



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 42 (1161) 12 – 18 октября 2020 года

ХРОНИКА

- Российские авиакомпании получили допуски на регулярные полеты в 24 страны.
- В Москве прошло заседание совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.
- В Самаре определили лучшего в России водителя троллейбуса.

В КРЕМЛЕ



Поручение президента

Президент России Владимир Путин поручил Правительству РФ проработать проекты развития автодорог и железных дорог в направлении к Черноморскому побережью России.

«Прошу правительство проработать вопрос реконструкции автомобильных трасс и железных дорог, которые ведут к Черноморскому побережью России. И с учетом этого скорректировать планы дорожного строительства и развития транспортной инфраструктуры», – заявил Владимир Путин.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Утверждены новые правила

Правительство РФ своим постановлением утвердило новые Правила плавания в акватории Северного морского пути. Предыдущие Правила плавания в акватории Северного морского пути были утверждены приказом Минтранса России № 7 от 17 января 2013 года.

Согласно постановлению новые правила применяются в целях обеспечения безопасности мореплавания, а также в целях предотвращения, сокращения и сохранения под контролем с судов.

Правила содержат порядок организации плавания судов в акватории Северного морского пути, положение о навигационно-гидрографическом обеспечении плавания судов, а также иные положения, касающиеся организации плавания судов в акватории Севморпути.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Проблемы остаются

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Валерий Васильев в режиме видеоконференции провел «круглый стол» на тему «О состоянии нормативно-правового регулирования контроля за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств».

В обсуждении приняли участие заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Владимир Луговенко, начальник отдела Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ Сергей Чипурин, представители федеральных органов государственной власти, общественных организаций.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” К 2023 году расходы на нацпроекты вырастут почти на 40 процентов по отношению к текущему году. Ресурсы, выделяемые из федерального бюджета в рамках всех нацпроектов, должны поступать в регионы равномерно, а не в конце года. Иначе это создает проблемы с реализацией на местах и снижает эффективность использования средств.

Председатель Совета Федерации
Валентина Матвиенко



С Днем работников дорожного хозяйства!



Уважаемые друзья!

Поздравляю вас с Днем работников дорожного хозяйства! Благодаря вашему труду модернизируется отечественная автодорожная сеть – основа экономического и социального благополучия страны, ключевой фактор развития транзитного и туристического потенциала.

Состояние дорог, вопросы их эффективности и надежности традиционно находятся в фокусе общественного внимания. Современные магистрали представляют собой сложные инженерные сооружения, требующие контроля на всех этапах строительства и эксплуатации. Многие из них являются знаковыми объектами для регионов. Они меняют жизнь людей,

делают ее более комфортной и безопасной, создают новые рабочие места, привлекают инвестиции.

Сегодня отрасль демонстрирует достойные результаты. Растут темпы дорожного строительства. Возводятся обходы городов, мосты и путепроводы, развивается придорожная инфраструктура. Ускоренными темпами реализуются национальные проекты – в некоторых субъектах уже завершены работы, запланированные на 2020 год. За всем этим стоите вы, ваша работа заслуживает самой высокой оценки.

Искренне желаю вам здоровья, оптимизма и реализации самых амбициозных планов!

Министр транспорта РФ
Е.И. ДИТРИХ

На траекторию устойчивого роста

Состоялось заседание итоговой коллегии Минтранса России

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

В заседании, которое прошло под председательством министра транспорта РФ Евгения Дитриха, приняли участие первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместитель Председателя СФ Николай Журавлев, аудитор Счетной палаты РФ Валерий Богомолов, а в режиме видеоконференции – главы крупнейших компаний транспортного комплекса, работники Администрации Президента РФ, Аппарата Правительства РФ, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, отраслевых ассоциаций и союзов, организаций транспорта, представители СМИ.

Министр транспорта подвел промежуточные итоги деятельности транспортного комплекса в 2020 году. Кроме того, были рассмотрены вопросы перестройки формирования национальных проектов в сфере транспорта на период до 2030 года, а также вопросы образования и законопроектной деятельности Минтранса.

