



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 1 (1172) 28 декабря 2020 года – 17 января 2021 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ от 29 декабря 2020 года № 3629–р Богданов Кирилл Игоревич назначен заместителем министра транспорта РФ. В Минтрансе Кирилл Богданов будет курировать цифровое развитие транспортной отрасли.
- Правительство РФ одобрило инвестпрограмму и финансовый план РЖД общим объемом 2 трлн рублей.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев вручил флаги подведомственным Минтрансу России организациям.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



В федеральную собственность

Решением Правительства РФ перечень федеральных автодорог дополнен автотрассами Пенза – Балашов – Михайловка – дорога А–260 (протяженностью 667 км) и Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград (протяженностью 696 км). Магистральм присвоены индексы Р–207 и Р–229 соответственно.

Изменения внесены в постановление Правительства РФ № 928 2010 года «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Контрафакту – заслон

Председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов провел в формате видеоконференции «круглый стол» на тему «О мерах по противодействию производству и использованию контрафактной продукции для авиационной техники».

Участники рассмотрели вопросы реализации государственной политики в сфере обеспечения безопасности авиаперевозок, контроля за аутентичностью компонентов при ремонте и обслуживании воздушных судов, совершенствования нормативно–правовой базы в области оборота комплектующих и противодействия поставкам контрафактной продукции.

В мероприятии приняли участие заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Алексей Новгородов, руководители департаментов Минтранса России, Генеральной прокуратуры РФ, представители ведущих авиакомпаний, профильных научных организаций, экспертного сообщества.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Особый порядок

Госдума приняла в первом чтении законопроект по вопросу особого порядка выбора способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) в целях осуществления закупок работ по содержанию автомобильных дорог.

Законопроект «О внесении изменения в статью 12–1 Федерального конституционного закона от 21 марта 2014 года № 6–ФЗ «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя» внесен группой депутатов.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Для нашей страны качественное, непрерывное движение вперед имеет абсолютно стратегическое, принципиальное, жизненно важное значение. Учитывая при этом всю совокупность демографических, геополитических, экономических и технологических факторов, мы не можем себе позволить остановиться, паузы в развитии, как бы ни складывалась текущая обстановка, не можем себе позволить ни на минуту.

Президент России Владимир Путин



Страна – транспорту Транспорт – стране

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции провел рабочую встречу с Председателем Правительства РФ Михаилом Мишустиним



В КРЕМЛЕ

В ходе встречи обсуждались вопросы развития инфраструктуры и транспорта в стране.

Михаил Мишустин доложил, что правительство проработало поручения президента по вопросам транспортной связности, которые были даны в ходе совместного заседания Госсовета и Совета по стратегическому развитию и национальным проектам.

«На заседании Госсовета мы обратили внимание на необходимость инфраструктурно «сшивать» огромную территорию нашей страны, развивать коммуникации, чтобы люди могли легко, удобно добираться из региона в регион, – напомнил глава правительства. – И конечно, здесь ключевую роль играет компания «Российские железные дороги». 24 декабря на заседании правительства мы рассмотрели инвестиционную программу компании, учли все поправки и высказанные замечания и одобрили параметры финансового плана и инвестиционную программу РЖД. Ее общий объем на ближайшие три года превышает 2 трлн руб., в том числе уже в следующем году в развитие железных дорог предусмотрено вложить более 730 млрд руб. Важно, что в следующем году мы планируем завершение комплекса мероприятий первого этапа развития железнодорожного сообщения на Дальнем Востоке проекта «Восточный полигон» – БАМа и Транссиба».

Михаил Мишустин отметил, что стоит задача увеличить пропускную способность БАМа и Транссиба до 180 млн тонн к 2024 году и обеспечить рост транзитных контейнерных перевозок в четыре раза. И конечно, сократить время доставки грузов с Дальнего Востока до западной границы России до семи дней. Будут развиваться также подходы к морским портам Северо–Запада, Юга России, центральный транспортный узел, южный кластер.

Глава правительства доложил, что также выполняется поручение по развитию воздушного сообщения на Дальнем Востоке. Так, правительство завершило важный этап по созданию объединенной дальневосточной

авиакомпания. Контрольный пакет акций компании «Аврора» передан правительству Сахалинской области, теперь регион – единственный владелец этого стратегического перевозчика, и 10 дальневосточных субъектов Российской Федерации получат пакет акций этой объединенной компании в обмен на консолидацию их авиационных активов. Новая единая дальневосточная компания будет использовать современные отечественные самолеты, передовые технологии, гибкую систему управления маршрутами.

ВЛАДИМИР ПУТИН:

” Мы говорили о необходимости «сшивать» страну. И здесь с такой территорией, как у России, без авиации не обойтись, это совершенно очевидная вещь. Нам нужно создать всю цепочку авиационной отечественной техники, которая бы обслуживала наших граждан.

Перед объединенной авиакомпанией стоят масштабные задачи: за четыре года ее пассажиропоток должен вырасти до двух миллионов человек, а количество маршрутов – превысить полтысячи. Это позволит построить на территории Дальнего Востока единую региональную сеть и перейти к прямым перелетам между городами этого федерального округа без стыковки в Москве, в крупных городах. Важно, чтобы жители этих удаленных территорий имели возможность свободно перемещаться по России – и в своем регионе, и в других.

Благодаря этой программе можно купить авиабилет по доступной цене – около 8 тыс. руб. Эти льготные билеты могут приобретать студенты, пенсионеры, люди с ограниченными возможностями с сопровождающими, а также многодетные семьи.

«Мы внимательно проработали все подходы, чтобы перелеты стали доступны для большего числа дальневосточников, подготовили предложения, и в случае вашего одобрения мы готовы выделить дополнительно еще 5 млрд руб. на субсидирование авиабилетов для жителей Дальнего Востока, чтобы они могли приобретать

такие билеты по наиболее популярным маршрутам, их примерно двадцать один, – сказал Михаил Мишустин. – Это позволит перевести на 450 тыс. пассажиров больше за год, а средняя цена для жителей дальневосточного региона составит 10,2 тыс. руб. в одну сторону».

Глава государства отметил, что транспортные коридоры, так называемый Восточный полигон – это БАМ и Транссиб, очень важны для экономики.

«Что касается БАМа и Транссиба – деньги, я знаю, заложены, нужно обязательно их осваивать,

– обход Ростова–на–Дону и тоже выход на Краснодар. Мы говорили о необходимости «сшивать» страну. И здесь с такой территорией, как у России, без авиации не обойтись, это совершенно очевидная вещь. Нам нужно создать всю цепочку авиационной отечественной техники, которая бы обслуживала наших граждан. И начать нужно с самых небольших самолетов. В конце концов уже нужно заменить Ан–2. Есть самолет небольшой вместимости, на девять мест, – «Байкал». В 2021 году опытный образец должен быть готов, а в 2024 году он должен быть запущен в серию.

Следующий по линейке – L–410, это уже 19 мест, и L–610 – это 44 места, в 2024 году он также должен полететь. Надеюсь, что в Екатеринбурге будет налажено соответствующее производство. Затем по этой линейке у нас идет Ил–114–300, он уже поднялся в воздух, причем с отечественными двигателями ПД–14, и это очень важно».

Далее Владимир Путин сказал, что очень горд результатами судостроителей. Появляются 10–тонное судно на воздушной подушке, называется «Хаска», его можно будет использовать во всех, в том числе труднодоступных, регионах Российской Федерации, причем круглогодично. Это судно для грузоперевозок, а в 2022 году уже должно появиться судно на 50 тонн.

Глава государства выразил надежду, что скоро работа будет завершена, и эти транспортные средства в России будут использоваться именно для того, чтобы «сшивать» территорию страны, обслуживать граждан, чтобы не было населенных пунктов, до которых невозможно добраться.

Владимир Путин попросил также не забывать про городской транспорт, в частности активнее использовать газомоторное топливо. «Нужно обязательно сделать следующий шаг и к 2023 году сделать городской автобус на водородном носителе. И потом следующий шаг – на водороде нужно делать локомотивы», – поставил задачу президент.

Михаил Мишустин заверил президента, что все задачи будут выполнены.

Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Новый взлет

В аэропорту Шереметьево введена в эксплуатацию ВПП–1

Под занавес ушедшего года международный аэропорт Шереметьево сделал большой подарок россиянам и зарубежным гостям: была введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно–посадочная полоса № 1 – приоритетный проект 2020 года в рамках реализации долгосрочной программы развития аэропорта. В церемонии открытия приняли участие министр транспорта РФ Виталий Савельев, заместитель начальника Управления Президента РФ по обеспечению деятельности Государственного совета РФ Александр Юрчик, первый заместитель министра транспорта РФ – руководитель Росавиации Александр Нерадько, первый заместитель министра экономического развития РФ Михаил Бабич, генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Михаил Полубояринов и другие.

Подарок пассажирам преподнес не Дед Мороз, а коллектив рабочих, инженеров, проектировщиков, сотрудников аэропорта, выполнивших ответственную работу в кратчайшие сроки – за 10 месяцев. Именно к ним с особой благодарностью обратился на церемонии открытия ВПП–1 Виталий Савельев: «Полоса сделана в кратчайшие сроки. Хотел бы добавить, что это не просто 10 месяцев, это 10 месяцев работы во время пандемии, а COVID явно сдерживал этот процесс. Ни на минуту не останавливалась работа, и сделано было очень много. Эта уникальная полоса может принимать все типы современных и перспективных самолетов».

К благодарности министра присоединился Михаил Бабич. «Облик, который приобретает сегодня Шереметьево, вызывает чувство гордости и огромного уважения за гигантский труд, который вложили люди, продолжающие модернизировать и реконструировать аэропорт», – сказал он и подчеркнул, что такие проекты, как ВПП–1, крайне важны: они повышают экономическую мобильность населения, инвестиционную привлекательность столицы и нашей страны в целом.

«Современная инфраструктура аэродрома откроет новые возможности для развития базового авиаперевозчика – ПАО «Аэрофлот», других авиакомпаний», – подчеркнул Михаил Полубояринов. Он напомнил, что Шереметьево давно стал для Аэрофлота родным домом и очень близким партнером. Гендиректор эксплуатанта считает, что благодаря открытию ВПП–1 компания сможет быстрее обслуживать пассажиров и грузы, экономить керосин, быстрее доставлять пассажиров и багаж до терминалов прилета. Открытие полосы играет существенную роль в расписании. «Мы сократим время стыковок наших трансферных рейсов. Для нашей работы это является одним из важных конкурентных преимуществ. Москва имеет уникальное географическое положение. Мы являемся компанией, которая лидирует в области транзита между Европой и Азией, и благодаря вводу новой полосы это преимущество только усилится», – заверил руководитель Аэрофлота.

Впервые в истории отечественной гражданской авиации на взлетно–посадочной полосе состоялся первый парад аэродромной техники. По новой ВПП–1 прошла колонна из 38 образцов автотранспортной техники, которая во многом обеспечивает высокую пунктуальность, надежность, безопасность полетов, качество обслуживания авиакомпаний и пассажиров в любых погодных условиях.

Базовый перевозчик Шереметьево – авиакомпания «Аэрофлот» произвела первый взлет с новой ВПП–1. Лайнер в ретроливрее выполнил рейс SU 022 Москва – Санкт–Петербург.

Реконструкция ВПП–1 – уникальный проект для международной авиационной отрасли с точки зрения его технологической сложности и коротких сроков реализации. Он реализован за счет собственных средств в рамках концессионного соглашения от 2018 года между государством в лице Росавиации и аэропортом Шереметьево. Вложенные инвестиции по условиям концессионного соглашения будут компенсированы из инвестиционной составляющей тарифа за взлет–посадку воздушных судов.

При выполнении строительных работ были задействованы 1050 человек, 35 единиц спецтехники и 215 самосвалов. Генеральный подрядчик – компания «Энерго–Строй», ранее уже реализовавшая крупнейшие инфраструктурные проекты в аэропорту Шереметьево – строительство терминалов В и С, двух тоннелей МТП и 52 мест стоянок для ВС в рамках модернизации северного терминального комплекса. Проектировщик – ФГУП «Государственный проектно–изыскательский и научно–исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект».

Длина ВПП–1 составляет 3552,5 м, ширина несущей части – 60 м. В результате ввода в эксплуатацию ВПП–1 с двумя новыми рулежными дорожками скоростного схода пропускная способность при эксплуатации комплекса из трех ВПП на аэродроме Шереметьево возрастет с 90 до 110 взлетно–посадочных операций в час (ВПО/ч), а в перспективе, по результатам имитационного моделирования, может достигнуть 135 ВПО/ч. Такие значения пропускной способности аэродрома создадут условия для увеличения пассажиропотока до 110 млн пассажиров в год и обеспечения объема грузовых перевозок порядка 1 млн тонн.

Это лишь небольшая часть масштабного технического парка аэропорта. Всего в арсенале Шереметьево свыше тысячи единиц специальных транспортных средств. Это самый мощный и современный комплекс аэродромной и специальной техники в нашей стране и один из крупнейших в Европе.

Новая структура воздушного пространства и эксплуатация комплекса из трех ВПП в аэропорту Шереметьево позволит повысить топливную эффективность авиакомпаний, уровень безопасности и пунктуальности полетов.

Современная аэродромная и терминальная инфраструктура Шереметьево открывает широкие возможности долгосрочного роста и развития для базовых авиаперевозчиков и новых авиакомпаний. В перспективе с учетом дальнейшего развития инфраструктуры и вывода на проектную мощность пассажирских и грузовых терминалов аэропорт Шереметьево планирует войти в лигу крупнейших авиационных хабов мира и укрепить статус основного транзитного авиаузла между Европой и Азией.

Шамиль БАЙБЕКОВ

Продолжится обновление

городского пассажирского транспорта в регионах

Минтрансом России определен перечень агломераций для обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта в 2021 году. Мероприятие осуществляется в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Финансирование из федерального бюджета на реализацию мероприятия в следующем году составит 3,5 млрд руб. Всего 412 транспортных средств – 305 автобусов и 107 троллейбусов – будут поставлены в 13 городских агломераций, прошедших конкурсный отбор. Это Екатеринбургская, Красноярская, Казанская, Воронежская, Новосибирская, Омская, Самарско–Тольяттинская, Пермская, Череповецкая, Нижегородская, Ивановская, Кемеровская и Саратовская агломерации.

Новый общественный транспорт – это современные и экологичные модели пассажирской техники.

Реализация мероприятия осуществляется с применением механизма лизинга на основании конкурсного отбора субъектов РФ для предоставления перевозчикам права приобретения в ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» транспортных средств с 60–процентной скидкой.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

В федеральную собственность

осуществляется перевод региональных дорог

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1—й стр.

Перевод региональных дорог в федеральную собственность происходит по плану, утвержденному в 2018 году правительственной комиссией по транспорту. Трассы, находящиеся в ведении субъектов, из-за недостатка финансирования часто находятся в плохом состоянии, Росавтодор ремонтирует их за свой счет и приводит к «Федеральным» стандартам (восстанавливает покрытие, ставит ограждения, освеще-ние). Как правило, новый статус получают дороги, имеющие стратеги-ческое значение для нескольких регионов.

В 2020 году федеральными стали более 1,9 тыс. км автодорог из 11 субъектов Федерации. В апреле новый статус приобрела вся до-рога Р–132 «Золотое кольцо» (раньше федеральной была только часть кольца между Калугой и Рязанью). В ведение Росавтодора также пере-шла дорога Горно–Алтайск – Артыбаш (обеспечивает подъезд к Телец-кому озеру), ее включили в состав автодороги Р–256 «Чуйский тракт».

В 2021 году федеральными станут обходы Нижнего Новгорода, Со-ветска, трассы Симферополь – Красноперекопск – Армянск и Казань – Малмыж – Киров, подъезд к аэропорту Магас.

Контрафакту — заслон

Необходим контроль за аутентичностью компонентов при ремонте и обслуживании воздушных судов

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1—й стр.

«Совет Федерации, и в частности Комитет по экономической поли-тике, на протяжении последних лет последовательно решает вопросы, связанные с разработкой и внедрением эффективных механизмов, направленных на противодействие незаконному обороту промышлен-ной продукции, который относится к числу ключевых проблем россий-ской экономики», – подчеркнул Андрей Кутепов.

По его словам, распространение контрафактной продукции на тер-ритории Российской Федерации существенно тормозит развитие промышленности, снижает инвестиционную активность, негативно сказывается на экономической безопасности страны и напрямую ка-сается здоровья и безопасности наших граждан.

Согласно последним исследованиям оборот контрафактной про-дукции в сегменте непродовольственных товаров повседневного спроса оценивается в 5,2 трлн руб., что сопоставимо с 4,5% ВВП Рос-сии. Особого внимания требует проблема контрафактных деталей и расходных материалов для пассажирского авиатранспорта, считает Андрей Кутепов. «Это связано как с объективными обстоятельствами, сложившимися в отрасли, так и с новыми реалиями в мировой эконо-мике, вызванными пандемией COVID–19, – отметил он. – Объективные причины известны: прекращение производства в России отдельных комплектующих авиационных изделий и, как следствие, возрастаю-щая роль авиационных изделий, поступающих со вторичного рынка. Все это с учетом новых условий создаст ощутимые угрозы обострения проблемы контрафакта».

В свою очередь, Олег Бочаров подчеркнул, что в сфере государ-ственной авиации уже задействованы все интегрированные структу-ры для борьбы с контрафактом. «В отношении коммерческой авиации должна быть создана принципиально новая информационная среда для такой борьбы, обеспечивающая все этапы создания безопасной авиационной техники. Здесь мы должны подключить и частные аэро-дромы, частных пилотов, решить совместно с Министерством транс-порта РФ вопросы организации безопасных полетов и контроля за техникой в воздушном пространстве», – заявил он.

Заместитель директора департамента авиационной промышлен-ности Министерства промышленности и торговли РФ Владимир Го-реглянд отметил, что прослеживаемость продукции – один из важней-ших элементов обеспечения качества, безопасности применения, противодействия обороту контрафактной продукции. «В авиационной отрасли требуется обеспечение защиты от контрафактной продукции не только комплектующих, но и материалов, из которых они изгото-влены, – сказал он. – Основой защиты является разработка актуальной нормативно-правовой и нормативно-технической базы».

Алексей Новгородов затронул тему контроля за аутентичностью компонентов при ремонте и обслуживании воздушных судов. В на-стоящее время разработан и проходит согласование проект закона о внесении изменений в Воздушный кодекс в части введения обяза-тельной сертификации физических лиц, осуществляющих изгото-вление авиационных материалов. По его словам, основные причины сложившейся ситуации – пробелы в российском законодательстве в области регулирования оборота компонентов воздушных судов, недостаточная гармонизация с зарубежными стандартами и ряд других.

По итогам обсуждения будут подготовлены рекомендации с учетом высказанных предложений.

Особый порядок

В Федеральный закон внесут изменения

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1—й стр.

Как сказано в пояснительной записке, необходимость внесения проектируемых изменений обусловлена положениями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44–ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», обязывающими заказчиков по результатам проведения процедуры торгов заключить контракт с подрядчиком, предложившим более низкую цену контракта.

В Республике Крым в процессе проведения закупок работ по содер-жанию дорог цена контракта по результатам торгов зачастую опуска-ется на уровень, несопоставимый с предметом закупки, что приводит к невыполнению исполнителем условий контракта либо выполнению его с нарушением качества и сроков сдачи объекта в эксплуатацию.

Решение данной проблемы возможно путем определения на зако-нодательном уровне единственного подрядчика для выполнения ра-бот по содержанию автомобильных дорог регионального, междуна-ционального или местного значения, находящегося в государственной собственности Республики Крым или муниципальной собственности муниципальных образований Республики Крым.

Законопроектом предлагается внесение изменений в перечень работ и услуг в сфере строительства и благоустройства для государ-ственных и муниципальных нужд, при осуществлении закупок которых применяются особые условия по выбору подрядчика (поставщика, исполнителя), предусматрив возможность установления до 31 декабря 2022 года на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя особого порядка выбора способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) в целях осуществления заку-пок работ по содержанию автомобильных дорог.

Комитет по государственному строительству и законодательству поддержал предлагаемые изменения и рекомендовал принять за-конопроект в первом чтении, учитывая что их реализация будет спо-собствовать эффективному использованию выделенных дополни-тельных бюджетных ассигнований из федерального бюджета в целях реализации на территориях Республики Крым и города Севастополя мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов; ре-конструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог; обновлению парка локомотивов и пр.; благоустройству территорий общего пользования.

Перезагрузка

Новый диапазон возможностей открывает ЦКАД логистическим компаниям



ДОРОГИ И БИЗНЕС

В 10 утра на северном участке Московской кольцевой автодороги трафик плотный в обе стороны. Это несмотря на отсутствие на трассе больше-грузов, въезд которых на МКАД разрешен только ночью. Наш автобус встраивается в влоте-кущий поток автомобилей, дви-жущихся в сторону пересече-ния со скоростной магистралью М–11 «Нева». Для участни-ков тура «ЦКАД–3. Открытый диалог», представителей круп-ных логистических компаний России, перегруженность МКАДа налицо. Кольцевая дорога, месяц назад отметив-шая свое 60-летие, давно исчерпала свой ресурс.

Так сложилось исторически: все автодороги страны сходи-лись в столице. Через нее транзитные грузы, к примеру, из Санкт-Петербурга, пере-правлялись в Нижний Новгород, Казань и многие другие го-рода. Из-за такой конфигурации сети дорожные коммуникации на подъезде к мегаполису, да и в нем самом почти всегда на-ходятся в хроническом транс-портном коллапсе. Случись на МКАДе какое-нибудь крупное ДТП – и пробка, а следователь-но, длительный простой авто-мобилюста обеспечен. Если это перевозчик скоропорта или со-циально значимого груза, зна-чит компания терпит убытки. Избегать их и поможет Цен-тральная кольцевая автодорога (А–113), третий пусковой ком-плекс которой протяженностью 105,87 км запущен 11 ноября 2020 года.

Задача ЦКАДа – полностью перестроить логистические це-почки движения грузопотоков не только в Подмоскovie, но и в европейской части страны. И роль ЦКАД–3 в этой переза-грузке крайне высока. В пер-спективе третий участок станет звеном МТМ «Европа – Запад-ный Китай». Он перенаправит большегрузы, следующие по трассе М–11 «Нева», в обход Москвы и далее – по строящей-ся скоростной автомагистрали М–12 до Казани. Проект стро-ительства ЦКАДа предусма-тривает создание вблизи коль-ца логистических центров, где подвозимые фурами объемы-ные грузы можно будет распреде-лить и перегрузить на более мобильные автомобили для до-ставки в столицу.

