



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 12 (1183) 22 – 28 марта 2021 года

ХРОНИКА

- Состоялось заседание Общественного совета при Ространснадзоре.
- Продлены сроки действия квалификационных документов членов экипажей морских судов.
- Руководитель Росавиации Александр Нерадько и министр туризма Республики Куба Хуан Карлос Гарсиа Гранда обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в сфере воздушного транспорта.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Старье – в утиль

Транспортным компаниям, работающим в Заполярье, компенсируют до 15% стоимости новых судов за счет утилизационных грантов. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Для получения выплаты необходимо сдать в утиль старые суда и разместить новые заказы на российских верфях. Документ фиксирует, что строящееся судно должно использоваться для снабжения Крайнего Севера продовольствием и жизненно важными товарами. Действие постановления распространяется на транспортный, обслуживающий и технический флот.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Аэропорту – развитие

Республика Дагестан – южный регион России, занимающий особое геостратегическое положение в евразийском пространстве. Через территорию Дагестана проходят международные транспортные коридоры страны «Запад – Восток», «Север – Юг», связывающие территорию республики с регионами и деловыми центрами РФ и ближнего зарубежья.

Махачкалинский транспортный узел имеет стратегическое значение не только для Дагестана и СКФО, но и для Российской Федерации в целом.

Проблемы развития аэродромной инфраструктуры Махачкалы обсуждались на расширенном заседании Комитета РФ по обороне и безопасности, а также на расширенном заседании Комитета РФ по экономической политике, где также были рассмотрены вопросы финансового обеспечения строительства в регионе некоторых социально значимых объектов.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Цифры свидетельствуют

Председатель Госдумы Вячеслав Володин привел статистику, согласно которой по вине пьяных водителей в 2020 году произошло 14 481 ДТП, в 2019 году – 14 689, а в 2018 году – 15 166 происшествий. В 2020 году в таких ДТП пострадали 19 044 человека. По сравнению с 2018 годом снижение составило 7,7%, тогда за год пострадали 20 629 человек. Погибли в 2020 году 4064 человека, что сопоставимо с 2019 годом – 4050 человек. По сравнению с 2018 годом – снижение на 5,4% (были 4296 погибших).

Общее количество ДТП в 2020 году (145 073) по сравнению с 2019 годом (164 358) снизилось на 11,7%, по сравнению с 2018 годом (168 099) – на 13,7%.

О ГЛАВНОМ

”Опережающие вложения в инфраструктуру – это залог, прочная база экономического роста, важнейший фактор для улучшения качества жизни наших граждан. И очевидно, что нам необходимо увеличивать такие расходы на федеральном уровне. Собственно говоря, мы это и делаем. Нужно дать больше возможностей для их наращивания и на уровне регионов.

Президент России Владимир Путин



Авиаотрасль выстояла и развивается!

Состоялось расширенное заседание коллегии Росавиации



ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В мероприятии приняли участие представители Совета Федерации, Счетной Палаты РФ, Генпрокуратуры России, Минтранса России, Росавиации и ее территориальных управлений, а также руководители авиапредприятий и аэропортов.

С докладом на тему: «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта за 2020 год, основных задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу» выступил руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько.

Прошедший год нанес серьезный урон авиаотрасли. Глава ФАВТ подчеркнул, что в связи с распространением новой коронавирусной инфекции произошло сокращение внешнего и внутреннего спроса на товары и услуги, закрытие границ и снижение производственной активности компаний оказали существенное влияние на производственную деятельность авиатранспортного комплекса.

Правительством был оперативно принят комплекс системных мер государственной поддержки финансового характера, включая льготные кредиты, отсрочки налоговых платежей, а также нормативного, инвестиционного, административного характера для стабилизации ситуации в пострадавших отраслях. При непосредственном участии Росавиации были отработаны и приняты правительственные постановления о предоставлении в 2020 году субсидий российским

авиакомпаниям и аэропортам на частичную компенсацию расходов. На поддержку авиакомпаний был выделен почти 21 млрд руб. 46 российских авиакомпаний получили субсидии. На поддержку аэропортов было предусмотрено 10,6 млрд руб. 108 аэропортов получили субсидии.

АЛЕКСАНДР НЕРАДЬКО:

”Прошлый год принес отрасли большой урон, но, как и каждый кризис, дал возможность проявить себя и начать искать новые пути для дальнейшего эффективного развития.

Александр Нерадько указал на эффективность принятых мер поддержки, о чем можно судить по сохранению штатной численности персонала авиакомпаний и аэропортов на уровне не ниже 90% от численности таких работников на 1 января 2020 года. В общей сложности численность пилотов сократилась всего на 200 человек, в то время как в целом в мире произошло сокращение более чем 50 тыс. пилотов при численности на начало 2020 года примерно 400 тыс. человек.

– Это был период принятия сложных и ответственных решений, который научил нас противостоять вызовам и работать эффективной командой, быстро реагировать на изменения, быть гибкими и еще более эффективными, – подчеркнул глава Росавиации.

Он высоко оценил работу российских авиакомпаний, которые в сложных условиях выстроили взаимное сотрудничество и оперативно включились в работу по

вывозу россиян с территорий иностранных государств из-за COVID-19. Были организованы более 550 вывозных рейсов из 38 стран, на которых перевезены более 312 тыс. российских граждан и граждан других государств.

Александр Нерадько убежден:

прошлый год принес отрасли большой урон, но, как и каждый кризис, дал возможность проявить себя и начать искать новые пути для дальнейшего эффективного развития.

Глава Росавиации отметил, что новые вызовы внесли коррективы в привычные модели бизнеса. Так, 12 пассажирских авиакомпаний дополнительно ввели перевозку грузов в пассажирской кабине. Это способствовало своевременной доставке гуманитарных грузов, медицинского оборудования, лекарств, комплектующих, масок и иных товаров первой необходимости. Данные меры позволили также поддержать операционную деятельность авиакомпаний в сложный для отрасли период.

В качестве примера объединения было названо решение Госкорпорации по ОрВД о снижении на 50% сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов на внутренних полетах с 17 марта по 30 ноября

2020 года и бессрочно практически до нуля на полеты в Дальневосточном федеральном округе, несмотря на снижение собственных доходов.

С августа 2020 года началось частичное восстановление международных полетов. В настоящее время международное регулярное авиасообщение восстановлено только с 24 государствами. При этом между Россией и данными государствами авиасообщение в основном восстановлено только между столицами, с ограничениями по количеству рейсов в неделю.

Но нет худа без добра. Руководитель Росавиации указал накратно возросшую популярность российских курортов летом 2020 года в условиях ограничений на выполнение международных перевозок.

Во время летнего сезона пассажиропоток некоторых аэропортов восстановился настолько быстрыми темпами, что в итоге превысил показатели 2019 года. Это касается в первую очередь южного направления: г. Сочи (прирост в 13% в июле 2020 года относительно июля 2019-го), г. Анапа (прирост на 35%), г. Симферополь (прирост на 5,5%), г. Нальчик (прирост в 2 раза).

В рамках развития внутреннего туризма рост объема перевозок в 2020 году отмечен и в других аэропортах Российской Федерации, например, в Горно-Алтайске (прирост на 68%), Курске (прирост на 53%), Брянске (прирост на 27%), Калининграде (прирост почти на 7%), Ярославле (прирост на 51%) и других.

Окончание на 2-й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Министр поручил

приступить к проектированию расширения трассы Нефтеюганск – Сургут на 2 года раньше запланированных сроков

Состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ Виталия Савельева с губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Натальей Комаровой.

В частности, говорилось о строительстве мостового перехода через Обь в районе Сургута. Его протяженность составляет 1,7 км. Возведение моста входит в состав проекта строительства обхода Сургута протяженностью 43,9 км. Задача строительства мостового перехода была поставлена Президентом России в 2018 году.

Первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк сообщил, что Минтрансом на очередное заседание Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам будет вынесен вопрос оказания финансовой поддержки реализации данного проекта.

Кроме того, речь шла о расширении до четырех полос движения федеральной автодороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке Нефтеюганск – Сургут протяженностью 29 км. Это поможет разгрузить участок, через который проходит большой поток транспорта. Благодаря решению главы Минтранса России проектирование объекта начнется уже в 2021 году, а не в 2023-м, как планировалось ранее. Это стало возможным за счет переноса сроков в рамках действующих программ Росавтодора.

Также был затронут вопрос деятельности авиакомпаний «ЮТэйр» как базового перевозчика северных регионов.

Регион поддержат

Состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ с главой Калининградской области

Министр транспорта РФ Виталий Савельев и губернатор Калининградской области Антон Алиханов обсудили вопросы развития транспортной инфраструктуры региона. В частности, губернатор напомнил о разработанном проекте дорожной карты по обеспечению транспортной доступности Калининградской области и попросил у Минтранса содействия в его согласовании с причастными ведомствами и инициативным утверждением.

В ходе встречи был отмечен 4-кратный рост транзитных перевозок контейнеров из Китая в Западную Европу через Калининградскую область. В 2020 году их объем вырос более чем в четыре раза по сравнению с 2019 годом.

Шла речь и о развитии морского транспорта. Среди приоритетных проектов – строительство порта в Пионерском, а также реконструкция Калининградского канала в целях обеспечения гарантированных глубин для прохода больших судов.

Кроме того, была затронута тема развития пунктов пропуска через государственную границу. В частности, речь идет о железнодорожных пунктах пропуска Железнодорожный и Мамонново.

В ходе встречи обсуждалось также развитие авиaperевозок. В прошлом году пассажиропоток аэропорта Храброво превысил 2 млн человек, в планах на текущий год – 2,8 млн пассажиров. Губернатор отметил необходимость расширения географии полетов из столицы региона.

Большое внимание в ходе беседы было уделено дорогам. В сфере дорожного хозяйства реализуются проекты строительства двух «больших колец». Речь идет об окружной дороге – северном и южном обходах Калининграда, а также Приморском кольце вокруг Приморской рекреационной зоны. Уже построен участок ответвления к аэропорту Храброво с подъездами к Пионерскому и Светлогорску.

Завершается строительство первого этапа северного обхода Калининграда. Благодаря поддержке Минтранса России стартовал также второй этап строительства этой дороги. В дальнейшем планируется замкнуть окружную дорогу, соединив северный и южный обходы столицы региона. Помимо этого, в рамках реализации проекта строительства Приморского кольца подготовлена проектно-сметная документация дороги от Светлогорска до Янтарного.

Важнейшим городским проектом является сооружение Восточной эстакады в Калининграде. В настоящее время реализуется второй этап строительства. В следующем году планируется подготовить проект третьего этапа. Восточная эстакада является значимым объектом с точки зрения обеспечения безопасности южной части города с северной.

Минтрансом России будет проработан вопрос оказания дополнительной финансовой поддержки в целях реализации дорожных проектов в регионе.

Ситуации под контролем

В фокусе внимания – развитие ситуационных центров отрасли

В центральном аппарате ФГУП «Росморпорт» состоялось совещание под руководством заместителя министра транспорта РФ Кирилла Богданова по вопросам организации и развития ситуационных центров подведомственных предприятий отрасли.

В мероприятии приняли участие директор Департамента цифровой трансформации Минтранса России Дмитрий Баканов, директор ФГБУ «СИЦ Минтранса России» Евгений Абузаров, генеральный директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Юрий Спасский, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Александр Смирнов, заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт» Сергей Симонов, начальник Управления цифровой трансформации ФГУП «Росморпорт» Павел Босенок.

Участники совещания ознакомились с функциональными возможностями ситуационного центра ФГУП «Росморпорт». В ходе демонстрации возможностей ситуационного центра состоялась сессия видеоконференцсвязи с Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» и конференцсвязью с ледоколом «Диксон», находящимся в рейсе в Белом море.

В рамках встречи обсуждались проблемные вопросы создания и развития ситуационных центров в сфере морского транспорта, организации информационного взаимодействия между ситуационными центрами Минтранса России и подведомственных организаций, использования современных систем связи (включая спутниковую связь) в целях улучшения качества и оперативности обработки информации.

Кирилл Богданов дал рекомендации по возможным направлениям развития ситуационного центра ФГУП «Росморпорт».

По итогам совещания участники договорились о дальнейшем взаимодействии по вопросам интеграции ситуационных центров ФГУП «Росморпорт» и Минтранса России.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Старье — в утиль

Транспортные компании простимулируют размещение новых заказов на строительство судов на российских верфях

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Из-за коротких сроков навигации и сезонности перевозок участвующий в северном завозе флот медленно окупается. На сегодняшний день для его модернизации необходима дополнительная поддержка со стороны государства. С 2021 по 2023 год на эти цели планируется направить более 1,4 млрд руб.

Утвержденный документ также уточняет условия получения утилизационных грантов на строительство рыбопромысловых судов. В частности, пересмотрены отдельные параметры (водоизмещение, габариты), используемые для расчета соответствия старого и нового судна.

Принятое постановление позволит обновить транспортный и рыболовецкий флот, загрузить российские верфи новыми заказами, поможет обеспечить бесперебойную доставку грузов в районы Крайнего Севера.

Подписанным документом внесены изменения в постановление Правительства РФ от 27 апреля 2017 года № 502.

