



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 5 (1176) 1– 7 февраля 2021 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ и приказом Минтранса России Костюк Андрей Александрович назначен первым заместителем министра транспорта РФ с 1 февраля 2021 года.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев провел рабочую встречу с заместителем премьер–министра Казахстана.
- Россия возобновляет авиасообщение с Грецией и Сингапуром с 8 февраля.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Расширены границы

В границы морского порта Владивосток войдут дополнительные земельные участки и часть акватории. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

На новой территории планируется строительство морского терминала для перевалки угля. Его мощность составит 20 млн т в год.

В будущем терминал поможет увеличить долю экспорта российского угля на рынках Азиатско–Тихоокеанского региона, а также упростит доступ к портовой инфраструктуре для российских угледобывающих предприятий.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Судостроению – инвестиции

Заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Константин Долгов в режиме видео–конференц–связи провел «круглый стол» на тему «О ходе реализации инвестиционных проектов по строительству судов рыбопромыслового флота».

В мероприятии приняли участие директор департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Борис Кабаков, директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры (рыбоводства) Минсельхоза России Евгений Кац, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству Петр Савчук, генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, представитель Министрства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



В целях оптимизации

Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на оптимизацию процедур в сфере капитального строительства, а именно на сокращение сроков согласования проектной документации и сроков получения разрешений на строительство объектов.

Правительству Российской Федерации поручено внести в Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменения, предусматривающие исключение требования о разработке проектов организации дорожного движения в составе проектной документации объектов капитального строительства.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Важно не просто вернуть ключевые макроэкономические показатели на докризисный уровень, а выйти на устойчивую траекторию развития. Причем это касается не только национальной экономики, но и социальной сферы, демографии, экологии и других важнейших направлений, которые закреплены в указе о долгосрочных национальных целях.

Президент России Владимир Путин



С Днем работника гражданской авиации!



Уважаемые друзья!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника гражданской авиации!

Становление и развитие авиатранспортной отрасли неразрывно связаны с историей нашей страны, с укреплением ее промышленного и оборонного потенциала. На протяжении многих десятилетий работающие в авиации люди были вовлечены в решение важных государственных задач. Мы по праву гордимся именами знаменитых авиаконструкторов, летчиков и испытателей, прославивших отечественную авиацию. Именно они заложили основы и традиции отрасли, благодаря которым наша страна входит в число ведущих авиационных держав.

Отечественная гражданская авиация сегодня – это сложный комплекс, где важен вклад каждого специалиста. Проектировщики, механики, инженеры, летные экипажи, специалисты наземных и административных служб и многие другие работники

авиационного транспорта ежедневно проявляют трудолюбие, мастерство и талант. Благодаря им бесперебойно функционирует авиационное сообщение, связывая огромную территорию нашей страны. От их компетентности и ответственности напрямую зависят дальнейшее развитие отрасли, надежность, безопасность и комфорт полетов. Все вместе они предоставляют людям востребованную услугу авиаперевозки.

Выражаю благодарность всем, кто напряженно трудился в сложный период пандемии и самых жестких ограничений. Благодаря вам авиационный комплекс слаженно работал, доставляя пассажиров и грузы.

Низкий поклон ветеранам отрасли! Ваш вклад в ее развитие бесценен.

Желаю всем, кто связал свою жизнь с авиацией, крепкого здоровья, оптимизма, смелых идей и новых достижений!

Министр транспорта РФ В.Г. САВЕЛЬЕВ

Верю в новые взлеты!

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько о состоянии и перспективах развития гражданской авиации России

ИЗ ПЕРВЫХ РУК



– 2020 год оказался самым тяжелым в истории мировой гражданской авиации. Как вы оцениваете деятельность отрасли за прошедший год? Имеются ли позитивные тенденции, указывающие на потенциал развития отрасли в новом году?

– С самого начала кризиса, вызванного вспышкой коронавирусной инфекции весной 2020 года, гражданская авиация России, как и вся авиационная система мира, столкнулась с серьезными экономическими проблемами. Введенные ограничения в странах, сокращение авиасообщения в мире, снижение потребительской заинтересованности в авиаперевозках крайне негативно сказались на нашей отрасли.

В сложившихся экономических условиях сформировался запрос на сохранение отрасли и оказания ей поддержки, потребовались экономические и финансовые меры.

К концу марта 2020 года Правительством РФ был установлен список отраслей экономики, наиболее пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции. Одной из них является транспорт, и здесь особенно пострадали авиакомпании и аэропорты.

Необходимо отметить, что руководство страны, оценив текущие экономические потери предприятий отрасли, оперативно приняло решения, направленные на ее поддержку: о введении моратория на подачу заявлений о банкротстве, о предоставлении организациям отсрочки по уплате налогов и страховых взносов,

предприятия «Госкорпорация по ОрВД» о поддержке российских авиакомпаний путем снижения на 50% сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов на внутренних линиях и практически до нуля – на полеты в Дальневосточном федеральном округе. Это позволило снизить себестоимость перевозок. По оценке экспертов, экономия финансовых средств российских пользователей воздушного транспорта составила 4,7 млрд руб.

Помимо кризисных явлений, существенное влияние оказала и социальная напряженность в обществе. К сожалению, спрос на авиаперевозки упал, люди при возможности отказывались от полетов. В пиковый период пандемии – в апреле, мае и июне 2020 года – падение объема авиаперевозок составляло почти 100%. А ведь именно пассажиры являются главным инвестором авиаперевозок, их отсутствие напрямую оказало негативное влияние на финансовое состояние авиационной отрасли.

В период резкого снижения доходов российских авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие COVID–19 в мае 2020 года Росавиация приступила к предоставлению субсидий авиаперевозчикам на частичную компенсацию расходов.

Программа субсидирования авиакомпаний основывалась в первую очередь на целесообразности оказания мер государственной поддержки в части компенсации той части расходов авиакомпаний, которые относятся к постоянным и не зависят от объема пассажирских авиаперевозок.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Подвели итоги, наметили планы

В Еврейской автономной области успешно реализуется нацпроект БКАД

В Росавтодоре состоялась встреча заместителей руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова и Игоря Костюченко с вице–губернатором Еврейской автономной области Дмитрием Братченко.

В мероприятии также приняли участие представители правительства Еврейской автономной области, ФКУ ДСД «Дальний Восток» и руководители управлений Федерального дорожного агентства.

В ходе рабочей встречи стороны подвели итоги реализации в регионе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и наметили мероприятия по увеличению темпов производства дорожных работ. В минувшем году на территории Еврейской автономной области по нацпроекту отремонтировали и реконструировали порядка 28 км дорог, финансирование мероприятий нацпроекта составило более 150 млн руб. В Биробиджане к нормативу привели 13 участков улиц общей протяженностью более 17 км. В частности, дорожные работы проходили на улицах Калинина, Мичурина, Школьной, 40 лет Победы. Всего же за два года реализации нацпроекта в столице региона отремонтировано 27 км дорожного покрытия.

Также в 2020 году к нормативу привели около 10 км региональных трасс. Так, сдан в эксплуатацию трехкилометровый участок автодороги Биробиджан – Головино, стоимость работ составила 36 млн руб.

В 2021 году только в Биробиджане в рамках нацпроекта работы пройдут на 13 объектах. В их числе – улицы Шолом–Алейхема, Советская, Набережная, Дзержинского, Стяжкина, Запарина, Широкая и переулки Швейный и Артемовский, а также участок дороги Биришосе 2 км – улица Карла Маркса – Биришосе 5–8 км. Кроме того, в нормативное состояние приведут подъезд к п. Августовский, подъезд к городскому кладбищу, проезд от улицы Советской до железнодорожного переезда.

Роман Новиков уделил особое внимание повышению уровня безопасности дорожного движения на трассах, проходящих в границах Еврейской автономной области, и укреплению взаимодействия со всеми заинтересованными ведомствами. Он отметил необходимость детального разбора причин и условий каждого ДТП с последующим определением перечня мероприятий по ликвидации аварийно опасных участков и выполнением комплекса мер по предупреждению аварийности.

Готовятся к навигации

ФГБУ «Канал имени Москвы»

актуализирует массив навигационных карт к началу судоходного сезона 2021 года

Учреждение в установленном порядке признано отраслевым центром картографии Росморречфлота, в полномочия которого входят хранение, защита и доведение государственных электронных навигационных карт внутренних водных путей РФ (ЭНК ВВП РФ) до заинтересованных лиц.

В 2020 году закончилась реализация Федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы», в рамках которой Картографической службой ФГБУ «Канал имени Москвы» были выполнены работы по созданию и обновлению государственных электронных навигационных карт внутренних водных путей Московского бассейна, протяженность которых составляет 3842 км.

За три года работы все ВВП Московского бассейна на 100% покрыты электронно–навигационными картами.

В период навигации электронные навигационные карты обновляются ежегодно по ежедневным бюллетеням, и еженедельно выпускается их обновление. Бумажные карты обновляются три раза в год (к началу навигации, в середине и к концу).

В течение 2020 года, как в навигацию, так и в межнавигационный период, проводилась работа по актуализации действующих карт Москвы–реки, Оки, а также Атласа ЕГС ЕЧ РФ (том 2).

В январе 2021 года начал сбор информации об изменениях в навигационной обстановке в Московском бассейне. По результатам анализа информации будет составлено Извещение для судоводителей к началу навигации 2021 года. После согласования извещения с Московским бассейном начнется совместная работа с Волжским бассейном по выпуску соответствующего извещения для судоводителей с корректировкой бумажных навигационных карт крупнейшей в европейской части территории страны бассейна ВВП.

Каждый год к началу навигации в зоне ответственности Московского бассейна корректируются сводные извещения на каждое издание навигационных бумажных карт, при этом такие картографические издания, как «Карта реки Москва до города Красногорск до устья», «Карта реки Ока от города Калуга до города Коломна», «Карта реки Ока от города Коломна до устья» и «Атлас ЕГС ЕЧ РФ», том 2, пройдут актуализацию уже к началу навигации 2021 года.

Флагман ломает льды

Ледокол «Виктор Черномырдин» приступил к работе

Флагман флота ФГУП «Росморпорт», самый большой и мощный в мире неатомный ледокол «Виктор Черномырдин», вышел на первую для него работу – ледокольную проводку судов в Финском заливе. При выходе из морского порта «Большой порт Санкт–Петербург» ледокол «Виктор Черномырдин» осуществляет проводку балкера «Родина».

Ледокол будет задействован на подходах к морским портам Выборг, Высоцк и Приморск для проводки следующих в морские порты судов, включая крупнотоннажные танкеры.

Напомним: в ноябре 2020 года состоялась торжественная церемония поднятия Государственного флага Российской Федерации на ледоколе «Виктор Черномырдин» в присутствии Президента России Владимира Путина.

В целом группировка ледоколов ФГУП «Росморпорт» в Финском заливе состоит из 6 линейных и 6 портовых ледоколов. Для усиления группировки в январе в морской порт «Большой порт Санкт–Петербург» прибыл линейный ледокол «Капитан Драницын».

Кроме морских портов Финского залива, флот предприятия уже обеспечивает проводку судов в морских портах Ванино, Магадан, Архангельск, Астрахань, Оля, Ростов–на–Дону, Азов, Таганрог, на подходах к морскому порту Ейск, а также в акваториях Волго–Каспийского морского судоходного и Сайменского каналов.

По сообщениям наших корреспондентов

Окончание на 2–й стр.

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Судостроению — инвестиции

Эксперты обсудили проблему строительства судов для рыбопромыслового флота

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1—й стр.

Константин Долгов подчеркнул, что в контакте с коллегами из Правительства РФ Совет Федерации активно работает над тем, чтобы максимально стимулировать строительство судов рыбопромыслового флота для Северного и Дальневосточного рыбохозяйственных бассейнов. Их общая стоимость – почти 210 млрд руб. Суда строятся или предусмотрены к строительству по 18 проектам на 11 верфях, в том числе 8 судов по трем проектам – на трех верфях Дальнего Востока.

По словам парламентария, в настоящее время на территории России заключены договоры на строительство 56 судов рыбопромыслового флота для Северного и Дальневосточного рыбохозяйственных бассейнов. Их общая стоимость – почти 210 млрд руб. Суда строятся или предусмотрены к строительству по 18 проектам на 11 верфях, в том числе 8 судов по трем проектам – на трех верфях Дальнего Востока.

Сенатор отметил не только важность максимальной загрузки соответствующих мощностей на Дальнем Востоке, но и необходимость оказания им дополнительных мер поддержки со стороны государства. По его словам, сейчас из указанных 56 судов построены и переданы заказчикам четыре судна, еще одно находится в высокой степени готовности, прошло ходовые испытания и планируется к передаче заказчику до конца текущего года. При этом на предприятиях ОСК идет строительство сорока наиболее крупных судов.

Алексей Рахманов проинформировал о ходе строительства судов на верфях корпорации и высказал ряд предложений по повышению эффективности работы. По его словам, определенные сложности возникают с тем, что в условиях пандемии затруднен или невозможен приезд в РФ представителей зарубежных компаний – производителей оборудования.

Петр Савчук затронул тему инвестиционного стимулирования строительства судов, а также совершенствования разработки российских проектов.

Участники мероприятия обсудили эффективность мер субсидиарной поддержки для тех, кто разместил заказы на российских верфях, и предложили дополнительные меры для стимулирования таких заказов.

В целях оптимизации

В федеральный закон № 443 предлагается внести изменения

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1—й стр.

В связи с этим Минтрансом России разработан соответствующий проект федерального закона. Как следует из пояснительной записки, в настоящее время в состав проектной документации на объекты капитального строительства входит проект организации дорожного движения. Данное обстоятельство приводит к увеличению сроков согласования проектной документации в целом и, соответственно, сроков получения разрешения на строительство объектов капитального строительства.

В целях устранения указанной проблемы проектом федерального закона предлагается исключить из действующей редакции федерального закона № 443 положения, предусматривающие необходимость разработки проектов организации дорожного движения в составе проектной документации объекта капитального строительства.

Исключение данного положения не приведет к отсутствию проектов организации дорожного движения на отдельных дорогах или на их участках.

В федеральном законе № 443 имеются положения, обязывающие уполномоченные в сфере организации дорожного движения органы разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе на период эксплуатации дорог или их участков (часть 2 статьи 18 федерального закона № 443), только в качестве отдельного документа, а не в составе проектной документации объектов капитального строительства.

Кроме того, частью 7 статьи 11 федерального закона № 443 установлено, что размещение на дороге технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры и т. д.), не предусмотренных проектами организации дорожного движения, не допускается.

Таким образом, принятие законопроекта не повлечет за собой проблем в необходимости разрабатывать проект организации дорожного движения на участок дороги, дорогу или совокупность дорог.

Комитет Государственной думы по транспорту и строительству поддерживает подход о необходимости оптимизации процедур в строительстве. По мнению комитета, исключение требования о разработке застройщиком проекта организации дорожного движения в составе проектной документации объекта капитального строительства не приведет к полному отсутствию проектов организации дорожного движения на дорогах – они, как и ранее, будут разрабатываться владельцами дорог: на период эксплуатации дорог или их участков; на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки; для маршрутов или участков маршрута движения крупногабаритных транспортных средств.

В то же время в комитете высказывают опасения, связанные с возможным возникновением ситуации, когда характеристики построенного объекта капитального строительства (в состав проектной документации которого не входил проект организации дорожного движения) потребуют изменения уже утвержденных проектов организации дорожного движения и определения источников финансирования дополнительных мероприятий по организации дорожного движения.

Поэтому предлагается дополнительно обсудить этот вопрос. К законопроекту также имеются иные замечания, в том числе юридико-технического характера, которые могут быть учтены при его доработке ко второму чтению.

Зарегистрирован приказ

Министерства транспорта РФ № 578

В МИНЮСТЕ РОССИИ

Минюст России зарегистрировал приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Документом утверждены типовые дополнительные профессиональные программы повышения квалификации:

- работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
- работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций;
- работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства;
- работников, включенных в состав группы быстрого реагирования;
- работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

Эксперты дают прогноз

Увеличатся ли объемы перевозок грузов по железной дороге?



АНАЛИТИКА

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в минувшем году сократилась на 2,7% к уровню 2019 года. Специалисты считают, что перевозчику удалось сохранить объемы перевозок на высоком уровне, несмотря на кризис, спровоцированный пандемией COVID–19. В декабре погрузка выросла на 0,3% к уровню декабря 2019 года, до 107 млн тонн.

Руководитель отдела исследований грузовых перевозок ИПЕМ Александр Слободяник отмечает скоординированную работу всех участников перевозочного процесса, налаженную в достаточно тяжелых экономических условиях. По оценкам ИПЕМ, наиболее драматичным образом кризисная ситуация повлияла на перевозки каменного угля – снижение по сравнению с 2019 годом составило порядка 5% (всего перевезено 353,3 млн тонн). Отрицательная динамика произошла также в сегментах перевозки нефтяных продуктов, руды, черных металлов, леса. В основном небольшой рост наблюдался лишь в погрузке зерна (27,9 млн тонн, +28,7%). Однако хорошую динамику погрузки продемонстрировали и строительные грузы (131,6 млн тонн, +6,1%), химические и минеральные удобрения (62,7 млн тонн, +3,7%), а также грузы, перевозимые в контейнерах (103,6 млн тонн, +4,1%).

Как подчеркнул в ходе оперативного совещания начальник Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО) ОАО «РЖД» Алексей Шило, в 2020 году по железнодорожной сети перевезено 5,8 млрд ДФЭ (+16,5% к уровню прошлого года). К этому показателю согласно долгосрочной програм-

ме развития (ДПР) холдинга планировалось приблизиться лишь по итогам 2022 года. По транзитным контейнерным перевозкам год закончился с не менее воодушевляющим значением в 831 тыс. ДФЭ, тогда

висов и маршрутов перевозок, а также перехода части грузов с полувагонов и других видов транспорта на контейнеры.

Президент Института ис-

следования проблем железно-

дорожного транспорта Павел

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

По оценкам большинства экспертов, карантинные ограничения смягчатся, что приведет к росту добычи и производства сырьевых грузов, составляющих основу грузовых перевозок на сети РЖД. Дополнительным стимулом могут стать реализация национальных программ, поддержка экспорта, рост производственных мощностей по ряду номенклатур. Кроме того, будет активно развиваться контейнеризация грузов. Основными драйверами станут сталь, химикаты и пиломатериалы.

как в соответствии с ДПР в 2020 году ОАО «РЖД» планировало перевезти не более 750 тыс. ДФЭ.

По словам заместителя директора по продажам Rail Cargo Logistics–RUS Александра Сиверцева, в период пандемии железная дорога показала себя как наиболее стабильный и надежный вид транспорта. Он отмечает, что не только растет транзит, но на железную дорогу постепенно переходит новая номенклатура груза: удобрения, нефтехимическая продукция и т. д. Александр Сиверцев считает, что такая тенденция сохранится и в 2021 году. А в перспективе влияние COVID–19 на перевозки будет постепенно снижаться, так что рост контейнерного рынка до конца 2022 года может составить 10–15% за счет появления новых сер-

Иванкин полагает, что погрузка

по итогам 2021 года может со-

храниться в объеме, близком к

прошлому году. По словам Пав-

ла Иванкина, объемы погрузки

в 2021 году будут колебаться

в коридоре от 1,22 млрд тонн

(в пессимистичном сценарии)

до 1,24 млрд тонн (в базовом).

Причем в случае реализации

базового сценария, отмечает

Павел Иванкин, объемы пере-

возок войдут на уровень 2019

года уже к 2022–му. В против-

ном случае ждать придется еще

3–4 года.

Ряд экспертов обращают внимание на то, что прогнозы роста ВВП РФ в 2021 году в значительной мере основываются на расширении внутреннего спроса. А этого может и не случиться. В таком случае есть риск снижения грузовой базы всей железнодорожной отрасли, поскольку

В интересах агломерации

В Казани прошла итоговая коллегия министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

РЕГИОНЫ

Среди задач, стоящих перед дорожниками в 2021 году, – продолжение реализации таких значимых проектов, как строительство дорог М–12 Москва – Нижний Новгород – Казань с мостовым переходом через Волгу; М–7 «Волга» с обходом Нижнекамска и Набережных Челнов и другие. Об этом говорил президент Республики Татарстан Рустам Минниханов.

Говоря о важности дальнейшего развития основных транспортных магистралей и придорожной инфраструктуры, глава Татарстана подчеркнул, что нужно учитывать интересы жителей прилегающих населенных пунктов. Важная задача сегодня – обеспечить синхронизацию дорожного строительства с жилой, промышленной и деловой застройкой, строить дороги с учетом перспективной интенсивности транспортного потока. Кроме того, необходимо учитывать развитие не отдельного населенного пункта, а целой агломерации.

По-прежнему актуальным остается вопрос качества дорожного строительства. В системе «Народный контроль», которая активно работает в респубике, почти каждый пятый

рожных работ на всех этапах строительства, подчеркнул Рустам Минниханов.

Особое внимание следу-

ет уделить качеству матери-

алов, важному моменту как для

строительной отрасли, так и

для дорожного строительства.

По мнению главы республики,

Казанский государственный

архитектурно–строительный

университет должен стать поли-

гоном для исследований новых

материалов и для повышения

квалификации специалистов.

Президент Татарстана также

напомнил чиновникам, что

цель ряд проблемных вопросов

в прошлом году возник по работе общественного транспорта в разных городах республики. По его словам, отсутствие системной работы привело к нап्राженным ситуациям в них.

ЗАДАЧА

Важная задача сегодня – обеспечить синхронизацию дорожного строительства с жилой, промышленной и деловой застройкой, строить дороги с учетом перспективной интенсивности транспортного потока. Кроме того, необходимо учитывать развитие не отдельного населенного пункта, а целой агломерации.

некамске, Набережных Челнах и Альметьевске.

«Не хочу сказать, что только главы муниципальных образований виноваты, – сказал Рустам Минниханов. – Но мы не должны допускать таких ситуаций. Общественный транспорт должен быть качественным, удобным. Сейчас многие готовы стоять в пробках, не ездить на своих авто. Мы должны создать условия для возвращения пассажиров на маршрутный транспорт».

Важно повысить престиж профессии водителей общественного транспорта.

Татьяна ЕЛАТИНА,
спецкорр «ТР»

НОВОСТИ

Сдали досрочно

На трассе М–5 «Урал» в Челябинской области досрочно привели в нормативное состояние мост через реку Сильга.

Капремонт искусственного сооружения на 1649–м км, под Юрюзаныю, стартовал в начале 2020 года и должен был завершиться осенью 2021 года. Но подрядчик справился с задачей на полгода раньше, что позволило обеспечить проезд по двум полосам моста без ограничений.

Финансирование капремонта моста через реку Сильга выполнялось в том числе за счет средств от государственной системы «Платон». Это первое из 32 мостовых сооружений, ремонт которого завершен в 2021 году с помощью платы грузоперевозчиков и логистических компаний за использование федеральных трасс.

На швартовых испытаниях

Строящийся по заказу ФГУП «Росморпорт» для линии Усть–Луга – Балтийск автомобильно–железнодорожный паром «Маршал Рокоссовский» проходит швартовые испытания.

Паром «Маршал Рокоссовский» имеет ледовый класс Arc4. Два двухтопливных главных двигателя мощностью по 6000 кВт могут использоваться в качестве топлива сжиженный природный газ или дизельное топливо с низким содержанием серы.

В настоящее время в интересах ФГУП «Росморпорт» строятся два паромов для железнодорожной паромной переправы Усть–Луга – Балтийск, способные работать как на низкосернистом топливе, так и на СПГ: «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский».

Ввод в эксплуатацию паромов на линии Усть–Луга – Балтийск позволит обновить флот на этой стратегически значимой для страны переправе и обеспечить транспортную безопасность Калининградской области и постоянное сообщение эксклава с остальной территорией Российской Федерации.

Завершилась реконструкция

В Петрозаводске завершилась масштабная реконструкция железнодорожного вокзала, который является объектом культурного наследия. Об этом сообщила пресс–служба ОАО «РЖД».

«Особое внимание уделялось сохранению исторического облика вокзального комплекса, который представляет собой пример позднего неоклассицизма и является объектом культурного наследия. Реставрационные работы проводились в вестибюле здания вокзала и на балконе, на центральной лестнице восстановили мраморную облицовку, был выполнен ремонт стропильной системы купола с реставрацией ротонды и заменой шпиль», – сказано в сообщении.

Отмечается, что все функциональные зоны комплекса адаптированы для маломобильных пассажиров, установлены пандусы и подъемники, обновлены санитарные комнаты, установлена касса с пониженным прилавком. Вокзал оснащен индукционным оборудованием для слабослышащих посетителей, для пассажиров с нарушениями зрения размещены тактильно–контрастные указатели, пиктограммы, мнемосхемы и информирующие тактильные таблички, выполненные рельефно–точечным шрифтом Брайля.

Катер из полиэтилена

Ярославская «Компания Дизель» разработала модель катера из полиэтилена низкого давления.

Об этом говорится в сообщении на официальном портале органов государственной власти Ярославской области. Катер получился функциональный: он не боится коррозии и повреждений при швартовке к необорудованным причалам, не требует покраски, устойчив к волнам.

Компания планирует активное продвижение этой продукции на экспорт. В помощь готовы предложить для этого различные инструменты, предусмотренные национальным проектом «Международная кооперация и экспорт», – отметил заместитель председателя правительства области Максим Авдеев. – Выпускать катера будут в том числе на территории опережающего развития «Тутаев».

Предприятие готово изготавливать технику различных модификаций длиной от 5 до 12 метров.

По сообщениям информационных агентств

Верю в новые взлеты!

**Окончание.
Начало на 1-й стр.**

Как и у авиакомпаний, основными направлениями компенсируемых аэропортами расходов также являются расходы на оплату труда персонала – 85% от суммы выплаченной получателям субсидии.

Субсидирование позволило аэропортам аккумулировать оборотные средства и направить их в соответствии с потребностями предприятий, в том числе и на погашение процентов по ранее выданным кредитам на инвестиционную деятельность.

Государственная поддержка способствовала поддержанию текущей перевозочной деятельности организаций гражданской авиации. Но ситуация в отрасли сложная, и у авиапредприятий запрос на продолжение мер поддержки сохраняется. Данные мониторинга Росавиации показывают, что авиакомпания испытывают некоторую недостаточность финансовых ресурсов, вместе с тем, отсутствуют индикаторы риска банкротства российских авиакомпаний в ближнесрочной перспективе.

Для справки: 56 организаций, относящихся к сфере воздушного транспорта, включены в перечень системообразующих организаций российской экономики. Совокупный объем средств, полученных в 2020 году в рамках системных мер поддержки, составил 106,04 млрд руб.

Росавиацией в рамках секторальных мер поддержки отрасли в 2020 году направлены 20,953 млрд руб. на субсидирование 44 авиакомпаний и 10,6 млрд руб. на поддержку 117 предприятий аэропортовой отрасли.

Впрочем, в 2020 году были достигнуты и положительные показатели. Осуществление полетов внутри страны было одним из самых поступательных в мире. В условиях огромного падения числа международных рейсов объем внутренних перевозок в России стабильно превышал уровень 2019 года, особенно начиная с конца июля и до середины октября 2020-го. После снятия карантина в регионах люди стали активнее летать. По предварительным данным, доля внутренних перевозок в России из-за пандемии и закрытия международных маршрутов выросла с 56% в 2019 году до 80% в 2020-м.

Важно отметить еще одну из тенденций, характерных для российского авиарынка в минувшем году. По мере открытия полетов на внутренних воздушных линиях парк воздушных судов, который раньше использовался на международных перевозках, направлялся на внутренние, что способствовало снижению цен на авиабилеты.

– Решение каких задач находится в приоритете на ближайшую и среднесрочную перспективы?

– Сегодня ключевой задачей для Росавиации считаю формирование условий для обеспечения восстановительного роста объемов пассажирских авиаперевозок и увеличения авиационной подвижности населения. И главное здесь – обеспечение непрерывного, безопасного и надежного функционирования деятельности гражданской авиации, повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах.

Конечно, важной задачей является обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Также на постоянной основе ведется работа по реализации комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации авиационной инфраструктуры. Эта работа ведется Росавиацией в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Вот кратко о стратегических направлениях, поставленных перед отраслью на период до 2030 года, которые реализуются путем решения конкретных задач, стоящих в настоящее время перед Росавиацией.

Уверен, что для решения поставленных задач в настоящее время наиболее актуальным является вопрос снятия ограничений на международных направлениях.

Международные авиаперевозки из России, на которые традиционно приходится основная часть прибыли российских авиакомпаний, вплоть до июля 2020 года были практически полностью приостановлены. Пассажиропоток на международных воздушных линиях за январь – ноябрь 2020 года относительно аналогичного периода прошлого года составил всего 24,4%.

В качестве примера: в период с 30 декабря 2020 года по



10 января 2021 года аэропорты Московского авиаузла – Внуково, Домодедово и Шереметьево – обслужили 1,74 млн пассажиров. Пассажиропоток в дни новогодних праздников сезона 2020–2021 уменьшился на 32% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и главная причина снижения – отсутствие полетов на популярных международных направлениях, ранее традиционных для россиян в период новогодних праздников.

Международные перевозки необходимы авиакомпаниям, как воздух. Значительная часть затрат авиакомпаний, в том числе на лизинг и поддержание летной годности иностранных воздушных судов, номинирована в иностранной валюте.

Градиент роста пассажиропотока напрямую будет зависеть от восстановления международного авиасообщения. Это стабилизирует рынок перевозок и сформирует дальнейшие предпосылки для укрепления финансово-экономического положения российских авиакомпаний.

Следует отметить, что в течение 2020 года эксперты отрасли, в том числе Международная организация гражданской авиации (ICAO), Международная ассоциация эксплуатантов (IATA), Агентство по безопасности полетов Европейского союза (EASA) и Европейский центр профилактики и контроля заболеваний (ECDC), рекомендовали не считать авиапассажиров фактором высокого риска распространения COVID-19 при авиаперевозках между странами со схожей эпидемиологической ситуацией. На основе обзора результатов исследований, экспертных оценок и выводов специалистов в области медицины можно утверждать, что не было зарегистрировано ни одного случая передачи COVID-19 во время полета от пассажира к пассажиру.

– Произошла ли коррекция в части финансирования Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года?

– Росавиацией на постоянной основе ведется работа по реализации комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений и повышение уровня экономической связанности регионов.

Реализация федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года – приоритетное направление деятельности Росавиации.

Несмотря на трудности прошлого года, которые также негативно отразились и на строительной отрасли, удалось завершить и ввести в эксплуатацию целый ряд объектов. Всего в 2020 году реализовывались 32 мероприятия по реконструкции аэродромных комплексов. Модернизируются как крупные аэропорты, так и небольшие региональные.

В 2020 году завершены работы по строительству взлетно-посадочных полос в аэропортах Хабаровск, Осоро, Соловки, Великий Устюг. В полном объеме завершена реконструкция (строительство) объектов аэродромной инфраструктуры в аэропортах Норильск, Челябинск, Минеральные Воды, Верхневильюк, Тура, Диксон. Осуществлено дооборудование аэропорта Гагарин (г. Саратов) до требований II категории ИКАО для посадки.

В прошлом году приступили к проектированию аэропортов Грозного и Липецка, начата реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры в аэропорту Мирный.

Продолжалась реконструкция воздушных гаваней Благовещенска, Магадана, Амдермы (Ненецкий АО), Братска, Новосибирска,

Томска, Нерюнгри, Сеймчана (Магаданская область), Певека (Чукотский АО). Еще три проекта реализовываются в Якутии – аэропорты Якутск, Олекминск, Жиганск.

Развитие аэропортовых комплексов осуществляется также и за счет внебюджетных источников. В 2020-м построены и введе-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

” Отечественная гражданская авиация имеет серьезный фундамент, сплоченные коллективы и богатый профессиональный опыт. Все это является основой ее развития и постоянного роста. Кризис уйдет, и впереди у российской гражданской авиации, уверен, достойное будущее и яркие победы, успехи и достижения.

ны в эксплуатацию новые терминалы в аэропортах Шереметьево (терминал С), Череповец, Бесовец и Уфа. Осуществлена замена светосигнального оборудования в аэропорту Северо-Енисейск. Несмотря на кризис прошлого года, международный аэропорт Шереметьево за собственные средства за 10 месяцев 2020 года реконструировал и ввел в эксплуатацию взлетно-посадочную полосу ИВПП-1.

В 2020 году было скорректировано количественное значение цели и результата федерального проекта. Из федерального проекта исключен один объект – аэропорт Тигиль стоимостью 1,87 млрд руб., начало реализации объекта перенесено на 2025 год. Также на 2025 год перенесена реализация еще двух объектов – аэропортов Нарьян-Мар и Великий Новгород – в размере 10,6 млрд руб. Все эти изменения связаны с необходимостью дополнительных мероприятий по корректровке проектной документации.

В 2021 году на реконструкцию и строительство аэропортовых комплексов планируется направить 36,09 млрд руб. бюджетных средств, в том числе на реализацию мероприятий в Дальневосточном регионе – 19,68 млрд руб.

Сейчас к развитию районов Арктики и Дальнего Востока повышенное внимание. В этой связи Росавиация с учетом опыта реализации таких мероприятий в 2014–2020 годах взвешенно подходит к вопросам сроков реконструкции аэропортовых комплексов в этих регионах.

Дальневосточные аэропорты находятся в труднодоступных районах, на значительном удалении друг от друга. С учетом климатических условий, ограничивающих срок проведения строительных–монтажных работ и доставку строительных материалов и оборудования, на мероприятия по реконструкции большинства аэропортов предусматривается период не менее трех лет.

С учетом указанных особенностей Росавиацией совместно с заинтересованными субъектами Российской Федерации организована работа по подготовке исходных данных с учетом транспортной модели регионов и конъюнктурного анализа рынка в регионах с последующим направлением в Министрой России для пересчета индексов изменения сметной стоимости строительного–монтажных работ по позиции «Аэродромы гражданского назначения».

– В Государственном реестре аэродромов и вертодромов ГА по-прежнему значатся 241 аэродром и 6 вертодромов. Прогнозируются ли сокращения их числа?

– Сегодня какие-либо решения о сокращении аэропортов, включенных в опорную аэропортовую сеть, отсутствуют. Наверное, было бы правильно поставить вопрос о расширении реестра,

исходя из масштабов страны и необходимости создания условий для увеличения подвижности населения.

Мы ожидаем, что в 2021 году в реестр будет включен еще один аэропорт – Тобольск.

Строительство аэропорта в Тобольске началось в апреле 2019 года. Уже в апреле 2020-го было

полнительно 5 млрд руб. в целях обеспечения доступности авиаперевозок.

Предусматривается выделение дополнительных ассигнований на субсидирование перевозок по 21 наиболее востребованному маршруту с территории Дальнего Востока в Москву и Санкт-Петербург.

Правом на субсидируемую перевозку смогут воспользоваться все категории граждан, зарегистрированных на территории Дальнего Востока.