Андрей Белоусов подчеркнул, что транспорт остается ключевой

системообразующей отраслью народного хозяйства, основой социально-экономического развития страны. Вклад транспорта в ВВП в 2020 году составляет 5,7%, с учетом мультипликативного эф-

фекта – 7% ВВП, а доля в общем объеме инвестиций – 14,7%.

Первый зампред Председателя Правительства РФ выделил основные приоритеты работы транспортной отрасли.

АНДРЕЙ БЕЛОУСОВ:

” Транспорт остается ключевой системообразующей отраслью народного хозяйства, основой социально-экономического развития страны. Вклад транспорта в ВВП в 2020 году составляет 5,7%, с учетом мультипликативного эффекта – 7% ВВП, а доля в общем объеме инвестиций – 14,7%.

Прежде всего, это повышение эффективности и безопасности работы транспортного комплекса, от чего зависит реализация всех остальных планов. В настоящее время идет реструктуризация КПМИ с сохранением в нем крупнейших инфраструктурных мегапроектов: транспортный коридор «Европа – Западный Китай»; морские порты России; СМП; железнодорожная инфраструктура Восточного полигона; железнодорожные подходы к морским портам Азово-Черноморского бассейна и к морским портам

Северо-Западного бассейна; железнодорожная инфраструктура Центрального транспортного узла; высокоскоростные железнодорожные магистрали; региональная аэропортовая сеть.

«Необходимо проводить постоянный мониторинг выполнения планов-графиков работ на каждом объекте, – подчеркнул Андрей Белоусов. – Основная часть проектно-сметной документации приходится на 2021 год, поэтому все проектные работы, как и уточненные объемы финансирования, должны быть выполнены в срок».

Андрей Белоусов указал на необходимость эффективного использования средств федерального бюджета. По состоянию на 1 октября 2020 года кассовое исполнение КПМИ составляет 54%, БКАД – 44%. Он обратил особое внимание на развитие пропускной способности БАМ и Транссиба, безусловное завершение 1-го этапа строительства Восточного полигона в 2021 году и выход на запланированные цифры провозной способности БАМ и Транссиба в 2024 году в объеме 180 млн тонн (по оценкам РЖД, можно достичь 182–184 млн тонн).

Окончание на 2-й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Проектам – реализацию

В Росавиации обсудили ход строительства объектов аэродромной инфраструктуры

Первый заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько провел совещание проектного офиса по вопросу реализации федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Совещание прошло в режиме видеоконференции. В заседании приняли участие представители Росавиации, ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», подрядных организаций и операторов аэропортов.

Участники совещания обсудили реализацию проектов КПМИ в аэропортах городов Великий Устюг и Минеральные Воды, в которых завершаются работы по строительству и реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры.

В рамках реализации проекта «Реконструкция аэропорта в городе Великий Устюг Вологодской области» до 20 ноября текущего года ожидается ввод в эксплуатацию обновленной ВПП длиной 1800 метров. Завершаются работы по обновлению здания аэровокзала и установке необходимого оборудования. С целью организации обеспечения воздушного движения в Вологодском центре ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» создано Великоустюгское отделение, в котором в настоящее время проходят стажировки диспетчеры и осуществляется подготовка технологической документации.

В Ставропольском крае также завершается реализация проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (город Минеральные Воды, Ставропольский край)». Планируется в начале ноября 2020 года завершить строительно-монтажные работы по устройству покрытия перрона, водосточно-дренажной сети перрона, мачт освещения, сетей электроснабжения и сетей связи. Ввод объекта в эксплуатацию – декабрь текущего года.

По итогам совещания Александр Нерадько дал поручение всем причастным к реализации проектов КПМИ сосредоточиться на оформлении необходимой документации для ввода объектов в эксплуатацию и подготовке (стажировке) необходимого для обеспечения полетов персонала.

Факторы риска

должны постоянно быть в поле зрения надзорных органов

Руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин обсудил с представителями Госжелдорнадзора особенности работы в условиях, вызванных пандемией коронавируса. Он напомнил, что службой было ограничено проведение плановых проверок, вместе с тем возросло проведение внеплановых проверок по фактам транспортных происшествий и количеству рейдовых профилактических проверок.