Аэропорту — развитие

В верхней палате парламента прошли Дни Республики Дагестан

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Международный аэропорт Махачкала – самый южный аэропорт России. Его пропускная способность на внутренних рейсах составляет 200 пассажиров в час, на международных – 60. По количеству обслуженных пассажиров аэропорт занимает 2–е место среди аэропортов Северо–Кавказского федерального округа.

В настоящее время из аэропорта Махачкала осуществляются авиаперевозки по направлениям: Москва, Санкт–Петербург, Сургут, Ростов–на–Дону, Краснодар, Казань, Новый Уренгой, Сочи, Уфа, Нижневартовск, Минводы, Новосибирск. До введения ограничительных мер, связанных с распространением COVID–19, через аэропорт выполнялись и международные авиаперевозки: в Республику Казахстан, Турецкую Республику, Объединенные Арабские Эмираты, Саудовскую Аравию.

Несмотря на снижение пассажиропотока в 2020 году, связанное с пандемией, к 2021 году аэропорт достигнет максимальной пропускной способности. В связи с возрастающей потребностью региона в авиасообщениях в Дагестане проводится работа по расширению маршрутной сети и привлечению новых авиаперевозчиков.

Председатель Комитета СФ по обороне и безопасности Виктор Бондарев отметил, что в 2014 году в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России на 2010–2020 годы» на аэродроме Махачкала были проведены работы первого этапа реконструкции аэропорта (2,15 млрд руб.). В рамках проекта выполнены: реконструкция взлетно–посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона на 8 мест стоянок, замена светосигнального оборудования и другие работы. Реконструкция объектов аэропорта позволила снять многие ограничения по приему современных типов воздушных судов, повысить уровень безопасности полетов, расширить маршрутную сеть и привлечь на рынок новых авиаперевозчиков.

Врио главы Республики Дагестан Сергей Меликов пояснил, почему вопрос, связанный с развитием транспортного хаба Северного Кавказа, обсуждается на заседании Комитета СФ по обороне и безопасности. По его словам, в настоящее время в Каспийске развернуты основные силы Каспийской флотилии, которые подразумевают дальнейшее наращивание усилий по созданию группировки на этом направлении. Находящиеся там дежурные силы Министерства обороны России несут боевое дежурство по защите воздушных рубежей государственной границы в весьма стесненных условиях, вызванных инфраструктурными ограничениями.

В то же время аэропорт Уйташ г. Махачкалы является гражданским аэродромом совместного базирования Минобороны, ФСБ, МЧС России и Росгвардии. Инфраструктурные ограничения препятствуют выполнению авиацией отдельных задач, а также сужают возможности аэродрома по приему военных воздушных судов, пояснил первый заместитель председателя правительства Республики Дагестан Батыр Эмеев.

Региональные власти прорабатывают вопрос включения мероприятий второго этапа реконструкции аэропорта в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Предполагаются строительство новой бетонной ИВПП размером 3200 м х 60 м; расширение перрона с увеличением мест стоянок до 20; установка светосигнального оборудования. Общий объем финансирования составляет 7,2 млрд руб.

Начато строительство терминала международных авиалиний. Его пропускная способность составит 190 человек в час. Завершение объекта и ввод в эксплуатацию планируется в первом полугодии 2021 года.

Также предусмотрено строительство нового воздушного пункта пропуска через государственную границу РФ.

Генеральный директор АО «Аэропорт Махачкала» Арсен Пирмагомедов обратил внимание на важность расширения аэродромной инфраструктуры и, учитывая современные вызовы и угрозы, выделение в рамках аэродрома самостоятельного военного сектора. Он обратился к Комитету СФ по обороне и безопасности с просьбой поддержать регион в вопросе о скорейшем выделении бюджетных средств для финансирования строительства новой взлетно–посадочной полосы и другой необходимой аэродромной инфраструктуры.

По итогам заседания в проект постановления Совета Федерации «О государственной поддержке социально–экономического развития Республики Дагестан» вошла рекомендация Правительству Российской Федерации рассмотреть предложение правительства Республики Дагестан о реализации в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года мероприятий по реконструкции аэродрома Махачкала (Уйташ) (второй этап реконструкции).

Правительству Республики Дагестан было рекомендовано представить в уполномоченные ФОИВ предложения, заявки и финансово–экономические обоснования, необходимые для реконструкции аэродрома.

На заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике врио министра транспорта и дорожного хозяйства РД Шихрухан Гаджимурадов проинформировал о необходимости обеспечения финансирования строительства автомобильной дороги «Северный обход г. Махачкалы».

По итогам обсуждения Правительству РФ было предложено в рамках государственной программы РФ «Развитие транспортной системы» рассмотреть возможность выделения средств на разработку проектной документации и строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Махачкалы».

Мосты освоят миллиарды

На реконструкцию и строительство мостов и путепроводов до 2024 года направят порядка 290 млрд рублей



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Актуальные вопросы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на дорогах регионального и местного значения обсудили в ходе научно–практической конференции, прошедшей в рамках форума «Дорожное строительство в России: мосты и искусственные сооружения».

В ходе дискуссии было отмечено, что искусственные сооружения являются жизненно важной частью не только местной, но и межрегиональной транспортной инфраструктуры. Последствия их разрушений или временное ограничение движения вызывают существенные потери для экономики и значительные неудобства для населения.

«На сегодняшний день более 5,5 тыс. искусственных сооружений находятся в аварийном и предаварийном состоянии. Еще одной важной проблемой являются одноуровневые пересечения автомобильных и железных дорог – это не только

причина постоянных дорожных заторов, но и источник повышенной опасности для всех участников движения. Остроту этих проблем подтвердила

ПЕРСПЕКТИВА

До 2024 года регионам из федерального бюджета направят более 200 млрд руб. в целях приведения в нормативное состояние 100 тыс. пог. м мостов и еще порядка 90 млрд руб. – для строительства 121 путепровода.

реализация нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», – сообщил заместитель руководителя Росавтодора Евгений Носов.

В соответствии с поручением Президента РФ разработана программа по реконструкции аварийных и предаварийных искусственных сооружений и строительству путепроводов на региональных и местных дорогах. Масштабные работы пройдут в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

еще порядка 90 млрд руб. – для строительства 121 путепровода.

По словам представителя Росавтодора, первоочередными задачами субъектов Российской Федерации являются обеспечение своевременной разработки проектной документации, внесение соответствующих изменений в региональные программы, а также мобилизация всех имеющихся мощностей и трудовых ресурсов для реализации мероприятий программы в рамках национального проекта.

Эффективность взаимодействия федерального центра с

субъектами страны отметил глава Курской области Роман Старовойт. Он подчеркнул, что дорожный нацпроект благоприятно воспринимается людьми.

Напомним: в 2021 году в 84 субъектах страны запланированы масштабные мероприятия по приведению в нормативное состояние транспортной инфраструктуры в рамках дорожного нацпроекта. Всего в программу мероприятий 2021 года на сегодняшний день вошли порядка 4,7 тыс. объектов.

Общий объем межбюджетных трансфертов на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» составляет порядка 48 млрд руб. Кроме того, в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 26.02.2021 № 475–р принято решение о выделении дополнительных 100 млрд руб. на строительство дорог в российских регионах, из них на мероприятия нацпроекта направят 53,8 млрд руб.

На снимке: реконструкция моста через реку Печегду на дороге Ярославль – Рыбинск

Авиаотрасль выстояла и развивается!

Окончание. Начало на 1–й стр.

Туроператоры совместно с Ростуризмом впервые предложили чартерные программы в российские регионы. И это не только уже опробованные направления на Байкал, в Крым и Краснодар, которые традиционно интересуют российских отдыхающих. Появились чартерные программы на Алтай, в Ставрополье, на Кавказский хребет, в среднюю полосу и предгорья Урала. И это стало дополнительным стимулом для поддержания авиакомпаний, которые впервые начали осуществлять чартерные полеты на внутрироссийских направлениях.

В сентябре 2020 года в своем докладе ИАТА отмечал, что внутренние перевозки в Российской Федерации показали значительно более высокие темпы восстановления, чем в Китае, Японии, США и Австралии.

В целом же объем внутренних перевозок в 2020 году, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправления которых является Москва, составил 18,2 млн пассажиров, что всего на 1 млн человек меньше, чем в 2019 году.

Отдельная тема – решение задач по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах. В 2020 году они решались посредством субсидирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения в районах Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера, где авиация преимущественно является безальтернативным видом транспорта. В настоящее время в составе 7 ФКП обеспечивается текущее содержание и развитие 81 местного аэропорта и посадочных площадок, расположенных в указанных регионах. Объем предоставленной в 2020 году субсидии на реализацию мероприятия составил более 4,6 млрд руб. (100% от плана).

Как отметил руководитель агентства, в 2020 году были выделены субсидии авиационным организациям, оказывающим аэропортовое и наземное обеспечение, – им возмещались недополученные доходы от полетов воздушных судов государственной авиации. Аэро-

порты получили средства в размере 1,13 млрд руб. и в условиях падения объемов перевозок 2020 года эта помощь также добавила оборотные средства на производственную деятельность организаций.

Было отмечено, что в 2020 году Росавиацией поставлен рекорд по объему предоставленных субсидий организациям воздушного транспорта. В общей сложности расходы по данному направлению составили 54,8 млрд руб. и выполнены на 99,5% от плана. Для сравнения: в 2019 году на программы субсидирования были направлены 21,9 млрд руб., кассовое исполнение составило 88,2%.

Несмотря на сложность 2020 года, продолжались работы по реализации инвестиционных проектов, в том числе в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Руководитель Росавиации перечислил ряд выполненных программ и объектов, на которых строительство было завершено. Так, были введены в эксплуатацию после реконструкции три взлетно–посадочные полосы (в аэропортах г. Хабаровска, п. Оссора и с опережением плана – на Соловецком архипелаге); завершена реконструкция взлетно–посадочной полосы в аэропорту Зейя Амурской области, куда не выполнялись полеты на самолетах 10 лет; задействованы объекты аэропортовой инфраструктуры в трех аэропортах (в Норильске, Челябинске и с опережением плана – в Минеральных Водах); завершена работа по дооборудованию аэропорта г. Саратова (Гагарин) до требований II категории посадки ИКАО.

За счет внебюджетных источников построены и введены в эксплуатацию аэродромный комплекс в аэропорту Тобольска, аэровокзальные комплексы в аэропортах Москвы (Шереметьево, терминал С), Череповца, Уфы, Петрозаводска и ряд других объектов.

В соответствии с поручением Правительственной комиссии по транспорту с 3 декабря 2020 года начаты полеты в условиях новой структуры воздушного пространства Московской и смежных с ней зон Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

Отдельно Александр Нерадько отметил достижения в обла-

сти безопасности полетов, которая была и остается одним из важнейших приоритетов в деятельности Росавиации и ее территориальных органов. В 2020 году при выполнении регулярных и нерегулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров на самолетах в России не погиб ни один пассажир и ни один член экипажа.

Глава ФАВТ напомнил, что в 2021 году планируется утверждение новой Транспортной стратегии Российской Федерации, отвечающей вызовам современного мира и требованиям граждан Российской Федерации и бизнес–сообщества, в рамках которой будут определены стратегические приоритетные направления развития гражданской авиации.

Проектом Транспортной стратегии также предполагается дальнейшее внедрение беспилотных систем и цифровых технологий.

Одним из векторов развития гражданской авиации является развитие легкой авиации, для чего требуется ввести упрощенные требования к аэродромам с малым пассажиропотоком, а также создать новый эффективный легкий многоцелевой отечественный самолет для коммерческих перевозок.

Также приоритетными направлениями в 2021 году являются:

– продолжение работ с целью завершения реконструкции аэродромных комплексов в аэропортах Домодедово, Шереметьево, для чего предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 6,6 млрд руб.;

– реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропортов Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны с объемом финансирования 19,81 млрд руб.

Основная задача – устойчивое и безопасное обеспечение транспортной доступности населенных пунктов на основе опорной сети аэропортов и авиационных маршрутов.

2020 год был сложным, но с большинством поставленных задач мы справились и, главное, смогли сохранить функционирование авиационных предприятий и не допустить банкротств и сокращения квалифицированного персонала. 2021 год обещает быть не менее напряженным, поскольку сохраняются ограничения на международные пассажирские

перевозки, – сказал в завершение Александр Нерадько.

Итоги коллегии подвел заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик. Он подчеркнул, что в 2020 году Росавиация провела большую работу по сохранению авиатранспортного комплекса и численности авиационного персонала, отрасль активно противодействует глобальным вызовам. По данным макроэкономического исследования института «Центр развития» Высшей школы экономики, Россия впервые за постсоветский период прошла кризис лучше, чем мир в целом. И авиационная отрасль также внесла свой вклад в это, несмотря на то, что 2020 год – худший в истории по спросу на авиаперевозки.

Замминистра также привел данные ИАТА, где отмечено, что пассажирские авиаперевозки по всему миру в прошлом году снизились на 65,9% по сравнению с 2019 годом. На этом фоне уровень падения авиаперевозок на российском рынке почти на 20% меньше.

