



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 44 (1163) 26 октября – 1 ноября 2020 года

ХРОНИКА

- Утверждена Стратегия развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2035 года.
- Председатель Правительства РФ утвердил перечень пунктов пропуска для въезда в Россию по электронной визе.
- Госдума РФ одобрила законопроект о введении штрафа для автомобилистов, не оплативших проезд по платной дороге.

В КРЕМЛЕ



Внесены изменения

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом устанавливается запрет на осуществление движения по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильных дорог на транспортных средствах без внесения платы за проезд. Нарушение данного запрета влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



В целях безопасности

Председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов подготовил предложения о внесении изменений в Правила дорожного движения РФ, согласно которым велосипедистов обяжут иметь при себе световозвращающие элементы.

Сенатор направил в Правительство РФ соответствующие предложения об изменениях в Правила дорожного движения.

В настоящее время в ПДД, которые утверждаются постановлением Правительства РФ, содержится только соответствующая рекомендация. Этого недостаточно, считает сенатор.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Бюджет и транспорт

На прошедшем заседании Комитета Госдумы РФ по транспорту и строительству депутаты рассмотрели проект федерального бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов по вопросам транспорта.

Как отметил председатель комитета Евгений Москвичев, в ходе заседания затрагивались различные вопросы. Одним из наиболее острых он назвал вопрос о государственной поддержке приобретения подвижного состава: автобусов, троллейбусов, трамваев.

На решение проблем с общественным транспортом в сельских территориях депутаты предложили направить средства, поступающие в бюджет от утилизационного сбора.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

По итогам 2020 года будет построено и реконструировано более 540 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 200 км на условиях ГЧП, порядка 1700 км дорог регионального значения с федеральной поддержкой, 16 тыс. км – отремонтировано. Регионам из резервного фонда правительства выделены дополнительные 100 млрд рублей на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства.

Министр транспорта РФ Евгений ДИТРИХ



Арктический вектор

В фокусе внимания – перспективы развития Севморпути



ПРИОРИТЕТЫ

России нужно активнее увеличивать присутствие в Арктике для обеспечения задач национальной безопасности страны и ее экономических интересов. Такое заявление сделал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, открывая в Мурманске совещание, посвященное перспективам развития Северного морского пути.

В совещании приняли участие заместители Председателя Правительства РФ Юрий Борисов, Юрий Трутнев, глава Росатома Алексей Лихачев, глава Роскосмоса Дмитрий Rogozin, губернатор Мурманской области Андрей Чибис, председатель правления ПАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон, федеральные министры.

Глава российского правительства отменил, что объем перевозок по Севморпути ежегодно наращивается. Так, за девять месяцев текущего года объем составил 24,5 млн тонн. Президент России Владимир Путин поставил задачу к 2024 году обеспечить загрузку в объеме 80 млн тонн. Сейчас реализуется целый комплекс мероприятий, которые вошли в план развития инфраструктуры СМП на ближайшие 15 лет. В частности, строятся портовые терминалы, железнодорожная сеть. Общий объем государственных инвестиций превышает 110 млрд руб.

«Ледокольный атомный флот – серьезное конкурентное преимущество России. Через пять лет к новому ледоколу «Арктика» должны присоединиться еще четыре ледокола, сконструированных на базе современных инновационных технологий. Они уже строятся на верфях Балтийского завода в Санкт-Петербурге. Заключен контракт также на строительство головного ледокола проекта «Лидер». Это сверхмощный корабль, который позволит круглогодично использовать Северный морской путь. Важно задействовать весь потенциал этого кратчайшего маршрута, который соединяет Европу и Азию», – подчеркнул

Михаил Мишустин.

МИХАИЛ МИШУСТИН:

Развитие парка ледоколов позволит в полной мере раскрыть транспортный потенциал Северного морского пути, усилит интерес международного бизнеса к новому транзитному коридору между Европой и Азией и, конечно, обеспечит первенство России в Арктике – стратегически важным для нас регионе.

премьер-министр России Михаил Мишустин.

Там же, в Мурманске, Михаил Мишустин принял участие в церемонии приема головного универсального атомного ледокола «Арктика».

«Наша страна – бесспорный лидер в освоении северных территорий. Мы гордимся, что Россия единственная в мире смогла создать атомный ледокольный флот. И сейчас в его состав мы принимаем еще один универсальный атомный ледокол – «Арктика». Он станет головным из пяти судов уникальной серии, которая предназначена для работы на Северном морском пути», – сказал глава правительства.

Головной универсальный атомный ледокол «Арктика» построен АО «Балтийский завод» по заказу госкорпорации «Рос-

атом» (закладка судна состоялась 5 ноября 2013 года, спуск на воду – 16 июня 2016 года). Атомоход станет самым большим и мощным атомным ледоколом в мире. Ледокол предназначен для самостоятельной проводки судов, в том числе крупнотоннажных, лидирования караванов в западном районе Арктики. Двухсодочная конструкция

судна позволяет использовать его как в арктических водах, так и в устьях полярных рек, в частности, на мелководных участках Енисея (Дудинское направление) и Обской губы. Технический проект атомохода был разработан ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Ледокол оснащен двухреакторной энергетической установкой с основным источником пара от реакторной установки нового поколения «РИТМ-200» мощностью 175 МВт, специально разработанной для этого судна.

Головной универсальный атомный ледокол «Арктика» совершил переход из Санкт-Петербурга в порт приписки Мурманск. За 21 сутки атомоход преодолел около 4800 морских миль. Во время перехода ледокол специально вышел к географической точке Северного полюса, чтобы специали-

сты смогли собрать максимальный объем информации о работе судна в ледовых условиях. На 50% мощности атомный ледокол преодолел все ледовые поля, встретившиеся в приполюсном районе.

Атомоход назван в честь легендарного ледокола «Арктика», ставшего первым в истории судном, достигшим Северного полюса в надводном положении.

«Строительство этого судна потребовало больших усилий и сложной работы. Тем более что первый этап совпал с введением антироссийских санкций. Но, несмотря на это, ледокол построен. И, что особенно важно, – на российских верфях, на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге. Это еще одно подтверждение больших возможностей российских ученых и специалистов в атомном судостроении, – подчеркнул, выступая на церемонии приема, Михаил Мишустин. – Развитие парка ледоколов позволит в полной мере раскрыть транспортный потенциал Северного морского пути, усилит интерес международного бизнеса к новому транзитному коридору между Европой и Азией и, конечно, обеспечит первенство России в Арктике – стратегически важным для нас регионе».

Премьер-министр поблагодарил ученых, инженеров, конструкторов – всех, кто причастен к реализации этого замечательного проекта. Успехи нашей страны в атомной отрасли – это заслуга профессионалов, которые в ней работают. Также он пожелал новому ледоколу семь футов под килем.

Юрий ПАВЛОВ
Фото ТАСС

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

«Мир» отправят в кругосветку

Она будет посвящена Всемирному дню моря

Руководитель Росморречфлота Александр Пошивай провел совещание по вопросу организации кругосветного плавания учебного парусного судна «Мир» в 2022–2023 годах, посвященного празднованию Всемирного дня моря и 78-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

В 2022 году Россия будет председательствовать при проведении мероприятий Всемирного дня моря – одного из международных праздников в системе ООН, который отмечается с 1978 года по решению Международной морской организации (ИМО).

Цель Всемирного дня моря – привлечь внимание международной общественности к ущербу, который наносит морям и океанам деятельность человека. Наиболее важные задачи – повышение экологической безопасности морских перевозок, предупреждение загрязнения морской среды, в частности нефти, сохранение водных биоресурсов и борьба с браконьерством.

В рамках подготовки к председательству России в этом мероприятии министр транспорта РФ Евгений Дитрих поддержал предложение об организации кругосветного плавания одного из учебных парусных судов, на которых проходят практику будущие моряки, курсанты учебных заведений Росморречфлота. Решено отправить в плавание, часть которого пройдет по Севморпути, Тихоми и Атлантическому океанам с заходом в Антарктическую зону, учебный парусник «Мир» (порт приписки – Санкт-Петербург).

На совещании, в котором приняли участие представители судовладельца – ФГУП «Росморпорт», Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, чьи учащиеся пойдут в кругосветку, ПАО «Совкомфлот», традиционно оказывающего поддержку в проведении регат больших парусников, обсуждались вопросы формирования организационного и исполнительного комитетов кругосветного плавания, планируемый маршрут и другие.

Завершая совещание, Александр Пошивай обратил внимание на то, что главным приоритетом при реализации проекта должно стать безусловное обеспечение безопасности и сохранения здоровья участников плавания, среди которых будут курсанты образовательных организаций Росморречфлота.

По оценкам специалистов, в рамках готовящейся кругосветки парусному учебному судну «Мир», неоднократно победителю международных состязаний больших парусников, предстоит преодолеть более 34 тысяч морских миль.

Соглашение о взаимодействии

подписали Ространснадзор и Корпорация МСП

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Корпорация малого и среднего предпринимательства подписали соглашение о взаимодействии. В рамках соглашения также подписана дорожная карта с комплексом мероприятий по реализации соглашения. Документы подписали руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин и генеральный директор Корпорации МСП Александр Браверман.

Подписанное соглашение предусматривает организацию взаимодействия в целях создания благоприятных условий ведения бизнеса и снижения административной нагрузки на субъекты малого и среднего предпринимательства в рамках полномочий Ространснадзора. План совместных мероприятий предусматривает обмен информацией о типовых нарушениях, выявляемых в ходе проверок. Они в свою очередь будут доведены до предпринимателей для устранения и недопущения нарушений в их работе.

Дорожной картой также предусматриваются организация и участие представителей Ространснадзора, его территориальных органов и корпораций в совместных семинарах, конференциях, бизнес-форумах и других мероприятиях, в том числе в стратегических сессиях, проводимых Корпорацией МСП в регионах России.

Сервис портала Бизнес-навигатора МСП «зеркальный реестр проверок» – механизм обратной связи для получения в онлайн-режиме информации от субъектов МСП о результатах проверок и нарушениях, допущенных при их проведении. Сервис был введен в эксплуатацию в октябре 2019 года. На сегодняшний день сервисом воспользовались более 46 тыс. пользователей портала Бизнес-навигатора МСП. 563 предпринимателя направили 648 анкет обратной связи и 9 обращений (жалоб). В адрес органов Ространснадзора направлены 12 анкет обратной связи, при этом в большинстве случаев предприниматели указали, что нарушений в отношении них не выявлено, по остальным случаям – нарушения выявлены, но заявители согласны с нарушениями и не оспаривали их.

В настоящее время от 209 субъектов МСП поступило 232 обращения в рамках механизма получения обратной связи от предпринимателей о проведении проверок, на которые введен мораторий в марте 2020 года.

Напомним, что в целях обеспечения соблюдения моратория на проведение проверок в отношении субъектов МСП руководителем Ространснадзора Виктором Басаргиным было издано распоряжение от 19 марта 2020 года № Б5-39 р «О приостановлении проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей», в соответствии с которым было поручено приостановить с 20 марта до 1 мая 2020 года назначение проверок, а также ранее назначенные проверки, проводимые в рамках № 294-ФЗ.

Выездное совещание

По реализации мероприятий КППИ прошло в аэропорту Богашево

Начальник Управления аэропортовой деятельности Росавиации Анатолий Пчелин провел в Томске выездное совещание по вопросам строительства и реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Богашево (г. Томск).

В мероприятии приняли участие представители ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», ООО «Аэропорт Томск», генерального подрядчика АО «СУ ТДСК» и другие.

Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры международного аэропорта в городе Томск направлена на повышение уровня безопасности полетов и увеличение его пропускной способности.

Реализация проекта «Реконструкция аэропортового комплекса Богашево (г. Томск)» осуществляется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Государственным заказчиком является Федеральное агентство воздушного транспорта, застройщик по объекту – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», генеральный проектировщик – ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», генеральный подрядчик – АО «Строительное управление Томской домостроительной компании» (АО «СУ ТДСК»).

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Внесены изменения

в закон об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

В КРЕМЛЕ

Окончание. Начало на 1–й стр.

В соответствии с Федеральным законом взимание платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги осуществляется оператором, которым является владелец соответствующей автомобильной дороги, концессионер или частный партнер. В случае если оператор использует для взимания платы за проезд электронное средство регистрации проезда, пользователь может вносить плату за проезд с его помощью.

Федеральным законом предусматривается, что въезд транспортных средств на платные автомобильные дороги или платные участки автомобильных дорог может осуществляться свободно или через барьер (шлагбаум). В случае езды на указанную автомобильную дорогу или участок автомобильной дороги через барьер (шлагбаум) пользователь вносит плату за проезд при въезде или при выезде. В случае свободного въезда пользователь может внести плату за проезд с помощью электронного средства регистрации проезда либо оплатить проезд в течение пяти суток после выезда транспортного средства с платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги.

Обязанность по обеспечению пользователей информацией о размере платы за проезд и сроке ее внесения возлагается на операторов.

В целях безопасности

велосипедистов обяжут иметь при себе светоотражающие элементы

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Как отмечается в пояснительной записке, введение такой обязанности повысит безопасность движения велосипедистов и лиц, управляющих мопедами, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.

«Обязательный характер наличия при себе предметов со световозвращающими элементами для велосипедистов и водителей мопедов, подкрепленный административной ответственностью при несоблюдении указанных требований (статья 12.29 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях), приведет к обеспечению более безопасного и защищенного дорожного движения для указанной категории лиц, а также будет способствовать обеспечению безопасности водителей иных транспортных средств и других участников дорожного движения», – сказал сенатор.

Андрей Кутепов отметил, что указанные предложения поддержаны Министерством транспорта РФ.

Бюджет и транспорт

На какие вливания из казны рассчитывать транспортникам?

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

«Члены комитета приняли решение обратиться в правительство и внести поправку ко второму чтению, чтобы из тех денег, что есть в утилизационном сборе, на 2021 год выделить минимум 10 млрд руб., а в дальнейшем в течение трех лет увеличивать на 5 млрд и довести эту сумму до 25 млрд руб. Тогда граждане России увидят, что утилизационный сбор идет не просто промышленникам на заработную плату или неизвестно на что, а на новые автобусы, троллейбусы и особенно автобусы в сельской местности», – рассказал Евгений Москвичев.

Напомним, что утилизационный сбор – это налог, который платят граждане, когда покупают легковой и грузовой автомобильный транспорт. «Это очень большая сумма», – отметил председатель комитета.

Также на заседании было много вопросов по речному и морскому транспорту. На эти виды транспорта, считает Евгений Москвичев, выделяется мало денег.

Председатель комитета рассказал, что депутаты высказались за то, чтобы взять под особый контроль развитие речного транспорта. Это нужно для увеличения пассажирских и грузоперевозок по рекам, чтобы снять напряжение с автомобильных дорог.

По поручению президента

издан приказа, касающийся технологий перевалки угля

В МИНЮСТЕ РОССИИ

Минюст России зарегистрировал приказ Минтранса России, закрепляющий понятие закрытой перевалки угля в морских портах. Документом внесены изменения в пункт 9 Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденных приказом Минтранса от 9 июля 2014 года № 182.

Президентом России по итогам прямой линии 2018 года было дано поручение, касающееся перехода портов на технологии закрытой перевалки каменного угля.

Ранее Минтрансом были внесены изменения в Информационно-технический справочник наилучших доступных технологий ИТС 46–2019 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ, обросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов)». В справочнике содержится технология, технические способы и методы, которые необходимо использовать при перевалке угля. Применение справочника уже является обязательным для строящихся терминалов, а с 1 января 2021 года станет обязательным и для существующих терминалов.

Новый приказ нормативно закрепил понятие технологического процесса закрытой перевалки угля. Теперь он включает в себя совокупность технологий, технических способов и методов, предусмотренных Справочником наилучших доступных технологий.

Отсутствие до настоящего времени нормативно закрепленного понятия закрытой перевалки угля вносило неопределенность в оценку контролирующими органами соответствия мер, принятых стивидорными компаниями, поручению Президента России.

КОРОТКО

Городской автопарк Кемерово обновился благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В Калининградской области начались перевозки пассажиров по «единому» билету.

В Ханты–Мансийском автономном округе отремонтировали и реконструировали более 129 километров дорог, являющихся частью Северного широтного коридора.

Компании «РЖД», «Группа Синара», «Уральские локомотивы» и Siemens намерены организовать в России производство поездов для ВСМ.

Госкорпорация «Росатом» планирует в 2025 году законтрактовать строительство еще двух универсальных атомных ледоколов (УАЛ) проекта 22220.

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Ускоренными темпами

В 57 регионах работы дорожного нацпроекта завершены более чем на 80%



НАЦПРОЕКТ

Дорожные работы в российских регионах завершаются. В настоящее время на объектах национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» уложено более 120,5 млн м² асфальтобетонного и других типов покрытий. Общая площадь укладки дорожного покрытия в 2020 году составит 137,4 млн м² – это соразмерно площади 18 тыс. футбольных полей.

Финансирование федерального проекта «Дорожная сеть» в этом году превысило 300 млрд руб., из которых порядка 134 млрд – федеральная поддержка с учетом дополнительно выделенных средств, более 173 млрд – средства региональных дорожных фондов. Благодаря тому, что контракты были заключены заблаговременно, регионы смогли начать дорожный сезон раньше обычного. Хорошая погода тоже способствовала ускорению темпов, поэтому работы на объектах нацпроекта ведутся со значительным опережением.

Увеличение числа главных путей на радиальных направлениях и соответствующий рост интенсивности движения поездов могут привести к снижению уровня транспортной безопасности жителей Москвы и Московской области. Обеспечить безопасность граждан при переходе через железнодорожные пути, а также улучшить связанность городских территорий возможно только путем строительства новых транзитных разноразовневых пешеходных переходов (мосты, тоннели) в местах массового прохода граждан через железнодорожные пути, а также одноуровневых пешеходных переходов, оборудованных современными системами световой и звуковой сигнализации.

Вопрос строительства транзитных пешеходных переходов рассматривался в январе 2020 года на заседании Координационного совета по развитию

дорожной инфраструктуры для людей с ограниченными возможностями здоровья. Так, в 2020 году приведут в нормативное состояние более 1300 объектов, обеспечивающих беспрепятственное передвижение для маломобильных

ФАКТ

Благодаря тому, что контракты были заключены заблаговременно, регионы смогли начать дорожный сезон раньше обычного. Хорошая погода тоже способствовала ускорению темпов, поэтому работы на объектах нацпроекта ведутся со значительным опережением.

вели более 1,3 тыс. км дорог, ведущих к образовательным и досуговым учреждениям. Кроме того, в регионах отремонтированы более 800 улиц и магистралей, ведущих к медицинским учреждениям. Часть из них приведена в нормативное состояние в прошлом году, другие вошли в перечень объектов 2020 года.

Особое внимание при реализации нацпроекта уделяется вопросу доступности объектов

групп населения. Дорожники обустривают съезды на пешеходные переходы, укладывают тактильную плитку в местах сопряжения с проезжей частью, устанавливают ограждения и светофоры со звуковым сигналом для пешеходов, закрывают бордюры, обустраивают пандусы.

Одна из основных задач нацпроекта – повышение безопасности на дорогах. Поэтому помимо масштабного приве-

дения участков в нормативное состояние выполняется также обустройство транспортной инфраструктуры в регионах. В этом году на объектах национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» установят более 2 тыс. светофоров и свыше 160 тыс. дорожных знаков, обустроят порядка 700 тыс. пог. м барьерного и 280 тыс. пог. м пешеходного ограждения, а также более 665 тыс. пог. м освещения. Все это сохранит жизни и здоровье водителей и пешеходов.

Сейчас многие регионы уже занимаются подготовкой планов на 2021 год, а благодаря дополнительному финансированию мероприятий нацпроекта из резервного фонда Правительства РФ в объеме более 50 млрд руб. некоторые субъекты уже приступили к работам на объектах 2021 года.

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» реализуется с 2019 года в 83 регионах России. Его главные цели – обеспечение качественно нового уровня дорожной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения.

Наш корр.

Разошлись пути—дороги

В Подмосковье разработана комплексная программа строительства пешеходных переходов

ИНФРАСТРУКТУРА

В настоящее время завершается проектирование диаметральных маршрутов МЦД–3 и МЦД–4.

Увеличение числа главных путей на радиальных направлениях и соответствующий рост интенсивности движения поездов могут привести к снижению уровня транспортной безопасности жителей Москвы и Московской области. Обеспечить безопасность граждан при переходе через железнодорожные пути, а также улучшить связанность городских территорий возможно только путем строительства новых транзитных разноразовневых пешеходных переходов (мосты, тоннели) в местах массового прохода граждан через железнодорожные пути, а также одноуровневых пешеходных переходов, оборудованных современными системами световой и звуковой сигнализации.

Вопрос строительства транзитных пешеходных переходов рассматривался в январе 2020 года на заседании Координационного совета по развитию

транспортной системы г. Москвы и Московской области, по итогам которого правительство Московской области совместно с ОАО «РЖД» поручено разработать комплексную программу строительства пешеходных переходов через железнодорожные пути на территории Московской области.

После детальной проработки вопроса на заседаниях рабочих групп по железнодорожному транспорту при АНО «ДМТУ» правительством Московской области и ОАО «РЖД» согласован перечень мест размещения транзитных одноуровневых и разноразовневых пешеходных переходов через железнодорожные пути, запланированных к строительству на территории региона. На основе этих данных АНО «ДМТУ» сформирован проект комплексной программы, который рассмотрен и одобрен правительством Московской области и ОАО «РЖД».

В последние годы Москва сделала большой качественный рывок в развитии транспортной инфраструктуры. Так, с

2011 года в столице построили 169 км новых линий метро и 87 станций, включая запуск Московского центрального кольца (МЦК), а также 916 км автомобильных дорог, 295 мостов, тоннелей, эстакад и 243 внеуличных пешеходных перехода.

Помимо этого были построены и реконструированы 235 км железнодорожных путей и 36 остановочных пунктов. Такое мощное и интенсивное строительство дорог, метро и железнодорожных магистралей, которое отмечалось в Москве в последние 10 лет, позволило

освободить и предоставить для будущих проектов большое количество новых площадок в хороших и привлекательных районах. Фактически это во многом определило инвестиционную и градостроительную ситуацию в городе на ближайшие 10–15 лет. Эксперты прогнозируют, что важными точками роста в сложившейся ситуации станут транспортно–пересадочные узлы (ТПУ).