Это позволит обеспечить перевозку порядка 450 тыс. пассажиров по маршрутам с Дальнего Востока в европейскую часть Российской Федерации и в обратном направлении.

Технологии беспилотных транспортных систем развиваются в мире небывалыми темпами. Пандемия еще более подстегнула процесс бесконтактного оказания транспортных услуг. Ожидаются ли прорывные решения в развитии отечественных БАС гражданского назначения?

– Сегодня применение беспилотных воздушных судов в различных отраслях экономики интенсивно расширяется. Развитие сегмента беспилотной авиации, основанное на передовых технических решениях в области навигации, связи и телекоммуникации, открывает новые возможности для решения задач как в сферах обороны, безопасности государства, так и на транспорте.

Это обуславливает необходимость регулирования с целью обеспечения и организации безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения при использовании воздушного пространства РФ.

Не следует забывать, что беспилотное воздушное судно – это судно, управляемое, контролируемое пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна.

По имеющейся информации, 43 страны уже разработали правила использования БВС в общем воздушном пространстве. Однако это касается только беспилотных с небольшой массой, нормы интеграции крупногабаритных БВС еще предстоит создать – в настоящее время их разрабатывает Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Правила будут контролировать все аспекты: от утверждения норм летной годности воздушных судов, лицензирования летного состава до установления требований по экологической безопасности. Планируется, что основной пакет стандартов будет разработан к 2024 году.

Особо актуальным является вопрос поиска и внедрения технических решений, обеспечивающих также безопасное выполнение полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов без ограничений, установление правил выполнения таких полетов.

Необходимо отметить, что в настоящее время воздушное пространство Российской Федерации позволяет выполнять одновременные полеты пилотируемых и беспилотных воздушных судов, но только в специально выделенном воздушном пространстве.

В целях совершенствования законодательства Российской Федерации и устранения административных барьеров распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.04.2018 № 576-р утверждена соответствующая дорожная карта Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет».

Упомянутая дорожная карта содержит перечень основополагающих нормативных правовых актов воздушного законодательства, совершенствование которых должно обеспечить развитие беспилотных технологий в

транспортной сфере, в том числе в части регулирования вопросов одновременных полетов пилотируемых и беспилотных воздушных судов.

В настоящее время для выполнения визуальных полетов БВС с максимальной взлетной массой до 30 кг до высоты 150 м в определенных случаях не требуется получения соответствующего разрешения.

При этом для успешной и полной реализации дорожной карты необходимы технические и технологические решения, обеспечивающие контроль за одновременными полетами пилотируемых и беспилотных воздушных судов на всех высотах, взаимную осведомленность участников таких полетов, а также решения, позволяющие обеспечить безопасность воздушного движения и минимизировать возможность применения беспилотных воздушных судов в противоправных целях.

В рамках поиска таких решений в 2019 году начата работа по внедрению многопозиционной системы наблюдения, которая обеспечит определение координат всех воздушных судов, в том числе беспилотных, на высоте от 500 м.

Росавиацией совместно с Минтрансом России разработана Концепция интеграции беспилотных авиационных систем в единое воздушное пространство Российской Федерации. Согласование документа находится на финальном этапе. Этот документ должен стать основой для дальнейшего развития беспилотной авиации в стране. Беспилотный транспорт становится реально уже сегодняшнего дня, и интеграция БАС в сферу гражданской авиации, включая их сертификацию, является одной из приоритетных задач ведомства.

Росавиация считает, что не нужно усложнять подход к сертификации. Мы должны максимально оптимизировать процесс сертификации для беспилотных авиасистем, перевести часть требований из нормативно-правовых в разряд нормативно-технических.

Хочу также сообщить о том, что Росавиацией совместно с МГТУ ГА завершается разработка проекта типовой программы подготовки внешнего пилота (обладатель свидетельства беспилотного воздушного судна). Это новая тема в системе подготовки авиационных специалистов. Планируется, что эта работа будет завершена в 2021 году с целью интеграции беспилотных воздушных судов в единую структуру воздушного пространства.

Уверен, что Росавиация совместно с российскими компаниями – разработчиками беспилотников может стать лидером по внедрению беспилотных летательных аппаратов в общее воздушное пространство.

– Не секрет, что одно из важнейших направлений работы Росавиации – повышение уровня безопасности полетов. Как здесь обстоят дела?

– Постоянно ведется анализ состояния безопасности полетов в гражданской авиации России, подготовки коммерческих пилотов в гражданской авиации, обеспечения безопасности полетов операторами аэродромов и поддержания летной годности воздушных судов.

Росавиация регулярно проводит совместно с организациями гражданской авиации мероприятия по устранению выявленных по результатам проверок недостатков и недопущению их в дальнейшем.

С целью предотвращения авиационных происшествий и введения превентивных мер Росавиацией в 2020 году были разработаны и направлены в организации ГА более 150 рекомендаций по безопасности полетов, опубликованных в 18 приказах Росавиации о реализации мероприятий по безопасности полетов по результатам расследований 33 авиационных происшествий и в 12 письмах с информацией по безопасности полетов с учетом оперативной информации о факторах опасности при эксплуатации и обеспечении полетов воздушных судов.

Следует отметить, что в 2020 году при выполнении регулярных перевозок пассажиров, грузов и почты в России не погиб ни один пассажир!

– И в завершение: Александр Васильевич, есть уверенность, что отрасль быстро восстановится?

– Россия в силу ее географии, масштабов, климата «обременена» быть авиационной державой. Гражданская авиация – ключевая отрасль экономики страны. Сегодня мы наблюдаем, что наша отрасль оживает. Уверен, что объем авиаперевозок будет постепенно наращиваться. Главное, что в 2020 году мы не допустили прекращения деятельности организаций гражданской авиации.

Отечественная гражданская авиация имеет серьезный фундамент, сплоченные коллективы и богатый профессиональный опыт. Все это является основой ее развития и постоянного роста. Кризис уйдет, и впереди у российской гражданской авиации, уверен, достойное будущее и яркие победы, успехи и достижения.

НОВОСТИ

Лучший в Европе



Международный аэропорт Сочи признан лучшим аэропортом Европы за 2020 год.

В прошлом году аэропорту Сочи удалось достичь показателей до карантина на внутренних направлениях и сохранить место в пятерке крупнейших аэропортов России. Всего в 2020 году аэропорт обслужил 6 519 554 пассажира. В 2019-м этот показатель был 6 772 062 человека.

В июле 2020 года в аэропорту Сочи были обслужены 979 004 пассажира. Тогда же аэропорт установил абсолютный рекорд, превзойдя даже показатели периода проведения Олимпийских игр 2014 года и Чемпионата мира по футболу – 2018.

В 2020 году международный аэропорт Сочи признан лучшим аэропортом Европы в рейтинге Airport Service Quality с пассажиропотоком от 5 до 15 млн человек, опередив 38 конкурентов в своей категории. Он также вошел в рейтинг топ-20 самых удобных аэропортов России по версии журнала Forbes.

Машина, которую ждут



В рамках программы летных испытаний состоялся очередной полет регионального турбовинтового пассажирского Ил-114-300. Об этом сообщает департамент корпоративных коммуникаций ПАО «ОАК».

Разработчик самолета – Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина (головное предприятие дивизиона транспортной авиации ПАО «ОАК» в составе госкорпорации «Ростех»).

По словам индустриального директора авиационного кластера Ростеха Анатолия Сердюкова, турбовинтовой самолет Ил-114-300 – крайне востребованная в условиях нашей страны машина: комфортная, надежная и способная садиться даже на малоподготовленные аэродромы. Она может стать основой для развития межрегиональных перевозок. «Наша задача – вывести ее на рынок в максимально оперативные сроки», – говорит Сердюков.

Первый полет самолета состоялся в декабре прошлого года, а сейчас был второй полет Ил-114-300. Проверялись устойчивость и управляемость воздушного судна, работоспособность систем и оборудования, в частности силовой установки, цифрового пилотажно-навигационного комплекса, системы радиосвязи и так далее. Все системы отработали нормально.

Самолет пилотировал экипаж под руководством шеф-пилота ПАО «Ил», летчика-испытателя 1-го класса, Героя России Николая Куимова. В его составе были также летчик-испытатель 1-го класса Дмитрий Комаров и бортовой инженер-испытатель 1-го класса Олег Грязев. Полет продолжался 2 часа 47 минут, проходил на высотах до 2000 м и скоростях до 290 км/час. По докладу экипажа, системы и оборудование работали штатно, полетное задание выполнено полностью.

«Мы будем наращивать интенсивность полетов для того, чтобы обеспечить заданную динамичность и сроки программы летных и сертификационных испытаний. Надеемся, что за счет своей неприхотливости и удобства в обслуживании самолет будет востребован в том числе в регионах со сложным климатом. Завершение сертификации и начало серийных поставок планируется в 2022 году», – рассказал главный конструктор ПАО «Ил» Сергей Ганин.

Новый самолет – полностью отечественный, разработанный инженерами и конструкторами ПАО «Ил». Он сможет брать на борт до 68 пассажиров и ориентирован прежде всего на внутренний рынок, в том числе в районах Дальнего Востока и Сибири. Турбовинтовой Ил-114-300, оснащенный современными оборудованием и системами, позволит заменить в парках региональных авиакомпаний устаревшие самолеты марки «Ан» и «Иномарки» подобного класса.

По материалам информационных агентств

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Магистральная опора

В России продолжается формирование опорной сети автодорог

РЕАЛИИ
И ПЕРСПЕКТИВЫ

Новый век с его повышенными требованиями к скорости доставки грузов и пассажиров диктует необходимость формирования единого подхода к развитию национальной автодорожной сети. России с ее обширной территорией, простирающейся на огромные расстояния с запада на восток и с севера на юг, это касается в первую очередь. По плотности и качеству дорожной сети наша страна существенно отстает от ведущих стран зарубежья, что, безусловно, отражается на скорости, снижении конкурентоспособности отечественных производителей.

Еще совсем недавно стратегию развития региональных дорог на своих территориях определяли сами субъекты РФ. Такое «островное видение» иногда приводило к тому, что качественная региональная трасса на границе с другим субъектом РФ вдруг обрывалась, поскольку в перспективных планах соседей не было предусмотрено развитие автодорожного маршрута в этом направлении. Новый подход предусматривает формирование опорной сети автодорог, в которую будут включены магистральные федеральные трассы и подъезды к значимым социально-экономическим объектам, а также крупнейшие региональные автодороги, которые в увязке с федеральной сетью образуют перспективные маршруты межрегиональных и транзитных перевозок.

В 2020 году Минтранс России совместно с Росавтодором и Госкомпанией «Автодор» работал над завершением формирования концепции развития опорной сети автодорог России до 2035 года. Важное условие – приведение всех ее составных частей, звеньев и участков к единому уровню качества. Именно на это были направлены предложения Минтранса России по актуализации плана по приему–передаче автодорог из одной формы собственности в другую, поддержанные в конце 2019 года на заседании Правительственной комиссии по транспорту.

За время реализации плана (с 2018 года) в федеральную собственность было принято более 6,1 тыс. км автодорог. Протяженность федеральной сети превысила 56 тыс. км. Одновременно в региональную собственность были переданы участки дорог, утратившие федеральное значение: в 2018 и 2019 годах по 160 км.

До 2029 года планируется принять в собственность РФ дороги общей протяженностью более 25 тыс. км; передать на иной уровень публичной собственности участки трасс, утрачивающих федеральное значение, протяженностью около 2 тыс. км. То есть общий прирост протяженности автодорог федерального значения к 2029 году составит 23 тыс. км. После завершения реализации плана прием в федеральную собственность участков региональных автодорог будет носить исключительный характер. Например, в случае строительства транспортных обходов населенных пунктов.

В 2020 году в соответствии с постановлением Правительства РФ было принято в федеральную собственность около 3000 км региональных трасс, проходящих по территории 16 субъектов РФ. Росавтодором была организована работа подведомственных федеральных казенных учреждений и при-



частных субъектов РФ по передаче автодорог на федеральный баланс.

Так, федеральный статус получили 930 км региональных дорог, включенных в состав федеральной трассы Р-132 Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь-Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич. Новый маршрут автодороги Р-132 теперь связывает между собой все города популярного среди туристов Зо-

жения. Процедура перевода в федеральную собственность оставшегося участка в Борском районе начнется после ввода в эксплуатацию строящейся новой автодороги Неклюдово – Золотово.

В конце апреля 2020 года на федеральный баланс также были переданы участки автодорог Крестцы – Окуловка – Боровичи – Устюжна протяженностью более 260 км и Яжелбицы – Великие Луки – Невель (около 400 км), проходящие по терри-

тории Вологодской, Новгородской и Псковской областей и ставшие частью новой федеральной автодороги А-114 Устюжна – Крестцы – Яжелбицы – Великие Луки – Невель.

По мнению специалистов, после капремонта самой оживленной дорожной артерии Новгородской области почти вдвое сократится путь автомобилистов из Пскова в Вологду. Федеральная дорога А-114 значительно разгрузит дорожную сеть субъекта РФ, что позволит снизить аварийность. Модернизированная трасса увеличит интерес инвесторов и туристов к ресурсам и достопримечательностям Новгородской области. Кроме того, в перспективе по территории региона пройдет участок Северного широтного коридора, что даст дополнительные возможности для развития объектов придорожного сервиса, приток новых инвестиций и, как следствие, создание новых рабочих мест.

Летом 2020 года частью федеральной трассы Р-256 «Чуйский тракт» стала двухполосная региональная автодорога от города Горно–Алтайск до села Артыбаш, расположенного на берегу Телецкого озера, протяженностью 140,3 км. Дорога к одному из крупнейших водоемов Южной Сибири, внесенному в список всемирного природного наследия ЮНЕСКО, – наиболее востребованный маршрут в регионе, по нему

проезжает огромное количество автотуристов. На момент передачи трассы в федеральную собственность нормативным требованиям соответствовали только 38 км, или менее 30%. Подведомственное Росавтодору ФКУ Упрдор «Алтай», занимающееся обслуживанием трассы, приступило к ремонту отдельных участков дороги.

До окончания сезона дорожники провели локальный ремонт покрытия дороги Горно–Алтайск – Артыбаш, устранили повреждения на обочинах и тротуарах, исправили деформированное барьерное ограждение, заменили пришедшие в негодность дорожные знаки. На трассе также намечены объекты, где в первую очередь необходим капитальный ремонт. Это участки между селами Кызыл–Озек и Карасук и селами Туныка и Усуч. Специалисты уже приступили к разработке проектной документации. В долгосрочных планах дорожников ремонтные мероприятия на 13 мостах.

А в Чувашской Республике на федеральный баланс передан участок региональной трассы от поселка Кугеси до Новочебоксарска. Такое решение позволило соединить федеральные трассы М-7 «Волга» и Р-176 «Вятка». Специалисты изменивший статус участок протяженностью 15,6 км заканчивается у развязки, с которой водители могут уйти на дорогу М-7.

Территориальные трассы передавались в ведение Росавтодора и раньше. Так, в оперативное управление подведомственных ему ФКУ в 2017 году было передано почти 1500 км региональных автодорог. В частности, 53-километровый участок подъезда к международному пункту пропуска «Вяртсिला» от трассы А-121 «Сортавала» в Карелии. Три региональные трассы общей протяженностью 311 км стали федеральными в Тыве: участок дороги Кызыл – Чадан, трасса 93Н-19 Чадан – Хандагайты, автодорога 93Н-20 Хандагайты – госграница с Монголией. В Приморском крае добавился обход с. Раздольное, который вошел в состав федеральной трассы А-370 «Уссури». Костромской и Кировской области, а также Пермский край несколько лет назад соединила новая федеральная трасса Р-243 Кострома – Шарья – Киров – Пермь. Ее протяженность превысила 800 км.

Три года назад в Архангельской области к дороге М-8 «Холмогоры» присоединен подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) общей протяженностью 23 км. В Красноярском крае в состав федеральной автотрассы Р-258 «Байкал» вошел участок регионального обхода краевой столицы. В Мордовии в состав

Объект года — обход

Как повлияет вывод транзитного трафика за пределы городов

ОБОЗРЕНИЕ

Одним из ключевых направлений деятельности федеральных дорожников в 2020 году была реализация проектов Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Что удалось сделать в русле задач, определенных КППМИ?

В конце августа с опережением на год открыто рабочее движение по одной из двух транспортных развязок на участке обхода Мариинска в Кемеровской области. В перспективе станет возможным вывести транзитный транспорт с городских улиц, где ранее проходила федеральная автодорога Р-255 «Сибирь». На участке с 436-го км автодороги Р-255 до подъезда к п. Раевка выполнены работы по строительству транспортной развязки с путепроводом, формированию насыпи земляного полотна и устройству дорожной одежды с покрытием из ЩМА. Возведен мост через реку Кия протяженностью 285 пог. м. В настоящее время на объекте продолжается возведение второй транспортной развязки с путепроводом на 19 км, у выхода на трассу Р-255. Ввод в эксплуатацию всего обхода протяженностью 19,2 км намечен на 2021 год.

В сентябре завершены работы по строительству нового участка трассы М-8 «Холмогоры» (448–468-й км) в обход Вологды. Теперь потоки грузового и легкового транспорта, прежде следовавшего транзитом через этот областной центр в направлении Ярославля, Архангельска, Петрозаводска, Санкт–Петербурга, Мурманска и других населенных пунктов, идут по современной четырехполосной дороге в объезд областного центра. Это благоприятно сказалось на экологической обстановке и уровне шума в городе.

Первая часть обхода Вологды была построена более 10 лет назад. В 2017 году началось строительство второй части новой дороги протяженностью 17 км, которое разделили на два этапа. В 2019 году в рамках первого этапа был сдан в эксплуатацию участок протяженностью 9 км от трассы А-114 Вологда – Тихвин до автодороги Вологда – Норовово, а также мост через реку Содиму и три путепровода. И вот в сентябре дорожники завершили второй этап обхода Вологды: участок от автодороги Вологда – Норовово до южного направления автодороги М-8 «Холмогоры» протяженностью 8 км. Также возвели мост через реку Шограш и три путепровода, а на пересечении с южным направлением автодороги М-8 «Холмогоры» – транспортную развязку.

В Иркутской области продолжается строительство нового четырехполосного участка трассы Р-255 в обход Усолья–Сибирского. Это один из важных этапов развития федеральной автодороги «Сибирь», которая входит в состав азиатского маршрута АНБ Международной азиатской сети (Asian Highway). Масштабный проект включает строительство трехразноуровневых развязок, пяти путепроводов, мостовых сооружений через реки Тельминка, Картагон, Целота и Биликтуйка. Новый участок трассы позволит увеличить пропускную способность с 15 до 30 тыс. автомобилей в сутки.

Подведомственное Росавтодору ФКУ Упрдор «Черноморье» ведет строительство обхода Анапы (47–52-й км), который станет частью скоростного коридора из Сочи к Севастополю. Прокладка новой трассы расширит возможности транспортной связи Крыма с материковой частью России и позволит освободить дорожную сеть города от транзитного транспорта. Запланированный срок сдачи объекта – декабрь 2021 года. Пропускная способность дороги составит около 35 тыс. автомобилей в сутки.

В Чеченской Республике, на трассе Р-217 «Кавказ», вошло в активную фазу строительство обхода Гудермеса. Полностью завершить работы на объекте дорожники планируют в конце 2024 года. Интенсивность движения в пределах этого города, на участке 674–705-й км автодороги, составляет около 30 тыс. автомобилей в сутки. Строительство обхода города освободит населенный пункт от транзитного транспорта, повысит уровень безопасности движения, улучшит экологическую обстановку в Гудермесе.

Продолжается реализация первого этапа строительства обхода Волгограда. Он является частью международного транспортного коридора «Север – Юг», а также обеспечивает доступ к морским портам Каспийского бассейна. Новая объездная дорога не только снизит нагрузку на городскую дорожную сеть, но и улучшит транспортную обстановку на федеральных трассах Р-22 «Каспий» и А-260 Волгоград – Каменск–Шахтинский – граница с Украиной. Проектом предусмотрено возведение семи новых транспортных развязок, трех мостов и 22 путепроводов, в том числе через Волго–Донской канал. Для комфорта пользователей дороги на обходе предполагается строительство семи площадок отдыха.

Это лишь часть объектов, реализуемых федеральными дорожниками. Действуя в русле комплексного плана, до конца 2024 года они планируют также ликвидировать 16 одноуровневых пересечений автомобильных и железных дорог. В минувшем дорожном сезоне такие объекты строились сразу в нескольких регионах. Так, под селом Тулушка Иркутской области, на трассе Р-255 «Сибирь», продолжалось возведение путепровода над Транссибом. После ввода объекта в строй в 2022 году разрешенная скорость движения здесь увеличится с 60 до 90 км в час, а время в пути из Иркутска до Красноярска сократится почти на час.

В Суслово Кемеровской области, на трассе «Сибирь», продолжалось строительство путепровода над Транссибом. Окончание работ – в 2021 году. В Мурманской области в рамках реконструкции участка 1519–1547-й км автодороги Р-21 «Кола» развернулось строительство путепровода над участком Луостари – Лиinahамари Октябрьской железной дороги. Закончить работы планируется осенью 2021 года. В Саратовской области благодаря строительству на трассе Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград путепровода над Кубышевской железной дорогой и обхода станции Сенная Приволжской железной дороги водители смогут преодолеть путь из Сызрани до Саратова почти на час быстрее.

Продолжаются работы и в южных регионах страны. В высокой степени готовности находится путепровод на трассе А-290 Новороссийск – Керчь, близ станции Старотитаровская Краснодарского края, над линией Северо–Кавказской железной дороги. Этот проект реализуется в рамках концепции дальних автоподъездов к Крымскому мосту со стороны Кубани. Ведется реконструкция участка 11–24-й км трассы А-260 Волгоград – Каменск–Шахтинский – граница с Украиной, где также предполагается возведение путепровода над железнодорожными путями. В результате здесь увеличится скорость движения с 60 до 90 км в час, а водителям не придется терять до 30 минут в пути, пропуская составы.

Сергей АЛЕКСЕЕВ



На снимке: строительство обхода Гудермеса

До четырех и шести

увеличено количество полос движения на 140 километрах автомобильных дорог

РЕКОНСТРУКЦИЯ
И РЕМОНТ

В 2020 году увеличили количество полос движения до четырех на 140 км автомобильных дорог. Еще более 50 км трасс стали шестиполосными. Работы велись в рамках реконструкции и капитального ремонта.

В Ленинградской области запущено движение по реконструированному участку федеральной дороги Р-23 Санкт–Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь в обход Гатчины. Теперь от административной границы Санкт–Петербурга до д. Большие Колпаны потоки транспорта могут двигаться по трем полосам в каждом направлении. Благодаря реконструкции пяти путепроводов

в составе развязок обеспечено пересечение оживленных транспортных потоков в разных уровнях с возможностью безостановочного движения с учетом возросшей интенсивности трафика – в сутки здесь проезжает до 80 тыс. автомобилей.

С четырех до шести полос движения расширен и участок КАД Санкт–Петербурга (трасса А-118) от пересечения с Западной скоростным диаметром до пересечения с проспектом Энгельса. Данный отрезок трассы проходит по территории Всеволожского района Ленинградской области и Выборгского района Санкт–Петербурга. Оба объекта включены в нацпроект «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».

В Башкирии открыто движение на 11-километровом участ-

ке трассы М-5 «Урал» с 1360-го по 1375-й км в Буздякском районе. Проезжую часть расширили с двух до шести полос движения. Для безопасного распределения транспортных потоков на примыканиях к автодороге к н. п. Сергеевка построили разноразноуровневую транспортную развязку. Также в границах республики до шести полос движения расширены три участка трассы М-7 «Волга» в Кушнарковском и Уфимском районах общей протяженностью более 9,8 км.

Кроме того, шестиполосным стал участок с 23-го по 29-й км трассы А-104 Москва – Дмитров – Дубна в Московской области, что позволило увеличить пропускную способность участков с 80 тыс. до 115 тыс. автомобилей в сутки. Дополнительно в местах примыканий к другим дорогам устро-

ены переходно–скоростные полосы.

Работы по расширению проезжей части с двух до четырех полос велись на трассах Курской области и Чувашии, Карачаево–Черкесии и Чечни. Так, в Горшеченском районе Курской области сдан в эксплуатацию 11-километровый участок автодороги Р-298 Курск – Воронеж под четыре полосы движения. Такие же работы проведены на участке с 705-го по 722-й км км автомобильной дороги М-7 «Волга», проходящем в границах деревень Еметкино и Липово Козловского района Чувашской Республики.

В Карачаево–Черкесии с двух до четырех полос расширили 11 км подъездных дорог к Черкеску от Пятигорска (с 79-го по 85-й км трассы А-165 Лермонтов – Черкесск) и Невинномыс-

ска (с 37-го по 42-й км подъезда к Черкеску от Р-217 «Кавказ»). Дорожники переустроили инженерные коммуникации, заменили и укрепили земполотно. В Чеченской Республике до четырех полос расширен 10-километровый участок автодороги Р-217 «Кавказ». В местах расширения проезжей части дорожники устроили земляное полотно, основание и уложили несколько слоев асфальтобетона, а между ними для дополнительного армирования – полиэфирную сетку.

Еще более 6 км автодороги Р-217 «Кавказ» расширены до четырех полос движения в Дагестане. Работы велись на загруженном отрезке Стальское – Кульзеб Кизилордовского района с 764-го по 769-й км федеральной трассы.

Пресс–служба Росавтодора

Работать на престиж страны

Эксперты обсудили вопросы повышения

конкурентоспособности отечественного судостроения

В СОВЕТЕ
ФЕДЕРАЦИИ

Председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов в режиме видеоконференции провел «круглый стол», посвященный вопросам межведомственного взаимодействия по созданию условий повышения конкурентоспособности российской судостроительной отрасли в мировой экономике.

Представители Минтранса России, Минпромторга России, Росморречфлота, Росрыболовства, ФТС обсудили проблемы судостроения, связанные с удобством флага, обновлением производственных фондов, ценообразованием, локализацией, субсидированием, созданием сервисных центров.

Судостроение – одна из ключевых отраслей промышленности, от которой зависит и престиж страны, и развитие всех отраслей экономики, подчеркнул Андрей Кутепов. «Главная проблема, с которой сталкиваются наши судостроители, связана с высоким уровнем износа производственных мощностей», – отметил он. – В отрасли до сих пор эксплуатируется до 60% морально устаревшего и до 80% физические изношенного оборудования. Многие основные средства устарели, требуют реконструкции и модернизации. Оплачивая услуги иностранным фрахтователям, мы отдаем колоссальные деньги, от 30 до 100 млрд долларов в год. Закрепление каботажно на национальным флотом – это не только резервирование грузовой базы за нашими компаниями, но и рабочие места для российских моряков, поступление налогов в бюджеты регионов».

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель от исполнительного органа государственной власти Мурманской области Константин Долгов обратил внимание на тот факт, что изношенность основных фондов на судоремонте составляет 70%, отсутствует государственный механизм финансирования модернизации. По его словам, срок доставки и таможенной очистки для комплектующих занимает 3–4 недели. Дополнительное согласование процедуры захода судна в док составляет от 10 дней до 1 месяца. Только в Мурманской области необходимо построить в целях судоремонта 2 дока мощностью 3–5 тыс. тонн. Сенатор предложил поддержать инициативу Мурманской области о создании рабочей группы для комплексного решения вопросов модернизации докового хозяйства.

Генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов сделал акцент на ценообразовании в гражданском судостроении. «Минпромторг наделен полномочиями по определению начальной (максимальной) цены контракта. Распоряжением Правительства РФ утвержден план мероприятий по реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года. Срок по ним установлен на 4-й квартал 2021 года, срок по изменениям в Федеральном законе «О промышленной политике в РФ» – на конец 2023 года. Нам бы хотелось, чтобы постановление появилось гораздо раньше, в противном случае мы будем продолжать бесплодно спорить с нашими заказчиками-бюджетниками в отношении того, дорого или дешево мы строим паромов», – заметил глава корпорации и обратился к представителям Минпромторга с просьбой ускорить работу в этом направлении.

В последнее время сложности в судостроении связаны с тем, что неоднократно поставщики импортного оборудования либо не приезжают на пусконаладку, либо отказывают в поставках. «Если мы не можем поставить в строящийся корабль двигатель, пригласить специалистов по пуску и наладке, значит мы не можем закончить стройку, это влияет на окупаемость, не позволяет сдавать суда», – заявил Алексей Рахманов.

Выход из создавшегося положения он видит в повышении уровня локализации в отрасли: по аналогии с автомобилестроением необходимо применить систему оценки локализации

в баллах и на основании этого регулировать доступ на российский рынок. «Нужна балльная система и ограничения на использование импортного оборудования. Самое главное, необходима достоверная информация, как это оборудование пересекает таможенную границу, зачастую мы имеем дело с нечестной конкуренцией. Очевидно, что нам нужно бороться с производителями импортных товаров, которые сегодня контролируют судовой рынок. Чем скорее мы сможем получить нормативный документ, тем проще будет судостроителям, да и заказчикам смогут планировать свою деятельность», – сказал гендиректор компании.

АНДРЕЙ КУТЕПОВ:

«Главная проблема, с которой сталкиваются наши судостроители, связана с высоким уровнем износа производственных мощностей. В отрасли до сих пор эксплуатируется до 60% морально устаревшего и до 80% физически изношенного оборудования. Многие основные средства устарели, требуют реконструкции и модернизации. Оплачивая услуги иностранным фрахтователям, мы отдаем колоссальные деньги, от 30 до 100 млрд долларов в год.

По его словам, сегодня завести готовую винторулевую колонку дешевле, чем произвести ее на территории РФ с частичным использованием локальных комплектующих. «Надо решать этот вопрос в Евразийской экономической комиссии по изменению правил применения таможенных ставок, для чего нужно получить согласие всех стран – участниц союза», – заявил он. – Совет Федерации может продвигать эту позицию на уровне принятия решений в высших органах государственного управления».

Алексей Рахманов отдельно остановился на субсидировании судостроения на Дальнем Востоке. Сегодня северные льготы вымывают деньги с судостроительных заводов, расположенных в Амурской области и Хабаровском крае. Производство, ремонт кораблей и судов на дальневосточных верфях приводит к тому, что они оказываются в неравнених экономических условиях в сравнении с верфями, расположенными в центральной части России, проигрывают в конкурентной борьбе с верфями Южной Кореи и Китая. «Просим распространить на предприятия, входящие в структуру ОСК, субсидирование нормативных требований по повышенным отпускам, сокращенным рабочим дням. Выполнение этих обязательств означает убытки для наших предприятий в размере 1 млрд руб. в год, что влечет за собой неэффективность производства на Дальнем Востоке», – сказал глава ОСК.

По мнению Алексея Рахманова, для поддержки гражданского судостроения нужно активно развивать лизинговые программы, и Правительство РФ прилагает значительные усилия по оптимизации институтов развития, что также может основным потребителям покупать российские суда.

Увеличению доли грузов, перевозимых под российским флагом, будет способствовать упрощение лицензионных требований. В конечном итоге это приведет к росту числа заказов на российских верфях, убежден Алексей Рахманов.

«Чтобы наши основные грузотранспорти не стояли перед выбором, каким образом везти груз: по железной дороге, исходя из того, что тарифы регулируются государством, или по воде, – нужна ясность в транспортном балансе. Задача Минтранса России – закрепить оптимальное соотношение тарифного регулирования, сбалансировать загрузку внутренних водных путей и других транспортных магистралей», – заключил Алексей Рахманов.

Заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Рязанцев подчеркнул, что совместно с Минтрансом продолжается работа по обновлению судов транспортного, вспомогательного, технического флота на внутренних водных путях, а также судов морского флота, в том числе в рамках реализации действующих

механизмов государственной поддержки и стимулирования спроса. С Госкорпорацией «Росатом» проделана огромная работа по обновлению атомного ледокольного флота, в частности, по вопросу обеспечения проектирования и строительства самого мощного атомного ледокола «Лидер».

Вместе с тем до сих пор не решен вопрос низкой серийности производства по отдельным позициям выпускаемой гражданской продукции. «Сегодня строительство сложных единичных заказов для заводов, как правило, приводит к нулевым или отрицательным экономическим показателям. Минпромторгу и Минсельхозу России,

Справедливости ради скажем, что это предложение было воспринято сенаторами с изрядной долей скепсиса. Дискуссия по этому вопросу продолжается».

Тему конкурентоспособности продолжил президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Алексей Клявин. По его мнению, российские судовладельцы не могут поддерживать конкурентный режим из-за избыточного регулирования в области морского флота, что приводит к дополнительным временным и материальным затратам. Он предложил проанализировать избыточные требования национального регулирования с целью обеспечения конкурентоспособности российского флота. «Нужно или выходить в международные организации и через международное регулирование принимать решение о введении норм транспортной безопасности, принятых у нас в стране, или привести национальное регулирование в соответствие с международным», – сказал он. – Третий путь – распространение национальных требований по транспортной безопасности на иностранные суда, которые работают в территориальном море РФ».

Это касается и технического регулирования, добавил эксперт. Технические регламенты нуждаются в актуализации, устранении избыточных норм, необходимо решать проблемы с установкой современного радиооборудования, навигационных средств, лицензирования перевозки опасных грузов, в то время как иностранные компании работают вообще без лицензий.

Внесение изменений в ст. 4 Кодекса торгового мореплавания, где речь идет об отдельных видах работ, осуществление которых возможно исключительно с использованием судов, построенных на территории РФ, проблему не решит, считает Алексей Клявин. «По-нашему мнению, этот закон работать не будет, так как в нем не предусматривается никаких стимулирующих мер, там только запреты», – заявил он. – Опять будут найдены исключения, позволяющие допускать к работе иностранные суда».

Как отметил Константин Долгов, отсутствие равных условий для осуществления каботажных перевозок приводит на практике к фактической дискриминации российских судовладельцев. «Поэтому для обеспечения создания к удобства флага посредством исключения излишних требований транспортной безопасности, санирование безопасности, которые предъявляются к владельцам российских судов, необходимо совершенствовать нормативную правовую базу в этой сфере», – полагает сенатор.

Вместе с тем, принимая во внимание имеющее место аварийные случаи с гражданскими судами, связанные с причинением вреда жизни и здоровью людей, я поддерживаю Минтранс России, и существующие требования транспортной безопасности избыточными не считаю. Поиск приемлемого компромисса в интересах нашей страны – вот задача межведомственной проработки данных вопросов».

Свою лепту в создание условий для повышения конкурентоспособности судостроительной отрасли РФ вносит ФТС, считает заместитель начальника Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России Максим Родиков. Например, долгое время не находило решения проблема так называемых незаходных судов (суда российских компаний, которые построены или модернизированы за границей). В соответствии с российским законодательством эти суда при заходе в российский порт будут облагаться таможенной пошлиной и НДС.

В настоящее время Росрыболовством разработан проект постановления Правительства РФ о внесении изменений в правила оформления выдачи разрешений на добычу водных ресурсов, в разработку которых ФТС России принимала активное участие, направленный на выравнивание конкурентных преимуществ для российской судостроительной отрасли.