Игорь Чалик подчеркнул, что в 2021 году задачи агентства должны учитывать текущее развитие отрасли, в том числе необходимые меры по исключению банкротства российских авиакомпаний в ближнесрочной перспективе. Министрством транспорта РФ совместно с Росавиацией будут приниматься меры для восстановления поступательного развития авиаперевозок.

Сохранение высокого уровня безопасности полетов, транспортной и авиационной безопасности, приоритеты сертификации перспективной отечественной авиационной техники, развитие аэропортовой инфраструктуры, подготовка предложений по нормативному закреплению обязательной сертификации качества авиаГСМ, реализация мероприятий по переводу воздушных судов в российский реестр, организация перевода российских авиаперевозчиков на отечественные системы бронирования – эти и другие задачи включены в план работы Федерального агентства воздушного транспорта на текущий год.

В завершение замминистра пожелал всем успешного достижения поставленных целей и намеченных планов.

Шамиль БАЙБЕКОВ

НОВОСТИ

«Цифровые» вокзалы

Тулские железнодорожные вокзалы стали «цифровыми». На новую систему управления уже перешли одиннадцать вокзалов.

С помощью автоматизированной системы осуществляется управление всеми жизнеобеспечивающими функциями вокзала: видеонаблюдением и дистанционной связью с пассажиром, громкоговорящим оповещением, контролем входных групп, температурным режимом, освещением, пожарной и охранной автоматикой, информационным табло с расписанием движения поездов.

Мониторинг и управление основными процессами ведутся из диспетчерского центра. Автоматизированная система удаленного управления внедряется холдингом «РЖД» на малых вокзалах с неинтенсивным пассажиропотоком. Система позволяет увеличить эффективность работы вокзалов, снизить затраты на их эксплуатацию, а в перспективе – создать единую платформу дистанционного управления пассажирской инфраструктуры.

Построен мост

Компания «РЖД» ввела в эксплуатацию в Астраханской области железнодорожный мост через реку Ахтуба для увеличения пропускной способности поездов в направлении портов Азово–Черноморского бассейна, а также по транспортному коридору Север – Юг, сообщает пресс-служба Приволжской железной дороги.

Теперь ежесуточная пропускная способность электрифицированного участка возрастает с 75 до 154 пар поездов.

Новый мост ликвидировал последний лимитирующий однопутный участок от Баскунчака до Астрахани и создал условия для организации тяжеловесного движения, уточняется в сообщении.

Объем инвестиций РЖД в строительство моста составил 3 млрд руб.

Общая длина инженерного сооружения составляет 494 м. Его конструкция состоит из восьми опор и семи пролетных строений.

Ввели в эксплуатацию

Росморпорт получил разрешение на ввод в эксплуатацию пяти построенных объектов недвижимости в морском порту Сабетта (Ямал), сообщила пресс-служба предприятия.

Введены в эксплуатацию: здание администрации морского порта, СУДС и ГМСБС; закрытая стоянка для служебных автомобилей и плавсредств ФГУП «Росморпорт» и администрации морского порта; техническое здание ЧНО; средства навигационного оборудования (передний и задний сторожные знаки).

Строительство указанных объектов осуществлялось в период с 2016 по 2019 год в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство объектов морского порта в районе поселка Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе».

Встречайте в Черкизове

Открыта продажа билетов на поезд дальнего следования с остановкой на новом московском вокзале в Черкизове. С 29 мая поезда, следующие транзитом через Москву из северо-западных регионов России, а также «Ласточки» и «Стрижи», следующие из Москвы до Нижнего Новгорода и Иванова, будут прибывать и отправляться с терминала «Черкизово» вокзального комплекса «Восточный».

Также с 29 мая будут скорректированы график и маршрут следования ряда других пассажирских поездов, проходивших ранее через Курский вокзал Москвы.

Терминал «Черкизово» вокзального комплекса «Восточный» объединит поездку дальнего следования, МЦК, метрополитен и наземный городской транспорт. Это новейший железнодорожный узел, строительство которого в настоящее время завершается.

Для удобства пассажиров терминал будет оснащен эскалаторами и лифтами, зоной для отдыха пассажиров и фудкортом. Вокзал полностью адаптирован для маломобильных пассажиров. Здесь будут установлены 3 лифта, 4 эскалатора, возведены лестничные сходы на 2 платформы: низкую – для «Стрижей» и высокую – для «Ласточек» и других поездов.

По сообщениям информационных агентств

Отрасль в путях пандемии

Гражданская авиация: внешние факторы кризиса

АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Прогнозов, связанных с пост-пандемийным выходом авиаотрасли из глубочайшего кризиса, сделано немало. Эксперты убедительно приводят все новые и новые оценки, легко отрываются от прежних выводов, безапелляционно утверждают свою правоту, полемизируют с коллегами. Им вторят чиновники, в том числе из ведущих международных организаций, в том числе из ключевого в данной ситуации офиса ВОЗ (Всемирная организация здравоохранения), внося бесчисленные конъюнктурные поправки в собственные советы и рекомендации. Корреспондент «ТР» обратился к экспертным заключениям авторитетных представителей и организаций воздушного транспорта с целью обобщить прогнозный вал информации.

А ВОЗ и ныне там?

Первоначальный и, к сожалению, небывший прогноз ВОЗ выглядел так: «Второй волны коронавируса можно избежать, и в настоящее время медики располагают всеми необходимыми для этого инструментами». Такую оценку дал помощник главы ВОЗ по стратегическим инициативам Раньеры Гуэрра в августе 2020 года.

Между тем примерно в это же время академик РАН, директор Центра иммунологии и молекулярной биомедицины МГУ имени Ломоносова профессор Михаил Пальцев спрогнозировал три волны COVID–19. Он указал, что любая вирусная пандемия протекает в три этапа, например, так было с испанкой в начале XX века. Вторая волна обычно сильнее первой, а третья протекает слабее из-за сформировавшегося коллективного иммунитета.

Сегодня уже никто не исключает возможности и третьей, и четвертой и последующих волн атаки страшного вируса. Однако пандемия заложила куда более глубокие кризисные трещины. Назовем их факторами.

Народ нищает

Снижение платежеспособного спроса населения признается сегодня всеми. С высокой точностью оценивая данный фактор в рамках сокращения количества путешествующих и монетарно на текущем этапе преждевременно, так как экономика, искусственно поддерживаемая правительствами большинства развитых и развивающихся стран, пока находится в стадии «реанимируемой». И пока происходит такая поддержка, социальных кризисных явлений удастся избежать, некоторые рынки товаров и услуг стабилизированы или даже растут.

Тем не менее многие экономисты прогнозируют крупный международный экономический кризис и дальнейшее сокращение платежеспособного спроса, что определенно должно сказаться на отрасли авиаперевозок.

Считалось, что ключевые факторы, которые могут способствовать кризису в мировой экономике, – предвыборная и поствыборная ситуация в США и ослабление доллара. Так ли это – говорить рано.

Фактор снижения платежеспособного спроса в ряде стран, наложившийся на другие факторы, усугубляющие проблемы гражданской авиации, окажет существенное влияние на сроки восстановления отрасли.

МВФ и Мировой банк прогнозируют сокращение мирового ВВП на уровне 4,4–5,2% по итогам 2020 года.

На смену полетам – онлайн–общение

Кто бы мог подумать, что невинные переговоры посредством IT–технологий способны создать реальные риски для целой транспортной отрасли. Но сегодня это факт: мы наблюдаем снижение спроса на авиаперевозки из-за роста общения в режиме онлайн и новых корпоративных тревел–политик.

В мире есть примеры, когда отложенный спрос не реализовывался на протяжении долгого времени и, в частности, влиял на снижение восстановительных темпов роста гражданской авиации.

Анализ показывает, что существует ряд причин, по которым вводятся ограничения на деловые поездки. Даже при отсутствии установленных ограничений сами топ–менеджеры сознательно сокращают свои поездки, уменьшая риск заболевания COVID–19.

Все чаще общение онлайн воспринимается эффектив-



ной заменой командировкам. Ряд корпораций заявляет, что планы сократят количество затрат на авиаперелеты в будущем. Например, спрос во II квартале 2020 года на авиабилеты по России у деловых путешественников составил всего 11% от показателей II квартала 2019 года.

По данным Центра стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА), ряд корпораций вдвое сократили расходы на бизнес–поездки.

Другими словами, к фактору снижения количества корпоративных поездок, в том числе за счет возможности заменить командировки эффективными видеопереговорами, следует отнестись серьезно.

Что предвзвист вирусу?

«Прошлый год был катастрофой. Нет другого способа описать это. Восстановление, которое наблюдалось в летний сезон в северном полушарии, застопорилось осенью, и ситуация резко ухудшилась в конце сезона отпусков и в конце года, поскольку были введены более строгие ограничения на поездки перед лицом новых всплесков и новых штаммов COVID–19», – отметил Александр де Жуньяк, генеральный директор IATA.

По данным Росавиации, с января по декабрь 2020 года российские авиакомпании перевезли 69,17 млн пассажиров, что на 46% меньше, чем годом ранее. Пассажирооборот за 12 месяцев достиг отметки в 153,43 млрд пассажирокилометров (–52%). В декабре 2020 года перевезены более 5 млн пассажиров, снижение по сравнению с аналогичным периодом 2019 года составило 43%; пассажирооборот – 10 млрд пассажирокилометров, что на 56% меньше показателя декабря 2019 года.

В лакомый период с 30 декабря 2020 года по 10 января 2021 года аэропорты Московского авиаузла – Внуково, Домодедово и Шереметьево обслужили 1,74 млн пассажиров. Пассажиропоток в дни новогодних праздников сезона 2020/2021 уменьшился на 32% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и главная причина снижения – отсутствие полетов на популярных международных направлениях, традиционно исползовавшихся ранее россиянами в период новогодних праздников.

Обостренной ситуации в отрасли можно судить по оценке финансовых результатов в 2020 году лидера в рейтинге российских авиакомпаний ПАО «Аэрофлот». В результате сильнейшего в истории мировой авиации кризиса, практически полной остановки перевозок на международных направлениях во втором и третьем кварталах, проведения противоэпидемических мер в регионах Российской Федерации, которые привели к существенному давлению на спрос во втором – четвертом кварталах 2020 года, по итогам двенадцати месяцев 2020 года чистый убыток компании составил 96,5 млрд руб. Оптимизационные инициативы, привлечение дополнительного капитала, меры государственной поддержки позволили обеспечить сохранение квалифицированного персонала и производственной базы ПАО «Аэрофлот», а также высокий уровень безопасности полетов в крайне сложных условиях пандемии.

Самым тяжелым для отрасли был II квартал 2020 года, когда снижение доходов авиа-

компаний достигло 51 млрд долл. (–80%). В III квартале оптимистичному развитию трафика препятствовали опасения наступления второй волны COVID–19. Сезонный спад трафика IV квартала был продолжен усилением негативных событий. В ответ на это ряд авиакомпаний прибег к ценовому стимулированию спроса для поддержания своей деятельности. По данным портала «Туту.ру», средний чек за авиаперелеты по России в 2020 году составил 6702 руб. за билет в одну сторону, это на 14% меньше, чем годом

ПРОГНОЗ

Ожидается, что к IV кварталу 2021 года отрасль выйдет на прибыль, но ее чистый убыток по итогам 2021 года, по прогнозам IATA, достигнет 38,7 млрд долл. Грузоперевозки в 2021 году за счет роста деловой активности и необходимости доставки вакцин восстановятся до уровня 2019–го: 61,2 млн тонн (61,3 млн тонн в 2019 году). Доходы от грузоперевозок могут достичь рекордных 139,8 млрд долл. Пассажирские перевозки вернуться к уровню 2019 года только в 2024–м.

Аналитический центр сервиса поездок и путешествий выяснил, что в ряд городов было добраться на 30–40% дешевле, чем в 2019 году. На первом месте по снижению среднего чека – направление Уфа – Анапа (–45%, стоимость перелета составляла менее 6 тыс. руб.). Тем не менее, по оценкам экспертов, рентабельность будет оставаться отрицательной до IV квартала 2021 года.

Аналитики IATA утверждают, что показатель RPK (выполненный пассажирооборот) сократился более чем на 60% в 2020 году по сравнению с 2019–м годом, а возвращение на докризисный уровень произойдет уже не ранее 2024 года.

АСИ (Международный совет аэропортов) предполагает, что сокращение авиационных доходов составит 104,5 млрд долл. (–60,8%), по итогам 2020 года. IATA увеличила прогноз убытков авиаперевозчиков в 2020–м до 118,5 млрд долл. Это худший результат в истории авиаотрасли, – напомнили в международной ассоциации.

Гендиректор Центра стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА) Антон Корень коротко резюмировал глобальные последствия влияния COVID–19 на мировую экономику, авиационную отрасль и туризм. В частности, он подтвердил прогноз МВФ и Всемирного банка о снижении мирового ВВП от 4,4% до 5,2% по итогам 2020 года, что превышает показатели спада во время экономического кризиса.

Сокращение доходов от международного туризма по сравнению с 2019 годом (рост 1,5 млрд) составило порядка 910–1170 млрд долл. Это связано с действовавшими в 100% стран и регионов ограничениями на путешествия в 2020 году.