На ЦКАД–3, имеющей вы-шую категорию 1А, как и на других платных трассах, об-разование длиннющих пробок после ДТП и возникновение так называемых повторных аварий маловероятны. Участок коль-ца, соединяющий трассы М–11 «Нева» и М–7 «Волга», может по праву считаться самым иннова-ционным и безопасным, убеж-дает участников тура замести-тель генерального директора компании «Автодор – Платные Дороги» Дмитрий Наумов. Здесь действует единая для всей кольцевой дороги интел-лектуальная транспортная си-стема «Умная дорога».

Это технология автоматиче-ского управления дорожным движением. Она получает с датчиков и камер информацию об авариях и заторах, скоро-

стную помощь пострадавшим. Их автомобили оснащены сред-ствами пожаротушения, ком-плектами для оказания первой медицинской помощи, навес-ными лебедками, временными дорожными знаками.

Обо всем этом участники тура узнали, пообщавшись во время одной из остановок с самими представителями этой новой профессии. Благодаря работе службы аварийных комисса-ров в логистических компаниях

ЗАДАЧА

Задача ЦКАДа – полностью перестроить ло-гистические цепочки движения грузопотоков не только в Подмоскovie, но и в европейской части страны. И роль ЦКАД–3 в этой переза-грузке крайне высока. В перспективе третий участок станет звеном МТМ «Европа – Запад-ный Китай». Он перенаправит большегрузы, следующие по трассе М–11 «Нева», в обход Москвы и далее – по строящейся скоростной автомагистрали М–12 до Казани.

сти и плотности транспортных потоков, появлении на дороге посторонних предметов, пе-шиходов или животных. Семь метеостанций, расположенных вдоль трассы, позволяют точ-но прогнозировать изменение погоды на ближайшие четыре часа и при необходимости опе-ративно связываться с комму-нальными службами для уборки и обработки дороги.

Все эти данные передаются по самой современной на се-годняшний день системе свя-зи, использующей технологию V2X и покрывающей всю про-тяженность дороги. Именно с ее помощью важные сведения выводятся на информационные табло вдоль трассы, а также рассылаются на подключенные к дорожной инфраструктуре автомобильные компьютеры и в специальные приложения на смартфоны водителей. Систе-ма также позволяет четко ор-ганизовать работу аварийных комиссаров и других служб эк-стренной помощи: сообщения об инцидентах они получают автоматически в режиме реаль-ного времени.

Например, если автомоби-лист остановится на трассе из-за какой-либо поломки, ава-рийные комиссары придут на место в течение 10–12 минут. В случае ДТП они огрэдят ме-сто аварии, передадут инфор-мацию в экстренные службы и операторам Центрального пу-кта управления (ЦПУ). Те в свою очередь разместят предупреж-дение для других водителей на табло переменной инфор-мации. Кроме того, аваркомы могут оказать первую двра-

могут быть уверены в том, что с их поставками в пути ниче-го не случится и груз прибудет к месту назначения вовремя, а также в целости и сохранности.

Основное преимущество платных дорог в целом и ЦКАД–3 в частности – значительная эконо-мия времени. На Централь-ной кольцевой автодороге не будет пересечений в одном уровне с другими трассами, светофоров и наземных пеше-ходных переходов. Кроме того, на въезде на А–113 не установ-лены шлагбаумы, а средства за проезд списываются со счета водителя автоматически, когда он проезжает рамки системы безбарьерной оплаты проезда «Свободный поток», пояснил Дмитрий Наумов.

О работе системы free flow и ее преимуществах организа-торы тура постарались расска-зать участникам поездки более подробно. Автомобилистам выгоднее всего расплачиват-ся за проезд с помощью транс-пондеров Т–pass, поскольку держатели устройств могут рас-считывать на скидки за даль-ность поездки (от 15 до 50%). А на итоговую ее стоимость по программе лояльности Госком-пании «Автодор» может быть до-полнительно применена скидка до 15%. Расплачиваться за про-езд по ЦКАД–3 можно и по реги-страционному номерному зна-ку автомобиля. В этом случае пользователю необходимо за-ранее приобрести билет, указав предполагаемый маршрут, дату и время поездки, информацию по автомобилю и свои контак-тные данные, или же погасить за-долженность после поездки.

По данным министерства образования и науки Пермско-го края, в регионе на подвозе школьников работают 618 авто-бусов. При поддержке краевых и федеральных властей в При-камье регулярно обновляется автобусный парк для школ. В начале 2021 года за счет крае-вого бюджета планируется при-обретение 5 автомобилей и 17 автобусов, из них 13 на замену автобусов 2012 года выпуска. В бюджете Пермского края на приобретение автомобилей и автобусов на 2021–2022 годы выделено более 89 млн руб.

Евгений УШЕНИН, собкор «ТР»

НОВОСТИ

Бьем рекорды

Мощность станции Подольск увеличилась в два раза после запуска Московского цен-трального диаметра (МЦД), дви-жение поездов выросло на две трети, сообщил мэр Москвы Сер-гей Собянин на церемонии открытия после реконструкции пригородного вокзала «Курско–Рижский» на станции Подольск МЦД–2.

Мэр отметил, что, несмотря на пандемию, впервые за историю реконструкция железных дорог достигла рекордных объемов, со-поставимых со строительством метрополитена.

«Вопрос не только в деньгах, не только в объемах, а в созда-нии конечного продукта, который дает комфорт перевозок, точное движение поездов, частоту дви-жения поездов: 15 вокзалов, 40 км новых и реконструированных железных дорог. Это действи-тельно большой объем», – отме-тил Сергей Собянин.

«Чукотка» для Арктики

Балтийский завод (входит в АО «Объединенная судострои-тельная корпорация») заложи-л четвертый серийный атомный ледокол проекта 22220 «Чукотка».

Ледоколы проекта 22220 пред-назначены для проводки судов в Арктике, на участках Енисея и Об-ской губы, для буксировки судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде и решения других задач.

Длина ледокола составляет 173,3 м, ширина – 34 м, мощ-ность – 60 МВт, ледопродохи-мость – 2,8 м.

Аэрофлот среди лучших

Аэрофлот удостоен престиж-ной премии «Выбор читателей GT» (GT Tested Reader Survey Awards) в номинации «Лучшая авиакомпания Восточной Евро-пы». В 2020 году ее вручение состоялось в семнадцатый раз.

Учредитель самой автори-тетной награды западного по-лушария в области деловых путешествий – американский от-раслевой журнал Global Traveler.

Наградная программа вклю-чает десятки номинаций. Лучших из лучших путем голосования опре-деляют потребители премиаль-ных туристических услуг. Откры-тый опрос проводится с января по август по подписным экзм-плярам журнала, а также в режи-ме онлайн на сайте Global Traveler.

Аудитория американского из-дания насчитывает 300 тыс. чи-тателей из числа часто путеше-ствующих жителей США. Каждый читатель журнала в среднем со-вершает девять перелетов в год, 93% постоянно путешествуют за границу, в основном в первом и бизнес-классе.

Сервис Аэрофлота уже получа-ет высокую оценку Global Traveler. Аэрофлот дважды входил в чис-ло глобальных авиакомпаний с лучшими напитками на борту по итогам конкурса «Вина на крыле», а кухня на борту была отмечена в глобальном топ–10 журнала.

«Сапсан» обновляется

Компания «РЖД» запустила второй модернизированный «Сапсан».

Усовершенствованный инте-рьер поезда учитывает много-численные пожелания пассажи-ров: заменены обивка и чехлы кресел, цветное оформление салонов, произведена замена освещения с добавлением функ-ции регулировки яркости в за-висимости от времени суток, установлены кулеры с питьевой водой, заменены оконные зате-мняющие шторы, в каждом крес-ле каждого вагона предусмотрены розетки для зарядки мобильных устройств и USB–разъемы.

В модернизированных поездах «Сапсан» пассажирам доступны девять классов обслуживания вместо привычных семи. В пер-вом вагоне предусмотрены пер-вый класс и купе–переговорная (конструктивно изолированное 4–местное помещение, распо-ложенное за кабиной машиниста), во втором вагоне находятся биз-нес–класс и 2 купе–сьют (специ-ально выделенная зона с двумя посадочными местами, затем-ненная стеклянными перегород-ками).

В 10–м вагоне представлены семейный класс со специальной игровой зоной, в котором ком-пьютеры смогут разместить пас-сажиры с детьми, а также класс комфорт – отдельная зона, раз-мещенная сразу за кабиной ма-шиниста.

По сообщениям информационных агентств

Если дышит на ладан мост...

Как будет решаться проблема восстановления аварийных искусственных сооружений

РАЗМЫШЛЕНИЯ НА ТЕМУ

Оговорюсь сразу: я не принадлежу к когорте коллег, которые с явным удовольствием сообщают о тех или иных ЧП, увы, довольно часто случающихся в нашей повседневной действительности. Сидит такой блогер, окрыленный идеями, в теплых апартаментах за чашечкой кофе и выискивает в Сети факты посмачнее да поподжастее. Вот, скажем, на днях в Подмоскovie, на станции Новоподрезково, на железнодорожные пути рухнула часть пешеходного моста. Блогер узнал об этом первым, лицо его просияло, и, хлбнув кофею, он изрыгнул в интернет–эфир «забойную инфу». А другие братья по цеху наперебой ее подхватили, с надеждой уточнив: а нет ли в этом драматическом ЧП случайной жертвы?

К сожалению, «неожиданное» разрушение моста в Химках – случай не единственный, подобные сооружения в последние годы рушатся часто, особенно на автомобильных дорогах, и специалисты находят в этом некую фатальную закономерность. Какую? Попробуем разобраться.

Значительная доля мостовых сооружений на автодорожной сети России – преклонного возраста. Построенные несколько десятилетий назад, они постепенно ветшают, теряют свою прочность. Наибольшее количество аварийных мостов находится на балансе муниципалитетов, у которых нет средств на их восстановление. Регионы средства на дорожные нужды в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» получают, и немалые, но до ремонта (а тем более строительства) мостов чаще всего дело не доходит: уж очень капиталооемки эти искусственные сооружения! Так, по данным специалистов, ремонт километра дороги в среднем по стране обходится в 14–18 млн руб., а стоимость одного лишь погонного метра мостового сооружения – минимум в 2 млн. В некоторых регионах плана поднимается аж до 4 млн руб. Выходит, субъектам РФ выгоднее ремонтировать дороги, а не искусственные сооружения.

Между тем на сети автодорог страны насчитывается более 71 тыс. мостов и путепроводов. Многие из них находятся на оживленных дорожных коммуникациях, которые пересекают большие и малые водные преграды. От размера русла реки, конечно, зависит масштаб транспортного перехода, инженерные и технологические решения, реализованные в свое

время при его строительстве. Выход из строя такого моста – серьезная проблема для экономики не только отдельного региона, но порой и страны в целом. Вспомним: когда в октябре 2018 года в городе Свободный (Амурская область) во время проезда большегруза два пролета бетонного автомобильного моста упали на железнодорожные пути, парализовавшее движение поездов (в том числе с транзитными грузами, следующими из Китая в Европу) по Транссибирской магистрали удалось полностью восстановить только через два дня. Помимо экономических, грузоперевозчики наверняка понесли определенные имиджевые потери.

ЗАДАЧА

Что касается программы восстановления аварийных мостов, то она должна стать составной частью нацпроекта. Включить в проект БКАД мероприятия по приведению в нормативное состояние мостовых сооружений и путепроводов предложил Минтранс России. К началу декабря новая редакция паспорта нацпроекта была согласована со всеми заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и одобрена на заседании комитета по нацпроекту БКАД. Окончательное решение должно быть принято на заседании президиума Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам.

Но даже если мост находится на менее оживленном дорожном маршруте, его разрушение, безусловно, аукнется неудобствами для местных жителей (которые в результате нередко оказываются отрезанными от благ цивилизации, служб соцкультбыта) и предпрятий, вынужденных возить свою продукцию потребителям окрестным путем. Кстати, именно на местных и региональных дорогах больше всего аварийных искусственных сооружений.

По мнению экспертов, среди причин участвовавших случаев аварий на эстакадах, выходя из строя конструкций и отдельных элементов мостовых сооружений могут быть халатное отношение к их обслуживанию, отсутствие регулярных обследований и контроля эксплуатационных характеристик мостов. Только за последние несколько лет на автодорогах страны обрушились десятки мостов.

Правда, значительная часть из них пострадала из–за разгула природной стихии. Так, 1 июня

2020 года из–за интенсивного таяния снега и подъема воды в реке Кола обрушился железнодорожный мост на единственной магистрали, связывающей Мурманск с остальной частью России. Железнодорожное сообщение с регионом было восстановлено в обход рухнувшего искусственного сооружения лишь спустя 18 дней. На строительство нового моста взамен разрушенного ушло более ста дней. Другой случай частичного разрушения мостового сооружения из–за непрекращающегося дождя и затопления произошел в Красноярском крае 7 июня 2020 года, на 65–м км автодороги Партизанское – Мина. В течение нескольких дней, пока шел ремонт моста, автомобиль-

ное сообщение с населенными пунктами Кой, Мина, Кутурчин, Хабайдак и Мана осуществлялось по обходному маршруту. И это только примеры из июньской статистики.

Нередко мосты разрушаются и по причинам, не связанным с непогодой. Так, два года назад на 20–м км автодороги Прокшино – Солза, близ деревни Исаево (Вытегорский район Вологодской области), во время проезда 20–тонного грузовика обрушился деревянный мост через реку Индоманка. Ограничение по весу на мосту составляло 3 тонны, водитель въехал на него, проигнорировав предупреждение о превышении параметров проезжающих транспортных средств, увы, случаются часто.

Разрушению мостов может способствовать неудовлетворительное состояние покрытия проезжей части и подходов к ним. Оно приводит к просачиванию влаги на главные балки и опоры. При попадании воды в трещины бетона начинаются процесс его выщелачивания и коррозия арматуры. Большие все покрытия разрушаются около деформационных швов.

Потере прочности железобетонных конструкций мостов могут способствовать процессы карбонизации защитного слоя бетона (изменение его щелочной среды на кислую за счет насыщения углекислым газом), а также истощение первоначального ресурса морозостойкости бетона под воздействием воды и переменных температур. Грамотное применение добавок при изготовлении бетонных смесей для мостовых железобетонных конструкций может существенно увеличить межремонтные периоды и в целом долговечность построенных мостовых сооружений.

Сложностей в развитие отечественного мостостроения добавляет и то, что типовые проекты не пересматриваются десятилетиями. Новые достижения науки в области мостостроения внедряются в практику с большим трудом. Часто к моменту их применения они уже морально устаревают. И еще: действующие нормы проектирования одинаковы для мостов, расположенных как на федеральных, так и на региональных и муниципальных дорогах. Хотя на последних нет необходимости закладывать такой же уровень прочности искусственных сооружений, поскольку там интенсивность движения невысокая.

Чтобы определить масштабы предстоящей работы по восстановлению аварийных мостов и путепроводов, Росавтодор при плотном взаимодействии с региональными властями и Ассоциацией «РАДОР» сформировал перечень самых проблемных искусственных сооружений. Первоначально в него были включены 3,9 тыс. объектов. Но затем количество заявленных субъектами РФ ветхих мостовых сооружений возросло до 5,7 тыс. Их общая протяженность увеличилась с 190 тыс. пог. м до 290 тыс. Понятное дело, что своих средств на решение этой задачи регионам не хватит. Чтобы привести эти мосты к 2024 году в нормативное состояние, понадобится федеральная поддержка в размере 370 млрд руб., подсчитали специалисты. Ну а к 2030 году объем этой помощи может составить 527 млрд.

Конечно, возможности федерального бюджета не безграничны. Поэтому, считают в Росавтодоре, придется выбрать приоритетные объекты, исходя из их важности и значимости для сети региональных и местных автодорог, которые активно ремонтируются благодаря национальному проекту БКАД. Финансирование работ по ремонту искусственных сооружений планируется за счет средств, которые станут поступать в региональные бюджеты в связи с изменением порядка распределения налоговых доходов от акцизов на горюче–смазочные материалы.

Так, согласно паспорту нацпроекта БКАД в 2022 году субъекты РФ будут получать до 83,3% всех поступлений от акцизов на ГСМ, в 2023 году – до 91,6%, а в 2024 году все доходы от акцизов в объеме 100% должны будут оставаться в региональных бюджетах. В Росавтодоре предлагают закрепить принцип крашивания для той части средств, поступающих в региональные дорожные фонды, которая будет предназначена именно для решения задачи приведения в нормативное состояние искусственных сооружений.

Что касается программы восстановления аварийных мостов, то она должна стать составной частью нацпроекта. Включить в проект БКАД мероприятия по приведению в нормативное состояние мостовых сооружений и путепроводов предложил Минтранс России. К началу декабря новая редакция паспорта нацпроекта была согласована со всеми заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и одобрена на заседании комитета по нацпроекту БКАД. Окончательное решение должно быть принято на заседании президиума Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам.

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

На снимках: обрушившийся железнодорожный мост через реку Кола; новый мост через реку Кола

Не ждать, а действовать

В некоторых регионах привели в порядок мостовое хозяйство

ПРИОРИТЕТЫ

Хотя в 2020 году проект общероссийской программы приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений окончательно так и не был утвержден, ремонтные работы на объектах в ряде субъектов РФ велись довольно активно в рамках как нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», так и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Этому способствовало выделение дополнительных 100 млрд руб. на нужды нацпроекта БКАД, часть из которых была направлена на ускорение работ по ремонту искусственных сооружений.

К примеру, новый мост через реку Борла соединил в этом году два района Ульяновской области – Тереньгульский и Кузоватовский. Средства на строительство (87 млн руб.) были выделены из регионального бюджета. Работы проводились в рамках нацпроекта БКАД. Раньше на месте построенного моста была водопропускная труба, и в период паводков жители пересекали реку вброд. А чтобы добраться из Тереньги в Кузоватово, приходилось ехать через Солдатскую Ташлу. Теперь этот путь сократился на несколько километров. Протяженность переправы составляет 61 м. Мост рассчитан на высокий уровень паводковых вод. Принято решение, что через него пройдет маршрут школьного автобуса.

За счет средств нацпроекта БКАД были отремонтированы два моста в Свердловской области. Один из них на дороге Арамилы – Фомино через реку Исеть длиной 58 м. Дорожники провели ремонт проезжей части, опор и тротуаров, укрепили конусы, заменили барьерное и перильное ограждение. Также был приведен в нормативное состояние стометровый мост на трассе Арамилы – Большой Исток. Специалисты отремонтировали балки пролетного строения, частично заменили опорные части, забетонировали швы, уложили новый слой асфальтобетонного покрытия.

Завершился капитальный ремонт моста вблизи села Объячево (Республика Коми) через ручей на 603–м км трассы Р–176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар. Были заменены пролетные строения, мостовое полотно, отремонтированы железобетонные опоры. Установлены новое металлическое ограждение и водосточные лотки из современных композиционных материалов. Было полностью укрепление конусов с обеих сторон моста и проведено благоустройство прилегающей территории.

На месяц раньше срока отремонтирован мост через р. Кама в Кировской области. Искусственное сооружение протяженностью 139 м расположено в поселке Афанасьево, на 244–м км федеральной автодороги Р–243 Киров – Пермь. В ходе ремонтных работ специалисты заменили балки пролетных строений, мостовое полотно, барьерное и перильное ограждение, отре-

монтировали железобетонные опоры и металлические пролетные строения. Также спроектированы и введены в эксплуатацию современные локальные очистные сооружения. Кроме того, специалисты выполнили работы по устройству освещения моста: установлены шесть металлических опор с энергоэффективными светильниками.

ФАКТ

Хотя в 2020 году проект общероссийской программы приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений окончательно так и не был утвержден, ремонтные работы на объектах в ряде субъектов РФ велись довольно активно.

К середине ноября был завершен ремонт путепровода на 807–м км трассы М–7 «Волга» в Татарстане. Мостостроители подняли балки пролетного строения и увеличили подмостовой габарит искусственного сооружения, укрепили опоры. В ходе ремонта мостового полотна заменили деформационные швы, уложили гидроизоляционное и устойчивое к вибрационным нагрузкам двухслойное покрытие из литого асфальтобетона. Установили композитные водосточные лотки, а также оцинкованное барьерное и перильное ограждение. Разводя транспортные потоки в разные уровни, путепровод обеспечивает безопасный проезд по трассам М–7 «Волга» и Казань – Альдермыш. Последняя соединяет столицу республики с населенными пунктами Высокогорского и Атинского районов Татарстана, а также с Республикой Марий Эл.

В минувшем дорожном сезоне также было открыто движение по мосту через реку Исакогорку на федеральной автодороге М–8 «Холмогоры» в Архангельской области. Модернизация моста на 8–м км этой трассы (подъезд к Северодвинску) велась с ноября 2018 года. Реконструировано существующее мостовое сооружение, и построена новая часть моста (всего – 227 м). Объем земляных работ на объекте, включая прилегающий участок дороги, составил около 35 тыс. куб. м, площадь асфальтобетонного покрытия – 10,4 тыс. кв. м. На участке также были выполнены переустройство линий электроосвещения и перенос коммуникаций, установлены дорожные знаки и 1,8 км барьерного ограждения. Реконструкция моста на оживленной трассе с интенсивностью движения 15 тыс. автомобилей в сутки обеспечит надежное транспортное сообщение с Северодвинском,

укрепит социально–экономические связи в регионе.

Отремонтированы два мостовых сооружения на федеральных автодорогах Алтайского края. Работы выполнены на мосту через реку Бураниха, расположенном на 39–м км трассы А–322, а также на мосту через протоку Оби, что на подъезде к Барнаулу от дороги Р–256 «Чуйский тракт». Мостовики отремонтировали опоры и пролетные строения на обоих искусственных сооружениях, заменили барьерное ограждение, обновили лестничные сходы, укрепили подмостовые конусы, устроили новое дорожное покрытие. На объектах применили деформационные швы современной конструкции. Полиуретановое заполнение шва предотвращает попадание грязи и влаги внутрь конструкции, делая ее более долговечной. По словам начальника подотдела мостовых сооружений ФКУ Упрдор «Алтай» Ирины Атаманцевой, эластосол на дорожном покрытии обеспечил более комфортный для автомобилистов и практически бесшумный проезд.