«Для снижения количества происшествий на транспорте мы должны выстраивать определенные системы контроля за факторами риска. Прежде всего, мы должны вести контроль за организацией работ физических лиц, за тем, как ими выстраивается система управления. Для того чтобы уровень безопасности движения на железнодорожном транспорте не снижался, необходимо продолжать профилактическую работу – проводить рейдовые осмотры объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, выдавать предостережения. Мы должны наладить доверительный диалог с подконтрольными субъектами, чтобы они добровольно представляли нам информацию о своей работе, а мы при этом не применяли к ним административных решений. Это и есть фактор риска», – сказал Виктор Басаргин.

Кроме того, речь шла о необходимости перехода на дистанционные системы контроля. Также были рассмотрены вопросы административного, материально-технического и финансового обеспечения управлений.

В завершение Виктор Басаргин вручил начальнику управления Уральского государственного железнодорожного надзора Олегу Кузову вымпел Ространснадзора за I место в рейтинге среди управлений по итогам работы в 2019 году. Датный рейтинг рассчитывается по показателям результативности и эффективности деятельности территориальных управлений службы.

Дороги – на контроле

Замглавы Росавтодора совершил инспекционную поездку в Калужскую область

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Роман Новиков совершил рабочую поездку в Калужскую область, в ходе которой проинспектировал участок федеральной трассы А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия с 82-го по 210-й км. В этом году здесь выполняли работы по устройству слоев износа на отрезке протяженностью 22 км в Медынском и Жуковском районах.

Всего до конца года дорожники планируют отремонтировать более 46 км трассы А-130 в границах региона. В целях повышения безопасности движения участки, проходящие через населенные пункты, оборудуют электроосвещением.

По словам начальника подведомственного Росавтодору ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск Александра Яхнюка, до конца 2024 года на трассе А-130 будет реализован ряд значимых проектов: строительство дороги на участке км 155 – км 165 (обход г. Медыни), капитальный ремонт участка км 166+477 – км 196 (от проектируемого обхода Медыни до поворота на д. Погореловка Южного района) с увеличением полос движения до четырех и разделением встречных потоков.

«Обход Медыни – это знаковый объект для всех жителей Калужской области. Он позволит вывести из города транзитный транспорт, улучшить экологическую обстановку и в целом оптимизировать движение в регионе. Автомобилисты, минуя Медынь, смогут передвигаться по безопасной, современной трассе с высокой пропускной способностью», – подчеркнул замглавы Росавтодора.

Также участники поездки проинспектировали недавно переданные в федеральную собственность автодороги Вязьма – Калуга и участок Секиотово – Анненки с мостом через р. Оку (Южный обход г. Калуги). В настоящий момент ведется разработка программы ремонта на 2021–2024 годы.

На сегодняшний день в оперативное управление ФКУ Москва – Бобруйск передано 116 км региональных дорог Калужской области. По словам замглавы Росавтодора, необходимо в кратчайшие сроки организовать работу по их приведению в нормативное состояние.

В ходе рабочего визита Роман Новиков провел совещание с представителями Управления ФКУ Москва – Бобруйск и обсудил вопросы, касающиеся обеспечения безопасности дорожного движения на подведомственных трассах, взаимодействия между федеральными и региональными структурами, а также дальнейшей развития дорожной сети региона.

По сообщениям наших корреспондентов

6

УЧЕНИЯ

«Аварии» ликвидированы

В Мурманске прошла тренировка по ликвидации последствий разлива нефти

Подведены итоги комплексного командно–штабного учения по вопросам ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов, в которых были задействованы подразделения Единой системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС) в 85 субъектах Российской Федерации. В тренировке приняли участие спасатели ФГБУ «Морспасслужба».

