 2 этап, «Второй главный путь на перегоне Хуту-Имбо Дальневосточной железной дороги». 1 этап, «Второй главный путь на перегоне Хуту-Имбо Дальневосточной железной дороги». 2 этап, Хабаровский проектно-исследовательский институт «Дальжелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», 680028, г. Хабаровск, ул. Калинина, д. 120, тел.8(4212)91-25-91, e-mail: dzdrp@rzdpr.ru.

Разработчик проектной документации по объекту «Второй главный путь на перегоне Удоми-Оунз Дальневосточной железной дороги» АО «Дальневосточный проектно-исследовательский институт транспортного строительства», 680000, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56, тел.8(4212)27-15-20, e-mail: 1520@dgf.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений:

- Администрация Ванинского муниципального района, рп. Ванино, пл. Мира, 1, тел.: 8(4213)75-51-20.
- Администрация Комсомольского муниципального района, г. Комсомольск-на-Амуре, Краснофлотская, д. 32 б.
- ДКРС – Хабаровск ОАО «РЖД».

Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания. Место и время доступности ТЗ на ОВОС, томов ОВОС и проектной документации по объектам «Второй главный путь на перегоне Тулучи-Акур Дальневосточной железной дороги». 2 этап, «Второй главный путь на перегоне Хуту-Имбо Дальневосточной железной дороги». 1 этап, «Второй главный путь на перегоне Хуту-Имбо Дальневосточной железной дороги». 1 и 2 этапы, «Второй главный путь на перегоне Удоми-Оунз Дальневосточной железной дороги»: начало ознакомления с 09.10.2020 г. по 09.11.2020 г. по адресу: 682860, Хабаровский край, рп. Ванино, пл. Мира, 1, с 8 часов 30 минут до 17 часов 30 минут ежедневно, за исключением выходных дней, а так же на официальном сайте администрации Ванинского муниципального района в разделе «Объявления и документация». Представить свои замечания и предложения в письменной форме можно в адрес администрации Ванинского муниципального района.

Место и время доступности ТЗ на ОВОС, тома ОВОС и проектной документации по объекту «Второй главный путь на перегоне Удоми-Оунз Дальневосточной железной дороги» начало ознакомления с 09.10.2020 г. по 09.11.2020 г. по адресу: 681000, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, Краснофлотская, д. 32 б, с 9 часов 00 минут до 18 часов 00 минут ежедневно, за исключением выходных дней. Представить свои замечания и предложения в письменной форме можно в адрес администрации Комсомольского муниципального района.

Общественные обсуждения по объектам «Второй главный путь на перегоне Тулучи-Акур Дальневосточной железной дороги». 2 этап, «Второй главный путь на перегоне Хуту-Имбо Дальневосточной железной дороги». 1 и 2 этапы, «Второй главный путь на перегоне Удоми-Оунз Дальневосточной железной дороги» назначены 10.11.2020 г в 11:00 по адресу: рп. Ванино, пл. Мира, д. 1, здание администрации Ванинского района, большой зал администрации района.

Общественные обсуждения по объекту «Второй главный путь на перегоне Удоми-Оунз Дальневосточной железной дороги» назначены 11.11.2020 г в 11:00 по адресу: г. Комсомольск-на-Амуре, Краснофлотская, д. 32 б здание администрации Комсомольского района.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: IV квартал 2019 года – I квартал 2021 года.

Результатом общественных обсуждений будет являться протокол.

В течение 30 дней после окончания общественных обсуждений заказчиком обеспечивается принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по представленным материалам на общественных обсуждениях по адресам: - 682860, Хабаровский край, рп. Ванино, пл. Мира, 1, тел. 8(4213)75-51-20, e-mail: uprav@vanino.ru. - 681000, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, Краснофлотская, д. 32 б, e-mail: inform.aklgr@raion.kms.ru. - 680000, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Калинина, д. 120, тел. 8(4212)91-25-69, e-mail: dzdrp@rzdpr.ru. - 680000, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56, тел.8(4212)27-15-20, e-mail: 1520@dgf.ru. - 680000, г. Хабаровск, ул. Тургенева, д. 74, тел. 8(4212)91-24-91, e-mail: DKRS_Consultant@dgf.vgru.

Информационное сообщение

ООО «Балтийский Химический Комплекс» совместно с Администрацией Муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» (в соответствии сФедеральнымзакономот 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации №849 от 11.06.2020 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. №440) информируют общественность о начале общественных обсуждений на этапе уведомления, предварительной оценки воздействия на окружающую среду и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду в составе проектной документации, разработанной по объекту: «Газохимический комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа. Объекты внешней инфраструктуры. Водозабор из реки Луги с водоводом», являющийся объектом государственной экологической экспертизы.

Название и цель намечаемой деятельности – новое строительство объекта: «Газохимический комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа. Объекты внешней инфраструктуры. Водозабор из реки Луги с водоводом» в целях водоснабжения проектируемого производственного объекта: «Газохимический комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа».

Месторасположение намечаемой деятельности –Российская Федерация, Ленинградская область, Кингисеппский район.

Наименование и адрес заказчика – ООО «Балтийский Химический Комплекс» Юридический адрес: 188480, Ленинградская область, Кингисеппский район, г. Кингисепп, ул. Боровского, д.18А, эт./пом. 3/307. Почтовый адрес: 121357, Москва, г. Вереяская ул, дом 29, строение 134, этаж 7, комната 82, тел.(495) 419-54-40, адрес электронной почты: bcc@baltchemc.ru.

Наименование и адрес проектной организации и исполнителя работ по оценке воздействия на окружающую среду, являющийся представителем Заказчика– АО «Монообменные технологии». Адрес: 121309, г. Москва, ул. Барклай, дом 13, строение 2, этаж 5, комната 37 тел. (495) 627-57-59, адрес электронной почты: g.luga@ioteh.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – III квартал 2020г. – IV квартал 2020г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения, – Администрация Муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район». Адрес: 188480, Ленинградская область, г. Кингисепп, пр. Карла Маркса, д. 2а, кабинет 318, номер телефона (81375)4-88-00, время работы: понедельник-четверг: с 8.30 до 17.30, пятница с 8.30 до 16.30, перерыв на обед: с 12.30 до 13.30.

Форма общественного обсуждения - размещение материалов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с возможностью направления гражданами своих предложений в электронной форме.

Форма представления замечаний и предложений – предложения и замечания в Техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду и результатам предварительной оценки на окружающую среду принимаются Исполнителем оценки воздействия на окружающую среду: АО «Монообменные технологии». Адрес: 121309, г. Москва, ул. Барклай, дом 13, строение 2, этаж 5, комната 37 тел. (495) 627-57-59, адрес электронной почты: g.luga@ioteh.ru.

Сроки и место доступности Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду в составе проектной документации по объекту: «Газохимический комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа. Объекты внешней инфраструктуры. Водозабор из реки Луги с водоводом».

Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду размещается на сайте Заказчика <http://www.rusgasdob.ru> с 08.10.2020 до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

О дате и месте проведения общественных обсуждений проектной документации, содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду, будет сообщено дополнительно.

Информационное сообщение

Согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 № 372, АО «ЛЕНМОРНИИ-ПРОЕКТ» совместно с Комитетом по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (далее – Комитет) просит население и общественные организации (объединения) принять участие в обсуждении влияния на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе по проектной документации: «Реконструкция объектов инфраструктуры грузового района №1, включая реконструкцию ЛОС грузового района №2 на территории АО «Мурманский морской торговый порт», включая материалы ОВОС. Заказчик: АО «Мурманский морской торговый порт», юридический адрес: 183024, г. Мурманск, Портовый проезд, д. 22, тел. 8(8152) 48-01-58.

Исполнитель работ: АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», юридический адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д.3, корп.2, тел. 8(812) 680-07-00, факс 8(812) 680-07-20.

Местоположение объекта: Российская Федерация, г. Мурманск, Портовый проезд, д. 22.

Цель намечаемой деятельности: Реконструкция объектов инфраструктуры грузового района №1, включая реконструкцию ЛОС грузового района №2 на территории Мурманского морского торгового порта.

Работы осуществляются в условиях действующего предприятия. Работы будут проводиться на территории грузового района №1, в пределах причалов №2-5, а также ЛОС 2 грузового района.

Проектной документацией предусматривается:

- Сбор ливневых сточных вод с территории 1 грузового района и их передача на существующие локальные очистные сооружения ливневых сточных вод 2 грузового района, с их реконструкцией для увеличения производительности до 4712 м3/сутки (уточняется при проектировании) и очистки всех ливневых сточных вод порта, поступающих с территории 1 и 2 грузовых районов, до показателей качества очищенной воды, соответствующей требованиям, предъявляемым к водам доступным к сбросу в водоемы рыбохозяйственного значения высшей категории.

Повышение эффективности использования инфраструктуры грузового района 1 в пределах причалов №2-5, с увеличением объема перевалки грузов до 4,19 млн. тонн в год (уточняется при проектировании).

В составе комплекса по сбору с территории 1 грузового района, передаче и очистке на реконструируемых очистных сооружениях ливневых сточных вод предусматриваются следующие объекты:

- Насосная станция для передачи стока на существующие локальные очистные сооружения ливневого стока, расположенные на территории 2 грузового района (далее ЛОС).

- Система передачи ливневых стоков, поступающих с территории 1 грузового района, на существующие ЛОС, включающая в себя коллекторы (трубопроводы) и канализационные насосные станции.

