



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 11 (1182) 15 – 21 марта 2021 года

ХРОНИКА

- Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел совещание по развитию транспортной инфраструктуры Санкт–Петербурга.
- Состоялось расширенное заседание коллегии Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации.
- В Росавтодоре подвели текущие итоги за два месяца и обсудили подготовку к весеннему паводку.

В КРЕМЛЕ



Подписан закон

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Федеральный закон принят Государственной думой 16 февраля 2021 года и одобрен Советом Федерации 17 февраля 2021 года.

Федеральным законом предусматривается, что пассажир по требованию представителя перевозчика и (или) должностного лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой проезда, обязан подтвердить факт оплаты проезда. Полномочиями по установлению порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда наделяются органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Стимул для развития

Чувашская Республика получит 330 млн руб. на закупку речного транспорта. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Речь идет о приобретении трех пассажирских судов на подводных крыльях «Валдай–45Р», предназначенных для скоростных речных перевозок. Вместимость «Валдая» – 45 человек, дальность плавания – до 400 км. Головное судно серии было представлено в 2018 году.

Принятое решение улучшит транспортную связанность региона, а также простимулирует развитие внутреннего туризма, в том числе круизных маршрутов.

В ГОСДУМЕ РФ



В интересах развития рынка

Госдума приняла в первом чтении проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового основы осуществления регулярных пассажирских международных автомобильных перевозок».

Документ внесен Правительством РФ.

Регулярные пассажирские международные автомобильные перевозки осуществляются по территории Российской Федерации и территории иностранного государства по согласованию федерального органа исполнительной власти в области транспорта и соответствующего компетентного органа иностранного государства. Соответствующие нормы содержатся в соглашениях о международном автомобильном сообщении между Правительством РФ и 54 иностранными государствами.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Вступил в силу закон, который запрещает принудительно высаживать из общественного транспорта детей младше 16 лет за неоплаченный проезд, если они едут без сопровождения взрослых. Кондукторы и водители должны понимать, что, высаживая ребенка из–за отсутствия билета, они нарушают федеральный закон и понесут за это ответственность.

Председатель Государственной думы РФ Вячеслав Володин



Дорогам нужен триллион

Российским субъектам поручено исполнить финансовые показатели дорожного нацпроекта до 1 декабря



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Актуальные вопросы подготовки российских регионов к дорожно–строительному сезону обсудили на заседании президиума правительственной комиссии по региональному развитию Российской Федерации. В мероприятии, прошедшем в режиме видеоконференцсвязи под председательством заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснулина, приняли участие представители Минтранса России, Минфина России, Росавтодора и главы субъектов страны.

В 2021 году на реализацию дорожных работ предусмотрены федеральные средства в размере 131 млрд руб., еще 70,5 млрд руб. распределено в рамках разблокировки средств и 10,5 выделено Республике Крым из Резервного фонда. Марат Хуснулин отметил, что вопросы исполнения финансовых обязательств находятся на особом контроле федерального центра. Освоение выделенных средств необходимо обеспечить к 1 декабря текущего года.

Кроме того, по мнению Марата Хуснулина, на развитие транспортной инфраструктуры необходимо привлекать внебюджетное финансирование. Вице–премьер акцентировал внимание губернаторов на важности увеличения доли реализуемых ГЧП–проектов.

«Мы должны максимально привлекать внебюджетные деньги. Задача, которую мы себе ставим на ближайшие три года, – за счет различных источников привлечь в отрасль порядка 1 трлн руб.», – сказал Марат Хуснулин.

Зампред Правительства РФ добавил, что необходимо поменять подходы к формированию

МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

” Мы должны максимально привлекать внебюджетные деньги. Задача, которую мы себе ставим на ближайшие три года, – за счет различных источников привлечь в отрасль порядка 1 трлн руб.

программ дорожных работ. В первую очередь нужно выделять финансирование на ремонт дорог, входящих в опорную сеть страны. Во–вторых, включать в перечень ремонта транспортные артерии с высокими пассажиро– и грузопотоками.

Ключевой темой совещания стала подготовка регионов к старту нового дорожно–строительного сезона. Первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк отметил, что наиболее масштабные работы пройдут в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Всего в программу мероприятий 2021 года вошли порядка 5 тыс. объек–

тов, более 77% из них законтрактованы. Также регионам поставлена задача по формированию трехлетних программ дорожной деятельности, детализированных по срокам и объектам.

«Заблаговременная контрактация объектов 2022–2023 годов позволит подтянуть организации проработать вопрос

ресурсного обеспечения дорожного хозяйства, в том числе достаточность техники, строительных материалов, трудовых ресурсов, а также принять меры в целях недопущения дефицита и роста цен», – подчеркнул Андрей Костюк.

Результатом планомерной работы всех субъектов должно стать достижение целевых показателей нацпроекта к 2024 году, в том числе – увеличение до 85% доли дорог городских агломераций в нормативном состоянии.

Другая важная задача – внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек. На эти цели

в 2020 году 22 субъектам было выделено порядка 3 млрд руб. В этом году работа будет продолжена: предусмотрено финансирования в объеме 3,95 млрд руб. 25 регионам.

«Развитие интеллектуальных транспортных систем – это одна из ключевых задач, стоящих перед нами. Благодаря наладке этой системы мы можем увеличить пропускную способность дорожной сети вплоть до 20%», – подчеркнул Марат Хуснулин.

Также Андрей Костюк обратил внимание регионов на своевременное проведение противопаводковых мероприятий на региональных и местных дорогах.

В завершение совещания был рассмотрен проект строительства мостового перехода через реку Лена в районе города Якутска. Его реализация позволит снять инфраструктурные ограничения, повысить конкурентоспособность экономики и качество жизни населения на северо–востоке страны.

«Концептуально я поддерживаю строительство этого моста, однако считаю, что проект необходимо корректировать с точки зрения его стоимости, прошу главу Якутии, Минтранса России, Росавтодора и Главгосэкспертизу в течение двух недель доработать проект и представить свои предложения по его оптимизации», – заявил Марат Хуснулин.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Планам – реализации

В Минтрансе России обсудили развитие дорожной отрасли Костромской области

На встрече министра транспорта РФ Виталия Савельева с губернатором Костромской области Сергеем Ситниковым рассмотрены планы улучшения дорожно–транспортной инфраструктуры в регионе. Во встрече также участвовал заместитель председателя Совета Федерации Николай Журавлев.

В частности, шла речь о реализации в Костромской области национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Как отметил губернатор, в 2020 году все работы выполнены в полном объеме, аварийность на дорогах сокращена, количество погибших уменьшилось.

Также шла речь о выделении региону дополнительных средств из федерального бюджета на реализацию мероприятий нацпроекта в 2021 году.

Кроме того, обсуждалась реализация проекта строительства обхода Костромы с мостовым переходом через Волгу. В настоящее время идет разработка проектной документации.

Далее на встрече был затронут вопрос выделения дополнительных средств федерального бюджета на капитальный ремонт мостовых сооружений в Костроме.

Заключили соглашение

Росавтодор и Росстандарт развивают взаимодействие

Документ, подписанный врио руководителя Федерального дорожного агентства Романом Новиковым и руководителем Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антоном Шалаевым, предполагает взаимодействие между ведомствами в сфере стандартизации, технического регулирования и обеспечения единства измерений в дорожном хозяйстве, а также развитие его нормативно–технической базы и метрологического обеспечения.

Стороны договорились о взаимном содействии по целому ряду направлений.

Прежде всего, это обмен информацией и предоставление консультаций по реализации государственной политики в сфере стандартизации, технического регулирования, обеспечения единства измерений применительно к дорожному хозяйству, а также по вопросам метрологического обеспечения.

Соглашение предусматривает обеспечение единства измерений и оценки соответствия в области дорожного хозяйства, совместную и согласованную реализацию комплексных и системных работ по развитию нормативно–технической базы, в том числе реализацию графика обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства, утвержденного протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Кроме того, соглашение предполагает организацию совместных мероприятий, конференций, семинаров и «круглых столов», осуществление информационного взаимодействия, работу с общественностью, обмен нормативными правовыми актами и методическими материалами.

На контроле – готовность

речников Обского бассейна к предстоящей навигации

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константин Анисимов принял участие в очередном заседании общественного совета Обского речного бассейна. В заседании также приняли участие представители органов власти Новосибирской, Томской областей и Алтайского края, судоходных компаний, контрольно–надзорных органов и бизнес–сообщества.

На заседании, прошедшем под председательством руководителя ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП» Сергея Павлушкина, обсуждались планы работы в навигацию 2021 года по обеспечению судодходных условий и безопасности судоходства, прогнозируемые объемы перевозок грузов и пассажиров по водным путям.

Особое внимание было направлено на рассмотрение предложений субъектов РФ, расположенных в границах Обского бассейна, по включению в национальный проект «Внутренний водный транспорт» мероприятий по развитию внутренних водных путей и внутреннего водного транспорта в Обском бассейне с целью увеличения грузо– и пассажиро–потоков. Данные предложения направлены на обеспечение условий для роста объемов грузовых и пассажирских перевозок внутренним водным транспортом, регионального и межрегионального туризма, развития речной инфраструктуры и устранения инфраструктурных ограничений на внутренних водных путях, стимулирование отрасли судостроения.

По итогам работы совета администрации Обского бассейна поручено принять меры для выполнения госзадания в части проведения работ по содержанию внутренних водных путей и обеспечению безопасности судоходства; руководителям судоходных компаний при планировании перевозочной деятельности максимально использовать полный период навигации.

Кроме того, совет поддержал предложения субъектов рекомендовать включение ряда мероприятий в формирующийся национальный проект «Внутренний водный транспорт».

В тот же день заместитель руководителя Росморречфлота провел рабочее совещание с руководящим составом администрации Обского бассейна по наиболее актуальным вопросам и планированию деятельности учреждения на 2021 год, а также осмотрел объекты Новосибирского судоходного шлюза и возложил цветы к памятнику речникам Обского бассейна.

В ходе рабочей поездки в Новосибирск Константин Анисимов встретился с полномочным представителем Президента РФ в Сибирском федеральном округе Сергеем Меняйло и провел рабочее совещание в Сибирском государственном университете водного транспорта.

На встрече с полпредом президента обсуждалось вопросы развития транспортного комплекса Сибири, повышения эффективности инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта регионов округа. Также были затронуты вопросы подготовки предложений по реализации разрабатываемого по поручению Владимира Путина национального проекта «Внутренний водный транспорт».

На рабочем совещании были обсуждены вопросы организации конвенционной подготовки и плавательных практик курсантского состава в рамках созданной в 2020 году внутриуниверситетской структуры – института «Морская академия», рассмотрены проблемы реализации образовательных программ с применением дистанционных технологий и организации набора абитуриентов на целевые места.

Завершая рабочую поездку, замруководителя Росморречфлота посетил структурное подразделение университета – Новосибирское командное речное училище имени С.И. Дежнева, где ознакомился с учебно–методической базой, используемой для подготовки по программам среднего профессионального образования, а также с социально–бытовыми условиями, созданными для курсантов.

По сообщениям наших корреспондентов

Подробно о работе форума читайте в ближайших номерах «ТР».

Пресс–служба Росморречфлота

2 ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Подписан закон

Внесены изменения в устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта

В КРЕМЛЕ

Окончание. Начало на 1—й стр.

В случае неподтверждения пассажиром факта оплаты проезда должностное лицо, уполномоченное на осуществление контроля за оплатой проезда, вправе требовать от него предъявления документа, удостоверяющего личность, а пассажир обязан предъявить указанный документ. Пассажир, отказавшийся от оплаты проезда, обязан покинуть транспортное средство в ближайшем остановочном пункте. Данное требование не распространяется на несовершеннолетних пассажиров, не достигших возраста шестнадцати лет, следующих без сопровождения совершеннолетних лиц.

При проезде по именному билету пассажир обязан иметь при себе и предъявлять по требованию представителя перевозчика или должностного лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой проезда, документ, удостоверяющий его личность, а в случае следования вместе с ним детей до четырнадцати лет — свидетельства о рождении детей.

Пассажир, имеющий право на бесплатный или льготный проезд, обязан иметь при себе и предъявлять в установленном порядке документ, подтверждающий такое право, а в случае если этот документ не содержит фотографию его владельца, также документ, удостоверяющий личность. При непредставлении указанным пассажиром названных документов билет изымается.

В интересах развития рынка

Поддержана концепция организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа по международным маршрутам

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1—й стр.

В Российской Федерации процедуры согласования регулярных перевозок пассажиров в международном сообщении установлены приказом Минтранса России от 26 апреля 2012 года № 120 «Об утверждении Регламента выполнения Министерством транспорта Российской Федерации функции компетентного органа Российской Федерации по соглашениям о международном автомобильном сообщении в части согласования регулярных перевозок пассажиров автобусами».

Вместе с тем указанный приказ Минтранса России не прошел государственную регистрацию в Минюсте России в связи с отсутствием правовых оснований для его принятия и, соответственно, не является нормативным правовым актом, отмечается в пояснительной записке.

В целях устранения правового пробела Минтрансом России разработан данный проект федерального закона, в котором предусматри-

— урегулирование отношений, связанных с установлением, изменением, отменой международных маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению международных регулярных перевозок по аналогии с отношениями по установлению/изменению и отмене межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, которые урегулированы федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220. При этом предлагается внести изменения в федеральный закон № 220, установив исчерпывающий порядок установления/изменения и отмены международных маршрутов регулярных перевозок;

— дополнение реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок остановочными пунктами, которые используются при международных маршрутах регулярных перевозок, в целях исключения фактов оказания пассажирам, следующим по международным маршрутам регулярных перевозок, на автовокзалах и автостанциях услуг более низкого качества, чем пассажирам, следующим по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

— установление нового документа — карты международного маршрута регулярных перевозок, в которой будут содержаться сведения о маршруте регулярных перевозок. При этом учтен положительный опыт применения в контрольно-надзорной деятельности на внутрироссийских маршрутах регулярных перевозок такого разрешительного документа, как карта маршрута регулярных перевозок.

Принятие законопроекта будет способствовать развитию рынка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по международным маршрутам и объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций).

В законопроекте содержатся обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер.

Проектируемые законопроектом обязательные требования будут применяться после 1 января 2021 года, то есть после завершения механизма «регуляторной гильотины».

По мнению Комитета ГД по транспорту и строительству, законопроектом не во всех случаях предусмотрено соблюдение интересов российских перевозчиков. Так, в случаях транзитных перевозок или инициирования организации перевозок транзитным государством в законопроекте не указывается доля, которую должен занять российский перевозчик.

Полномочия по установлению сроков допуска к перевозкам предлагается предоставить Минтрансу России, при этом в случае отсутствия российского перевозчика на маршруте или его паритета с иностранным перевозчиком целесообразно установить законом ограничение срока действия выдаваемых ему карт маршрута, к примеру, не более чем на один год, для обеспечения возможности подбора и допуска к перевозкам российского перевозчика или установления паритета.

Отдельные механизмы организации международных перевозок, предусмотренные законопроектом, требуют приведения в соответствие с нормами закона об организации перевозок.

Так, законом об организации перевозок для допуска к регулярным перевозкам по нерегулируемому тарифам предусматривается получение перевозчиком свидетельства на осуществление перевозок и карт маршрута на каждое транспортное средство. Законопроектом свидетельство не предусматривается. Соответственно, целесообразно унифицировать состав разрешительной документации для всех перевозок, порядок организации которых устанавливается единым законом.

Также для международных перевозок не предусмотрена регламентация предоставления услуг владельцами объектов транспортной инфраструктуры, включая автовокзалы (автостанции), установленная для городских, межмуниципальных и муниципальных перевозок законом об организации перевозок, что требует установления единых подходов.

Законопроектом предусмотрены полномочия Минтранса России по установлению порядка подбора российского перевозчика в случае его отсутствия при перевозках по маршруту или поступления заявления об установлении маршрута от компетентного органа иностранного государства. Однако, учитывая наличие правоустанавливающих последствий такой процедуры, представляется целесообразным установить в законе порядок информирования перевозчиков о проведении подбора и порядок отбора победителя в случае наличия более чем одной заявки.

Кроме того, необходимо привести в соответствие терминологию законопроекта с законом об организации регулярных перевозок, а также определить или исключить понятия периодичности перевозок, эксплуатации маршрута.

Учитывая актуальность решения проблемы законодательного регулирования организации международных регулярных перевозок, профильный Комитет по транспорту и строительству поддержал законопроект концептуально и рекомендует принять его в первом чтении с учетом его доработки ко второму чтению.

Сделано отлично, считает большинство

«Активные граждане» высоко оценили реставрацию Северного речного вокзала



ОБЩЕСТВЕННОЕ МНЕНИЕ

Участники проекта «Активный гражданин» высказались по поводу реставрации Северного речного вокзала. Всего проголосовали 203 949 человек. Большинство — 60,09% — оценили работы на отлично.

По мнению одного процента участников, работы выполнены хорошо, но есть на что обратить внимание. Например, «активные граждане» предлагали увеличить количество уличных кафе, велодорожек, лавочек. 0,8% горожан дополнили свои ответы замечаниями, написав, что необходимо отрегулировать яркость подсветки фасада в ночное время. 38,11% «активных граждан» затруднились с ответом, так как еще не были на вокзале.

Также москвичам предложили оценить благоустройство прилегающего к речному вокзалу парка. Высшую оценку поставили 59,79% проголо-

вавших. Одному проценту проголосовавших благоустройство парка понравилось, но участники голосования предложили

2020 года после масштабной реставрации. Специалисты не только восстановили внешний вид здания, но и вернули

ФАКТ

Северный речной вокзал открылся в сентябре 2020 года после масштабной реставрации. Специалисты не только восстановили внешний вид здания, но и вернули ему первоначальную функцию речного вокзала — принимать и отправлять суда. Основные направления навигации — Санкт-Петербург, Ярославль, Казань, Нижний Новгород и еще десяток городов. В парке отреставрировали скульптуры «Водный путь» и «Спорт», а также практически с нуля воссоздали ограду вдоль Ленинградского шоссе и два исторических фонтана, обустроили 11 детских и спортивных площадок, на набережной соз-

разнообразить детские площадки, увеличить количество беседок и туалетов. Еще часть участников — менее одного процента — выбрала ответ «Мне не все понравилось». Они считают, что в парке надо добавить спортивные площадки и посадить больше деревьев. 38,45% респондентов затруднились с ответом, поскольку еще не посетили зону отдыха.

Напомним, что Северный речной вокзал открылся в сентяб্রে

ему первоначальную функцию речного вокзала — принимать и отправлять суда. Основные направления навигации — Санкт-Петербург, Ярославль, Казань, Нижний Новгород и еще десяток городов. В парке отреставрировали скульптуры «Водный путь» и «Спорт», а также практически с нуля воссоздали ограду вдоль Ленинградского шоссе и два исторических фонтана, обустроили 11 детских и спортивных площадок, на набережной соз-

дали ручей, имитирующий канал имени Москвы. Капитально отреставрировали 17 причалов.

Проект для онлайн-голосований по вопросам городского развития «Активный гражданин» появился в 2014 году. К нему присоединились более 4,8 млн человек, почти 2 млн из которых — в 2020-м. Участники определяют, какие улицы, дворы и парковые зоны необходимо благоустроить, как должны работать городские поликлиники, библиотеки, многофункциональные центры, а также выбирают мероприятия для фестивалей и праздников. Москвичи приняли участие уже более чем в 4,8 тыс. голосований, собраны больше 153 млн мнений.

Решения, принятые большинством голосов, обязательно реализуются в городе. Что изменилось или появилось благодаря им, можно посмотреть на онлайн-карте — туда нанесены уже свыше 1,6 тыс. объектов.

Юрий МОСКВИН

Обновляются аэропорты

якутских поселков Усть—Нера и Маган

В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЕ РОССИИ

Эксперты Главгосэкспертизы России выдали положительное заключение на реконструкцию аэропортового комплекса Усть—Нера.

Аэропорт обеспечивает регулярное авиасообщение с региональным центром — Якутском — для жителей поселка городского типа Усть—Нера Оймяконского улуса Якутии. Поселение основано в 1937 году на базе горно-обогатительного золотодобывающего комбината с целью его развития.

Проект реализуется в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

В настоящее время сооружения летного поля аэропорта исчерпали свой эксплуатационный ресурс, не соответствуют актуальным требованиям авиационных правил и не обеспечивают возможности приема современных воздушных

судов. Проектной документацией, одобренной Главгосэкспертизой России, предусмотрены реконструкция и строительство взлетно—посадочной полосы

МКпос—084/264 и сопутствующих объектов. Длина обновленной полосы составит 1670 м, что соответствует аэродрому класса Д и позволяет осуществлять полеты ВС типа Bombardier Q300 без ограничений. Для обеспечения бесперебойной работы аэропортового комплекса запланировано выделение трех этапов реконструкции.

На первом этапе построят перрон на два места стоянки, новую рулежную дорожку РД—1 и участок грунтовой взлетно—посадочной полосы со стороны торца МК пос. 264 °. Кроме того, в ходе работ обустроят площадки склада горюче—смазочных материалов и очистных сооружений поверхностного стока, два участка патрульной автодороги и периметрового ограждения, автодорогу, ведущую к светосигнальному оборудованию МК пос. 264°, съезды к радиотехническому оборудованию и проезд к перрону.

На втором этапе работ будет удлинена взлетно—посадочная полоса до 875 м, построены еще одна площадка очистных сооружений поверхностного стока, третий участок патруль-

ной автодороги и периметрового ограждения.

В ходе реализации третьего — финального — этапа удлинит грунтовую взлетно—посадочную полосу до планируемых 1670 м и оборудует площадку с аппаратным залом с ДЭС.

Проектную документацию на реконструкцию аэропорта Усть—Нера разработало АО «Проектно—изыскательский и научно—исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект». Застройщик — ФКП «Аэропорты Севера».

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проектно—сметной документации на оснащение аэропорта Маган оборудованием, которое позволит улучшить контроль за воздушным пространством. По итогам проведения государственной экспертизы выдано положительное заключение.

Маган — аэропорт местных воздушных линий, расположенный в одноименном селе Республики Якутия, — обеспечивает самолетное и вертолетное авиасообщение с некоторыми райцентрами, а также выступает в качестве запасного аэродрома для рейсов, следующих в международный аэропорт Якутск. В части управления воз-

душным движением воздушная гавань находится в зоне ответственности филиала «Аэронавигация Северо—Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Проектной документацией, одобренной экспертами Главгосэкспертизы России, на территории Магана предусмотрена установка аэродромного радиолокационного комплекса АОРЛ—1АС, предназначенного для обнаружения и определения координат, получения дополнительной (летной) информации воздушных объектов, включая малоразмерные, в районе аэродрома с последующей передачей информации о воздушной обстановке в центры (пункты) ОВД для целей контроля и обеспечения воздушным движением.

В составе комплекса будут размещены аппаратный контейнер на башне, агрегатный контейнер и здание контейнерного типа.

Проектная документация разработана АО «Концерн воздушно—космической обороны «Алмаз—Антей». Застройщик — ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Пресс—служба Главгосэкспертизы России

НОВОСТИ

Оранжевый и серый

Дорогу М—12 предлагают сформировать в том же стиле, что и ЦКАД. Рассматривается вариант единого колористического решения М—12 в серых и оранжевых цветах.

Единая цветовая гамма на протяжении почти 800 километров трассы позволит сделать дорогу узнаваемой и сформировать архитектурный стиль местности, по которой она пройдет. Серый и оранжевый являются корпоративными цветами не только Госкомпании «Автодор», но и основной цветографической системы всех элементов Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД).

Помимо металлических конструкций, на М—12 оранжевыми, так же как и на ЦКАД, планируется сделать перильные ограждения. Этот и серый цвета рассмотрят для оформления шумозащитных экранов, трансформаторных подстанций, расположенных вдоль трассы.

Как показала практика ЦКАД, оранжевые элементы шумозащитных экранов делают поездку по скоростной трассе не монотонной и не позволяют заснуть за рулем.

Пассажиропоток упал

Пассажиропоток крупнейших аэропортов РФ в феврале 2021 года упал на 31% в сравнении с тем же месяцем прошлого года, сообщает Международная ассоциация аэропортов (МАА).

Показатели динамики по международным и внутренним перевозкам, а также абсолютные показатели в МАА не уточнили, отметили, что основным фактором снижения по-прежнему остается незначительный пассажиропоток на международных воздушных линиях.

Ассоциация напоминает, что в феврале 2020 года еще не действовали масштабные ограничения против COVID—19.

Как сообщалось, в январе пассажиропоток крупнейших аэропортов, по данным МАА, снизился на 33% относительно того же месяца прошлого года. Трафик на внутренних воздушных линиях в январе сократился лишь на 4% г/г. Однако перевозки по зарубежным маршрутам, ограниченным из-за пандемии COVID—19, по-прежнему сильно проседают — на 85% г/г, уточнили в ассоциации.

Статистика пассажиропотока аэропортов включает перевозки не только российских, но и иностранных авиакомпаний.

Пока снижение

Грузооборот морских портов России за январь—февраль текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого сократился на 3,2%, до 128,3 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов увеличился на 10,9%, до 60,96 млн тонн, а наливных грузов сократился на 13,3%, до 67,34 млн тонн в абсолютном выражении. Стоит отметить, что темпы падения перевалки в отечественных морских портах быстро снижаются. По итогам двух месяцев 2021 года они оказались почти в 2,5 раза меньше январского показателя — 7,6%.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна сократился на 9,1%, до 14,95 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов снизился на 8,0%, до 4,04 млн тонн, наливных грузов — сократился на 9,5%, до 10,91 млн тонн.