В целом глобальный спрос на пассажирские авиаперевозки упал на 65,9% (в пассажиро–километрах или RPK) по сравнению с 2019 годом, что на сегодняшний день является самым резким спадом перевозок в истории авиации. Об этом говорится в отчете IATA. Спрос на международные перевозки пассажиров в 2020 году был на 75,6% ниже уровня 2019 года. Внутренний спрос в 2020 году снизился на 48,8% по сравнению с 2019 годом.

И это далеко не полный перечень масштабных потерь.

Когда восстановится отрасль?

Полному коллапсу мировой авиаотрасли не позволили случиться три основных фактора: внутренние пассажирские и мировые грузоперевозки и меры господдержки авиапредприятий, о которых уже было сказано.

В регионах, в которых доля внутренних перевозок была выше, чем международных (Китай, Северная Америка), общее снижение пассажиро-

2019 года, тогда как доходы от грузовых, наоборот, увеличились до рекордных 110,8 млрд долл. (по сравнению с 102,4 млрд долл. в 2019–м). На долю грузовых перевозок пришлось примерно 26% доходов отрасли по сравнению с 12% в 2019 году. Ожидается, что спрос на авиационные грузы будет высоким и далее, поскольку предприятия начнут пополнять свои запасы в начале экономического подъема.

По подсчетам IATA, в 2020 году доля выручки от грузовых перевозок выросла на 24% – до 36%. «Грузовой бизнес работает лучше, чем пассажирский», – отметил Александр де Жуньяк, – но это не может компенсировать падение доходов от перевозок пассажиров».

Ожидается, что к IV кварталу 2021 года отрасль выйдет на прибыль, но ее чистый убыток по итогам 2021 года, по прогнозам IATA, достигнет 38,7 млрд долл. Грузоперевозки в 2021 году за счет роста деловой активности и необходимости доставки вакцин восстановятся до уровня 2019–го: 61,2 млн тонн (61,3 млн тонн в 2019 году). Доходы от грузоперевозок могут достичь рекордных 139,8 млрд долл. Пассажирские перевозки вернуться к уровню 2019 года только в 2024–м. Срок немалый. Но и здесь следует сделать оговорку: вернуться при относительно благоприятных обстоятельствах, связанных с купированием COVID–19.

IATA ожидает, что в 2021 году в связи с открытием границ и ростом спроса чистая прибыль отрасли будет находиться в отрицательной зоне (–2,6%). Авиакомпаниям будет находиться в режиме восстановления, но все еще значительно ниже докризисных уровней (2019 года) по многим показателям эффективности. При этом общее число пассажиров возрастет до 3,38 млрд (уровень 2014 года), что значительно ниже 4,54 млрд путешественников в 2019–м, общие доходы составят 598 млрд долл., что все еще будет на 29% ниже уровня 2019–го (838 млрд долл.). Удельные затраты снизятся, поскольку постоянные расходы будут распределены по большему количеству пассажиров, чем в 2020–м. Сохранится увеличенное влияние грузоперевозок в авиатранспортной отрасли, доходы от этого сегмента достигнут рекордных 138 млрд долл. (увеличение на 25% к 2020–му). Цены на авиатопливо вырастут в среднем до 51,8 долл. за баррель в течение года по мере роста мировой экономической активности и спроса на нефть. Несмотря на то, что это добавит некоторое давление на авиакомпании, такая цена за баррель аналогична бывшей в 2016 году (52,1 долл.) и будет самой низкой с 2004–го (49,7 долл.). Еще более интенсивной станет конкуренция среди авиакомпаний.

«Задача на 2022 год – превратить уменьшенные потери 2021 года в прибыль, которая понадобится авиакомпаниям для погашения своих долгов в результате этого ужасного кризиса», – считает Александр де Жуньяк. Ключ к восстановлению – повторный перезапуск отрасли с осуществлением мер, согласованных через Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) для обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа. Поскольку около 10% мирового ВВП приходится на туризм, где большая часть его зависит от авиаперевозок, то восстановление отрасли станет важной частью восстановления мировой экономики.

«Задача на 2022 год – превратить уменьшенные потери 2021 года в прибыль, которая понадобится авиакомпаниям для погашения своих долгов в результате этого ужасного кризиса», – считает Александр де Жуньяк. Ключ к восстановлению – повторный перезапуск отрасли с осуществлением мер, согласованных через Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) для обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа. Поскольку около 10% мирового ВВП приходится на туризм, где большая часть его зависит от авиаперевозок, то восстановление отрасли станет важной частью восстановления мировой экономики.

«Задача на 2022 год – превратить уменьшенные потери 2021 года в прибыль, которая понадобится авиакомпаниям для погашения своих долгов в результате этого ужасного кризиса», – считает Александр де Жуньяк. Ключ к восстановлению – повторный перезапуск отрасли с осуществлением мер, согласованных через Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) для обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа. Поскольку около 10% мирового ВВП приходится на туризм, где большая часть его зависит от авиаперевозок, то восстановление отрасли станет важной частью восстановления мировой экономики.

«Задача на 2022 год – превратить уменьшенные потери 2021 года в прибыль, которая понадобится авиакомпаниям для погашения своих долгов в результате этого ужасного кризиса», – считает Александр де Жуньяк. Ключ к восстановлению – повторный перезапуск отрасли с осуществлением мер, согласованных через Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) для обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа. Поскольку около 10% мирового ВВП приходится на туризм, где большая часть его зависит от авиаперевозок, то восстановление отрасли станет важной частью восстановления мировой экономики.

Восстановление затянет инерция

Почему же восстановление отрасли ожидается долгим и сложным? Эксперты называют несколько основных причин. Первая – операционная эффективность: глобальные меры для перезапуска отрасли значительно изменяют эксплуатационные параметры (физическое дистанцирование во время посадки/высадки, дезинфекция и дополнительные проверки). Вторая – спад потребительской активности: поведение потребителей изменится, что потребует ценового стимулирования и будет оказывать давление на прибыль. Третья – познанный характер восстановления, связанный с инерционностью: ожидается прогресс в возобновлении перелетов, начиная с внутренних рынков, затем последуют региональные и только потом международные.

Исследования показывают, что около 60% путешественников будут стремиться возобновить путешествия в течение нескольких месяцев после того, как пандемия окажется под контролем. «Люди захотят снова летать при условии, что они

уверены в своем личном финансовом положении и мерах, принятых для обеспечения безопасности путешественников», – считает генеральный директор IATA.

Есть позитивные моменты и ожидания. Прежде всего, это уровни задолженности авиакомпаний, с которыми они вступили в 2020 год. Считается, что эксплуатанты находились в относительно хорошем финансовом состоянии. Уровни долга были относительно низкими (430 млрд долл., примерно половина годовой выручки). Пакет важных мер финансовой помощи со стороны правительств не позволил авиакомпаниям обанкротиться, но при этом многие увеличили задолженность на 120–150 млрд долл., что составляет около 32% ожидаемых доходов в 2021 году. Именно поэтому дальнейшие программы для отрасли должны сделать акцент на помощи авиакомпаниям в увеличении оборотного капитала и стимулировании спроса, рекомендуют в IATA.

Авиация уже не будет прежней?

Если, пусть и неуверенно, понимание того, как мировая гражданская авиация вернется на прежние финансовые позиции, имеется, то в каком виде это произойдет, пока, мягко скажем, не совсем ясно.

Есть много мнений на этот счет. Аналитики утверждают, что рынок станет осторожнее и прагматичнее, мелких эксплуатантов станет меньше за счет их поглощения более крупными и успешными. В свою очередь крупные станут умереннее в части закупок дорогого широкофюзеляжного флота. Но иницирует ли локдаун построение новой политики организации маршрутных сетей? Грозит ли скупственно выстраиваемым сетям дорогостоящих хабов забвение?

Интересный взгляд по этому поводу выражает вице–президент по анализу компании Teal Group (предоставляет услуги по анализу и прогнозированию рынка) Ричард Абулафия. В частности, он предсказывает, что после эпидемии коронавируса авиакомпании:

- будут экономить и откладывать деньги;
- выберут самолеты меньшего типоразмера и более эффективные;
- будут летать по большему количеству маршрутов из точки в точку (то есть прямыми рейсами), отказавшись от старых узловых маршрутов, которые требовали, чтобы мы летели из одного города в другой как минимум в два этапа через узловую аэропорт в крупном мегаполисе.

Больших самолетов будет меньше, а узкофюзеляжные самолеты будут летать прямыми рейсами, потому что, хотя опасность новой эпидемии коронавируса все еще остается, никто не захочет тратить больше времени, чем необходимо, на стыковочные рейсы или промежуточные аэропорты. Перелеты будут более функциональными и при этом более дорогими, поскольку их станет меньше, указывает аналитик.

В целом прогноз вице–президента ожидаемый, за исключением, пожалуй, одного пункта. Действительно ли авиакомпании решатся на отказ от старых узловых маршрутов, или в привычном понимании – хабов? Тема весьма полемичная, хотя и не лишняя логической составляющей.

Ясно одно: перерождения на внутренний рынок и соответствующие типы самолетов может стать серьезной прививкой для отрасли от различного рода локдаунов. Россия здесь не исключение. Региональные воздушные суда отечественного производства мы уже производим. Осталося задействовать производство самолетов малой вместимости для местных авиалиний. И очень своевременным здесь видится поручение Президента РФ Владимира Путина, сделанное им под занавес прошлого года в ходе рабочей встречи с главой кабинета Михаилом Мишустинным: «В конце концов уже нужно заменить Ан–2. Есть самолет небольшой вместимости, на девять мест, – «Байкал», уральское КБ его сделало. В 2021 году опытный образец должен быть готов, а в 2024–м должна начаться серия, самолет должен полететь в первом квартале».

Как здесь не задаться вопросом: почему президент напомнил о малом самолете в период большой пандемии, да еще с прицелом на 2024 год? Уж не прав ли Ричард Абулафия...

Шамиль БАЙБЕКОВ

Маршрутов станет больше

География полетов расширяется

АВИАПЕРЕВОЗКИ

В этом году ставропольский и минераловодский аэропорты открывают несколько новых авианаправлений благодаря субсидиям, выделяемым из краевого бюджета. Об этом сообщили в краевом министерстве дорожного хозяйства и транспорта.

Так, в 2021 году планируется расширение географии полетов из аэропорта Минеральных Вод. В 2019 году аэропорт обслуживал 21 направление по регионам России, в 2020–м – 28 региональных направлений. В текущем году предполагается их увеличение до 31.

В 2021 году из Минвод можно будет улететь в Белгород, Волгоград, Курск, Липецк, Чебоксары, Елисту, Ярославль и другие города России.

Также в ближайшее время восстановятся международные направления Минеральные Воды – Стамбул и Минеральные Воды – Ереван.

Из аэропорта Ставрополя в этом году планируется открытие рейсов в Махачкалу, которые будут выполняться дважды в неделю.

Также в 2021 году планируется увеличить частоту авиарейсов из Ставрополя в Санкт–Петербург до ежедневных.

Кроме того, продолжат субсидироваться еще два направления, которые остались востребованы у жителей края с прошлого года. Это Сочи – Ставрополь и Сочи – Минеральные Воды. В частности, из Ставрополя в Сочи в 2021 году можно будет летать круглый год с частотой 2 раза в неделю.

Авиакомпания S7 в апреле – июне откроет грузопассажирские рейсы в итальянские Катанию и Неаполь, а также в хорватские Пулу и Дубровник, говорится в сообщении перевозчика.

К перевозке на данных рейсах будут приниматься те категории пассажиров, кому разрешен перелет в условиях действующих ограничений, отмечается в сообщении.

Полеты в Катанию начнутся с 20 апреля, Пулу – с 25 апреля, Дубровник – с 26 апреля, Неаполь – с 7 июня.

Перелет на чартерных грузопассажирских рейсах из Москвы в Европу разрешен гражданам страны назначения, стран Европейского союза и Шенгенского соглашения или с видом на жительство, напоминают в S7.

Ранее S7 уже открыла грузопассажирские рейсы во Францию (Париж и Ницца), Испанию (Аликанте, Барселона, Малага), Италию (Верона, Рим, Милан, Ольбия, Пиза, Бари), Германию (Дюссельдорф, Мюнхен), Австрию (Вена), Болгарию (Бургас), Грецию (Салоники), на Кипр (Ларнака).

Аэропорт Тамбов начнет осуществлять новые рейсы в Анаполис 2021 года, об этом сообщают начальники управления автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области Альберт Чурилов.

В настоящее время контракт на полеты с авиакомпанией «РусЛайн» находится в стадии заключения. Сейчас из Тамбова можно улететь в Екатеринбург, Краснодар, Санкт–Петербург, Сочи и Симферополь.

Также в этом году планируется возобновить авиасообщение с Москвой, которое было приостановлено из-за отсутствия светосигнального оборудования на взлетной полосе. Как отметил Альберт Чурилов, в декабре 2020 года между аэропортом Тамбов и Госкорпорацией по организации воздушного движения в РФ было заключено агентское соглашение на сумму почти 83 млн руб. на оказание услуг по установке светосигнального оборудования.

«Сейчас проводится процедура закупок. Во втором полугодии работы будут выполнены, и полеты в Москву возобновятся по удобному графику – утром туда, вечером обратно», – добавил руководитель ведомства.