Комплекс существующих ЛОС с их реконструкцией (расширением) до общей производительности 4 712 м3/сутки (уточняется при проектировании), в составе здания с расположенным в нем технологическим оборудованием, и объектами инфраструктуры комплекса у здания, включая бак сбора очищенной воды.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (183038, г. Мурманск, ул. Профсоюзная, д. 20, тел. 8(8152) 45-13-83, факс 8(8152) 45-76-24, e-mail: krgh@citymurmansk.ru);

АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» (198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д.3, корп.2, тел.(812) 680-07-00, e-mail: lenmor@lenmor.ru).

Ориентировочные сроки проведения общественных обсуждений по материалам ОВОС: октябрь – ноябрь 2020 года.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: сентябрь 2020 – декабрь 2020.

Материалы ОВОС будут доступны для ознакомления с 08.10.2020:

- на официальном сайте Комитета по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска: https://www.citymurmansk.ru/struktturnye_podf/?itemid=249#descr;
- в комитете по адресу: ул. Профсоюзная, 20, каб. 330 с 9.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.);
- на официальном сайте АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ»: http://lenmor.ru/media/Documents/MMTP_OVOs.zip.

Форма проведения общественных обсуждений: ознакомление с материалами по объекту с предоставлением замечаний и предложений в свободной форме (опросные листы, журнал учета замечаний и предложений).

В течение 30 дней со дня опубликования данного объявления, замечания и предложения будут приниматься в Комитете по адресу: 183038, г. Мурманск, ул. Профсоюзная, 20, каб. 330 с 9.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.) тел./факс (8122) 45-76-24, и по e-mail: krgh@citymurmansk.ru, lenmor@lenmor.ru.

Форма опросного листа размещена на официальных сайтах Комитета по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска и АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 "Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации", постановлением администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области от 30.05.2018 № 2809 "Об утверждении положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории городского округа – город Волжский Волгоградской области" (в ред. от 24.09.2020 № 4800), постановлением главы городского округа – город Волжский Волгоградской области от 25.09.2020 № 4834 «О проведении общественных обсуждений по обращению АО «Волжский Оргсинтез» администрация городского округа – город Волжский Волгоградской области информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса общественного мнения) по вопросу оценки воздействия на окружающую среду проекта «Вывод из эксплуатации и ликвидация полигона промышленной зачки жидких отходов АО «Волжский Оргсинтез».

Название намечаемой деятельности: Вывод из эксплуатации и ликвидация полигона промышленной зачки жидких отходов АО «Волжский Оргсинтез».

Место намечаемой деятельности: Российская Федерация, Волгоградская область, г. Волжский, ул. Александрова, 100.

Цель намечаемой деятельности: ликвидация полигона промышленной зачки жидких отходов АО «Волжский Оргсинтез».

Заказчик: АО «Волжский Оргсинтез», ИНН 3435900563 404117 Волгоградская область, г. Волжский, ул. Александрова, 100.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с мая по декабрь 2020г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа – город Волжский Волгоградской области (404130, Волгоградская область, г. Волжский, проспект им. Ленина, 21, тел.: (8443) 21-22-45, e-mail: ag_volj@volganet.ru).

Общественные обсуждения в форме опроса общественного мнения состоятся в период с 09.10.2020 по 09.11.2020 по адресу: Волгоградская область, г. Волжский, проспект им. Ленина, 21.

Обсуждаемые материалы: оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС), ТЗ на разработку ОВОС, проектная документация доступны для ознакомления и направления замечаний на сайте: www.zos-v.ru, на официальном сайте администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области: www.advolj.ru, а также в холле здания администрации городского округа – город Волжский по адресу: Волгоградская область, г. Волжский, проспект им. Ленина, 21. В срок с 09.10.2020 по 09.11.2020.

Форма и место предоставления замечаний и предложений: прием замечаний и предложений в форме опросных листов, будет осуществляться в срок до 09.11.2020, направленных по адресу: 404103, г. Волжский Волгоградской области, проспект им. Ленина, 21, каб. 55 или с отметкой "общественные обсуждения" на адрес электронной почты ag_volj@volganet.ru (администрация городского округа – город Волжский Волгоградской области) или 29307@zos-v.ru АО «Волжский Оргсинтез».

Форма опросного листа размещена на официальном сайте администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области - <https://advolj.ru/>.

Опросный лист, а также предложения и замечания к проектной документации «Вывод из эксплуатации и ликвидация полигона промышленной зачки жидких отходов АО «Волжский Оргсинтез» можно заполнить в холле здания администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области по адресу: Волгоградская область, г. Волжский, проспект им. В.И.Ленина, 21 (при наличии паспорта гражданина РФ) в рабочие дни с 8.30 до 17.30 час.

Приглашаем жителей города Волжского, достигших 18-летнего возраста, желающих принять участие в общественных обсуждениях.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

АО «Интертехэлектро» совместно с отделом благоустройства, транспорта и охраны окружающей среды Департамента развития городского хозяйства администрации города Кургана на основании Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, и ст. 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня – проекта технической документации на новую технологию «Технология термического обезвреживания отходов производства и потребления на установке термического обезвреживания серии ИТЗ», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: разрабатываемая установка и применяемая на ней технология предназначены для обезвреживания твердых, жидких и пастообразных отходов, содержащих в своем составе органические вещества. Установка может быть использована на химических, нефтегазоперерабатывающих, нефтегазодобывающих, коммунально-бытовых, пищевых, деревоперерабатывающих, транспортных предприятиях, пунктах обезвреживания медицинских отходов и других отраслях промышленности.

Месторасположение намечаемой деятельности: применение данной технологии планируется на всей территории Российской Федерации, в том числе на территории города Кургана.

Наименование и адрес заказчика работ (заявителя): АО «Интертехэлектро», адрес: 107040, г. Москва, Просвирин пер., д. 4, тел.: 8-495-644-44-30, e-mail: info@ite-ng.ru.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «Экосфера», 125009, г.Москва, ул.Тверская, д.9, стр.7, офис 406, тел.:8-495-728-22-40, e-mail: company@ecosfera.com.ru.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду – со дня публикации настоящего объявления до 08.12.2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел благоустройства, транспорта и охраны окружающей среды Департамент развития городского хозяйства администрации города Кургана, адрес: 644002, г. Курган, И.М.Горького, д. 109, каб. 15, тел. 8-3522-42-89-06.

Форма общественных обсуждений: опрос.

Форма представления замечаний: в письменной форме.

Ознакомитесь с проектом технической документации, техническим заданием и материалами ОВОС можно в течение срока проведения ОВОС на сайте ООО «Экосфера» по адресу: <https://ecosfera.com.ru/menu/news/1/>.

Сроки предоставления замечаний и предложений: направить свои замечания и предложения по объекту государственной экологической экспертизы можно в срок проведения опроса (с момента публикации объявления до 08.11.2020) в письменной форме на адрес электронной почты: company@ecosfera.com.ru, с указанием ФИО и контактной информации для обратной связи.

Дополнительно после завершения опроса замечания и предложения принимаются до окончания срока проведения оценки воздействия на окружающую среду по указанному ранее адресу.

Информационное сообщение

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 года №372, ООО «ТРАНСКАГО» совместно с администрацией муниципального образования Темрюкский район уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) материалов по оценке воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «ТРАНСКАГО» во внутренних морских водах и территориальном море РФ (акватория морского порта Кавказ).

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация МО Темрюкский район.

Место проведения хозяйственной деятельности: Краснодарский край, п.Чушка, акватория морского порта Кавказ.

Заказчик материалов – ООО «ТРАНСКАГО». Адрес: 191124, г. Санкт-Петербург, ул. Новгородская, д.23, помещение 63-Н, тел: 8(8617) 303-558.

Разработчик материалов – ООО «Экомониторинг». Адрес: 350047, г. Краснодар, ул. Труда, д.273, тел: 8(861) 303-47-57.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) материалов будут проводиться 16 ноября 2020 года, в 13-00 часов местного времени в РК «Немецкая слобода» по адресу: г. Темрюк, ул. Октябрьская, д.50.

Организатор проведения общественных обсуждений – Администрация муниципального образования Темрюкский район (г. Темрюк, ул. Ленина, д. 65, тел.: (86148) 5-22-54).

Материалы по оценке воздействия будут доступны для ознакомления с 18 сентября 2020 года по адресу: г. Темрюк, ул. Урицкого, д. 35А, кабинет № 7, администрация муниципального образования Темрюкский район, тел.8 (86148) 4-17-66.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к материалам по оценке воздействия на окружающую среду ООО «ТРАНСКАГО» с указанием темы «материалы ОВОС» просим направлять в письменной форме по адресу местонахождения Заказчика и Разработчика, в электронном виде по адресу: mikoga@rambler.ru, а также фиксировать в журнале учета мнений и пожеланий, находящихся с 18 сентября 2020 года по адресам доступности материалов ОВОС.

Уведомление

23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений материалов проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Основной пункт базирования «Каспий» на территории республики Дагестан (1 и 2 этапы – гидротехнические сооружения) (шифр объекта 613/71-ОПБ) 2 этап строительства», включая Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и результаты оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

Целью намечаемой деятельности является строительство и эксплуатация комплекса гидротехнических сооружений в бухте Каспийская города Каспийск Республики Дагестан.

Государственный заказчик: Министерство обороны Российской Федерации.

Разработчик проектной документации: «23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» (191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, дом 6).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «Город Каспийск».