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»

Стали «цифровыми»

уже более 230 малых вокзалов, их количество удвоится

IT–ТЕХНОЛОГИИ

Автоматизированная система удаленного управления внедряется холдингом «РЖД» на малых вокзалах с неинтенсивным пассажиропотоком. Система позволяет увеличить эффективность работы вокзалов, снизить затраты на их эксплуатацию, а в перспективе – создать единую платформу дистанционного управления пассажирской инфраструктурой.

Автоматизированная система организует единое информационное пространство всех жизнеобеспечивающих функций вокзала: видеонаблю-

дения и дистанционной связи с пассажиром, громкоговорящего оповещения, контроля входных групп, температурного режима, освещения, пожарной и охранной автоматики, а также возможности дистанционной корректировки информационного табло с расписанием движения поездов.

Весь функционал по контролю работы систем вокзала берет на себя программное обеспечение, а мониторинг и управление основными процессами осуществляется из диспетчерского центра. Один диспетчер управляет сразу несколькими объектами, задавая параметры открытия/закрытия

вокзалов, корректировки расписания, выводимого на табло, работы системы освещения, видеомониторинга, контроля состояния пожарной безопасности. Диспетчер также может дать пассажирам необходимую консультацию посредством аудиосвязи.

В настоящий момент система удаленного управления вокзалами уже установлена и работает на 234 малых вокзалах России: в Мурманской области (Княжая), Ленинградской области (Апраксин и Мельничный ручей), Республике Карелия (Медвежья Гора и Энгозеро), Новгородской области (Валдай и Старая Русса), Архангельской

области (Сольвычегодск), Вологодской области (Кипелово), Костромской области (Нея), Тюменской области (Алябьево и Новая Заимка), Свердловской области (Билимбай и Ревда), Иркутской области (Будагово и Байкальск), Республике Бурятия (Куйтун и Выдрино), Забайкальского крае (Атамановка и Солнцева), Амурской области (Ушумун и Поздеевка) и других регионах.

Реализация проекта продолжается. Планируется, что подобные системы будут установлены еще более чем на 200 малых вокзалах.

Пресс–служба ОАО «РЖД»

НОВОСТИ

«Сапсан» — лауреат

Высокоскоростной поезд «Сапсан» стал лауреатом XI ежегодной премии «Права потребителей и качество обслуживания» в номинации «Железнодорожные перевозки» за развитие предоставляемого сервиса и совершенствование услуг на борту.

В декабре прошлого года в первый рейс вышел обновленный поезд «Сапсан», изменения в который внесены на основании пожеланий пассажиров. Главные обновления затронули интерьер поезда: в каждом кресле каждого вагона установлены розетки для зарядки мобильных устройств и USB–разъемы, яркость освещения регулируется в зависимости от времени суток, заменены оконные затемняющие шторы, установлены кулеры с питьевой водой, а также обновлены обивка и чехлы кресел.

Работа по модернизации составов поездов «Сапсан» продолжается.

Презентован проект

Состоялась презентация проекта модернизации аэропорта Елизаов в Петропавловске–Камчатском.

Проект модернизации главной воздушной гавани региона предполагает возведение нового терминала для пассажиров общей площадью 47 тыс. кв. м, оснащенный четырьмя телескопическими трапами, который будет иметь пропускную способность 720 пассажиров в час.

Также проект включает строительство гостиничного комплекса на 120 мест, торговых площадок и делового центра. Общий объем инвестиций в проект составит более 12 млрд руб.

Пропускная способность нового аэропорта составит 1,5 млн пассажиров в год. Ввод в эксплуатацию нового объекта запланирован на первый квартал 2024 года.

Спущен на воду

Окская судоверфь спустила на воду второй сухогруз серии из 10 судов проекта RSD59. Заказчиком судна дейдеетом 8,144 тыс. тонн выступило ПАО «Государственное лизинговое транспортная компания», лизингополучатель – судоходная компания «Астрол».

Как сообщает сайт Морского инженерного бюро, Окская судоверфь строит 15 судов проекта RSD59: пять сухогрузов для судоходной компании «Петротранс» уже построены и переданы, десять следующих строятся для судоходной компании «Астрол».

Суда серии могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, контейнерных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов и грузов категории «В» в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Новый сухогрузный проект RSD59, который выполнен в «сверхполный» обводка уже с двумя сухогрузными трюмами, один из которых имеет рекордную для «Волго–Дон макска» длину, является преемником трехтрюмной серии судов RSD49.

Только для пассажиров

Реализация проекта «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» создаст на Тонком мысу в Геленджикской бухте один из самых крупных морских портов в России для приема пассажирских судов в международном и каботажном сообщении. Проектная мощность пассажирского терминала – до 19,6 тыс. пассажиров за период навигации с мая по сентябрь.

В рамках инвестиционной части проекта планируется построить следующие основные объекты: здание пассажирского терминала, инфраструктуру яхтенной марины, здание яхт–клуба, морской променад, комплекс апарт–отелей, акваториальный комплекс с круглогодичными крытыми и открытым бассейнами и другие. Плановый срок реализации проекта – до 2024 года.

Порт будет представлять из себя значимый и привлекательный для туристической отрасли инфраструктурный объект, который позволит развивать внутреннее пассажирские перевозки между портопунктами Краснодарского края и полуострова Крым, принимать и размещать в марине до 220 яхт, что в свою очередь также повысит туристическую привлекательность города–курорта. Инфраструктура порта Геленджик планируется для работы только по приему пассажирских судов и яхт.

По сообщениям информационных агентств

Важный фактор развития

О финансовых инструментах для вертолетной отрасли

ДИСКУССИЯ

Как уже сообщала наша газета, отправной точкой деловой программы «HeliRussia 2020» стала пленарная дискуссия «Финансовые инструменты для вертолетной отрасли». Дискуссия была разделена на две тематические части: в первой части обсуждались инструменты государственной политики и стратегического управления отраслью; во второй части шел разговор между представителями лизинговых и страховых компаний о финансовых инструментах и сдерживающих факторах вертолетной индустрии.

Исторически Россия является абсолютным лидером в сегментах вертолетов среднего и тяжелого классов. Производство нового типа воздушного судна или его спецификации обеспечивает создание нового рынка или прирост существующего. Именно так случилось с появлением легкого многоцелевого «Ансата», благодаря чему, кстати, «оживилась» санитарная авиация.

Заметным событием 2020 года стало начало эксплуатации нового вертолета Ми–38. Ключевую роль в реализации этих проектов и развитии отрасли в целом играет главный инвестор, или, другими словами, государственная поддержка.

Госу участие — залог обновления

Открывая дискуссию, директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России Дмитрий Лысогорский подчеркнул, что поддержка вертолетной индустрии является одним из важных приоритетов в работе департамента.

Сейчас основная государственная мера — субсидирование кредитов лизинговых компаний на поставку вертолетной техники, суммарно порядка 1–1,5 млрд в год. Работа министерства идет в русле поиска новых и наиболее эффективных мер, которые связаны с увеличением объемов поддержки, главная цель которых — развитие вертолетного производства и вывод на рынок новой техники.

В сегменте санитарной авиации сохраняется большой потенциал, который, по мнению выступающего, пока не реализован. Регионы демонстрируют спрос на санитарную авиацию, поэтому в 2021–2022 годах запланирована поставка более 60 новых вертолетов, что должно положительно сказаться на экономике вертолетостроительных предприятий.

Для продвижения новой техники и увеличения доли новых типов вертолетов Минпромторг планирует включить в перечень субсидирования новые типы — Ми–38 и Ка–62.

Вторая мера поддержки реализована в рамках постановления № 301, связанного с формированием склада запасных частей. Планируется серьезно расширить эти меры, включив новые направления, связанные с обучением и подготовкой персонала, переподготовкой кадров. По словам директора департамента, такое расширение необходимо, чтобы сформировать у получателя возможность серьезно развивать бизнес и не зависеть от волатильности рынка и экономики.

По результатам поездки Председателя Правительства РФ на Дальний Восток Минпромторгу совместно с Минтрансом России поручено изменить формат субсидий на обновление парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок (постановление Правительства РФ № 1212). Субсидия по этому постановлению будет расширена на вертолетную технику. Также в перспективе рассматривается вопрос о передаче администрирования данной субсидии в Минпромторг, чтобы в одном министерстве сформировать полный пакет мер поддержки как производителя, так и эксплуатанта.

В заключение докладчик отметил, что министерство будет продолжать поддерживать тренд на увеличение доли новых типов вертолетов, чтобы стимулировать поставки перспективной техники.

Тема государственного участия в развитии промышленности стала основой выступления первого заместителя директора Фонда развития промышленности Алексея Кузнецова.

Фондом развития промышленности в 2014 году сформирован общий бюджет проектов на сумму более 400 млрд руб. Сейчас в портфеле фонда более 600 проектов, действуют более десятка программ финансирования, среди которых программы проектов развития,



производства комплектующих изделий и программа конверсии предприятиями ОПК.

Выступающий выделил нацеленность фонда на проекты внедрения новых технологий и локализацию производств. Организация также предоставляет мультипликативные программы финансирования «классических» проектов в сочетании с программами лизинга, что существенно снижает средневзвешенную ставку для заемщика. Особенно мультипликативные программы выгодны для ресурсоемких предприятий.

Одной из самых востребованных программ, в том числе и предприятиями вертолетной отрасли, является программа цифровизации. Фонд финансирует проекты внедрения цифровых и технологических процессов, которые направлены на оптимизацию бизнес-процессов.

Алексей Кузнецов отметил, что участниками выставки являлись получатели средств фонда, в том числе ПАО НПО «Наука», АО ЭОКБ «Сигнал» имени А.И. Глухарева, ПАО АКК «Прогресс», АО «РЕДУКТОР-ПМ». Всего в проекты авиакосмической сферы фондом проинвестировано около 7 млрд руб.

Отвечая на вопросы слушателей дискуссии о возможности прямого финансирования приобретения воздушных судов эксплуатантами, Алексей Кузнецов отметил, что для компаний, которые представляют вертолетные услуги, соответствующей программы пока нет. По заверению Дмитрия Лысогорского, вопрос финансирования прямых поставок техники за счет средств фонда может быть рассмотрен совместно с Минпромторгом.

Субсидии для устойчивости пассажиропотока

Итоги работы прошлого года отметили существенным изменением рынка вертолетных услуг. Основными факторами падения рынка явились снижение цен на нефть и, соответственно, сокращение числа международных заказов на авиаработы. В 2020 году эти факторы усилились текущим кризисом, который вертолетная отрасль почувствовала неравномерно.

В связи с этим очень важно понимать, какие меры поддержки получают авиаперевозчики и какие новые направления транспортных задач с использованием вертолетов будут осуществляться в рамках государственных программ.

О таких мерах рассказал Антон Никифоров, представитель Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России.

Он, в частности, затронул вопрос развития сети местных региональных перевозок, которые по законодательству относятся к ведению бюджетов субъектов (регионов).

В целом региональные перевозки распределены неравномерно, они сохранились в труднодоступных регионах с суровыми климатическими условиями и неразвитой сетью регулярных региональных наземных сообщений. По итогам предыдущих периодов оборот местных региональных перевозок

составил 2 млн пассажиров, при этом 95% перевозок приходится на 14 субъектов.

Выступающий отметил, что в текущих условиях финансовое состояние субъектов не позволяет обеспечить развитие сети местных перевозок, поэтому разработан порядок предоставления субсидий регионам. Реализация этой меры позволит создать устойчивый пассажиропоток.

В части развития инфраструктуры были озвучены изменения, вносимые Минтрансом в требования к посадочным площадкам и вертодромам, в том числе не подлежащие категорированию.

ФАКТ

Итоги работы прошлого года отмечены существенным изменением рынка вертолетных услуг. Основными факторами падения рынка явились снижение цен на нефть и, соответственно, сокращение числа международных заказов на авиаработы. В 2020 году эти факторы усилились текущим кризисом, который вертолетная отрасль почувствовала неравномерно.

Проект постановления учитывает все уровни безопасности, а системы мер по защите объектов транспортной инфраструктуры имеют дифференцированный подход исходя из конкретного функционального предназначения.

Предполагается проработка возможности освобождения владельцев и собственников посадочных площадок от уплаты земельного налога и снятия запрета на перевод земель сельскохозяйственного назначения на промышленный вид использования, включая посылания Минприроды для получения разрешения на строительство вертолетных площадок.

Отдельно Антон Никифоров пояснил, как «регуляторные песочницы» смогут ускорить развитие рынка беспилотной авиации. В рамках вышедшего в 2020 году закона «Об экспериментальных правовых режимах в сфере инноваций в Российской Федерации» отдельным регионом позволяет экспериментировать с запуском полноценного беспилотного транспорта на ограниченной территории.

Этот закон даст возможность применять беспилотность в работах, которые сегодня ограничены либо отсутствием процедур, либо избыточностью требований. Механизм регуляторных песочниц позволит корректировать законодательные требования с тем, чтобы, набрав необходимую практику применения новых технологий, определить объем сбалансированного регулирования в будущем.

В части проекта развития Дальнего Востока и Арктики, где применение вертолетной авиации имеет важное значение для транспортной системы, определен прогнозный потребный парк. Спрос был определен авиакомпаниями с учетом их текущей платежеспособности и мер господдержки. До 2024 года по всей стране потребный парк составляет порядка 250 вертолетов, в том числе для региона Дальний Восток — 40 вертолетов.

Антон Никифоров отметил, что эти данные не будут окончательными, поскольку вертолетная индустрия развивается,

прогнозная плотность пассажирских перевозок на Дальнем Востоке и в Арктике вертолетами будет расти. Поэтому объем прогнозного парка вертолетов увеличится. В то же время беспилотная авиация потенциально должна занять нишу в грузовых перевозках.

Международные рынки — это вызов

Наряду с развитием внутренней региональной авиации международная деятельность для вертолетной отрасли — важный

Грамотно управлять инновациями

Следующий важный элемент повышения эффективности отрасли связан с инновациями и новыми технологиями. Авиастроение — высокотехнологичная отрасль, требующая колоссальных инвестиций. Одной из основных задач стратегического управления в высокотехнологичных корпорациях является определение технологической концепции и трендов технологического развития.

Как анализ патентов может помочь в разработке стратегии развития, в определении, куда инвестировать, и что такое трансфер технологий, рассказал руководитель проектного офиса Федерального института промышленной собственности Олег Ена.

Анализ патентов дает возможность компаниям эффективно использовать информацию для выявления тех технологий, которые могут быть эффективно внедрены в собственные технологические процессы.

Управление технологиями и инновациями может включать выявление технологических областей с ускоренным переходом от фундаментальных исследований к промышленному применению, что ведет к оптимизации НИОКР как по деньгам, так и по времени.

Болевые точки страхования

Страхование — важная финансовая часть авиационного бизнеса. В силу специфики деятельности страховые компании умеют оценивать как отдельные воздушные суда, отдельные компании, так и отрасль в целом, ее перспективы и точки риска. О том, что можно сделать для повышения эффективности работы авиакомпаний в российских условиях и каковы болевые точки страхования в вертолетной отрасли, рассказал Илья Кабачник, зам. генерального директора по авиационному страхованию АО «Альфа Страхование», президент Международного союза авиакосмических страховщиков.

Он обратил внимание на вопрос адекватной оценки потребности в новом вертолетном парке. Авиакомпания оценивают потребность, с одной стороны, исходя из своего текущего финансового состояния и состояния воздушных судов, с другой стороны — из субъективной оценки потребности рынка. И в этом смысле можно легко прийти к ситуации, когда один и тот же объем работ включается в прогноз нескольких компаний. Таким образом, возникает переоценка объемов рынка и, соответственно, спроса на новую технику.

Для исключения такой ситуации и, как следствие, неплатежеспособности перевозчиков оценка рынка должна дисконтироваться с учетом конечного объема пассажирских перевозок.

Вторая проблема, которая напрямую влияет на эффективность страхования в вертолетной отрасли, связана с обновлением парка и качеством новой техники. Обновление парка, начатое в последние десятилетия, вызвало безудержный оптимизм. Однако ожидания от новой тех-

ники — «аварийность падает, качество улучшается» — в реалиях не нашли подтверждения.

Большое количество аварий связано с дефектами производства и ремонта. «Никакого тренда повышения безопасности мы не видим, а по новой технике страховые компании сталкиваются с непредсказуемой стоимостью ремонта», — отметил Илья Кабачник.

Докладчик также обратил внимание и на обратную сторону субсидирования, поскольку поставки новой техники оказывают давление на остаточную стоимость ресурсных машин, что приводит к давлению на маржинальность бизнеса операторов.

Еще одна тенденция времени — сокращается количество операторов, а это, по мнению выступающего, негативно для отрасли. Докладчик также подчеркнул, что большая часть бизнеса уходит в сторону беспилотных систем.

Вопросом государственной политики в текущих условиях должно быть улучшение качества, порекомендовал он.

Поддержки хотят все

Лизинговые компании по-разному ощутили влияние текущего кризиса. По словам представителя наиболее крупного держателя вертолетной техники, ПАО «ГТЛК», Антона Королева, нет клиентов, которые бы не попросили поддержки. Вместе с тем было отмечено, что пока нет однозначного ответа относительно мер, которые помогут операторам реструктурировать платежи с учетом сложившегося кризиса. Например, изменение параметров сделки, в том числе удлинение срока лизинга, ведет к изменению финансовой математики по стоимости денег и созданию резервов. Для решения этого вопроса нужны консультации с Минтрансом и Минпромторгом в части действия постановления Правительства РФ № 1675.

Важным шагом поддержки финансовой стабильности отрасли должна стать отмена НДС для эксплуатантов по вертолетным перевозкам. Это особенно актуально в части работ, оплачиваемых бюджетами разных уровней: санитарная авиация, поисково-спасательные работы, местные и региональные перевозки пассажиров.

Было также отмечено, что эксплуатантам необходимо добиваться эффективности рынка и не допускать искусственного снижения стоимости летного часа для получения контрактов.

Одно из перспективных направлений финансовых инструментов — операционный лизинг вертолетов. Он, по мнению представителей финансовой отрасли, позволит отойти от классической банковской технологии и более качественно отслеживать техническое состояние актива.

Это направление может стать точкой роста рынка, однако готового решения пока нет, поскольку возникает вопрос дополнительных издержек и компенсаций, связанных с техническим обслуживанием и администрированием активов.

Участники дискуссии подчеркнули, что операционный лизинг пока невозможен, в том числе в силу отсутствия закона. Тем не менее спикеры отметили перспективность этого вида финансовых услуг и, соответственно, необходимость доработки законодательной базы.

Проблема сертификации

Расширение российского и зарубежного рынков в части операционного лизинга связано также с другой проблемой, которую озвучил гендиректор ООО «Авиакapитал-Сервис» Роман Пахомов. Это сертификация отечественной техники за рубежом.

Сейчас по законодательству эксплуатантами отечественных вертолетов на практике могут быть только отечественные компании, и это сужает рынок. Нормы по сертификации летной техники не гармонизированы с европейскими. Даже при наличии потенциала по вертолету Ми–8 на рынках Китая, Индии и других стран проблема сертификации ограничивает присутствие нашей техники на международных рынках и приводит к удорожанию ее стоимости.

Выступающий подчеркнул готовность паритетно финансировать продвижение вопроса по нормам летной годности и продолжить обсуждение этой темы на уровне Росавиации.

Поставленные спикерами задачи планируется решить в рамках деятельности Ассоциации вертолетной индустрии.

Шамиль БАЙБЕКОВ

НОВОСТИ

Открытие — 7 декабря

У крупный центр управления полетами (ЦУП) будет введен в эксплуатацию в Якутии 7 декабря, сообщил первый замминистра транспорта РФ — глава Росавиации Александр Нерадько на II Международном северном форуме.

«7 декабря центр будет введен в эксплуатацию. Это будет четырнадцатый центр управления воздушным транспортом в нашей стране, из которого диспетчеры будут управлять воздушным движением», — сказал Александр Нерадько на пленарном заседании, прошедшем в режиме трансляции.

Руководитель Росавиации уточнил, что центр в Якутии уже построен.

«Он оснащен самыми современными автоматизированными системами управления воздушным движением. Сейчас на месте идут последние испытания», — отметил Александр Нерадько.

Напомним, что программа по развитию управления воздушным движением в стране реализуется за счет сборов Госкорпорации по организации воздушного движения в РФ (ГК по ОрВД).

Завершается реконструкция

Реконструкция здания аэровокзала повысит пропускную мощность Чебоксарского аэропорта имени Андрияна Николаева до 300 человек в час.

По словам министра экономического развития и имущества — отношений Чувашии Дмитрия Краснова, подготовка к реконструкции аэровокзала выходит на финишную прямую. Проект — сметную документацию реконструкции аэровокзального комплекса уже передали в Павлоск-экспертизу.

Аэропорт после реконструкции сможет одновременно принимать порядка восьми воздушных судов вместо сегодняшних двух. В планах и расширение географии полетов. «Открываются новые возможности для увеличения доступности авиаперелетов. Из столицы Чувашии прямыми рейсами можно будет добраться до большего количества городов, чем сегодня», — подчеркнул Дмитрий Краснов.

Среди новых возможных направлений — Новый Уренгой, Краснодар, Оренбург.

Полеты не прервутся

Работы по реконструкции комплекса второй взлетно-посадочной полосы (ВПП-2) новосибирского аэропорта Толмачева — крупнейшего транзитного авиаузла за Уралом, предполагающие строительство нового перрона и рулежной дорожки, не потребуют закрытия полосы и прерывания полетов. Об этом рассказал главный инженер подрядчика работ — АО «Новосибирскавтодор» Николай Никольцев.

Реконструкция предполагает в том числе создание новой единичной рулежной дорожки и строительство перрона. Планируется сооружение 15 дополнительных мест стоянок для размещения широкофюзеляжных, грузовых воздушных судов.

Реконструкция аэропортового комплекса позволит к 2023 году значительно увеличить пропускную способность аэропорта. Это будет необходимо в связи с проведением в городе молодежного чемпионата мира по хоккею в 2023 году.

Реализуется проект

Реализация второго этапа строительства аэропорта началась в Тобольске. Планируется строительство аэровокзала, производственно-административного здания, гаража, склада для горюче-смазочных материалов и котельной, сообщила в пресс-службе «Сибур Тобольск».

Вести аэропорт в эксплуатацию и начать регулярные пассажирские рейсы планируется со второй половины 2021 года.

В пресс-службе добавили, что уже введены в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и перрон аэродрома, а также навигационное, светосигнальное и метеорологическое оборудование. Взлетно-посадочная полоса включена в число действующих аэродромов страны, ее параметры позволяют принимать самолеты средней дальности типа Boeing 737–800, Ту–204/214, Airbus A321 и Sukhoi Superjet 100.

Ведутся консультации с участниками рынка по выбору оператора аэродрома.