Осенью прошлого года проект реконструкции аэропорта Тамбов получил положительное заключение государственной экспертизы. Согласно ему планируется строительство взлетно–посадочной полосы протяженностью 2400 метров, которая позволит принимать в Тамбове современные самолеты «Боинг» и «Аэробус». Также будет возведен новый терминальный комплекс. Стоимость проекта составляет около 4,5 млрд руб.

По сообщениям
информационных агентств

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Нацпроекты: зона особого внимания

Транспортной инфраструктуре — опережающие темпы развития

В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЕ РФ

В Общественной палате РФ состоялось заседание Координационного совета по национальным проектам и народособережению, созданного в целях исполнения поручений по корректировке и общественному контролю национальных проектов и поддержке гражданских инициатив, данных Президентом России Общественной палате РФ.

Экспертное сообщество обсудило ход реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Что мешает?

Открывая дискуссию, замсекретаря Общественной палаты РФ, председатель координационного совета Александр Галушка напомнил, что качество жизни граждан оценивается в том числе и по уровню развития транспортной инфраструктуры. Нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году охватил 83 субъекта РФ и 104 городских агломерации. Дорожные работы осуществлялись более чем на 7 тыс. объектах, до нормативного состояния доведены более 16 тыс. км дорог. Введен в эксплуатацию ряд общественно значимых объектов транспортной инфраструктуры, например, транспортно-логистический центр «Белый Раст», способствующий развитию контейнерного грузопотока в Московском регионе, порядка 160 км автодорог к морским портам, около 1100 км автодорог на магистральных направлениях и три взлетно-посадочные полосы: в Норильске, Хабаровске и Саратове.

В то же время отсутствие полной нормативно-методической базы, необходимостью для синхронизации мероприятий комплексного плана с региональными проектами, негативно влияет на эффективность реализации комплексного плана, сказал аудитор Счетной палаты РФ Валерий Богомолов. По его словам, до сих пор не утверждены рекомендации по формированию субъектов РФ комплексных планов модернизации и расширения региональной инфраструктуры.

Также не достигнут ряд целевых показателей, установленных на 2020 год. В частности, не введены в эксплуатацию объекты первой очереди реконструкции аэропорта Челябинска в связи с несвоевременным завершением строительно-монтажных работ, не завершено строительство участка дороги Кавказ в Республике Северная Осетия — Алания. За 2020 год не выполнено более 20% контрольных точек федеральных проектов из-за несвоевременного оформления необходимых документов по ряду объектов железнодорожной инфраструктуры и транспортно-логистических центров.

Отсутствие закреплённой за инвесторами ответственности за нарушение принятых на себя обязательств — одна из причин недостаточного бюджетного финансирования работ по развитию транспортной инфраструктуры. Счетная палата РФ обращала внимание правительства на необходимость организации работ с инвесторами в рамках обязательных отношений. Как сказал Валерий Богомолов, соответствующий законопроект внесен Правительством РФ в Госдуму.

«По итогам 2020 года показатели нацпроекта в целом достигнуты, однако в 33 регионах не решена задача по сокращению количества погибших в ДТП. Наиболее критические отклонения зафиксированы в Республике Тыва, на Алтае и в Хабаровском крае. В 4 субъектах РФ — Красноярском и Хабаровском краях, Магаданской и Амурской областях — не достигнут показатель по приведению региональных



автодорог к нормативным требованиям», — подчеркнул аудитор.

Развитие инфраструктуры сдерживается ограниченными финансовыми ресурсами федерального центра и бизнеса. Например, в Забайкальском крае недофинансирование нацпроекта БКАД на 2021 год составляет 980 млн руб., на 2022 год — 1,5 млрд руб. Еще одним фактором, ограничивающим строительство дорог, являются мосты: 540 деревянных мостов построены в 60–70-х годах прошлого века, 54 моста пришли в полную негодность.

Заместитель полномочного представителя Президента РФ в Центральном федеральном округе Артур Ниязметов рассказал о механизмах, которые помогают уязвлять частные инвестиции с тем, что может дать государство для развития инфраструктуры. Например, использование механизма ПИФ — финансирование за счет будущих налогов, которое в настоящее время не развивается из-за искусственных ограничений. По мнению Артура Ниязметова, решение проблемы могут стать инвестиционные бюджетные кредиты и инфраструктурные налоговые вычеты, целевые проектные эмиссии и вечные облигации.

Транспортная инфраструктура должна создаваться опережающими темпами, убежден эксперт Общественной палаты РФ Валерий Бодренков. Необходимыми условиями для этого являются: долгосрочное планирование, контракты жизненного цикла, ценообразование с учетом стоимости жизненного цикла, привлечение частных инвестиций, внедрение доступных технологий, эффективные механизмы финансирования.

Валерий Бодренков считает, что государство необходимо организационно и законодательно сформировать прозрачные механизмы для привлечения частного бизнеса в качестве инвестора инфраструктурных проектов, а также населения, которое готово приобретать государственные облигации.

Генеральный директор Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» Игорь Старыгин проанализировал итоги реализации субъектами РФ программ дорожных работ в 2020 году и внес предложения по совершенствованию дорожной деятельности.

В частности, он обратил внимание на то, что с 45 до 24 сократилось число субъектов РФ, более 90% предоставляющих льготы по уплате налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального значения. «Можно вернуть более 11 млрд руб. в дорожные фонды, если внести поправки в Налоговый кодекс РФ в части ис-

ключения автомобильных дорог как объекта налогообложения», — полагает Игорь Старыгин.

В целях недопущения роста цен на материалы предлагается внедрить при реализации государ-

ВАЛЕРИЙ БОДРЕНКОВ:

Транспортная инфраструктура должна создаваться опережающими темпами. Необходимыми условиями для этого являются: долгосрочное планирование, контракты жизненного цикла, ценообразование с учетом стоимости жизненного цикла, привлечение частных инвестиций, внедрение доступных технологий, эффективные механизмы финансирования.

ственных и муниципальных заказов механизмы регулирования предельного уровня рентабельности по основным материалам, используемым для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог. Это очень актуально, если учесть, что в начале 2021 года металл по сравнению с январем 2020 года подорожал на 80%, барьерные ограждения — на 30%, битум — на 84%.

При реализации таких крупных инфраструктурных проектов, как КППИ и БКАД, не менее важны социологические показатели, оценивающие уровень удовлетворенности людей. Руководитель дирекции АНО при Правительстве РФ «Национальные приоритеты» Надежда Лобачева проинформировала, что 63% россиян знают о нацпроекте КППИ. Также люди позитивно воспринимают нацпроект БКАД благодаря широкому информированию населения. «Это единственный национальный проект, по которому респонденты не выделили ни одного антимаркера», — подчеркнула Надежда Лобачева. — В частности, 23% опрошенных отметили, что качество дорог улучшилось, 33% считают, что ремонтируются все больше количество дорог, 13% указали на снижение перегруженности дорог, 8% — на снижение числа ДТП».

Перспективная технология

Экономика любой страны во многом зависит от состояния и протяженности автомобильных дорог. Совершенствование дорожной инфраструктуры является приоритетной государственной задачей. Одна из ключевых задач дорожной отрасли — применение новых технологий и материалов, а также контрактов жизненного цикла, убежден заведующий кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» МАДИ Виктор Ушаков.

Сегодня нормативным требованиям отвечают 87,4% федеральных дорог, 44,2% дорог регионального значения и 52% местных дорог. Вместе с тем существующая дорожная сеть ха-

рактеризуется низкой несущей способностью дорожных одежд, что не позволяет пропускать транспорт с высокой нагрузкой, кроме этого, имеются ограничения по круглогодичному передвижению ТС. Виктор Ушаков привел такие цифры: 244,4 тыс. км (48,1%) российских дорог рассчитаны на нагрузку до 6 тонн/ос; 241,5 тыс. км (47,5%) — до 10 тонн/ос; 22,3 тыс. км (4,4%) — до 11,5 тонн/ос.

«Низкие фактические сроки службы дорожных одежд и покрытия требуют постоянного выделения финансовых средств на поддержание дорог в нормативном состоянии. Это наша беда, — сказал эксперт. — Получается замкнутый круг: чем больше мы строим дорог, тем соответствующим современным нагрузкам, тем больше средств тратим на их ремонт и содержание. Поэтому необходимо проектировать и строить автомобильные дороги с применением конструкций дорожных одежд, отвечающих перспективным нагрузкам ТС, и с учетом их жизненного цикла».

Он напомнил, что в 2017 году вышло постановление Правительства РФ № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», в котором межремонтные сроки эксплуатации федеральных автодорог I–IV категории увеличены до 12 лет, по капремонту — до 24 лет. Для дорог V категории эти сроки не изменились.

По мнению Виктора Ушакова, сметно-нормативная база нуждается в обновлении и должна учитывать новые технологические строительные, технологические и конструктивные решения, использование современных строительных материалов.

«На наш взгляд, одной из перспективных технологий является применение цементобетонных конструктивных слоев дорожных

одежд. Например, в США протяженность ЦБД составляет 120 тыс. км, в Китае — 90 тыс. км, в РФ — менее 0,1%, — пояснил эксперт. — Преимущества цементобетонных покрытий полностью отвечают принципам устойчивого развития. Они имеют длительный срок эксплуатации — 30 и более лет, низкие затраты на содержание и минимальное воздействие на окружающую среду за счет более эффективного расхода топлива». Немаловажно и то, что в течение жизненного цикла экономия средств составляет 40–50% по сравнению со строительством традиционных конструкций дорожных одежд.

Стоимость строительства дорожных одежд с применением асфальтобетонных и цементобетонных технологий на сегодняшний день примерно равна, отмечается в докладе «Анализ перспектив развития технологий строительства автомобильных дорог с цементобетонными покрытиями в России», подготовленном маркетинговым агентством «РБК. Исследования рынков». Разница в стоимости по сравнению с цементобетонной технологией не существенна и составляет только 3,4%. Так, стоимость строительства дорожной одежды с применением технологий асфальтобетонного покрытия составляет 3508 руб./кв. м, с применением цементобетонного покрытия — 3626 руб./кв. м.

Но при переходе к жизненному циклу дорожного покрытия на эксплуатационный период в 30 лет ситуация кардинальным образом меняется. Так, стоимость строительства, эксплуатации и ремонта 1 кв. м асфальтобетонных дорог в течение 30-летнего жизненного цикла составляет 14,5 тыс. руб. (в ценах 2019 года), что выше аналогичного показателя для цементобетонной дорожной одежды на 82%. Приведенные показатели достигаются за счет снижения периодичности проведения текущих ремонтных работ с 3 до 12 лет, а капитального ремонта дорожного покрытия — с 12 до 30 лет. Согласно выводам экспертов МАДИ увеличение межремонтных сроков эксплуатации дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия до 12 лет с использованием асфальтобетонных технологий не представляется возможным.

По данным ежегодной диагностики, в России протяженность автомобильных дорог с цементобетонным покрытием составляет более 1300 км, что явно недостаточно. Поэтому Минтранс России необходимо предусмотреть в проекте Транспортной стратегии России до 2035 года строительство дорог из цементобетона, подчеркнул Виктор Ушаков.

В перспективе до 2030 года в России запланировано строи-

тельство почти 8 тыс. км дорог по крупным проектам. Суммарные затраты на 30-летний цикл строительства, ремонта и эксплуатации 8 тыс. км дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием составят порядка 1991 млрд руб. в ценах 2019 года. Но если запланированные дороги будут построены с применением цементобетонных покрытий, то аналогичный показатель стоимости составит 1092 млрд руб., то есть в два раза дешевле, экономия — 899 млрд руб.

Таким образом, применение цементобетонных технологий в дорожном строительстве обеспечит как минимум 38% экономии средств за 30-летний период строительства и эксплуатации, отмечают аналитики РБК.

Глобальный конкурент

Технический директор АО «Ямалтранстрой» Владимир Нак представил концепцию международного транспортного коридора Арктика — Сибирь — Азия «Сибирский меридиан». Реализация этого проекта позволит кардинально изменить экономику и логистику грузовых железнодорожных перевозок по всей стране, а также сократить сроки перевозок за счет сокращения времени движения поездов по маршрутам.

Особое значение транспортный коридор приобретает в связи с запуском первых кластеров опережающего развития Ангаро-Енисейского макрорегиона. Одной из основных задач является создание масштабной железнодорожной инфраструктуры, что позволит создать здесь мощный мультимодальный транспортный хаб.

В рамках формирования международного транспортного коридора открывается возможность организации скоростного движения пассажирских поездов по Транссибу — от Екатеринбурга до Красноярска — после перевода части транзитных грузов на новые широтные маршруты. При максимальной скорости до 250 км/ч время в пути между Екатеринбург и Новосибирском составит около 9 часов.

Общая стоимость проекта — порядка 4,9 трлн руб., срок реализации — до 2035 года. «Сибирский меридиан» будет иметь межгосударственные прямые и косвенные позитивные эффекты для экономики: увеличение грузооборота железнодорожных перевозок, развитие регионов, разгрузка Транссиба и организация на его участках скоростного пассажирского движения, новые рынки сбыта для отечественной продукции, транспортная доступность месторождений полезных ископаемых, сокращение времени доставки грузов, увеличение налогов поступлений в бюджеты разных уровней. Все это позволит к 2035 году довести общий объем железнодорожных грузовых перевозок до 5 млрд тонн с опережающим ростом доли экспортных перевозок.