Форма проведения общественных обсуждений: заочная с ознакомлением с материалами по объекту, представлением замечаний и предложений в свободной форме с регистрацией мнения общественности в письменном виде.

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: IV квартал 2020 г.

Сроки проведения общественных обсуждений и направления замечаний и предложений: с 12.10.2020 г по 12.11.2020 г.

10

Извещение

о проведении общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту «Рекультивация земельного участка, занятого свалкой, в границах Миасского городского округа»

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, решения Собрания депутатов Миасского городского округа от 28.02.2020 г. № 2 «Об утверждении Положения «О проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, подлежащей государственной экологической экспертизе, на территории Миасского городского округа» муниципального казенное учреждение «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа» уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация земельного участка, занятого свалкой, в границах Миасского городского округа».

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное казенное учреждение «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа». Адрес: 456318, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Вернадского, 30, тел.: (3513) 53-92-27, электронная почта: esologia-mgo@mail.ru.

Разработчик проектной документации: ООО «Институт Трансфизгазпроект». Юридический адрес: 117342, г. Москва, ул. Бутлерова, д. 17Б, офис 110. Почтовый адрес: 644122, г. Омск, ул. Кемеровская, д. 15, офис 900, тел.: (3812) 20-72-63, факс: (3812) 20-72-67, электронная почта: tnpr@yandex.ru.

Месторасположение намечаемой деятельности: земельный участок с кадастровым номером 74:34:0919001:3, расположенный на административной территории Миасского городского округа ООО «Эко-Сервис» Челябинской области.

Цель намечаемой деятельности: предотвращение или смягчение (минимизация) воздействия накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного закрытой свалкой твердых коммунальных отходов, промышленных отходов, строительных отходов путем рекультивации (консервации) данной свалки.

Орган, ответственный за организацию проведения общественных обсуждений: Муниципальное казенное учреждение «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа». Адрес: 456318, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Вернадского, 30, тел.: (3513) 53-92-27, электронная почта: esologia-mgo@mail.ru.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2020 года - декабрь 2020 года.

Сроки и место доставки: В процессе информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду для ознакомления предоставляются предварительные материалы. Оценка воздействия на окружающую среду, которые будут доступны с 23 октября 2020 года по 9 декабря 2020 года, окончательные материалы. Оценка воздействия на окружающую среду будут доступны с 10 декабря 2020 г. до принятия решения о реализации намечаемой деятельности с понедельника по пятницу с 8.00 час. до 17.00 час. в МКУ «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа», адрес: 456318, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Вернадского, 30, тел.: (3513) 53-92-27, суббота, воскресенье - выходные дни; а также на официальном сайте Администрации Миасского городского округа www.miass.gov74.ru в разделе «Администрация - экология».

Форма предоставления замечаний и предложений: замечания и предложения по предварительным материалам ОВОС принимаются в письменной форме в течение 30 дней с момента опубликования настоящего уведомления, во время проведения общественных слушаний, а также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний. Муниципальным казенным учреждением «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа». Адрес: 456318, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Вернадского, 30, тел.: (3513) 53-92-27, электронная почта: esologia-mgo@mail.ru.

Координатор проекта: начальник отдела охраны окружающей среды муниципального казенного учреждения «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа» Горланова Наталья Геннадьевна

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация земельного участка, занятого свалкой, в границах Миасского городского округа», включая материалы оценки воздействия, состоятся:

9 ноября 2020 г. в 17.30 в конференц-зале Администрации Миасского городского округа по адресу: 456300, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 55.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», решением Совета депутатов муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области 01 июля 2013 года № 21/20 «Об утверждении порядка организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области, администрация Красногвардейского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6489П «Сбор нефти и газа со скважины №51 Новобогобовского участка недра».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважины №51 Новобогобовского участка недра; Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины №51 Новобогобовского участка недра;

Месторасположение намечаемой деятельности: Свердловский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18, контактное лицо: инженер 1 категории отдела землеустроительных работ ООО «СамараНИПИнефть» Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru;

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Красногвардейский района Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Июль 2020 г. – Декабрь 2020 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 12 октября 2020 года по 12 ноября 2020 года по адресу:

- Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 1, в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 (время местное – МСК+2); тел. 8 (35345) 3-18-39.

- в электронном виде на официальном сайте Красногвардейского района <http://mno-ko.orb.ru>;

ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 13 ноября 2020 года в 11.00 (время местное - МСК+2) по адресу: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 8 (за заседания администрации района).

Ответственные организаторы от: - Администрации муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: ведущий специалист-юрист организационно-правового отдела – Шаповалов Сергей Викторович, тел.: 8 (35345) 3-18-39, mgk@ko.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИнефть» г. Самара в части общественных обсуждений – Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ФГУП «РАДОН» (Заказчик), адрес: 119121, город Москва, 7-й Ростовский переулок, дом 2/14, телефон: 8-495-545-57-67, e-mail: info@radon.ru, информирует о начале процедуры оценки воздействия на окружающую среду деятельности в области использования атомной энергии «Размещение и сооружение комплекса по переработке радиоактивных отходов ФГУП «РАДОН».

Название намечаемой деятельности: «Размещение и сооружение комплекса по переработке радиоактивных отходов ФГУП «РАДОН».

Цель намечаемой деятельности: безопасное обращение с радиоактивными отходами.

Месторасположение намечаемой деятельности: Московская область, Сергиево-Посадский район, в районе с. Шеметово, мкр-н. Новый, промплощадка.

Примерные сроки проведения ОВОС: октябрь 2020 года – февраль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Сергиево-Посадского городского округа совместно с Заказчиком.

На основании решения депутатов Сергиево-Посадского городского округа Московской области от 01.10.2020 №25/02 общественных обсуждения технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС) состоятся в форме Опроса с 9 ноября по 15 ноября 2020 года.

Техническое задание на ОВОС доступно для ознакомления жителей Сергиево-Посадского городского округа Московской области в период с 09 октября по 08 ноября 2020 года на официальных сайтах администрации Сергиево-Посадского городского округа (www.sergievet-reg.ru), ФГУП «РАДОН» (www.radon.ru) и по адресу: Московская область, г. Сергиев Посад, проспект Красной Армии, дом 169, кабинет 213, понедельник – четверг с 10.00 до 18.00, пятница с 10.00 до 17.00.

Заполнить опросные листы (зарегистрировать заполненные опросные листы) можно в период проведения опроса с 9 ноября по 15 ноября 2020 года по следующим адресам:

- Московская область, г. Сергиев Посад, проспект Красной Армии, дом 169, кабинет 213, понедельник – четверг с 10.00 до 18.00, пятница с 10.00 до 17.00; суббота-воскресенье – с 10.00 по 14.00.

- Московская область, Сергиево – Посадский городской округ; мкр. Новый, д.34 (здание Дома Культуры) понедельник – пятница - с 17.00 до 20.00, суббота-воскресенье – с 10.00 до 14.00.

Опросные листы доступны для скачивания на официальном сайте ФГУП «РАДОН» (www.radon.ru). Регистрация опросных листов производится секретарем общественных обсуждений путем присвоения номера опросного листа, заверения подписью.

Утвержденное ТЗ на ОВОС будет доступно для ознакомления весь период проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «Самаранефтегаз», совместно с администрацией муниципального района Кинельский Самарской области (в соответствии со ст. 9 Федерального закона № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе») извещает о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями намечаемой деятельности по объекту 6843П «Сбор нефти и газа со скважин № 1 Западно-Коммунарского месторождения Каледонское поднятие».

Цель намечаемой деятельности – информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности ее возможном воздействии на окружающую среду с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Местоположение намечаемой деятельности: Самарская область, муниципальный район Кинельский, в границах сельского поселения Красносамарское.

Общественные обсуждения состоятся: «05» ноября 2020 г. в 09:00 часов по адресу: Самарская область, муниципальный район Кинельский, с. Красносамарское, ул. Кооперативная, д. 19, здание администрации.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Заказчик: АО «Самаранефтегаз», адрес 443071 Самарская область, г. Самара, Волжский пр., д. 50.

Представители заказчика: ООО «СамараНИПИнефть», адрес: 443010 Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18. Главный инженер проекта – Шамасов Радик Зуфарович, тел.: +7 (846) 205-87-20 доб.8025, ShamasovRZ@samnipi.rosneft.ru.

Исполнитель ОВОС: Главный специалист группы разработок специальных разделов ООО «СамараНИПИнефть» – Люстрицкая Дарья Владимировна тел.: +7 (846) 205-86-76 доб. 2002, LyustritskayaDV@samnipi.rosneft.ru.

В части организации общественных обсуждений – ведущий инженер отдела землеустроительных работ № 40 Валева Гульсем Шамильевна, тел.: +7 (846) 205-87-16 доб. 2897, ValuevaGS@samnipi.rosneft.ru.

Ответственный исполнитель мероприятий в ходе организации общественных обсуждений на территории муниципального района Кинельский – МБУ «Управление природопользования муниципального района Кинельский», тел.: +7 (846-63) 2-13-59, kinel-esolod@yandex.ru. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 23.03.2020 г. по 05.10.2020 г. Вопросы, замечания, предложения можно направлять до 04.11.2020 г. включительно.

Ознакомиться с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, а также предоставить рекомендации и предложения можно: в МБУ «Управление природопользования муниципального района Кинельский» в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу: Самарская область, г. Кинель, ул. Ильмень 12, тел.: +7 (846-63) 2-13-59 в рабочее время (с 8-00 до 17-00 ч.).

Электронная версия документации доступна на Интернет-сайте: администрации муниципального района Кинельский Самарской области в разделе Экология по ссылке <http://www.kinel.ru>.