Флот для северных широт

Будущее Арктики – атомные ледоколы нового поколения и подводные газовозы



ОБОЗРЕНИЕ

Для России арктический макрорегион имеет особое стратегическое значение. Прежде всего это касается обеспечения собственных экономических интересов и укрепления национальной безопасности. Сегодня наше государство активно расширяет свое присутствие в Арктике, в том числе за счет строительства флота.

Серьезное
преимущество

Собственный атомный ледокольный флот – это серьезное преимущество России и мощные инвестиции в будущее. Одной из приоритетных задач судостроительной промышленности является обновление ледокольного флота, убежден заместитель генерального директора по строительству флота – руководитель представительства АГУП «Атомфлот» в г. Санкт-Петербург Константин Князевский.

С 2015 по 2019 год на российских верфях были построены 8 ледоколов, из них – три дизельных. В настоящее время идет строительство пяти универсальных атомных ледоколов проекта 22220 (УАЛ, ЛК–60). По своим техническим характеристикам универсальный атомный ледокол сможет одинаково эффективно работать как на глубокой воде и на мелководье в устьях сибирских рек, так и на трассах Северного морского пути.

Атомоход проекта 22220 сможет покрывать льды до трех метров. За счет увеличенной ширины универсальный атомный ледокол будет способен один проводить в Арктике танкеры водоизмещением до 100 тыс. тонн.

Если головной ледокол «Арктика», а также серийные ледоколы «Сибирь» и «Урал» были построены за счет средств федерального бюджета, то ледоколы «Якутия» и «Чукотка» будут построены за счет федерального бюджета и внебюджетных средств Госкорпорации «Росатом» и ФГУП «Атомфлот», полученных за счет работы первых трех ледоколов, пояснил Константин Князевский.

С вводом в эксплуатацию универсальных атомных ледоколов проекта 22220 главной задачей ФГУП «Атомфлот» станет обеспечение круглогодичной навигации по всему Северному морскому пути для доставки углеводородной продукции на рынки Европы и АТР.

В конце ноября 2020 года на ССК «Звезда» был заложен атомный турбоатомический ледокол проекта 10510 («Лидер», ЛК–120), стоимость которого превышает 100 млрд руб. Ввод в эксплуатацию судна планируется на декабрь 2027 года. Технический проект разработан ПАО «ЦКБ «Айсберг», Санкт-Петербург.

«Лидер» предназначен для проводки одиночных крупнотоннажных судов, лидирования караванов круглогодично в западном и восточном районах Арктики. Ледоходимость судна – 4,3 м (при скорости 2 узла) и 2 м (при скорости 14 узлов), что обеспечивает коммерческую скорость крупнотоннажных судов в акватории СМП с учетом прогнозируемого роста объемов грузоперевозок в зимне-весенний период.

Для строительства крупнотоннажных судов, обеспечивающих круглогодичную транспортировку СПГ в восточном направлении по СМП, с 2020 года ССК «Звезда» будут оказаны меры поддержки на строительство 15 судов-газовозов для проекта «Арктик СПГ–2» и трех судов-продуктовозов на газомоторном топливе. По оценкам экспертов, к 2030 году произойдет трехкратное увеличение грузовой арктического флота, таким образом, у России появится самый современный грузовой флот в мире.

Крупнейшей в мире группировкой ледокольного флота обладает ФГУП «Росморпорт». Всего в состав флота предприятия входят 36 ледоколов и ледокольных бук-

сиров различной мощности, которые обеспечивают проводки в 15 замерзающих морских портах России.

Заместитель генерального директора по флоту ФГУП «Росморпорт» Василий Стругов привел в пример несколько коммерческих проектов ледокольного флота. Так, ФГУП «Росморпорт» является официальным партнером международного проекта MOSAIC – исследование физических процессов арктической климатической системы в Центральной Арктике. В высоких широтах Арктики ледоколы «Капитан Драницын» и «Адмирал Макаров» обеспечивали доставку снабжения, сменного экипажа и научных работников на дрейфующую станцию проекта MOSAIC.

Ледокол «Капитан Драницын» также участвовал в перевозке грузов, спецперсонала и обеспечения безопасности судов заказчика в районе от 60° ю. ш. до антарктической станции «Прогресс».

Ледокол «Диксон» осуществляет буксировку плавучей атомной теплоэлектростанции «Академик Ломоносов» из Мурманска в Певек.

Василий Стругов рассказал о программе обновления ледокольного флота: «Основная проблема – большой возраст ледоколов, в среднем 37 лет. В настоящее время мы обеспечиваем зимнюю навигацию с учетом объема грузооборота и судозаходов. С 2008 года за счет собственных средств построены 6 новых судов, что позволило нам остаться в 40-летнем диапазоне. Строительство ледокола – очень капиталоемкое мероприятие, поэтому мы рассчитываем на помощь из федерального бюджета».

До 2030 года в рамках КПМИ запланировано строительство десяти ледоколов общей стоимостью свыше 70 млрд руб. Все ледоколы обеспечены техническими проектами, на три из них заключены контракты.

Гарантия
безопасного провода

Организация поисково-спасательных операций возложена на Федеральное агентство морского и речного транспорта. По словам руководителя Морспасслужбы Андрея Хаустова, в арктическом бассейне в период навигации присутствуют порядка 20 судов. В 2020 году были проведены шесть аварийно-спасательных учений. В 2021 году в акватории СМП будут нести службу 11 аварийно-спасательных судов.

Обеспеченность Северного морского пути судами аварийно-спасательного назначения является необходимым условием для гарантии безопасного провода грузов. «Это одна из важных составляющих для того, чтобы сделать Северный морской путь конкурентным», – подчеркнул заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев на совещании 3 декабря 2020 года, посвященном вопросам аварийно-спасательной готовности на Северном морском пути, строительству и текущему содержанию судов аварийно-спасательного флота до 2035 года.

За счет средств федерального бюджета в 2020–2024 годах предусмотрено строительство аварийно-спасательного флота в количестве 16 судов за 38,7 млрд руб. На 2020 год Росморречфлоту было выделено 3,8 млрд руб.

Росморречфлот планировал заключить контракты на строительство 16 аварийно-спасательных судов в мае и октябре 2020 года, однако контракты не были заключены, а выделенные лимиты были возвращены в бюджет.

Росморречфлот предложил уменьшить количество судов со сроком сдачи в 2024 году до 15 и изменить сроки сдачи в эксплуатацию (одно судно сдать в 2025 году), что противоречит Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обе-

спечения национальной безопасности на период до 2035 года и плану развития инфраструктуры Северного морского пути до 2035 года.

Заместитель генерального директора Росатома – директор дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукиа отметил, что аварийно-спасательных судов Росморречфлота недостаточно для наращивания объемов перевозки грузов по Северному морскому пути. «В последнее время были моменты в летне-осеннюю навигацию, когда требовалось обеспечить аварийно-спасательную готовность для 60 судов в акватории Северного морского пути», – заявил он. – С учетом погодных условий требовалось минимум одно-два аварийно-спасательных судна неограниченного района плавания в местах с наиболее сложной обстановкой».

Директор департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Борис Кабаков проинформировал, что российские судостроительные предприятия, в том числе дальневосточные верфи, готовы к строительству судов для проекта «Северный морской путь».

Подводя итоги совещания, Юрий Трутнев дал поручение разработать и представить в правительство дорожную карту строительства судов аварийно-спасательного флота с указанием сроков заключения контрактов, сдачи судов и стоимости контрактов.

Новый класс

Сегодня единственным эффективным способом транспортировки СПГ с месторождений природного газа, сосредоточенных в Арктике, является морской транспорт. Современные газовозы класса Yamalmax не могут обеспечить круглогодичную навигацию и требуют ледокольного обеспечения. Одним из наиболее простых и рациональных способов увеличения перевозки СПГ морем является создание атомного подводного газовоза. Универсальный проект представил главный конструктор проекта ОАО «СПМБМ «Малахит» Олег Власов. По его словам, это будет принципиально новый класс транспортных судов, способных пройти значительную часть маршрута под водой.

Для интеграции в существующую транспортную инфраструктуру газовоз должен обладать грузоместимостью около 180 тыс. тонн и осадкой не более 14 м. С учетом этих требований подобрана особая форма корпуса, при этом длина судна составит около 360 м, а ширина – не более 70 м. Для непрерывного движения под водой судно должно оснащаться атомной энергостанцией.

Предполагается, что в основном судно будет двигаться на глубинах от 100 до 150 м со скоростью до 17 узлов, что сократит время рейса с 20 до 12 суток. Участки с глубинами менее 100 м будут преодолеваться со скоростями 5–7 узлов.

Движение по нижней поверхности ледового поля позволит газовозу лишь снимать выступающие фрагменты, не разрушая при этом лед. Так как разрушения ледового покрова не требуется и отсутствует необходимость выдерживать сдвигание, то требования к корпусным конструкциям будут менее жесткими, чем к ледоколам.

В припортовых районах с глубинами менее 50 м, когда движение под льдом невозможно, подводный газовоз будет способен идти в наводном положении с необходимой осадкой. Особая форма корпуса позволит двигаться и в сравнительно узких каналах. В условиях все возрастающей добычи природного газа атомный подводный газовоз может стать рациональным решением транспортного вопроса.

Материалы страницы
подготовила
Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

6

ПРЕСС–СЛУЖБА СООБЩАЕТ

Верность долгу

Кто защищает объекты транспортной инфраструктуры

Центральный филиал ФГУП «УВО Минтранса России» отметил свое 18–летие. Это один из старейших филиалов предприятия. В зону его ответственности входят Москва, Московская область и еще 13 регионов Центрального федерального округа РФ. Сегодня филиал обеспечивает безопасность свыше 150 объектов транспортной инфраструктуры, в их числе аэропорты, эстакады, мосты, путепроводы, пункты взимания платы, гидротехнические сооружения.

«На протяжении 18 лет сотрудники филиала вносят весомый вклад в обеспечение безопасности транспортного комплекса. Эта работа связана с риском, с необходимостью оперативно реагировать на непростые ситуации, не теряя выдержки и самообладания. Уверен, что компетентность, высокая ответственность и верность долгу наших сотрудников и впрде будут залогом успешного выполнения всех возложенных на них обязанностей», – отметил директор Центрального филиала государственного предприятия Александр Толстиков.

Сегодня Центральный филиал ведомственной охраны Минтранса России насчитывает более 2500 высокопрофессиональных специалистов, подготовленных к действиям в любых условиях обстановки. Нам доверяют обеспечение безопасности крупнейших субъектов транспортной инфраструктуры: ГК «Автодор», ФГБУ «Канал имени Москвы», ФКУ «Центравтомагистраль», ФКУ «Россия» и другие.

Виктория БОЖКОВА,
центральный филиал ФГУП «УВО Минтранса России»

Взят под контроль

еще один важный объект

Ведомственная охрана приняла под свою защиту новый объект в Санкт–Петербурге. Сотрудники Северо–Западного филиала ФГУП «УВО Минтранса России» приступили к выполнению поставленных задач на объекте «Логистическая площадка КПП–13».

Основная задача работников государственного предприятия на новых постах – досмотр привозимых сыпучих нерудных материалов с применением специализированных средств, после которого принимается решение о перемещении груза в зону транспортной безопасности аэропорта Пулково. К этой процедуре допущены только сотрудники, прошедшие специальную подготовку в учебном центре филиала.

Специалисты отдела организации охраны объектов также провели с представителями администрации аэропорта деловую встречу, в ходе которой проработали алгоритм действий и порядок сотрудничества всех служб, участвующих в процедурах досмотра грузов и допуска транспортных средств.

Наш корр.

Охрана — надежная

Свыше 4 тысяч нарушителей задержаны в прошлом году

Благодаря активной работе Краснодарского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» за 2020 год задержаны более 4 тыс. правонарушителей. Противоправные действия были пресечены на 212 объектах Росавиации, Росавтодора и Росморречфлота.

Большая часть актов нарушения правопорядка была зафиксирована в Краснодарском крае – 3769 эпизодов. Еще 265 аналогичных случаев произошли на территории Республики Крым. При этом чаще всего работники ведомственной охраны задерживали тех, кто пытался проникнуть в зону транспортной безопасности.

За минувший год сотрудники госпредприятия 43 раза предотвращали незаконный вынос имущества с охраняемой территории. А 16 раз, напротив, не допустили ввоза и проноса запрещенных предметов. Из общего числа задержанных 147 человек были переданы полиции. Кроме того, группы быстрого реагирования 147 раз выезжали на места ДТП для оказания первой медицинской помощи водителям и пострадавшим пассажирам.

В постоянном режиме

обеспечивают высокий уровень защищенности объектов

За минувший год в учебном пункте Приморского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» 1500 специалистов прошли обучение по охране труда. Кроме того, вводные инструктажи проводятся с каждым новым сотрудником.

Такой подход к данному вопросу помогает избегать случаев производственного травматизма среди работников госпредприятия на Дальнем Востоке.

«Наши специалисты проходят обучение без отрыва от работы. Это, несомненно, позволяет в постоянном режиме обеспечивать высокий уровень защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства на всей территории Дальнего Востока», – отметил директор филиала Виталий Пехота.

Справка. Более 1500 сотрудников Приморского филиала ведомственной охраны Минтранса России в круглосуточном режиме несут службу на 114 объектах транспортной инфраструктуры Дальнего Востока.

Полина ДЖУРОВА,
ведущий специалист по связям с общественностью ПФ ФГУП «УВО Минтранса России»

Обход не обошел

В Сочи пресечена попытка проникновения в автодорожный тоннель

Работники Краснодарского филиала ведомственной охраны Минтранса России пресекли рискованную для пешехода попытку проникновения в тоннель обхода Сочи на трассе А–147 Джубга – Сочи. Нсанкционированное нахождение граждан внутри объектов транспортной безопасности и инженерных сооружений повышенной опасности, каким является тоннель, запрещено и может быть рискованно как для жизни и здоровья самого нарушителя, так и для проезжающих в тоннеле автомобилистов.

Оперативный дежурный ФГУП «УВО Минтранса России» получил от единого диспетчерского центра сообщение о том, что в тоннель обхода Сочи вошел неустановленный мужчина. К месту инцидента незамедлительно прибыл экипаж ГБР. Мужчина пытался продолжить движение вдоль проезжей части вглубь тоннеля, но был задержан и передан полиции для выяснения обстоятельств произошедшего нарушения регламента транспортной безопасности.



Виктор СЛОБОДЕНЮК,
ведущий специалист по связям с общественностью филиала

БЕЗОПАСНОСТЬ

Итоги тестовой эксплуатации

В Новосибирске решают проблемы с железнодорожными переездами

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Железнодорожные переезды в одном уровне с дорогами являются серьезной проблемой для участников движения. Поезд, движущийся со скоростью 80 км/ч, невозможно мгновенно остановить, столкновение состава с автомобилем, находящимся на путях, практически всегда влечет за собой гибель людей.

В целом по стране насчитываются более 11 тыс. переездов на дорогах всех категорий. Только в Московской области их порядка тысячи. Как правило, скорость движения на них не превышает 5–10 км в час, поэтому они регулярно собирают очередь или пробки. Часть из них обслуживаются дежурными работниками железной дороги, другие оборудованы светофорами, шлагбаумами и устройствами, заграждающими переезд, а часть – не оборудованы вовсе. Поэтому переезды зачастую становятся местом повышения уровня ДТП. Как показывают расследования происшествий на таких участках, основной причиной ДТП являются нарушения водителями автотранспортных средств правил дорожного движения.

Такая ситуация характерна для большинства регионов. Взять, к примеру, Новосибирскую область. В настоящее время в ведении Новосибирского региона Западно–Сибирской железной дороги находятся 149 железнодорожных переездов. Треть из них оборудованы автоматическими устройствами заграждения проезжей части – преимущественно в самом Новосибирске и других крупных населенных пунктах; остальные – нет. Но даже заградительные барьеры не всегда предотвращают выезд на пути. А там, где работает лишь световая сигнализация, нарушить правила дорожного движения еще проще. Вместе с тем основной задачей регулятора в этой области является обеспечение беспрепятственного и безопасного проезда по сети автомобильных дорог, поэтому в минтрансе Новосибирской области пытаются всеми возможными способами решить эту задачу.

Конечно, идеальным решением стали бы полная ликвидация одноуровневых переездов и строительство новых эстакад. Проблемой остается финансирование: средняя стоимость возведения одного такого сооружения составляет не менее 2 млрд руб. Таких денег нет ни у регионального заказчика, ни тем более у муниципалитетов. К тому же на дорогах межмуниципального значения интенсивность движения гораздо ниже, чем на региональных и федеральных. Если по железнодорожному переезду проезжают пара сотен автомобилей в день, то строительство путепровода здесь будет экономически неэффективным. Сейчас у региона совместно с ОАО «РЖД» есть планы по строительству двух эстакад через железнодорожные пути, однако финансирование на него не предусмотрено даже в перспективных планах.

В минтрансе Новосибирской области совместно с новосибирским регионом Западно–Сибирской железной дороги при технической поддержке минцифры Новосибирской области нашли свой вариант решения – разработали собственную систему контроля безопасного пересечения железнодорожных переездов. Весь 2020 год эта система проходила апробацию в реальных условиях – ее элементы были установлены на 11 железнодорожных переездах



Западно–Сибирской железной дороги в границах Новосибирской области, из них два – в самой столице региона. Почти за год тестовой эксплуатации были зафиксированы более двухсот нарушений. С 2021 года начнется второй этап тестирования – будут установлены еще несколько таких приборов.

О сути действия системы рассказывает заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Вячеслав Невежин: «Работа системы основана на сопоставлении координат транспортных

системы вызывали пассажирские автобусы в сельских районах, поскольку согласно нашим данным часть нарушений приходится именно на автобусы муниципального предприятия одного из районов области, – продолжает Вячеслав Невежин. – Так, 105 из 200 зафиксированных системой нарушений в 2020 году пришлось на один потенциально опасный переезд в Тогучинском районе области, рядом со станцией Изынский. Участок Белово – Инская – довольно грузонапряженное направление с пассажирским и пригородным

блюдение ПДД на них помогают традиционные комплексы фотовидеофиксации. Но это довольно дорогостоящее мероприятие: стоимость установки одного такого комплекса составляет 2,5–3 млн руб., кроме того, придется нести регулярные затраты на содержание и устранение фактов вандализма. Для сравнения: стоимость альтернативной системы – 8–10 тыс. руб. К тому же она не требует затрат на оборудование подвижного состава – он оборудован владельцем (изготовителем) в соответствии с действующим законодательством. В числе других плюсов – то, что система позволяет передавать данные о закрытии переезда в режиме реального времени для информирования водителей через навигационные системы и приложения агрегаторов такси; позволяет формировать описание маршрутов пассажирского транспорта через железнодорожные переезды с учетом графиков пассажирских и пригородных поездов и т. д.

Впрочем, есть и минусы: на сегодня отсутствует правовая основа привлечения к административной ответственности водителей, нарушивших правила проезда железнодорожных переездов (КоАП), при фиксации этого данной системой. Для создания правовой основы этой инициативы необходима разработка ГОСТа на мониторинговые блоки, то есть на ввод требований к точности фиксации координат и установлению периодичности их фиксации в гоозне железнодорожных переездов в пределах 1–2 секунд, говорят специалисты. Также для повышения точности фиксации координат транспортного средства необходимо наращивать число наземных корректировочных станций ГЛОНАСС. По информации из открытых источников, к 2025 году при реализации ряда технических мероприятий точность определения координат возможно довести до 10 см. А для работы системы достаточно точности 1 метр.

«Нет ничего невозможного: 15 лет назад трудно было представить, что фотовидеофиксация получит такой уровень развития и автоматизации, – комментирует Вячеслав Невежин. – Если говорить про перспективы развития, уже сейчас мы научились программно фиксировать останюнку в неполюженном месте, пересечение (поворот или разворот) двойной сплошной или под знак. Самое главное преимущество приборов – это их низкая цена, вандалоустойчивость, а также гарантия определения нарушителя, ведь грязные или нечитаемые номера для нашей системы не помеха».

Людмила ИЗЬЮРОВА,
обозреватель «ТР»

средств при преследовании фиксированных геозон с обеих сторон переезда, передаваемых в региональную навигационную информационную систему (РНИС) по ГЛОНАСС/GPS–каналом, со статусом железнодорожного переезда «закрыт/открыт». Эти данные передаются в РНИС в режиме реального времени мониторинговым устройством, получающим сигнал при включении переездной заградительной сигнализации. То есть система получает через ГЛОНАСС координаты транспортных средств, сопоставляет их с координатами железнодорожного переезда, при этом прибор фиксирует открытие и закрытие железнодорожного переезда, а программное обеспечение при совпадении ряда параметров делает заключение о проезде транспорта на запрещающее показание».

В настоящее время система фиксирует нарушения только машин, оборудованных ГЛОНАСС, то есть лишь коммерческого транспорта, принадлежащего юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям. Однако с началом работы платформы по сбору автомобильных данных «Автодата» все выпускаемые и продаваемые в РФ автомобили будут оснащены навигационным оборудованием, так что в будущем действие системы может распространяться и на личный автотранспорт.

«Особый интерес на первом этапе тестовой эксплуатац

движением. К тому же там есть примыкания на подъездные железнодорожные пути. Время закрытия на переезде колеблется от 2,5 до 12 минут. Оказалось, что в этом районе рейсовый автобус утром подвозит пассажиров на станцию, откуда они на электропоезде отправляются на работу и учебу в Новосибирск. Незадолго до электропоезда идут поезда, и водители, вроде как заботясь о пунктуальности пассажиров, раз за разом нарушали правила. В результате было скорректировано расписание движения автобусов, исключающее встречу автобусов и поездов на переезде».

В настоящее время в Новосибирской области системой ГЛОНАСС оборудованы школьные автобусы, машины скорой помощи, полиции, МЧС, снегоуборочная техника, такси, транспорт почты, а также около 700 пассажирских автобусов, занимающихся перевозками в сельских районах области, и более 2 тыс. городских автобусов – всего более 30 тыс. транспортных средств. При дальнейшей модернизации системы, которая идет постоянно, стоит задача полностью развести пассажирский транспорт и школьные автобусы с любыми поездами при помощи программного моделирования, выстроить графики движения так, чтобы автобусы всегда безопасно пересекали переезды.

Конечно, контролировать безопасность переездов и со

нерального директора «ОССП» Олег Трофимов.

Отдел внешних коммуникаций ООО «ОССП»

* * *

Непогода не сдает позиций на Урале, и Уралуправтодор все эти дни усиленно патрулирует трассы, чтобы спасти тех, кто попал в сложную ситуацию.

С начала 2021 года на федеральных трассах Уралуправтодора более 20 раз водителям была оказана помощь. Чаще всего патрульные оказывали полезные на трассе Р–404 Тюмень – Тобольск – Ханты–Мансийск. Также много случаев зафиксировано на трассах Р–402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, Р–254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, подъезде к городу Тюмень и дороге Р–351 Екатеринбург – Тюмень. Где–то дорожникам пришлось сопроводить водителя в близлежащий населенный пункт, обогревать, кому–то помочь с

эвакуацией либо искать автомобиль для отправки в соседний город, кое–где помогли в замене колеса, обогрели замерзших, предоставляли патрульный автомобиль для комфортного ожидания эвакуатора.

Накануне, например, в районе села Грязновское на трассе Екатеринбург – Тюмень наши мастера помогли отбуксировать заморозленную иномарку на место стоянки. А возле Богдановича накануне дорожники спасли от переохлаждения девушку Ирину. После чего она написала в онлайн–паблике: «Хочу выразить огромную благодарность службе (я даже не знаю названия), которая пришла мне на помощь на трассе. Сегодня на дороге у меня сломалась машина. Я даже испугаться не успела, только вышла из машины, и тут же подъехали мои спасатели, предложили помощь и дотация до сервиса. Еще раз большое спасибо. Не замерзла и не испугалась».

Пресс–служба
ФКУ «Уралуправтодор»

Снижение смертности

достигается простыми и системными мерами

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Очередной этап реализации Федеральной целевой программы (ФЦП) «Безопасность дорожного движения» показал, что наиболее эффективными для снижения смертности на дорогах остаются самые простые и давно опробованные меры: установка светофоров и отделение потоков машин от пешеходов.

Как заявил недавно на конференции в Москве исполнительный директор Европейского совета по транспортной безопасности Антонио Авеносо, в Европе удалось сократить смертность в ДТП на 25%. Пока еще не подведены итоги 2020 года, но, по результатам 2019 года, России удалось сократить смертность в ДТП почти на 40%. Число аварий снизилось на 20%. При этом за десять лет количество транспорта в стране выросло на 46% – с 42,06 млн до 61,7 млн машин.

Во многом это заслуга тех программ по обеспечению безопасности дорожного движения, которые у нас приняты и действуют, считают эксперты.

Как рассказал генеральный директор ФЦП Андрей Погребняк, когда принимался национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – а это был 2017 год, – целевые показатели ФЦП к 2020 году надо было скорректировать, потому что они были достигнуты уже тогда.

«Самое главное – то, что мы заставили регионы по–другому относиться к безопасности дорожного движения», – говорит Андрей Погребняк. – Совместная работа с заинтересованными субъектами давала приличные показатели. Мы занимались не только пропагандой и созданием обучающих программ и фильмов. Мы обращали внимание на существующую дорожную инфраструктуру в муниципальных округах. Реконструировали светофоры, делали пешеходные ограждения. Организовывали безопасное движение около учебных заведений».

Всего в рамках ФЦП установлены 905 км пешеходных ограждений, реконструированы более 2,5 тыс. светофорных объектов, организованы близ учебных заведений 3 тыс. пешеходных переходов. Напомним, что программа действовала на условиях софинансирования. Деньги выделяют, если регионы выделяют средства из своих бюджетов.

К сожалению, не все регионы приняли в ней участие. Условие о софинансировании оказалось для многих из них невыполнимым.

Напомним: недавно цели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» были скорректированы. Теперь показатель социального риска – 4 погибших на 100 тыс. населения – должен быть достигнут к 2030 году. А к 2024 году необходимо достичь показателя 8,4 на 100 тыс. населения.

«Как показывает практика, после того, как дорога приводится в нормативное состояние, аварийность на ней поначалу даже увеличивается», – рассказывает Андрей Погребняк. – Связано это с тем, что на хорошей дороге водители прибавляют скорость и ослабляют контроль за дорожной ситуацией. Поэтому одной только реконструкцией дорог проблему аварийности не решить. Людям нужно учить ответственному поведению на этих дорогах, популяризировать идею безопасности, если угодно – сделать модным соблюдение правил дорожного движения. И это дело пропаганды. Одновременно необходим контроль за движением – с помощью тех же комплексов фотовидеофиксации. Словом, работы много, есть к чему руки приложить».

Что мешает судоходству

На Камчатке, в Авачинской бухте, начнется подъем затонувших судов

ТОЧКА НА КАРТЕ

Регион планирует играть серьезную роль в обслуживании грузопотока по Севморпути, для чего должны быть снижены риски при обеспечении безопасности морских перевозок в акватории местных портов.

Сейчас выделены четыре первоочередных объекта, которые больше всего мешают судоходству и искажают внешний облик бухты. По ним уже сейчас ведется работа: одно судно поднимается за счет собственника, по трем судам готовятся проекты, чтобы в дальнейшем безопасно с точки зрения экологии их поднять», рассказывает глава региона Владимир Солодов.

Вместе с тем необходимо увеличение объемов работ, добавил он. За дополнительным финансированием регион обратился к Правительству РФ.

По материалам
российской прессы

Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)

Приказ

11 января 2021 г.

Москва

№ 2

О ПРИЗНАНИИ НЕ ПОДЛЕЖАЩИМИ ПРИМЕНЕНИЮ АКТОВ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В целях исключения применения нормативных актов Министерства путей сообщения Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

1. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации, курирующего и контролирующего деятельность Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта.

Министр В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 11 января 2021 г. № 2

Акты

Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению

1. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.02.1992 № Г-139у «О передаче в аренду имущества Левобережного производственного комбината».
2. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.03.1992 № 54у «Об определении стоимости повреждений (утраты) вагонов, контейнеров и съемных перевозочных приспособлений».
3. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.04.1992 № 63у «О структуре центрального аппарата МПС России».
4. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.05.1992 № П-402у «Об учете пассажиров, пользующихся бесплатными пригородными билетами ф.4 и билетами выходного дня».
5. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.05.1992 № 93у «Об устранении недостатков в организации обеспечения безопасности движения поездов».
6. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.05.1992 № 102у «Об утверждении Положения о фонде поддержки учебных заведений».
7. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.05.1992 № Н-455у «О расчетах за электроэнергию».
8. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.05.1992 № П-450у «Об организации обмена информацией о чрезвычайных ситуациях».
9. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.06.1992 № П-509у «Об изменении стоимости служебных билетов».
10. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.06.1992 № 123у «О выполнении решений Протокола между МПС России и Министерства транспорта Республики Казахстан».
11. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.06.1992 № 127у «Об итогах XX сессии Совещания Министров ОСЖД».
12. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.06.1992 № 128у «Об уточнении порядка организации работ по определению структуры и типажа вагонных и контейнерных парков железных дорог России».
13. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.06.1992 № К-560у «Об отнесении 20% надбавки за особо сложные условия труда к выплатам, связанным с районным регулированием заработной платы».
14. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.07.1992 № 418пр-у «О создании железнодорожной транспортной системы предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях».
15. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.07.1992 № К-648у «О порядке согласования продажи, обмена, сдачи в аренду, предоставление безвозмездно во временное пользование, а также списания с баланса подвижного состава и контейнеров предприятиями (объединениями) Министерства путей Российской Федерации».
16. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.07.1992 № Н-649у «О введении в действие правил и инструкции по вопросам техники безопасности».
17. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.07.1992 № М-661у «Об основных нормативных актах по предоставлению льгот и компенсаций за условия труда, по условиям труда женщин и подростков, другим вопросам».
18. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.07.1992 № К-666у «Об определении нормированной величины фонда оплаты труда».
19. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.08.1992 № 160у «О финансовых взаимоотношениях между железными дорогами Республики Казахстан и МПС РФ».
20. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.08.1992 № П-772у «О переименовании производственных объединений «Желдорфармация».
21. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.08.1992 № 175у «Об электронизации документооборота и организации перевозок при гибкой системе тарифов».
22. Нормы расхода материалов на изготовление стропов многооборотных полужестких для пакетирования лесоматериалов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Н.С. Никитиным 26.08.1992 № ЦТВР-ЦХ/73.
23. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.08.1992 № 179у «Об образовании в центральном аппарате МПС России Управления рабочего снабжения».
24. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.09.1992 № П-7626 «Об акционировании железных дорог».
25. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.09.1992 № П-780у «О структуре управления рабочим снабжением на железных дорогах».
26. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.09.1992 № Н-798у «О совершенствовании системы технического обучения локомотивных бригад».
27. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.09.1992 № П-799у «О мерах по улучшению содержания жилищно-коммунального хозяйства железнодорожного транспорта и сокращению его убыточности».
28. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.09.1992 № П-8326.
29. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.10.1992 № П-834у «О мерах по усилению борьбы с грызунами, насекомыми на железнодорожном транспорте».
30. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.10.1992 № 193у.
31. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.10.1992 № А-886у «О декларировании цен на продукцию машиностроения, изготавливаемую по индивидуальным заказам».
32. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.10.1992 № П-888у «О создании дорожного и отделенческих коммерческих центров на Северо-Кавказской ж.д.».
33. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.11.1992 № П-941у.
34. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.12.1992 № П-967у «Об Инструкции о составе средств, направляемых на потребление».
35. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.12.1992 № П-984у «Об ответственности железных дорог за содержание излишнего вагонного парка».
36. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.12.1992 № 229у «О вопросах цен на продукцию предприятий железнодорожного транспорта».
37. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.12.1992 № П-1020у «О расчетах за передачу технически неисправных вагонов».
38. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.12.1992 № 71Пр-у «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общепрофессиональным профессиям рабочих».
39. Положение об агентстве услуг в международном железнодорожном сообщении при Министерстве путей сообщения Российской Федерации, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 24.12.1992 № ЦИ-140.
40. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.12.1992 № 243у «О Валютно-тарифном комитете и Агентстве услуг в международном железнодорожном сообщении».
41. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.12.1992 № 250у «Об отраслевом тарифном Соглашении на 1993 год».
42. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.01.1993 № К-90 «О введении коэффициента к тарифам на перевозки грузов в межгосударственном сообщении со странами СНГ и Грузии».
43. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.01.1993 № К-28у «О представлении государственной статистической отчетности своей вышестоящей организации».
44. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.01.1993 № 10у «О выдаче ученических пригородных билетов студентам высших и учащимся средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта».
45. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.01.1993 № 16у «О взаимоотношениях предприятий железнодорожного транспорта с коммерческими структурами».
46. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.02.1993 № 99.
47. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.02.1993 № П-125у «О нарушении порядка передачи имущества предприятия в аренду».
48. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.02.1993 № 31у «Об улучшении организации пассажирских перевозок».
49. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.02.1993 № 36у «О мерах по стабилизации финансового положения железнодорожного транспорта».
50. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.03.1993 № С-176у «О порядке введения новой системы пассажирских тарифов».
51. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.03.1993 № С-168у «О номенклатуре грузов для международных перевозок».
52. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.03.1993 № 48у «О выполнении обязательств Российских железных дорог по обеспечению перевозок внешнеторговых грузов между Россией КНР, СРВ, КНДР и Монголией в 1993 году».
53. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.03.1993 № 52у «Об участии МПС России в рабочих органах КВТ ЕЭК ООН и других международных транспортных организациях».
54. Положение об отряде специального назначения Московской железной дороги, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 25.03.1993 № ЦУО-151.
55. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.03.1993 № С-241у «О нормативе переходящей дебиторской задолженности».
56. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.03.1993 № А-250у «О специализированном экспертном базовом центре «Желдорэксперт».
57. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.04.1993 № 191.
58. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.04.1993 № 192.
59. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.04.1993 № К-4374.
60. Инструкция по учету наличия и ремонта неисправных вагонов, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 13.04.1993 № ЦУУ-161.
61. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.04.1993 № 82у «О выплате вознаграждения за выслугу лет заводским инспекторам-приемщикам МПС и инспекторам по сохранности вагонного и контейнерного парков».
62. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.05.1993 № 98у «Об определении размера материальной помощи, выплачиваемой работникам центрального аппарата при уходе в очередной отпуск».
63. Правила рассмотрения расчетных дел между железными дорогами Российской Федерации по несохранным перевозкам грузов, утвержденные Министерством путей сообщения Российской Федерации от 12.05.1993 № ЦМ-179.
64. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.05.1993 № 109у «Об убыточности предприятий».
65. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.05.1993 № 298пр-у «О налоге не землю с предприятий железнодорожного транспорта».
66. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.05.1993 № 113у «О совершенствовании системы анализа состояния безопасности движения поездов».
67. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.06.1993 № 121у «О мерах по стабилизации положения с обеспечением безопасности движения поездов».
68. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.06.1993 № 131у «О соблюдении порядка сдачи в аренду рефрижераторных вагонов».
69. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.06.1993 № М-486у «О Соглашениях между Правительством Российской Федерации и Правительствами Украины, Азербайджанской Республики о координации деятельности железнодорожного транспорта».
70. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.06.1993 № М-488у «Об ответственных исполнителях по информации».

71. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.06.1993 № М-505у «О перевозке внешнеторговых грузов».
72. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.06.1993 № 145у «О реализации договоренностей, достигнутых в ходе официального визита Президента РФ в КНР в части железнодорожного транспорта».
73. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.06.1993 № 147у «О сотрудничестве МПС России и Среднеазиатской железной дороги по вопросам материально-технического обеспечения, развития ремонтно-заводской базы, организации межгосударственных пассажирских перевозок и здравоохранения».
74. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.07.1993 № К-559у «О развитии системы подрядных торгов в Российской Федерации».
75. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.07.1993 № М-576у «О выполнении решений, принятых на переговорах Министра путей сообщения Российской Федерации и Министра транспорта Украины».
76. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.07.1993 № Б-582у «О рассмотрении претензий».
77. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.09.1993 № М-742у «О неотложных мерах по обеспечению перевозок экспортных грузов».
78. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.09.1993 № М-758у «О перевозках внешнеторговых грузов между Россией и Монголией, Россией и Китайской народной республикой транзитом через Монголию».
79. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.09.1993 № 443.
80. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.10.1993 № М-10730.
81. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.10.1993 № 196у.
82. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.10.1993 № 200у «О разработке программы развития реформ и укрепления экономики железных дорог в 1993-1995 гг.».
83. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.11.1993 № Б-848у «О мероприятиях по борьбе с педикүлезом».
84. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.11.1993 № 220у «О некоторых мерах по укреплению и усилению роли юридической службы».
85. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.12.1993 № М-972у «Об изменении порядка оплаты проезда пассажиров, перевозки багажа и товаробагажа в международном сообщении и проезда иностранных пассажиров во внутреннем сообщении».
86. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.12.1993 № 244у «Об изменении норм выдачи отдельных категориям работников военизированной охраны МПС форменного обмундирования».
87. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.01.1994 № М-13у «О совещании российско-финляндской пограничной железнодорожной Комиссии».
88. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.01.1994 № М-15у «О разработке программы по совершенствованию ж.д. сообщения между Европой и Азией».
89. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.01.1994 № 13у «Об утверждении Положения о премировании начальников железных дорог».
90. Положение о Центральной экспертной комиссии Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 17.02.1994 № ЦИ-236.
91. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.02.1994 № 29у «О строительстве жилья на железнодорожном транспорте в 1994 году».
92. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.02.1994 № М-138у «Об организации учета при перевозках грузов с оплатой тарифа в валюте».
93. Правила выдачи и проезда по служебным и разовым бесплатным билетам ОСЖД, утвержденные Министерством путей сообщения Российской Федерации от 02.03.1994 № ЦА-238.
94. Инструкция о порядке изготовления, учета бланков проездных документов, снабжения ими секторов бесплатных перевозок, билетных бюро, групп, станций и ведения депопроизводства, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.О. Богдановичем 05.03.1994 № ЦА-239.
95. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.03.1994 № 40у «Об изменении организационной структуры Октябрьской железной дороги».
96. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.04.1994 № М-270у «Об изменении порядка рассмотрения расчетных дел».
97. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.04.1994 № 52у «О дополнении Положения о премировании начальников железных дорог».
98. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.04.1994 № М-332у «О переговорах в Министерстве путей сообщения Российской Федерации с делегацией Азербайджанской железной дороги».
99. Положение об общественном контроле за работой рефрижераторных секций и обслуживающих бригад на железнодорожном транспорте, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 29.04.1994 № ЦВ-256.
100. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.05.1994 № 61у «О совершенствовании структуры управления тарифной политикой на железнодорожном транспорте».
101. Положение об общественном инспекторе по контролю за обеспечением сохранности перевозимых грузов и безопасности движения поездов в грузовом хозяйстве железной дороги Российской Федерации, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 05.05.1994 № ЦМ-257.
102. Положение о дорожном коммерческом ревизоре – заместителе начальника службы грузовой и коммерческой работы железной дороги Российской Федерации, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 05.05.1994 № ЦМ-259.
103. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.06.1994 № 78у «О совершенствовании работы отраслевых средств массовой информации».
104. Телеграмма Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.06.1994 № А-7069.
105. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.06.1994 № К-516у «О распоряжении МЭРА г. Москвы и Главы администрации Московской области от 7 июня 1994 г. № 278-РМ-556р».
106. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.06.1994 № А-7155.
107. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.08.1994 № М-654у «О выдаче вкладных бактерицидных стелек».
108. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.08.1994 № Б-8742 «О реализации федеральной целевой программы «Вакцинопрофилактика на 1993-1997 годы».
109. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.09.1994 № ДЦ-1193.
110. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.10.1994 № 134у «О вознаграждении начальников железных дорог за результаты финансово-хозяйственной деятельности».
111. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.10.1994 № Б-820у «О привлечении и использовании иностранной рабочей силы на предприятиях МПС России».
112. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.10.1994 № 137у «О неудовлетворительном обеспечении безопасности движения на Северной железной дороге».
113. Основные условия ремонта и модернизации грузовых вагонов на ремонтных заводах Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденные Министерством путей сообщения Российской Федерации от 31.10.1994 № ЦВ-304.
114. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.11.1994 № М-882у «О порядке исчисления земельного налога».
115. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.11.1994 № М-951у «О границе Северо-Кавказской железной дороги».

116. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.12.1994 № Б-1030у «О неправомерности принятия решений по изменению формы собственности и приватизации объектов рабочего снабжения и питания пассажиров МПС России».
117. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.12.1994 № 154у «О комиссии по несостоятельности (банкротству) предприятий отрасли».
118. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.12.1994 № М-980у «О временных дополнительных условиях провоза ручной клади в пассажирских поездах».
119. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.12.1994 № 166у «О выполнении решений коллегий МПС России».
120. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.01.1995 № М-1у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».
121. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.01.1995 № М-20у «О порядке приема электро и дизель-поездов и их комплектующего оборудования на заводах Латвии».
122. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.01.1995 № М-25у «О формировании и учете доходов от перевозок грузов по контрактам, ценовым и компенсационным соглашениям».
123. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.01.1995 № А-45у «О введении частично измененной учетной формы по локомотивному хозяйству».
124. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.01.1995 № Н-50у «О создании на железных дорогах и локомотиворемонтных заводах участков восстановления буксовых шеек осей колесных пар ТПЧ».
125. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.01.1995 № А-490.
126. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.01.1995 № А-547.
127. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.01.1995 № М-65у «Об исключении из обращения на сети железных дорог России вагонов с неправильной нумерацией».
128. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.02.1995 № М-2496.
129. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.02.1995 № Н-104у «О введении в действие методологических положений о контроле за правильностью исключения грузовых вагонов из инвентаря».
130. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.02.1995 № А-1544.
131. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.02.1995 № М-149у «Об условиях перевозки ангирида фталевоего».
132. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.03.1995 № М-188у «О предоставлении перечней товаров, предназначенных для экспорта в государства-участники СНГ».
133. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.03.1995 № С-208у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».
134. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.03.1995 № М-210у «Об утверждении порядка ответственности за перевозку грузов без заporно-пломбирочных устройств на железных дорогах Российской Федерации».
135. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.03.1995 № М-214у «О порядке финансирования затрат капитального характера на объектах общепромышленного назначения».
136. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.03.1995 № 25у «О ежегодных отпусках главных медицинских сестер учреждений здравоохранения МПС России».
137. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.03.1995 № М-216у «Об использовании износа (амортизации) грузовых вагонов».
138. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.03.1995 № М-4000.
139. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.04.1995 № 61Ц «О порядке изучения и проверки знаний военнослужащих железнодорожных войск правил технической эксплуатации железных дорог и соответствующих инструкций МПС России».
140. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.04.1995 № А-308у «О порядке финансирования и учета расходов по деповому, текущему-восстановительному ремонту грузовых вагонов, комплексному профилактическому ремонту авторемонтов цистерн и вагонов-зерновозов».
141. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.04.1995 № С-315у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».
142. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.04.1995 № 45у «О Программе строительства пассажирского подвижного состава».
143. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.05.1995 № С-382у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».
144. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.05.1995 № М-6405.
145. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.05.1995 № М-400у «О продлении срока предоставления пассажирам дополнительных условий провоза ручной клади в пассажирских поездах».
146. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.06.1995 № А-478у «Об изменении стоимости проезда в поездах сообщением Санкт-Петербург - Москва».
147. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.06.1995 № М-522у «О грубых нарушениях Устава железных дорог, правил перевозок и реализации грузов».
148. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.06.1995 № М-525у «Об итогах первого заседания Рабочей группы по транспорту Межправительственной российско-финляндской комиссии по экономическому сотрудничеству».
149. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.07.1995 № А-599у «Об изменении порядка оплаты стоимости плашкарты в международном сообщении».
150. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.07.1995 № М-8393.
151. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.08.1995 № 275.
152. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.08.1995 № Н-627у «О введении в действие Инструкции по ремонту тормозного оборудования вагонов».
153. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.08.1995 № С-8775.
154. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.08.1995 № С-8955.
155. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.08.1995 № 338пр-у «О переводе ЦКБПУТьМАШ в ведение МПС России».
156. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.08.1995 № Б-693у «Об утверждении Положения об экспертах в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального образования Российской Федерации».
157. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.08.1995 № М-681у «О государственном предприятии «Трансресторансервис».
158. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.09.1995 № К-725у.
159. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.09.1995 № Г-735у «Об утверждении ОСТ 32.45-95».
160. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.09.1995 № М-764у.
161. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.09.1995 № С-10084.
162. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.10.1995 № 101у «О создании Проектно-конструкторского бюро вагоностроения».
163. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.10.1995 № Н-804у «О введении в действие Положения о техническом знаке РЖД для локомотивов и моторвагонного подвижного состава».
164. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.10.1995 № А-10791.

ДОКУМЕНТЫ

165. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.10.1995 № А-850у «О тарифах на перевозку грузов в пределах двух соседних дорог».

166. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.11.1995 № С-856у «О перевозке двуокиси углерода в цистернах».

167. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.11.1995 № 115у «О государственном предприятии «Желдорфармация МПС России».

168. Правила о системе и общих требованиях обслуживания грузоотправителей и грузополучателей железнодорожными дорогами, утвержденные Министерством путей сообщения Российской Федерации от 16.11.1995 № ЦУУ-348.

169. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.11.1995 № М-913у «Об утверждении уставов предприятий и учреждений железнодорожного транспорта и заключении трудовых договоров (контрактов) с их руководителями».

170. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.12.1995 № М-976у «О перевозках мелких отправок в прямых сборных контейнерах».

171. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.12.1995 № 138у «О материальной поддержке ветеранов отрасли».

172. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.01.1996 № М-4у «О совершенствовании системы пропуска через границу лиц, транспортных средств и грузов».

173. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.01.1996 № С-10.

174. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.01.1996 № М-45у «Об улучшении качества подготовки и содержания моторвагонного подвижного состава».

175. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.01.1996 № А-59у «О вводе в действие автоматизированной системы передачи данных о ремонте, исключении и поставке грузовых вагонов в ВЦП».

176. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.01.1996 № М-53у «О служебных жилых помещениях».

177. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.01.1996 № А-626.

178. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.01.1996 № Н-65у «О периодичности ремонта рефрижераторных вагонов».

179. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.01.1996 № А-80у «О расширении перевозок грузов по договорам и долгосрочным контрактам».

180. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.01.1996 № Н-63у «О нанесении кода владельца на крупнотоннажных контейнерах».

181. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.02.1996 № 19у «Об утверждении нового состава президиума научно-технического совета Министерства путей сообщения Российской Федерации».

182. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.02.1996 № А-947.

183. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.02.1996 № А-1002.

184. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.02.1996 № 21у «О первоочередных мерах по стабилизации финансово-экономического положения железнодорожного транспорта».

185. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.02.1996 № С-157у «О применении запорно-пломбировочных устройств».

186. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.02.1996 № А-1282.

187. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.03.1996 № 30у «О создании рабочих групп по контролю за выплатой заработной платы на железных дорогах, в предприятиях и учреждениях железнодорожного транспорта».

188. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.03.1996 № М-210у «О внесении изменения в указание МПС России от 20.04.95 г. № М-327у «О выполнении обязательств Российской стороны по обеспечению перевозок грузов между Россией, КНР, КНДР и Монголией».

189. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.03.1996 № Н-205у «О введении в действие Инструкции по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колес 1520 мм».

190. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.03.1996 № С-207у «О ремонте отцепленных груженых вагонов».

191. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.03.1996 № К-1864.

192. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.03.1996 № А-2024.

193. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.03.1996 № Б-222у «О дополнительных мерах по снижению расходов и повышению доходов».

194. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.03.1996 № С-227у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».

195. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.03.1996 № М-234у «Об организации контроля за выплатой заработной платы работникам железнодорожного транспорта».

196. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.03.1996 № Г-251у «Особенности применения отдельных положений инструкции МПС СССР от 15.09.89 г. № ЦВ-ЦШН-4712».

197. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.03.1996 № С-2579.

198. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.03.1996 № М-279у «О сотрудничестве между Россией и Литвой в области железнодорожного транспорта».

199. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.04.1996 № А-284у «Об отражении затрат на приобретение лизингового оборудования».

200. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.04.1996 № А-2614.

201. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.04.1996 № А-2813.

202. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.04.1996 № А-2997.

203. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.04.1996 № А-2998.

204. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.04.1996 № А-331у «О финансировании закупок пассажирского подвижного состава».

205. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.04.1996 № А-365у «О создании Информационного центра стандартов МПС».

206. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.04.1996 № А-3193.

207. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.04.1996 № К-3218.

208. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.04.1996 № М-374у «О комбинате железнодорожных ресторанов станции Тула и ресторане станции Узловая I».

209. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.04.1996 № А-3392.

210. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.05.1996 № С-3462.

211. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.05.1996 № А-398у «О разработке должностных инструкций».

212. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.05.1996 № А-3435.

213. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.05.1996 № М-416у «О мерах по обеспечению защиты перевозочных документов».

214. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.05.1996 № А-3648.

215. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.05.1996 № Г-434у «О проведении смотря-конкурса на лучшее противопожарное состояние постов ЭЦ и ШПЗ».

216. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.05.1996 № 189.

217. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.05.1996 № М-444у «О переименовании предприятий Октябрьской железной дороги».

218. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.05.1996 № 204.

219. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.05.1996 № М-4098.

220. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.05.1996 № 73у «О формировании общей транспортной системы России и Белоруссии».

221. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.05.1996 № В-459у «О расчетах за пользование вагонами с третьими странами».

222. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.05.1996 № М-463у «О противопожарном состоянии парка пассажирских вагонов».

223. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.05.1996 № Н-464у «О состоянии пожарной безопасности в локомотивном хозяйстве».

224. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.05.1996 № К-4224.

225. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.05.1996 № М-468у «О консервации основных средств».

226. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.05.1996 № А-4249.

227. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.1996 № А-477у/К-10/508ис «Об улучшении использования потенциала отечественных перевозчиков».

228. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.06.1996 № С-4564.

229. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.06.1996 № С-4527.

230. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.06.1996 № А-4711.

231. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.06.1996 № А-4811.

232. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.06.1996 № М-508у «Об упорядочении управления контейнерным парком».

233. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.06.1996 № М-518у «О перевозках скоропортящихся грузов из Греции в бесперезгрузочном сообщении».

234. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.06.1996 № Н-529у «О введении норм простоя локомотивов и МВПС в капитальном ремонте на 1996-2000 гг.».

235. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.06.1996 № 80у «О переименовании структурных подразделений центрального аппарата МПС России».

236. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.06.1996 № А-5153.

237. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.06.1996 № М-530у «О мерах по обеспечению безопасной эксплуатации полувагонов с глухим полом модели 12-1505».

238. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.06.1996 № А-5266.

239. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.06.1996 № С-5380 «О реализации нового порядка пономерного учета вагонов».

240. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.06.1996 № А-5476.

241. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.06.1996 № К-5550.

242. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.06.1996 № К-5650.

243. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.06.1996 № М-553у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».

244. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.06.1996 № М-557у «О некоторых мерах по обеспечению сохранности грузов».

245. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.07.1996 № С-5945.

246. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.07.1996 № М-607у «О мерах по повышению качества работы и эффективности использования поездной и маневровой инфраструктуры».

247. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.07.1996 № А-6697.

248. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.07.1996 № А-6771.

249. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.07.1996 № С-7017.

250. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.07.1996 № А-640у «О введении отраслевых форм по перевозкам грузов в контейнерах».

251. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.07.1996 № 311пр-у «О выводе железных дорог на федеральный оптовый рынок электроэнергии (мощности)».

252. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.07.1996 № А-7175.

253. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.07.1996 № А-7254.

254. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.07.1996 № А-7255.

255. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.08.1996 № М-702у «Об использовании крупнотоннажных контейнеров российских железных дорог при перевозке экспортно-импортных грузов».

256. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.08.1996 № М-7703.

257. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.08.1996 № М-712у «О рассмотрении на постоянно действующей Комиссии МПС случаев несохранных перевозок грузов в особо крупных размерах».

258. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.08.1996 № М-724у «О выполнении обязательств, вытекающих из решений XXIV сессии Совещания Министров ОСЖД».

259. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.08.1996 № М-7751.

260. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.08.1996 № М-729у «О совершенствовании внешне-торговой деятельности и порядке предоставления индексов цен».

261. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.08.1996 № Г-749у «Об основных положениях деятельности РСЧС в области промышленной безопасности, защиты населения и окружающей среды от техногенных чрезвычайных ситуаций».

262. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.08.1996 № А-7867.

263. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.08.1996 № К-7843.

264. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.08.1996 № М-743у «О введении в действие «Временной инструкции по обслуживанию перевозок свежих бананов».

265. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.08.1996 № А-7894.

266. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.08.1996 № К-7972.

267. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.08.1996 № К-762у «О присвоении категории «фирменный» скорому пассажирскому поезду № 69«Нв»/70«Нв» в сообщении Курган-Москва «Зауральск».

268. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.08.1996 № М-773у «Об использовании машинной формы перевозочного документа ГУ-29-у-ВЦП».

269. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.08.1996 № М-8045.

270. Положение о железнодорожном займе МПС России, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым 29.08.1996 № ВТК-399.

271. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.09.1996 № С-798у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».

272. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.09.1996 № К-8185.

273. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.09.1996 № М-801у «О частичном изменении ставок комиссионного сбора».

274. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.09.1996 № 121у «Об утверждении отраслевого стандарта на услуги питания в пассажирских поездах».

275. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.09.1996 № К-8466.

276. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.09.1996 № М-848у «О введении машинных форм станционных документов».

277. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.09.1996 № 127у «О переходе на безотделенческую структуру».

278. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.09.1996 № 361.

279. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.09.1996 № М-861у «Об итогах третьего заседания рабочей группы по транспорту Межправительственного российско-финляндской комиссии по экономическому сотрудничеству».

280. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.09.1996 № М-8624.

281. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.10.1996 № 140у «О размещении заказов на ремонт железнодорожной техники».

282. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.10.1996 № 460пр-у.

283. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.10.1996 № М-884у «О перечне обособленных подразделений железной дороги».

284. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.10.1996 № М-885у «Об утверждении формы передаточного акта».

285. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.10.1996 № М-8774.

286. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.10.1996 № А-817у «О создании научно-инженерного внедренческого центра «Композит».

287. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.10.1996 № К-8924.

288. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.10.1996 № А-9035.

289. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.10.1996 № 156у «О введении в действие Положения о порядке аттестации предприятий, обслуживающих пассажиров питанием в пассажирских поездах российских железных дорог».

290. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.10.1996 № А-9141.

291. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.11.1996 № Н-979у «О порядке размена грузовыми вагонами».

292. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.11.1996 № А-9416.

293. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.11.1996 № А-9470.

294. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.11.1996 № 168у «О взаимоотношениях с Государственной железной дорогой Туркменистана в области железнодорожного транспорта».

295. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.11.1996 № 169у «О результатах участия делегации МПС России в Конференции Министров по развитию инфраструктуры в Азии и переговорах с руководителями транспорта Индии и Республики Корея».

296. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.11.1996 № С-9565.

297. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.11.1996 № К-9690.

298. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.11.1996 № К-1039у «О внесении дополнений в Отраслевое тарифное соглашение на 1996-1997 годы».

299. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.12.1996 № К-1065у «Об утверждении и введении в действие РД 32.65-96».

300. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.12.1996 № 876.

301. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.12.1996 № 187у «Об отмене некоторых нормативных актов, связанных с выдачей бесплатных билетов».

302. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.12.1996 № К-1080у «О закреплении хоппер-дозаторов за железнодорожными дорогами».

303. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.12.1996 № К-10254.

304. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.12.1996 № А-1116у.

305. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.12.1996 № К-1114у «О введении опытной системы ремонта грузовых вагонов».

306. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.12.1996 № М-10396.

307. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.12.1996 № Г-1121у «Об изменении структуры тарифа по обязательно личному страхованию пассажиров железнодорожного транспорта».

308. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.12.1996 № К-1119у «О совершенствовании работы сервис-центров на вокзалах».

309. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.12.1996 № 198у «О сотрудничестве между Россией и Германией в области железнодорожного транспорта».

310. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.12.1996 № 200у «О переговорах Министра путей сообщения Российской Федерации с Министром сообщений Латвийской республики».

311. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.12.1996 № К-1142у «Об организации производства двухэтажных вагонов».

312. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.12.1996 № А-10609.

313. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.12.1996 № М-10690 «Об изменении коэффициента фирменности».

314. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.12.1996 № М-10765.

315. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.01.1997 № А-13у.

316. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.01.1997 № Г-12у «О комплексной программе противопожарной защиты пассажирских вагонов на период до 2005 года».

317. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.01.1997 № А-23у.

318. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.01.1997 № А-30у «Об организации перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов через пограничную станцию Черняховск».

319. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.01.1997 № К-39у «О допускаемых скоростях пересылки тепловозов серии ТЭРА1 с экипажной частью тепловоза серии ТЭМ7А и осевой нагрузкой 22,5 тс».

320. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.01.1997 № М-211.

321. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.01.1997 № М-425.

322. Положение о координационном совете по оказанию комплексных транспортных услуг (железнодорожных, портовых, морских) грузоотправителям России, утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации А.А. Зайцевым и Министром транспорта Российской Федерации Н.П. Цах 23.01.1997 № ЦФТО-423.

323. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.01.1997 № В-594.

324. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.01.1997 № В-752 «О реформировании структуры управления на железных дорогах».

325. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.02.1997 № П-1036.

326. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.02.1997 № 41пр-у.

327. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.02.1997 № А-164у «О мерах по повышению экономической эффективности заготовки металлургического лома».

328. Типовое положение о постоянно действующей экспертной комиссии предприятия, учреждения и организации железнодорожного транспорта, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 13.02.1997 № ЦН-436.

329. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.02.1997 № В-171у «О консервации основных средств».

ДОКУМЕНТЫ

9

378. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.07.1997 № В-788у «Об утверждении программы проведения ведомственного контроля».

379. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.07.1997 № 171у «О рабочей группе по совершенствованию структуры управления».

380. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.07.1997 № П-814у «О согласовании и утверждении технической документации на устройства СЦБ и внесении изменений в указание МПС России № С-257у 1996 г.».

381. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.07.1997 № 173у «Об итогах 5-го заседания координационного совета по ТСП».

382. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.07.1997 № Б-833у «Об организации работ по продлению срока службы хоппер-дозаторов».

383. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.07.1997 № К-847у «О совершенствовании технологии ремонта тягового подвижного состава».

384. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.07.1997 № 191у «О дополнительных мерах по реализации федеральной целевой программы «Разработка и производство пассажирского подвижного состава нового поколения на предприятиях России (1996-2005 годы)».

385. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.07.1997 № О-866у.

386. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.07.1997 № С-880у «О работе путевой техники».

387. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.07.1997 № 198у «О сроках перевода на 18-ти разрядную тарифную сетку оплаты труда предприятий и организаций производственной сферы железнодорожного транспорта».

388. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.07.1997 № 206у «О создании Кредитно-Финансового центра МПС России».

389. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.07.1997 № 270пн-у «О формировании Транспортного союза».

390. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.08.1997 № 217у «Об обеспечении технологического единства железных дорог государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики».

391. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.08.1997 № 280пн-у «О результатах проверки МПС России Главным контрольным управлением Президента Российской Федерации».

392. Положение о порядке использования централизуемых в МПС России амортизационных отчислений, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 19.08.1997 № ЦУУ-487.

393. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.08.1997 № В-1013у «О введении в действие «Технологии работы с пользователями услуг железнодорожного транспорта на основе договоров и непрерывного планирования перевозок грузов».

394. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.08.1997 № В-1059у «О порядке использования транспортных контрактов МПС России при расчетах за перевозки».

395. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.08.1997 № В-1046у «Об организации капитально-восстановительного ремонта и модернизации хоппер-дозаторов».

396. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.08.1997 № 223у «Об ответственных за взаимодействие с акционерными обществами».

397. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.08.1997 № В-1044у «Об организации работы с центром по подготовке экспедиторов».

398. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.09.1997 № П-1060у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».

399. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.09.1997 № В-1061у «О программе мер по структурной перестройке и усилению контроля в сфере естественной монополии – железнодорожных перевозок».

400. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.09.1997 № В-1069у «О введении форм первичной документации».

401. Положение об Управлении внешних связей Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 16.09.1997 № ЦИ-510.

402. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.09.1997 № В-1129у «Об оборудовании устройств безопасности движения локомотивов, обслуживаемых одним машинистом, занятых на вывозной, передаточной, хозяйственной, маневровой работе».

403. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.09.1997 № В-1130у «Об улучшении организации работы пунктов технического обслуживания грузовых вагонов».

404. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.09.1997 № П-1136у «О порядке получения разрешений на перемещение озоноразрушающих веществ и их продукцию через таможенную границу Беларуси».

405. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.09.1997 № В-1146у «О порядке оформления перевозок грузов в изотермическом подвижном составе и расчетов за них».

406. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.09.1997 № В-1158у «О внесении дополнений в указание «О дальнейшем распространении опыта обслуживания локомотивов одним машинистом на железных дорогах Российской Федерации от 4 июля 1997 г. № В-796у».

407. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.10.1997 № В-1164у «О взаимоотношениях между железнодорожными дорогами Российской Федерации при устранении дефектов пассажирских вагонов в транзитных и оборотных поездах».

408. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.10.1997 № П-1191у «О создании страхового запаса

материальных ресурсов на линейных предприятиях вагонного хозяйства железных дорог».

409. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.10.1997 № 254у.

410. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.10.1997 № Б-8568.

411. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.10.1997 № Б-1237у «О ремонте контейнеров».

412. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.10.1997 № О-1238у «О переходе органов и учреждений здравоохранения Министерства путей сообщения на Международную статистическую классификацию болезней и проблем, связанных со здоровьем X пересмотра (МКБ-X)».

413. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.10.1997 № В-1254у «О создании учебно-методического и аттестационного центра по неразрушающему контролю и диагностике технических объектов».

414. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.10.1997 № Г-8819 «О введении ограничений на перемещение через государственную границу (ввоз, вывоз, транзит) в Республику Беларусь взрывчатых веществ и взрывных устройств промышленного назначения».

415. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.10.1997 № Г-8820 «О порядке получения разрешений на ввоз в Республику Беларусь и транзит ядовитых, отравляющих и сильнодействующих веществ».

416. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.10.1997 № Г-8821 «О порядке получения разрешений на ввоз, вывоз и транзит через территорию Республики Беларусь источников ионизирующего излучения, ядерных веществ и материалов».

417. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.10.1997 № Г-8822.

418. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.10.1997 № В-1260у «О внесении изменений и дополнений в указание МПС России от 02.04.97 № А-398у».

419. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.10.1997 № Б-1299у «О внедрении первого этапа оперативного контроля оплаты перевозок груза в валюте».

420. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.11.1997 № Б-1273у «О частичном изменении форм ВО-19, ВУ-100».

421. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.11.1997 № Б-1298у «О корректировке инструктивных указаний по составлению отчета формы ЦО-8».

422. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.11.1997 № В-1304у «О расчетах за перевозки грузов в валюте в 1998 году».

423. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.11.1997 № В-1322у «О порядке возмещения утерянных грузовых вагонов российских железных дорог и железнодорожных администраций государств-участников Соглашения».

424. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.11.1997 № В-1327у «О введении скидок со стоимости проезда на отдельных расстояниях».

425. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.11.1997 № С-1326у «О порядке транспортирования путевых машин фирмы «Пассер и Тойлер».

426. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.11.1997 № 375пн-у.

427. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.11.1997 № В-1342у «О пересчете тарифов на пассажирские перевозки в связи с деноминацией рубля».

428. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.11.1997 № В-1350у «О проведении экспертизы импортных скоропортящихся грузов».

429. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.11.1997 № 389пн-у «О составлении перечня предприятий и подразделений неосновной деятельности».

430. Правила выдачи бытового топлива работникам федерального железнодорожного транспорта, утвержденные первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым 24.11.1997 № РЖДС-521.

431. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.11.1997 № В-1348у «О порядке обеспечения работников федерального железнодорожного транспорта бытовым топливом».

432. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.11.1997 № О-9696.

433. Типовое положение о дорожной лаборатории методов и нормирования труда, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым 04.12.1997 № ЦЭУ-523.

434. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.12.1997 № 408пн-у.

435. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.12.1997 № П-1400у «Об условиях перевозок новых наливных грузов».

436. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.12.1997 № П-1415у «О введении нормативов численности».

437. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.12.1997 № В-1436у «О расчетах за перевозки грузов в рублях в порядке тарифной политики».

438. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.12.1997 № В-1468у «О пересчете тарифов на пассажирские перевозки в связи с деноминацией рубля».

439. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.12.1997 № 916у «О ежемесячной доплате к установленной государственной пенсии руководителям старшего состава».

440. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.01.1998 № В-12у «О проезде железнодорожников по разовым билетам формы б».

441. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.01.1998 № Б-20у «О ведении отраслевого мониторинга социально-трудовой сферы».

442. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.01.1998 № В-152.

443. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.01.1998 № В-70у «О программе работ по внедрению автоматизированных систем учета электроэнергии».

444. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.01.1998 № В-72у «Об обеспечении расчетов с бюджетами субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления при реорганизации предприятий железнодорожного транспорта».

445. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.01.1998 № 17у «О переводе работников ГВЦ МПС на новые условия оплаты труда на основе Отраслевой единой тарифной сетки».

446. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.01.1998 № П-95у «О консервации основных средств».

447. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.01.1998 № 29у «О порядке присвоения и сохранении квалификационных разрядов федеральным государственным служащим аппарата МПС России».

448. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.02.1998 № О-156у «О порядке экспертизы и выдаче гигиенических сертификатов».

449. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.02.1998 № С-144у «Об организации работ по продлению срока службы хоппер-дозаторов».

450. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.02.1998 № В-148у «О плане проведения ревизий железных дорог в 1998 году».

451. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.02.1998 № К-147у «О лимитах отгрузки железным дорогам топливно-энергетических ресурсов в I квартале 1998 г.».

452. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.02.1998 № В-159у «О предоставлении оперативной информации по выполнению Отраслевого тарифного соглашения на 1997-2000 годы».

453. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.02.1998 № В-164у «О вагонах повышенной комфортности и тарифах на перевозки в поезде № 19/20 Москва – Ростов-на-Дону формирования Северо-Кавказской железной дороги».

454. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.02.1998 № В-179у «О повышении эффективности работы Новосибирского стрелочного завода МПС России».

455. Инструкция по техническому обслуживанию и текущему ремонту контейнеров, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддавашкиным 23.02.1998 № РТМ241М-11-98.

456. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.03.1998 № П-227у «О начале опытной эксплуатации безбумажной технологии перевозок грузов по электронной накладной».

457. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.03.1998 № В-235у «Об организации работ по продлению срока службы хоппер-дозаторов».

458. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.03.1998 № В-231у «Об отставке грузовых вагонов в запас МПС».

459. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.03.1998 № В-232у «Об усилении контроля при перевозке таможенных грузов».

460. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.03.1998 № 77у «О порядке выезда работников Центрального аппарата МПС России в командировки и лимитах расходования средств на эти цели».

461. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.03.1998 № 11пн-у.

462. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.03.1998 № П-368у «О выполнении обязательств Российской стороны, принятых на совещании по согласованию объемов перевозок грузов между РФ, КНР, КНДР и Монголией на 1998 г., г. Хабаровск 2-9 марта 1998 г.».

463. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.03.1998 № 85у «Об упорядочении расчетов по погашению задолженности железнодорожных администраций государств - участников СНГ и иностранных железных дорог перед МПС России».

464. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.03.1998 № П-378у «О приобретении радиосредств».

465. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.04.1998 № П-385у «О введении статистической отчетности № 6-ЖЕЛ (краткая)».

466. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.04.1998 № 118пн-у.

467. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.04.1998 № К-389у «О допуске к производству и применению роликовой смазки ЖРО-М по ТУ 321ЦТ2248-97».

468. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.04.1998 № 96у «О структуре управления строительством и эксплуатацией (операторской деятельностью) систем телекоммуникаций на федеральном железнодорожном транспорте».

469. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.04.1998 № Б-401у «Об утверждении расчетного уровня заработной платы для индексации ее в 1998 году».

470. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.04.1998 № К-410у «О системе контроля за обеспечением сохранности железнодорожных транспортеров при погрузке и выгрузке».

471. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.04.1998 № Г-425у «О внедрении системы безопасности движения самоходных путевых машин».

472. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.04.1998 № 132пн-у «О некоторых вопросах реализации Транспортного устава железных дорог Российской Федерации».

473. Инструкция о порядке нумерования путевых машин рабочего парка МПС, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 09.04.1998 № ЦП-557.

474. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.04.1998 № П-432у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».

475. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.04.1998 № П-431у «О мерах, связанных с очисткой порожних вагонов».

476. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.04.1998 № К-449у «Об отпуске топливно-энергетических ресурсов предприятиям и организациям других ведомств».

477. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.04.1998 № К-450у «О допуске к применению в дизелях тепловозов моторных масел Ангрол SAE 40 CC и Ангрол SAE 40 CD производства Ангарской нефтехимической компании».

478. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.04.1998 № С-461у «О частичном изменении пунктов 1, 2, 3, 4, 5 Указания МПС России от 11.12.97 г. № С-1428у».

479. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.04.1998 № 124у «О мерах по разрешению проблем, связанных с централизованным погашением дебиторской задолженности».

480. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.04.1998 № В-469у «О применении ускоренной амортизации основных фондов в 1998 г.».

481. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.04.1998 № П-3743 «О взимании сборов при таможенном досмотре на Северо-Кавказской железной дороге».

482. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.04.1998 № К-474у «О проведении эксплуатационных испытаний колес с повышенной твердостью».

483. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.04.1998 № В-499у «О проезде по бесплатным билетам в пригородном сообщении».

484. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.04.1998 № П-495у «О хищениях перевозимых грузов путем подделки или замены перевозочных документов».

485. Контейнеры УУК-3(5) и УУК-5(6). Руководство по капитальному ремонту, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддавашкиным 28.04.1998 № РТМ241М-19-98.

486. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.04.1998 № 136у «Об отраслевом реестре федеральной собственности».

487. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.04.1998 № К-532у «О тарифах на электрическую энергию для тяги поездов».

488. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.05.1998 № 154пн-у.

489. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.05.1998 № В-544у «О введении статистической отчетности об остатках, поступлении и расходе топлива по форме № 4-топливо (МПС-предприятие)».

490. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.05.1998 № 142у «О дополнительном выделении лимитов капитальных вложений в 1998 году».

491. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.05.1998 № О-4460.

492. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.05.1998 № 143у «О создании комиссии по урегулированию взаиморасчетов МПС России с железными дорогами государств-участников СНГ и Балтии».

493. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.05.1998 № В-568у «О порядке работы с запасными частями для импортных путевых машин».

494. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.05.1998 № 144у «О порядке установления исключительных тарифов на перевозки грузов в международном сообщении».

495. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.05.1998 № В-573у «О показателях использования подвижного состава операторами и владельцами».

496. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.05.1998 № О-592у «О недостатках в организации противоугеркулезной помощи на Северной железной дороге».

497. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.12.1999 № ПИ-2731у «Об использовании резерва на капитальный ремонт».

498. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.08.2000 № ПИ-2288у «Об исполнении Положения «О негосударственном пенсионном обеспечении работников федерального железнодорожного транспорта».

499. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.09.2000 № ПИ-2498у «О введении доплат к тарифным ставкам для оплаты труда рабочих».

500. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.12.2000 № Е-3011у «Об утверждении порядка премирования работников железнодорожного транспорта за выполнение заданий по заготовке и реализации лома черных и цветных металлов».

501. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.08.2001 № И-1453у «О финансовых результатах работы железных дорог за I полугодие 2001 г. (Постановление Коллегии МПС России от 20-21 декабря 2000 г. № 22 п. 12.4)».

502. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.07.2002 № 29 «О введении должности руководителя Департамента управления перевозками и внесении изменения и дополнения в пункт 1 приказа МПС России от 18 марта 2002 г. № 11».

503. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.01.2003 № ЦБТП-9/10.

504. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.05.2003 № Н-463у «Об организации работ по модернизации локомотивов для продления срока службы и эксплуатации локомотивов, прошедших модернизацию».

505. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.06.2003 № 613р «О распределении функций по управлению контейнерными перевозками».

506. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.12.2003 № Т-10443 «О применении пункта 3.4.3 Отраслевого тарифного соглашения по федеральному железнодорожному транспорту на 2001-2003 гг.».

Об объявлении конкурса на замещение должности Генерального директора Федерального государственного унитарного предприятия «Морсвязьспутник»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2000 г. № 234 «О порядке заключения трудовых договоров и аттестации руководителей федеральных государственных унитарных предприятий» Федеральное агентство морского и речного транспорта извещает о проведении конкурса на замещение вакантной должности Генерального директора Федерального государственного унитарного предприятия «Морсвязьспутник» (далее – Предприятие).

Место нахождения Предприятия: 127018, г. Москва, Сушеский вал, д.18. Почтовый адрес: 127018, г. Москва, Сушеский вал, а/я 146.

Предприятие имеет филиалы:

– Санкт-Петербургский филиал, находящийся по адресу: Россия, 193024, г. Санкт-Петербург, Невский проспект, д.123, корп.2;

– Дальневосточный филиал, находящийся по адресу: Россия, 699960, Приморский край, Партизанский район, 1800 м. по направлению на юго-восток от ориентира (мыса Елизарова), расположенного за пределами участка.

Предприятие создано в целях удовлетворения общественных потребностей в результате осуществления его деятельности и получения прибыли.

Предмет деятельности Предприятия:

– предоставление юридическим и физическим лицам услуг связи;

– приобретение в целях выполнения работ и предоставления услуг, определенных Уставом Предприятия, технических средств судовождения, связи и навигации, необходимого оборудования, в том числе станций спутниковой связи, станций спутникового телевидения, навигационных спутниковых приемопередатчиков приемных, передающих и приемопередатчиков устройств, телефонных станций судового и бе-

регового исполнения, гидрокомпасов, лагов, эхолотов, авто-рулевых, радиолокационных станций, видеопроекторных, приемопередатчиков навигационных систем и т.д., источников питания для обеспечения их работы, а также заключение договоров на сервисное обслуживание закупаемых технических средств и оборудования;

– заключение соглашений и контактов с иностранными организациями на проведение испытаний образцов технических средств заключения связи и электрорадионавигации, предназначенных для установки на морских и речных судах и береговых объектах;

– заключение контрактов с российскими, международными и иностранными организациями по выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по вопросам традиционных и спутниковых систем связи и электрорадионавигации;

– предоставление расчетных услуг за связь для российских и иностранных организаций на договорной основе, как самостоятельной международной расчетной организацией, зарегистрированной в Международном союзе электросвязи;

– осуществлять другие функции, предусмотренные Уставом Предприятия.

Требования, предъявляемые к претендентам на должность:

– высшее (техническое или инженерно-экономическое) образование;

– опыт работы в сфере деятельности Предприятия;

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Информационное сообщение

ООО «Газпром инвест» сообщает, что общественные обсуждения по проектной документации по объекту: «Реконструкция системы сбора месторождений Надым – Пур – Тазовского региона для подачи этансодержащего газа в район ГКС–1 «Новоуренгойская», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС) состоятся 11.03.2021 в 15:00 (время местное) в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции размещены на сайте <https://proektirovanie.gazprom.ru/>.

Объекты реконструкции расположены в границах Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа.

Проект реконструкции системы сбора Надым-Пур-Тазовского региона является частью инвестиционного проекта «Реконструкция и новое строительство системы сбора и транспортировки этансодержащего газа северных регионов Тюменской области до Балтийского побережья Ленинградской области для обеспечения сырьём газоперерабатывающих производств».

Целевая задача проекта: создание систем раздельного сбора этансодержащего и сеноманского газа на месторождениях Надым-Пур-Тазовского региона Тюменской области и обеспечение их бесперебойной работы.

Заказчик – ООО «Газпром инвест», 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 6, лит. Д, тел.: (812) 455-17-00, e-mail: office@invest.gazprom.ru.

Генеральный проектировщик, разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС – ООО «Газпром проектирование», 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, тел.: (812) 578-79-97, e-mail: gazpromproject@gazpromproject.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, – администрация муниципального образования Пуровский район.

С Техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС), материалами общественных обсуждений, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, можно ознакомиться с 05.02.2021 на сайте: <https://proektirovanie.gazprom.ru/>.

Предложения и замечания по материалам общественных обсуждений принимаются разработчиком материалов ОВОС в письменном виде с 05.02.2021 и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний – ООО «Газпром проектирование», 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, тел.: (812) 578-79-97, доб. 36-420, E-mail: tyumen@gazpromproject.ru. Приглашаем принять участие в общественных обсуждениях.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «БАЙКАЛ-АЛБПИКА», совместно с Управлением стратегического и инфраструктурного развития администрации муниципального образования Слюдянский район (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением Администрации Муниципального образования Слюдянский район № 346 от 28.06.2017 г. «Об утверждении положения о порядке проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Слюдянский район») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе предоставления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Гостиничный комплекс на земельном участке с кадастровым номером: 38:25:041004:152», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, в составе предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Гостиничный комплекс на земельном участке с кадастровым номером: 38:25:041004:152» предусмотрено новое строительство гостиничного комплекса по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, г. Байкальск, в районе горнолыжного курорта «Гора Соболиная», на земельном участке с кадастровым номером 38:25:041004:152.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «БАЙКАЛ-АЛБПИКА», юридический адрес: 665932, Россия, Иркутская область, Слюдянский район, г. Байкальск, микрорайон Красный ключ, дом 4А.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление стратегического и инфраструктурного развития администрации муниципального образования Слюдянский район (адрес: Иркутская область, г. Слюдянка, ул. Жданова, 2, кабинет 9, тел. 8 (39544) 51-2-05 совместно с заказчиком ООО «БАЙКАЛ-АЛБПИКА», юридический адрес: 665932, Россия, Иркутская область, Слюдянский район, г. Байкальск, микрорайон Красный ключ, дом 4А).

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная, посредством направления по электронной почте:

- Общество с ограниченной ответственностью «БАЙКАЛ-АЛБПИКА» на E-mail: info@alta38.ru;
- ООО «СИБИЛИДЕР» на E-mail: riklider@mail.ru.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту «Гостиничный комплекс на земельном участке с кадастровым номером: 38:25:041004:152» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке: <https://cloud.mail.ru/public/JXQA/Zs1a9tUd>.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Гостиничный комплекс на земельном участке с кадастровым номером: 38:25:041004:152» назначены на 12 марта 2021 г. в 14:00, в актовом зале здания Муниципального казенного учреждения Дом культуры «Юбилейный» города Байкальска, по адресу: Иркутская обл., Слюдянский р-н, г. Байкальск, квартал Южный 2-й, д. 51.

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБИЛИДЕР», адрес: 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 205. Тел./факс 8(3952)678931.

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ООО «Порт Виктория» (Краснодарский край, г. Новороссийск, Суукмское шоссе, Восточный берег Цемесской бухты, район ул. Волочаевской) информирует о начале работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности в рамках проекта «Морской терминал по перегрузке навалочных и генеральных грузов в порту Новороссийск грузооборотом 2,5 млн. тонн в год», в соответствии со ст. 34 ФЗ №155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания.

Разработка материалов проводится ООО «Индустрия климата» с «01» сентября 2020 г. по «28» июня 2021 г. С техническим заданием на проведение работ можно ознакомиться на сайте: <https://novomotor.org/nachalo-rabot-po-razrabotke-ovos-port-viktoryia.html>.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация МО г. Новороссийск.

Замечания и предложения принимаются по: факсу (861) 278-91-86 или электронной почте: clear_planet@mail.ru.

Контактные телефоны:
от Заказчика: +7(916) 344-22-44
от Исполнителя: +7(861) 278-91-86.

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «РНГ» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду Российской Федерации» уведомляет о начале общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы:

- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднебуготубинского НГКМ. Газонатгетательные скважины», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на ОВОС;
- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднебуготубинского НГКМ. Газопроводы обратной закачки газа в пласт», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на ОВОС.

1 этап общественных обсуждений состоится: 04.03.2021 г. Цель намечаемой деятельности:

- снижение негативного воздействия на окружающую среду при эксплуатации газопроводов обратной закачки газа в пласт; экологически безопасное обращение с буровыми отходами на площадках газонатгетательных скважин Восточных блоков Среднебуготубинского НГКМ.

Месторасположение намечаемой деятельности: Мирнинский район, Республика Саха (Якутия).

Наименование и адрес заявителя: Акционерное общество «РНГ», 129090, г. Москва, 1-й Троицкий пер., д. 12, корп. 5.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль 2021 г. - май 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район».

Ответственные организаторы:
от Заказчика – Урванцев Вадим Анатольевич, заместитель Главного инженера АО «РНГ», тел. +7 (495) 662-71-33 (добавочный 5801).

от муниципального образования «Мирнинский район» – Елизавета Екатерина Егоровна, начальник отдела охраны окружающей среды МКУ «КСУ» МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), тел. 8 (41136) 4-69-65.

Форма общественных обсуждений: опрос (заочные общественные обсуждения).

Форма представления замечаний: письменная, в форме опросных листов.

Адреса общественных приемных для ознакомления с материалами по объектам государственной экологической экспертизы (предварительный вариант технического задания на ОВОС, предварительные материалы ОВОС):

1. Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkysu@mail.ru.
2. Республика Саха (Якутия), Мирнинский район, муниципальное образование «Ботубуйинский наслег», с. Тас-Юрях, ул. Иннокентия Иевлева, д. 18, Администрация МО «Ботубуйинский наслег», телефон: (41336) 7-50-78, в рабочие дни с 09.00 до 18.00 ч.

Сроки и место доступности предварительного варианта ОВОС и технического задания на ОВОС: материалы доступны для ознакомления в течение 30 дней с момента публикации данного уведомления и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Прием замечаний и предложений осуществляется по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkysu@mail.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: прием замечаний и предложений будет осуществляться с 04 февраля 2021 по 05 апреля 2021 г.

Наименование и адрес проектной организации: ООО «Якут-СтройПроект», адрес: 625000, РФ, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 65, офис 910, E-mail: office@yaspro.ru. (контактное лицо: Вилкова Татьяна Владимировна, т. тел. +7 (495) 662-71-33 (5779), vilkova@yaspro.ru).

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Департамент Смоленской области по природным ресурсам и экологии совместно с Администрацией г. Смоленска Смоленской области информирует о проведении процесса оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, являющейся объектом экологической экспертизы по объекту: Ликвидация объекта накопленного вреда окружающей среде - несанкционированной свалки, расположенной в границе города Смоленска, а так же о проведении общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) и технического задания (далее-ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: ликвидация объекта накопленного вреда окружающей среде - несанкционированной свалки, расположенной в границе города Смоленска.

Месторасположение намечаемой деятельности: Свалка ТБО расположена по адресу: г. Смоленск, ул. Шевченко, 105, 105а на земельных участках с кадастровыми номерами:

№ 67:27:0031007:165, на землях с видом разрешенного использования - для коммунального обслуживания.

№ 367:27:0031007:2 на землях с видом разрешенного использования - для строительства объекта производственного назначения.

Наименование и адрес заявителя (заказчика): Департамент Смоленской области по природным ресурсам и экологии. Местонахождение/юридический адрес: 214008, г. Смоленск, пл. Ленина, д. 1, Факт. адрес: 214038, г. Смоленск, ул. Кловская, д. 13.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль-апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация г. Смоленска.

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения к техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду, к материалам ОВОС принимаются в письменной форме в общественной приёмной по адресу: 214000, г. Смоленск, ул. Октябрьской революции, 1/2, Смоленской области.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС: ознакомиться с материалами возможно в общественной приёмной с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 с момента опубликования настоящего извещения по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск, Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приёмной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 214000, ул. Октябрьской революции, 1/2, г. Смоленск Смоленской области в Администрации г. Смоленска, Смоленской области.

Общественные обсуждения

Название, цели и месторасположения намечаемой деятельности: «Реконструкция здания по ул. Маяковского, 19а в г. Салехарде». Проведение реконструкции существующего административного здания по адресу: ЯНАО, г. Салехард, ул. Маяковского, 19а.

Наименование и адрес заказчика: Митрофанов Тимофей Игоревич 115419, г.Москва, ул. Орджоникидзе, д. 1, кв. 58 e-mail: salekhard@mgprojecty.ru, т. +7 (999) 555-05-07.

Генеральный проектировщик: ООО «Консоль», 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 22, оф. 214, e-mail: info@consold.ru, т. +7 (919) 550-66-05.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь 2021 – апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования города Салехарда (ЯНАО).

Предполагаемая форма общественного обсуждения: В форме опроса общественного мнения с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Общественные обсуждения намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей экологической экспертизе, по объекту «Реконструкция здания по ул. Маяковского, 19а в г. Салехарде» (далее – общественные обсуждения) состоятся в 18ч. 15 мин. 12 марта 2021 года по адресу: г. Салехард, ул. Свердлова, д. 48, каб. № 102. Осуществить регистрацию участников общественных обсуждений 12 марта 2021 года с 17 ч. 45 мин. до 18 ч. 15 мин.

Замечания и предложения по теме общественных обсуждений просим оставлять в «Журнале регистрации замечаний и предложений» по адресу 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 22, оф. 214, с указанием Ф.И.О., данных документа, удостоверяющего личность, а также по e-mail: info@consold.ru.

По вышеуказанном адресам электронной почты после окончания общественных обсуждений в течение 30 дней будут приниматься замечания, вопросы, предложения по предмету обсуждений от заинтересованных представителей общественности.

Предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду доступны с 30 января 2021 года:

— на бумажном носителе — по адресу: 29007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 22, оф. 214;

— в электронном виде — на сайте Администрации муниципального образования города Салехарда по адресу www.salekhard.org в подразделе «Благоустройство и экология» раздела «Социально-экономическое развитие» и на сайте «ОВОС ЯМАЛ: Общественные слушания» по адресу: www.ovos-yamal.ru.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей экологической экспертизе

В соответствии с Федеральным Законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 №372, ООО «Аэропорт Геленджик» уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы по проектной документации: «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Геленджик, Краснодарский Край», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Название проектной документации намечаемой деятельности: «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Геленджик, Краснодарский Край».

Цель намечаемой деятельности: реконструкция существующего перрона и рулежной дорожки для обеспечения эксплуатации расчетных типов судов, модернизация системы очистки ливневых стоков аэропорта.

Месторасположение намечаемой деятельности: Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Солнцедарская, 10.

Заказчик: ООО «Аэропорт Геленджик» 353466, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Солнцедарская, 10, e-mail: riem@gdz.aero. Генеральный проектировщик: ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», 125171, Москва, Ленинградское шоссе, 7, e-mail: info@aeroproject.ru.

Проектировщик: ООО «Южный проектный институт», 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Максима Горького, 11/43, e-mail: info@es-pi.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 05 февраля по 09 марта 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт Геленджик. Адрес: 353460, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Революционная, 1, каб. №207, тел. +7 (861 41) 33 62 62.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

С материалами, вынесенными на обсуждение, для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться в течение 30 дней с даты публикации настоящего оповещения с 05 февраля 2021 года по рабочим дням с 09:00 до 16:00 МСК: без перерыва на обед, по адресу: 353467, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Солнцедарская, 10, каб. 24, ООО «Аэропорт Геленджик», штаб строительства нового аэровокзального комплекса.

Форма представления замечаний и предложений: письменные и электронные сообщения в адреса:

- 353467, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Солнцедарская, 10, ООО «Аэропорт Геленджик», e-mail: riem@gdz.aero;
- 125171, Москва, Ленинградское шоссе, 7, ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», e-mail: info@aeroproject.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Геленджик, Краснодарский Край», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся: 09 марта 2021 года в 15:00 Мск в Малом зале муниципального бюджетного учреждения культуры «Дворец культуры, искусства и досуга» муниципального образования город-курорт Геленджик по адресу: 353460, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Луначарского, 95.

Общественные обсуждения

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г., № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ООО «ПБ Волна» уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту экологической экспертизы: Демонтаж объектов гидро-техническое сооружение, расположенное в районе с.Танги Александровск-Сахалинского района Сахалинской области, гидро-техническое сооружение, расположенное в районе с.о. Хозьинский, с.Хоз Александровск-Сахалинского района Сахалинской области», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Местоположение намечаемой деятельности: Сахалинская область, Александровск-Сахалинский район, с.Танги и с.Хоз.

Цель намечаемой деятельности: демонтаж (снос) аварийных сооружений.

Заказчик проектной документации: ФГУП «Росморпорт» (694020, г.Корсаков, ул. Портовая, д. 13/2, Сахалинская область, Россия, тел. +7 (42435) 433-07, e-mail: mail@skl.rosmorport.ru).

Генеральный проектировщик: ООО «ПБ Волна» (109147, г.Москва, улица Марксистская, дом 34А, корп. 8, эт. 2, пом. 1, комн. 37, e-mail: office@pbvolna.ru).

Ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний:

12

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Министерство природных ресурсов и экологии Тверской области совместно с Администрацией муниципального образования «Бологовский район» Тверской области информирует о проведении процесса оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, являющейся объектом экологической экспертизы по объекту «Рекультивация свалки твердых бытовых отходов в г. Бологое Тверской области», а так же о проведении общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) и технического задания (далее-ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация свалки. Месторасположение намечаемой деятельности: Свалка расположена по адресу: Тверская область, г. Бологое, ул. Куженкинское шоссе, на земельном участке с кадастровым номером 69:38:0081504.4.

Наименование и адрес заявителя (заказчика): Министерство природных ресурсов и экологии Тверской области. Местонахождение/юридический адрес: 170042, г. Тверь, ул. Горького, д. 97.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль-апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования «Бологовский район» Тверской области.

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения к техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду, к материалам ОВОС принимаются в письменной форме в общественной приемной по адресу: 171080, Тверская область, Бологовский район, г. Бологое, ул. Кирова, д. 13.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС: ознакомиться с материалами возможно в общественной приемной с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 с момента опубликования настоящего извещения по адресу: 171080, Тверская область, Бологовский район, г. Бологое, ул. Кирова, д. 13. Администрация муниципального образования «Бологовский район» Тверской области. Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приемной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 171080, Тверская область, Бологовский район, г. Бологое, ул. Кирова, д. 13. Администрация муниципального образования «Бологовский район» Тверской области. Срок доступности: февраль-апрель 2021 года.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: Администрация муниципального образования «Бологовский район» Тверской области по адресу: 171080, Тверская область, Бологовский район, г. Бологое, ул. Кирова, д. 13, тел. 8(48238) 2-23-16 и/или Министерство природных ресурсов и экологии Тверской области. Местонахождение/юридический адрес: 170042, г. Тверь, ул. Горького, д. 97, тел. 8 (4822) 733-173.

Сроки представления замечаний и предложений: к ТЗ на проведение оценки воздействия на окружающую среду в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения.

К материалам ОВОС с момента опубликования до общественных слушаний, во время общественных слушаний, а также в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения (проведения общественных слушаний).

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Рекультивация свалки твердых бытовых отходов в г. Бологое Тверской области», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), состоятся:

26 марта 2021 г. в 15.00 в актовом зале Администрации муниципального образования «Бологовский район» Тверской области по адресу: 171080, Тверская область, Бологовский район, г. Бологое, ул. Кирова, д. 13.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

«Комсомольский – на – Амуре авиационный завод (КНААЗ) – филиал ПАО «Компания «Сухой» совместно с администрацией г. Комсомольск-на-Амуре в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации и согласно Постановлению администрации г. Комсомольск-на-Амуре от 28.12.2020 г №2793-на уведомляет о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту: «Реконструкция гальванического производства и центральной заводской лаборатории, 2 этап ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А.Гагарина» г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край» ОАО «Компания «Сухой» г. Москва на производственной площадке «А-КНААЗ - филиал ПАО «Компания «Сухой» г. Комсомольск-на-Амуре, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подго–товки обосновывающей документации).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Реконструкция гальванического производства и центральной заводской лаборатории, 2 этап ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А.Гагарина» г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край» ОАО «Компания «Сухой» г. Москва на производственной площадке «А-КНААЗ - филиал ПАО «Компания «Сухой» г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край, ул. Советская, д.1, кадастровые номера земельного участка 27:22:0051305:640.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Комсомольский-на-Амуре авиационный завод (КНААЗ) - филиал ПАО «Компания «Сухой», адрес: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1, тел. (4217) 52-35-70

Исполнитель работ по ОВОС: АО «Казанский Гипрониавиапром» им. Б.И. Тихомирова, адрес: 420127, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Дементьева, д.1., тел. (843) 571-95-48.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: АО «Казанский Гипрониавиапром» им. Б.И. Тихомирова, адрес: 420127, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Дементьева, д.1., тел. (843) 571-95-48 совместно с отделом капитального строительства и реконструкции, КНААЗ - филиал ПАО «Компания «Сухой», адрес: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1, тел. (4217) 52-35-70.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе утвержденного технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, инженерных изысканий и журнала учета предложений и замечаний по объекту: «Реконструкция гальванического производства и центральной заводской лаборатории, 2 этап ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А.Гагарина» г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край» ОАО «Компания «Сухой» г. Москва на производственной площадке КНААЗ - филиал ПАО «Компания «Сухой» г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1, территория промплощадки «А» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1/2, кабинет 109, тел.(4217) 52-65-80 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция гальванического производства и центральной заводской лаборатории, 2 этап ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А.Гагарина» г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край» ОАО «Компания «Сухой» г. Москва на производственной площадке КНААЗ - филиал ПАО «Компания «Сухой» г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1, назначены на 17 марта 2021г. в 12.00 часов местного времени в помещении эксклпентра по адресу: г. Комсомольск-на-Амуре, проспект Копылова, д.48/4, тел.(4217)52-65-54. Результатом общественных обсуждений будет утверждение протокола.

Извещение

Администрация ЗАТО Звездный извещает о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний с возможностью дистанционного участия) по объекту государственной экологической экспертизы: «Рекультивация земель, загрязненных нефтепродуктами в период дислокации воинских частей Министерства обороны Российской Федерации на территории ЗАТО Звёздный (территория военного городка № 3) (Пермский край)», включая проектную документацию, материалы оценки воздействия на окружающую среду (материалы ОВОС) и техническое задание на разработку ОВОС.

Цели намечаемой деятельности: Рекультивация земель, загрязненных нефтепродуктами в период дислокации воинских частей на территории ЗАТО Звездный.

Местоположение намечаемой деятельности: Часть земельных участков с кадастровыми номерами 59:41.0020001.992, 59:41.0020001.6802 (территория военного городка № 3 ЗАТО Звёздный).

Проектная организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пермский национальный исследовательский политехнический университет»

Наименование и адрес заявителя (заказчика): Администрация ЗАТО Звёздный, 614575 Пермский край, п. Звёздный, ул. Ленина, 11а, ОКПО 04219445, ОГРН 1025900908879, ИНН 5904103175, КПП 590401001

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 04.02.2021-30.04.2021.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: отдел землеустройства и охраны окружающей среды администрации ЗАТО Звёздный.

Форма проведения общественных обсуждений: слушания с возможностью дистанционного участия.

Форма представления замечаний: устная, письменная. Ознакомится с материалами и документацией процедуры (проектная документация, материалы ОВОС, техническое задание на разработку ОВОС) можно по адресу:

Администрация ЗАТО Звездный: Пермский край, п. Звёздный, ул.Ленина, 11а, каб.113, время приема Пн.-Пт. с 8.00 до 17.00, обед с 12.00 до 13.00, телефон для справок (342)2970101 доб. 139.

Все материалы для ознакомления, а также ссылка на участие в общественных обсуждениях в дистанционной форме будут представлены на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО Звёздный: <http://zatovzvezdny.ru/> в разделе «Общество/Экология/Общественные обсуждения».

Ознакомление с документацией и материалами может происходить на протяжении всей процедуры оценки воздействия на окружающую среду (Примерные сроки –04.02.2021-30.04.2021).

Срок представления замечаний и предложений:

С момента опубликования настоящего извещения по 25.03.2021 и непосредственно на слушаниях с возможностью дистанционного участия, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний). Замечания и предложения предоставляются по адресу: Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, 11а, каб.113. Администрация ЗАТО Звездный, во время приема, указанное выше.

Общественные обсуждения в форме слушаний с возможностью дистанционного участия (по материалам проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на разработку ОВОС) состоятся:

26 марта 2021 года в 14.00 по адресу: Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, 10, каб. 59.

Ответственные организаторы: От ФГБОУ ВО «ПНИПУ» - ст. пр-ль каф. ООС Висков Михаил Владимирович, тел. 8 (342) 239-14-82;

От Администрации ЗАТО Звездный: консультант отдела землеустройства и охраны окружающей среды администрации ЗАТО Звёздный-Третьякова Мария Александровна, (342) 297-01-01, доб.139.

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Переволочкий район Оренбургской области, Администрация Переволочкого района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 649Н1 «Сбор нефти и газа со скважин №№ 90, 91, 92 Краснопольского месторождения Радовского участка недр».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающих скважин №№ 90, 91, 92 Краснопольского месторождения Радовского участка недр.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№ 90, 91, 92 Краснопольского месторождения Радовского участка недр.

Месторасположение намечаемой деятельности: Донецкий и Татищевский сельсоветы Переволочкого района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru.

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Переволочкого район Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Июнь 2020 г. – Апрель 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомиться с материалами, а также представить рекомендации и предложения можно с 08 февраля по 10 марта 2021 года, а так же в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Переволочкого район Оренбургской области: 461263, Переволочкий район, п. Переволочкий, ул. Ленинская, дом. 76;

- В электронном виде на официальном сайте Переволочкого района <http://pervelochnik.ru/>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилновская, д. 18, каб. 412, тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).

Общественные обсуждения состоятся 11 марта 2021 года в 14.00 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, Переволочкий район, п. Переволочкий, ул. Ленинская, дом. 76 (в актовом зале администрации района).

Контактные лица:

- Администрация муниципального образования Переволочкий район Оренбургской области – начальник отдела земельно-имущественных отношений Резепкин Иван Алексеевич, тел. 8(353-38) 31-4-76;

- ООО «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Информирование

общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утверждённого Приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 года № 372, ООО «Газпром добыча Краснодар» совместно с администрацией муниципального образования Славянский район

согласно Положению о порядке организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Славянский район, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Славянский район от 1 ноября 2017 г. № 3070 с внесением изменений Постановлением от 3 марта 2020 г. № 414, извещает о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая техническое задание, материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности объекта «Ликвидация хранилища отходов бурения в Славянском районе Краснодарского края».

Цель намечаемой хозяйственной и иной деятельности: ликвидация хранилища отходов бурения в Славянском районе Краснодарского края.

Местоположение намечаемой хозяйственной и иной деятельности: РФ, Краснодарский край, Славянский район.

Заказчик проекта: ООО «Газпром добыча Краснодар» (350063, г. Краснодар, ул. Кубанская Набережная, 62;тел.: + 7 (861) 213-10-82).

Проектная организация и разработчик материалов ОВОС: ЗАО «Стройинжиниринг» (350000 г. Краснодар ул. Горького 138, тел.: + 7 (861) 251-16-84).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с февраля 2021 года по апрель 2021.

Организатор проведения общественных обсуждений - администрация муниципального образования Славянский район (353560, Краснодарский край, г. Славянский-на-Кубани, ул. Красная, 22, тел.: +7 (86146) 4-36-87).

Общественные обсуждения (в форме слушаний) состоятся по адресу Краснодарский край, Славянский район, ст. Черноерковская, ул. Красная, д.31(здание Черноерковского дома культуры) 11 марта 2021г в 14:30 по местному времени.

Проектная документация, включая техническое задание на ОВОС и материалы ОВОС по объекту/Ликвидация хранилища отходов бурения в Славянском районе Краснодарского края» доступна для ознакомления общественности с 04февраля 2021года по адресу: Краснодарский край, г. Славянский-на-Кубани, ул. Ленина, 14, 2 этаж(отдел охраны окружающей среды и биоресурсов управления сельского хозяйства) тел.: +7 (86146) 4-05-27.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта: «Ликвидация хранилища отходов бурения в Славянском районе Краснодарского края» просим направлять в письменной форме по адресу местонахождения заказчика, в электронном виде по адресу: secretary@stroingeni.ru, а также фиксировать в журнале учета замечаний и предложений, находящегося по адресу доступности проектной документации, включая техническое задание ОВОС и материалы ОВОС.

Извещение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, Администрация Наро-Фоминского городского округа Московской области информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) и проектной документации «Проектная документация на рекультивацию полигона ТКО «Каурцево», расположенного на территории Наро-Фоминского городского округа Московской области. Корректировка», содержащая материалы ОВОС, по объекту государственной экологической экспертизы – проектная документация «Проектная документация на рекультивацию полигона ТКО «Каурцево», расположенного на территории Наро-Фоминского городского округа Московской области. Корректировка».

Цель проведения общественных обсуждений: выявление мнения населения о планируемой деятельности, направленной на предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий при рекультивации полигона ТКО «Каурцево».

Местоположение намечаемой деятельности: Московская область, Наро-Фоминский городской округ (земельные участки с кадастровыми номерами: 50:26:0120603:11 (41 515 м²); 50:26:0120603:13 (2 471 м²); 50:26:0120603:14 (2 635 м²); 50:26:0120603:15 (34 231 м²); 50:26:0120603:16 (20 648 м²).

Наименование и адрес разработчика проектной документации и материалов ОВОС:

ООО «СТРОИИНЖСЕРВИС-2», 121087, г. Москва, Багратионовский проезд, д.12А, стр.4, телефон: +7(499)730 78 61, электронная почта: info@sis-2.ru.

Общественные обсуждения проводятся на основании постановления Администрации Наро-Фоминского городского округа от 29.01.2021 № 214.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний: Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль – март 2021 года.

С техническим заданием на ОВОС можно ознакомиться с 04.02.2021 до 12.03.2021, с проектной документацией и материалами ОВОС можно ознакомиться с 18.02.2021 до 12.03.2021 по адресу: Российская Федерация, Московская область, индекс: 143306, город Наро-Фоминск, улица Латышская, дом 23, помещение 1, телефон 8-496-343-16-42 с 10.00 до 12.00, с 14.00 до 16.30 по рабочим дням.

Письменные замечания и предложения участников общественного обсуждения принимаются по рабочим дням с 04.02.2021 до 12.03.2021 и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений в форме общественных слушаний по адресу: Российская Федерация, Московская область, индекс: 143306, город Наро-Фоминск, улица Латышская, дом 23, помещение 1, телефон 8-496-343-16-42 либо посредством электронной почты: zhkhna@yandex.com.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся 12.03.2021 в 10.00 по адресу: Российская Федерация, Московская область, индекс: 143300, Московская область, город Наро-Фоминск, пл. Свободы, д. 8, 4 этаж.

В случае введения ограничительных мероприятий вследствие действия режима повышенной готовности для органов управления и сил Московской области и в соответствии с постановлением Губернатора Московской области от 12.03.2020 № 108-ПГ, а также иными действующими нормативными правовыми актами по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций проведение общественных слушаний будет осуществляться в формате видео-конференц-связи на официальном сайте Администрации Наро-Фоминского городского округа Московской области <http://nfrfg.ru/> - через платформу Zoom (идентификатор конференции – 741 6554 3389, код доступа – 02Vurg).

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации, включая материалы ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы: Подъездная автомобильная дорога в 140б квартале г. Улан-Удэ.

Заказчик проекта: ООО «СмитИнвест». Адрес: 670034, Бурятия Респ, Улан-Удэ г. Халхалова ул., дом № 2а.

Разработчик проекта и тома ОВОС: ИП Еремин Д.Г. 670045, г. Улан-Удэ, Ул. Ботаническая 35а, к3, оф. 40. 89148317448, e-mail: proklineinvestcom@gmail.com. Местонахождение объекта: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, Октябрьский район, 140б квартал, вдоль восточной границы земельных участков с кадастровыми номерами 03:24:032003:45 и 03:24:032003:159.

Цели намечаемой деятельности: Новое строительство автомобильной дороги.

Сроки проведения ОВОС: 1 квартал 2021г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных слушаний: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», (адрес г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, тел.23-39-15, email: oproos@ulan-ude-eg.ru).