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна снизился на 9,4%, до 38,96 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов увеличился на 7,4%, до 17,71 млн тонн, а наливных грузов — сократился на 19,8%, до 21,25 млн тонн.

Грузооборот морских портов Азово—Черноморского бассейна снизился на 0,7%, до 39,16 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов вырос на 20,3% и составил 17,26 млн тонн, а наливных грузов — сократился на 12,7%, до 21,9 млн тонн.

Второй месяц подряд после четырехлетнего положительного ралли сокращается грузооборот морских портов Каспийского бассейна. За январь—февраль он снизился на 14,4%, до 1,23 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов в каспийских портах РФ упал на 28,7%, до 0,44 млн тонн, наливных грузов — сократился на 3,6%, до 0,79 млн тонн.

В «зеленой» зоне удержался грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна, который вырос на 5,3%, до 34 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов там увеличился на 12,4%, до 21,51 млн тонн, а наливных грузов — сократился на 5,0%, до 12,49 млн тонн.

По сообщениям информационных агентств

Наш корр.

Противоречия центрального узла

Пригородные железнодорожные перевозки – есть ли повод для оптимизма?

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Из-за пандемии в России под серьезным ударом оказались пригородные пассажирские перевозки: в этом и без того достаточно уязвимом сегменте транспортной отрасли по итогам прошлого года произошел существенный спад. По сравнению с 2019 годом падение составило в среднем 25,8%. Причем перевозчикам в корне переломить негативный тренд крайне непросто, поскольку костяк пригородного пассажиропотока составляет маятниковая миграция. Это когда, например, люди приезжают в Москву или Санкт-Петербург на заработки из области. Но ведь многие сотрудники российских компаний продолжают работать удаленно...

В таких условиях все более обостряются финансовые проблемы ряда ППК, которые просто не имеют достаточных средств на своевременное обновление парка подвижного состава, нарастающий убыток, связанные с необходимостью регулярного пользования услугами инфраструктуры, причем среднесетевой тариф, утвержденный ФАС России, даже не покрывает фактических затрат владельца инфраструктуры – ОАО «РЖД». Именно по этой причине монополия хочет иметь финансовые гарантии на содержание существующей и вновь создаваемой инфраструктуры, ведь надо учитывать необходимость решения вопроса инвестиционной окупаемости своих проектов. Столичные власти анонсируют дальнейшие планы развития Московских центральных диаметров – запуск линий МЦД-3 Зеленоград – Раменское (65 км, 42 остановки) и МЦД-4 Апрелевка – Железнодорожный (66 км и 39 остановок).

Именно Московские центральные диаметры становятся камнем преткновения в Центральном транспортном узле (ЦТУ). Некоторые представители ОАО «РЖД» уже давно предлагают установить для каждой ветки МЦД отдельный тариф на услуги инфраструктуры с учетом интенсивности их использования, ввода в строй новых станций, протяженности путей и т. д. В настоящий момент холдинг вынужден мириться не только с ограничениями в движении пассажирских и грузовых поездов в связи с недостаточностью пропускных способностей инфраструктуры, но и сталкивается с серьезными финансово-инвестиционными и технологическими рисками при взаимодействии с другими перевозчиками. К последним можно отнести АО «Центральная ППК», АО «Московско-Тверская ППК», ООО «Аэроэкспресс». Как будут развиваться взаимоотношения этих железнодорожных компаний в будущем?

Как известно, еще в 2016 году Правительство РФ продлило до 31 декабря 2030 года действие коэффициента 0,01, применяемого к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта при организации перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Кроме того, весной прошлого года ОАО «РЖД» предоставляло отсрочку по платежам за договоры аренды подвижного состава с локомотивными бригадами, бригадами ремонта и технического обслуживания подвижного состава, а также по договорам на оказание услуг по управлению и эксплуатации пригородных пассажирских компаниям (ППК) на фоне снижения пассажиропотока из-за пандемии коронавируса.

На сегодняшний день, по оценкам ряда экспертов, АО «Центральная ППК» (ЦППК) является крупнейшим перевозчиком среди пригородных пассажирских компаний РФ, осуществляющих более 90% всех пригородных перевозок в ЦТУ и более 60% – в России. Данная компания является оператором первых двух линий МЦД: Белорусско-Савеловского и Курско-Рижского железнодорожных направлений.

Обновление подвижного состава – одна из важных стратегий деятельности компании. Еще в 2019 году ЦППК получила в лизинг 39 электропоездов ЭГ2Тв «Волга» первого и второго поколения производства Трансмашхолдинга для обслуживания МЦД. Они пошли в дополнение к ранее купавшимся поездам серии ЭП2Д для замены парка поездов, которые предоставлял ОАО «РЖД». Напомним, что уже порядка 38% парка поездов ЦППК находятся в собственности компании.

Однако в первой половине 2020 года ЦППК неожиданно столкнулась с серьезным ударом по бизнесу в связи с жесткими условиями локдауна в



Москве и Московской области в марте – июне из-за распространения новой коронавирусной инфекции. В результате непростой эпидемиологической ситуации произошло практически полное сокращение маятниковой трудовой миграции между Москвой и агломерацией, являющейся основным источником пассажиропотока ЦППК. Эксперты рейтингового агентства «Эксперт РА» считают, что падение пассажиропотока непосредственным образом сказалось на выручке компании, снизившей-

июне 2018 года. В новых поездах, вышедших на неэкспрессные маршруты, сохраняются стоимость проезда, как в обычных электричках. Для удобства пассажиров пригородные поезда «Комфорт» визуально отличаются от скоростных «Ласточек». Экстерьер поезда украшен эксклюзивной лифреей с белыми и синими полосами.

В настоящий момент в распоряжении компании 13 типов составов. Они обслуживают в общей сложности 119 рейсов по рабочим дням и 98 по выход-

ням. Поезда класса «Комфорт» курсируют на всех рейсах между Москвой и Клином и составляют 70% рейсов между Ленинградским вокзалом и станцией Крюково.

Для полного замены старых электричек на «Ласточки» на участке Москва – Тверь компании по предварительным расчетам требуется еще двенадцать десятивагонных составов. Для того чтобы «закрыть» «Ласточками» участок Москва – Клин, то есть заменить на новые поезда все крюковские, солнечногогорские и клинские электрички, достаточно пяти составов. Однако в связи с пандемией коронавируса и значительным снижением пассажиропотока до конца 2021 года компания сможет заменить только два состава.

Деятельность еще одного ключевого перевозчика в Центральном транспортном узле была связана не только с ограничениями на перемещение по городу весной прошлого года, но и с практически тотальным закрытием междугородного авиасообщения. Речь, конечно же, пойдет о компании «Аэроэкспресс».

По итогам 2020 года Аэроэкспресс потерял до 60% выручки, или 3 млрд руб., об этом недавно сообщила глава этой компании Алина Бисембаева. В конце прошлого года перевозчик даже вынужден был обратиться к Правительству РФ с просьбой обнулить ставку за пользование инфраструктурой РЖД и субсидировать лизинг поездов.

Тем не менее, руководствуясь принципом «помоги себе сам», Аэроэкспресс уже предпринял ряд шагов для повышения своей привлекательности в конкуренции с такси за пассажира. Так, для того чтобы сделать поездки в аэропорт более выгодными, перевозчик обновил тарифную линейку и ввел единый тариф «Стандарт» за 399 руб. Стоимость проезда в бизнес-классе составляет теперь всего 800 руб. Для пассажиров вагонов повышенной комфортности стали доступны комплиментарные сервисы – горячие напитки, пресса, упаковка багажа.

Компания ввела абонементы на экспресс-автобусы, которые вдвое дешевле стоимости разового билета. Стоимость поездки по абонементу – 100 руб., разовой поездки – 199 руб. Благодаря гибкой тарифной политике экспресс-автобусы стали более востребованными у пассажиров.

Более того, в августе 2020 года компания запустила новую программу лояльности «Аэроэкспресс Привилегия», которая позволяет каждому пассажиру получать эксклюзивные скидки и подарки у партнеров, накапливать баллы и оплачивать ими билеты на Аэроэкспресс. Среди партнеров программы – различные кафе и рестораны, отели, Duty Free, полезные для авиапассажиров сервисы и многие другие. «Аэроэкспресс Привилегия» действительно позволяет сэкономить на сопутствующих услугах и покупках и фактически купить билет на Аэроэкспресс.

По словам Алины Бисембаевой, в 2021 году компания планирует расширить пул партнеров программы лояльности, реализовать несколько проектов в области модальных перевозок, продолжит работать над повышением качества бортового обслуживания и развитием цифровых каналов продаж. «Уже сейчас пассажиры, покупающие билет на сайте или в мобильном приложении, получают индивидуальные выгодные предложения для поездок. В первом полугодии рассчитываем открыть наш новый собственный терминал в аэропорту Домодедово, который позволит сделать поездку на этом направлении максимально комфортной», – сказала Алина Бисембаева.

Пицца догоняет поезд

Услуга ФПК по доставке еды стала популярней

СЕРВИС

Федеральная пассажирская компания расширила список городов, в которых пассажиры могут заказать доставку еды к поезду дальнего следования из городских ресторанов и кафе. Напомним, что проект «Доставка еды к поезду» реализуется с июля 2020 года. В настоящее время данный сервис доступен в 23 городах нашей страны. Заказать еду можно из 38 ресторанов, расположенных в этих населенных пунктах.

В тестовом режиме сервис доставки еды к поезду из городских ресторанов и кафе заработал еще в декабре 2019 года. На первоначальном этапе доставка осуществлялась только на Ленинградский и Курский вокзалы столицы. Но перечень кафе и ресторанов постоянно увеличивался по мере подключения их к сервису. Им уже воспользовались свыше 500 тыс. пассажиров.

Теперь заказать любимое блюдо можно, воспользовавшись услугами предприятий общественного питания не только в Москве, но и в Санкт-Петербурге, Владивостоке, Вологде, Воронеже, Екатеринбурге, Иванове, Иркутске, Комсомольске-на-Амуре, Краснодаре, Красноярске, Новосибирске, Петрозаводске, Самаре, Саратове, Сургуте, Тюмени, Улан-Удэ, Уфе, Хабаровске, Челябинске, Чите, Ярославле.

Заказ можно оставить как в момент покупки билета на сайте или в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», так и после – через личный кабинет. В обеих случаях пассажиру требуется выбрать сервис «Доставить еду» из предлагаемого перечня дополнительных услуг.

Далее нужно выбрать станцию по маршруту следования поезда, доступный ресторан из списка и блюда из меню. Можно оформить питание как на одной остановке, так и на нескольких из разных ресторанов. Доставку еды осуществляют курьеры предприятий. При получении заказа может потребоваться документ, удостоверяющий личность.

Повысить качество обслуживания в вагонах-ресторанах при условии соблюдения всех санитарных норм и правил обслуживания – важная часть стратегии, кото-

рой следует пассажирский перевозчик. О том, что в ОАО «РЖД» планируется разработать новый подход к питанию пассажиров поездов, а также дополнить вагоны-рестораны новой концепцией питания, сообщал ранее генеральный директор компании Олег Белозеров.

По мнению некоторых экспертов, новая услуга позволяет пассажирам познакомиться с гастрономическими привычками российских городов, которые известны не только памятниками архитектуры, храмами и заповедниками, но и особенностями традиций кулинарного искусства.

В Ярославле, к примеру, одним из первых участников проекта «Доставка еды к поезду» стала сеть пиццерий «Академия» – пассажиры могут попробовать не только различное исполнение выпечки, но и блюда традиционной русской кухни на выбор. Как сообщила заместитель начальника Северного филиала АО «ФПК» по сервисному обслуживанию пассажиров Юлия Карасева, планируется, что в 2021 году данный проект будет реализован еще в трех городах на полигоне Северной железной дороги – Архангельске, Череповце и Сыктывкаре.

По мнению создателя сервиса по доставке пищи в поезда Food Ball Кирилла Флуткова, в поезде в основной своей массе едут бюджетные путешественники. Вагоны-рестораны по сути являются отражением обычных ресторанов. В них должно быть все, что есть в хорошем заведении, которое хочет стать привлекательным, поэтому было бы неплохо в вагонах-ресторанах снизить цены, чтобы они стали доступны большому количеству людей. Основной идеей при запуске новой концепции питания, продолжает Кирилл Флутков, была задача разнообразить меню вагонов-ресторанов: помимо привычной еды пассажирам можно предлагать то, что «в тренде»: суши, бургеры, пиццу. Конечно, вагон-ресторан в первую очередь все же вагон, но во вторую – ресторан. Было бы неплохо, если бы он соответствовал и своему второму названию, включает эксперт.

С коллегой солидарен управляющий одной из крупных сетей общественного питания Денис Лукинов. Он справедливо полагает, что обслуживание – очень важная со-

ставляющая ресторанный бизнес, но люди идут не разговаривать с официантами и не разглядывать картины и горшки с цветами в заведениях. Очень важная составляющая – сама пища, а точнее, ее разнообразие. И это напрямую касается вагонов-ресторанов, в которые приходят люди разных социальных групп.

По словам Дениса Лукинова, одним из позитивных новшеств ОАО «РЖД» стала возможность предвзительно, еще при покупке билета, заказывать питание. Но хорошо было бы увеличить ассортимент блюд и кухонь, отмечает он. В первую очередь ввести завтраки, обеды и ужины с учетом пристрастий: халильные, кошерные блюда, фитнес-меню, вегетарианская еда, диетическая и, конечно же, обязательно детское меню. А еще можно предлагать пассажирам меню с учетом сезонности, делать спецпредложения (на Масленицу, в пост и так далее). Как вариант – составлять меню с учетом маршрута. Допустим, говорит он, Москва – Минск – драники и колдуны, Москва – Сибирь – пельмени, омуль, какие-то блюда с кедровыми орешками. Очень важно при этом разработать ценовую политику вагона-ресторана с учетом платежеспособности пассажиров.

Кстати, в 2020 году в России появился ГОСТ для «Сапанов» и «Ласточек». Новый национальный стандарт жестко устанавливает время обслуживания пассажиров дневного экспресса. Так, на то, чтобы принять заказ в вагоне-ресторане, отводится не более 10 мин. Пассажир бизнес-класса также вправе заказать еду из вагона-ресторана на свое место – ее должны доставить в течение 20 мин, написано в ГОСТе.

В ФПК отметили, что пассажиры в дневных экспрессах обращаются с разными просьбами, но чаще всего просят принести чай или легкие закуски. По мнению замруководителя департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий Александр Поликарпова, стандарт устанавливает минимальные требования. В то же время сами железнодорожники уже вынуждены повышать уровень сервиса из-за давления конкурентов – автобусных перевозчиков и авиакомпаний.

Движение восстановлено

В Белгородской области стали курсировать все электрички

Юго-Восточная железная дорога и АО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» в полном объеме восстановили пригородное пассажирское движение в Белгородской области. Оно было прервано весной прошлого года в качестве одного из мероприятий по предотвращению распространения коронавирусной инфекции.

Из-за пандемии в прошлом году Юго-Восточной железной дорогой на территории Белгородской области были отменены 24 пригородных

и 2 экскурсионных поездов. Из них 19 поездов были восстановлены в период с 8 апреля по 10 мая 2020 года, а экскурсионные перевозки по маршруту Белгород – Прохоровка возобновились с 11 июля 2020 года.

По словам генерального директора пригородной пассажирской компании «Черноземье» Виталия Шуглигина, в аппарат Правительства Российской Федерации, Единой информационно-сервисный центр ОАО «РЖД», на сайт АО «ППК

«Черноземье» поступили порядка 60 обращений пассажиров с просьбой о восстановлении поездов. С 10 февраля этого года по согласованию с Юго-Восточной железной дорогой ППК восстановила в обращении оставшиеся 5 пригородных поездов.

Возможность полностью восстановить пригородное пассажирское движение в Белгородской области появилась в связи с устойчивой тенденцией снижения числа заболевших COVID-19.

Вагон под автомобилем

На станцию Красноярск прибыл вагон–автомобилевоз

Красноярцы первыми в Сибири протестировали сервис доставки своего автотранспорта по железной дороге. До сих пор подобные перевозки практиковались только в европейской части России.

Доставка автотранспорта поездами дальнего следования – востребованная услуга: такие перевозки регулярно осуществляют между Москвой, Санкт-Петербургом, Алермом, Казанью и другими крупными городами страны в составе пассажирских поездов. Но в Сибирь автомобилевоз пришел впервые. Тестовый рейс был совершен по маршруту Москва – Красно-

ярск, поезд перевез машины марок «Нива» и Genesis, принадлежащие красноярским автолюбителям.

Как рассказал руководитель Енисейского филиала ОАО «ФПК» Сергей Крюков, сервис предназначен для тех, кто отправляется в длительные командировки, в отпуски либо переезжает в другой город. В этом вагоне владельцы могут быстро и безопасно перевезти личный автомобиль либо мотоцикл. В таком подвижном составе одновременно можно перевезти до 3–4 автомобилей, в зависимости от их размеров, и до восьми мотоциклов. Вагон оборудован специальными крепе-

ниями для транспортных средств, которые обеспечивают бережную и безопасную их перевозку. Также автомобилевоз снабжен пожарной и охранной сигнализацией.

От Казанского вокзала автомобилевозы отправляются в длительные командировки, в отпуски либо переезжает в другой город. В этом вагоне владельцы могут быстро и безопасно перевезти личный автомобиль либо мотоцикл. В таком подвижном составе одновременно можно перевезти до 3–4 автомобилей, в зависимости от их размеров, и до восьми мотоциклов. Вагон оборудован специальными крепе-

Экономное путешествие

Почти четверть россиян предпочитают ездить в плацкарте

Сервис для планирования путешествий OneTwoTrip провел опрос, чтобы выяснить, насколько часто пассажиры путешествуют в плацкарте и как они отнеслись к прототипу нового вагона, который недавно представили ОАО «РЖД». Оказалось, что почти половина опрошенных всегда выбирает плац-

картные вагоны. Основная причина связана с необходимостью экономии.

Прототип нового плацкартного вагона, который недавно представило ОАО «Российские железные дороги», понравился почти всем – это почти 94% опрошенных респондентов. Больше всего путеше-

ственников радуют дополнительные розетки и свет (их отметили 51%), расширенное личное пространство (46%) и увеличившаяся длина полка (43%). Еще 39% респондентов понравилось наличие перегородок, а 22% пассажиров считают, что новые шкафы для багажа будут удобнее, чем сейчас.

«Капсулы» для пассажиров

будут созданы в новых вагонах

К 2023 году РЖД собирается переформатировать часть вагонов своих подвижных составов, создав внутри так называемую капсульную систему для пассажиров. Слово «капсула» отражает суть нового формата: человеку будет выделено личное пространство, которое переборками будет закрыто от других таких же пространств.

Глава РЖД Олег Белозеров уже официально объявил о старте кампании по разработке капсульного вагона для российских железных

дорог. Речь идет пока о поездах дневного следования вроде Москва – Ярославль или Екатеринбург – Курган (время в пути около 5–6 часов). Ранее они были оснащены сидячими местами. Теперь их предлагается заменить на капсульную разделение.

Подобные вагоны, к слову, уже эксплуатируются в некоторых странах мира. Лидирует, конечно же, Китай. И вообще капсулы в транспорте, в том числе железнодорожном, считаются перспективным на-

правлением развития. Количество людей на планете ежегодно растет, что приводит к росту пассажиропотока. Многие добираются на работу в соседние города и даже страны. Поэтому нужны некие передовые массивы, которые при перевозке большого количества людей будут готовы предоставить им минимальное личное пространство.

В капсульном вагоне пассажиру гарантируется возможность полежать в своем пространстве и даже не видеть соседа (как в плацкарте).

Кто на новенького...

Эксперты обсудили появление нового участника дорожного движения — СИМ

АКТУАЛЬНО!

Пандемия внесла свои коррективы в том числе и в работу городского транспорта: общественный пассажирский транспорт, который выступал в качестве основного вида передвижения в городах, стал рассматриваться населением как источник повышенного риска заражения, и более предпочтительным стало передвижение на личном автомобиле, а также на велосипедах и других средствах индивидуальной мобильности (СИМ).

По оценкам экспертов, использование СИМ позволяет в значительной степени снизить нагрузку на общественный транспорт, способствует снижению гиподинамии населения. Согласитесь, 30 минут ежедневной быстрой ходьбы или езды на велосипеде значительно скажутся на здоровье людей.

В то же время использование велосипедов и других СИМ в качестве полноценного вида городского транспорта сдерживает прежде всего неразвитость специальной инфраструктуры и ряд других факторов. СИМ не признаются самостоятельным видом городского транспорта, отсутствуют четкая классификация и предъявляемые к ним требования, условия допуска на определенные виды инфраструктуры, система контроля за поведением и движением владельцев СИМ.

Установить правила

В Общественной палате РФ состоялась «круглый стол» на тему: «Как сделать безопасным использование средств индивидуальной мобильности». В его работе приняли участие члены Общественной палаты, представители органов власти, эксперты, общественники, а также представители компаний – производителей средств индивидуальной мобильности.

В ходе дискуссии речь шла о необходимости внесения изменений и дополнений в ПДД РФ, направленных на устранение правовых противоречий и коллизий, связанных с участием владельцев СИМ в дорожном движении.

Председатель Комиссии ОП РФ по безопасности и взаимодействию с общественной комиссией Александр Воронцов подчеркнул важность обсуждения темы безопасности использования средств индивидуальной мобильности: «Если мы хотим жить в правовом государстве, то любые правоотношения должны быть урегулированы с точки зрения законодательства. Ситуация, сложившаяся вокруг использования средств индивидуальной мобильности, требует и общественного участия».

Заместитель председателя комиссии Александр Холодов напомнил, что на протяжении 2020 года на площадке ОП РФ шло активное обсуждение вариантов поправок в ПДД РФ, касающихся использования СИМ, предложенных Министерством транспорта РФ. Однако этот проект поправок не был принят, «поскольку документ очень сложный, в нем присутствует достаточное количество недоработок, что не решает проблему безопасности на дорогах в полной мере».

Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Владимир Луговенко отметил, что необходимость внесения изменений в ПДД была вызвана появлением нового участника дорожного движения, и обсуждение этого вопроса в ОП РФ является еще одним этапом для выработки консолидированной позиции и внесения документа в Правительство РФ.



Никто не спорит, что важно и нужно развивать средства индивидуальной мобильности, которые позволяют передвигаться более эффективно: быстрее добраться до работы, не зависить от пробок на дороге и расписания движения общественного транспорта. «Как правило, дальность передвижения на СИМ – в радиусе 5 км. Согласно расчетам, чтобы добраться до работы, у горожанина в среднем уходит 1 час 10 минут, при этом он может сменить несколько видов общественного транспорта. Передвигаясь на СИМ, он потратит на дорогу не более 50 минут», – привел цифры Владимир Луговенко.

По статистике, на одного человека приходится 560 передвижений в год. Появление нового средства передвижения изменяет структуру передвижения, перераспределяет пассажиропоток. Благодаря использованию СИМ снижается нагрузка на транспорт общего пользования и частные легковые автомобили. Как следствие, это позволяет разгрузить дороги и повысить скорость движения транспортного потока, улучшить качественные показатели работы общественного пассажирского транспорта, сократить «транспортное время» в общем бюджете времени и повысить эффективность его использования, в конечном итоге повысить безопасность дорожного движения, сохранить, по приблизительным оценкам, жизни 10 тыс. человек в год, сказал представитель Минтранса.

Действующая нормативно-правовая база не поспевает за стремительным развитием технологий. На Западе к этой проблеме относятся по-разному. Например, в Великобритании СИМ вообще запрещены как класс, как говорится, «баба с возу, кобыле легче». В Германии СИМ можно использовать лицам, достигшим 14 лет, при этом движение по тротуару запрещено, а на дорогах можно двигаться с максимальной скоростью 20 км/ч.

«Наша задача – определить правила игры для лиц, использующих СИМ и различные объекты транспортной инфраструктуры, установить требования к самим средствам индивидуальной мобильности», – заявил вектор обсуждения Владимир Луговенко.

По аналогии с велосипедистами Минтранс предлагает ввести три категории лиц, использующих СИМ: младше 7 лет; от 7 до 14 лет; старше 14 лет. «Мы считаем, СИМ должны использоваться преимущественно на велоинфраструктуре, особенно этот касается лиц старше 14 лет, которые могут передвигаться по пешеходной зоне, велосипедной дорожке, велопешеходной дорожке, проезжей части велосипедных зон, полосе для велосипедистов. Лица от 7 до 14 лет могут передвигаться по

тротуарам и велодорожкам, лица младше 7 лет – только на пешеходной зоне и только в сопровождении взрослых», – подчеркнул Владимир Луговенко. – В случае, если нет велоинфраструктуры, для лиц старше 14 лет допускается использовать для передвижения тротуары и пешеходные дорожки, при этом надо понимать, что пешеход на тротуаре всегда прав. В сельской местности, где нет тротуаров и тем более велодорожек, допускается использовать обочину или, в исключительных случаях, правый край проезжей части».

Он напомнил, что сейчас для СИМ нет ограничений скоростного режима, они могут ездить по проезжей части со скоростью и 80 км/ч, поправками же

лать основным понятие СИМ, исключив из него спортивный инвентарь и изделия, предназначенные для детей, а также установить к СИМ требования, в том числе путем сертификации.