Реализация проекта ведется совместно компаниями «Сибур» и властями Тюменской области. Стоимость проекта, по разным оценкам, составляет от 12 до 15 млрд руб. Строительство авиаузла обеспечит ростом в нефтегазохимических предприятиях и будет способствовать развитию туризма в регионе.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

ФИНАНСЫ. ИНВЕСТИЦИИ

Инфраструктурный форсаж

Включить его призван механизм государственно—частного партнерства

АНАЛИТИКА

Традиционное ежегодное мероприятие недели ГЧП, посвященное вопросам финансирования транспортной инфраструктуры, прошло в очном формате, что, конечно, не могло не порадовать всех его участников. Согласитесь, что никакие видеоконференции не могут заменить живого общения. Тем более что главным вопросом пленарной дискуссии, который обсуждали эксперты, стал вопрос правомерности использования госзакупок и концессий при реализации проектов ГЧП. Вопрос, который активно обсуждался еще в допандемическое время, рассматривался в Минэкономразвития России в течение всего 2020 года. И наконец, министерство собирается вносить законопроект о разграничении госзакупок и концессий в Правительство РФ, где продолжит дискуссию по этому вопросу с ФАС (а это, прямо скажем, занятие и долгое, и непростое).

Основная проблема рынка

Вопрос о разграничении госзакупок и концессий для сферы ГЧП не праздный: дискуссия на эту тему длится уже несколько лет. Поводом послужило так называемое башкирское дело: в 2017 году ФАС признала госзакупкой строительство дороги в рамках концессии с полной оплатой из бюджета расходов инвестора на ее создание. Судебный спор перерос в межведомственный — в качестве оппонента ФАС в нем выступало Минэкономразвития. Споры вокруг правомерности концессий не утихают до сих пор, хотя за 15 лет с момента принятия закона о концессиях в сегменте проектов от 100 млн руб. подписаны 430 соглашений с инвестициями свыше 2 трлн руб.

Выступая в защиту этого механизма, Минэкономразвития настаивает на возможности полного возмещения затрат инвестора на создание и эксплуатацию объекта. Министерство разработало законопроект, который предполагает использование капитального гранта на покрытие до 75% расходов инвестора и получение им платы концедента в течение минимум пяти лет после завершения строительства. Вводитися понятие минимального гарантированного

дохода — выплата инвестору, если доходы от эксплуатации окажутся ниже запланированного минимума. ФАС же полагает, что к концессиям относятся проекты с долей бюджетного финансирования не более 50%, если выше — то это госзакупка.

Неурегулированность этого вопроса, по мнению Минэкономразвития, сдерживает привлечение частных инвестиций в инфраструктуру. Существуют реальные споры, в результате которых соглашения нередко расторгаются. При этом на кону внушительные инвестиции. По данным платформы «РОСИНФРА», среди лидеров по объему привлеченных средств — концессии в транспортной сфере (1,3 трлн руб.). И то, что спор начался именно с нее, неудивительно: транспортные проекты требуют значительного участия государства, доля которого в среднем достигает 80%.

В условиях правовой неопределенности инвесторам и государству все же удается находить баланс интересов, используя различные финансовые модели. Например, в продолжение проекта строительства Западного скоростного диаметра (ЗСД) ООО «Магистраль Северной столицы» (один из акционеров — группа «ВТБ»), Санкт-Петербург и АО «ЗСД» в 2019 году подписали соглашение о начале строительства примыкания Западного городского диаметра к Витебскому проспекту. В проекте ЗСД использован механизм компенсации затрат: инвестор, получая плату за проезд, может рассчитывать на возмещение ему разницы между минимально гарантированной выручкой и фактически собранными средствами. Это позволяет инвестору нивелировать риски отклонения от ожидаемого уровня трафика, необходимого для оплаты операционных затрат или обслуживания кредитов, — в среднем прогнозы автопотока оказываются завышенными на 20%.

Концессии включают и в отнесенные к новым механизмам привлечения инвесторов — в частности, введенную в конце 2018 года «фабрику проектного финансирования». Первой концессией, получившей финансирование в рамках «фабрики», стал проект строительства нового выезда из Уфы на федеральную трассу М-5 «Урал» (Восточный выезд) стоимостью 40 млрд руб. «РЭБ.РФ и ВТБ уже сообщили о предоставлении синдицированного кредита Башкирской концес-



сионной компании на 11,6 млрд руб., одновременно начинают выделять и средства из федерального бюджета, в частности, 17 сентября объявлено о предоставлении 2 млрд руб.

проекты планируется реализовать в рамках ГЧП — например, 10% или 5% от общего числа. Ответ может быть разным. Но чем больше и стабильнее этот пул, тем лучше будет чувствовать себя отрасль.

ПОЗИЦИЯ

Минэкономразвития России настаивает на возможности полного возмещения затрат инвестора на создание и эксплуатацию объекта. Министерство разработало законопроект, который предполагает использование капитального гранта на покрытие до 75% расходов инвестора и получение им платы концедента в течение минимум пяти лет после завершения строительства.

Но, как считают специалисты, правовая неопределенность — это не единственная проблема рынка проектов, реализуемых на принципах ГЧП. Основная проблема рынка — это отсутствие пула проектов. Хотелось бы, чтобы государство говорило инвесторам: «Вот что планируем сделать в ближайшие год, пять или десять лет». И было бы правильно обозначать, какие

ГЧП — это дополнение к арсеналу средств, который есть у государства. И этот инструмент обладает своими преимуществами: по сравнению с госзакупками ГЧП-проекты чаще завершаются в срок и в рамках бюджета.

Анализ индекса развития

А как развивалась транспортная инфраструктура в региональном и видовом аспектах в течение года, как выглядит индекс развития транспортной отрасли по состоянию на сентябрь 2020-го? Наиболее значимые изменения и тенденции представлены в исследовании, которое провела компания InfraOne.

По логике инфраструктура должна опережать в своем развитии ту отрасль, которую она обслуживает. Применительно к транспортной отрасли это выглядит следующим образом: сначала коммуникации (автомобильные, железнодорожные, воздушные, трубопроводные), а затем грузо- и пассажиропотоки. Вот почему в кризисные периоды нельзя ослаблять внимание и финансирование инфраструктурных проектов, так как в противном случае в дальнейшем, при оживлении деловой активности, транспорт может тормозить развитие экономики. Поэтому актуальным представляется анализ индекса развития инфраструктуры транспорта.

Для расчета отраслевого индекса развития инфраструктуры транспорта 2020 взяты данные Росстата, Минтранса России, профильных ведомств по итогам 2019 года, то есть открытые источники. Данные следующие:

- плотность авто- и железнодорожной сетей в регионах;
- доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;
- средняя за последние три года грузо- и пассажиронапряженность для автодорог;
- аналогичная грузонапряженность для железных дорог;
- количество пассажиров, воспользовавшихся инфраструктурой воздушного транспорта, по отношению к численности населения и площади региона;
- уровень мобильности населения — отношение количества пассажиров к числу жителей региона.

При этом не учитывается обеспеченность регионов инфраструктурой речного и морского транспорта. Субъект Федерации, не имеющий выхода к морю и крупным рекам, изначально оказывался обремененным на более низкое значение индекса без возможности в перспективе его улучшить.

Максимальное значение индекса — 10, его мог достичь регион с наиболее развитой автомобильной, железнодорожной и воздушной инфраструктурой одновременно. Однако такого региона, как показал анализ, не оказалось.

Среднее значение индекса развития транспортной отрасли за минувший год незначительно выросло: с 3,21 до 3,23. В основном это произошло за счет роста показателей в инфраструктуре воздушных перевозок, показатели в автодорожной сфере снижались, а в железнодорожной сфере оставались неизменными. Топ 10 лидеров и аутсайдеров представлен в табл. 1.

Москва (8,54) по-прежнему остается недосягаемым для других регионов лидером в развитии транспортной инфраструктуры. Более того, за год ее положение еще больше укрепилось: соответствующий отраслевой индекс вырос на 0,18.

В столице в 2019 году были запущены Московские центральные диаметры, соединяющие ее с ближайшими городами Подмосковья, продолжал расти пассажиропоток на МЦК. Кроме того, в 2019 году улучшалась ситуация в сфере воздушных авиаперевозок: несмотря на некоторое снижение пассажиропотока в Домодедове из-за реконструкции взлетно-посадочной полосы, в остальных аэропортах МАУ наблюдался устойчивый рост. Все это привело к увеличению значения индекса развития транспортной инфраструктуры столицы.

За Москвой со значительным отставанием в сфере транспорта следует Московская область (7,32). Она занимает первое место по развитию транспортной инфраструктуры среди регионов, которые не являются городами федерального значения. Разрыв в развитии транспортной отрасли между Подмосковьем и Санкт-Петербургом за минувший год увеличился: с 0,25 до 0,31. Это произошло за счет более заметного улучшения показателей в авиаинфраструктуре, при том что в Санкт-Петербурге в это время хоть и не сильно, но улучшались показатели во всех транспортных сферах. В 2019 году, как и годом ранее, не произошло сильных перемен в составе топ-10 регионов с наиболее развитой транспортной инфраструктурой. Лишь у трех из них снижались показатели: у Ханты-Мансийского автономного округа, Кемеровской и Белгородской областей.

Минимальное по стране значение индекса развития транспортной инфраструктуры вновь было у Якутии, однако оно увеличилось по сравнению с прошлым годом на 0,08, до 2,04, за счет роста показателей в автодорожной и аэропортовой сферах. Строительство мостового перехода через Лену позитивно повлияет на состояние транспортной инфраструктуры в регионе, но на горизонте ближайших двух-трех лет республике не удастся догнать даже субъект, оказавшийся на предпоследнем месте (Калмыкия).

Из трех основных транспортных сфер наиболее развитыми по-прежнему остаются автомобильные дороги. Однако средний по стране субиндекс по ним за год снизился на 0,04 (до 4,97).

По мнению специалистов, объем работ, проведенных в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и КТМИ, пока недостаточен, чтобы оцениваемые показатели субъектов существенно изменились.

Кроме того, в тех регионах, где работы проводились, показатели по пассажиро- и грузооборотам могли временно «просесть» из-за ограничений движения, а это в свою очередь привело к уменьшению соответствующего субиндекса по автодорогам. Поэтому оценить реальный эффект от нацпроектов для конкретного субъекта Федерации можно будет на горизонте одного-двух лет после окончания работ.

Но некоторая однородность в уровне развития этой инфраструктуры все же достигалась и в таких условиях: в течение 2019 года субиндексы по автодорогам в основном снижались у регионов, которые и раньше превосходили остальные по уровню развития автодорожной инфраструктуры, а росли у тех, которые прежде отставали (табл. 2).

Наиболее существенный рост оказался у Севастополя (на 0,48, до 3,90), что в основном было вызвано увеличением доли дорог, отвечающих нормативным требованиям, с 37,1% до 43%. А самое заметное падение (на 0,46) случилось у Ханты-Мансийского автономного округа (6,12) из-за снижения грузооборота. Но тем не менее округ продолжает входить в топ-3 субъектов с наиболее развитыми автодорогами и удерживать лидерство среди регионов, не являющихся городами федерального значения.

Москва (9,17) впервые в современной истории уступила лидерство в автодорожной сфере Санкт-Петербургу (9,34). Это связано с

тем, что по дорогам Северной столицы в течение последних трех лет шли более интенсивные грузо- и пассажироперевозки. Кроме того, Москва целенаправленно и постепенно снижает свою транзитную роль, по крайней мере, в автомобильной логистике. А в Санкт-Петербурге развита и активно используется портовая инфраструктура, благодаря которой объемы перевозок грузов по дорогам сохраняются и даже растут. Кроме того, у Санкт-Петербурга есть еще потенциал для роста (нормативным требованиям в городе соответствуют лишь две трети дорог, тогда как в Москве — 97%).

В отличие от автодорожного, субиндекс развития железнодорожной инфраструктуры в течение года не поменялся: он стабильно находится на низком уровне (1,10) и свидетельствует о большой неравномерности в развитии этого вида транспорта в российских регионах (табл. 3).

При этом у отдельных субъектов Федерации он менялся в значительных пределах: например, у Москвы он за год вырос на 0,28 и теперь составляет 6,35. На показатель повлияло улучшение как внутреннего сообщения (МЦК, строительство и сдача новых станций метро), так и межрегионального (запуск Московских центральных диаметров, строительство транспортно-пересадочных узлов и модернизация станций). Интересно, что соответствующий субиндекс Московской области пока не «чувствовал» таких перемен и за год не изменился.

Сильнее всего железнодорожный субиндекс снизился у Якутии: на 0,31, до 0,62. Это было вызвано снижением профильных грузооборотов по республике в течение последних трех лет (одновременно рос этот показатель в автомобильном транспорте).

Однако у большинства регионов — 48 из 78, в которых есть железные дороги, — показатель по развитию этого вида инфраструктуры изменялся в очень узких пределах

— от 0,01 до 0,01. В прошлом году таких субъектов Федерации было 37. Стабильность показателей объясняется, например, и тем, что, в отличие от автомобильных дорог, протяженность железных не меняется крайне медленно: лишь у Якутии, Крыма и Краснодарского края она в прошлом году выросла. У Брянской, Калужской, Рязанской, Смоленской, Тульской, Московской и Свердловской областей заметно уменьшилась (скорее всего, из-за частного вывода из эксплуатации). А у 68 регионов осталась той же, что и раньше.

По итогам 2019 года российские аэропорты показали рост пассажиропотока на 6,9% — до 220,9 млн человек. Этот показатель оказался рекордным в истории отрасли, но вряд ли его удастся побить в течение ближайших лет.

Введенные весной 2020 года карантинные ограничения уже существенно сказались на выручке авиакомпаний и аэропортов. Так, на начало сентября отрасль только в виде недополученного дохода потеряла около 610 млрд руб., из них на инфраструктуру воздушного транспорта пришлось более 96 млрд руб., или порядка 36% от годовой выручки.

Для субиндекса развития инфраструктуры воздушного транспорта важным является то, насколько местные аэропорты позволяют увеличивать мобильность населения территории. Поэтому в лидерах могут быть регионы с небольшим абсолютным пассажиропотоком, но обеспечивающие интенсивные перевозки (табл. 4).

Частично именно рост пассажиропотоков в российских аэропортах сказался на увеличении профильного субиндекса на 0,14, и сейчас его среднее по стране значение равно 1,34. Безусловное лидерство в отрасли удерживают аэропорты Московского авиаузла, которые по сути работают на оба региона — Москву и Московскую область — вне зависимости от их фактической привязки.

Поскольку с 2018 года от аэропортов требуется согласие на размещение статистики по пассажиропотокам и не все позволяют ее публиковать или отвечают на запрос, для многих, особенно небольших, «воздушных гаваней» она остается в тени наблюдений.

Из 250 аэропортов и аэродромов в статистике Росавиации за 2019 год не было данных по 148. Это меньше, чем год назад — тогда было 188.

Но уровень «непрозрачности» отрасли снизился ненамного: неустановленным остается 10,5% пассажиропотока против 10,9% в 2018 году. Впрочем, поскольку ряд крупных аэропортов (Симферополь, Казани, Пермь и др.) сами публикуют такую информацию, в итоге достоверно нельзя узнать данные лишь по полетам около 2%, или 5,2 млн пассажиров.

Подводя итог, можно сказать, что значительных изменений в развитии инфраструктуры транспорта за анализируемый период не произошло.

В продолжение темы в дальнейших публикациях мы поговорим о том, насколько пандемия повлияла на развитие инфраструктуры и какие ее сегменты оказались более стрессоустойчивы.

Ирина ПОЛЯКОВА, обозреватель «ТР», кандидат экономических наук

НОВОСТИ

Поддержка из бюджета

350 миллионов рублей выделило Правительство РФ на строительство мостов через реки Волхов и Свирь

Проекты строительства мостов через реки Волхов и Свирь в Ленинградской области получили дополнительную финансовую поддержку из федерального бюджета для ускорения их реализации.

Распоряжением Правительства РФ стройки получили в общей сложности 350 млн руб.

Затраты на строительство двух переправ оцениваются примерно в 8 млрд руб. Проекты реализуются в основном на средства областного бюджета.

Строительство автомобильного моста через Свирь началось в этом году, поскольку возникла необходимость создания альтернативной дорожной связи через реку в Подпорожском районе. Уже несколько десятков лет единственной переправой с одного берега на другой служит гребень плотины Верхнесвирской ГЭС, которая не предусмотрена для такого рода нагрузок и требует реконструкции, при этом другие мосты находятся в десятках километров. Протяженность нового двухполосного моста через Свирь составит 727 м, подъездных путей — почти 2 км, ширина проезжей части — 7,5 м, под ним смогут проходить суда любых категорий.

Новая переправа через Волхов в городе Кириши потребовалась из-за значительного увеличения интенсивности движения легкового и грузового транспорта — старый мост 1966 года постройки с этими нагрузками уже не справляется. Для движения предусмотрены две полосы, расчетная скорость движения по ним составляет 80 км/ч.

Изменения

В закон

ТПУ — объект концессий

В перечень объектов концессий с изменениями внесены объекты — транспортно-пересадочный узел. На одном из заседаний Госдумы РФ планируют рассмотреть в первом чтении соответствующий законопроект.

«Указанное изменение позволит использовать механизм государственно—частного партнерства при строительстве и эксплуатации транспортно-пересадочных узлов», — говорится в пояснении к документу.

Законопроект направлен на создание и эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов на основе договоров концессии. Его разработка обусловлена необходимостью привлечения в развитие транспортной инфраструктуры дополнительных финансовых ресурсов из негосударственных источников — средств российских и иностранных инвесторов, поясняют авторы документа.

Триллион — в инфраструктуру

Новая Москва: транспортная доступность растет

Ближайшие 3,5 года на территории Новой Москвы появятся 250 км автодорог. Речь идет о магистральных трассах. Об этом сообщает официальный сайт Комплекса градостроительной политики и строительства Москвы со ссылкой на руководителя департамента развития новых территорий города Владимира Жидкина.

Только за последние два месяца в Новой Москве открыли 50 км дорог. В частности, чтобы разгрузить Киевское и Калужское шоссе.

Добавим, что в целом инвестиции в транспортную инфраструктуру Новой Москвы до 2035 года должны составить 1 трлн руб. В текущем году запланирован ввод 36,9 км дорог, а также работы по ремонту 250 объектов дорожного хозяйства общей площадью 700 тыс. кв. м.

Что касается развития метрополитена, в ТиНАО вложено более 100 млрд руб. Калининско-Солнцевская линия будет продлена до аэропорта Внуково.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

КОРОТКО

Финансирование федерального проекта «Дорожная сеть» в этом году превысило 300 млрд руб., из которых порядка 134 млрд — федеральная поддержка, более 173 млрд — средства региональных дорожных фондов.

Частные инвестиции в инфраструктурные проекты новой версии Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в РФ составят до 2024 года 2,3 трлн руб.

Обновление общественного транспорта в России даст бюджетом от 1 трлн руб. новых доходов.

Локомотив субсидия не тянет

О проблемах старения парка подвижного состава на путях необщего пользования



АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Подъездные железнодорожные пути позволяют обслуживать более 80% от объема всех грузов, перевозимых по железной дороге общего пользования. Сегодня в зоне ответственности предприятий промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ) оказались вопросы тарифообразования, взаимодействия с ОАО «РЖД», надзорными органами. А наиболее остро перед ППЖТ стоят вопросы модернизации инфраструктуры и обновления парка тягового подвижного состава, эксплуатируемого на путях необщего пользования. Не стоит забывать о том, что это проблемное хозяйство зачастую находится в собственности предприятий малого и среднего бизнеса, оказавшегося в сложном положении в условиях экономического кризиса, вызванного пандемией коронавируса. Их интересы призвана защитить СРО Ассоциация «Промжелдортранс».

Большой вопрос

Выступая на общем годовом собрании СРО «Промжелдортранс», исполнительный директор ассоциации Александр Маняхин отметил, что в последнее время ППЖТ взяли курс на более тесное сотрудничество с ОАО «РЖД». Этому способствовало состояние экономики после пандемии, когда на железнодорожном транспорте упала экспортная погрузка, забуксовали государственные инвестиционные проекты холдинга, снизился пассажиропоток. В условиях турбулентности, отмечает Александр Маняхин, руководство ОАО «РЖД» нацелено на конструктивное взаимодействие с ППЖТ. Специалисты ищут общие точки соприкосновения, стараясь привлечь на железную дорогу мелкие партии грузов за счет повышения конкурентоспособности с автомобильным транспортом.

В этих условиях, подчеркнул Александр Маняхин, серьезной угрозой для железнодорожного транспорта необщего пользования, препятствующей динамичному развитию отрасли, остается проблема старения парка локомотивов. Александр Маняхин напомнил о том, что данный вопрос стал активно обсуждаться еще восемь лет назад в связи с принятием технического регламента Таможенного союза о безопасности железнодорожного подвижного состава ТР ТС 001/2011. Техрегламент установил требования по обязательной модернизации локомотивов и сертификации, а также запрет на продление срока службы через техническое диагностирование, то есть фактически обязав ППЖТ списывать старую технику.

По словам Александра Маняхина, старение парка – это история не о том, что локомотивам много лет и они давно были произведены, а о том, что стоимость их обслуживания будет продолжаться расти и они технологически будут отставать. Существует множество факторов, которые будут ставить под угрозу использование старых машин: это и вопросы безопасности, и нехватки запасных частей, и экологические требования и т. д.

К примеру, только износ парка специального самоходного подвижного состава (ССПС) достигает 90%. Об этом рассказал генеральный директор ООО «ТД «Транспутьмаш» Михаил Одинцов, подчеркнувший, что ситуация усугубляет тот факт, что большая часть путевых машин была выпущена в 60–70 годах

продолжая увеличивать возраст техники, которую затем одновременно будет трудно заменить новой. По оценкам специалистов, даже при самом благоприятном сценарии списание должно составить 755 машин до 2035 года.

Заместитель начальника Дирекции тяги ОАО «РЖД» Сергей

АЛЕКСАНДР МАНЯХИН:

Старение парка – это история не о том, что локомотивам много лет и они давно были произведены, а о том, что стоимость их обслуживания будет продолжаться расти и они технологически будут отставать.

прошлого века. Мало того, что они не отвечают современным нормам безопасности проводимых работ, вдобавок из-за низкой эффективности морально устаревшей техники затраты на регулярный мелкий ремонт возрастают. Так как на рынке не представлен ССПС, специализированный под особенности ППЖТ, Михаил Одинцов предложил опираться на классические решения – новую технику, разработанную под нужды ОАО «РЖД». К данному типу подвижного состава можно отнести автомотрисы 1АДМ–1.3, мотовозы МПТ–4, технику повышенной эффективности на базе МПТ–6, а также достаточно экономичные решения для небольших ППЖТ – технику на базе АГМУ–2.

