



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 43 (1162) 19 – 25 октября 2020 года

ХРОНИКА

- Росавтодор приступает к разработке Стратегии информатизации и цифровой трансформации Федерального дорожного агентства на период 2022–2027 годов.
- В России вступили в силу новые правила покупки ОСАГО.
- В Росжелдоре обсудили стратегии развития подвздошных вузов.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Подготавливают предложения

К первому кварталу 2021 года министерства и ведомства РФ должны подготовить предложения о том, как простимулировать внедрение автоматизированных систем освещения на автодорогах, ввести систему добровольной сертификации, ограничить использование энергетически неэффективных ламп. Соответствующий план мероприятий утвердил своим распоряжением глава Правительства РФ Михаил Мишустин.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Нулевые чтения

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко провела парламентские слушания «О параметрах проекта Федерального бюджета на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Парламентские слушания стали первым публичным обсуждением главного финансового документа страны, в котором приняли участие более 180 человек, среди них сенаторы, 10 губернаторов и 15 руководителей региональных парламентов, представители научного и финансово–банковского сообщества, эксперты.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Расширяют полномочия

Госдума на пленарном заседании приняла правительственный закон, расширяющий полномочия кабинета в части утверждения межремонтных сроков проведения капитального ремонта федеральных гражданских аэродромов.

«Минтрансом России предлагается в абзаце пятом статьи 4 Федерального закона «О государственном регулировании развития авиации» уточнить, что Правительство РФ утверждает нормативы финансовых затрат и правила расчета размера бюджетных ассигнований только на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности», – говорится в пояснительной записке к закону.

Таким образом, правительство сможет утверждать классификацию работ по содержанию и ремонту гражданских аэродромов, а также нормативы финансовых затрат.

Закон также дополнительно наделяет правительство полномочиями об утверждении межремонтных сроков проведения капитального ремонта.

О ГЛАВНОМ

Одним из важнейших направлений выхода на траекторию устойчивого экономического роста в соответствии с июльским Указом Президента № 474 «О национальных целях развития России до 2030 года» является запуск нового инвестиционного цикла, который предусматривает реализацию крупнейших инвестиционных проектов в сфере транспорта.

Министр транспорта РФ Евгений Дитрих



С Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!



Уважаемые друзья!

Искренне поздравляю вас с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Благодаря работе водителей, механиков, диспетчеров и многих других специалистов стабильно функционирует система грузовых и пассажирских перевозок. Люди получают удобную и безопасную услугу. Отрасль развивается динамично, модернизируется техника, активно внедряются циф-

ровые форматы оформления документов, многое делается для повышения безопасности движения. Уверен, опираясь на свой профессионализм, вы решите все актуальные задачи в рамках национальных проектов и обеспечите слаженную работу автотранспортного комплекса. Желаю вам двигаться только вперед! Ветеранам отрасли – здоровья и долголетия!

Министр транспорта РФ
Е. И. Дитрих

БКАД прирастает проектами

В Москве прошел форум «Общественный транспорт – 2020»

ФОРУМ

В рамках форума состоялась пленарная дискуссия «Комплексная программа модернизации пассажирского транспорта в городских агломерациях».

В мероприятии приняли участие заместитель министра транспорта РФ Алексей Семенов, заместитель министра энергетики Антон Инуцын, главы субъектов РФ и представители отрасли. В режиме видеоконференции участвовали помощник Президента России Игорь Левитин, первый заместитель министра экономического развития Андрей Иванов, первый заместитель министра строительства и ЖКХ Ирек Файзуллин и президент РСПП Александр Шохин.

Обращаясь к присутствующим, Алексей Семенов отметил, что развитие общественного транспорта является актуальной задачей современности.

По данным Всероссийского центра изучения общественного мнения, 74% населения регулярно пользуются городским пассажирским транспортом.

«Одной из целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» является снижение доли автодорог, работающих в режиме перегрузки. Достижение соответствующих показателей невозможно без реализации мероприятий, направленных на замещение использования личного автотранспорта общественным, что неразрывно связано с необходимостью повышения качества транспортного обслуживания населения, – подчеркнул замминистра. – В 2020 году Минтранс России начал системно предоставлять меры государственной поддержки на обновление подвижного состава наземного общественного пасса-

жирского транспорта в городских агломерациях».

Мероприятие реализуется с применением механизма ликинга на основании конкурсного отбора субъектов Российской Федерации для предоставления перевозчикам права приобретения автобусов, троллейбусов и трамваев со скидкой 60% от их стоимости. Благодаря этим мерам в текущем году парк общественного транспорта 12 городских агломераций, прошедших конкурсный отбор, пополнится новыми автобусами и троллейбусами. В совокупности в регионы будут поставлены 447 газомоторных автобусов большого класса и 64 троллейбуса.

Также Алексей Семенов рассказал о разработке проекта комплексной программы модернизации пассажирского транспорта в городских агломерациях. В настоящее время Минтранс России проводит работу по включению

этой программы в виде отдельного федерального проекта в состав нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» со сроками реализации в 2021–2030 годах.

«В рамках проекта планируем решить задачу не только обновления подвижного состава, но и развития инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, а также внедрения новой модели управления системой городского пассажирского транспорта, включая оптимизацию маршрутных сетей и переход к цифровым сервисам. Реализация этого комплекса мер позволит перейти к прозрачной и управляемой организационно-экономической модели перевозок и повысить удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в городских агломерациях», – заключил замминистра России.

Наш корр.

ПОДПИСКА–2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что началась подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость годовой подписки на 2020 год на печатную версию – 6396 руб.

Стоимость годовой подписки на 2020 год на электронную версию – 5160 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

– по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162

– по e-mail: podpiska@zdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:

П3298 – на полугодие

П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписный индекс:

32766 – на полугодие

19181 – годовая

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Стратегический вектор развития

В Туле обсудили реализацию дорожного нацпроекта в регионе

В ходе рабочей поездки в Тульскую область министр транспорта РФ Евгений Дитрих провел совещание с представителями дорожного комплекса региона. Обсуждалась реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В мероприятии приняли участие губернатор Тульской области Алексей Дюмин, заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк, начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ Михаил Черников, министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области Родион Дудник и другие официальные лица.

Евгений Дитрих высоко оценил работу, проведенную региональным проектным офисом в 2020 году. Он отметил, что уже сейчас необходимо организовать проведение конкурсных процедур на следующий дорожный сезон, чтобы подрядчики заблаговременно начали подготовку к ремонту и приступили к нему сразу, как только позволят погодные условия. При планировании дорожно–ремонтных работ на следующий год необходимо сформировать список дополнительных объектов, которые могут быть отремонтированы при выделении дополнительных средств из федерального бюджета.

В свою очередь Алексей Дюмин отметил, что регион успешно участвует в национальном проекте. «Мы ежегодно наращиваем объем ремонтных работ, работаем над улучшением их качества», – сказал он.

Михаил Черников подчеркнул, что Тульская область успешно решает вопросы повышения безопасности движения. В регионе проводится комплекс мероприятий для снижения смертности на автодорогах. Этому способствует развитая система фотовидеофиксации нарушений дорожного движения. Михаил Черников отметил большой вклад региона в снижение количества ДТП на федеральных трассах. Это позволило почти на треть сократить число погибших. Также он сказал, что в области нарабатывается успешная практика организации парковочного пространства.

Родион Дудник сообщил, что на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году выделено более 2,9 млрд руб. В этом году по нацпроекту будет отремонтировано 49 объектов общей протяженностью более 147 км. Это 15 дорог регионального и 34 местного значения в восьми муниципальных образованиях. На 48 объектах работы уже завершены. Ремонт еще одного объекта – Московского шоссе в Туле протяженностью 2,64 км – будет завершен до конца года.

На реализацию нацпроекта в 2021 году запланировано выделить почти 1,5 млрд руб. В план работ вошли 29 объектов общей протяженностью 93 км.

В тот же день состоялась церемония открытия второй очереди Восточного обхода города. В ходе работ были построены мост через реку Улу и путепровод через железную дорогу. Строительство велось в рамках нацпроекта БКАД.

В торжественной церемонии открытия приняли участие Евгений Дитрих, Андрей Костюк, Алексей Дюмин, Михаил Черников.

Глава Минтранса вместе с губернатором открыли движение, проехав по новой дороге на автомобиле УАЗ «Патриот». Общая протяженность объекта – почти 2 км, искусственного сооружения – 225 м. Объем финансирования составил порядка 800 млн руб.

Ввод новой дороги в эксплуатацию существенно разгрузит центр Тулы, улучшит транспортную доступность Центрального и Пролетарского округов, в которых проживают почти 250 тыс. человек, а также обеспечит подъезд к новым кварталам и социальным объектам.

Напомним: в 2006 году в Туле было завершено строительство первой очереди Восточного обхода города. Уже тогда планировалось строительство второго пускового комплекса, но из-за отсутствия денежных средств работы не проводились. В 2017 году проект второй очереди Восточного обхода был доработан, и уже в 2019 году началось финансирование его строительства.

На объекте проведен целый комплекс работ по обустройству дорожной инфраструктуры. Здесь построены тротуары и пандусы для пешеходов, установлены барьерные и пешеходные ограждения, а также размещена остановка общественного транспорта. Вдоль всего участка оборудовано современное освещение без воздушных линий электропередачи. Для этого специалисты смонтировали 49 опор и установили энергосберегающие светильники.

Для обеспечения высокой пропускной способности и безопасности пешеходов в районе Тульского суворовского военного училища возведен наземный пешеходный переход, протяженностью 40 м. Он стал первым в Центральном федеральном округе подобным сооружением из алюминия.

«Традиционные пешеходные переходы выполняли металлические или бетонными. Мы экспериментировали и с деревом, но то, что сейчас видим – это потрясающе! Это современно, долговечно, а еще дешево и быстро. Здесь соблюдены все меры безопасности, установлены камеры, лифты для маломобильных граждан. Это образец. Будем возводить такие же объекты на других федеральных трассах», – заключил Евгений Дитрих.

Специалисты возвели пролетное строение, смонтировали алюминиевые каркасы на обоих лестничных сходах и панорамное остекление. Благодаря передовым технологиям и уникальным характеристикам алюминия конструкции строения были доставлены уже готовыми к сборке и при возведении перехода не пришлось использовать тяжелую строительную технику, что существенно снизило нагрузку на дорожное покрытие.

Аэропорт преобразится

Грядет реконструкция воздушной гавани Ижевска

Первый заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько и председатель правительства Удмуртской Республики Ярослав Семенов провели рабочее совещание, на котором обсудили вопросы реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Ижевска и развития маршрутной сети.

«Предстоящая реконструкция аэропортового комплекса – это очередной шаг для развития региональных перевозок. Ижевск находится в списке Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, в который входят аэропорты и авиационные маршруты. Это означает, что есть средства из федерального бюджета в размере 3,3 млрд руб. для реконструкции взлетно–посадочной полосы, перронов. Все это будет способствовать развитию привлекательности Удмуртии для бизнеса и туризма», – отметил Александр Нерадько.

Кроме того, первый замминистра подчеркнул, что в ходе реконструкции у аэропорта увеличится пропускная способность, вместо одной появятся две рулежные дорожки и, главное, реконструкция взлетно–посадочной полосы будет вестись без приостановления взлетов и посадок.

«Сейчас работы по подготовке проектно–сметной документации завершаются. В 2022 году по плану рассчитываем приступить к строительным–монтажным работам и выполнить их поэтапно в течение 3 лет», – добавил он.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Подготавливают предложения

Простимулируют внедрение автоматизированных систем освещения на дорогах

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Как следует из документа, Минтрансу, Минстрою и Минэкономразвития России предстоит найти способы стимулирования внедрения автоматизированных систем управления наружным освещением на дорогах как федерального, так и регионального, межмуниципального и местного значения.

Реализация предложений должна привести к достижению полной автоматизации процесса управления и контроля за освещением автомобильных дорог.

В целях снижения затрат на освещение автомобильных дорог и исключения фактов использования контрафактной продукции ведомствам предстоит подготовить предложения по развитию системы добровольной сертификации осветительных устройств. Федеральные органы также проработают возможность постепенного введения ограничений на энергетически неэффективные источники дорожного света и переработают схемы оплаты на местах электрической энергии.

Как отметили в пресс-службе кабмина, использование технологий, регулирующих режим освещения в зависимости от времени суток, позволит сократить энергозатраты и, как следствие, сэкономить средства бюджетов разных уровней. При сохранении существующего уровня освещенности автодорог затраты на электричество могли бы снизиться в среднем на 30%.

Нулевые чтения

Валентина Матвиенко: «Нужно менять философию бюджета»

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

«Для нас жизненно важно, чтобы главный финансовый документ обеспечил прорыв в экономическом развитии страны. Правительству необходимо сбалансировать баланс между оптимизацией бюджетных расходов и сохранением условий для роста российской экономики. Утвержденный общенациональный план восстановления экономики синхронизирован с проектом бюджета, но надо более активно использовать потенциал институтов развития», – подчеркнула Валентина Матвиенко.

По ее словам, включение в правовое поле такого инструмента, как соглашение о защите и поощрении капиталовложений, станет эффективным механизмом, но он нацелен исключительно на крупные инвестиционные проекты. «Важно предусмотреть гарантийные механизмы защиты инвесторов от регуляторных, административных рисков, в том числе и на региональном уровне, для инвестиционных проектов разного размера и масштаба. Это позволит активизировать инвестиционную деятельность», – убеждена председатель СФ.

Она напомнила, что Президент России определил национальные цели развития на ближайшие десять лет. К 2023 году расходы на них вырастут почти на 40% по отношению к текущему году. «Ресурсы, выделяемые из федерального бюджета в рамках всех нацпроектов, должны поступать в регионы равномерно, а не в конце года. Иначе это создаст проблемы с реализацией на местах и снизит эффективность использования средств», – заявила Валентина Матвиенко.

В нынешних условиях важно обеспечить мобилизацию дополнительных доходных источников, считает она. «Нам нужно менять философию бюджета. Не только и не столько заботиться о сокращении расходов, а больше внимания и усилий прилагать для наращивания доходных источников», – отметила председатель СФ.

Также она добавила, что в текущем году произошло сжатие доходной базы регионов: за первые 7 месяцев поступление собственных налогов и неналоговых доходов в региональные бюджеты сократилось в среднем на 8%, а снижение поступления налога на прибыль составило почти 18%.

Министр финансов Антон Силуанов отметил, что экономическая и финансовая политика в 2020–2021 годах в первую очередь ориентирована на борьбу с распространением коронавируса, преодоление последствий пандемии и создание условий для стимулирования и восстановления экономики. Он остановился на ключевых целях и задачах бюджетной политики, структурных приоритетах проекта бюджета.

По словам Антона Силуанова, в текущем году дефицит бюджета ожидается на уровне 4,4% ВВП. Предусматривается финансирование отдельных антикризисных программ, связанных с поддержкой граждан и определенных секторов экономики. На финансовое обеспечение общенационального плана по восстановлению экономики в 2021 году предусмотрено более 1% ВВП. Размер дефицита в переходный период 2021 года составит до 2,4% ВВП, а дополнительные расходы планируется профинансировать за счет государственных заимствований.

«В последующие годы планируем выйти на нормальные параметры бюджетной политики: к 2022 году – на бюджетное правило, показавшее свою эффективность в период кризиса. В 2022 году расходы бюджета будут выше, чем это планировалось ранее: общий объем расходов составит 17,6% ВВП против 17,4% ВВП. С учетом увеличения госзаимствований в 2020 году видим увеличение государственного долга, который вырос с 13% до 20% ВВП», – сказал министр финансов РФ. – Реализация бюджетной политики на основе вышеназванных подходов обеспечит поддержку экономики в период восстановления, будет содействовать ее развитию и стимулированию через государственный бюджет».

Говоря о структурных приоритетах бюджета, Антон Силуанов подчеркнул, что предусмотрен значительный рост финансирования национальных проектов. В 2021 году прирост финансирования составит почти 16% по сравнению с 2020 годом. В 2023 году к уровню 2020 года этот объем увеличится почти на 40%. «Достижение национальных целей должно обеспечить рост экономики», – выразил уверенность Антон Силуанов.

Одна из целей нацпроектов – комфортная и безопасная среда для жизни. Ее достижение будет осуществляться в том числе за счет реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В 2020 году на БКАД направлены 149 014,8 млн руб. (по состоянию на 1 сентября 2020 года), в 2021–м направят 117 441,1 млн руб., в 2022–м – 34 034,2 млн руб., в 2023–м – 26 265,4 млн руб.

На реализацию мероприятий Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в 2020 году были направлены 361 808 млн руб. (по состоянию на 1 сентября 2020 года). В 2021 году планируется направить 373 391,6 млн руб., в 2022–м – 562 193,2 млн руб., в 2023–м – 590 421,6 млн руб.

Расходы федерального бюджета в 2020–2023 годах на реализацию Государственной программы «Развитие авиационной промышленности» составят: в 2021 году – 75 495 млн руб., в 2022–м – 75 498,7 млн руб., в 2023–м – 75 512,4 млн руб.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы», в 2021 году составят 1 036 078 млн руб., в 2022–м – 1 172 525,9 млн руб., в 2023–м – 1 231 584,4 млн руб.