В целом международный транспортный коридор Арктика — Сибирь — Азия «Сибирский меридиан» будет иметь важнейшее значение для развития транспортно-логистического потенциала Евразии и Восточной Сибири и обеспечит глобальную логистическую конкурентоспособность нашей страны.

По итогам заседания члены координационного совета внесли целый ряд предложений по корректировке Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которые войдут в предстоящий доклад Общественной палаты Президенту РФ, в также будут направлены для рассмотрения в Правительство РФ, Администрацию Президента РФ, заинтересованным органам власти и организациям.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

16 мостов за 10 лет

Как развивается дорожная инфраструктура Москвы



ПЛАНЫ И РЕАЛИЗАЦИЯ

За последние 10 лет, с 2011 по 2020 год, за счет городского бюджета в Москве построили и реконструировали 16 автомобильных мостов. Больше всего их появилось в Западном и Северо-Западном округах. Они проходят через Москву-реку и ее притоки — реки Сходню и Сетунь.

При этом семь новых мостов попали в десятку наиболее масштабных и значимых для города построек в период с 2011 по 2020 год. В их числе мост через канал имени Москвы, возведенный в рамках реконструкции Ленинградского шоссе от МКАД до станции метро «Сокол». Открытие движения по мосту позволило увеличить пропускную способность Ленинградского шоссе и распределить транспортные потоки за счет обустroенного направленного съезда на эстакаду в сторону МКАД.

Еще один важный мост был построен через реку Сходню в Зеленограде. Он улучшил транспортную доступность в округе, увеличил пропускную способность Центрального проспекта, Солнечной аллеи и проспекта Генерала Алексеева.

А открытие движения по новому Крылатскому мосту через Москву-реку позволило устранить одно из проблемных мест на участке Северо-Западной хорды и улучшить транспортное обслуживание районов Хорошево-Мневники, Крылатское, Кунцево и Филевский Парк. Новый мост стал дублером старого Крылатского моста, который возвели в первой половине 1980-х годов. Сейчас автомобили смогут двигаться по трем полосам в одном направлении по каждому мосту. Для пешеходов сделали тротуары.

Кроме того, на Северо-Западной хорде был возведен балочный мост через шлюз № 9 канала имени Москвы. Он соединил улицы Народного Ополчения и Нижние Мневники. Строительство балочного моста ликвидировало последнее «узкое горлышко» на Северо-Западной хорде и улучшило транспортное обслуживание шести районов: Хорошево-Мневники, Крылатское, Кунцево, Филевский Парк, Фили-Давидково и Строгино.

Еще одним важным объектом стал мост через Кожуховский затон Москвы-реки. Он связал Нагатинскую пойму со 2-м Южнопортовым проездом и обеспечил удобный проезд к парку развлечений «Остров мечты» и Южному речному вокзалу из района Печатники.

В 2020 году возвели мост в рамках строительства проспекта Генерала Дорохова от Аминьевского шоссе до улицы Минская. Таким образом, улучшилась транспортная доступность инновационного центра «Сколково», районов Солнцево и Очаково-Матвеевское, поселка Заречье, микрорайона Сетунь и перспективной жилой застройки района Раменки. Кроме того, мосты обеспечили удобный проезд к железнодорожной станции Матвеевское, будущему транспортно-пересадочному узлу «Аминьевское шоссе» и станции метро «Минская».

Как рассказали в пресс-службе департамента строительства города Москвы, сейчас в столице возводятся семь объектов. Это мост через реку Сходню в рамках реконструкции Волоколамского шоссе, четыре моста в рамках строительства участка Северо-Восточной хорды от Ярославского до Дмитровского шоссе, мост через реку Битву в рамках строительства участка Юго-Восточной хорды от МКАД до магистрали Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе, а также мост через Москву-реку в рамках строительства Юго-Восточной хорды от Кузьминского бульвара до Кантемировской улицы.

Еще три моста находятся в стадии проектирования. Всего в период с 2021 по 2024 год в столице построят 10 мостов. Реализация этих проектов позволит серьезно разгрузить дороги в центре города. Строительство мостов ведет в соответствии с генеральным планом развития Москвы до 2025 года.

Пресс-служба мэра и правительства Москвы

На снимке: мост через канал им. Москвы

АЭРОПОРТЫ

Грядет реконструкция

аэропортовых комплексов Якутии

Аэропорт Полярный в Якутии, который является запасным на трансконтинентальных маршрутах из Северной Америки в Азию, в ближайшее время будет реконструирован под прием тяжелых самолетов Ил-76ТД и Boeing-737-800, сообщает ИА PrimaMedia. Соответствующий проект получил положительное заключение Главгосэкспертизы России.

Аэропорт обеспечивает ряд региональных рейсов, а также внутренние прямые рейсы в Красноярск, Новосибирск и Москву, является запасным аэродромом на трансконтинентальных маршрутах.

Проектом, одобренным экспертами Главгосэкспертизы, предусмотрена последовательная реконструкция участков искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП). Общая длина обновленной полосы составит 2,5 км.

Отметим, что строительство и реконструкция инфраструктуры аэропортовых комплексов в Якутии будут начаты после улучшения погодных условий, сообщил гендиректор ФКП «Аэропорт Севера» Вадим Волков на заседании проектного офиса по вопросу реализации транспортной части Комплексного плана модернизации магистральной

инфраструктуры до 2024 года. В настоящее время также идет подготовка к ведению работ по строительству (реконструкции) объектов аэродромной инфраструктуры аэропортовых комплексов Олекминск, Семчан, Депутатский, Хандыга, Белая Гора, Сангар, Черский.

Кроме того, на совещании был рассмотрен проект реконструкции инфраструктуры аэропорта Нерюнгри. Представители ФКП «Аэропорты Севера» и подрядной организации предложили провести реконструкцию взлетно-посадочной полосы за четыре месяца — с 1 июля по 31 октября 2021 года.

Уйташ обновится

и сможет принимать практически все типы воздушных судов

На сегодняшний день АО «Аэропорт Махачкала» совместно с ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» ведет разработку задания на проектирование второго этапа реконструкции аэродрома Махачкала (Уйташ), предусматривающего строительство новой взлетно-посадочной полосы и других элементов аэродромной инфраструктуры с прочностными показателями, позволяющими осуществлять прием практически всех типов воздушных судов. К процессу разработки совместного технического задания, предусматривающего

элементы военной аэродромной инфраструктуры, привлечено Минобороны России.

Финансирование проектно-изыскательских работ второго этапа реконструкции аэродрома Махачкала (Уйташ) планируется за счет средств акционерного общества «Международный аэропорт «Махачкала».

Реализация второго этапа реконструкции аэропорта Махачкала позволит не только усилить эксплуатационные возможности государственной авиации, но и значительно увеличить количество авиационных перевозок, как грузовых, так и пассажирских. Это в свою оче-

редь вызовет рост туристического потока в регион, а также международного и внутреннего грузооборота, что послужит развитию экономики Дагестана и России в целом. Так, в настоящее время возможностью увеличения объемов пассажирских авиаперевозок интересуются практически все перевозчики, выполняющие рейсы в аэропорт Махачкала, но в связи с имеющимися прочностными показателями они вынуждены ограничивать географию полетов и частоту выполнения уже имеющихся рейсов.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

Инновационная и эффективная

Ключевое условие для развития транспортного машиностроения – долгосрочные заказы со стороны ОАО «РЖД»

В СОВЕТЕ
ФЕДЕРАЦИИ

Актуальные вопросы сохранения и развития компетенций российских предприятий железнодорожного машиностроения по проектированию, серийному производству и сервисному обслуживанию высокотехнологичной железнодорожной техники, а также предложения по стабилизации социально-экономического положения на предприятиях отрасли в 2021 году и на период до 2030 года стали предметом обсуждения в Совете Федерации на «Круглом столе», который в режиме видеоконференции провел член Комитета Совета Федерации по экономической политике Игорь Панченко.

«Транспортное машиностроение – одна из наиболее высокотехнологичных и системообразующих отраслей национальной экономики, – подчеркнул Игорь Панченко, открывая дискуссию. – За последние 10 лет в этой сфере созданы новые магистральные и маневровые локомотивы, электропоезда, путевая техника, инновационные вагоны, которые по своему уровню не уступают, а зачастую превосходят технологии зарубежных производителей».

В железнодорожном машиностроении работают более 200 тыс. человек, с учетом смежных отраслей – это более миллиона рабочих мест. Отечественные предприятия транспортного машиностроения расположены практически во всех регионах страны. За рубежом отрасль представлена более чем в 40 странах мира.

Стратегическим потребителем выпускаемой железнодорожной техники является ОАО «РЖД». В сегментах локомотивов и электропоездов заказы со стороны ОАО «РЖД» формируют до 80% производственных программ российских производителей и почти 100% – в сегменте путевой техники.

Успешная реализация инвестиционной программы компании – необходимое условие для развития регионов и выполнения задач, предусмотренных Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. «От объема и структуры инвестиционной программы РЖД зависит дальнейшая эффективность и инновационность отрасли транспортного машиностроения. Утвержденная Правительством РФ в декабре 2020 года инвестиционная программа ОАО «РЖД» ориентирована на создание новых и модернизацию существующих инфраструктурных объектов. Одновременно с этим в структуре инвестиций очевидна тенденция сокращения расходов на обновление парка железнодорожной техники», – обратил внимание Игорь Панченко.

«По заказу РЖД создан подвижной состав, который позволяет компании быть лидером среди железнодорожных компаний мира», – отметил президент общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» Александр Мишарин. Он предложил объединить три документа: Стратегию развития железнодорожного транспорта, Стратегию развития транспортного машиностроения и Долгосрочную программу развития ОАО «РЖД» на период до 2030 года и последующие годы, сделать их взаимосвязку и обеспечить единую долгосрочную политику, что «позволит предприятиям машиностроения составить программы и обеспечить необходимый объем инвестиций».

В сегменте грузовых вагонов спрос формируется пулом частных операторских компаний. Как сказал вице-руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Александр Иванов, 90% вагонного парка принадлежит собственникам подвижного состава. Количество вагонов с 2017 по 2020 год, простаивающих в порожнем состоянии более 2 суток, увеличилось на 58,5 тыс. ед., или на 43%, с 134 тыс. до 192 тыс. вагонов, что негативно сказывается на качественных показателях работы железной дороги.

По экспертным оценкам, количество грузовых вагонов на сети составляет примерно 1 млн 200 тыс. ед. при оптимальном размере рынка 950 тыс., рекорд производства грузовых вагонов, в первую очередь полувагонов, – порядка 80 тыс. «По сути, мы столкнулись с ситуацией 2012–2014 годов, когда объемы поставок грузовых ва-



гонов существенно превышали объемы их списания, – сказал директор департамента развития секторов экономики Министрства экономического развития РФ Максим Колесников. – Необходим комплекс мер по поддержанию баланса парка грузовых вагонов на железнодорожной сети, включая разработку и утверждение единой

Как считают в РЖД, необходимо сконцентрироваться на серийном производстве инновационной продукции. Нужны меры поддержки в части обнуления ставок НДС при создании инновационного продукта, выпуска опытной партии, не превышающей 10–15 ед. «Как заказчик могу сказать, что машиностроительным предпри-

зволит предотвратить возникновение критических ситуаций, перейти к ремонту подвижного состава и инфраструктуры по фактическому состоянию.

«Создание инновационных продуктов и привлечение инвестиций в новые технологии возможно только при наличии долгосрочных заказов со стороны РЖД. Это ключевое условие для развития железнодорожного машиностроения с точки зрения как продуктового ряда, так и технологий, – заявил заместитель генерального директора по продажам – генеральный директор ООО «Торговый дом СТМ» Антон Зубинин. – С учетом потребностей РЖД мы в год выводим на рынок 5–7 новых видов изделий. В 2020 году сертифицировали 5 новых видов локомотивов и различные виды высокопроизводительных путевых машин. В настоящее время реализовано более 30 новых проектов, общий объем инвестиций СТМ составляет более 20 млрд руб.»

«Любой поезд, независимо от производителя, является драйвером развития для экономики в целом, – отметила директор по стратегическому маркетингу АО «Трансмашхолдинг» Кристина Дубинина. – Например, электропоезд «Иволга» – это 360 поставщиков из 32 регионов РФ и 15

тем, продолжил временный генеральный директор АО «УВЗ–Транс» Борис Мягков. По его словам, за последние 5 лет из поставленных более 270 тыс. грузовых вагонов всех типов на сеть инновационные вагоны составили более 50%. Производственные мощности инновационного вагоностроения РФ составляют порядка 50 тыс. ед. в год, что покрывает ежегодные потребности рынка перевозок в новом подвижном составе в течение ближайших 10 лет. Для обслуживания этих вагонов сформирована сеть специальных сервисных центров, проведена авторизация ремонтных предприятий. Многолетняя практика использования этих вагонов доказала их эффективность. Для сохранения условий приобретения инновационных вагонов необходимо сохранить специальные тарифные схемы на порожний пробег, считает Борис Мягков.