Предполагаемый формат общественных обсуждений: общественные слушания. Форма предоставления замечаний: устная, письменная.

Общественные обсуждения

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372, Постановлением Администрации Туруханского района Красноярского Края № 850-п от 29.09.2020 г. ООО «РН-Ванкор» проводит общественные обсуждения (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы «Проект технической документации на технологию производства строительного материала путем утилизации отходов бурения на установке СММ 25.00.000», включая материалы оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и технического задания на разработку материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду (далее – материалы ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: утилизация отходов бурения, снижение негативного воздействия на окружающую среду.

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Ванкорского месторождения, расположенного в Туруханском районе Красноярского края, а также территория Красноярского края.

Наименование и адрес заказчика общественных обсуждений: ООО «РН-Ванкор», 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, дом 15.

Сроки проведения ОВОС: октябрь 2020-декабрь 2020г.г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Туруханского района Красноярского края.

Общественные обсуждения состоятся: 13 ноября 2020 г. в помещении муниципального казенного учреждения культуры «Молодежный центр Туруханского района», расположенного по адресу: с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д. 22, в 16-00 часов.

Ознакомиться с проектом технической документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду можно по адресам: ул. 78 Добровольческой Бригады, дом 15, г. Красноярск, Красноярский край, 660077; с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д. 22, 663230; в рабочие дни с 9.00 до 17.00 ч.

Предложения и замечания принимаются в письменной форме по адресу: ул. 78 Добровольческой Бригады, дом 15, г. Красноярск, Красноярский край, 660077; по электронной почте: peizibateva@vln.rosneft.ru; по номеру телефона (8391)274-56-99 доб. 2858 с момента публикации настоящего объявления и по 14.12.2020 г.

Информационное сообщение

ООО «СТРОЙКОМ» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации «Строительство комплекса природоохранительных сооружений, предназначенных для сортировки, размещения, изоляции и обезвреживания отходов производства и потребления (полигон ТКО с мусоросортировочным комплексом) по адресу: Смоленская обл., Гагаринский р-н, Гагаринское (Акатовское) сельское поселение, западнее д. Запрудня».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе Техническое задание по ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: Строительство комплекса природоохранительных сооружений, предназначенных для сортировки, размещения, изоляции и обезвреживания отходов производства и потребления (полигон ТКО с мусоросортировочным комплексом).

Месторасположение намечаемой деятельности: Смоленская обл., Гагаринский р-н, Гагаринское (Акатовское) сельское поселение, западнее д. Запрудня».

Заказчик: ООО «СТРОЙКОМ», 215010 Смоленская область, Гагаринский район, г. Гагарин; ул. Ленина, д. 13, оф.300

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль 2020-ноябрь 2020 гг.

Органом, ответственным за организацию общественных обсуждений, является Администрация МО «Гагаринский район» Смоленской области (при содействии ООО «СТРОЙКОМ»).

Предполагаемая форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений: (письменная) в разделе «Обратная связь» на сайте: stroikom.site или на электронный адрес: stroikom.site@list.ru в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: ООО "Экология плюс", 214025, Россия, г. Смоленск, ул. Нахимова, дом 24.

С проектной документацией, в том числе с материалами ОВОС и Техническим заданием по ОВОС можно ознакомиться на сайте ООО «СТРОЙКОМ» по ссылке: stroikom.site с 9.10.2020 г. до 11.11.2020 г. и в течение (30 дней после проведения общественных слушаний).

Дата и время проведения Общественных обсуждений: 11 ноября 2020 г. в 11 час. 00 мин.

Регистрация участников с 10 час. 00 мин.

Место проведения Общественных обсуждений: Смоленская область, Гагаринское сельское поселение, д. Клушино, здание ДК, ул. Сушкина, 1А.

Извещение

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности на территории Колыского района, которая подлежит экологической экспертизе, утвержденным решением Совета депутатов Колыского района от 17.05.2012 № 16/4 (в редакции решения Совета депутатов Колыского района от 28.05.2015 № 49/1) Заказчик намечаемой деятельности Общество с ограниченной ответственностью «Русское море - Аквакультура» (ООО «РМ-Аквакультура», 193038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, д. 7, тел. 8(815-2) 45-17-30) информирует о проведении общественных обсуждений в форме опроса по объектам государственной экологической экспертизы (ГЭЗ):

1. «Программа «Товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели в губе Западная Зеленецкая Баренцева моря» (месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Мурманская область, губа Западная Зеленецкая Баренцева моря). Цель намечаемой деятельности: товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели»;

2. «Программа «Товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели в губе Средняя Ура Баренцева моря» (месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Мурманская область, губа Средняя Ура Баренцева моря. Цель намечаемой деятельности: товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели»;

3. «Программа «Товарное выращивание атлантического лосося и радужной форели на рыбном участке Малый Олений район, Баренцево море» (месторасположение в районе о. Малый Олений Средний, Баренцево море. Цель намечаемой деятельности: товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели».

Форма проведения общественных обсуждений на этапе уведомления, предварительной экологической оценки и проекта технического задания (ТЗ) на проведение ОВОС - прием замечаний и предложений в письменной форме (опрос). Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Колыского района Мурманской области. Ориентировочные сроки проведения ОВОС: IV квартал 2020 г. – I квартал 2021 г.

Материалы предварительной оценки и проект ТЗ на проведение ОВОС будут доступны для ознакомления общественности с 9 октября 2020 г. в течение 30 календарных дней и размещены на официальном сайте Администрации Колыского района в разделе «Материалы по оценке воздействия на окружающую среду» (https://akolr.gov-murm.ru/administratsiya/otdel_komiteti/folder2/page.php).

Вопросы, замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц принимаются в письменной форме (в виде заполненного опросного листа) по электронной почте Администрации Колыского района arcs@akolr.gov-murm.ru, guili@zakazchika.ooo «Русское море-Аквакультура» vakhitova@russaquaiculture.ru (с указанием в теме письма «Обсуждения РМА, Средняя Ура/Западная Зеленецкая/Малый Олений Средний»), контактное лицо Заказчика: инженер-эколог Вахитова Юлия, тел. 8(495) 258-99-28 доб. 3116

Информирование

общественности

ООО «Рассказовский свиноводческий комплекс» совместно с администрацией Рассказовского района Тамбовской области информирует о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду, составления и обсуждения технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (далее - ТЗ), в составе проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Свиноводческий комплекс в составе производственных площадок репродуктора и откорма, мощностью 160 000 товарных свиней в год» в Рассказовском районе Тамбовской области.

Цель намечаемой деятельности: строительство свиноводческого комплекса в составе производственных площадок репродуктора и откорма.

Место расположения намечаемой деятельности: РФ, Тамбовская область, Рассказовский район (п/п «Репродуктор»), с кадастровым номером 68:15:4001008:114; РФ Тамбовская область, Рассказовский район, в границах КК 68:15:2407001 (п/п «Откорм»), с кадастровым номером 68:15:2407001:1.

Наименование и юридический адрес заказчика: ООО «Рассказовский свиноводческий комплекс», РФ, Тамбовская область, Рассказовский район, с. Верхнеспасское, ул. Новая, д.14.

Примерные сроки проведения ОВОС: декабрь 2019 года - январь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Рассказовского района Тамбовской области.

Форма общественного обсуждения ТЗ: сбор замечаний и предложений заинтересованных лиц.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Место доступности ТЗ: РФ, Тамбовская область, г. Рассказово, ул. Советская, д. 1 (адрес организатора); РФ, Тамбовская область, Рассказовский район, с. Верхнеспасское, ул. Новая, д.14 (адрес заказчика).

Сроки доступности ТЗ: - ТЗ в течение 30 календарных дней с момента опубликования объявления;

- утвержденного ТЗ до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Направить свои замечания и предложения можно в администрацию Рассказовского района Тамбовской области по адресу: РФ, Тамбовская область, г. Рассказово, ул. Советская, д. 1, по электронной почте: post@31.tambovo.gov.ru, в адрес заказчика: РФ, Тамбовская область, Рассказовский район, с. Верхнеспасское, ул. Новая, д.14, по электронной почте: ask-tmb@ptm.ru.

Сроки предоставления замечаний и предложений: с 10.10.2020 г. по 09.11.2020 г. По итогам сбора замечаний и предложений будет утверждено Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду.

Информационное

сообщение

Заказчик намечаемой деятельности: ООО «Управляющая компания «Узловая» (301602, Тульская область, г. Узловая, ул. Тургенева, д. 5а, офис 4) информирует о начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Рекультивация полигона ТКО в д. Петровское МО Шахтерское Узловского района», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). Ориентировочные сроки проведения ОВОС: октябрь 2020 г. – январь 2021 года.

Краткая информация о намечаемой деятельности (месторасположение): Тульская область, Узловский район, МО Шахтерское, д. Петровское, земельные участки с кадастровыми номерами: 71:20:010806:30 и 71:20:010801:336.

Цель намечаемой деятельности: смягчение воздействия полигона ТКО на окружающую природную среду Узловского района вследствие его эксплуатации и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий с целью повышения экологической и санитарно-эпидемиологической безопасности.

генеральный проектировщик, исполнитель ОВОС: ООО «Технозос», 392008, г. Тамбов, ул. Советская, д. 208, тел. 8 (4752) 72-28-47; 71-96-57 e-mail: texno_ekos@mail.ru.