Двухдневные комплексные учения по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов, состоялись по поручению Президента России и под контролем главы МЧС РФ Евгения Зиничева. На первом этапе в готовность к реагированию на чрезвычайные ситуации были приведены органы управления и силы РСЧС. Активная фаза тренировки прошла на втором этапе. Сразу в пяти субъектах Российской Федерации были разыграны худшие сценарии аварий, в результате которых может произойти разлив нефти и нефтепродуктов. «Аварии» произошли на акватории порта, на железной дороге, на магистральном нефтепроводе в районе перехода через водную преграду, на нефтеперерабатывающем заводе и на складе хранения нефтепродуктов. После поступления сигнала об опасности чрезвычайной ситуации спасательные подразделения во всех филиалах Морской спасательной службы были переведены в режим повышенной готовности.

Спасатели Северного филиала Морспасслужбы приняли самое непосредственное участие в практической тренировке, прошедшей в Мурманской области. Здесь по легенде учений в результате резкого усиления ветра до штормовых значений, изморози, ухудшения видимости произошло столкновение танкера–накопителя «Кола» с судном, потерявшим управление, в акватории морского порта Мурманск. В результате столкновения поврежден корпус танкера–накопителя и происходит утечка сырой нефти со скоростью около 120 м³/мин. Итоговый разлив нефти – 10 тыс. тонн. На палубе танкера произошло возгорание, пострадали 5 человек. Сразу после поступления сигнала об аварии на пульт оперативно-дежурного были привлечены силы Северного филиала Морской спасательной службы. К месту столкновения выдвинулись многофункциональные суда «Мурман» и «Сивуч», спасательные катера–бонепостановщики «Анатолий Веретехин», «Маркаб», «Водолаз Пенчуров», «Виктор Петров», морской буксир «Капитан Беклемишев» и скоростной катер «Карелия». Каждый из судов выполнял на учениях свою роль, которую ему предписывал оперативный штаб и в соответствии со своими функциональными возможностями. Морской буксир «Капитан Беклемишев» тушил пожар на аварийном танкере, скоростной катер «Карелия» взял на борт пострадавших и доставил их на берег, а после проводил мониторинг ситуации в районе аварии. Многофункциональные суда совместно с катерами–бонепостановщиками выстроили боновые заградительные ордера. На берегу в это время проходили свои тренировочные мероприятия, связанные с ликвидацией последствий произошедшей аварии.

По одной из вводных на борту аварийного танкера были «обнаружены» больные с симптомами COVID–19. Спасатели отработали медэвакуацию с соблюдением всех мер предосторожности в условиях сложной эпидемиологической ситуации. «Больные» были переданы медикам и эвакуированы на вертолете в ближайший населенный пункт.

Прошедшая тренировка позволила проверить реализуемость планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, надежность систем управления, связи и оповещения, а также достаточность сил и средств, которые могут быть задействованы в чрезвычайной ситуации. Силы и средства РСЧС в субъектах Российской Федерации отработали практические действия по ликвидации основных чрезвычайных ситуаций и механизмы применения аварийно–спасательных формирований согласно планам по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

Учения подтвердили актуальность дальнейшего развития профессиональных навыков и своевременных действий как профессиональных спасателей, так и всех должностных лиц на всех уровнях единой системы.



Нештатная посадка

Аварийно–спасательный расчет UTG aviation services принял участие в учениях в аэропорту Внуково

В Международном аэропорту Внуково прошли тактико–специальные учения с имитацией аварийной посадки воздушного судна с последующим возгоранием. Сотрудники UTG aviation services совместно с аварийно–спасательными формированиями аэропорта Внуково отработали нештатную посадку самолета Ту–134.

По легенде учений от командира воздушного судна поступает информация об отказе правого двигателя, и экипаж выполняет аварийную посадку. При посадке происходит возгорание правого двигателя, а также истекающего авиатоплива под фюзеляжем самолета. Как только наземные службы получили сигнал об аварийной посадке от экипажа лайнера, по тревоге были подняты все задействованные подразделения. Совместными усилиями аварийно–спасательного расчета UTG aviation services и СПАСОП были эвакуированы пассажиры и члены экипажа. На борту воздушного судна находились 19 человек. Вся операция от получения сигнала бедствия до отъезда спецтехники заняла около 40 минут.