Уже не пешеход, но еще не мопед

Действительно, до недавнего времени единственной альтернативой автомобилю и мотоциклу был велосипед. Сейчас самые разнообразные средства индивидуальной мобильности являются современным решением для города, что позволяет разгрузить транспортную инфраструктуру, уменьшить количество автомобилей на дорогах,

МНЕНИЕ

Индивидуальный транспорт имеет право на развитие, но он не заменит собой общественный, поскольку является сезонным. В России климат таков, что не позволяет использовать СИМ зимой. Сегодня для велосипедов и ИТС отсутствуют безопасные велодорожки для передвижения, а езда на ИТС по тротуарам опасна для пешеходов, так как ширина большинства тротуаров в России не превышает 1,5 м.

предлагается установить максимальную скорость – 25 км/ч.

Таким образом, основная инфраструктура СИМ – велотранспортная. Но при определенных условиях допускается движение лиц, использующих для передвижения СИМ, по инфраструктуре для пешеходов, обочинам и проезжей части дорог. В случае конфликта пешехода и пользователя СИМ приоритет всегда должен быть за пешеходом, сейчас согласно пункту 1.2. ПДД это формально два пешехода.

СИМ или Кот?

Проблемы современных мегалополюсов – пробки, дефицит парковок, дорогое топливо, плохая экология – всем хорошо известны. Какое может быть решение? Заменить светофоры развязками, убирать одноуровневые пешеходные переходы и парковки с проезжей части, делать их подземными или на крыше зданий, развивая инфраструктуру общественного транспорта.

«По статистике, в пробках 90% автомобилей стоят с одним водителем или рядом с водителем сидит пассажир, по большому счету перевозим «воздух», – продолжил обсуждение профессор кафедры «Автомобили» МАДИ Виталий Гаевский. С появлением огромного количества моделей, которые конструктивно к велосипедам не относятся (самокаты, мотоциклы, мопеды), велосипед как таковой скоро исчезнет, считает эксперт.

«Транспорт будущего – компактный транспорт для перемещения 1–2 человек, попросту Кот. Этот вид транспорта развивается лавинообразно. Каждый год патентуются порядка 100 новых устройств, вводятся в серийное производство – порядка 10 моделей», – заявил Виталий Гаевский.

Он предложил отказаться в ПДД от термина «велосипед» и заменить его на Кот, разделить права и обязанности для «котоводов», т.е. водителей КоТов, по трем скоростным категориям: до 14 км/ч, до 25 км/ч и свыше 25 км/ч.

Руководитель юридического отдела МООП «Общество защиты прав автомобилистов» Равиль Ахметжанов поддержал идею о том, чтобы убрать из ПДД термин «велосипед» и сде-

Москве эксплуатируются более 3 тыс. электросамокатов. Этой услугой можно воспользоваться более чем в десяти российских городах.

Учредитель Ассоциации операторов микромобильности Олег Журавлев подчеркнул, что одной из целей ассоциации является популяризация этого средства передвижения, а это невозможно без соблюдения мер безопасности: «Обязательным элементом электросамоката, по нашему мнению, должно быть наличие переднего и заднего габаритного фонаря, заднего тормозного фонаря и светоотражателей. Такого набора будет достаточно, чтобы другие участники дорожного движения увидели это средство индивидуальной мобильности. Очень полезная опция – зависимость скорости электросамоката от качества дорожного полотна, которое определяется в автоматическом режиме. Преимущество сервиса в том, что оператор электросамоката может запрограммировать снижение скорости на тротуаре в зависимости от количества пешеходов».

Активисты поддерживают полное равенство в ПДД между вело– и электротранспортом, объединенных одним термином СИМ, что требует обязательно наличия шлема у пользователя любого СИМ, в том числе и взятого напрокат, заявил общественник Сергей Бендер.

Он выступил за необходимость законодательного установления ограничения скорости при передвижении на тротуаре до 20 км/ч, что совершенно справедливо, если вспомнить сотрудников различных служб доставки, которые носятся по тротуарам на велосипедах и самокатах, лавируя между пешеходами и не думая о безопасности. Вопрос, как это контролировать, пока остается открытым. Разве что надеяться на сознательность граждан, самоограничение и самоконтроль. К слову, в Финляндии в 2019 году были оштрафованы 800 владельцев самокатов, штраф за опасную езду составил 40 евро.

По мнению Сергея Бендера, по выделенным велодорожкам и велополосам возможно передвижение на СИМ со скоростью выше 20 км/ч, но не более 40 км/ч. Целесообразно разрешить ездить на электрических СИМ по выделенным полосам для общественного транспорта при наличии обязательной защитной экипировки, светоотражающих элементов, габаритных огней.

Общественник внес еще несколько предложений: недопустимо передвижение вдвоем на одном электрическом СИМ, за исключением взрослых и ребенка в возрасте до 7 лет, опять же при обязательном наличии шлема и скорости не выше 15 км/ч; разрешить пользователям электрических СИМ пересекать пешеходные переходы не спешиваясь, со скоростью, не превышающей скорость движения пешехода; поднять возраст, с которого возможен выезд и передвижение по проезжей части на СИМ до 16 лет; запретить пешеходам передвигаться по выделенным велодорожкам и велополосам; рассмотреть со страховыми компаниями вариант страхования для пользователей электрических СИМ; разрешить двигаться на электрическом СИМ, оборудованном сиденьем, только по правой крайней полосе проезжей части со скоростью не более 60 км/ч; разрешить выезд на проезжую часть владельцы электрического СИМ, если он сдал на права категории «М» и при наличии защитной экипировки, светоотражающих элементов, габаритных огней и стоп-сигналов.

«Мы не поддерживаем обязательное получение прав только для владельцев электрических СИМ, если уж вводить права, то и для велосипедистов. Также мы против запрета на передвижение на моноколесах по проезжей части, что ограничивает их применение за пределами больших городов», – заключил Сергей Бендер.

Пешеход всегда прав

Председатель МОД «Союз пешеходов» Владимир Соколов не разделял энтузиазма адептов использования моноколес и электросамокатов, что вполне объяснимо. По его мнению, прежде чем вносить изменения в ПДД, нужно провести исследование степени защищенности и безопасности пешеходов по причине наездов на них индивидуальных транспортных средств (ИТС); изучить предложения по повышению степени защищенности лиц, управляющих ИТС (СИМ), от дорожно-транспортных происшествий с участием механических транспортных средств и немеханических транспортных средств; провести исследования остано-

ного пути различных типов ИТС (СИМ) и краш-тесты столкновения СИМ с пешеходами при скорости от 6 до 20 км/час. Наконец, ограничить максимальную скорость ИТС (СИМ) до 20 км/час.

Владимир Соколов скептически отнесся к утверждению, что СИМ могут стать альтернативой общественному транспорту: «Индивидуальный транспорт имеет право на развитие, но он не заменит собой общественный, поскольку является сезонным. В России климат таков, что не позволяет использовать СИМ зимой. Сегодня для велодорожек и ИТС отсутствуют безопасные велодорожки для передвижения, а езда на ИТС по тротуарам опасна для пешеходов, так как ширина большинства тротуаров в России не превышает 1,5 м».

Он обратил внимание на статистику дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов: в течение 2017–2019 годов ежегодно стабильно происходили более 5 тыс. таких ДТП. В 2019 году были зафиксированы более 5,6 тыс. ДТП с участием велосипедистов, в которых погибли 376 человек, и более ста ДТП – с участием СИМ, в которых погибли 4 человека.

Одними поправками в ПДД не изменить ситуацию, нужно развить велоинфраструктуру, – считает Владимир Соколов, – а использовать тротуары не очень хорошая идея».

Исполнительный директор Союза автосервисов Виталий Новиков также считает, что элементы велоинфраструктуры надо закладывать уже при проектировании строительства дорог.

Безусловно, новый вид передвижения нуждается в развитии, но правила должны создаваться не для энтузиастов СИМ, а для всех участников дорожного движения, убежден главный редактор журнала «За рулем» Максим Кадаков: «Пешеход всегда прав, но не всегда жив. У нас пешеходы не готовы к тому, что завтра сотни моноколес будут беззвучно ездить по тротуарам».

Интересно, а что скажут водители автобусов, если на выделенной полосе для общественного транспорта будут передвигаться десятки «котоводов» на моноколесах или электросамокатах? Собственно, реакцию автомобилистов на появление еще одного участника дорожного движения представляет руководитель МОО «СПБ.АВТО» Святослав Данилов: «Как показал опрос, 6% респондентов высказались за полный запрет СИМ, 17% считают, что эту сферу регулировать не нужно, 34% выступили за выделение строго определенных мест для пользования СИМ (велодорожки, автодорожки), 38% – за введение водителю специального удостоверения и 38% – за введение ограничений по возрасту для пользователей СИМ».

Мы ипскупские, мы прорвемся

Вопросы развития новых активных способов передвижения и средств индивидуальной мобильности волнуют представителей общественности во многих городах. Например, в Пскове прошла обучающая конференция, где обсуждались вопросы государственной политики в области использования СИМ, проблемы обеспечения безопасности движения немоторизованных участников дорожного движения, программа велосипедизации города Пскова и предложения по развитию велоинфраструктуры и велопешеходного пространства.

В частности, участники конференции в итоговой резолюции обратились к Минтрансу России с просьбой создать при Департаменте государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России коллегиальный орган по вопросам развития и популяризации велодвижения и использования СИМ; изучить возможность включения в структуру нацпроекта БКАД специальной государственной программы по развитию велоинфраструктуры в городских агломерациях; разработать технические требования к СИМ с электроприводом в целях их дальнейшей сертификации и допуска к дорожному движению; учитывать вопросы использования СИМ при разработке и реализации транспортной политики на федеральном, региональном и местном уровнях.

Также было предложено рассмотреть Псков в качестве пилотной площадки для внедрения передовых и инновационных технологий в области устойчивого развития и модернизации транспорта и транспортной инфраструктуры.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Безопасность – главное

Назрела острая необходимость законодательного регулирования средств индивидуальной мобильности, уверен заместитель председателя Комитета Государственной думы РФ по транспорту и строительству Владимир Афонский, комментируя обсуждение проекта поправок к правилам дорожного движения, которые касаются СИМ.

«Эта тема сегодня вызывает серьезную озабоченность, потому что высокий скоростной режим, который может развивать мобильный электротранспорт – 40–50 км в час, приводит к ДТП. В России число аварий с сибгвями и электросамокатами увеличилось в прошлом году на 166%. Такие статистические данные приводят Научный центр безопасности дорожного движения МВД России. Согласно этим данным, в таких авариях в 2020 году погибли четыре и были ранены 279 человек. Поэтому в проекте поправок к ПДД, на мой взгляд, в первую очередь следует рассмотреть вопрос ограничения скорости СИМ», – пояснил Владимир Афонский.

Депутат поддержал инициативу Минтранса России об ограничении скорости до 25 км/ч для лиц, использующих СИМ: «Эти предложения продиктованы безопасностью участников дорожного движения и должны быть урегулированы с точки зрения законодательства. Необходимо установить требования как к самим СИМ, так и к лицам, которые ими пользуются».

С ветерком!

Уже около 10 лет москвичи активно пользуются велосипедами, самокатами, моноколесами и гироскутерами. Протяженность трасс, пригодных для поездок на альтернативном личном транспорте, составляет 850 километров (с учетом выделенных полос). В сезон горожане ежедневно совершают до тысячи поездок на протатных велосипедах и до 3 тыс. поездок на самокатах.

Велодорожки в Москве есть не только в парках и зонах отдыха. Сеть связывает между собой районы и поселения, позволяя добраться из одного конца округа в другой, не пересаживаясь на автомобиль или общественный транспорт.

Велосипеды и электросамокаты в столице также часто используют как транспорт «последней мили», для того чтобы добраться от офиса или подъезда до метро и наоборот.

Например, принцип «последней мили» заработал в ТиНАО. Здесь провели разменную дорожку от жилой застройки до станции метро «Филатов Луг». Путь проходит через лесопарк и занимает всего 10 минут, что намного быстрее, чем в объезд на автомобиле или автобусе. Кроме того, в начале и конце маршрута можно взять велосипед напрокат, а рядом со станцией есть велогараж, рассчитанный на 56 мест. Здесь же можно оставить самокаты.

С 2018 года взять напрокат в Москве можно самокаты, их в городе насчитывается более 3 тыс. В столице сервис довольно популярен: если в 2018 году горожане совершили всего 140 тысяч поездок, то уже в 2019 году эта цифра выросла до полумиллиона.

Пересев с велосипеда или самоката на общественный транспорт можно, оставив свое средство передвижения на одной из многочисленных велопарковок. Их количество постоянно растет. В 2019 году, например, появилось более пятисот новых парковок.

Штраф за езду без прав

7 февраля 2021 года в Новоросийске рядом с торговым центром «Красная площадь» произошло ДТП. По предварительным данным, водитель, управляя автомобилем «Тойота», сбил женщину, которая ехала по пешеходному переходу на электросамокате на зеленый сигнал светофора для пешеходов. Пострадавшая получила телесные повреждения и обратилась в больницу.

Как пояснила старший инспектор группы по безопасности и пропаганде дорожного движения Наталья Мельникова, женщина управляла самокатом мощностью 350 Вт. Такое средство индивидуальной мобильности приравнивается к мопедам. На нем можно передвигаться только по дорогам, и для его управления необходимо водительское удостоверение категории «М». У женщины прав не было, поэтому был составлен административный протокол за управление транспортным средством без водительского удостоверения.

Подготовила
Татьяна ПАВЛОВА



Баржа класса люкс

Речные суда нового поколения: унификация и вариативность

ОБОЗРЕНИЕ

Перспективы развития внутреннего водного транспорта России лежат на трех китах – наличии достаточной грузовой базы, соответствующих путевых условиях судоходства и современном флоте. Получить грузы речникам вполне реально – либо за счет естественной конкуренции с другими видами транспорта, либо в результате государственного регулирования, которое рано или поздно случится под прессом необходимости обеспечивать экологическую стабильность и сохранность железных и автомобильных дорог.

Обеспечение гарантированных глубин, обстановки, создания портовой инфраструктуры – работа тоже вполне понятная. А вот строительство нового речного флота – это процесс, требующий полного перезапуска, от принятия принципиальных концептуальных решений до изыскания источников финансирования.

Почему же в отличие от морского судостроения сегодня так мало строится судов для реки? Есть ли в принципе будущее у речного транспорта России или его ждет участь гужового? Что бы ответить на эти вопросы, генеральный директор Морского инженерного бюро, профессор Геннадий Егоров предлагает обратиться к международному опыту.

Тяни – толкай

В Европе речной транспорт чувствует себя весьма неплохо. Среди подходов, которые реализованы на европейских ВВП и обеспечивают их эффективность, первый и самый главный – это унификация водных путей. Под изначально выбранный типовой размер баржи («Европа-2») был подведен их единый стандарт. По такому же принципу действуют речники в Китае и США.

За унификацией путевых условий следует формирование типовых решений при создании секционных или баржевых составов. Их эффективность очевидна: если, например, речное судно с малой осадкой 2,5–2 м и длиной 200 м будет очень тяжелым и крайне негибким, то это же судно, состоящее из нескольких секций или полусекций, полубарж, станет гораздо более подвижным. Яркий пример подобного подхода – это европейские ВВП и реки США, где тоже есть практически унифицированный тип барж, хотя там он гораздо более вариативен, чем в Европе.

Геннадий Егоров подчеркивает, что первый двухсекционный состав на реке Миссисипи появился в 1945 году, а в 1948 году уже работал состав длиной 307 м. Много лет эксплуатируются составы, которые достигают 60 тыс. тонн грузоподъемности. А типовая осадка в местах, где позволяют путевые условия на Нижней и Средней Миссисипи, рассчитан на 22 тыс. тонн грузоподъемности. Он перевозит грузов больше, чем два железнодорожных состава или 900 грузовиков, и при этом потребляет существенно меньше топлива и, соответственно, выбрасывает меньше парниковых газов в атмосферу. Преимущество водного транспорта в первую очередь связаны с его экономической эффективностью, а не с директивами правительства.

Опыт Советского Союза и России в использовании составов тоже велик. Для нас это не является открытием, на российских ВВП работали составы грузоподъемностью до 18 тыс. тонн, в свое время было очень много тягачей и барж. А также достаточно вариаций путевых условий, чтобы формировать свои типовые составы. Эксплуатация последних приводила к существенному сокращению расходов на тонно-километр.

В настоящее время существует проблема, считает эксперт, что при проектировании сухогрузного или нефтеналивного самоходного судна предпринимаются попытки учесть все и сразу: например, заходы в морские районы. Поскольку судно становится река–море плавания, то добавляются требования к экипажу и оборудованию, и оно будет гораздо дороже в производстве. Вывод: не стоит универсализировать решения, для реки наиболее подходящим является разработка судов с учетом реальных возможностей и путевых условий.

Наиболее рациональным для реки, по мнению специалистов Морского инженерного бюро, является создание барж, соответствующих путевым условиям с использованием современных методов проектирования, и ремоторизация существующих буксиров. В части ремоторизации, во-первых, наработана уже большая практика, во-вторых, это решение в принципе



минимизирует реальные расходы на создание обновленной системы речной транспортировки грузов.

На ВВП России в эксплуатации находится около 1900 речных буксиров всех типов. По прогнозу специалистов бюро, к 2025 году их останется около 1330, к 2030 году – около 650. Как только будут списаны толкачи, ситуация сильно усложнится, потому что без тяги баржи сами работать не будут. За последние годы толкачей (не для кантоки, а для линейных перевозок) речники получили край-

честве в области международной торговли «Единое окно», в соответствии с которым официально открылась скоростная речная контейнерная линия между портом Чунцин и портом Шанхай (более 70% контейнеров, обрабатываемых на терминалах Чунцина, прибывают или отправляются в порты Шанхая). Продолжительность кругорейса в среднем сократилась более чем на 40%.

Есть и еще одно интересное место – Ухань. Отбросив в сторону негатив, связанный с коронавирусом, стоит отметить, что

ГЕННАДИЙ ЕГОРОВ:

” При проектировании сухогрузного или нефтеналивного самоходного судна предпринимаются попытки учесть все и сразу: например, заходы в морские районы. Поскольку судно становится река–море плавания, то добавляются требования к экипажу и оборудованию, и оно будет гораздо дороже в производстве. Вывод: не стоит универсализировать решения, для реки наиболее подходящим является разработка судов с учетом реальных возможностей и путевых условий.

не мало, за исключением 2018 года, что было связано с задачей перевозки негабаритных грузов по реке Амур. И это были в основном буксиры китайского производства.

Технических решений, отмечает Геннадий Егоров, достаточно много, например, буксир для северных регионов с осадкой 1,8 м – разработка Морского инженерного бюро. Крайне важен разброс цен – например, мощный речной толкач–буксир будет стоить примерно половину от стоимости такого же грузового судна. Поэтому важно не «разгонять» мощность и требования, тогда это позволит уменьшить стоимость постройки, считает эксперт.

Золотой путь контейнера

В части перевозок грузов речным транспортом у нас существенно недооценены возможности контейнеров. Во многом это связано с тем, что в постсоветском пространстве унифицированным грузовым местом являлся не контейнер, как в остальном окружающем мире, а грузовой вагон. Например, опыт Китайской Народной Республики показывает множество мультимодальных решений речных перевозок именно на основе контейнеров. Почему китайцы склоняются в сторону внутреннего водного транспорта? Опять же из–за его экономической эффективности.

Рассмотрим «золотой путь Янцзы» – перевозку грузов из Шанхая в Чунцин и в обратном направлении. Чунцин – крупнейшая в мире агломерация, где проживают более 40 млн человек, по площади она в десятки раз больше, чем агломерация Москвы. Там находятся четыре крупнейших автомобильных завода, сотни заводов по производству деталей для них, предприятия химической, биохимической промышленности и многое другое. Эта крупнейшая производственная база находится на расстоянии 2400 км по реке Янцзы вверх по течению. Соответственно, вверх идут уголь, сталь, строительные материалы, а вниз спускается продукция.

Контейнер очень выгоден для унификации этих перемещений – чтобы и то и другое перевозилось в виде единого грузового места. При этом, подчеркивает Геннадий Егоров, реальная стоимость перевозки водным транспортом существенно ниже – и это не выдуманные тарифы, не скидки на скидки, а то, что напрямую платит потребитель.

В январе 2020 года города Шанхай и Чунцин подписали меморандум о сотрудничестве по линии «Экспресс Шанхай – Чунцин» и меморандум о сотрудни-

это совершенно уникальный инженерный центр Китая. Там сосредоточены научные производства, и он расположен чуть ближе к Шанхаю. Тем не менее речной транспорт имеет явное преимущество по себестоимости перевозок контейнеров по сравнению с железнодорожным и автомобильным. Автомобильми, конечно, быстрее, если это срочный груз и вы готовы доплатить, но если это плановые перевозки и тем более перевозка массовых грузов, водный транспорт – вне конкуренции.

В Китае существует унификация судов для перевозок контейнеров. Максимальные размеры контейнеровозов на Янцзы достигают близки к нашему «Волго–Дон максу», что связано с ограничениями по путевым условиям. В стандарте для судов есть контейнеровозы и других размеров, под любые условия, например, для притоков Янцзы, знаменитого Великого китайского канала.

В Германии перевозка грузов контейнерами по реке имеет весьма существенные показатели, и во многом это связано с тем, что местным речникам удалось эффективно связать грузовую базу, путевые условия и флот. Плюс европейские экологические директивы. В Германии существуют контейнеровозы исключительно для речных перевозок, которые берут до 500 контейнеров на борт. Если бы появилась идея создать так называемое большое контейнерное судно, но уже река–море плавания, возникли бы сложности по обеспечению остойчивости.

Отель на воде

Навигацию 2020 года на речных круизных пассажирских судах (РКПС) по всему миру из–за пандемии можно назвать катастрофической. Поэтому в своем обзоре европейских речных круизных судов старший научный сотрудник Морского инженерного бюро, кандидат технических наук Александр Егоров анализирует ситуацию безотрастительно к прошедшему году. Европейскому речному круизному рынку присущ выразительный рост. С 2013 года происходит увеличение числа круизов. Пассажиропоток на европейских ВВП сильно зависит от сезона: объем перевозок в пиковый весенне–летний период выше осеннего в 1,8–2 раза, зимнего – в 3 раза. В 2018 году на речных круизных судах было перевезено 1,64 млн пассажиров (на 14,6% больше, чем в 2017 году).

Меняется возрастная структура пассажиров и повышается спрос на дорогие круизы. С 2018 года началось «омолаживание» клиентов. Практически половина всех европейских судов (43%, или 153 ед.) работает

под швейцарским флагом, причем это суда не только в системе Рейн – Майн – Дунай, но и на Роне, Соне, Сене и Эльбе.

В 2016 году было сдано в эксплуатацию 20 судов, в 2017 году – 17 судов, в 2018 году – 10 судов, а 3 судна были существенно модернизированы, включая одно переоборудование из грузовой баржи. Для сравнения: общая пассажироместность российских круизных судов, по данным на 2019 год, составляла 24 602 человека (практически в два раза меньше). В 2019 году построили 20 новых круизных судов. В 2020 году компания Viking River Cruises получила 4 новых судна, строятся суда и для других компаний.

До 90–х годов прошлого столетия флот европейских речных круизных пассажирских судов пополнялся медленно и составлял всего 13,6% от нынешнего количества. Пик строительства новых судов пришелся на 2011–2015 годы. В этот период было построено более 30% работающего сейчас флота. Более 60% судов построено уже в XXI веке.

Для внутренних водных путей Европы из–за определяющих ограничений ширины и высоты судна (габариты шлюзов и мостов) характерны двухпалубные круизные суда с относительно малой шириной. Пассажироместность «классических» речных круизных пассажирских судов люксового и ультралюксового сегмента, как правило, составляет в среднем 150 человек, суда премиум–сегмента рассчитаны на 170–190 пассажиров.

В 2021 году будет сдано первое европейское четырехпалубное круизное судно A-ROSA E-topon на электротяге для круизной компании A-ROSA, рассчитанное на 280 пассажиров. Судно в первую навигацию будет работать на линиях Кельн – Амстердам, Кельн – Роттердам. При заходе в порт и швартовых операциях предполагается работа от аккумуляторных батарей, что позволит сократить выбросы в атмосферу в городах до нуля. Предусматривается также зарядка батарей от береговых источников электропитания во время стоянок. Электрические колонки установлены в большинстве европейских портов. В России, к примеру, первую такую колонку установили на Северном речном вокзале в Москве.

Эксперт подчеркивает интересную деталь: если классическим решением считалось проводить тематические круизы для определенной категории людей, то новое высококомфортное разнотипное судно способно создать круиза, который был бы интересен абсолютно разным категориям. Для пассажиров, путешествующих с детьми, организован детский клуб с аниматором, выделено место в ресторанной зоне, чтобы дети могли при желании питаться отдельно от взрослых и общаться между собой, установлен детский бассейн с небольшой глубиной.

Для пассажиров, любящих расслабленный отдых, предусмотрены 10 разноплановых баров, ресторанов и лаунж–зон, сауна, тренажерный зал, джакузи, бассейн, ледяной грот и зона медитации. Для пассажиров, ценящих особый подход, ко всему прочему предлагается еще и VIP–сервис с индивидуальным обслуживанием.