В ходе дискуссии сенаторы и представители регионов подняли ряд вопросов. Например, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский обратил внимание на выпадение доходов дорожного фонда Архангельской области: в 2020 году – 800 млн руб. выпадающих доходов, или 14,6% от планового объема акцизов. «В следующем году за счет изменения методики мы прогнозируем объем выпадающих доходов до 1 млрд руб. Надо посмотреть, как региональным бюджетам можно компенсировать эти выпадающие доходы», – обратился к Минфину России руководитель региона.

Сенатор от Якутии Александр Акимов призвал вернуться к обсуждению вопроса строительства моста через реку Лена. По его словам, концессионное соглашение подписано в этом году, но Минфин не заключил средств на строительство этого объекта. Антон Силуанов заверил, что Минфин совместно с Минтрансом готов искать пути решения этой проблемы, тем более что со строительством моста во многом будет решена и проблема северного завоза.

Сенатор Ирина Рукавишникова, представитель от законодательного (представительного) органа государственной власти Ростовской области, обратила внимание на необходимость долгосрочного финансирования гидроавиации.

Принятые на парламентских слушаниях решения будут отражены в итоговом документе и учтены при подготовке к принятию федерального бюджета.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

На старт Выходят мастера

В Самаре прошел XIX Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса»

СОБЫТИЕ

Конкурс организован Минтрансом России, Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (ОАО «НИИАТ»), правительством Самарской области и муниципальным предприятием городского округа Самара «Трамвайно-троллейбусное управление».

В церемонии открытия конкурса приняли участие заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области Сергей Калинин, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей, заместитель председателя оргкомитета конкурса, генеральный директор ОАО «НИИАТ» Алексей Васильков.

«Ваша профессия особая, со своей романтикой и традициями, характером и укладом. Благодаря вашему добросовестному труду, профессионализму и ответственному отношению к делу успешно решаются задачи по модернизации отрасли, повышению качества обслуживания пассажиров, совершенствованию транспортной инфраструктуры, внедрению инновационных и информационных технологий, обеспечению безопасности дорожного движения. Я убежден, что ваш профессионализм станет примером для многих водителей городского электрического транспорта и по возвращении к себе домой, на свои предприятия, вы поделитесь опытом, полученным на конкурсе, со своими коллегами», – сказал на церемонии открытия Алексей Бакирей.

Целями конкурса «Лучший водитель троллейбуса» являются совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей троллейбусов, выявление лучших водителей и распространение их опыта, повышение роли и популяризации



профессии водителя троллейбуса, создание благоприятного психологического климата, информационной и методической поддержки для вовлечения субъектов Российской Феде-

движения в 2013–2020 годах». Важным является улучшение качества обслуживания пассажиров, повышение основных эксплуатационных показателей работы городского электриче-

перевозки пассажиров в городах Российской Федерации.

Поборются за призовой фонд в 500 тыс. руб. приехали 36 водителей троллейбуса из 32 городов России: Абакана, Барнаула, Видного, Владимира, Волгодонска, Вологды, Воронежа, Дзержинска, Екатеринбурга, Иваново, Ижевска, Йошкар-Олы, Кирова, Краснодара, Курска, Нижнего Новгорода, Новокузнецка, Новочебоксарска, Оренбурга, Подольска, Рубцовска, Самары, Санкт-Петербурга, Саратова, Sterlitamak, Тольятти, Тулы, Химок, Чебоксар, Читы, Энгельса и Ярославля.

По итогам соревнований лучшим водителем троллейбуса в России стал Сергей Мамаев из Екатеринбурга. Серебряным и бронзовым призерами конкурса стали участники из Самары. Второе место занял Сергей Василенко, третье – Евгений Иркин.

В течение трех конкурсных дней участники состязаний демонстрировали навыки вождения троллейбуса по специальной трассе и с определенными условиями, культуру обслуживания пассажиров, приемку троллейбуса перед выездом на линию. Также у конкурсантов проверяли знание технической эксплуатации, должностной инструкции и правил дорожного движения.

Также в программу соревнований вошел модуль «Комфортное вождение», включающий в себя максимально бережное, равномерное и безопасное движение по зачетной трассе: на средней площадке салона троллейбуса на салфетку устанавливается емкость, заполненная водой, и задача водителя – последовательно выполнять все упражнения, доставить контейнер от старта до финиша без потерь воды.

Для соревнований конкурсантам были предоставлены такие типы троллейбусов, как АКСМ-321, ЗнУ-682Г, МАЗ-ЭТОН.

В торжественной церемонии закрытия конкурса и награждения победителей приняли участие генеральный директор ОАО «НИИАТ» Алексей Васильков и генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных.

Алексей Васильков поблагодарил всех водителей за честную и упорную борьбу и вручил медали и подарки призерам конкурса.

Как отметил Алексей Двойных, Минтранс России в рамках ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» уделяет большое внимание улучшению перевозок и обслуживания пассажиров.

Юрий ПАВЛОВ



Заключили меморандум

Автодор и Huawei договорились о совместном развитии платных дорог в России

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Госкомпания «Автодор» и компания Huawei заключили меморандум о взаимопомощи в сфере строительства и эксплуатации скоростных автомобильных дорог в России, в том числе на платной основе, говорится в сообщении госкомпании.

Документ подписали глава Автодора Вячеслав Петушенко и гендиректор Huawei Enterprise в Евразии Сяо Хайцзюнь.

Сейчас Автодор работает над внедрением устойчивой сотовой связи на протяжении всей сети платных дорог. Автодор проектирует и строит новые трассы, реконструирует существующие дороги, прокладывая вдоль них оптические линии связи. Они используются для внедрения автоматизированных систем управления, развития интеллектуальных транспортных систем и могут служить основой для инфраструктуры беспилотного транспорта.

В свою очередь Huawei является поставщиком инфокоммуникационных и инфраструктурных решений и умных устройств. Основные направления работы компании – телекоммуникационные сети, информационные технологии, умные устройства и облачные сервисы. Она также осуществляет разработку технологий 5G, беспилотного транспорта и нового поколения корпоративной высокоскоростной беспроводной связи – Wi-Fi 6.

Автодор занимается созданием и развитием опорной сети скоростных автомобильных дорог в России, а также привлекает внебюджетные инвестиции и развивает объекты дорожного сервиса. В его доверительном управлении находятся трассы М-1 «Беларусь», М-4 «Дон», М-3 «Украина» и М-11 «Нева». Кроме того, госкомпания является ответственным исполнителем строительства ЦКАД в Москве и Московской области.

Наш корр.

НОВОСТИ

Россия – вторая

Россия вышла на второе место в мире по объемам судостроения отдельно за сентябрь и отдельно за третий квартал 2020 года.

Обычно тройка лидеров была неизменна – Южная Корея, Китай и Япония, но в третьем квартале 2020 года Россия заняла вторую строчку рейтинга, подвинув КНР.

Двухэтажный, скоростной

Холдинг «РЖД» расширяет маршрутную сеть двухэтажных поездов для повышения качества обслуживания пассажиров и улучшения межрегиональных транспортных связей. С 16 октября начал курсировать новый скоростной поезд Москва – Смоленск формирования АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД»).

Состав поезда сформирован из вагонов с местами для сидения и купейных. Все вагоны оборудованы системами поддержания микроклимата и обеззараживания воздуха и экологически чистыми туалетными комплексами. Также предусмотрены розетки и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств. Для людей с ограниченными физическими возможностями один из вагонов оборудован подъемным устройством для инвалидной коляски и другими необходимыми для комфортной поездки приспособлениями, вся информация в нем продублирована шрифтом Брайля.

До 11 декабря новый двухэтажный поезд № 743/744 Москва – Смоленск будет курсировать в пилотном режиме. В случае устойчивого спроса пассажирами поезда поезд будет включен в график движения на 2020/2021 год.

Авиаперевозкам – развитие

Правительство Забайкальского края запланировало установить 46 посадочных площадок для развития внутренних перевозок по нацпрограмме развития Дальнего Востока, сообщила пресс-служба министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкалья.

«В крае около 120 населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Утвержденные национальной программой мероприятия по развитию инфраструктуры позволяют нам реализовать планы по расширению сети авиалиней», – приводятся в сообщении слова замминистра Сергея Кривошеина.

Пока внутреннее авиасообщение в Забайкалье организовано в девять труднодоступных и отдаленных населенных пунктов.

Памятная монета

Банк России выпустил в обращение памятную монету «Работник транспортной сферы» серии «Человек труда». Монета выполнена из недрагоценных металлов. На аверсе изображен работник транспортной сферы на фоне различных видов транспорта. Рукав его форменной рубашки украшает средняя эмблема Минтранса России, в верхней части по окружности размещена надпись «Человек труда». Номинал монеты составляет 10 рублей, тираж – один миллион экземпляров.

Выпускаемые монеты являются законным средством наличного платежа на территории России и обязательны к приему по номиналу во все виды платежей без ограничений.

Сегодня транспортники вносят значительный вклад в обеспечение суверенитета и территориальной целостности нашей страны, способствуют ее экономическому развитию. Многие из величайших достижений страны непосредственно связаны с транспортом. Создание торгового флота способствовало усилению внешнеэкономических связей, строительство железных дорог позволило включить в хозяйственный оборот обширные территории Сибири и Дальнего Востока, развитие авиации и автомобильного транспорта повысило уровень интегрированности страны в мировую экономику.

Напомним: в последние годы уже выпускались монеты, посвященные транспортной отрасли. Например, монеты «40-летие начала строительства Байкало-Амурской магистрали», «100 лет Транссибирской магистрали» и другие.

По сообщениям информационных агентств

Профессионалы автотранспорта держат марку

О состоянии и перспективах развития рынка автоперевозок «Транспорту России» рассказывает генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

В 2020 году День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта отмечается, как всегда, в последнее воскресенье октября. Однако в этом году весь огромный водительский коллектив страны встречает свой профессиональный праздник в очень непростой обстановке, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

— Алексей Викторович, пандемия внесла серьезные коррективы в работу всего транспортного комплекса. Очень пострадали и участники рынка автоперевозок, предприятия городского муниципально-го транспорта. Как отрасль выходит из этой ситуации? Как этому способствует ФБУ «Росавтотранс»?

— Действительно, распространение инфекции повлекло за собой введение ряда вынужденных ограничительных мер. Так, весной этого года ограничения коснулись, прежде всего, пассажирских автоперевозок: международных — в связи с ограничениями при пересечении государственных границ, а международных — из-за принятия мер главами регионов для недопущения распространения вируса в зависимости от обстановки. Грузоперевозки в период пандемии продолжались, так как население снабжалось продовольственными товарами, медикаментами, топливом, строительными материалами и другими товарами первой необходимости. При этом для перевозчиков Минтрансом России совместно с Ространснадзором были разработаны рекомендации по дезинфекции транспортных средств.

Действительно автомобильного грузового транспорта, а также прочего наземного пассажирского транспорта, была включена в перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения коронавирусной инфекции. Таким образом, антикризисные меры господдержки согласно постановлению Правительства РФ от 2 апреля 2020 года № 409 «О мерах по обеспечению устойчивого развития экономики» позволили представлятелям малого и среднего бизнеса, в число которых входят и организаторы автомобильных перевозок, воспользоваться отсрочкой на уплату налогов. Стал возможным и перенос срока уплаты страховых взносов в социальные фонды. Также Правительством РФ был введен шестимесячный мораторий на банкротство и взыскание штрафов, предоставлена отсрочка по арендным платежам и так далее.

Работа Агентства автомобильного транспорта не прекращалась ни на один день — все функции выполнялись в полном объеме. Специалисты работали с письмами и обращениями, вели реестры. Максимально способствовали работе перевозчиков в личных кабинетах при подаче электронных документов. Все заявления на оформление разрешительной документации рассматривались в срок.

Задачей ФБУ «Росавтотранс» стало своевременное информирование перевозчиков во всех регионах страны обо всех изменениях, влияющих на осуществление их деятельности. Благодаря филиальной сети агентства, представленной во всех федеральных округах страны, был налажен ежедневный мониторинг ситуации, связанной с поэтапным введением, а затем и снятием ограничительных мер региональными властями, о чем незамедлительно оповещались перевозчики. Для информирования участников перевозочного процесса на сайте Росавтотранса был сформирован специальный раздел, куда регулярно вносилась актуальная информация, связанная с ограничениями в сфере автотранспорта, введенными в регионах России.

Особая работа была проведена в регионах, граничащих с Китайской Народной Республикой, где наиболее остро были ощутимы последствия пандемии. Наши филиалы принимали участие в организации проезда автотранспорта к территориям пунктов пропуска до линии разграничения государственной границы с Китаем, вели тесную работу с компетентными службами пограничных пунктов пропуска.

Нельзя не отметить трудоемкий процесс, в котором были задействованы специалисты центрального аппарата агентства и его филиальной сети, связанный с организацией пассажирских перевозок после ввода в эксплуатацию автомобильной части



моста через Керченский пролив. К началу туристического сезона после отмены ограничений, введенных в связи с распространением коронавируса, Минтрансом России была завершена работа по изменению маршрутов следования пассажирских автотранспортных средств с материковой

и грузов, созданию единых стандартов обмена данными между госорганами и бизнесом. Это позволит сократить издержки бизнеса, ускорить и упростить прохождение контрольно-надзорных процедур.

— Еще один вопрос, касающийся тестирования и дальнейшего использования онлайн-тахографов в рамках законопроекта, подготовленного Минтрансом России. Какие основные функции отводятся новой цифровой технике и когда следует ожидать ее повсеместного внедрения?

— Сейчас на базе ФБУ «Росавтотранс» осуществляется реализация пилотного проекта по сбору, хранению, обработке и передаче информации из тахографов с функцией передачи данных, в состав которых входят приемопередающие модули GSM/GPRS, в контрольные

отдыха, скоростного режима в эксплуатируемую ФБУ «Росавтотранс» автоматизированную информационную систему «Тахографический контроль» с последующей передачей комплексной информации в Ространснадзор и ГИБДД МВД России. При этом использование механизмов дистанционной передачи данных о правонарушениях и средств автоматизации анализа переданных онлайн-тахографами данных значительно снизит нагрузку на контрольные органы, одновременно повышая глубину и эффективность контроля без необходимости увеличения численности инспекторского состава.

Вторая задача — определить возможность подключения к тахографу и взаимодействия с ним внешних устройств, в том числе устройств мониторинга и поддержания работоспособности водителя в пути, и разработка единого универсального протокола информационного взаимодействия внешних устройств с тахографом. В настоящее время уже полностью обеспечено взаимодействие тахографов, принимающих участие в пилотном проекте («Меркурий», «Штрих», Drive), с одной из таких систем, разработанной АО «Нейроком».

Результаты, полученные в ходе реализации пилотного проекта, могут быть использованы для разработки и принятия решений о совершенствовании нормативных правовых актов, регулирующих сферу тахографического контроля. В том числе в отношении автоматической передачи, приема, обработки и использования данных, передаваемых тахографом. Кроме того, появится возможность обеспечивать организацию и техническую готовность используемых информационных систем, в том числе наземных органов, организаций — изготовителей тахографов и транспортных средств к моменту принятия соответствующих изменений в нормативные правовые и нормативные технические акты.

В любом случае законопроект предусмотрен переход

ный период вступления в силу отдельных его положений, но окончательно говорить о сроках перехода на использование онлайн-тахографов можно будет только после его принятия и вступления в силу.

— Как повлияет внедрение новых цифровых технологий на сокращение числа ДТП?

— Использование онлайн-тахографов с функцией автоматической передачи данных в режиме реального времени позволит обеспечить не просто возможность контроля, а гарантированный контроль соблюдения требований в части обеспечения безопасности дорожного движения. Это в свою очередь будет способствовать формированию законопослушного поведения водителей и повышению культуры вождения, тем самым уменьшая риск совершения ДТП.

Тут следует отметить, что в декабре 2019 года обеспечено выполнение работ по организации информационного взаимодействия АИС «Тахографический контроль» и информационной системы КИАСК-ТС-РВ Ространснадзора. Кроме того, использование устройств мониторинга и поддержания работоспособности водителя в пути также создаст перспективы по сокращению количества ДТП за счет разных сценариев их использования и развития данных технологий от простого мониторинга и информирования работодателя о, скажем так, критическом состоянии водителя до использования механизмов, не дающих водителю возможности уснуть до ближайшего места стоянки. Таким образом, оба проекта, связанные с цифровизацией при осуществлении перевозок автомобильным транспортом, направлены на увеличение количества добросовестных перевозчиков, а следовательно, на снижение аварийности.

— Этот год для страны был особенным. Мы отметили 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. Как ФБУ «Росавтотранс», подводим

ственные ему предприятия отметили эту дату? Какие мероприятия проводились в рамках празднования юбилея? Что было сделано для ветеранов?