Форма проведения общественных обсуждений: на этапе уведомления, предварительной эко

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

Публичное акционерное общество «РУСАЛ Братский алюминиевый завод» (ПАО «РУСАЛ Братск») в соответствии с требованиями Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 №440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» уведомляет о начале общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы - проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности с утвержденным на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на проведение ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Строительство СГОУ №32 серии электролиза №3 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта направлена на снижение количества вредных выбросов, выбрасываемых в атмосферу корпусами электролиза №5 и №6 ПАО «РУСАЛ Братск», путем применения более эффективной технологии очистки газов.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Иркутская область, г. Братск, промлощадка ПАО «РУСАЛ Братск».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ПАО «РУСАЛ Братск», 665716, РФ, Иркутская область, г. Братск.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: август 2020 г. - декабрь 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: комитет промышленности и транспорта администрации города Братска при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности с утвержденным ТЗ на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений.

- в электронном виде на официальном сайте администрации города Братска: <https://www.bratsk-city.ru> в разделе «Братск сегодня /Экология/ Общественные обсуждения».

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений посредством:

- почтовой связи по адресу: 665708, Российская Федерация, Иркутская область, город Братск, жилой район Центральный, проспект Ленина, 37, кабинет 510;

- электронной почты: nikolskaya.na@bratsk-city.ru.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений посредством:

- направления их посредством почтовой связи по адресу: 665708, Российская Федерация, Иркутская область, город Братск, жилой район Центральный, проспект Ленина, 37, кабинет 510 или посредством электронной почты: nikolskaya.na@bratsk-city.ru.

Замечания и предложения могут быть представлены в письменной форме с предоставлением информации о себе (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, адрес места жительства (регистрации), номер телефона – для физических лиц, наименование, основной государственный регистрационный номер, место нахождения и адрес, номер телефона – для юридических лиц, с приложением копий документов, подтверждающих такие сведения.

Общественные обсуждения в форме слушаний проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности с утвержденным на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду ТЗ на проведение ОВОС, объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Строительство СГОУ №32 серии электролиза №3 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск» назначены на 9 ноября 2020 г. в 18.00 в здании ГАПОУ БРИМТ по адресу: 665726, Иркутская область, г. Братск, Центральный жилой район, ул. Курчатова, 72, актовй зал.

Сроки и место доступности общественности окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду с утвержденным ТЗ на проведение ОВОС: в течение всего срока с момента утверждения и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности в электронном виде на официальном сайте администрации города Братска: <https://www.bratsk-city.ru> в разделе «Братск сегодня /Экология/ Общественные обсуждения».

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

Публичное акционерное общество «РУСАЛ Братский алюминиевый завод» (ПАО «РУСАЛ Братск») в соответствии с требованиями Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 №440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на проведение ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Строительство СГОУ №32 серии электролиза №3 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта направлена на снижение количества вредных выбросов, выбрасываемых в атмосферу корпусами электролиза №5 и №6 ПАО «РУСАЛ Братск», путем применения более эффективной технологии очистки газов.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Иркутская область, г. Братск, промлощадка ПАО «РУСАЛ Братск».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ПАО «РУСАЛ Братск», 665716, РФ, Иркутская область, г. Братск.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: август 2020 г. - декабрь 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: комитет промышленности и транспорта администрации города Братска при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности ТЗ на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений.

- в электронном виде на официальном сайте администрации города Братска: <https://www.bratsk-city.ru> в разделе «Братск сегодня /Экология/ Общественные обсуждения».

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений посредством:

- почтовой связи по адресу: 665708, Российская Федерация, Иркутская область, город Братск, жилой район Центральный, проспект Ленина, 37, кабинет 510;

- электронной почты: nikolskaya.na@bratsk-city.ru.

Замечания и предложения могут быть представлены в письменной форме с предоставлением информации о себе (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, адрес места жительства (регистрации), номер телефона – для физических лиц, наименование, основной государственный регистрационный номер, место нахождения и адрес, номер телефона – для юридических лиц, с приложением копий документов, подтверждающих такие сведения.

Общественные обсуждения в форме слушаний ТЗ на проведение ОВОС объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Строительство СГОУ №32 серии электролиза №3 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск» назначены на 9 ноября 2020 г. в 17.00 в здании ГАПОУ БРИМТ по адресу: 665726, Иркутская область, г. Братск, жилой район Центральный, ул. Курчатова, 72, актовй зал.

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС.

Уведомление**о проведении общественных обсуждений**

Федеральное бюджетное государственное учреждение «Иркутская межобластная ветеринарная лаборатория» (ФГБУ «Иркутская МВЛ») совместно с Администрацией города Иркутска, в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ от 23.11.1995 «Об экологической экспертизе», приложением к Приказу № 372 от 16 мая 2000 года Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением Администрации г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска», уведомляет о начале общественных обсуждений на этапах:

- уведомления, предварительной оценки и составления технического задания (далее – ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) объекта государственной экологической экспертизы «Реконструкция здания ФГБУ «Иркутская МВЛ» в целях размещения блока (корпуса) соответствующего уровня биологической защиты для работы с возбудителями АЧС и иными особо опасными болезнями животных по адресу: г. Иркутск, ул. Боткина, 4» (далее по тексту объект, название этапа – этап УТЗ);

- проведения исследований по оценке воздействия на окружающую среду, подготовки проектной документации (далее – ПД) и предварительного варианта материалов по оценке воздействия (далее – ОВ) объекта государственной экологической экспертизы «Реконструкция здания ФГБУ «Иркутская МВЛ» в целях размещения блока (корпуса) соответствующего уровня биологической защиты для работы с возбудителями АЧС и иными особо опасными болезнями животных по адресу: г. Иркутск, ул. Боткина, 4» (далее по тексту название этапа – этап ПОВ).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Реконструкция здания ФГБУ «Иркутская МВЛ» в целях размещения блока (корпуса) соответствующего уровня биологической защиты для работы с возбудителями АЧС и иными особо опасными болезнями животных по адресу: г. Иркутск, ул. Боткина, 4», строительство лабораторного блока (корпуса) соответствующего уровня биологической защиты для работы с возбудителями АЧС и иными особо опасными болезнями животных по адресу, указанному в названии.

Наименование и адрес Заказчика: ФГБУ «Иркутская МВЛ», 664005, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Боткина, 4. Телефон: +7 (3952) 39-49-09. ИНН 3812008496.

Примерные сроки проведения ОВОС: октябрь 2020 г. – январь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Иркутска (отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства), 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10, тел.: 8 (3952)52-04-24 совместно с Заказчиком намечаемой деятельности.

Форма общественных обсуждений: слушания или онлайн-конференция.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Общественные обсуждения:

- на этапе УТЗ в форме публичных слушаний назначены на 10.11.2020 г. в 10:00 часов местного времени по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10.

- на этапе ПОВ в форме публичных слушаний назначены на 23.12.2020 г. в 10:00 часов местного времени по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10.

Сроки и места доступности для ознакомления заинтересованной общественности и других участников процесса ОВОС, предоставления замечаний и предложений:

- на этапе УТЗ - ТЗ по ОВОС объекта и обосновывающей документации: в течение 30 дней со дня опубликования настоящего уведомления и в течение 30 дней после дня проведения публичных слушаний на этапе УТЗ - в рабочее время - пн – пт, с 09:00 до 17:00 по адресам:

664005, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Боткина, 4 (ФГБУ «Иркутская МВЛ»);

664511, Иркутская область, Иркутский р-н, д. Новолисица, ул. Кленовая 12-16 (ООО «СибирьКонсалт»);

664011, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб.10 (отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации).

- на этапе ПОВ - предварительного варианта материалов ОВ, разработанного на основании утвержденного Заказчиком ТЗ на проведение ОВ, ПД объекта: в течение 30 дней до дня проведения публичных слушаний на этапе ПОВ и в течение 30 дней после дня проведения публичных слушаний на этапе ПОВ - в рабочее время - пн – пт, с 09:00 до 17:00 по адресам:

664005, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Боткина, 4 (ФГБУ «Иркутская МВЛ»);

664511, Иркутская область, Иркутский р-н, д. Новолисица, ул. Кленовая 12-16 (ООО «СибирьКонсалт»);

664011, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб.10 (отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации).

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Результатом общественных обсуждений будет являться:

на этапе УТЗ - утверждение Заказчиком ТЗ на ОВОС объекта с учётом замечаний и предложений заинтересованной общественности, других участников процесса ОВОС.

на этапе ПОВ – предоставление Заказчиком окончательного варианта материалов по ОВ, выполненного с учётом замечаний и предложений общественности, ПД объекта.

Доступ заинтересованной общественности и других участников процесса ОВ будет обеспечен:

- к утверждённому ТЗ по ОВОС – с момента его утверждения до окончания процесса ОВОС, в рабочее время - пн – пт, с 09:00 до 17:00 по адресам: 664005, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Боткина, 4 (ФГБУ «Иркутская МВЛ»); 664511, Иркутская область, Иркутский р-н, д. Новолисица, ул. Кленовая 12-16 (ООО «СибирьКонсалт»); 664011, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб.10 (отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации);

- к окончательному варианту материалов по ОВ, выполненному с учётом замечаний и предложений общественности, ПД объекта - до момента принятия Заказчиком решения о реализации намечаемой деятельности, с 9-00 до 17-00 часов по адресам:

664005, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Боткина, 4 (ФГБУ «Иркутская МВЛ»);

664511, Иркутская область, Иркутский р-н, д. Новолисица, ул. Кленовая 12-16 (ООО «СибирьКонсалт»);

664011, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб.10 (отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации).