Следует выделить также группу небольших европейских РКПС пассажироместностью 10–40 человек (европейские операторы называют их «баржами–отелями»). Значительная часть таких судов в свое время была переоборудована из грузовых судов. Таких судов сейчас в Европе 69 единиц, большинство возрастом более 50 лет, почти половина была построена в 1921–1940 годах, 3 самых старых судна были построены в 1897 году. Несмотря на солидный возраст, суда постоянно модернизируются, повышается их комфортабельность.

Небольшие суда работают в основном в люксовом сегменте, закрывая участки европейских ВВП, на которых не могут работать классические круизные суда. Например, в Нидерландах совершают недельные круизы из Алкмара в Делфт, из Зандама в Харлем через Гауду с заходом в Бельгию (из Харлема в Брюгге); часть небольших судов используются в качестве «плавающих отелей», распространены велосипедные туры (днем катание на велосипеде, ночью отдых и переход в следующую локацию).

С 2019 года круизная компания CroisiEurope продлила французские речные круизы с краткосрочными выходами на морские участки. Если раньше до города Мартиг (озеро Бер) ходили небольшие круизные суда по искусственному каналу, который сильно ограничивал размеры таких судов, то теперь благодаря принятому в 2018 году французским правительством постановлению, разрешающему краткосрочный выход речному круизному судну на морской французский участок при благоприятной погоде и должном техническом состоянии судна, стало возможным организовывать такие круизы, как Лион – Мартиг (Пор–Сен–Луи–дю–Рон как альтернативный порт в случае плохой погоды) по реке Рона, круизы до Сен–Назера по реке Луара и круизы до Руаяна по заливу Жиронда.

Новое поколение круизных пассажирских судов значительно отличается от классических речных и модернизированных до смешанного класса круизных пассажирских судов как по своему техническому оснащению, так и концептуально – другие подходы к определению главных размеров, обводов, формированию пассажирских и общественных помещений, отмечает Александр Егоров.

Применение принципа максимального использования габаритов внутренних водных путей, для которых проектируется судно, а также внедрение новых пропульсивных комплексов (винто–рулевые колонки, колесные движительно–рулевые) привели к необходимости создания новых эффективных обводов. При этом сами обводы создаются и оптимизируются в программах комплексах, которые просто не существовало на момент проектирования существующих ныне пассажирских судов. К примеру, в Китае строится новое речное круизное пассажирское судно с винто–рулевыми колонками на 600 пассажиров.

Первое построенное за долгие годы на отечественных верфях речное круизное пассажирское судно – круизное судно смешанного река–море плавания класса М–ПР 3,0 «Мустай Карим» – пассажироместностью 329 человек, созданное по проекту Морского инженерного бюро на нижегородском заводе «Красное Сормово» для компании «Водоходъ». Оно является уникальным на российском круизном рынке и может сравниться с пятизвездочным отелем на воде.

«Мустай Карим» 22 августа 2020 года вышел в первый рейс из Северного порта Москвы назначением на Санкт–Петербург. В ночь с 28 на 29 августа впервые в истории большое круизное пассажирское судно с пассажирами на борту прошло под разведенными мостами на Неве и пришвартовалось у Английской набережной в центре Северной столицы.

Создание современного «зеленого» флота, загрузка отечественных верфей, импортзамещение, рост темпов судостроения до 70 единиц в год, снижение воздействия парниковых газов до 70%, развитие внутреннего и въездного туризма – эти задачи предстоит решать в рамках формируемого в настоящее время национального проекта «Внутренний водный транспорт».

Инга ДМИТРИЕВА, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Новый сухогруз

спущен на воду

Спущено на воду четвертое многоцелевое сухогрузное судно дедевей-том 8144 тонны проекта RSD59 «Астрол–4» (строительный номер 5909) для компании «Астрол», – сообщает Морское инженерное бюро. Заказчик – ПАО «Государственная лизинговая транспортная компания», лизингополучатель – судоходная компания «Астрол». Проект RSD59 разработан Морским инженерным бюро.

Окская судостроительная верфь строит 18 судов проекта RSD59 (пять для судоходной компании «Петротранс», десять – для судоходной компании «Астрол» плюс еще три вновь заcontractованных). Первые семь судов сданы в эксплуатацию.

Суда проекта RSD59 в соответствии с принятой в бюро классификацией относятся к классу «Волго–Дон макс», имеют максимально возможные для ВДСК габариты. Суда серии могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, контейнерных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 МК МПОГ и Приложения В Кодекса ВС в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Новый сухогрузный проект RSD59, который выполнен в «сверхполных» обводах уже с двумя сухогрузными трюмами, один из которых имеет рекордную для «Волго–Дон макса» длину, является преемником трехтрюмной серии судов RSD49.

Проект разработан на класс KM Ice2(hull; power) R2 AUT1–ICS BWM(T) CONT (deck, cargo holds Nos. 1,2) DG (bulk, pack) Российского Морского Регистра Судоходства и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций, действующих на момент закладки судна.

При этом по водоизмещению суда проекта RSD59 являются на сегодняшний день самыми большими из сухогрузных судов, удовлетворяющих габаритам Волго–Донского судоходного канала. При характеристической длине ВДСК осадке 3,60 м в реке дедевей составляет 5320 тонн, наибольший дедевей в море при осадке 4,706 м – 8144 тонны. Наибольшая длина составляет 141,0 м, габаритная ширина – 16,98 м, высота борта – 6 м. Вместимость грузовых трюмов – 11 400 куб. м. Эксплуатационная скорость составляет 10,5 узла.

Судно удлиннили

Это увеличило его дедевей

Спущено на воду модернизированное многоцелевое сухогрузное судно Gelmond 1. Судно было удлиннено на 25,35 м.

Судно Gelmond 1 проекта 003RSD04/ALB02 было построено в 2007 году на Аксий шипардс (Гелиболу, Турция) по проекту Морского инженерного бюро.

Основная задача удлинения судна на 25,35 м по проекту RSD04LG – увеличение дедевейта на меньших осадках (3,8–4,5 м), которые характерны для портов Азовского и Каспийского морей.

Вес вставки вместе с крышками – 393 тонны, – сообщает пресс–служба Морского инженерного бюро.

Дедвейт при осадке 4,20 м увеличился до 4483 тонн с 3223 тонн – на 1260 тонн, при осадке 4,50 м – до 4985 тонн с 3557 тонн – на 1428 тонн.

Дедвейт при осадке по ЛГВЛ 4,85 м составит 5577 тонн (с 3557 тонн, увеличение на 2020 тонн).

После модернизации по проекту RSD04LG судно получило класс Российского морского регистра судоходства – KM Ice2 R2–RSN(4.5) AUT3.

Длина габаритная 115,2 м, ширина 15,6 м, высота борта 5,75. Контейнероместимость увеличилась до 161 TEU (106 в трюмах и 55 на крышках).

«Капитан Коротич»

Такое название получит новый траулер

На петербургском судостроительном заводе «Северная верфь» состоялась закладка траулера «Капитан Коротич», который будет строиться по проекту 170701 для группы компаний «Норбо».

Судно будет использоваться в северной части Тихого океана и Охотском море для ловли различных видов рыбы. Траулер оборудует современной фабрикой, которая будет прямо на борту производить филе, рыбную муку, икру, печень и фарш. На судне сможет храниться до 1200 тонн замороженной рыбы.

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов отметил, что благодаря введению в строй нового судна будут созданы новые рабочие места и обеспечен необходимый уровень переработки водных биоресурсов.

Траулер «Капитан Коротич» строится в рамках серии из 10 судов по проекту 170701, шесть из которых будут работать в Северном рыбохозяйственном бассейне, а четыре – в Дальневосточном.

Ускоряют постройку

первого дальневосточного краболова «Охотск»

Восточная верфь планирует завершить строительство первого дальневосточного краболова «Охотск» в мае – июне 2021 года. Ранее сдать судно планировалось в сентябре. Также с мая 2022 года на ноябрь 2021–го перенесена сдача второго краболова.

Ускорить постройку планируется за счет привлечения на краболовы дополнительных специалистов. Сегодня среднесписочная численность предприятия составляет порядка 1 тыс. человек. В пике работ над заказами в этом году ее планируется увеличить на 20% и более.

«У рыбопромышленников, представителей власти и других участников программы инвестиционных квот были серьезные опасения, что российские заводы не справятся с возложенной на них задачей по обновлению рыболовного флота, – отмечает исполнительный директор предприятия Василий Молодцов. – «Восточная верфь» же в очередной раз доказывает, что российские заводы способны оперативно строить суда для рыбопромышленников. И даже более того – готовы строить дополнительные суда в рамках новых программ».

На заводе говорят, что благодаря заказам на краболовы предприятие выходит на качественно новый уровень, и 2021 год станет одним из самых насыщенных в современной истории «Восточной верфи» по объему производства.

Сейчас в портфеле «Восточной верфи» находятся пять краболовных судов проектов 03141 и 03140 для добычи живого краба и производства готовой продукции соответственно. Четыре судна будут переданы группе компаний «Сигма Марин Технолоджи» по два краболова для ООО «Север» и ООО «Дальневосточное побережье». Еще одно судно строится по заказу компании–резидента СПВ ООО «Восход».

Суда этого проекта за счет модульной конструкции обладают высоким потенциалом адаптации к добыче других видов гидробионтов. Большая часть производственного процесса не изменится, что позволяет оперативно строить суда под любые потребности заказчика по уже отработанной схеме. В 2021 году планируется подписать контракт и начать строительство ярусоловов на основе успешно освоенного предприятия краболовного проекта.

Создадут кластер

на базе Зеленодольского судостроительного завода

Судостроительная корпорация «Ак Барс» планирует создать промышленный судостроительный кластер в Приволжском федеральном округе, в который войдут потенциальные поставщики комплектующих для Зеленодольского завода имени А.М. Горького (входит в состав корпорации).

Основные задачи, которые будет решать новый кластер: – поставка дополнительного оборудования и техники; – выполнение новых крупных заказов; – создание возможности удешевить процесс строительства; – создание дополнительных возможностей для регионов, которые поспособствуют их экономическому развитию; – масштабирование работ.

Данный проект находится в стадии разработки. Новый судостроительный кластер будет создан на базе Зеленодольского завода имени А.М. Горького. Об этом сообщил генеральный директор корпорации Ренат Мистахов.

Как полагают эксперты, новый проект способствует созданию конкурентной базы в отрасли. На сегодняшний день только 15% работ на судах производят отечественные судостроители. Эта статистика неблагоприятно влияет на итоговую цену судов как для Военно–морского флота, других заказчиков, так и для гражданского флота.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

6

ПРЕСС–СЛУЖБА СООБЩАЕТ

Прошли аттестацию

и показали умение и навыки

На базе учебного пункта Центрального филиала ведомственной охраны Минтранса России отдел аттестации проверил соответствие личностных (психофизиологических) качеств, знаний, а также умений и навыков работников согласно требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности. Особое внимание было уделено в том числе и физической подготовке стрелков.

Только за семь дней были аттестованы 12 работников команды «Шацк». Из них десять второй раз повысили свою категорию. Команда состоит из более чем 120 сотрудников и обеспечивает безопасность девяти объектов дорожного хозяйства (мосты и путепроводы) на территории Рязанской области. Кроме того, новые сотрудники, принятые на должности, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, также проходят обучение и проверку психофизических качеств для дальнейшей эффективной деятельности.

Виктория БОЖКОВА,
Центральный филиал ФГУП «УВО Минтранса России»

* * *

Порядка 1000 работников сферы транспортной безопасности на Северном Кавказе прошли обучение в территориальном филиале ведомственной охраны Минтранса России за прошлый год. Еще более 350 специалистов получили в госпредприятии свидетельства об аттестации.

Сегодня Северо–Кавказский филиал ФГУП «УВО Минтранса России» имеет лицензию на образовательную деятельность и выдает свидетельства об аккредитации в качестве аттестующей организации в четырех агентствах: Росавиация, Росавтодор, Росжелдор и Росморречфлот.

Только за 2020 год обучение или аттестацию прошли 84 работника в категории воздушного транспорта и 60 – в категории морского и речного транспорта. Еще 164 обучающихся были присланы дорожным агентством.

Юлия АКСЕНОВА,
Пресс–служба Северо–Кавказского филиала
ФГУП «УВО Минтранса России»

Счет идет на сотни тысяч

Столько досмотров проведено на Юге России

С начала 2021 года работниками ведомственной охраны Минтранса России на транспортных объектах Краснодарского края и Крыма были проведены более полумиллиона досмотров, в том числе больше 200 тыс. единиц автотранспорта. Кроме того, в Туапсинском и Новороссийском порту сотрудники государственного предприятия провели порядка 50 тыс. досмотров вагонов подвижного железнодорожного состава.

Стоит отметить, что за этот период силами сотрудников Краснодарского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» пресечены почти 100 правонарушений. Чаще всего задержанными не были соблюдены правила прохода на охраняемые территории. Также предотвращались попытки злоумышленников проникнуть на охраняемые объекты без пропусков. Небольшую часть нарушителей пришлось передать сотрудникам полиции.

В начале года наши группы быстрого реагирования трижды выезжали на места ДТП, чтобы вовремя оказать первую медицинскую помощь пострадавшим в ДТП водителям.

Задержан нарушитель

во время тренировки

Во время тренировки ведомственной охраны Минтранса России под Калининградом предотвращен акт незаконного вмешательства. Работники Северо–Западного филиала ФГУП «УВО Минтранса России» в кратчайшие сроки задержали условного нарушителя, пытавшегося проникнуть в подмостовое пространство сооружения через реку Дайма.

Бдительность постовых позволила отследить перемещения злоумышленника и предпринять меры по его задержанию, а после – составить тренировочный протокол.

«Подобные тренировки позволяют сотрудникам госпредприятия поддерживать высокий уровень профессиональной подготовки и оперативно и слаженно реагировать в случае реальной угрозы безопасности охраняемых объектов», – отметил директор филиала Сергей Седышев.

Анастасия ИГОНИНА,
ведущий специалист по связям с общественностью
Северо–Западного филиала ФГУП «УВО Минтранса России»

Предотвращена трагедия

на Золотом мосту во Владивостоке

Это сделали работники ведомственной охраны Минтранса России. Со стороны мыса Чуркина на Золотой мост выбежал мужчина средних лет. Сотрудник госпредприятия Алексей Ходов заметил нарушителя в зоне транспортной безопасности, а также визуально определил его неадекватное состояние и выдвинулся навстречу для его задержания.

К месту инцидента подоспела группа быстрого реагирования ФГУП «УВО Минтранса России» для задержания нарушителя, а вызванная бригада медицинской помощи переместила мужчину в специализированное учреждение.

Наша справка. Движение пешеходов по Золотому мосту запрещено с 2015 года из-за его технических особенностей, а также невозможности обеспечения безопасного перемещения людей.

Полина ДЖУРОВА,
ведущий специалист по связям с общественностью
Приморского филиала ФГУП «УВО Минтранса России»

Багажник—арсенал

Его обнаружили бойцы ведомственной охраны

Стрелки команды «Тамань» ведомственной охраны Минтранса России предотвратили провоз травматического пистолета одним из автолюбителей. Оружие было обнаружено при досмотре вещей водителя. Также в багаже оказались патроны. А вот документов, разрешающих иметь при себе найденный «Макаров», в машине не было.

Сотрудники Краснодарского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» задержали правонарушителя и передали его прибывшим полицейским. Также работники госпредприятия составили акт о выявленном нарушении.



Виктор СЛОБОДЕНЮК,
ведущий специалист по связям с общественностью
Краснодарского филиала ФГУП «УВО Минтранса России»

БЕЗОПАСНОСТЬ

Экспертные дискуссии

Вопросы участников «круглого стола»

и комментарии специалистов Минтранса России

ПРАВОВОЕ ПОЛЕ

Автономная некоммерческая организация «Индустрия безопасности» осуществила серию публикаций по итогам экспертных дискуссий, состоявшихся в онлайн–формате в четвертом квартале 2020 года и посвященных вновь вышедшим нормативно–правовым актам (НПА) в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Участники «круглых столов» задавали вопросы спикерам и экспертам непосредственно в чате трансляций. В силу временных ограничений не все они были рассмотрены в ходе эфира.

Были сформированы списки вопросов и направлены в заинтересованные ведомства, и уже опубликованы комментарии экспертов по новым требованиям безопасности для воздушного, автомобильного и водного транспорта.

Сегодня предлагаются комментарии отраслевых ведомств по итогам двух мероприятий: «Метрополитен: новые требования по обеспечению безопасности» и «Железнодорожный транспорт: новые требования по ОТБ для ОТИ и ТС».

Напомним, что в центре внимания дискуссий были три документа: постановление Правительства Российской Федерации (ПП РФ) от 8 октября 2020 г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»; ПП РФ от 10 октября 2020 г. № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта» и ПП РФ от 8 октября 2020 г. № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».

Итак, на поставленные вопросы ответы дали эксперты Министерства транспорта Российской Федерации.

1. Взамен утратившего силу с 1 января 2021 г. постановления Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» утверждено постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

2. Приказ Минтранса России от 7 сентября 2020 г. № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры» взамен утратившего силу с 1 января 2021 г. порядка, ранее утвержденного приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62, зарегистрирован в Минюсте России 1 февраля 2021 г., регистрационный № 62316.

3. Относительно перечня объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, в значениях Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16–ФЗ «О транспортной безопасности», с изменениями от 2 августа 2019 г. – № 270–ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности», вза-



мен ранее утвержденного приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196:

приказ Минтранса России от 28 августа 2020 г. № 331 «Об определении объектов транс-

портной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплава-

ФАКТ

» Автономная некоммерческая организация «Индустрия безопасности» осуществила серию публикаций по итогам экспертных дискуссий, состоявшихся в онлайн–формате в четвертом квартале 2020 года и посвященных вновь вышедшим нормативно–правовым актам (НПА) в сфере обеспечения транспортной безопасности.

портной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта» зарегистрирован Минюстом России 20 января 2021 г., регистрационный № 62150.

4. Приказ Минтранса России от 14 сентября 2020 г. № 330 «Об утверждении Порядка доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и передачи таких данных подразделениям уполномоченных федеральных органов исполнительной власти» находится на государственной регистрации в Минюсте России. Издание указанного приказа Минтранса России планируется в I квартале 2021 г.

5. Взамен приказа Минтранса России от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» разработан и 31 декабря 2020 г. направлен на государственную регистрацию в Минюст России приказ Минтранса России от 7 сентября 2020 г. № 359 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавления и требования в области охраны судов и портовых средств, судов и портовых средств, установленных международными договорами Российской Федерации».

6. Взамен приказа Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» разработан и 2 декабря 2020 г. направлен на государственную регистрацию в Минюст России приказ Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 341 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транс-

порта судов и портовых средств, установленных международными договорами Российской Федерации». Издание указанного приказа Минтранса России планируется в I квартале 2021 г.

7. Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Перечня видов грузов повышенной опасности» разработан и в настоящее время проходит согласительные процедуры в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260 «О Регламенте Правительстве Российской Федерации и Положении об Аппарате Правительства Российской Федерации». Издание указанного постановления Правительства Российской Федерации планируется в I полугодии 2021 г.

8. В соответствии с подпунктом «в» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов...» участки железнодорожных путей не общего пользования, на которых осуществляются подача и уборка вагонов с грузами повышенной опасности, являются объектами транспортной инфраструктуры.

С учетом изложенного в случае если на участках железнодорожных путей необщего пользования не осуществляются подача и уборка вагонов с грузами повышенной опасности, то указанные участки не являются объектами транспортной инфраструктуры в значениях Федерального закона № 16–ФЗ и не подлежат обязательному категорированию.

9. В соответствии с частью 7 статьи 12.2 Федерального закона № 16–ФЗ при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности определяется субъектом транспортной инфраструктуры самостоятельно согласно соответствующему плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с учетом положений нормативных правовых актов в области транспортной безопасности.

10. Частью 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16–ФЗ определено, что технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио– и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

В случае нарушения субъектом транспортной инфраструктуры требований в области обеспечения транспортной безопасности, в том числе в части оснащения объектов транспортной инфраструктуры не сертифицированными в установленном порядке техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в отношении него может быть применена статья 11.15.1 ФЗ № 195 от 30 декабря 2001 г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

(Окончание следует)

РЕГИОНЫ

Голосом и звуком

дооснастили действующие светофорные объекты

По итогам 2020 года в Ульяновской области сделали безопаснее 90 объектов автодорог. Работы проведены в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 27 участках областных трасс и 63 участках улично–дорожной сети города Ульяновска.

«Президент Владимир Путин через национальные проекты поставил ясные задачи для всех регионов России, и наша область не исключение. Мы должны улучшить жизнь каждого человека на территории региона за счет улучшения экономической ситуации, социальной инфраструктуры. Нацпроект БКАД играет важную роль в улучшении жизни ульяновцев. Самое важное направление работы – создание безопасной дорожной среды, в том числе для людей с ограниченными возможностями здоровья. В прошлом году в регионе сделали безопаснее 63 участка автодорог, установили новые светофорные объекты, барьерное ограждение, освещение, дорожные знаки. В 2021 году работу продолжим», – отметил губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

Один из результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения – дооснащение действующих светофорных объектов голосовым и звуковым оповещением на улице Верхнеполевой в городе Ульяновске, где находится региональное отделение Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых». В рамках нацпроекта БКАД в прошлом дорожном сезоне на Верхнеполевой также выполнили ремонт проезжей части протяженностью более 1 км и тротуаров, установили уличное освещение, перильные ограждения, дорожные знаки.

Всего в рамках исполнения плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2020 году выполнены работы по устройству уличного освещения 30 транзитных участков общей протяженностью 42,1 км, нанесено около 2 тыс. км дорожной разметки, установлены 2,9 тыс. дорожных знаков, дополнительно внедрены 24 камеры фотовидеофиксации в выявленных местах концентрации дорожно–транспортных происшествий и на потенциально аварийно опасных участках.

«В детских садах и школах также проводим мероприятия по профилактике детского дорожно–транспортного травматизма. Совместно с министерством просвещения и воспитания Ульяновской области в 2020 году организованы более 90 выездов мобильного автогородка «Лаборатория безопасности» в детские сады, средние школы и детские дома региона, охват составил более 8 тыс. человек», – рассказал министр транспорта Ульяновской области Евгений Лазарев.

Напомним: 14 января 2021 года на заседании президиума правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин отметил успешную реализацию нацпроекта БКАД по итогам прошлого года в России. По данным системы «Эталон», по оценке дорожных работ Ульяновская область заняла 16–ю позицию среди 83 субъектов, участвующих в национальном проекте.

Наш корр.

Спасительный ремень

минимизирует риски в случае ДТП

Как сообщили в пресс–службе Департамента транспорта Москвы, при неиспользовании ремня безопасности риск возникновения ДТП увеличивается до 5 раз.

В прошлом 2019 году на дорогах страны погибли 2355 человек в ДТП, так как люди не были пристегнуты, в том числе шесть человек – из–за использования телефона за рулем.

По словам специалистов, не пристегнутый ремень безопасности повышает риск гибели при аварии в 2–5 раз. В связи с этим 80% пассажиров передних сидений могли бы выжить, если бы пассажиры на задних сиденьях были пристегнуты, и 19% водителей, погибших в ДТП, если бы они тоже воспользовались ремнем безопасности.

Соб. инф.

Наш корр.

Борьба характеров и мощностей моторов

Под солнцем мало мест — вот яблоко раздора



МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Мотоспорт относится к техническим дисциплинам и основан на умении спортсмена управлять мотоциклом. Умения эти демонстрируются на состязаниях, проходящих на специально оборудованных трассах, а также на бездорожье. Мотоциклы используются как спортивные, так и дорожные.

Расцвет

«Де Дион—Бутона»

Мотоспорт отсчитывает свою историю с момента изобретения Готтлибом Даймлером мотоцикла, а именно с 1885 года. Спустя пару лет французская компания «Де Дион—Бутон» организовала серийное производство этих машин. В связи с тем, что новые средства передвижения вызвали у людей недоверие, было решено провести соревнования мотоциклов в сложных дорожных условиях, которые показали бы все плюсы двухколесных машин.

Первые гонки были организованы Французским автомобильным клубом. Это был автомотопробег по трассе на длинные дистанции (Париж — Бордо — Париж), в котором участвовали и автомобили, и мотоциклы. Подобные состязания проводились с 1895 по 1903 год, благодаря чему мотоциклетный спорт на долгое время сосредоточился во Франции.

Официальные соревновательные заезды прошли в 1899 году в Вене. Однако в самостоятельную дисциплину мотоспорт выделился только после того, как в 1904 году сформировалась Международная федерация мотоциклетных клубов.

Точка отсчета

В России первые мотоциклы начали выпускать в 1891 году в Одессе. Первоначально их именovali «моторами». Через 7 лет в Питере были организованы соревновательные заезды, в которых участвовали семь машин с тремя колесами и колясками на четыре пассажира. Эти состязания можно считать точкой отсчета истории мотоспорта в нашей стране, после чего началось его активное развитие. По всей стране открывались мотоциклетные клубы, проводились состязания. А в 1908 году отечественные мотоциклисты получили доступ на международную арену и одержали немало побед в мотокроссе, мотогонках на льду, мотоболе, спидвее, мотоциклетном многоборье и шоссейно-кольцевых гонках.

Чемпионат России впервые был проведен в 1920 году. В 1956-м Советский Союз стал членом Международной федерации мотоспорта. В настоящее время по всей территории нашего государства действуют более 63 региональных федераций по этой дисциплине.

Огромное разнообразие

В настоящее время мотоспорт включает в себя огромное разнообразие направлений, которые объединяются в следующие группы:

- Трековые — заезды на специальных треках, построенных в виде эллипса и покрытых землей, льдом, травой, гарью. На треке имеются два прямых участка и два левых поворота с одинаковым радиусом.
- Мотокроссовые — езда на скорости по пересеченной местности либо же по специальной замкнутой площадке, на которой имеются естественные преграды.
- Шоссейные гонки — состязания по прямой и круговой трассе, покрытой асфальтом, протяжен-

ностью от 3 км. Отличительная особенность кольцевых гонок — наличие множества крутых поворотов, как левых, так и правых, а также высокие скорости, развиваемые спортсменами.

А теперь подробнее об основных видах мотоспорта в каждой из этих групп.

Спидвей

Представляет собой гонки на треке протяженностью 300–400 м с покрытием из гранитной, мраморной или доломитной крошки либо же смеси (возможна смесь этих материалов). В них принимают участие мотоциклы с

ФАКТ

В России первые мотоциклы начали выпускать в 1891 году в Одессе. Первоначально их именovali «моторами». Через 7 лет в Питере были организованы соревновательные заезды, в которых участвовали семь машин с тремя колесами и колясками на четыре пассажира. Эти состязания можно считать точкой отсчета истории мотоспорта в нашей стране, после чего началось его активное развитие.

объемом двигателя 500 куб. см, работающие на метаноле. Тормоза в этих машинах отсутствуют, а скорость, которую они способны развивать, достигает 110 км/ч.

Чемпионаты проходят по двукруговой системе: команды встречаются друг с другом дважды. Победитель сразу переходит в финал, а те, кто занял второе и третье места, соревнуются в полуфинале за право участвовать в главной гонке. Проигравший в полуфинале отправляется домой.

Спортсмены выполняют выражи в заносе, таким образом снижая скорость при отсутствии тормозной системы. Спидвей считается очень зрелищным видом спорта — гонка проходит быстро, в ограниченном пространстве, плюс нередко происходит падения. При этом велика вероятность травм и летальных исходов, поэтому в последние годы регламентом гонки предусмотрена обязательная установка надувных бортиков на выражах.

Мотокросс

Самый популярный мотоспорт, суть которого состоит в езде по бездорожью или оборудованном препятствиями трассам особым способом. Участвуют в соревнованиях мотоциклы весом 80–120 кг с мощностью 60 л.с.

Мотокросс подразделяется на следующие виды. Это классический — гонки по пересеченной местности с протяженностью дистанции 1,5–3 км со скоростью до 50 км/ч. В заезде могут участвовать порядка 40 мотоциклистов; суперкросс — состязания на специально оборудованной трассе длиной 300–400 м, изобилующей трамплинами и выражами. Могут проводиться на стадионах и в крытых залах, количество участников — до 25.

Профессиональные заезды в мотокроссе носят название «30 мин. плюс 2 круга». Выглядит это так: после старта участникам дается 30 минут. Когда по их истечении лидер пересекает линию финиша, подается сигнал о начале двух финальных кругов. После второго круга гонка заканчивается. Три гонщика, финишировавшие первыми, делят между собой призовые места.

Мотокросс сложен с точки зрения нагрузки на организм спортсмена: пульс у гонщиков порой достигает значения 200 уд/мин, плюс стресс от езды по неровной трассе и постоянных прыжков, где требуется максимум внимания и реакции для того, чтобы удерживать и выравнивать мотоцикл.

Триал

Казалось бы, мотоспорт — это всегда скорость и рев моторов. Однако это не касается триала: здесь всегда тихо, и на дистанции, и на трибунах. Никаких командных заездов — спортсмен наедине с препятствиями на замкнутой площадке, которые ему необходимо преодолеть, не выезжая за пределы площадки и не касаясь преград никакой частью своего тела.

Мотоциклисты в триале не развивают высоких скоростей, поскольку главное — чистота исполнения. Участникам состязаний необходимо продемон-

стрировать крайне непростые приемы управления мотоциклом на крайне ограниченном участке, на подъемах прыгать на машине по камням, а на склонах — преодолевать ямки. Вождение мотоцикла в триале предполагает постоянное манипулирование газом, тормозами, сцеплением с целью удержать баланс и не коснуться ногами земли либо самогo препятствия, высота которого может достигать 1,5 м. Правила соревнований очень просты: не превысить установленного на заезд времени и набрать как можно меньше штрафных очков. Штрафы начисляются за каждое касание.

Технические требования к мотоциклам предусматривают вес не более 80 кг и объем двигателя до 500 куб. см, а также увеличенный дорожный просвет.

Эндуро

Это мотосостязания на трассах с разным покрытием, в том числе по пересеченной местности, где участникам необходимо соблюдать установленный график движения и иные условия.

Заезды по эндуро носят название «шестидневных соревнований». Каждый отрезок дистанции подразделяется на отдельные участки, время прохождения каждого из которых строго регламентировано. Установлены и допустимые скорости. За каждую минуту сверх установленного временного лимита начисляются штрафные баллы, а если спортсмен опоздал более чем на 1 час, он снимается с соревнований. На трассе имеются 11 препятствий, которые участникам необходимо преодолеть: два на торможение и ускорение, три подъема в гору на скорость, три гонки по пересеченной местности и часовой кросс.

Мотоциклы для эндуро имеют следующие отличительные характеристики.

- Большой диаметр переднего колеса.
- Широкий руль для повышения управляемости мотоцикла на неровной дороге.
- Колеса со спицами, легкие и устойчивые к деформации при ударах.
- Высоко укрепленный грязевой щиток, не позволяющий грязи налипать на переднее колесо.
- Глубокий протектор шин для передвижения по бездорожью.
- Ценная передача с хорошей амортизацией.
- Малая масса двигателя.
- Устойчивость всей конструкции к повреждениям при возможных падениях.

Кросс—кантри

Мотоспорт, предусматривающий гонку по кольцевому маршруту, проложенному только по пересеченной местности. Трасса имеет протяженность 4–8 км и изобилует разнообразными препятствиями (естественными и рукотворными), на которых участникам состязаний приходится показывать технические навыки и маневренность своей машины.

Заезд длится 90 минут. Чтобы победить, за это время нужно проделать большее количество кругов по сравнению с остальными мотоциклистами.

Дистанция включает в себя отрезки различной сложности. Это и мотокросс с виражами и высокими трамплинами, и ралли по грунтовым или песчаным дорогам, и эндуро по бездорожью с наваленными бревнами, узенькими тропинками, крутыми подъемами и спусками.

Перечисленные отрезки пути повторяются на каждом круге, поэтому можно в любой момент потерять драгоценное время. В кросс—кантри лидер гонки может меняться буквально после каждого круга.

Для кантри—кросса применяются кроссовые мотоциклы и агрегаты для эндуро.

Шоссейно—линейные гонки

К дорогам для проведения таких заездов предъявляются повышенные требования: они должны быть не менее 6 м шириной, иметь качественное асфальтовое покрытие, не иметь крутых поворотов, спусков и подъемов, железнодорожных переездов, перекрестков и пролегать за пределами населенных пунктов. По такой трассе спортсмены едут туда и обратно, соответственно, старт и финиш обозначены единой линией.

На старте спортсмены располагаются в шахматном порядке. На первую линию встают гонщики на тяжелых дорожных мотоциклах. Гонки проходят на скорость, побеждает тот, кто придет к финишу первым.

Безопасности заездов уделяется особое внимание: болельщиков и гонщиков разделяют большое расстояние, а также заградительные канаты, препятствующие вылету мотоциклистов с трассы. Участок дороги, на которой проходят гонки, блокируется сотрудниками ДПС во избежание возможных столкновений с посторонним автомобилем.

Мотофристайл

Прыжковый мотоспорт, где участники выполняют затажные прыжки с трамплина с одновременным выполнением акробатических трюков.

В мотофристайле выделяются две программы соревнований. Это Big Air. Здесь мотоциклисты выступают по очереди и демонстрируют разнообразные прыжки и трюки. Цель — набрать как можно больше баллов. За новаторство в области акробатических комбинаций судейская бригада присуждает дополнительные очки. А также Freestyle Motocross. Это не что иное, как кросс на байках с выполнением трюков. Выявление победителя производится по времени, затраченному на преодоление дистанции, и технической чистоте выполнения элементов.

Мотоспорт также включены и иные дисциплины:

- гонки на снегах по пересеченной местности с разнообразными препятствиями;
- гонки на квадроциклах;
- шоссейные гонки;
- мотобол — игра между двумя командами на мотоциклах, цель которой — забить мяч в ворота противников.

И байкеры голы забивают

Великолепная пятерка с вратарем



МОТОБОЛ

Популярнейшим из всех командных спортивных дисциплин, безусловно, является футбол. Где в него только не играют! И на пляже, и в болоте, и на столе. Но поклонники игры не останавливаются на достигнутом, желая новых ощущений. Так, в начале XX века кому-то в голову пришла мысль поиграть в футбол на мотоциклах. И появился еще один вид спорта — мотобол.

Наша справка. Первыми погонять мяч на байках придумали французы. Это произошло в 1930 году. Мотобол выделился в отдельный вид спорта очень быстро — стали открываться многочисленные клубы. В 1931 году прошли первые неофициальные соревнования. В 1933-м состоялся международный турнир. Выиграла в нем, разумеется, Франция.

Это послужило толчком к развитию мотоболу в европейских странах. К 1936 году клубы существовали в Германии, Италии, Бельгии. А к 1955-му мотобол распространен по всему земному шару.

В России первая игра в футбол на мотоциклах состоялась в 1937 году — студенты Института физкультуры г. Москвы выехали на поле на байках. В скором времени их примеру последовало множество команд по всей стране. Матчи стали проводиться на главных тогда стадионах — в Лужниках и на Динамо. Их стали показывать по телевидению.

Первый чемпионат СССР был организован в 1965 году при участии 15 команд из союзных республик. А через год отечественная команда по мотоболу «Домбай» выступила на международном турнире, где их ждали лучшие «наездники» Западной Европы. «Домбай» не ударил в грязь лицом, одержав две победы и один раз сыграв вничью.

В 1967 году советские мотоболлисты впервые соревновались в чемпионате на Кубок Европы, где одержали чистую победу (1:0) над десятикратным чемпионом — французской командой «Камаре». С этого времени российские спортсмены прочно зарекомендовали себя профессионалами в мотоболе. На их счету не только многократные успехи в Кубке Европы, а в 1986 году выигран и титул чемпионов Старого Света.

Сегодня проводятся три вида турниров по футболу на байках.

Это международные, клубные и национальные.

Для всех уровней состязаний действуют единые правила. Они разработаны Европейским союзом мотоспорта (ЕСМ).

К игре допускаются лица, достигшие 16 лет. Поле для матча имеет унифицированные параметры — 85 (110) x 45 (85) м. Разметка отличается от классической футбольной: нет круга в центре, а территория ворот обозначена полукругом. Трасса на поле также отсутствует — покрытием выступает асфальт с песком, что дает мотоциклистам возможность маневрировать при ведении мяча и ударах по нему.

Мяч похож на футбольный, но превосходит его габаритами — длина окружности 119–126 см, а масса 900–1200 г. На игровой площадке всего пять спортсменов — четверо мотоциклистов и вратарь. Еще имеются шесть запасных, два механика и тренер.

Матч по мотоболу состоит из четырех периодов продолжительностью по 20 минут каждый, между которыми имеются 10-минутные перерывы. После второго периода между командами происходит обмен сторонами площадки. Мотобол не предусматривает ничью: при равном счете на играх мирового уровня назначаются дополнительные периоды — два по 10 минут. На рядовых состязаниях победитель определяется серией из четырех пенальти.

Мотоциклисты вправе двигаться по игровому полю в любом направлении, но в зоне вратаря (полукруг возле ворот) появляться запрещено. Даже на линию ее разметки наезжать нельзя. Центральную линию переезжать допускается, если при этом выполняется пас.

Вратарь не вправе покидать свою зону и владеть мячом в ней более 10 секунд. Атаковать владеющего мячом игрока разрешается исключительно параллельно направлению его движения со стороны, где находится мяч.

В мотоболе запрещается блокировать противника, не владеющего мячом, отбирать мяч колесами байка.

А вот вести снаряд разрешено и колесами, и ногами — спортсмен и его «железный конь» признаются одной единицей.

Гол фиксируется, когда мяч целиком оказывается в воротах, в том числе, если попал туда в результате удара головой. А вот попадание от удара в пределах зоны вратаря не засчитывается.

Теперь разберем, что же собой представляют байки для игры в мотобол.

Эти мотоциклы в целом аналогичны тем, что используются для мотокросса или туризма. Но имеются некоторые изменения в конструкции. Так, с левой стороны мотоцикла установлен второй рычаг заднего тормоза. Это обусловлено тем, что нога игрока занята мячом, и он не может воспользоваться обычным ножным тормозом. Иногда вспомогательную ручку для торможения монтируют прямо на руль. На раму «железного коня» впереди монтируют «пружины», позволяющие вести мяч и предупреждающие закатывание снаряда под колеса. В области переднего тормоза навешивается защита из металла — это оберегает элементы байка при столкновениях игроков или при ударах мячом.

Те, кто ни разу не присутствовал на матче по мотоболу, уверены: это неуклюжее побище с большим количеством столкновений, падений и серьезных увечий. В действительности мотобол менее травмоопасен, чем классический футбол, и представления о повышенной опасности игры слегка надуманы. На поле выезжают только профессионалы, умеющие и тормозить, и падать.

Основы безопасности игроков заложены в самих правилах игры. Например, ведение мяча осуществляется без отрыва от поверхности, при этом спортсмен прижимает его ногой к байку; атаковать противника с мячом допустимо лишь со стороны снаряда в направлении, параллельном его движению, спереди или сзади; запрещается бить по мотоциклу противника или ударять самогo оппонента. Можно лишь выбить или вытолкнуть мяч, чтобы завладеть им; перекрывать байком движение спортсмену, ведущему мяч, недопустимо. Если при этом два мотоциклиста стоят рядом, они обязаны предоставить ведущему мяч коридор для проезда и др.

Нетрудно догадаться, почему мотобол настолько интересен и собирает большие трибуны зрителей и болельщиков. Искусство владения байком, большие скорости и азарт делают игру зрелищной и захватывающей, а матчи — непредсказуемыми. Футбол на мотоциклах выгодно отличается еще и тем, что в нем не крутятся большие деньги — это лишь повышает интерес к этому спорту. У него есть все шансы в будущем получить статус олимпийской дисциплины.



Материалы страницы подготовил Виктор ДМИТРИЕВ

8

Много креативных мыслей

В Санкт—Петербурге оценили концепции трамвая будущего

ПЕРСПЕКТИВА

Молодежный совет Горэлектротранса в преддверии Дня российской науки организовал деловую игру для молодых профессионалов — «Научно—технический совет: трамвай будущего». Команды в составе работников предприятия и студентов разных специальностей создавали собственные проекты трамвая, которые затем представили жюри под руководством директора Горэлектротранса Дениса Минкина. С новыми проектами также познакомились представители Санкт—Петербургского государственного университета «ЛЭТИ»: соглашение о стратегическом партнерстве между предприятием и вузом было подписано буквально на днях.

В деловой игре «Трамвай будущего» участвовали пять команд. Еще одна представила внеконкурсный проект, подготовленный заранее. В составе команд — перспективная молодежь самых разных специальностей из петербургского Горэлектротранса, а также учащиеся транспортных вузов и колледжей Санкт—Петербурга. С учетом срока службы трамвая новый подвижной состав будет работать в городе и через 25–30 лет. Это отдаленная перспектива развития, которая затрагивает период возможной научно—технической революции. Именно поэтому задумываться о том, каким будет транспорт и город будущего, нужно уже сегодняшним специалистам.

Проекты оценил кандидат технических наук Денис Филатов, руководитель направления «Электротехника и электротехнологии» СПбГЭТУ «ЛЭТИ»: «Очень много креативных мыслей. Приятно, что молодежь так активно думает о будущем, не боится заглядывать не то что на 5–10, а даже на 30 лет вперед. Были интересные проекты, связанные с технической реализацией. Было интересно послушать, как видят развитие автономного управления и электротехнической составляющей перспективного транспорта люди, деятельность которых непосредственно связана с транспортом. Это те темы, исследованием которых занимается в том числе и наш университет. Есть идеи реализуемые, было бы интересно погрузиться в их детали и экономическую составляющую. Большинство идей очень интересны, но они требуют более детальной проработки, после которой уже будет понятно, где именно можно будет их внедрить и насколько близка эта перспектива».

Напомним, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин и ректор СПбГЭТУ «ЛЭТИ» Виктор Шелудько подписали соглашение о кадровом и научно—техническом взаимодействии. Цель документа — объединить и использовать для нового перспективного развития опыт двух старейших электротехнических организаций: профильного вуза и первого в Петербурге предприятия общественного транспорта.

Пресс—служба СПб ГУП «Горэлектротранс»

Редкий экземпляр

Машина ГАЗ—24 «Волга» в рабочем состоянии

МУЗЕИ

В музее Новосибирска появилась легендарная черная «Волга» ГАЗ—24 1976 года выпуска. Это экземпляр из первой серии модели, который сошел с конвейера незадолго до того, как в конструкцию «Волги» внесли ряд изменений.

Именно черный цвет делал престижный советский седан наиболее желанным для покупателя, потому что в продажу они не попадали, а распределялись в качестве служебного транспорта.

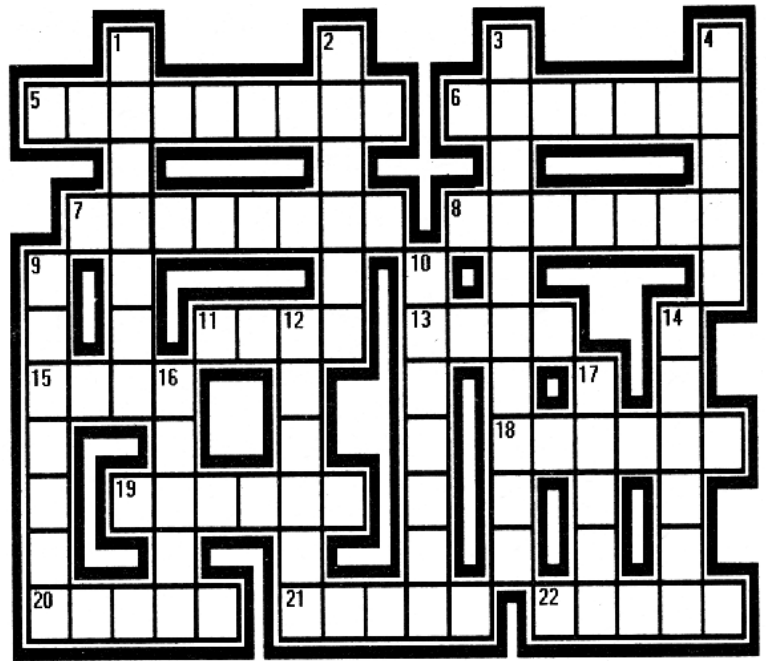
За черные «Волги» перекупщики просили в 2–3 раза больше, чем за «Волги» в другом цвете. Музейный ГАЗ—24 находится в рабочем состоянии со штатным 2,4—литровым 95—сильным «атмосферником» под капотом, но трансмиссия у него другая — механическая на 5 ступеней. В салоне первый ряд сидений дополнен еще одним, которое после 1976 года убрали из—за необходимости установки ремней безопасности.

Соб. инф.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 5. Единица длины, применяемая в мореходной практике. 6. Небольшая промысловая рыба. 7. Большой, глубокий ум, опирающийся на жизненный опыт. 8. Сооружение для постройки судна и спуска его на воду. 11. Большое судно с прямыми парусами на всех мачтах. 13. Лестница на корабле. 15. Олимпийский вид спорта. 18. Один из героев романа Александра Дюма «Три мушкетера». 19. Бог торговли в греческой мифологии. 20. Единица массы, применяемая в ювелирном деле. 21. Сборник географических карт. 22. Приспособление для грели на плавучих средствах.

По вертикали: 1. «Водительское» место кучера. 2. Вспомогательный спортивный снаряд для выполнения опорных прыжков. 3. Курс судна, противоположный курсу встречного корабля. 4. Парный балльный танец. 9. Овощ, разновидность тыквы. 10. Формальный ответ чиновника. 12. Название серии советских пассажирских речных судов на подводных крыльях. 14. Специально оборудованное место у берега для швартовки судна или лодок с целью грузовых, пассажирских и ремонтных операций. 16. Стол с высеченными на нем текстами или изображениями. 17. Французский писатель—гуманист, автор романа «Гаргантюа и Пантагрюэль».



Ответы

Отписка. 12. «Пакет». 14. Приан. 16. Свина. 17. Рабле. По вертикали: 1. Обруч. 2. Мостик. 3. Контраверс. 4. Вальс. 9. Квасцок. 10. Барк. 13. Трап. 15. Бокс. 18. Армас. 19. Керма. 20. Бесло. 21. Иглицонисидол. 22. Иглицонисидол.

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»
Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. — главный редактор
ЧИРКИН В.Д. — зам. главного редактора — отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В.,
КАРПОВА Е.А., ЛАРимонова Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А.,
ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. — технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. — корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461—69—61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370—02—82

E—mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз. Цена свободная Зак. № 1349—2021

КРУГ ЧТЕНИЯ

Сбережем родную природу

В столице в восьмой раз прошел Общероссийский фестиваль природы «Первозданная Россия»

ФЕСТИВАЛЬ

В 2021 году он стартовал на месяц позднее в связи с ограничениями, наложенными сложной эпидемиологической ситуацией. Тем не менее оргкомитет фестиваля сделал все возможное, чтобы мероприятие обрело привычные для постоянных посетителей масштабы и атмосферу.

Лучшее из того, что удалось снять фотографам дикой природы России в 2020 году, — в экспозиции на фестивале в залах Союза художников России. Более 400 работ 217 авторов из всех 85 регионов нашей страны представляют уникальную природу России — от ее восточных пределов до западных границ: Арктика, Крым, Алтай, Урал, Дальний Восток и средняя полоса России, Калмыкия, Хакасия, Кавказ, загадочные Шантарские острова, обманивая пустошь тундры, дикий мир Таймыра, космические ландшафты соленого озера Баскунчак и многие другие уникальные места. Фотографии проведут посетителей по пути открытий и одновременно научат бережно относиться к природе.

Инициатором проведения фестиваля выступает Совет Федерации ФС РФ. И именно это помогает проекту быть столь масштабным. Фестиваль открыл председатель оргкомитета фестиваля, председатель Комитета Совета Федерации по международным делам Константин Косачев.

«Первозданная Россия — это наше самое главное сокровище. С каждой фотографией, которую видим сегодня, мы влюбляемся в нашу Россию все больше и больше, — сказал он. — Именно поэтому проект очень важен для нашей страны, для наших людей, для осознания того, сколь хрупка окружающая среда и сколь высока ответственность каждого за ее сохранение».

Кроме того, фестиваль решает задачу развития внешнего и внутреннего туризма, а значит, дальнейшего укрепления экономики России.

«Каждая фотография — это окно в самые отдаленные уголки нашей Родины, которые, я уверен, каждому посетителю выставки захочется посетить», — поделился председатель оргкомитета.

Выставка фестиваля побывала уже более чем в 70 странах мира, вот почему она является важнейшим инструментом «мягкой силы», показывающей



всему миру прекрасную, многоцветную и яркую Россию, которая живет и развивается.

смогут увидеть фотографии животных, популяция которых находится на грани исчезнове-

ФАКТ

В масштабную экспозицию фестиваля вошли 32 авторских и коллективных выставочных проекта, отражающих все многообразие жизни первозданной природы России, ее ритм, эмоции и драматизм.

В масштабную экспозицию фестиваля вошли 32 авторских и коллективных выставочных проекта, отражающих все многообразие жизни первозданной природы России, ее ритм, эмоции и драматизм.

В масштабную экспозицию фестиваля вошли 32 авторских и коллективных выставочных проекта, отражающих все многообразие жизни первозданной природы России, ее ритм, эмоции и драматизм.

ния, например, редчайших журавлей—стерхов, диких животных Уссурийского края.

Выставку фестиваля в день открытия посетил помощник Президента Российской Федерации Владимир Мединский.

За годы своего существования фестиваль стал главной независимой народной площадкой для взаимодействия и сотрудничества посетителей, местных сообществ, общественных, природоохранных, культурных и образовательных организаций, зарекомендовал себя как удобная дискуссионная площадка. Сегодня необходимо выработать общие ценности для нового, экологичного стиля жизни в нашей стране. Придумать, как обществу и дикой природе сосуществовать в гармонии.

В этом году в центре внимания будет новый образователь-

ный и дискуссионный проект, посвященный экологическому туризму. Лучшие эксперты в этой сфере соберутся, чтобы обменяться опытом, обсудить существующие проблемы и задачи, помочь посетителям выбрать наиболее яркие и интересные направления экологического туризма в России. Проект будет реализован при активном участии Росзаповедника Минприроды РФ и Федерального агентства по туризму РФ.

Уже стало доброй традицией, что свои фотопроекты на «Первозданной России» представляют компании с высоким уровнем экологической ответственности — генеральный спонсор фестиваля ПАО «Газпром», ОАО «Российские железные дороги», Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

На фестивале можно отдохнуть всей семьей — организаторы подготовили программу для разных возрастов. В течение полутора месяцев гости фестиваля ждут встречи с учеными, фотографами и путешественниками, научно—популярные лекции, экскурсии, конкурсы, мастер—классы для детей и взрослых, интересная кинопрограмма.