В общей сложности в учениях участвовали 25 сотрудников и 17 единиц техники UTG aviation services. Учения показали высокую степень готовности специалистов UTG к нештатным ситуациям в аэропорту Внуково, подтвердили профессионализм и слаженность действий с командой аэропорта.



Подготовил Виктор ДМИТРИЕВ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Бороться с негативными тенденциями

Состоялось совместное заседание общественных советов при Ространснадзоре и при Росжелдоре

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Мероприятие прошло в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I.

Открыл заседание руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин.

С докладом по вопросу обеспечения безопасности движения в вагонном комплексе железных дорог Российской Федерации выступил заместитель руководителя Ространснадзора Виктор Гулин.

В настоящее время вагонный комплекс – это около 1 млн 200 тыс. грузовых вагонов различных типов (если все вагоны соединить, то получится два с половиной железнодорожных состава от Москвы до Владивостока), около 2 тыс. собственников и операторов вагонов, около 200 предприятий по ремонту грузовых вагонов, более 40 пунктов технического осмотра вагонов, а в структуре вагонного комплекса железных дорог работают порядка 70 000 человек. С этих цифр начал свой доклад Виктор Гулин. Далее он привел следующие цифры.

За 8 месяцев 2020 года на железнодорожном транспорте допущено 11 крушений, 2 аварии, 349 столкновений и сходов подвижного состава, что существенно лучше показателей прошлого года, когда за тот же период произошло 17 крушений, 7 аварий, 365 столкновений и сходов подвижного состава.

Однако докладчик призвал не обольщаться, ведь в значительной степени на данные показатели повлияло общее снижение объемов погрузки грузов (–4%) и падение пассажирооборота на 43,6%. По словам Виктора Гулина, анализ транспортных происшествий на путях общего пользования показал, что основными причинами по-прежнему являются нарушения при производстве маневровой работы (40,7%), в текущем содержании пути (26,9%) и по «вагоным» причинам (18,6%).

По мнению докладчика, основная доля (80%) нарушений допущены из–за несоблюдения действующих норм и правил при ремонте и изготовлении продукции железнодорожного назначения участниками транспортного рынка. Факты свидетельствуют о том, что основу составляют систематические и сознательные нарушения собственниками и должностными лицами вагоноремонтных предприятий установленных обязательных требований. Данные нарушения становятся возможными в силу заинтересованности отдельных представителей различных производственных кластеров и владельцев подвижного состава в получении максимальной прибыли, сделал вывод докладчик.

«На сегодняшний день на сети российских железных дорог из–за ценовой конкуренции между вагоноремонтными предприятиями наблюдается ухудшение ситуации с качеством ремонта грузовых вагонов, которое, к сожалению, для собственников подвижного состава уже не является основным критерием выбора ремонтного предприятия по сравнению с ценой и сроками ремонта. В результате вместо эффективного рынка по оказанию услуг осуществление ремонта подвижного состава мы имеем производственный сектор, нацеленный исключительно на зарабатывание денег, в ущерб безопасности движения поездов», – отметил Виктор Гулин и привел ряд примеров.

В вагонном депо Верхний Уфалей в нарушение установленных требований при проведении текущего и капитального ремонтов используются литые детали с измененной заводской маркировкой.

В частности, в результате запроса сведений у заводов – изготовителей боковых рам ООО «Промтрактор–Промлит» и АО «Алтайвагон», освидетельствованных и установленных на грузовые вагоны в вагонном депо Верхний Уфалей, получены данные о том, что фактически вышеперечисленные детали не изготавливались. Кроме того, в период 2017–2019 годов в вагонном депо Верхний Уфалей более чем 500 литым деталям различных годов производства (1998–2010), не имеющим истории в автоматизированной системе управления вагоноремонтным комплексом, выданы акты годности по результатам выходного контроля.

По данным фактам Ространснадзором были возбуждены административные производства



в отношении ответственных должностных лиц, а также выданы предписания.