С проектной документацией, включая материалы ОВОС для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 01.02.2021г по 12.04.2021г по адресу: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Халхалова, 2а, тел.8(3012)55-17-07, e-mail: ayushchev@smi-invest.ru по рабочим дням с 09-00 до 17-00 ч.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС, назначено на 11 марта 2020 г., в 16:00 часов, по адресу: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. 209 МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ».

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

Информационное

сообщение

Публичное акционерное общество «Ростелеком» (ПАО «Ростелеком») совместно с Администрацией городского округа Анадырь Чукотского автономного округа, Администрацией Анадырского муниципального района Чукотского автономного округа, Администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края уведомляет организации, граждан и всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений проектной документации, включая ОВОС (оценку воздействия на окружающую среду) по объекту: «Строительство ВОЛП/ЛП «Петропавловск-Камчатский–Анадырь» (далее Документация). Целью работ является разработка проектной документации для строительства подводной волоконно-оптической линии передачи в акватории территориальной моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации. В 2021-2022 гг. предполагается прокладка волоконно-оптического кабеля по морскому дну Берингова моря и прилегающей акватории Тихого океана с выходами кабеля на берег:

в районе города Анадырь и далее по суше до места размещения проектируемой береговой станции (БС) в районе улицы Колхозной села Тавайава-ам;

в районе п.г.т. Угольные Копи и далее по суше до места размещения проектируемой БС в районе дома № 3 улицы Молодежная поселка Угольные Копи;

в районе города Петропавловск-Камчатский и далее по суше до места размещения проектируемой БС в районе дома № 16 улицы Новая города Петропавловск-Камчатский (п. Завозерный).

Заказчик работ - ПАО «Ростелеком». Юридический адрес: 191002, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Достоевского, 15, фактический адрес: 115172, Россия, г. Москва, ул. Гончарная, д. 30.

Генеральный подрядчик – ООО «Булат». Адрес: 121471, г. Москва, ул. Рябиновая, д.26.

Исполнитель работ: ООО «Техкомпания Ухаевы». Адрес: 121614, г. Москва, ул. Крылатская, д. 17, корп. 2

ИНФОРМАЦИОННАЯ РЕКЛАМА

13

Общественные обсуждения

Акционерное общество «БЕЛКАМНЕФТЬ» имени А.А. Волкова совместно с Администрацией муниципального образования «Каракулинский район» Удмуртской Республики уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы по проектной документации «Обустройства Вятской площади Арланского нефтяного месторождения. Расширение БКНС-4а. ТВО-4а», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

На общественных обсуждениях будет рассматриваться этап проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний по проектной документации, включая материалы оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и иной на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: Обустройство Вятской площади Арланского нефтяного месторождения. Расширение БКНС-4а. ТВО-4а.

Месторасположение намечаемой деятельности: в юго-восточной части Удмуртской Республики, на территории Каракулинского административного района, в пределах Вятской площади Арланского месторождения.

Наименование и адрес заказчика: Акционерное общество «БЕЛКАМНЕФТЬ» имени А.А. Волкова. Юридический адрес: 426004, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Пастухова, д. 100.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 3 квартал 2020 г. – 2 квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Муниципального образования «Каракулинский район» Удмуртской Республики.

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний. Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения по техническому заданию на ОВОС, по проектной документации и материалам ОВОС принимаются по адресу: 427920, УР. Каракулинский район, с. Каракулино, ул. Каманина, 10, каб. №40, либо на электронную почту karnei@udm.net.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, материалов ОВОС: ознакомиться с техническим заданием на ОВОС, материалами проектной документации, в том числе ОВОС возможно на официальном сайте Администрации муниципального образования «Каракулинский район» Удмуртской Республики, а также по адресу: 427920, с. Каракулино, ул. Каманина, 10, каб. №40 с понедельника по пятницу с 08:00 до 17:00 (с 12:00 до 13:30 – обед), в течение 30 дней с момента опубликования извещения. Сроки доступности ТЗ на ОВОС, материалов проектной документации, в том числе ОВОС - 3 квартал 2020 г. – 2 квартал 2021 г.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: 427920, УР. Каракулинский район, с. Каракулино, ул. Каманина, 10, каб. №40, либо на электронную почту karnei@udm.net.

Сроки представления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения, 30 дней с даты проведения общественных слушаний.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Обустройства Вятской площади Арланского нефтяного месторождения. Расширение БКНС-4а. ТВО-4а», включая материалы оценки воздействия, состоятся: 9 марта 2021 года в 15.00 в актовом зале Администрации муниципального образования «Каракулинский район» Удмуртской Республики по адресу: Удмуртская Республика, Каракулинский район, с. Каракулино, ул. Каманина, 10.

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области, Администрация Переволоцкого района совместно с АО «Оренбургафть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургафть» 6682П «Сбор нефти и газа со скважины № 48 Лесного месторождения Землянского лицензионного участка».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающий скважины № 48 Лесного месторождения Землянского лицензионного участка; Цели намечаемой деятельности: «Сбор нефти и газа со скважины № 48 Лесного месторождения Землянского лицензионного участка».

Месторасположение намечаемой деятельности: Садовый сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургафть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru. Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамарНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Август 2020 г. – Апрель 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная.

Обсуждению подлежат объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 08 февраля по 10 марта 2021 года, а так же в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области: 461263, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76;

- В электронном виде на официальном сайте Переволоцкого район <http://perevolok.ru/>;

- ООО «СамарНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).

Общественные обсуждения состоятся 11 марта 2021 года в 14.00 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76 (в актовом зале администрации района).

Контактные лица:

- Администрация муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области – начальник отдела земельно-имущественных отношений Резепкин Иван Алексеевич, тел. 8(353-38) 31-4-76;

- ООО «СамарНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995г. №174-ФЗ и Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Газпромнефть-МНПЗ» информирует общественность о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция факельной системы АО «Газпромнефть-МНПЗ».

Цель намечаемой деятельности: реконструкция факельной установки. Месторасположение намечаемой деятельности: г. Москва, промышленная площадка АО «Газпромнефть-МНПЗ». Кадастровый номер участка 77:04:0004020:1017.

Наименование и адрес Заказчика: Акционерное общество «Газпромнефть-Московский НПЗ», 109429, г. Москва, Капотня, 2 квартал, д.1, корп. 3. Тел: +7(495) 734-92-00.

Заказчик приступил к сбору информации для осуществления предварительной оценки воздействия намечаемой деятельности.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: начало – I квартал 2021 г., окончание – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию проведения общественных обсуждений: Управы района Капотня города Москвы.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: сбор замечаний и предложений заинтересованных лиц в электронном виде. С 01.02.2021г. по 04.03.2021 Проект Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду доступен:

- на официальном сайте Управы района Капотня города Москвы (uprava-kapotnya.mos.ru).

Замечания и предложения от заинтересованной общественности по проекту технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду в письменной форме с указанием контактных данных (фамилия, имя, отчество, место работы/учебы, телефон) принимаются с момента публикации данной информации по электронной почте mpos@conphr.com.

Техническое задание будет утверждено по итогам сбора предложений и замечаний по намечаемой деятельности.

На основании утвержденного технического задания будут проведены исследования по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности и подготовлен предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Чистый город» совместно с Администрацией городского поселения г. Грязи Грязинского муниципального района Липецкой области (в соответствии с требованиями Федерального закона «Об экологической экспертизе» №174-ФЗ от 23.11.1995 и Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372), информирует о проведении общественных обсуждений проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: «Объект размещения отходов Грязинской зоны».

Название: «Объект размещения отходов Грязинской зоны».

Цель намечаемой деятельности: создание объекта для размещения отходов.

Месторасположение намечаемой деятельности: земельные участки, расположенные по адресу: Липецкая область, Грязинский муниципальный район, район южной окраины г.Грязи с кадастровыми номерами 48:02:1011001:1179; 48:02:1011001:1181; 48:02:1011001:1182.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Чистый город», 399057 Липецкая область, г.Грязи, ул.Песковатская, 17, эл.почта: chist.gorod26296@yandex.ru, тел. 8-47461-2-27-88, официальный сайт: <https://cleanscity48.ru/>.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 1-3 квартал 2021 года.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация городского поселения г. Грязи Грязинского муниципального района Липецкой области, 399058, Липецкая область, г.Грязи, ул. Красная площадь, д.34, тел. 8-47461-2-54-23, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: опрос в электронной форме.

Форма представления замечаний и предложений: электронная, посредством официального сайта Администрации городского поселения г.Грязи Грязинского муниципального района Липецкой области: <http://город-гязи.рф>.

Разработчик проектной документации: ООО «СЭНТО», 398050, г.Липецк, пер.Кузнецкий, д.22, тел.72-41-03, sento_lip@mail.ru.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, материалы ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Объект размещения отходов Грязинской зоны», доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения на официальном интернет-сайте Администрации городского поселения г.Грязи Грязинского муниципального района Липецкой области: <http://город-гязи.рф>.

Опросные листы доступны для скачивания на официальном сайте Администрации городского поселения г.Грязи Грязинского муниципального района Липецкой области: <http://город-гязи.рф>. Заполненные опросные листы принимаются в электронном виде в вышеуказанные сроки, также на официальном сайте Администрации городского поселения г.Грязи Грязинского муниципального района Липецкой области: <http://город-гязи.рф>, через форму обратной связи в разделе «Обращение граждан» - Интернет приемная. Регистрации опросных листов производятся секретарем общественных обсуждений путем присвоения номера опросного листа.

Подведение итогов общественных обсуждений в форме опроса по объекту государственной экологической экспертизы: «Объект размещения отходов Грязинской зоны», в том числе раздела «Оценка воздействия на окружающую среду», назначено на 09 марта 2021 г. в 10 часов в Администрации городского поселения г. Грязи Грязинского муниципального района Липецкой области, 399058, Липецкая область, г.Грязи, ул. Красная площадь, д.34, Отдел городского хозяйства.

Информационное

сообщение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации по объекту «Строительство путепровода на автомобильной дороге Лабытнанги - Харп» (оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду).

Цель, название намечаемой деятельности: Строительство путепровода на автомобильной дороге Лабытнанги – Харп повысит транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства участка автомобильной дороги общего пользования, обеспечит безопасность движения железнодорожного и автомобильного транспорта, обеспечит бесперебойное движение, ускорение товародвижения и снизит транспортные издержки в экономике по автомобильным дорогам общего пользования окружного значения.

Место расположения намечаемой деятельности: ЯНАО, Приуральский район, пос. Харп.

Наименование и адрес Государственного заказчика: Государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (ул. 3. Космодемьянской, д. 43, г. Салехард, 629008, тел: 8 (34922) 17-02, факс: 8 (34922) 17-85, e-mail: priemddh@dtdd.yanao.ru).

Генеральная проектная организация: ООО «НПФ «Дор-центр», (625048, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Салтыкова-Щедрина, д.53/7, Телефон: 8(3452) 55-25-10, 8(3452) 55-25-14, e-mail: info@docentr.ru).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Приуральский район совместно с Заказчиком.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения.

Форма представления предложений и замечаний: письменная.

Сроки проведения общественных обсуждений в форме опроса в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения можно с момента опубликования настоящего объявления до окончания общественных обсуждений на официальном сайте Департамента транспорта и дорожного хозяйства в разделе «Пресс-центр», вкладка «События» (<https://dtdd.yanao.ru/presscenter/events/3353/>), а также в читальном зале районной библиотеки Приуральского района по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Советская, д. 9 (по указанному адресу размещена книга учета замечаний и предложений).

Опросный лист можно получить, заполнить и сдать в здании Администрации муниципального образования Приуральский район по адресу: с. Аксарка, ул. Советская, д. 16, каб. 203; в течение 30 дней с даты опубликования настоящего объявления, с понедельника по пятницу с 08.30 до 18.00 часов (перерыв на обед с 12.30 до 14.00) или в электронном виде, опросный лист для заполнения можно распечатать по ссылке <https://dtdd.yanao.ru/presscenter/events/3353/>.

Предложения и замечания по материалам общественных обсуждений в форме опроса принимаются разработчиком материалов ОВОС в письменном виде с даты опубликования настоящего объявления в течение 60 дней по адресу: 625048, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Салтыкова-Щедрина, д.53/7 или на e-mail: info@docentr.ru. Контактный телефон: 8(3452) 55-25-10, 8(3452) 55-25-14.

Общественные обсуждения

технического задания и проектной документации по объекту: «Модульная станция водоподготовки в н.п. Междуречье Кольского района»

МКУ «ХЭС Кольского района» совместно с администрацией Кольского района уведомляет о начале процедуры общественных обсуждений (в форме опроса заинтересованной общественности с использованием интернет-платформы) технического задания и проектной документации по объекту: «Модульная станция водоподготовки в н.п. Междуречье Кольского района», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). Местоположение объекта: н.п. Междуречье сельского поселения Междуречье, Кольского района, Мурманской области, кадастровый номер участка 51:01:0801001:289.

Цель намечаемой деятельности: Строительство модульной станции водоподготовки в н.п.Междуречье Кольского района. Станция предназначена для обеспечения водой питьевого качества для хозяйственно-бытовых нужд жителей поселка н.п. Междуречье.

Оценка воздействия на окружающую среду проводится с целью предотвращения или минимизации воздействий, возникающих при намечаемой деятельности на окружающую среду и связанных с этим социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик: МКУ «ХЭС Кольского района».Адрес: 184381, Мурманская область, Кольский район, г. Кола, пр. Советский, д. 50.

Разработчик материалов ОВОС:ООО "Элита-Петербург" Адрес: 190005, Санкт-Петербург, набережная Обводного канала, дом 118а литер х.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация Кольского района (184381, г. Кола, пр-т Советский, д. 50, тел.:(81553) 3-28-55, e-mail: arsh@akolr.gov-murman.ru).

Проведение работ по оценке воздействия намечаемой деятельности, формирование отчетной документации (материалов) ОВОС, информирование общественности и заинтересованных сторон о процедуре ОВОС и её результатах планируется провести в I-квартале 2021 года.

Техническое задание проектная документация по объекту: «Модульная станция водоподготовки в н.п. Междуречье Кольского района», включая материалы ОВОС, будут доступны для ознакомления с 08.02.2021 на официальном сайте администрации Кольского района:https://akolr.gov-murman.ru/administratsiya/otdel_y_komitet_y_folder2/page.php

Форма и место предоставления замечаний и предложений: прием замечаний и предложений будет осуществляться в форме опросных листов, направленных на адрес электронной почты arsh@akolr.gov-murman.ru в срок с 08.02.2021 по 10.03.2021г.

Форма опросного листа будет размещена на официальном сайте администрации Кольского района: https://akolr.gov-urman.ru/administratsiya/otdel_y_komitet_y_folder2/page.php.

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены.

Сбор замечаний и предложений будет осуществляться по адресу электронной почты: arsh@akolr.gov-murman.ru в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Акционерное Общество «Кузнечские ферросплавы» (АО «Кузнечские ферросплавы»), совместно с администрацией Новокузнецкого городского округа уведомляют о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: проектная документация «АО «КФ». Сухая газоочистка ферросплавных печей №№ 11, 12, 13, 15», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: строительство газоочистки, которая предназначена для очистки пылегазовоздушной смеси, отходящей от ферросплавных печей №№ 11, 12, 13, 15 и обеспечения допустимых параметров атмосферного воздуха.

Местоположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Кемеровская область, г. Новокузнецк. Производственные объекты АО «Кузнечские ферросплавы».

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Кузнечские ферросплавы», 654032, г. Новокузнецк, ул. Обнорского, 170.

Исполнитель ОВОС: ООО «ИнЭКА-консалтинг», 654027, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, ул. Лаза, 4, тел.8 (3843) 72-05-80.

Примерные сроки проведения ОВОС: май 2020 г. – апрель 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Новокузнецкого городского округа.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: прием и документирование предложений, вопросов и замечаний, слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная и устная.

В период 04.02.2021 – 05.03.2021 г. материалы общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы доступны в местах:

- офис ООО «ИнЭКА-консалтинг» по адресу г. Новокузнецк, ул. Лаза, 4.

- Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации г.Новокузнецка по адресу г. Новокузнецк, пр. Металлургов, 44, кабинет 214.

- АО «Кузнечские ферросплавы», по адресу г. Новокузнецк, ул. Обнорского, 170.

В электронном виде материалы доступны на сайте ООО «ИнЭКА-консалтинг» <https://ipeca.ru/>.

Предложения и замечания к материалам общественных обсуждений принимаются в период с 04.02.2021 по 05.03.2021 гг в письменном виде на почтовый адрес: 654029, г. Новокузнецк, а/я 2386; по электронной почте на адрес: ipeca@ipeca.ru; в местах общественного доступа (журналы учета замечаний и предложений), а также в устной форме по телефону 8(3843)72-05-75 (Щербинина Екатерина Александровна) пн-пт 9.00-17.00.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы, состоятся 05.03.2021 г. в 15:00 в здании Администрации Кузнецкого района г.Новокузнецка, по адресу г. Новокузнецк, ул. Ленина, 38, большой зал.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в материалах по оценке воздействия на окружающую среду также обеспечены для заказчика в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (в форме слушаний), до 04.04.2021г.

Проектная документация и окончательный вариант материалов ОВОС будет доступен по адресу г. Новокузнецк, ул. Обнорского, 170.

Уведомление

о проведении общественных слушаний проектной документации, в т. ч. Материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту: «Строительство автодороги ж/п Тресковский — микрорайон Нефтебаз с устройством подъездной автодороги к комбикормовому заводу п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия»

Администрация муниципального образования «Кабанский район» Республики Бурятия, во исполнение ст.14 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», уведомляет о начале проведения общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации, в т.ч. материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Строительство автодороги ж/п Тресковский — микрорайон Нефтебаз с устройством подъездной автодороги к комбикормовому заводу п.Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия».

Место расположения объекта: автодорога ж/п Тресковский — микрорайон Нефтебаз - подъездная автодорога к комбикормовому заводу п.Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия.

Основные характеристики объекта: новое строительство.

Цель намеченной хозяйственной деятельности – строительством транспортной инфраструктуры для обеспечения доступа к объектам птицефабрики.

Заказчик работ: Администрация муниципального образования городского поселения «Селенгинское» Кабанского района Республики Бурятия, (671247, Республика Бурятия, Кабанский район, пгт. Селенгинск, мкр. Южный, дом №42, тел. 8 (30138) 73022).

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС - Общество с ограниченной ответственностью «ЦАН» (677005, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Шавкунова, дом 105, каб. 9, тел. 8 (4112) 219-545).

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: 19 августа 2019 г. по 9 апреля 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Кабанский район» Республики Бурятия, (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, дом 10, тел. 8 (30138) 43436).

Материалы технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и проектная документация доступны для рассмотрения по адресу: 671247, Республика Бурятия, Кабанский район, пгт. Селенгинск, мкр. Южный, дом №42, тел. 8 (30138) 73022, а также на сайте: www.gtselenginskoe.rf, до момента проведения общественных слушаний.

Замечания и предложения заинтересованных лиц принимаются по почте или в рабочее время с «9» марта 2021 года по «9» апреля 2021 года с 08.00 до 16.00 часов по местному времени по адресу: 671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, дом №10, тел. 8 (30138) 43436, E-mail: admkaab@icm.buryatia.ru.

Общественные слушания состоятся «9» марта в 15-00 часов по адресу: Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, дом №10, конференц-зал Администрации МО «Кабанский район».

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ИП Денисенко Василиса Анатольевна, совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об

14

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ПАО «Иркутскэнерго» филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, совместно с АО «ЭННОВА» и администрацией г.Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляют о начале общественных общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации, а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием», в т.ч. материалы предварительной экологической оценки и проект технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием на территории Ново-Иркутской ТЭЦ.

Месторасположение намечаемой деятельности: 664043, г.Иркутск, Бульвар Рябикова, 67, промышленная площадка Ново-Иркутской ТЭЦ, в пределах земельного участка с кадастровым номером 38.06:010902:2124. Наименование и адрес заказчика или его представителя: ПАО «Иркутскэнерго», филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, 664043, г. Иркутск, бул. Рябикова, 67.

Разработчик проектной документации, в т.ч. исполнитель работ по ОВОС: Акционерное общество «ЭННОВА», 630049, г.Новосибирск, ул. Кропоткина, 96/1, каб. 305

Периодные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь - май 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная, электронная почта.

Материалы по объекту государственной экологической экспертизы доступны для ознакомления и направления замечаний по адресу: г.Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов, в период с даты настоящей публикации до момента завершения обсуждения первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы (08.02.2021г. – 10.03.2021г.), irkutsk@ennova.energy.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием» назначены на 11 марта 2021 г. в 11:00 часов, в режиме онлайн-конференции.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будет дополнительно размещена на официальном сайте администрации г. Иркутска <http://admirk.ru>.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Акционерное Общество «Кузнечные ферросплавы» (АО «Кузнечные ферросплавы»), совместно с администрацией Новокузнецкого городского округа уведомляют о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: проектная документация «АО «КФ», Газоочистка ферросплавной печи № 3», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: строительство газоочистки, которая предназначена для очистки пылегазовоздушной смеси, отходящей от ферросплавной печи № 3 и обеспечения допустимых параметров атмосферного воздуха.

Местоположение намечаемой деятельности: Российской Федерация, Кемеровская область, г. Новокузнецк. Производственные объекты АО «Кузнечные ферросплавы».

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Кузнечные ферросплавы», 654032, г. Новокузнецк, ул. Обнорского, 170. Исполнитель ОВОС: ООО «ИнЭка-консалтинг», 654027, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, ул. Лазо, 4, тел. 8 (3843) 72-05-80.

Периодные сроки проведения ОВОС: май 2020 – апрель 2021 г. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Новокузнецкого городского округа.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: прием и документирование предложений, вопросов и замечаний, слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная и устная. В период 04.02.2021 – 05.03.2021 г. материалы общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы доступны в местах:

- офис ООО «ИнЭка-консалтинг» по адресу г. Новокузнецк, ул. Лазо, 4.
- Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации г.Новокузнецка по адресу г. Новокузнецк, пр. Металлургов, 44, кабинет 214.
- АО «Кузнечные ферросплавы», по адресу г. Новокузнецк, ул. Обнорского, 170.

В электронном виде материалы доступны на сайте ООО «ИнЭка-консалтинг» <https://ipesa.ru/>

Предложения и замечания к материалам общественных обсуждений принимаются в период с 04.02.2021 по 05.03.2021 гг в письменном виде на почтовый адрес: 654079, г. Новокузнецк, а/я 2386; по электронной почте на адрес: ipesa@ipesa.ru; в местах общественного доступа (журналы учета замечаний и предложений), а также в устной форме по телефону 8(3843)72-05-75 (Шербинова Екатерина Александровна) пн-пт 9.00-17.00.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы, состоятся 05.03.2021 г. в 14:00 в здании Администрация Кузнецкого района г.Новокузнецка, по адресу г. Новокузнецк, ул. Ленина, 38, большой зал.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в материалах по оценке воздействия на окружающую среду также обеспечивается заказчиком в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (в форме слушаний), до 04.04.2021г.

Проектная документация и актуальный вариант материалов ОВОС будет доступен по адресу г. Новокузнецк, ул. Обнорского, 170.

Информирование общественности

о намечаемой хозяйственной деятельности

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов проектной документации "Проект № 754 на бурение (строительство) эксплуатационной скважины № 15 на нижнемерловую нефтяную залежь неомокской надъяруса месторождения им. В.И. Грайфера", включая материалы ОВОС, а также технического задания на разработку раздела ПМООС, включая ОВОС.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: Цель бурения и назначение скважины – эксплуатация месторождения им. В.И. Грайфера в российском секторе северной части дна Каспийского моря.

Заказчик проекта: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть». Адрес: Россия, 414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д.1, корп. 2, тел.: (8512) 40-28-00; e-mail: astr-office2@lukoil.com.

Ответственный за организацию общественных обсуждений: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», администрация МО "Икрянинский район" Астраханской области.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: с февраля по апрель 2021 г. Форма общественных обсуждений: опрос – регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной.

Общественные приемные открыты с 12 февраля по 15 марта 2021 г. по адресам:

– г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», отдел экологии. Контактное лицо: Бакун О.И., тел.: (8512) 40-27-59; E-mail: Olga.Bakun@lukoil.com

– Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301 администрации МО "Икрянинский район" Астраханской области. Контактное лицо: Шукурова Р.М., тел.: (85144) 9-88-29.

В общественных приемных представлены материалы Проекта, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, Техническое задание на разработку раздела ПМООС, включая ОВОС, а также журналы для регистрации замечаний и предложений. С указанными материалами также можно ознакомиться на сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»: <https://lukoil.ru/ru/Responsibility/Ecolouy>

Подписание протокола общественных обсуждений состоится 16 марта 2021 года по месту организации общественных приемных.

По окончании работы общественных приемных в течение 30 дней Заказчик принимает и документирует замечания и предложения от граждан и общественных организаций в письменном виде.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «ИркутскЭнергоПроект» совместно с администрацией г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «VI коллектор», кадастровый номер 38:36:000000:5515 («Тепловые сети 6 коллектора от ТК-32Е до ТК-44Е, до МК Топкинский», инв. №22130497). Реконструкция участка тепловой сети от ТК-42Е до ТК-44Е» на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «VI коллектор», кадастровый номер 38:36:000000:5515 («Тепловые сети 6 коллектора от ТК-32Е до ТК-44Е, до МК Топкинский», инв. №22130497). Реконструкция участка тепловой сети от ТК-42Е до ТК-44Е» предусмотрено увеличение диаметра существующих трубопроводов на участке тепловой сети от ТК-42Е до ТК-44Е с целью подключения дополнительной тепловой нагрузки для обеспечения централизованным теплоснабжением потребителей микрорайона «Зеленый», адрес: г. Иркутск, МК «Топкинский».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Байкальская энергетическая компания», филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, 664043, г. Иркутск, бул. Рябикова, 67. Разработчик проектной документации: ООО «ИркутскЭнергоПроект», 664056, г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11.

Периодные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль – апрель 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту «VI коллектор», кадастровый номер 38:36:000000:5515 («Тепловые сети 6 коллектора от ТК-32Е до ТК-44Е, до МК Топкинский», инв. №22130497). Реконструкция участка тепловой сети от ТК-42Е до ТК-44Е» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «VI коллектор», кадастровый номер 38:36:000000:5515 («Тепловые сети 6 коллектора от ТК-32Е до ТК-44Е, до МК Топкинский», инв. №22130497). Реконструкция участка тепловой сети от ТК-42Е до ТК-44Е» назначены на 10 марта 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будет дополнительно размещена на официальном сайте администрации г. Иркутска <http://admirk.ru>.

Информационное сообщение

В соответствии с п. 7.1 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, ООО «Газпромнефть-Сахалин» и АО «Морская арктическая геологическая разведочная экспедиция» информирует общественность о начале проведения процедуры оценки воздействия на окружающую среду материалов «Программа работ на выполнение геологоразведочных работ в границах Северо-Врангелевского лицензионного участка». Намечаемая деятельность: выполнение геологоразведочных работ в границах Северо-Врангелевского лицензионного участка.

Целью намечаемой хозяйственной деятельности является выполнение геологоразведочных работ в границах Северо-Врангелевского лицензионного участка. Месторасположение намечаемой деятельности: граница Восточно-Сибирского и Чукотского морей.

Заказчик: ООО «Газпромнефть-Сахалин»; Разработчик проекта, исполнитель работ: АО «Морская арктическая геологическая разведочная экспедиция».

Ответственный исполнитель: Прохоров Николай Викторович тел.: (926) 220-02-10, e-mail: nikolay.prokhorov@mage.ru.

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

- Администрация городского округа Эгвекинот (689202, Чукотский АО, Иультинский район, п. Эгвекинот, ул. Ленина, 9, Т: (42734) 2-31-14, Ф: (42734) 2-21-09, @: admin@go-egvekinot.ru);
- Администрация городского округа Певек (689400, Чукотский автономный округ, г. Певек, ул. Обручева, 29, Т/Ф: (42737) 4-21-42, @: chaunadmin@mail.ru);

- ООО «Газпромнефть-Сахалин» (191167, г. Санкт-Петербург, Синопская наб., д. 22, лит. А);

- АО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (183012, Российская Федерация, г. Мурманск, ул. Софьи Перовской, 26, тел. 8 (495) 648-68-88, info@marine-gc.ru).

Период проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь–март 2021 года.

С техническим заданием на проведение ОВОС, можно ознакомиться в период с 10 февраля 2021 г. в общественных приемных по адресу:

- 689202, Чукотский АО, Иультинский район, п. Эгвекинот, ул. Ленина, 9, Администрация городского округа Эгвекинот;
- 689400, Чукотский автономный округ, г. Певек, ул. Обручева, 29, Администрация городского округа Певек;

а также на сайте: www.mage.ru.

Для изучения мнения общественности относительно материалов ТЗ на ОВОС по данным адресам будут размещены Книги предложений и замечаний.

Замечания и предложения могут быть представлены в письменной форме в книге предложений и замечаний, а также по электронной почте nikolay.prokhorov@mage.ru в электронной, аудио и видео форматах.

Информирование общественности

Администрация г. Челябинска (организатор общественных обсуждений) совместно с АО «ЧЦЗ» (заказчик) и ООО «ОжУралПКБ» (исполнитель работ по ОВОС), информируют о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по проектной документации «Локальные очистные сооружения промышленных стоков» (в том числе материалы оценки воздействия на окружающую среду).

Цель намечаемой деятельности: снижение негативного воздействия на реку Миасс за счет:

- обессоливания выпариванием высокоминерализованных промышленных стоков;
- повторного использования обессоленной воды в технологическом процессе производства шинка;

- выпуска товарной соли сульфата натрия, соответствующей ГОСТ 6318-77 марки «А» сорта 2;

- передачи на утилизацию, обезвреживание или размещение хлоридно-сульфатной смеси солей натрия и калия.

Место расположения намечаемой деятельности (адрес заказчика): территория АО «ЧЦЗ» по адресу: 454008, Челябинская область, город Челябинск, Свердловский тракт, 24.

Периодные сроки проведения ОВОС – 1 – 2 квартал 2021 года.

Общественные слушания состоятся 12 марта 2021г. в 14-00ч по адресу: 454008, Челябинская область, город Челябинск, Свердловский тракт, 24 (актовый зал). Для принятия участия в общественных слушаниях необходимо за 5 рабочих дней сообщить свои ФИО, паспортные данные и предоставить согласие на обработку данных для подготовки пропуска на территорию предприятия по адресам электронной почты: ala@zinc.ru, ogl@zinc.ru.

С проектной документацией «Локальные очистные сооружения промышленных стоков» (в том числе с материалами оценки воздействия на окружающую среду) и техническим заданием на ОВОС, можно ознакомиться по адресу: 454008, Челябинская область, город Челябинск, Свердловский тракт, 24, (Центральная проходная ЧЦЗ, в помещении банкоматов) со дня публикации. Замечания и предложения в письменном виде принимаются в месте ознакомления, а также по адресам электронной почты: ala@zinc.ru, ogl@zinc.ru, su_rpkb@mail.ru, конт.тел. 8 (351) 799-00-91, 8 (351) 247-56-58.

Письменные замечания и предложения принимаются в течение 30 дней после окончания общественных слушаний.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду

Название намечаемой деятельности: «Проект технической документации на установки аппаратного обеззараживания/обезвреживания и деструкции медицинских отходов «САМОТ»-02».

Цель намечаемой деятельности: Охрана окружающей среды при внедрении технологии обеззараживания/обезвреживания и деструкции медицинских отходов на установках «САМОТ»-02».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российской Федерации.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Мегатехника», 191002, г. Санкт-Петербург, ул. Развезжая, д.5, лит. А, пом. 8Н.

Периодные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 23.11.2020г. – 31.12.2021г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Завьяловского района, 427000, Удмуртская Республика, Завьяловский район, с. Завьялово, ул. Калинина, 68.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде с 02.02.2021 по 04.04.2021 в Администрации муниципального образования «Завьяловский район» по адресу: с. Завьялово, ул. Калинина, 68, 2 этаж (приемная), а также на электронную почту mozr18@yandex.ru, тел 8 (34165) 2-23-37.

С материалами по объекту государственной экологической экспертизы, а также с материалами по оценке воздействия на окружающую среду и техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться на <https://www.pedra-eco.ru/>, а также в МКУ «Завьяловский центр обеспечения безопасности» по адресу: с. Завьялово, ул. Калинина, 69, 2 этаж, кабинет № 4, тел. 8 (34165) 2-23-37, с 02.02.2020 г.

Общественные обсуждения объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду будут проводиться в помещении Администрации муниципального образования «Завьяловский район» по адресу: с. Завьялово, ул. Калинина, 68, зал заседаний (3 этаж), 04.03.2021 г. в 16.00 часов по местному времени.

Информационное сообщение

ООО «ТКО» планирует проведение работ в 2021-2022 г. по строительству «Экотехнопарк Центральный» в составе: завод по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов 4 - 5 классов опасности мощностью 300 тыс.тонн/год и полигон захоронения отходов 4 - 5 классов опасности мощностью 240 тыс. тонн/год, который будет расположен по адресу: Тамбовская область, Сосновский район, Дегтянский сельсовет, кадастровый номер земельного участка 68:18:4906002:118, с целью ликвидации дефицита мощности объектов по размещению твердых коммунальных отходов Тамбовской области, выполнения показателей Федерального проекта «Комплексная система по обращению с твердыми коммунальными отходами» для Тамбовской области.

Объект будет построен в соответствии с действующим законодательством, строительными нормами и правилами, обеспечит условия, при которых негативное воздействие на окружающую среду при эксплуатации объекта будут минимизированы.

Строительство «Экотехнопарк Центральный» осуществляет ООО «ТКО», Юридический адрес: 392008, г. Тамбов, ул. Пирогова, 22 «а», комната 3.

Почтовый адрес: 392008, г. Тамбов, ул. Пирогова, 22 «а», комната 3.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – февраль - апрель 2021 г.

Ответственность за организацию общественного обсуждения несет администрация Дегтянского сельсовета Сосновского района Тамбовской области.

Форма общественного обсуждения оценки воздействия на окружающую среду – слушания.

Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду будет доступно на сайте администрации Дегтянского сельсовета Сосновского района после предварительной оценки воздействия на окружающую среду, принятых замечаний и предложений.

Замечания и предложения для составления технического задания будут приниматься в течении 30 календарных дней с момента публикации по почтовым адресам:

- 392008, г. Тамбов, ул. Пирогова, 22 «а», комната 3.;
- 393864, Тамбовская область, Сосновский район, с. Дегтянка, ул. Ленинская, 95;

и на адреса электронной почты:

- rs07@r32.tambov.gov.ru
- ootk068@gmail.com

В обсуждениях указывать контактную информацию для обратной связи (для физических лиц – фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, контактный телефон, адрес электронной почты при наличии; для юридических лиц – наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность представителя организации, адрес (место нахождения) организации, телефон/факс организации, адрес электронной почты. Анонимные замечания и предложения рассматриваться не будут.