Пресс—центр фестиваля

Хозяева на малой магистрали

Юные железнодорожники приступили к занятиям на Дальневосточной детской железной дороге

ПОСВЯЩЕНИЕ

В Хабаровске на Дальневосточной детской железной дороге для учащихся первого года обучения провели торжественное посвящение в юные железнодорожники. В мероприятии приняли участие руководители Дальневосточной магистрали и детской железной дороги. В ходе церемонии 34 учащихся малой магистрали

получили удостоверения юного железнодорожника.

Коллектив детской железной дороги подготовил учебные помещения к встрече ребят. Дети, пополнившие ряды юных железнодорожников, с интересом осмотрели кабинет робототехники и 3D—моделирования, а также новый класс по работе логистического, грузового и терминально—складского комплексов, в котором им предстоит в обучающей игре по-

пробовать себя в роли клиента, экспедитора—логиста, отправителя или получателя груза.

С начала февраля эпидемиологическая обстановка в Хабаровском крае позволила воспитанникам Дальневосточной детской железной дороги приступить к очным занятиям. Для соблюдения всех противоэпидемических требований заранее были разработаны графики регулярной санитарной обработки учебных помещений и органи-

зовано обеспечение защитными масками персонала и детей.

Планируется, что в этом году обучение пройдут более 350 детей, еще около 260 учащихся из отдаленных населенных пунктов магистралей посетят дорогу в ходе профориентационных мероприятий и практики. Если эпидемиологическая обстановка в регионе будет благоприятной, летний сезон начнется в конце мая.

Эдуард КРУГЛОВ



В КОНЦЕ НОМЕРА

Эка невидаль!

Загадочное мертвое «чудовище» вымыло на берег британского графства Пембрукшир, Уэльс. Находка озадачила специалистов.

Джули Латроб гуляла по побережью и заметила нечто с костями и плавниками. Судя по всему, останки принадлежали морскому животному. «Это была необычная находка, мы потормошили останки, чтобы выяснить, кому они могли принадлежать. Там было что—то похожее на позвонок толщиной с кулак», — рассказывает она.

Латроб отметила, что у туши не было головы, но просматривался таз и нечто, напоминавшее плавники. «Это не было похоже на кость, скорее на хрящ — намного бледнее и эластичнее», — объяснила британка.

Специалисты предположили, что Латроб наткнулась на останки акулы, тюленя или даже овцы. Эксперты благотворительной организации по спасению морских млекопитающих British Divers Marine Life не смогли определить наверняка, что это за животное. Они также считают, что на берег могло выбросить мертвого дельфина, морскую свинью или тюленя.

В таиландской провинции Краби рыбак поймал в реке странное существо с множеством длинных черных ног, передвигающееся по—лапухи.

41—летний Деша Сричач нашел странное животное среди рыб, попавших в его сеть. Он с ужасом отбросил сеть, а затем осторожно потыкал существо палкой. Рыбак подумывал о том, чтобы съечь его, но в итоге решил снять на видео и отпустить в реку.

Друзья Сричача полагают, что ему попалась морская звезда, относящаяся к виду Solaster papposus. Эти иглокожие вырастают до 30 сантиметров в диаметре и могут иметь до десяти конечностей.

Жители Австралии гуляли по побережью океана и обнаружили загадочное существо, похожее на чай—то язык.

По данным журналистов, Катрин Нгуэн нашла светло—розовое животное с пушишками на острове Мортон у юго—восточного побережья штата Квинсленд во время отдыха с семьей и друзьями. Австралиец обратился в местный эко—центр с просьбой идентифицировать животное, но не получил ответа.

Находку смогли опознать специалисты из музея Квинсленда. Это оказалось морское перо вида Scaevola obesa — колониальный коралловый полип. Ученые дали совет не трогать это существо, так как у него есть восемь ядовитых щупалец, которые полипы используют для самозащиты и охоты.

Комментаторы сравнили морское перо с языком русалки или какого—то другого морского существа.

Рыбаки обнаружили одноглазого акуленка—альбиноса у берегов индонезийской провинции Малуку.

Рыбаки выловили и подняли на палубу акулу, которая умерла, запутавшись в сетях. Они начали разделять ее и обнаружили, что она была беременна тремя акулятами. Один из них, уже погибший, оказался полностью белым.

Рыбаки передали редчайшую находку местным властям. Как оказалось, у акуленка—мутанта был не только альбинизм, но и циклопия — порок развития, при котором глазные яблоки полностью или частично сращены и помещены в одной глазнице, которая расположена по средней линии лба. Как правило, обладатели этой мутации погибают в первые дни жизни.

В Оклахоме (США) 16 февраля родился щенок с шестью лапами.

Как рассказала владелица больницы, доктор Тина Нил, щенок смешанной породы бордер—колли и австралийской овчарки появился на свет вместе с восьмью братьями и сестрами во время сильной метели. Малыш получил кличку Шкипер. После шторма хозяева доставили щенка в больницу, чтобы ветеринары могли его осмотреть.

Ультразвук и рентгенограммы показали, что у Шкипера есть аномалии: две области таза, два нижних мочевых пути, две репродуктивных области, два хвоста и шесть лап.

Виктор АНАХОПЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Елфимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E—mail: bars777—17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E—mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E—mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E—mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E—mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748—36—84, факс (495) 963—22—14
www.transportrussia.ru

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФЧ77—25210
Номер подписан в печать 18.03.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941—34—72, (495) 941—31—62, (495) 941—28—62. E—mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты. Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: *7(495) 748—36—84 доб. 11—54, 11—62
● по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 — для организаций 35644 — для индивидуальных подписчиков 19181 — годовая подписка
● по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России» 84658 — полугодовая 84659 — годовая подписка
● по каталогу «Почта России» 11452 — полугодовая 84244 — годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

В Калуге пройдет конференция «ИТС регионам»

АНОНС

20-21 апреля в Калуге на площадке Инновационного культурного центра состоится ежегодная конференция и выставка «ИТС регионам». Организатором мероприятия традиционно выступает Ассоциация «Цифровая Эра Транспорта» при поддержке Правительства Калужской области.

Отраслевые руководители, профильные делегации регионов и эксперты вновь встретятся для оценки состояния отрасли, обсудят стратегии развития интеллектуальных транспортных систем и перспективы создания цифровых проектов.

На повестке конгрессной части деловой программы – результаты внедрения ИТС в агломерациях в рамках национального проекта, обновление подвижного состава общественного транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, создание комфортной городской среды. Также планируется поднять вопрос обеспечения информационной безопасности критической инфраструктуры и информационных систем.

Конференция пройдет в юбилейный для города год – 650-летие Калуги и 60-летие полёта Юрия Алексеевича Гагарина в космос. Участников конференции ждут тематические экскурсии по городу и посещение Музея истории космонавтики.

По вопросам участия обращайтесь по телефонам: +7 (495) 766-51-65; +7 (964) 522-09-86 или e-mail: info@itsrussiaforum.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ООО «НСП» извещает о проведении общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы в соответствии с проектной документацией «Обустройство месторождений восточной части Бортного лицензионного участка Саратовской области. Вторая очередь строительства. «Обустройство Липовского и Непрянского месторождений с подключением к существующему УКПГ «Карпенское» посредством межпромыслового коллектора».

Цели намечаемой деятельности: Добыча и транспорт природного газа. Месторасположение намечаемой деятельности: Саратовская область. Дергачевский район, Озинский район.

Наименование и адрес заявителя: ООО «НСП», 443099, РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 19 марта 2021 года по 19 мая 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ администрации Дергачевского муниципального района Саратовской области совместно с заявителем.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Срок и место доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду (включая ТЗ) ознакомления с материалами:

С 19 марта 2021 года по 18 апреля 2021 года по адресам:

1. Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ администрации Дергачевского муниципального района Саратовской области, (с 08.00 до 12.00 ч., с 13.00 до 17.00), тел.: (845 63)291-30.

2. ООО «НСП», 443099, РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а. (с 08.00 до 12.00 ч., с 12.48 до 17.00 ч.), тел.: (846)225-20-68.

3. ООО «ДИАЛЛ АЛЬЯНС», 410012, г. Саратов, ул. Чернышевского д.50В (с 09.00 до 12.00 ч., с 13.00 до 17.00 ч.), тел.: (8452)309-115.

Ответственные организаторы:

И.о. первого заместителя главы администрации Дергачевского муниципального района Конюхов Д.А., тел.: (84563)291-30

Главный инженер ООО «НСП» Ключев А.Я., тел.: (846)225-20-68.

Руководитель проекта «Восток» ООО «ДИАЛЛ АЛЬЯНС» Штанько С. В., тел.: (8452)309-115.

Общественные обсуждения состоятся: 19 апреля 2021 года в 10.00 часов по адресу: Саратовская область, Дергачевский район, р.п.Дергачи, пл.М.Горького, д.4, здание районной администрации, актовый зал.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Обществом с ограниченной ответственностью «АНДЭКСПРО», совместно с отделом экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектно-сметной документации на строительство локальных очистных сооружений, устанавливаемых на ливневых выпусках № 1,2,4,5 г.Ангарска», включая техническое задание, материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектно-сметной документации на строительство локальных очистных сооружений, устанавливаемых на ливневых выпусках № 1,2,4,5 г.Ангарска», предусмотрено строительство локальных очистных сооружений, устанавливаемых на ливневых выпусках № 1,2,4,5 г.Ангарска.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Муниципальное казенное учреждение «Служба муниципального хозяйства» 665830, г.Ангарск, 59 квартал, дом 4. Тел./Факс (3955) 52-17-30. E-mail: smh@mail.angarsk-adm.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (адрес: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016) совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АНДЭКСПРО»: 105037, Москва г, Прудильная 2-я ул, дом № 9, квартира 46 andekspro7969778337@gmail.com | +7 (969)-777-83-37.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 года по июль 2021 года, включая:

1 этап: предварительная оценка, составление и обсуждение проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду: 15.03.2021-20.04.2021 Сроки ознакомления общественности с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду: 20.04.2021-20.05.2021.

Общественные обсуждения технического задания по объекту государственной экологической экспертизы «Выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектно-сметной документации на строительство локальных очистных сооружений, устанавливаемых на ливневых выпусках № 1,2,4,5 г.Ангарска», состоятся 20.04.2021 в 11:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

2 этап: проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов ОВОС, ознакомление с предварительным вариантом материалов ОВОС намечаемой хозяйственной и иной деятельности: 27.04.2021-30.05.2021. Сроки ознакомления общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС намечаемой и иной деятельности 30.05.2021-02.07.2021.

Общественные обсуждения материалов оценки воздействия по объекту государственной экологической экспертизы «Выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектно-сметной документации на строительство локальных очистных сооружений, устанавливаемых на ливневых выпусках № 1,2,4,5 г.Ангарска», состоятся 20.04.2021 в 11:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

Адреса доступности документов по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектно-сметной документации на строительство локальных очистных сооружений, устанавливаемых на ливневых выпусках № 1,2,4,5 г.Ангарска» на всех этапах проведения оценки воздействия на окружающую среду по адресам: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АНДЭКСПРО» 105037, Москва г, Прудильная 2-я ул, дом № 9, квартира 46 andekspro7969778337@gmail.com | +7 (969)-777-83-37, понедельник – пятница с 9-00 до 18-00, обед с 13-00 до 14-00 (Время МСК).

Отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (адрес: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «Белкамнефть» (ООО «Белкамнефть») совместно с Администрацией муниципального образования «Сарапульский район» уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Обустройство Восточно-Орешниковского участка недр. Расширение куста №4».

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования «Сарапульский район». Цель намечаемой деятельности: расширение куста № 4 Восточно-Орешниковского участка недр.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, УР, Сарапульский район, Восточно-Орешниковский участок недр, в 19 км к югу от г. Сарапул, в 8,5 км к западу от д. Соколовка.

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «Белкамнефть» (ООО «Белкамнефть»), юридический и почтовый адрес: 426004 РФ, УР, г. Ижевск, ул. Пастухова, д.98а.

Генеральный директор – Г.Г. Кузьмин.

Контактное лицо - Заместитель начальника отдела НГДУ-1 ООП УКС

Никонов М.С. тел. +7(3412) 917-847, e-mail: nikonovms@belkam.com.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная фирма «Инженерно-строительные изыскания» (ООО НПФ «ИСИЗ»), юридический и почтовый адрес: 426060 РФ, УР, г. Ижевск, ул. Ипподромная, 96, офис 1.

Директор – Д.Д. Шараев.

Контактное лицо – начальник отдела экологических, гидрометеорологических изысканий и ООС С.П. Романов тел. +7 (3412) 249-538 (доб. 111), +7(912) 8504031, e-mail: rcp@ugazr.udm.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: начало – март 2021 г., завершение – август 2021 г.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно в приемной Администрации муниципального образования «Сарапульский район» по адресу: 427990, Удмуртская Республика, Сарапульский район, с. Сигаево, ул. Лермонтова, д.30, время приема с 8-00 ч. до 17-00 ч. (в пятницу до 16-00 ч.), перерыв с 12-00 ч. до 13-00 ч., кроме выходных и праздничных дней; в приемной ООО НПФ «ИСИЗ» по адресу: 426060, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Ипподромная, 96, офис 1, время приема с 8-00 ч. до 17-00 ч., перерыв с 12-00 ч. до 13-00 ч., кроме выходных и праздничных дней, а также на официальном сайте муниципального образования «Сарапульский район» (http://sarapulugazr.udmurt.ru/).

- техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду будет доступно в течении 30 дней со дня опубликования данной информации;

- утвержденное Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду будет доступно с «21» апреля 2021 г. в течении всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду;

- предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет доступен с «22» апреля 2021 г. по «21» мая 2021 г.;

- утвержденный окончательный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет доступен с «31» мая 2021 г. до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

- проектная документация будет доступна с «04» июня 2021 г. по «03» июля 2021 г.

Направить свои замечания и предложения можно: в приемную Администрации муниципального образования «Сарапульский район» по адресу: 427990, УР, Сарапульский район, с. Сигаево, ул. Лермонтова, д.30, время приема с 8-00 ч. до 17-00 ч. (в пятницу до 16-00 ч.), перерыв с 12-00 ч. до 13-00 ч., кроме выходных и праздничных дней; в приемную ООО НПФ «ИСИЗ» по адресу: 426060, УР, г. Ижевск, ул. Ипподромная, 96, офис 1, время приема с 8-00 ч. до 17-00 ч., перерыв с 12-00 ч. до 13-00 ч., кроме выходных и праздничных дней, на электронный адрес ООО НПФ «ИСИЗ» - ugazr@ugazr.ru; на электронный адрес ООО «Белкамнефть»: nikonovms@belkam.com.

Замечания и предложения принимаются в устной и письменной форме.

Общественные обсуждения технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду в форме опроса состоятся: в течении 30 дней со дня опубликования данной информации.

Сроки представления замечаний и предложений по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду: в течении 30 дней со дня опубликования данной информации.

Общественные обсуждения предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду в форме слушаний состоятся «24» мая 2021 г. в 10.00 в актовом зале в здании Администрации муниципального образования «Сарапульский район» по адресу: 427990, Удмуртская Республика, Сарапульский район, с. Сигаево, ул. Лермонтова, д.30.

Сроки представления замечаний и предложений по предварительному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с «22» апреля 2021 г. по «21» мая 2021 г.

Общественные обсуждения проектной документации в форме опроса состоятся: с «04» июня 2021 г. по «03» июля 2021 г.

Сроки представления замечаний и предложений по проектной документации: с «04» июня 2021 г. по «03» июля 2021 г.

Сроки представления замечаний и предложений по итогам общественных обсуждений: в течении 30 дней после дня проведения общественных обсуждений.

Общественные обсуждения

Министерство природопользования и экологии Республики Башкортостан информирует о проведении общественных обсуждений в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Ликвидация несанкционированной свалки в черте городского поселения город Давлеканово МР Давлекановский район Республики Башкортостан» (проектная организация – ООО «ГеоТехПроект»).

Цель намечаемой деятельности – минимизация воздействия накопленного вреда окружающей среде, нанесенного городской свалкой компонентам окружающей среды, путем ее рекультивации.

Месторасположение намечаемой деятельности – Республика Башкортостан, г. Давлеканово слева от автодороги Раевка-Уфа в 200-х м северо-восточнее АЗС №5, координаты участка(в 200 м от автодороги по направлению на северо-запад, координаты участка 54,24042600 с.ш. 55,04930300 в.д.).

Заказчик: Министерство природопользования и экологии Республики Башкортостан (юридический/почтовый адрес: 450006, РБ, г. Уфа, ул. Ленина, д. 86).

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с 26 декабря 2019 года по 27 февраля 2020 года.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений, – Администрация городского поселения город Давлеканово Республики Башкортостан.

Форма проводимых общественных обсуждений – общественные слушания, которые будут проходить в формате видеоселекторной связи.

Такое решение принято в связи с мероприятиями по профилактике распространения коронавируса инфекции. Электронный формат дает возможность всем жителям принять участие в обсуждении, не нарушая карантин.

Форма представления замечаний и предложений – письменная, а также в электронном виде, с занесением в журнал учета. Лицо, ответственное за прием и обобщение поступивших замечаний и предложений, – заместитель главы Администрации городского поселения город Давлеканово муниципального района Давлекановский район Республики Башкортостан в малом зале районного Дома Культуры по адресу: Республика Башкортостан, г.Давлеканово, ул. Красная Площадь, д.11.

В течение 30 дней со дня выхода данного объявления заинтересованные граждане и общественные организации могут ознакомиться с техническим заданием, проектной документацией и материалами по ОВОС в администрации городского поселения город Давлеканово муниципального района Давлекановский район Республики Башкортостан по адресу: РБ, г. Давлеканово, ул. Карла Маркса, д.119, каб.4, в электронном виде – на официальном сайте Минэкологии РБ: https://ecology.bashkortostan.ru.

В период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, заинтересованные граждане и общественные организации могут представить замечания и предложения в письменной форме, так и в электронном формате в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, но не позднее 19 мая 2021 года, по адресу:453400 Республика Башкортостан, г. Давлеканово, ул. Карла Маркса, д.119, каб.4 или на электронную почту: E-mail: adm49@bashkortostan.ru.

Объявление

об общественных обсуждениях

На основании постановления №379 от 10.03.2021г. и в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик информирует о начале процедуры проведения общественных обсуждений проектной документации, включая техническое задание на разработку раздела «Оценки воздействия на окружающую среду» (ОВОС) и материалы самого ОВОС, объектов государственной экологической экспертизы:

- «Строительство очистных сооружений канализации производительностью 50 тыс. м3/сутки и глубоководного выпуска по ул. Солнцедарская, б/н в г. Геленджик. Этап 1»,
- «Строительство очистных сооружений канализации производительностью 50 тыс. м3/сутки и глубоководного выпуска по ул. Солнцедарская, б/н в г. Геленджик. Этап 2»,
- «Строительство очистных сооружений канализации производительностью 50 тыс. м3/сутки и глубоководного выпуска по ул. Солнцедарская, б/н в г. Геленджик. Этап 3»,
- «Строительство очистных сооружений канализации производительностью 50 тыс. м3/сутки и глубоководного выпуска по ул. Солнцедарская, б/н в г. Геленджик. Этап 4».

Краткие сведения о намечаемой деятельности объекта

«Строительство очистных сооружений канализации производительностью 50 тыс. м3/сутки и глубоководного выпуска по ул. Солнцедарская, б/н в г. Геленджик. Этап 1»:

Строительство новых очистных сооружений по адресу: г. Геленджик, ул. Солнцедарская, б/н в г. Геленджик. Этап 1»:

Проектном предусмотрено строительство цеха механической очистки сточных вод, блока биологической очистки с биологическим удалением фосфора, вторичных отстойников, здания доочистки и обеззараживания сточных вод, цеха механического обезвреживания осадка. Общая производительность очистных сооружений канализации (далее ОСК) составляет 50 тыс. м3/сутки. Так же проектом предусмотрено строительство отводящего коллектора и глубоководного выпуска очистных сооружений «Тонкий мыс».

Краткие сведения о намечаемой деятельности объекта

«Строительство очистных сооружений канализации производительностью 50 тыс. м3/сутки и глубоководного выпуска по ул. Солнцедарская, б/н в г. Геленджик. Этап 2»:

Проектом предусмотрено строительство подводящих коллекторов и канализационно-насосных станций (далее КНС) с ОСК «Тонкий мыс».

Краткие сведения о намечаемой деятельности объекта

«Строительство очистных сооружений канализации производительностью 50 тыс. м3/сутки и глубоководного выпуска по ул. Солнцедарская, б/н в г. Геленджик. Этап 3»:

Проектом предусмотрено строительство подводящих коллекторов и КНС с ОСК «Тонкий мыс».

Краткие сведения о намечаемой деятельности объекта

«Строительство очистных сооружений канализации производительностью 50 тыс. м3/сутки и глубоководного выпуска по ул. Солнцедарская, б/н в г. Геленджик. Этап 4»:

Реконструкция очистных сооружений канализации, расположенных по адресу: г. Геленджик, ул. Леселидзе, район Толстого мыса. Производительность действующих очистных сооружений составляет 50 тыс. м3/сутки. Проектом предусматривается перспективное увеличение производительности до 60 тыс. м3/сутки. Работы по реконструкции канализационных очистных сооружений будут производиться без остановки процесса очистки. Так же проектом предусмотрено реконструкция глубоководного выпуска ОСК «Тонкий мыс» и реконструкция канализационно-насосных станций пос. Дивноморское.

Цель намечаемой деятельности – улучшение общей экологической обстановки муниципального образования города-курорта Геленджик.

Местоположение намечаемой деятельности - Россия, Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Геленджик.

Организатор общественных обсуждений: Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик., г. Геленджик, ул. Революционная, д.1.

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «Концессии водоснабжения - Геленджик», г. Геленджик, ул. Новороссийская, д. 163, литер Р, офис 15.

Подпярщик и разработчик проектной документации: Общество с ограниченной ответственностью «Современные системы реновации», г. Москва, Очаковское шоссе, д. 18, стр. 6.

Форма проведения - общественные обсуждения в форме общественных слушаний.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду 19.03.2021г. по 19.05.2021г.

Ознакомиться с проектной документацией, включая техническое задание на разработку раздела ОВОС и материалами самого ОВОС, можно в течении 30 дней после опубликования данного объявления по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная,1, Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик, отдел промышленности, транспорта, связи и экологии, кабинет 207, с понедельника по пятницу с 09.00 до 18.00 ч.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме в журнале учета замечаний, в месте ознакомления.

Дата, время и место проведения общественных обсуждений: 19.04.2021г. в 15-00 часов в Малом зале муниципального бюджетного учреждения культуры «Дворец культуры, искусства и досуга» муниципального образования город-курорт Геленджик по адресу г. Геленджик, ул. Луначарского, 95.

Общественные

обсуждения

ОАО «Грознефтегаз» по агентскому договору с ПАО «НК «Роснефть» информирует о начале процедуры проведения общественных обсуждений в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы (ГЭЭ),включая материалы оценки воздействий на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на ОВОС (ТЗ): - Проектная документация «Строительство полигона по обезвреживанию нефтесодержащих отходов» (НСО) месторождение «Андреевское».

Название деятельности: «Строительство полигона по обезвреживанию нефтесодержащих отходов» (НСО) месторождение «Андреевское».

Месторасположение намечаемой деятельности: Грозненский муниципальный район Чеченской Республики, в районе сельских поселений Первомайское и Побединское на прилегающей территории к нефтепарку «Хаян-Корт».

Цель намечаемой деятельности: обезвреживание/утилизация нефтесодержащих отходов.

Наименование и адрес заказчика:ОАО «Грознефтегаз»(по агентскому договору с ПАО «НК «Роснефть»), 364068, ЧР:Грозный ул. Лорсанова, д. 2 «а».

Разработчик ОВОС: ООО «Чеченпроект», 364061, ЧР. г. Гудермес, проспект Кадырова, д.3.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 11.03.2021до 28.04.2021.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Грозненского муниципального района Чеченской Республики.

Указанный проект документации, включая ОВОС, ТЗ на ОВОС, доступен для всех желающих с момента подачи публикации до 28.04.2021г.по адресу:366011, ЧР, ст.Горячийчеченская, ул. Шаптукаева, 71 «а», здание администрации, комната 403, с 10-00 до 18-00,тел.: 8 (871) 229-53-18, с момента подачи публикации и в течении 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме в администрации, а также на почту adm@grozraion.ru с момента подачи объявления и включая 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Общественные обсуждения в форме слушаний состоят 28 апреля 2021 года в 10-00 по адресу: 366011, ЧР, ст.Горячийчеченская, ул. Шаптукаева, 71 «а», здание администрации, комната 403.Приглашаем принять участие всех желающих.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Иркутский авиационный завод (ИАЗ) – филиал ПАО «Корпорация «Иркут» совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Реконструкция РД-2 ИАЗ-филиала ПАО «Корпорация «Иркут» на производственной площадке ИАЗ-филиала ПАО «Корпорация «Иркут» г. Иркутска, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обновляющей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

1. Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Реконструкция РД-2 ИАЗ-филиала ПАО «Корпорация «Иркут» на производственной площадке ИАЗ-филиала ПАО «Корпорация «Иркут» г. Иркутска, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обновляющей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

2. Наименование и адрес заказчика или его представителя: ИАЗ – филиал ПАО «Корпорация «Иркут», территория основной промплощадки ИАЗ, г. Иркутск, ул. Новаторов, 3, Тел. (3952) 45-17-75.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь 2021г. – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г

10

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Объявление

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области, утвержденным постановлением Муниципального учреждения Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области № 586-п от 24.07.2017 года, Администрация Курманаевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6022П «Сбор нефти и газа со скважины № 435 Бузулукского участка недр».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающей скважины № 435 Бузулукского участка недр.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 435 Бузулукского участка недр;

Месторасположение намечаемой деятельности: Волжский сельсовет Курманаевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru.

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамаранПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Сентябрь 2020 г. – Май 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 22 марта по 21 апреля 2021 года по адресу:

– Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области: 461060, Оренбургская область, Курманаевский район, село Курманаевка, площадь Ленина 1, каб. 5, тел. 8(3534) 1-2-52.

– В электронном виде на официальном сайте Курманаевского района <http://kmoirb.ru>;

– ООО «СамаранПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (932) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 22 апреля 2021 года в 17.15 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, с. Курманаевка, площадь Ленина, 1 (в актовом зале администрации района).

Контактные лица:

– Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области – главный специалист по земельным отношениям Синицына Елена Юрьевна, тел.8 (3534)121252;

– ООО «СамаранПИНефть» – инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Извещение

Заполняющий филиал ПАО «ГМК «Норильский никель» совместно с Управлением городского хозяйства Администрации города Норильска Красноярского края в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», извещают о проведении общественных обсуждений с гражданами и общественными организациями (объединениями) по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Ликвидация объекта пользования недрами не связанного с добычей полезных ископаемых», включая Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) и материалы ОВОС.

Месторасположение намечаемой деятельности: промышленная площадка Никелевого завода, в административном отношении – на территории Муниципального образования г. Норильск.

Цель намечаемой деятельности: ликвидация подземных вентиляционных каналов Никелевого завода, являющихся объектом недропользования, не связанным с добычей полезных ископаемых.

Ориентировочные сроки проведения процедуры оценки воздействия на окружающую среду: IV квартал 2020 года - II квартал 2021 года.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Управление городского хозяйства Администрации города Норильска Красноярского края, расположенное по адресу Красноярский край, г. Норильск, ул. Севастопольская, д. 7.

Форма проводимых общественных обсуждений: в форме общественных слушаний, регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной.

Форма и срок предоставления замечаний и предложений: в течение 30 дней с «22» марта 2021 по «22» апреля 2021 заинтересованные граждане и общественные организации могут ознакомиться с техническим заданием, предварительным вариантом ОВОС и оставить свои предложения и замечания, которые принимаются в письменном виде с занесением в Журнал учета замечаний и предложений общественности, размещенном в общественной приемной по адресу: 663300, г. Норильск, площадь Завенягина, д. 2, Центр по работе с основными производственными фондами ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» каб. 213, понедельник - пятница: с 09:00 до 17:00, по телефону: (3919) 26-12-04 и по e-mail: Priem_Tsorp@norilnik.ru.

Общественные слушания объекта государственной экологической экспертизы проектной документации, включая материалы предварительной оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности состоятся: «22» апреля 2021г. г. в 17.30 в конференц-зале Управления городского хозяйства Администрации города Норильска, расположенного по адресу Красноярский край, г. Норильск, ул. Севастопольская, д. 7.

Срок представления замечаний и предложений: с даты публикации настоящего объявления и по истечении 30 дней после проведения общественных обсуждений в формате слушаний.

С целью реализации мер по профилактике и снижению рисков короновирусной инфекции COVID-19 и недопущения массового скопления граждан в общественных местах, предоставляется возможность воспользоваться средствами дистанционного взаимодействия для подключения к общественным слушаниям. Для участников очных общественных обсуждений с целью исполнения санитарных требований и рекомендаций главного государственного врача РФ, а также для снижения риска распространения короновирусной инфекции и других респираторных заболеваний во время общественных слушаний будут организованы профилактические мероприятия.

Для участия с использованием средств дистанционного взаимодействия в течение 30 дней с «22» марта 2021 по «22» апреля 2021 включительно до 17.00 по местному времени на электронный адрес PenkovSV@norilnik.ru с пометкой «Заявка к общественным слушаниям» необходимо направить данные - ФИО, телефон, место жительства и место работы гражданина.

Участникам очных общественных слушаний будут предоставлены индивидуальные средства защиты.

Контактная информация:

Заказчик документации: Заполняющий филиал ПАО «ГМК «Норильский никель» 663302, Россия, Красноярский край, г. Норильск, пл. Гвардейская, д. 2. Контактное лицо: Пеньков Сергей Борисович – главный менеджер Центра по работе с основными производственными фондами ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», тел. +7 (3919) 26-12-04, адрес электронной почты: PenkovSV@norilnik.ru.

Разработчик проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): ООО «Маггепроект», Российская Федерация, 455023, Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Чапаева, д.18-12, тел.: +7 (3519) 29-85-75, адрес электронной почты: ompi-cg@mail.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ООО «НСП» извещает о проведении общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы в соответствии с проектной документацией «Обустройство месторождений восточной части Бортского лицензионного участка Саратовской области. Вторая очередь строительства. «Обустройство Липовского и Непрахинского месторождений с подключением к существующему УКПГ «Карпенское» посредством межпромыслового коллектора».

Цели намечаемой деятельности: Добыча и транспорт природного газа.

Месторасположение намечаемой деятельности: Саратовская область, Дергачевский район, Озинский район.

Наименование и адрес заявителя: ООО «НСП», 443099, РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 23 марта 2021 года по 23 мая 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: отдел архитектуры, строительства, ЖАХ администрации Озинского муниципального района Саратовской области совместно с Заявителем.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Срок и место доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду (включая ТЗ) ознакомления с материалами: с 23 марта 2021 года по 22 апреля 2021 года по адресам:

1. Отдел архитектуры, строительства, ЖАХ администрации Озинского муниципального района Саратовской области, РФ, Саратовская область, Озинский район, р.п.Озинки, ул. Ленина, 14, (с 08.00 до 12.00 ч., с 13.00 до 17.00), тел.:(84576)4-15-75.

2. ООО «НСП», 443099, РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а. (с 08.00 до 12.00 ч., с 12.48 до 17.00 ч.), тел.:(846)225-20-68.

3. ООО «ДИАЛЛ АЛЬЯНС», 410012, г. Саратов, ул. Чернышевского, д.50В (с 09.00 до 12.00 ч., с 13.00 до 17.00 ч.), тел.: (8452)309-115.

Ответственные организаторы:

Первый заместитель главы администрации Озинского муниципального района Перин Д.В., тел.: (84576)410-89.

Главный инженер ООО «НСП» Клоев А.А., тел.: (846)225-20-68.

Руководитель проекта «Восток» ООО «ДИАЛЛ АЛЬЯНС» Штанько С.В., тел.: (8452)309-115.

Общественные обсуждения состоятся:

23 апреля 2021 года в 15:00 по адресу: Саратовская область, Озинский район, р.п. Озинки, ул. Ленина, 14, актовый зал.

Информационное

сообщение

ФГУП «РАДОН» совместно с Администрацией муниципального района Благовещенского района Республики Башкортостан в соответствии с ФЗ №174-ФЗ от 23.11.1995г. «Об экологической экспертизе» информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - материалам обоснования лицензии (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Эксплуатация пункта хранения радиоактивных отходов, промышленная площадка ФГУП «РАДОН», г. Благовещенск, Республика Башкортостан».

Цель намечаемой деятельности: обеспечение безопасного обращения с радиоактивными отходами при их хранении.

Название намечаемой деятельности: Эксплуатация пункта хранения радиоактивных отходов, промышленная площадка ФГУП «РАДОН», г. Благовещенск, Республика Башкортостан.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Башкортостан, р-н. Благовещенский, г. Благовещенск, земельный участок 02:69:030601:1.

Заказчик: ФГУП «РАДОН», 119121, город Москва, 7-й Ростовский переулок, дом 2/14, телефон: 8-495-545-57-67, e-mail: info@radon.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): I – II кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального района Благовещенский район Республики Башкортостан.

Общественные обсуждения состоятся в форме общественных слушаний 21 апреля 2021 года в 15.00 в здании Городского Дворца культуры городского поселения город Благовещенск Муниципального района Благовещенский район Республики Башкортостан по адресу: Республика Башкортостан, город Благовещенск, улица Седова, дом 98.

Ознакомиться с материалами обоснования лицензии, включая ОВОС и Техническое задание на ОВОС, можно с 20.03.2021г. по 22.05.2021 г. на официальном сайте Администрации МР Благовещенский район РБ (<https://blagoveshensk.bashkortostan.ru>) и на официальном сайте ФГУП «Радон» (www.radon.ru).

Письменные замечания и предложения принимаются со дня опубликования данного объявления до дня проведения слушаний и в течение 30 дней после окончания слушаний (до 22 мая 2021г.) на электронную почту Администрации МР Благовещенский район РБ: adm48@bashkortostan.ru, по адресу: 453431, Республика Башкортостан, г. Благовещенск, ул. Седова, 96, а также в адрес Заказчика по адресу электронной почты: Radon.observazienia@gmail.com.

Контактное лицо от Заказчика – Лапшин Александр Юрьевич, тел. 8(495)545-57-33, под.631, эл. почта: alyulapshin@radon.ru.

Информирование

общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) согласно Федеральному закону от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» совместно с Администрацией Муниципального образования город-курорт Геленджик уведомляет о начале процедуры общественных обсуждений (в форме опроса заинтересованной общественности) технического задания (ТЗ) на ОВОС по проектной документации: «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик».

Местоположение объекта: Российская Федерация, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Портовая, д.1.

Цель намечаемой деятельности: Внесение изменений в проектную документацию: «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик».

Заказчик: АЧБФ – ФГУП «Росморпорт», юридический адрес: 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Советов, д. 19, тел. +7 (8617) 67-64-01, e-mail: mail@nvr.comsport.ru.

Генеральная проектная организация: АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», юридический адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д.3, корп.2, тел. (812) 680-07-00.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация Муниципального образования город-курорт Геленджик (отдел промышленности, транспорта, связи и экологии).

Адрес: 353460, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Революционная, 1, каб.310, тел. 8 (8614) 2-09-01, e-mail: gelenzhnik@to.krasnodar.ru.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I квартал – II квартал 2021.

ТЗ на проведение ОВОС будет доступно для ознакомления с 18.03.2021.

– на официальном сайте АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ»: http://lenmor.ru/media/Documents/T2_OVOS.zip

– по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, 1, каб.207, режим работы в будние дни с 9:00 до 18:00.

ТЗ на проведение ОВОС будет доступно для ознакомления в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Форма и место предоставления замечаний и предложений к ТЗ на ОВОС в срок до 18.04.2021:

– в письменном виде в месте ознакомления с указанными материалами в журнале учета замечаний и предложений;

– в форме опросных листов, направленных на адрес электронной почты lenmor@lenmor.ru.

Форма опросного листа размещена на официальном сайте АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

О сроках и месте доступности предварительного варианта материалов по ОВОС, а также date и месте проведения общественных слушаний будет сообщено дополнительно.

Уточнение

примерных сроков и порядка проведения процедуры ОВОС

В дополнение к Оповещениям, опубликованным в газете «Транспорт России» №7 (1178) от 15-21 февраля 2021 г. уточняем примерные сроки проведения процедуры ОВОС с сентября 2020 года по май 2021 года по следующим объектам государственной экологической экспертизы:

1. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км ПК9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги;

2. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 17 км ПК9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги;

3. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 28 км ПК9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги;

4. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 30 км ПК4 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги;

5. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км ПК1 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги;

6. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км ПК3 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги;

7. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 62 км ПК1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги;

8. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км ПК2 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги;

9. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км ПК5 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги;

10. Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 65 км ПК1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги;

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся с использованием средств дистанционного взаимодействия 19 апреля 2021 года в 15:00 по местному времени в муниципальном образовании городского округа «Воркута» на Интернет-платформе Zoom.

Подключиться к конференции на Интернет-платформе Zoom можно по ссылке: <https://zoom.us/j/7303086285?pwd=SHR2VGNFQnlkZWlUTUFNCek9GNDVFUT09>.

Идентификатор конференции: 730 308 6285. Код доступа: 0JQxSxQ.

С инструкцией по подключению можно ознакомиться по ссылке: <https://file.motpr.ru/index.php/s/nbuxGEKr52qEndG>.

С документацией можно ознакомиться по адресу: 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, 16, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» библиотека-филиал №11.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений до 21 мая 2021 года по адресу: 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, 16, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» библиотека-филиал №11, а также после получения на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

Заказчик намечаемой деятельности АО «НТЭК» информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) о проведении работ по оценке воздействия на окружающую среду по проекту строительства «УХГЭС. Строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС».

Заказчик Технического задания и оценки воздействия на окружающую среду: АО «НТЭК», 663310, Красноярский край, г. Норильск, ул. Ветеранов, 19.

Инициатором проведения общественных обсуждений является ООО «Юг-ЭкоАудит», 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, Халтуринский пер., 4, офис 1.

Цель намечаемой деятельности: строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС.

Месторасположение намечаемой хозяйственной деятельности: Красноярский край, г. Норильск (с. Снежногорск).

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: II-III кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений по материалам ОВОС: управление городского хозяйства Администрации г. Норильск.

Форма общественного обсуждения материалов ОВОС: слушания.

Сроки и место доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду для ознакомления и представления замечаний: в течение всего периода проведения оценки воздействия на окружающую среду по адресам:

- 663318, Красноярский край, г. Норильск, ул. Ленинградская, 10 А, кв. 32 по рабочим дням с 08:30 до 17:30 местного времени;

- 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, Халтуринский пер., 4, офис 1, ООО «Юг-ЭкоАудит» по рабочим дням с 08:30 до 17:30 московского времени, тел. 8 (863) 309 25 75.

Замечания и предложения к составу ОВОС в письменной форме направлять Разработчику питеговскайаУВОВОС, либо оставлять в Журналах для представления замечаний и предложений по ОВОС по проекту строительства «УХГЭС. Строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС», находящихся по вышеуказанным адресам.

Итоговые общественные обсуждения материалов ОВОС по объекту состоятся 20 апреля 2021 года в 17:30 местного времени по адресу: 663305, Красноярский край, г. Норильск, ул. Севастопольская, 7, Управление городского хозяйства Администрации города Норильск, конференц-зал.

Извещение

о намечаемой о осуществлению хозяйственной деятельности и начале проведения процедуры Оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., Министерство лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области совместно с Администрацией муниципального района Волжский Самарской области и Администрацией сельского поселения Рождество муниципального района Волжский Самарской области информируют общественность, надзорные органы, а также всех заинтересованных лиц о начале проведения процедуры Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Рекультивация территорий в районе сельского поселения Рождество Самарской области, техногенно деградированных несанкционированным размещением спиртовой барды (в том числе проектирование)» в части разработки проектной документации.

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация территорий в районе сельского поселения Рождество Самарской области, техногенно деградированных несанкционированным размещением спиртовой барды, в части разработки проектной документации.

Месторасположение объекта: Самарская область, Волжский район, северо-западная окраина с. Рождество, на расстоянии 110 м от ближайшей жилой застройки.

Наименование и адрес заказчика: Министерство лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области, адрес: 443013, Самарская область, г. Самара, ул. Дачная 45, тел. (846) 266-90-77, e-mail: MNR@samregion.ru.

Разработчик материалов ОВОС: ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», адрес: 443100, Самарская область, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 244, тел.: (846) 337-30-40, e-mail: olgatirpupa@yandex.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: до 29.06.2021 года.

Наименование органа, ответственного за организацию общественного обсуждения: Администрация сельского поселения Рождество муниципального района Волжский Самарской области, адрес: 443541, Самарская область, Волжский район, с. Рождество, улица Фокина, 58, тел.: (846) 999-45-10, e-mail: adm-rozdestveno@yandex.ru.

Предполагаемая форма проведения общественного обсуждения: Общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: Внесение аргументированных замечаний и предложений в журнал регистрации участников общественных обсуждений

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Извещение

о намерении к осуществлению хозяйственной деятельности и начале проведения процедуры Оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., Государственное унитарное предприятие Самарской области «Экология» совместно с Администрацией муниципального района Волжский Самарской области и Администрацией сельского поселения Воскресенка муниципального района Волжский Самарской области информируют общественность, надзорные органы, а также всех заинтересованных лиц о начале проведения процедуры Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Рекультивация полигона ТБО «Преображенка».

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация полигона ТБО «Преображенка».

Месторасположение объекта: Самарская область, муниципальный район Волжский Самарской области.

Наименование и адрес заказчика: Государственное унитарное предприятие Самарской области «Экология», адрес: 443110, Самарская область, г. Самара, ул. Мишурина, д. 74, тел.: (846) 207-60-31, e-mail: ecology@samail.ru.

Разработчик материалов ОВОС: ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», адрес: 443100, Самарская область, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 244, тел.: (846) 337-30-40, e-mail: olgaturcypa@yandex.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: до 29.06.2021 года.

Наименование органа, ответственного за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального района Волжский Самарской области, адрес: 443045, г. Самара, ул. Дыбенко, д. 126, тел.: (846) 260-33-35, e-mail: vifm-adm63.ru.

Предполагаемая форма проведения общественного обсуждения: Общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: Внесение аргументированных замечаний и предложений в журнал регистрации участников общественных обсуждений по адресам:

- 443045, Самарская область, г. Самара, ул. Дыбенко 126, здание Администрации муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации);

- 443531, Самарская область, Волжский район, с. Воскресенка, ул. Победы, д. 4, здание Администрации сельского поселения Воскресенка муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации).

Сроки и место доступности технического задания (ТЗ) на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): Ознакомиться с ТЗ на ОВОС, резюме нетехнического характера до 29.06.2021 можно по следующим адресам:

- 443045, Самарская область, г. Самара, ул. Дыбенко 126, здание Администрации муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации);

- 443531, Самарская область, Волжский район, с. Воскресенка, ул. Победы, д. 4, здание Администрации сельского поселения Воскресенка муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации).

Электронная версия документов представлена на официальном сайте Государственного унитарного предприятия Самарской области «Экология» <http://www.ecolgr.ru/home.html>, официальном сайте муниципального района Волжский Самарской области <http://www.v-adm63.ru/> и официальном сайте Администрации с.п. Воскресенка муниципального района Волжский Самарской области <https://admvoskresenka.ru/> до 29.06.2021 года.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

ООО «НОВАТЭК-ИОРХАРОВНЕФТЕГАЗ» совместно с Администрацией Тазовского района и ООО «Экоскай» объявляет о намереваемой деятельности, начале процесса общественных обсуждений и проведении общественных обсуждений документации «Программа производства сейсмо-разведочных работ МОГТ 3Д в транзитной зоне Няхартинского участка недр в сезоне 2021 г., включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и проект технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: выполнение сейсмо-разведочных работ МОГТ 3Д в транзитной зоне Няхартинского участка недр в сезоне 2021 г. для детального изучения геологического строения, уточнение контуров залежей, прогноза новых нефтегазоперспективных объектов, оптимизации разведочного бурения.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, транзитная зона Тазовской губы Карского моря, Ямало-Ненецкий автономный округ, Няхартинский участок недр.

Заказчик: ООО «НОВАТЭК-ИОРХАРОВНЕФТЕГАЗ».

Адрес Заказчика: 629309, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Новый Уренгой, микрорайон Славянский, дом 9 этаж, 8 кабинет 804.

Разработчик природоохранной документации: ООО «Экоскай». 109004, г. Москва, ул. Никольская, д. 46, корп. 2. Тел./Факс: +7 (499) 500-7070, e-mail: info@ecosky.org. Контактное лицо – Дроздова Алеся Леонидовна, e-mail: drozdova@ecosky.org.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Тазовского района.

Оrientировочный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 – август 2021г.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания в формате видеоконференцсвязи, информирование посредством публикаций в СМИ, регистрация мнения общественности в письменном виде в общественных приемных.

Дата, время и место проведения общественных слушаний:

22 апреля 2021 года в 15:00 в формате видеоконференцсвязи с использованием платформы: <https://demo.bigbluebutton.org/gl/c42-80h-d7f-vrm>.

Документация, включая предварительную оценку воздействия на окружающую среду, проект технического задания на проведение ОВОС будут размещены на официальных сайтах ООО «Экоскай» <http://ecosky.org/brade-news-list>, Администрации Тазовского района <https://tasu.ru/mestnoe-samoupravlenie/munitsipalnyy-kontrol/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/> и Департамента муниципальных и земельных отношений Администрации Тазовского района: <https://dizoadm.ru/novosti/%D0%A1%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D1%82%D0%B8%D1%8F/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/>. Журналы для регистрации замечаний и предложений общественности будут доступны в общественной приемной по адресу: 629350, Ямало-Ненецкий автономный округ, п. Тазовский, ул. Пушкинская, д.29, каб.9. Материалы будут доступны с 22 марта 2021 г. по 22 апреля 2021г., а также в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: заинтересованным представителям общественности предлагается заполнить Журналы замечаний и предложений, размещенные в указанном выше месте, либо отправить комментарий/отзывы в письменном виде по адресу: 109004, г. Москва, ул. Никольская, д. 46, корп. 2; по факсу: (499) 500-70-70, а также по e-mail: info@ecosky.org, drozdova@ecosky.org.

Информация

ООО «Торговый дом «РИФ» информирует о начале с 25 января 2021 года процесса оценки воздействия на окружающую среду в составе проектной документации «Строительство причала № 27 Азовского зернового терминального комплекса (АЗТК) в рамках расширения реконструкции действующего предприятия».

Цель и месторасположение намечаемой деятельности: снос существующих сооружений и обоснование строительства причала № 27 и выполнения дноуглубительных работ, осуществляемых в соответствии с проектной документацией, на объекте по адресу Ростовская область, г. Азов, ул. Конечная, 2а.

Заказчик – ООО «Торговый дом «РИФ», 344000, г. Ростов-на-Дону, пр. Михаила Нагибина, 7а, пом. 5, тел: 8(863)291-01-40.

Проектная организация – ООО «Портострой», 344015, г. Ростов-на-Дону, ул. 339 Стрелковой дивизии, д. 27 Б, к.84; тел/факс: 8(863) 2-970-236.

Исполнитель – Индивидуальный предприниматель Човен Ольга Александровна, 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Оборона, 42Б, 5 этаж, комн. 1-5, тел. 8 (903) 433-61-85.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Ответственными за организацию общественных обсуждений являются Администрация города Азова совместно с Заказчиком.

Общественные обсуждения проектной документации, включающей техническое задание на выполнение оценки воздействия на окружающую среду и оценку воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности, предполагается проводить в форме слушаний.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме по адресу: расположения Заказчика и Исполнителя, а также в электронном виде по адресу: ec04@itkinggroup.ru

Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду в составе проектной документации доступно с 01 марта 2021 года до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду на сайте Администрации г. Азова, а так же в вестибуле Администрации г. Азова: Ростовская область, г. Азов, пл. Петровская, 4, (пн-пт, 9:00-13:00, 14:00-18:00).

Общественные обсуждения

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995№ 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372.Постановлением Администрации Туруханского района Красноярского Края № 106-п от 09.03.2021 г., ООО «РН-Ванкор» проводит общественные обсуждения (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы «Проект технической документации на технологию производства строительного материала путем утилизации отходов бурения на установке СММ 25.00.000», включая материалы оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и технического задания на разработку материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду (далее – материалы ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: утилизация отходов бурения, снижение негативного воздействия на окружающую среду.

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Ванкорского месторождения, расположенного в Туруханском районе Красноярского края, а также другие районы деятельности ООО «РН-Ванкор» на территории Красноярского края.

Наименования и адрес заказчика общественных обсуждений: ООО «РН-Ванкор», 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, дом 15.

Примерные сроки проведения ОВОС: март 2021 - май 2021г.г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: ООО «РН-Ванкор» совместно с администрацией Туруханского района в соответствии с Российским законодательством.

Общественные обсуждения состоятся:21.04.2021 в 14:00 в помещении муниципального казенного учреждения культуры «Молодежный центр Туруханского района», расположенного по адресу: с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д. 22.

Ознакомиться с проектом технической документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду можно по адресу: 663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д. 22, в помещении муниципального казенного учреждения «Молодежный центр Туруханского района», с даты публикации информационных сообщений по 21.05.2021, в рабочие дни с 10.00 до 18.00 часов, перерыв на обед с 13.00 до 14.00 часов;660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой Бригады, дом 15, с даты публикации информационных сообщений по 21.05.2021, в рабочие дни с 09:00 до 17:00 часов.

Вопросы, замечания и предложения от общественности принимаются в журнале замечаний и предложений по адресу:663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д. 22, в рабочие дни с 9.00 до 18.00 часов, перерыв на обед с 13.00 до 14.00 часов, с момента выхода публикаций и до истечения 30 дней после проведения общественных обсуждений либо могут быть направлены в письменной форме по адресу: 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой Бригады, дом 15;по электронной почте на электронный адрес: ia_starikov@vn.rsneff.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Гипрониигаз» извещает о проведении общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в том числе технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Газопровод «ГРП Цементного завода – ГРП Аглофабрики», в связи со строительством объекта в границах территории расположенной в Арктической зоне Российской Федерации.