Уведомление**о проведении общественных обсуждений**

«Московский филиал ООО «Газпром проектирование» уведомляет о размещении материалов предварительной оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта «Добустройство Нижне-Квакчического газоконденсатного месторождения» для организации публичных общественных обсуждений с гражданами и организациями Камчатского края.

Цель намечаемой деятельности: строительство и обустройство Нижне-Квакчического газоконденсатного месторождения с необходимыми коммуникациями с целью добычи газа для обеспечения потребителей Камчатского края.

Местоположение объекта: Соболевский муниципальный район Камчатского края. Нижне-Квакчское газоконденсатное месторождение расположено на западном побережье полуострова Камчатка. Ближайшими населенными пунктами являются: п. Кругогоровский, расположенный в 45 км к северо-западу; п. Соболево, расположенный в 50 км к югу от Нижне-Квакчического газоконденсатного месторождения.

Заказчик: ООО «Газпром инвест», индекс 196210, г.Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д.6, лит. Д, БЛ «Юпитер», тел.: (812) 455-17-00, факс: (812) 455-17-41.

Сроки рассмотрения материалов предварительной оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): 17.10.2020-17.11.2020.

Организатор обсуждений: администрация Соболевского муниципального района Камчатского края. Адрес организатора: индекс 664200, Камчатский край, Соболевский район, с. Соболево, ул. Советская, д. 23, тел. (41536) 32-3-01.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: в виде записи в журнале регистрации.

Все материалы по публичным общественным обсуждениям находятся в свободном доступе, ознакомиться с ними можно по адресу: с. Соболево, ул. Советская, д. 26, МККУ «Библиотека Соболевская». Срок размещения материалов публичных общественных слушаний: с 17.10.2020 по 17.11.2020 года. Время и место публичных общественных обсуждений: 17ноября 2020 года, в 17.00 часов в здании МККУ КДЦ «Родник», расположенного по адресу: с. Соболево, ул. Советская, д. 26.

Уважаемые жители Камчатского края, приглашаем Вас принять участие в публичных общественных обсуждениях. Регистрация участников публичных слушаний будет производиться 17ноября 2020 года, с 16.00 по 16.50 часов».

Объявление**о проведении общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ООО «Газпромнефть-Оренбург» извещает о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту ООО «Газпромнефть-Оренбург»: «Новосамарское месторождение. Сбор нефти и газа с добывающей скважины 1500».

Намечаемая деятельность:

- обустройство добывающей скважины Новосамарского месторождения с размещением соответствующего технологического оборудования для добычи и сбора продукции скважин;
- подключение выкидного трубопровода к существующей АГЗУ-6.

Цели намечаемой деятельности:

Сбор нефти и газа с добывающей скважины 1500 Новосамарского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Оренбургская область, Сорочинский городской округ.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:

ООО «Газпромнефть-Оренбург», 460024, г. Оренбург, ул. Краснознаменская, д. 56/1, тел. (3532) 91-37-47, e-mail: orb-priemnaya@gazprom-neft.ru.

Представитель заказчика:

ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», 450104, г. Уфа, ул. Российской, 33/4, тел. (347) 292-19-47, e-mail: tps@tps-expert.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь 2020 г. – ноябрь 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений:

Администрация муниципального образования Сорочинский городской округ.

Форма общественного обсуждения: общественные обсуждения.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомление с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, а также предоставление рекомендации и предложения можно в:

- администрации муниципального образования Сорочинский городской округ с 9 октября по 7 ноября 2020 года по адресу: Оренбургская область, Сорочинский городской округ, г. Сорочинск, ул. Советская, д. 1, каб. 7. Время для ознакомления: в рабочие дни с 09:00 до 18:00, перерыв с 13:00 до 14:00 (время местное – мск. + 2);

- ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», г. Уфа, с 9 октября по 7 ноября 2020 года по адресу: г. Уфа, ул. Зорге, д. 66/2, каб. 5. Время для ознакомления: в рабочие дни с 09:00 до 18:00, перерыв с 13:00 до 14:00 (время местное – мск. + 2).

Общественные обсуждения состоятся 9 ноября 2020 года в 14:30 (время местное – мск. + 2) по адресу: Оренбургская область, Сорочинский район, г. Сорочинск, ул. Советская, д. 1, каб. 33.

Ответственные организаторы от:

- администрации муниципального образования Сорочинский городской округ: главный архитектор муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области Крестьянов Александр Федотович, тел. (35346) 4-22-00, arhisor@mail.ru;

- контактное лицо от ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», г. Уфа, в части общественных обсуждений – Сунагатов М.Р., тел. +7-917-341-90-01, SunagatovMR@tps-expert.ru.

Уточнение сообщения**о проведении общественных обсуждений**

В дополнение к информационному сообщению, опубликованному в номере 37 (1155) от 7-13.09.2020, ООО «ТЗПМ» сообщает, что общественные обсуждения по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: «Производственный цех №2», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), назначенные на 29.10.2020 в 13:00 МСК будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет платформе «webinar» в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» (с изменениями, введенными Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.06.2020 года № 849).

Присоединиться к видеоконференции «webinar» можно по ссылке: <https://events.webinar.ru/23955206/6429471>.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме видеоконференции, инструкция по присоединению и использованию интернет платформы «webinar» размещены на сайте www.норма-проект.рф

Заявки на участие с указанием: ФИО, контактной информации (телефон, адрес проживания, электронный адрес), темы выступления просьба направлять по адресу электронной почты norma.proekt@gmail.com или по телефону: тел.: +7 (861) 240-41-41.

Уточнение сообщения**о проведении общественных обсуждений**

В дополнение к информационному сообщению, опубликованному в номере 37 (1155) от 7-13.09.2020, ООО «ТЗПМ» сообщает, что общественные обсуждения по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: «Цех подготовки сырья», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), назначенные на 29.10.2020 в 15:00 МСК будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет платформе «webinar» в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» (с изменениями, введенными Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.06.2020 года № 849).

Присоединиться к видеоконференции «webinar» можно по ссылке: <https://events.webinar.ru/23955206/6429627>.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме видеоконференции, инструкция по присоединению и использованию интернет платформы «webinar» размещены на сайте www.норма-проект.рф

Заявки на участие с указанием: ФИО, контактной информации (телефон, адрес проживания, электронный адрес), темы выступления просьба направлять по адресу электронной почты norma.proekt@gmail.com или по телефону: тел.: +7 (861) 240-41-41.

Извещение

Акционерное общество «Опытно-демонстрационный центр вывода из эксплуатации уран-графитовых ядерных реакторов» (АО «ОДЦ УГР») в соответствии с решением Администрации ЗАТО Северск объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов обоснования лицензии на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Эксплуатация хранилищ радиоактивных отходов (объект, на котором и/или в отношении которого проводится заявленная деятельность: стационарные объекты и сооружения, предназначенные для хранения твердых радиоактивных отходов, расположенные на промышленных площадках № 2 и 11 АО «ОДЦ УГР»).

Материалы обоснования лицензии содержат Техническое задание на разработку материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Документация разработана АО «ОДЦ УГР».

Разработчиком материалов ОВОС является ООО «ЭБПЭТ» (Россия, 109028, г. Москва, Яузский б-р, д. 13 стр. 3, офис 11, тел. +7(495) 917-36-15.

Название намечаемой деятельности – обоснование лицензии (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Эксплуатация хранилищ радиоактивных отходов (объект, на котором и/или в отношении которого проводится заявленная деятельность: стационарные объекты и сооружения, предназначенные для хранения твердых радиоактивных отходов, расположенные на промышленных площадках № 2 и 11 АО «ОДЦ УГР»).

Цель намечаемой деятельности – снижение экологических рисков для окружающей среды и населения в период эксплуатации стационарных объектов и сооружений, предназначенных для хранения твердых радиоактивных отходов, расположенных на промышленных площадках № 2 и № 11 АО «ОДЦ УГР».

Месторасположение намечаемой деятельности – Томская область, ЗАТО Северск, г. Северск, промышленная площадка № 2 и № 11 АО «ОДЦ УГР».

Наименование и адрес заказчика АО «ОДЦ УГР», 636000, ЗАТО Северск, автодорога 13, строение 179 а.

Примерные сроки проведения ОВОС – от момента настоящей публикации – 60 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация ЗАТО Северск Томской области.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений – регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета общественного мнения в общественных приемных.

12

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Объявление

ПАО «Новороссийский морской торговый порт» совместно с администрациями муниципальных образований город Новороссийск и город-курорт Геленджик извещает о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на нефтяном терминале ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (в составе Нефтеархон «Шесхарис», пристань № 4, пристань № 5)».

Указанный объект государственной экологической экспертизы включает материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Месторасположение деятельности: причалы морского порта Новороссийск - нефтяной терминал ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (нефтеархон «Шесхарис», расположенный в нефтегазави «Шесхарис»; пристань № 4 и пристань № 5, расположенные во внутренней акватории морского порта Новороссийск).

Целью разработки Плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов является обеспечение заблаговременного проведения мероприятий по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов, поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, достаточных для обеспечения безопасности населения и территорий, а также снижение возможного ущерба и потерь в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Заказчик материалов – ПАО «Новороссийский морской торговый порт»: 353901, г. Новороссийск, ул. Мира, 2, тел. (8617) 60-46-30.