Новый путепровод введен в эксплуатацию на трассе А–121 «Сортавала» в Ленинградской области. Работы на 105–м км федеральной автодороги проводились в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. К реконструкции путепровода через железнодорожные пути подрядная организация приступила осенью 2018 года. Проект предполагал строительство нового сооружения, общая длина которого вместе с подходами составила 2354 м, а ширина двухполосной проезжей части – 7,5 м. Были установлены два новых автопавильона на остановочных пунктах, обустроен регулируемый пешеходный переход, смонтированы шумозащитные экраны общей площадью 3026,8 кв. м, линии искусственного освещения. Кроме того, в окнах домов, расположенных рядом с дорогой, установили шумозащитные стеклопакеты. Для удобства и безопасности пешеходов на подходах и самом сооружении устроены тротуары, смонтированы барьерное и перильное ограждения.

Досрочно завершен капремонт моста через газопровод на трассе М–5 «Урал» в Челябинской области. Речь идет об искусственном сооружении близ Златоуста на 1751–м км этой автодороги. Ремонтные работы, проводимые по заказу ФКУ Упрдор «Южный Урал», были начаты в мае 2020 года. Мостовики заменили балки пролетных строений и опорные части. Конструкцию мостового полотна устроили оклеечной гидроизоляцией, обновили деформационные швы, установили новые металлические перильное и барьерное ограждения. Кроме того, организовали водотвод с поверхности проезжей части, укрепили откосы. Верхний слой покрытия моста и подходов устроили из щебеночно–мастичного асфальтобетона. Установили новые дорожные знаки, нанесли разметку из термопластика.

Сергей АЛЕКСЕЕВ

НОВОСТИ

Путь к «Звезде»

будет комфортнее по новой дороге и реконструированному мосту

В городе Большой Камень Приморского края, где сейчас реализуется проект судостроительного комплекса «Звезда», открыли новую дорогу в обезд центра населенного пункта и завершили реконструкцию моста через реку Сахарная, сообщает на сайте регионального правительства. Мост является единственным в городе, связывающий его с дорожной сетью края.

Мост оказался в неудовлетворительном состоянии из–за увеличившегося трафика большегрузов, который в свою очередь вырос в связи с возведением судостроительного комплекса «Звезда». Реконструкция искусственного сооружения началась в июне этого года. Одновременно велось строительство дороги в обезд центра города протяженностью 4 км. Она ведет непосредственно к судостроительному комплексу и возьмет на себя главным образом поток грузовых автомобилей.

В декабре 2020 года в Большом Камне открыли движение и по новой дороге, и по реконструированному мосту.

«Отсутствие моста, промышленной дороги создавали неблагоприятную обстановку здесь: пыль, большегрузы, разбиваю-

щие и без того плохие городские дороги, безопасность дорожного движения не обеспечивалась должным образом. Сдача этих объектов значительно улучшит дорожную обстановку в Большом Камне», – подчеркнул губернатор Приморского края Олег Кожемяко, присутствовавший на церемонии открытия.

Проекты моста и дороги реализованы в рамках создания инфраструктуры для специально созданной под судостроительный комплекс ТОР «Большой Камень», а также на средства «дальневосточной» субсидии. В частности, реконструкция моста обошлась в 187,9 млн руб.

состоянии, поддерживать их технический уровень и эксплуатационное состояние искусственных сооружений, дорог, транспортных развязок, съездов и подходов к ним и их электроосвещения для обеспечения безопасного и безаварийного проезда, а также систем водотова и очистки сточных вод, помещения диспетчерской службы, караульных помещений и систем видеонаблюдения.

Подготовка ИРИНА ИВАНОВА



Заданным курсом

Обсуждены перспективы развития морского образования во Владивостоке

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

В Морском государственном университете имени адмирала Г.И. Невельского состоялось рабочее совещание с участием депутатов городской думы Владивостока, представителей университета и Агентства по развитию человеческого капитала, которое было посвящено вопросам создания на острове Русский научно-образовательного комплекса.

В совещании приняли участие председатель городской думы города Андрей Брик, ректор МГУ имени адмирала Г.И. Невельского Денис Буров, депутат думы Виктор Аблапов, руководитель отдела социальных проектов Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике Ольга Варсанова, помощник ректора МГУ имени адмирала Г.И. Невельского по научной работе Михаил Холоша.

Участники совещания обсудили перспективы создания во Владивостокском городском округе, на острове Русский, научно-образовательного комплекса с необходимой береговой инфраструктурой, поскольку в ведении МГУ имени адмирала Г.И. Невельского находится островная территория площадью в несколько десятков гектаров. Согласно задумке данный комплекс будет способствовать решению федеральных задач по развитию Сибири и Дальнего Востока России, реализации Концепции развития острова Русский, утвержденной Правительством РФ.

В рамках встречи было рассмотрено предложение сделать ключевым элементом будущего комплекса Морскую школу – инновационное образовательное учреждение, реализующее программу общего и дополнительного довузовского образования детей с 5–го по 11–й классы в условиях круглогодичного полного пансиона, по типу кадетских классов. Ректор университета Денис Буров подчеркнул, что университет обладает необходимой научно-технической базой, позволяющей создать при университете соответствующую структуру по подготовке кадров. В ходе совещания участниками было отмечено, что научно-образовательный комплекс, который предлагается открыть в приморской столице, будет обладать береговой инфраструктурой. Это значит, что потенциально он не только станет базой для практических морских занятий студентов университета, но и может быть задействован в интересах других учебных заведений.

Для продвижения данного проекта проводятся консультации с экспертами научно-исследовательских институтов, представителями ведущих судостроительных и портовых предприятий региона и других, в том числе государственных, структур. Обращения находят понимание и поддержку данной инициативы, реализация которой обеспечит подготовку кадров для морской отрасли, для освоения Северного морского пути и Арктики, расширит возможности получения профессионального образования на Дальнем Востоке. В целом реализация такого проекта будет способствовать общему укреплению экономики и развитию научно-образовательного потенциала региона.

По итогам встречи было принято решение провести расширенное совещание по вопросу создания во Владивостоке научно-образовательного комплекса, организовать выезд на остров Русский для осмотра предполагаемого места размещения комплекса.

Центр испытаний

На базе ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова проходят регулярные испытания научных разработок

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Как показывает практика, плодотворное взаимодействие в области реализации безыкапжного судостроения отраслевых производственных и образовательных организаций приводит к появлению уникальных образцов техники, основанных на применении современных цифровых технологий. Примером плодотворного сотрудничества стала работа ФБУ «Административная «Волго-Балт» и Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Сотрудниками ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в рамках реализации второго этапа работы по теме «Разработка концептуального проекта по созданию на внутренних водных путях Российской Федерации тестовой акватории для проведения испытаний технических средств безыкапжного водного транспорта», согласованной с Федеральным агентством морского и речного транспорта, разработана и создана действующая модель технического средства со специальным плавучим средством навигационного оборудования, предназначенная для информационного обеспечения проведения натурных испытаний беспилотных и автономных судов.

Необходимо отметить, что университет запатентовал два уникальных способа, позволяющих проводить натурные испытания беспилотных и автономных судов.

В рамках договора, заключенного между ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и АО «Центральное конструкторское бюро «Нептун», сотрудниками кафедры «Судостроение» был выполнен комплекс работ по прогнозированию ходовых качеств судна проекта 03860. Основная часть работы заключалась в проведении испытаний модели судна в опытовом бассейне – заполненной водой бетонной чаше длиной 120 м, шириной 6 м и глубиной 3 м, предназначенной для проведения буксировочных и самоходных испытаний моделей судов и других объектов морской техники. Полученные данные впоследствии подверглись обработке в Лаборатории мореходных качеств судов имени профессора А.Д. Гофмана.

К слову, сотрудники учебно-научного центра Института водного транспорта с опытными бассейном регулярно занимаются проведением экспериментальных исследований гидромеханических характеристик объектов океанотехники, прогнозированием мореходных качеств судов и кораблей на основе результатов модельных испытаний, анализом технико-эксплуатационных характеристик судов внутреннего и смешанного плавания, а также разработкой нормативно-технической документации. Вклад сотрудников университета в научное развитие не раз отмечался представителями отрасли, в том числе руководителями ведомственных организаций, а также деятелями научного общества.

Займутся разработкой

Российский университет транспорта присоединился к команде разработчиков олимпиады НТИ

ОЛИМПИАДА

Учащихся 8–11-х классов приглашают принять участие в новом спецпроекте олимпиады кружкового движения Национальной технической инициативы «Моделирование и визуализация технологического процесса на транспорте». Таким образом, в 2020 году Российский университет транспорта впервые принял участие в разработке олимпиадных заданий в рамках названного проекта.

Участникам будет предложена задача моделирования и визуализации технологического процесса на железнодорожном транспорте (несколько станций на одной из веток МЦК или МЦД с исходными данными). В рамках решения задачи необходимо будет визуализировать перевозку пассажиров между предложенными станциями на любом языке программирования с учетом возможных препятствий – задержки поезда, закрытия станции на ремонт, а также изначальной наполненности вагонов подвижного состава. При этом поощряется проявление фантазии и рассмотрение задания не только с точки зрения налаживания эффективного процесса железнодорожных перевозок, но и в качестве сравнения с аналогичными процессами в повседневной деятельности: дыханием в организме, наполнением емкости песком, горением углей.

В частности, преподаватели кафедры «Системы управления транспортной инфраструктурой» Российской открытой академии транспорта, которая входит в состав РУТа, уже представили спецпроект «Моделирование и визуализация технологического процесса на транспорте». Спецпроект будет проведен в виде командно-индивидуального соревнования школьников и состоит из двух этапов: отборочного и финального, проводимых дистанционно. Отборочный этап будет заключаться в решении задач по техническим школьным дисциплинам: математике и информатике. После успешного прохождения первого этапа участники разделяются на команды по четыре человека и пройдут финальные испытания.

Будущее за инновациями

А транспортный вуз может стать отличным местом для их развития

НАУКУ – В ПРАКТИКУ

Большую часть новостной ленты любого сайта транспортного вуза, как правило, занимают новости, связанные с процессом подготовки кадров, общественной и творческой деятельностью студентов, информация о планируемых встречах и прошедших мероприятиях. В нескончаемом информационном потоке нередко могут затеряться новости, которые действительно важны для развития университета и поддержания высокого уровня транспортного образования, – новости о научной деятельности. А ведь ей в транспортных вузах уделяется большое внимание.

Университет дает молодому человеку возможность развиваться в рамках освоения образовательной программы, в творческом плане. Но многие студенты всеерьз нацелены в дальнейшем заниматься наукой. Некоторые из них после окончания обучения не против остаться в стенах альма-матер и продолжить свои научные изыскания.

В отраслевых вузах это желание студентов понимают и всячески поддерживают. Во многих существуют научные лаборатории, а самим обучающимся предоставляется возможность в период обучения отправиться на практику в соответствующие организации. Да и в принципе мероприятия, связанным с научной жизнью университета, уделяется большое внимание.

В Самарском государственном университете путей сообщения в научную жизнь университета включены все, от руководства до студентов. В частности, недавно ректор Иван Андроничев принял участие в заседании Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совете государством – участников СНГ. Модератором заседания традиционно выступил президент Российского университета транспорта, председатель совета Борис Левин. Основной темой мероприятия, проведенного в онлайн-режиме, стала дальнейшая кооперация деятельности вузов и научных организаций транспорта. По словам ректора СамГУПСа, задачи развития транспортного образования в России имеют крайне важное значение не только для самой транспортной отрасли, но и для экономики в целом. Также он отметил, что экстерриториальность подготовки кадров, отсутствие у выпускников ориентированности на региональный рынок труда, глубокая интеграция в систему международных стандартов требуют унификации образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки магистрантов и магистрантов спортивного профиля. Кстати, с введением федеральных государственных образовательных стандартов по высшему образованию, так называемых 3++ , с универсальными компетенциями для каждого уровня подготовки такая возможность появилась.

По словам Ивана Андроничева, унификация образовательных программ позволит решить несколько ключевых задач, в том числе существенного расширения набора образовательных программ путем профилирования программ бакалавриата, магистратуры и программ подготовки научных кадров высшей квалификации на междисциплинарный характер подходов к решению перспективных прикладных и научно-технологических задач транспортной отрасли. Это поможет обеспечить подготовку студентов по перспективным направлениям развития техники и технологий, междисциплинарным и общетранспортным направлениям, новым видам транспортной деятельности. По мнению руководителя одного из ведущих транспортных вузов страны, от унификации образовательных программ зависит эффективность не только развития отраслевого образования, но и научно-прикладных исследований, что в конечном счете положительно повлияет на укрепление позиций фундаментальной науки.

Заинтересованность в научной жизни университета регулярно проявляют и студенческие сообщества. В стенах СамГУПСа состоялись собрание совета студенческого научного общества, в рамках которого обсуждался план работы до конца учебного года, а также цели на 2021 год. По словам представителей университета, на сегодняшний день целями работы студенческого научного общества являются повышение качества подготовки выпускников университета, создание условий для эффективной самореализации обуча-



ющих посредством научного творчества, сохранение и восполнение на этой основе интеллектуального потенциала вуза. В ходе своей работы члены сообщества СамГУПСа стараются способствовать развитию научного потенциала студентов, их научных компетенций, привлекают обучающихся к осуществлению

ных дорог и информационные технологии» Ровшан Насибов. Примечательно, что представителям СамГУПСа удалось обойти более 2500 конкурентов и войти в состав 85 победителей. Каждый из них получил грант в размере от 30 до 100 тыс. руб. «Принять участие в конкурсе порекомендовали сотрудники отдела научно-исследователь-

Новообразцовое (Самарский регион) Куйбышевской дирекции по ремонту пути. По словам главного инженера ПМС № 38 Вячеслава Шарунова, для проведения испытаний были предоставлены участки на ст. Новообразцовое, два козловых крана КПБ–10У. В работе участвовали монтеры пути (стропальщики), освобожденный бригадир пути, машинисты козловых кранов, а также студенты 4–го и 5–го курсов специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и преподаватели кафедры «Путь и путевое хозяйство» Самарского государственного университета путей сообщения.

В 2020 году сотрудниками кафедры «Путь и путевое хозяйство» была сформирована заявка на включение вузовской работы по совершенствованию технологии укладки рельсошпальной решетки в кривых малого радиуса в план научно-технического развития ОАО «РЖД». С помощью предложенной технологии станет возможным укладывать решетку с постоянным изгибом, то есть с постоянной кривизной, что впоследствии значительно облегчит процесс постановки пути в проектное положение и уменьшит величины дальнейшей рихтовки рельсов (на снимке).

Как рассказал доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство» СамГУПСа Дмитрий Овчинников, для исследования предлагаемой технологии была разработана математическая модель в среде конечно-элементного моделирования, требующая проведения верификации на реально действующей конструкции рельсошпальной решетки. В качестве опытного подтверждения математической модели был выполнен комплекс испытаний на базе путевой машинной станции № 38 Куйбышевской дирекции по ремонту пути посредством вывешивания решетки и измерения возникающих деформаций. «Проведенные исследования позволили проверить адекватность разработанной математической модели, а также внести уточнения в работу железнодорожного пути при изгибе с использованием разных типов промежуточных рельсовых скреплений», – сказал он.

Технико-экономический эффект предлагаемой работы заключается в уменьшении времени строительства дополнительных путей и подвижного состава. Проведенные испытания подтвердили расчеты ученых и доказали эффективность университетской научной школы.

Кстати, ученые СамГУПСа и вне проведения испытаний активно участвуют в развитии Куйбышевской железной дороги, а также транспортной инфраструктуры всего региона. В рамках взаимодействия ректор СамГУПСа Иван Андроничев представил губернатору Самарской области Дмитрию Азарову перспективные проекты вуза, направленные на повышение инвестиционной привлекательности региона и развитие транспортного ком-

плекса в Приволжском федеральном округе. Основной темой встречи стали перспективные исследовательские проекты, авторами которых являются студенты и преподаватели университета. Так, реализация проекта «Транспортно-логистический центр «Кинельский» Самарской области позволит снизить транспортные издержки для предприятий региона. В рамках проекта планируется передать земельный участок в районе Кинеля под управление эндаумент-фонда СамГУПСа и внедрить на площадке ТЛЦ «Кинельский» новые технологии электронной торговли, контейнерных перевозок и складского хранения. Для вуза реализация проекта позволит сделать современные специальности образования привлекательными для студентов, повысить у обучающихся компетенции по контейнерным перевозкам и электронной торговле.

Среди прочих губернатору был представлен проект «Гибридный газотурбобоз «Павлович», разрабатываемый учеными СамГУПСа для перевозок по Северному широтному ходу. Его цель – повысить эффективность газотурбинной тяги поездов на 25–30%. В газотурбобозе планируется применить новую многоконтурную систему сжигания топлива «Каскад», автоматизированную систему сжигания топлива и накопитель энергии «Заряд-01». К реализации проекта планируется подключить ведущие вузы и промышленные предприятия Самарской области. Также речь зашла о проекте «Ускоренное движение Самара – Тольятти», который, по задумке авторов, способен придать импульс экономическому развитию Самарско-Тольяттинской агломерации с населением более 2,7 млн человек. Ученые СамГУПСа готовы разработать оптимальные графики движения поездов, учитывающие потребности жителей агломерации.

Отдельное внимание было уделено проекту «Экспериментальное железнодорожное кольцо в ОЭЗ «Тольятти», который предназначен для проведения сравнительных испытаний железнодорожной техники в реальных условиях. Создание лабораторной базы и испытательной инфраструктуры позволит объединить усилия нескольких учебных заведений Самарской области, привлечь к исследованиям наиболее талантливых, мотивированных молодежь и специалистов. Актуальность проекта заключается в развитии транспортной науки в Самарской области, а также в экономическом укреплении моногорода Тольятти за счет создания новых рабочих мест.

Университет – это место, где многим будущим специалистам и работникам транспортной отрасли дается множество возможностей для развития. Радует, что современные вузы предоставляют студентам возможности для активной научной деятельности, поддерживая в их начинаниях, оказывая всестороннюю помощь.

Материалы страницы подготовила Елизавета КАРПОВА, обозреватель «ТР»

6

Просвещение детей и родителей

в вопросах безопасности дорожного движения

ОНЛАЙН–ОЛИМПИАДА

На образовательной платформе «Учи.ру» прошла Всероссийская онлайн–олимпиада «Безопасные дороги» на знание основ правил дорожного движения. В ней принимали участие школьники 1–4–го классов из 85 субъектов страны.

Организатором бесплатной образовательной олимпиады выступила автономная некоммерческая организация «Национальные приоритеты» совместно с ГУОБДД МВД России, Минтрансом России и Росавтодором в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

«Работу по профилактике детского дорожно–транспортного травматизма необходимо усиливать», – отметил заместитель Председателя Правительства РФ, куратор национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Марат Хуснуллин. – Уверен, что целенаправленное просвещение детей и их родителей в вопросах безопасности дорожного движения позволит свести к минимуму количество дорожно–транспортных происшествий».

Онлайн–олимпиада представляет собой цепочку интерактивных обучающих и тестовых заданий в понятном и интересном для младшеклассников формате. Над их разработкой трудились специалисты Национального медико-научного исследовательского центра психиатрии и наркологии имени В.П. Сербского, образовательной онлайн–платформы «Учи.ру» и профильные сотрудники ГУОБДД МВД России.

«Научить ребенка основам правил безопасного поведения на дорогах и закрепить эти знания на уровне навыков – первоочередная обязанность взрослых. Есть множество инструментов, которые помогают сделать процесс обучения интересным и эффективным, – мультфильмы, видеоролики, интерактивные игры. Я считаю, что онлайн–олимпиада «Безопасные дороги» – как раз один из таких инструментов», – заявил глава российской Госавтоинспекции Михаил Черников.

В поддержку онлайн–олимпиады в регионах прошли открытые уроки по безопасности дорожного движения. Для учеников столичной школы № 1409 такое занятие провел заместитель руководителя российской Госавтоинспекции Владимир Кузин.

Занятие проходило в интерактивном формате с соблюдением всех санитарно–эпидемиологических требований. Детям продемонстрировали фрагменты обучающих видеороликов по безопасности дорожного движения, а затем обсудили основные моменты из увиденного. В частности, Владимир Кузин рассказал детям о таких важных правилах, как переход дороги по пешеходному переходу – регулируемому и нерегулируемому, использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездке в автомобиле, правилах поведения в общественном транспорте.

Повысить безопасность дорожного движения помогают не только знания ПДД, но и хорошие дороги. Улучшить их состояние призван национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», реализуемый в России с 2019 года. Так, за последние два года в субъектах удалось отремонтировать более 30 тыс. км дорог, а также провести комплексное обустройство транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения безопасности движения. На объектах установлены новые светофоры и дорожные знаки, обустроены островки безопасности и пешеходные переходы, смонтировано ограждение.

«В первую очередь в нацпроект включены важные городские магистрали, объекты с высокой интенсивностью движения транспорта, а также дороги, ведущие к социально значимым объектам, в том числе образовательным учреждениям, чтобы сделать их комфортными и безопасными. За два года реализации нацпроекта в 83 регионах страны отремонтировали и обустроили около 1400 дорог, ведущих к детским образовательным и досуговым учреждениям», – рассказал заместитель министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк.

Несмотря на то, что дороги вблизи школ и детских садов стали безопаснее, профилактика была и остается действенным инструментом предупреждения ДТП. Основные правила дорожного движения, разнообразие дорожных знаков, правила поведения в транспорте и на дорогах – интерактивные задания онлайн–олимпиады «Безопасные дороги» были направлены на проверку и закрепление знаний на эти и другие темы.

«Дети – наша главная ценность. Обладая возможностью общаться с более чем 8 млн школьников – пользователей «Учи.ру», мы считаем необходимым давать знания в жизненно важных областях, таких как безопасность на дорогах. Мы видим, что интерактивный формат олимпиадных заданий позволяет с легкостью и увлечением осваивать даже самые непростые темы, детям нравится сам процесс обучения», – отметил генеральный директор образовательной онлайн–платформы «Учи.ру» Илья Паршин.

«Мы старались, чтобы все задания приносили не только пользу, но и положительные эмоции, – рассказала генеральный директор автономной некоммерческой организации «Национальные приоритеты» София Малявина. – Ребенок должен заниматься с удовольствием, поэтому мы приложили все усилия, чтобы олимпиада стала в какой–то степени увлекательной игрой. Думаю, ее оценят и родители – заниматься вместе гораздо интереснее!»

По окончании Всероссийской онлайн–олимпиады участники получили дипломы, сертификаты, благодарности и самое ценное – знания!