Как сообщил Александр Маняхин, позицию ассоциации Минтранс России услышал. Удачно увеличить срок службы у 99% локомотивов ППЖТ на 10 и более лет. А срок вступления в силу требований техрегламента Таможенного союза удалось сдвинуть на 4 года. Но в десятилетний период покупать новые локомотивы собственникам все равно придется, отметил Александр Маняхин. В настоящий момент продолжена работа по согласованию с заводами-изготовителями технических требований к промышленному (маневровому) локомотиву.

Заместитель генерального директора АО «Синара – Транспортные машины» Антон Зубихин напомнил о том, что для помощи ППЖТ в обновлении парка Правительством РФ выделена субсидия на возмещение части затрат, связанных с приобретением предприятиями маневровых локомотивов мощностью не более 1200 л.с. Она составляет 13,5% от цены приобретения машины, и в бюджете на 2020 год предусмотрено на это 350 млн руб. К сожалению, пока покупателями становятся только крупные нефтяные, металлургические и угольные компании, которые и без субсидий могут себе позволить обновление тягового подвижного состава для собственных путей, отметил Антон Зубихин. Среди них нет предприятий промышленного железнодорожного транспорта, у которых отсутствует инвестиционная составляющая тарифа и для которых, собственно, эта мера поддержки и была принята. Фактически получается так, что только богатые компании снизили свои затраты на 13,5%.

По словам Антона Зубихина, откладывая вопрос о покупке локомотивов, ППЖТ просто сдвигают неизбежное решение этого вопроса все дальше вправо,

продолжая увеличивать возраст техники, которую затем одновременно будет трудно заменить новой. По оценкам специалистов, даже при самом благоприятном сценарии списание должно составить 755 машин до 2035 года.

Ахмадеев заявил о готовности холдинга предоставлять ППЖТ маневровые локомотивы на условиях долгосрочной аренды. Также компания готова работать с вывозом грузов и подачей вагонов на путях необщего пользования. Но пока таких прецедентов нет. Хотя именно использование локомотивов ОАО «РЖД» позволило бы не допустить сбоя при перемещении грузов на приемо-отправочных путях и прилегающей к ним инфраструктуре.

Переезды преткновения

Кстати, несколько слов о последней. Как отметил президент СРО Ассоциация «Промжелдортранс» Александр Кукушкин, недавно этой организацией была решена довольно болезненная проблема, связанная с обязанностью владельцев железнодорожных путей необщего пользования оборудовать железнодорожные переезды специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и видеосъемки, с целью фиксации нарушений правил дорожного движения.

В своем докладе заместитель исполнительного директора ассоциации Андрей Глазунов отразил следующие данные: по итогам прошлого года количество нарушений по содержанию путевого хозяйства и железнодорожных переездов несколько увеличилось (с 70% до 75%). Проведен анализ типовых нарушений обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте на предприятиях ассоциации по итогам проверок Госжелдорнадзора за 2019 год. Сформирован и передан для согласования долгосрочный план мероприятий по устранению нарушений.

По словам Андрея Глазунова, для владельцев путей необщего пользования достаточно актуальной является проблема, связанная с содержанием технологических переездов и проездов. В частности, до 2014 года технологические проезды определялись как пересечения железнодорожных путей в границах территории предприятий (складов, депо, элеваторов и т.п.) автодорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса. То есть технологические проезды не подлежали учету как железнодорожные переезды. Безопасность движения на них обеспечивалась администрацией предприятия. С отменой в 2014

году инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России ЦП–566 от 29 июня 1998 года образовался правовой вакуум: определения «технологические проезды» и «железнодорожный переезд необщего пользования» перестали существовать. Таким образом, на сегодняшний день осталось единственное определение – «железнодорожный переезд».

В собственности предприятий находятся пути необщего пользования, которые имеют пересечения с автомобильными дорогами различной классификации (федерального, регионального и местного значения). Многие переезды необщего пользования, а также технологические проезды имеют незначительную интенсивность движения. С отменой инструкции ЦП–566, наминает Андрей Глазунов, все они теперь считаются железнодорожными, и к ним предъявляются соответствующие требования по обустройству и содержанию.

С 2015 года в соответствии с Федеральным законом об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности вся ответственность за оборудование, содержание, обслуживание и безопасность движения возложена на собственника железнодорожного пути необщего пользования. Средняя стоимость дооборудования одного переезда составляет порядка 500 тыс. руб., что в целом по путям необщего пользования составляет около 3,5 млрд руб. Эти затраты тяжелым бременем лежат на предприятиях и их клиентах. Они не заложены в доходную часть и не предусмотрены тарифным регулированием, что приводит к неэффективному использованию финансовых средств при их фактическом дефиците, а также не улучшает ситуацию с безопасностью движения.

Вот реальная ситуация, сложившаяся на одном из предприятий, входящих в ассоциацию «Промжелдортранс». На путях необщего пользования, принадлежащих этому предприятию, расположено 87 пересечений (переездов) с автомобильными дорогами. Из них 23 – переезды общего пользования, а 64 – необщего, в том числе на закрытых территориях. В настоящий момент все 87 пересечений считаются железнодорожными переездами. Ответственность за их техническое состояние несет ППЖТ.

Можно привести еще немало таких примеров из разных регионов России. Дополнительные сложности возникают, когда внутри одной производственной территории железнодорожные пути и автодороги принадлежат разным юридическим лицам. Такие ситуации случаются довольно часто и могут приводить к конфликтам. По словам Андрея Глазунова, есть два пути решения этой проблемы. Нужно либо официально регистрировать железнодорожный переезд в соответствии с приказом Минтранса России № 46 от 26 марта 2009 года и распределять финансовые обязанности по содержанию переезда в соответствии со ст. 21 ФЗ № 257, либо заключать между двумя организациями внутреннее соглашение о разделении ответственности по оборудованию и содержанию переездов.

Тесты пройдены успешно

Теперь контейнерные перевозки поставлены на поток

РЫНОК УСЛУГ

После успешных тестовых перевозок на внутрироссийских маршрутах компания DB Schenker совместно с партнерами – компаниями «Логипер» и «ПФКО–Экспресс» – отправила первый коммерческий груз в контейнере по маршруту ТЛЦ Восточный (станция Электроугли, Московская область) – Спайти Терминал (станция Кольцово, г. Екатеринбург). Первым заказчиком стала компания, которая является одним из поставщиков крупнейшей розничной сети в России.

Автоприцеп будет погружен 23 сентября 2020 года на специализированный вагон, а 25 сентября он прибыл в Екатеринбург. Тягач для терминальных операций в Екатеринбурге был предоставлен компанией «ЕвроТрансЛогистик».

Специально разработанная совместно с ОАО «РЖД» новая нитка графика движения контейнерно-контейнерного поезда, при которой маршрутная скорость составляет 994 км в сутки, показывает отличное время в пути и более быструю доставку относительно автомобильной», – отметил представитель компании «Логипер».

Обратно контейнер также отправился груженым. 30 сентября 2020 года при участии начальника Свердловской железной дороги, начальника свердловского УГИБДД, представителей таможенной службы Екатеринбурга, а также экспедиторов-организаторов контейнерной перевозки состоялась торжественная погрузка контейнера.

На первоначальном этапе DB Schenker планирует вывести поток контейнеров на регулярный график с отправок из Москвы в Екатеринбург 1–2 раза в неделю.

«Проведенные тестовые отгрузки показали, что контейнерные перевозки – это отличное дополнение к существующим видам грузоперевозок. Преимущества контейнерных перевозок очевидны: скорость доставки без необходимости остановок в пути следования, простота затарки и т.д. Все это в совокупности способно принести грузовладельцам и

их перевозчикам повышенный КРП на транспорт. Организация перевалки между железнодорожным и морским плечом уже отлажена, данная технология будет особенно востребована на мультимодальном логистическом маршруте между Россией и странами ЕС», – поделился генеральный директор DB Schenker кластер Россия/Евразия Айварс Тауриный.

В будущем партнерами проекта планируется усовершенствование транспортной инфраструктуры. В связи с этим уже начато строительство современного терминала в Екатеринбурге в районе станции «Аппаратная» Свердловской железной дороги – ТЛЦ «Уральский», ядром которого будет современный контейнерно-контейнерный терминал с развитой железнодорожной инфраструктурой, способной обеспечить одновременное обслуживание нескольких полноразмерных поездов. В комплексе нового ТЛЦ будет сформирована терминальная, складская и таможенная инфраструктура, которая позволит предоставить грузоотправителям полный спектр логистических услуг.

По словам генерального директора «ПФКО–Экспресс» Марии Суриной, автомобильный транспортный поток между городами Москва и Екатеринбург обладает высокой плотностью и является одним из стратегических направлений в развитии контейнерных маршрутов компании.

«Например, логистика ритейла выстроена по схеме от склада (ТЛЦ) в Москве с прямой доставкой на региональные магазины, только по автомобильным перевозкам реальная цифра транзитных грузов через Уральский регион от 100 до 1000 машин в день. В 2021–2022 годах будет отслеживаться тенденция уменьшения товарных запасов на складах, поэтому нужно в максимальных объемах и в самые короткие сроки перевезти палето-места от склада до склада. Кроме того, контейнер едет со скоростью контейнерного поезда до 1000 км в сутки и имеет четкое расписание движения по всему маршруту», – отметила она.

По мнению перевозчиков, надвигающаяся вторая волна пандемии сделает контейнерные перевозки еще более востребованными.

«Если повторится весенняя ситуация и нарушится традиционная система транспортировки, востребованность контейнерного транспорта значительно вырастет, а мы для удовлетворения повышенного спроса уже сейчас наращиваем вагонный парк и составляем маршруты с четким расписанием», – рассказала Мария Сурина.

К тому же, по словам Айварса Таурины, планируемые возможные ужесточения в нормах труда и отдыха водителей будут еще одним мотивирующим фактором для развития контейнерных перевозок.



Ставки замрут

Этому способствует профицит подвижного состава на сети

ПРОГНОЗ

Нынешний «коронавирусный» год значительно сократил доходы компаний, работающих в сфере производства и оперирования железнодорожным подвижным составом. По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), с марта по август выручка ОАО «РЖД» снизилась по сравнению с аналогичным периодом 2019-го на 27,1 млрд руб., операторов – на 66,7 млрд руб. Это усугубляет падение спроса на новые грузовые вагоны, в связи с чем ИПЕМ оценивает их производство в 2020 году в объеме 50 тыс. ед., а сокращение дохо-

дов вагоностроителей – более чем в 80 млрд руб.

Впрочем, как отмечает заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук, негативные изменения вызваны не только экономическим кризисом, но и естественными, ранее прогнозируемыми процессами в отрасли. Только в период пандемии на сети отстаетается порядка 160–170 тыс. вагонов, срок окупаемости каждого из которых – до 7 лет.

По данным ИПЕМ, производство грузовых вагонов в январе – августе 2020 года снизилось на 29,2%. При этом специалисты фиксируют неравномерное падение спроса на разные типы подвижного состава. Доля универсального поезда в производстве за 8 месяцев 2020 года составила 38% (~9,9%). Вклад финиговых платформ в общее число выпущенных вагонов также сократился с 18% до 16,3%. В то же время доля хоперов-зерновозов выросла на 4% – до 14,1%.

По прогнозам ИПЕМ, профицит вагонов на сети и ограниченный спрос на перевозки будет сдерживать ставки операторов по основным видам вагонов как минимум ближайшие три года. Эксперты полагают, что рост ставок и транспортных расходов грузоотправителей возможен лишь с конца 2023 или с 2024 года.

НОВОСТИ

В обход города

Железную дорогу вынесут из центра Южно–Сахалинска

Совместно с региональными властями ОАО «РЖД» прорабатывает вопрос по выносу стальной магистрали за пределы центра Южно–Сахалинска, сообщает пресс-служба правительства Сахалинской области. Это будет необходимо при реализации перспективных проектов в регионе, в том числе по модернизации Корсаковского порта, расположенного почти в 40 км от областного центра. В

частности, в Корсакове предполагается построить дополнительные мощности для переработки контейнеров, генеральных грузов и морепродуктов, а также комплекс для обслуживания пассажирских морских линий.

В настоящий момент рассматривается вопрос о создании на окраине Южно–Сахалинска на площади 70 га индустриального парка. Планируется, что его

участниками станут сервисные компании нефтегазовой отрасли. Сегодня ведутся переговоры с 24 потенциальными резидентами, которые готовы объединить свои сервисы на единой территории. Суммарный объем инвестиций в проект составит порядка 15 млрд руб. Примыкание к железной дороге для их деятельности будет являться одним из ключевых факторов развития.

Пассажирам удобно

Вокзал на станции Татарская в Новосибирской области открыт после реконструкции

На вокзале обновлены фасад и внутренние помещения вокзального комплекса, повышена его функциональность. Модернизированы все инженерно-технические системы здания: отопление, электрические сети, канализация, вентиляция, кондиционирование, водоснабжение, система охраны и пожаротушения. На перроне и привокзальной площади выполнены работы по благоустройству территории.

Для удобства пассажиров на вокзале размещены современные информационные светодиодные динамические табло

с расписанием, временем прибытия и отправления поездов и новая система навигации, установленны электронные терминалы для приобретения билетов, зарядные станции и вендинговые аппараты.

В зале ожидания установлены современные эргономичные сиденья из натурального дуба, оснащенные разъемами для зарядки гаджетов, а также открылись кафе и кассы для приобретения билетов на пригородные автобусные маршруты.

В ходе реконструкции особое внимание уделено созданию безбарьерной среды

и адаптации функциональных зон вокзала для маломобильных пассажиров. Установлены пандусы, индукционное оборудование и напольные тактильные элементы. Адаптированы санузлы и обновлены комнаты длительного отдыха. Для беспрепятственного перемещения маломобильных пассажиров на вокзале также смонтирован лифт.

**Материалы
страницы подготовил
Артём ОЗУН,
обозреватель «ТР»**

6

БЕЗОПАСНОСТЬ

Убийцы на дорогах

Что творят на российских трассах автохулиганы

ОБОЗРЕНИЕ

По статистике, самое «убийственное» нарушение – превышение скорости: из–за лихачей на дорогах происходят две трети всех ДТП. К слову, управленец автомобилем в состоянии опьянения, о котором СМИ говорят и пишут гораздо чаще, занимает лишь третью ступень в статистике аварий.

Расплата за лихачество

На эти недавние сообщения о ДТП, думаю, обратили внимание многие. Вечером у аэропорта Кольцово таксист на иномарке Volkswagen Polo на гигантской скорости влетел на парковку и зацепился за бордюр. Его не остановило ни специальное ограждение, ни дерево, стоящее на пути. Удар пришелся с такой силой, что из автомобиля буквально вырвало двигатель. В результате ДТП пострадали водитель иномарки, которого доставили в больницу с переломом ноги, и пассажир, получивший ушиб грудной клетки и черепно–мозговую травму.

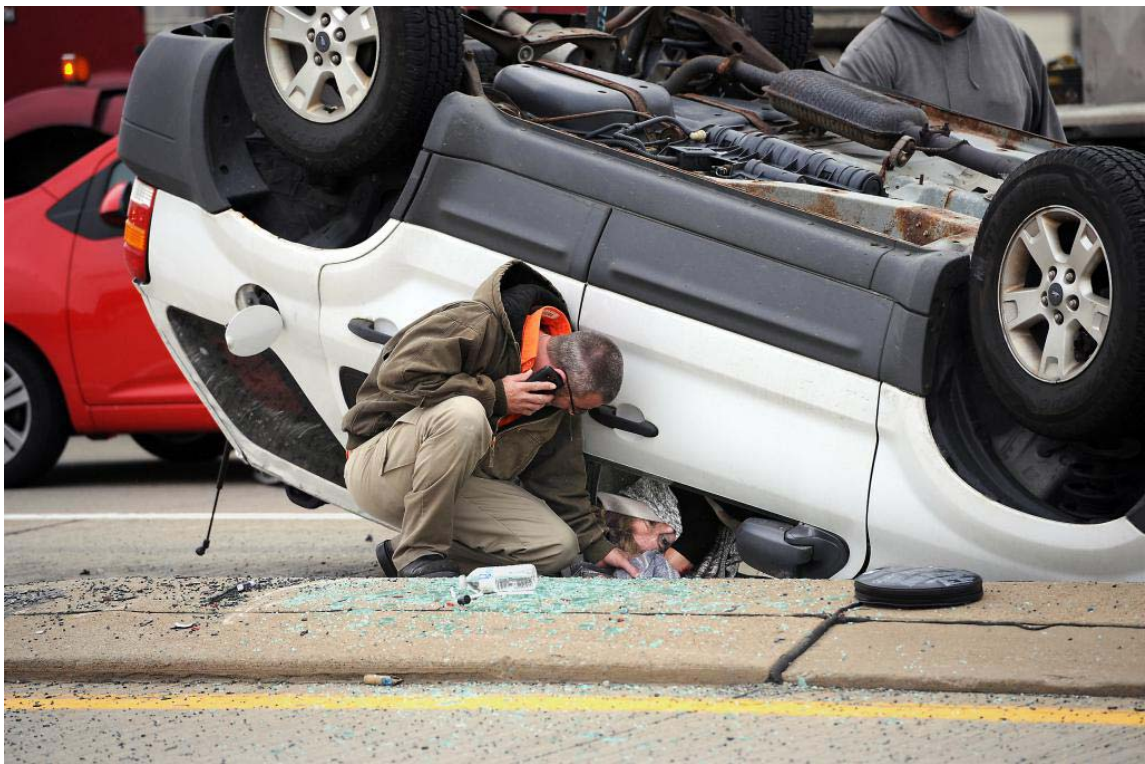
Стаж водителя, который устроил жесткую аварию, составляет 17 лет. Пассажир такси рассказал, что заказал машину через мобильное приложение. По городу автомобиль ехал спокойно – со скоростью 30–40 км/час, но, когда выехали на Кольцовский тракт, водитель стал сильно гнать. Как выяснили полицейские, работал таксист нелегально – у него не было специального разрешения на осуществление подобной деятельности.

Немалый резонанс вызвало ДТП на Комсомольском проспекте Петрозаводска. Черный БМВ на скорости около 200 км/час протаранил «Дэу Матиз», превратив корейскую иномарку в груду искореженного металла. 23–летний водитель «Матиза» был увезен в больницу с многочисленными ранами в бессознательном состоянии. Вскоре он скончался.

За рулем БМВ был некий Кирилл Сортланд, бизнесмен, которому в Петрозаводске принадлежит сервис грузоперевозок федеральной компании «Грузовичкофф». Он много раз выкладывал в соцсетях видео своей лихой езды по Петрозаводску. Судя по спидометру, гоночки разогнался в городе до 160–180 км/час.

В Калининграде любитель быстрой езды на «Лексусе» вылетел на тротуар, где сбил на смерть двух девушек, а третьей нанес тяжелейшие травмы. Как выяснилось, за 40–летним Сергеем Кривченко, к слову, сыном одного из руководителей местного автозавода, с начала этого года числятся 14 нарушений ПДД – и почти все за превышение скоростного режима. Кстати, штрафы лихач дисциплинированно оплачивал, ведь иначе могли не выпустить на отдых за границу.

О том, насколько опасна шальная скорость, свидетельствует трагедия, произошедшая на Кузнецком проспекте в Москве. В сообщении о ДТП привлекла такая деталь: водитель БМВ с ингушскими номерами, по данным следствия, шел на скорости 200–220 км/час. При этом



лихач, обгоняя попутные машины, опасно маневрировал, выезжая на встречную полосу, где и произошло столкновение немецкой иномарки с двигавшимся в сторону области такси. За рулем БМВ был 24–летний сын азербайджанского бизнесмена Багиф Мирзоев. По словам зна-

Зеркало общества

Дорога давно превратилась в зеркало нашего общества, и лучше его действующей модели для наблюдения не найти. Бедные, богатые, дисциплинированные и хулиганы, добрые и злые – все как на ладони. Степень влияния

ями на эту тему после каждой трагедии на дороге с многочисленными жертвами Интернет переполнен. И больше всего на форумах сторонников ужесточения, а главное – неотвратимости наказания. «Двумя руками за жесткие меры! Может, порядка на дорогах станет больше».

Многие ссылаются на собственный опыт, связанный с поездками за рубеж. Кто–то побывал во Франции и лично заплатил 45 евро за превышение скорости на 7 км/час», кто–то – в Испании («в Барселоне за превышение скорости на автобане – 10 евро за каждый км/час») или Швейцарии («за некоторые нарушения могут лишиться годового дохода, и при этом – никаких различий для водителей, будь ты министр, знаменитый артист или футбольная звезда»). Но чаще вспоминают Германию, где «стоит пару раз нарушить городской режим, так не только лишат прав, но и устроят так называемый «тест для идиотов». Проверяют на психологическую и медицинскую способность к участию в дорожно–транспортном движении. И если у психологов есть сомнения, то вряд ли увидишь свои правы.

Вообще, считают многие, Россия – пока «островок свободы на полицейском глобусе».

Культура вождения всегда была нашим больным местом, – говорит известный автомобильный эксперт Никита Серкович. – Соблюдение дистанции и оптимального скоростного режима – это из серии скорее желаемого, чем действительного. Чтобы управлять автомобилем на огромной скорости, жизненно необходимы длительный нарабатанный опыт и отличная реакция. Ничего подобного у многих нет и в помине.

Его мнение разделяет специалист по медицине катастроф профессор Амалия Лазарева: «Как свидетельствует мировая практика, относительно незначительные последствия у ДТП характерны лишь при скорости не более 60 километров в час. Чуть больше 60 – и вот уже начинаются солидные неприятности. Понятно, при скорости в 90 километров в час риск сильно возрастает. Что тогда говорить о 150 или 180? Не нужно быть специалистом, чтобы осознать: тут дело и вовсе пахнет керосином.

Все едины в главном: сделать общими усилиями так, чтобы за рулем находились люди, которые хорошо понимают, что автомобиль в первую очередь – источник повышенной опасности. Люди предельно ответственные, главной мыслью в дороге которых, как считают психологи, должна быть такая: «Я должен вернуться живым к детям».

Остановит ли «Пит–стоп» лихачей?

За последние десять лет количество ДТП с пострадавшими на стиличных дорогах снизилось на 21%, число погибших в этих авариях уменьшилось на 42%, а это примерно 2300 сохраненных жизней. Об этом сообщил Сергей Собянин в ходе недавнего посещения 2–го отдельного специализированного батальона дорожно–патрульной службы ГИБДД.