— К большому юбилею Великой Победы мы готовились, как и вся страна, с особым вниманием к ветеранам Великой Отечественной войны и ветеранам отрасли. Автотранспортные предприятия были готовы к организации перевозок ветеранов для посещения запланированных мероприятий к Дню Победы, которые, к сожалению, впоследствии были отменены по объективным причинам. Между тем ФБУ «Росавтотранс» к 75-летию Победы был реализован проект по запуску на официальном сайте агентства виртуального музея «Аллея славы и вечной памяти Героев-автомобилистов», который посвящен воинам-автомобилистам, а также тем, кто ковал Победу в тылу. Работа по созданию виртуального музея велась совместно с Региональной общественной организацией «Ветераны войны и труда автомобильного транспорта».

После снятия ограничений, вызванных распространением коронавирусной инфекции, 25 июня Росавтотранс провел торжественное мероприятие, посвященное памяти воинов-автомобилистов, приуроченное к празднованию 75-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Были приглашены ветераны отрасли, руководители автотранспортных компаний и общественных организаций. В торжественной обстановке почтили память автомобилистов, отдавших свои жизни в годы Великой Отечественной войны, и возложили цветы к мемориальному камню воинам-автомобилистам в Аллее Памяти, расположенной на территории Научно-исследовательского института автомобильного транспорта. Приглашенные на мероприятие ветераны отрасли смогли пообщаться в теплой атмосфере за чашкой чая, им были вручены памятные подарки.

Росавтотранс участвовал в двух масштабных проектах по запуску движения грузового транспорта по новому экономическому коридору из Азии в Европу, являясь координатором с российской стороны тестовых автопробегов Россия — Монголия — Китай в 2016 году и Россия — Китай в 2018 году. Пробные автопробеги предшествовали подписанию Межправительственных соглашений о международных автомобильных перевозках.

В настоящее время на базе Росавтотранса проводятся два проекта Минтранса России в области автомобильного транспорта. Это пилотный проект по масштабному внедрению тахографов нового поколения, а также организационно-методическое и техническое сопровождение эксперимента по внедрению электронной транспортной накладной (ЭТрН) и электронного путевого листа (ЭПЛ) при пассажирских и грузовых автоперевозках, и координация всех его участников.

«Независимо от масштаба любого дела за его результатом стоит труд целой команды профессионалов. Над поставленными задачами Минтранса России трудятся не только специалисты центрального аппарата агентства, но и сотрудники 13 филиалов во всех федеральных округах Российской Федерации. Выражаю благодарность всему коллективу за личный вклад каждого в результаты успешной деятельности агентства и во благо развития транспортной отрасли», — сказал генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двоynoy.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

” Работа Агентства автомобильного транспорта не прекращалась ни на один день — все функции выполнялись в полном объеме. Специалисты работали с письмами и обращениями, вели реестры. Максимально способствовали работе перевозчиков в личных кабинетах при подаче электронных документов. Все заявления на оформление разрешительной документации рассматривались в срок.

(наздорные) органы с использованием существующих информационных систем, имеющих возможность обработки тахографической информации из автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль».

Одна из основных задач тестирования — апробация технической возможности автоматической передачи зафиксированных тахографом данных о нарушении установленных требований в части времени управления транспортным средством и

КСТАТИ

Агентство автомобильного транспорта (ФБУ «Росавтотранс») отпраздновало свой очередной, девятый день рождения.

На сегодняшний день по поручению Минтранса России как компетентный орган в области автомобильного транспорта Росавтотранс выполняет 16 государственных заданий.

Одним из стратегически важных видов деятельности предприятия является выполнение работы, направленной на реализацию функций Минтранса России, предусмотренных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Агентством организована работа по приему и рассмотрению заявлений об установлении, изменении межрегиональных автобусных маршрутов, прекращении действия свидетельств на данные маршруты, а также заявлений на регистрацию остановочных пунктов в реестре, изменение сведений об остановочных пунктах в реестре и прекращении их функционирования.

На протяжении 2020 года успешно эксплуатируется автоматизированная система № 220-ФЗ, которая позволяет принимать документы по межрегиональным маршрутам, предусмотренным Федеральным законом, в

электронном виде с электронной подписью. Особенно актуальным оформление документации в безбумажном формате стало с введением в стране ограничений, связанных с распространением коронавирусной инфекции.

В первом полугодии 2020 года была завершена работа по изменению маршрутов следования пассажирских автотранспортных средств с материковой части Российской Федерации на территорию Республики Крым по автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив. Для этого потребовалось изменение маршрутной документации в соответствии с Федеральным законом № 220. Ранее графики движения по маршрутам были составлены с учетом паромной переправы через Керченский пролив.

С учетом проведенной агентством работы по регистрации остановочных пунктов в реестре в период с 2016 по 2020 год на сегодняшний день оформлены и выданы свидетельства и карты маршрутов на 74% межрегиональных маршрутов (3839 из 5190).

Росавтотранс регулярно участвует в комиссии Минтранса России по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами, на заседаниях которой принимаются решения о согласовании регулярных международных автобусных маршрутов.

В период с 2012 по 2020 год на заседаниях комиссии были рассмотрены порядка 4 тыс. комплек-

тов документов об открытии (изменении, продлении срока действия, транзитном проезде, закрытии) регулярных международных автобусных маршрутов.

В рамках государственного задания Росавтотранс ведет реестр выданных карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, выданных в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). На данный момент внесена информация о 810 тыс. карт.

Кроме того, агентство принимает активное участие в подготовке и обсуждении НПА, регулирующих систему тахографического контроля в Российской Федерации, а также в различных тематических форумах, конференциях и иных мероприятиях, посвященных актуальным вопросам в части тахографии.

Сотрудники ФБУ «Росавтотранс» включены в составы комиссий Министерства транспорта Российской Федерации по аттестации специалистов транспортного комплекса.

Агентство активно сотрудничает с федеральными органами исполнительной власти при разработке законодательных и нормативных правовых актов.

Так, при участии агентства были подготовлены и утверждены более 10 нормативных актов, в том числе и в части транспортного образования.



НОВОСТИ

За «чистый» транспорт

Санкт-Петербург перейдет на новые экологически чистые виды общественного транспорта, представленные электротранспортом и автобусами на газомоторном топливе, в июле 2022 года, сообщается на сайте городской администрации.

По словам председателя городского комитета по транспорту Кирилла Полякова, на сегодняшний день новые транспортные маршруты «обкатывают», а также отслеживают пассажиропоток, чтобы на основе полученной информации утвердить новую маршрутную сеть.

«В марте следующего года мы будем проводить конкурсы среди перевозчиков, и уже в 2021 году на маршрутах города будут работать около 1,5 тыс. единиц экологически чистого общественного транспорта», — сказал он.

Работа по внедрению новой модели уже началась. Так, в настоящее время в городе 10 электробусов уже заменили автобусы на маршруте № 128.

Кирилл Поляков подчеркнул, что каркас транспортной системы будет сохранен, продолжат развигать трамвайное сообщение, также сохранят троллейбусные маршруты.

«На вновь застраиваемых территориях мы будем использовать троллейбусы с увеличенным автономным ходом. В тех частях города, где не хватает инфраструктуры, мы планируем вводить необходимое количество электробусов, экологически чистых газомоторных автобусов. Это все позволит горожанам увидеть новое качество транспорта и сделать транспорт для людей более привлекательным», — отметил он.

Помогла столица

На рязанские маршруты вышли шесть автобусов из Москвы, сообщает пресс-служба администрации города.

— Комфортные низкопольные автобусы ЛиАЗ, оборудованные всем необходимым, в том числе видеорекамерами, прошли необходимое техническое обслуживание и будут поэтапно выпускаться на линию, — говорится в сообщении.

Начальник управления транспорта Андрей Михно заметил, что все московские автобусы будут работать без кондукторов, так как в салонах установлены два валидатора для оплаты картами. Заплатить за проезд рязанцы теперь смогут не только у водителя, но и в салоне.

— Машины в первую очередь будут задействованы на социально важных маршрутах, — добавил Андрей Михно.

Так как новые автобусы уже вышли на маршруты, то старые решили отправить на капремонт. После выполнения всех работ транспорт вернут на линию.

Парк обновляется

Кемеровский автопарк пополнился 15 новыми автобусами.

Это низкопольные двухсекционные автобусы от компании ЛиАЗ. Один автобус — а их, как уже сказано, 15 штук — стоит 14,4 млн руб.

Вместимость новых автобусов — 187 человек. Они предназначены для движения по городу в условиях, когда наблюдается интенсивный пассажирский поток. Также транспорт адаптирован для маломобильных граждан. В частности, есть кнопки для вызова водителей, места для крепления на площадке и т. д.

Обновление общественного транспорта в Кемеровской области происходит по программе «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса на 2014–2024 годы».

К слову, горожане обращали внимание на проблему двухсекционных автобусов в Кемерове. Они отмечали, что ухудшается состояние не только трамваев и троллейбусов, но и автобусов-гармошек.

Как можно судить, частично с проблемой старого автотранспорта в Кемерове разобрались.

На сжиженном газе

На улицы Челябинска вышел первый автобус на сжиженном газе. ЛиАЗ-5292 LNG — новая модель автобуса. Его вместимость — 107 пассажиров. При этом в транспорте 28 сидячих мест. Кроме того, он низкопольный и адаптированный для маломобильных граждан.

В отличие от автобусов, работающих на компримированном природном газе (CNG), машина вместо баллонов на крыше имеет криобак, рассчитанный на 375 литров, расположенный в задней части автобуса. На одной заправке машина может проехать не менее 300 километров.

Подготовила ИРИНА ИВАНОВА

Пандемический фактор

усугубил проблемы российского автопрома

ОБОЗРЕНИЕ

Российский авторынок, на протяжении двух лет подряд показывавший двузначный рост продаж, почти весь 2019 год провёл в небольшом минусе. А 2020 год преподнес сюрприз в виде пандемии. И на ее фоне те проблемы, которые существовали в отечественном автопроме, до весны текущего года, отошли на второй план. В действительности аналитики предупреждали о падении темпов роста как в автомобилестроении, так и на рынке продаж, не связывая эти тенденции с форс-мажорными обстоятельствами. Но обо всем по порядку...

По большому счету, если отбросить пандемический фактор, то проблемы на сегодняшний день у автопроизводителей и у авторынка сводятся к двум – условиям заключения специнвестконтрактов, больше известных как СПИКи, и индексации ставок утильсбора. Долгое молчание правительства по поводу своей позиции по этим вопросам дестабилизировало обстановку в автопроме.

Войдя в новый инвестиционный режим с заключением специнвестконтрактов (СПИК) на разных условиях, автоконцерны втянулись в дискуссию о дифференциации промсубсидий в пользу высокореализованных игроков. Вес 2019 год российский автопром лихорадило. И только к началу 2020 года правительство, до поры сохранявшее в этом вопросе «равноудаленность», наконец приняло решение о дифференцированном подходе к распределению господдержки.

Не добавило оптимизма решение об очередной индексации утильсбора в 2020 году, следствием которого будет неизбежный рост цен на автомобили, падение спроса на них, поддерживать который должно было государство. А оно, как известно, объявляет о своем решении с большим опозданием, выводя автопром на новый виток неопределенности. А тут еще и коронавирус подоспел.

Как известно, одной из самых актуальных тем для российского автопрома на протяжении последних лет был новый инвестиционный режим, в рамках которого автопроизводителям предлагалось заключить специнвестконтракты (СПИКи) с Минпромторгом России в обмен на стабильность бизнес-условий, налоговые льготы и доступ к компенсирующим утильсбор промсубсидиям общим объемом порядка 200 млрд руб. К обозначенному дедлайну – июлю 2019 года – об условиях дальнейшей работы в РФ договорились все ключевые игроки.

Подписантами СПИКов в сегменте коммерческого транспорта стали: обновленное СП Ford Sollers, которое сосредоточилось на производстве и продаже легкого грузовика Ford Transit; СП Sollers–Isuzu в Ульяновской области; группа «ГАЗ» Olega Дерипаски; СП «КАМАЗа» и Daimler (ООО «Даймлер КАМАЗ Рус»); шведская Volvo Trucks, с 2009 года выпускающая грузовики в Калуге.

Беспрецедентно высокие обязательства с объемом частных инвестиций в 70 млрд руб. в рамках СПИК взяла на себя АвтоВАЗ, который вместе с альянсом обзавелся к 2025 году локализовать производство 26 моделей, создать производство автоматических коробок передач и передовых двигателей, в том числе с турбонагнетателем и на сжатом природном газе.

Ряд ведущих игроков, таких как, например, Volkswagen, пролили кабину подумать о дифференцированном подходе при заключении соглашения, обзавясь в случае дифференциации инвестировать в РФ еще 61,5 млрд руб. Письмо в Правительство РФ с аналогичной просьбой направляло и российское подразделение французской Renault (ЗАО «Рено Россия»). Исполняющему систему господдержки, пропорциональному уровню локализации производителей, также призвал менеджмент АО «АвтоВАЗ».

Одновременно против дифференцированного подхода и за сохранение равных условий подписанных СПИКов выступили целый ряд производителей, в большинстве своем имевшие меньший уровень локализации.



Развернувшаяся в автопроме дискуссия привела к созданию рабочей группы, куда вошли все ключевые игроки отрасли. Обсуждения, как у нас это часто бывает, длились долго. Внятных объяснений от правительства не было. И только к концу года стало известно, что решение о дифференциации все же было принято.

Согласно концепции по распределению промсубсидий все

По итогам третьего повышения, объявленного в ноябре, ставки утильсбора больше всего выросли в сегменте легковых автомобилей – в среднем почти на 111%. Согласно изданному Правительством РФ постановлению индексация затронет машины с двигателем до 1 л в меньшей степени (+46%), в большей – внедорожники и премиальные седаны с двигателем от 3,5 л (+145%).

не смог полностью восстановить даже после того кризиса, по прогнозам аналитиков, достигнет уровня 2019 года в лучшем случае в 2023 году. И тем не менее государство предпринимает попытки помочь восстановлению спроса. Поддержка сравнительно невелика и неравномерно распределена между сегментами легковых и грузовых автомобилей, а внутри сегментов – даже между отдельными локализованными игроками. Но не надо забывать, что государство вынуждено помогать всем системообразующим отраслям, а возможности бюджета не безграничны.

Ассоциация европейского бизнеса, подводя итоги автопродаж в РФ в первый месяц полноценных ограничений, назвала его «черным апрелем»: впервые за историю российского автопрома продажи легковых и легких коммерческих автомобилей упали сразу на 72,4! Автопром, как и большинство отраслей реально-го сектора экономики, оказался в фокусе одновременно ряда проблем: снижение цен на нефть и курса национальной валюты, падение деловой активности и сжатие покупательского спроса. Государство, как и в случаях всех предыдущих кризисов, оказывает отрасли поддержку, механизмы которой достаточно отработаны.

В легковом сегменте наиболее апробированной мерой поддержки являются льготные автокредиты, апробированные в кризис 2008–2009 годов. На фоне пандемии Правительство РФ увеличило финансирование программы на 7 млрд руб., до 17 млрд. В Минпромторге рассчитывают, что за счет увеличения финансирования будут проданы дополнительно 50 тыс. легковых автомобилей.

Большой потенциал специалисты видят в возобновлении субсидии на поддержку трейд-ин, так как мера доказала свою эффективность во время предыдущего кризиса. Впервые программа утилизации была запущена в 2010 году и давала возможность получить скидку в размере 50 тыс. руб. на покупку нового автомобиля при сдаче старого в утиль.

Правительство уже рассматривает возможность дополнительно субсидировать автокредиты на машины российского производства в случае, если при этом старая машина сдается в трейд-ин. В Минпромторге говорят, что такой клиент может получить скидку в 10% от первоначального взноса, возраст сдаваемого автомобиля должен превышать шесть лет.

Пока наиболее реальные меры поддержки получили производители коммерческого транспорта. Правительство планирует провести масштабные закупки для госнужд, перераспределив на этот год объемы с 2021–2022 годов. Уже проведен один заказ

на реанимобили – почти 1,3 тыс. машин на 5,2 млрд руб. Еще около 25 тыс. новых машин приобретут в этом году МВД, Росгвардия, Минобороны, МЧС и ряд других структур. В целом объем опережающих госзакупок в мае – июле составил 33,5 тыс. машин.

В секторе считают эти меры недостаточными, хотя темпы падения тут меньше, чем в легковом: рынок продаж грузовой техники европейских производителей по итогам четырех месяцев снизился на 10%.

Анализ показывает, что рынок коммерческих автомобилей быстрее других падает во время экономических кризисов и медленнее восстанавливается. Так, заказы на автомобили группы «ГАЗ» на май–июнь упали на 85–90%. После финансового потерь от санкций США у ГАЗа нет резервов, чтобы нивелировать негативные факторы от кризиса, вызванного эпидемией. Сейчас, когда у ГАЗа нет заказа, под ударом свыше полумиллиона человек в цепочке смежников. В апреле ГАЗ работал в режиме четырехдневки после двухнедельного простоя. В следующем месяце ГАЗ приостанавливал работу с 1 по 11 мая. В июне – уже запланированный простой за счет переноса корпоративного отпуска, который традиционно проходит в конце июля – начале августа.