Разработчик материалов – АО «ЮЖНИИМФ»: 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, дом № 1/5, тел. 8 (8617) 60-12-14.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с 20 августа 2020 г. по 20 ноября 2020 года.

Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступно с 20 августа 2020 г. на официальном сайте по адресу: <http://ujnifm.ru> (пресс-центр, лента новостей).

Общественные обсуждения объекта экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, предполагается проводить в форме слушаний. Ответственными органами за организацию общественных обсуждений являются администрация муниципальных образований город Новороссийск и город-курорт Геленджик совместно с заказчиком.

Материалы для ознакомления, включая ТЗ на ОВОС, доступны в администрации МО город-курорт Геленджик, а также по месту расположения Разработчика по адресам:

– 353460, г. Геленджик, ул. Революционная, 1, с 9.00 до 18.00 (пн. – пт.), тел./факс 8 (86141) 3-32-62;

– 353900, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, дом № 1/5, с 9.00 до 17.30 (пн. – пт.), тел. 8 (8617) 60-12-14.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде в местах размещения материалов, а также в электронном виде по адресу: institute@ujnifm.ru.

Общественные слушания состоятся:

– 12 ноября 2020 года в 15:00 по адресу: г. Геленджик, ул. Луначарского, д. 95 (Дворец культуры, искусства и досуга);

– 10 ноября 2020 года в 14:00 по адресу: г. Новороссийск, ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, д. 2 (Морской вокзал).

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Комсомольский–на-Амуре авиационный завод (КНААЗ) - филиал ПАО «Компани «Сухой» совместно с администрацией г. Комсомольска-на-Амуре в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации и согласии Постановлению администрации г. Комсомольска-на-Амуре от 23.09.2020 № 1871-п, уведомляет о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту: «Строительство объектов ЛИС для серийного производства изд. Су-57», на производственной площадке «А» КНААЗ - филиал ПАО «Компани «Сухой» - филиал ПАО «Компани «Сухой» г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край, ул. Советская, д.1., кадастровые номера земельного участка 27:22:0051305:525 и 27:22:0051305:46.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Комсомольский-на-Амуре авиационный завод (КНААЗ) - филиал ПАО «Компани «Сухой», адрес: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1, тел. (4217) 52-35-70.

Исполнитель работ по ОВОС: АО-СИБПРОЕКТИИАВИАПРОМ», адрес: 630015, г.Новосибирск, ул. Королева, д.29, Тел. (383) 2790721.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: сентябрь-декабрь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: АО СИБПРОЕКТИИАВИАПРОМ, адрес: 630015, г. Новосибирск, ул. Королева, д.29, тел. (383) 279-07-21 совместно с отделом капитального строительства и ремонта, КНААЗ - филиал ПАО «Компани «Сухой», адрес: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1, тел. (4217) 52-35-70.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе утвержденного технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, инженерных изысканий и журнала учета предложений и замечаний по объекту: «Строительство объектов ЛИС для серийного производства изд. Су-57» на производственной площадке КНААЗ - филиал ПАО «Компани «Сухой» г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1, территория промплощадки «А» - филиал ПАО «Компани «Сухой» г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1, назначены на 10 ноября 2020г. в 12:00 часов местного времени в помещении экспозицентра по адресу: г. Комсомольск-на-Амуре, проспект Копылова, д.48/4, тел. (4217)52-65-54. Результатом общественных обсуждений будет утверждение протокола.

Общественные обсуждения

Администрация муниципального образования Туапсинский район и Туапсинское управление Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (127055, Россия, Москва, ул. Советская, д. 19, стр. 7) проводит общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Капитальный ремонт объекта «Юго-западный волнолом» инв. № Ф050020253 в морском порту Туапсе».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик работ: ФГУП «Росморпорт».

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Индустрия климата», 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д. 107/10, тел. +7 (861) 278-91-86.

Намечаемая деятельность осуществляется в морском порту Туапсе на берегу Черного моря.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация МО Туапсинский район.

В соответствии с п. 2 приложения 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 440 «О продлении действия разрешений и иных оснований в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» общественные обсуждения состоятся 09 ноября 2020 года в 14:00 часов с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференцсвязи).

Общественные обсуждения будут проведены на платформе Mind (<https://mind.com>). Доступ участников будет осуществлен на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: clear_planet@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(861)278-91-83.

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, будут размещены на официальном сайте администрации муниципального образования Туапсинский район, и в качестве экспозиции, по адресу: город Туапсе, улица Свободы, 3, в рабочие дни с 09 октября 2020 года, с 10.00 часов до 12.00 часов и с 14.00 часов до 17.00 часов.

Замечания и предложения принимаются по: факсу (861) 278-91-86 или электронной почте: clear_planet@mail.ru

Контактные телефоны:

от Заказчика: +7(8617) 61-99-93

от Исполнителя: +7(861) 278-91-86

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ПАО «ВМТП», совместно с Управлением охраны окружающей среды и природопользования администрации г. Владивосток (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Муниципальным правовым актом Думы г. Владивосток от 17.12.2009 № 198-МПА «Положение об организации общественных обсуждений по оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду на территории г. Владивостока») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ПАО «ВМТП» при перегрузке угля во внутренних морских водах, осуществляемой в районе причалов №10, 14, с проведением оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)», а именно: технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, материалов ОВОС и экологического обоснования хозяйственной деятельности.

Название намечаемой деятельности: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ПАО «ВМТП» при перегрузке угля во внутренних морских водах, осуществляемой в районе причалов №10, 14, с проведением оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)».

Цель намечаемой деятельности: обоснование хозяйственной деятельности ПАО «ВМТП» при перегрузке угля во внутренних морских водах, осуществляемой в районе причалов №10, 14.

Местоположение намечаемой деятельности: Приморский край, г. Владивосток.

1. Причал № 10 – кадастровый номер 25:28:000000:447 и часть прилегающего к причалу земельного участка, площадью 9000 м².

2. Причал № 14 – кадастровый номер 25:28:000000:450 и часть прилегающего к причалу земельного участка, площадью 20 000 м².

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт» (ПАО «ВМТП»), адрес: 690065, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9. Тел./факс: 8(423) 230-21-12/249-73-56.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь – декабрь 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление охраны окружающей среды и природопользования администрации г. Владивостока, адрес: г. Владивосток, ул. Муравьева-Амурского, д. 11/13, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности: техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, материалы ОВОС и экологическое обоснование хозяйственной деятельности доступны для ознакомления и направления предложений, рекомендаций и замечаний в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу: 690065, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9а, каб. 404, а также через запрос в сети интернет на официальном сайте разработчика ООО «Сибирский стандарт» в разделе «Новости» <https://sibstgroup.com>.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ПАО «ВМТП» при перегрузке угля во внутренних морских водах, осуществляемой в районе причалов №10, 14, с проведением оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)», назначены на 10 ноября 2020 г. в 15:00 часов по адресу: 690065, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9а, каб. 306 (вход свободный).

Разработчик материалов: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221. Тел./факс 8(3952) 707-109.

Доступ общественности к техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду, окончательному варианту материалам ОВОС и экологического обоснования хозяйственной деятельности будут обеспечены до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: 690065, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9а, каб. 404, а также через запрос в сети интернет на официальном сайте разработчика ООО «Сибирский стандарт» в разделе «Новости» <https://sibstgroup.com>.

Уведомление

ООО «Экостройпроект» (г. Пермь) уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация промплощадки с организацией стока шахтных вод и мероприятий по предотвращению воздействия на окружающую среду Рахматульского водоема ш/у «Усьва 1-2» ОАО «Кизелуголь» (шахта им. 40 лет Октября)», в том числе материалов оценки воздействия на окружающую среду и технического задания по оценке воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: «Рекультивация промплощадки с организацией стока шахтных вод и мероприятий по предотвращению воздействия на окружающую среду Рахматульского водоема ш/у «Усьва 1-2» ОАО «Кизелуголь» (шахта им. 40 лет Октября)».

Цель намечаемой деятельности: приведение в безопасное состояние поверхности промплощадки шахтоучастка «Усьва 1-2» ликвидированной шахты им. 40 лет Октября ОАО «Кизелуголь».

Проектной документацией предусмотрена горно-техническая рекультивация породного отвала ш/у «Усьва 1-2» санитарно-гигиенического и природоохранного назначения: планировочные работы на отвале, приданию отвалу устойчивой формы, мелiorация пород, создание корнеобитаемого слоя и посадка растительности.

Площадь рекультивации: ≈ 30 га.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Пермский край, Гремячинский городской округ, посёлок Шумихинский, шахтоучасток «Усьва 1-2» бывший шахты им. 40 лет Октября.

Заказчик: Министерство энергетики Российской Федерации (ИНН 7705847529, Почтовый адрес: 107996, ГСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, 2).

Разработчик проектной документации: ООО «Экостройпроект» (ИНН 5902132117, Почтовый адрес: 614081, г. Пермь, ул. Голева, 10 «А», тел.: 8(342)238-36-66, E-mail: ekostroi@proekt@yandex.ru).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 3 – 4 квартала 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Гремячинского городского округа Пермского края.

Форма общественного обсуждения: общественные (публичные) слушания.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду: с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалами оценки воздействия на окружающую среду и проектной документацией можно ознакомиться с 09.10.2020 г. в здании администрации Гремячинского городского округа по адресу: 618270, Пермский край, город Гремячинск, дом 164 «А», кабинет №101, время приема с 09:00 до 12:00 часов местного времени) по будням, тел.факс: 8(34250) 2-14-80.