Предварительная консультация по определению участников процесса оценки воздействия на окружающую среду будет проходить 11.02.2021 г. 10:00 в администрации Дегтянского сельсовета Сосновского района по адресу: 393864, Тамбовская область, Сосновский район, с. Дегтянка, ул. Ленинская, 95 (при себе иметь документ удостоверяющий личность).

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей экологической экспертизе

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» «ГКУ Дорожная дирекция ЯНАО» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Надым - Салехард. Дорожно-ремонтный пункт» включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Цель, название намечаемой деятельности: строительство Дорожно-ремонтного пункта на автомобильной дороге Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард позволит обеспечить оперативный ремонт асфальто-бетонного покрытия на всем протяжении автомобильной дороги, предоставит гражданам возможность остановиться на отдых в гостиничном комплексе и обеспечит заправку топливом транспортных средств. Также строительство дорожно-ремонтного пункта повысит качество и безопасность автодорожного сообщения столицы Ямало-Ненецкого автономного округа г. Салехард с муниципальными образованиями округа.

Место расположения намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий АО, Приуральский район, автодорога Сургут-Салехард, 1176 км.

Наименование и адрес государственного заказчика: Государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (ул. 3-х Космодельянской, 43, г. Салехард, 629008, тел. +7 (349 22) 7 17 02, факс +7 (349 22) 7 17 85, e-mail: priem@dnldh.yaupo.ru).

Генеральная проектная организация: ООО «СтройРесурс», 105082, Москва, ул. Малая Почтовая, 8, стр. 1, офис 210, тел. +7 (985) 077 06 09, e-mail: stroj.resurs.info@mail.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Приуральский район совместно с Заказчиком.

Форма представления предложений и замечаний: письменная.

Сроки проведения общественных обсуждений в форме опроса в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения можно с момента опубликования настоящего объявления до окончания общественных обсуждений на официальном Интернет сайте Департамента транспорта и дорожного хозяйства в разделе «Прочие документы»: <https://dnldh.yaupo.ru/presenter/events/3255>, а также в читальном зале районной библиотеки Приуральского района по адресу: 629620, Ямало-Ненецкий АО, Приуральский р-н, село Аксарка, ул. Советская,

С Днем работника гражданской авиации!

Транспортный вестник

Приложение к информационно–аналитической газете «Транспорт России»



Уважаемые коллеги!

От имени Федерального агентства воздушного транспорта и от себя лично сердечно поздравляю всех работников гражданской авиации России и наших дорогих ветеранов с профессиональным праздником – Днем работника гражданской авиации!

Отечественная гражданская авиация с ее достижениями и победами всегда являлась гордостью России. Для нашей необъятной страны – это важнейшая отрасль транспортной системы, которая вносит весомый вклад в ее социально–экономическое развитие и обеспечивает решение важных государственных задач.

Благодаря профессиональным коллективам гражданской авиации укрепляются межрегиональные и международные связи, обеспечиваются

безопасность и регулярность полетов, повышаются авиационная подвижность и качество обслуживания пассажиров, улучшаются аэропортовая инфраструктура и аэронавигационное обслуживание.

Особые слова благодарности хочется высказать ветеранам отрасли. Каждая страница истории гражданской авиации – от винтокрылых до реактивных самолетов – это крупное достижение и огромная заслуга наших ветеранов. Преданность избранной профессии и ответственное отношение к делу являются ярким примером для молодой смены.

Гражданская авиация России сегодня продолжает демонстрировать свою устойчивость в экономически сложный период. Ежедневно при помощи воздушного транспорта обеспечиваются нормальный уровень жизни и работа

многих людей во всех регионах страны. Уверен, что общими усилиями мы обязательно справимся с трудностями и успешно реализуем имеющийся потенциал отрасли. Сделаем все для того, чтобы наша гражданская авиация всегда была на высоте.

Уважаемые коллеги, благодарю вас за преданность профессии! Пусть ваш добросовестный труд, любовь к небу и избранной профессии, сплоченность и компетентность будут нашим ответом на вызовы современности и станут стартом для новых успехов на благо нашей авиационной страны! Желаю вам чистого неба, исполнения самых смелых планов, крепкого здоровья и благополучия!

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
А.В. НЕРАДЬКО

Своих не бросаем!

Руководитель Росавиации Александр Нерадько: подводя итоги, думаем о будущем

2020 год запомнится как время принятия сложных и ответственных решений. Глобальный вызов – пандемия новой коронавирусной инфекции затронула буквально все сферы привычной жизни: от быта простых граждан до целых секторов экономики.

Начиная с февраля 2020 года Российская Федерация и другие страны закрывают свои границы и прекращают авиасообщение, вводится режим карантина и ограничений на передвижения, принимаются меры по предупреждению завоза и распространения инфекции.

Одними из первых, ощутивших негативное влияние, стали не только заболевшие, но и авиапассажиры. Вирус показал нам, насколько мир стал глобальным и широкомастным. «География присутствия» – страны, в которых наши соотечественники трудились и отдыхали, жили и посещали, – оказалась значительной. Европа, Азия, Америка, Африка – тысячи наших соотечественников находились в тот момент за границей. Приостановление полетов и возвращение домой стали для многих из них квестом.

Вирус стал не просто угрозой жизни и здоровью, но и своеобразным индикатором того, насколько оперативно мы готовы перестроиться под новый спектр задач, можем ли мы принимать быстрые и качественные решения. Он научил нас противостоять вызовам и работать сплоченной командой, быстро реагировать на изменения, быть гибкими и еще более эффективными.

Именно сплоченной командой профессионалов была организована целая кампания по возвращению российских граждан с территории иностранных государств. За семь месяцев, начиная с середины марта 2020 года, более 312 тысяч человек были доставлены домой из 138 стран мира специально организованными вывозными авиарейсами. Также на вывозных рейсах были доставлены и граждане других государств, в первую очередь стран СНГ.

Правительством РФ был сформирован Оперативный штаб по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции. Круглосуточно велась работа сотрудниками Росавиации, Минкомсвязи России, МИД России

и Посольств РФ, Роспотребнадзора и российских авиакомпаний.

В начале апреля 2020 года Оперштабом был разработан и утвержден алгоритм формирования вывозных рейсов. Конечно, в первую очередь российские авиакомпании полетели в страны, в которых были не сотни, а тысячи наших соотечественников. Надо было разгружать самые многочисленные направления: Таиланд, Индонезия, Индия, ОАЭ и другие.

Особо хочу отметить работу российских авиакомпаний в период вывозных рейсов. До закрытия границ перевозчики выполняли свои обязательства перед пассажирами в полном объеме, при возможности увеличивая количество рейсов. Для более широкого охвата были выстроены механизмы передачи пассажиров от одной авиакомпании другой, при этом зачастую стоимость ранее купленных билетов шла взаимозачетом – авиакомпании заключили партнерские соглашения.

Всего в программе вывозных рейсов приняли участие 12 российских авиакомпаний: «Аэрофлот», «Россия», «Аврора», «Уральские авиалинии», «Сибирь», «Азур Эйр», «ЮТэйр», «Роял Флайт», «Якутия»,

«ИрАэро», «Нордавиа», «Икар». Их зарубежные партнеры также оказали помощь нашим гражданам, вернувшимся домой благодаря Белавиа, Qatar Airways, Air Serbia и другим.

Вывозные рейсы были организованы из самых разных географических точек. Один из них длился более трех суток, посадки и взлеты совершались в Танзании, Либерии, Гане, Камеруне, Уганде и Кении. Рейс получил название «Африканское кольцо».

Некоторые аэропорты открывались только под российские самолеты – как, например, в Индии. Бывало, что для российских авиакомпаний делали исключение целые государства, полностью закрывшие воздушные границы. Так было с рейсами из ОАЭ. Это же мы прошли и с полетами из стран Латинской Америки: соотечественников доставляли домой из Бразилии, Аргентины, Чили и Перу.

Непростым с технической точки зрения был рейс в Мьянму и Непал, аэропорт которого включен в неофициальный список самых сложных для посадки воздушных судов аэропортов мира. Накануне вылета с целью подготовки к полету Авиационный учебный и научно–иссле-

довательский центр Boeing в Сколково предоставил авиакомпании тренажеры для летных экипажей авиакомпании.

Следует отметить, что в большинстве из этих стран российские авиакомпании ранее не выполняли полеты. А это значит, что потребовались дополнительные разрешения авиационных и других официальных властей, дополнительная подготовка летных и cabinных экипажей, подготовка воздушных судов.

Запомнился рейс из Филиппин, когда пассажиров пришлось собирать по островам архипелага. В короткие сроки удалось найти авиакомпанию, готовую лететь и имеющую техническую возможность выполнить рейс в Манилу, а Посольству РФ – собрать пассажиров в одной точке для вылета в Россию. И все это в условиях ограничений на перемещения внутри страны и карантина.

Напомню, что в прошлом году был период, когда только один аэропорт России принимал вывозные рейсы – международный аэропорт Шереметьево. Аэропортом в новых условиях была четко выстроена работа с прибывающими пассажирами, экипажами, сотрудниками

Роспотребнадзора и врачами. Одним из первых аэропорт внедрил в свою деятельность меры по исключению распространения коронавирусной инфекции через объект воздушного транспорта: установил тепловизоры, начал измерение температуры и постоянную обработку терминалов дезинфицирующими средствами, внедрил использование средств индивидуальной защиты и другое.

Постепенно в программу вывозных рейсов были включены основные международные аэропорты страны. В программе приняли участие московские аэропорты Внуково и Домодедово, аэропорты Санкт–Петербурга, Екатеринбург, Новосибирска, Уфы, Казани, Владивостока, Хабаровска, Ростова–на–Дону, Челябинска, Якутска и другие.

Разработанные Росавиацией совместно с Роспотребнадзором Методические указания по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений позволили организовать работу авиакомпаний и аэропортов в условиях быстроменяющейся ситуации с коронавирусной инфекцией. Была предложена трехуровневая система с разделением требований к пассажирам и экипажу, исходя из инфекционной ситуации в каждом регионе.

Здоровье и безопасность пассажиров и персонала всегда были ключевыми приоритетами в работе российских авиакомпаний и аэропортов. COVID–19 вынудил поднять уровень безопасности здоровья пассажиров на более высокий уровень, который нам удалось сохранить и до настоящего времени.

Сейчас, когда авиасообщение постепенно восстанавливается, мы надеемся, что ближайшее время все ограничения на международные рейсы будут сняты и наша отечественная гражданская авиация начнет поступательно укреплять свои позиции в мировом авиационном сообществе.

Анализируя и вспоминая совместную работу по вывозу наших соотечественников, хочется поблагодарить всех причастных. Кризис дал нам возможность проявить себя единой командой профессионалов, готовых вместе решать задачи по обеспечению наших граждан, потому что мы – своих не бросаем!



Встреча вахтовых рейсов.

Фото пресс–службы Международного аэропорта Уфа

Небо начинается с земли

Аэродромная инфраструктура как базис гражданской авиации

Развитие аэродромной инфраструктуры является одной из первоочередных задач в авиационной отрасли и играет решающую роль в социально-экономическом развитии страны. Для решения задач по модернизации и расширению аэродромной сети Правительством Российской Федерации в 2002 году было создано ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (ФГУП «АГА(А)').

Комплексный план в основе развития



Одним из приоритетных направлений деятельности предприятия в части обновления и развития аэродромной инфраструктуры является реализация задач в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Российской Федерации на период до 2024 года и других государственных программ.

Комплексным планом предусмотрена модернизация 66 аэропортовых комплексов. Среди основных целей: увеличение авиационной подвижности населения с 0,7 до 0,95 полёта на 1 человека в год к 2024 году; увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50% от общего объёма внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году; увеличение количества введённых в эксплуатацию взлётно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счёт их реконструкции (строительства).

Финансирование проектов по строительству и реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры в рамках Комплексного плана осуществляется за счёт федерального бюджета. Запланированный объём финансирования проектов по модернизации аэродромной инфраструктуры по объектам ФГУП «АГА(А)' на период с 2021 по 2024 год составляет в общей сложности более 61 млрд руб.

В 2021 году в рамках реализации задач Комплексного плана и государственной программы «Развитие транспортной системы» планируется выполнение работ по модернизации объектов аэродромной инфраструктуры по всей стране, в том числе в аэропортах Якутск, Магадан, Благовещенск, Братск, Новосибирск, Томск, Домодедово, Нижнекамск, Мирный, Воронеж, Киров, Мурманск, Оренбург, Ставрополь, Нижний Новгород, Екатеринбург, Пермь, Челябинск, Петропавловск-Камчатский и др.

Пандемии вопреки

Несмотря на сложную обстановку, связанную с распространением пандемии коронавирусной инфекции, 2020 год ознаменовался для предприятия завершением работ на ряде важных объектов. Среди них можно отметить реконструкцию взлётно-посадочной полосы в международном аэропорту Хабаровск. Ожидается, что ввод её в эксплуатацию позволит аэропорту к 2030 году ежегодно обслуживать более 4 млн пассажиров и 70 тыс. тонн грузов.

Активными темпами проводились работы в международном аэропорту Челябинск, где выполнены реконструкция аэродром-



ной инфраструктуры, в том числе перрона, сети рулёжных дорожек, взлётно-посадочной полосы, светосигнального оборудования, объектов радиотехнического обеспечения полётов, строительство патрульной дороги, а также строительство и модернизация других объектов аэродромной инфраструктуры.

Следует также подчеркнуть, что в аэропорту Челябинск после монтажа инновационного радиолокационного оборудования завершаются работы по сертификации на III категорию ИКАО, при наличии которой допускается посадка при минимальной видимости на ВПП и минимальной высоте принятия решения или без ограничения по высоте. В России подобные схемы инструментального (автоматического) захода на посадку обеспечены в аэропортах московского авиационного узла, Волгограда, Самары. Таким образом, к числу «всепогодных» добавится и аэропорт Челябинск.

Ожидается, что после окончания работ по модернизации аэропортовой и аэродромной инфраструктуры пропускная способность аэропорта Челябинск составит 2,5 млн пассажиров в год, а при пиковой нагрузке – свыше тысячи пассажиров в час.

Всего в течение 2020 года ФГУП «АГА(А)' введено в эксплуатацию 1294,81 тыс. м² искусственных аэродромных покрытий, в том числе 208,81 тыс. м² покрытий взлётно-посадочных полос; 324,85 тыс. м² рулёжных дорожек; 761,15 тыс. м² мест стоянок воздушных судов (перронов, ПОЖ); 43,6 км водосточно-дренажных систем; 2 здания аварийно-спа-

сательных станций, 1 комплекс светосигнального оборудования, 4 комплекса очистных сооружений. Строительно-монтажные работы осуществлялись на 24 объектах, в том числе в аэропортах Новосибирск, Нижний Новгород, Саратов, Пермь, Якутск, Домодедово, Магадан, Благовещенск, Минеральные Воды, Томск, Братск, Нижнекамск, Екатеринбург и других. Получены 15 заключений о соответствии построенных объектов требованиям технических регламентов и проектной документации по законченному строительству объектов (в 9 аэропортах), а в 7 аэропортах – 14 разрешений на ввод в эксплуатацию реконструированных и построенных объектов. Завершены мероприятия по строительству (реконструкции) объектов обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в аэропортах Норильск, Хабаровск, Челябинск, Шереметьево.

В 2020 году выполнялись проектно-изыскательские работы по объектам в городах Воронеж, Ижевск, Киров, Магнитогорск, Оренбург, Чита, Грозный, Якутск, Мурманск. Выполнено сопровождение проектно-изыскательских работ, финансируемых за счёт инвесторов, по объектам в городах Бодайбо, Петропавловск-Камчатский, Ставрополь, Хабаровск, Краснодар, Новосибирск, Геленджик.

В нынешнем году проектно-изыскательские работы продолжатся на большинстве объектов. Планируется приступить к сопровождению проектно-изыскательских работ, финансируемых за счёт инвесторов, по объектам в аэропорту Махачкала, а также начать проектно-изыскательские работы на объектах в аэропортах Архангельск, Домодедово, Нарьян-Мар. Кроме того, ожидается, что будут введены в эксплуатацию: 1 взлётно-посадочная полоса, перроны в 4 аэропортах, аварийно-спасательная станция в 1 аэропорту, очистные сооружения в 2 аэропортах, а также иные объекты аэродромной инфраструктуры.

Важнейшим направлением деятельности ФГУП «АГА(А)' является вовлечение федерального аэродромного имущества в хозяйственный оборот и обеспечение его эффективного использования операторами аэродромов.

В 2020 году оформлено право хозяйственного ведения предприятия на 1029 объектов федерального имущества, включая вновь закреплённые и построенные (реконструированные) объекты, а также право предприятия на 304 земельных участка, расположенных в 30 регионах страны.

Предприятием также осуществляется системная работа по передаче федерального аэродромного имущества в аренду операторам аэродромов для осуществления аэропортовой деятельности.

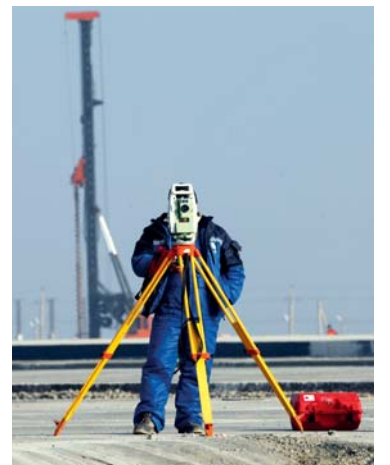
Инновации в дело!

Высокое качество и долговечность объектов аэродромной инфраструктуры обеспечиваются во многом за счёт применения эффективных инновационных решений, прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов. При этом использование инноваций предусмотрено на всех стадиях жизненного

цикла объектов аэродромной инфраструктуры.

К примеру, инновации находят широкое применение во время проведения строительно-монтажных работ – на объектах применяются различные виды современных геосинтетических материалов (геосетки, геокомпиты, геомембраны и т. д.), полимерно-битумные вяжущие, светодиодные системы освещения, эффективная технология виброрезонансного разрушения цементобетонных покрытий и другие ресурсосберегающие и энергоэффективные технологии.

К технологиям, позволяющим многократно сократить временные и материальные затраты при реализации работ на аэродромных объектах, относится информационное моделирование (BIM-технологии). В процессе проектирования с применением информационного моделирования создаётся не совокупность чертежей и описаний будущего объекта строительства, а информационная трёхмерная модель, которая выступает в качестве базы данных, где консолидируется вся информация об объекте.



После окончания работ на объекте одной из приоритетных задач ФГУП «АГА(А)' является мониторинг эксплуатационно-технического состояния аэродромов. Предприятие располагает измерительным комплексом, позволяющим с высокой производительностью и степенью автоматизации определять ровность аэродромных покрытий, наличие дефектов на покрытиях и их параметры.

В целом своевременный мониторинг эксплуатационно-технического состояния аэродромов позволяет с высокой эффективностью оценивать ключевые параметры и вовремя устранять любые возникающие недостатки, которые могут повлиять на успешную эксплуатацию аэродрома.

О будущем...



2020 год выдался непростым – пандемия оказала значительное влияние на все отрасли, включая авиационный сектор. Тем не менее наступивший 2021 год внушает оптимизм – прослеживается тенденция к восстановлению отрасли, а следовательно, к реализации всех намеченных планов, в том числе в части строительства и модернизации аэродромной инфраструктуры. Этот оптимизм очень точно и ёмко отражён в интервью руководителя Росавиации Александра Нерадько одному из отраслевых изданий: «Сегодня мы наблюдаем, что наша отрасль «оживает». И это, пожалуй, самое главное.



Современному аэропорту — современные технологии

Готовые строительные решения для аэродромной инфраструктуры



Группа компаний Wirtgen Group, входящая в состав John Deere & Co и объединяющая пять мировых брендов: Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleemann и Benninghoven, — уже более 20 лет представлена на российском рынке в лице ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис». В широком спектре продукции для дорожной и горной отраслей представлены также ведущие технологии и оборудование для строительства и реконструкции аэродромных покрытий и сопутствующей инфраструктуры. За это время фирма зарекомендовала себя в качестве надежного партнера и практически все значимые объекты транспортной инфраструктуры в том или ином виде были построены с помощью технологий и оборудования «Виртген Групп».

Надежность, качество, новаторство, специализация, профессионализм, открытость к заказчикам, разветвленная собственная и дилерская сеть являются характерными качествами компании Wirtgen Group. Недаром девиз компании — «Всегда быть рядом с клиентом».

Сложившаяся ситуация с пандемией привела к критическому снижению пассажиропотока. Особенно это касается международных рейсов. Существенную часть внутренних рейсов пришлось отменить. Безусловно, это катастрофическая ситуация, но, с другой стороны, когда никто не летает, открывается «окно возможностей» для эффективного строительства и реконструкции аэродромной инфраструктуры и терминалов, потому что пандемия рано или поздно закончится и объем пассажиропотока восстановится. Тем более что перед нашей страной стоят задачи по модернизации аэропортовых комплексов в рамках реализации ФЦП «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» в составе Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (КПМИ), который предполагает модернизацию почти 70 аэропортов, прежде всего в восточной

части нашей страны. Это действительно является самым грандиозным проектом за последние несколько десятилетий.

В настоящее время это остроактуальное и давно необходимое решение в связи с тем, что масштабная реконструкция аэродромной сети давно не проводилась, в то время как большое количество аэропортовых комплексов, прежде всего региональных, требуют реконструкции. Развитие аэропортовой сети при грамотном подходе также повлечет за собой возрождение собственной авиационной промышленности, развитие существующих и появление новых авиакомпаний, что создаст новые рабочие места.

Современная реконструкция аэропорта предполагает строительство не только нового красивого терминала для пассажиров, но и качественных и долговечных аэродромных покрытий и оснований. Мировой опыт свидетельствует, что применение современных технологий строительства является одним из ключевых факторов обеспечения успеха.

Основные разрушения цементно- и асфальтобетонных покрытий аэродромов в виде трещин и просадок в большей степени вызваны негативными изменениями в конструктивных слоях основания из-за переувлажненных грунтов, плавучих и прочих причин. Признанными и успешно используемыми на практике способами борьбы с подобными проблемами являются технология укрепления (стабилизации) существующих местных грунтов и применение слоев, обработанных неорганическими или комплексными вяжущими. Как правило, технология укрепления грунтов проводится непосредственно на объекте колесными ресайклерами серии WR по методу смешения «на месте». В свою очередь вышележащие конструктивные слои, например, из ЩПЦС или низкомарочного бетона, могут быть произведены методом «на установке», когда существующий материал перемещается с объекта на отдельную мобильную смесительную установку КМА, расположенную максимально близко к объекту, где готовится новая смесь и потом доставляется обратно.

Технология укрепления грунтов во всем мире завоевала популярность прежде всего за счет удешевления стоимости по сравнению с традиционными технологиями с замещением материалов. Достигается это максимальным использованием существующих материалов, в том числе вторичного цементно- и асфальтобетона и отходов промышленности, минимизацией затрат на приобретение и транспортировку новых материалов и



утилизацией старых, уменьшением числа используемых машин и механизмов, существенным сокращением сроков выполнения работ. Также решаются многочисленные экологические вопросы.

Изменение физико-механических свойств, в результате чего укрепленные грунты обретают требуемый высокий модуль упругости, морозостойкость и водостойкость, позволяет максимально использовать ранее непригодные местные грунты, которые бы подлежали утилизации. Улучшенные характеристики также позволяют снижать толщины вышележащих морозозащитных и несущих слоев. Комплексное применение укрепления грунтов и слоев основания с обработкой минеральными вяжущими позволяет снизить толщины цементно- или асфальтобетонного покрытия и в большинстве случаев отказаться от сетчатого армирования.

Эти технологии с успехом применяются при строительстве и реконструкции ИВПП, РД, перронов, технологических площадок на аэропортовой территории, устройстве слоев основания для наливных полов терминалов, ремонтных ангаров и т. п.

В современном аэродромном строительстве в настоящее время применяется технология укладки бетонных смесей бетоноукладчиками со скользящими формами по причине высокой сменной производительности и качества укладки.

На сегодняшний момент фирмой Wirtgen производится 10 моделей бетоноукладчиков SP с шириной укладки до 18 метров и толщиной более 450 мм и 2 модели машин TCM для текстурирования поверхности и нанесения пленкообразующего состава. С учетом пожеланий заказчиков и технологических условий модельный ряд постоянно модернизируется и обновляется. Для

обеспечения высокого качества работ бетоноукладчики Wirtgen имеют следующие особенности: это машины как для однослойной, так и для двуслойной укладки цементобетона по методу сращивания слоев «свежий по свежему», производится распределение бетонной смеси перед укладчиком шнеками или плугом (ножом); возможна установка электрических или гидравлических вибраторов, имеется качающийся отделочный брус после скользящей формы, боковые стенки скользящей формы удлиненные (около 7 м) для предотвращения опадения кромок свежестеленной полосы, окончательная отделка поверхности выполняется в автоматическом режиме выглаживающей лыжей, есть собственная система нивелирования 3D для бетоноукладчиков малых форм и множество других полезных опций.

Конструкция цементобетонного аэродромного покрытия предполагает устройство деформационных швов, в которые устанавливаются армирующие элементы, которые могут устанавливаться заранее вручную на специальные поддерживающие кондукторы (корзинки) или вибропогружаться в автоматическом режиме в свежий бетон непосредственно во время укладки специальным оборудованием DBI, установленным на бетоноукладчике Wirtgen. Установка армирования в швах нужна в первую очередь для гарантированного предотвращения смещения стыков бетонных плит в вертикальной плоскости и распределения нагрузки на соседние плиты.

Отдельная роль отводится устройству аэродромных покрытий по технологии двуслойной укладки методом сращивания двух слоев «свежий по свежему», которая предполагает устройство единого монолитного слоя цементобетонного покрытия, состоящего из верхнего тонкого слоя (фактически слоя износа) и нижнего слоя, который воспринимает основные нагрузки. Укладка может производиться как комплексом из двух отдельных однотипных бетоноукладчиков Wirtgen, так и одним бетоноукладчиком.

Популярность эта технология завоевала, прежде всего, из-за существенного экономического эффекта вследствие использования более дешевого бетона для нижнего слоя. Не стоит забывать о технологических аспектах. При однослойной укладке ниже требования к общей организации работ, персоналу и логистике, но возможное появление трещин в покрытии в случае нарушения требований по установке армирования и при наличии других дефектов в уложенном слое может привести к преждевременному разрушению всего покрытия.

При двуслойной укладке, несомненно, намного выше требования к культуре производства, персоналу, логистике, но ведь мы должны стремиться к высоким стандартам. Также обеспечивается высокое качество покрытия после вибропогружения армирующих элементов и в случае наличия дефектов в нижнем слое, потому что все дефекты будут устранены за счет перекрытия верхним слоем.

Наиболее разнообразными вариантами применения отличаются бетоноукладчики Wirtgen для укладки так называемых малых форм. Они используются для создания практически любых форм поперечного сечения, например, таких как бордюры и лотки, лотки, совмещенные с бордюром, закрытые лотки, разделительные одно- и двусторонние ограждения, быстроток, нагорные канавы, пешеходные и велосипедные дорожки, круговые развязки, островки безопасности. Это предопределяет возможность их более широкого применения на различных объектах аэропортовой инфраструктуры и прилегающих территорий.

Предлагаемые готовые решения «Виртген Групп» с успехом применяются во всем мире практически для всего цикла строительства и реконструкции объектов, прежде всего, плоскостной инфраструктуры аэропорта. В условиях сокращения финансирования и ограниченной стоимости проектов вышеуказанные технологии могут стать существенным источником повышения надежности, долговечности и экономии, что позволит освободить средства для других нужд.

Несмотря на существующие трудности, которые рано или поздно обязательно закончатся, в преддверии Дня работника гражданской авиации хочется от имени нашей компании поздравить всех работников отрасли, а также их родных и близких, пожелать им здоровья, бодрого настроения, всяческих успехов, удовольствия от работы и прекрасной летной погоды не только в небе, но и во всех делах! Чем чаще вы будете расправлять крылья, тем будет лучше всем остальным!

Юрий ЖУКОВ,
руководитель
направлений «Виртген»



**WIRTGEN
GROUP**



Современные системы наружного освещения аэропортов

АМИРА: проектирование, производство, монтаж, сервисное обслуживание

Группа компаний «АМИРА» 30 лет работает в области проектирования, производства, монтажа и сервисного обслуживания современных систем наружного освещения, молниезащитных комплексов, опор сотовой связи и воздушных линий электропередачи, флагштоков и других металлоконструкций. Продукция группы компаний успешно эксплуатируется в аэропортовой инфраструктуре на всей территории России (в том числе в экстремальных условиях Крайнего Севера и в сейсмоопасных районах) и за рубежом. Среди российских объектов – это как международные аэропорты федерального значения, такие как в Москве (Шереметьево, Внуково), Санкт-Петербурге (Пулково), Симферополе, Казани, Екатеринбурге (Кольцово), Самаре (Курумоч), Сочи, Калининграде (Храброво), так и большое количество региональных аэропортов.

Причем АМИРА не просто идет в ногу со временем, но предлагает

инженерно продуманные и современные архитектурные решения для аэропортовой инфраструктуры. Они включают в себя широкую линейку граненых и круглоконических опор, а также мачт освещения с мобильной или стационарной короной. Кроме того, предлагаются современные прожекторы и светильники для освещения перронов, стоянок самолетов и привокзальных площадей.

Осветительное оборудование для аэропортов

Как известно, тщательный подход к выбору оборудования при освещении аэропортов и аэродромов является необходимостью, так как обычно аэропорты работают практически без перерывов и в любое время дня и ночи. Требования к освещению задаются международными стандартами ИКАО (Между-

народная организация гражданской авиации), где рекомендуемая средняя освещенность (Еср) мест стоянок самолетов должна быть не менее 20 лк, а равномерность их освещения (Еmin/Еср) не менее 0,25. Зачастую выполнить данные требования сложно ввиду большой удаленности мачт от мест стоянок, когда приходится не распределять прожекторы равномерно по окружности короны мачты, а располагать их только с одной из сторон.

Решением проблемы стала новинка ГК «АМИРЫ» – мачта одностороннего освещения системы «Парус». Предлагаемая конструкция решает не только проблему с противовесями на круглой короне, но и позволяет производить надежный и безопасный спуск и подъем короны по мачте даже в условиях, когда постройки примыкают к опоре. При использовании традиционной конструкции круглой мобильной короны обслуживание было бы затруднено или невозможно.

Кроме того, компания использует в своих системах освещения для аэропортовой инфраструктуры прожекторы, минимизирующие слепящий эффект, что очень важно для пилотов воздушных судов, машинистов техники и обслуживающего персонала. Прожектор Amira-GigaTera серии SUMA разработан специально для применения на объектах, где важно минимизировать блескость (железные дороги, аэропорты, спортивные объекты). Причем данный прожектор, по сравнению с обычными, позволяет использовать меньшую высоту мачт при проектировании освещения без потери равномерности освещения.

Арктическое исполнение прожектора предполагает возможность работы даже при -60° С.

Сервисное обслуживание

Важнейшим фактором долговременной работы своего оборудования компания считает осуществ-

ление его грамотного монтажа, эксплуатации и сервисного обслуживания, куда входит целый ряд аспектов – от проверки работоспособности узлов, механизмов, болтовых соединений и устранения неполадок до обучения заказчика на базе собственного учебного центра, монтажа и шеф-монтажа на объекте. «Монтаж оборудования – это кропотливый и очень ответственный процесс, особенно когда речь идет о системах освещения. Здесь столько нюансов, которые должны соблюдаться при установке, что только квалифицированные специалисты могут все сделать правильно и не навредить при эксплуатации, поясняет генеральный директор группы компаний «АМИРА» Андрей Сарамуд. – За годы работы нашим сотрудникам пришлось столкнуться со множеством трудностей при устранении неполадок с оборудованием, возникающих при неправильной эксплуатации. Наиболее остро проблема эксплуатации и обслуживания осветительного оборудования встает перед управлениями аэропортов. Здесь на недостаточную подготовку персонала накладывается и его текучесть. Получается, что аэропорт вкладывается в обучение, готовит специалистов, которые через полгода уходят, и все начинается сначала. Кстати, в период обучения страдают не только люди, но и мачты. Вот поэтому эти вопросы мы стараемся контролировать и профессионально решать нашей группой компаний. А ведь аэропорты – это воздушные ворота нашей страны, и от работы в том числе и освещения зависит не только безопасность, но и имидж нашей компании.



Международный аэропорт Симферополь



Мачта одностороннего освещения «Парус»

Аэропорты: очистка сточных вод

Как решить проблему загрязнения водоемов, прилегающих к аэропортам, и избежать штрафов?

30 лет ЭКОС Групп разрабатывает и внедряет инновационные технологии по очистке природных и сточных вод, а также по утилизации осадков. Мы используем комплексный подход в строительстве очистных сооружений: от проектирования и до эксплуатации. За эти годы компания реализовала более 500 проектов по всей России, а также за ее пределами.

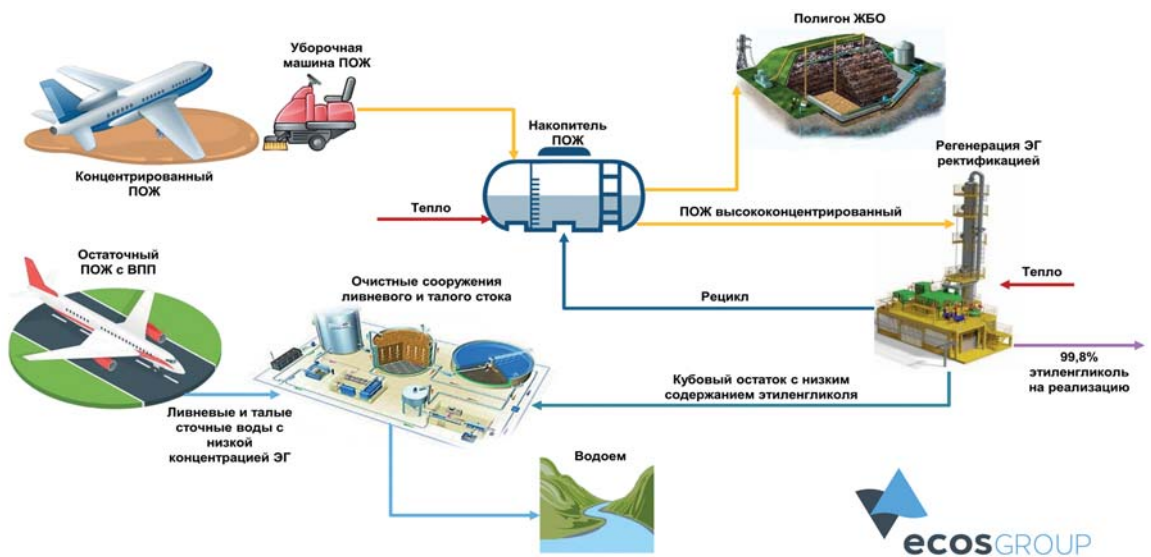
Очистка поверхностных сточных вод от этиленгликоля

Одной из основных современных экологических проблем аэропортов России является загрязнение поверхностных сточных вод этиленгликолем (ЭГ). Этиленгликоль попадает в воду вместе с противоморозной жидкостью (ПОЖ), которой обрабатываются самолеты перед вылетом в зимний период времени.