Помимо поддержки за счет закупок в коммерческом транспорте уже работает программа льготного лизинга – ее финансирование увеличивает до 8 млрд руб. Но в полном объеме, считают, она заработает только после восстановления спроса, которое произойдет не раньше конца года.

Но госзаказ вряд ли сможет в одиночку обеспечить загрузку российских производителей. На этом фоне может, как и в легковом сегменте, стать актуальной программа утилизации. Так, в Комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству уже предлагали запретить эксплуатацию старых грузовиков. В феврале 2020 года замглавы Минпромторга России Александр Морозов заявил, что есть предложение резко увеличить с 2021 года базовую ставку транспортного налога для коммерческих автомобилей класса «Евро–3» и ниже.

В Минпромторге ожидают, что меры господдержки спроса увеличат продажи на 220 тыс. единиц техники во всех сегментах. В профессиональном сообществе сформировалось мнение о необходимости дифференциации господдержки исходя из объемов локального производства и значимости предприятия для экономики. Хотя есть и противники такого подхода, которые считают, что поддерживать нужно всех, независимо от уровня локализации.

Как известно, неравное положение концернов уже закреплено новыми правилами выплаты промсубсидий. С этого года субсидии, которые де-факто являются компенсацией утильсбора, будут выплачиваться в зависимости от степени локализации, что ухудшает условия для менее локализованных игроков. А дифференциация господдержки только усилит это неравенство.

Подводя итог, можно сказать, что принятые на правительственном уровне регуляторные меры будут способствовать уходу с авторынка неэффективных игроков и одновременно защитят интересы более продвинутых. А что касается пандемии, то она ускорила этот процесс.

Ирина ПОЛЯКОВА, обозреватель «ТР», кандидат экономических наук

ОФИЦИАЛЬНО

Снизятся продажи

новых автомобилей всех типов: таков прогноз Минпромторга

Продажи новых автомобилей всех типов в 2020 году в России снизятся на 25–30%, рассказал глава Минпромторга России Денис Мантуров.

«Конечно, мы выйдем с минусом к концу года в части автопрома. По рынку падение будет, думаю, около 25–30%, в производстве ситуация лучше за счет восстановительного тренда по заказам грузовых автомобилей, легкого коммерческого транспорта, автобусов. Производство автобусов загружено практически на 100% до конца нынешнего года. Это касается и производственных площадок КамАЗа, и группы «ГАЗ», – пояснил министр.

Он напомнил, что автопрому как одной из наиболее пострадавших отраслей в этом году дополнительно было выделено более 25 млрд руб. для стимулирования потребительского спроса, а с учетом целевых закупок субсидирования составило более 35 млрд руб.

«Автопром – мощный индикатор и мультипликатор для других секторов промышленности и экономики. Все, что можно было сделать для поддержки этой отрасли, со стороны государства было сделано. И мы видим эффект – по результатам августа Россия заняла второе место по рынку автомобилей в Европе после Германии», – отметил министр.

В июне Денис Мантуров говорил, что ожидает снижения производства и продаж автотехники в России по итогам года на 15–30%. При этом после июльского восстановительного тренда в августе производство легковых машин рухнуло на 30% в годовом выражении. Продажи новых легковых и легких коммерческих машин в августе, по данным АЕБ, снизились на 0,5% – до 137,5 тыс. штук.

Льготы продлят

Минпромторг стимулирует спрос на автомобили, произведенные в России

Льготные программы по стимулированию спроса на автомобили, произведенные в России, будут продлены на 2021 год, сообщил замглавы Минпромторга России Александр Морозов.

«Программы, которые мы реализуем, и новые программы стимулирования спроса на российские автомобили, которые мы разрабатываем, безусловно, будут продолжены и в этом, и в следующем году. И мы надеемся, что спектр предлагаемых автомобилей, а также услуг со стороны лизинговых и каршеринговых компаний позволит нам удовлетворить любую потребность в индивидуальной мобильности», – сказал замминистра.

Александр Морозов добавил, что с начала года было продано более 120 тыс. автомобилей по льготным программам.

«РФ выделяла больше 45 млрд руб. на реализацию льготных программ покупки российских автомобилей. В их рамках мы планируем продать больше 200 тыс. автомобилей российского производства. Сегодня 122 тыс. из них уже реализованы. Если представить количество автомобилей, участвующих в программе, то все они, если их выстроить в цепочку, протянутся бы на 900 км, огромное количество», – сказал он.

Сейчас спрос на автомобили российского производства Минпромторг поддерживает программами льготного автокредитования «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль». Летом 2020 года министерство расширило их параметры: теперь купить машину по льготному кредиту могут работники государственных медицинских учреждений и семьи с одним ребенком (ранее только семьи с двумя детьми) и граждане, сдавшие свои автомобили старше шести лет в trade-in. Также действуют программы льготного лизинга «Русский тягач» и «Свое дело» и новая программа «Доступная аренда», которая, по мнению Минпромторга, стимулирует развитие услуг каршеринга.

Как ранее сообщил директор департамента автомобильной промышленности министерства Денис Пак, Правительство РФ в этом году выделило более 45 млрд руб. на поддержку автопрома в России.

НОВОСТИ

Автобус от НефАЗа

Партия низкопольных автобусов производства ПАО «НЕФАЗ», дочернего предприятия ПАО «КАМАЗ» в Башкирии, будет поставлена в Кузбасс в текущем месяце в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

НефАЗ–5299–40–57 – это рестайлинговый городской низкопольный автобус с двигателем, работающим на компримированном природном газе, что обеспечивает экологичность пассажирского транспорта. Пассажироемкость автобуса – 80 человек, мест для сидения – 28, восемь из которых предназначены для приоритетных категорий граждан.

Автобус оснащен автоматической коробкой передач ZF, независимой передней подвеской, обеспечивающей плавность хода. Наружная обшивка кузова изготовлена по новой технологии, из композитных материалов, что обеспечивает полную защиту от коррозии. Для комфорта пассажиров предусмотрены просторный салон с широкой накопительной площадкой, удобные поручни с кнопками вызова водителя.

Автобус оснащен аппаратурой для перевозки маломобильных граждан и пассажиров с детьми. При разработке автобуса ставка сделана на комфортабельность рабочего места водителя: кресло водителя на пневмоподвеске, эргономичная панель приборов.

Новая разработка

Мощные, надежные, неприхотливые автомобили «Урал» производства автомобильного завода «Урал» сегодня служат базой для размещения большого количества специального навесного оборудования. Недавно семейство дорожных грузовиков «Урал NEXT 6x4» пополнилось новым образцом спецтехники. Это первый в России на шасси «Урал» крюковой погрузчик–мультилифт – совместная разработка автомобильного завода и известной компании по производству специальной техники – завода автомобильной техники «ГИРД» (Миасс).

Впервые на дорожном шасси «Урал NEXT 6x4» создан новый образец специального навесного оборудования – погрузчик мультилифт. Автомобиль предназначен для транспортировки сменных кузовов различного функционального назначения (модули): контейнеров, грузовых платформ для перевозки техники, вагонов, цистерн и др. Быструю замену сменного модуля (контейнер, цистерну) на любой другой обеспечивает крюковой погрузчик Palfinger MT 15.

В основе автомобиля – дорожное шасси семейства «Урал NEXT 6x4» производства АО «Автомобильный завод «Урал». Монтажная длина шасси – 5520 мм, грузоподъемность свыше 19 тонн. Автомобиль оснащен современным двигателем ЯМЗ–536 мощностью 328 л. с. экологического класса «Евро–5».

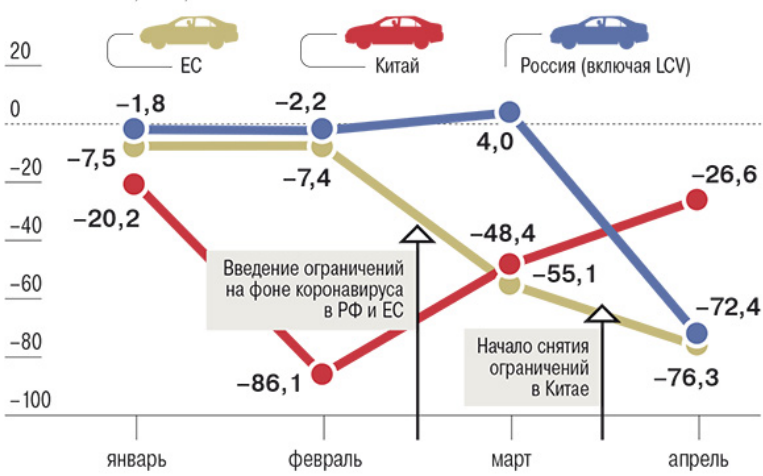
Крюковой погрузчик Palfinger T15 имеет максимальную грузоподъемность 15 тонн, максимальная длина сменного кузова – 5750 мм, высота крюка – 1570 мм. Тип управления – пневматический. В базовой комплектации – защита безопасности крюка, задние гидравлические замки кузова, трубопровод для подключения системы стабилизации параллельно замкам кузова и др. «Урал NEXT 6x4» обладает хорошей маневренностью, это позволяет более эффективно использовать дорожные автомобили NEXT в условиях ограниченного пространства, в этом случае – при смене модулей для транспортировки.

Автомобили дорожного сегмента «Урал NEXT 6x4» автозавод «Урал» производит с конца 2018 года. Эти перспективные автомобили могут использоваться на дорогах общего пользования и технологических дорогах.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

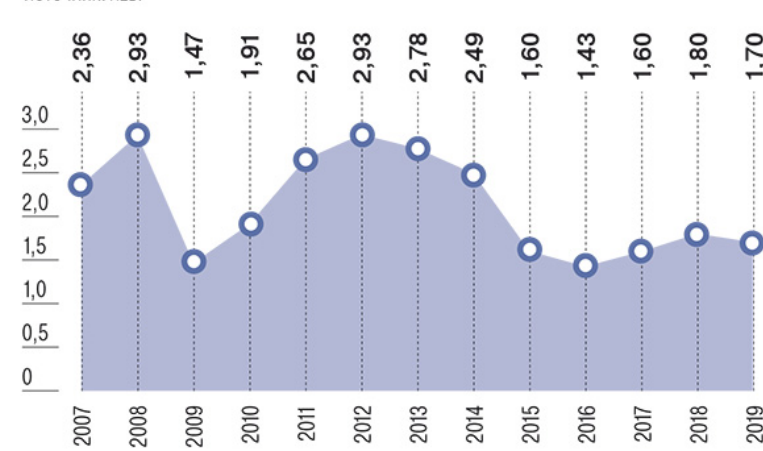
АВТОПРОДАЖИ В ЯНВАРЕ–АПРЕЛЕ 2020 ГОДА (%)

ИСТОЧНИКИ: АЕБ, САМ, ЕСЕА.



РЫНОК ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ РФ В 2007–2019 ГОДАХ (МЛН)

ИСТОЧНИК: АЕБ.



6

БЕЗОПАСНОСТЬ

Высоко сижу, далеко гляжу...

Комплексы фиксации нарушений ПДД «умнеют» с каждым днем



IT-ТЕХНОЛОГИИ

Консорциум «Интегра-С», являющийся одним из передовых российских разработчиков интеллектуальных интегрированных систем безопасности и управления объектами, организовал онлайн-конференцию, в рамках которой представил систему автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД». И, хотя компания является разработчиком очень большого числа программных продуктов и на их базе осуществляет широкий спектр услуг, именно система контроля дорожного движения «Интегра-КДД» занимает особое место в ее деятельности.

Для разработки и дальнейшего внедрения системы была создана специализированная группа специалистов из нескольких офисов и городов. Система предназначена для круглосуточной регистрации фактов нарушений правил дорожного движения транспортными средствами, распознавания их государственных регистрационных знаков (ГРЗ), автоматического определения вида нарушения с целью сбора доказательной базы для отправки в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП). Используется система на перекрестках, нерегулируемых пешеходных переходах, мостах, в тоннелях, на железнодорожных переездах и автомагистралях, позволяя фиксировать потоки проходящих автотранспортных средств.

Как было отмечено в ходе конференции, система фото-видеофиксации выпускается в двух видах. Первый — это уличное исполнение в виде аппаратно-программного комплекса с вычислительным модулем внутри, к которому подключаются видеокамеры. Второй вид — моноблок, в одном корпусе находится вычислительный модуль, камера с объективом, роутер с GPS/ГЛОНАСС-приемниками. Моноблок в основном используется для фиксации превышений скоростного режима. Впрочем, он способен фиксировать и ряд других нарушений. Тем не менее предпочтением пользователи системы отдадут уличному термощафу, установленному на столбе.

Главное преимущество системы фиксации нарушений ПДД в

том, что она полностью российского производства. Кроме того, она способна анализировать транспортные потоки, то есть вести подсчет транспортных средств, сохранять все данные и быстро автоматически запускаться при сбое электропитания. Среди важных технических характеристик — способность распознавания ГРЗ на 98%, фиксировать в одном кадре до 32 видов нарушений ПДД. Ширина контролируемого камерой

нарушителя на обзорном снимке или обозначить его траекторию движения.

На протяжении нескольких лет эксплуатации в различных городах России и в Республике Казахстан, где, кстати, установлены более 300 комплексов системы, она показала себя с наилучшей стороны. Среди российских регионов, в которых сегодня действует наибольшее число комплексов, можно выделить Свердловскую область — 62

ФАКТ

Главное преимущество системы фиксации нарушений ПДД в том, что она полностью российского производства. Кроме того, она способна анализировать транспортные потоки, то есть вести подсчет транспортных средств, сохранять все данные и быстро автоматически запускаться при сбое электропитания.

участка дороги — до 21 м, а дальность установки камеры от 20 до 85 м. Диапазон распознавания скоростного режима транспорта — от 1 до 255 км/ч, средняя нагрузка на отказ системы равна 35 тыс. ч. Очень важной технической характеристикой системы является ее способность использовать поворотную камеру с 20-кратным оптическим зумом для фиксации остановки или в период стоянки транспортного средства. Кроме того, система дает возможность фиксировать более тридцати правонарушений. В том числе превышение установленной скорости движения, нарушения при проезде железнодорожных переездов, проезд на запрещающий сигнал светофора, поворот не с того ряда, нарушения при остановке или стоянке, движение по велосипедной или пешеходной дорожкам либо тротуарам и т. д.

Система автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД» совместима со многими программными продуктами, используемыми в ЦАФАП. Список таких продуктов постоянно пополняется, поскольку в каждом региональном ЦАФАПе свои требования к фиксации нарушений. Где-то вполне достаточно четырех снимков, где-то — не менее семи. В каком-то регионе есть необходимость дополнительно выделить

комплекса, Хабаровский край — 79 комплексов и лидирующую Самарскую область, где установлены более 100 комплексов системы. Только в 2020 году в самой Самаре их было установлено 38 единиц. В Тольятти — 10, Сызрани — 4, Новокуйбышевске — 3 и т. д. По статистике в этом регионе за конкретно взятый восьмимесячный период общее число нарушений ПДД, зафиксированных системой, составило 509 527. Из них 205 356 — это пересечение стоп-линии на запрещающий сигнал светофора. Затем следует несоблюдение требований дорожных знаков или разметки — 104 813 раз. На третьем месте проезд на запрещающий сигнал светофора — 102 917 раз, и далее такие «популярные» нарушения ПДД, как движение по полосе встречного направления, нарушение правил остановки или стоянки транспортного средства, движение по полосе для маршрутных видов транспортных средств и т. д.

В рамках онлайн-конференции были представлены два новых дополнительных программных продукта — «Интегра-Авто» и «Интегра-ЖД». Первый используется для автоматической регистрации и распознавания автомобильных номеров на КПП предприятий, платных стоянках и гаражных комплексах, а также на постах ГИБДД. Кроме того,

система при интеграции с базой данных ДПС позволяет вести розыск автомобилей в угоне.

Программный продукт «Интегра-ЖД» является отличным подспорьем при автоматической регистрации и распознавании номеров железнодорожных вагонов и цистерн на железнодорожных узлах, транзитных станциях, подъездах к пунктам погрузки или выгрузки грузов.

Система дает возможность в автоматическом режиме получить самую оперативную информацию о передвижении подвижного состава, об объектах железных дорог, при поиске вагонов по их инвентарным номерам, подсчете количества вагонов, осуществлении контроля за состоянием вагонов и цистерн. Основными среди технических характеристик являются вероятность правильного распознавания железнодорожных номеров, которая равна 96%, и, в частности, распознавание их в сложных погодных условиях и при различных условиях освещенности в дневное и ночное время, высокая скорость обработки одного кадра с момента распознавания до занесения сверенной записи в базу данных.

За 23 года деятельности системами компании «Интегра-С» были оснащены 3 тыс. объектов государственной важности. Среди них Керченский транспортный переход, Новороссийский торговый порт, системы безопасности акватории пяти морских портов Крыма — Севастополя, Керчи, Ялты, Феодосии, Евпатории, а также Адлерская, Таврическая, Балаклавская ТЭС. Плюс 47 морских портов и 20 гидроузлов Морречфлота России.