Другим примером является случай, когда на вагонах АО «Федеральная грузовая компания» были забракованы оси колесных пар, не пригодные для эксплуатации, составлены акты браковки, и на их основании данные оси были проданы как металлолом. Однако в последующем указанные оси после ремонта в вагоноколесных мастерских

ФАКТ

Основная доля (80%) нарушений допущены из–за несоблюдения действующих норм и правил при ремонте и изготовлении продукции железнодорожного назначения участниками транспортного рынка. Факты свидетельствуют о том, что основу составляют систематические и сознательные нарушения собственниками и должностными лицами вагоноремонтных предприятий установленных обязательных требований. Данные нарушения становятся возможными в силу заинтересованности отдельных представителей различных производственных кластеров и владельцев подвижного состава в получении максимальной прибыли.

(ВКМ) ст. Лиски Юго–Восточной ж.д., ст. Батайск Северо–Кавказской ж.д., в ООО «ВТК Орск» Южно–Уральской ж.д. были подклены под вагоны.

С учетом сложившейся ситуации служба все активнее принимает меры запретительного характера, в том числе приостановление действия Условно номера клеймения ремонтных предприятий, изъятие продукции, не соответствующей установленным требованиям, отметил докладчик.

Привел Виктор Гулин и другой пример. Так, по результатам рассмотрения материалов, представленных Департаментом безопасности движения – филиалом ОАО «РЖД», установлено, что на инфраструктуре ОАО «РЖД» эксплуатируются вагоны–платформы модели 13–297 и 13–3103 для перевозки крупнотоннажных контейнеров, укомплектованных тележками КВ3–И2 с просроченным сроком службы относительно назначенного заводом–изготовителем.

В целях предупреждения возникновения угрозы жизни и здоровью граждан и для защиты инфраструктуры железнодорожного транспорта от повышенного риска транспортных происшествий служба выдала предписание о запрете эксплуатации данных грузовых вагонов. Отставлены от движения 100 грузовых вагонов, и в настоящее время проводится работа по обследованию еще 1200 вагонов.

По результатам рассмотрения материалов, предоставленных Управлением вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», об эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» неисправных колесных пар железнодорожного подвижного состава, которые были забракованы ремонтными предприятиями и переданы в металлолом, службой выдано предписание об исключении возможности эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» вагонов, укомплектованных данными колесными парами, с приложением их номеров.

Докладчик отметил, что действенным инструментом, позволяющим получить объективную картину технического состояния подвижного состава, являются рейдовые осмотры. С учетом введения запрета на проведение плановых контрольно–надзорных мероприятий на период пандемии COVID–19 данный вид проверочных мероприятий широко применялся и показал свою безусловную эффективность. Только за 6 месяцев текущего года ин-

– изъятие потенциально опасной продукции, в том числе колесных пар грузовых вагонов всех форм собственности с осями РУ–1 (изъято более 254 тыс. осей);

– внедрение нового алгоритма предостановления буксового узла за счет применения критериев тревожной сигнализации аппаратурой КТСМ (тревога Оп);

– в рамках взаимодействия с Росжелдором инициируются работы по приостановлению условных номеров клеймения предприятий, имеющих худшие показатели БПР за 2019 год.

Виктор Гулин отметил, что в рамках проводимой «регуляторной гильотины» службой совместно с Минтрансом России проведена большая работа по выработке и построению новой системы нормативно–правового регулирования обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, определению новых инструментов и подходов по реализации полномочий службы в части проведения профилактических и контрольно–надзорных мероприятий. С учетом новых требований Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» разработан проект Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в сфере железнодорожного транспорта, которым предусматриваются более оптимальные этапы и процедуры планирования и проведения мероприятий государственного контроля.

Для понимания нового подхода построена модель будущей организации контрольно–надзорной деятельности. Ключевым для ее реализации является правильный выбор объектов контроля и однозначное толкование обязательных требований к ним, несоблюдение которых критично для безопасности движения и несет угрозу охраняемым ценностям. А результатом ее работы должно стать снижение риска причинения вреда охраняемым ценностям, который необходимо оцифровать.