В условиях, когда ходовая часть вагона стоит порядка 70%, а кузов – всего лишь 30%, еще одним перспективным направлением для собственника вагонов может стать применение сменных кузовов, что позволит уходить от сезонности, лучше адаптироваться к рыночной конъюнктуре.

Повсеместное внедрение цифровых технологий также по-

Как сказал заместитель директора департамента промышленной политики ЕЭК Николай Рогожник, создана рабочая группа по кооперации и импортозамещению в приоритетных отраслях промышленности, а также экспертная группа в сфере производства промышленной продукции для железнодорожного транспорта. Ведется диалог между белорусскими и российскими предприятиями по импортозамещению тягового преобразователя для моторвагонного подвижного состава. В Единый перечень заинтересованных промышленных предприятий стран ЕАЭС входят порядка 100 предприятий из Армении, Беларуси, Казахстана и России, готовых участвовать в реализации совместных проектов в сфере производства промышленной продукции для железнодорожного транспорта.

Николай Рогожник обратил внимание на тот факт, что «на фоне повсеместного введения санкций в отношении государств – членов ЕАЭС зависимость от иностранных технологий и иностранных инвестиций в промышленном производстве представляется экономически небезопасной». По его мнению, в целях расширения

возможности сотрудничества между производителями на внутреннем рынке ЕАЭС необходимо сфокусироваться на трех основных направлениях: внутриотраслевой специализации в рамках ЕАЭС производителей промышленной продукции для железнодорожного транспорта; поддержке трансфера технологий внутри ЕАЭС, совместных НИОКР с целью создания производств высокотехнологичной конкурентоспособной продукции; учете значимых для транспортного сообщения на уровне ЕАЭС инфраструктурных проектов для развития кооперации.

Участники «Круглого стола» отметили необходимость развития железнодорожной инфраструктуры, обозначили существенные риски ухудшения производственных, инвестиционных и социальных показателей работы производителей техники.

Без принятия необходимых мер по дополнительному финансированию закупок новых локомотивов, электропоездов, путевой техники и вагонов уже во II квартале 2021 года прогнозируется сокращение занятости и негативные социальные последствия в регионах присутствия предприятий железнодорожного машиностроения, говорится в проекте рекомендаций по итогам обсуждения.

Параметры инвестиционной программы ОАО «РЖД» в действующей редакции не обеспечивают необходимый уровень заказов на новую технику для сохранения достигнутых компетенций.

Правительству РФ, Министерству промышленности и торговли РФ, Министерству транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги» рекомендовано внести изменения в инвестиционную программу ОАО «РЖД»: с целью формирования межотраслевого развития железнодорожного транспорта и транспортного машиностроения, предусмотрев в период действия программы закупку локомотивов, электропоездов и путевой техники на уровне результатов 2020 года.

С целью стратегического планирования и обеспечения межотраслевых балансов необходимо внести изменения в Стратегию развития транспортного машиностроения, Стратегию развития железнодорожного транспорта и Долгосрочную программу развития ОАО «РЖД» на период до 2030 года и последующие периоды.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

На снимке: производство электропоездов «Иволга»

НОВОСТИ

Приступили к сборке

сочлененного двухсекционного электробуса с ночной зарядкой

Российский разработчик и производитель современного городского электрического транспорта «ПК Транспортные системы» (ПК ТС) приступил к производству двухсекционного электробуса особо большой вместительности. Кузов нового электробуса изготовлен на Энгельском заводе электрического транспорта – собственной производственной площадке ПК ТС в Саратовской области. Сегодня осуществляется первичная сборка будущего уникального транспортного средства на Тверском механическом заводе электротранспорта (входит в ПК ТС).

Сочлененный двухсекционный электробус 6245 с ночной зарядкой будет обладать высокой скоростью эксплуатации, и при этом не понадобится подзарядки в течение дня. Это является ключевым конкурентным преимуществом перед электробусами с ультрабыстрой зарядкой, которые тратят по несколько минут на восполнение энергии в аккумуляторах на конечных остановках после прохождения маршрута. Для эксплуатации новой машины электробусный парк будет оборудован зарядной станцией, менять инфраструктуру для снабжения конечных остановок зарядными станциями уже не потребуется.

«Подобную технику еще никто ни разу не производил в России, – отметил президент «ПК Транспортные системы» Феликс Винокур. – Нам не привыкать предлагать рынку инновационные продукты, и, несмотря на возникающие из-за пандемии коронавируса сложности, мы не отступаем от выбранной нами стратегии развития. Сегодня в мире все большее предпочтение получает электрический транспорт: строятся новые трамвайные системы, автобусы заменяются электробусами. И Россия не исключение. Мы хотим представить экологически чистый транспорт для загруженных городских маршрутов. Уверен, что общественность и экспертное сообщество оценят наше детище».

Сочлененный двухсекционный электробус 6245 с ночной зарядкой будет снабжен электрической климатической системой, в то время как во многих других электробусах используют дизельные печи. Повысить пассажироместимость за счет снижения веса машины поможет жидкостная система охлаждения. Увеличить пространство в салонах поможет новая технология – электропортальный мост. Тяговые аккумуляторные батареи с крышевым размещением будут снабжены электрической системой термостатирования и обеспечат пробег от 200 до 250 километров. Зарядка аккумуляторов будет производиться в ночное время в течение 4–6 часов. В салоне смогут разместиться до 150 человек. Для их удобства будут предусмотрены USB-разъемы, современные мультимедийные комплексы и передовые системы климат-контроля. Для снижения пожарной нагрузки обустраивать интерьер будет выполнено из алюминиевых сплавов. Стопцентная низкопольность и широкие дверные проемы обеспечат высокую скорость пассажирообмена на остановочных пунктах, что повысит эффективность транспортного средства.



Опытный «Ермак»

Его испытают на СКЖД и ВСЖД

Новочеркасский электровазостроительный завод (НЭВЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг») отправил на испытания в депо Батайск Северо-Кавказской железной дороги опытный электровоз ЗЭС5К «Ермак» с установленным новым оборудованием – устройством активации трения локомотива (УАТЛ) и устройством смазывания гребней колесных пар (УСГЛ). Локомотив будет проходить эксплуатационный пробег протяженностью 5000 км.

Оснащение электровоза новыми устройствами позволяет увеличить пробег локомотивов между экипировками песком. К преимуществам электровоза, оборудованного устройством УАТЛ, можно отнести не только увеличение пробега локомотивов между экипировками песком, но и повышение сцепных свойств локомотива с эффектом полного исключения или снижения применения песка. Применение УСГЛ позволяет уменьшить износ гребней, повысить ресурс колесных пар локомотива и снизить сопротивление движения локомотива в кривых участках, а также уменьшить число экипировочных станций для заправки локомотива песком.

После завершения опытного пробега на СКЖД электровоз отправится для прохождения подконтрольной эксплуатации на Восточный полигон. ЗЭС5К «Ермак» с устройствами УАТЛ и УСГЛ будет эксплуатироваться в качестве локомотива-толкача (подталкивающего локомотива) на сложном горном участке Торая – Турма Восточно-Сибирской железной дороги, что позволит наиболее достоверно оценить его сцепные свойства при возникновении боксования и юза колесных пар.



«Смарт» для подземки

Для петербургского метрополитена создали инновационный вагон

Первый состав из новых вагонов планируется запустить уже в начале 2022 года. Об этом сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга Максим Соколов.

Модель нового вагона «Смарт», созданная конструкторами «Трансмашхолдинга», уже представлена. Там сконструировано «умное» окно, которое транслирует видео на прозрачное стекло. Также в вагоне появятся USB-розетки, модули Wi-Fi и экраны трех типов: интерактивная карта метро, наддверные табло с бегущей строкой, экраны для трансляции развлекательных и информационных программ.

Планируется, что будут применены новые системы вентиляции. Также в течение дня будет меняться освещение: вечером – более теплое, утром – более холодное.

Кроме того, вагоны будут просторнее. Создатели предусмотрели для маломобильных пассажиров и родителей с колясками специальные места.

Отметим, что при создании инновационного вагона уделили внимание и удобству машинистов. Кабина будет оборудована современными средствами управления поездом, системой микроклимата и эргономичным пультом управления. А за самочувствием машиниста проследит система помощи, которая в случае чего переведет поезд в беспилотный режим.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

НАША СПРАВКА

В 2020 году в России выросло производство пассажирских вагонов на 21,3%, до 2 тыс. ед. Выпуск грузовых вагонов сократился на 28,3%, до 57,1 тыс. ед. Также уменьшился выпуск локомотивов: электропоездов на 13,9% – до 342, тепловозов на 17,7% – до 233. Об этом сообщается в отчете Федеральной службы государственной статистики.

По данным Объединения производителей железнодорожной техники, в 2020 году в России выпустили 55 тыс. 947 грузовых вагонов.

Годом ранее, в 2019 году, в России был обновлен рекорд производства грузовых вагонов, сохранившийся 7 лет. Тогда, по данным Росстата, выпустили 79,6 тыс. ед., что на 10,6% больше, чем в 2012 году, когда был установлен предыдущий рекорд.

В целом за 2020 год снижение промышленного производства составило 2,9%. В декабре 2020 года показатель сократился по сравнению с декабрем 2019 года на 0,2%. Это минимальное значение с апреля 2020 года. По сравнению с

ноябрем 2020 года в декабре зафиксирован рост промпроизводства на 10,5%, что стало самым высоким значением этого года. Таким образом, после падения в апреле и мае с июня реальный сектор демонстрирует восстановительный рост, постепенно приближаясь к показателям аналогичных периодов 2019 года. В декабре 2020 года все отрасли и секторы экономики, кроме сырьевого (снижение на 8,5% по отношению к декабрю 2019 года), продемонстрировали рост показателей.

6

Не зависит от конкурентов

О безбарьерном использовании программного обеспечения технологических разработок

«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

Комитет Государственной думы по финансовому рынку провел «круглый стол» на тему: «О законодательных мерах обеспечения информационной безопасности в экономической сфере при использовании программного обеспечения (ПО) и оборудования на объектах критической информационной инфраструктуры (КИИ)».

Депутаты Госдумы, представители профильных министерств, Центрального банка РФ, силовых структур, кредитных организаций и эксперты обсудили предложения по доработке ряда документов, размещенных Министерством цифрового развития.

В частности, речь идет о связи и массовых коммуникациях РФ на официальном портале regulation.gov.ru проекта Указа Президента РФ «О мерах экономического характера по обеспечению технологической независимости и безопасности объектов критической информационной инфраструктуры».

В ходе дискуссии речь шла прежде всего о ситуации в сфере финансового рынка, но поднятые проблемы актуальны и для других отраслей, в том числе транспортной, где переход на преимущественное использование российского программного обеспечения и оборудования получили активное развитие.

Как отметил председатель Комитета Государственной думы по финансовому рынку Анатолий Асахов, эта тема не звучала бы так остро, если бы не было угрозы извне. Жизнь заставляет нас использовать российское ПО. По его мнению, при обсуждении проектируемых изменений в законодательство о преимущественном использовании отечественного программного обеспечения и оборудования субъектами КИИ мы должны учитывать не только традиционный вопрос, связанный с кибербезопасностью, но и политические аспекты.

Участники «круглого стола» отметили, что необходимо поддерживать отраслевую специфику в вопросах обеспечения безопасности КИИ. «Не важно, о чем идет речь: финансовом секторе, ТЭК, железнодорожном транспорте. Если речь идет о специальном прикладном программном обеспечении, то оценить возможность использования импортного ПО может только отраслевой регулятор, который отвечает за специфику работы отрасли», — заявил первый заместитель директора департамента информационной безопасности Банка России Артем Сычев. — Регулирование по отраслевому принципу считаем крайне важным, и надо это всецело продвигать».

По оценкам Банка России, в настоящее время у финансовых организаций более 90% ПО является импортным. В сегменте крупных розничных банков доля иностранного аппаратного обеспечения также крайне высока.

Как сказал вице-президент, руководитель департамента информационной безопасности АО «Тинькофф Банк» Дмитрий Гадарь, по предварительным оценкам, стоимость перехода на отечественное ПО только для банковской сферы оценивается в сумму более 700 млрд руб., естественно, что все свои затраты банки переложат на плечи потребителей, в масштабе страны это может привести к удорожанию товаров и услуг.

Исследование, проведенное РСПП, показало, что порядка 75% предприятий видят основные риски в усилении санкционного давления, поэтому переход на отечественное ПО и оборудование является оправданной мерой. «Вопрос развития российского ПО и IT-технологий в национальной платежной системе — это вопрос не только национальной информационной безопасности, но также бесперебойности и эффективности функционирования экономических процессов», — подчеркнул директор Центра по финансовой политике и финансовым рынкам РСПП Андрей Лисицын.

Руководитель направления развития бизнеса Национального центра информатизации (Ростех) Игорь Шевченко рассказал о возможности применения нишевого ПО, которое обеспечивает критические для конкретных компаний бизнес-процессы.

Проекты документов предусматривают переход на преимущественное использование российского программного обеспечения до 1 января 2023 года; переход на преимущественное использование российского оборудования — до 1 января 2024 года; утверждение субъектом КИИ плана перехода (включая процедуру согласования) — до 1 июля 2021 года.