На железнодорожном транспорте системами безопасности, мониторинга и управления объектами компании оснащены Московская, Куйбышевская, Приволжская, Восточно-Сибирская, Горьковская, Забайкальская, Октябрьская, Северная, Южно-Уральская и ряд других железных дорог, а также АО «ФПК». В авиации — таможенные терминалы В и F Шереметьево, аэропорты Ульяновск—Восточный, Нарьян—Мар, Норильск Алыкель, АК «Балтийские авиалинии». И еще АО «Ракетно-космический центр «Прогресс», объекты Минобороны, ФСБ и МВД России.

Валерий БУДУМЯН,
обозреватель «ТР»

Непрофильный актив

Правовое поведение участников дорожного движения продолжают прививать в Новосибирской области

ОПЫТ

Мы уже писали о том, что в Новосибирской области ГКУ НСО ЦОДД активно ведет просветительно-воспитательную работу со всеми возрастными категориями участников дорожного движения.

Это несколько непрофильный вид деятельности для государственного учреждения, призванного развивать и содержать региональную систему фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Однако специалисты ГКУ НСО ЦОДД понимают, что решать задачу по снижению аварийности необходимо комплексно.

Руководитель учреждения Виктор Шайдула считает, что по-настоящему обеспечить безопасность на дорогах можно, только добившись правового поведения всех участников движения, как водителей, так и пешеходов.

В 2019 году в ГКУ НСО ЦОДД был разработан план мероприятий, который выполняется неукоснительно. По этому плану проводились исследования целевых групп с целью определения наиболее эффективного способа донесения информации до каждой категории участников дорожного движения.

Исследования показали, что наиболее эффективным способом усвоения информации для нынешнего поколения является просмотр демонстрационных материалов.

Принято решение применять полученные результаты в работе с детьми, развитию которых следует уделить особое внимание. «Дети — наше будущее, и обучая их, прививая им нормы поведения, мы вкладываемся в безопасное общество будущего. Научив детей правильно вести себя на дорогах и в транспорте, мы защитим их от многих опасностей», — убежден Виктор Шайдула.

На протяжении первого квартала 2020 года и руководители, и сотрудники учреждения встречались с воспитателями детских садов и родителями воспитанников дошкольных учреждений. Совместно с родителями, психологами и преподавателями специалисты ГКУ НСО ЦОДД проработали огромный спектр демонстрационных материалов: от советских мультфильмов до современной анимационной продукции. На основании этой работы была разработана концепция, а на ее основе и сценарий мультсериала. В яркой и доступной форме в мультфильме рассказывается о безопасном

поведении не только на дорогах, но и в принципе за пределами дома. Введен ключевой персонаж — прибор фотовидеофиксации. Имя этому герою еще предстоит дать. Узнаваемый положительный образ позволяет организовать выпуск другой воспитательно-агитационной продукции в дальнейшем.

Тестовые показы пилотных серий мультфильма аудитории родителей и воспитателей уже прошли, получив высокую оценку. Копии растражированы по каналам министерства образования Новосибирской области и направлены в детские дошкольные учреждения. По мнению специалистов регионального министерства образования, мультфильм ГКУ НСО ЦОДД будет интересен и младшим школьникам.

ГКУ НСО ЦОДД с начала этого года провело ряд встреч в детских садах и школах, административных муниципальных образований Новосибирской области, поясняя цели проводимых мероприятий и обсуждая детали возможного сотрудничества. Опыт работы учреждения в детских лагерях отдыха показал, что ГКУ НСО ЦОДД движется в правильном направлении. Статистика ДТП говорит о том же.

Наш корр.

НОВОСТИ

Масштабный рейд

по проверке безопасности перевозок пассажиров в Ставрополе провели сотрудники ГИБДД

В ходе рейда автоинспекторы вместе с сотрудниками Ространснадзора проверяли техническую документацию, техосостояние самих транспортных средств, оценивали качество предрейсового медосмотра водителей, условия перевозки пассажиров, соблюдения водителями режима труда и отдыха.

Проверки коснулись всех точек выпуска автобусов и маршруток, где проводится предрейсовый осмотр и выдаются документы на осуществление деятельности.

Итогом рейда стали порядка 90 административных протоколов за различные нарушения. В семи случаях речь идет о несанкционированных изменениях в конструкции, на одной из маршруток была неисправна рулевая система. На одном из предприятий не было медработника, выпускающего водителей на линию.

К ответственности за выпуск технических неисправных транспортных средств автоинспекторы привлекли 30 должностных лиц. Один из перевозчиков, на которого составили админи-

стративный материал за неисправность автомобиля, выехал на маршрут. В итоге его снова остановили автоинспекторы, но теперь ему грозит уже уголовное преследование за оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности.

Одним из нарушителей, остановленных в этот день в рамках рейда, стал водитель ритуальной «газели». Он развезжал по центру Ставрополя в нетрезвом состоянии. На него также составили протокол, ему грозит лишение водительских прав и крупный штраф.

Обсудили в радиоэфире

вопросы безопасности пассажирских перевозок в Кабардино—Балкарии

Очередной выпуск программы «Законный вопрос» на «Радио России Кабардино—Балкария» состоялся в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Главной темой передачи стало обеспечение безопасности пассажирских перевозок. На вопросы радиоведущей ответил инспектор по особым поручениям отдела надзора Управления ГИБДД МВД по Кабардино—Балкарской Республике майор полиции Замир Маремшаев.

Сотрудник Госавтоинспекции ознакомил радиослушателей с состоянием аварийности на

пассажирском транспорте, а также рассказал о принимаемых мерах и проводимых мероприятиях, направленных на профилактику ДТП с участием пассажирского транспорта.

Замир Маремшаев отметил, что по инициативе Госавтоинспекции МВД по Кабардино—Балкарской Республике разработан и согласован со всеми заинтересованными ведомствами комплексный план, направленный на снижение аварийности по вине водителей автобусов, который реализуется в полном объеме. Разработана и согласована программа совместных мероприятий по выполнению требований соглашения о взаимодействии между министерством внутренних дел

по Кабардино—Балкарской Республике и Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо—Кавказскому федеральному округу по профилактике, выявлению и пресечению преступлений и правонарушений в сфере пассажирских перевозок на 2020—2021 годы.

В завершение эфира сотрудник ГИБДД обратился к водителям пассажирского транспорта с призывом соблюдать режим труда и отдыха, регулярно проводить проверку технического состояния транспортных средств, воздержаться от спешки на дороге и помнить об ответственности за безопасность пассажиров.

Детству — безопасность

Трансляция социальных роликов началась в московском метро

Трансляция социальных роликов по теме защиты детей и обеспечения их безопасности началась в московском метрополитене в рамках всероссийской акции «Безопасность детства».

В роликах рассказывается, как правильно ребенку вести

себя на платформе в метро, на эскалаторе, что делать, если потерялся, если не успел выйти из вагона, как сделать безопасной прогулку на велосипеде.

Информационные материалы напоминают детям правила поведения на наземном транспор-

те, на дороге, на улице в ночное время, как безопасно использовать технику.

В планах у организаторов — создать ролики с полезными советами по общению со сверстниками, рассказать, как уберечь ребенка от вовлечения в деструктивные группы.

Необычные плакаты

появились на станциях Октябрьской железной дороги

На пригородных платформах станций Токсово и Кушелевка наряду с типовыми знаками безопасности, призывающими пассажиров соблюдать правила поведения на объектах транспортной инфраструктуры, появились плакаты с надписью «Не прыгай, как заяц, когда идет поезд!».

В основу плаката легла работа победителя конкурса, организо-

ванного Октябрьской железной дорогой, который проходил среди воспитанников художественных школ Санкт—Петербурга. По условиям творческого соревнования юные художники должны были создать работы, представив нарушителей правил безопасности на транспорте в сатирическом аспекте. Нестандартный подход к наглядной ин-

формации призван сделать ее более заметной и понятной.

Плакаты установлены в рамках месячника по предупреждению случаев травмирования несовершеннолетних «Детям — безопасную железную дорогу!».

Подготовила
Ирина ИВАНОВА

Сканер от Ростеха

На железнодорожных переездах станет безопаснее

Сканер для железнодорожных переездов разработал Ростех. Он позволит обнаруживать людей и посторонние предметы на путях при нулевой видимости.

Радарный комплекс, разработанный холдингом «Росэлектроника» («дочка» «Ростеха»), основан на СВЧ-излучении и обнаруживает препятствия для поезда «на просвет»: излучатель и приемник разнесены по разные стороны железнодорожного переезда и сканируют объекты, находящиеся между ними. В случае если в зоне переезда будет обнаружено препятствие, комплекс передаст информацию в диспетчерский пункт, оповестит машинистов приближающихся поездов и включит заградительную сигнализацию.

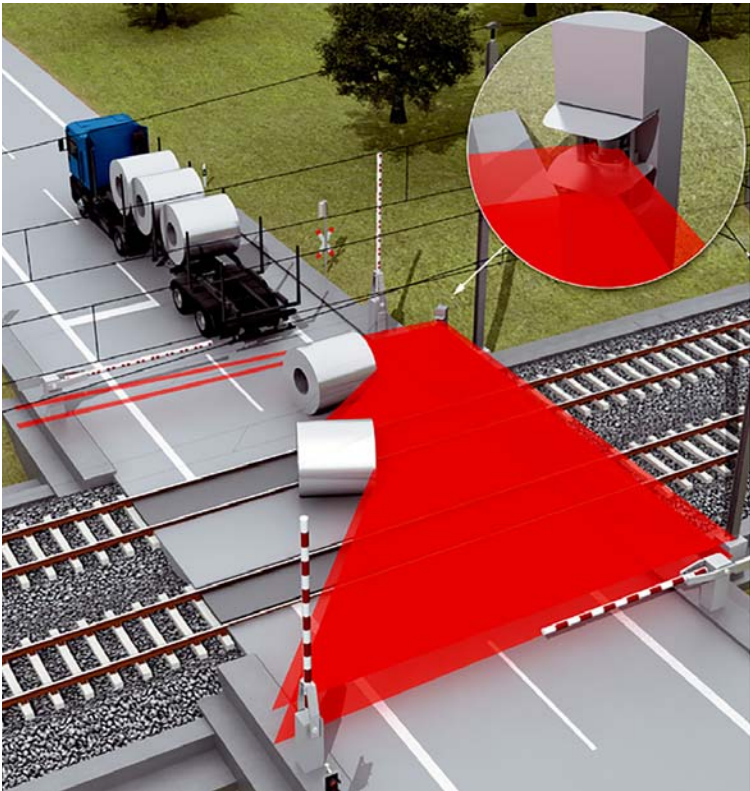
В производство систему будет запускать НПП «Салют». Пока созданы макет системы, который испытывают на полигоне в Ростовской области.

«Железнодорожный переезд — объект повышенной опасности. На сегодняшний день по всей сети железных дорог России эксплуатируется около 9 тысяч переездов, которые должны быть оборудованы техническими средствами кон-

троля. Представленные на рынке оптические решения иностранного производства отличаются высокой стоимостью и не могут быть интегрированы с системами безопасности на железнодорожном транспорте. Экспертиза нашего предприятия в области СВЧ-электроники позволила создать недорогой полностью отечественный комплекс для контроля железнодорожных переездов и минимизировать зависимость от импортных решений», — заявил генеральный директор НПП «Салют» Александр Бушуев.

По данным РЖД, за 6 месяцев 2020 года на железнодорожных переездах по вине водителей были допущены 102 столкновения с железнодорожным подвижным составом. Это на 19% меньше, чем в прошлом году за те же месяцы. Наибольшее число происшествий зафиксировали в границах Западно—Сибирской (15 случаев), Дальневосточной (12 случаев) и Московской (15 случаев) железных дорог. За 1 полугодие текущего года в ДТП на железнодорожных переездах пострадали 55 человек, из них 18 погибли.

Наталья ВЕДЕНЕЕВА



8

КРУГ ЧТЕНИЯ

В Переславль!

РЖД запустили новый туристический маршрут

РЕТРОТУР

На станцию Переславль из Москвы прибыл первый туристический ретропоезд. Новый железнодорожный ретротур выходного дня предусматривает знакомство туристов с достопримечательностями старинного русского города Переславля-Залесского, входящего в Золотое кольцо России и расположенного на берегу Плещеева озера.

На маршруте Москва – Переславль использована комбинированная схема движения – электровоз–паровоз. Так, от Москвы до станции Александров группа туристических вагонов проследует на локомотивной тяге, далее их будет тянуть паровоз.

Для организации движения поездов между Москвой и Переславлем-Залесским холдингом «РЖД» была значительно обновлена инфраструктура и построена деревянная платформа в ретростиле длиной 125 м, учитывающая все требования для обслуживания маломобильных групп пассажиров.

Отметим, что данный туристический ретропоезд стал первым пассажирским поездом, который прибыл в Переславль-Залесский с начала ввода в эксплуатацию ширококолейной железнодорожной линии Берендеево – Переславль в 1956 году.

В дальнейшем, если новый туристический продукт будет востребован у пассажиров, данный маршрут планируется сделать регулярным.



За престижный кубок

состязались футболисты транспортных компаний

СПОРТ

Команда Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт» стала победителем в Серебряном плей-офф ежегодного Международного благотворительного турнира по мини-футболу «IV Кубок Росморречфлота», который состоялся в футбольном манеже Академии «Спартак» им. Ф. Ф. Черенкова (г. Москва). Состязание прошло при поддержке и участии Росморречфлота, ФГУП «Росморпорт» и Международной конфедерации профсоюзов работников водного транспорта. Футбольная команда «Сахалин» Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт» также была признана командой «Fair Play» турнира.

Мероприятие проводилось в целях развития корпоративного спорта и продвижения здорового образа жизни в компаниях и на предприятиях морской и речной отрасли.

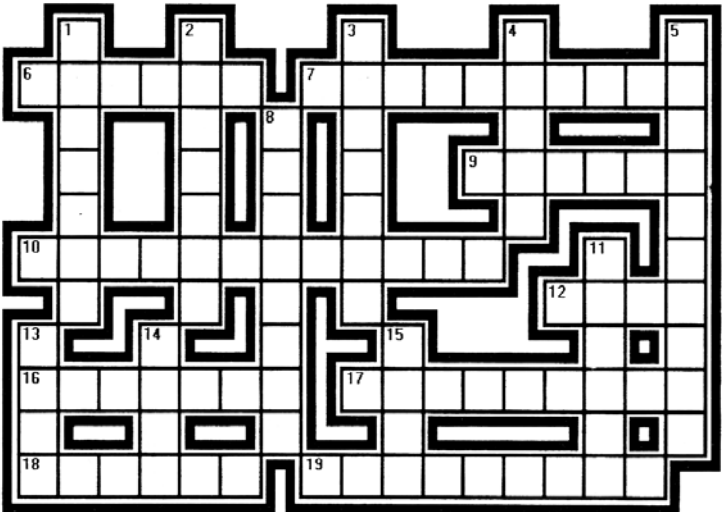
В турнире приняли участие спортивные команды ведущих транспортных компаний России.



РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 6. Укрепленная платформа для посадки и высадки пассажиров поездов. 7. Большая станция пригородного или междугородного автобусного сообщения. 9. Тип закрытого автомобильного кузова. 10. Легковой автомобиль с многоместным кузовом. 12. Игра с клюшками на льду. 16. Производство печати с собственным наименованием. 17. Ягодный садовый кустарник. 18. Рыбопромышленное судно. 19. Лопастный агрегат, работающий в воздушной среде.

По вертикали: 1. Стиль плавания. 2. Устройство для автоматического отмиривания определенного количества вещества. 3. Специалист по управлению, вождению и обслуживанию летательных аппаратов. 4. Дополнительное вознаграждение, премия. 5. Расположение отдельных частей чего-либо по отношению друг к другу. 8. Персонаж сказочной повести Александра Волкова «Волшебник Изумрудного города». Железный ... 11. Небесное тело, звезда, вокруг которой вращаются планеты. 13. Двусторонний причал для стоянки и швартовки судов. 14. Парусно-винтовой корвет российского императорского флота. 15. Корабль Ясона, отправившегося за золотым руном.