– Это, конечно, уникальные показатели. Мы сегодня уже достигли критерия, который заложен президентом в национальных приоритетах по безопасности движения на дорогах, несмотря на то, что каждый день на дороги Москвы выезжают около 3,5 млн машин, – подчеркнул мэр.

При посещении батальона он ознакомился с работой системы «Пит–стоп». С ее помощью в режиме онлайн информация об автомобилях, водители которых грубо нарушают скоростной режим, передается на портативный компьютер сотрудника полиции, который дежурит в данный момент на пути следования нарушителя. Инспектор ДПС останавливает водителя и сразу же оформляет материалы для дальнейшего судебного разбирательства. «Агрессивное вождение обычно заканчивается серьезными ДТП с последствиями. Судебная практика сформировалась, сейчас уже есть десятки дел, по которым лишены прав такие водители. Это очень важная работа – направленная не только на пресечение, но и на профилактику нарушений правил дорожного движения», – отметил Сергей Собянин.

Сегодня в управлении столичного ГИБДД 50 специализированных компьютеров с системой «Пит–стоп», соединенных со всеми камерами, установленными на московских трассах. Если водитель превысил скорость на 60 км/час, данные автоматически передаются ближайшему экипажу ДПС. В случае задержания злостному нарушителю скоростного режима грозят судебное разбирательство и лишение прав на срок до полугода, а за повторное нарушение – на год. Такой возможности до появления системы «Пит–стоп» у инспекторов ДПС и судей не было: фиксация нарушения автоматическими камерами приводила лишь к штрафам.

«Если человек несется на скорости 200 км/час, то штраф в пять тысяч рублей его вообще не остановит, – считает первый зампред комитета Госдумы по госстроительству, руководитель межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода выбора» Вячеслав Лысаков. – Так можно и через всю Москву проскочить. Такие действия, конечно, надо пресекать силовым методом, и здесь «Пит–стоп» является адекватной мерой».

Владимир ГОНДУСОВ

Персональная ответственность

Отвечать за нарушения приходится подрывом репутации и собственным рублем

ДЕЛА ПРОКУРОРСКИЕ

Плюс–минус 400 тысяч рублей

Что ни говорите, а журналистская работа в сравнении, скажем, с юридической «поденщиной» – настоящая вольница. Прямо как в известном слогане: «Твори, выдумывай, пробуй!». У представителей закона, в отличие от нас, все должно быть расписано по полочкам. По своему распорядку: без чувств, но с толком, с расстановкой.

Вот, к примеру, была проведена проверка. А дальше на одном дыхании и не произнесешь: «О соблюдении законодательства в сфере закупок товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц при осуществлении работ по сбору, транспортировке, размещению отходов от разборки водонапорных башен на станциях Кондома и Забойчик, находящихся на балансе Кузбасского территориального участка Западно–Сибирской дирекции по теплоснабжению».

Так вот, проверкой установлено, что между последней и ООО «Парус» заключен договор возмездного оказания услуг на осуществление вышеуказанных работ. Согласно акту исполнитель выполнил обязательства в полном объеме, за что и получил 393 тыс. 840 руб.

Но всплыл неприятный факт. ООО «Парус» часть договорных обязательств пустило по ветру. В частности, погрузка и транспортировка образовавшегося строительного мусора легли на плечи других подрядных организаций и местных жителей.

Теперь дело о мошенничестве в крупном размере, начатое следственным отделом Кузбасского линейного управления МВД России, находится на контроле Кемеровской транспортной прокуратуры.

Цифра в 400 тыс. руб. всплыла при других обстоятельствах в Республике Хакасия. Работники эксплуатационного локомотивного депо Абакан–2, структурного подразделения Красноярской дирекции тяги, коллективно обратились в транспортную прокуратуру. Их во внеурочное время привлекали к проверке знаний требований охраны труда. А еще и к прохождению аттестации на знание нормативных документов в объеме должностных обязанностей. Но не дополнительного времени отдыха, не компенсационных выплат администрация не представляла. Так что «не круто» получается.

После вмешательства «государева ока» начальник депо произвел своим подчиненным соответствующие выплаты на сумму около 400 тыс. руб. Сам же руководитель выложил из собственного кармана штраф в 21 тыс. руб.

Табу на халтуру

Главный инженер, как правило, в профессии фигура колоритная. Ему многое дано, но и спрос с него идет по гамбургскому счету.

Новосибирская транспортная прокуратура нагрянула с проверкой в Инскую и Новосибирскую дистанции пути, дабы выяснить, как там обстоит дела с исполнением требований законодательства о безопасности движения железнодорожного транспорта. Картина, надо сказать, предстала нерадостная. В первую очередь в глаза бросилось ненадлежащее содержание 8 железнодорожных поездов общего пользования. Тут и отсутствие дорожного покрытия, соответствующего требованиям ГОСТа, не обнаружили проверяющие также разметки, сигнальных и дорожных знаков. Больше того, дорожное покрытие одного из поездов долгое время находилось в критическом состоянии, что создавало серьезные помехи движению автотранспорта.

В итоге руководителям дистанций пути досталось на орехи, к дисциплинарной ответственности привлекли 5 должностных лиц. Наряду с этим мировые судьи Новосибирской признали виновными главных инженеров Новосибирской и Инской дистанций пути. Им назначены наказания в виде штрафа по 20 тыс. руб. с каждого.

Не обошлось без серьезных разбирательств и в оборотном локомотивном депо Томск. Там эксплуатация 6 локомотивов с различными техническими неисправностями. После внесения представления об устранении выявленных нарушений эксплуатация неисправной техники прекращена. Кроме того, по постановлению прокурора Сибирским управлением Госжелдорнадзора 14 должностных лиц предприятия были признаны виновными и подверглись штрафным санкциям.

Не поздоровилось и представителям Эксплуатационного вагонного депо Бюхадна, где Омская транспортная прокуратура выявила многочисленные нарушения технологии обслуживания и ремонта деталей и узлов грузовых вагонов. По результатам проверки 28 из 70 единиц подвижного состава возвращены на поточный ремонт. В итоге руководству депо внесено представление, 2 должностных лица привлечены к дисциплинарной ответственности.

Еще 10 человек не без участия Сибирского управления Госжелдорнадзора наказаны штрафами по 10 тыс. руб.

Примерно такие же нарушения были выявлены при эксплуатации железнодорожного транспорта в ООО «Саяногорский вагоноремонтный завод». Там наказаны 5 должностных лиц, а 6 – «скинули» по 6 тыс. руб. в казну государства.

На воде и в воздухе

В Красноярске транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения законодательства двумя компаниями.

РПК «АК «ТуваАвиа» – на предмет тарифного регулирования в сфере оказания услуг при топливообеспечении воздушных судов. А на Богучанском водохранилище ООО «ПрофиСервис» – о соблюдении безопасности плавания при эксплуатации судов внутреннего водного транспорта.

Что же установлено? В первом случае многочисленные факты оказания в 2017–2019 годах услуг по заправке воздушных судов и хранению авиационного топлива авиакомпаний в аэропорту Кызыл на основании самостоятельно определенных предприятием тарифов.

И это несмотря на то, что указанная деятельность подлежит государственному регулированию, а устанавливаемые республиканским предприятием тарифы – утверждению компетентным государственным органом.

Что касается ООО «ПрофиСервис», то перевозка древесины хвойных пород компанией на теплоходе «Ангара–107» в составе с баржей № 98 осуществлялась с превышением нормы загрузки. В результате по постановлению транспортного прокурора обе организации привлечены к административной ответственности. За нарушение установленного порядка регулирования цен авиапредприятию назначено наказание – штраф в 50 тыс. руб. А водникам за нарушение требований технических регламентов – сумма штрафа в два раза больше.

Встать, суд идет!

В Татарстане в Кировский районный суд передано уголовное дело по статье «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение крупного ущерба». На скамью подсудимых сядет 40–летний машинист тепловоза Роман Ч. По версии следствия, машинист допустил сход поезда на станции Юдино.

Все произошло днем 5 марта, когда машинист нарушил правила движения и эксплуатации поезда. В итоге в ходе маневровых работ случился сход грузового поезда № 6880, в составе которого был 61 вагон, что повлекло по неосторожности причинение крупного ущерба ОАО «РЖД».

Обвиняемый железнодорожник, осуществляя управление поездом, не обеспечил точное выполнение задания на маневровую работу, не следил за подаваемыми сигналами и указаниями о передвижениях, не обеспечил безопасность производства маневров.

Слова Всевышнему, что все обошлось без жертв, но имуществу предприятия был причинен ущерб на сумму более 8 млн руб.

**Подготовил
Виктор ДМИТРИЕВ**

Дорога не терпит халатности

Расплата за такое отношение наступит непременно

АВТОЛИКБЕЗ

Будь здоров и крепок

Говоря о том, какие правила нужно соблюдать, чтобы ездить без аварий, автогонщики отвечают, что первое в списке на проверку – физическое состояние. Не садиться за руль после застолья – очевидная вещь, поясняет которую тем не менее приходится каждый год. В 2019 году по вине пьяных водителей произошли 15 тыс. ДТП. Если желания становиться героем вечерних новостей и фигурантом уголовного дела нет, то нужно переходить к другим контрольным проверкам. Врач–невролог Денис Осипов отмечает, что на восприятие окружающей обстановки, особенно когда дело касается вождения, влияют сразу несколько факторов.

«Гипертония, гипотония, заболевания, связанные с нервной и сердечно–сосудистой системой, особенно те, что обостряются в зависимости от погоды, влияют на реакцию водителя. Что уж говорить: человеческий организм довольно хрупок, и даже температура может ослабить реакцию. Именно по этой причине медицинский осмотр на общественном транспорте обязателен. Во время такого осмо-

тра есть вероятность отправить водителя долечиваться – и тем самым будет предотвращена авария», – пояснил Денис Осипов.

Не мешать другим

Победитель чемпионата России по драг–рейсингу, чемпион Ростовской области по дрифту 2019 года Владимир Третьяк рассказал, что для безопасного вождения не только машину, но и всю окружающую обстановку.

«На дороге у меня основной принцип: езди как хочешь, если это не мешает другим людям. Фактически только езда с соблюдением всех правил дорожного движения позволяет не мешать другим и безопасно двигаться самому. Водителю нужно научиться понимать, почему, как и зачем люди едут вокруг, нужно научиться «чувствовать поток» и контролировать не только себя. Просчитывать обстановку на три–пять машин вперед – хороший навык, от приобретения которого во многом зависит безопасность движения», – говорит Владимир Третьяк.

Среди главных ошибок новичков за рулем, по словам автогонщика, слишком медленная реак-

ция на происходящее и низкая скорость движения.

«Одной из самых распространенных ошибок новичков считается езда с низкой скоростью, – говорит Владимир Третьяк. – Для того чтобы ехать безопасно и правильно, нужно подстраиваться под поток и следить за скоростью. Ехать быстрее потока можно только в пределах разрешенной скорости. Медленное движение – тоже плохо. Тихохода начинают постоянно обгонять, риск ДТП повышается».

Город не для гонок

Переносить гоночный стиль в обычное движение, по словам автогонщика, тоже не стоит.

«Гоночная траектория на вхождении в поворот только увеличит расход резины. Если это многополосная дорога, то такая траектория может помешать другим водителям, которые едут в обычном режиме и нигде не торопятся», – объясняет Владимир Третьяк.

Значительная часть ДТП, как он считает, происходит не только из–за несоблюдения приоритетов, но и при проезде на запрещающие сигналы светофора.

«Проезд на желтый сигнал светофора очень опасен. Безопаснее всего остановиться.

Рисковать можно на подготовленной трассе, когда идут соревнования, но даже там есть стандарты безопасности, нарушать которые нельзя. Проезд на запрещающие сигналы светофора – это неоправданный риск и увеличение шансов на попадание в тяжелое ДТП», – поясняет он.

Про скорость движения автогонщик отвечает однозначно: резких маневров на дороге лучше избегать, а для того, чтобы не приходилось совершать их вынужденно, двигаться лучше со скоростью потока, тогда и обгоны совершать легко. Другие водители будут прогнозировать перестроения, и любая поездка будет проходить безопасно.

Третьяк отметил также, что многое в городе зависит не только от водителя, но и от автомобиля, на котором передвигаются участники движения. Законы физики в этом смысле неизменны – чем слабее автомобиль, тем труднее ему разогнаться. Противоположный вывод тоже имеет право на существование: чем быстрее автомобиль, тем сложнее им управлять – тормозной путь мощной машины с высокой скорости до полной остановки гораздо больше, чем у гражданского седана или хэтчбека.

В этом смысле четких предписаний нет, но руководствоваться

Сергей АНДРЕЕВ

ОРГАНИЗАТОР: **Viva consult**

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: **АО «Ростовский порт»**

МЕДИАПАРТНЕРЫ: **TMBC, SeaNews, АСТИКА, M, logistics.ru, Remedy, Lobanov Logist, KORABEL.RU, LogLink, TL, ME, K, JBI Group, FORBULF ACTION, ИСТОЧНИК ПРАВОЙ ВЕЩАТЕЛИ**

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ: **Транспорт России**

Международная конференция Эксплуатация и модернизация портов и терминалов России 2020

9 ноября
Ростов-на-Дону

www.ports.shippingru.ru +7 (958) 58-155-98 info@viva-consult.ru

ОРГАНИЗАТОР: **Viva consult**

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: **АО «Ростовский порт»**

МЕДИАПАРТНЕРЫ: **С-SHIPPING, REMEDY, SeaNews, PortNews, KORABEL.RU, ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ, Морская Биржа, LOGISUR, M, РОСМОРПОРТ, JBI Group, ИНТЕРСЕРВИС, КОНТЕЙНЕРНЫЙ КОМПЛЕКС, TL, K, JBI Group, Lobanov Logist, АСТИКА, СПЕКТ, LogLink, ТЕМА, АГРО, АЕСПРОМ, ЗЕРНОВОЙ ЭКСПЕРТ, ЛАГМАН**

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ: **Транспорт России**

Речные перевозки России

10 ноября
Ростов-на-Дону

Транспортно-логистическая конференция

info@viva-consult.ru
+7 (958) 58-155-98
www.river.shippingru.ru

ПОБЕДА! 1943-2020 | **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ** Минтранс России | **ТРАНСПОРТ РОССИИ**

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

18 – 20 ноября 2020 года | Москва, комплекс «Гостиный Двор»

TRANSPORTNAYA НЕДЕЛЯ 2020

ONLINE – НА СВЯЗИ МИР

transweek2020.ru

РЕКЛАМА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР: **РЖД** ОАО «РЖД»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР: **СГМК** СГМК

ПАРТНЕР: **РОСМОРПОРТ** РОСМОРПОРТ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ АНТИКОВИД-ПАРТНЕР: **ГТЛК** ГТЛК

ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПОНСОР: **ВТБ** ВТБ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИТОР: **ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ХОЛДИНГ** ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ХОЛДИНГ

СПОНСОР: **СКФ** Совкомбанк

СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ: **АВТОДОР** АВТОДОР

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: **КамАЗ-ВЭД** КамАЗ-ВЭД

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: **АВТОДОР** АВТОДОР

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: **ИСТОЧНИК ПРАВОЙ ВЕЩАТЕЛИ** ИСТОЧНИК ПРАВОЙ ВЕЩАТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: **ГРУППА ВИС** ГРУППА ВИС

NAIS VIII Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации

При поддержке: **Росавиация** Росавиация | **Министерство транспорта РФ** Министерство транспорта РФ

9-10 февраля 2021
Крокус Экспо, Москва
www.nais-russia.com

ИДЕАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ

НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ

Главное отраслевое событие
для профессионалов
инфраструктуры гражданской
авиации

Организатор: **Reed Exhibitions®**

Ваша персональная выставка в приложении www.reed.click

Скачайте в Google Play | App Store

Клены в честь ветеранов

Акция прошла на территории Дома культуры

В преддверии празднования Дня компании и в честь 75-летнего юбилея Великой Победы на Дальневосточной железной дороге высадили 40 кленов. Акция прошла на территории Дома культуры железнодорожников в Хабаровске. В ней приняли участие заместитель начальника ДВЖД по Хабаровскому территориальному управлению Евгений Ященко, представители совета ветеранов и молодежной организации, а также родители с детьми из детского сада № 20.

Клены стали частью сада Победы, в котором за предыдущие годы уже не раз высаживали деревья в честь ветеранов-железнодорожников. Подобные акции – это дань памяти и уважения участникам Великой Отечественной войны, их подвигу.

Высаженные клены останутся на попечении участников акции, которые пообещали следить за тем, как приживаются молодые деревья, и ухаживать за ними в дальнейшем.

Мячи, маты, гири

Новое спортивное оборудование подарило ОАО «РЖД» школам Тынды

Три средние школы (№ 2, № 6, № 7), гимназия № 2 и две детские спортивные школы (№ 2 и № 4) Тынды получили спортивный инвентарь и оборудование от ОАО «РЖД».

На первом этапе школы озвучили свои потребности в оборудовании, после чего железнодорожники закупили инвентарь и доставили его в Тынду. В образовательные учреждения поступили различные тренажеры, шведские стенки, мячи, маты, гири и многое другое.

Социальная поддержка отдаленных регионов, где живут и трудятся железнодорожники, – одна из важнейших задач ОАО «РЖД». Поэтому оказание помощи образовательным учреждениям продлится и в ближайшие годы. Следующими в очереди станут школы отдаленных населенных пунктов БАМа. Напомним: ранее, в преддверии празднования 45-летия Байкало–Амурской магистрали, подобную поддержку получили тындинский лицей № 7.

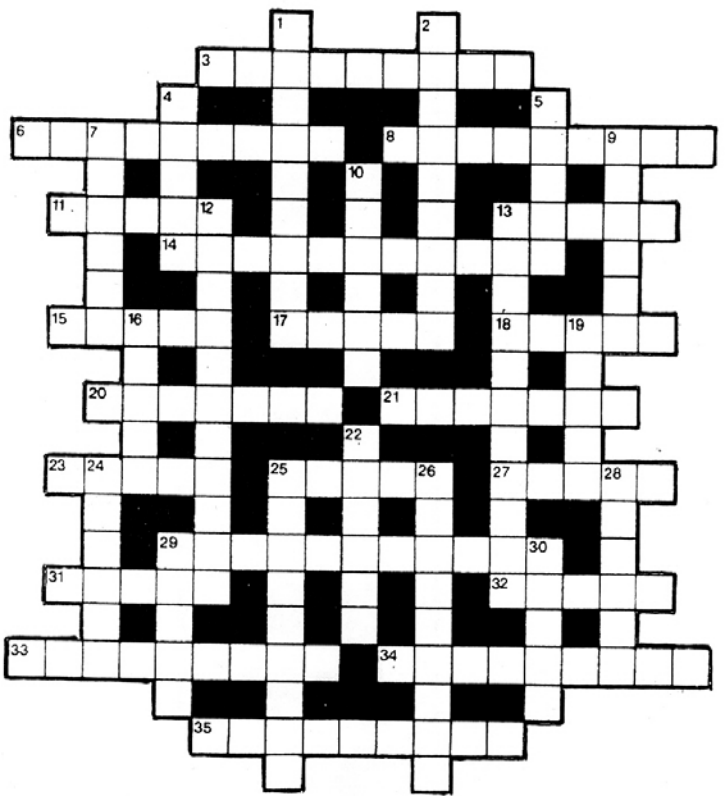
ОАО «РЖД» реализует программу по привлечению и закреплению персонала на территории Байкало–Амурской магистрали до 2025 года. На ее выполнение в границах Дальневосточной и Восточно-Сибирской железных дорог выделено более 24 млрд руб. Средства направляются на развитие социальной инфраструктуры, медицины, образования, создание комфортных условий труда.

Эдуард КРУГЛОВ

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 3. Музыкальный инструмент, изобретенный Дамианом в Вене в 1829 году. 6. Самостоятельное прохождение курса обучения со сдачей экзаменов. 8. Родная страна. 11. Знак орденового отличия. 13. Широкая трещина во льду, полынья, прорубь. 14. Устройство для защиты от ударных нагрузок в автомобилях, самолетах, локомотивах. 15. Род всевозможного легкового автомобиля в России. 17. Корабельная конструкция для удержания судна на одном месте. 18. Гравюра на металлической пластине с рисунком, протравленным кислотой. 20. Вид городского транспорта. 21. Один из высших чинов в военно-морских флотах. 23. Транспортное средство для перевозки пассажиров и грузов по воде. 25. Состояние в скорости в езде, гребле, беге на лыжах. 27. Столица европейского государства. 29. Коллекционер почтовых открыток. 31. Муза комедии в древнегреческой мифологии. 32. Поездка артистов и спортсменов для гастрольных выступлений. 33. Судно с двумя корпусами. 34. Комплекс гидротехнических сооружений. 35. Служащий библиотеки, разносящий книги на дом.

По вертикали: 1. Водная часть морского порта. 2. Фильм режиссера Станислава Говорухина с участием Владимира Высоцкого. 4. Столярный и плотничный инструмент. 5. Крупнейший композитор венской оперетты. 7. Овощ-корнеплод. 9. Наливное судно для перевозки жидких грузов без тары. 10. Широкая лопата для уборки снега. 12. Боязнь ездить на транспорте. 13. Эздок на двухколесной технике с мотором. 16. Промышленное предприятие по выпуску автомобилей. 19. Царская неминутья. 22. Окаменевшая смола хвойных деревьев. 24. Театральная династия из Санкт-Петербурга. 25. Наука о земной поверхности. 26. Устройство, ведущее транспортное средство по заданной ему траектории. 28. Способ внушения при помощи введения в сон. 29. Производственное объединение однородных или смежных предприятий. 30. Житель евроазиатского государства.



Ответы

1. Железнодорожный вокзал. 2. «Война и мир». 3. Кларнет. 4. «Война и мир». 5. Пилот. 6. Родина. 7. Овощ. 8. Знак орденового отличия. 9. Наливное судно для перевозки жидких грузов без тары. 10. Широкая лопата для уборки снега. 11. Знак орденового отличия. 12. Боязнь ездить на транспорте. 13. Эздок на двухколесной технике с мотором. 14. Устройство для защиты от ударных нагрузок в автомобилях, самолетах, локомотивах. 15. Род всевозможного легкового автомобиля в России. 16. Промышленное предприятие по выпуску автомобилей. 17. Корабельная конструкция для удержания судна на одном месте. 18. Гравюра на металлической пластине с рисунком, протравленным кислотой. 19. Царская неминутья. 20. Вид городского транспорта. 21. Один из высших чинов в военно-морских флотах. 22. Окаменевшая смола хвойных деревьев. 23. Транспортное средство для перевозки пассажиров и грузов по воде. 24. Театральная династия из Санкт-Петербурга. 25. Наука о земной поверхности. 26. Устройство, ведущее транспортное средство по заданной ему траектории. 27. Столица европейского государства. 28. Способ внушения при помощи введения в сон. 29. Производственное объединение однородных или смежных предприятий. 30. Житель евроазиатского государства.

Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»
Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В.,
КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А.,
ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижегород) тел. (952) 461–69–61
ЛАЗАРЕВ А.Б. (Санкт-Петербург) тел. (960) 246–43–31
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 4903–2020

Крестьянин из колхоза «Рассвет»

стал Сусаниным Великой Отечественной...

ГЕРОИ И ПОДВИГИ

На платформе станции столичного метро «Партизанская» стоит памятник Матвею Кузьмину – самому пожилому Герою Советского Союза. Однако мало кто знает, в чем заключался его подвиг, совершенный в годы Великой Отечественной войны, но отмеченный высокой наградой лишь в 1965-м.

Впервые о подвиге Матвея Кузьмина написал Борис Полевой, в годы войны – специальный корреспондент газеты «Правда». Находясь на Калининградском фронте, он писал: «Наступление войск нашего фронта успешно развивалось. Каждый день сводка Советского Информбюро перечисляла все новые и новые отбитые у противника населенные пункты. Каждый день наступления приносили новые удивительные примеры народного героизма. Давно ли я писал о подвиге Лизы Чайкиной, которую немецкие солдаты из Эльзаса называли Жанной д'Арк. И вот с самой западной точки нашего наступления пришло сообщение о том, что старый крестьянин из колхоза «Рассвет» по фамилии Кузьмин повторил подвиг костромского мужика Ивана Сусанина и вывел батальон немецких альяйских стрелков на нашу пулеметную засаду».

Вскоре в «Правде» был опубликован очерк под названием «Последний день Матвея Кузьмина».

...Когда началась Великая Отечественная война, потовственному крестьянину Матвею Кузьмичу Кузьмину было почти 83. В первый же год войны его родное село Куракино на Псковщине оккупировал батальон горнотрелковой дивизии. К старика, который всегда жил в маленькой избе, одиноко стоявшей на окраине, они отнесли вполне лояльно и даже предложили стать деревенским старостой. Суровый и крепкий для своих лет Кузьмин считался у местных крестьян противником советской власти: во время коллективизации старик не вступал в колхоз, хотя и работал в нем ночным сторожем. Односельчане за глаза называли его бирюком.

Много лет Кузьмин севя пшеницу, пшеничал, ездил на лесозаготовках. С годами сменил тяжелую работу на охоту и рыбалку. Он прекрасно ориентировался в лесу и слыл искусным добытчиком. Нужные ему продукты – хлеб, крупу, картошку – выменивал на свои рыболовные и охотничьи трофеи. Но от роли старосты Кузьмин категорически отказался, мол, стар уже, глуповат да слеповат. Немцы нашли эти arguments и вполне бескими. Ему даже позволили забрать изъятые старенькое ружье.

В феврале 1942-го немецкий батальон получил задачу незаметно проникнуть в тыл войск нашей 3-й Ударной армии, которая занимала позиции на Малинских высотах возле деревни Першино, что в шести километрах от Куракино. После этого фашисты планировали прорвать линию фронта на отрезке между Ленинградом и Псковом в районе железной дороги, которая на тот момент была под контролем советских войск.

Немцам был необходим опытный сопровождающий, который провел бы их лесными тропами



до Першино. Вот тут они и вспомнили о бывалом охотнике Кузьмине. Старика вызвали к командиру батальона. За отказ от задания тот обещал расстрелять, а за выполнение – наградить. Вот как пишет об этом Борис Полевой: «Командир батальона посулил ему

коварный план тот вынашивал на самом деле.

Разумеется, никто не знал, что еще засветло старик послал своего 11-летнего внука Васю через линию фронта с поручением найти какого-нибудь командира красноармейцев, предупредить

ФАКТ

13 февраля 1942 года немецкий батальон отправился на задание. Путь от Куракино до Першино составлял шесть километров, немцы в течение часа уже могли быть там. Но Матвей Кузьмин повел их совершенно другой дорогой. Дальше события развивались почти как в истории с Иваном Сусаниным.

денег, охотничье ружье и предложил Кузьмину провести его егерей лесом в назначенный пункт, расположенный на пути наших наступавших частей. Потеровавшись, старик согласился. Ружье со знаменитой маркой «Три кольца» было его давней мечтой, и, когда на леса опустились сумерки, он повел вражеских солдат по знакомым только ему охотничьим тропам».

Казалось, что старик просто согласился помочь немцам в обмен на свою жизнь. Но мысли и настрои у Кузьмина были совсем другими.

Тем временем слух о том, что Кузьмин будет проводником для фашистов и что за эту работу они пообещали его наградить, быстро разлетелся по селу. Земляки с наветом и презрением смотрели вслед старику, когда тот уходил из села вместе с оккупантами. Никто из односельчан и немцев предположить не мог, насколько

его о замысле гитлеровцев и устроить в условленном месте засаду. Тот встал на лыжи и поспешил в соседнее село Маликино, которое находилось в десяти километрах от Куракино. Там базировалась 31-я отдельная курсантская стрелковая бригада Калининского фронта во главе с полковником Степаном Горбуновым. Ему мальчик и сообщил о планах врага и замысле деда Матвея.

13 февраля 1942 года немецкий батальон отправился на задание. Путь от Куракино до Першино составлял шесть километров, немцы в течение часа уже могли быть там. Но Матвей Кузьмин повел их совершенно другой дорогой. Дальше события развивались почти как в истории с Иваном Сусаниным. Старик долго водил врагов по лесу, причем во-дил кругами – тянул время, чтобы внук успел предупредить наших. Когда заморозили и изможденные

немцы вышли в заданное место, они попали под пулеметный огонь красноармейцев. Были уничтожены более полусотни вражеских солдат, двадцать попали в плен. Сам же старик погиб практически сразу: как только разделись очереди наших пулеметов и немцы поняли, что проводник их обманул, его застрелили. «Сынки, родные, не жалейте меня – бейте гадов!» – говорят, такими были последние слова 83-летнего Кузьмича...

Советские бойцы похоронили патриота в родном селе Куракино, на высоком берегу реки Ловать. Над свежей могилой прозвучал троекратный залп, символизируя дань почести погибшему герою.

После публикации Бориса Полевого в «Правде» о подвиге Кузьмина о нем узнала страна, и в народе сразу окрестили героя «Сусаниным Великой Отечественной», ведь он, как и костромской крестьянин Иван Осипович Сусанин, который зимой 1613 года завел отряд польских интервентов в непроходимое лесное болото и был замучен, повел врагов в лес на верную гибель.

На фронт были разосланы листовки, в которых описывались действия этого храброго человека. Со временем биография Кузьмина, а также описание его подвига были включены в школьную программу изучения истории. Во многих городах Советского Союза его именем были названы улицы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1965 года «за особые заслуги, мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками» Матвею Кузьмичу Кузьмину присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

В том же году на станции метро «Измайловский парк» (ныне – «Партизанская») был установлен и памятник герою. Надпись на постаменте гласит: «Герой Советского Союза Кузьмин Матвей Кузьмич в битве за Москву 14 февраля 1942 года повторил героический подвиг Ивана Сусанина».

Наша справка. В истории Великой Отечественной войны зафиксированы еще несколько похожих примеров героизма. Например, в феврале 1942-го жители одной из подмосковных деревень Иван Иванов завел фашистов в глухой лес, в результате чего большая часть вражеского подразделения замерзла на смерть.

В Псковской области местный житель Михаил Семенов после долгого вождения фашистов по лесам привел их на минное поле, и точно так же поступил в районе так называемых Бельских лесов другой деревенский житель, Савелий Угольников.

В Белоруссии, партизанском краю, подвиг Ивана Сусанина повторили несколько человек. Один из них – крестьянин Иван Цуба, который в феврале 1943 года завел карателей к страшному болоту. В болотных топях, скованных морозом и слегка припорошенных снегом, врага ждала гибель. В 1964 году в память об этом подвиге деревня Новины была переименована в деревню Цуба. 10 мая 1965 года Иван Савилов Цуба был посмертно награжден орденом Ленина.

Владимир ГОНДУСОВ

Rolex в соломенной шляпке

О том, что оставили пассажиры в поездах и терминалах за лето

БЮРО НАХОДОК

За три летних месяца сотрудников компании «Аэроэкспресс» нашли в поездах и терминалах около 330 забытых личных вещей пассажиров.

Наиболее распространенными находками стали сумки, рюкзаки, электронные устройства, а также традиционные атрибуты лета: солнечные очки, зонты и соломенные шляпки.

Сотрудники компании обнаружили и более интересные вещи, оставленные пассажирами. Так, самыми любопытными находками стали часы Rolex, найденные в комплекте с соломенной шляпкой.

кой, розовый детский самокат и скейтборд. Кроме того, услугами компании этим летом часто пользовались художники – за сезон были оставлены несколько картин и холст. В поездах также были найдены книги, несколько кукол Barbie и матрац с плавками.

Отметим, что порядка 110 забытых вещей были возвращены хозяевам. Чаще всего пассажиры возвращаются за гаджетами, сумками и рюкзаками, кошельками, а также документами.

Напомним, что в случае утраты вещей пассажиру необходимо обратиться на горячую линию Аэроэкспресса, к сменному специалисту терминала или на стойку информации и написать

заявление о потере. После поступления заявления в соответствующий отдел компании (это происходит не позднее 5 дней с момента обращения), пассажиру предоставляется ответ по указанному в заявлении контактному данным. Выдача забытой вещи осуществляется под расписку при предъявлении документа, удостоверяющего личность, обязательно заполняется бланк согласия на обработку персональных данных. Можно также обратиться к компании через профили Аэроэкспресса в социальных сетях Facebook, Instagram, «ВКонтакте».

Склад забытых вещей, где хранятся потерянные вещи со всех

трех направлений движения поездов, находится в депо компании, которое расположено рядом с Белорусским вокзалом по адресу: г. Москва, ул. Нижняя, д. 17.

В день выдачи забытых вещей нужно обратиться на стойку информации Аэроэкспресса на Белорусском вокзале, где сменный специалист терминала выдаст пассажиру все необходимые бланки, поможет с заполнением документов (при необходимости), а также предоставит схему прохода до склада, где пассажиры будут выданы забытые вещи.

Наталья САКСОНИНА,
руководитель пресс-службы
компании «Аэроэкспресс»

Купи—продай

Арт-консультант из Нидерландов обнаружил китайскую фарфоровую вазу XVIII века в шкафу у живущей в деревне старушки.

Жительница отдаленной деревни в Центральной Европе вызвала Йохана Боша ван Розенталля, чтобы оценить, сколько стоит старая ваза, которая 60 лет пылилась у нее в шкафу. Арт-консультант сразу же понял, что это ваза императора китайской династии Цин, некогда принадлежавшая известному коллекционеру восточной керамики Гарри Гарднеру. Он удивился, насколько хорошо она сохранилась в деревенском доме, где повсюду бегали кошки.

Ван Розенталь связался с председателем аукционного дома Sotheby's в Азии Николасом Чоу. Тот настолько удивился находке, что лично прилетел в Европу, чтобы посмотреть на нее. Эксперт осматрел вазу, убедился в ее подлинности и оценил в 9–11,6 млн долл.

Арт-консультантам удалось выяснить, что ваза была изготовлена в 1742 году. Ее выставляли в Запретном городе, где только император и его приближенные могли на нее любоваться. Позже вазу несколько раз перепродавали на аукционах, и до недавнего времени она считалась утерянной.

Шахтер из Танзании продал правительству обнаруженные им редчайшие камни и стал миллионером.

Многодетный отец добыл два самых больших танзанита из когда-либо найденных в мире. Власть оценили его находку в 3,4 млн долл. Танзанит добывают только в одной из провинций страны. Камни хорошего качества переливаются ультрамариново- или сапфирово-синим цветом. По оценкам геологов, это один из самых редких драгоценных камней на планете, запасы которого могут исчезнуть уже через 20 лет. Широкую популярность танзанит приобрел после того, как его начала активно носить известная актриса Элизабет Тейлор, известная как «королева Голливуда».

Американская ювелирная фирма «Тиффани» также способствовала популяризации драгоценного камня.

Ранее в России нашли гигантский изумруд: драгоценный камень весом в полкилограмма обнаружен на Марининском приiske на Урале. Стоимость изумруда оценивается в 55 тыс. долл. По оценкам экспертов, камень обладает редкими характеристиками: по цвету он относится к первой категории, а по сорту – ко второй. Такие минералы обычно не используются в ювелирном производстве, а хранятся в музеях.

Житель Великобритании случайно купил на барахолке китайскую вазу и продал ее на аукционе за 380 тысяч фунтов стерлингов.

Британец, пожелавший остаться неизвестным, приобрел желтую расписную вазу всего за один фунт стерлингов. Он не осознавал всей ценности покупки, пока не выставил вещь на eBay. Продавец установил невысокую цену и удивился большому количеству откликов: потенциальные покупатели предлагали ему куда больше денег, чем он запросил.

Тогда он удалил объявление о продаже, а вазу отнес к оценщикам из аукционного дома Sworders Fine Art Auctioneers. Специалисты осмотрели вещь и заявили, что ее, вероятно, изготовили для китайского императора Цяньлуна из династии Цин, правившего с 1735 по 1796 год. «Он очень удивился и обрадовался, когда мы рассказали ему историю вазы», – отметил аукцион Есюэ Ли.

Вазу выставили на аукцион. Оценщики полагали, что ее можно продать за 80 тысяч фунтов стерлингов, однако покупатель из Китая предложил за ценный лот почти в пять раз больше.

Продавец остался доволен сделкой. Он решил потратить вырученные деньги на обеспечение будущего трехлетней дочери.

Виктор АНАХОПЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: kate@izdatelstvo-dorogi.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Яшин А.В.
E-mail: yashin@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширинко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Информационное извещение

об организации и проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещаем о начале проведения общественных обсуждений Проекта нормативов допустимого остаточного содержания нефти и продуктов ее трансформации в почвах после проведения рекультивационных и иных восстановительных работ, Технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и Материалов ОВОС.

Цели намерения деятельности: разработка и введение в действие нормативов допустимого остаточного содержания нефти и продуктов ее трансформации в почвах после проведения рекультивационных и иных восстановительных работ на территории Оренбургской области с целью принятия решения о проведении восстановительных работ, оценки качества проведения восстановительных работ, выявления зон загрязнения почвенного покрова Оренбургской области нефтью и нефтепродуктами.

Месторасположение намечаемой деятельности: Оренбургская область. Заказчик намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть» 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, 2.

Разработчик проекта нормативов и материалов ОВОС: АНО «Экотерра»

Примерные сроки проведения ОВОС: с июля 2020 г. по декабрь 2020 г.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Наименование муниципального района:	Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:	Ознакомьтесь с Проектом нормативов, ТЗ по ОВОС и материалами ОВОС, оставьте предложения и замечания можно:	Подведение итогов общественных обсуждений состоится:
Пономаревский район Оренбургской области	Администрация муниципального образования «Пономаревский район Оренбургской области	461780, Оренбургская область, с. Пономарева, ул. Советская, 32, 8(35357) 2-11-47. В электронном виде на официальном сайте Пономаревского района http://mo-pn.orb.ru/ ; С 02.11.2020 до 02.12.2020 г.	3 декабря 2020 г. в 12 часов 00 минут местного времени по адресу: Оренбургская область, Пономаревский район, с. Пономарева, ул. Советская, д.32.
Красногвардейский район Оренбургской области	Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области	461150, Оренбургская область, Красногвардейский район село Плешаново, ул. Мира, 5, кабинет № 1, в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00; тел. 8 (35345) 3-18-39. В электронном виде на официальном сайте Красногвардейского района http://mo-ko.orb.ru С 03.11.2020 до 03.12.2020 г.	4 декабря 2020 г. в 11 часов 00 минут местного времени по адресу: Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 8 (зал заседаний администрации района)
Шарлыкский район Оренбургской области	Администрация муниципального образования Шарлыкский район Оренбургской области	461450 Оренбургская обл., Шарлыкский район, с. Шарлык, ул. Советская, 40, тел. 8(35358) 2-10-71. В электронном виде на официальном сайте Шарлыкского района http://mo-sl.orb.ru/ ; С 01.11.2020 до 01.12.2020 г.	2 декабря 2020 г. в 14 часов 00 минут местного времени по адресу: Оренбургская область, Шарлыкский район, с. Шарлык, ул. Советская, 40.

Дополнительные места ознакомления с материалами: АНО «Экотерра»: 119893, г. Москва, ул. Ленинские горы, Научный парк МГУ, вл. 1 стр. 77, офис 401А, (с 09.30 до 18.00) тел. 8(495)9392284, а также в электронном виде на сайте АНО «Экотерра» <http://www.eco-terra.ru/>.

Отвечающие организации:

- от Администрации муниципального образования Пономаревский район Оренбургской области: начальник отдела по управлению имуществом и земельным отношениям Столповский С.В., pn@mail.orb.ru;
- от Администрации муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: ведущий специалист-юрист организационно-правового отдела Шаповалов С.В., mgk@ko.orb.ru;
- от Администрации муниципального образования Шарлыкский район Оренбургской области: заместитель главы администрации муниципального образования по социальным вопросам Томин Ю.П., sl@mail.orb.ru.

От Разработчика: АНО «Экотерра» - начальник отдела управления отходами Ковалева Екатерина Игоревна, тел. 8 (495) 939-22-84, eco-terra@yandex.ru.

Срок приема замечаний и предложений: письменные опросные листы принимаются в бумажном и электронном виде в вышеуказанные сроки по почтовым и электронным адресам ответственных органов и АНО «Экотерра». Опросные листы доступны для скачивания на официальном сайте АНО «Экотерра» <https://www.eco-terra.ru/novosti-kompanii-ili-po-zaprosu-na-elektronnyu-pochtu-eco-terra@yandex.ru>.

Прием и документирование письменных замечаний и предложений будет осуществляться в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу разработчика.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Байкальский торговый дом», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского хозяйства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Административный комплекс. Нежилые здания на земельном участке 38:36:000025:261, расположенном по адресу: г. Иркутск, м-н Солнечный», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Административный комплекс. Нежилые здания на земельном участке 38:36:000025:261, расположенном по адресу: г. Иркутск, м-н Солнечный» предусмотрено строительство административного комплекса по адресу: РФ, Иркутская обл., г. Иркутск, м-н. Солнечный. Кадастровый номер земельного участка 38:36:000025:261.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Байкальский торговый дом», адрес: 664050, г. Иркутск, ул. Ржанова, д.164. Тел./факс: 8 (3952)316-348, 8 (3952)369-920, 8(3952) 317-440.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: сентябрь 2020 г. - январь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского хозяйства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Административный комплекс. Нежилые здания на земельном участке 38:36:000025:261, расположенном по адресу: г. Иркутск, м-н Солнечный» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Краснозаячья, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Административный комплекс. Нежилые здания на земельном участке 38:36:000025:261, расположенном по адресу: г. Иркутск, м-н Солнечный» назначены на 01 декабря 2020 г. в 11:00 часов, с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭкоЛодж», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Краснозаячья, д.115, оф.217. Тел./факс 8(3952) 259-159.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Краснозаячья, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, с 9-00 до 17-00 часов.

В соответствии с приложением 16 Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 году», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru/>.

Общественные обсуждения

Министерство природопользования и экологии Республики Башкортостан информирует о проведении общественных обсуждений в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Ликвидация несанкционированной свалки в черте городского поселения город Благовещенск Республики Башкортостан» и предварительных материалов оценки воздействия окружающей среды (проектная организация – ООО «ГеоТехПроект»). Цель намечаемой деятельности – минимизация воздействия накопленного вреда окружающей среде, нанесенного городской свалкой, компонентам окружающей среды, путем ее рекультивации.

Месторасположение намечаемой деятельности – Республика Башкортостан, территория городского поселения город Благовещенск

(З-ий км автодороги «Благовещенск-Бедеева Поляна», координаты участка 56,03527778 с.ш. 55,07194444 в.д.).

Заказчик: Министерство природопользования и экологии Республики Башкортостан (юридический/почтовый адрес: 450006, РБ, г. Уфа, ул. Ленина, д. 86).

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с 26 декабря 2019 года по 01 мая 2020 года.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений – Администрация муниципального района Благовещенский район Республики Башкортостан.

Форма проводимых общественных обсуждений – общественные слушания с дополнительным использованием средств дистанционного взаимодействия (в режиме видеоконференции). В соответствии с пунктом 2 Приложения №16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. N 440, общественные слушания организуются только с использованием средств дистанционного взаимодействия в режиме видеоконференции.

Дата, место и время проведения общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференция на интернет-платформе «Zoom»): общественные слушания будут проводиться 30 ноября 2020 года в 15-00 час по адресу: 453430, Республика Башкортостан, г. Благовещенск, ул. Седова, д. 96, малый зал администрации МР Благовещенский район РБ.

Форма представления замечаний и предложений – письменная, с занесением в журнал учета. Лицо ответственное за прием и обобщение поступивших замечаний и предложений – ведущий специалист (юрисконсульт) администрации городского поселения город Благовещенск муниципального района Благовещенский район Республики Башкортостан Радыгина Елена Александровна, тел. 8 (34766) 2-63-84.

В течение 30 дней со дня выхода данного объявления, заинтересованные граждане и общественные организации могут ознакомиться с техническим заданием, предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и проектной документацией в Администрации городского поселения город Благовещенск муниципального района Благовещенский район Республики Башкортостан по адресу: Республика Башкортостан, г. Благовещенск, ул. Седова, 96, каб. 26, в электронном виде – на официальном сайте Минэкологии РБ: <https://ecology.bashkortostan.ru>.

В период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, заинтересованные граждане и общественные организации могут представить замечания и предложения как в письменной форме, так и в электронном формате в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, но не позднее 27 ноября 2020 года, которые можно направить по адресу: 450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ленина, 86, тел. +7(347)218-15-21, каб.201, на электронную почту: e-mail: ecology@bashkortostan.ru, или по адресу: 453430, Республика Башкортостан г. Благовещенск, ул. Седова, 96, каб. 26, на электронную почту: e-mail: adm48@bashkortostan.ru.