Пресс–служба Росавтодора

14 лет системной работы

За это время уровень детской смертности в ДТП снизился в 2,5 раза

СТАТИСТИКА

В России уровень детской смертности в результате дорожно–транспортных происшествий снизился в 2,5 раза за 14 лет. Об этом сообщил заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ Владимир Кузин.

«Завершаются мероприятия второй Федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах. Кстати, стоит отметить, что она стала логичным продолжением первой программы 2006–2012 годов. Итогом работы за эти 14 лет стало снижение уровня детской смертности в ДТП в 2,5 раза, в абсолютных цифрах это с 1276 до 562 в 2019 году. Цифры очень значительные и отмечают эффективность этой работы, которая проводилась в течение 14 лет», – сказал он.

Владимир Кузин отметил, что наиболее успешные мероприятия целевой программы будут реализованы начиная с 2021 года в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

БЕЗОПАСНОСТЬ

Сплошной досмотр пассажиров

Насколько защищен столичный транспорт ГУП «Московский метрополитен»

ИНФРАСТРУКТУРА

ГУП «Московский метрополитен» эксплуатируются 515 объектов транспортной инфраструктуры. В соответствии с Федеральным законом № 16 «О транспортной безопасности» компетентными органами в области транспортной безопасности все объекты категорированы.

Обеспечение безопасности объектов метрополитена осуществляется комплексно, с соблюдением всех требований действующего законодательства. Защита организована в соответствии с действующими планами обеспечения транспортной безопасности (ОТБ).

Аккредитовано собственное подразделение транспортной безопасности (ПТБ). Для обучения и повышения квалификации личного состава создан собственный учебный центр.

Все 6500 работников ПТБ прошли обучение и допущены к работе на объектах метрополитена. Ежедневно в смену на объекты метрополитена заступают 1200 человек (инспектора досмотровых зон, силы быстрого реагирования, операторы пункта управления ОТБ).

В настоящее время аттестованы по линии Росжелдора более 3100 человек, что позволяет выставлять достаточное количество подготовленных работников на каждый объект.

Еженедельно на аттестацию направляются 45 работников ПТБ (максимальное количество, позволяющее избежать ослабления состояния антитеррористической защищенности объектов метрополитена). Стоимость услуг аттестующей организации (в соответствии с действующим контрактом) на одного работника составляет порядка 12 тыс. руб. Срок аттестации в зависимости от категории сил составляет 3–5 лет, в связи с чем работа по аттестации носит постоянный характер.

ГУП «Московский метрополитен» аккредитован в качестве специализированной организации и реализует весь комплекс мероприятий по категорированию, проведению оценок уязвимости и разработке планов ОТБ собственными силами.

В соответствии с действующими требованиями Московским метрополитеном разработаны шаблоны основных документов, рекомендованные Росжелдором к применению во всех метрополитенах страны (шаблон по оценке уязвимости согласован в январе 2020 года, шаблон плана ОТБ – в июне 2020 года).

К настоящему времени из 515 категорированных объектов по новым стандартам проведены почти 500 оценок уязвимости (утверждены 287 результатов), разработаны более 100 планов ОТБ (утверждены 17 отчетов).

С учетом того, что Росжелдор рассматривает в месяц не более 40 отчетов (оценок и планов), работа в части оценок уязвимости завершена в декабре 2020 года, а в части планов обеспечения транспортной безопасности будет завершена в марте 2021 года.

На всех вестибюлях станций метрополитена установлено досмотровое оборудование (378 досмотровых зон). Эта техника позволяет осуществлять сплошной досмотр входящего пассажиропотока и выявлять в ходе дополнительного досмотра основные запрещенные предметы и вещества.

Ежедневно дополнительный досмотр проходит порядка 500 тыс. пассажиров, обследуются 250 тыс. единиц багажа, выявляются 800–900 потенциально опасных предметов.

За 6 месяцев 2020 года досмотрены 66,5 млн пассажиров



и 31,6 млн единиц багажа, выявлены 134,5 тыс. потенциально опасных предметов.

Дополнительный досмотр в первом полугодии 2020 года прошли 10,8% пассажиров от общего пассажиропотока (за аналогичный период прошлого года этот показатель составлял 6,5%).

Организован Центр управления ОТБ, куда поступает информация со всех систем видеонаблюдения метрополитена и

АКЦЕНТ

” На всех вестибюлях станций метрополитена установлено досмотровое оборудование (378 досмотровых зон). Эта техника позволяет осуществлять сплошной досмотр входящего пассажиропотока и выявлять в ходе дополнительного досмотра основные запрещенные предметы и вещества.

городских камер единого центра хранения данных (ЕЦХД), установленных в непосредственной близости от вентиляционных шахт, вестибюлей и электродепо.

Системы видеонаблюдения метрополитена включают в себя более 56 тыс. камер, из которых порядка 14 тыс. подключены к интеллектуальной системе видеонаблюдения.

Столичный ЕЦХД – это еще более 40 тыс. камер.

В начале осени на вестибюлях станций введена система биометрической идентификации с использованием порядка 5 тыс. камер, установленных на турникетах.

В 2021 году планируется провести замену устаревших аналоговых камер, размещенных на платформах станций, на цифровые, а также на 65 станциях (первый этап), расположенных в центральной части города, модернизировать систему контроля прохода в тоннель.

Московское центральное кольцо (МЦК)

В его состав входит 31 остановочный пункт, из которых на правах собственности 14 станций принадлежат ОАО «РЖД» (45%), а 17 станций – АО «МКЖД» (55%). С октября 2019 года субъектом транспортной инфраструктуры 17 объектов АО «МКЖД» является ГУП «Московский метрополитен».

На станциях, находящихся в ведении ОАО «РЖД», для осуществления досмотра привлечено аккредитованное ПТБ ООО «РЖД – Транспортная безопасность».

Мероприятия по входному контролю на всех объектах транспортной инфраструктуры, находящихся в ведении АО «МКЖД», осуществляются привлеченным ПТБ, которым является служба безопасности ГУП «Московский метрополитен». На всех остановочных пунктах реализуются планы ОТБ, проводятся досмотры.

Технические средства ОТБ были переданы от АО «МКЖД» на баланс ГУП «Московский метро-

полнительных оценок уязвимости и утверждение их результатов в Федеральном дорожном агентстве (далее – Росавтодор), разработка и утверждение планов/внесения изменений (дополнений) в планы.

Автостанция «Красногвардейская» выведена из эксплуатации в связи с реконструкцией объекта.

В 2019 и 2020 годах введены в эксплуатацию современные международные автовокзалы «Северные ворота» и «Саларьево» соответственно. Они включены в реестр остановочных пунктов в границах города Москвы.

Правообладатель автовокзала «Северные ворота» ГУП «Московский метрополитен» 20 августа 2020 года направил в Росавтодор необходимые сведения для включения автовокзала в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОТИ и ТС).

В отношении автовокзала «Саларьево» ГУП «Мосгортранс» осуществляет мероприятия по государственной регистрации права хозяйственного ведения. В Росавтодор направлена необходимая документация для проведения категорирования автовокзала и внесения в реестр категорированных ОТИ и ТС.

В то же время на международных автовокзалах «Северные ворота» и «Саларьево» в полном объеме реализуется комплекс мероприятий по защите от актов незаконного вмешательства – на объектах организованы раздельные досмотровые зоны для физических лиц и грузов, ввозимых организациями, осуществляющими свою деятельность на объектах. Автовокзалы оснащены сертифицированными техническими средствами ОТБ. Защиту объектов осуществляет подразделение транспортной безопасности ГУП «Мосгортранс» силами 154 работников.

Досмотровые мероприятия осуществляются уполномоченными работниками ПТБ в отношении 100% объектов досмотра (физические лица, багаж, ручная кладь).

На границах зон транспортной безопасности ОТИ организованы досмотровые зоны, оснащенные сертифицированными техническими системами и средствами ОТБ. На автовокзалах «Саларьево», «Северные ворота» и автостанции «Варшавская» введены в эксплуатацию системы интеллектуального видеонаблюдения.

На автостанции 4–й категории «Орехово» установка систем интеллектуального видеонаблюдения не требуется.

ГУП «Мосгортранс» внедряет на ОТИ и ТС систему видеоаналитики (биометрии). Так,

автовокзал «Саларьево» и автостанция «Варшавская» уже оборудованы указанными системами, оборудование видеоаналитикой автовокзалов «Северные ворота» и «Южные ворота» будет вот–вот завершено. До конца текущего года системами биометрии будет оснащен подвижной состав ГУП «Мосгортранс» (600 электробусов, 390 трамваев «Витязь–М», 70 трамваев Pesa).

Во исполнение требований законодательства в области ОТБ ГУП «Мосгортранс» проводит тематические тренировки с участием представителей ФСБ России, МВД России, МЧС России с уведомлением прокуратуры об отработке действий по защите ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства (в 2019 году проведены пять тренировок. До конца 2020 года было проведено столько же).

Распоряжением департамента городского имущества города Москвы № 15252 комплекс причалов Южного речного вокзала закреплен за ГУП «Мосгортранс» на правах хозяйственного ведения. Комплекс включен в Реестр объектов транспортной инфраструктуры речного транспорта как объект 4–й категории. В связи со сменой собственника в Росморречфлот направлен пакет документов для внесения изменений в указанный реестр. В целях реализации требований по транспортной безопасности, в том числе антитеррористической защищенности, на объекте организована круглосуточная физическая охрана. Силами подразделения транспортной безопасности ГУП «Мосгортранс» осуществляется комплекс досмотровых мероприятий во время отправления пассажиров речным транспортом.

Московские центральные диаметры (МЦД)

В настоящее время эксплуатируются 66 остановочных пунктов МЦД, из них на МЦД–1 – 28, на МЦД–2 – 38 станций.

Остановочные пункты МЦД, входящие в состав станций и вокзалов, являются категорированными объектами транспортной инфраструктуры и в соответствии с ФЗ № 16 на объектах реализуются мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства.

На остановочных пунктах, находящихся на перегонах, не являющихся объектами транспортной инфраструктуры, в соответствии с Федеральным законом № 35 «О противодействии терроризму» обеспечивается антитеррористическая защищенность.

В ходе заседаний Межведомственной рабочей группы по оптимизации требований законодательства в области ОТБ для ОТИ железнодорожного транспорта, в состав которой вошли представители департамента транспорта и развития дорожно–транспортной инфраструктуры города Москвы, было достигнуто соглашение об отнесении всех остановочных пунктов МЦД к некатегорированным объектам с применением к ним единых минимальных требований (оборудование объектов системами интеллектуального видеонаблюдения, освещения, удаленной связи с подразделениями правоохранительных органов).

Александр ГАРАКОВЕВ, заместитель руководителя департамента транспорта и развития дорожно–транспортной инфраструктуры города Москвы



Ралли—марафон «Париж — Дакар»

Так рождалась традиция

ВИЗИТНАЯ
КАРТОЧКА

Многодневные раллийные гонки по Африке известны с 1930 года, когда впервые состоялись соревнования «Средиземное море — Нигерия». В 1951 году прошел трансафриканский марафон Алжир — Кейптаун. С 1973 по 1977 год проводилось ралли Абиджан — Ницца. И как раз во время гонки 1977 года французский мотогонщик Тьерри Сабин заблудился в Ливийской пустыне, южнее гор Тибести. Он был найден только через три дня и чудом остался жив благодаря тому, что его вовремя заметил с самолета организатор гонки Жан-Клод Бертран.

Это опасное приключение, а также решение Бертрана не проводить больше ралли Абиджан — Ницца, вдохновило Тьерри на организацию собственного ралли—марафона, еще более амбициозного и авантюрного, так и родился «Париж — Дакар». Тьерри Сабин как основатель ралли «Дакар» обладал исключительным правом на проведение этого ралли. Данное право перешло к его отцу Ж. Сабину после трагической гибели Тьерри при падении вертолета 14 января 1986 года, во время «Дакара-1986».

Старт первому ралли «Дакар» был дан 26 декабря 1978 года на



площади Трокадеро в Париже. В ралли приняли участие 80 экипажей на автомобилях, 90 мотоциклистов и 12 экипажей на грузовиках. Из 182 участников успешно финишировали только 74.

Поскольку на первом ралли «Дакар» еще не было разделения по категориям и классам, то автомобили и мотоциклы шли в общем зачете.

В 1980 году, помимо абсолютного зачета, стали определять победителей в трех классах по типу техники: мотоциклы, автомобили и грузовики. Первым официальным победителем

ралли «Дакар» в зачете грузовиков в этом же году стал алжирский экипаж на грузовике марки Sonasome. С 1981 года абсолютный зачет был упразднен, а победители соревнований выявляются только в своих категориях.

В 2004 году права на организацию ралли «Дакар» перешли к фирме французского медиа-магната Филиппа Амори — ASO (Amateur Sport Organisation), которая по сей день является организатором этого соревнования.

Традиционно старт ралли проходил в Париже, а финиш — в

Дакаре. Но с 1995 года из-за постоянных возражений парижской городской власти старт ралли происходил также и в других городах.

После скандала с отменой «Дакара-2008» из-за угрозы террористических актов решение фирмы — организатора ралли «ASO» соревнования, начиная с «Дакара-2009» и до «Дакара-2019», проходили на территории стран Южной Америки.

В 2020 году маршрут ралли впервые был продолжен в Азии, по территории Саудовской Аравии.

Гонка без... соперников

Как в нашей стране хотели устроить свой «Париж — Дакар»

ИСТОКИ

Ралли-рейды — самый масштабный вид автомобильных соревнований. Гонки на дальние расстояния — это серьезное испытание и для автомобиля, и для человека.

Изначально ралли были задуманы для популяризации автомобилей. Поэтому первые маршруты в начале прошлого века прокладывали по достаточно населенным городам, и на промежуточных финишах собравшиеся автомобили представляли собой своеобразный выездной автосалон. Когда задача была успешно выполнена и продажи автомобилей пошли в гору, ралли стали исчезать: проезд по и без того загруженным дорогам спортивных машин, хотя и обязанных соблюдать все правила, не всегда радует как местных жителей, так и самих спортсменов. Со временем самыми важными и зрелищными стали необычные участки, которые надо проехать за определенное время — не медленнее и не быстрее.

Ралли-рейды — особая разновидность ралли. Они проходят преимущественно по бездорожью, в пустынях, степях или лесах. В них входит очень много скоростных участков, до 500 км в день. Задачу усложняет то, что дорожные книги выдают в ночь перед стартом. Самый известный из проводимых сегодня рейдов — знаменитый «Дакар». Это самое дорогое ралли для участников.

В России проходит несколько ралли-рейдов: «Россия — Северный лес», «Золото Кагана», «Шелковый путь», «Великая степь», «Крым». Участие в них существенно дешевле, хотя бы из-за того, что значительно меньше расходы на проезд. Да и стартовый взнос, например, на «Северный лес» в 2020 году был в пределах 35 тыс. руб., а для участников чемпионата мира — 2600 евро. «Шелковый путь» в силу своей известности и престижа обойдется дороже: стартовый взнос за каждого участника — 8 тыс. евро. Правда, от него полностью освобождены женские экипажи. В стартовый взнос входят страховка, аренда необходимых приборов, питание на бивуаках, но не включены топливо и транспортировка автомобиля.

Существенно меньше затраты сделали «родные» гонки привлекательными для российских спортсменов-любителей.

«Здесь почти все — любители, гоняют в свое удовольствие и за свои деньги», — говорит Вячеслав Субботин, пилот и спортивный директор команды «ГАЗ Рейд Спорт», которая принимает участие в чемпионате России по ралли-рейдам. Это одна из двух профессиональных российских команд-участниц. Вторая — «КАМАЗ-мастер».

Принять участие в ралли-рейдах действительно может любой желающий. Правда, стоимость участия в соревнованиях даже в России такова, что желание должно быть очень сильным. Как у Александра Бочкарева, который выступал в качестве пилота в классе «Рейд-спорт» на собственном автомобиле. «Я с детства интересовался моторными видами спорта: картинг во Дворце пилонеров, потом водномоторный спорт, снегоходы, квадрики... Чем быстрее, тем лучше. Есть права пилота-любителя вертолета. Но одному грустно, а тут в компании. Когда народу много и все на одной волне, это гораздо интереснее», — рассказывает Александр. Он участвует в ралли-рейдах с 2015 года. Сначала проехал с другом в качестве пассажира ралли «Россия — Северный лес», а потом решил заняться сам. Это получилось довольно быстро: в январе проехал «Северный лес», а в апреле того же года уже отправился на «Золото Ка-

гана» в составе команды «ПЭК: спорт».

«Планировали арендовать машину, но поняли, что возвращать, возможно, будет нечего, и решил купить», — рассказывает Александр. Аренда автомобиля, подходящего для чемпионата России, стоит примерно 350 тыс. руб. за этап. Купить тот же самый автомобиль можно примерно за 700 тыс. руб. Речь, конечно, о поддержанной машине, новая стоит как минимум вдвое дороже. Автомобили для профессиональных команд обходятся не дешевле, чем серийная Geetai, а многие и дороже — если считать в миллионах рублей, то число будет двузначным.

АКЦЕНТ

В апреле 1990 года было зарегистрировано советско-итальянское СП «МоВлад», названное так по наименованию конечных пунктов задуманного ралли-рейда: Москва и Владивосток. К гонке хотели привлечь 125 экипажей на грузовых и легковых автомобилях, в основном зарубежных марок, но пригласили и три советских автозавода — КамАЗ, УралАЗ и КраЗ.

Машину можно подготовить и самостоятельно. Ориентировочная стоимость превращения серийного внедорожника в гоночный равна его цене или превышает ее. Для гоночных машин разработаны подробные требования — надо приобрести детали, которые им соответствуют, и работы должен делать сертифицированный специалист.

В 1990 году нескольким советским автозаводам предложили принять участие в новом ралли-марафоне «МоВлад-90», проходящем по территории СССР от Москвы до Владивостока. Он был задуман как альтернатива зарубежным популярным соревнованиям того времени, таким как «Париж — Дакар» или «Ралли Фараонов».

Организаторами состязания выступали Госкомспорт РСФСР, объединение «Совтехноспорт» и итальянская компания GIL, которую возглавлял Эрколе Канчиами. Этот синьор занимался продвижением различных товаров на новые рынки, а по совместительству был заядлым автогонщиком. Обаятельный итальянец убедил советских партнеров, что ралли такого масштаба станет прекрасной возможностью показать миру настоящую Россию. В итоге в апреле 1990 года было зарегистрировано советско-итальянское СП «МоВлад», названное так по наименованию конечных пунктов задуманного ралли-рейда: Москва и Владивосток. К гонке хотели привлечь 125 экипажей на грузовых и легковых автомобилях, в основном зарубежных марок, но пригласили и три советских автозавода — КамАЗ, УралАЗ и КраЗ. А трассу протянули вдоль Транссиба, чтобы весь бивуак можно было перевезти с места на место поездом.

В Госкомспорте РСФСР всю организаторскую работу взяли на себя, решив вопросы с обеспечением транспортом и новейшей аппаратурой связи. А финансирование проекта должны были вести итальянцы за счет спонсорских денег. Вот только денег-то в необходимом количестве они так и не собрали, и вместо заработка предстоящее мероприятие сулило организаторам лишь убытки. Ралли должно было стартовать от стен Кремля 18 августа 1990 года и финишировать 8 сентя-

бря во Владивостоке. Но итальянцы заговорили о переносе ралли на 1991-й, а может быть, даже на 1992 год. Против категорически выступали советские партнеры, так как с их стороны все подготовительные работы были проведены. В результате, формально сославшись на стихийное бедствие — небывалые ливневые дожди в Башкирии, — ралли «МоВлад» все же отменили.

Так как отмена произошла в последний момент, когда у советских команд все было готово к старту, то решили провести мероприятие в тренировочном режиме — в условиях приближенных к «боевым». И автомобили КамАЗ и КраЗ в итоге действительно вышли на старт. Госкомспорту это нужно было для подтверждения возможности проведения трансконтинентального ралли-рейда по территории СССР, а заводским командам — для испытаний подготовленных машин. Особенно актуально это было для КраЗ, так как завод еще не имел опыта участия в подобных соревнованиях. Камазовская команда в итоге выбрала для тренировки лишь некоторые наиболее характерные участки трассы, а КраЗы прошли всю намеченную трассу на участке от Москвы до Читы.

Кременчугский автозавод подготовил к соревнованиям две машины. Боевой автомобиль был переоборудован из опытного армейского грузовика КраЗ-556315, который ранее (в 1988 году) прошел полный цикл испытаний в рамках НИОКР «Открытие». Подготовку машины произвели в экспериментальном цехе завода под руководством ведущего конструктора Л.Д. Раткова. На нее поставили серийную кабину от КраЗ-260 оранжевого цвета, турбодизель ЯМЗ-8425.10 (17,24 л; 360 л.с.) и 9-ступенчатую коробку ЯМЗ-201. «Раздатка» осталась от КраЗ-556315 (ПЧ=0,916 и 1,31), только получила более прочную крышку картера. Ведущие мосты взяли от КраЗ-260, но со «скоростными» редукторами от Лесовоза КраЗ-6437 (ПЧ=7,39). Расчетная «максимальная» масса с такими агрегатами составляла 95 км/ч.

Переднюю подвеску собрали на основе доработанных ресор типа МАЗ-500, а переделка серийной задней подвески свелась к установке 4 мазовских амортизаторов и 4 ограничителя бокового смещения мостов. Шины же оставили серийные — «лапти» модели ВЛ-3. Также автомобиль получил каркас безопасности в кабине, два топливных бака, два инструментальных ящика и два воздушных фильтра с выведенным к крыше общим воздухозаборником. «Запаску» же вместе с краном-укосиной перенесли внутрь грузовой платформы. Перед облицовкой радиатора установили «кенгурятника» с дополнительными фарами, а сам радиатор закрепили не на раме, а на балке передних опор двигателя. Этим, в общем-то, перечень переделок и ограничили.

Экипаж боевой машины состоял из водителя-испытателя А. Вантеева, имевшего опыт участия в грузовом автокроссе, и штурмана А. Ступка, заводского инженера-испытателя. В роли техника выступил один из двух экспериментальных образцов КраЗ-36322, который только накануне прошел заводские испытания. Эту машину как-то специально даже не готовили, лишь провели положенное ТО и установили в кузов будку от передвижной ремонтной мастерской. Управлял техникой водитель-испытатель Н. Штепа, роль штурмана отвели заводскому инженеру-испытателю О. Пономареву, а в качестве механика выступал М. Балабан.