Ответы

1. «Афродита» 2. «Пловец» 3. «Водоход» 4. «Водоход» 5. «Пловец» 6. «Платформа» 7. «Станция» 8. «Пловец» 9. «Платформа» 10. «Платформа» 11. «Пловец» 12. «Пловец» 13. «Пловец» 14. «Пловец» 15. «Пловец» 16. «Пловец» 17. «Пловец» 18. «Пловец» 19. «Пловец»

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- среди руководителей;
- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю. В. – главный редактор
ЧИРКИН В. Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш. Х., БУДУМЯН В. Г., ДМИТРИЕВА И. В., ИЗЬЮРОВА Л. В.,
КАРПОВА Е. А., ЛАРИОНОВА Т. П., ОЗУН А. С., ОЗУН С. А.,
ПОЛЯКОВА И. С., ШВЕЙЦЕР О. В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И. И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е. А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т. К. (Нижегород) тел. (952) 461–69–61
ЛАЗАРЕВ А. Б. (Санкт-Петербург) тел. (960) 246–43–31
УШЕНИН Е. Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 4902–2020



БУРЫЛИН Ю. В. – главный редактор
ЧИРКИН В. Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш. Х., БУДУМЯН В. Г., ДМИТРИЕВА И. В., ИЗЬЮРОВА Л. В.,
КАРПОВА Е. А., ЛАРИОНОВА Т. П., ОЗУН А. С., ОЗУН С. А.,
ПОЛЯКОВА И. С., ШВЕЙЦЕР О. В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И. И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е. А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т. К. (Нижегород) тел. (952) 461–69–61
ЛАЗАРЕВ А. Б. (Санкт-Петербург) тел. (960) 246–43–31
УШЕНИН Е. Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 4902–2020

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФСТ77–25210
Номер подписан в печать 22.10.2020 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.
Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: +7(495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62
● по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций
35644 – для индивидуальных подписчиков
19181 – годовая подписка
● по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая
84659 – годовая подписка
● по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая
84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
Материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

Владимир ГОНДУСОВ

Виктор АНАХОПЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В. И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р. В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А. В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е. А.
E-mail: kate@izdatelstvo-dorogi.ru
Злобина С. В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru
Яшин А. В.
E-mail: yashin@izdatelstvo-dorogi.ru
Кушнirenko Н. В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

В КОНЦЕ НОМЕРА

Из жизни фауны

Тысячи голодных обезьян захватили тайландский город Лопбури и устроили массовые драки из-за еды.

До эпидемии новой коронавирусной инфекции город ежедневно посещали сотни туристов, которые подкармливали обезьян. В марте поток приезжих иссяк, и животным нечего стало есть. «Без туристов они стали агрессивнее и дерутся с людьми за еду, чтобы выжить», – говорит ветеринар Су-лакарн Казвчот. – Они вторгаются в дома и вынуждают жильцов спасаться бегством».

В городе с населением 70 тысяч человек обитают около шести тысяч обезьян, которые делятся на две враждующие стаи. Одна из них промышляет в храме, другая – в самом городе. Когда наступили голодные времена, хамовые обезьяны начали совершать вылазки в Лопбури и драться с горожанами.

Чтобы усмирить приматов, местные жители стали давать обезьянам сладости и еду. Это привело к тому, что животные стали быстрее размножаться и чаще атаковать людей. На кадрах, снятых очевидцами, видно, как они пристают к прохожим, отбирают маску у мальчика, возмущают еду из автомобилей, дерутся и забаррикадуются в магазинах. Власти города начали отлов и стерилизацию обезьян.

Американский черный медведь по прозвищу Бруно преодолел больше 640 километров в поисках самки. Об этом сообщает Inside Edition.

На медведя-путешественника впервые обратили внимание, когда он миновал городок Гилленгем в американском штате Висконсин. После этого зверь взял курс на юг и переправился через реку Миссисипи. В течение следующих двух месяцев его видели в Айове, Иллинойсе и Миссисипи. В минувшие выходные Бруно добрался до пригорода Сент-Луиса, где его поймали сотрудники департамента охраны природы штата Миссисипи.

За странствиями медведя следили сотни поклонников по всей стране. Многие публиковали в соцсетях фотографии и видео с животным.

По мнению биолога Джеффа Корвина, Бруно мог отправиться в путешествие, чтобы найти самку. В то же время эксперт не исключает других причин миграции. «Это могло произойти из-за экологического давления; потеря ресурсов или конкуренция также могли выгнать медведя из привычных мест», – рассуждает он.

Барбисал, или черный медведь, – наиболее распространенный в Северной Америке вид медведей. Взрослый самец достигает длины 1,4–2 м и весит до 360 кг. Представители этого вида очень редко нападают на людей.

Житель эстонского города Пайде спас заблудившуюся пожилую женщину благодаря... лосу.

Фотограф Марко Хауг отправился на прогулку и заметил крупное животное, лежавшее рядом с дорогой возле пруда. Эстонец предположил, что это лось или медведь, и позвал знакомого фотографа дикой природы Яна Вутта, чтобы он сделал фотографии и помог ему выяснить, что это за зверь. Однако у того с собой был только телефон. Тогда Хауг поехал на велосипеде домой за камерой.

К тому времени, как он вернулся с камерой, животное скрылось. На месте, где оно лежало, осталась только примятая трава.

Когда мужчины подошли поближе, они увидели лежавшую в канаве пожилую женщину, которая не могла выбраться самостоятельно.

Как выяснилось, старушка накануне пошла на прогулку и не вернулась домой. От промозглой погоды ночью ее спас только толстый жакет. Ее искали полицейские по всему лесу.

Вутт сразу вызвал врачей, и ей оказали необходимую медицинскую помощь. «Самое невероятное в этой истории – это то, что лось лежал точно в том месте, где попала в канаву старушка. Он как будто специально привлекал к ней внимание. Возможно, это было своего рода божественное вмешательство», – отметил Хауг.



Вестник Росавтотранса

Приложение к информационно-аналитической газете «Транспорт России»

С Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!



Уважаемые друзья!

Искренне поздравляю вас с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Благодаря работе водителей, механиков, диспетчеров

и многих других специалистов стабильно функционирует система грузовых и пассажирских перевозок. Люди получают удобную и безопасную услугу. Отрасль развивается динамично, модернизируется техника, активно внедряются цифровые форматы оформления документов, многое делается для повышения безопасности движения. Уверен, опираясь на свой профессионализм, вы решите все актуальные задачи в рамках национальных проектов и обеспечите слаженную работу автотранспортного комплекса. Желаю вам двигаться только вперед! Ветеранам отрасли – здоровья и долголетия!

Министр транспорта РФ
Е.И. ДИТРИХ



**Дорогие друзья,
уважаемые коллеги!**

От всей души поздравляю с профессиональным праздником всех работников автомобильного и городского пассажирского транспорта!

В основе всех успехов, достигнутых в ходе реализации поставленных перед отраслью задач, лежит нелегкий труд людей самых разных специальностей. Ежедневно вкладывая свои знания и опыт, стараясь делать свою работу качественно, с самоотдачей, вы участвуете в развитии современного автотранспортного комплекса России, способствуете совершенствованию автомобильных перевозок и улучшению обслуживания пассажиров.

Несмотря на все сложности, с которыми в этом году столкнулись многие предприятия, осуществляющие автоперевозки, жизнеобеспечение страны и транспортное обслуживание населения функционируют в полном объеме, миллионы россиян имеют возможность пользоваться привычной маршрутной сетью для своих поездок.

Перед отраслью обозначены новые цели, направленные на

оптимизацию перевозочных процессов, внедрение новых технологий на автомобильном транспорте, на повышение безопасности на дорогах, инвестиционную привлекательность и конкурентоспособность отрасли.

Сегодня мы особенно чтим трудовые подвиги и заслуги тех, кто посвятил автомобильному делу многие годы жизни и внес неоценимый вклад в становление отрасли. Дорогие ветераны, ваше дело находит продолжение и успешно приумножается.

Уважаемые коллеги! Примите искренние слова благодарности за ваш труд и профессионализм. Желаю вам доброго здоровья, удачи в решении поставленных задач, благополучия и безаварийной работы!

Генеральный директор
ФБУ «Росавтотранс»
А.В. ДВОЙНЫХ

Залог безопасности

Тахограф «Меркурий»: под бдительным «оком» скорость и отдых

СОБЫТИЕ

Почти два года в России действует программа «Цифровая экономика Российской Федерации», разработанная Правительством РФ в соответствии с указом Президента России от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Цель программы – создание условий для перехода страны к цифровой экономике, которая станет основой системного развития и внедрения цифровых технологий в социальной сфере, государственном управлении и, конечно же, в сфере транспорта. Являясь активным участником этого процесса, группа компаний «Инкотекс» формирует тенденции и разрабатывает новые инженерные решения в области тахографического контроля в сфере облачных решений и онлайн-технологий.

В мае 2020 года в России стартовала пилотная программа по оснащению транспортных средств онлайн-тахографами. Программа предполагает существенную модернизацию тахографического оборудования, а также передачу данных от сторонних систем поддержки работоспособности водителя через новый тахограф в единую автоматизированную информационную систему тахографического контроля. В рамках апробации онлайн-тахографов с функцией приема и передачи сигналов GSM/GPRS и технических устройств, по-

зволяющих контролировать состояние работоспособности водителей в пути, в июле 2020 года в городе Пермь была осуществлена первая в России поставка новых автобусов ЛиАЗ с онлайн-тахографом «Меркурий ТА-001». Аппарат предназначен для обеспечения безопасности движения на дорогах. Постоянная связь с водителем и контроль остановок позволяют регулировать действия сотрудника, находящегося за рулем, на расстоянии. Устройство также помогает предотвратить угон – транспорт нельзя украсть, так как он сразу будет обнаружен при помощи специального встроенного датчика GPS. На тахографе есть специальная кнопка, которая направляет сигнал, если возникает проблема во время движения. В случае экстренной ситуации води-

тель может направить свои точные координаты.

Пермская городская агломерация успешно прошла отбор и получила право первой участвовать в проекте. Это стало результатом последовательной работы органов власти Пермского края, направленной на формирование современной модели транспортного обслуживания населения. В регионе оптимизируется маршрутная сеть, развивается система безналичной оплаты проезда, введено удобное тарифное меню.

Пока что пилотная партия нового оборудования установлена на 42 новых автобусах, переданных Минтрансом России Пермскому краю в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В меро-

приятии по передаче городским перевозчикам модернизированных автобусов приняли участие министр транспорта РФ Евгений Дитрих и временно исполняющий обязанности губернатора Пермского края Дмитрий Махонин.

В настоящее время специалисты, работающие над пилотным проектом по внедрению на территории Российской Федерации тахографов нового поколения, приступили к практической части отладки систем автоматического приема и обработки данных, передаваемых тахографами, для их последующей передачи в надзорные органы.

Пилотный проект предполагает отработку и систематизацию организационных, технических и программных решений, позволяющих обеспечить полноценное внедрение

и использование онлайн-тахографов. На базе ФБУ «Росавтотранс» ведется реализация проекта по сбору, хранению, обработке и передаче информации с устройств в контрольные органы с использованием существующих информационных систем, имеющих возможность обработки тахографической информации через единую автоматизированную информационную систему «Тахографический контроль» (АИС «ТК»).

В планах на ближайшие несколько месяцев в рамках реализации мероприятий по обновлению подвижного состава общественного пассажирского транспорта помимо Пермского края новой техникой обеспечить еще 11 городских агломераций – Белгородскую, Воронежскую, Екатеринбургскую, Ивановскую, Казанскую, Кемеровскую, Липецкую, Нижегородскую, Омскую, Самарско-Тольяттинскую и Череповецкую. Всего новым оборудованием будут оснащены более 500 транспортных средств.

По результатам проведения эксперимента в будущем предполагается все транспортные средства, перевозящие пассажиров, оснащать оборудованием, способным в онлайн-режиме передавать данные о скоростном режиме и нарушениях режима труда и отдыха водителя. Вопрос обеспечения безопасности – один из важнейших при организации пассажирских перевозок. Безопасность людей на дороге – главный приоритет, и яркое тому подтверждение – национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».





УПДК-МК, испытуемый



УПДК-МК, психолог и испытуемый

Не уснуть за рулем

Поможет специальное тестирование водителя

БЕЗОПАСНОСТЬ

Когда говорят о безопасности на дорогах, то в центре внимания оказываются состояние дорог, исправность автотранспорта, наличие светофоров и разметки, прочие технические факторы. А о человеческом факторе, который является причиной очень большого числа ДТП по статистике, равного 80–90% от всех происшествий, речь практически не идет.

Между тем согласно результатам научных исследований получается, что по частоте попадания в аварии всех водителей можно разделить на три группы: очень хорошие – 2%, крайне редко попадающие в ДТП, то есть хорошие – 88% и непригодные к профессии – 10%, на долю которых и приходится до 40% ДТП. Для непригодного водителя вероятность попасть в аварию в среднем в сто раз выше, чем для очень хорошего водителя. Но даже если всех непригодных водителей исключить из профессии, снижение аварийности не будет полным. Увы, и хорошие водители тоже являются участниками ДТП. Есть ли возможность улучшить показатели? Результаты научных исследований свидетельствуют, что учет психофизиологических особенностей и текущего состояния конкретного водителя может дополнительно повысить эффективность его работы.

На сегодняшний день есть три ступени учета этих показателей. Первая ступень – это профессиональный отбор, который позволяет не допустить в профессию людей, непригодных для нее в силу их личных особенностей. К ним, прежде всего, относятся неспособность выдерживать монотонность работы, нарушение функции внешнего внимания, то есть человек не может одновременно держать в поле зрения несколько объектов.

Вторая ступень – обязательный медицинский и психофизиологический предрейсовый контроль. По результатам медицинского осмотра, если водитель практически здоров, медработник разрешает ему сесть за руль. И все же готов ли водитель выполнять свои профессиональные обязанности? Может быть, он, несмотря на положительное заключение врача, слишком



«Вигитон», браслет и водитель

устал, его внимание рассеяно, скорость реакции по каким-то причинам снижена? В таких случаях не продолжительные, но тем не менее весьма объективные психофизиологические методики будут незаменимы.

И, наконец, третья ступень – это контроль за состоянием водителя в рейсе. Если исключить состояние дорог и транспортных средств, недостаточную подготовленность водителя, то основными причинами тяжелых аварий являются усталость и засыпание за рулем, которое, по международной статистике, приводит примерно к 5% аварий. Если же рассматривать только тяжелые аварии с гибелью людей, то это уже 20% случаев. То есть каждый пятый смертельный случай – результат засыпания.

– Мы не один год предлагали начать использовать технологии учета психофизиологического состояния водителей для повышения безопасности движения в автотранспортной сфере, но только три года

назад, после распоряжения Президента России, дело сдвинулось, что называется, с мертвой точки, – отметил генеральный директор АО «НЕЙРОКОМ» Валерий Дементенко. – И дело здесь не в наших приборах, а в том, чтобы учет психофизиологических особенностей и контроль водителя за рулем стали общепринятой практикой. На рынке сегодня существует довольно много предложений, реализующих подход, изложенный выше. Их можно сравнивать по разным параметрам, но главный – это уже доказанная на практике эффективность снижения вероятности ДТП.

Основная задача компании «НЕЙРОКОМ», которая на рынке уже 30 лет, – разработка и производство систем, обеспечивающих транспортную безопасность за счет снижения отрицательного влияния человеческого фактора.

Уже 25 лет АО «НЕЙРОКОМ» успешно взаимодействует с РЖД. Здесь накоплен колоссальный практический опыт по применению

методик и оборудования, реализующих все три ступени контроля. Благодаря комплексу приборов, которые применяются в школах машинистов, медицинских центрах и непосредственно в кабинах локомотивов, удалось снизить аварийность на РЖД более чем на 40%. Использование аналогичных технологий на автомобильном транспорте даст не меньший эффект, уверены специалисты АО «НЕЙРОКОМ».

– При поддержке МВД России в десяти автошколах был проведен эксперимент: с использованием нашего универсального психофизиологического комплекса УПДК-МК для оценки психофизиологических качеств кандидатов в водители было проведено тестирование курсантов школ и выдавались заключения о том, какие проблемы каждый из них будет иметь впоследствии на дороге, – пояснил Валерий Дементенко. – Эти заключения сравнили с отзывами инструкторов. В восьми случаях из десяти оценки совпали. По результатам этого эксперимен-

та было принято решение оснащать такими приборами автошколы, но не для того, чтобы не допускать человека в профессию, а чтобы получать информацию об особенностях его психики, исходя из которой, он мог бы принимать осознанное решение, садиться ему за руль или воздержаться от такого решения.

Что касается автоматизации и объективизации предрейсовых осмотров, то комплекс ЭКОЗ-01, разработанный АО «НЕЙРОКОМ», позволяет оперативно, кроме определения состояния здоровья стандартными методами, оценить уровень готовности водителя к рейсу. Такие характеристики, как, например, индивидуальные показатели тремора, скорость реакции, позволяют оценить психофизическое или эмоциональное состояние человека и принять решение о его допуске к работе.

В АО «НЕЙРОКОМ» разработан и комплекс приборов «Вигитон®» для поддержания работоспособного состояния водителя. Если оборудовать автомобили этими системами управления состоянием водителей, то число гибнущих ежегодно на дорогах России людей можно сократить на 4–5 тыс.

Как подчеркнул Валерий Дементенко, компания предлагает очень малыми средствами, которые не идут ни в какое сравнение с теми, что расходуются на инфраструктурные проекты, достичь высоких результатов в обеспечении безопасности людей на дорогах. На сегодняшний день и в министерствах, и в госструктурах, и на автопредприятиях уже есть общее понимание, что водителей, которые садятся за руль, следует предварительно отбирать и в дороге контролировать.

– Но переломить ситуацию, как нам представляется, можно только волевым способом, – отметил Валерий Дементенко. – Необходимо политическое решение. Как это было с введением ремней безопасности. Сделали их обязательными, гибнуть люди стали меньше. Если сделать обязательными приборы тестирования и поддержания работоспособного состояния водителя, соответственно снизится не только число погибших, но и общая аварийность.



УПДК-МК, комплект



«Вигитон», комплект

Стандарты надежности и комфорта

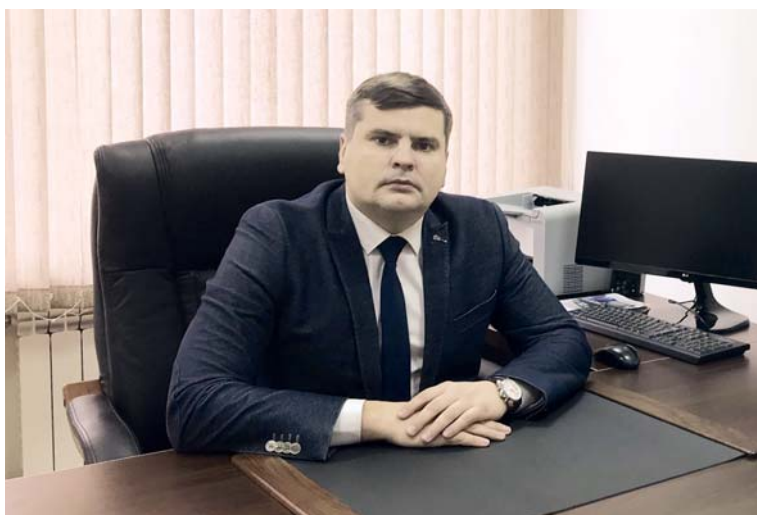
Их гарантирует государственное предприятие Красноярского края «Краевое АТП»

В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

Когда в августе 2019 года в поселке Каменка, находящемся примерно в 200 километрах от Красноярска и в 10 километрах от Ачинска, на складах воинской части начали взрываться боеприпасы, одним из первых, пришедших на помощь местному населению, стало государственное предприятие Красноярского края «Краевое автотранспортное предприятие» (ГПКК «Краевое АТП»).

Тогда в общей сложности из близлежащих населенных пунктов было эвакуировано более 16 тыс. человек. Несколько сотен из них вывезли автобусы АТП. Пришли на помощь сотрудники предприятия и в период крупных лесных пожаров, полыхавших в Красноярском крае опять же в 2019 году. И вновь водители АТП помогли местному населению, вывезли жителей близлежащих сел на безопасное расстояние от полыхающих лесов.

Впрочем, в жизни АТП есть и радостные события. Как пример, автобусное обслуживание участников XXIX Всемирной зимней Универсиады-2019, проходившей в марте прошлого года в Красноярске. Автобусами предприятия в полном объеме выполнялись пассажирские перевозки как на территории края, так и в межрегиональном сообщении. В увидевшем свет в апреле 2019 года специальном выпуске журнала «Транспортный комплекс Красноярья» была опубликована статья под названием «Единая команда». Особое место в этой публикации отводилось слаженной работе всего коллектива ГПКК «Краевое АТП», которое в канун универсиады по итогам конкурса получило статус единого транспортного оператора спортивного праздника. Созданный



Генеральный директор ГПКК «Краевое АТП» Роман Хайсерверин

под его проведение специальный филиал предприятия был усилен лучшими специалистами со всего края, командированными на дни универсиады в Красноярск. В итоге на плечи коллектива предприятия легла огромная ответственность за безопасность 3 тыс. спортсменов и около 300 тыс. зрителей, которых нужно было вовремя привезти и увезти, и чтобы никто не ощутил дискомфорта.

В июле 2019 года ГПКК «Краевое АТП» возглавил Роман Хайсерверин, не новичок в автотранспортной отрасли, поскольку успел пройти школу в качестве сотрудника министерства транспорта Красноярского края. Назначение Романа Михайловича руководителем АТП предполагало выведение им организации на более высокий уровень развития. Молодому руководителю оказалось это под силу. В начале февраля 2020 года Роман Хайсерверин был переназначен генераль-

ным директором АТП, но буквально через месяц предприятие оказалось в сложных условиях, связанных с эпидемией COVID-19. Тем не менее ГПКК «Краевое АТП» не уменьшило ни количество рейсов, ни их географию. Ведь основным видом деятельности предприятия являются услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по 400 маршрутам городского, пригородного, междугородного сообщений в пределах 21 муниципальной образования Красноярского края.

Свою деятельность ГПКК «Краевое АТП» начало в 1993 году. За прошедшие 27 лет в регионе были созданы 17 филиалов предприятия. Сегодня ими выполняются перевозки по городским маршрутам, пригородные и междугородные перевозки на территории Красноярского края, межрегиональные перевозки (Красноярский край – Республика Хакасия), перевозки по



заказам сторонних предприятий и населения. Ежегодно АТП обслуживает более 10 млн пассажиров. Для этого у предприятия есть 500 автобусов. Штатная численность сотрудников АТП – 1,2 тыс. человек.

– Мы очень гордимся своим ГПКК «Краевое АТП», – отметил Роман Хайсерверин, – для нас самое важное – быть полезными жителям и гостям нашего Красноярского края, выполнять обязанности по перевозке пассажиров на высоком качественном уровне и неукоснительно соблюдать все меры безопасности.

По случаю Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта особую благодарность Роман Хайсерверин выразил водителю автобуса Канского филиала Сергею Шемерову, диспетчеру Каратузского филиала Нине Дьячковой, начальнику смены Новоселовского филиала Виктору Михалевичу, водителю автомобиля Шушенского филиала Валерию Польшцеву, заместителю директора по перевозкам Шарыповского фи-

лиала Николаю Покровкину, главному инженеру Ужурского филиала Виктору Комлеву, главному инженеру Тасеевского филиала Роману Григорьеву, диспетчеру Красноярского филиала Валентине Гейгер, водителю автобуса Красноярского филиала Леониду Алехину, водителю автомобиля Дивногорского филиала Владимиру Немцеву, водителю автобуса Манского филиала Владимиру Кавзунову, водителю автобуса Казачинского филиала Владимиру Кадырову, водителю автобуса Большемурутинского филиала Павлу Данилюку, водителю автобуса Балахтинского филиала Виктору Карпенко, главному бухгалтеру Заозерновского филиала Нине Хромовой, водителю автобуса Иланского филиала Николаю Рыженкову, водителю автобуса Ирбейского филиала Павлу Шустеру.

Роман Михайлович Хайсерверин поздравляет своих коллег и желает им здоровья, счастья и благополучия.

Приоритет – безопасность

К достижению этой цели стремится Красноярский краевой автотранспортный союз

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



Исполнительный директор РОР КАС
Денис Куницин

Более пяти лет в Красноярском крае действует региональное объединение работодателей «Красноярский краевой автотранспортный союз» (РОР КАС). В его состав входят АТП всех форм собственности, осуществляющие перевозку пассажиров по регулярным маршрутам в междугородном, межсубъектном, пригородном сообщении, а также предприятия городского пассажирского автотранспорта. Объединение работает на безвозмездной основе, членские взносы с членов союза не взимаются. Президиумом РОР КАС изучаются, анализируются и доводятся до АТП нормативные документы всех уровней.

– Мы осуществляем тесное взаимодействие с министерством

транспорта Красноярского края, краевыми Госавтоинспекцией, МУГАДН, другими органами, контролирующими перевозку и безопасность пассажиров, – отметил исполнительный директор РОР КАС Денис Куницин. – По нашей инициативе в крае с целью повышения безопасности движения, выявления фактов нарушений правил дорожного движения, действующего законодательства, нелегальной перевозки пассажиров и других нарушений создана постоянно действующая рабочая группа по контролю за перевозкой пассажиров и багажа на междугородных маршрутах. Кроме того, по всем возникающим у перевозчиков проблемным вопросам РОР КАС обращается в краевое министерство транспорта. Ежегодно объединение принимает участие в работе по организации и проведению конкурса профессионального мастерства водителя пассажирского автотранспорта.

В целом в крае создана и действует достаточно эффективная система перевозки пассажиров по междугородным маршрутам. На основе изучения пассажиропотоков утверждены программа перевозок, перечень регулярных маршрутов, расписание движения по ним. Законодательством Красноярского края в числе прочих вопросов определен перечень мест отправления автобусов при заказных перевозках, выполняемых более трех раз в месяц с одного места в соответствии со ст. 38 ФЗ № 220-ФЗ.

Все регулярные перевозчики обслуживают маршруты на основании договоров с министерством транспорта Красноярского края. В полном объеме выполняются требования по использованию соответствующих типов транспортных средств, оснащению подвижного состава всеми необходимыми си-

стемами контроля. Кроме того, перевозчики обеспечивают выполнение всех установленных требований по техническому обслуживанию и эксплуатации транспортных средств, по контролю за работой водителей, в том числе на линии. У большинства перевозчиков все автобусы, кроме тахографов и системы ГЛОНАСС, оснащены системами видеонаблюдения, фиксирующими ситуацию как на дороге, так и в салоне автобуса. Системы позволяют в постоянном режиме контролировать действия водителей и на достаточно высоком уровне обеспечивать безопасность движения на маршрутах. Правда, все это требует существенных дополнительных затрат, что способствует довольно вольготному поведению нелегаль-

ных перевозчиков, игнорирующих соблюдение необходимых мер безопасности, а значит, предписанных законодательством норм.

– Серьезная проблема в нашем крае – это активно работающие нелегальные перевозчики, которые ведут свою деятельность параллельно с перевозчиками официальными, – подчеркнул Денис Куницин. – Нелегалы осуществляют регулярные перевозки под видом заказных. Они игнорируют соблюдение режима труда и отдыха водителей, контроль за их работой на линии.

Как отметил Денис Куницин, нелегальные перевозчики, по сути, вынуждают своих водителей систематически нарушать скоростной режим и, таким образом, сокращать время в пути на регулярных

маршрутах на два часа и более по сравнению с официальными перевозчиками. За счет этого нелегалы привлекают к себе дополнительных пассажиров. Такие перевозки воспринимаются пассажирами именно как регулярные. Действия нелегалов, помимо того, что они противостоят требованиям добротности и здоровой конкуренции, ставят под угрозу жизнь и здоровье сотен пассажиров. Только за восемь месяцев 2020 года в Красноярском крае по вине нелегалов совершено более 90% из 49 ДТП. В них погибли два человека и семьдесят три получили травмы различной степени тяжести. В настоящее время услугами нелегалов, осуществляющих перевозки по регулярным маршрутам, пользуются более 40% пассажиров. Министерством транспорта Красноярского края, МУГАДН, Госавтоинспекцией принимаются меры по пресечению незаконной деятельности. Однако существующая система нормативных документов, регламентирующих перевозки пассажиров автобусами на регулярной основе, оказывается низкоквалифицированной и фактически не обеспечивает должный порядок в этой области. В результате сама отрасль, включая объекты инфраструктуры, поставлена на грань выживания. За последнее время загрузка автобусов на регулярных маршрутах снизилась до 35–40%.

– Тем не менее наши законопослушные перевозчики искренне надеются на то, что порядок в отрасли регулярных пассажирских перевозок будет наведен, – подчеркнул Денис Куницин. – Они продолжают оказывать качественные услуги пассажирам по своевременной и, что самое главное, безопасной доставке их в пункты назначения.



Урок для логистики

Пандемия ускорила процесс цифровизации

АКТУАЛЬНО!



Заместитель генерального директора ООО «ПЭК»
Вадим Филатов

В 2020 году День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта отмечается в сложных условиях. Но, как это ни парадоксально, именно пандемия показала, насколько важна автомобильная отрасль в жизни нашего государства. Одной из тех организаций, которой удалось правильно расставить акценты, стала крупнейшая представительница российского автотранспортного комплекса ООО «Первая экспедиционная компания» (ПЭК), которой, кстати, в 2021 году исполнится 20 лет. За прошедшие почти два десятилетия компания стала лидером на рынке перевозок сборных грузов страны и вошла в десятку самых быстроразвивающихся компаний России.

Сегодня ПЭК – это более 200 филиалов со складами по всей Российской Федерации, в Китае, в Европе и Казахстане. Собственный автопарк превышает 2 тыс. единиц техники. Оснащена компания необходимым современным оборудованием и, что самое главное, укомплектована высококвалифицированным, ответственным водительским и обслуживающим технику персоналом.

– 2020 год стал годом испытаний на прочность как для всего транспортного комплекса страны, так и для нашей компании в частности, – отметил совладелец и

акционер, заместитель директора ООО «Первая Экспедиционная Компания» Вадим Филатов, – и эти испытания мы преодолеваем с достоинством. Можно вспомнить, как в начале весны экономика практически замерла, а потом из-за повышенного спроса пришлось работать в круглосуточном режиме и в условиях ежечасно меняющейся обстановки. От умения адаптироваться к внешним условиям, корректировать свою стратегию и тактику зависело не только будущее конкретной компании или транспортного предприятия, но и возможность функционирования экономики в целом. Мы много раз говорили и продолжаем настаивать на том, что транспортная отрасль – это мобильность, энергия, движение, жизнь всей экономики. Этот факт понимают и на государственном уровне, поэтому работа транспортных предприятий не останавливалась даже в пандемию.

Получить статус системно значимого для страны предприятия – это большая ответственность, которая требует от компании мобилизации дополнительных ресурсов. Этот статус ПЭК получила и сделала все, чтобы перейти на формат безопасной доставки до двери клиента. Максимально переориентированы ресурсы в области логистики: от забора груза на складе, магистральной перевозки до доставки «последней мили», когда клиентам нет необходимости посещать офис или терминал. Доставка осуществляется с максимальным соблюдением мер безопасности, дезинфекции и бесконтактного взаимодействия. Требования и стандарты Роспотребнадзора были реализованы во всех подразделениях, терминалах и офисах компании. Если на первом этапе пандемии были только опасения, что грузооборот просядет, то сейчас сложно представить, как вообще может функционировать экономика в условиях ограничений, если работа транспортных компаний остановлена.

– Исходя из всех карантинных испытаний, стало ясно, что логистика остро нуждается в трансформации, – подчеркнул Вадим Филатов. – Пандемия актуализировала вопрос цифровизации, ускорила перевод многих процессов в онлайн-режим. К примеру, мы реализовали возможность дистанционного оформления грузов, онлайн-оплаты, обмена документами и технологию получе-



ния груза по СМС-коду. В целом год у нашей компании проходит под эгидой диверсификации бизнеса.

Сегодня ПЭК – это не только перевозка сборных и генеральных грузов, но и складские операции, ответственное хранение, 3PL-услуги (комплекс логистических услуг, который включает в себя доставку, хранение, управление запасами, комплектацию заказов и доставку конечным потребителям), внешняя торговля, интернет-коммерция, авиа- и экспресс-доставка и многое другое. В компании создана и действует собственная экосистема, на базе которой интернет-магазин или предприятие может продавать свои товары по всей России, а также осуществлять поставки из Китая, Европы или США. Важно, что для конечного потребителя весь процесс сводится к несколь-

ким кликам мыши за компьютером.

В рамках цифровизации логистических процессов с 1 октября «ПЭК» осуществляет практическое тестирование системы электронного оформления перевозок в рамках всероссийского пилотного проекта Минтранса России. В ходе эксперимента компания отработывает механизмы оформления первичных перевозочных документов в цифровом виде. Пока что электронные транспортные накладные и путевые листы компания использует на пяти маршрутах. Речь о перевозках из Москвы в направлении Пензы, Воронежа, Нижнего Новгорода, Белгорода и Великого Новгорода.

Как отметил Вадим Филатов, в процессе практического тестирования электронного оформления документации используются разные сценарии. К примеру, когда

во время перевозки случаются замены транспортного средства на маршруте или смена пункта назначения.

Одна из целей участия в эксперименте для ПЭК – ввод в промышленную эксплуатацию электронного оформления грузоперевозок и масштабирование проекта на всю филиальную сеть компании. Кроме того, в ПЭК ожидают, что оцифровка первичных перевозочных документов упростит взаимодействие с контрольно-надзорными органами. В частности, отпадет необходимость предоставления бумажных носителей по запросу ведомств, так как вся необходимая информация будет храниться в едином реестре, имеющем доступ для проверяющих. Еще один существенный плюс в переходе на электронный документооборот – «обеление рынка» и создание равных конкурентных условий для всех перевозчиков. Это будет выгодно как транспортным компаниям, так и государству.

В планах ПЭК – дальнейшее укрепление своих позиций на международном рынке. Для этого компания проводит географическую экспансию в Европу и страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В 2019 году ПЭК открыла филиал в Китае, в городе Гуанчжоу. Кроме того, благодаря контракту с крупнейшей немецкой компанией Emons Spedition в прошлом году началась доставка грузов из любой части Европы практически в любую точку России. На сегодняшний день по таким маршрутам еженедельно отправляются две полные фуры сборных грузов.