Материалы доступны на сайте администрации Гремячинского городского округа: <http://gremokrug.ru/> с 09.10.2020 г.

Замечания и предложения принимаются с 09.10.2020 г. по 10.12.2020 г. включительно.

Форма представления замечаний и предложений: в письменном виде в книге предложений и замечаний в месте доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду по адресу: 618270, Пермский край, город Гремячинск, дом 164 «А», кабинет №101, а также на электронную почту: ekostroi@proekt@yandex.ru.

Дата и место проведения общественных слушаний: «10» ноября 2020 г. в 10:00 часов по адресу: Пермский край, город Гремячинск, ул. Ленина, дом 164 «А», 3 этаж, актовый зал.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду

Название намечаемой деятельности: «Проект технической документации станций (пунктов) по приему, подготовке и обезвреживанию жидких отходов производства и потребления серии СП ОХ».

Цель намечаемой деятельности: Охрана окружающей среды.

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российской Федерации.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Инновационные экологические технологии», 400012, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. Могилевская, дом 23, офис 100.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 01.06.2020 г. - 31.12.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Завьяловского района, 427000, Удмуртская Республика, Завьяловский район, с. Завьялово, ул. Калинина, 68.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде с 10.10.2020 по 10.11.2020 в управлении по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и охраны окружающей среды Администрации муниципального образования «Завьяловский район» по адресу: с. Завьялово, ул. Садовая, 69, 2 этаж, кабинет № 4, а также на электронную почту prigoda.zav@mail.ru, тел (3412) 62-23-37.

С материалами по объекту государственной экологической экспертизы, а также с материалами по оценке воздействия на окружающую среду и техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться на <https://www.pedra-eco.ru>, а также в управлении по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и охраны окружающей среды Администрации муниципального образования «Завьяловский район» по адресу: с. Завьялово, ул. Садовая, 69, 2 этаж, кабинет № 4, с 10.10.2020 г.

Общественные обсуждения объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду будут проводиться в помещении Администрации муниципального образования «Завьяловский район» по адресу: с. Завьялово, ул. Калинина, 68, зал заседаний (3 этаж), 10.11.2020 г. в 15.00 часов по местному времени.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Восточно-Сибирская дирекция по капитальному строительству – структурное подразделение Дирекции по строительству сетей связи – филиал ОАО «РЖД», совместно с МКУ «Комитет по управлению городским хозяйством» администрации муниципального образования «город Северобайкальск» (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», решением Городского Совета депутатов VI созыва от 24.09.2020 г. №132 Об утверждении «Порядок организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории муниципального образования «город Северобайкальск» уведомляет по началу общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Дом отдыха локомотивных бригад на станции Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Дом отдыха локомотивных бригад на станции Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги», предусмотрено строительство дома отдыха локомотивных бригад на станции Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги, по адресу: РФ, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, на территории действующей станции Северобайкальск ВСЖД — филиала ОАО «РЖД».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Восточно-Сибирская дирекция по капитальному строительству – структурное подразделение Дирекции по строительству сетей связи – филиал ОАО «РЖД», адрес: г. Иркутск, ул. Карла-Маркса, д. 59. Тел./факс: 8 (3952) 644-704.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь 2020 г. – январь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: МКУ «Комитет по управлению городским хозяйством» администрации муниципального образования «город Северобайкальск», адрес: Республика Бурятия, г. Северобайкальск, Ленинградский пр., д.7, каб. № 202/3, тел. 8 (30-130) 2-70-35, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Дом отдыха локомотивных бригад на станции Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: Республика Бурятия, г. Северобайкальск, Ленинградский пр., д.7, каб. № 202/3, тел. 8 (30-130) 2-70-35, совместно с заказчиком или его представителем; adm@sevbk.org.by и на сайте администрации: <https://egov-buryatia.ru/>; г. Иркутск, ул. ул. Красноказачья, д.115, оф. 217, тел/факс: 8 (3952) 259-159 (в рабочие дни с 9:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00) в течение 30 дней со дня опубликования информации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений. Доступ к Техническим заданиям заинтересованной общественности и других участников процесса оценки воздействия на окружающую среду общественности до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения в форме слушаний (в случае продления режима самоизоляции) слушания будут проводиться в режиме онлайн – конференции, тел. для справок – 8 (3952) 259-159, доб. 1653) по объекту государственной экологической экспертизы «Дом отдыха локомотивных бригад на станции Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги», назначены на 10 ноября 2020 г. в 11.00 часов по адресу: г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, каб. 108, тел. (30130) 2-23-19. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «АйкьюЭкологиджи», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф. 217. Тел/факс: 8 (3952) 259-159.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Фаталев Шамиль Ашир-оглы, совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-13004-14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Административное здание по адресу: г. Иркутск, ул. Софьи Перовской, 38», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Административное здание по адресу: г. Иркутск, ул. Софьи Перовской, 38» предусмотрено новое строительство административного здания по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Софьи Перовской, 38. Кадастровый номер земельного участка: 38:36:000034.21390.

Наименование и адрес заказчика: гражданин РФ Фаталев Шамиль Ашир-оглы, адрес проживания: 664011, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Пискунова, д. 54, кв. 30.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: сентябрь – декабрь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Административное здание по адресу: г. Иркутск, ул. Софьи Перовской, 38» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Административное здание по адресу: г. Иркутск, ул. Софьи Перовской, 38» назначены на 09 ноября 2020 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14 (зал заседаний), тел. 8 (3952) 52-04-24.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205. Тел./факс: (3952) 67-83-31.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года, №372 организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство центральной котельной на сжиженном углеводородном газе в г. Закаменск Закаменского района Республики Бурятия».

Цель намечаемой деятельности: строительство центральной котельной на сжиженном углеводородном газе в г. Закаменск.

Наименование и адрес заказчика: ГКУ РБ «Управление капитального строительства Правительства Республики Бурятия», 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Смолина 54 «Б», тел./факс 8 (3012) 33 31 99.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, Закаменский район, г. Закаменск, ул. Ленина, земельный участок с кадастровым номером 03:07:090249:91, в границах кадастровых кварталов: 03:07:090247, 03:07:090249.

Основные характеристики объекта: новое строительство.

Вид намечаемой деятельности: строительство центральной котельной на сжиженном углеводородном газе в г. Закаменск Закаменского района Республики Бурятия.

Разработчик тома ОВОС: ООО «Антарктида», 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 68, офис 3, 4.

Проектная документация, включая ОВОС, техническое задание на ОВОС доступны для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений с 18 сентября по 18 ноября 2020 года в рабочие дни с 09:00 до 18:00 местного времени по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 68, офис 3, 4, тел./факс 8 (3012) 50 18 18, e-mail: info@antarktida.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду сентябрь – ноябрь 2020 года.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: администрация Муниципального образования городское поселение «Город Закаменск».

Форма общественных обсуждений: слушания.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство центральной котельной на сжиженном углеводородном газе в г. Закаменск Закаменского района Республики Бурятия», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся 18 ноября 2020 года в 16:00 местного времени по адресу: 671950, Республика Бурятия, Закаменский р-н, г. Закаменск, ул. Ленина, 17, каб. 42.

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией или в электронном виде по e-mail: info@antarktida.ru.

Слушания проводятся с соблюдением всех требований законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения в целях нераспространения новой коронавирусной инфекции COVID-19.

Уведомление

ГКУ «Дирекция программы «Курили» уведомляет о проведении оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, являющейся объектом государственной экологической экспертизы, и начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний).

Название намечаемой деятельности: «Берегоукрепление в бухте Малокурильская, остров Шикотан».

Цели намечаемой деятельности: Основной целью намечаемой деятельности является обеспечение защиты берега и прибрежных сооружений от размыва и разрушения, вызываемых волнением, течениями, воздействием льда, а также от грунтовых вод, выходящих на откосе, и поверхностных вод, стекающих с берега.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российской Федерация, Сахалинская область, Южно-Курильский городской округ, о. Шикотан, бухта Малокурильская.

Наименование и адрес заказчика: ГКУ «Дирекция программы «Курили», 693020, г. Южно-Сахалинск, ул. Карла Маркса, 20, каб. 307, тел/факс: 42-45-64, 72-29-75, e-mail: prkur@mail.ru.

Наименование и адрес представителя заказчика: Группа компаний «ЭкоЦентр» в лице Индивидуального предпринимателя Ганюкова Александра Андреевича, 680001, г. Хабаровск, ул. Строительная, 26, тел. 8 (4212) 51-64-69, e-mail: info@eco-centre.pro.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: начало – сентябрь 2020 г. завершение – декабрь 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Южно-Курильский городской округ», 694500, Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 1, тел. 8 (42455) 21-210, факс: 8 (42455) 21-253, e-mail: y-kurilsk@adm.sakhalin.ru.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: Замечания и предложения принимаются в письменном и электронном виде в течение 30 дней с 08.10.2020 до проведения общественных слушаний, а также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний.

Сроки и места доступности технического задания (ТЗ) по оценке воздействия на окружающую среду: ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, проектные материалы и предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду доступны с 08.10.2020 г. по 11.11.2020 г. по адресам:

Администрация муниципального образования «Южно-Курильский городской округ», 694500, Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 1, тел. 8 (42455) 21-210, факс: 8 (42455) 21-253, e-mail: y-kurilsk@adm.sakhalin.ru.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: Замечания и предложения принимаются в письменном и электронном виде в течение 30 дней с 08.10.2020 до проведения общественных слушаний, а также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний.