



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 48 (1 167) 23 – 29 ноября 2020 года

ХРОНИКА

- Транспортники России и Китая обсудили вопросы отраслевого сотрудничества.
- Подписано межправительственное соглашение между Россией и Тунисом о международном автомобильном сообщении.
- ИМО одобрила новые требования по снижению выбросов парниковых газов в международном судоходстве, а также запрет на использование тяжелого топлива в Арктике.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



В интересах судостроения

В рамках Стратегии развития судостроительной промышленности будет реализован комплекс мероприятий, которые повысят конкурентоспособность отрасли и помогут усовершенствовать производственные мощности. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

В документ вошли инициативы со сроком исполнения до конца 2024 года. Речь идет, в частности, о переходе судостроения на отечественное программное обеспечение, производстве необходимых комплектующих и электронных на территории России. По этим вопросам Минпромторг России ежегодно будет отчитываться перед правительством.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Авиации – господдержку

Член Комитета Совета Федерации по экономической политике Александр Пронюшин провел «круглый стол» на тему «О мерах государственной поддержки организаций воздушного транспорта РФ и об обеспечении доступности воздушных перевозок населению в условиях распространения новой коронавирусной инфекции и устранения ее последствий».

Мероприятие состоялось в режиме видеоконференции.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Штрафы – в дорожный фонд

Штрафы за неоплаченный проезд по платной автомобильной дороге общего пользования федерального значения и отдельным платным участкам такой автомобильной дороги планируется зачислять в Федеральный дорожный фонд по нормативу 100%. Соответствующий законопроект прошел первое чтение. При этом пока остается нерешенной ситуация с частными платными дорогами и дорогами, построенными в рамках государственно–частного партнерства. Так, плату за проезд по указанным дорогам собирают организации – владельцы дорог, а денежные средства, полученные от штрафов за неоплаченный проезд, будут поступать в Федеральный дорожный фонд.

Ранее в первом чтении был принят законопроект об административной ответственности за неоплаченный проезд по платным дорогам. Для водителей и собственников легковых автомобилей штраф составит 2500 руб., грузовиков и автобусов – 5000 руб. Фиксировать правонарушения будут фото– и видеорежимы.

О ГЛАВНОМ

” Мир меняется с огромной скоростью. Буквально на наших глазах происходят колоссальные перемены в технологиях, в общественной жизни, начинается действительно новое время. И для динамичного устойчивого развития нам нужны не только сильные идеи, но и действенные, эффективные механизмы. И нужно уметь воплощать их в жизнь.

Президент России Владимир Путин



Экзамен на прочность

Транспортная отрасль ищет ответы на новые вызовы



ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

В Москве состоялась международный форум и выставка «Транспорт России», которые проводятся в рамках главного делового события отрасли – «Транспортной недели».

Текущий год стал непростым для экономики страны. Транспортная отрасль существенно пострадала от глобальных ограничений, вызванных распространением COVID–19. Несмотря на это, именно она во многом берет на себя вопросы восстановления экономики России после пандемии и кризиса. Поэтому в целом фокус был сделан на приоритетах национальной экономики, стратегических задачах транспортной отрасли и улучшении жизни граждан как цели государственной политики.

Деловая часть форума оказалась насыщенной, даже несмотря на ограничения: это пленарные дискуссии и специализированные конференции по видам транспорта и его инфраструктуре. Международный конгресс «ЭРА–ГЛОНАСС: интеграция в цифровое будущее», VIII Международный Евразийский форум «Такси», Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет руководителей уполномоченных органов в сфере транспорта государств – членов ЕАЭС, подписание соглашений и меморандумов. Эти встречи традиционно объединили представителей власти и науки. Особенность этого года в том, что аудитория в десятки тысяч зрителей присоединилась к мероприятиям Транспортной недели в онлайн–режиме.

В первый день выставки «Транспорт России» ее посетил Председатель Правительства РФ

Михаил Мишустин. Он осмотрел выставочную экспозицию, оставившиеся на стендах, посвященные реализации нацпроектов в сфере транспорта, ознакомился с презентациями инновационных проектов ОАО «РЖД» и инфраструктурных проектов международного аэропорта Шереметьево, строительства технического флота для внутренних водных путей.

В режиме телемоста Михаил Мишустин открыл участок федеральной автодороги Р–254 «Иртыш» в Новосибирской области, запустил строительство универсального торгового терминала Ligerport в морском порту Усть–Луга в Ленинградской области, а также принял участие в церемонии запуска железнодорожного парка приема грузовых составов «Новый», построенного в рамках модернизации припортовой станции Находка–Восточная Дальневосточной железной дороги.

Деловую программу форума открыла пленарная дискуссия «Транспорт России. Скорость, удобство и эффективность», которая прошла в форме открытого диалога руководителей транспортного сектора и смежных отраслей, представителей бизнеса. Приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина зачитал помощник Президента Российской Федерации

Игорь Левитин. Он напомнил, что в 2020 году отмечается тридцатилетие создания профильного министерства и первый год, когда отмечается профессиональный праздник отрасли – День работника транспорта. Но важнейшими темами являются, конечно, обеспечение устойчивой

МИХАИЛ МИШУСТИН:

” Транспортная отрасль стала одной из наиболее пострадавших от распространения коронавирусной инфекции. Несмотря на это, транспортные предприятия продолжают бесперебойно работать, обеспечивая потребности в перевозках, а главное – их безопасность.

дальнейшей деятельности транспортного комплекса в ситуации, связанной с распространением коронавирусной инфекции, сохранение рабочих мест, сбережение здоровья сотрудников отрасли. В свою очередь Михаил Мишустин отметил, что транспортная отрасль стала одной из наиболее пострадавших от распространения коронавирусной инфекции. Несмотря на это, транспортные предприятия продолжают бесперебойно работать, обеспечивая потребности в перевозках, а главное – их безопасность. Развитие всех видов транспорта в стране предусмотрено в рамках масштабных проектов, которые успешно реализуются в последние годы. Это национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в котором участвуют 83 региона, 105 городов. На госпрограмму развития транспортной системы в бюджете этого года было предусмотрено более 1 трлн руб. Дополнительно 100 млрд руб. Правительство РФ направило на опережающее развитие инфра-

структуры дорожного хозяйства. «Для повышения доходов от экспорта и транзита грузов через территорию страны создается система эффективного использования и развития международных транспортных коридоров, самые важные из которых – «Евropa – Западный Китай», «Север – Юг», Севморпуть, Транссиб и БАМ. Некоторые участки на них уже действуют, это лишь часть проектов, которые будут реализованы в ближайшее время», – отметил премьер–министр РФ Андрей Белоусов. Он подчеркнул, что за три квартала текущего года пассажирооборот серьезно снизился: на треть сократились перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом, почти полностью – в авиации. «Тем не менее компании были мобилизованы, и удалось пройти этот отрезок времени без существенных потерь, без сокращения занятости и банкротств», – сказал он. По его словам, ситуация была и остается достаточно сложной. Но в значительной мере помогла поддержка со стороны правительства и регионов – это порядка 200 млрд руб. Важным индикатором он назвал то, что субсидии, которые запланированы для предоставления авиакомпаниям, пока выбираются «достаточно плавно». «Это говорит о том, что у авиакомпаний есть еще некий запас прочности. И, соответственно, у правительства тоже есть резервы», – сказал Андрей Белоусов. Также вызовами, стоящими перед отраслью, он назвал неразвитость транспортной сети, из–за чего сдерживается развитие отдельных территорий страны, в частности, регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Окончание на 2–й стр.

ХРОНИКА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ

Исполнять – неукоснительно

Первый вице–премьер Андрей Белоусов дал поручения по развитию транспорта

Первый вице–премьер Андрей Белоусов поручил обеспечить неукоснительное исполнение поручений Президента России по вопросам развития транспорта и обеспечения этой работы финансовыми ресурсами. Об этом он заявил на заседании президиума Правительственной комиссии по транспорту. Мероприятие прошло на площадке международного форума «Транспорт России». «Нам нужно вписать эту работу в те финансовые рамки, которые устанавливаются законом о федеральном бюджете. И проделана эта работа может быть только совместными усилиями», – сказал первый вице–премьер.

Особое внимание Андрей Белоусов попросил уделить финансово–экономическому состоянию предприятий в сфере перевозок пассажиров. Он призвал сбалансировать требования в области транспортной безопасности с финансовыми, организационными и трудовыми ресурсами. Первый вице–премьер также отметил важность сохранения пригородного железнодорожного сообщения в полном объеме во всех субъектах страны. Соответствующая задача была поставлена Президентом России.

В заседании под председательством Андрея Белоусова приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, и. о. министра транспорта РФ Александр Нерадько, генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров и главы регионов. Обсуждались основные задачи деятельности Минтранса России, обеспечение мониторинга реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, формирование опорной сети автомобильных дорог.

Подписаны соглашения

о сотрудничестве в области развития транспорта

В заключительный день Транспортной недели было подписано соглашение о сотрудничестве между Минтрансом России и межрегиональной общественной организацией «Ассоциация полярников». Свои подписи на документе поставили замминистра транспорта РФ Юрий Цветков и президент Ассоциации полярников Артур Чилингаров.

Цель соглашения – совместная деятельность по реализации государственной политики в зонах Арктики и Антарктики, созданию благоприятных научных, экономических и производственных условий для развития транспортной системы в Арктической зоне, а также содействие реализации госпрограммы «Социально–экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

Также было подписано соглашение о сотрудничестве между АО «Спутниковая система «Гонец» и АО «ГЛОНАСС».

Основной целью соглашения является участие организаций в совместной разработке продуктов и реализации проектов в сфере систем безопасности на транспорте, навигационно–связного обеспечения и мониторинга для подвижных объектов и персональных пользователей. Отдельным направлением является развитие продуктов для сегмента Интернета вещей, продвижение которого реализуется в рамках программы комплексного развития космических информационных технологий «Сфера».

ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» и ООО «Единая транспортная компания» (г. Белгород) заключили договор лизинга на поставку 7 автобусов в рамках реализуемой программы национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта.

Также ПАО «ГТЛК» подписало соглашения о намерениях с АО «Авиационная компания Конверс Авиа» на передачу в лизинг одного вертолета Ми–8 и ООО «Сибирская легкая авиация» на передачу в лизинг трех самолетов L–410.

Состоялось подписание трехстороннего соглашения о сотрудничестве между Российским университетом транспорта, правительством Мурманской области и Мурманским государственным техническим университетом. В рамках соглашения РУТ (МИИТ) окажет МГТУ содействие в формировании новых для заочного вуза направлений обучения – «Техника и технологии строительства» и «Техника и технологии наземного транспорта».

Состоялась церемония

гашения конверта, посвященного Дню работника транспорта

Торжественная церемония памятного гашения сувенирным штемпелем художественного маркированного конверта, посвященного Дню работника транспорта, состоялась 20 ноября. В мероприятии приняли участие и. о. министра транспорта Александр Нерадько и глава Федерального агентства связи Олег Духовицкий.

«Такого единого дня, единого праздника не хватало всем транспортникам. Транспорт называют колесами, парусами и крыльями экономики. Выпуск государственного знака почтовой оплаты и утверждение праздника в целом демонстрируют, какой огромный вклад ежедневно вносят работники отрасли в экономику нашей страны. Этот день навсегда останется в памяти всех поколений транспортников, потому что все когда–то начинается впервые», – подчеркнул Александр Нерадько.

В оформлении художественного маркированного конверта использованы изображения всех видов транспорта и дорожного хозяйства. Тираж – один миллион экземпляров. Художник–дизайнер – Максим Подобед.

По сообщениям наших корреспондентов

ПОДПИСКА–2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что началась подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость годовой подписки на 2021 год на печатную версию – 6396 руб.

Стоимость годовой подписки на 2021 год на электронную версию – 5160 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

– по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162

– по e–mail: podpiska@izdatelstvo–dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ГУП «Почта России»

подписные индексы: П3298 – на полугодие

П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписной индекс: 32766 – на полугодие

19181 – годовая

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

В интересах судостроения

приняты меры, которые повысят конкурентоспособность отрасли

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Кроме того, к концу 2024 года планируется создать единую ремонтно–эксплуатационную информационную базу, что упростит работу судоремонтных организаций.

План мероприятий предусматривает вовлечение малого и среднего бизнеса в исполнение проектов, а также производство высокотехнологичной гражданской продукции на предприятиях оборонно–промышленного комплекса. Отдельные меры, включенные в документ, направлены на улучшение системы управления отраслью и совершенствование механизмов планирования.

В документ также вошли инициативы по расширению производственно–ремонтной базы. В их числе – развитие судоремонтных кластеров в Архангельской, Мурманской областях, на Дальнем Востоке и в Санкт–Петербурге.

Комплекс мероприятий простиमुлирует техническое перевооружение отрасли, позволит развить ее научно–технический потенциал и реализовать программы импортозамещения.

Авиации – господдержку

Эксперты обсудили вопросы обеспечения доступности воздушных перевозок

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

В заседании «круглого стола» приняли участие сенаторы Валерий Васильев, Владимир Кравченко, Дина Оюн, заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта РФ Илья Белавинцев, заместитель начальника Управления экономики и программ развития Федерального агентства воздушного транспорта Елизавета Иванова, заместитель директора Департамента бюджетной политики в отраслях экономики Министерства финансов РФ Екатерина Раймхен, начальник государственного авианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Владимир Ковальский, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Авиакомпания «Аэрофлот» Андрей Чиханчин, представители общественных организаций, экспертного сообщества.

Александр Пронюшин отметил, что воздушный транспорт для многих населенных пунктов субъектов РФ является базальтернативным. При этом с 2018 года многие авиакомпании оказались на грани банкротства.

«Мы все прекрасно помним, сколько усилий было предпринято в 2018 и 2019 годах для компенсации огромных экономических убытков, понесенных отечественными авиакомпаниями в связи с режимом ростом цен на авиационное топливо. При этом даже прямое поручение Президента Российской Федерации о выделении 23 млрд руб. на эти цели не было выполнено. Взамен были предложены меры, которые существенного улучшения экономического состоянию авиакомпаний не принесли», – сказал сенатор.

Он напомнил, что речь идет, в частности, об установлении с 1 октября 2019 года нулевой ставки НДС взамен ставки 10% в отношении услуг по ряду внутренних воздушных перевозок и других мерах.

С марта 2020 года к данной проблеме прибавились убытки авиакомпаний, связанные с ограничением авиаперевозок в связи с новой коронавирусной инфекцией. По данной причине объем перевозок на внутренних авиарейсах сократился на 88%, а на международных рейсах в связи с закрытием границ – более чем на 90%. В этих условиях представляется целесообразным рассмотреть эффективность принимаемых мер государственной поддержки отечественных авиакомпаний – субсидии на компенсацию затрат от основных видов деятельности, налоговые каникулы, субсидируемые авиаперевозки, компенсационные выплаты, государственные гарантии по кредитам или облигационным займам, мораторий на банкротство и ряд других мер.

Сенатор отметил, что Счетная палата провела проверку результатов использования субсидий из федерального бюджета организациями воздушного транспорта в целях обеспечения перевозок населения в 2017–2019 годах. Она показала, что реальная потребность в средствах федерального бюджета на 2017–2019 годы формировалась Росавиацией уже после формирования проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период и внесения его в Государственную думу на основании заявлений авиаперевозчиков о готовности осуществлять воздушную перевозку. Это снижало обоснованность формируемых объемов бюджетных ассигнований.

Кроме того, указал Александр Пронюшин, дополнительные объемы бюджетных ассигнований на субсидирование воздушных перевозок доводились до Росавиации в период, когда спрос на субсидируемые перевозки начинал сезонное снижение и авиакомпании уже не могли освоить финансирование в полном объеме. Места на рейсах, где еще сохранялся спрос на субсидируемые перевозки, уже были реализованы по коммерческим тарифам. В результате при наличии ежегодного дефицита в бюджетных ассигнованиях объем неосвоенных средств субсидии по итогам 2019 года составил 1 млрд 913,4 млн руб., или 12,6% от объема выделенных средств. «То есть регионы деньги запрашивали в мае, а средства доводились в октябре. И мы видим такие процедуры не только на данном примере», – сказал сенатор.

Илья Белавинцев отметил роль Совета Федерации в разработке мер поддержки авиационной отрасли в условиях пандемии. Он сообщил, что падение авиаперевозок по итогам 2020 года, как ожидается, составит 45%. «При этом внутренние перевозки, по прогнозам, упадут до 17,2%. То есть благодаря реализуемым мерам мы отыгрываем потерянные позиции», – отметил он.

«Практика применения программы поддержки показала необходимость ряда изменений, они уже подготовлены и согласованы в целом с Министерством экономического развития РФ и Министерством финансов РФ, потребуются некоторые согласительные процедуры, но, думаю, вопрос будет оперативно урегулирован», – сказал Илья Белавинцев. Помимо прямых мер поддержки авиакомпаний, которые составили около 40 млрд руб., также осуществляется большой комплекс мер поддержки системообразующих авиакомпаний, включая госгарантии, кредиты и отсрочки.

Владимир Ковальский проинформировал о мерах, принятых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в период пандемии.

Андрей Чиханчин сообщил, что авиационные перевозки как отрасль станут прибыльными, скорее всего, не раньше 2022 года. Он отметил важность господдержки, которая помогает отрасли оставаться на плаву. «По оценке Международной ассоциации транспортной авиации, авиакомпании всего мира во втором квартале 2020 года сократили расходы на 50%, потому что все прибегают к мерам оптимизации. При этом их выручка за этот период сократилась на 80%».

По итогам обсуждения будут подготовлены рекомендации с учетом прозвучавших предложений.

КОРОТКО

В Вологодской области отремонтировали 875 км дорог.

* * *

ПК «Транспортные системы» поставит в Петербург 13 низкопольных трамваев.

* * *

В казанском метрополитене запустили второй тоннелепроходческий комплекс.

* * *

Грузопассажирское судно «Адмирал Невельской» вышло на ходовые испытания.

Экзамен на прочность



Окончание. Начало на 1–й стр.

Так или иначе, все выступавшие на форуме говорили о сложностях, вызванных последствиями пандемии, однако подчеркивали, что мобилизация и объединение усилий позволили минимизировать потери. Так, первый заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько отметил: «2020 год запомнился не столько пандемией, сколько ответом на нее профессионального сообщества – сплоченностью субъектов транспортного комплекса, а также всех ветвей и уровней власти. Совместная работа помогла преодолеть последствия пандемии для отрасли. Начиная с лета текущего года, особый акцент делается на безопасность пассажиров всех сегментов транспорта». Он отметил, что, несмотря на трудности, есть ряд поставленных задач и их нужно выполнять. В их числе – замена трети подвижного состава в городах, улучшение состояния дорожной сети во всех субъектах РФ, повышение качества обслуживания в аэропортах и др.

«Россия – чемпион по мобилизации, – поддержал мнение коллеги председатель совета директоров ИК «АЕОН» Роман Троенко. – Весна была тяжелой, в марте–апреле пассажироперевозки резко упали. Не существует бизнес–плана, в котором можно предположить, что все расходы сохранились на прежнем уровне, а доходная часть упала в 15 раз. Спасибо Правительству РФ за то, что очень быстро стали принимать меры поддержки бизнеса – от списка системообразующих предприятий отрасли до выделения отдельным компаниям грантов для выплаты заработной платы работникам». Он также добавил, что поддержка Правительства РФ позволила не останавливать самые большие инфраструктурные проекты: строительные транзитного комплекса в Новосибирске – аэропорта Толмачево, приспоебленного для 20 млн человек, из которых 10 млн – это международный транзит, а также строительство нового терминала в

Кемерово и проект во Владикавказе.

Генеральный директор – председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров также назвал текущий год «экзаменом» для компании, который, судя по всему, железные дороги сдают успешно. Основной акцент был

вложен в развитие экономики. Новые дороги также строятся и за счет привлечения частных инвестиций. Так, в рамках ГЧП в декабре планируется приступить к строительству участка магистрали, который соединит Ярославское и Дмитровское шоссе.

О строительстве дорог по механизму концессии упомянул

АЛЕКСАНДР НЕРАДЬКО:

“ 2020 год запомнился не столько пандемией, сколько ответом на нее профессионального сообщества – сплоченностью субъектов транспортного комплекса, а также всех ветвей и уровней власти. Совместная работа помогла преодолеть последствия пандемии для отрасли. Начиная с лета текущего года, особый акцент делается на безопасность пассажиров всех сегментов транспорта.

делан на здоровье и безопасность пассажиров и работников отрасли. «Мы быстро перестроились и, что немаловажно, не только не потеряли клиентов, но и нашли новых», – отметил Олег Белозеров. – В определенном отношении мы имеем преимущество перед другими видами транспорта: мы спокойно пересеем границу грузовым видом транспорта, снизили стоимость проезда пассажиров, чтобы стимулировать и поддержать их. Развиваются цифровые сервисы». Это подтверждают и цифры: по данным на середину ноября, РЖД с начала года перевезли более 5 млн контейнеров – столько же, сколько за весь прошлый год.

О важности совместной работы, направленной на развитие дорожно–транспортной инфраструктуры региона, рассказал в своем выступлении губернатор Московской области Андрей Боровьев. По его словам, благодаря поддержке Правительства РФ в Подмосковье за последние годы были построены более 30 путепроводов, 180 магистралей и обходы городов протяженностью почти 1 тыс. километров. Среди наиболее крупных проектов – строительство ЦКАД и МЦД. Их реализация создает благоприятные условия для повышения качества жизни и раз-

дорог стало одним из критериев оценки деятельности высших должностных лиц регионов. В будущем выравнивание качества инфраструктуры и предоставления транспортных услуг будет распространяться на все виды транспорта. Кстати, вторая часть дискуссии так и называлась: «Транспорт как услуга». Эксперты обсудили вопросы работы транспорта в новых условиях, перспективы реализации будущих проектов и восстановление объемов перевозок.

А заключительным мероприятием «Транспортной недели – 2020» стала итоговая пленарная дискуссия, в которой приняли участие статс–секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев, заместитель министра транспорта РФ Юрий Цветков, ректор Российского университета транспорта Александр Климов. Модератором выступил председатель Общественного совета при Минтрансе России, директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики» Михаил Блинкин.

В ходе делового формата говорилось о результатах дискуссий по развитию транспортного комплекса, состоявшихся в рамках главного события отрасли.

В рамках мероприятия были награждены лауреаты национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула движения». Она учреждена в 2014 году Общественным советом при Минтрансе России и проводится в этом году в 7–й раз. Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня оказания транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы. В конкурсе участвуют только реализованные проекты или услуги, получившие практическое признание в сфере транспорта.

Людмила ИЗЬЮРОВА, обозреватель «ТР»

Подробнее о работе форума читайте в следующих номерах «ТР»

Системный подход

Задача СТР – проанализировать работу транспортного комплекса во время кризиса и сделать выводы

В СОЮЗАХ И АССОЦИАЦИЯХ

Выработать меры системного подхода к работе всех звеньев транспортного комплекса для дальнейшего обеспечения потребностей экономики и населения в эффективных и безопасных перевозках пассажиров и грузов – такую задачу поставили перед собой участники съезда Союза транспортников России, состоявшегося в рамках Транспортной недели.

Приветствия в адрес съезда направили Президент России Владимир Путин, председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ Валентина Матвиенко, председатель Государственной думы Вячеслав Володин, заместитель Председателя Правительства РФ Мерад Хуснуллин и глава Минтранса России Виталий Савельев.

В работе съезда приняли участие помощник Президента России Игорь Левитин, первый заместитель министра транспорта РФ – руководитель Росавиации Александр Нерадько, председатель Комитета Государственной думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев, президент Торгово–промышленной палаты Сергей Катырин, представители транспортных объединений и ведомств. Модератором мероприятия выступил президент СТР Виталий Ефимов.

В преддверии съезда профильные союзы и ассоциации совместно с агентствами Минтранса России провели заседания «круглых столов» по основным видам транспорта и транспортной деятельности, на которых проанализировали работу транспортного комплекса в условиях пандемии. Сделанные выводы, а также предложения по преодолению ее последствий прозвучали в ходе пленарного заседания.

По словам Александра Нерадько, в целом транспортники достойно прошли сложный этап, связанный с ограничениями из–за коронавируса. Сейчас можно отметить положительную динамику. Восстанавливаются объемы перевозок грузов, постепенно снимаются ограничения на международные перелеты, растет спрос на внутрироссийские перевозки.

Тем не менее, как отметили участники съезда, пандемия обострила существующие системные проблемы отрасли. Генеральный директор Ленского объединенного речного пароходства Сергей Ларионов, выступавший от Республики Саха (Якутия), напомнил, что железная дорога в республике заканчивается на станции Нижний Бестях, на правом берегу Лены. Расстояние от конечного пункта железной дороги до причальной стенки реки Лена – 9 км. И на этом отрезке на грузовладельцев накладываются дополнительные расходы по коммер-

ческим ценам: в этом году цена перевозки, перегрузки одного контейнера автотранспортом туда и обратно составила 35 тыс. руб., за навигацию были перевезены 14 тыс. контейнеров. Таким образом, заезд в Арктику подорожал на 500 млн руб. Если достроить подъездной путь, проблема будет решена.

Советник генерального директора АО «Новая перевозочная компания», председатель комитета СТР по железнодорожному транспорту Сергей Малышев, говоря о потерях в этом секторе, отметил, что если бы не было дефицита пропускной способности на восточном направлении, то большей части потерь на грузовом железнодорожном транспорте удалось бы избежать. Поэтому необходимо обеспечить приоритетное развитие восточного полигона и опережающее развитие инфраструктуры.

Важной мерой поддержки авиакомпаний в пандемию были льготные кредиты, сказал на съезде заместитель генерального директора С7 Дмитрий Куделькин. Но срок их возврата наступает в апреле–мае следующего года, а по итогам низкого сезона возвращать их будет крайне сложно. Его предложение: продлить сроки возврата кредитов и сроки субсидирования процентных ставок по ним.

Генеральный директор Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Андрей Курушин считает, что международным автоперевоз-

чикам в России необходимо помочь в обновлении автопарков. Нужна специальная программа, позволяющая покупать автомобили иностранного производства, собираемые на территории РФ, на льготных условиях. Также, по его мнению, требуются отменить утилизационный сбор на грузовые автомобили экостандарта «Евро–6».

Ассоциация морских торговых портов России (АСОП) ждет помощи от государства морскому круизному туризму, чтобы выбраться из кризиса. Исполнительный директор АСОП Серик Жусупов назвал нужную сумму – порядка 1 млрд руб. Также необходимо принять меры по развитию отечественного круизного судостроения – строительству или приобретению судов, которые бы работали под российским флагом.

В новый нацпроект по развитию внутреннего водного транспорта должны войти задачи, касающиеся не только речной инфраструктуры, но и снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, развития внутреннего и въездного туризма, роста экспорта и транзита, а также цифровизации услуг и сервисов, подчеркнул президент Российского палаты судостроения Алексей Клявин, выступая на съезде.

Все прозвучавшие предложения войдут в резолюцию съезда СТР.

Наш корр.

НОВОСТИ

В рабочий рейс

Головной универсальный атомный ледокол проекта 22220 «Арктика» вышел из порта Мурманск в первый рабочий рейс, сообщает пресс–служба ФГУП «Атомфлот».

Судно взяло курс в направлении Карского моря. До середины декабря атомный ледокол «Арктика» будет работать в акватории Северного морского пути.

По словам первого заместителя генерального директора – директора по судостроению ФГУП «Атомфлот» Леонида Ирлицы, атомный ледокол «Арктика» готов обеспечить ледокольные проводки по всей акватории Севморпути. Первый рейс займет три недели.

После завершения рейса атомоход «Арктика» зайдет в порт Мурманск для пополнения запасов, а в конце декабря вернется в акваторию Северного морского пути. Зимне–весеннюю навигацию атомоход проведет в Арктике.

Идет реконструкция

В Москве началась реконструкция двух вокзалов – работы по реконструкции платформ проводятся на Казанском и Киевском вокзалах столицы. Закончить ремонтные работы планируется до конца 2020 года.

Учитывая большой пассажиропоток, реконструкцию платформ проводят в ночное время, что не влияет на посадку и высадку пассажиров.

В ходе реконструкции на платформах вокзалов будут заменены бетонные основания, напольные покрытия и специальные ограждения. Также платформы будут оборудованы новыми указателями и скамейками.

Мосты

в погоне

Монтаж пяти мостовых сооружений в Тульской области начали военноемуниципальное Министерство обороны РФ в ходе тактико–специальных учений, сообщает пресс–служба правительства региона.

Минобороны России откликнулось на обращение губернатора Алексея Дюмина, и военноемуниципальное Министерство начали строительство мостов в Белевском, Веневском, Дубенском и Кимовском районах.

«Благодаря этому сотрудничеству нам удастся заменить автомобильные и пешеходные мосты, которые находились в аварийном и предаварийном состоянии», – прокомментировал строительство мостов военным замминистром транспорта и дорожного хозяйства Тульской области Игорь Сиунов.

Строительство всех мостовых сооружений будет завершено к 12 декабря 2020 года.

На каникулах – в путешествие

В целях удовлетворения повышенного спроса на перевозки в новогодние и рождественские каникулы АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») планирует назначить 191 дополнительный поезд дальнего следования. Они будут курсировать по самым популярным маршрутам с 25 декабря по 10 января.

Ожидается, что пиковыми датами выезда пассажиров станут 29 и 30 декабря, наиболее высокий пассажиропоток в обратном направлении придется на 8 и 9 января.

Дополнительные поезда запланированы из Москвы в Новороссийск, Адлер, Санкт–Петербург, Мурманск, Архангельск, Котлас, Смоленск, Брянск, Старый Оскол, Новозыбков, Тамбов, Белгород, Курск, Пензу, Саранск, Белокосы, Казань, Ижевск, Киров, Саратов, Самару, Тольятти, Уфу, Челябинск, Орск и другие города.

Из Северной столицы дополнительные рейсы запланированы в Москву, Анапу, Новороссийск, Мурманск, Архангельск, Ярославль, Воронеж, Курск, Киров, Казань, Ижевск, Екатеринбург.

Предусмотрены дополнительные рейсы поездов из Екатеринбурга в Приобье и Сургут, из Ростова–на–Дону до станций Имеретинский Курорт, Кисловодск и Роза Хутор, из Адлера в Кисловодск, из Ярославля в Мурманск.

Также в период новогодних и рождественских праздников будет курсировать ряд специальных туристических поездов.

По сообщениям информационных агентств

За полярным кругом

Эксперты обсудили пути развития малой авиации в Арктике

«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

Для социально-экономического развития страны Арктическая зона играет огромное значение. Здесь добывается более 80% горючего природного газа и 17% нефти (включая газовый конденсат). Континентальный шельф РФ в Арктике, по оценкам экспертов, содержит более 85,1 трлн куб. м горючего природного газа, 17,3 млрд тонн нефти (включая газовый конденсат) и является стратегическим резервом для развития минерально-сырьевой базы страны.

В результате климатических изменений значение Севморпути как транспортного коридора мирового значения, используемого для перевозки национальных и международных грузов, будет только возрастать. В ходе реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути вырос с 4 млн тонн в 2014 году до 31,5 млн тонн в 2019-м.

Президент Российской Федерации Владимир Путин 26 октября 2020 года подписал Указ «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года». Правительству РФ предписано в трехмесячный срок утвердить единый план мероприятий по реализации Основ государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 5 марта 2020 года № 164, и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

Среди основных опасностей, вызовов и угроз, формирующих риски для развития Арктической зоны и национальной безопасности, эксперты выделяют, в частности, низкий уровень развития транспортной инфраструктуры, в том числе предназначенной для функционирования малой авиации и осуществления круглогодичных авиаперевозок по доступным ценам, а также высокую стоимость создания объектов такой инфраструктуры.

На прошедшей Арктической форумной неделе в Архангельске один из «круглых столов» был посвящен развитию гражданской авиации как необходимого элемента для реализации арктических проектов. Участники дискуссии отметили, что достойной транспортно-логистической инфраструктуры нет ни в одном арктическом субъекте РФ. Старение парка ВС, дефицит кадров, необходимость модернизации аэропортовой инфраструктуры – проблемы, характерные для всей региональной авиации в Арктике.

В настоящее время в Арктической зоне РФ расположены порядка 300 посадочных площадок, из которых 85 имеют искусственное покрытие, 185 – грунтовое. Большая часть из них находится в РС(Я) и требует модернизации, привел цифры представитель Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Олег Соляков.

Ключевым достоинством малой авиации является ее относительно низкая стоимость. Вместе с тем, на Чукотке, в Якутии, Красноярском крае расстояние между населенными пунктами может превышать 1000 км, а стоимость перелета для пассажиров зачастую бывает неподъемной. На дороговизну билетов влияет стоимость доставки топлива, обслуживание авиационной инфраструктуры, актуальна и проблема северного завоза.



«Стоимость одного самолета Sukhoi Superjet 100 (98 посадочных мест) – 2,3 млрд руб. На эту сумму можно произвести или 85 самолетов малой авиации с пассажироместимостью от 4 до 9 мест, способных в совокупности перевезти от 340 до 765 пассажиров, или 380 аэротакси (1–3 пассажира), которые могут

По словам руководителя проектов перспективных разработок управления аналитического и продуктового маркетинга, конкурентного анализа АО «Вертолеты России» Вадима Михеева, арктические модели создаются на основе базовых моделей вертолетов, как существующих, так и перспективных.

ПРОБЛЕМА

Среди основных опасностей, вызовов и угроз, формирующих риски для развития Арктической зоны и национальной безопасности, эксперты выделяют, в частности, низкий уровень развития транспортной инфраструктуры, в том числе предназначенной для функционирования малой авиации и осуществления круглогодичных авиаперевозок по доступным ценам, а также высокую стоимость создания объектов такой инфраструктуры.

перевозить от 380 до 1140 пассажиров. Стоимость ста самолетов Superjet 100 сопоставима с затратами на обновление всего парка малой авиации в количестве 6 тыс. ед., – заявил Олег Соляков. – Таким образом, массовое производство легких летательных аппаратов позволит в кратчайшие сроки создать новую устойчивую систему сервисного обслуживания и ремонта малой авиации».

Сегодня действующие требования по безопасности обслуживания авиационной инфраструктуры в удаленных населенных пунктах такие же, как в крупных международных аэропортах, на избыточность этих мер уже не раз обращало внимание профессиональное сообщество. Более мягкие требования к ВПП также позволят сформировать современную систему аэродромного технического обслуживания, охватывающую сеть аэродромов с низкой интенсивностью полетов, считают в Минэкономразвития России.

Освоение и развитие Арктической зоны невозможно представить без вертолетной техники. В силу природно-климатических условий региона к вертолетам в Арктике предъявляются особые требования: возможность хранения на открытых площадках до –65 С, работа при низких температурах, обильных осадках, высокой влажности и воздействии морской соли, выполнение полетов в условиях обледенения до –20 С, базирование на лед, мягкий грунт, расширение состава БРЭО, повышенные эргономические характеристики.

Области применения вертолетов в Арктике обширны, это: авиационное обеспечение СМП; ледовая разведка для ледокольной проводки судов в акватории СМП и закрывающие порты РФ (КА-32А11ВС, Ка-26Т2); доставка грузов и оборудования на ледоколы и суда Атомфлота в акватории СМП; решение задач транспортного обеспечения СМП; обеспечение поисково-спасательных работ и медико-санитарной эвакуации; обеспечение ТЭК вертолетной техникой для освоения шельфа.

Поскольку экономическая деятельность ТЭК все дальше уходит на север, возрастает роль офшорных операций, то есть полетов, осуществляемых с целью перевозки пассажиров и грузов, а также выполнения других задач обеспечения плавучих и стационарных морских платформ (Ми-8АМТ, Ми-171А2 «Офшор», Ми-38, БЛА BPT–300).

МЧС создает в Арктике сеть аварийно-спасательных комплексов. Для обеспечения жизнедеятельности группировки МЧС в Арктике используются вертолеты Ми-8/17, Ми-38, «Ансат», К-226Т, доставка грузов и оборудования осуществляется вертолетами Ми-38, Ми-8/17, Ми-26Т2, Ка-32А11ВС.

Транспортная доступность в Арктической зоне РФ обеспечивается вертолетами Ми-8АМТ «Арктика», Ми-171А2, Ми-38, Ми-26Т2, «Ансат», Ка-62 (ведутся летные испытания).

«Самый перспективный арктический вертолет – Ми-38 «Арктика» – успешно проходит сертификационные испытания,

уже сертифицированы грузовые и пассажирские варианты. В ближайшее время будут сертифицированы модификации офшорного вертолета, поисково-спасательного и медико-эвакуационного, – проинформировал Вадим Михеев. – Необходимо стимулировать государственную поддержку вертолетной авиации за счет смены парка, возмещения выпадающих доходов авиаперевозчиков от эксплуатации современной техники, гарантии остаточной стоимости, вплоть до введения трейд-ин, поощрения по кредитам, поддержки лизинга и аренды, субсидирования региональных вертолетных перевозок, предоставления субсидий на формирование склада запчастей, обучение персонала, развитие наземной вертолетной инфраструктуры».

Одним из перспективных видов транспорта в Арктике может стать экраноплан. Была просчитана экранопланная эффективность эксплуатации экраноплана в Баренцевом бассейне по маршруту между Мурманском, Шпицбергом, Землей Франца Иосифа, Новой Землей, Нарьян-Маром, Архангельском, где он может стать альтернативой авиации.

О преимуществах этого транспортного средства рассказал сотрудник ООО «СП «Совтехфлот» Юрий Вараков. По его словам, работа по созданию экраноплана ведется с 2005 года, создан экспериментальный образец – «Орион-20М» с коммерческой грузоподъемностью до 3,5 т.

От Минвостокразвития России поступило предложение построить 4 экраноплана пассажироместимостью до 50 человек, сейчас завершается формирование бизнес-модели для постройки головного образца. Согласно дорожной карте опытная эксплуатация экраноплана будет проводиться в Якутии.

На базе головного образца можно выполнить несколько модификаций: для оказания медицинской помощи, проведения аварийно-спасательных операций, экологического мониторинга, ликвидации пожаров и разлива нефтепродуктов.

Комбинация эксплуатационных характеристик экраноплана позволяет ему конкурировать с традиционными видами транспорта как по стоимостным показателям, так и по инфраструктурной доступности. Если для воздушных судов требуется посадочная площадка, то для экраноплана она не нужна, он может летать, плавать, скользить по льду, совершать посадку в любом месте, как на воде, так и на суше.

Экраноплан может развивать скорость до 250 км/ч, он более экономичный (экономию топлива до 30%). Если сравнивать себестоимость летного часа, то для Ми-8Т она составляет 110 тыс. руб./ч, для «Орион-20М» – 90,7 тыс. руб./ч. Для пассажирских экранопланов станут более дешевым видом транспорта. Например, стоимость билета на Ан-24 по маршруту Якутск – Тикси варьируется от 17 до 22 тыс. руб., на экраноплане – 7,8 тыс. руб.

Согласно оценкам к 2024 году число перевозимых пассажиров внутренним водным транспортом может вырасти в три раза и составить 35 млн человек в год. Чтобы перевезти такое количество пассажиров, необходимо произвести около 1000 экранопланов – «Орион-20М». Стоимость одного экраноплана составляет 750 млн руб.

Как сказал Юрий Вараков, благодаря перспективным отечественным разработкам навигационно-пилотажного оборудования возможна эксплуатация экраноплана в любых погодных условиях.

Об одной из разработок в сфере навигации в системе автоматизированной автоматической посадки летательных аппаратов на малооборудованных аэродромах – проинформировал начальник лаборатории АО «Центральный научно-исследовательский институт авиоматик и гидравлики» Георгий Кветкин. «Согласно ряду экспертных оценок остро стоит вопрос оснащения региональных аэродромов системой инструментального захода на посадку. Установка дорожных систем на аэродромах воздушных линий с крайне низкой интенсивностью воздушного движения экономически нецелесообразна. Однако воздушное сообщение для таких регионов зачастую оказывается единственно возможным, а сами регионы являются критически важными с точки зрения обеспечения национальной безопасности, – подчеркнул Георгий Кветкин. – Порядка 27–30% действующих аэродромов в настоящее время не подразумевает наличия на них навигационного и посадочного оборудования. Заход на посадку можно осуществить только визуалью, в пилотируемом режиме, что подвержено сильному влиянию метеоусловий и ограничения видимости. Значительный прорыв в решении задач модернизации таких аэродромов и развития новых может быть обеспечен за счет разработки недорогой всепогодной и высокоточной системы инструментального захода на посадку».

Данную систему можно вернуть на аэродром за 1,5 часа. Она может круглогодично эксплуатироваться на аэродромах и посадочных площадках местных воздушных линий в сложных метеоусловиях. «Эту систему можно дополнить метеостанцией, предназначенной для дистанционного измерения скорости и направления ветра, атмосферного давления, температуры и относительной влажности воздуха. Исчерпывающая информация о метеоусловиях в районе ВПП или посадочной площадке передается на борт ВС автоматически, в режиме реального времени», – пояснил эксперт.

Навигационный комплекс может также обеспечивать автоматическую посадку БЛА. В настоящее время идет процесс сертификации на бортовое и наземное оборудование. К слову, арктические регионы заинтересованы в развитии беспилотной авиации, которая может найти широкое применение при проведении мониторинга лесов, ледовой обстановки, портовой инфраструктуры.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Ожидания – оптимистичные

Поддержат развитие авиаперевозок в ДФО

Создание дальневосточной авиакомпании, как ожидается, позволит уже в 2021 году поддержать развитие авиаперевозок в Дальневосточном федеральном округе (ДФО), сообщили в пресс-службе Росавиации.

«Сейчас проводится анализ поступивших до 1 октября заявлений перевозчиков на выполнение субсидированных полетов в рамках программы 1242 (постановление Правительства РФ № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории РФ и формирование региональной маршрутной сети»). На маршруты в/из и внутри ДФО традиционно обращается особое внимание. Но в следующем году развитие ожидается не только за счет указанной программы, но и в результате исполнения поручения руководства страны о создании дальневосточной авиакомпании», – говорится в ответе пресс-службы на запрос ТАСС.

Как сообщила пресс-служба правительства Сахалинской области, дальневосточная авиакомпания на первом этапе будет существовать в форме союза региональных перевозчиков. Стратегическая цель – обеспечить транспортную доступность субъектов российской Дальнего Востока с учетом их потребностей. Уже проработана перспективная маршрутная сеть, которая включает более 500 социально значимых направлений для связи более чем с 400 населенными пунктами макрорегиона. Для пассажиров планируется подготовить удобное расписание полетов с максимально возможным количеством стыковок и небольшим временем ожидания рейсов.

Авиакомпания будет работать на основе единых стандартов обслуживания пассажиров и безопасности полетов. Опора на долгосрочную стратегию развития авиаперевозок позволит решать вопросы обновления парка воздушных судов за счет российского авиапрома.

Президент РФ Владимир Путин по итогам совещания с правительством в декабре 2019 года поручил внести предложения о создании авиакомпании для перевозок на Дальнем Востоке, поскольку в этой части страны воздушное сообщение особенно важно из-за больших расстояний, сложных климатических условий и нехватки инфраструктуры.

Создание дальневосточной региональной авиакомпании включено в национальную программу социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года. Документ в конце сентября утвердил Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Льготные тарифы

Правительство ЯНАО расширяет сеть субсидируемых маршрутов

В следующем году жители ЯНАО впервые смогут воспользоваться льготными тарифами на рые авиаперелеты. Речь идет о перелетах из Надыма в Сочи, Симферополь, из Ноябрьска в Сочи, из Красноселькуп в Салехард и Тюмень.

Всего в 2021 году правительство региона будет субсидировать 62 маршрута: 34 межрегиональных и 28 межмуниципальных. По словам директора департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО Натальи Сагун, в нынешнем году из бюджета региона субсидируются 30 межрегиональных и 27 межмуниципальных авиамаршрутов, по которым перевезены около миллиона пассажиров.

– Несмотря на то, что пассажиропоток в нынешнем году на треть меньше, чем в предыдущем из-за коронавируса, льготными тарифами для многолетних семей на Ямале в размере 2500 руб. воспользовались на 1000 детей больше, – сообщила Наталья Сагун. – Эту меру поддержки округ будет продолжать.

В 2020 году на Ямале были открыты новые субсидированные маршруты: Сочи – Салехард и Сочи – Новый Уренгой, Ноябрьск – Симферополь, Салехард – Тюмень. Появились и два вертолетных муниципальных маршрута в Антипаюту.

Кроме того, в нынешнем году авиапредприятия ЯНАО пополнились спецтехникой и спецоборудованием – закуплены 68 единиц, а в 2021 году в аэропортах Салехарда и Надыма закупят восемь спецмашин и семь единиц оборудования.

Из планов правительства – завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы в Красноселькуп, по концессии продолжится реконструкция аэропорта Нового Уренгоя. Новое модульное здание появится в Новом Порту, монтаж аналогичного завершится в селе Сеяха. Привокзальная площадь и аэродром планируются реконструировать и в Надыме.

Для создания комфортных условий для пассажиров будет продолжена начатая в этом году работа по обеспечению онлайн-продаж и регистрации билетов на вертолетные перевозки.

Билеты через Интернет продаются уже сейчас: в Яр-Сале, Мужах и Тарко-Сале, к Новому году эти смогут сделать жители Мыса Каменного, Красноселькуп, Тольки и Сеяхи.

Внедряется опыт

В аэропорту Краснодара уроки пандемии не прошли даром

Руководство аэропорта Краснодара планирует внести в проект нового аэропортового комплекса изменения, которые основаны на опыте, полученном во время пандемии коронавируса, рассказал руководитель службы заказчика АО «Международный аэропорт Краснодар» Сергей Александров.

В частности, планируется предусмотреть отдельные места для шатров, в которых пассажиры смогут пройти медосмотр, создать в терминале отдельные комнаты двойного назначения, которые могут быть переоборудованы в санитарные, а также усилить дезинфекцию воздуха и багажа.

Кроме того, планируется разместить в терминале помещения двойного назначения, которые при необходимости можно будет переоборудовать в санитарные, с соответствующим оборудованием, обслуживанием. В проекте также особое внимание будет уделено вопросам дезинфекции воздуха и багажа.

Выдано заключение

на строительство перронов и рулежной дорожки аэропорта Калуги

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проектно-сметной документации на строительство дополнительных перронов и рулежной дорожки аэропорта Калуги.

Международный аэропорт Калуги (Грабцево) имени К.Э. Циолковского, расположенный в 5 км от города, рассчитан на прием воздушных судов типа Airbus A321, Boeing–737–800, других судов данного и меньшего класса. К 2045 году прогнозируемый объем перевозок через Грабцево составит 296 648 пассажиров и 3184 т грузов в год. Для их обслуживания необходимо устроить в аэропорту не менее девяти универсальных мест стоянок для воздушных судов.

В ходе реализации проекта, одобренного Главгосэкспертизой России, в два этапа построят дополнительные перроны на два и три места стоянки воздушных судов типа В–737–800, А–320 и В–757–200 с аванперронами шириной 20 м для маневрирования тягачей, рулежную дорожку РД–В шириной 17 м, уширят рулежную дорожку РД–А, по которой также будет осуществляться выход на искусственную взлетно-посадочную полосу с перрона на три места стоянки. Кроме того, проектом запланированы прокладка проездов для спецавтотранспорта, реконструкция водосточно-дренажной сети и другие необходимые работы.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

КОСТАТИ

Теперь с комфортом

В аэропорту Диксон открылся новый блок–модульный аэровокзал

Аэропорт Диксон находится в ведении ФКП «Аэропорты Красноярья» – предприятия, подведомственного Федеральному агентству воздушного транспорта.

Финансирование работ по изготовлению, доставке и монтажу блок–модульного здания аэровокзала в аэропорту Диксон ФКП «Аэропорты Красноярья» производилось за счет субсидий из средств федерального бюджета.

В целях обеспечения безостановочной и бесперебойной производственной деятельности аэропорта по заказу ФКП «Аэропорты Красноярья» в 2019 году блок–модуль аэровокзала для филиала аэропорта Диксон был изготовлен и осуществлена его

доставка на остров Диксон коммерческой организацией – ООО «Эвриал», стоимостью по итогам торгов с учетом доставки – 40 млн руб.

Приступили к монтажу аэровокзала в июле 2020 года.

В начале ноября 2020–го был завершён монтаж нового блок–модульного аэровокзала аэропорта Диксон. Двухэтажный служебно–пассажирский блок–модуль общей площадью 864 м² имеет зал ожидания площадью 110,2 м². В новом аэровокзале предусмотрены помещения для пассажиров с детьми, полиции и сотрудников пограничного контроля. Здесь разместятся все службы, обеспечивающие эксплуатацию аэропорта и об-

служивание пассажиров. Новый блок–модуль соответствует требованиям по обслуживанию маломобильных групп населения.

В модуле предусмотрены номера, в которых сотрудники аэропорта, действующие в обеспечении обслуживания пассажиров, смогут разместиться с комфортом. Оборудованы кухня для приготовления пищи, санузлы и душевые комнаты. Модуль отапливается от автономной дизельной котельной. Система канализации осуществляется станцией биологической очистки.

Ранее, в 2018 году, ФКП «Аэропорты Красноярья» с целью организации деятельности аэропорта Диксон и в связи с отсутствием на острове больницы и медицинского

персонала для проведения предрейсового и послерейсового медосмотра водителей внедрена автоматическая компьютерная система медосвидетельствования. Также ФКП получены лицензия на осуществление медицинской деятельности в части предрейсовых осмотров водителей и согласование Минздрава России о применении «Телемедики» на Диксоне.

Решая задачу транспортного обеспечения и необходимости доставки пассажиров в аэропорт, ФКП «Аэропорты Красноярья» в 2018 году получило лицензию на перевозку пассажиров до аэропорта Диксон и приобрело теплый вахтовый спецавтомобиль. В период с 2019 по 2020 год ФКП

4

ЛИЗИНГ

Как компенсировать риски?

Лизингодатели нуждаются в поддержке

АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Лизинговые схемы широко используются предприятиями в различных отраслях экономики, в том числе и в транспорте.Преимущества лизинга очевидны. Действительно, зачем приобретать оборудование в собственность, неся при этом налоговое бремя, проводя все виды ремонта, если его можно взять в аренду, а по окончании срока договора выкупить по остаточной стоимости? Особенно выгоден лизинг, если речь идет о дорогостоящем оборудовании, требующем специального обслуживания, или в том случае, если оборудование используется в течение короткого времени. Обязанности лизингополучателя сводятся к своевременной оплате лизинговых платежей, все остальное берет на себя лизинговая компания.

Из-за пандемии, начавшейся весной этого года и продолжающейся до сих пор, снизилась деловая активность в реальном секторе экономики, доходы компаний упали, возникли проблемы с уплатой лизинговых платежей. Государство поддержало лизингополучателей, разрешив различные формы отсрочки платежей и их реструктуризацию. А как сами лизинговые компании переживают этот непростой период, есть ли у них поддержка и, наконец, все ли переживут это непростое время? Обо всем по порядку.

За 1-е полугодие 2020 года такая важная составляющая рынка лизинга, как объем нового бизнеса, составила 570 млрд руб., что на 22% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Снижение объемов нового бизнеса в таких крупных корпоративных сегментах, как железнодорожная и авиатехника, продолжается с середины 2019 года. Вместе с тем введенные карантинные ограничения и падение спроса на услуги перевозчиков из-за пандемии усугубили положение и привели к еще более глубокой рецессии в данных сегментах – на 35% и 45% соответственно по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Лизинг морских и речных судов, также относящийся к отраслям, наиболее пострадавшим от пандемии, показал сокращение на 67%. Большого сжатия рынку позволили избежать розничные сегменты, часть которых показала даже положительную динамику на фоне спада экономики (сокращения ВВП РФ, согласно данным Росстата, составило 3,6% по итогам 1-го полугодия 2020 года). Так, лизинг строительной и дорожно-строительной техники увеличился на 27% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Автолизинг на фоне падения автопродаж (рынок новых грузовых авто просел на 12%, продажи новых автомобилей и легковых коммерческих автомобилей снизились на 23,3%) в свою очередь показал темпы прироста, практически на уровне нуля.

Объем лизингового портфеля с начала 2020 года показал снижение всего на 2% и составил 4,8 трлн руб. Более сильною сокращения портфеля удалось избежать за счет переоценки валютных договоров из-за девальвации рубля (около 13% за 1-е полугодие 2020 года), а также удлинения сроков действующих договоров благодаря проводимым реструктуризациям. Самым популярным вариантом стал комбинирован-



ный (кредитные каникулы плюс пролонгация), его использовали в 50% случаев реструктуризации. По данным анкетирования, у 29% опрошенных лизинговых компаний уровень одобренных заявок на реструктуризацию составил порядка 80–100%. ГТЛК удовлетворила практически все заявки на реструктуризацию, которые были связаны с реально возникшими у клиентов трудностями вследствие пандемии коронавируса. В основном это касается авиации,

ема автолизинга, вырос к 1-му полугодю прошлого года на 3%. Рынок лизинга легковых автомобилей просел на 4%. Давление на автолизинг в период пандемии оказали снижение спроса на услуги такси и приостановление работы каршеринга, являвшиеся основными драйверами рынка в прошлом году. Большого сокращения автосегменту удалось избежать за счет роста лизинговых продаж в преддверии карантинного режима, а также реализации

бей был приостановлен. При этом подавляющее большинство опрошенных лизингодателей (70% респондентов) не увеличили долю отказов по входящим заявкам от клиентов, несмотря на ухудшение финансового состояния потенциальных лизингополучателей. Да, риски для лизинговых компаний на рынке выросли. Но условия договоров удалось скорректировать таким образом, чтобы компенсировать риски, при этом не увеличивая процент отказов. В первую очередь это коснулось уровней минимальных авансов.

Вторым негативным фактором (со средним баллом 2,7), оказавшим давление на деятельность лизинговых компаний, стали ограничения в работе поставщиков предметов лизинга, в частности автодилеров. Рост просроченной задолженности со стороны лизингополучателей оказался третьим по значимости проблемой, с которой столкнулись лизинговые компании (средний балл 2,6). В качестве наименее значимой проблемы (почти минимальный средний балл – 1,2), сказавшейся на деятельности компаний в период введенных ограничений, респонденты выделили невозможность работы компании в дистанционном режиме. Стремление все большего количества компаний к развитию дистанционного формата работы обусловлено общей тенденцией по цифровизации финансовых услуг, в том числе внедрением системы электронного документооборота, позволяющей ускорить процесс заключения сделки. На сегодняшний день лизинговые компании еще довольно сильно отстают от уровня дистанционных услуг, предоставляемых банками, поэтому реализация сделок с ЭЦП станет серьезным конкурентным преимуществом на лизинговом рынке.

Введенный карантин в 1-м полугодии 2020 года не привел к значительному росту доли интернет-заказов, которые составили всего 3% в структуре продаж. Подавляющее большинство сделок компании по-прежнему заключаются с помощью прямых продаж, однако их доля с конца 2013 года заметно сократилась (с 95% до 64% по итогам 1-го полугодия 2020 года), что связано с закрытием офисов компании в период пандемии.

Вторым по популярности каналом продаж являются продажи в офисах банков, доля которых резко выросла с конца 2013 года, с 1% до 17%, но еще не достигла уровня 2018-го (22%), что позволило компаниям, находящимся в банковской группе, реализовать более высокую часть продаж через офисы кредитных организаций.

Доля продаж через поставщиков оборудования также показала значительный рост (с 3% на конец 2013-го до 10% по итогам 1-го полугодия 2020 года). Остальные каналы продаж (продажа через агентов, интернет-заказ) также выросли на фоне снижения прямых продаж, однако их доли по-прежнему невелики.

Каким, по мнению экспертов, будет конец сложного 2020 года для участников лизинговой деятельности? Все зависит от состояния экономики. На текущий момент наиболее вероятным предполагается умеренно негативный сценарий, согласно которому среднегодовая стоимость нефти марки Brent составит 40–45 долл. за баррель при уровне инфляции по итогам года не более 5% на конец 2020-го. В соответствии с умеренно негативным прогнозом к концу 2020 года железнодорожный сегмент сократится на 40%, что связано с ростом профицита подвижного состава из-за падения погрузки угля (10% к 1-му полугодю 2019 года) и нефтепродуктов (7% к 1-му полугодю 2019 года), а также перевозок из Китая на фоне эпидемии коронавируса.

Сегментом, наиболее сильно пострадавшим от введенных вследствие коронавируса ограничений, оказался авиализинг. Значительное снижение пассажиропотока и, как следствие, вынужденный привести к росту убытков авиакомпаний (за 1-е полугодие 2020 года убытки российских авиакомпаний составили порядка 150 млрд руб.) и замораживание их планов по наращиванию и обновлению воздушного парка. Частичное восстановление пассажиропотока в начале 2-го полугодия 2020 года, а также перефилирование пассажирского флота под грузовой окажет незначительную поддержку сегменту, ввиду чего сокращение авиализинга составит порядка 25%.

Автолизинг также покажет отрицательные значения по итогам

значительного отложенного спроса в июне в рамках поэтапного снятия ограничений, введенных из-за пандемии коронавируса. Кроме того, госпрограмма по льготному автолизингу и расширение числа автомобилей, участвующих в ней, а также дальнейшее снижение ключевой ставки (ключевая ставка Банка России снизилась на 2 п. п., до 4,25%) дополнително стимулировали клиентов брать автомобили в лизинг. В результате из топ-20 компаний по новому бизнесу в сегменте автолизинга увеличение объемов показали 13 игроков.

В рамках анкетирования лизинговых компаний, проведенного РА «Эксперт», респондентам предлагалось распределить по степени значимости проблемы (от 1 до 5, где 1 – наименее острая проблема), а 5 – наиболее острая проблема), с которыми им пришлось столкнуться в первой половине текущего года. Наиболее острой проблемой (со средним баллом 3,3) стало снижение спроса со стороны клиентов, заморозивших планы по обновлению основных средств вследствие экономического спада в условиях введения карантина.

Так, строительная отрасль лишилась рабочей силы из ближнего зарубежья, из-за закрытия границ замороженных оказались поставки зарубежного оборудования и техники, экспорт сырья и готовой продукции за ру-

2020 года на фоне неутешительной динамики автопродаж. По данным АЕБ, в 1-м полугодии 2020-го продажи новых автомобилей и легковых коммерческих автомобилей снизились на 23,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Эффект отложенного спроса, государственные субсидии в рамках программы Минпромторга России, а также удорожание стоимости среднего авто на фоне девальвации окажут поддержку, что не позволит автолизингу показать падение ниже 10%, а если не будет второй волны заморозки экономики на фоне вируса, сегмент будет способен показать небольшой плюс.

Если рассматривать ситуацию в транспортном комплексе детально, то она неоднозначная. В целом количество транспортных средств, переданных в лизинг, составило за 1-е полугодие чуть более 75 тыс. шт. (по сравнению с 202,5 тыс. ед. за прошлый год). Таким образом, по итогам года транспортный сегмент продемонстрирует сжатие как в количественном, так и в стоимостном выражении.

В сегменте авиализинга количество переданных в финансовую аренду транспортных средств составило лишь 11 ед. за истекшие шесть месяцев, что в пересчете на скорректированный показатель в два раза уступает количеству единиц авиатехники, по которым были заключены договоры лизинга в 2019 году (46 ед.). Учитывая постепенное открытие границ, начавшееся в августе, а также сохраняющиеся опасения в ряде европейских стран касательно второй волны COVID-19, российский сегмент авиализинга может сократиться в стоимостном выражении по итогам года на 30–40% – до 200–250 млрд руб.

В лизинге железнодорожных транспортных средств, напротив, отмечается растущая динамика по количеству единиц техники, переданной в лизинг. По итогам 1-го полугодия в финансовую аренду было передано 330 ед. подвижной техники (234 ед. за весь 2019 год).

Такие показатели в 2020 году можно объяснить действием двух факторов. Во-первых, в 2019-м наблюдалось резкое снижение количества сделок по сравнению с 2018-м, в течение которого 1373 единицы железнодорожной техники были переданы в лизинг, и многие операторы решили восполнить еще в 1-м квартале 2020 года образовавшийся «пробал». Во-вторых, продолжающееся снижение ставок на полугодиях (ставки упали более чем вдвое – с 1896 руб./сутки (без НДС) в сентябре 2019 года до 802 руб./сутки (без НДС) в августе 2020 года) могло подтолкнуть многих операторов заключить долгосрочные договоры аренды на весьма привлекательных условиях. Хотя увеличение объема лизинга железнодорожной техники в количественном выражении отчасти компенсирует снижение в денежном выражении. Ожидается сокращение железнодорожного сегмента лизингового рынка в стоимостном выражении по итогам текущего года – до 350–380 млрд руб.

В сегменте автолизинга также наблюдается сокращение количества транспортных средств, переданных в аренду. В пересчете на скорректированный показатель наиболее существенно снизился спрос на средства городского транспорта (автобусы и микроавтобусы), что объясняется ограничениями в передвижении и уменьшением пользования городским транспортом во 2-м квартале. При этом лизинг автомобилей остался практически без изменений в перерасчете на годовую показатель.

В период пандемии отмечается взрывной рост лизинга небольших индивидуальных средств передвижения (мотоциклы, мототоллеры и мопеды), хотя доля этого подсегмента в совокупном портфеле лизинга автотранспортных средств незначительно мала.

Вслед за почти всеми отраслями экономики, предвидя сложную ситуацию, о господдержке заговорили лизингодатели. И если лизингополучатели такую возможность получили, то сами лизинговые компании – нет. А между тем именно лизинговые компании выступили с пакетом мер по поддержке отрасли.

В отношении лизингополучателей компании просили предоставить адресные субсидии на компенсацию лизинговых платежей в отраслях, наиболее пострадавших от экономического эффекта из-за распространения коронавируса, увеличения бюджета существующих льготных лизинговых программ, а также добавления в эти программы новых транспортных направлений.

Лизинговые компании же должны быть поддержаны за счет мер, которые могут нивелировать возможные временные отказы лизингополучателей выполнять свои обязательства.

В частности, компании предлагали ЦБ смягчить требования к банкам по созданию резервов на возможные потери по судам в случае их обращения для реструктуризации ранее выданного кредита. Из-за того что многие лизингополучатели из пострадавших в результате коронавируса отраслей не могут осуществлять платежи по договорам лизинга,

лизингодатель может оказаться в ситуации кассового разрыва. Поскольку реструктуризация, очевидно, вынужденная, кредитная организация должна создать резервы на возможные потери по судам в размере до 100% от кредита. Через повышение ставки, комиссию за реструктуризацию, штрафы и другие инструменты банк будет вынужден переложить потери на саму лизинговую компанию.

А ведь лизинг – это прежде всего «инструмент финансирования обновления основных фондов предприятий», и в сложные периоды компании сокращают инвестиционные программы. Для целого ряда лизинговых компаний такая ситуация может привести к серьезным проблемам, вплоть до неспособности продолжать бизнес.

Помимо сокращения объема нового бизнеса по итогам года, не исключено дальнейшее снижение средней маржи лизингового бизнеса – до 6% на фоне снижения ставок по договорам лизинга для привлечения новых клиентов при сохранении банками ставок кредитования на текущих уровнях.

«Закрытие экономики» во 2-м квартале найдет отражение и в росте количества банкротств на рынке лизинга. Текущий год стал рекордным по количеству лизинговых компаний, находящихся в процессе ликвидации, – 21 организация. За истекшие восемь месяцев 2020 года были инициированы семь дел о банкротстве лизингодателей, что превысило количество аналогичных дел в посткризисный 2015 год (против 4 лизинговых компаний). До конца текущего года количество банкротств лизинговых компаний может увеличиться как минимум в два раза по сравнению с прошлым годом.

Такая «санация» лизингового рынка вряд ли оправдана, но о поддержке самих лизинговых компаний по-прежнему ничего не слышно.

Заниматься прогнозами в такой непростой ситуации, которая сложилась сейчас, дело неблагоприятное. Но жизнь не стоит на месте, и какие-то ориентиры на перспективу бизнес-сообщество должно иметь, в том числе и в отношении лизинга. Вот как, например, выглядит ситуация в регионах, где лизинг наиболее востребован.

Лизингополучатели Москвы, Санкт-Петербурга, Нижегородской, Ростовской, Смоленской и Кемеровской областей (на которых в совокупности приходится 30% спроса на предметы лизинга) на треть снизили свою деловую активность во 2-м квартале. В то же время по итогам 1-го полугодия 2020 года среднее количество клиентов на одну лизинговую компанию сократилось в полтора раза – до 150 организаций. В топ-10 регионах по доле договоров количество заключенных лизинговых соглашений сократилось на 15–30%. Таким образом, наиболее существенного восстановления активности лизингодателей и лизингополучателей в течение одного-полутора лет следует ожидать в наиболее крупных «пострадавших» регионах.

Наряду с необходимым «наверстать упущенное» ряд других предпосылок обуславливают потенциальный рост спроса на услуги лизинга. Так, для транспортного и добывающего сегментов характерны наиболее высокая степень износа основных фондов (более 55% от первоначальной стоимости), высокая доля полностью изношенных активов (30–35%), наименее короткий срок службы активов (менее 15 лет), а также наименьший рост инвестиций в капитальные активы в прошлом году по сравнению с прочими секторами, что в совокупности предполагает наиболее высокий спрос на услуги лизинга в данных сегментах.

Хотелось закончить обзор на оптимистичной ноте, тем более что спад деловой активности на рынке лизинга во 2-м квартале оказался меньше, чем можно было предполагать.

При восстановлении макроэкономической картины прямая корреляция рынка лизинга и динамики ВВП и инвестиций в основной капитал обуславливает наличие хорошего потенциала роста в 2021 году и далее.

В 2021 году спрос на услуги лизинга будет наиболее активно восстанавливаться со стороны добывающей и транспортной отраслей. «Очищение» лизингового рынка продолжится. Требования к заемщикам будут расти. Лизингополучатели будут искать более привлекательные условия финансирования, что усилит конкуренцию за качественных заемщиков. Маржа лизинговых компаний продолжит снижаться. В структуре финансирования доля авансов будет возрастать за счет снижения объемов и доли банковского кредитования.

Присвоение рейтингов лизингополучателям и лизингодателям будет способствовать повышению прозрачности рынка и росту доверия между контрагентами лизинговых сделок. Так что лизинг не только сохранит свои позиции, но и будет развиваться.

Ирина ПОЛЯКОВА,
обозреватель «ТР»,
кандидат
экономических наук

НОВОСТИ ГТЛК

Кредитное соглашение

Недавно ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» подписало кредитное соглашение с Международным банком экономического сотрудничества (МБЭС).

Согласно договору ГТЛК получит доступ к кредитной линии на 1,5 млрд руб. Привлеченные средства будут направлены на приобретение воздушных судов в рамках реализации программ ГТЛК с государственными софинансированием по развитию лизинга локализованных самолетов Л-410 и отечественных вертолетов «Ансат» и Ми-8.

Программа ГТЛК по развитию лизинга отечественных вертолетов с государственным софинансированием стартовала в 2016 году. На 01.10.2020 общий объем инвестиций в программу составил 39,1 млрд руб., в том числе 17,8 млрд руб. бюджетных средств. Всего лизингополучателям передано 99 вертолетов Ми-8 и «Ансат».

Программа ГТЛК по развитию лизинга воздушных судов Л-410 с государственным софинансированием была запущена в 2016 году. На 01.10.2020 общий объем инвестиций в программу составил 7 млрд руб., в том числе 4,2 млрд руб. бюджетных средств. Всего лизингополучателям передано 14 самолетов Л-410. Программы некоммерческого лизинга ГТЛК действуют за счет бюджетных инвестиций и привлечения внебюджетных источников и направлены на импортозамещение устаревшей иностранной техники и развитие отечественного производства.

«Суперджеты» для Red Wings

Для самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» передано в лизинг авиакомпания Red Wings.

Поставка воздушных судов состоялась в соответствии с заключенным в конце сентября контрактом в рамках реализации программы развития операционной аренды и финансового лизинга отечественных самолетов SSJ100 с государственным софинансированием. Акты о передаче были подписаны 6 и 9 октября.

На сегодняшний день Red Wings располагает парком из трех самолетов SSJ100. Первый самолет SSJ100 был передан ГТЛК в операционную аренду авиакомпании 2 сентября 2020 года.

ГТЛК реализует программу лизинга отечественных самолетов SSJ100 с государственным софинансированием с 2015 года. На текущий момент по программе передано 46 воздушных судов SSJ100. Общий объем инвестиций в программу из бюджетных и внебюджетных источников на 01.10.2020 составил 93,6 млрд руб.

В рамках контракта

На производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта в Астраханской области осталась закладка первых двух из четырех земснарядов, строящихся по заказу ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания».

Работы проводятся в соответствии с контрактом, заключенным между ГТЛК и АО «Судостроительный завод «Лотос» в рамках программы по развитию лизинга отечественных судов с государственным софинансированием.

«ГТЛК впервые участвует в проекте по строительству судов дноуглубительного флота. Мы проектируем в постройку каждого земснаряда 1,065 млрд руб., включая бюджетные и заемные средства. Земснаряды помогут увеличить пропускную способность и ликвидировать узкие места на внутренних водных путях. Рассчитываем, что совместными усилиями нам удастся обновить отечественный дноуглубительный флот и способствовать развитию судоходства в России», отметил заместитель генерального директора ГТЛК по работе с клиентами Владимир Добровольский.

Технический проект инновационных судов для проведения дноуглубительных работ разработан нидерландской компанией Royal IHC – мировым лидером по проектированию и производству земснарядов. Лизингополучателями новой техники станут администрации бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации – ФБУ «Администрация Обь-Иртышского водного пути» и ФБУ «Администрация «Севводпуть».

Программа ГТЛК по развитию лизинга отечественных судов с государственным софинансированием стартовала в 2018 году. В декабре 2019 года программа была пролонгирована на второй этап. В ходе реализации второго этапа запланировано приобретение 14 судов с финальным сроком поставки не позднее 2024 года. Общий объем инвестиций во второй этап составит 13,3 млрд руб., в том числе 10,1 млрд руб. бюджетных средств.

Напомним, что программы ГТЛК действуют за счет бюджетных инвестиций и привлечения внебюджетных источников и направлены на импортозамещение устаревшей иностранной техники и развитие отечественного производства.

Подготовила
Ирина ИВАНОВА

Таблица. Отсутствие снижения спроса со стороны клиентов и ограничения в деятельности поставщиков стали ключевыми проблемами в 1-м полугодии 2020 года (указаны в порядке убывания значимости)

Место	Негативный фактор	Средний балл
1	Снижение спроса со стороны клиентов	3,3
2	Ограничения в работе поставщиков предметов лизинга	2,7
3	Рост просроченной задолженности	2,6
4	Сокращение объема финансирования ЛК	2,3
5	Девальвация рубля	1,7
6	Отсутствие возможности дистанционной работы	1,2

Источник: оценка рейтингового агентства «Эксперт РА», по данным анкетирования ЛК



Облегчить дыхание города

Эксперты предлагают задуматься об экологичности городского транспорта прямо сейчас

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Высокий уровень загрязнения воздуха негативно влияет на естественные биологические барьеры человеческого организма, повышая вероятность заражения людей вирусными заболеваниями при пользовании общественным транспортом. Во многих странах уже сейчас проводятся меры, способные не допустить значительного увеличения вредных выбросов в атмосферу во время и после окончания пандемии. Специалисты Национального исследовательского ядерного университета МИФИ и Национального исследовательского центра эпидемиологии и микробиологии имени Н. Ф. Гамалеи в ходе специальной пресс-конференции в ТАСС представили исследование и сравнительный анализ мер по повышению экологичности транспортного сектора в мировых мегаполисах, в том числе в Москве.

Как отметил проректор Национального исследовательского ядерного университета МИФИ Николай Каргин, Всемирный банк опубликовал прогноз, согласно которому к 2050 году число автомобилей в мире удвоится и превысит отметку в 2 млрд единиц. Столь значительное увеличение числа автомобилей уже в недалеком будущем способно парализовать привычную жизнь в крупных городах, что неизбежно отразится на их экономике. И главное, это противоречит стремлению властей развитых стран сокращать вредные выбросы в атмосферу. Уже сейчас доля транспорта в этих выбросах составляет 23% и продолжает расти.

В связи с этим, по словам Николая Каргина, во многих странах стимулируется переклечение пассажирских с личного на общественный транспорт. При этом в крупных городах стараются избавиться от пробок на дорогах. В Сингапуре для этого введен налог на автомобиль, который выше его цены. А в Токио не продадут машину, если для нее не куплено парковочное место. Международный опыт сегодня изучается и в России, отечественные специалисты пришли к очевидному выводу – Москве нужно улучшить свои позиции по уровню комфортного проживания и экологичности. Вместе с тем, по оценке РнС, Москва уже входит в группу городов-«альтрустов», которые смогли максимально развить инфраструктуру и услуги при рачительном отношении к ресурсам и контролируемом воздействии на окружающую среду. В эту же группу, к примеру, входят такие города, как Нью-Йорк, Лондон, Париж, Берлин и Барселона.

Примечательно, что по мере распространения коронавирусной инфекции и введения в ряде стран мира строжайших мер, вследствие которых была оставлена работа промышленных предприятий и сократилось автомобильное движение, в Европе значительно снизилось количество вредных веществ в воздухе, в частности концентрация диоксида азота. Это подтверждается данными Европейского агентства по окружающей среде (ЕАОС), получаемыми ежечасно с трех тыс. станций мониторинга.

По словам Николая Каргина, стоимость содержания личного автомобиля в столице за последний год выросла более чем на 20%, расходы составили в среднем 123 тыс. руб. в год. На фоне этих цифр значительно экономнее выглядеть использование общественного транспорта, где стоимость годового



безлимитного проезда в Москве обойдется всего в 19,5 тыс. руб.

Одним из итогов карантина является изменение транспортного поведения горожан: сложившаяся ситуация показала, что экология в городе может быть на порядок лучше привычной, был дан толчок раз-

расписании движения общественного транспорта и дорожной ситуации в своих смартфонах.

Большой потенциал оцифровки состоит в том, чтобы сделать сложные системы простыми в использовании для обычных пользователей и предоставлять

городского железнодорожного транспорта на основной территории города. Московское центральное кольцо предоставляет жителям города удобную возможность пересадок на наземный городской общественный транспорт, метро и пригородный железнодорожный транспорт без дополнительных расходов. Дальнейшее развитие системы линий внеуличного железнодорожного транспорта – Московские центральные диаметры (МЦД), связывающие подмосковные города Люблино, Долгопрудный, Одинцово, Красногорск, Подольск с Москвой, – позволит значительно снизить перегруженность транспортных потоков в столице, учитывая, что после ввода в эксплуатацию всех 5 линий ежегодно МЦД будет перевозить более 660 млн пассажиров.

Также Дмитрий Пронин напомнил о том, что высокими темпами идет обновление общественного транспорта: 88% столичных автобусов соответствуют современным экологическим требованиям. Средний возраст автобусов в Москве сегодня составляет 7 лет. Все коммерческие маршруты уже давно работают на новых автобусах с новыми экотребованиями Евро-5.

Электрификация движения затрагивает не только личные автомобили. Общественный транспорт на электрической тяге стал глобальным трендом, от которого не отстают и Москва. На дорогах российской столицы курсируют электробусы, зарядка которых осуществляется на конечных остановках и в парках. Московские электробусы на 30% тише обычных автобусов и на 15% – троллейбусов, и они приспособлены для маломобильных граждан. С момента выхода на линии первых электробусов 1 сентября 2018 года они уже перевезли 22 млн человек. Электробусы производятся российскими компаниями «КАМАЗ» и «ГАЗ». Эксплуатация электробусов обходится на 10% дешевле использования троллейбусов, а срок их службы больше, чем у автобусов.

Промышленное загрязнение воздуха негативно влияет на распространение и протекание COVID-19, поскольку ослабляет иммунную систему – организму становится труднее защитить себя от вирусов, сообщила научный сотрудник лаборатории средств специфической про-

филактики вирусных болезней Национального исследовательского центра эпидемиологии и микробиологии им. Н. Ф. Гамалеи Кизлалум Хаметова.

Многие исследователи в мире сейчас обнаружили прямую связь между изменениями окружающей среды и распространением опасных вирусов. Особенно это актуально сейчас, в период распространения новой коронавирусной инфекции. По данным исследователей, загрязнение воздуха влияет на распространение COVID-19 и, самое главное, течение заболевания, сказала она.

И добавила, что загрязнение воздуха увеличивает риск возникновения различных хронических заболеваний, в том числе заболеваний сердечно-сосудистой системы и легких, и это приводит к более тяжелому протеканию новой коронавирусной инфекции. По словам Кизлалум Хаметовой, ежегодно в Москве только из-за загрязнения воздуха умирают 3–3,5 тыс. человек.

Между тем за период, связанный с ограничениями, люди значительно изменили свое поведение, констатируют специалисты. Стало особенно заметно, как много энергии мы расходует, наконец, замечил, какое сокращение поездок как на личных автомобилях, так и на общественном транспорте привело к тому, что люди чаще стали совершать пешеходные прогулки, увеличилось число поездок на велосипеде. Все это изменило наше отношение к восприятию окружающей среды: человек, наконец, заметил, какое воздействие он оказывает на природу, стал ценить пребывание на свежем воздухе. Действительно, всем москвичам очень хочется, чтобы в столице экология стала безопаснее. Как показало Google Trends, во время локдауна в два раза по сравнению с 2019 годом возросло количество запросов в поисковых системах по таким ключевым словам, как «голоса птиц», «выращивание растений». Печально, что наслаждение чистым небом и свежим воздухом вряд ли способно за несколько месяцев в корне изменить привычки и сознание людей, поэтому, как только жизнь вернется в нормальное русло, многие из них, скорее всего, вновь сядут в свои автомобили.

Артём ОЗУН,
обозреватель «ТР»

Курс – на газ

Ульяновским водителям предлагают субсидии на переход к более экологичному и экономичному топливу

ГОСПРОГРАММА

Ульяновская область участвует в госпрограмме «Развитие рынка газомоторного топлива»: регион взял курс на увеличение количества заправок природным газом, а также переоборудование городского автотранспорта для использования этого более экологичного и дешевого вида топлива. Так что у ульяновских перевозчиков и простых водителей появилась возможность переоборудовать свои транспортные средства с помощью регионального бюджета, сообщает портал «Ульяновск сегодня».

Известно, что природный газ позволяет не только значительно снизить вредные выбросы в атмосферу, но и более чем в два раза уменьшить затраты. Для Ульяновской области в январе 2020 года была установлена цена на компримированный природный газ (КПГ) в размере 15,16 руб. за кубометр, что почти в три раза дешевле бензина или дизельного топлива. По подсчетам, километр пути на метановых СимАЗах обходится в 3,6 руб. Эти автобусы хорошо себя показали в Ульяновске в качестве городского транспорта. В прошлом году на регион закупили 88 СимАЗов, в этом году – 70.

Тем не менее газовых заправок станций пока в Ульяновске пять, а потребность, исходя из расчетов на количество населения, составляет семь объектов. Установку еще двух заправок планируют до конца текущего года.

В целях поддержки граждан увеличена скидка на переоборудование автомобилей до 60%, – поясняет замдиректора департамента транспорта Ульяновской области Юрий Чибисов. – То есть две трети стоимости оплачивается за счет федерального и регионального бюджетов. Участниками этой программы могут быть любые физические лица, объекты малого и среднего предпринимательства. Крупные организации получают скидку в размере 30%. В результате у нас гражданин может получить скидку на переоборудование легкового автомобиля до 54 тыс. руб., на грузовой коммерческий – порядка 112 тыс. Также на грузовик скидка может достигать 200 тыс. руб. в зависимости от грузоподъемности.

В среднем стоимость переоборудования с учетом субсидий составляет от 65 до 350 тыс. руб. в зависимости от габаритов транспортного средства, а срок окупаемости установки газового оборудования составляет 2–9 месяцев. При этом за год можно сэкономить на топливе до 618 тыс. руб.

Три организации уже заключили соглашение с областным министерством промышленности и транспорта на получение субсидий для оказания услуг переоборудования транспортных средств. Желаяющие принять участие в госпрограмме должны иметь компетенции в этой области и быть оснащены материально-технической базой: двумя постами для переоборудования, стоянкой, комнатой для посетителей достаточного размера. По планам, до конца года 300 автомобилей переведут на использование природного газа благодаря программе. Губернатор области Сергей Морозов поставил задачу на следующий год значительно увеличить это количество.

Альтернатива есть

Многие российские автомобилисты готовы перевести свои машины на экологичное топливо

ОПРОС

Большее половины российских автомобилистов готовы перевести свои машины с бензина на газ. Таковы результаты исследования рабочей группы Национальной технологической инициативы (НТИ) «Автонет», основанного на данных опроса 20 тыс. россиян.

«Около 57% россиян готовы заменить бензиновый двигатель на газомоторный транспорт. Они объясняют это доступностью газового оборудования, дешевой стоимостью обслуживания и наличием необходимой инфраструктуры в городах и регионах», – говорится в исследовании.

Около 41% респондентов и вовсе выступили за электротранспорт. «Доводами этой целевой группы в свою пользу стала низкая стоимость поддерживаемых электромобилей, развивающаяся инфраструктура, высокая стоимость бензина и популярность тренда», – указывается в сообщении.

«И лишь 2% опрошенных готовы перейти с двигателя внутреннего сгорания на водородный транспорт. Такой низкий процент заинтересованности водородом объясняется малой популярностью этого направления», – отмечают эксперты «Автонета».

«Люди пока просто не знают, что получение водородного топлива на основе электролиза вообще безвредно для окружающей среды в отличие от газа и электроэнергии», – пояснил РИА Новости в рамках международного форума «Автонет-2020» представитель рабочей группы НТИ «Автонет», пресс-секретарь НП «ГЛОНАСС» Ярослав Федосеев.

Напомним, в июле начала действовать обновленная программа, которая компенсирует населению затраты на перевод автомобилей с бензина на газ (КПГ). В ее рамках автомобилисты будут платить за установку оборудования лишь 10%.

Стоимость переоборудования без учета новых субсидий – в среднем от 60 тыс. до 90 тыс. руб. Государство субсидирует из бюджета 60% от стоимости переоборудования, а «Газпром» – еще 30% в рамках маркетинговых программ своей дочерней компании «Газпром газомоторное топливо».

Согласно идее властей переход на газ снизит траты владельца автомобиля на топливо на 60–65%. Причем речь идет именно о КПГ (компримированном природном газе), а не о других видах газомоторного топлива: СУГ (сжиженном углеводородном газе) или СПГ (сжиженном природном газе).

На легковом автомобиле на одной заправке КПГ можно проехать порядка 250 км, а потом переключиться на бензин. Пробег грузовых на одной заправке составляет около 450–500 км, сообщили в компании «Газпром газомоторное топливо».

Мазуту – конец

РЖД переводит свои котельные на электроэнергию и газ

ПЕРСПЕКТИВА

Компания «Российские железные дороги» планирует к 2025 году ликвидировать 134 мазутные котельные и продолжает перевод объектов тепло- и водоснабжения на альтернативные источники энергии, в том числе реализует проект по использованию солнечных электростанций. Об этом в ходе международного транспортного-логистического форума «PRO//Движение.1520» сообщил заместитель гендиректора – главный инженер компании Сергей Кобзев.

«Разумеется, самыми чистыми, экологическими энергоресурсами считаются возобновляемые источники энергии практически с нулевыми выбросами вредных веществ. Здесь, в стационарной энергетике, мы активно внедряем такую технологию, как тепловые насосы, и многие наши здания на станциях отапливаются именно таким видом электроэнергии. И впервые у нас введена – на станции Светлоград, это Северо-Кавказская железная дорога, – солнечная электростанция мощностью 30 кВт с прямой передачей всей выработанной электроэнергии для работы локомотивного депо», – сказал топ-менеджер РЖД.

Сергей Кобзев добавил, что компания продолжает реализовывать программу перевода объектов тепло- и водоснабжения, работающих на дизельном топливе, мазуте и угле, на альтернативные источники энергии.

«К 2025 году мы планируем полностью ликвидировать 134 мазутные котельные и перейти на природный газ и электрическую энергию», – заключил он.

Наш корр.

Пилотный проект

Карты шумового воздействия на жилые объекты разработали в СамГУПСе

МОНИТОРИНГ

Специалисты Центра экологической безопасности Самарского государственного университета путей сообщения разработали пилотный проект карты шумового воздействия на жилые объекты городского округа Октябрьск Самарской области.

Как пояснил директор ЦЭБ СамГУПС Андрей Малышев, для замеров шумового воздействия на жилые постройки использовали аккредитованное оборудование: шумомер-виброметр, анализатор спектра «ЭКОФИЗИКА-110А», дальномер лазерный Leica DISTO D8 и калибратор акустический АК-1000. Замеры проводились на

расстоянии 10 метров от железнодорожного полотна на различных участках вблизи жилых домов в течение дня. При этом замеры велись при прохождении грузовых и пассажирских поездов на разной скорости по первому и второму пути, а также при следовании двух поездов одновременно.

Мониторинг проводился совместно со специалистами аккредитованной экологической лаборатории, а также с преподавателями университета. В частности, в замерах шумового фона участвовал доцент кафедры «Биомедицинская безопасность на транспорте» СамГУПС Юрий Холопов.

Станция Октябрьск в качестве пилота по разработке карты шумового воздействия была выбрана в связи с обращениями жителей одноименного города в адрес ОАО «РЖД» с просьбой снизить воздействие шума от проходящих грузовых поездов на жилые постройки. Октябрьск расположен на главном ходу КбШЖД, железная дорога проходит непосредственно вблизи многоквартирных и частных домов.

По мнению ученых СамГУПС, результаты мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей

и жилые постройки. Например, установить мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей

и жилые постройки. Например, установить мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей и жилые постройки. Например, установить мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей

и жилые постройки. Например, установить мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей и жилые постройки. Например, установить мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей

и жилые постройки. Например, установить мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей и жилые постройки. Например, установить мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей

и жилые постройки. Например, установить мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей и жилые постройки. Например, установить мониторинга актуальны с учетом реализации экологической программы холдинга РЖД. Исследования позволяют выявить факторы негативного воздействия, а также на основании данных разработать комплекс мероприятий по снижению шумового воздействия на людей

ВолгаНьюс.РФ

6

БЕЗОПАСНОСТЬ

Подписали соглашение

Как снизить административные нагрузки на малое и среднее предпринимательство в ходе проверок

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Корпорация МСП подписали соглашение о взаимодействии. В рамках соглашения также подписана дорожная карта с комплексом мероприятий по реализации соглашения. Документы подписали руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин и генеральный директор Корпорации МСП Александр Браверман.

Это соглашение предусматривает организацию взаимодействия в целях создания благоприятных условий ведения бизнеса и снижения административной нагрузки на субъекты малого и среднего предпринимательства в рамках полномочий Ространснадзора. План совместных мероприятий предусматривает обмен информацией о типовых нарушениях, выявляемых в ходе проверок. Она в свою очередь будет доведена до предпринимателей для устранения и недопущения нарушений в их работе.

Дорожной картой также предусматриваются организация и участие представителей Ространснадзора, его территориальных органов и корпорации в совместных семинарах, конференциях, бизнес-форумах и других мероприятиях, в том числе в стратегических сессиях, проводимых Корпорацией МСП в регионах России.

Сервис портала «Бизнес-навигатор МСП» «зеркальный реестр проверок» – механизм обратной связи для получения в онлайн-режиме информации от субъектов МСП о результатах проверок и нарушениях, допущенных при их проведении. Сервис был введен в эксплуатацию в октябре 2019 года. На сегодняшний день сервисом воспользовались более 46 тыс. пользователей портала «Бизнес-навигатор МСП». 563 предпринимателя направили 648 анкет обратной связи и 9 обращений (жалоб). В адрес органов Ространснадзора направлены 12 анкет обратной связи, при этом в большинстве случаев предприниматели указали, что нарушений в отношении них не выявлено, по остальным случаям – нарушения выявлены, но заявители согласны с нарушениями и не оспаривали их.

В настоящее время от 209 субъектов МСП поступили 232 обращения в рамках механизма получения обратной связи от предпринимателей о проведении проверок, на которые введен мораторий в марте 2020 года. Напомним, что в целях обеспечения соблюдения моратория на проведение проверок в отношении субъектов МСП руководителем Ространснадзора Виктором Басаргиным было издано распоряжение «О приостановлении проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей», в соответствии с которым было поручено приостановить с 20 марта до 1 мая 2020 года назначения проверок, а также ранее назначенные проверки, проводимые в рамках Федерального закона № 294.

Пресс-служба
Ространснадзора

Противодействие

распространению эпидемии на железнодорожном транспорте

КОНТРОЛЬ И НАДЗОР

Инспекторами центрального аппарата государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта активно проводятся рейдовые осмотры железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров, и железнодорожных вокзалов города Москвы на соблюдение перевозчиками временных рекомендаций по противоэпидемической безопасности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, направленных на снижение риска возникновения и распространения коронавирусной инфекции, утвержденных Минтрансом России и согласованных Роспотребнадзором.

В ходе проведения рейдовых осмотров инспекторы особое внимание уделяют наличию у персонала, непосредственно контактирующего с пассажирами, средств индивидуальной защиты – масок, перчаток, антисептиков, организации информирования пассажиров о необходимости соблюдения мер профилактики и защиты, правил поведения в поездке в условиях эпидемии, симптомов проявления коронавирусной инфекции и мерах противодействия ей на транспорте, а также санитарной обработке пассажирских вагонов и вагонов электропоездов, соблюдению графика уборки и обработки санитарных узлов дезинфицирующими средствами в пунктах формирования, нанесению разметки социальной дистанции.

Из-за ухудшающейся ситуации с распространением коронавирусной инфекции перевозчиками были приняты дополнительные профилактические меры по защите пассажиров от вируса. В вагонах электропоездов повышенной комфортности была проведена установка бесконтактных санитайзеров, влажная уборка вагонов с использованием дезинфицирующих средств осуществляется в пунктах оборота подвижного состава, организована возможность приобретения средств индивидуальной защиты в поездах дальнего следования.

С начала октября были осмотрены Ленинградский, Павелецкий, Киевский железнодорожные вокзалы и 680 единиц железнодорожного подвижного состава – нарушений рекомендаций Роспотребнадзора не выявлено.

Работа Госжелдорнадзора по контролю за обеспечением безопасности перевозочного процесса в сложившихся условиях проводится регулярно.

Результаты рейдовых осмотров с выявленными фактами несоблюдения рекомендаций передаются в Роспотребнадзор в рамках заключенного соглашения о взаимодействии для принятия дальнейших мер.



Пресс-служба
Госжелдорнадзора

В поисках панацеи

Как влияние «человеческого фактора» свести к минимуму

ПЕРЕДОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

Проблема повышения безопасности дорожного движения, как известно, существует многие годы, и сегодня она не может быть решена только штрафными санкциями и наказаниями. Огромная дорожная инфраструктура не снижает темпов развития и пытается обеспечить безопасность, «соревнуясь» с противоположной тенденцией – увеличением количества автомобилей, ростом их мощности и скорости. Очевидно, что победа в этой гонке предопределена, но путь к ней далеко не прост. И главным образом – это так называемый человеческий фактор. Найти такую технологию, такой способ организации движения, в котором влияние этого фактора на безопасность будет сведено к минимуму, нам представляется важнейшей задачей.

Проблема организации дорожного движения по сути двуклика. С одной стороны, четкое управление им требует создания и совершенствования дорожностой дорожной структуры: разметки, светофоров, знаков переменной информации, пешеходных мостиков, разделительных барьеров и т. п., а также понятных и прозрачных правил, одинаковых для всех участников движения. С другой стороны, необходим жесткий контроль выполнения ПДД с применением мер административного воздействия (штрафы, ограничения и т. п.). Понятно и стремление всех участников движения добиться максимальной объективности этого контроля.

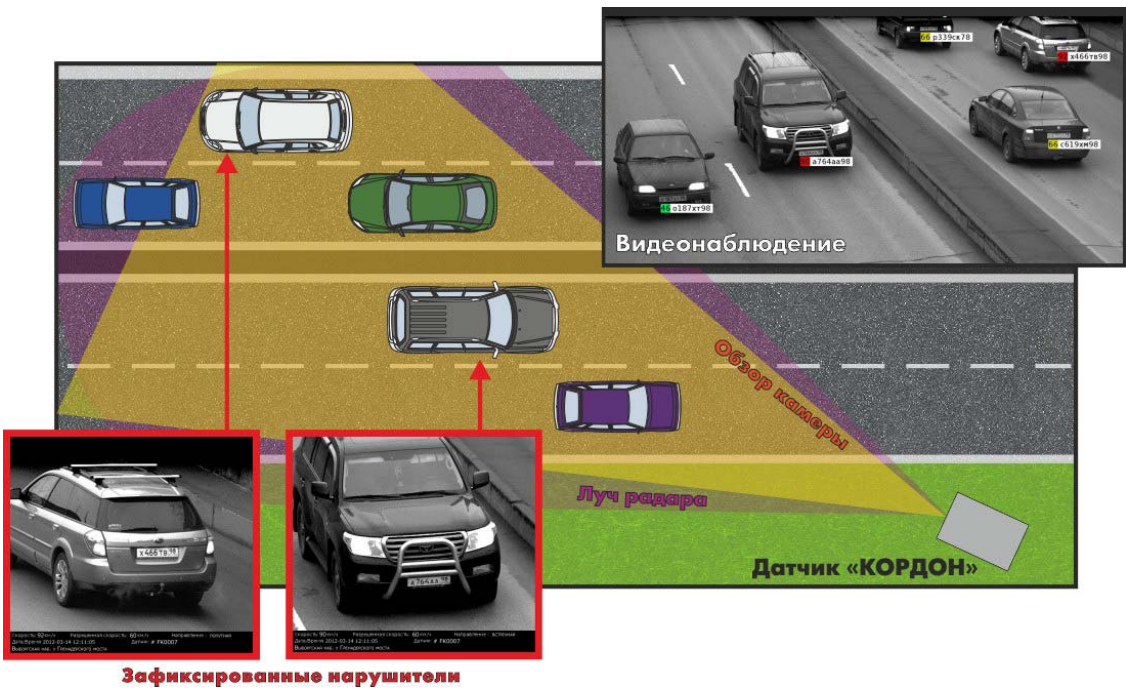
Важнейшим его элементом является применение автоматических систем выявления нарушений ПДД, которых сейчас на дорогах множество. Заметную их часть составляют комплексы «Кордон». Несколько слов об особенностях их применения. ГОСТами и технической документацией установлена четкая классификация современных автоматических систем фото-видеофиксации. Разделение на стационарные (питание 220 вольт, установка на высотной опоре), передвижные (автономное питание, установка на треноге) и мобильные комплексы (работают из движущегося патрульного автомобиля) представляется логичным и отвечающим сегодняшним реалиям. Однако каждый из упомянутых видов автоматических систем имеет свои эксплуатационные ограничения.

Стационарный комплекс обеспечивает постоянный контроль выбранного участка дороги, но его протяженность – несколько десятков метров. Так что обычная «технология», применяемая водителями, понятна: снизил скорость, где надо, и можно «лететь» дальше. Абсолютно понятно, что никаких средств не хватит для установки автоматов на каждом столбе.

И тут самое время проследить, как работает стационарно установленный комплекс «Кордон». Он достаточно удобен, выявления нарушений у такого автомата выше, чем у неподвижных систем, однако обеспечить тотальный контроль на всех опасных участках мобильные комплексы тоже не смогут.

Понятно стремление к максимально полному покрытию дорог контрольной аппаратурой, которая будет всегда и везде контролировать выполнение правил дорожного движения. Но очевидно, что с финансовой точки зрения это невыполнимо. Наилучшие результаты можно получить только за счет оптимизации, принцип которой понятен: контроль должен быть не всегда, а именно тогда, когда в нем есть насущная необходимость, не везде, а именно там, где сегодня можно ожидать неприятностей. Хорошо бы, чтобы такая система контроля еще и не вызывала отторжения у граждан (ох уж эти злополучные «треноги»). И, конечно, очень важно, чтобы такая оптимизация позволяла экономить бюджетные средства.

Как ни удивительно, оптимальное решение существует. И,



как это часто бывает, содержится оно в самой постановке задачи. Просто надо переместить автоматическую контрольную аппаратуру туда, где она наиболее востребована, и тогда, когда это необходимо по объективным причинам. Таким образом, первое и главное условие – получение достоверных сведений от ГИБДД о «горячих точках» на дороге. Такая информация в ГИБДД всегда имеется.

Таким образом, можно сформулировать задачу: для поиска конкретного инженерного решения необходимо устройство, которое обеспечило бы перестановку аппаратуры быстро, просто, дешево и безопасно, без перекрытия дороги и без возможности применения уже имеющихся на вооружении приборов. И такое решение уже имеется.

ФАКТ

”

Для поиска конкретного инженерного решения необходимо устройство, которое обеспечило бы перестановку аппаратуры быстро, просто, дешево и безопасно, без перекрытия дороги и без возможности применения уже имеющихся на вооружении приборов. И такое решение уже имеется.

явления нарушений у такого автомата выше, чем у неподвижных систем, однако обеспечить тотальный контроль на всех опасных участках мобильные комплексы тоже не смогут.

Понятно стремление к максимально полному покрытию дорог контрольной аппаратурой, которая будет всегда и везде контролировать выполнение правил дорожного движения. Но очевидно, что с финансовой точки зрения это невыполнимо. Наилучшие результаты можно получить только за счет оптимизации, принцип которой понятен: контроль должен быть не всегда, а именно тогда, когда в нем есть насущная необходимость, не везде, а именно там, где сегодня можно ожидать неприятностей. Хорошо бы, чтобы такая система контроля еще и не вызывала отторжения у граждан (ох уж эти злополучные «треноги»). И, конечно, очень важно, чтобы такая оптимизация позволяла экономить бюджетные средства.

Как ни удивительно, оптимальное решение существует. И,

которое обеспечило бы перестановку аппаратуры быстро, просто, дешево и безопасно, без перекрытия дороги и без автотышки, с возможностью применения уже имеющихся на вооружении приборов. И такое решение уже имеется.

Это приспособление «Мираж». Оно состоит из трех основных узлов: рейки, съемного адаптера и корзины.

Рейка устанавливается на столб так, чтобы ее верхняя кромка оказалась на высоте порядка 6 метров. Это недорогой узел, и этих реек должно быть столько, сколько горячих точек выявила ГИБДД на дороге. Для их установки потребуется автовышка. Монтаж одной рейки занимает обычно не более 15 мин.

Съемный адаптер весит всего 12 кг, так что один человек способен присоединить его к рейке и закрепить на столбе. Адаптер содержит подвижную каретку, предназначенную для подъема и спуска фоторадара. На партию фоторадаров потребуется один такой адаптер. Он сделан разборным – транспортировка

возможна в багажнике легкового автомобиля.

Теперь о корзине. Это узел крепления фоторадара, который может иметь два исполнения – с аккумулятором или с блоком питания на 220 В (в этом случае блок питания при подъеме каретки автоматически подключается к электросети).

Монтажник устанавливает корзину с «Кордоном» на адаптер и поднимает ее с помощью аккумуляторного шуруповерта. Фоторадарный датчик зафиксирован наверху автоматически. Остается опустить каретку и отсоединить адаптер от рейки, закрепленной на столбе.

В результате общее время установки «Кордона» или демонтажа с помощью приспособления «Мираж» составит 5–10 мин.

Надо сказать, что возможности применения «Миража» весьма широки. С его помощью можно обеспечить круглосуточный контроль за наиболее опасными участками дороги и именно в тот период, когда опасность особенно высока. Оперативное перемещение фоторадарных систем позволит исключить так называемое привыкание особо продвинутых нарушителей, заранее притормаживающих там, где надо. И даже там, где не планируется перемещение фоторадаров, комплекс «Мираж» оказывается полезным. Есть города, где количество стационарных автоматических систем достигает нескольких сотен. Требование по их обслуживанию хотя бы раз в 2–3 месяца приводит к необходимости снимать и устанавливать порядка 10–15 камер ежедневно с постоянным обслуживанием автовышек. А в зимние месяцы – чуть ли не вдвое чаще. «Мираж» позволяет значительно упростить процедуры как первичной установки, так и последующего обслуживания.

Безопасность применения монтажного приспособления «Мираж» подтверждена испытаниями на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза.

Илья БАРСКИЙ,
генеральный директор
ООО «Симикон»

ДЕЛА ПРОКУРОРСКИЕ

Надзорным органом установлено...

В Татарстане, на теплоходе «Николай Бабкин», принадлежащем и эксплуатируемом ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей», выявили несоблюдение требований пожарной безопасности. Об этом сообщила пресс-служба Приволжской транспортной прокуратуры.

Надзорное ведомство в ходе проверки исполнения федерального законодательства в части обеспечения безопасности судодохода на этом теплоходе обнаружило в его машинном отделении легковоспламеняющиеся жидкости в открытой таре. Кроме того, пожарные рукава на главной палубе не были связаны с пожарными стволами.

Прокуратура потребовала от организации, которой принадлежит судно, устранить нарушения. Капитана-механика теплохода привлекли к административной ответственности по статье о нарушении требований пожарной безопасности на железнодорожном, морском, внутреннем водном или воздушном транспорте. Его оштрафовали на 4 тыс. руб.

В столице БАМа транспортная прокуратура проверила соблюдение законодательства об обеспечении безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в деятельности Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной железной дороги.

30 сентября в помещении поста централизации на станции Тынды произошло задымление, движение поездов было прервано.

Надзорным органом установлено, что из-за термического разрушения изоляции находящегося в помещении поста электрооборудования произошло замыкание. Произшедшее стало результатом некачественного выполнения работы лицами, ответственными за обеспечение безопасных условий эксплуатации железнодорожного транспорта.

После проверки проведены ремонтные и профилактические работы для исключения аварий на вокзале, а шесть должностных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности. Главный инженер предприятия привлечен к административной ответственности, ему назначен штраф.

Омской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения требований безопасности движения при эксплуатации железнодорожных переездов в г. Купино.

Установлено, что Карасукской дистанцией пути при эксплуатации 4 железнодорожных переездов своевременно не принимались меры к восстановлению имеющего выбоины дорожного покрытия, а также не обеспечивалось нанесение необходимой дорожной разметки.

В этой связи транспортным прокурором начальнику Карасукской дистанции пути внесено представление об устранении выявленных нарушений закона, по результатам рассмотрения которого целостность дорожного полотна восстановлена, разметка нанесена.

Наряду с этим по инициативе прокурора мировым судьей первого судебного участка Кулпинского судебного района Новосибирской области к административной ответственности, предусмотренной частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, привлечен мастер дорожного линейного участка Карасукской дистанции пути, ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 20 тыс. руб.

В Алтайском крае следственными беспилотных летательных аппаратов оштрафованы за нарушения требований безопасности полетов.

Барнаульской транспортной прокуратурой в ходе анализа информации, размещенной в социальных сетях, выявлены фото- и видеоматериалы, полученные с использованием беспилотных летательных аппаратов.

Установлено, что два местных жителя в разное время с использованием дронов осуществляли аэрофотосъемку в границах диспетчерской зоны аэродрома гражданской авиации Барнаул (Михайловка) в отсутствие соответствующего разрешения Новосибирского зонального центра Единой системы организации воздушного движения, что создавало угрозу безопасности движения воздушных судов.

В этой связи на основании постановлений Барнаульского транспортного прокурора владельцы квадрокоптеров привлечены к административной ответственности, предусмотренной частью 2 статьи 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, каждому из них назначено наказание в виде штрафа в размере 30 тыс. руб.

Зачем расширили список

Изменились правила техосмотра квадроциклов

ПРАВОВОЕ
ПОЛЕ

С 7 октября обязательный техосмотр в Гостехнадзоре обязаны проходить владельцы квадрициклов и мотовездеходов. Вступило в силу постановление Правительства РФ, которое корректирует правила проведения ТО самоходных машин и других видов спецтехники.

Что изменилось

Все владельцы спецтехники обязаны ежегодно проходить техосмотр в органах Гостехнадзора. Однако в предыдущем постановлении четко оговаривались только две категории техники: тракторы и самоходные дорожно-строительные машины, к которым причислялись и снегоходы, квадроциклы и болотоходы. Сейчас список расширили. В него попали коммунальные и сельскохозяйственные машины, а также наземные безрельсовые механические транспортные средства. Кроме того, впервые в перечень попали внедорожные автомобилотранспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 кубических

сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт (квадрициклы). Раньше для них делалось исключение.

Несмотря на схожесть названий, квадроцикл и квадрицикл – это два абсолютно разных транспортных средства. Если первый вид транспорта является четырехколесным мотовездорожником, то на втором разрешено ездить по общим дорогам и трассам. К тому же для управления данными транспортными нужны разные категории водительского удостоверения: А1 и В соответственно.

Новым постановлением также определяется, что техосмотр машин должен проводиться до их регистрации органами Гостехнадзора. Также скорректирован перечень документов, предоставляемых для прохождения техосмотра. Так, в случае прохождения технического осмотра до государственной регистрации требуется документ, подтверждающий право собственности, и паспорт машины с отметкой об уплате утилизационного сбора либо с отметкой об основном его неуплате.

Закрепляется, что внедорожные автомобилотранспортные сред-

ства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя более восьми сидячих мест, проходят ТО каждые 6 месяцев, а остальные машины – ежегодно.

Штрафы вырастут

Тем временем правительственная комиссия по законопроектной деятельности одобрила поправки в Кодекс об административных правонарушениях, предусматривающие ужесточение штрафных санкций для владельцев тракторов, вездеходов или снегоходов за не пройденный техосмотр.

Предполагается, что штрафы для граждан составят от 500 до 1000 руб., штрафы для должностных лиц – от 3000 до 5000 руб. Сейчас штраф составляет от 100 до 300 руб.

Встреча на дороге

Квадроцикл, или четырехколесный мотовездеход, является внедорожным транспортным средством не предназначенным для езды по дорогам общего пользования. Однако ответственности за это в законодательстве не предусмотрено.

По словам первого зампреда Комитета Госдумы по госстроительству и законодательству Вячеслава Лысакова, большая популярность и распространенность данного вида транспорта вызывают необходимость регламентировать этот вопрос.

«Как известно, сейчас Минтранс России планирует легализовать езду на электросамокатах по дорогам общего пользования, а также заняться регламентированием использования гироскутеров, скейтов и роликовых коньков в городе, – напомнил депутат. – Почему забыли о проблеме самоходной спецтехники? Сегодня квадроцикл нередко можно встретить на скоростных дорогах. Угрозу для остальных такая техника представляет серьезную, а штраф – минимальный».

Напомним: все внедорожные мототранспортные средства относятся к категории А1, то есть для управления квадроциклом или снегоходом на законных основаниях потребуется удостоверение тракториста-машиниста с данной категорией, которое выдается в Гостехнадзоре. Обычные водительские права не позволяют управлять квадроциклами, даже если в них открыты все категории.

NAIS VIII Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации

При поддержке
Росавиация Министерство транспорта РФ

9-10 февраля 2021
Крокус Экспо, Москва
www.nais-russia.com

ИДЕАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ
НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ

Главное отраслевое событие для профессионалов инфраструктуры гражданской авиации

Организатор: **Reed Exhibitions**

Ваша персональная выставка в приложении
www.reed.click

QR-код для скачивания приложения

Google Play App Store

АРКТИКА НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

10-12 ДЕКАБРЯ — 2020 —
Санкт-Петербург

АСПОЛ

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ГОДА

ФОРМИРОВАНИЕ АРКТИЧЕСКОЙ ПОВЕСТКИ

АРКТИКА НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ И ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

ЭКОНОМИКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ЭКОЛОГИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

БЕЗОПАСНОСТЬ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ

E-mail: expert@aspolf.ru Тел./факс: +7 (812) 327 93 70 forumarctic.com

QR-код для участия

II ФОРУМ И ВЫСТАВКА

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ

МОСТЫ И ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

9-10 МАРТА 2021
МОСКВА, AZIMUT

innodor.ru

+7 (926) 549-53-79 +7 (926) 550-63-71 +7 (964) 522-09-86 +7 (495) 766-57-65 office@jcomm.ru

При поддержке

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Минтранс России

РОСАВТОДОР

РОСАСФАЛТ Ассоциация Производителей и Потребителей Асфальтобетонных Смесей

ТК 418 Дорожное хозяйство

Генеральные информационные партнёры

РИА НОВОСТИ

Транспорт России

Автомобильные Дороги

Дороги

Информационные партнёры

Дороги

Автомобильные Дороги

Транспортная Среда XXI Век

Горно-Строительный Дигест WWW.MINING-DIGEST.RU

Дорожная держава

Организатор

J COMM

Регионы России

Регион развития

Журнал Интеллектуальные транспортные системы России

STOP газета

ВЕДУЩЕЕ ИЗДАНИЕ ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА СТРАНЫ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Актуально:

- новости дорожной отрасли;
- обзоры профильных мероприятий;
- цифровизация дорожно-строительного комплекса;
- вектор развития регионов, макроэкономический прогноз

Авторитетно:

- мнения экспертов; зарубежный опыт;
- отраслевые объединения, научное сообщество, бизнес-структуры

Перспективно:

- инновационная спецтехника, автопром;
- современные технологии строительства, ремонта и содержания дорог;
- логистика, экология и придорожный сервис

ИЗДАЕТСЯ С 1927 ГОДА

АО «Издательство Дороги»
107023, г. Москва,
ул. Электроводская,
д/в. 24, офис 403.
E-mail: goldasp@mail.ru,
тел: +7(495) 748-36-84,
тел./факс +7(495) 963-22-14

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ: МЫ ЗНАЕМ О ДОРОГАХ ВСЁ!

www.avtodorogi-magazine.ru

ФОТОВЫСТАВКА

«Россия. Полет через века»

Пример, как сохранить память поколений

В Международном аэропорту Шереметьево состоялось торжественное открытие всероссийской фотовыставки «Россия. Полет через века», которая пройдет в 85 регионах России.

Эта фотовыставка призвана познакомить жителей страны с красотой природы и разнообразием архитектуры, богатством культурного, исторического и духовного наследия республик, краев и областей Российской Федерации. Жители других регионов России увидят выставку на центральных площадях городов, в выставочных залах музеев и библиотек, терминалах аэропортов. Часть экспозиции посвящена 75-летию Победы в Великой Отечественной войне – в нее вошли фотоработы военных корреспондентов в сопровождении строк легендарных стихотворений о войне. Также в подборку включены современные фото, призывающие сохранить память поколений о великом подвиге и героизме советских воинов. Организатором проекта выступила группа компаний «Регион» при поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям и ПАО «Московский кредитный банк».

Член совета директоров группы компаний «Регион» Андрей Жуйков отметил: «Задумывая эту выставку мы хотели показать людям нашу страну, все ее величие – надеюсь, у нас это получилось. Хочу поблагодарить аэропорт Шереметьево и надеюсь, что фотографии из нашего проекта позволят людям снова задуматься о путешествиях, позволят снова почувствовать дух авантюризма и получить большое удовольствие от путешествий по России!»

Дирекция по связям с общественностью международного аэропорта Шереметьево

В Уфе поддержали почин

Завораживающие пейзажи Куршской косы и Ключевской Сопки, заснеженное Заполярье, хребты величественных Кавказских гор – фотографии этих и многих других уникальных уголков нашей страны можно увидеть в зале ожидания вылетов в терминале внутренних авиалиний. Также в экспозиции немало фотографий, рассказывающих о Башкирии, ее неповторимой природе и самобытности. Авторами замечательных снимков о республике являются фотохудожник Артем Мирный и фотограф агентства «Башинформ» Олег Яровиков.

Владелец ГК «Регион» Сергей Судариков: «Создавая выставку, мы хотели, чтобы жителям Севера стал ближе Южный берег Крыма, а калининградцам не пришлось лететь на Камчатку, чтобы увидеть ее вулканы. Информация о выставке нашла живой отклик в регионах, и мы благодарны администрации республик, краев и областей и всем причастным за предоставленную возможность ее продемонстрировать. В этом и есть проявление нашего единства».

*Пресс-центр
аэропорта Уфа*

Аэропорт Симферополь присоединился к всероссийской фотовыставке

Она открылась в пассажирском терминале международного аэропорта Симферополь. На мольбертах установлено 40 фоторабот, на которых запечатлены природное, архитектурное и культурное разнообразие регионов России, а также ключевые моменты современной истории страны.

Авторами выставленных в аэропорту работ стали фотографии из разных уголков России. В их объективах – завораживающие пейзажи регионов от Камчатки до Крыма.

Заместитель председателя Совета министров Республики Крым Игорь Михайличенко: «Перед нами масштабный проект, суть которого – показать многообразие и красоту России. Показать нашу страну во всем ее природном, архитектурном, культурном и, главное, человеческом величии. Выражаю слова благодарности организаторам выставки. Вместе мы делаем очень важное дело – объединяем россиян. Только сильный, сплоченный и независимый народ имеет возможность выбрать свое будущее».

Директор по взаимодействию с органами власти и связям с общественностью ООО «Международный аэропорт «Симферополь» Игорь Лаптев: «С момента своего открытия новый терминал аэропорта Симферополь уже стал успешной экспозиционной площадкой. Например, прямо сейчас в здании аэровокзального комплекса проходит сразу три выставки. Мы с удовольствием присоединились к масштабному всероссийскому проекту «Россия. Полет через века», демонстрирующему культурное и природное разнообразие нашей огромной страны. Уверен, что наших пассажиров и гостей заинтересуют достопримечательности российских регионов, самый быстрый и комфортный путь в которые лежит через аэропорт Симферополь».



Пресс-служба ООО «Международный аэропорт «Симферополь»

НА ВЕСЕЛОЙ ВОЛНЕ

Тот, кто жалуется, что автобус медленно ездит, никогда не пробовал бежать за ним вдогонку...

– Мама, если ты не дашь мне денег на мороженое, то, как только мы войдем в автобус, я стану называть тебя бабушкой!

Из пункта А в пункт Б выехали: велосипедист, мотоциклист, автомобиль, автобус, поезд, гужевая повозка, полуприцеп и каток. Что–то невероятно интересное происходит в пункте Б.

Настоящие москвичи знают, в какой вагон метро войти, чтобы выйти прямо у двери квартиры.

Твори, выдумывай, пробуй

Карантин привел к резкому росту интереса к робототехнике среди молодежи в России



МИР УВЛЕЧЕНИЙ

В Москве в режиме онлайн прошел РОБОФЕСТ, в котором участвовали дети и молодежь от 6 до 26 лет. Организаторы РОБОФЕСТа, крупнейшего в Европе фестиваля научно-технического творчества для молодежи, провели исследование о влиянии пандемии на интерес детей и подростков к изучению робототехники. Карантинные меры и самоизоляция стали катализатором более массового и глубокого изучения этой дисциплины и подтолкнули детей к собственным экспериментам в робототехнике.

Опрос, проведенный среди робототехников из 65 российских регионов и 4 стран, участвующих в РОБОФЕСТе в этом году, показал: более половины новых участников отмечают, что интерес к робототехнике появился у них именно после введения самоизоляции и дистанционного обучения. Больше трети участников прошлых фестивалей также ответили, что из-за карантинных мер стали уделять больше времени наукам в целом и робототехнике в частности.

Основными факторами и те и другие называют: – осознание перспективности этого направления в контексте меняющегося из-за пандемии мира (социальная дистанция, автоматизация, удаленность); – большее распространение дистанционного образования и появление привычки к нему; – появление свободного времени и потребность в интересном и познавательном досуге в условиях дефицита живого общения со сверстниками. По экспертным оценкам организаторов фестиваля, на сегодняшний день в России более 2,5 млн школьников интересуются робототехникой и современными технологиями, и более 5 тысяч занимаются этой темой серьезно.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 5. Морское рыболовное судно. 6. Алюминиевый контейнер, в котором подается бортовое питание во время полета. 9. Передвижение на попутном транспорте. 10. В его честь назван межконтинентальный пролив между Северным Ледовитым и Тихим океанами. 11. Железнодорожная станция в Смоленской области. 16. Бесцветный газ без запаха. 17. Сигнальный электрический фонарь с разноцветными стеклами. 18. Имя избранныцы д'Артаньяна. 19. Короткий шуточный номер.

По вертикали: 1. Французская соломенная шляпка жесткой формы в переводе на русский. 2. Железные оковы. 3. Искусственное сооружение для погрузки и разгрузки судов. 4. Травянистая приправа. 7. Большая двухколесная повозка у древних римлян. 8. Вид изобразительного искусства. 12. Санкт–Петербург; город, что на... 13. Инструмент для открывания бутылок. 14. Четырехколесный конный экипаж на рессорах. 15. Форма охраны личных и имущественных прав недееспособных лиц.

Ответы

По горизонтали: 5. Корабль. 6. Контейнер. 9. Автобус. 10. Поезд. 11. Смоленск. 16. Азот. 17. Светофор. 18. Жанна. 19. Шутка.

По вертикали: 1. Шляпа. 2. Оковы. 3. Док. 4. Травянка. 7. Колеса. 8. Тележка. 12. Петербург. 13. Бутылочник. 14. Кувалда. 15. Охрана. 16. Газ.



чеким направлениям, в числе которых – полеты дронов, лего-конструирование, заезды автомобилей-беспилотников, танцевальные турниры роботов-андроидов и состязания эко-роботов, собирающих и сортирующих мусор.

Студенты Донского государственного технического уни-

ФАКТ

РОБОФЕСТ – один из крупнейших в мире технологических фестивалей для молодежи. Он объединяет участников от 6 до 26 лет, которые представляют на фестивале свои достижения в области научно-технического творчества.

онлайн-формате, в нем участвуют 5 тысяч школьников и студентов, причем более 25% из них открыли для себя РОБОФЕСТ впервые», – сказал директор фестиваля «РОБОФЕСТ» Максим Петров.

«Это уже достаточно серьезные цифры, и, если государство и руководители на местах не упустят этот момент и найдут возможность поддержать эту волну интереса, мы сможем вырастить поколение молодых людей, которые обеспечат технологический рынок России в этой важнейшей области повышения экономической производительности и конкурентоспособности», – говорит судья направления Autonet 10+ фестиваля «РОБОФЕСТ» Иван Шимов.

В этом году РОБОФЕСТ впервые проходит в формате онлайн – в Москве организована соревновательная площадка, к которой участники со всех уголков России подключаются дистанционно. Конкурсанты представляют свои проекты по видеосвязи, а затем выполняют задания, которые проверяются судьями на площадке фестиваля в Москве.

В программе фестиваля – соревнования по 12 робототехни-

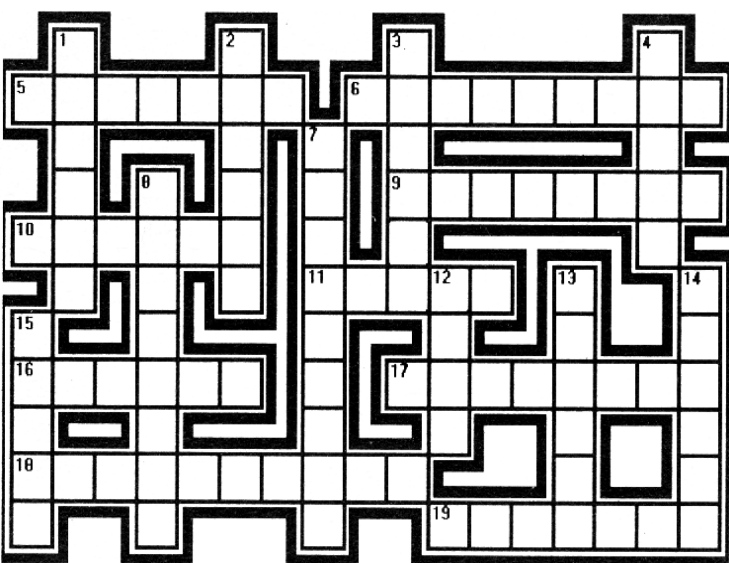
проектом победил на фестивале в соревновании «Инженерный проект», направление «Аэропорты».

Ежедневно в интерактивной студии фестиваля «РОБОФЕСТ» выступали ведущие ученые, инженеры, писатели, журналисты и популяризаторы наук. Среди них писатель-фантаст Ник Перумов, вице-президент Сбербанка Альберт Ефимов, создатель робота Федора Евгений Дудоров, российский ученый-астрофизик Сергей Попов, научный журналист Анастасия Трапанин и другие.

РОБОФЕСТ – один из крупнейших в мире технологических фестивалей для молодежи. Он объединяет участников от 6 до 26 лет, которые представляют на фестивале свои достижения в области научно-технического творчества. Первый РОБОФЕСТ состоялся в 2009 году. За одиннадцать лет фестиваль превратился в авторитетный научно-практический форум для юного поколения российских ученых и изобретателей. В нем приняла участие более ста тысяч школьников, каждый третий из которых впоследствии стал студентом МГУ, МГТУ им. Баумана, МИФИ и других ведущих технических вузов страны.

Фестиваль «РОБОФЕСТ» включен в перечень олимпиад и мероприятий, направленных на развитие интеллектуальных и творческих способностей, интереса к инженерно-технической и изобретательской деятельности и пропаганду научных знаний. РОБОФЕСТ является ежегодным национальным мероприятием «Инженерной программы» фонда «Вольное дело». Задача фестиваля – способствовать повышению престижа инженерных профессий и поддерживать талантливых молодых людей, помогающих развивать навыки практического решения инженерно-технических задач.

Виктория КОЧЕГАРОВА



В КОНЦЕ НОМЕРА

Транспортные коллизии

В американском городе Батон-Руж, штат Луизиана, 11-летний мальчик угнал школьный автобус, после погони его задержала полиция.

Инцидент произошел утром. По предварительной информации, ребенок тайно проник в автобус и смог его завести. После получения преследования полицейскими мальчик врезался в газопровод и дерево. Сотрудники полиции окружили автобус, вывели из него угонщика и надели на него наручники.

Сейчас ребенок находится под стражей в центре содержания несовершеннолетних. Ему предъявлено несколько обвинений, в том числе в краже автомобиля, причинении материального ущерба и совершении насилия приотягачивающих обстоятельствах. В полиции полагают, что он «намеренно пытался врезаться в препятствия на транспортном средстве».

В Саратове не поставленный на тормоз автомобиль въехал в здание аптеки. По предварительным данным, в 10 часов напротив дома № 85 по ул. Челюскинцев (пересечение с ул. Радищева) 31-летний водитель вышел из автомобиля «ГАЗ», не обеспечив безопасную остановку и стоянку транспорта. Машина начала самопроизвольное движение и въехала в стеклянную витрину аптеки. В ДТП пострадад находившийся в аптеке мужчина 72 лет – его пришлось госпитализировать.

В китайском городе Чунцин незнакомец спас людей, которые застряли в пылающем микроавтобусе.

Водитель микроавтобуса не справился с управлением. Машина на большой скорости выехала на обочину, врезалась в отбойник и упала на бок. Через несколько мгновений ее днище задмирилось, а затем вспыхнуло. Люди, находившиеся внутри, попытались выбраться через дверь, но пламя загнало их обратно.

На помощь пришел водитель проезжавшего мимо грузовика. Он остановился на аварийной полосе, подобрал к горевшему микроавтобусу и ногой выбил его лобовое стекло. После этого оттуда выбрались двое мужчин и женщина. Во время аварии пострадад только один из них, но он отделался лишь царапинами.

В Южно-Сахалинске 29-летний мужчина угнал чужой автомобиль, снял 150 тыс. руб. с оставленной в салоне карты, продал машину и купил на вырученные деньги новую. Утром он сам стал жертвой угонщиков, но решил не сообщать об этом в полицию, опасаясь уголовной ответственности за кражу. Об угоне сообщил хозяин первой машины, 37-летний местный житель. Его автомобиль похитили, пока он рыбачил на озере Изменчивое. Злоумышленник в состоянии алкогольного опьянения проходил мимо иномарки и увидел оставленный в замке ключ зажигания. Он сел в машину и уехал. По дороге похититель обнаружил в салоне автомобиля банковскую карту и код к ней.

В тот же вечер мужчина на украденные деньги купил новый автомобиль, а угнанный – продал третьим лицам. На новой машине он приехал домой, припарковал ее возле жилища, а утром обнаружил, что автомобиль угнали. Оказалось, что машину забрали ее бывшие хозяева, у которых был дубликат ключей.

Маленький велосипедист катался по проезжей части в селе Городок без присмотра взрослых. В результате на него наехал машина. Мальчик жив, а его родителям грозит наказание. Авария случилась на улице Рабочей в селе Городок Минусинского района. Водитель автомобиля ВАЗ не успел сориентироваться, когда на дорогу перед ним выскочил крошечный велосипедист. Мальчик попытался пересечь дорогу справа налево по ходу движения транспорта. В итоге на него наехал автомобиль.

Виктория АНАХОПЕТ

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРимонова Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
ЛАЗАРЕВ А.Б. (Санкт–Петербург) тел. (960) 246–43–31
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 4903–2020

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФС77–25210
Номер подписан в печать 26.11.2020 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты. Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: +7(495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62
● по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций
35644 – для индивидуальных подписчиков
19181 – годовая подписка
● по Объединенному каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая
84659 – годовая подписка
● по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая
84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: kate@izdatelstvo-dorogi.ru
Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru
Яшин А.В.
E-mail: yashin@izdatelstvo-dorogi.ru
Кушинренко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Извещение о проведении общественных обсуждений

Управление жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта, связи и экологии администрации Черемховского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации по объекту государственной экологической экспертизы «Физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным игровым полем, расположенный по адресу: Иркутская область, Черемховский район, р.п. Михайловка, ул. Заводская, 27» в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным игровым полем, расположенный по адресу: Иркутская область, Черемховский район, р.п. Михайловка, ул. Заводская, 27» предусмотрено строительство физкультурно-оздоровительного комплекса с универсальным полем.

Наименование и адрес заказчика: Управление жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта, связи и экологии администрации Черемховского районного муниципального образования, адрес: 665413, Иркутская область, г. Черемхово, ул. Куйбышева, 20.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь - декабрь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта, связи и экологии администрации Черемховского районного муниципального образования, адрес: 665413, Иркутская область, г. Черемхово, ул. Куйбышева, 20.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным игровым полем, расположенный по адресу: Иркутская область, Черемховский район, р.п. Михайловка, ул. Заводская, 27» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам: Иркутская область, г. Черемхово, ул. Куйбышева, 20 и г. Иркутск, ул. Сурикова, 6 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным игровым полем, расположенный по адресу: Иркутская область, Черемховский район, р.п. Михайловка, ул. Заводская, 27» назначены на 16.00 часов по местному времени 28.12.2020 года в актовом зале здания администрации Черемховского районного муниципального образования, расположенного по адресу: Куйбышева ул., д. 20, Черемхово. Результатом общественных обсуждений будет утверждение предварительных материалов ОВОС.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Проектно-изыскательская компания «Зеленый Горизонт», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. Сурикова, д. 6. Тел. (3952) 976-990.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, ООО «Газпром проектирование» информирует о проведении общественных обсуждений по проектной документации планируемой хозяйственной деятельности, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, по объектам государственной экологической экспертизы:

«Подключение дополнительных скважин к существующим мощностям I и II очереди АГКМ (этап 3)», включая этапы строительства: 1 этап - «Подключение дополнительных скважин к существующим мощностям I и II очереди АГКМ (этап 3). Обустройство скважины зоны УППГ-1, 2, 4, 6, 9», 2 этап - «Подключение дополнительных скважин к существующим мощностям I и II очереди АГКМ (этап 3). Обустройство скважины зоны УКПГ-7, УППГ-1»;

«УКПГ-7 с технологическими объектами и коммуникациями на горном отводе АГКМ», Этап 1.

Цель планируемой деятельности: Объект «Подключение дополнительных скважин к существующим мощностям I и II очереди АГКМ (этап 3)»;

1 этап - «Подключение дополнительных скважин к существующим мощностям I и II очереди АГКМ (этап 3). Обустройство скважины зоны УППГ-1, 2, 4, 6, 9» включает обустройство площадок эксплуатационных скважин (25 шт.), подключение к существующим площадкам УППГ-1, 2, 4, 6, 9, прокладку газопроводов-шлейфов от устьев обустраиваемых скважин до площадок УППГ, устройство подземных автодорог, высоковольтных линий электропередач, сетей связи и электролинии.

2 этап - «Подключение дополнительных скважин к существующим мощностям I и II очереди АГКМ (этап 3). Обустройство скважины зоны УКПГ-7, УППГ-1» включает обустройство площадок эксплуатационных скважин (32 шт.), подключение к существующей площадке УППГ-1 и к проектируемой площадке УКПГ-7, прокладку газопроводов-шлейфов от устьев обустраиваемых скважин до площадок УППГ и УКПГ, устройство подземных автодорог, высоковольтных линий электропередач, сетей связи и электролинии.

Объект «УКПГ-7 с технологическими объектами и коммуникациями на горном отводе АГКМ», Этап 1 включает решения по сбору, разделению и транспорту добываемой газодожидательной смеси от скважин, подключаемых к проектируемой площадке УКПГ-7 на Астраханский газоперерабатывающий завод (АГПЗ) с целью поддержания добычи газа на территории Астраханского газоконденсатного месторождения на уровне 12,0 млрд. м³/год.

Месторасположение объекта: Астраханская область, Красноярский район, территория Астраханского газоконденсатного месторождения.

Заказчик - ПАО «Газпром» (117997, г. Москва, ГПС-7, ул. Наметкина, д. 16), e-mail: gazprom@gazprom.ru.

Агент - ООО «Газпром инвест» (196210, г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 6, лит. Д), e-mail: office@invest.gazprom.ru.

Генеральный проектировщик - ООО «Газпром проектирование» (191036, г. Санкт-Петербург, Суворовский пр., д. 16/13, лит. А, пом. 19Н), тел./факс +7 (812) 578-79-97, e-mail: gazpromproject@gazpromproject.ru.

Организацию общественных обсуждений, разработку материалов ОВОС, включая техническое задание, осуществляет Санкт-Петербургский филиал ООО «Газпром проектирование» (191036, г. Санкт-Петербург, Суворовский пр., д. 16/13), тел./факс +7 (812) 578-76-28, e-mail: spb@gazpromproject.ru. Контактное лицо - Рябова Екатерина Ивановна, e-mail: euryabova@gazpromproject.ru.

Содествие в организации и проведении общественных обсуждений осуществляет Управление сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности администрации муниципального образования «Красноярский район» Красноярского района Астраханской области (с. Красный Яр, ул. Спирякина, 1, тел 8(85146)91-5-13), e-mail: jrregion@yandex.ru.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Примерные сроки проведения ОВОС: октябрь 2020 г. - февраль 2021 г. Техническое задание на проведение ОВОС и предварительные материалы ОВОС будут доступны для ознакомления с 19.11.2020 г. по 12.02.2021 г. в общественной приемной по адресу: с. Красный Яр, ул. Спирякина, 1 с 9:00 до 16:30 часов в рабочие дни.

Предложения и замечания от граждан, общественных организаций по Техническому заданию на ОВОС и предварительным материалам ОВОС принимаются в Управлении сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности администрации муниципального образования «Красноярский район», с. Красный Яр, ул. Спирякина, 1, а также письменно ООО «Газпром проектирование», Санкт-Петербургский филиал по адресу: 191036, г. Санкт-Петербург, Суворовский пр., д. 16/13, e-mail: spb@gazpromproject.ru.

Общественные слушания состоятся 29.12.2020 г. в 10:00 часов по адресу: Красноярский район, с. Красный Яр, ул. Советская, 1, Большой зал администрации района.

В целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 №440, информация о проведении общественных обсуждений с использованием средств дистанционного взаимодействия, а также способ принятия участия в обсуждениях будет дополнительно размещена на официальном сайте администрации МО «Красноярский район» Красноярского района Астраханской области: www.krasniyag.ru.

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций принимаются в письменной форме в течение 30 дней после даты проведения общественных обсуждений в Управлении сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности администрации муниципального образования «Красноярский район», с. Красный Яр, ул. Спирякина, 1 в форме записей в Журнале замечаний и предложений и по e-mail: spb@gazpromproject.ru.

Уведомление

ООО «Порт Виктория» (Краснодарский край, г. Новороссийск, Сухопутное шоссе, Восточный берег Цемеской бухты, район ул. Волочаевский) проводит общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Морской терминал по перегрузке навалочных и генеральных грузов в порту Новороссийск грузооборотом 2,5 млн. тонн в год».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик работ: ООО «Порт Виктория».

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Индустрия климата», 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д. 107/10, тел. +7 (861) 278-91-86.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения - Администрация г. Новороссийска.

В соответствии с п. 2 приложения 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» общественные обсуждения состоятся 29 декабря 2020 года в 11:00 часов с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференцсвязи).

Общественные обсуждения будут проведены на платформе Mind (<https://mind.com>). Доступ участников будет осуществлен на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресу: электронной почты: clear_planet@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(861)278-91-83.

С материалами ОВОС можно ознакомиться в ООО «НовоморНИИ-проект» по адресу: г. Новороссийск, ул. Суворовская, 18А и в администрации Восточного внутригородского района, ул. Сакко и Ванцетти, 9.

Замечания и предложения принимаются по факсу (861) 278-91-86 или электронной почте: clear_planet@mail.ru не позднее, чем за два дня до даты проведения общественных слушаний.

Контактные телефоны:

от Заказчика: +7(916) 344-22-44

от Исполнителя: +7(861) 278-91-86.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «Белкамнефть» (ОГРН 1041801052072, ИНН 1835058718, КПП 184101001, место нахождения: 426004, Удмуртская республика, г. Ижевск, ул. Пастухова, д.98а, генеральный директор ООО «Белкамнефть» - Г.Т. Кузьмин) уведомляет о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы по проектной документации: «Обустройство Ватской площади Арланского нефтяного месторождения. Расширение куста №144» расположенного по адресу: Удмуртская Республика, Каракулинский район (6,6 км северо-западнее д. Кухтино, в 5,4 км юго-восточнее д. Малые Камлаши и в 7,4 км западнее с. Галаново. Районный центр – с. Каракулино, расположенное в 21 км юго-западнее от района работ).

Цель намечаемой деятельности - обустройство Ватской площади Арланского нефтяного месторождения, расширение куста №144.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Белкамнефть», 443080, 426004, Удмуртская республика, г. Ижевск, ул. Пастухова, д.98а, e-mail: belkamneft@belkam.ru, тел./факс: 8 (3412) 911-730/911-611.

Наименование и адрес Исполнителя (проектная организация): Общество с ограниченной ответственностью «Ижевский бурово-Ан-КОР», 420127, РФ, республика Татарстан, г. Казань, ул. Деметьева, зд. 70А, помещение 125 Б-2, директор – А.А. Озерин, e-mail: office@anpco-exper.ru; тел./факс: (843) 203-95-00 / (843) 203-95-00.

Примерные сроки проведения ОВОС: октябрь 2020 г. - март 2021 г. Предлагаемая форма общественных обсуждений – общественные слушания.

В соответствии с Решением от 30.03.2017 г. № 6/7-17 Положение о публичных слушаниях в муниципальном образовании «Каракулинский район» инициатором проведения публичных слушаний является Совет депутатов муниципального образования "Каракулинский район".

С информацией по результатам предварительной оценки (1 этап ОВОС) и с проектом Технического задания на проведение ОВОС можно ознакомиться на официальном сайте Администрации Каракулинского района karakulino.udmrt.ru и по адресу: Удмуртская Республика, Каракулинский район, с. Каракулино, ул. Каманина, 10, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ, время приема с понедельника по четверг с 10:00 до 17:00 (с 13:00 до 14:00 – обед), в пятницу и предпраздничные дни — с 10:00 до 16:00 (с 13:00 до 14:00 – обед) в течение 30 дней с момента публикации объявления в СМИ.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная.

Замечания и предложения принимаются по адресу Администрации Каракулинского района: 427920, Удмуртская Республика, Каракулинский район, с. Каракулино, ул. Каманина, 10, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ, время приема с понедельника по четверг с 10:00 до 17:00 (с 13:00 до 14:00 – обед), в пятницу и предпраздничные дни — с 10:00 до 16:00 (с 13:00 до 14:00 – обеда), а также по электронной почте pikolovtvs@belkam.ru (Никонов Максим Сергеевич), в течение 30 дней с момента публикации объявления. По истечении срока одной изюмной срока материалы предварительной оценки воздействия на окружающую среду и проект Технического задания с учетом замечаний и предложений будут утверждены Заказчиком и размещены по адресу Администрации Каракулинского района: Удмуртская Республика, Каракулинский район, с. Каракулино, ул. Каманина, 10, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ и на сайте Администрации: karakulino.udmrt.ru, до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, ООО «Клин-Ок» совместно с Администрацией Чудовского муниципального района Новгородской области информирует о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы по проектной документации «корректировка №1 проекта «Полигон твердых коммунальных (бытовых) отходов в 219 квартале Чудовского лесничества Новгородской области» (включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание на разработку ОВОС).

Месторасположение деятельности: Новгородская обл., Чудовский муниципальный р-н, Успенское сельское поселение, д. Торфяное, территория «Поселок ТБ», кадастровый номер земельного участка 53:20:0410301:139.

Наименование и адрес заказчика: Администрация Чудовского муниципального района, 174210 Новгородская область, город Чудово, улица Некрасова, дом 24А, тел (81665) 4-44-48.

Наименование и адрес разработчика: ФГБУ «ЦЛАТИ по Северо-Западной ФС»-191080 Новгородская область, г.Б.О. Средний пр., д. 86, литер А, пом. 18Н, тел./факс (812) 644667.

Цель планируемой деятельности:

-увеличение общего объема и массы складываемых отходов без изменений проектной высоты полигон ввиду изменения плотности поступающих на полигон отходов, в частности предварительно подпресованных до иной объёмной плотности.

- обоснование увеличения объема размещения отходов действующего полигона с применением нового вида уплотняющего оборудования.

Оценка воздействия на окружающую среду проводилась в период с февраля по ноябрь 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения, Администрация Чудовского муниципального района совместно с ООО «Клин-Ок».

Предлагаемая форма общественных обсуждений: общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Предложения и замечания от граждан, общественных организаций по Техническому заданию на ОВОС и предварительным материалам ОВОС можно оставить в «Журнале учета общественного мнения» в Администрации Чудовского муниципального района в рабочие часы и дни по адресу 174210 Новгородская область, город Чудово, улица Некрасова, дом 24А, устно по тел (81665) 5-40-44, Федорова Юлия Эдуардовна, или на электронную почту e-mail klinoctd@inbox.ru или otdel.gkh@mail.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия состоятся 30 декабря 2020 года. Общий срок проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (сроки приема вопросов) 30 календарных дней со дня официального опубликования постановления Администрации Чудовского муниципального района об организации и проведении общественных обсуждений. Ознакомитесь с ними можно в рабочие дни и часы в Администрации Чудовского муниципального района по адресу: 174210 Новгородская область, город Чудово, улица Некрасова, дом 24А, тел (81665) 5-40-44, Федорова Юлия Эдуардовна.

В целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 №440, информация о проведении общественных обсуждений с использованием средств дистанционного взаимодействия, а также способ принятия участия в обсуждениях будет дополнительно размещена на официальном сайте Администрации Чудовского муниципального района по адресу adminchudovo.ru.

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «Самаранефтегаз», совместно с Администрацией муниципального района Кинельский Самарской области (в соответствии со ст. 9 Федерального закона № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе») извещает о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями намечаемой деятельности по объекту 6845П «Сбор нефти и газа со скважины № 1 Западного-Коммунарского месторождения Северо-Можаровское поднятие».

Цель намечаемой деятельности – информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности ее возможном воздействии на окружающую среду с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Местоположение намечаемой деятельности: Самарская область, муниципальный район Кинельский, в границах сельских поселений Комсомольский и Малая Малышевка.

Общественные обсуждения состоятся:

«29» декабря 2020 г. в 09:00 часов по адресу: Самарская область, Кинельский район, с. Малая Малышевка, ул. Молодёжная, д. 23, здание администрации.

«29» декабря 2020 г. в 13:00 часов по адресу: Самарская область, Кинельский район, п. Комсомольский, ул. 50 лет Октября, д. 24, здание администрации.

Обсуждению подлежат объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Заказчик: АО «Самаранефтегаз», адрес 443071 Самарская область, г. Самара, Волжский пр., д. 50.

Представитель заказчика: ООО «СамараНИПИнефть», адрес: 443010 Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская д.18. Главный инженер проекта – Шамасов Радик Зуфарович, тел.: +7 (846) 205-87-20 доб. 8025, ShamasovRZ@samnipi.rosneft.ru.

Исполнитель ОВОС: Главный специалист группы разработки специальных разделов ООО «СамараНИПИнефть» – Люстрицкая Дарья Владимировна тел.: +7 (846) 205-86-76 доб. 2002, LyustritskayaDV@samnipi.rosneft.ru.

В части организации общественных обсуждений – ведущий инженер отдела землеустроительных работ № 40 Валева Гильсем Шамильевна, тел.: +7 (846) 205-87-16 доб. 2897, ValeevaGSh@samnipi.rosneft.ru.

Ответственный исполнитель мероприятий в ходе организации общественных обсуждений на территории муниципального района Кинельский – МБУ «Управление природопользования муниципального района Кинельский», тел.: +7 (846-63) 2-13-59, kinel-ecolog@yandex.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 01.05.2020 г. по 28.12.2021 г. Вопросы, замечания, предложения можно направлять до 28.12.2020 года включительно от района работ).

Ознакомитесь с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, а также представьте рекомендации и предложения можно: в МБУ «Управление природопользования муниципального района Кинельский» в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу: г. Кинель, ул. Ильмень 12, тел.: +7 (846-63) 2-13-59 в рабочее время (с 8:00 до 17-00 ч.).

Электронная версия документации доступна на Интернет-сайте администрации муниципального района Кинельский в разделе Экология по ссылке <http://www.kinel.ru>.

Предлагаемый формат общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная.

Объявление

о проведении общественных слушаний

Акционерное общество «РНГ» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду Российской Федерации» уведомляет о начале второго этапа (в одной форме) общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации: «Шламовые амбары на кустовых площадках №8, 10, 11, 12 Восточных блоков Среднебугубинского НГКМ», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: экологически безопасное обращение с отходами бурения, которые образуются при строительстве (бурении) скважин на кустовых площадках №№8, 10, 11, 12 Восточных блоков Среднебугубинского НГКМ.

Месторасположение намечаемой деятельности: Мирнинский район, Республика Саха (Якутия).

Наименование и адрес заявителя: Акционерное общество «РНГ» Россия, г. Москва, 129090, 1-й Триумфальный пер. д. 12 корп. 5.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2020 г. - январь 2021 г.

1 этап: проходил в заочной форме с апреля 2020 года по июнь 2020 года: уведомление органов власти и общественности о намечаемой деятельности, предоставление материалов инженерных изысканий, технического задания и предварительного варианта оценки воздействия на окружающую среду.

2 этап: с 29 ноября 2020г. по 29 декабря 2020 г.: проведение общественных обсуждений проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

3 этап: с 29 декабря 2020 г. по 29 января 2020 г.: принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений, их устранение, подготовка окончательного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район».

Ответственные организаторы:

от Заказчика – Черыкаев Евгений Владимирович, заместитель генерального директора – Главный инженер АО «РНГ», тел. +7 (495) 662-71-33 (58182);

от муниципального образования «Мирнинский район» - Елизавета Екатерина Егоровна, начальник отдела охраны окружающей среды МКУ «КСУ» МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), тел. 8 (41136) 4-69-65;

от проектной организации – Кушмар Ирина Анатольевна, генеральный директор ООО «НАЦ «ВНИГРПИ-Нефтегаз», тел. 8-911-211-39-43.

Форма общественных обсуждений: общественные обсуждения/слушания в формате видеоконференцсвязи.

Форма представления замечаний: письменная в журнале рекомендаций, предложений и замечаний или на электронную почту организаторов.

Ознакомитесь с материалами по объекту государственной экологической экспертизы (предварительные материалы проектной документации, в том числе ОВОС) можно: в течение 30 дней до дня проведения общественных слушаний и в течение 30 дней после дня проведения общественных слушаний в рабочее время пн. -пт., с 08:30 до 18:00. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ»). Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkksu@mail.ru.

А также по ссылке с размещенной проектной документацией для ознакомления: https://yadi.sk/d/aLT_mL1k05RRtG7w1

Направлять свои замечания и предложения можно по адресу: 678175, Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkksu@mail.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: Прием замечаний и предложений по предварительным материалам проектной документации будет осуществляться в течение 30 дней с даты публикации настоящего уведомления, а также в течение 30 дней после даты проведения общественных слушаний.

Наименование и адрес проектной организации: ООО «НАЦ «ВНИГРПИ-Нефтегаз» адрес: г. Санкт-Петербург, 192102 ул. Садова д. 28. E-mail: nipakushnitsa@yandex.ru (контактное лицо: Кушмар Ирина Анатольевна, тел. 8-911-211-39-43).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Шламовые амбары на кустовых площадках №8, 10, 11, 12 Восточных блоков Среднебугубинского НГКМ», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся: 29 декабря 2020 года в 15 часов 00 минут (РМ Якутск) в формате видеоконференцсвязи. Подключение к конференции на платформе Zoom, <https://zoom.us/j/2819134155?pwd=S2SUDOA2NGhuUizYnM1bDVUU1pQOT09>.

10

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту «Рекультивация земельного участка, занятого свалкой, в границах Миасского городского округа»

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, решения Собрания депутатов Миасского городского округа от 28.02.2020 г. № 2 «Об утверждении Положения «О проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, подлежащей государственной экологической экспертизе, на территории Миасского городского округа» муниципального казенное учреждение «Экология» и пригородно-лесному Миасского городского округа» уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация земельного участка, занятого свалкой, в границах Миасского городского округа».

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное казенное учреждение «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа», Адрес: 456318, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Вернадского, 30, тел.: (3513) 53-92-27, электронная почта: esologia-tpro@mail.ru.

Разработчик проектной документации: ООО «Институт Транснефтегаз-проект». Юридический адрес: 117342, г. Москва, ул. Бултерова, д. 17Б, офис 110. Почтовый адрес: 644122, г. Омск, ул. Кемеровская, д. 15, офис 900, тел.: (3812) 20-72-63, факс: (3812) 20-72-67, электронная почта: tnp@yandex.ru.

Месторасположение намечаемой деятельности: земельный участок с кадастровым номером 74:04:091001:3, расположенный на административной территории Миасского городского округа ООО «Эко-Сервис» Челябинской области.

Цель намечаемой деятельности: предотвращение или смягчение (минимизация) воздействия накопленного экологического ущерба компонентами окружающей среды, нанесенного закрытой свалкой твердых коммунальных отходов, промышленных отходов, строительных отходов путем рекультивации (консервации) данной свалки.

Орган, ответственный за организацию проведения общественных обсуждений: Муниципальное казенное учреждение «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа», Адрес: 456318, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Вернадского, 30, тел.: (3513) 53-92-27, электронная почта: esologia-tpro@mail.ru.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2020 года – январь 2021 года.

Сроки и место доступности: В процессе информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду для ознакомления предоставляются предварительные материалы Оценки воздействия на окружающую среду, которые будут доступны с 16 декабря 2020 года по 30 января 2021 года, окончательные материалы Оценки воздействия на окружающую среду будут доступны с 31 января 2021 г. до принятия решения о реализации намечаемой деятельности с понедельника по пятницу с 8.00 час. до 17.00 час. в МКУ «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа», адрес: 456318, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Вернадского, 30, тел.: (3513) 53-92-27, суббота, воскресенье – выходные дни; а также на официальном сайте Администрации Миасского городского округа www.miass.gov74.ru в разделе «Администрация – экология».

Дополнительно с предварительными материалами ОВОС можно ознакомиться и предоставить свои замечания и предложения в письменном виде: 16.12.2020, 23.12.2020, 30.12.2020 с 15-00 до 17-00 по адресу: г. Миасс, ул. Ленина, 11, территориальный отдел «Ожньи».

18.12.2020, 25.12.2020 с 14-00 до 16-00 по адресу: г. Миасс, ул. Романенко, 50А, Управление ЖКХ, энергетики и транспорта, кабинет № 402.

Форма предоставления замечаний и предложений: замечания и предложения по предварительным материалам ОВОС принимаются в письменной форме в течение 30 дней с момента опубликования настоящего уведомления, во время проведения общественных слушаний, а также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний Муниципальным казенным учреждением «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа». Адрес: 456318, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Вернадского, 30, тел.: (3513) 53-92-27, электронная почта: esologia-tpro@mail.ru.

Координатор проекта: начальник отдела охраны окружающей среды муниципального казенного учреждения «Управление по экологии и природопользованию Миасского городского округа» Горланова Наталья Геннадьевна.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация земельного участка, занятого свалкой, в границах Миасского городского округа», включая материалы оценки воздействия, состоятся: 30 декабря 2020 г. в 17.30 в конференц-зале Администрации Миасского городского округа по адресу: 456300, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 55.

Объявление

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Газпромнефть-ННГ» извещает о проведении общественного обсуждения объектов государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объектам:

“Обустройство Суторминского месторождения. Куст скважин №244. Вторая очередь”;

“Обустройство Суторминского месторождения. Куст скважин №87. Вторая очередь”;

“Обустройство Крайнего месторождения. Куст скважин №21. Третья очередь”;

“Обустройство Крайнего месторождения. Куст скважин №100Б. Третья очередь”;

“Обустройство Крайнего месторождения. Куст скважин №108. Вторая очередь”;

“Обустройство Крайнего месторождения. Куст скважин №115. Вторая очередь”.

Намечаемая деятельность: Расширение существующих кустовых площадок скважин: - №244 Суторминского месторождения; - №87 Суторминского месторождения; - №21 Крайнего месторождения; - №100Б Крайнего месторождения; - №108 Крайнего месторождения; - №115 Крайнего месторождения; с размещением соответствующего технологического оборудования для добычи и сбора продукции скважин.

Цели намечаемой деятельности: Увеличение сбора нефти и газа с обозначенных кустовых площадок Суторминского и Крайнего месторождений.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Суторминский лицензионный участок, Крайний лицензионный участок.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Газпромнефть-ННГ», 629807, Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Ноябрьск, ул. Ленина, д. 59/87, e-mail: NNG@yamal.gazprom-neft.ru.

Представитель заказчика: ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», 450104, г. Уфа, ул. Российская, 33/4, тел. (347) 292-19-47, e-mail: tps@tps-expert.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

30 ноября 2020 г. – 30 декабря 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Пуровский район.

Форма общественного обсуждения: Общественные обсуждения в заочной форме.

Форма предоставления замечаний и предложений: Дистанционная.

Обсуждению подлежат объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомление с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, предоставление рекомендаций и предложений:

В связи с распространением в Ямало-Ненецком автономном округе новой коронавирусной инфекции (COVID-19), требованием постановления Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа от 16.03.2020 г. №29-ПГ о запрете на проведение публичных и иных массовых мероприятий ознакомиться с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду предложения можно дистанционно на сайте ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис» - http://tps-expert.ru/dpp.

Предоставление рекомендаций и предложений производится по: – электронной почте ds@tps-expert.ru с пометкой «ОВОС»;

– телефону (347) 292-19-47 д.п. 422.

Период ознакомления, получения рекомендации и предложений – 30 календарных дней с момента публикации настоящего объявления.

Общественные обсуждения:

По результатам проведенных обсуждений с учётом поступивших замечаний и предложений будут составлены протоколы заочной формы для каждого из обозначенных объектов.

Ответственные организаторы от:

– администрации муниципального образования Пуровский район:

– Главного Управления по контролю за соблюдением природного регулирования Дмитрий Иванович Караяндия, тел. (34-997) 2-41-30

– ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис»:

ГИП Мухитдинов Эдуард Равилевич, тел. +7-962-534-77-26, mer@tps-expert.ru;

ГИП Катин Андрей Николаевич, тел. +7-987-490-09-81, katinan86@yandex.ru.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Государственное бюджетное учреждение Нижегородской области «Экология региона», ООО Институт «Газэнергопроект» совместно с Администрацией городского округа город Первомайск Нижегородской области настоящим информирует о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: Проектная документация «Рекультивация участка, занятого свалкой отходов с адресным ориентиром: Нижегородская область, г. Первомайск, промузел Восточный, площадка № 3», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ ОВОС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (материалы ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: рекультивация участка, занятого свалкой отходов.

Местоположение намечаемой деятельности: Нижегородская обл., г. Первомайск, промузел Восточный, площадка №3, КН ЗУ: 52:56:0600005:816.

Заказчик: Государственное бюджетное учреждение Нижегородской области «Экология региона», 603109, г. Нижний Новгород, ул. Ильинская, д. 51.

Разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС: ООО Институт «Газэнергопроект», 129090, г. Москва, ул. Триумфальная, д. 7, стр. 4.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: IV квартал 2019 г – I квартал 2020 г.

Ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний: Администрация городского округа город Первомайск Нижегородской области.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Документация объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы ОВОС и ТЗ ОВОС, доступна для ознакомления и внесения замечаний и предложений заинтересованными лицами по адресу: Нижегородская область, г. Первомайск, пл. Ульянова, д. 2, холл здания администрации (Режим работы с 08.00 до 17.00 часов (по рабочим дням)) с 28 ноября 2020 года по 28 января 2021 года или путем направления замечаний и предложений почтой по адресу: 607760, Нижегородская область, г. Первомайск, пл. Ульянова, д. 2 и на электронный адрес: official@adm_ptm.gov.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы в форме общественных слушаний состоятся 28 декабря 2020 года в 10.00 по адресу: Нижегородская область, г. Первомайск, пл. Ульянова, д. 2, зал заседаний здания администрации.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Администрация муниципального образования Тверской области «Калининский район» совместно с Обществом с ограниченной ответственностью «ГеотехПроект» и Министерством природных ресурсов и экологии Тверской области уведомляет о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация свалки твердых бытовых отходов на 13 км Бежешского шоссе Калининского района Тверской области», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: рекультивация свалки твердых бытовых отходов и прекращение (минимизация) отрицательного воздействия на окружающую среду.

Месторасположение намечаемой деятельности: Тверская область, Калининский район, Михайловское сельское поселение, 13 км Бежешского шоссе. Объект расположен на земельном участке с кадастровым номером 69:10:00012:6.

Заказчик: Министерство природных ресурсов и экологии Тверской области (170042, г. Тверь, ул. Горького, 97).

Разработчик: ООО «ГеотехПроект», 660016, г. Красноярск, ул. Александра Матросова, 10Д).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: ноябрь 2020 г. – январь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Тверской области «Калининский район» (171001, г. Тверь, набережная реки Лаузы, д.3).

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма и сроки представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменной форме с указанием контактной информации (фамилия, имя, отчество, место жительства, телефон, а также название организации – для представителей организаций) с занесением в журнал учета в общественной приемной по адресу: 170100, Тверская обл., г. Тверь, набережная реки Лаузы, д. 3 и в электронном виде по адресу: mail@kalinin-adm.ru, тел. 8(48236) 2-16-66; ответственные – Петрушко Валентина Ивановна, заведующий отделом архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район», Попов Алексей Александрович, заместитель главы администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район».

Сроки и место доступности проектной документации, ТЗ на ОВОС, предварительных материалов ОВОС: ознакомиться с материалами проектной документации, в том числе предварительными материалами ОВОС и ТЗ на ОВОС, возможно в течение 30 дней с момента опубликования данного извещения на сайте администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» http://kalinin-adm.ru.

Техническое задание на проведение ОВОС, предварительные материалы ОВОС, проектная документация будут доступны на указанном сайте в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения состоятся 28.12.2020 в 14.30 по адресу: г. Тверь, набережная реки Лаузы, д. 3.

В период до принятия решений о реализации намечаемой хозяйственной деятельности заинтересованные граждане и общественные организации могут представить письменные замечания и предложения в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, но не позднее 28.01.2021 г., по адресу 170100, Тверская обл., г. Тверь, набережная реки Лаузы, д. 3 и в электронном виде по адресу: mail@kalinin-adm.ru.

Объявления

об общественных слушаниях

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство канализационного коллектора с очистными сооружениями в пос. Веселовка», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Цель намечаемой хозяйственной деятельности: строительство комплекса очистных сооружений, предназначенного для биологической очистки хозяйственно-бытовых сточных вод в объеме 2000 куб.м/сутки и дальнейшего сброса очищенных сточных вод в водоем рыбохозяйственного назначения.

Месторасположение планируемой хозяйственной и иной деятельности: РФ, Краснодарский край, Темрюкский район, пос. Веселовка.

Заказчик: администрация Новотаманского сельского поселения Темрюкского района (Россия, 353546, Краснодарский край, Темрюкский район, п. Таманский, ул. Ленина, 16, тел./факс: +7(86148) 36-84).

Разработчик материалов ОВОС: ЗАО «Стройинжениринг» (Россия, 350000, г.Краснодар, ул. Горького, дом 138 тел./факс +7(861) 251-16-84).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с октября 2020 года до июля 2021 года.

Предполагаемая форма общественных обсуждений – общественные слушания.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация муниципального образования Темрюкский район (353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, д. 65, тел.: +7 (86148) 4-17-66).

Общественные обсуждения (в форме слушаний) будут проводиться по адресу: Россия, 353544, Краснодарский край, Темрюкский район, пос. Веселовка, ул. Гагаринская, д. 18, Сельский Дом Культуры «Новотаманский МБУ КСЦ» Новотаманского сельского поселения Темрюкского района, в 12.00 мск 29 декабря 2020 г.

В случае неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки на территории Краснодарского края, общественные обсуждения будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия, о чем будет сообщено дополнительно.

Проектная документация, включая материалы ОВОС по данному объекту, доступна для ознакомления общественности с 28 ноября 2020 года по адресам:

1. Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Урицкого, 35 «а» каб. № 7, администрация муниципального образования Темрюкский район, тел.: +7 (86148) 41766;

2. Краснодарский край, Темрюкский район, п. Таманский, ул. Ленина, 16, каб. № 3 администрация Новотаманского сельского поселения Темрюкского района, тел.: +7(86148) 36894.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство канализационного коллектора с очистными сооружениями в пос. Веселовка» просим направлять в письменной форме по адресу местонахождения разработчика материалов ОВОС, в электронном виде по адресу: secretary@stroingeni.ru, а также фиксировать в журналах учета замечаний и предложений, находящихся по адресам доступности материалов ОВОС.

Информирование общественности

о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

ООО «Тераватт» в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, извещает о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, объекта государственной экологической экспертизы: «Подъездная автомобильная дорога к солнечной электростанции установленной мощностью 15МВт СЭС «БВС», расположенной в Республике Бурятия, р-н Кяхтинский, г. Кяхта» с целью информирования общественности о намечаемой деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду, определения характеристик и возможных альтернатив намечаемой деятельности, выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Цель намечаемой деятельности: строительство подъездной автомобильной дороги к солнечной электростанции установленной мощностью 15МВт СЭС «БВС», расположенной в Республике Бурятия, р-н Кяхтинский, г. Кяхта.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, Кяхтинский район, г. Кяхта.

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Тераватт», 123112, г. Москва, Пресненская набережная, 8, стр. 1, эт.10, п. IN, к.12, каб.3.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 27.10.2020г. по 30.01.2021г. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Город Кяхта», 671840, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Ленина, д. 29, тел.: 8(30142)91302, e-mail: adm002@mail.ru.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Время и место проведения обсуждений: 29.12.2020г. в 11:00ч. по адресу: 671840, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Ленина, д. 29, каб.1, adm002@mail.ru, 8(30142)91025.

Техническое задание и предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду и проектной документации доступны до 28.12.2020г. с 09:00 по 17:00 в рабочие дни по адресу: 671840, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Ленина, д. 29, каб.1, 8(30142)91025 и на сайте http://mo-kyakhta.bur.eis1.ru. Замечания и предложения от общественности принимаются в письменном виде с 28.11.2020г. по 30.01.2021г. с 09:00 по 17:00 в рабочие дни по адресу: 671840, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Ленина, д. 29, каб.1, 8(30142)91025, adm002@mail.ru.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

Администрация Задонского муниципального района Липецкой области в соответствии с распоряжением №483 от 19.11.2020г. администрации Задонского муниципального района Липецкой области «О назначении общественных обсуждений по ОВОС и проектной документации по объекту «Площадка комpositирования подстилки из древесных опилок при содержании птицы в районе с.Черниговка Задонского района Липецкой области», Федеральным законом от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.01.2002г №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральным законом от 23.11.1995г №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», п.4.8 «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденном приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000г №372, уведомляет о проведении с 27 ноября 2020г. по 27 декабря 2020г. общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Площадка комpositирования подстилки из древесных опилок при содержании птицы в районе с.Черниговка Задонского района Липецкой области», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на ОВОС.

Адрес размещения объекта: Российская Федерация, Липецкая область, Задонский муниципальный район, сельское поселение Рогожинский сельсовет, южная окраина с. Черниговка, земельный участок КН 48:08:2000413:125.

Заказчик документации: ООО «САКУРА». Адрес заказчика: Российская Федерация, г.Липецк, ул. Первомайская д.78а.

Организатор проведения общественных обсуждений: администрация Задонского муниципального района Липецкой области.

Цель: строительство площадки комpositирования отработанной подстилки из древесных опилок при содержании птицы для переработки ее в органическое удобрение.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС): ноябрь-декабрь 2020г.

Общественные обсуждения проводятся в форме собрания.

Ознакомиться с материалами ОВОС, техническим заданием на ОВОС и проектной документацией можно в рабочее время по адресу: Липецкая область, г. Задонск, ул. Советская, д.25, отдел архитектуры и строительства администрации Задонского муниципального района Липецкой области.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде с 27.11.2020г. по 28.12.2020г., в рабочее время по адресу: Липецкая область, г. Задонск, ул. Советская, д.25, отдел архитектуры и строительства администрации Задонского муниципального района Липецкой области.

Общественные обсуждения состоятся 29 декабря 2020 года в 10.00 в зале заседаний администрации Задонского муниципального района по адресу: Липецкая область, г. Задонск, ул. Советская, д.25.

Информирование

общественности

На основании Федерального закона от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. №372, информируем общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы материалов-Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «БИЗОН» по перевалке нефтепродуктов, бункеровке и обработке судов в границах: акватории морских портов Ростов-на-Дону и Азов», включая материалы ОВОС и техническое задание.

Заказчик материалов: ООО «БИЗОН». 344010, г. Ростов-на-Дону, пр. Театральный, 60.

Цель намечаемой деятельности - перевалка нефтепродуктов, бункеровка и обработка судов.

Месторасположение намечаемой хозяйственной деятельности: акватория р. Дон в границах морских портов Ростов-на-Дону и Азов.

Примерные сроки проведения ОВОС: IV квартал 2020г.- IV квартал 2021г.

Разработчик материалов: ФГБУ «ЧерАзтехмордирекция». 353925, г.Новороссийск, ул. Рыбацкая, д. 1, тел./факс: 8(8617) 30-00-97; 344065, г. Ростов-на-Дону, ул. Зелёная, д. 1А, тел.: 8(863) 252-16-09.

Техническое задание доступно до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду и размещено в Администрации Аксайского района, Администрации Азовского района, а также на их официальных сайтах https://www.aksayland.ru/и https://azovskiy.donland.ru. С предварительным вариантом материалов ОВОС «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «БИЗОН» по перевалке нефтепродуктов, бункеровке и обработке судов в границах акватории морских портов Ростов-на-Дону и Азов» можно ознакомиться дистанционно на официальных сайтах Администрации Аксайского района, Администрации Азовского района и в качестве экспозиции, по адресам:

Ростовская область, г. Аксай, ул. Чапаева, 175 (Управление сельского хозяйства и продовольствия Администрации Аксайского района), (пн-пт 8:00-17:00).

Ростовская область, г. Азов, пер. Безмянный, 11, каб.405 (пн-пт 8:00-12:00, 13:00-17:00).

Замечания и предложения в письменной форме направлять Разработчику (dir_po@mail.ru), либо оставлять в Журналах для представления замечаний и предложений по техническому заданию и предварительному варианту оценки воздействия на окружающую среду «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «БИЗОН» по перевалке нефтепродуктов, бункеровке и обработке судов в границах акватории морских портов Ростов-на-Дону и Азов», находящихся по вышеуказанным адресам (к составу техзадания в течение 30 дней со дня публикации, к предварительному ОВОС до 20.02.2021г.).

Общественные обсуждения объекта экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности, предполагается проводить в форме слушаний. Ответственными органами за организацию общественных обсуждений являются:

Администрация Аксайского района (Ростовская область, г. Аксай, ул. Чапаева, 175 (Управление сельского хозяйства и продовольствия Администрации Аксайского района).

Администрация Азовского района (Ростовская область, г. А

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Извещение

о проведении общественных обсуждений

МКУ «УКС г. Иркутска», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о входе общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным спортивным залом по адресу: г. Иркутск, мкр. Лесной», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее – Техническое задание).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным спортивным залом по адресу: г. Иркутск, мкр. Лесной», предусмотрено строительство физкультурно-оздоровительного комплекса с универсальным спортивным залом по адресу: Иркутская обл., г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Лесной. Кадастровый номер земельного участка 38:36:000015:2269.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: МКУ «УКС г. Иркутска», адрес: 664025, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Ленина, д. 14б.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: ноябрь 2020 г. – март 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10, тел.: 8(3952) 520-424, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным спортивным залом по адресу: г. Иркутск, мкр. Лесной» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказахья, д. 115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным спортивным залом по адресу: г. Иркутск, мкр. Лесной» назначены на 29 декабря 2020 г. в 11:00 часов, с использованием средств дистанционного взаимодействия. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкюЭкоЛоджи», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказахья, д. 115, оф.217. Тел./факс 8(3952) 259-159. В соответствии с приложением 16 Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 году», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000г. №372 «Об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Заказчиком, совместно с АО «ДАР/ВОДГЕО», организован процесс информирования и обеспечения участия общественности в подготовке и обсуждении материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование и адрес Заказчика: Реконструкция правобережных очистных сооружений канализации г. Улан-Удэ. 1 этап. 2 пусковой комплекс. Корректировка»

Цель намечаемой деятельности: Реконструкция правобережных очистных сооружений канализации г. Улан-Удэ, позволяющая обеспечить качество сточных вод и обработку осадков в соответствии с действующими требованиями нормативных документов РФ.

Место расположения намечаемой деятельности: г. Улан-Удэ, мкр. Стеклозавод, ул. Борсоева, 101. Территория очистных сооружений канализации.

Наименование и адрес Заказчика: Муниципальное Учреждение «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, e-mail: oschirovaov@ulanpde-eg.ru, телефон: 8 (3012) 23-39-15. Ответственное лицо – Очирова Ольга Владимировна.

Исполнитель работ по ОВОС и разработке проектной документации: АО «ДАР/ВОДГЕО» адрес: Московская область, г. Балашиха, мкр. Кучино, ул. Гидрогородок, д.15, тел. 8 (8452) 51-52-17. Ответственное лицо – Курбанбаева Марина Мамбетсалеевна.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 1) с 27 ноября 2020 года по 28 декабря 2020 года - Уведомление общественности о проведении общественных обсуждений по предварительной оценке воздействия на окружающую среду и составление технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду. 2) 29 декабря 2020 года в 11.00 по местному времени - Проведение общественных обсуждений по предварительной оценке воздействия на окружающую среду и составление технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду. Место проведения обсуждений - 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, Муниципальное Учреждение «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», каб. 209.

Форма общественных обсуждений: слушания. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Муниципальное Учреждение «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, e-mail: burkianp@ulan-ude-eg.ru, тел.: 8(3012) 23-39-15, ответственное лицо – Буркина Наталья Юрьевна.

Предварительный вариант материалов по оценке воздействия объекта на окружающую среду, включая техническое задание и обосновывающая документация (отчетная документация по инженерным изысканиям) на всех этапах общественных обсуждений доступны для ознакомления в будние дни с 9.00 до 12.00 по адресу: 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, Муниципальное Учреждение «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», каб. 522, тел. 8(3012) 23-39-15.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия объекта на окружающую среду, включая техническое задание и обосновывающей документацией (отчетная документация по инженерным изысканиям).

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «ПСК Теремь» (Заказчик) совместно с Администрацией муниципального образования «город Северобайкальск» в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме слушаний, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн – конференции, тел. для справок – 89247545870) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду объекта «Реконструкция здания по адресу: 671700 Республика Бурятия г. Северобайкальск улица Мира, 38» (Постановление № 1010 от 17.11.2020 О проведении общественных обсуждений в муниципальном образовании «город Северобайкальск»).

Цель намечаемой деятельности – реконструкция.

Местонахождение объекта: 671700, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, улица Мира, 38.

Заказчик работ: Федоров Алексей Григорьевич (Адрес: г. Северобайкальск, ул. Октября, д.8, кв.2).

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «ПСК Теремь» (юридический адрес: 664033, Иркутская обл., Иркутский р-н, город Иркутск, ул. Лермонтова 275/6 кв.9).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «г. Северобайкальск» Республики Бурятия (юридический адрес: 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д. 7).

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний (в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн – конференции, тел. для справок – 89247545870).

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 30 ноября 2020 г. по 29 декабря 2020 г.

Материалы проектной документации, включая ОВОС доступны для ознакомления и внесения в письменной форме замечаний и предложений, заинтересованными лицами с 30 ноября 2020 г. по 30 января 2021 г. по адресу: г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, каб. 202 по рабочим дням с 9-00 ч до 17-00 ч.

Общественные слушания состоятся 30 декабря 2020 года в 11-00 ч. по адресу: г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, каб. 108, Администрация МО «г. Северобайкальск», тел. (30130) 2-23-19, e-mail: admsevbik@govfr.ru.

Информационное сообщение

В соответствии с п. 7.1 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372 и п. 2 Приложения № 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 №440, ООО «Газпром недра» информирует общественность о проведении общественных обсуждений в формате видеоконференцсвязи (ВКС) по материалам «Программа работ на выполнение инженерных изысканий на объекте: «Разведочная скважина № 6 Ленинградского газоконденсатного месторождения», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Намечаемая деятельность: выполнение комплексных морских инженерных изысканий в границах Ленинградского газоконденсатного месторождения.

Цель намечаемой деятельности является выполнение комплексных инженерных изысканий с целью получения полного объема исходных данных для разработки проектной документации на подготовительный этап строительства разведочной скважины.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российской Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, шельф Карского моря в границах Ленинградского лицензионного участка.

Заказчик: ООО «Газпром недра» (адрес: Новоче́рмушкинская улица, д. 65, г. Москва, 117418, адрес для корреспонденции: Новоче́рмушкинская улица, д. 65, г. Москва, 117418, телефон: +7 (495) 719-57-75, Факс: +7 (495) 719-57-65, Электронная почта: office@nedra.gazprom.ru).

Генеральный проектировщик: ОАО «Морская арктическая геологаразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2» тел.: (495) 66-555-66, доб. 338 (337); факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info-mt@mage.ru).

Разработчик: ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова» (119992, г. Москва, Ленинские горы, вл. 1, стр. 77, Научный парк МГУ, офис. 402, тел.: (495) 648-65-88, e-mail: info@marine-rc.ru).

Отвественный исполнитель – Прохоров Николай Викторович тел.: (926) 220-02-10, e-mail: p.prokhorov@marine-rc.ru).

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

- Администрация муниципального образования Ямальский район (629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира 12, тел./факс: 8 (34996) 3-03-34, e-mail: adm@yam.yanao.ru);

- ООО «Газпром недра»;

- ОАО «МАГЭ»;

- ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова».

Период проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль 2020 - январь 2021 года. Форма общественных обсуждений: общественные слушания в формате ВКС.

С вышеуказанной проектной документацией, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и Техническое задание на проведение ОВОС, можно ознакомиться в период с 27 ноября 2020 г. по 30 января 2021 г. на сайте Администрации муниципального образования Ямальский район: <https://www.mo-yamal.ru/>, а также по ссылке: <https://cloud.m-rc.ru/s/p8nFm8a8SaC56Hf>.

Для изучения мнения общественности относительно проектной документации предложения и замечания население может направлять в адрес электронной почты управления по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район: ypal-mns@yam.yanao.ru и отдела экологического проектирования и разрешительной документации ОАО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова»: esorproject@marine-rc.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний назначены на:

- 30 декабря 2020 года в 15:00 (время МСК +2ч) в формате видеоконференцсвязи (ВКС).

Форма представления предложений и замечаний: письменная, устная, текстовые, фото, аудио и видео форматы. Подключиться к общественным обсуждениям на платформе Zoom можно по следующей ссылке: <https://us02web.zoom.us/j/88626036284?pwd=MhNGeVJqVDBOUWksUzFZQUhZpN1dGdz09>.

Или по следующим параметрам:

Идентификатор конференции: 886 2603 6284.

Код доступа: 804386.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»:

ООО «Газпром трансгаз Ухта», ООО «Газпром проектирование» совместно с Администрациями Ярославской и Тутаевского муниципальных районов Ярославской области извещают о проведении общественных обсуждений проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и проект технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду) «Реконструкция магистрального газопровода «Горький – Череповец» на участке ГИС Бурмакино - Рыбинск 1» в части размещения проектируемого объекта в границах особо охраняемых природных территорий регионального значения – заказника «Козьмодемьянский», памятников природы «Долина реки Талицы» и «Долина реки Печенги».

Цель намечаемой деятельности: обеспечение требуемых технических параметров эксплуатации участка магистрального газопровода для организации бесперебойного текущего и перспективного газоснабжения бытовых и промышленных потребителей Ярославской области.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ярославская область, Ярославский и Тутаевский муниципальные районы.

Заказчик намечаемой деятельности: ООО «Газпром трансгаз Ухта» – 169300, Российская Федерация, Республика Коми, г. Ухта, пр-т Ленина, д. 39/2.

Генеральная проектная организация: ООО «Газпром проектирование» Нижегородский филиал 603950, Российская Федерация, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Алексеевская, д.26.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: ноябрь 2020 г. – январь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений:

- Администрация Ярославского муниципального района;

- Управление архитектуры и градостроительства администрации Тутаевского муниципального района.

Общественные обсуждения проводятся в форме опроса с 27 ноября 2020 г. по 28 декабря 2020 г.

Ярославский муниципальный район – по месту размещения материалов проектной документации. Замечания и предложения общественности принимаются в письменном виде в книге предложений и замечаний;

- Тутаевский муниципальный район – проводится в электронном виде с использованием ресурсов сети интернет. Заполненные опросные листы, а также замечания общественности принимаются по адресу электронной почты arhitektura@tr.adm.yar.ru, с последующей регистрацией секретарем общественных обсуждений.

Проектная документация, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, проекты технических заданий на проведение оценки воздействия на окружающую среду, книги предложений и замечаний, а также формы опросных листов доступны с 27 ноября 2020 г.

- Ярославский муниципальный район – 150510, Ярославский муниципальный район, д. Кузнециха, ул. Центральная, д.35, отдел экологии и природопользования;

- Тутаевский муниципальный район – на официальном сайте администрации Тутаевского муниципального района в разделе Администрации района/Общественные обсуждения и публичные слушания.

Отвественные организаторы:

ООО «Газпром проектирование»

Нижегородский филиал

Генеральный отдела инженерно-экологического проектирования Гайман Станислав Игоревич

тел. 8 (831) 428-28-82.

Администрация Тутаевского муниципального района

Начальник Управления архитектуры и градостроительства Касьянова Екатерина Николаевна

тел. 8 (48533) 2-13-12.