Страница подготовил
Виктор ДМИТРИЕВ



Покорители песков

«КАМАЗ—мастер»: путь наверх и жизнь наверху

ИСТОРИЯ

История команды «КАМАЗ-мастер» началась в 1988 году. На старт проходившего в Польше ралли «Ельч» из России прибыли два грузовика-внедорожника практически неизвестной на европейском континенте марки. Никто из завсегдаев ралли, как спортсменов, так и поклонников, даже в самых смелых своих прогнозах не мог предположить, что команда новичков сможет претендовать на призовые места. Тогда просчитались все — дебютанты взяли «серебро» гонки. Так началось восхождение на вершины мирового спортивного олимпа команды из Набережных Челнов, которая в скором времени завоевала мировую известность под именем «КАМАЗ-мастер».

Тернистый путь к покорению «Дакара» команда «КАМАЗ-мастер» начала в далеком 1990 году, а в 1996-м впервые выиграла эту престижную гонку. С тех пор команда 28 раз участвовала в гонке и 16 раз побеждала в ней. Это уникальные результаты!

...Команду «КАМАЗ-мастер» можно по праву назвать уникальным явлением в отечественном спорте. Впервые заявив о себе как о спортивном коллективе Камского автозавода, спустя годы перейдя в ранг профессионалов и добившись международного признания, она не изменила этому статусу. На родных КамАЗах автогонщи-

ки из Набережных Челнов завоевали многочисленные награды в бескомпромиссной борьбе с конкурентами, выступающими на технике от лидеров мировой автомобильной промышленности: «Мерседес», «МАН», «Рено», «ДАФ», «Жинаф», «Хино», «Татра», «Ивеко».

В коллектив команды «КАМАЗ-мастер», помимо спортсменов, входит технический, инженерный и менеджерский персонал. Каждое подразделение отвечает за определенное направление работы, здешних профессионалов отличает высокий уровень самодисциплины и работоспособности — поставленные перед ними задачи реализуются точно в срок. При этом в команде не в ходу пресловутая корпоративная конкуренция, наоборот, негласным правилом коллектива является доброжелательное, по сути семейное отношение друг к другу. Понимание, взаимовыручка и ответственность — вот что лежит в основе деятельности спортивного камазовского мини-социума. Подобная модель взаимодействия была сформирована в ходе гонок и перенесена оттуда в «мирную жизнь».

Персоналии камазовских спортсменов-ветеранов, многократных победителей множества гонок мирового уровня — основателя команды и штурмана Семена Якубова, пилотов Владимира Чагина, Фирдауса Кабирова, Ильгизара Мардеева, штурмана Айдара Беляева, механика и штурмана Сергея Саво-

стина — входят в элиту мирового автоспорта.

Почетным членом и пилотом команды «КАМАЗ-мастер» является президент Республики Татарстан Рустам Минниханов. За рулем спортивного КамАЗа он неоднократно становился победителем престижных международных соревнований.

Одной из особенностей коллектива «КАМАЗ-мастер» является тот факт, что все его спортсмены являются технически грамотными специалистами, каждый имеет соответствующее образование и многие годы практики. В боевых экипажах едут люди, профессиональные возможности которых не ограничены непосредственно спортом. В случае аварии они способны самостоятельно устранить неисправность, что нередко происходит на ралли-рейдах. Работа с техникой, знание и понимание ее — это направление является приоритетным при подготовке спортсменов к ралли-рейдам. Изучая историю команды, понимаешь, насколько верным является такой подход: неоднократно исход гонки зависел именно от технической грамотности членов экипажа, когда помощь была слишком далеко, а потерянные драгоценные минуты и часы могли сделать финишный подиум несделаемым.

Жизнь профессионального спортивного коллектива невозможна без постоянного обновления, притока свежей крови, появления в его составе талантливого молодежи. «КАМАЗ-ма-

стер» — не исключение. Уверенно заявляю о себе на престижных международных соревнованиях пилоты Эдуард Николаев, Андрей Каргинов, Айрат Мардеев, Дмитрий Сотников, Антон Шибалов; штурманы Евгений Яковлев, Андрей Мокеев, Руслан Ахмадеев, Дмитрий Никитин, Дмитрий Свистунов; механики Владимир Рыбколов, Игорь Леонов, Иван Романов, Ильгиз Ахметзянов, Ахмет Галаяудинов и др. Целе направленную работу с молодежью ведут ветераны, известные и авторитетные гонщики. Самой важной составляющей идеологии команды является порядочность и ответственность людей, входящих в ее состав. Каждому из них прививается четкое понимание того, что любой его публичный поступок говорит обществу не только о нем самом, но и обо всей команде в целом и что от его грамотных и своевременных действий зависит общий успех. С другой стороны, любой член этой большой и дружной семьи всегда знает: в любую бы беду он ни попал, соратники обязательно придут ему на помощь.

Этот «малый» командный патриотизм базируется на «большом» государственном патриотизме. И для «КАМАЗ-мастера» это не пустая формальность. Чтобы понять это, достаточно поговорить с любым членом команды, от механика до пилота, и он скажет, что далеко в пустыне он работает ради того, чтобы флаг его страны победно развевался на финише ралли.

Мечта, ставшая явью

Ее осуществили десять единомышленников

ЛЕГЕНДА

Известный ралли-марафон «Дакар» в 2020 году стартовал 5 января. В тот же день свой 50-летний юбилей отмечал легенда гонки Владимир Чагин — семикратный победитель «Дакара», рекордсмен по числу подиумов, нынешний руководитель российской команды «КАМАЗ-мастер» и международного ралли-рейда «Шелковый путь».

— Владимир Геннадьевич, как-то вам на протяжении последних лет отмечать день рождения на «Дакаре»?

— Я с первых дней в команде «КАМАЗ-мастер», все это начиналось буквально на моих глазах. Тогда мы делали первые осторожные и робкие шаги участия в «Дакаре», а в этом году «гонялись» в 29-й раз. Да, мой день рождения, случается, попадает на время проведения гонки, но я нисколько об этом не жалею. Наверное, это даже несколько символично, что юбилей пришелся именно на дни проведения «Дакара».

— Какой день рождения был самым запоминающимся?

— На «Дакаре» 1991 года. Тогда я подготовился, чтобы с чле-



нами команды немножко отметить. Привез шампанское, взял какие-то конфеты. Но в тот день был очень длинный спецучасток — больше 600 км сложнейшего бездорожья. Мы стартовали в 11 часов дня, ехали без остановок и финишировали только в 2 часа ночи. Поэтому и день рождения прошел в режиме спецучастка.

— Помните ли, как попали в команду «КАМАЗ-мастер»?

— Конечно. В команду попал с первого дня ее основания, ког-

да она еще называлась просто «КАМАЗ». Была группа единомышленников — не больше десяти человек, как тогда говорили, с бредовой идеей попробовать себя на «Дакаре». Это был 1988 год. Я пришел на первое собрание, мне задали вопрос, зачем я сюда пришел, чего хочу. Я, как наивный мальчишка, сказал, что хочу стать гонщиком. Это была моя мечта.

— Но долгое время вы ездили механиком. Не было ли мысли все бросить?

— Да, был механиком до 1995 года в экипаже легендарного Виктора Московских. Это мне дало очень большой опыт. Когда же доверили роль пилота гоночного грузовика, чувствовал огромную ответственность, боялся подвести команду.

— Как сейчас обстоят дела с молодыми кадрами?

— Вопрос очень злободневный. Молодых, толковых и грамотных специалистов в автомобилестроении, к сожалению, сейчас мало. Молодежь перестало тянуть к той работе, которая требует участия рук, проектирования, конструирования. Молодежь хочет быстрее заработать денег. Мы сейчас испытываем нехватку конструкторов, механиков, инженеров.

8

Тоска по доброму слову

Рассказываем о выборе читателей библиотеки ЦППК

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

В ноябре в электронную библиотеку компании записались почти 1,8 тысячи новых пользователей.

В последний осенний месяц пассажиры компании чаще всего скачивали волшебную рождественскую сказку Фанни Флэгг «Рождество и красный кардинал». Главному герою романа Освальду ставят смертельный диагноз. Он бежит из Чикаго на юг США, в небольшой городок Затерянный Ручей, где собирается встретить свое последнее Рождество. С приближением праздника начинают происходить удивительные события, которые меняют жизнь не только Освальда, но и всех обитателей городка. Эта теплая история воодушевит всех, кто тоскует по доброму слову и простым чудесам.

На втором месте рейтинга – «Траектория полета» Карен Уайт. Во время оценки редкого французского фарфора главная героиня Джорджия Чамберс столкнется со старинной семейной тайной. Чтобы разгадать ее, придется вернуться в город, где она десять лет назад оставила психически нездоровую мать, дедушку и сестру. Книга до последнего держит читателя в напряжении и помогает по-новому посмотреть на отношения родителей и детей.

Замыкает тройку лидеров роман немецкого писателя Ганса Фаллады «Каждый умирает в одиночку». Он считается первым произведением о Сопротивлении, написанным писателем, который не эмигрировал из нацистской Германии. В романе рассказана история мужества и непокорности простой семейной пары, которая решает продемонстрировать свою антифашистскую позицию после гибели сына на фронте. Рукопись не раз подвергалась большой цензуре, и оригинал был опубликован лишь в 2011 году. Это последняя работа Ганса Фаллады – он писал роман всего 24 дня и умер несколько месяцев спустя, не дождавшись издания.

В десятку самых популярных книг месяца также вошли «Искусство побеждать» Сунь-Цзы, «Сумеречный мир» Ольги Гусейновой, «Лето, прощай» Рэя Брэдбери, «Скелет на завтрак. Сотня способов добавить в жизнь творчества, даже если времени нет совсем» Дэнни Грегори, «Мозговая шутка. Детективные истории из мира неврологии» Сюзанны О'Салливан, «Я боюсь собеседований! Советы от коуча № 1 в России» Раисы Сорокиной и «Мальчик в полосатой пижаме» Джона Бойна.

Напомним: цифровая библиотека ЦППК создана совместно с сервисом «ЛитРес». Приложение «Расписание и билеты ЦППК» доступно в AppStore и Google Play. В разделе «Книги бесплатно» можно скачать любую из электронных или аудиокниг.

На цифровых полках – сто произведений российских и зарубежных писателей. Список обновляется раз в три месяца. В электронной библиотеке есть книги на любой вкус: и классика от Диккенса, Стендаля, Конана Дойла, и произведения современных авторов – Джейми Маквайра, Шона Байтелла и других. Пассажиры ЦППК могут выбрать романы, детективы, нон-фикшн, книги по психологии и даже сборники кулинарных рецептов.

Департамент по связям с общественностью АО «Центральная ППК»

Природа, традиции и люди

В аэропорту Симферополь открылись стенды в честь 100–летия Республики Коми

ВЫСТАВКА



На стендах размещены фотографии, наиболее полно передающие неповторимую красоту природы региона, его самобытность и уникальность.

Посетители аэропорта смогут познакомиться с культовым объектом народа манси – столбами выветривания Маньпупунер, один из самых высоких и красивых вершин Приполярья Урала – горой Манарага; увидеть северное сияние и узнать об обычаях народов Коми. Каждая фотография сопровождается небольшой справочной информацией, которая позволяет ознакомиться с достопримечательностями региона.

«Республика Коми – один из уникальных и интереснейших регионов нашей огромной страны, – отметил директор по взаимодействию с органами власти и связям с общественностью ООО «Международный аэропорт «Симферополь» Игорь Лаптев. – Уверен, что многие из посетивших выставку захотят увидеть вживую достопримечательности, запечатленные на фотографиях».

Поздравляем!

13 января в России отмечается профессиональный праздник работников периодической печати, средств массовой информации, журналистов – День российской печати. Редакция газеты «Транспорт России» сердечно поздравляет всех коллег–партнеров с этим праздником и благодарит за сотрудничество.

Особую признательность выражаем: – начальнику пресс–службы ГК «Автодор» Т. Шадринной; – начальнику пресс–службы губернатора Ростовской области О. Солодовникову; – пресс–секретарю министерства промышленности и транспорта Ульяновской области Е. Колесниковой; – пресс–секретарю министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Е. Соболевой; – пресс–секретарю ОКУ «Комитет автодорог Курской области» А. Кирпите; – пресс–секретарю Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству Ю. Мазитовой; – руководителю службы по работе со СМИ и органами власти АО «ДСИО» Гаяна Вартерсян; – директору департамента по связям с общественностью и СМИ АО «Труд» О. Добродееву; – пресс–секретарю ФКУ «Сибуправтодор» О. Коломейцеву.

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- среди руководителей;
- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органам МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРимонова Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз. Цена свободная Зак. № 5758–2020

КРУГ ЧТЕНИЯ

Росчерк судьбы

на именном самолете осуществил почетный гражданин подмосковной Каширы

ГЕРОИ И ПОДВИГИ

Александр Иванович Выборнов в годы войны совершил 350 боевых вылетов, провел 42 воздушных боя, уничтожил 28 самолетов врага. Герой Советского Союза, генерал-лейтенант авиации в отставке, заслуженный военный летчик, почетный гражданин подмосковной Каширы.

Друга спасти – это высшая честь

В это воскресенье 1944 года, когда Александру Ивановичу в торжественной обстановке вручили именной Як–9 с надписью на борту «А.И. Выборнову от каширских школьников», механик Василий Колтунов рядом нарисовал 20 красных звезд. Столько вражеских самолетов к тому времени было на боевом счету капитана: 12 из них лично и еще два – в группе он сбил в сражении на Курской дуге.

Его фамилия неизменно присутствовала в списках групп, выполнявших наиболее сложные задачи. Летал на разведку, прикрывал наземные войска, переправы, сопровождал бомбардировщики, его удары всегда были стремительны, внезапны, дерзки. Выборнов снайперски бил фашистов в небе Украины, Польши, Чехословакии, Венгрии, Германии.

Именно на этом истребителе капитан Выборнов вывез сбитого однополопалника буквально из–под носа врага. Это был его ведомый – старший лейтенант Александр Тверяков. Он посадил подбитый самолет на поле вблизи леса. Без шасси, на фюзеляж, к тому же на территории, занятой немцами. Самолет дымился, кабина осталась закрытой. Выборнов сел рядом. «Подрулил и, не выключая двигателя, выскочил из самолета. Саша – в кабине, окровавленный, с обожженным лицом. Растормошил, чтобы восстановить дыхание. Но говорить он не мог – губы слиплись от огня и крови. Сдвинул фонарь, помог выбраться». Вытащить товарища удалось. Но что делать дальше: в одноместную кабину своего самолета его не поместить. Мгновенно пришла спасительная мысль: вывезти друга в отсеке для инструмента, что сзади кабины летчика.

Тверяков долго пробыл в госпитале, но после излечения продолжал воевать. А от сослуживцев Александр тогда узнал, что вражеские «мессеры» уже кружили над местом посадки его Яка, пытались уничтожить самолет, но наши летчики, вступив в схватку, оттанули на себя вражеские самолеты.

Гордость Каширы

Тот именной самолет повлиал не только на фронтную судьбу Александра Ивановича. Впрочем, по порядку. В 1943 году ученики его родной школы № 1 решили заработать на самолет для земляка, которым по праву гордились. Работали в поле, в болынице, на разгрузке угля, собирали металлолом и макулатуру. Сдавали по 50–70 копеек. Почин подхватили другие школы. Собрали более 72 тыс. руб. Взрослые по просьбе детей дали Сталину телеграмму. «Ребята просят Вас, Иосиф Виссарионович, передать этот самолет нашему бывшему уче-



нику, ныне трижды орденоносцу, летчику–истребителю Выборнову Александру Ивановичу, часть 64332–Б».

22 мая 1944 года в Кашире переполох. Школьники шепотом передают друг другу радостную новость: «Сталин прислал телеграмму! Разрешил! Разрешил...»

ФАКТ

Этот был единственный за годы войны случай, когда деньги на именной самолет собрали школьники. Землякам Выборнов написал письмо со словами благодарности за дорогой подарок и отослал фотографии истребителя.

Это был единственный за годы войны случай, когда деньги на именной самолет собрали школьники. Землякам Выборнов написал письмо со словами благодарности за дорогой подарок и отослал фотографии истребителя.

Цирк на полосе

Свой именной Як–9 он берег. В Сандомирской операции, по словам Александра Ивановича, «хорошо» поработали зенитки противника, которые повредили мотор. Стал выпускать шасси – одна стойка не вышла. Надо бы прыгать с парашютом, но самолет–то именной! А командир полка с КП сначала требовал, а потом уговаривал покинуть самолет: «Сынок, набирай высоту и прыгай! Ты еще нам нужен. Не садись с одной «ногой», это опасно!».

Но Александр все же зашел на посадку и посадил самолет на одно колесо. На пробеге сумел удержать машину, но метров через двести, когда скорость упала и крыло коснулось земли, Як–9 дважды крутануло вокруг оси. Конечно, риск был немалый, но жив остался, и самолет цел остался. Командир полка потом сказал на построении: «Выборнов цирк на полосе показывал». И уже на третий день механик Василий Колтунов доложил, что «каширский школьник» к бою готов. На нем Александр Иванович и воевал до конца войны, которая закончилась для аса 12 мая в небе Чехословакии.

Снегирь в зимнее время

В августе победного года Выборнов получил отпуск. С пересадками добрался до родной Каширы. Вспоминает, что оделся, «как снегирь в зимнее время»,

летчик, младший – гражданской авиации, летал на «Боингх». В семье восемь внуков и внучек, и скоро столько же будет правнуков и правнучек.

Самой Кларе Яковлевне из–за многочисленных переездов пришлось долго сидеть с детьми. Да и как по–другому? Например, когда Александру Ивановичу пришла дивизия, то дома частенько раздавался такой звонок: «Ночевать не придю». Понимала: значит, один из полков будет летать ночью, а рано утром у другого полка назначены дневные полеты.

Лишь когда дети выросли, вышла на работу в библиотеку и отдала этому благородному делу много лет.

Именно Клара Яковлевна помогла мужу в литературном творчестве: Александр Иванович написал несколько книг и около сотни статей для газет и журналов.

Возвращение Як–9

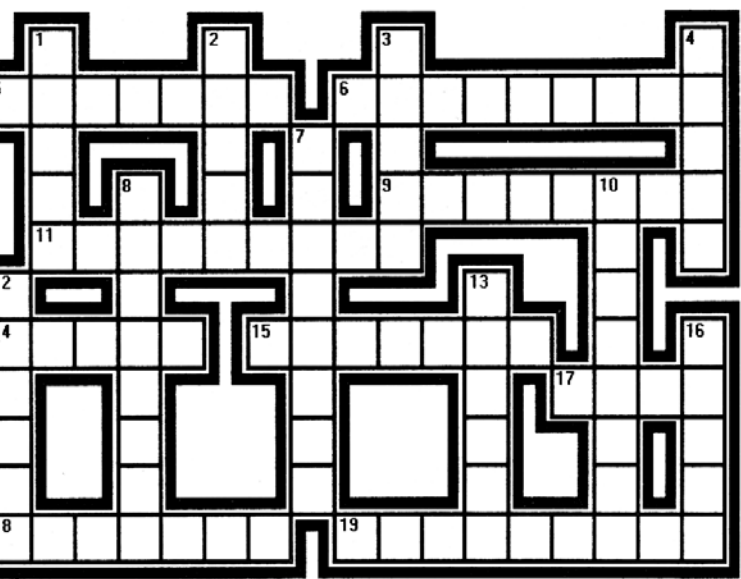
В последние годы Александр Иванович вместе с супругой переехал из Москвы в милую его сердцу родную Каширу, где ему, почетному гражданину города, власти обеспечили все «по высшему классу».

7 мая 2015 года при въезде в город был открыт памятник именной самолету Героя, историю которого знает каждый житель города. И снова деньги на памятник самолету собирали всем миром.

Копию легендарного истребителя изготовили на заводе в Минске. Его длина – 8,45 метра. Выполнен самолет из стали и авиационного алюминия. На корпус нанесена надпись: «А.И. Выборнову от каширских школьников», – тем самым шрифтом, какой был использован на фронтовом самолете. На месте и красные звезды по количеству сбитых самолетов противника, и бортовой номер – 38.

Прославленному летчику самолет очень понравился. На церемонии открытия Александр Иванович сказал, что он установлен не ему, а каширским школьникам, которые помогли ему стать Героем.

Владимир ГОНДУСОВ



Ответы

По горизонтали: 5. Купеческий обоз с товарами на верблюдах в пустыне. 6. Комплекс гидротехнических сооружений. 9. Работник железнодорожного транспорта, который следит за состоянием верхнего строения пути. 11. Специальная грузовая машина с подъемным механизмом, предназначенная для техпомощи. 14. Царь Коринфа, после смерти приговоренный богами катить на гору тяжелый камень, который постоянно скатывается вниз. 15. Верховный орган власти в Древней Греции. 17. Первый знак зодиака. 18. Корпус старого судна, приспособленный для жилья или хранения запасов. 19. Инженерное сооружение, позволяющее осуществить переход на другой берег водной преграды.

По вертикали: 1. Гребная спортивная одновесельная лодка. 2. Южноамериканский страус. 3. Станция Ташкентского метрополитена. 4. Опера Сергея Рахманинова. 7. Зона морского дна, затопляемая во время прилива и осушаемая при отливе. 8. Большая рыбка удлиненной формы. 10. Бобовая культура. 12. Хищная птица. 13. Японское боевое искусство. 16. Хаустун–воин из народного стиха.

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИИ № ФЭ77–25210
Номер подписан в печать 14.01.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты. Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: +7(495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62
● по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций 35644 – для индивидуальных подписчиков 19181 – годовая подписка
● по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая 84659 – годовая подписка
● по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

В КОНЦЕ НОМЕРА

Вред и польза от яйца

Пользователь сети WeChat назвал шесть опасных видов яиц, которые могут нанести организму большой вред, чем яд. В частности, он предостерег от употребления сырых яиц, которые могут вызывать диарею.

По словам автора, в сырых яйцах также содержится авидин и антитрипсин, которые могут негативно влиять на усвоение организмом яичного белка. С осторожностью следует отнестись и к яйцам, в которых белок смешался с желтком. Их можно употребить, только если белок сохранил прозрачность: в случае если он помутнел и начал источать неприятный запах, от подобной пищи лучше отказаться.

Не рекомендуется также есть яйца с пришошшим к скорлупе желтком, особенно если он почернел, а также яйца с треснувшей скорлупой, поскольку они становятся уязвимыми для бактерий.

Кроме того, в пищу не стоит употреблять яйца с плесенью и черными пятнами, а также яйца с зародышем цыпленка – они могут быть заражены кишечной палочкой, сальмонеллой, стафилококком и прочими бактериями и паразитами.