Докладчик отметил, что по итогам работы за первое полугодие Ространснадзором введен анализ работы вагоноремонтных предприятий, изучены основные тренды и тенденции и с учетом результатов службы на 2021 год запланировала проведение проверочных мероприятий 18 компаний, осуществляющих ремонт подвижного состава.

В завершение заседания состоялось торжественное подписание соглашения о взаимодействии между Ространснадзором и ПГУПС. Со стороны службы соглашение подписал руководитель Виктор Басаргин, со стороны Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I – ректор Александр Паныхин.

Предметом соглашения стало сотрудничество сторон в сфере науки и образования; взаимодействие с целью развития системы гарантированного обеспечения специалистами; профессиональная подготовка кадров, квалификация и компетенция которых отвечают развивающимся потребностям Ространснадзора; создание условий для инновационного развития, внедрения современных технологий в сфере обеспечения транспортной безопасности и другие совместные мероприятия.

Юрий НИКИТСКИЙ

НОВОСТИ

Провели рейд

Сотрудники ОМОН на транспорте Управления Росгвардии по Саратовской области и Государственной инспекции по маломерным судам провели профилактическое мероприятие в акватории реки Волги.

В ходе мероприятия проверяли водителей водного транспорта. В результате к административной ответственности были привлечены трое граждан за нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров на судах водного транспорта, а также на маломерных судах. Четверо граждан были оштрафованы за нарушение правил эксплуатации судов, а также по факту управления судном лицом, не имеющим права управления. Еще четверо граждан были привлечены к административной ответственности за нарушение правил плавания.

В ходе рейда со всеми водителями речного транспорта проведены профилактические беседы о необходимости регистрировать водное судно согласно всем нормам действующего законодательства и соблюдать правила личной безопасности при использовании речного транспорта.

На контроле!

Работники Липецкой транспортной прокуратуры совместно с сотрудниками Центра Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России, Росгвардии, управления экологии и природных ресурсов, управления государственной противопожарной спасательной службы провели контрольно–надзорные мероприятия по соблюдению судоводителями маломерных судов правил безопасности на водных объектах Липецкой области и выполнению требований законодательства по охране водных биологических ресурсов.

В ходе мероприятия проверено 20 маломерных судов, с судоводителями и пассажирами проведены беседы о необходимости соблюдения правил безопасности на водоемах и вручены им специальные памятки.

Правовой ликбез

Сотрудники ГИБДД Подольска рассказали водителям грузовиков, которые перевозят опасные грузы, о важности соблюдения режима труда и отдыха.

Госавтоинспекторы Подольска провели правовой ликбез с водителями составом АО «РН–Москва». В связи с особенностями осенне–зимнего периода основной темой занятия стало обсуждение вопросов безопасности при управлении транспортными средствами, в том числе и личными: правильный выбор скорости, правила проезда дворовых территорий и мест, где возможно неожиданное появление пешеходов.

Госинспектор отдела технического контроля и однозначное толкование обязательных требований к ним, несоблюдение которых критично для безопасности движения и несет угрозу охраняемым ценностям. А результатом ее работы должно стать снижение риска причинения вреда охраняемым ценностям, который необходимо оцифровать.

Докладчик отметил, что по итогам работы за первое полугодие Ространснадзором введен анализ работы вагоноремонтных предприятий, изучены основные тренды и тенденции и с учетом результатов службы на 2021 год запланировала проведение проверочных мероприятий 18 компаний, осуществляющих ремонт подвижного состава.

В завершение заседания состоялось торжественное подписание соглашения о взаимодействии между Ространснадзором и ПГУПС. Со стороны службы соглашение подписал руководитель Виктор Басаргин, со стороны Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I – ректор Александр Паныхин.

Предметом соглашения стало сотрудничество сторон в сфере науки и образования; взаимодействие с целью развития системы гарантированного обеспечения специалистами; профессиональная подготовка кадров, квалификация и компетенция которых отвечают развивающимся потребностям Ространснадзора; создание условий для инновационного развития, внедрения современных технологий в сфере обеспечения транспортной безопасности и другие совместные мероприятия.

Нарушители были переданы прибывшим сотрудникам полиции.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