Цель намечаемой деятельности: экологически безопасное осуществление деятельности по строительству реконструируемого распределительного газопровода.

Месторасположение намечаемой деятельности: Красноярский край, Норильский городской округ, в районе ул. Заводская.

Заказчик намечаемой деятельности: Акционерное общество «Норильсктрансгаз», почтовый адрес: 663318, Красноярский край, г. Норильск, пл. Газовиков Заполярья, дом 1, тел. 8 (3919) 25-32-42, факс: 8 (3919) 25-31-67, эл. почта: refagent@ngaz.ru

Разработчик раздела ОВОС и проектной документации (Организация инициатор общественных обсуждений по договору): АО «Головной научно-исследовательский и проектный институт по распределению и использованию газа «Гипрониигаз» (сокращенное наименование АО «Гипрониигаз») Новосибирский филиал, почтовый адрес филиала: 630044, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Иркутская, дом 32, тел./факс 8 (3832) 21-78-62, эл. почта: povgiprogaz@mail.ru.

Orientировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с апреля по июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление городского хозяйства Администрации города Норильска.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Дата и место проведения общественных слушаний: 29.04.2021г. в 17:30 в конференц-зале Управления городского хозяйства Администрации города Норильска, расположенном по адресу: г. Норильск, район Центральный, ул. Севастопольская, д. 7

Сроки и место доступности материалов по «Оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности» (том «ОВОС»), в том числе технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и проектной документации: до 29.04.2021г., в здании АО «Норильсктрансгаз», расположенном по адресу: Красноярский край, г. Норильск, пл. Газовиков Заполярья, дом 1, на официальном сайте АО «Норильсктрансгаз»: <https://norilsktgaz.ru/>

Граждане, представители общественных организаций (объединений), иные заинтересованные лица до даты проведения общественных обсуждений вправе письменно выразить свое мнение по предмету общественных обсуждений, путем направления его в адрес инициатора организации общественных обсуждений, а также представлять в адрес инициатора организации общественных обсуждений материалы для обоснования своего мнения, письменные предложения и замечания в течение 30 календарных дней с момента публикации данного извещения.

Ответственные организаторы: от АО «Норильсктрансгаз» (АО «Гипрониигаз») - Голубых Георгий Валерьевич, тел./факс 8 (3832) 21-78-62, сот. 8-999-300-31-97

от Управления городского хозяйства - Резниченко Яков Готфридович тел. 8 (3919) 43-70-50*2318, факс: 8 (3919) 43-70-51;

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Дзержинский» совместно с Администрацией Шелеховского муниципального района (В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г.) уведомляют о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство водопроводных сетей д. Олка», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), входящего в состав предварительных материалов ОВОС, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Техническое задание).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Строительство водопроводных сетей д. Олка» в Шелеховском районе, Иркутском районе (Марковское МО, Смоленское МО) Иркутской области.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Администрация Шелеховского муниципального района, адрес: 666034, Иркутская область, Шелеховский район, г. Шелехов, ул. Ленина, 15, Адрес электронной почты: adm@sheladm.ru, Телефон приемной: 8 (39550) 4-13-35

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель-июнь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 40, корп.1, каб. 300, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Строительство водопроводных сетей д. Олка» доступно с момента настоящей публикации до момента принятия решения реализации проекта с 09:00 до 17:00 часов, в рабочие дни по адресам:

- 1) 666034, Иркутская область, Шелеховский район, г. Шелехов, 20 квартал, .84, оф.1
- 2) 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 40, корп.1, каб. 300
- 3) 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7.

Сроки представления замечаний и предложений, место их подачи: с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, в рабочие дни по адресам утвержденного технического задания ОВОС. Дата и место начала общественных обсуждений: 23 апреля 2021 г. в 15:30 часов местного времени, по адресу: 664035, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 17 (Администрация Иркутского районного муниципального образования).

Результат общественных обсуждений: утверждение Технических заданий. Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Дзержинский» 664511, Иркутский р-н, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7, Сибирский филиал ПАО «Промсвязьбанк» г. Новосибирск, р/с 40702810504000005407, к/с 3010181050000000816, БИК 0450048161тел. 8-(3952) 698-332.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Администрация МО Тазовского района и ООО «РУС АР-КТИК СТРОЙ» (629307, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Железнодорожная, д. 182/2, оф. 9-10) проводят общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту:

- «Микрорайон на земельном участке 104, 108, 112 в поселке Тазовский ЯНАО», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС;

- «Жилой дом на участке 2706 в поселке Тазовский ЯНАО», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС;

- «Жилой дом на участке 2703 в поселке Тазовский ЯНАО», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС;

- «Жилой дом на участке 2024 в поселке Тазовский ЯНАО», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС (далее – Проекты).

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик работ: ООО «РУС АРКТИК СТРОЙ».

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Экологика», 625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д.72, оф. 512, тел. +7 (3452) 38-15-57. Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с «17» февраля 2021 г. по «17» августа 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Департамент имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 11 июня 2020 года № 849 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440» общественные обсуждения пройдут посредством видеоконференцсвязи с использованием платформы: <https://demo.bigbluebutton.org/gl/c42-80h-d7f-vrm>. по Проекткам:

- «Микрорайон на земельном участке 104, 108, 112 в поселке Тазовский ЯНАО», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС 21 апреля 2021 года в 14.15 часов;

- «Жилой дом на участке 2706 в поселке Тазовский ЯНАО», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС 21 апреля 2021 года в 15.00 часов;

- «Жилой дом на участке 2703 в поселке Тазовский ЯНАО», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС 21 апреля 2021 года в 16.00 часов;

- «Жилой дом на участке 2024 в поселке Тазовский ЯНАО», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС 21 апреля 2021 года в 17.00 часов.

Доступ участников будет открыт в день проведения слушаний. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: ecologik20@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(861)278-91-83.

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС будут размещены на официальном сайте Администрации Тазовского района: <https://tasu.ru/mestnoe-samoupravlenie/munitsipalnyy-kontrol/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/> и департамента имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района: <https://dizoadm.ru/novosti/%D0%A1%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D1%82%D0%B8%D1%8F/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/>, и в качестве экспозиции, по адресу: посёлок Тазовский, ул. Почтовая, 17, в рабочие дни с 20 марта 2021 года, с 09.00 часов до 12.00 часов и с 14.00 часов до 17.00 часов.

Замечания и предложения принимаются по: телефону 8 (3452) 38-15-57 или электронной почте: ecologik20@mail.ru. Контактные телефоны: от Заказчика: 8 (3494) 222-636 от Исполнителя: 8 (3452) 270-927.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ПАО «Иркутскэнерго» филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, совместно с АО «ЭННОВА» и администрацией г.Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляют о начале общественных общественных обсуждений на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием», а именно разработку предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Цель намечаемой деятельности: строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием на территории Ново-Иркутской ТЭЦ.

Месторасположение намечаемой деятельности: 664043, г.Иркутск, Бульвар Рябикова, 67, промышленная площадка Ново-Иркутской ТЭЦ, в пределах земельного участка с кадастровым номером 38:06:010902:2124.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ПАО «Иркутскэнерго», филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, 664043, г.Иркутск, бул. Рябикова, 67.

Разработчик проектной документации, в т.ч. исполнитель работ по ОВОС: Акционерное общество «ЭННОВА», 630049, г.Новосибирск, ул. Кропоткина, 96/1, каб. 305

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь - май 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная, электронная почта.

Материалы по объекту государственной экологической экспертизы доступны для ознакомления и направления замечаний по адресу: г.Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов, в период с даты настоящей публикации до момента завершения обсуждения предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности (20.03.2021г. – 20.04.2021г.), lrkutsk@ennova.energy.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием» назначены на 20 апреля 2021 г. в 11:00 часов, в режиме онлайн-конференции.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Красноярский институт Водоканалпроект» совместно с Администрацией Ангарского городского округа (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, письмом Администрации Ангарского городского округа от 09.03.2021 г. № 100/21 «О проведении общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории Ангарского городского округа», уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации и подготовки обосновывающей документации по объекту государственной экологической экспертизы «Разработка проектной документации на строительство подземного водозабора на Китойском месторождении подземных вод для водоснабжения населения Ангарского городского округа», в соответствии с контрактом № 98/19кс/44 от 02.12.2019, а именно технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, являющегося неотъемлемой частью предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду (далее - ТЗ на ОВОС).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Разработка проектной документации на строительство подземного водозабора на Китойском месторождении подземных вод для водоснабжения населения Ангарского городского округа» предусмотрено строительство водозаборных сооружений на Китойском месторождении подземных вод, площадки сооружений напорной станции II-го подъема, магистральных водоводов до точки подключения, расположенной на территории Ангарского городского округа и г.Ангарска.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: МУП АГО «Ангарский водоканал», юридический адрес: 665830, РФ, Иркутская область, г. Ангарск, почтовый адрес: 665830, РФ, Иркутская область, г. Ангарск, ул.Мира 2а а/я 101.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март-июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Ангарского городского округа совместно с АО «Красноярский институт Водоканалпроект».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная.

Сроки представлений замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования информации в официальных печатных изданиях, по адресу:

- г. Ангарск, 59 квартал, дом 4, кабинет 333 тел. (3955) 552-11-13 понедельник-четверг с 9.00 до 18.00, пятница с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00;

- г. Ангарск, ул.Мира 2а, каб. 24, тел. (3955) 52-34-84 с 08.00 до 17.00, перерыв с 12.30-13.30.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС: с ТЗ на ОВОС можно ознакомиться с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности в рабочие дни по адресу:

г. Ангарск, 59 квартал, дом 4, кабинет 333 тел. (3955) 552-11-13 понедельник-четверг с 9.00 до 18.00, пятница с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00;

- г. Ангарск, ул.Мира 2а, каб. 24, тел. (3955) 52-34-84 с 08.00 до 17.00, перерыв с 12.30-13.30.

Общественные обсуждения в форме слушаний ТЗ на ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы «Разработка проектной документации на строительство подземного водозабора на Китойском месторождении подземных вод для водоснабжения населения Ангарского городского округа» назначены на 19 апреля 2021 г. в 15.00 в здании Администрации Ангарского городского округа по адресу: г. Ангарск, 59 квартал, дом 4, (ул.Карла Маркса, 19) кабинет 401 (зал заседаний).

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на ОВОС.

Разработчик материалов ОВОС: АО «Красноярский институт Водоканалпроект», 660012, г. Красноярск, ул. Анатолия Гладкова, 8, т. (3912)33-41-00.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Лазурная Ягода» совместно с администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик на основании Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 года №372, руководствуясь постановлением администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 15 марта 2021 года №388 «О проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе», уведомляют о начале общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы «Канализационный коллектор с глубоководным выпуском в с. Прасковеевка г.Геленджика», включая материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» (далее – ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: проектирование глубоководного выпуска. Месторасположение намечаемой деятельности: г.Геленджик, с.Прасковеевка.

Наименование и адрес заказчика работ (заявителя): ООО «Лазурная Ягода», адрес: 353490, г.Геленджик, с. Дивноморское, ул. Студенческая, д. 17, тел. 8-(86141)-3-62-26, 8-928-256-42-66.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «Экомт», адрес: 353920, Краснодарский край, г.Новороссийск, ул.Куникова, д. 47 Б, помещение 4, тел.: 8-(8617)-51-11-16.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду – со дня публикации настоящего объявления до 21 апреля 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация муниципального образования город-курорт Геленджик, адрес: 353460, г.Геленджик, ул.Революционная, д. 1, тел.: 8-(86141)-2-09-00, 8-(86141)-2-09-01.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний. Дата и место проведения общественных обсуждений: 21 апреля 2021 года в 11 часов 00 минут в Малом зале МБУК «Дворец культуры, искусства, досуга» по адресу: г.Геленджик, ул.Лунчарского, 95.

Форма представления замечаний и предложений: письменная форма. Ознакомиться с материалами ОВОС можно в течение срока проведения ОВОС по адресу: 353920, Краснодарский край, г.Новороссийск, ул.Куникова, д. 47 Б, помещение 4, тел.: 8-(8617)-51-11-16.

Сроки представления замечаний и предложений: направить свои замечания и предложения по объекту государственной экологической экспертизы можно в срок проведения общественных обсуждений (в течение 30 дней с даты выхода настоящего объявления) в письменной форме на адрес электронной почты escont@bk.ru с указанием ФИО и контактной информации для обратной связи.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью ЭПЦ «Трубопроводсервис» уведомляет о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности по проектированию объекта «Кусты скважин №№2.1, 4.1.5.1, 8.1. Обустройство объектов эксплуатации Западно-Зимнего участка», расположенного по адресу: Западно-Зимний участок, Кондинский район, ХМАО-Югра, Тюменская область. Цель намечаемой деятельности: «Обустройство объектов эксплуатации Западно-Зимнего участка» с целью добычи сырой нефти.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Газпромнефть-Хантос», 628011, РФ, Тюменская область, ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район, г. Ханты-Мансийск, ул. Ленина, д. 56, e-mail:ODO@hantogs.gazprom-neft.ru; тел./факс: +7 (3467) 35-48-00.

Наименование и адрес Исполнителя: ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», 450104, РФ, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул.Российская, 33/4, Генеральный директор – М.Х. Хунжиров, email:tps@tps-expert.ru; тел./факс: (342) 292-19-47.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Ханты-Мансийского района, г. Ханты-Мансийск, ул. Гагарина, д. 142. Примерные сроки проведения ОВОС: с марта 2021 г. по май 2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений – слушания. С информацией по результатам предварительной оценки (1 этап ОВОС) и с проектом Технического задания на проведение ОВОС можно ознакомиться на сайте Исполнителя: <http://tps-expert.ru/> в течение 30 дней с 19 марта 2021г., а также по адресу Администрации Ханты-Мансийского района, ул. Гагарина, д. 142, каб. 12, с 9.00 до 13.00, с 14.00 до 17.00, тел: 8(3467)32-17-95.

Замечания и предложения принимаются по электронной почте: tps@tps-expert.ru в течение 30 дней с 19 апреля 2021 г., а также по адресу Администрации Ханты-Мансийского района: г. Ханты-Мансийск, ул. Гагарина, д. 142, каб. 12. По истечении указанного срока Техническое задание с учетом замечаний и предложений будет утверждено и размещено по адресу Администрации Ханты-Мансийского района: г. Ханты-Мансийск, ул. Гагарина, д. 142, и на сайте Исполнителя: <http://tps-expert.ru/> до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду. Общественные слушания по материалам проектной документации состоятся 19 апреля 2021 г. в 14.00 часов по адресу: ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Гагарина, д. 142.

Общественные обсуждения

ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет» уведомляет о проведении оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, являющейся объектом государственной экологической экспертизы «Выполнение работ по доработке проектно-сметной документации «Демонтаж здания хлорного цеха бывшего предприятия ОАО «Амурскбумпром» и рекультивация территории в промышленной зоне г. Амурска», и начале общественных обсуждений (в форме публичных слушаний).

Название намечаемой деятельности: проектная документация «Выполнение работ по доработке проектно-сметной документации «Демонтаж здания хлорного цеха бывшего предприятия ОАО «Амурскбумпром» и рекультивация территории в промышленной зоне г. Амурска».

Цели намечаемой деятельности: комплексная оценка земельного участка в границах ликвидируемого объекта накопленного экологического вреда в промышленной зоне г. Амурска, в части изучения природных и техногенных условий, в объеме, достаточном для доработки проектно-сметной документации «Демонтаж здания хлорного цеха бывшего ОАО «Амурскбумпром» и рекультивация территории в промышленной зоне г. Амурска» с дальнейшим проведением работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде и получения положительных заключений государственной экологической экспертизы и государственной экспертизы проектной документации в соответствии с требованиями градостроительного и природоохранного законодательства.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Хабаровский край, Амурский р-н, г. Амурск, пр. Мира, 55, географические координаты 50°13'36,6"N / 136°53'30,5"E, земельный участок с кадастровым номером 27:18:0000002:4074.

Наименование и адрес заказчика: Администрация Амурского муниципального района, г. Амурск, пр. Мира, д. 11.

Наименование и адрес представителя заказчика: ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет», ИНН 2725006620, 680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: начало - февраль 2021 г., завершение - май 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Амурского муниципального района, тел. 8 (42142) 2 69 13, ФГБОУ ВО «ТОГУ», тел. 8 (4212) 65-41-41.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: публичные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: Замечания и предложения принимаются в письменном и электронном виде в течение 30 дней с даты опубликования объявления до проведения общественных слушаний, а также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний по адресам и контактному данным заказчика, представителя заказчика и органа, ответственного за организацию общественного обсуждения.

Сроки и места доступности технического задания (ТЗ) по оценке воздействия на окружающую среду: ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду и предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду доступны с 15.03.2021 г. по 24.05.2021 г. по адресам: - администрация Амурского муниципального района, г. Амурск, пр. Мира, д. 11, каб. 29, (пн-чт с 8.30-17.00, перерыв на обед с 12.45-14.00, пт - с 8.30-16.45, перерыв на обед 12.45-14.00); - ФГБОУ ВО «ТОГУ»: 680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136, ауд. 225Л, (пн-чт с 9.00-17.00, перерыв на обед с 12.45-14.00, пт - с 9.00-16.45, перерыв на обед 12.45-14.00).

Общественные слушания состоятся 22.04.2021 г. в 15:00 по адресу: г. Амурск, пр. Мира, д. 11, актовый зал администрации Амурского муниципального района. При себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

ОАО «Иркутская электросетевая компания» «Центральные электрические сети», совместно с отделом экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Реконструкция ПС Цемзавод с реконструкцией ОРУ и РЗА, заменой Т-1 на новый трансформатор 40 МВА», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Реконструкция ПС Цемзавод с реконструкцией ОРУ и РЗА, заменой Т-1 на новый трансформатор 40 МВА» предусмотрены: реконструкция ПС 110 кВ Цемзавод со строительством трансформаторной подстанции I 110 кВ закрытого типа высокой заводской готовности, компактного размещения, с последующей ликвидацией существующей открытой подстанции; перевод существующих ВЛ-110 кВ, ВЛ-35 кВ и КЛ-35 кВ, ВЛ-6 кВ и КЛ-6 кВ на новую ПС 110 кВ Цемзавод; прокладка ВОЛС по существующему ЛЭП-110 кВ от ПС 220 кВ УП-15 до новой ПС 110 кВ Цемзавод. В качестве инженерной подготовки территории базы складирования демонтируемого оборудования, расположенной в пос. Кутулик, предусматривается демонтаж существующих зданий и сооружений, планировочные работы.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ОАО «Иркутская электросетевая компания» «Центральные электрические сети», 665821, Иркутская обл., г. Ангарск, ул. Богдана Хмельницкого, 22.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль - июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа, 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, квартал 59, стр. 4 (ул. Карла Маркса, 19), каб. 333, тел. 8 (395 5) 52 60 16 совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Реконструкция ПС Цемзавод с реконструкцией ОРУ и РЗА, заменой Т-1 на новый трансформатор 40 МВА» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресам:

• 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, квартал 59, стр. 4 (ул. Карла Маркса, 19), каб. 333, тел. 8 (395 5) 52 60 16, 8 (395 5) 50 41 61 по рабочим дням с 09:00 до 17:00 местного времени, обед с 13:00 до 14:00 местного времени;

• официальный Интернет сайт администрации АГО: <https://angarsk-adm.ru/gorodskoy-okrug/ekologiya/obshchestvennyye-obsuzhdeniya/zaplanirovannye-obsuzhdeniya.php>;

• 665821, Иркутская обл., г. Ангарск, ул. Богдана Хмельницкого, 22, отдел ОКС, каб. 206, тел. 8 (395 5) 50 28 43 по рабочим дням с 08:00 до 17:00 местного времени, обед с 12:00 до 13:00 местного времени.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция ПС Цемзавод с реконструкцией ОРУ и РЗА, заменой Т-1 на новый трансформатор 40 МВА» назначены на 19 апреля 2021 года в 12:00 местного времени, в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, квартал 59, стр. 4 (ул. Карла Маркса, 19), каб. 401 (зал заседаний), тел. 8 (395 5) 52 60 16.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Интер Энерго», 109377, Москва, Рязанский просп., 97 корп. 2, офис 6, тел.: 8 (495) 740 99 42.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

• 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, квартал 59, стр. 4 (ул. Карла Маркса, 19), каб. 333, тел. 8 (395 5) 52 60 16, 8 (395 5) 50 41 61 по рабочим дням с 09:00 до 17:00 местного времени, обед с 13:00 до 14:00 местного времени;

• официальный Интернет сайт администрации АГО: <https://angarsk-adm.ru/gorodskoy-okrug/ekologiya/obshchestvennyye-obsuzhdeniya/zaplanirovannye-obsuzhdeniya.php> круглосуточно;

• 665821, Иркутская обл., г. Ангарск, ул. Богдана Хмельницкого, 22, отдел ОКС, каб. 206, тел. 8 (395 5) 50 28 43 по рабочим дням с 08:00 до 17:00 местного времени, обед с 12:00 до 13:00 местного времени.



Интеллектуальные транспортные системы России

Конференция

ИТС РЕГИОНАМ

20-21.04.2021

Калуга

Конференция «ИТС регионам» призвана содействовать ускоренно развитию цифровизации в транспортной отрасли, объединив усилия бизнеса, потребителей и государства, что приведет к развитию автодорожной и транспортной инфраструктуры, обеспечит ее функциональность, безопасность, повысит эффективность и конкурентоспособность.

8 964 522 09 86
8 495 766 51 65
info@itsrussiaforum.ru
itsrussiaforum.ru

При поддержке

При поддержке

Организатор

Генеральный информационный партнер

Оператор

ГРУЗОВЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ: ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

28 апреля 2021 года, 7-я международная конференция

Рынок грузовых автоперевозок переживает непростые времена. Вызовы, связанные с экономическим спадом, эпидемиологическими ограничениями, перераспределением грузопотоков, ставят участников рынка искать и принимать быстрые решения по повышению эффективности бизнеса. При этом никто не делится и системные проблемы рынка автомобильных грузоперевозок, требующие решений со стороны органов государственного регулирования.

Конференция «Грузовые автоперевозки — 2021: вызовы и возможности» продолжит серию профессиональных мероприятий, направленных на формирование предложений по развитию транспортно-логистического рынка и повышению эффективности перевозок, на знакомство с новейшими бизнес-решениями и технологиями.

АУДИТОРИЯ

200+ . Представители отраслевых ассоциаций, производителей автомобильной техники, руководства крупнейших коммерческих перевозчиков и перевозчиков собственных грузов, логистических компаний, страховых компаний, банков, компаний-поставщиков оборудования и услуг, инвестиционных фондов и институтов развития, представители органов государственного регулирования.

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ

- Совершенствование законодательного обеспечения автотранспортной отрасли.
- Пандемия и рынок: состояние, уроки и вызовы.
- Эволюция бизнес-стратегий участников рынка.
- Цифровая трансформация транспортных процессов.
- Газомоторное топливо: от слов — к делу.

ОРГАНИЗАТОРЫ

АТО EVENTS

ГРУЗОВИКИ ДОРОГИ

МОСБ

ПАРТНЕРЫ

Мерседес

ТТ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ПЕЧАТНОЕ ИЗДАНИЕ

Транспорт России

+7 495 108-51-43, events@ato.ru, www.events.ato.ru

Извещение

о проведении общественных обсуждений

На общественные обсуждения представляются материалы обоснования лицензии (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Эксплуатация пункта хранения радиоактивных отходов, промышленная площадка ФГУП «РАДОН», Сосновский район Челябинской области».

Заказчик: ФГУП «РАДОН», 119121, город Москва, 7-й Ростовский переулоч, дом 2/14, телефон: 8-495-545-57-67, e-mail: info@radon.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, - администрация Сосновского муниципального района Челябинской области совместно с Заказчиком.

Название намечаемой деятельности: «Эксплуатация пункта хранения радиоактивных отходов, промышленная площадка ФГУП «РАДОН», Сосновский район Челябинской области».

Цель намечаемой деятельности: обеспечение безопасного обращения с радиоактивными отходами при их хранении.

Месторасположение намечаемой деятельности: Челябинская область, Сосновский район, в 6 км севернее от д. Чимша, кадастровый номер 74:19:0103001:9.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): I – II кварталы 2021 года.

Общественные обсуждения организуются в форме общественных слушаний 20 апреля 2021 года в 15.00 в здании Саккуловского дома культуры по адресу: Челябинская область, Сосновский район, п. Саккулово, ул. Центральная, д.6А.

Материалы обоснования лицензии, включая ОВОС и Техническое задание на ОВОС доступны для ознакомления общественности и подачи письменных замечаний и предложений с 19 марта по 19 апреля 2021 года в здании администрации Саккуловского сельского поселения по адресу: Челябинская область, Сосновский район, п. Саккулово, ул. Гагарина, д.8 (время работы: пн.-чт. с 9.00 до 17.00, пт. с 9.00 до 16.00, обед с 13.00 до 14.00), а также в электронном виде на официальном сайте администрации Сосновского муниципального района Челябинской области (www.chelsozna.ru) и на официальном сайте ФГУП «Радон» (www.radon.ru).

Кроме того, прием замечаний и предложений будет осуществляться по адресу электронной почты: Radon.obsovsuzdenia@gmail.com.

Приним и документирование письменных замечаний и предложений будет осуществляться заказчиком в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, до 20 мая 2021 года, по вышеуказанному адресу.