Ученые из Китая, Австралии и Катару обнаружили неожиданный вред от регулярного потребления куриных яиц.

Эксперты проанализировали данные о питании 8545 человек, собранные с 1991 по 2009 год. Ученые установили, что ежедневное потребление более 38 г яиц увеличивает риск развития диабета второго типа на 25%. У людей, которые ели по одному яйцу в день (более 50 г), риск заболеть возрастал на 60%. Среди женщин этот показатель был выше, чем среди мужчин.

Полученные данные помогли ученым доказать, что риск появления диабета возрастает пропорционально росту потребления куриных яиц.

В Нижнем Новгороде ветеринары извлекли из питона по кличке Альбина шесть килограммов неоплодотворенных яиц.

По словам главврача нижегородской ветеринарной клиники Дмитрия Тарелкина, змея два месяца не могла самостоятельно отложить яйца. Чтобы помочь 11–летней самке, в болыницу пригласили серпентолога (специалиста по змеям).

Он принял решение провести операцию, которая длилась шесть часов. Все это время питон находился под ингаляционным наркозом.

«Если бы мы не вмешались и не провели операцию, яйца внутри муфимифицировались бы и начали гнить», – подчеркнул Тарелкин.

В ветклинике отметили, что восстановление Альбины после операции прошло без осложнений. Вскоре ее вернули обратно на выставку экзотических животных в дом культуры имени Якова Свердловла.

Виктор АНАХОРЕТ

**РОО «Бамовское содружество» с глубоким при-
сorbием сообщает о кон-
чине на 71–м году жизни
ЧЛЕНОВА**

**Владимила Михайловича,
президента Торгово–про-
мышленной палаты Ре-
спублики Саха (Якутия), и
выражает глубочайшее со-
болезнование его родным и
близким покойного.
Его уход – потеря для всех
нас, бамовцев, транспорт-
ных строителей.**

**Коллектив АО Концерн
«Манс» с глубоким при-
сorbием сообщает о кон-
чине на 58–м году жизни**

**КАНЕВСКОГО
Михаила Игоревича,
исполнительного дирек-
тора концерна, и выражает
искреннее соболезнования
его родным и близким.
Светлая память о блестя-
щем ученом, талантливом
руководителе и наставнике
навсегда останется в наших
благодарных сердцах.**

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: kate@izdatelstvo–dorogi.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo–dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Парк-Отель «Бурдугуз», совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского района от 18 марта 2015 года № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Строительство 2 корпуса гостиничного комплекса, МФЗ (Конгресс-зал) в п. Бурдугуз», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Строительство 2 корпуса гостиничного комплекса, МФЗ (Конгресс-зал) в п. Бурдугуз» предусмотрено новое строительство 2 корпуса гостиничного комплекса, МФЗ (Конгресс-зала) по адресу: Иркутская область, Иркутский район, 38 км Байкальского тракта, пос. Бурдугуз, ул. Лесная, 1. Кадастровый номер земельного участка: 38:06:020401:62.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Парк-Отель «Бурдугуз», адрес: 664518, Иркутская область, Иркутский район, поселок Бурдугуз, ул. Лесная, 1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Строительство 2 корпуса гостиничного комплекса, МФЗ (Конгресс-зал) в п. Бурдугуз» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

– 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни;

– 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 205, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни;

– 664518, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Большая Речка, ул. Ломоносова, д.26 с 09.00 до 16.00 часов местного времени в рабочие дни.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство 2 корпуса гостиничного комплекса, МФЗ (Конгресс-зал) в п. Бурдугуз» назначены на 16 февраля 2021 г. в 16.00 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17 (актовый зал, 2 этаж).

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205. Тел. 8 (3952) 67-89-31.

Доступ обществу к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 205 и г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни.

Уведомление

о проведении 1-го этапа общественных обсуждений (в форме приема замечаний и предложений) проекта технического задания по объекту государственной экологической экспертизы

Акционерное общество «Угольная компания «Кузбассразрезуголь» совместно с администрацией Прокопьевского городского округа уведомляют о начале общественных обсуждений проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта государственной экологической экспертизы: проектной документации «Проект рекультивации земель на территории филиала АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез» «Вахрушевское поле».

Цель намечаемой деятельности: рекультивация нарушенных земель на территории филиала АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез» «Вахрушевское поле».

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область-Кузбасс, территории Прокопьевского городского округа, Киселевского городского округа и Прокопьевского муниципального округа.

Наименование и адрес Заказчика: АО «УК «Кузбассразрезуголь», 650054, РФ, г. Кемерово, Пионерский бульвар, 4а.

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2020 г. – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Прокопьевского городского округа, администрация Киселевского городского округа.

Форма общественных обсуждений: принятие замечаний и предложений.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменном и устном виде.

Ознакомится с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, с предварительной экологической оценкой можно по адресу:

– 653000, Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск, ул. Фрунзе площадь 3, в здании муниципального бюджетного учреждения культуры «Дворец культуры им. Артема».

– 652715, Кемеровская область-Кузбасс, г. Киселевск, ул. Весенняя, 8, Центральная городская библиотека в будние дни с 10-00 до 17-00 (перерыв с 13-00 до 14-00);

– 652700, Кемеровская область-Кузбасс, г. Киселевск, ул. Советская, 9 Центральная библиотечная система в будние дни с 10-00 до 17-00 (перерыв с 13-00 до 14-00);

– 652700, Кемеровская область-Кузбасс, г. Киселевск, ул. Ватутина, 48, приемная АБК АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез» «Вахрушевское поле».

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9:00 до 17:00, пятница с 9:00 до 16.00, обед с 13:00 до 14:00.

Замечания и предложения к проекту Технического задания на проведение ОВОС принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных: в здании муниципального бюджетного учреждения культуры «Дворец культуры им. Артема» (г. Прокопьевск); в здании Центральной городской библиотеки (г. Киселевск); в здании Центральной библиотечной системы (г. Киселевск); в приемной АБК АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез» «Вахрушевское поле».

- по эл. почте по адресу e-mail: sidius-lab@rambler.ru,

- в устной форме по тел. 8 (384-64) 4-53-92, (Городнянский Николай Иванович) в период с 18.01.2021г. по 16.02.2021г. (включительно).

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены при проведении оценки воздействия на окружающую среду и включены в окончательный вариант технического задания на проведение ОВОС.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «ИркутскЭнергоПроект» совместно с администрацией г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Тепловая сеть на микрорайон «Зеленый» со строительством ЦТП «Зеленый», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Тепловая сеть на микрорайон «Зеленый» со строительством ЦТП «Зеленый» предусмотрена прокладка тепловой сети со строительством ЦТП «Зеленый» с целью перевода потребителей микрорайона «Зеленый» на централизованное теплоснабжение г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, МК «Зеленый».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Байкальская энергетическая компания», филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, 664043, г. Иркутск, бул. Рябикова, 67. Разработчик проектной документации: ООО «ИркутскЭнергоПроект», 664056, г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – март 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Тепловая сеть на микрорайон «Зеленый» со строительством ЦТП «Зеленый» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Тепловая сеть на микрорайон «Зеленый» со строительством ЦТП «Зеленый» назначены на 18 февраля 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <http://admirk.ru>.

Информационное

сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация» сообщает о начале проведения общественных обсуждений по проектной документации МГЭС «Сегозерская», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Карелия, Сеgezский муниципальный район.

Цель намечаемой деятельности: МГЭС «Сегозерская» предназначена для увеличения выработки электрической энергии и мощности, повышения надежности электроснабжения.

Заказчик – ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация», 664003, г. Иркутск, ул. Тимирязева, строение 4, тел: +7 (3952) 37-93-59, e-mail: ese-hq@eurosib.ru.

Генеральный проектировщик, разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС – ООО «НТЦ Виз», 197101, г. Санкт-Петербург, ул. Вязовая, дом 10, литера а, помещение 56н, тел.: +7 (812) 702-07-50, e-mail: info@ntcvie.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – I квартал – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений – администрация Сеgezского муниципального района.

С Техническим заданием на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС), проектной документацией, включая материалы ОВОС, можно ознакомиться с 14.01.2021 г. на сайте home.onego.ru/~segadmin/index.htm, а также в администрации Сеgezского муниципального района по адресу г. Сеgez, ул. Ленина, д. 9а, 4-й этаж, каб. 46.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний по ТЗ на ОВОС, проектной документации, включая материалы ОВОС состоятся 16.02.2021 г. в 12.00 (время местное) по адресу: г. Сеgez, ул. Ленина, д. 9а, 4-й этаж, малый зал администрации Сеgezского муниципального района.

Замечания и предложения по представленным материалам принимаются в письменном виде с 14.01.2021 г. в книге замечаний и предложений, находящейся по адресу г. Сеgez, ул. Ленина, д. 9а, 4-й этаж, каб. 46, либо по электронной почте разработчика проектной документации - info@ntcvie.ru.

В связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) возможно изменение формы проведения общественных обсуждений на онлайн формат, следите за обновлениями на сайте администрации Сеgezского муниципального района home.onego.ru/~segadmin/index.htm.

Приглашаем принять участие в общественных обсуждениях.

Информационное сообщение

о переносе общественных обсуждений

ООО «Клин-Ок» совместно с Администрацией Чудовского муниципального района Новгородской области информирует о переносе по техническим причинам общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы по проектной документации «корректировка №1 проекта «Полигон твердых коммунальных (бытовых) отходов в 219 квартале Чудовского лесничества Новгородской области» (включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание на разработку ОВОС), запланированные с использованием средств дистанционного взаимодействия на 30 декабря 2020 года.

Информация о новой дате, месте и формате проведения общественных слушаний, а также способе принятия участия в обсуждениях будет дополнительно размещена в печатных средствах массовой информации и на сайте Администрации Чудовского муниципального района по адресу adminchudovo.ru.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «Конструкторско-технологический проектный институт «Газпроект» совместно с «Администрацией МР «Жуковский район» Калужской области уведомляет о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: проектной документации по объекту «Газопровод межпоселковый от ГРС «Воробыи» до ГРС «Барсуки» Жуковского района Калужской области», включая материалы оценки воздействия планируемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду (ОВОС) и технического задания (ТЗ) на проведение ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: строительство газопровода межпоселкового высокого давления от ГРС «Воробыи» до ГРС «Барсуки» Жуковского района Калужской области протяженностью ~15610м для газоснабжения ГК «Таруса».

Месторасположение намечаемой деятельности: Жуковский район Калужской области.

Наименование и адрес заявителя: Заказчик: ООО «Газпром инвестицификация», 190098, г. Санкт-Петербург, Конногвардейский бул., д. 17, лит. А, место нахождения 194044, г. Санкт-Петербург. Большой Сампсониевский пр., д. 28, кор. 2, тел.: +7 (812) 333-47-07, эл. почта: office@gazprom-investgaz.ru.

Проектировщик: ООО «ИПИГАЗ», 117420, г. Москва, ул. Намёткина, 10А, тел./факс: +7 (495) 108-52-42, e-mail: info@ipigaz.ru.

Субподрядчик (заявитель) ООО «КТПИ «Газпроект», 194156, г. Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д.27 литера Ц, помещение 7Н, тел./факс: +7 (812) 495-54-15, e-mail: gazproekt@gazproekt.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – март 2021г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МР «Жуковский район» Калужской области совместно с заявителем или его представителем.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний. Форма представления замечаний: Прием замечаний и предложений по существу вопроса: в письменном виде и по электронной почте.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: Администрация МР «Жуковский район» Калужской области, 249191, Калужская обл., г. Жуков, ул. Гурьянова, 31, e-mail: org.admzhukov@yandex.ru, ООО «КТПИ «Газпроект», 194156, г. Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д.27 литера Ц, помещение 7Н, e-mail: gazproekt@gazproekt.ru.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно: Администрация МР «Жуковский район» Калужской области, 249191, Калужская обл., г. Жуков, ул. Гурьянова, 31, каб. 27 (в приемные дни вторник, четверг, с 09.00 до 16.00, обед с 13.00 до 14.00), а также на официальном сайте администрации МР «Жуковский район» <http://adm-zhukov.ru/>, тел: +7(48432) 56-235.

Техническое задание на проведение ОВОС, а также материалы проектной документации, включая предварительный вариант раздела ОВОС, техническое задание на проведение ОВОС, резюме нетехнического характера будут доступны по вышеуказанным адресам с 15.01.2021г. по 26.02.2021г.

Общественные обсуждения объекта государственной экологической экспертизы: проектной документации по объекту «Газопровод межпоселковый от ГРС «Воробыи» до ГРС «Барсуки» Жуковского района Калужской области», включая материалы (ОВОС) и ТЗ на проведение ОВОС, состоятся: 26 февраля 2021г. в 14:30 по адресу: Калужская обл., г. Жуков, ул. Гурьянова, 31, каб. 27.

В соответствии с п. 4.10. Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, принятие от граждан и общественных организаций замечаний и предложений в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений производится в период с 27.02.2021г. по 30.03.2021г. по вышеуказанному адресу.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372, Администрация Ельниковского муниципального района Республики Мордовия, 431370, Республика Мордовия, Ельниковский район, с. Ельники, ул. Ленина, д. 18 (далее – Заказчик) извещает (информирует) о проведении общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе техническое задание, инженерные изыскания, проектно-сметную документацию. Наименование объекта: Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по объекту «Рекультивация свалки твердых бытовых отходов Ельниковского муниципального района».

В соответствии с п. 2 приложения № 16 к Постановлению Правительства РФ от 03.04.2020 г. № 440 обсуждение объекта государственной экологической экспертизы и материалов оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе, с гражданами и общественными организациями (объединениями), включая представление участниками обсуждения замечаний и предложений, организуется в соответствии с Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Цель намечаемой деятельности: проведение работ по рекультивации свалки ТБО в Ельниковском муниципальном районе.

Месторасположение намечаемой деятельности: Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир дом 41. Участок находится примерно в 4,2 км по направлению на северо-восток от ориентира. Почтовый адрес ориентира: Республика Мордовия, Ельниковский район, с. Ельники ул. Королева 13:07:0104001:204.

Наименование и адрес Заказчика: Администрация Ельниковского муниципального района, 431370, Республика Мордовия, Ельниковский район, с. Ельники, ул. Ленина д. 18.

Ответственный организатор от Заказчика: Первый заместитель Главы Ельниковского муниципального района Малоземов Александр Владимирович, тел. 8 (83444) 2-60-15.

Примерные сроки проведения ОВОС: не более 90 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Ельниковского муниципального района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменном и электронном виде по адресу органа, ответственного за организацию общественного обсуждения. Прием замечаний по техническому заданию, материалам ОВОС в течение 30 дней с момента публикации настоящего объявления. Прием замечаний по проектной документации, являющейся объектом государственной экологической экспертизы, в течение 60 дней с момента публикации данного объявления.

Ознакомиться с техническим заданием, материалами ОВОС, инженерными изысканиями и проектной документацией можно по адресу: Администрация Ельниковского муниципального района, 431370, Республика Мордовия, Ельниковский район, с. Ельники, ул. Ленина д. 18, тел. 8 (83444) 2-60-15, с 08-00 ч. до 17-12 ч., обеденный перерыв с 12-30 ч. до 14-00 ч.). Также с материалами общественных обсуждений можно ознакомиться на официальном сайте администрации Ельниковского муниципального района: <https://elniki.e-mordovia.ru/> в разделе «Деятельность администрации», подраздел «Нормативные правовые акты и нормотворческая деятельность» – Публичные слушания.

Адрес электронной почты: elnadm@mail.ru.

Иные способы доступа к дистанционному взаимодействию: тел. 8 (83444) 2-60-15.

Срок ознакомления: с момента публикации данного объявления по 17.02.2021 г.

Общественные слушания состоятся 18.02.2021 г. в 10 час. 00 мин. по адресу: 431370, Республика Мордовия, Ельниковский район, с. Ельники, ул. Ленина, д. 18 (Администрация Ельниковского муниципального района Республики Мордовия) актовый зал.

Уведомление

Организационный комитет по подготовке, созыву и проведению Учредительного съезда Политической партии «Партия Сильные Люди» уведомляет о намерении создать политическую партию с предполагаемым наименованием Политическая партия «Партия Сильные Люди» и о представлении 16.12.2020 г. в федеральный уполномоченный орган соответствующих документов, предусмотренных ст. 12 Федерального закона от 11.07.2001 г. №95-ФЗ «О политических партиях». Телефон уполномоченного лица +79888981860 Пушкарь Евгений Алексеевич.

Уведомление

о начале обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями (объединениями) «Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п. Импилахти»

Цель намечаемой деятельности: реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги Подъезд к п.Импилахти.

Проектируемый объект частично проходит в границах национального парка «Ладожские шхеры» на территории муниципального образования Питкяранский муниципальный район Республики Карелия.

Заказчик проекта: КУ РК «Управ-додор РК», расположенное по адресу: 185010, г. Петрозаводск, ул. Го-голя, д.28, Телефон: (8142) 777909, e-mail: guad@upravtdodor-rk.ru.

Проектная организация: ООО «Геолант», расположенное по адресу: 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9. Телефон: (8142)772182, e-mail: 772182@mail.ru.

Исполнитель ОВОС: ООО «БСП «Сфера», расположенное по адресу: 192019, г. Санкт-Петербург, ул. Седова, д.2, лит. Б, пом. 26. Телефон: (812)454-67-33, e-mail: info@bspsfera.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Импилахтинского сельского поселения Питкяранского муниципального района Республики Карелия, расположенная по адресу: 186801, Питкяранский район, п. Импилахти, ул. Советская, д. 1, тел. (81433)26-3-21, e-mail: adm.impilaxti@yandex.ru.

Место и время доступности проектной документации, включая оценку воздействия на окружающую среду и техническое задание: с 30 декабря 2020 года по 01 февраля 2021 года по адресу: Питкяранский район, п. Импилахти, ул. Советская, д. 1, тел. (81433)26-3-21, E-mail: adm.impilaxti@yandex.ru.

Представить свои замечания и предложения в письменной форме можно с 30 декабря 2020 года по 01 февраля 2021 года (включительно) по адресу: Питкяранский район, п. Импилахти, ул. Советская, д. 1, тел. (81433)26-3-21, E-mail: adm.impilaxti@yandex.ru.

Общественные обсуждения будут организованы 02 февраля 2021 года в 15.00 часов по адресу: Питкяранский муниципальный район, п. Импилахти, ул. Советская, д. 1 на основании Решения XIX сессии IV созыва Совета Импилахтинского сельского поселения №96 от 23.12.2020г.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: IV квартал 2020 года – I квартал 2021года.

Уведомление

Акционерное общество «Русатом Гринвэй» (юридический адрес: Пыжеский пер., д. 6, Москва, 119017) информирует о начале проведения общественных обсуждений технического задания на проведение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (далее –ТЗ на ОВОС) с использованием новой техники и технологий по объекту: «Производственно-технический комплекс по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов I и II классов опасности «Северо-Запад».

Орган местного самоуправления, ответственный за организацию общественных слушаний (далее –ОС): Администрация городского поселения «Поселок Воротынский» Бабынинского района Калужской области.

Цель и общее описание намечаемой хозяйственной и иной деятельности: создание современного производственно-технического комплекса по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов I и II классов опасности.

Предварительное место реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности: Россия, Калужская область, Бабынинский район, д. Харское, на части земельного участка с кадастровым номером: 40:01:030301:76.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду I-III квартал 2021 года.

10

Профессионалы инфраструктуры гражданской авиации

9-10 февраля 2021 года приглашаем профессионалов гражданской авиации, а также производителей и поставщиков технологий и услуг на долгожданную встречу в Крокус Экспо, Москва!

АНОНС

8-я Национальная выставка и форум гражданской авиации NAIS – это отличная возможность, наконец, лично встретиться с партнерами и поставщиками и оптимизировать бизнес в текущих условиях. Здесь вы найдете эффективные решения и выгодные предложения и сможете решить накопившиеся вопросы и задачи.

Посетители NAIS охватывают 78% регионов России. На нашей площадке встречаются аэропорты, авиаперевозчики и связанные структуры, авиапромышленные предприятия, проектные институты и НИИ, регуляторы отрасли, производители и поставщики решений, образовательные центры, отраслевые медиа и ассоциации.

В феврале 2021 года как никогда будут актуальны темы поддержания и развития бизнеса в новых экономических условиях, векторы восстановления отрасли и поиск ответов на набравшие вопросы. Всем участникам рынка необходимо приспосабливаться к новой реальности, отрасль столкнулась с беспрецедентными вызовами, и на NAIS речь как раз пойдет о её восстановлении.

Все это обсудим на пленарной сессии и отраслевых конференциях с участием регуляторов отрасли, аэропортов, авиакомпаний и крупнейших поставщиков решений.

Ежегодно выставка и форум NAIS представляет векторы развития и новейшие технологии для аэропортов, авиакомпаний и других авиапредприятий.

Традиционно NAIS проходит при поддержке и участии Минтранса России и Росавиации и приурочена к Дню гражданской авиации.

Один из ключевых векторов отрасли до 2025 года – развитие региональных воздушных гаваней. По заявлениям официальных лиц Министерства транспорта РФ, как минимум 65 региональных аэропортов будут реконструированы или отстроены заново до 2025 года.

На площадке специалисты и первые лица аэропортов и авиакомпаний России и зарубежья встречаются с регуляторами отрасли, производителями и поставщиками решений для развития и модернизации инфраструктуры.

- У нас безопасно!
- На выставке мы принимаем абсолютно все меры безопасности в соответствии с требованиями Роспотребнадзора:
 - Безопасное расстояние и контроль потока посетителей
 - Проверка масочного режима и термо-скрининг
 - Антисептики
 - Проветривание и обмен воздуха
 - Удобная онлайн-регистрация, чтобы не создавать очереди в холле
 - Также на выставке будет работать мобильное приложение Reed Click, с помощью которого можно минимизировать передачу визиток из рук в руки и листание каталога – ведь вся информация будет находиться в вашем телефоне.

Информирование общественности

Общество с ограниченной ответственностью «Универсальные Эко-системы» (ООО «УЭС») совместно с Администрацией города Екатеринбурга информирует о проведении с гражданами и общественными организациями (объединениями) общественных обсуждений по проекту технической документации: «Установки для высокотемпературного термического обезвреживания отходов (инсинераторные установки) серии INCITOR», включающей Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ) и предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: производство и обслуживание инсинераторных установок серии INCITOR.

Вид и месторасположение намечаемой деятельности: производство инсинераторных установок серии INCITORв г. Екатеринбурге Свердловской области, эксплуатация оборудования - на территории РФ.