Международный опыт в решении данного вопроса дает понимание того, что водосточно-дренажная сеть (ВДС) необходимо разделить на зоны, позволяющие локализовать наиболее загрязненные потоки и уменьшить нагрузку на очистные сооружения.

Зона № 1 для обработки самолета ПОЖ

Основной объем раствора ПОЖ с концентрацией ЭГ 200 000–300 000 мг/л образуется непосредственно под самолетом во время его обработки. Концентрированный ЭГ должен собираться вакуум-подметальными уборочными машинами и специальным образом утилизироваться. Кроме этого, площадка для обработки са-



молета должна иметь собственную канализационную сеть, которая позволяет максимально полно собирать отработанную ПОЖ. Однако немногие аэропорты в РФ могут обеспечить сбор и утилизацию собранной ПОЖ, поскольку это является дорогостоящим мероприятием. Следовательно, данная концентрированная ПОЖ в большинстве случаев поступает в систему ливневой канализации и далее без очистки – в водоемы, ухудшая экологию региона.

Зона № 2. Взлетно-посадочная полоса и рулежные дорожки

Остаточный ЭГ с концентрацией 500–1000 мг/л попадает в ВДС, когда ПОЖ стекает с фюзеляжа самолета на взлетно-посадочную полосу во время рулежки и взлета. Также стоит отметить, что взлетно-посадочные полосы обрабатываются

антигололедными реагентами, которые ухудшают ситуацию.

Так как этиленгликоль является органическим водорастворимым спиртом, его невозможно выделить из воды, применяя классическую технологию на ливневых очистных сооружениях с отстаиванием или флотацией. Технология очистки должна содержать в себе как биологические методы очистки, так и физико-химические. При этом должны учитываться жесткие требования к концентрации ЭГ при сбросе в водоем (0,25 мг/л), низкая температура талых сточных вод и сезонное появление ЭГ в течение года.

Для решения данной проблемы Научно-исследовательский центр ЭКОСТЕХ в составе ЭКОС Групп предлагает схему по распределению потоков сточных вод и применение технологии очистки, сочетающей биологические, сорбционные и физико-химические методы, основанные на окислении загрязнений специальными реагентами.

Для доказательства работоспособности данной технологии были проведены пилотные испытания по биологической очистке воды с концентрацией ЭГ 400 мг/л на станции производительностью 24 м³/сут. Кроме этого, были проведены лабораторные испытания по доочистке ЭГ до норматива 0,25 мг/л, в ходе которых были получены успешные результаты.

Проведенные испытания показали, что очистка от этиленгликоля биологическими методами необходима, поскольку она является менее ресурсо- и энергозатратной и сокращает количество применяемых окислителей, позволяя использовать их только для доочистки.

Концентрат ПОЖ, образующийся с зоны № 1, является сырьем для получения технического этиленгликоля, что позволяет окупить как ректификационную установку, так и очистные сооружения поверхностного стока.

Очистка привозных сточных вод биотуалетов самолетов

Для обеспечения нормальной эксплуатации самолетов в их биотуалетах применяется специальный дезинфектант, снижающий активность бактерий, выделение неприятных запахов и развитие биокоррозии. Данными характеристиками обладают дезинфектанты на основе ЧАС (четвертичные аммониевые соединения). Сточные воды от биотуалетов самолетов при попадании на очистку вместе с основным потоком сточных вод от терминала на малых очистных сооружениях вызывают повышенное пенообразование и торможение процесса удаления азота.

Привозной фекальный ил имеет очень высокие концентрации органических загрязнений, взвешенных веществ, азота и фосфора. К тому же его попадание в общий поток сточных вод увеличивает нагрузку на очистные сооружения по загрязняющим веществам в 2–3 раза относительно проектных значений, а при залповом сбросе – в десятки и сотни раз. Это приводит к нарушениям работы очистных сооружений и невозможности очистки сточных вод до нормативных требований.

Специалистами ЭКОС Групп была разработана и запущена на одном из крупнейших аэропортов России запатентованная технология биосорбции, которая позволяет вывести основную массу загрязнений и ЧАС на начальном этапе очистки, тем самым снижая нагрузку на очистные сооружения и позволяя очищать стоки в соответствии с требованием сброса в водоем рыбохозяйственного назначения.

Что сегодня способны предложить отечественные разработчики и производители, чтобы продлить срок службы автобетонного покрытия? Как это работает? Какой эффект дает на практике?

Что такое ЗВС «Брит»?

Защитно-восстанавливающие составы марки «Брит» – серия битумно-полимерных составов, разработанных экспертами Научно-исследовательского центра битумных материалов «Газпром нефти» и смоленского предприятия «НОВА-Брит» нефтяной компании.

После нанесения ЗВС на поверхности формируется полимерно-битумный защитный слой толщиной до 1 мм, обладающий отличной адгезией к асфальтобетону. ЗВС хорошо проникают в микротрещины, связывают ослабленные частицы минерального каркаса, восстанавливая, таким образом, эксплуатационные характеристики асфальтобетона.

Материал рассчитан на применение при наличии небольших поверхностных дефектов: шелушение, мелкие трещины, признаки старения вяжущего.

Данная технология широко применяется для продления срока службы аэродромных покрытий в США, Канаде, Австралии и странах Европы.

Какой получается эффект?

По заключению АНО «НИИ материалов, конструкций и новых технологий», применение материала «Брит» повышает эксплуатационную надежность и продлевает на 3 года межремонтный срок службы верхних слоев асфальтобетонных покрытий, обеспечивает долговечную защиту существующего покрытия от влаги, реагентов и ультрафиолета, снижает расход противогололедных реагентов на 10–30%.

Состав «Брит» также уменьшает показатель длительного водопоглощения на 43–47%. Наличие минерального наполнителя в составе материала позволяет сохранить Коэффициент сцепления (Ксц), что является важным фактором для обеспечения безопасности. В частности, полученный эффект подтвержден регулярными наблюдениями аэродромной службы Сургутского аэропорта.

Кем согласован?

ЗВС «Брит» включен в Перечень материалов, предназначенных для эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродромов на основании исследований и положительного заключения АО «ПНИИ ВТ «Ленаэропроект» и ассоциации «Аэропорт».

СТО на ЗВС «Брит» согласован Росавтодором. Материал включен в Реестр новых и наилучших материалов и технологий РОСДОРНИИ.

Кто уже применяет?

С 2016 года состав опробован в разных аэропортах страны и за ее пределами. Материал применяется



ЗВС «Брит»: надежность и долговечность

Современные материалы и технологии позволяют существенно продлить срок службы асфальтобетонного покрытия аэродрома и сократить затраты на его эксплуатацию

и получил положительные отзывы в аэропортах Сургута, Владивостока, Череповца, Кургана, Южно-Сахалинска, Астрахани, Иркутска, Махачкалы, Ростова-на-Дону. Сегодня состав вовлекается в промышленных масштабах при ремонте ряда федеральных магистралей. Завершены ремонты дрифтового участка автодрома в Сочи и гоночной трассы в Уругвае.

Как наносится?

С 2019 года «Газпромнефть – Битумные материалы» предлагает услугу по механизированному нанесению состава с применением специализированных самоходных установок на территории Европей-

ской части России, Урала и Западной Сибири (на фото). Данное оборудование не имеет аналогов в стране и ближнем зарубежье.

В отличие от гудронаторов и машин для распыления эмульсий, установка предназначена для нанесения составов с содержанием минерального наполнителя и позволяет четко регулировать объем и ширину нанесения ЗВС. Производительность установки – около 8000–10 000 кв. м за рабочую смену.

В узких и труднодоступных местах состав легко наносится ручным методом.

Работы производятся при температуре не ниже +10 °C и только в сухую погоду и не требуют длительной приостановки взлетно-посадочных операций.

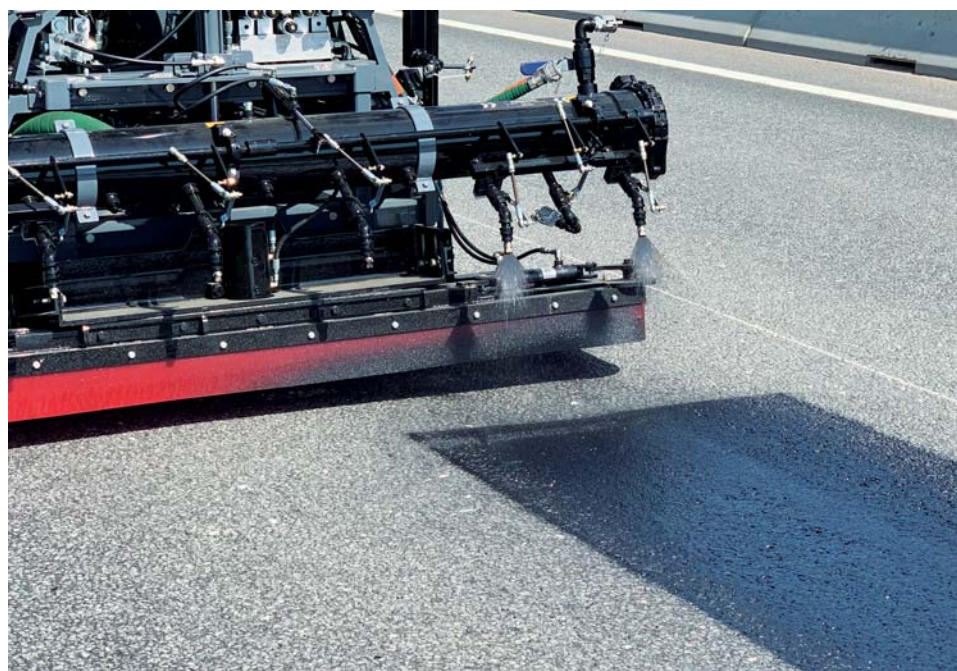
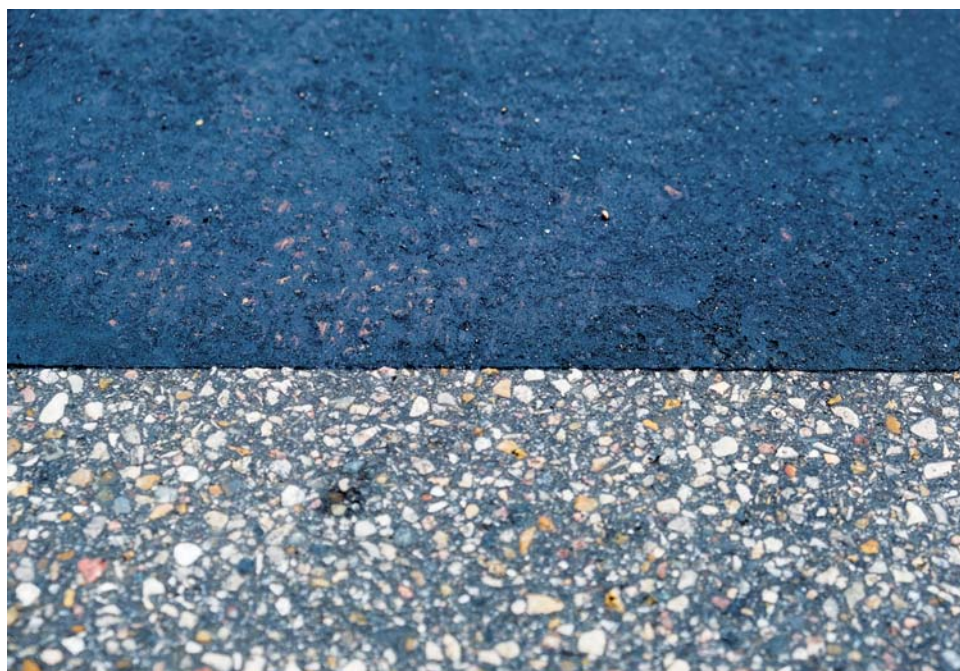
Как подготовить поверхность?

Перед нанесением защитно-восстанавливающего состава должны быть устранены крупные дефекты покрытия:

- трещины с раскрытием более 2,0 мм,
- выбоины, ямы, сколы глубиной более 3 мм,
- площадные разрушения покрытия.

После устранения дефектов проводится очистка основания от мусора и пыли вакуумной подметально-уборочной машиной. Наслоения резины, масляные пятна и иные загрязнения удаляются специализированными жидкостями.

www.bitum.gazprom-neft.ru



От Арктики до Антарктиды

Аэротехнический центр: только вперед — и при любой погоде



Существующая тенденция долгосрочного изменения климата требует нового подхода к проектированию, строительству и эксплуатации аэродромов и других объектов аэропортовой инфраструктуры. Особенно это касается аэродромов, работающих в сложных природно-климатических условиях, в том числе в Арктической зоне России, развитие которой находится под пристальным вниманием руководства страны, общественных и научных институтов.

— Это направление является приоритетным для отраслевой научно-исследовательской компании АО «НТК «АЭРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР», созданной более 20 лет назад с целью разработки и внедрения в практику строительства и эксплуатации аэродромов инновационных технологий и материалов, — рассказал генеральный директор предприятия, кандидат технических наук Виктор Вторушин.

Первым серьезным испытанием для специалистов АО «НТК «АТЦ» стал проект по восстановлению поверхности цементобетонного покрытия ИВПП аэропорта Якутска в условиях вечной мерзлоты и

значительных перепадов температуры. С 1998 по 2002 год сотрудники АО «НТК «АТЦ» выполнили проектные и ремонтно-строительные работы без закрытия аэропорта и перерыва в летной эксплуатации. Впервые в практике отечественного аэродромостроения в столь сложной природно-климатической зоне на поверхности ИВПП был уложен защитный коврик толщиной до 5 мм из полимерэпоксидного состава, разработанного специально для температурных условий Якутии.

Впоследствии специалисты центра участвовали в работе над проектами восстановления аэродромов Нерюнгри, Депутатский, Вилюйск, Мыс Шмидта, а также в аэропортах Омска и Иркутска. В копилке уникальных объектов АО «НТК «АТЦ» — строительство зимовочного комплекса и аэродрома на российской станции «Прогресс» в Антарктиде (2003–2012).

За последние два года компания значительно расширила свои компетенции: в частности, в ее структуре созданы испытательные лаборатории аэродромов, аккредитованные Росавиацией и Госавиарегистром МАК.

Кроме того, получила аккредитацию испытательная лаборатория по проверке качества материалов, предназначенных для эксплуатационного содержания и ремонта аэродромов в соответствии с ФАП 286 «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации...». С ее помощью выявляют наиболее эффективные материалы и в дальнейшем используют их в проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт аэродромов.



Большую долю в портфеле заказов АО «НТК «АТЦ» занимают работы по научно-техническому сопровождению проектирования и строительства аэродромов не только гражданской, но и государственной и экспериментальной авиации страны.

Опыт, накопленный АО «НТК «АТЦ» в вопросах проектирования, строительства и эксплуатации аэродромов в самых разных регионах и природно-климатических зонах, позволил компании в 2020 году открыть для себя совершенно новую сферу деятельности — отраслевое техническое регулирование.

В рамках данного направления по заданию Минстроя России были разработаны пять новых нормативных отраслевых документов — сводов правил. Большинство из них созданы впервые и регламентируют правила проектирования гидроаэродромов, а также аэродромов и посадочных площадок с покрытиями облегченного типа.

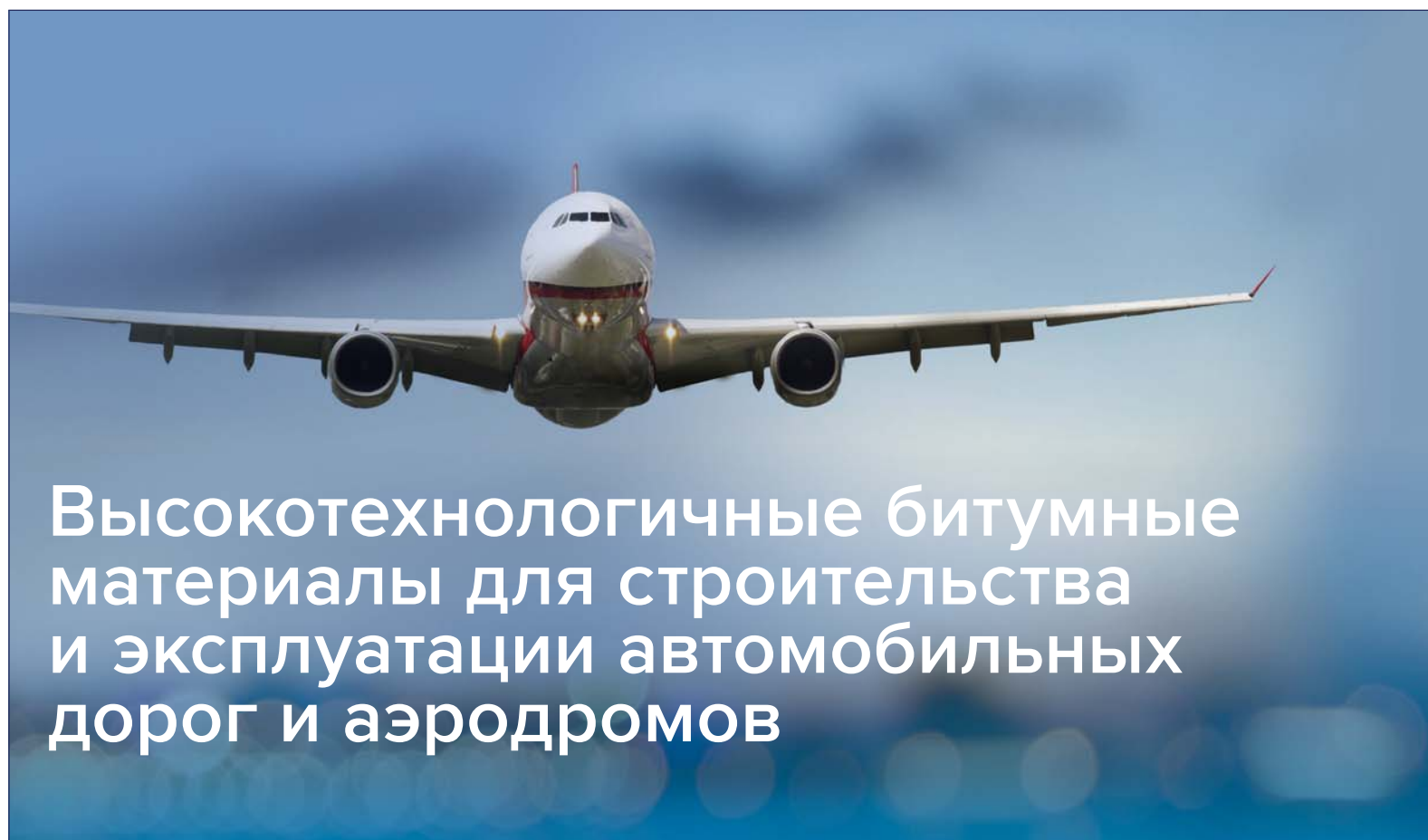
Также они регламентируют правила организации геотехнического мониторинга при эксплуатации аэродромов в сложных природно-климатических условиях, правила обследования технического состояния аэродромов и правила производства работ при строительстве и реконструкции аэродромов.

В разработке ряда документов приняли участие ведущие отраслевые организации страны — ФГУП «АГА (А)», ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект». Все нормативные документы были согласованы Росавиацией, Минтрансом России и утверждены Минстроем России.

Большое внимание при работе над новыми документами было уделено включению в них инновационных технологий и материалов, обеспечивающих сокращение стоимости и сроков строительства объектов, а также продление их эксплуатационного ресурса. Это является определяющим фактором развития и успешной эксплу-

тации аэродромной сети в труднодоступных районах Сибири и Дальнего Востока, включая Арктическую зону страны.

— Мы постоянно находимся в развитии, а высокая компетентность наших специалистов в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов аэродромной сети в сложных природно-климатических условиях страны позволила нам сформировать портфель заказов на 2021 год, ориентированный на участие в реализации задач стратегии развития Арктической зоны в области модернизации аэродромной сети и совершенствования нормативной базы проектирования и строительства аэродромов, — подчеркнул Виктор Вторушин.



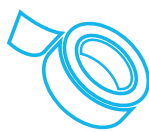
Высокотехнологичные битумные материалы для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов



Мастики и герметики



Защитно-восстановительные составы



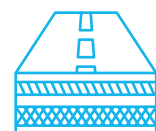
Битумно-полимерные стыковочные ленты



Пропитывающие составы



Уплотнительные шнуры



ПБВ, эмульсии

АО «АРЕАН-геосинтетикс»

Официальный дистрибьютор продукции марки «Брит» производства «Газпромнефть — Битумные материалы» 197348, Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д. 18, офис 4-095. Тел. (812) 305 90 40, факс (812) 305 90 41 info@areangeo.ru

www.areangeo.ru

История компании «Опытный завод № 31 Гражданской авиации» отражает путь всей отрасли отечественного авиастроения: непростой старт, уверенный взлет, взятие новых высот, кризис 90-х и уверенное возрождение в современный период. Сегодня завод – один из ведущих производителей наземной аэродромной техники для аэропортов в России. Доля предприятия на российском рынке аэродромных тормозных тележек (АТТ) составляет порядка 60%.

Историческая необходимость

История «Опытного завода № 31 Гражданской авиации» берет начало в марте 1953 года. В этот период в центральных районах РСФСР возникла острая необходимость в организации капитального ремонта самолетов типа По-2 для московской авиагруппы специального применения.

Отвечая на запрос времени, приказом начальника Главного управления Гражданского воздушного флота на базе аэропорта III класса Набережный были организованы авиационные ремонтные мастерские АРМ-31 ГВФ – предтеча предприятия в его современном виде. Штат в начале пути насчитывал всего 17 сотрудников. Главным человеком, который сделал из мастерских завод, был его второй директор Александр Слепух. При нем к 1957 году численность коллектива мастерских выросла до 120 человек, а уже в начале 1960-х одним из главных направлений производственной деятельности завода стало изготовление специального оборудования для аэропортов.

Набор высоты

Одновременно заводу было поручено освоить капитальный ремонт средств радиолокации, навигации и связи. За два года были запущены рабочие процессы по капитальному ремонту обзорных радиолокаторов «Ромашка».

К 1964 году численность штата ИТР и рабочих увеличилась до 300 человек, в том числе за счет появления новых специальностей радиоинженеров и регулировщиков радиоаппаратуры. Расширение позволило освоить капитальный ремонт обзорных радиолокаторов для аэропортов моделей «Ландыш», «Сатурн», «Дорога», ПАР-7, Р-820...

К 1971 году на заводе в 7 цехах основного производства, технологических и конструкторских отделах работало 603 человека. На заводе серийно производились 6 разных типов аэродромной техники (СК-4 ЩО-59, «Тропосфера» и т.д.).

В 1970-е произошел переход к серийному производству специального оборудования для аэропортов гражданской авиации (ГА) на базе компетенций завода. Основу линейки составили: приемный радиодетектор ПрРЦ-1, оборудование для химико-механической зачистки резервуаров авиатоплива ОХМЗР, приборы для экспресс-анализа чистоты авиатоплива ПОЗ-Т, а также СПЛ-1 – самолетная передвижная лаборатория и ЭТЛ-1 – электротехническая лаборатория.

Всего за 1971–1975 годы поставлено в авиапредприятия 14 тыс.

Траектория взлета

АО «Опытный завод № 31 ГА»: 60 лет на службе отрасли

единиц оборудования для аэропортов, в том числе 211 специальных лабораторий.

Расцвет и пике 90-х

В 1980-х было разработано и освоено серийное производство новых изделий: электросветотехнической лаборатории ЭСОЛ-1М, аэродромной тормозной тележки АТТ-2, а также самолетной передвижной лаборатории СПЛ-154. К 1981 году штат завода насчитывал 1140 человек. Дальнейшее развитие предприятия протекало в рамках перестройки технологических процессов для углубленной специализации цехов.

Продолжались работы по разработке и серийному выпуску силового электро- и радиотехнического оборудования. Начался этап разработки автоматического радиооборудования. На заводе стабилизировалась номенклатура выпускаемой продукции с ежегодным приростом одного-двух новых изделий.

Однако уже к середине 1994 года наметился спад товарного выпуска изделий, были проведены реорганизационные и акционирование завода. К концу 90-х годов завод выпускал традиционные виды продукции в небольших количествах, численность работников к концу 1998 года составляла всего 57 человек.

XXI век: непрерывный полет

Однако с началом 2000-х и приходом нового поколения руководителей у завода наметились перспективы к возрождению и современному развитию. Стабилизировался руководящий состав всех структурных подразделений завода, возобновилась системная работа с заказчиками. Удалось запустить модернизацию выпускаемой заводом техники и начать разработку нескольких принципиально новых видов продукции.

Для активизации работы предприятия специалисты завода начали активно участвовать в жизни отраслевого сообщества, а в 2002 году завод вступил в ассоциацию «Аэропорт».

В настоящее время АО «Опытный завод № 31 Гражданской авиации» предлагает заказчикам комплексные решения по оснащению и модернизации аэропортов, аэродромов: проектирование, испытания, производство аэродромной техники, пусконаладка и сервисное обслуживание оборудования. Авиационная техника, выпускаемая предприятием, имеется практически во всех аэропортах России и СНГ.

«Сегодня мы являемся заслуженными ветеранами на рынке – нашему предприятию уже более 60 лет. Уникальность – в сплав современных технологий, подходов к работе и накопленного опыта, которая позволяет изготавливать всю необходимую заказчикам про-



Регулировка АТТ-2М-01 в сборочном цехе АО «Опытный завод № 31 ГА»

дукцию в кратчайшие сроки, не жертвуя качеством и техническими характеристиками. Наш главный капитал – традиции производства, четкие бизнес-процессы, инвестиции в модернизацию, пластичность и гибкость подходов к разработке и серийному выпуску оборудования, востребованного отраслью гражданской авиации», – говорит Игорь Провкин, генеральный директор АО «Опытный завод № 31 ГА».

Продукция, новые разработки и их рынок

Отметим, что вся продукция завода на сегодня сертифицирована в соответствии со стандартами военной приемки и производства наземной аэродромной техники. Система качества предприятия сертифицирована в соответствии с ISO-9000.

Продукция соответствует стандартам ГОСТ Р 50.1.051-2010, ГОСТ 31812, ОСТ 54-3-273.81-2001, рекомендациям IATA АНМ, требованиям сертификации Межгосударственного авиационного комитета (МАК).

Сегодня завод серийно выпускает 3 модели аэродромных тормозных тележек АТТ-2, позволяющие измерять коэффициент сцепления покрытия взлетно-посадочной полосы. Это важнейший элемент в обеспечении безопасности аэродромов и гарантия соблюдения всех требований к процедуре посадки самолетов.

Также в портфолио продуктов – 2 модели аэродромных стационарных электрораспределительных колонок СК-100, предназначенные для приема и распределения потребителям электрической энергии.

Компания разрабатывает и выпускает передвижные осветительные установки ПОУ-3 для освещения мест технического обслуживания авиационной техники и ПОУ-4 для РЖД и Центроспаса МЧС.

«Все это – базовые элементы в обеспечении безопасной работы любой взлетно-посадочной полосы, без которых невозможны как работа существующих аэропортов, так и любое развитие отрасли гражданских авиаперевозок в будущем», – отмечает Игорь Провкин.

Кадровый ресурс – под развитие отрасли

В условиях общего оживления отрасли авиаперевозок в 2000-е запрос на кадровое обновление затрагивает все относящиеся к гражданской авиации предприятия, включая «Опытный завод № 31 ГА».

«Нам удалось сохранить уникальные инженерные и технические кадры, многие из которых трудились на предприятии всю жизнь и буквально выросли вместе с заводом. Они начинали простыми инженерами – стали уникальными специалистами», – подчеркивает Игорь Провкин.

Связь со старшим поколением сотрудников до сих пор дает возможность молодым специалистам перенимать опыт, дух и культуру предприятия. При этом основная масса сотрудников сегодня – это люди в возрастном диапазоне от 30 до 45 лет, а молодежь до 30 пополняет штат компании через такие «входные» специальности, как помощники на производстве.

При составлении карьерного пути специалиста всегда рассматривается желание перспективных сотрудников. Если их вид деятель-

ности узок и они не готовы расширять направления деятельности, завод проводит глубокое обучение в рамках узкой квалификации. Далее, уже во время работы, при желании работника всегда возможно обучить новым видам деятельности на современном оборудовании.

«Важный момент – грамотная HR-политика, при которой обеспечивается практически полное отсутствие текучести кадров. Наиболее ценные работники становятся «кадровыми столпами» предприятия и занимаются наставничеством. Это основной вид обучения на предприятии, когда люди со стажем от 7–10 лет занимаются образованием более молодых специалистов. Сотрудники со стажем 15–20 лет являются своего рода «носителями ДНК» предприятия», – рассказывает Ольга Ганжа, руководитель отдела кадров предприятия.

По ее словам, еще один компонент – возможность для роста внутри компании по вектору «цех – руководящий аппарат». Это дает возможность адекватного диалога руководства, административного и производственного блоков компании. Когда все говорят «на одном языке», это устраняет ряд традиционных для производства конфликтов.

При таком подходе все традиционные слабые места производственного процесса, отсутствие опыта и навыков практической работы компенсируются высокими темпами обучаемости при сохранении высокой интенсивности рабочего процесса.



Самолет типа По-2 московской авиагруппы специального применения



Шествие представителей Завода № 31 ГА на праздничной демонстрации, посвященной 1 мая 1975 г.

Залог безопасности полетов

Его обеспечивает Концерн ВКО «Алмаз-Антей»

Концерн создан в 2002 году, когда по Указу Президента Российской Федерации и постановлению Правительства Российской Федерации в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» были объединены несколько десятков заводов, научно-производственных объединений, конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов, которые занимались разработкой и производством систем противовоздушной обороны и средств нестратегической противоракетной обороны, зенитных ракетных комплексов малой, средней и большой дальности действия, основных типов радиолокационных средств радиолокационной разведки и автоматизированных систем управления.

Затем в 2007 году произошло укрупнение Концерна, и сегодня

в его составе более шестидесяти предприятий из восемнадцати регионов страны.

«Алмаз-Антей» стал первым крупным холдингом, созданным в рамках Федеральной целевой программы «Реформирование и развитие оборонно-промышленного комплекса (2002–2006)». На его долю выпала честь быть первоходцем в решении проблем формирования акционерного капитала и корпоративной системы управления.

Концерн ВКО «Алмаз-Антей» является основным производителем и системным интегратором системы организации воздушного движения Российской Федерации. Концерн создал условия для обеспечения максимальной безопасности полетов и эффективности использования воздушного про-

странства во время проведения саммита АТЭС во Владивостоке, Всемирной летней Универсиады в Казани, Олимпийских игр в Сочи и чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

Все крупные центры управления воздушным движением страны, в том числе один из крупнейших в Европе, Московский центр, созданы под контролем системного интегратора – Концерна – и оснащены оборудованием российского производства с российским специальным программным обеспечением.

Предприятия, входящие в состав Концерна и в его кооперацию, поставили и внедрили как в России, так и за рубежом сотни радиолокационных средств и систем, а также оснастили средствами наблюдения, связи и автоматизации целый ряд центров управления воздушным движением. В настоящее время в Российской Федерации работают более десяти укрупненных центров, которые укомплектованы аппаратурой и программным обеспечением, созданными на предприятиях Концерна.

Холдинг поставляет огромное количество локационной техники, решающей задачи управления воздушным движением на аэродромах, трассах полетов, и занимается интегрированием этой информации. На предприятиях, входящих в состав Концерна, разработано большое количество доплеровских метеорологических радиолокаторов, которые поставляются в интересах гражданской и военной авиации, а также для Росгидромета.

Генеральным директором Концерна с марта 2014 года является Ян Валентинович Новиков.



Российская компания ООО «Диагностика-М», выпускающая продукцию под известной торговой маркой ТСНК, более 29 лет является лидером не только отечественного, но и мирового рынка систем по обеспечению антитеррористической безопасности



Детектор «ДИАНОН»

«Дианон» - новая уникальная разработка компании ТСНК, в которой объединены сразу два изделия: портативный быстродействующий высокочувствительный детектор, позволяющий обнаруживать и идентифицировать взрывчатые вещества как в виде паров, так и в виде частиц (следов), и поисковый радиометр, позволяющий обнаруживать и локализовывать источники ионизирующего гамма-излучения. Встроенный радиометр позволяет производить оценку мощности дозы излучения, индикацию максимального значения мощности дозы за время работы, а также индикацию накопленной за время работы прибора дозы излучения. Время рабочей экспозиции радиометра «Дианон» составляет всего 1 секунду, что является неоспоримым преимуществом данного изделия перед конкурентами. Детектор «Дианон» имеет сертификат соответствия требованиям постановления Правительства № 969. Данный сертификат удостоверяет, что детектор «Дианон» может применяться на всех объектах транспортной инфраструктуры с целью обеспечения безопасности.

ТС-СКАН-40113

Рентгеновский интроскоп «ТС-СКАН 40113» - однопроекционный интроскоп конвейерного типа, предназначен для досмотра телег/полутелег с бортовым питанием, поставляемым на борт воздушного судна. Особенностью конструкции данного интроскопа является окно туннеля особого размера, позволяющее проводить досмотр телег/полутелег с бортовым питанием с целью выявления опасных или запрещенных предметов. Автоматические ставни, установленные вместо обычных рентгено-защитных шторок, обеспечивают удобное и безопасное прохождение контейнеров с бортовым питанием через досмотровый туннель, сокращая продолжительность досмотра объектов.



109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42
Телефон: +7 (495) 228 18 28
Отдел продаж: +7 495 229 47 83

Эл. почта: info@tsnk.ru
Отдел продаж: sale@tsnk.ru
Сервисная служба: service@tsnk.ru



Концерн ВКО
Алмаз - Антей

Мирное небо – наша профессия



КОНЦЕРН ВКО «АЛМАЗ – АНТЕЙ»

Департамент развития гражданской продукции
Тел. (495) 276 29 53, факс: (495) 276 26 53,
e-mail: gr@almaz-antey.ru, для заявок на проекты: order@almaz-antey.ru

РЕКЛАМА



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЁМ РАБОТНИКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

№1 в сегменте лизинга
гражданской авиации

309 флот воздушных
судов ГТЛК
единиц

444 объём инвестиций
в лизинг авиатехники
млрд руб.

www.gtlk.ru — gtlk.pf — (495) 221-00-12 8-800-200-12-99

Реклама. Акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания». В соответствии с данными агентства «Эксперт РА» ГТЛК является крупнейшей лизинговой компанией России по объёму портфеля и нового бизнеса, лидирует в сегментах лизинга водного, железнодорожного и авиационного транспорта. ГТЛК имеет кредитные рейтинги категории ВВ от ведущих международных рейтинговых агентств Fitch Ratings и Moody's.