– Наша компания из перевозчика сборного груза уверенно трансформируется в мультисервисного логистического оператора, – отметил Вадим Филатов. – В ближайшее время логистика будет серьезно меняться, перестраиваться и развиваться, что потребует от нас нестандартных идей, оригинальных решений, сил и знаний для их реализации. Уверен, что потенциал у ПЭК большой, а дополнительным стимулом для его реализации может стать еще и поддержка государства.



Цифровая трансформация логистики —

фактор успеха в условиях новых вызовов IT-ТЕХНОЛОГИИ



Генеральный директор
ГК «Деловые Линии»
Фарид Мадани

Во время пандемии цифровизация фактически стала условием выживания бизнеса. Сегодня требуется быть не просто в тренде, используя передовые технологии, но и готовыми к тому, что экономическая модель может поменяться и придется работать в совершенно иных условиях, причем, когда на адаптацию отведены считанные дни. Именно этому научил 2020 год.

— Нам помог ранее созданный технологический задел, — отметил генеральный директор ГК «Деловые Линии» Фарид Мадани. — Имеющаяся база позволила оперативно ввести опции для дистанционного обслуживания клиентов в период ограничений из-за пандемии, а также перевести сотрудников на удаленную работу без потерь во взаимодействии подразделений. Сейчас мы используем передовые IT-решения на всех этапах оказания услуги доставки, с момента

обращения клиента и до передачи груза на «последней миле». Многие из этих решений работают не один год.

Как отметил Фарид Мадани, к примеру, компания давно применяет автоматизированные системы управления транспортом и складом TMS и WMS, ведет аналитику на массивах Big Data, применяет искусственный интеллект. Между тем пандемия ускорила внедрение новых проектов, реализация которых планировалась на перспективу, в течение 3–5 лет. Это касается как внутренних процессов компании, так и взаимодействия с клиентами. Таким образом, автоматизировано более 60% операций, связанных с логистикой. В их числе — планирование рейсов для водителей, информирование клиентов о статусах доставки, подтверждение заказа и управление перевозкой в режиме онлайн. Внедрено удаленное управление доставкой, которое позволило менеджерам по логистике без потерь в качестве справляться с повышенным потоком заявок. На дистанционную работу был оперативно переведен контакт-центр.

— Если говорить о клиентском сервисе, мы в дополнение к имевшимся ранее опциям внедрили возможность отслеживать движение автомобиля на карте, добавили к функционалу видеозвонки личному менеджеру и анализ персональной отчетности по сохранности грузов и срокам перевозки, — подчеркнул Фарид Мадани. — Что касается практических инноваций в логистике, мы отталкиваемся от текущих реалий и в основном развиваем те технологии, которые в течение 3–4 месяцев после внедрения могут показать эффективность. К примеру, «беспилотники» или грузовые дроны потенциально интересны, но в отдаленной перспективе.

В ГК «Деловые Линии» прекрасно понимают, что со временем цифровая гонка будет только расти. Согласно аналитике Ericsson, более 60% логистических компаний в ближайшие пять лет внедрят и будут использовать Big Data и искусственный интеллект для доставки товаров еще до поступления заказов, то есть на этапах прогнозирования спроса и формирования складских запасов. Соответствующий опрос был проведен среди 2 тыс. зарубежных компаний. В России же этой логике «Деловые Линии» следуют уже сейчас. Компания не только имеет собственные разработки, но и предлагает их корпоративным клиентам. В «Деловых Линиях» предпочитают платформенные решения на основе алгоритмов. В качестве одного из основных инструментов для принятия бизнес-решений компания использует метод имитационного моделирования. То есть проверяет гипотезу на цифровом двойнике,

что экономически гораздо выгоднее, чем в реальной жизни.

— Мне очень нравится фраза: логистика — это новая нефть, — отметил Фарид Мадани. — Согласно недавнему исследованию McKinsey, инвестиции в логистические стартапы в 2019 году составили почти 30 млрд долларов. Полагаю, что в 2020 году эта цифра будет существенно выше, что вполне обоснованно. Современные решения помогают крупным игрокам увеличить маржинальность бизнеса до 10% и более. Например, в ГК «Деловые Линии» по отдельным направлениям расходы сокращены на 30–40%, временные издержки — до 50%.

Между тем, по мнению Фариды Мадани, в погоне за внутренней оптимизацией нельзя забывать о клиенте, который стал гораздо более требовательным по всем параметрам. Опция доставки обрастает массой «фишек». Применительно к корпоративным клиентам, считает генеральный директор ГК «Дело-

вые Линии», цифровизация специализированных логистических компаний открывает огромные перспективы. С учетом именно технологического отрыва профильных игроков бизнесу выгодно передавать доставку на аутсорсинг.

— Если говорить о цифровизации отрасли «сверху», то стоит отметить электронную транспортную накладную и электронный путевой лист, — подчеркнул Фарид Мадани. — Помимо очевидного удобства, это хороший резерв для снижения себестоимости услуги перевозки. Как пример, снижение до 5% холостых прогонов, которые осуществляются при заездах в АТП для сдачи путевой и перевозочной документации. В качестве глобальной идеи также отмечу переход на экосистемы, которые могут значительно повысить безопасность на дороге. Это, в частности, государственные инфраструктурные проекты «Умный город» и «Безопасные и качественные автомобильные дороги».



Свежесть продуктов гарантирована

Транспорт для скоропортящихся пищевых продуктов будут испытывать на новой станции

КРИТЕРИЙ — КАЧЕСТВО

В сентябре 2020 года на базе ООО «Автокрейт» начала функционировать вторая в России испытательная станция, предназначенная для проверки соответствия транспортных средств требованиям международного Соглашения о перевозке скоропортящихся продуктов (СПС).

Строительство станции началось в июле 2018 года, а уже в феврале 2020 года прошли первые испытания автомобильной техники. Сначала в тестовом и отладочном режиме, а после получения аттестата Росстандарта, подтверждающего необходимые эксплуатационные и метрологические характеристики оборудования, в режиме контрольных испытаний.

К концу августа 2020 года все параметры испытательной станции были приведены в соответствие с требованиями приказов Минтранса России, определяющих порядок уполномочивания станции на подготовку протоколов СПС для новых транспортных средств и на получение статуса эксперта СПС по транспортным средствам, находящимся в эксплуатации. Спустя всего месяц, в сентябре 2020 года, Минтранс России наделил «Автокрейт» полномочиями на проведение испытаний в качестве испытательной станции СПС и на проверку транспортных средств в качестве эксперта СПС.

Станция «Автокрейт» уникальна в технологическом плане и позволяет проводить очень широкий спектр испытаний автомобильной техники: от испытаний и проверок по методикам СПС до контрольных и в перспективе сертифика-



ционных испытаний транспортных средств.

С одной стороны, испытания по методикам СПС требуют беспрецедентно высокой точности измерений температуры и высокой стабильности холодильного оборудования на протяжении десятков часов. А для работы экспертов СПС нужна площадка для размещения 17-метрового полуприцепа с неизменной в течение нескольких часов температурой воздуха и освещенностью не менее 2000 люкс. Кстати, в часовой и ювелирной промышленности требования к освещенности немного ниже.

С другой стороны, контрольные и сертификационные испытания транспортных средств требуют глубокого холода до минус 30 градусов и жары до плюс 50 градусов. Причем эти режимы в камере с внутренними габаритами, позволяющими разместить в ней полноразмерный полуприцеп, нужно держать иногда до нескольких суток.

Специалистам «Автокрейта» удалось подобрать технические

решения для испытательного оборудования и средств измерений, которые удовлетворяют всем этим требованиям и позволяют проводить испытания в максимально автоматизированном режиме. Результаты испытаний обрабатываются центральным компьютером испытательной станции и выпускаются в виде официального протокола.

За плечами инженеров «Автокрейта» многолетний опыт испытаний автомобильной техники на соответствие требованиям технических регламентов, соглашений и стандартов. В том числе и большой опыт взаимодействия с заводами-изготовителями изотермических фургонов и рефрижераторов. Поэтому в отчетах о проведенных испытаниях от «Автокрейта» приводятся не только итоговые значения контролируемых параметров по методике СПС, но и весь массив данных, полученных в ходе испытаний. Для заводов это важная информация, позволяющая им улучшать конструкцию и повышать эксплуатационные качества транспортных



средств для перевозки скоропортящихся грузов.

Начало работы станции СПС «Автокрейт» — это важное событие для той части транспортной отрасли России, которая выполняет внутренние и международные перевозки скоропортящихся грузов, а также для российских производителей техники для этих перевозок. Так получилось, что с 2016 года, когда был введен действующий порядок получения свидетельств СПС, и до сентября 2020 года в России работала только одна уполномоченная станция. Для тех, кто понимает, насколько сложного и дорогого технического решения требуют официальные методики СПС, это не удивительно. Теперь же у российских и иностранных перевозчиков появилась еще одна удобная и современная испытательная станция, а у производителей автомобильной техники — новая высокотехнологичная лаборатория.

Расположена станция в пяти минутах езды от трассы М–7, в пригороде Нижнего Новгорода. Работает

без выходных и перерывов, круглосуточно, 353 дня в году с учетом перерывов на регламентное обслуживание испытательного оборудования. Подробная информация о месте нахождения испытательной станции, о том, как до нее доехать, а также о порядке проведения испытаний и проверок, необходимых документах и формировании стоимости услуг можно узнать на сайте компании www.ac-nnov.ru. Здесь же можно оформить заявку на проведение испытаний и согласовать их сроки.

Весь спектр работ осуществляется в просторном производственном корпусе, а для представителей заказчика на период ожидания в нем предусмотрены комфортные условия.

Адрес ООО «Автокрейт»: Нижегородская обл., Богородский муниципальный р-н, Доскинский сельсовет, п. Буревестник, ул. Производственная, 5а/1. Электронная почта: info@ac-nnov.ru, телефон +7 (831) 422-60-40. www.ac-nnov.ru

Логичная логистика «Магнита»

Она направлена на охват всей маршрутной сети

ПРИОРИТЕТЫ



Директор департамента транспортной логистики «Магнита»
Евгений Еременко

В рамках шестой международной конференции «Грузовые автоперевозки: вызовы и возможности. Новая реальность», прошедшей в Москве 1 октября 2020 года, в номинации «Коммерческий грузовой автоперевозчик на внутрироссийских маршрутах (крупнотоннажные грузовые автомобили)» лауреатом премии «Грузовики и дороги» стала компания «Магнит». Этот бренд сегодня известен практически каждому россиянину. И не только потому, что является ориентиром для крупнейшей сети продовольственных магазинов в России. Это бренд одной из наиболее развитых логистических систем в стране, которая обеспечивает своевременную доставку товаров более чем в 20 тыс. магазинов, расположенных в 3,7 тыс. населенных пунктах. Логистическая система компании включает также 38 распределительных центров и более 5,1 тыс. единиц собственных грузовиков, являясь, таким образом, одним из крупнейших грузовых автоперевозчиков в России по объему автопарка.

С 2019 года компания реализует новую стратегию развития логистики «Цепочка свежести». Она охватывает такие направления, как распределение товаров, транзитную и международную доставку, работу распределительных центров, структуру управления. Сфо-

кусирована стратегия на доставке ассортимента категорий «фреш» и «ультрафреш». В соответствии с этим «Магнит» запустил целый ряд инициатив, включая внедрение системы геоаналитической логистики для оптимального распределения транспортных средств и увеличения их производительности, внедрение электронного документооборота и цифровизацию всех бизнес-процессов в автотранспортных предприятиях.

— Мы не только перевели собственный транспорт на электронный документооборот, но сейчас активно тестируем электронный документооборот с наемными перевозчиками, — отметил директор департамента транспортной логистики «Магнита» Евгений Еременко. — Это серьезно сокращает затраты и время на обработку документов и предоставляет партнерам огромное число преимуществ: уход от большого количества бумаг, которые нужно пересылать и дополнять. Кроме того, нужно контролировать работу сотрудников в наших магазинах. В рамках работы с персоналом компания развивает комплексную систему обучения и стажировки водителей, реализует мероприятия по обеспечению безопасного и экономичного вождения, стремится повышать престиж профессии водителя и мотивировать сотрудников к профессиональному росту. Это тоже большой прорыв, который нам позволил достичь серьезной эффективности и снижения затрат по транспортной логистике.

Одной из важнейших задач компании является обеспечение максимального количества магазинов в час пик свежим товаром. Поэтому стандартные автопоезда-сцепки будут использоваться только на дальних маршрутах. На большинстве коротких направлений и в густонаселенных городах планируется перейти на малогабаритный грузовой транспорт. Это будут двухосные грузовые автомобили, которые более эффективны в городских условиях, поскольку позволяют делать несколько рейсов в день для подвоза в магазины максимально свежего товара. Доля мало- и среднетоннажных грузовиков в логистике «Магнита» к 2023 году должна достигнуть 55–60%.

Для повышения экологической эффективности системы логистики «Магнит» переводит свои транспортные средства на газомоторное



топливо, содействует разработке и внедрению электрогрузовиков, реализует программу обновления автопарка.

— Цель этого обновления — добиться максимальной эффективности в работе, — сказал Евгений Еременко. — В ближайшее время мы собираемся переоборудовать более 250 наших грузовиков на газодизель и начать тестирование автотранспорта на электричестве.

На отработанной с годами «Магнитом» готовности к увеличению и модернизации своего автопарка с целью поставки в собственную торговую сеть свежих продуктов и полезных в быту товаров события 2020 года, связанные с пандемией коронавируса, по большому счету серьезно не отразились. Конечно, были сложности, связанные с вводом определенных ограничений на передвижение грузового транспорта в ряде регионов. Но благодаря государственным органам, с которыми компания работала в круглосуточном режиме, транспорту «Магнита» удавалось вовремя доставлять продукцию в населенные пункты, где находятся магазины торговой сети компании.

— Естественно, необходимо было менять внутренние процессы, свя-

занные с обеспечением безопасности наших сотрудников и покупателей, со стажировкой и обучением водителей, прохождением медицинского осмотра, выпуском машин на линию, — отметил Евгений Еременко. — Нужно было минимизировать контакты, возникла необходимость в дополнительной обработке транспорта, закупке средств индивидуальной защиты для наших сотрудников. Несколько офисов перешли на удаленную работу. Но все это не повлияло на эффективность нашей работы, команда сработала слаженно.

В первые месяцы пандемии объемы перевозок всего ассортимента товаров автомобилями «Магнита» не только не сократились, напротив, они возросли на 20%. Более чем на 30% увеличилась доставка продуктов первой необходимости, что позволило на должном уровне обеспечить снабжение магазинов. И это благодаря тому, что в перевозках был задействован весь пятитысячный автопарк компании. К перевозкам также был привлечен наемный транспорт, с которым, кстати, «Магнит» работает уже более 10 лет.

В начале прошлого года наемным транспортом осуществлялось порядка 100 рейсов в день. Сегодня

уже 700 рейсов в сутки, а к концу нынешнего года планируется увеличить количество рейсов, которые осуществляют партнеры «Магнита», до 2 тыс.

— Активный рост численности наших транспортных средств в самом начале был связан с быстрым ростом сети магазинов, который, собственно, продолжается и сейчас, — пояснил Евгений Еременко. — При этом основная сложность и на начальном, и на текущем этапе развития сети магазинов «Магнит» заключается не только в большом количестве транспортных средств, необходимом для обеспечения потребности в доставке в крупнейшую в России по числу магазинов и их географии розничную сеть. Транспортная логистика компании «Магнит» предъявляет высокие требования к качеству транспортных услуг, для выполнения которых требуется, во-первых, особая конфигурация грузовиков: транспорт должен быть обеспечен рефрижераторными установками, гидробортами, такелажными лентами и т. п. Во-вторых, необходимо обеспечить доставку товаров в магазины в двухчасовые окна со своевременностью не менее 98%. При этом плечи перевозок при доставке товаров в магазины достигают более 1,8 тыс. км. На этапе становления сети таких транспортных средств у компании было крайне недостаточно, ввиду чего «Магнит» формировал собственный автопарк, полностью отвечающий требованиям компании. Но ситуация из года в год меняется, формируются автопарки других компаний, которые способны предоставить транспортную услугу высокого уровня и в соответствии с требованиями компании «Магнит». Как следствие, часть перевозок мы стали доверять нашим партнерам. Отсюда и увеличение доставляемых объемов грузов, осуществляемых привлеченным автотранспортом.

Таким образом, транспортная логистика «Магнита», подчеркнул Евгений Еременко, полностью выполняет предъявляемые к ней новой стратегией поставок «Цепочка свежести» требования и обеспечивает необходимый уровень оптимизации затрат компании, внося тем самым свой вклад в устойчивый рост розничной сети «Магнит».



Над спецвыпуском работали:
Юрий Бурылин — главный редактор

Валерий Будумян — специальный корреспондент
Олеся Толмачева — Агентство автомобильного транспорта
Сергей Лебедин — верстка

Редакция газеты «Транспорт России» —
rustransport@mail.ru
На правах рекламы