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Универсальные Эко-системы» (ООО «УЭС») 620078, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Студенческая, 53 оф. 10, тел. 8 912 67 98797, эл. почтаinfo@uni-es.ru.

Наименование и адрес разработчика материалов ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Экология Развития Бизнеса» (ООО «ЭРБИ») 620012, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Посадская, 52-13, тел. 8 343 2279720, эл. почтаeco-bis@yandex.ru.

Форма общественных обсуждений: общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием дистанционных средств связи.

Дата и место проведения общественных слушаний: общественные слушания состоятся 19.02.2021 дистанционно в режиме видео-конференц-связи с онлайн видеотрансляцией в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Заявки на регистрацию участников направляются на адрес электронной почты esolouy@ekadm.ru, прием заявок ведется с даты опубликования данного сообщения и заканчивается за час до начала общественных слушаний.Участникам, прошедшим регистрацию, направляется индивидуальная ссылка для подключения и участия в общественных слушаниях в режиме видео-конференц-связи с онлайн видео-трансляцией в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с декабря 2020 г. по март 2021г.

Сроки и место доступности ТЗ, технической документации: «Установки для высокотемпературного термического обезвреживания отходов (инсинераторные установки) серии INCITOR» вместе с предварительными материалами ОВОС: ознакомиться с материалами, внести предложения и замечания можно в течение 30-ти дней с даты опубликования данного сообщения в рабочие дни по адресу: 620144, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Московская, 195 оф. 715.

Форма представления замечаний и предложений: регистрация замечаний, предложений и мнения общественности осуществляется в письменном виде по адресу: 620144, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Московская, 195 оф. 715.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация города Екатеринбурга в лице Комитета по экологии и природопользованию.

Ответственные организаторы от проектной организации: Зайцев Олег Борисович тел. 8 343 2279720.

В течение 30 дней после окончания общественных слушаний ООО «УЭС» будет осуществляться прием от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по технической документации, содержащей материалы ОВОС, на электронный адрес: info@uni-es.ru и на почтовый адрес: 620078, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Студенческая, 53 оф. 10.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Информирование общественности

о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

Цыбульская Ольга Ивановна (Заказчик) совместно с Администрацией муниципального образования «Город Северобайкальск» в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. №174 ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, извещает о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн - конференции, тел. для справок +79247719331) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, объекта государственной экологической экспертизы: «Строительство склада по ул. Космонавтов в г. Северобайкальск Республики Бурятия» с целью информирования общественности о намечаемой деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду, определения характеристик и возможных альтернатив намечаемой деятельности, выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Цель намечаемой деятельности: строительство склада по ул. Космонавтов в г. Северобайкальск Республики Бурятия. Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, г. Северобайкальск, ул. Космонавтов.

Наименование и адрес заказчика: Цыбульская Ольга Ивановна, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д.9, кв.15.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: декабрь 2020г. – март 2021г. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Город Северобайкальск», 671700, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, https://egov-buryatia.ru/gsevbvk/.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания (в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн - конференции, тел. для справок +79247719331).

Время и место проведения обсуждений: 15.02.2021г. в 15:00 ч по адресу: 671700, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, каб. 108. Тел. 8(30-130)27035, e-mail: admsevbvk@govrb.ru.

Техническое задание и предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду и проектной документации доступны до 14.02.2021 г. с 09:00 по 17:00 в рабочие дни по адресу: 671700, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, каб. 202 и на сайте https://egov-buryatia.ru/gsevbvk/. Замечания и предложения от общественности принимаются в письменном виде с 15.01.2021г. по 19.03.2021г. с 09:00 по 17:00 в рабочие дни по адресу: 671700, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, каб. 202. Тел. 8(30-130)27035, e-mail: admsevbvk@govrb.ru.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Производственная Компания КВАНТ» информирует о начале общественных обсуждений Объекта Государственной Экологической экспертизы – проекта технической документации на препарат Дискетис, П (800 г/кг диоксида кремния) и воздействием намечаемой хозяйственной деятельности, связанной с его производством, на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: изготовление инсектоакарицидного препарата для применения в области сельского хозяйства при хранении зерна и обработки зернохранилищ для уничтожения насекомых вредителей, также как средство от грибков и плесени, с эффектом антисептирования.

Местоположение намечаемой деятельности: 442683, Пензенская обл., Никольский р-н, г. Никольск, ул. Комсомольская, 27.

Ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний: администрация Никольского района Пензенской области.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы можно ознакомиться ежедневно до 16 февраля 2021 года в рабочие дни с 08:00 до 17:00 местного времени по адресам:

• 442683, Пензенская обл., Никольский р-н, г. Никольск, ул. Комсомольская, 27, телефон для справок 8 (841 65) 4 20 07;

• 442680, Пензенская обл., Никольский р-н, г. Никольск, ул. Московская, 2;

• на официальном Интернет сайте www.kvant-nikolsk.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы в форме общественных слушаний состоятся 17 февраля 2021 года в 11:00 местного времени в здании администрации Никольского района по адресу: 442680, Пензенская обл., Никольский р-н, г. Никольск, ул. Московская, 2.

Замечания и предложения в отношении документации объекта государственной экологической экспертизы принимаются в письменной форме ежедневно в рабочие дни до 16 февраля 2021 года включительно с 08:00 до 17:00 местного времени по адресу: 442683, Пензенская обл., Никольский р-н, г. Никольск, ул. Комсомольская, 27, или круглосуточно на e-mail: s_petrov_75@mail.ru, pk.kvant2@yandex.ru.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «Чистый мир» уведомляет о начале общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Реконструкция полигона размещения отходов, расположенного по адресу: Липецкая область, Елецкий район, сельское поселение Нижневоргольскй сельсовет, с. Нижний Воргол, (территория бывшего ТОО «Ключ Жизни»)» (далее - Объект), проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний проводятся на основании постановления Главы администрации Нижневоргольского сельсовета Елецкого муниципального района Липецкой области от 22.12.2020 г.№ 161

Предварительные консультации с целью определения участников процесса оценки воздействия на окружающую среду, в том числе заинтересованной общественности будут проходить 13.01.2021 и 20.01.2021 в период с 10-00 до 12-00 в Администрации Нижневоргольского сельсовета Елецкого муниципального района Липецкой области по адресу: Липецкая область, Елецкий район, п. Газопровод, ул. Советская д. 12, т. 8(47467) 9-05-03, 9-02-42).

Цель намечаемой деятельности: размещение отходов.

Местоположение намечаемой деятельности: Липецкая область, Елецкий район, сельское поселение Нижневоргольскй сельсовет, с. Нижний Воргол, (территория бывшего ТОО «Ключ Жизни»), земельный участок с кадастровым номером 48:07:1530301:922.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Чистый мир», Юридический адрес: 399742, Липецкая область, Елецкий район, поселок Газопровод, ул. Советская, дом 12, помещение 3.

Почтовый адрес: 398070, Липецкая область, г. Липецк, ул. Бехтева С.С., д. 5.

Примерные сроки проведения ОВОС: октябрь 2020 г. – март 2021 г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация сельского поселения Нижневоргольского сельсовета Елецкого муниципального района. (т. 8 (47467) 9-05-03, 9-02-42).

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы, в том числе с материалами ОВОС можно ознакомиться: на официальном сайте Администрации Нижневоргольского сельсовета Елецкого муниципального района Липецкой области http://ernvorg.ru/prochee/publicnhye-slushaniya, с 25.01.2021 г. по 25.02.2021 г. или по адресу: Липецкая область, Елецкий район, п. Газопровод, ул. Советская д. 12.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменные замечания и предложения участников общественных обсуждений принимаются до 10.00 30.03.2021 г. в будние дни по адресу: Липецкая область, Елецкий район, п. Газопровод, ул. Советская д. 12, т. 8(47467) 9-05-03, 9-02-42).

Время работы Администрации: будние дни с 8.00 до 16.12, обеденный перерыв с 12.00 до 13.00., а так же на сайте http://ernvorg.ru/prochee/publicnhye-slushaniya. Техническое задание доступно по вышеуказанному адресу с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся: 26.02.2021 г., 10:00 по адресу: Липецкая область, Елецкий район, п. Газопровод, ул. Советская д. 12.

К общественным обсуждениям объекта экологической экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г., № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ООО «ПБ Волна» уведомляет о начале общественных обсуждений проектной документации по объекту экологической экспертизы: «Демонтаж гидротехнического сооружения «Причал в портупункте «Владимирово», расположенного в районе населенного пункта Владимирово Поронайского городского округа Сахалинской области», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Местоположение намечаемой деятельности: Сахалинская область, Поронайский район, б. н. п. Владимирово.

Цель намечаемой деятельности: демонтаж (снос) аварийного причала.

Заказчик проектной документации ФГУП «Росморпорт» (694020, г. Корсаков, ул. Портовая, д. 13/2, Сахалинская область, Россия, тел.: +7 (42435) 433-07, e-mail: mail@skl.rostmorport.ru).

Генеральный проектировщик: ООО «ПБ Волна» (109147, г. Москва, улица Марксистская, дом 34, корп. 8, эт. 2, пом. 1, комн. 37, e-mail: office@pbvolna.ru).

Ответственный за организацию общественных обсуждений:

- представитель Заказчика – генеральный проектировщик ООО «ПБ Волна»;

- администрация Поронайского городского округа Сахалинской области, адрес: 694240, Сахалинская область, г. Поронайск, ул. Октябрьская, 61 "А".

Срок проведения общественных обсуждений с 31.12.2020г. по 2.02.2021г. включительно.

Форма общественных обсуждений: слушания в режиме видеоконференцсвязи - 2.02.2021г. в актовом зале администрации Поронайского городского округа.

Видеоконференцсвязь будет проводиться с использованием бесплатного приложения zoom на http://zoom.us

Для участия на адрес proshalin@gmail.com с пометкой «Заявка к общественным обсуждениям» необходимо прислать данные - ФИО, адрес, телефон, место жительства и место работы.

Начало слушаний в режиме видеоконференцсвязи в 16-00 по местному времени.

Ознакомиться с проектной документацией, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и ТЗ, можно в течение 30 дней с 31.12.2020г.

- в актовом зале администрации Поронайского городского округа(каб. 13) в рабочие дни с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00;

- на сайте www.pbvolna.ru

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Замечания и предложения направлять в ООО «ПБ Волна» по e-mail: office@pbvolna.ru с пометкой: «К общественным обсуждениям» в течение 30 дней с 31.12.2020г. и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний.

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «Самаранефтегаз», совместно с администрацией муниципальных районов Борский и Богатовский Самарской области (в соответствии со ст. 9 Федерального закона № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе») извещают о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по 6805П «Сбор нефти и газа со скважины №№31, 35, 68 Лещевского месторождения».

Цель общественных обсуждений – информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности АО «Самаранефтегаз» и ее возможном воздействии на окружающую среду с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Местоположение намечаемой деятельности:

- Самарская область, муниципальный район Борский, в границах сельского поселения Гвардейцы;

- Самарская область, муниципальный район Богатовский, в границах сельского поселения Вилатовое.

Общественные обсуждения состоятся:

«15» февраля 2021 г. в 10:00 часов по адресу: Самарская область, Борский район, с. Гвардейцы, ул. Большая, д. 77, здание администрации.

«15» февраля 2021 г. в 13:00 часов по адресу: Самарская область, Богатовский район, с. Вилатовое, ул. Октябрьская, д. 85, здание администрации.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Заказчик: АО «Самаранефтегаз», адрес: 443071 Самарская обл., г. Самара, Волжский пр., д. 50.

Представитель заказчика: ООО «СамараНИПИнефть», адрес: 443010 Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18.

Главный инженер проекта – Масловский Антон Викторович, тел.: 8(846) 205-87-42 доб.2164, MaslovskiyA@samnipi.rosneft.ru

Исполнитель ОВОС – главный специалист группы разработки специальных разделов ООО «СамараНИПИнефть» Люстрицкая Дарья Владимировна, тел.: 8(846) 205-86-76 доб. 2002, LyustritskayaDV@samnipi.rosneft.ru

В части организации общественных обсуждений – ведущий инженер отдела землеустроительных работ № 40 Валева Гульсем Шамильевна, тел.: 8 (846) 205-87-16 доб. 2897, ValeevaGSh@samnipi.rosneft.ru

Общественные исполнители от администрации в части организации общественных обсуждений:

- Инспектор по охране окружающей среды и земельному контролю администрации муниципального района Борский – Ремезов Игорь Михайлович, тел.: 8(846-67) 2-13-72, eco-bor2014@yandex.ru

- Начальник отдела по охране окружающей среды администрации муниципального района Богатовский – Макаров Фёдор Евгеньевич и ведущий специалист отдела – Косяченко Ирина Николаевна, тел.: 8(846-66) 2-10-47, otdeolos_bogatoe@mail.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: со дня опубликования данного объявления по 15.02.2021 г.

Ознакомиться с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, а также предоставить рекомендации и предложения можно в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу:

- Самарская область, с. Борское, ул. Октябрьская, 57 – отдел по охране окружающей среды и земельному контролю администрации муниципального района Борский Самарской области, в рабочее время с 8-00 до 17-00, eco-bor2014@yandex.ru

- Самарская область, с. Богатое, ул. Пушкина, 29 – отдел по охране окружающей среды администрации муниципального района Богатовский Самарской области, в рабочее время с 8-00 до 17-00, otdeolos_bogatoe@mail.ru

Электронная версия документации доступна на Интернет-сайте:

- администрации муниципального района Борский в разделе Экология по ссылке https://adm-borraiou.ru

- администрации сельского муниципального района Богатовский в разделе Проекты: http://bogatoe.samregion.ru/mun/administracy/ecolog/proekt_oos

Предполагаемый формат общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний: устная, письменная.

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «Самаранефтегаз» совместно с администрацией муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (в соответствии со ст. 9 Федерального закона № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе») извещают о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту 7148П «Сбор нефти и газа со скважины № 311 Уваровского месторождения».

Цель общественных обсуждений – информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности АО «Самаранефтегаз» и ее возможном воздействии на окружающую среду с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Местоположение намечаемой деятельности: Самарская область, муниципальный район Кинель-Черкасский, в границах сельского поселения Новые Ключи.

Общественные обсуждения состоятся: «19» февраля 2021 г. в 11:00 часов по адресу: Кинель-Черкасский район, с. Новые Ключи, ул. Советская, д. 32, здание администрации.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Заказчик: АО «Самаранефтегаз», адрес: 443071 Самарская обл., г. Самара, Волжский пр., д. 50.

Представитель заказчика: ООО «СамараНИПИнефть», адрес: 443010 Самарская обл., г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18.

Главный инженер проекта – Авдошин Сергей Сергеевич, тел.: 8(846) 205-86-08 доб.1565, AvdoshinSS@samnipi.rosneft.ru

Исполнитель ОВОС – главный специалист группы разработки специальных разделов ООО «СамараНИПИнефть» Люстрицкая Дарья Владимировна, тел.: 8(846) 205-86-76 доб. 2002, LyustritskayaDV@samnipi.rosneft.ru

В части организации общественных обсуждений – ведущий инженер отдела землеустроительных работ № 40 Валева Гульсем Шамильевна, тел.: 8 (846) 205-87-16 доб. 2897, ValeevaGSh@samnipi.rosneft.ru

Общественные исполнители от администрации в части организации общественных обсуждений: Начальник отдела экологического контроля и охраны окружающей среды администрации муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области – Зайцев Владимир Иванович, тел.: 8(846-60) 4-20-35, admkch_ob.otdel@mail.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с момента публикации объявления по 18.02.2021 г.

Ознакомиться с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, а также предоставить рекомендации и предложения можно в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу:

- Самарская область, с. Кинель-Черкассы, ул. Красноармейская, 73 – отдел экологического контроля и охраны окружающей среды администрации муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области, в рабочее время с 8-00 до 17-00;

- Самарская область, с. Новые Ключи, ул. Советская, д. 32 – здание администрации сельского поселения Новые Ключи муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области, в рабочее время с 8-00 до 16-00.

Электронная версия документации доступна на Интернет-сайте: администрации муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области в разделе Экология по ссылке https://www.kinel-cherkassy.ru

Предполагаемый формат общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний: устная, письменная.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» министерство природных ресурсов и экологии Тульской области уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: документация «Биологическая рекультивация земельного участка в рамках проекта работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде на территории свалки твердых бытовых отходов, расположенной южнее г. Киреевска муниципального образования Киреевского района Тульской области», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) (далее – Документация).

Название намечаемой деятельности: Биологическая рекультивация земельного участка в рамках проекта работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде на территории свалки твердых бытовых отходов, расположенной южнее г. Киреевска муниципального образования Киреевского района Тульской области.

Цель намечаемой деятельности: возвращение нарушенных земель на местах размещения отходов, не соответствующих требованиям законодательства в области охраны окружающей среды для дальнейшего хозяйственного использования и улучшения условий окружающей среды.

Месторасположение намечаемой деятельности: Тульская область 1 км южнее г. Киреевска муниципального образования Киреевского района Тульской области.

Кадастровый номер земельного участка 71:12:000000:889.

Наименование и адрес заявителя (Заказчик): министерство природных ресурсов и экологии Тульской области, г. Тула, ул. Оборонная, д. 114а

Орган, ответственный за организацию (Организатор): администрация муниципального образования Киреевский район.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 14.01.2021 – 15.03.2021.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Техническое задание на проведение ОВОС, материалы ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы и Документация, будут доступны общественности для ознакомления с 14.01.2021 по 14.02.2021 и будут размещены вместе с журналом регистрации замечаний и предложений общественности по адресу: г. Киреевск, ул. Титова, д.4, каб.39 с понедельника по пятницу с 10-00 до 16-00 (перерыв с 13-00 до 14-00) (местное время). Представители общественности могут довести до Заказчика свои замечания/предложения путем внесения в журнал регистрации замечаний и предложений общественности в простой письменной форме, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия (адрес Организатора – amo.kireevsk_gochs@tularegion.org).

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 15.02.2021 года в 15 часов 00 минут (местное время), в административном здании по адресу: Тульская область, г. Киреевск, ул. Титова, д. 4, зал заседаний.

Лицо ответственное за проведение общественных обсуждений, консультант отдела по ГОЧС, МП и охране окружающей среды администрации МО Киреевский район Савинова Ольга Викторовна, тел. (48754) 6-10-58.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» министерство природных ресурсов и экологии Тульской области уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: документация «Биологическая рекультивация земельного участка в рамках проекта работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде на территории свалки твердых бытовых отходов, расположенной в районе д. Любогощи муниципального образования Богучаровское Киреевского района Тульской области», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) (далее – Документация).

Название намечаемой деятельности: Биологическая рекультивация земельного участка в рамках проекта работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде на территории свалки твердых бытовых отходов, расположенной в районе д. Любогощи муниципального образования Богучаровское Киреевского района Тульской области.

Цель намечаемой деятельности: возвращение нарушенных земель на местах размещения отходов, не соответствующих требованиям законодательства в области охраны окружающей среды для дальнейшего хозяйственного использования и улучшения условий окружающей среды.

Месторасположение намечаемой деятельности: Тульская область, д. Любогощи муниципального образования Богучаровское Киреевского района Тульской области.

Кадастровый номер земельного участка 71:12:000000:1894.

Наименование и адрес заявителя (Заказчик): министерство природных ресурсов и экологии Тульской области, г. Тула, ул. Оборонная, д. 114а

Орган, ответственный за организацию (Организатор): администрация муниципального образования Киреевский район.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 14.01.2021 – 15.03.2021.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Техническое задание на проведение ОВОС, материалы ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы и Документация, будут доступны общественности для ознакомления с 14.01.2021 по 14.02.2021 и будут размещены вместе с журналом регистрации замечаний и предложений общественности по адресу: г. Киреевск, ул. Титова, д.4, каб.39 с понедельника по пятницу с 10-00 до 16-00 (перерыв с 13-00 до 14-00) (местное время). Представители общественности могут довести до Заказчика свои замечания/предложения путем внесения в журнал регистрации замечаний и предложений общественности в простой письменной форме, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия (адрес Организатора – amo.kireevsk_gochs@tularegion.org).

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 15.02.2021 года в 16 часов 00 минут (местное время), в административном здании по адресу: Тульская область, г. Киреевск, ул. Титова, д.4, зал заседаний.

Лицо ответственное за проведение общественных обсуждений, консультант отдела по ГОЧС, МП и охране окружающей среды администрации МО Киреевский район Савинова Ольга Викторовна, тел. (48754) 6-10-58.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с постановлением администрации Сеgezского муниципального района Республики Карелия от 24.12.2020 года №1587 объявляет начало процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Уросозеро Октябрьской ж. д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (Далее - ОВОС).

Разработчиком проектной документации является АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр-кт, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6191.

Цели намечаемой деятельности: реализация проекта по строительству новых и реконструкции существующих объектов на станции Уросозеро Октябрьской ж. д.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД». Почтовый адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, тел. +7 (812) 458 91 44.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района.

Контактное должностное лицо: главный специалист отдела архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района Е.В. Косулина, тел. +7 (814 31) 4 28 61.

Форма общественных обсуждений: регистрация мнения представителей организаций и общественности в письменном виде, а также общественные обсуждения.

Документация, содержащая материалы ОВОС доступна с 14 января по 14 февраля 2021 года включительно в отделе архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сеgezжа, ул. Ленина, 9 А, этаж 1, каб. №9. Время приема: понедельник - с 08:30 до 18:00; вторник, среда, четверг - с 08:30 до 17:00; пятница - с 08:30 до 15:45; обеденный перерыв с 12:45 до 14:00, кроме выходных дней, а также на официальном Интернет сайте администрации Сеgezского муниципального района <http://home.onego.ru/~segadmin/index.htm>.

Замечания и предложения можно направлять в письменной форме с пометкой «К общественным обсуждениям» с 14 января по 14 февраля 2021 года включительно по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сеgezжа, ул. Ленина, 9 А, этаж 1, каб. №9 и (или) в форме электронного документа на e-mail: ud1@segadmin.onego.ru.

Общественные слушания состоятся 16 февраля 2021 года в 11:00 по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сеgezжа, ул. Ленина, 9 А, этаж 4, малый зал администрации Сеgezского муниципального района.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Муниципальное образование сельское поселение «Заводское» извещает о проведении публичных слушаний об оценке воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду при реализации проекта: «Реконструкция моста через р. Воронка на км 17+300 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Тарбагатайском районе Республики Бурятия».

Цели намечаемой деятельности: Реконструкция моста через р. Воронка на км 17+300 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Тарбагатайском районе Республики Бурятия.

Местоположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, Тарбагатайский район, км 17+300 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи.

Наименование и адрес представителя Заказчика: ООО «ПРОЕКТ» 664007, г. Иркутск, ул. Горная, 24, оф. 305. Телефон: 8(3952) 206-185, e-mail: proekt38@mail.ru

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: ноябрь 2020 г. - февраль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных слушаний: Администрация МО «Тарбагатайский район».

Форма публичного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная. Ознакомиться с материалами по проведению оценки воздействия на окружающую среду можно по адресу: 671131 п. Николаевский ул. Октябрьская 4 тел. 8(30146) 53-489, с 31 декабря 2020 г.

Публичные слушания состоятся: 2 февраля 2021 года в 14:00 часов по адресу: 671131 п. Николаевский, ул. Октябрьская 4.

Срок представления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения и 30 дней после проведения общественных слушаний.

Ответственные организаторы: Администрация МО «Тарбагатайский район», от ООО «ПРОЕКТ» - Карайван Павел Павлович, телефон 8 (3952) 206-185

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с постановлением администрации Сеgezского муниципального района Республики Карелия от 24.12.2020 года №1589 объявляет начало процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Шпаловой Октябрьской ж. д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (Далее - ОВОС).

Разработчиком проектной документации является АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр-кт, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6191.

Цели намечаемой деятельности: реализация проекта по строительству новых и реконструкции существующих объектов на станции Шпаловой Октябрьской ж. д.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД». Почтовый адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, тел. +7 (812) 458 91 44.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района.

Контактное должностное лицо: главный специалист отдела архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района Е.В. Косулина, тел. +7 (814 31) 4 28 61.

Форма общественных обсуждений: регистрация мнения представителей организаций и общественности в письменном виде, а также общественные обсуждения.

Документация, содержащая материалы ОВОС доступна с 14 января по 14 февраля 2021 года включительно в отделе архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сеgezжа, ул. Ленина, 9 А, этаж 1, каб. №9. Время приема: понедельник - с 08:30 до 18:00; вторник, среда, четверг - с 08:30 до 17:00; пятница - с 08:30 до 15:45; обеденный перерыв с 12:45 до 14:00, кроме выходных дней, а также на официальном Интернет сайте администрации Сеgezского муниципального района <http://home.onego.ru/~segadmin/index.htm>.

Замечания и предложения можно направлять в письменной форме с пометкой «К общественным обсуждениям» с 14 января по 14 февраля 2021 года включительно по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сеgezжа, ул. Ленина, 9 А, этаж 1, каб. №9 и (или) в форме электронного документа на e-mail: ud1@segadmin.onego.ru.

Общественные слушания состоятся 16 февраля 2021 года в 12:00 по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сеgezжа, ул. Ленина, 9 А, этаж 4, малый зал администрации Сеgezского муниципального района.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» и Администрация муниципального образования ЗАТО «Видяево» уведомляют о начале общественных обсуждений по проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1 «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: новое строительство объекта обеспечения безопасности мореплавания системы управления движением судов (СУДС) на акватории морского порта Мурманск в губе Ура и на подходах к ней.

Месторасположение намечаемой деятельности: земельный участок расположен по адресу: Мурманская область, западный берег губы Ура, ЗАТО Видяево, кадастровый №51:30:0010102:132.

Заказчик общественных обсуждений: Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»; Юридический (почтовый) адрес: 127055, Российская Федерация, город Москва, ул. Сущевская, д. 19, стр. 7, E-mail: mail@rosmorport.ru, телефон: +7 (495) 626-14-25.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество «НИИ «Нептун»; Юридический (почтовый) адрес: 199178, Российская Федерация, город Санкт-Петербург, 7-я линия Васильевского Острова, д. 80, телефон: +7 (812) 327-09-72, e-mail: inform@niineptun.ru.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: декабрь 2020 года – март 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация ЗАТО пос. Видяево.

Форма: общественные обсуждения.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения по проектной документации и ОВОС принимаются в письменной форме в общественный приемный по адресу: 184372 Мурманская обл., ЗАТО Видяево, ул. Центральная, д.8, E-mail: admvid@bk.ru.

Сроки и место доступности проектной документации: ознакомиться с материалами проектной документации, в том числе ОВОС и Техническое задание на ОВОС, возможно на сайте администрации <http://www.zatovid.ru/>, а также в холле с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 в течение 30 дней с момента опубликования извещения – 14.01.2021 года до окончания процесса общественных обсуждений по адресу: 184372, Мурманская обл., ЗАТО Видяево, ул. Центральная, д. 8.

Сроки доступности: декабрь 2020 года – март 2021 года.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: - 184372 Мурманская обл., ЗАТО Видяево, ул. Центральная, д.8. тел. 8(15-53) 5-66-74, ответственный - заместитель Главы администрации ЗАТО Видяево Никишина Н.В., адрес электронной почты ivanov@zatovid.ru.

Общественные обсуждения по проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1 «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов» по адресу: Мурманская область, Баренцее море, западный берег губы Ура, ЗАТО Видяево, включая материалы оценки воздействия, состоятся 15 февраля 2021 года в 16.00 по адресу: 184372 Мурманская обл., ЗАТО Видяево, ул. Центральная, д.8, зал заседаний Администрации ЗАТО Видяево, 3 этаж.

Сроки представления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения и 30 дней после проведения итогового заседания.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000г, организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Кафе-закусочная по ул. Оболенского 11 в с. Турунтаево Прибайкальского района Республики Бурятия».

Цель намечаемой деятельности: Строительство кафе-закусочной по ул. Оболенского 11, с. Турунтаево

Заказчик: Ангаева Елена Сергеевна, Прибайкальский район, с. Турунтаево, мкр. Полевой, 30, тел. 89021618984, э/почта angaeva.lena@yandex.ru.

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: ООО «Проектно-конструкторский отдел»670013, республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 76 а, 6.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Комитет по управлению муниципальным хозяйством Прибайкальского района Республики Бурятия, 671260, Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Ленина, 67, тел. +7 (30144) 51185, kutmx@mail.ru.

Время и место проведения обсуждений: 16.02.2021 в 14.00 по адресу 671260, Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Ленина, 67, тел. +7 (30144) 51185, kutmx@mail.ru.

Материалы проектной документации, намечаемой хозяйственной деятельности включая ОВОС, доступны для ознакомления и внесения в письменной форме замечаний и предложений заинтересованными лицами – на месте ознакомления с проектной документацией по адресу: 671260, Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Ленина, 67, тел. +7 (30144) 51185, kutmx@mail.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (слушания) проектной документации (включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Модернизация системы теплоснабжения от котельной по ул. Лысогорская, 85А с преключением потребителей на Улан-Удэнскую ТЭЦ-1 г. Улан-Удэ».

Цель намечаемой деятельности: «Строительство тепловых сетей в составе с ПНС и ЦТП».

Местонахождение объекта: Республика Бурятия, г.Улан-Удэ, в границах улиц: ул. Юных Коммунаров, ул. Кузнецова, ул. Шорса, ул. Осипенко, ул. Лысогорская

Заказчик проекта: Муниципальное Учреждение «Комитет городского хозяйства Администрации Улан-Удэ», 670031, Республика Бурятия, г.Улан-Удэ ул.Бабушкина, 25.

Разработчик проекта: Общество с ограниченной ответственностью «СибПроект», 670034, Республика Бурятия, г.Улан-Удэ, ул.Хахалова, 2-1

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду — январь 2021 г. –февраль 2021 г.

Проведение общественных обсуждений (слушаний), назначено на 17 февраля 2021 г. в 11.00 по адресу: Республика Бурятия, г.Улан-Удэ, ул.Бабушкина, д.25, кабинет 209. Орган, ответственный за организацию обсуждений (слушаний) — Администрация г. Улан-Удэ, 670031, Республика Бурятия, г.Улан-Удэ, ул.Бабушкина, д.25.

С проектной документацией (включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду) можно ознакомиться с 11.01.2021 г. по 17.03.2021 г. по адресу: 670034, Республика Бурятия, г.Улан-Удэ, ул.Хахалова, 2-1, по рабочим дням с 09.00 до 18.00. Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

Оповещение о проведении общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с постановлением администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» от 26.12.2020 №1869 объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Реконструкция моста через реку Унежма на 142 км ПК 5 перегона Унежма-Сулозеро участка Беломорск-Обозерская Северный железной дороги». Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Разработчик документации: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр-кт, д. 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6181.

Цели намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожного моста через р. Унежма.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД». Почтовый адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14, литера А, тел. +7 (812) 458 99 51.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел архитектуры и градостроительной политики КУМИ администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район».

Контактное должностное лицо: главный специалист отдела архитектуры и градостроительной политики КУМИ администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» Болдырев Евгений Сергеевич, тел. +7 (818 39) 7 10 42, доб. 201.

Форма общественных обсуждений: регистрация мнения общественности в письменном виде и общественные обсуждения.

Документация, содержащая материалы ОВОС, доступна с 12 января по 18 февраля 2021 года включительно в отделе архитектуры и градостроительной политики КУМИ администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» по адресу: 164840, Архангельская обл., Онежский р-н, г. Онега, ул. Шаревского, д. 6, кабинет №29. Время приема: в рабочие дни с 10:00 до 17:30, обеденный перерыв с 13:00 до 14:00, кроме выходных дней, а также на официальном Интернет-сайте администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район»: <http://onegaland.ru/about/gradostroitelstvo/obshchestvennye-obsuzhdeniya/>.

Замечания и предложения можно направить в письменной форме с пометкой «К общественным обсуждениям» с 12 января по 18 февраля 2021 года включительно по адресу: 164840, Архангельская обл., Онежский р-н, г. Онега, ул. Шаревского, д. 6, кабинет №29 и (или) в форме электронного документа, направленного администрации на e-mail: stroy@onegaland.ru или gz_ChengizMA@orgv.ru.

Общественные слушания состоятся 19 февраля 2021 года в 17:30 местного времени, в дистанционной форме путем онлайн-трансляции общественных обсуждений на электронной площадке по адресу страницы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <http://onegaland.ru/about/gradostroitelstvo/obshchestvennye-obsuzhdeniya>.

Оповещение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372 Администрация Колыского района Мурманской области информирует общественность, надзорные органы, а также всех заинтересованных лиц о начале проведения общественных обсуждений в рамках проведения первого этапа оценки воздействия на окружающую среду (Далее - ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Мурманск».

На первом этапе ОВОС проводится ознакомление заинтересованных лиц с Техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду и учет мнения заинтересованной общественности.

Цель намечаемой деятельности: строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Мурманск.

Месторасположение намечаемой деятельности: 184355, Мурманская обл., Колыский р-н, пгт Мурмаши, Аэропорт.

Наименование и адрес заказчика работ по ОВОС: ПАО «Аэропорт Мурманск», 184355, Мурманская обл., Колыский р-н, пгт Мурмаши, Аэропорт, тел. +7 (815 2) 638 000.

Разработчик материалов ТЗ и ОВОС: ООО «ЭСГ Проектно-исследовательские работы» (Далее - ООО «ЭСГ ПИР»), 105082, Москва, Басманный р-н, Переведеновский пер., 13 стр. 16, офис 216, 218, тел. +7 (985) 392 74 82, e-mail: mayogova.e@ecostandard.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Колыского района, 184381, Мурманская обл., Колыский р-н, г. Кола, Советский пр-кт, 50, тел. +7 (815 53) 3 28 55, e-mail: arch@akolr.gov-murm.ru, www.akolr.gov-murm.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: январь - апрель 2021 года.

Форма общественного обсуждения: с целью недопущения распространения новой коронавирусной инфекции общественные обсуждения по Техническому заданию на ОВОС объекта государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Мурманск» будут проводиться в форме опроса.

Техническое задание на ОВОС и опросные листы размещены на Интернет платформе - официальном сайте Администрации Колыского района: https://akolr.gov-murm.ru/administratsiya/otdel_y_komitety/folder2/page.php и на официальном Интернет сайте Исполнителя ООО «ЭСГ ПИР»: www.ecostandardgroup.ru.

Материалы доступны на весь срок проведения ОВОС с января по апрель 2021 года.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменном виде с заполнением опросных листов и направлением их на e-mail: arch@akolr.gov-murm.ru.

Сбор замечаний и предложений осуществляется по e-mail: arch@akolr.gov-murm.ru в течение 30 дней с 15 января по 15 февраля 2021 года, и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений по 16 марта 2021 года.

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «Энергострой», совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского района от 18 марта 2015 года № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Модульная котельная для генерации тепловых мощностей для школы на 960 мест в поселке Оек, ул. Декабристов в Иркутском районе Иркутской области» предусмотрено новое строительство модульной котельной для генерации тепловых мощностей для школы на 960 мест по адресу: Иркутский район, п. Оёк, на земельном участке с кадастровым номером 38:06:100801:30273.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Энергострой», адрес: 121357, город Москва, улица Верейская, дом 29, строение 154, этаж 3, пом. 27.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 119а, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Модульная котельная для генерации тепловых мощностей для школы на 960 мест в поселке Оек, ул. Декабристов в Иркутском районе Иркутской области» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

– 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 119а, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни;

– 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 205, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни;

– 664541, Иркутская область, Иркутский район, село Оёк, улица Кирова, дом 91 "Г" с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Модульная котельная для генерации тепловых мощностей для школы на 960 мест в поселке Оек, ул. Декабристов в Иркутском районе Иркутской области» назначены на 16 февраля 2021 г. в 16:30 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17 (актовый зал, 2 этаж).

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф. 205. Тел. 8 (3952) 67-89-31.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 205 и г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 119а, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни.



Оповещение

о начале общественных обсуждений (в форме опроса) объекта «Строительство технологического причала (включая дноуглубительные работы) со строительством нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловецкий. II этап. Строительство нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловецкий»

Заказчик «Фонд по сохранению и развитию Соловецкого архипелага» (119002, г. Москва, Смоленский бульвар, д. 26/9, стр. 1, 2. Тел.: +7-495-128-32-37) совместно с администрацией МО «Приморский муниципальный район» извещают общественность и заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений по материалам проектной документации «Строительство технологического причала (включая дноуглубительные работы) со строительством нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловецкий. II этап. Строительство нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловецкий», содержащей оценку воздействия на окружающую среду и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель хозяйственной деятельности: «Строительство технологического причала (включая дноуглубительные работы) со строительством нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловецкий. II этап. Строительство нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловецкий».

Заказчик: Фонд по сохранению и развитию Соловецкого архипелага, адрес: 119002, Москва, Смоленский 6-р, 26/9, стр. 1, 2. тел. +7 (495) 128 32 37.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «СвязьСтрой-Сервис», 197342, Санкт-Петербург, ул. Сердобольская, д. 64, литер К, пом. 11Н, ком. 93.

Органом, ответственным за проведение общественных обсуждений, является администрация МО «Приморский муниципальный район».

С документацией объекта государственной экологической экспертизы для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 15 января по 15 февраля 2021 года в сетевом издании «Официальный интернет портал «Вестник Приморского района», в здании Администрации муниципального образования «Приморский муниципальный район» по адресу: 163002, город Архангельск, проспект Ломоносова, д.30, каб. 21 (время работы: пн-чт с 8.30 до 17.00, пт с 8.30 до 15.30, обед с 12.30 до 13.30, тел. 8(8182) 68-36-04 и в здании Администрации МО «Сельское поселение Соловецкое» по адресу: 164070, Архангельская область, посёлок Соловецкий, ул. Заозерная, д. 4, тел: 8(8183)59-03-36. Прием граждан осуществляется при предварительной записи и наличии индивидуальных средств защиты.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I квартал 2021 года.

Форма общественных обсуждений: опрос, регистрация мнения общественности в электронном виде путем заполнения опросных листов в сетевом издании «Официальный интернет портал «Вестник Приморского района».

Извещение

ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД» совместно с Администрацией муниципального района «Дзержинский район» Калужской области объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации «Комплекс по переработке углеводородного сырья (АБТ) и внутризаводские объекты ОЗХ. ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД».

Материалы проектной документации содержат Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Документация разработана – ООО «ИКТ СЕРВИС» (Россия, 129090, г. Москва, Протопольский пер., д. 25 «Б», тел. +7(495) 688-16-00).

Разработчик материалов ОВОС – ООО НПО «ДИАР» (Россия, 105613, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 71, стр. 8, тел. +7(495) 792-98-47, e-mail: postmaster@np-diar.ru).

Название намечаемой деятельности – Комплекс по переработке углеводородного сырья (АБТ) и внутризаводские объекты ОЗХ ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД».

Цель намечаемой деятельности – реконструкция комплекса по переработке углеводородного сырья и внутризаводских объектов ОЗХ ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД» с увеличением производительности и выпускаемой продукции.

Месторасположение намечаемой деятельности – Калужская обл., Дзержинский район, пгт. Полотняный завод, производственная площадка ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД».

Наименование и адрес заказчика – ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД», 249845, Россия, Калужская обл., Дзержинский район, пос. Полотняный завод, стр. инв. №14/1635.

Примерные сроки проведения ОВОС – от момента настоящей публикации – 60 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация Дзержинского района Калужской области.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – в форме опроса общественного мнения.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений – регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемое в опросных листах.

Сроки и место доступности Технического задания на проведение ОВОС – документация, содержащая материалы ОВОС, в том числе Техническое задание на проведение ОВОС, опросные листы доступны с 18 января 2021 г. по 17 февраля 2021 г. в здании Администрации муниципального района «Дзержинский район» Калужской области по адресу: 249833, Калужская обл., г. Кондрово, пл. Центральная, д.1, кабинет 304, «отдел ЖКХ, благоустройства и экологии» и на сайте Администрации муниципального района «Дзержинский район» Калужской области <http://www.admkonondrovo.ru>. Опросные листы направлять на электронный адрес: postmaster@np-diar.ru или adzerg@adm.kaluga.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по документации (в том числе материалам ОВОС и техническому заданию по ОВОС) обеспечивается ООО НПО «ДИАР» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по e-mail: postmaster@np-diar.ru.

К общественным обсуждениям объекта экологической экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г., № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ООО «ПБ Волна» уведомляет о начале общественных обсуждений проектной документации по объекту экологической экспертизы: «Демонтаж объекта «Причал № 8 русло реки Углергорка» морского терминала Углергорск морского порта Шахтерск», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Местоположение намечаемой деятельности: Сахалинская область, г. Углергорск, морской терминал Углергорск, морского порта Шахтерск.

Цель намечаемой деятельности: демонтаж (снос) аварийного причала.

Заказчик проектной документации ФГУП «Росморпорт» (694020, г. Корсаков, ул. Портовая, д. 13/2, Сахалинская область, Россия, тел: +7 (42435) 433-07, e-mail: mail@skl.rosmorport.ru).

Генеральный проектировщик: ООО «ПБ Волна» (109147, г. Москва, улица Марсиская, дом 34, корп. 8, эт. 2, пом. 1, комн. 37, e-mail: office@pbvolna.ru).

Ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний:

- представитель Заказчика – генеральный проектировщик ООО «ПБ Волна»;

- администрация Углергорского городского округа, адрес: 694920, Сахалинская область, г. Углергорск, ул. Победы, 142.

Срок проведения общественных обсуждений - с 31.12.2020г. по 1.02.2021г. включительно.

Форма общественных обсуждений: слушания в режиме видеоконференцсвязи - 1.02.2021г. в актовом зале администрации Углергорского городского округа.

Видеоконференцсвязь будет проводиться с использованием бесплатного приложения zoom на <http://zoom.us>

Для участия на адрес prosalalin@gmail.com с пометкой «Заявка к общественным обсуждениям» необходимо прислать данные - ФИО, адрес, телефон, место жительства и место работы.

Начало слушаний в режиме видеоконференцсвязи в 9-00 по местному времени.

Ознакомиться с проектной документацией, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и ТЗ, можно в течение 30 дней с 31.12.2020г.

на сайте <http://uglegorsk.sakhalin.gov.ru/publicnyye-slushaniya>

на сайте www.pbvolna.ru

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Замечания и предложения направлять в ООО «ПБ Волна» по e-mail: office@pbvolna.ru

г. с пометкой: «К общественным обсуждениям» в течение 30 дней с 31.12.2020г. и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний.

К общественным обсуждениям объекта экологической экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г., № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ООО «ПБ Волна» уведомляет о начале общественных обсуждений проектной документации по объекту экологической экспертизы: «Демонтаж причала № 6 морского порта Поронайск», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Местоположение намечаемой деятельности: Сахалинская область, г. Поронайск, территория морского порта.

Цель намечаемой деятельности: демонтаж (снос) аварийного причала.

Заказчик проектной документации ФГУП «Росморпорт» (694020, г. Корсаков, ул. Портовая, д. 13/2, Сахалинская область, Россия, тел: +7 (42435) 433-07, e-mail: mail@skl.rosmorport.ru).

Генеральный проектировщик: ООО «ПБ Волна» (109147, г. Москва, улица Марсиская, дом 34, корп. 8, эт. 2, пом. 1, комн. 37, e-mail: office@pbvolna.ru).

Ответственный за организацию общественных обсуждений:

- представитель Заказчика – генеральный проектировщик ООО «ПБ Волна»;

- администрация Поронайского городского округа Сахалинской области, адрес: 694240, Сахалинская область, г. Поронайск, ул. Октябрьская, 61 "А".

Срок проведения общественных обсуждений с 31.12.2020г. по 2.02.2021г. включительно.

Форма общественных обсуждений: слушания в режиме видеоконференцсвязи - 2.02.2021г. в актовом зале администрации Поронайского городского округа.

Видеоконференцсвязь будет проводиться с использованием бесплатного приложения zoom на <http://zoom.us>

Для участия на адрес prosalalin@gmail.com с пометкой «Заявка к общественным обсуждениям» необходимо прислать данные - ФИО, адрес, телефон, место жительства и место работы.

Начало слушаний в режиме видеоконференцсвязи в 17-00 по местному времени.

Ознакомиться с проектной документацией, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и ТЗ, можно в течение 30 дней с 31.12.2020 г.

- в актовом зале администрации Поронайского городского округа(каб. 13) в рабочие дни с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00;

- на сайте www.pbvolna.ru

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Замечания и предложения направлять в ООО «ПБ Волна» по e-mail: office@pbvolna.ru г. с пометкой: «К общественным обсуждениям» в течение 30 дней с 31.12.2020 г. и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний.

**Редакция газеты «ТР»
за орфографию
и пунктуацию в объявлениях
ответственности не несет**