Информационное сообщение

о проведении публичных (общественных) обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Нормативы допустимого воздействия на водные объекты (НДВ) бассейна реки Кача в границах города Севастополя»

Заказчик Государственной экологической экспертизы (далее – ГЭЭ) Общество с ограниченной ответственностью «ВЕД» (далее – ООО «ВЕД») информирует о проведении общественных обсуждений проекта «Нормативы допустимого воздействия на водные объекты (НДВ) бассейна реки Кача в границах города Севастополя».

Инициатором общественных обсуждений является заказчик ГЭЭ Общество с ограниченной ответственностью «ВЕД» (далее – ООО «ВЕД»). Юридический и фактический адрес: 105120, г. Москва, ул. Нижняя Сыромятинская, д. 11, стр. 52.

Цель намечаемой деятельности – регламентация воздействия на водные объекты рассматриваемой территории хозяйственной и иной деятельности.

Местоположение намечаемой деятельности – бассейн реки Кача в границах города Севастополя.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 29.10.2020г. по 29.11.2020 г. (32 дня). Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений – ООО «ВЕД». Местная администрация внутригородского муниципального образования г. Севастополя Качинский муниципальный округ осуществляет взаимодействие в проведении общественных обсуждений.

Форма проведения общественных обсуждений – общественные слушания.

Доступ общественности к материалам по объекту ГЭЭ осуществляется с 29.10.2020 г. по 29.11.2020 г. в Местной администрации внутригородского муниципального образования г. Севастополя Качинский муниципальный округ по адресу г. Севастополь, пгт Кача, ул. Нестерова, 5, в Главное управление природных ресурсов и экологии города Севастополя (Севприроднадзор) по адресу г. Севастополь, ул. Б. Морская, д.1, каб.61. В электронном виде с материалами проекта можно ознакомиться на сайте ООО «ВЕД»: <http://gidro-ved.ru>.

Замечания и предложения по проекту направлять в письменном виде в Местную администрацию внутригородского муниципального образования г. Севастополя Качинский муниципальный округ по адресу г. Севастополь, пгт Кача, ул. Нестерова, 5, в Главное управление природных ресурсов и экологии города Севастополя (Севприроднадзор) по адресу г. Севастополь ул. Б. Морская, д.1, каб.61, и на электронный адрес ООО «ВЕД» ved-b@bk.ru.

Дата и место проведения общественных обсуждений по проекту «Нормативы допустимого воздействия на водные объекты (НДВ) бассейна реки Кача в границах города Севастополя» - 30 ноября 2020 года в 15 часов 00 минут по адресу: г. Севастополь, пгт Кача, ул. Нестерова, 5, Местная администрация внутригородского муниципального образования г. Севастополя Качинский муниципальный округ.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

МБУ «Экология и природопользование городского округа Чехов», ООО Институт «Газэнергопроект» совместно с Администрацией городского округа Чехов настоящим информирует о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: Проект технической документации на новую технику, технологию «Установка ГЭС ЭТ безвзрывчатого свального газа, применяемая на полигоне ТКО «Кулаковский».

Материалы технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС), проект технической документации на новую технику, технологию и материалы оценки воздействия на окружающую среду (материалы ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: Выяснение мнения населения о планируемой деятельности, направленной на предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий при обезвреживании свального газа на «Установке ГЭС ЭТ», применяемой на полигоне ТКО «Кулаковский».

Местоположение намечаемой деятельности: Московская область, городской округ Чехов, вблизи д. Манушкино.

Заказчик: МБУ «Экология и природопользование городского округа Чехов» (142306, г. Чехов, ул. Солнцевская, д.3А).

Разработчик проекта технической документации, включая материалы ОВОС: ООО Институт «Газэнергопроект» (129090, г. Москва, ул. Триумфальная, д.7, стр. 4)

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: IV квартал 2020 г.

Ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний: Администрация городского округа Чехов.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Документация объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС, доступна для ознакомления заинтересованными лицами по адресу: Московская область, г. Чехов, ул. Солнцевская, д. 3А с 30.10.2020 г.

Замечания и предложения принимаются с 30.10.2020 г. по 30.12.2020 г. в письменном виде в месте размещения материалов, а также путем направления на электронный адрес: ecology-chehov@mail.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы в форме общественных слушаний состоятся 30.11.2020 г. в 16-00 по адресу: Московская область, г. Чехов, Советская пл., д. 3, 2 этаж, кабинет 213.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «РУСАЛ Ачинск» (АО «РУСАЛ Ачинск») совместно с администрацией города Ачинска (в соответствии с Постановлением от 25.09.2020 г. №236-п) уведомляют о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство участка промывочного экологичного антипирена», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: организация выпуска экологичного антипирена (ЭкАпирена).

Месторасположение намечаемой деятельности: Красноярский край, МО г. Ачинск, в пределах промышленной площадки АО «РУСАЛ Ачинск» на территории Южной промзоны.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «РУСАЛ Ачинск», 662153, РФ, Красноярский край, г. Ачинск, Южная промзона, квартал XII, стр. 1.

Примерные сроки проведения ОВОС: апрель – декабрь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация г. Ачинска.

Форма общественных обсуждений: прием и документирование предложений, вопросов и замечаний.

Форма представления предложений и замечаний: письменная и устная.

Приглашаем всех заинтересованных лиц с 02.11.2020 г. по 01.12.2020 г. ознакомиться с материалами общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: проектной документацией, включая предварительные материалы ОВОС, а также с материалами общественных обсуждений проекта технического задания на проведение ОВОС и утвержденным техническим заданием на проведение ОВОС.

Материалы общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы доступны в электронном виде на сайтах:

- на официальном сайте администрации г. Ачинска: <https://adm-achinsk.ru/>;
- на сайте исполнителя ОВОС ООО «ИнЭКА-консалтинг»: <https://ineca.ru/>.

Утвержденное ТЗ на проведение ОВОС доступно до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду на официальном сайте администрации г. Ачинска <https://adm-achinsk.ru/> и на сайте исполнителя ОВОС ООО «ИнЭКА-консалтинг»: <https://ineca.ru/>.

Предложения и замечания к материалам общественных обсуждений принимаются в период с 02.11.2020 г. по 01.12.2020 г. в письменном виде:

- по электронной почте на адрес: ineca@ineca.ru;
- на почтовый адрес: 664079, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, а/я 2386;
- через мессенджеры исполнителя ОВОС: WhatsApp и Telegram на номер +7 (961) 707 92 12 с понедельника по пятницу с 10:00 до 17:00;
- а также в устной форме по телефону исполнителя ОВОС: +7 (3843) 72 05 75, +7 (961) 707 92 12 с понедельника по пятницу с 10:00 до 17:00 (ответственное лицо Миллер Ирина Владимировна).

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документировать этих предложений в материалах по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается заказчиком в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений до 31.12.2020 года.

Окончательный вариант материалов ОВОС будет доступен по адресу: город Ачинск, Южная промзона, квартал XII, стр. 1, АО «РУСАЛ Ачинск». Дополнительная информация: по тел. +7 (39151) 3 41 46; электронной почте на адреса: agk@rusal.com, denis.zelezevskiy@usal.com. Контактное лицо: главный технолог Железковский Денис Владимирович.

В электронной форме окончательный вариант материалов ОВОС будет доступен на сайте исполнителя ОВОС ООО «ИнЭКА-консалтинг»: <https://ineca.ru/>.

Информирование общественности

30 ноября 2020 года в 17:00 в Центральной городской публичной библиотеке имени А.П. Чехова, расположенной по адресу: г. Таганрог, ул. Греческая, 105, Администрацией города Таганрога будут проводиться общественные обсуждения в форме общественных обсуждений) намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей государственной экологической экспертизе, по объекту: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Вид, цель и место осуществления намечаемой деятельности – реконструкция Северного мола как ограгительно-го сооружения, строительство перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог.

Примерные сроки проведения ОВОС – октябрь 2020 г. – декабрь 2020 г.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Морской зерновой терминал» 347922, Ростовская область, город Таганрог, улица Комсомольский Спуск, 2.

Наименование и адрес разработчика проектной документации: ООО «ТТИ», г. Москва, ул. Краснобогатырская, дом 6 (ЕИ Вилла Рива), тел. 8(495) 212-06-72.

Форма проведения общественных обсуждений – общественные обсуждения.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, — Администрация города Таганрога в лице отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов.

С материалами документации, включая оценку воздействия на окружающую среду и ТЗ на ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы, можно ознакомиться с 29.10.2020г. в холлздании Администрации города Таганрога (по адресу: ул. Петровская, 73) с понедельника по пятницу с 9-00 до 18-00, перерыв с 13-00 до 14-00. Замечания, предложения, рекомендации и вопросы можно оставить в Журнале учета замечаний, предложений, рекомендаций и в вопросах участников общественных обсуждений, доступном по вышеуказанному адресу, или направить в адрес заказчика и разработчика в электронном виде на e-mail: mtzterminal@gmail.com, office@tri-company.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в течение 30 дней после общественных обсуждений, а также доступ общественности к окончательному варианту материалов ОВОС будет осуществляться по указанным адресам.

Извещение

Общество с ограниченной ответственностью «Амур Золото» на основании Положения об оценке воздействия намечаемой и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», извещает о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по проекту «Участок кучного выщелачивания месторождения «Перевальное».

Цель намечаемой деятельности: строительство участка кучного выщелачивания на месторождении «Перевальное» для извлечения золота из продуктивных растворов на активированный уголь (серебро извлекается попутно).

Месторасположение намечаемой деятельности: участок кучного выщелачивания месторождения «Перевальное»-граница Аяно-Майского и Тугуро-Чумиканского районов Хабаровского края.

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Амур Золото», ОГРН 1102720003352, ИНН 2708001686, адрес: 682571, Россия, Хабаровский край, Аяно-Майский район, с. Аян, ул. Октябрьская, дом 11.

Представитель заказчика: Акционерное общество «Иргиредмет», ИНН 3808002300, 664025, г. Иркутск, ул. Бульвар Гагарина, д. 38, gold@irgiredmet.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: III квартал 2020 г. – IV квартал 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Аяно-Майского муниципального района Хабаровского края, 682571с. Аян, ул. Советская, 8тел. 8 (42147) 21-1-03, sistadm123@mail.ru.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Ознакомиться с материалами по оценке воздействия на окружающую среду и направить свои замечания в письменном и электронном виде в срок до 04.12.2020 в Администрацию Аяно-Майского муниципального района Хабаровского края, 682571с. Аян, ул. Советская, 8, тел. 8 (42147) 21-1-03, sistadm123@mail.ru; в АО «Иргиредмет», 664025, г. Иркутск, ул. Бульвар Гагарина, д. 38, gold@irgiredmet.ru, тел. 8 (3952) 728-729, в ООО «Амур Золото», 680014, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Восточное шоссе, 14ае-мат. amur-company@amur-gold.ru, тел. 8 (4212) 400-332.

Общественные обсуждения состоятся по адресу:

- с. Аян, ул. Советская, 8, 04.12.2020 в 11-00.

10

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Федеральное государственное унитарное предприятие «Горно-химический комбинат» (ФГУП «ГХК») (Заказчик), адрес: Красноярский край, ЗАТО Железногорск, г. Железногорск, ул. Ленина, д. 53, информирует, что в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. N 372, организуются общественные обсуждения на тему: "Материалы обоснования лицензии (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Эксплуатация опытно-демонстрационного центра по переработке отработавшего ядерного топлива, ФГУП «ГХК», г. Железногорск, Красноярский край»".

На основании постановления Администрации ЗАТО г. Железногорск Красноярского края от 19.10.2020 №1962 общественные обсуждения состоятся в форме общественных слушаний 30 ноября 2020 года в 15:00 в помещении зрительного зала (1 этаж) Муниципального бюджетного учреждения культуры «Центр досуга» по адресу: Красноярский край, ЗАТО Железногорск, г. Железногорск, пр. Ленинградский, д. 37.

Организатором общественных обсуждений является Администрация ЗАТО г. Железногорск (г. Железногорск, ул. 22 Партизедца, д.21) совместно с Заказчиком.

Название намечаемой деятельности: «Эксплуатация опытно-демонстрационного центра по переработке отработавшего ядерного топлива, ФГУП «ГХК», г. Железногорск, Красноярский край».

Месторасположение намечаемой деятельности: Красноярский край, ЗАТО Железногорск, промышленная площадка ФГУП «ГХК».

Цель намечаемой деятельности – безопасное обращение с отработавшим ядерным топливом.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду октябрь 2020 г. – январь 2021 г.

Материалы обоснования лицензии, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и Техническое задание на ОВОС доступны для ознакомления общественности с 30 октября по 30 декабря 2020 года на официальных сайтах ФГУП «ГХК» (www.sibghk.ru) и муниципального образования Администрации ЗАТО г. Железногорск (<http://adm26.ru>). Заявления и предложения к материалам принимаются по адресу электронной почты: os.gkh@yandex.ru в указанные сроки. Контактное лицо: Евсеевская Татьяна Андреевна – член рабочей группы по проведению общественных слушаний, тел. +7(915)010-71-14.

Информация

о проведении общественного обсуждения (в форме опроса)

В соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 с организуются общественные обсуждения (в форме опроса) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Проект технической документации на новую технику «Установка утилизации промышленных отходов непрерывного действия «Керамикс», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: эксплуатация установки утилизации промышленных отходов непрерывного действия «Керамикс» в части утилизации отходов производства и потребления.

Месторасположение намечаемой деятельности: 416357, ОБЛАСТЬ АСТРАХАНСКАЯ, РАЙОН ИКРЯНИНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ИЛЬИНКА, ТЕРРИТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЧАСТОК 3, СТРОЕНИЕ 5 (ООО «ПК «ЭКО»»).

Наименование и адрес заказчика: ООО «ПК «ЭКО»» (416357, ОБЛАСТЬ АСТРАХАНСКАЯ, РАЙОН ИКРЯНИНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ИЛЬИНКА, ТЕРРИТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЧАСТОК 3, СТРОЕНИЕ 5).

Разработчик (исполнитель) работ по оценке воздействия на окружающую среду и его адрес: ООО «ПК «ЭКО»» (416357, ОБЛАСТЬ АСТРАХАНСКАЯ, РАЙОН ИКРЯНИНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ИЛЬИНКА, ТЕРРИТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЧАСТОК 3, СТРОЕНИЕ 5).

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: 30.10.2020 – 30.12.2020 г.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений (опрос): Администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Форма общественных обсуждений: общественные обсуждения в форме опроса.

С вышеуказанной проектной документацией, содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС) можно ознакомиться в период с 30.10.2020 г. - 30.12.2020 г. (с 8:00 до 17:00 астраханское время) в здании администрации МО «Икрянинский район» Астраханской области по адресу: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301, а также на официальном сайте ООО «ПК «ЭКО»» <http://www.ecorplus.ru>. Для изучения мнения общественности и других участников по указанному адресу администрации размещен журнал, содержащий опросные листы, для предоставления замечаний и предложений. Опросные листы также представлены на официальном сайте ООО «ПК «ЭКО»».

Форма представлений замечаний и предложений: письменная по почтовым адресам: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошевого, д. 28 (Администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области) и 416357, ОБЛАСТЬ АСТРАХАНСКАЯ, РАЙОН ИКРЯНИНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ИЛЬИНКА, ТЕРРИТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЧАСТОК 3, СТРОЕНИЕ 5 (ООО «ПК «ЭКО»»), а также электронная по электронному адресу: ikrai@astranet.ru (Администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области) и Sekretar@ecorplus.ru (ООО «ПК «ЭКО»»).

Время и место общественных обсуждений в форме опроса по вышеуказанной проектной документации: 30.11.2020 г. в 15:00 (астраханское время) по адресу: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб.301, администрации МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Общественные обсуждения

ООО "Мактрен-Нафта" совместно с администрацией муниципального образования Темрюкский района проводит общественные обсуждения (в форме слушаний) материалов "Оценки воздействия на окружающую среду" по объекту государственной экологической экспертизы "Перевалочный комплекс сжиженных углеводородных газов в порту Темрюк Краснодарского края".

Цель намечаемой хозяйственной деятельности:

- увеличение площади земельного отвода до 278108 м2 (путем присоединения земельных участков: 23:30:0401003:21 общей площадью 2 904 м2; 23:30:0401003:34 общей площадью 6 151 м2; 23:30:0401003:87 общей площадью 32 137 м2; 23:30:0401003:168 общей площадью 56 972 м2; 23:30:0401003:405 общей площадью 520 м2; 23:30:0401003:438 общей площадью 6 121 м2; 23:30:0401003:439 общей площадью 36 240 м2);

- строительство следующих объектов на территории комплекса: пункт налива автогазовозов; железнодорожные весы на 100 и 160 тонн; склад хранения готовых материалов и изделий; мастерская; артезианская скважина №628-Д; выставочные железнодорожные пути необщего пользования.

- изменение технологий и сооружений: установка дополнительных компрессорных агрегатов в насосно-компрессорный цех СУГ; компоновка резервной установки газоснабжения из трех надземных резервуаров по 10 м3; увеличение остаточного давления после слива СУГ и откачки паровой фазы из ж/д цистерн с 0,4 до 0,7 кг/см2; использование воды из собственной артезианской скважины для хозяйственно-питьевого водоснабжения.

Заказчик материалов: ООО «Мактрен-Нафта»(РФ, 353500, Россия, Краснодарский край, г. Темпюк, порт Темпюк, а/я 17, тел. 8-(86148)-945-72).

Заказчик работ общественных обсуждений и разработчик материалов: ООО «Международный Научный Инновационный Центр Строительства и Пожарной Безопасности "М"» (ООО «МНИЦ СпбБ "М"») (127238, город Москва, Дмитровское шоссе, дом 46 корпус 2, этаж 3, пом.И, ком. 6, тел. (499) 670-95-15; 670-95-10).

В соответствии с пунктом 2 приложения 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 11 июня 2020 года № 849 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 440» общественные обсуждения состоятся 30 ноября 2020 г. в 11:00 МСКс использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференцсвязи).

Общественные обсуждения будут проведены на платформе Mind (<https://mind.com>). Доступ участникам будет осуществляться на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по одному из адресов электронной почты: firefly@stopfire.ru, nsk@stopfire.ru, calc@stopfire.ru с указанием ФИО, адреса проживания и контактного телефона или позвонить по номеру телефона 8(921)366-53-58.

Материалы ОВОС по данному объекту доступны для ознакомления общественности (<https://we.tl/t-b6l9dlnpJX>).

Замечания и предложения относительно общественной и всех заинтересованных лиц к проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, по объекту "Перевалочный комплекс сжиженных углеводородных газов в порту Темрюк Краснодарского края" просим направить в письменной форме по адресу местонахождения разработчика материалов ОВОС, в электронном виде по адресу: calc@stopfire.ru.

Объявление

Администрация Новокузнецкого муниципального района и АО «УК «Кузбассразрезуголь» объявляют о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: «Реконструкция опасного производственного объекта: «Площадка обогащения угля №6 (филиал «Калтанский угольный разрез» «Калтанское поле» ОФ «Энергетическая»). Цель намечаемой деятельности: Обогащение угля.

Месторасположение намечаемой деятельности: на территории Новокузнецкого муниципального района Кемеровской области. Наименование и адрес заказчика: АО «УК «Кузбассразрезуголь», 650054, Кемеровская область, г. Кемерово, Пioneрский Бульвар, 4. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 4 квартал 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Новокузнецкого муниципального района.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – представление замечаний и предложений. Форма представления замечаний и предложений – письменная.

Место доступности проекта ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, утвержденного ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, материалов объекта государственной экологической экспертизы, предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду:

- Кемеровская область, Новокузнецкий район, село Красная Орловка, улица 60 лет Октября, 16 (здание администрации Центрального сельского поселения);

- официальный сайт общества с ограниченной ответственностью «Промкопьевский горно-промышленный институт» www.rpgrl.ru.

Сроки доступности:

- проекта ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с 30.10.2020 г. по 29.11.2020 г.;

- утвержденного ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду с 30.11.2020 г. до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду;

- материалов объекта государственной экологической экспертизы и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 30.11.2020 г. по 29.12.2020 г.;

Прием замечаний и предложений так же будет вестись по адресу электронной почты inst@rpgrl.ru и по телефону 8(3843)209-243.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», администрация Красногвардейского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 5976П «Сбор нефти и газа со скважин №№5, 21 Новобоголюбовского участка недр».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважин №№5, 21 Новобоголюбовского участка недр;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№5, 21 Новобоголюбовского участка недр;

Месторасположение намечаемой деятельности: Свердловский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамаранПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18, контактное лицо: инженер 1 категории отдела землеустроительных работ ООО «СамаранПИНефть» Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru;

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Июль 2020 г. – Декабрь 2020 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 06ноября 2020 года по 07декабря 2020 года по адресу:

- Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 1, в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 (время местное – МСК+2); тел. 8 (35345) 3-18-39.

- в электронном виде на официальном сайте Красногвардейского района <http://mo-ko.orb.ru>;

- ООО «СамаранПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения проводятся с 08декабря 2020 года в 14.15 (время местное – МСК+2) по адресу: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 8 (зал заседаний администрации района);

Ответственные организаторы от:

- Администрации муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области:ведущий специалист-юрист организационно-правового отдела – Шаповалов Сергей Викторович, тел.: 8 (35345) 3-18-39, mgk@ko.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамаранПИНефть» г. Самара в части общественных обсуждений – Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995: №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2020 г. №849 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. №440») АО «Клиновский силикатный завод» совместно с Администрацией Клиновского района Брянской области уведомляют о начале общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации по объекту: «Известняковая мука», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Название и цель намечаемой деятельности – использование муки известняковой в качестве агрохимиката на всей территории Российской Федерации.

Месторасположение намечаемой деятельности – после регистрации агрохимиката на всей территории Российской Федерации.

Наименование и адрес заказчика – Акционерное общество «Клиновский силикатный завод», ОГРН 1023201337158, 241050, Брянская область, г. Брянск, проспект Ленина, дом. 99, офис 1001. Тел./факс 8 (48336) 2-98-80, e-mail: kszmil@yandex.ru.

Проектная организация – ФГБОУ ВО «Брянский государственный университет имени академика И.Г. Петровского», юридический адрес: 241036, г. Брянск, ул. Бежицкая, д. 14. тел. +7(4832) 66-65-38, адрес электронной почты: brjanskgu@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь 2020 г. – январь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Клиновского района Брянской области, контактный тел.: 8(48336) 4-67-60.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от №849 от 11.06.2020 г. «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. №440» общественные обсуждения проводятся в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия посредством видео-конференции с применением программы для общения с возможностью видеосвязи (Skype).

Для подключения к видеоконференции на платформе: Skype необходимо использовать: kszvsyz@yandex.ru

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Адрес электронной почты: infinity84@bk.ru.