Администрация Ярославского муниципального района

Начальник отдела экологии и природопользования Герасимова Ольга Николаевна

тел. 8 (4852) 76-11-78.

Информационное сообщение

В соответствии с п. 7.1 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372 и п. 2 Приложения № 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 №440, ООО «Газпром недра» информирует общественность о проведении общественных обсуждений в формате видеоконференцсвязи (ВКС) по материалам «Программа работ на выполнение инженерных изысканий на объекте: «Разведочная скважина № 7 Ленинградского газоконденсатного месторождения», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Намечаемая деятельность: выполнение комплексных морских инженерных изысканий в границах Ленинградского газоконденсатного месторождения.

Цель намечаемой деятельности является выполнение комплексных инженерных изысканий с целью получения полного объема исходных данных для разработки проектной документации на подготовительный этап строительства разведочной скважины.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, шельф Карского моря в границах Ленинградского лицензионного участка.

Заказчик: ООО «Газпром недра» (адрес: Новоче́рмушкинская улица, д. 65, г. Москва, 117418, адрес для корреспонденции: Новоче́рмушкинская улица, д. 65, г. Москва, 117418, телефон: +7 (495) 719-57-75, Факс: +7 (495) 719-57-65, Электронная почта: office@nedra.gazprom.ru).

Генеральный проектировщик: ОАО «Морская арктическая геологаразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2» тел.: (495) 66-555-66, доб. 338 (337); факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info-mt@mage.ru).

Разработчик: ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова» (119992, г. Москва, Ленинские горы, вл. 1, стр. 77, Научный парк МГУ, офис. 402, тел.: (495) 648-65-88, e-mail: info@marine-rc.ru).

Отвественный исполнитель – Прохоров Николай Викторович тел.: (926) 220-02-10, e-mail: p.prokhorov@marine-rc.ru).

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

- Администрация муниципального образования Ямальский район (629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира 12, тел./факс: 8 (34996) 3-03-34, e-mail: adm@yam.yanao.ru);

- ООО «Газпром недра»;

- ОАО «МАГЭ»;

- ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова».

Период проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль 2020 - январь 2021 года. Форма общественных обсуждений: общественные слушания в формате ВКС.

С вышеуказанной проектной документацией, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и Техническое задание на проведение ОВОС, можно ознакомиться в период с 27 ноября 2020 г. по 30 января 2021 г. на сайте Администрации муниципального образования Ямальский район: <https://www.mo-yamal.ru/>, а также по ссылке: <https://cloud.m-rc.ru/s/p8nFm8a8SaC56Hf>.

Для изучения мнения общественности относительно проектной документации предложения и замечания население может направлять в адрес электронной почты управления по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район: ypal-mns@yam.yanao.ru и отдела экологического проектирования и разрешительной документации ОАО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова»: esorproject@marine-rc.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний назначены на:

- 30 декабря 2020 года в 15:30 (время МСК +2ч) в формате видеоконференцсвязи (ВКС).

Форма представления предложений и замечаний: письменная, устная, текстовые, фото, аудио и видео форматы. Подключиться к общественным обсуждениям на платформе Zoom можно по следующей ссылке: <https://us02web.zoom.us/j/88626036284?pwd=MhNGeVJqVDBOUWksUzFZQUhZpN1dGdz09>.

Или по следующим параметрам:

Идентификатор конференции: 886 2603 6284.

Код доступа: 804386.

Информационное сообщение

В соответствии с п. 7.1 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372 и п. 2 Приложения № 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 №440, ООО «Газпром недра» информирует общественность о проведении общественных обсуждений в формате видеоконференцсвязи (ВКС) по материалам «Программа работ на выполнение инженерных изысканий на объекте: «Поисково-оценочная скважина № 5 Русановского лицензионного участка», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Намечаемая деятельность: выполнение комплексных морских инженерных изысканий в границах Русановского лицензионного участка.

Цель намечаемой деятельности является выполнение комплексных инженерных изысканий с целью получения полного объема исходных данных для разработки проектной документации на подготовительный этап строительства поисково-оценочной скважины.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, шельф Карского моря в границах Русановского лицензионного участка.

Заказчик: ООО «Газпром недра» (адрес: Новоче́рмушкинская улица, д. 65, г. Москва, 117418, адрес для корреспонденции: Новоче́рмушкинская улица, д. 65, г. Москва, 117418, телефон: +7 (495) 719-57-75, Факс: +7 (495) 719-57-65, Электронная почта: office@nedra.gazprom.ru).

Генеральный проектировщик: ОАО «Морская арктическая геологаразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2» тел.: (495) 66-555-66, доб. 338 (337); факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info-mt@mage.ru).

Разработчик: ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова» (119992, г. Москва, Ленинские горы, вл. 1, стр. 77, Научный парк МГУ, офис. 402, тел.: (495) 648-65-88, e-mail: info@marine-rc.ru).

Отвественный исполнитель – Прохоров Николай Викторович тел.: (926) 220-02-10, e-mail: p.prokhorov@marine-rc.ru).

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

- Администрация муниципального образования Ямальский район (629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира 12, тел./факс: 8 (34996) 3-03-34, e-mail: adm@yam.yanao.ru);

- ООО «Газпром недра»;

- ОАО «МАГЭ»;

</

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданка РФ Игочева Светлана Ивановна, совместно с от-делом по градостроительной деятельности Управления терри-ториального развития и обустройства Администрации Шелехов-ского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении По-ложения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту го-сударственной экологической экспертизы проектной докумен-тации: «Магазин, на земельном участке с кадастровым номером 38:27.000110:339 по адресу: Иркутская область, г. Шелехов, кв-л 10-й», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обос-новывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта матери-алов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятель-ности: проектом «Магазин, на земельном участке с кадастровым номером 38:27.000110:339 по адресу: Иркутская область, г. Ше-лехов, кв-л 10-й» предусмотрено строительство здания магази-на по адресу: Иркутская область, г. Шелехов, квартал 10-й на земельном участке с кадастровым номером 38:27.000110:339. Наименование и адрес заказчика: Гражданка РФ Игочева Светлана Ивановна, адрес: 666021, Иркутская область, Ше-левский район, с. Баклаши, ул. Березовая, д.52.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружа-ющую среду: ноябрь 2020 г. – февраль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуж-дения: отдел по градостроительной деятельности Управления территориального развития и обустройства Администрации Ше-левского муниципального района, адрес: Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, дом 84, каб. 1, тел.: 8 (39550) 5-31-39, совместно с заказчиком Гражданкой РФ Игочевой Светланой Ивановной, адрес: 666021, Иркутская область, Шелеховский район, с. Баклаши, ул. Березовая, д.52 или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письмен-ная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и проектного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проект-ная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Магазин, на земельном участке с кадастровым номером 38:27.000110:339 по адресу: Иркутская область, г. Шелехов, кв-л 10-й» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ос-накопления и направления замечаний и предложений (в пись-менной форме) по адресам: Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205, время приема понедельник – пятница с 8:00 до 17:00, перерыв с 12:00 до 13:00 и Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, д. 84, каб. 1, время приема понедель-ник - четверг с 8:50 ч. до 18:00 ч., пятница с 8:50 ч. до 17:10 ч., перерыв с 13:00 ч. до 14:00 ч. с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятель-ности.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Магазин, на зе-мельном участке с кадастровым номером 38:27.000110:339 по адресу: Иркутская область, г. Шелехов, кв-л 10-й» назначены на 28 декабря 2020 г. в 17:00 часов, в здании Администрации Шеле-ховского муниципального района по адресу: Иркутская область, г. Шелехов, ул. Ленина, 15 (Сибирский зал).

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205. Тел. 8 (3952) 67-89-31.

Доступ общественности к утвержденному техническому за-данию и окончательному варианту материалов оценки воз-действия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205, время приема понедельник – пятница с 8:00 до 17:00, перерыв с 12:00 до 13:00 и Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, д. 84, каб. 1, время приема понедельник - четверг с 8:50 ч. до 18:00 ч., пятница с 8:50 ч. до 17:10 ч., перерыв с 13:00 ч. до 14:00 ч.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Профит», совместно с Комитетом по управлению муни-ципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соот-ветствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воз-действия намечаемой хозяйственной деятельности на окружа-ющую среду в Российской Федерации», Постановлением админи-страции Иркутского районного муниципального образования от 18.03.2015 № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государствен-ной экологической экспертизы на территории Иркутского райо-на») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Многоквартир-ные жилые дома, расположенные по адресу: Иркутский район, п. Молодежный. Жилые дома № 1, 2., на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подгототки обосновыва-ющей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной дея-тельности, в соответствии с утвержденным техническим задани-ем по оценке воздействия на окружающую среду.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой дея-тельности: проектом «Многоквартирные жилые дома, распо-ложенные по адресу: Иркутский район, п. Молодежный. Жилые дома № 1, 2.» предусмотрено строительство многоквартирных жилых домов по адресу: Иркутская область, Иркутский рай-он, п. Молодежный. Кадастровый номер земельного участка: 38:06.140701:3125.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Профит», адрес: 664038, Иркутская область, Иркутский район, поселек Молодежный, ул. Солнечная, дом 3.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружа-ющую среду: август 2020 г. – январь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуж-дения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного му-ниципального образования, адрес: 664007, г. Иркутск, ул. Де-кабрьских Событий, д. 119А, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письмен-ная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Многоквартирные жилые дома, расположенные по адресу: Иркутский район, п. Молодежный. Жилые дома № 1, 2.» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам:

1) 664007, г. Иркутск, ул. Декабрских Событий, д. 119А, каб. 209;

2) 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 221;

3) 664038, Иркутский район, п. Молодежный, д.7 (в здании администрации Молодежного муниципального образования) с 09:00 до 16:30 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности

Общественные обсуждения по объекту государственной эко-логической экспертизы «Многоквартирные жилые дома, распо-ложенные по адресу: Иркутский район, п. Молодежный. Жилые дома № 1, 2.» назначены на 28 декабря 2020 г. в 16:30 часов, в зда-нии администрации Иркутского районного муниципального обра-зования по адресу: 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д.17.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 221, тел./факс 8 (3952) 707-109.

Доступ общественности к утвержденному техническому за-данию и окончательному варианту материалов по оценке воз-действия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221 и г. Ир-кутск, ул. Декабрских Событий, д. 119А и Иркутская область, Иркутский район, п. Молодежный, д.7, с 9:00 до 16:30 часов.

В случае продления режима самоизоляции, в целях обеспе-чения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ, общественные обсуждения будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия. Для принятия участия в общественных обсуждениях необходи-мо подать заявку на сайте www.sibstgroup.com, размещенной в разделе «Новости».

Информационное сообщение

о проведении общественных слушаний

Акционерное Общество «Ургалуголь» (АО «Ургалуголь») совме-стно с Администрацией Верхнебурейнского муниципального района (в соответствии со ст. 9 Федерального закона № 174-ФЗ «Об эколо-гической экспертизе») уведомляет о начале проведения 2-го этапа общественных обсуждений по объекту государственной экологиче-ской экспертизы проектной документации: «Строительство очист-ных сооружений сточных вод водоотлива шахты «Северная» АО «Ур-галуголь», включая материалы ОВОС.

Юридический адрес: 682030, Хабаровский край, Верхнебуреин-ский район, рп. Чегдомын, ул. Магистральная, д. 2

Фактическое местоположение реализации проекта: 6,1 км на се-веро-востоке от административно-бытового комбината (АБК) Хаба-ровский край, Верхнебуреинский район, рп. Чегдомын, ул. Маги-стральная, д. 2).

Цель намечаемой деятельности: Очистка сточной воды от шах-ты «Северная» до нормативов предельно допустимых концентраций (ПДК) для водного объекта первой категории рыбохозяйственного значения.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружа-ющую среду: IV квартал 2020 - I квартал 2021 года.

Форма общественных обсуждений: опрос.

Заявитель: Акционерное Общество «Ургалуголь» (АО «Ургалу-голь») 682030, Хабаровский край, Верхнебуреинский район, рп. Чег-домын, ул. Магистральная, д. 2, АО «Ургалуголь», телефон 8 (42149) 5-23-38, доб. 44-72.

Орган, ответственный за организацию общественного обсужде-ния: Администрация Верхнебурейнского муниципального района, экономический сектор финансового управления, телефон 8 (42149) 5-21-52, доб. 141.

Ознакомится с проектной документацией, включая материалы ОВОС, оставить замечания и предложения в письменной форме с указанием Ф.И.О. можно в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления в рабочие дни с 9:00 до 16:00 по адресам:

682030, Хабаровский край, Верхнебуреинский район, рп. Чег-домын, ул. Центральная 49, Администрация Верхнебуреинского му-ниципального района (кабинет 331), телефон 8 (42149) 5-21-52, доб. 141. Материалы для ознакомления доступны 64 дня, понедельник-пятница с 9:00 до 17:00;

682030, Хабаровский край, Верхнебуреинский район, рп. Чег-домын, ул. Магистральная, 2, АО «Ургалуголь», телефон 8 (42149) 5-23-38, доб. 44-72 или на официальном сайте АО «Ургалуголь» по адресу http://urgalugol.ru/. Материалы для ознакомления доступны 64 дня, понедельник-пятница, с 9:00 до 18:00.

Замечания и предложения будут учтены при подготовке оконча-тельного варианта материалов по оценке воздействия на окружа-ющую среду.

Общественные обсуждения в форме опроса по объекту госу-дарственной экологической экспертизы «Строительство очистных сооружений сточных вод водоотлива шахты «Северная» АО «Ур-галуголь», включая материалы оценки воздействия, состоятся: 28.12.2020 в актовом зале Администрации Верхнебурейнского му-ниципального района, ул. Центральная д.49, рп. Чегдомын.

Ответственное лицо: Соловьева Марияна Вадимовна, рп Чегдо-мын тел. 8(42149)5-23-38, доб. 44-72.

Извещение

о проведении общественных обсуждений проектов технических заданий на выполнение инженерных изысканий, на разработку проектной документации и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительного и окончательного вариантов материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности

Общество с ограниченной ответственностью «Русфорест Магист-ральный» совместно с Администрацией Казачинско-Ленского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», При-казом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятель-ности на окружающую среду в Российской Федерации») и Поста-новлением Администрации Казачинско-Ленского муниципального района от 01.06.2017 г. № 158 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Организа-ция общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятель-ности, подлежащей государственной экологической экспертизе», уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту госу-дарственной экологической экспертизы: «Строительство железно-дорожных путей необщего пользования № 396, 39в ООО «Русфорест Магистральный», включая технические задания на выполнение ин-женерных изысканий и на разработку проектной документации, тех-нического задания на проведение оценки воздействия на окружа-ющую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятель-ности: проектом «Строительство железнодорожных путей необщего пользования № 396, 39в ООО «Русфорест Магистральный» пред-усмотрено строительство железнодорожных путей необщего поль-зования, по адресу: Иркутская область, Казачинско-Ленский район, р.п. Магистральный, улица Российская. Кадастровые номера зе-мельных участков 38:07.000000:1520 и 38:07.020218:200

Наименование и адрес заказчика: «Общество с ограниченной ответственностью «Русфорест Магистральный», ИНН 3818025201, ОГРН 1063818001926. Юридический адрес: 666505, Иркутская об-ласть, Казачинско-Ленский район, п. Магистральный, ул. Заводская, 2/5, тел.: 8 983 243 79 52.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СибТехПром», адрес: 665816, Иркутская область, г.Ангарск, мкр-п 32, дом 7, оф. 163. Тел.: 8 902 514 83 52.

Орган, ответственный за организацию общественного обсужде-ния: Строительное отделение администрации Казачинско-Ленского муниципального района, адрес: 666511, Иркутская область, Каза-чинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10, каб.209, со-вместно с заказчиком.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слу-шаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Адрес проведения общественных обсуждений: 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружа-ющую среду: 14.12.2020г. – 23.03.2021г., включая:

- 1 этап: предварительная оценка, составление и обсуждение проектов технических заданий на изыскания, разработку проектной документации проведение оценки воздействия на окружающую сре-ду: 14.12.2020г. – 15.01.2021г.

Сроки ознакомления общественности с проектом технических заданий на изыскания, разработку проектной документации, про-ведение оценки воздействия на окружающую среду: 14.12.2020г. – 15.01.2021г.

Общественные обсуждения технических заданий по объекту госу-дарственной экологической экспертизы «Строительство железно-дорожных путей необщего пользования № 396, 39в ООО «Русфорест Магистральный». Иркутская область, Казачинско-Ленский район, р.п. Магистральный, ул. Заводская, 2/5, тел.: 8 983 243 79 52.

Доступ общественности к утвержденным техническим задани-ям на изыскания, разработку проектной документации проведе-ние оценки воздействия на окружающую среду: с 16.01.2021г. по 22.03.2021г.

- 2 этап: проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта матери-алов ОВОС, ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС: 16.01.2021г. – 17.02.2021г.

Сроки ознакомления общественности с предварительным вари-антом материалов ОВОС: 16.01.2021г. - 17.02.2021г.

Общественные обсуждения предварительных материалов оценки воздействия по объекту государственной экологической эксперти-зы: «Строительство железнодорожных путей необщего пользования № 396, 39в ООО «Русфорест Магистральный». Иркутская область, Казачинско-Ленский район, р.п. Магистральный, ул. Заводская, 2/5, тел.: 8 983 243 79 52.

Доступ общественности к окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду с момента утвержде-ния последнего и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности: с 22.03.2021г. по 23.03.2021г.

Адреса доступности документов для ознакомления общественно-сти (с понедельника по пятницу, с 9:00 до 17:00 часов):

1) 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10, каб.209, тел. 8 (395 62) 2-14-79;

2) 666505, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, п. Ма-гистральный, ул. Заводская, 2/5, тел.: 8 983 243 79 52.

Форма представления замечаний и предложений: в письменном виде.

Направлять свои замечания и предложения можно по адре-сам: 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10, каб.209; ecologia@admniklg.ru; 666504, Российская Федерация, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, п. Магистральный, улица Российская 2В, офис 17; 227310@niklg.ru.

Сроки приема замечаний и предложений: с 14.12.2020г. – 23.03.2021г.

Информационное сообщение

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной дея-тельности на окружающую среду в Российской Федерации, ут-вержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, ТПП «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» уведомляет о проведении общественных слушаний в форма-те видео-конференц-связи с гражданами и общественными организациями объекта государственной экологической экс-пертизы «Проект ликвидации и рекультивации земель бурово-го амбара на кусте № 5 Южно-Терехевейского н/м ТПП «ЛУ-КОЙЛ-Ухтанефтегаз».

Наименование намечаемой деятельности - проект ликви-дации и рекультивации земель бурового амбара на кусте № 5 Южно-Терехевейского н/м ТПП «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтегаз».

Цель намечаемой деятельности – предотвращение дегра-дации земель посредством приведения земель в состояние, пригодное для их использования в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием.

Местоположение намечаемой деятельности: РК, МР «Пе-чора», ГУ «Каджеромское лесничество», Берёзовское участ-ковое лесничество, квартал № 165. Кадастровый квартал 11:12:0201001.

Заказчик: ТПП «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Ко-ми», адрес: 169300, РК, г. Ухта, ул. Октябрьская, д. 11.

Исполнитель проекта: АО «НИПИИ «Коммелиоводхозпро-ект», адрес: 167983, РК, г. Сыктывкар, ул. Интернациональная, д. 131.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2021-2025 гг.

Орган, ответственный за организацию общественных слушаний: отдел организационной работы и взаимодействия с ОМСУ поселений администрации МР «Печора», адрес: 169600, г. Печора, ул. Ленинградская, д.15, каб. 409.

Форма общественного обсуждения: общественные слуша-ния в формате видео-конференц-связи. Форма представле-ния замечаний и предложений – в электронном виде в адрес администрации МР «Печора» (orgotdel-mr@mail.ru) и в адрес АО «НИПИИ «Коммелиоводхозпроект» (kmvnr@kmvnr.ru) в течение 30 дней до и после даты проведения слушаний.

Сроки и место доступности материалов: проект, ТЗ по оцен-ке воздействия на окружающую среду, материалы по оценке воздействия на окружающую среду, а также ссылка на про-ектное обоснование, позволяющие участвовать в обще-ственных слушаниях, размещены на официальном сайте МО МР «Печора» www.pechoraonline.ru. С документами на бумаж-ном носителе можно ознакомиться по адресу: г. Печора, ул. Ленинградская, д.15, каб.409. Тел.(8(2142)70770, доб. 1120, 1121, 1122).

Общественные слушания в формате видео-кон-ференц-связи состоятся 30 декабря 2020 г. в 15.00 час. в ма-лом зале администрации МР «Печора».

Информирование

общественности

о намечаемой хозяйственной деятельности

ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов проектной документации "Проект № 750 на бурение (строительство) экс-плуатационной скважины № 10 на негидемоловую нефтяную залежь неокомского надъяруса месторождения им. В.И. Грай-фера", включая материалы ОВОС, а также технического задан-ия на разработку раздела ПМООС, включая ОВОС.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: Цель бу-рения и назначение скважины – эксплуатация отложений не-скольких пластов месторождения им. В.И. Грайфера в рос-сийском секторе северной части дна Каспийского моря.

Заказчик проекта: ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть". Адрес: Россия, 414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д.1, корп. 2, тел.: (8512) 40-28-00; e-mail: astr-office2@luikoil.com

Ответственный за организацию общественных обсужде-ний: ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть", администрация МО "Икряннский район" Астраханской области.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: с октября 2020 по январь 2021 г.

Форма общественных обсуждений: опрос – регистра-ция мнения общественности в письменном виде в общественной приемной.

Общественные приемные открыты с 27 ноября по 28 де-кабря 2020 г. по адресам:

– г. Астрахань, ул. Адмиралтейский, д. 1, корп. 2, ООО "ЛУ-КОЙЛ-Нижневолжскнефть", отдел экологии. Контактное лицо: Бакун О.И., тел.: (8512) 40-27-59; E mail: Olga.Bakun@luikoil.com

– Астраханская область, Икряннский район, с. Икрянное, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301 администрации МО "Икряннский район" Астраханской области. Контактное лицо: Шукурова Р.М., тел.: (85144) 9-88-29.

В общественных приемных представлены материалы Про-екта, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, Техническое задание на разработку раздела ПМООС, включая ОВОС, а также журналы для регистрации замечаний и предложений. С указанными материалами также можно озна-комится на сайте ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть": https://npl.luikoil.ru/ru/Responsibility/Ecology

Подписание протокола общественных обсуждений состо-ится 29 декабря 2020 года по месту организации обществен-ных приемных.

По окончании работы общественных приёмных в течение 30 дней заказчик принимает и документирует замечания и пред-ложения от граждан и общественных организаций в письмен-ном виде.

Оповещение

о проведении общественных слушаний

На основании Федерального закона от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэ-кологии РФ от 16 мая 2000 г. №372, информируем обществен-ность и участников производственной на окружающую сре-ду о начале проведения III этапа оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной эко-логической экспертизы: Поргуочно-разрушочной площади причальной набережной ООО «Траст Терминал», располо-женной по адресу: 346780, г. Азов, Портовый проезд, 4. Причал №21 морского порта Азова.

Цель намечаемой деятельности: перегрузка (перевалка) мазута, судового мазовязкого топлива, подсланевой воды по схемам: берег-судо; судно-берег; без хранения нефтесо-держащих продуктов на причале.

Месторасположение намечаемой хозяйственной деятель-ности: акватория реки Дон в границах морского порта Азов.

Примерные сроки проведения ОВОС: III квартал 2020 года - III квартал 2021 года.

Заказчик материалов: ООО «Траст Терминал», 346780, Ро-стовская обл., г. Азов, ул. Энгельса, 14, офис 403, тел. +7 (928) 773 39 39.

Заказчик материалов: ООО НПП «Экобаланс», 344013, г. Ростов-на-Дону, ул. Меничкова, 39, тел./факс +7 (863) 227 52 53.

Утвержденное техническое задание доступно до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду и раз-мещено в Администрации города Азова. С предварительным вариантом материалов ОВОС «Экологическое обоснова-ние хозяйственной деятельности поргуочно-разрушочной площади причальной набережной ООО «Траст Терминал», а также материалы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов площади ООО «Траст Терминал» по перегрузке (перевалке) мазута, судового мазовязкого топли-ва, подсланевой воды по схемам: берег-судно; судно-берег; без хранения нефтесодержащих продуктов на причале можно ознакомиться на Интернет-ресурсе разработчика по адресу: https://www.ecobalance-don.ru/ovos1454.html.

Замечания и предложения направлять разработчику на e-mail: 227525@npp.ru, либо оставлять в журнале для пред-ставления замечаний и предложений по техническому за-данию и предварительному варианту оценки воздействия на окружающую среду «Экологическое обоснование хозяйствен-ной деятельности поргуочно-разрушочной площади при-чальной набережной ООО «Траст Терминал», находящихся по адресу: 344013, г. Ростов-на-Дону, ул. Меничкова, 39.

К составу технического задания в течение 30 дней со дня выхода настоящей публикации;

• к предварительному ОВОС до 28.01.2021 года.

Общественные обсуждения объекта экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду на-мечаемой деятельности, предполагается проводить в форме видеоконференции.

Ответственным органом за организацию общественных об-суждений является организация-разработчик ООО НПП «Эко-баланс».

Общественные слушания состоятся 28.12.2020 года в 11:00 в форме