Сроки и место доступности: техническое задание по ОВОС, проектная документация с материалами предварительной ОВОС, журнал учета предложений и замечаний, а также инструкция по подключению к видеоконференции с использованием программы для общения с возможностью видеосвязи доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений в письменном виде заинтересованных лиц на сайте: <https://k-silikat.ru> в разделе общественные обсуждения в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Дата и место проведения общественных обсуждений: 01 декабря 2020 г. с 14-00 по местному времени по адресу: Брянская область Клиновский район, г. Клинцы ул. Октябрьская д.42(малый зал дома советов).

Информационное сообщение

В соответствии с п. 7.1 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372 и п. 2 Приложения № 18 к постановлению Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 №440, ООО «Газпром недра» информирует общественность о проведении общественных обсуждений в формате видеоконференцсвязи (ВКС) по материалам «Программа работ на выполнение комплексных инженерных изысканий в границах Ленинградского, Русановского, Северо-Харасавэйского, Невского, Нярмейского, Скуратовского, Белоостровского, Западно-Шараповского лицензионных участков», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Намечаемая деятельность: выполнение комплексных морских инженерных изысканий изысканий в границах Ленинградского, Русановского, Северо-Харасавэйского, Невского, Нярмейского, Скуратовского, Белоостровского, Западно-Шараповского лицензионных участков.

Цель намечаемой деятельности является выполнение комплексных инженерных изысканий с целью получения полного объема исходных данных для разработки проектной документации на подготовительный этап строительства разведочных и поисковых оценочных скважин.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, шельф Карского моря в границах Ленинградского, Русановского, Северо-Харасавэйского, Невского, Нярмейского, Скуратовского, Белоостровского, Западно-Шараповского лицензионных участков.

Заказчик: ООО «Газпром недра» (адрес: Новочерёмушкинская улица, д. 65, г. Москва, 117418, адрес для корреспонденции: Новочерёмушкинская улица, д. 65, г. Москва, 117418, телефон: +7 (495) 719-57-75. Факс: +7 (495) 719-57-65, Электронная почта: office@nedra.gazprom.ru).

Генеральный проектировщик: ОАО «Морская арктическая геологическая экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский т-л»: тел.: (495) 66-555-66, доб. 338 (337); факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info-mf@mage.ru).

Разработчик: ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова» (119932, г. Москва, Ленинские горы, ул. 1, стр. 77, Научный парк МГУ, офис: 402, тел.: (495) 648-65-88, e-mail: info@marine-rc.ru).

Ответственный исполнитель – Прохоров Николай Викторович: (926) 220-02-10, e-mail: n.prokhorov@marine-rc.ru).

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

- Администрация муниципального образования Ямальский район (629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира 12, тел./факс: 8 (34996) 3-03-34, e-mail: adm@yam.yanao.ru);

- ООО «Газпром недра»;

- ОАО «МАГ-г»;

- ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова».

Период проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль-ноябрь 2020 года. Форма общественных обсуждений: общественные слушания в формате ВКС.

С вышеуказанной проектной документацией, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и Техническое задание на проведение ОВОС, можно ознакомиться в период с 06 ноября 2020 г. по 11 января 2021 г. на сайте Администрации муниципального образования Ямальский район: <https://www.mo-yamal.ru>, а также по ссылке: <https://cloud.nrc-rg.ru/s/WSX2kzFACQ5s7QP>

Для изучения мнения общественности относительно проектной документации предложения и замечания население может направлять в адрес электронной почты управления по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район: yamal-mns@yam.yanao.ru и отдела экологической проектирования и разрешительной деятельности ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова»: ecoproj@marine-rc.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний назначены на:

- 8 декабря 2020 года в 15:00 (время МСК +2) в формате видеоконференцсвязи (ВКС).

Форма представления предложений и замечаний: письменная, устная, текстовые, фото, аудио и видео форматы.

Подключиться к общественным обсуждениям на платформе Zoom можно по следующей ссылке:

<https://us02zoom.us/j/6814784745?pwd=Zm9LNDRNVElQZjhsZWx3YXhUTU95OQ0T09>

Или по следующим параметрам:

Идентификатор конференции: 681 478 4745.

Код доступа: 172371.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995: № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000г. №372 Администрация городского округа город Кулебаки Нижегородской области, 607018, Нижегородской обл., г. Кулебаки, ул. Воровского, д.49 (далее-Заказчик) извещает (информирует) о проведении общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе техническое задание, инженерные изыскания, проектно-сметную документацию. Наименование объекта: «Разработка проектно-сметной документации на рекультивацию полигона твердых бытовых отходов г. Кулебаки и устройство наблюдательных скважин на полигоне твердых бытовых отходов г.Кулебаки Нижегородской области».

В соответствии с п. 2 приложения №16 к Постановлению Правительства РФ от 03.04.2020 г. №440 обсуждение объекта государственной экологической экспертизы и материалов оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе, с гражданами и общественными организациями (объединениями), включая представление участниками обсуждения замечаний и предложений, организуется в соответствии с Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 г. N 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Цель намечаемой деятельности: проведение работ по рекультивации полигона ТБО г. Кулебаки Нижегородской области.

Месторасположение намечаемой деятельности: Нижегородская обл., Кулебакинский район, в 3,5 км. западнее г. Кулебаки, квартал № 2 Велетмынского лесничества.

Наименование и адрес Заказчика: Администрация городского округа город Кулебаки Нижегородской области, 6

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования Курманавский район Оренбургской области, утвержденным постановлением Муниципального учреждения Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области № 586-п от 24.07.2017 года, Администрация Курманавского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 5999П «Сбор нефти и газа со скважин №№ 2011, 2012, 2017, 2019, 3015, 8005, 8006, 8008 и система заводнения скважин №№ 2012, 2019, 3015 Бобровского участка недр».

Намечаемая деятельность: «Строительство и эксплуатация нефтедобывающих скважин №№ 2011, 2012, 2017, 2019, 3015, 8005, 8006, 8008 и система заводнения скважин №№ 2012, 2019, 3015 Бобровского участка недр».

Цели намечаемой деятельности: «Сбор нефти и газа со скважин №№ 2011, 2012, 2017, 2019, 3015, 8005, 8006, 8008 и система заводнения скважин №№ 2012, 2019, 3015 Бобровского участка недр».

Месторасположение намечаемой деятельности: Лабазинский сельсовет Курманавского района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулул, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73, 2012, 2017, 2019, 3015, 8005, 8006, 8008

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Март 2019 г – Декабрь 2020 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная.

Обсуждению подлежат объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Сонактомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 02 ноября по 01 декабря 2020 года по адресу:

- Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области: 461060, Оренбургская область, Курманавский район, село Курманавка, площадь Ленина 1, каб. 5, тел. 8(35341) 2-12-52.

- В электронном виде на официальном сайте Курманавского района <http://kmoib.ru>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

- Общественные обсуждения состоят: 02 декабря 2020 года в 17.15 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, с. Курманавка, площадь Ленина, 1 (в актовом зале администрации района);

Контактные лица:

- Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области – главный специалист по земельным отношениям Сицицина Елена Юрьевна, тел.8 (35341) 21252;

- ООО «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Общественные обсуждения

АО «Сибирская Аграрная Группа» совместно с Администрацией Томского района информирует общественность и всех заинтересованных лиц, о начале проведения процедуры повторных общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство мелиоративных систем АО «Сибирская Аграрная Группа», расположенных по адресу: Томская область, Томский район, в районе окрестностей п. Копылово, п. Боронино».

Цель намечаемой деятельности: строительство мелиоративных систем для получения жидкой фракции, сепарации свиного навоза органического удобрения путем ее обеззараживания в лагунах. Удобрение будет использоваться для повышения плодородия почв на сельскохозяйственных полях, с последующим достижением высоких и устойчивых урожаев сельскохозяйственных культур.

Месторасположение намечаемой деятельности: Томская область, Томский район, в районе окрестностей п. Копылово, п. Боронино.

Наименование и адрес заказчика: Акционерное общество «Сибирская Аграрная Группа», расположенное по юридическому адресу: 634537, Томская область, Томский район, улица 12 км (тракт Томск-Итатка тер.), строение 2.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь 2020 года – январь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Томского района (634050, г. Томск, ул. К. Маркса, 56).

Форма общественных обсуждений: общественные слушания, с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма предоставления замечаний и предложений: в устной и письменной форме.

Материалы предоставляемые на общественное обсуждение, включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, и иные документы, будут доступны для ознакомления по адресу: г. Томск, ул. К. Маркса, 56, каб. 602 (здание Администрации Томского района), в течение 30 дней со дня опубликования данного информационного сообщения в средствах массовой информации и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (видео-конференция) состоятся 30.11.2020 в 09:00 по местному времени (г. Томск) на платформе конференции ZOOM. Подключиться к конференции ZOOM можно по ссылке: <https://us02web.zoom.us/j/4029204753?pwd=NzdlbnJlZkFkSVN0bnU0ZUZZOWE1QTQ0>.

Идентификатор конференции: 042 920 4753.

Код доступа: Ah337H.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде в течение 30 дней со дня опубликования объявления, а также в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по электронному адресу АО «Сибирская Аграрная Группа» post-svk@zagro.ru и почтовому адресу 634506, г. Томск, п.Светлый, д.58а, а/я 243, а также адресам Администрации Томского района nedra@atr.tomsk.gov.ru, 634050, г. Томск, ул. К. Маркса, 56.

Уведомление

Администрация Ибресинского района Чувашской Республики уведомляет о проведении общественных слушаний по предварительному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), разработанных в соответствии с техническим заданием, и проектной документации по объекту «Рекультивация земельного участка, нарушенного при разрезании свалки твердых коммунальных отходов в с/пос-Ширтанское Ибресинского района Чувашской Республики», являющегося объектом государственной экологической экспертизы.

Наименование намечаемой деятельности: «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении свалки твердых коммунальных отходов в с/пос Ширтанское Ибресинского района Чувашской Республики».

Цель намечаемой деятельности: проведение работ по технической и биологической рекультивации нарушенных земель в результате размещения свалки твердых коммунальных отходов, в том числе реализации комплекса мер по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности на территории с/пос Ширтанское Ибресинского района Чувашской Республики.

Местоположение намечаемой деятельности: Чувашская Республика, Ибресинский район, территория муниципального образования с/пос-Ширтанское.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Администрация Ибресинского района Чувашской Республики, 429700, Чувашская Республика, Ибресинский район, п.Ибреси, ул.Маресьева, д.49.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Ибресинского района Чувашской Республики.

Предлагаемая форма общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменные и электронные сообщения в адрес Администрации Ибресинского района Чувашской Республики в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления.

Срок доступности предварительного варианта материалов ОВОС и проектной документации: с момента публикации данного сообщения по 30.11.2020 г.

Место доступности предварительного варианта материалов ОВОС и проектной документации: на официальном сайте Администрации Ибресинского района www.ibresi.sar.ru и по адресу: 429700, Чувашская Республика, Ибресинский район, п.Ибреси, ул.Маресьева, д.49, актовый зал.

Иная информация: отсутствует.

Дата и место проведения общественных слушаний: 30.11.2020 г. Чувашская Республика, Ибресинский район, п.Ибреси, ул.Маресьева, д.49, актовый зал. Начало в 12.00 часов.

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: Автомобильная дорога в 128 квартале г. Улан-Удэ.

Заказчик проекта: ООО «СмитИнвест». Адрес: 670034, Бурятия Респ, Улан-Удэ г., Халахова ул., дом № 2а.

Разработчик проекта и тома ОВОС: ООО «АлексГрупп», 670047, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Халахова 2а, к8, тел. 8(3012)64-04-25, e-mail: aleksgroup2016@mail.ru.

Местонахождение объекта: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, Октябрьский район, 128 квартал, вокруг земельных участков с кадастровыми номерами 03:24:034425-9; 03:24:034425-17; 03:24:034425-22; 03:24:034425-23 и 03:24:034425-21.

Основные характеристики объекта: Новое строительство автомобильной дороги.

Сроки проведения ОВОС: с 26.10.2020р по 31.12.2020г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных слушаний: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», (адрес с. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, тел.23-39-15, email: oroos@ulan-ude.srg.ru).

С проектной документацией для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 30.10.2020г по 31.12.2020г по адресу: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Халахова, 2а, тел. 8(3012)55-17-07, e-mail: ayusheev@smiit-invest.ru по рабочим дням с 09-00 до 17-00 ч.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС, назначено на 01 декабря 2020 г., в 16:00 часов, по адресу: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. 209 МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ».

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

Объявление

о проведении общественных обсуждений (в форме общественных обсуждений) по материалам оценки воздействия на окружающую среду объекта: «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «ТСПЗ» во внутренних морских водах Таганрогского залива Азовского моря»

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 года №372, ООО «ТСПЗ» совместно с администрацией г.о. Таганрог извещает о проведении общественных обсуждений (в форме общественных обсуждений) по материалам оценки воздействия на окружающую среду объекта: «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «ТСПЗ» во внутренних морских водах Таганрогского залива Азовского моря».

Цель намечаемой хозяйственной и иной деятельности: эксплуатация перергучного комплекса с зернохранилищем на территории ООО «ТСПЗ».

Месторасположение объекта- Ростовская область г. Таганрог, Комсомольский спуск 1.

Заказчик: ООО «ТСПЗ» (347900 РФ, Ростовская область г. Таганрог, Комсомольский спуск 1, этаж 4, ком. 27).

Разработчик: ООО «ЦЗАК» (353900, Краснодарский край, г. Новоросси́й, ул. К. Маркса, д.6, оф. 419, тел/факс 8(961)5904704

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с 01.07.2020 года по 20.08.2020 года.

Организатор проведения общественных обсуждений – Администрация муниципального образования г. Таганрог.

Общественные обсуждения (в форме общественных обсуждений) будут проводиться 01.12.2020 г. в 17.00 часов в Центральной городской публичной библиотеке имени Чехова, расположенной по адресу: г. Таганрог, ул. Греческая, 105.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту: «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «ТСПЗ» во внутренних морских водах Таганрогского залива Азовского моря» доступны для ознакомления общественности с 01.11.2020 г. в холле Администрации г. Таганрога по адресу ул. Петровская 73.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к материалам оценки воздействия на окружающую среду по объекту: «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «ТСПЗ» во внутренних морских водах Таганрогского залива Азовского моря» просим направлять в письменной форме по адресу местонахождения Разработчика материалов ОВОС, в электронном виде, по адресу: ecsoos@mail.ru, а также фиксировать в журналах регистрации посетителей в холле Администрации по месту доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению – структурное подразделение «Трансэнерго» - филиала ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», а также постановлением Администрации Слюдянского муниципального района Иркутской области от 22 октября 2020 г. №500, с целью информирования общественности о намечаемой хозяйственной и иной деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду, также с целью учета общественного мнения, уведомляет о начале проведения общественных обсуждений проектной документации «Линия автовокзирокви 6 кВ на участке Слюдянка-Утулик» (в том числе технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалов оценки воздействия на окружающую среду).

Название намечаемой деятельности – техническое перевооружение «Линия автовокзирокви 6 кВ на участке Слюдянка - Утулик» Восточно - Сибирской железной дороги».

Цель намечаемой деятельности – проектом предусмотрен перенос существующей системы электроснабжения в полосу отвода железной дороги с дальнейшей поставкой электроэнергии потребителям ОАО «РЖД» на участке от ст. Слюдянка - 1 до ст. Утулик Восточно - Сибирской железной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности – Иркутская область, Слюдянский район, участок от о.п. Рыбзавод до восточной горловины станции Утулик.

Наименование и адрес заказчика – Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению – структурное подразделение Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД». Почтовый адрес: 664007, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, д. 59. Тел.: (3952) 64-56-23.

Генеральный проектировщик – «Трансэлектропроект» - филиал АО «Росжелдорпроект», (107140, г. Москва, ул. Верхняя Красносельская, д. 3, стр. 2, тел. +7 (499) 260-45-89, эл.адрес: telpr@zdr.ru).

Разработчик проектной документации - ООО «ЭТКПроект», (127474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60, офис 300, тел.: +7 (495) 544-48-82, эл. адрес: info@etkpro.ru).

Разработчик материалов ОВОС - ООО «НИПИИ ЭТ -ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» (119435, г. Москва, Саввинская наб., д. 15, этаж 6; 7, тел: +7 (495) 269-87-66, эл. адрес: info@energotransproekt.ru).

Примерные сроки проведения ОВОС – октябрь – декабрь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Управление стратегического и инфраструктурного развития администрации Слюдянского муниципального района (665904, Иркутская область, г. Слюдянка, ул. Ржанова, д.2; тел/факс 8(39544)51-200, 51-205, e-mail: referent@sludyanka.ru) совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений - в форме слушаний. Срок и место доступности проектной документации (в том числе ТЗ на проведение ОВОС, материалов ОВОС) - в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по ссылке на официальном сайте заказчика или его представителя.

Форма предоставления замечаний и предложений (от граждан, общественных организаций) - направление замечаний и предложений осуществляется в письменной форме в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения на официальный адрес Заказчика, либо электронную почту разработчика ОВОС - o.kopovalova@energotransproekt.ru и разработчика проектной документации - info@etkpro.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены - на 01 декабря 2020 г. в 14:00 часов местного времени в актовом зале администрации Слюдянского муниципального района по адресу: г. Слюдянка, ул. Ржанова, д. 2.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Поселковая Управа (исполнительно-распорядительный орган) городского поселения «Поселок Товарково» и ООО Институт «Газэнергопроект» совместно с Администрацией (исполнительно-распорядительный орган) Муниципального района «Дзержинский район» настоящим информирует о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: проектно-сметная документация на рекультивацию объекта размещения отходов, включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ ОВОС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: ликвидация накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного объектом размещения отходов.

Местоположение намечаемой деятельности: Калужская обл. Дзержинский район, МО ГП «Поселок Товарково». КН ЗУ: 40:04:050131:158 и 40:04:050131:163.

Заказчик: Поселковая Управа (исполнительно-распорядительный орган) городского поселения «Поселок Товарково», 249855 Калужская область, Дзержинский район, поселок Товарково, ул. Ленина, 24.

Разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС: ООО Институт «Газэнергопроект», 129090, г. Москва, ул. Троицкая, д. 7, стр. 4.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: II – III квартал 2020г.

Ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний: Администрация (исполнительно-распорядительный орган) Муниципального района «Дзержинский район».

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Документация объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы ОВОС и ТЗ на проведение ОВОС, доступна для ознакомления заинтересованными лицами по адресу: Калужская область, Дзержинский район, поселок Товарково, ул. Туркестанская, д. 1, каб. 208 с 02.11.2020 г.

Замечания и предложения принимаются с 02.11.2020 г. по 02.01.2021 г. в письменном виде в месте размещения материалов, а также путем направления на электронный адрес: urpavotovarovo@yandex.ru (с пометкой «в отношении полигона»).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы в форме общественных слушаний состоятся 02.12.2020 г. в 17-00 по адресу: Калужская область, Дзержинский район, поселок Товарково, ул. Туркестанская, д. 1

Уведомление

об общественных обсуждениях

В соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» (Далее – Положение), а также Постановлением главы муниципального образования «Зеленоградский городской округ» № 2 от 17.10.2020 г., ООО «Фертонтинг» уведомляет о проведении общественных обсуждений следующих материалов: «Программа инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-уюжное» (далее – Программа), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: изучение природных условий и факторов техногенного воздействия (характера) для подготовки необходимых и достаточных данных для подготовки проектной документации на размещение и эксплуатацию СПБУ.

Месторасположение намечаемой деятельности: акватория Балтийского моря, месторождение Д6-уюжное. Ближайшим субъектом Российской Федерации к району работ является Калининградская область, ближайшее муниципальное образование – Зеленоградский городской округ.

Заказчик работ: Общество с ограниченной ответственностью «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть», Россия, 236039, Калининград, ул. Киевская, 23.

Разработчик Программы, включая материалы ОВОС: ООО «Фертонтинг», Россия, 196158, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, дом 40, корпус 4, лит. А, тел. +7 (812) 240-44-90 доб. 525.

Примерные сроки проведения ОВОС: III IV квартал 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественных слушаний: Окружной Совет депутатов муниципального образования «Зеленоградский городской округ».

Предлагаемая форма общественных обсуждений: согласно постановлению Правительства Российской Федерации № 849 от 11.06.2020 г. «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440» общественные обсуждения проводятся в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия и будут проводиться посредством видеоконференции с использованием программ для общения с возможностью видеосвязи (Skype).

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Учет поступивших в письменной форме замечаний и предложений осуществляется ООО «Фертонтинг».

Замечания и предложения могут быть оставлены в журнале учета мнений и замечаний общественности, размещенных совместно с представленной информацией, направляемы на электронную почту: p.shvechikova@fertoing.ru или могут быть оставлены в форме обратной связи, размещенной совместно с электронной версией материалов на сайте ООО «Фертонтинг» в разделе «Новости».

Сроки и место доступности: Утвержденное Техническое задание, материалы Программы, включая предварительные материалы ОВОС, а также инструкция по подключению к видеоконференции, будут доступны заинтересованным лицам с 31.10.2020 г. по 30.11.2020 г. по следующим адресам:

в городе Зеленоградск, ул. Ленина, 1, фойе Зеленоградской городской библиотеки им. Ю. Н. Куранова с 10:00 до 19:00 пн-сб, пт – выходной, последний по понедельникам месяца – выходной.

- на интернет-сайте ООО «Фертонтинг»: <http://www.fertoing.ru/companylnews/2020>.

Общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия состоятся 01.12.2020 г. в 14:30 по местному времени.

Ссылка на видеоконференцию в Skype (не требует регистрации и установки приложения): <https://join.skype.com/pduM3rSvjrjk>

В случае невозможности подключения по ссылке, просьба обращаться по адресу p.shvechikova@fertoing.ru или по телефону +7 (812) 240-44-90 доб. 525, контактное лицо – Швецова Н.А.

Актуальная информация по подключению к видеоконференции будет опубликована на официальном сайте ООО «Фертонтинг» по адресу: <http://www.fertoing.ru/companylnews/2020> не позднее, чем за 24 часа до начала общественных слушаний.

Заседание комиссии состоится в зале заседаний окружного Совета депутатов муниципального образования «Зеленоградский городской округ» по адресу: город Зеленоградск, ул. Ленина, д. 20.

В соответствии с п. 4.10 Положения, принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений обеспечивается ООО «Фертонтинг» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по e-mail: p.shvechikova@fertoing.ru, почтой: 196158, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, дом 40, корпус 4, лит. А., офис А7060 или могут