Участники дискуссии обратили внимание на сжатые сроки импортозамещения и предложили установить сроки перехода как минимум в 6–7 лет, срок утверждения плана перехода увеличить как минимум на 1 год.

Согласно проекту постановления Правительства РФ в целях обеспечения технологической независимости и безопасности КИИ в экономической сфере применяемое программное обеспечение должно быть включено в единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных (РПО). По мнению Дмитрия Гадаря, если условием попадания в реестр будет только страна-производитель, это отобьет охоту у производителей ПО развивать свои продукты в области информационной безопасности. Как следствие, ограничение конкуренции может привести к снижению качества отечественного ПО. Также это может привести к снижению качества шелонированной защиты. «Не секрет, что российское ПО лучше реагирует на российские угрозы, зарубежное ПО — на зарубежные угрозы. Поэтому целесообразно устанавливать шеллоны защиты от различных производителей, чтобы обезопасить себя от обоих типов угроз», — пояснил эксперт.

Анатолий Асахов считает разумным предложение участников рынка о «безбарьерном» использовании программного обеспечения собственной разработки. Во-первых, снижается зависимость системы от иностранных производителей, во-вторых, это позволяет поддерживать конкурентность рынка, обеспечивая наличие продуктов, учитывающих нужды клиента. В то же время эти разработки должны быть надежными и соответствовать требованиям безопасности.

По итогам заседания «круглого стола» создана рабочая группа, которая должна представить предложения по доработке проектов документов.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

Мачты освещения

установят на трассе М–4 «Дон» в Воронежской области

РЕКОНСТРУКЦИЯ

Дорожники начали подготовительные работы для реконструкции участка М–4 «Дон» с 715-го по 777-й километр.

По проекту 62 километра трассы (комплексное обустройство — 26 километров, реконструкция — 36 километров) к середине 2023 года будут полностью освещены. Это положительно скажется на безопасности автомобилей. По статистике, удельный показатель ДТП на М–4 ночью на аналогичном отрезке, где есть освещение, в полтора раза меньше, чем на темном. Удельное число погибших в ДТП в ночное время на сто километров освещенной трассы уменьшается в два раза.

По проекту на отрезке с 715-го по 741-й километр, от обхода с. Верхний Мамон до р. Богучарка, на 26 километрах планируется комплексное обустройство трассы для повышения безопасности дорожного движения. Кроме установки освещения, на этом участке проведут укрепление раздельной полосы асфальтобетоном и уберут наземные пешеходные переходы в одном уровне. На 731-м километре построят две площадки отдыха. Одну — в направлении Краснодара, другую — в сторону Москвы. Рядом с населенными пунктами вдоль трассы установят шумозащитные экраны. Также на этом участке смонтируют рамки с табло переменной информации и другое оборудование Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД).

С 741-го по 777-й километр, на той части М–4, которая ведет в Москву (обратное направление), в рамках реконструкции изменят продольный и поперечный профиль 36 километров трассы.

Построят три транспортных развязки. Одну — на 750-м километре (обеспечивает связь населенных пунктов Дьяченково и Радченское с М–4), вторую — на 763-м километре для выезда из с. Криница, третью — на 771-м километре для заезда и выезда на «Дон» из населенных пунктов Кравцово и Лебедкина. Для безопасности пользователей предусмотрено освещение участка, укрепление раздельной полосы асфальтобетоном, ликвидация наземных пешеходных переходов в одном уровне. На 766-м километре построят две площадки отдыха (прямое и обратное направление движения), установят оборудование АСУДД, а в зоне приближения к населенным пунктам — шумозащитные экраны.

Наш корр.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Экспертные дискуссии

Вопросы участников «круглого стола» и комментарии экспертов Федерального агентства железнодорожного транспорта и Ространснадзора

ПРАВОВОЕ ПОЛЕ

— В соответствии с пп. 23 п. 5 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1641 (далее ПП РФ № 1641) на объекте метрополитена должны быть отдельные помещения или участки хранения добровольно сданных или обнаруженных в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (для временного хранения взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ — при наличии технических и конструктивных возможностей). В случае выявления опасных химических и биологических агентов субъект транспортной инфраструктуры (далее — СТИ) обязан разместить их для временного хранения. Для этого согласно пп. 23.2 п. 5 Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1641 (далее — Требованиям), СТИ обязан:

— выделить в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельные помещения или участки помещений на объектах метрополитена и оборудовать их в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации: для временного хранения добровольно сданных или обнаруженных в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (для временного хранения взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ — при наличии технических и конструктивных возможностей).

Согласно п. 28.2 ПП РФ № 1641 СТИ обязан установить конфигурации и границы зоны транспортной безопасности, на которой проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр. Соответственно зона досмотра находится в ССД. В п. 30 ПП РФ № 1641 говорится о необходимости оснащения КПП на границах ЗТБ. Где следует организовать оснащенные зоны досмотра?

— УТБ Росжелдора считает, что в соответствии с пп. 28.2 п. 5 Требованиям СТИ обязан установить в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта метрополитена: конфигурацию и границы частей зоны транспортной безопасности, на которых в отношении допускаемых физических лиц, транспортных средств и (или) перемещаемых грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее — объект досмотра) проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для допуска не требуется (далее — сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности).

— Предусматривается ли оценка риска при проведении оценки уязвимости АНВ для объектов метрополитена с тем, чтобы планы ОТБ объектов могли показывать снижение этого риска при использовании тех или иных технических средств?

— УТБ Росжелдора не до конца понимает, о какой «оценке риска при проведении оценки уязвимости АНВ» может идти речь. Напоминаем, что согласно п. 2 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства (далее — оценка уязвимости) проводится в целях определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов



транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Согласно п. 3.1.3 приказа № 87 в ходе проведения оценки уязвимости осуществляется изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, осна-

(далее — Закон о транспортной безопасности) перечень грузов повышенной опасности устанавливается Правительством Российской Федерации. С учетом изложенного при установлении Правительством Российской Федерации перечня грузов повышенной опасности субъектам транспортной инфраструктуры необходимо обратиться в компетентный орган для проведения категорирова-

ции ОТИ железнодорожного транспорта предусматривать инфраструктуру групп быстрого реагирования и какими нормативными документами регламентирована их деятельность, в том числе количество людей, границы обслуживания одной группой и др.?

Защита строящегося объекта должна соответствовать требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2418. Указанный нормативный акт не обязывает застройщика применять группы быстрого реагирования в качестве мероприятий по обеспечению безопасности на этапе строительства. Вместе с тем группы быстрого реагирования являются эффективным инструментом обеспечения защиты объектов строительства и могут быть задействованы по решению застройщика.

— Будут ли утверждаться планы ОТБ, разработанные по требованиям ПП РФ № 1633, если оценка (дополнительная оценка) была проведена по требованиям ПП РФ № 495?

— Руководствуясь положениями нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности в их системной взаимосвязи, Росжелдор находит возможным принимать и рассматривать планы обеспечения транспортной безопасности), разработанные на основании результатов оценок уязвимости (дополнительных оценок уязвимости), которые были подготовлены и утверждены в период действия постановлений Правительства Российской Федерации от 26.04.2017 № 495, при условии, что названные документы разработаны на их основе и учитывают положения, содержащиеся в требованиях по обеспечению транспортной безопасности в редакциях 2020 и 2017 годов.

— В ПП РФ № 1653, п. 6, пп. 2, лица, ответственные за ОТБ на ТС (аттестованные по кат. № 2), определенные для поездов дальнего следования. У пригородного перевозчика таких лиц нет?

— В соответствии с пп. 2 п. 6 постановления Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653 лицо (лица), ответственное за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком), назначается не только при перевозке пассажиров в дальнейшем следовании, но и для групп транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в пригородном сообщении.

— ПП РФ № 1653 п. 6 пп. 4 — разработка паспорта ОТБ ТС. Транспортное средство может принадлежать одному юридическому лицу, а использоваться другим (другими) юридическим лицом. Например, поезд принадлежит Куйбышевской ДМВ ОАО «РЖД», в аренде у БашППК, в субаренде на определенном участке полигона — у СамППК. Право собственности (на ином законном основании) на это ТС изменяется несколько раз за сутки. Кто в этом случае ответственный за составление паспорта ТС и реализацию его требований?

— Ответственный за разработку паспорта ОТБ ТС согласно пп. 4.3 пункта 7 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

деляется договором между собственником транспортного средства и арендатором, иными словами, между субъектом транспортной инфраструктуры и перевозчиком.

— Согласно ПП РФ № 1653 п. 10 пп. 1 средства оповещения и связи для пригородного транспорта должны быть установлены в дополнение к имеющимся в электропоездах или отдельные для СОТБ перевозчика? Какие требования к данному оборудованию и каким НПА руководствоваться?

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности утверждены постановлением Правительства Российской Федерации 26 сентября 2016 г. № 969. Согласно п. 10 постановления Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653 субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров в пригородном сообщении, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего документа, обязаны:

1) оснастить транспортные средства следующими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности: средствами видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива); средствами видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства (вагона), переходных тамбурах и технических помещениях; средствами оповещения и связи; средствами обработки, накопления, хранения видеoinформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных.

— Что должно быть указано в паспорте ОТБ ТС, если изменяется не только номер поезда, но и его составность, так как конкретное ТС не закрепляется только за одним пассажирским маршрутом?

— Паспорт обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на каждое транспортное средство, при соблюдении определенных условий допускается возможность разработки паспорта обеспечения транспортной безопасности на группу транспортных средств.

— Считается ли нарушением требований части 7 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ отсутствие в составе комплекса технических средств досмотра на объектах транспортной инфраструктуры технических средств обнаружения и распознавания опасных химических и биологических агентов и, если да, какие меры применяются к субъекту транспортной инфраструктуры в случае выявления такого нарушения?

— Неиспользование на объектах транспортной инфраструктуры при проведении досмотра технических средств, обеспечивающих обнаружение опасных химических и биологических агентов, является нарушением требований части 7 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее — Закон о транспортной безопасности).

— Считается ли нарушением требований части 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ отсутствие у технического средства обнаружения и распознавания опасных химических и биологических агентов, используемого в составе комплекса технических средств досмотра на объектах транспортной инфраструктуры, сертификата об обязательной сертификации транспортных средств обеспечения транспортной безопасности и, если да, какие меры применяются к субъекту транспортной инфраструктуры в случае выявления такого нарушения?

— Отсутствие у указанных технических средств обязательной сертификации является нарушением требований части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности.

В связи с отсутствием в настоящее время утвержденных Правительством Российской Федерации требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, предназначенных для обнаружения опасных химических и биологических агентов, меры административного воздействия за указанные нарушения Ространснадзором не применяются.

АКЦЕНТ

” Защита строящегося объекта должна соответствовать требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2418. Указанный нормативный акт не обязывает застройщика применять группы быстрого реагирования в качестве мероприятий по обеспечению безопасности на этапе строительства.

ценности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (далее — модель нарушителя).

Результатом изучения является описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя.

В результате изучения согласно п. 3.1.4 приказа № 87 определяются рекомендации СТИ в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

— В соответствии с требованиями ПП РФ № 1633 будут ли присваиваться новые реестровые номера категорированным ОТИ? Необходимо ли проводить оценку уязвимости или дополнительную оценку уязвимости?

— Изменение или присвоение новых реестровых номеров категорированным объектам транспортной инфраструктуры нормативными правовыми актами не предусмотрены. По вопросу необходимости проведения дополнительной оценки уязвимости Минтранс России как федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, вправе просить ситуацию.

— Когда планируется утверждение перечня грузов повышенной опасности на железнодорожном транспорте и нужно ли будет после его утверждения проводить категорирование ОТИ с исключением участков путей необщего пользования, на которых не производится работа с грузами, вошедшими в данный перечень? Ранее были категорированы все участки протяженностью 82 тыс. м, а не места погрузки, разгрузки, хранения.

— В соответствии с подпунктом 7.3 пункта 7 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

ния путей необщего пользования, на которых производятся работы с грузами повышенной опасности, или для исключения путей необщего пользования, на которых не производятся работы с грузами повышенной опасности, из реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

— Распространяются ли требования ПП РФ № 1653 на тепловозы, осуществляющий подачу (уборку) вагонов с опасными грузами на путях необщего пользования и в границах их зон транспортной безопасности?

— В отношении железнодорожного подвижного состава, осуществляющего перевозку грузов повышенной опасности, допускаяемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации в соответствии с Законом о транспортной безопасности, следует руководствоваться пунктом 2 требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для железнодорожного транспорта».

— Как можно обосновать мероприятия по транспортной безопасности (защите от несанкционированного доступа) для постов электрической централизации с помещением релейной, размещаемых на перегоне железнодорожного пути вне границ ОТИ? Аналогичные посты ЭЦ в границах ОТИ, как правило, относятся к технологическим секторам, а помещения релейных — к критическим элементам и требуют защиты. Аналогичные объекты на перегоне остаются незащищенными в соответствии с ПП РФ № 1633.

— Все посты электрической централизации расположены в границах железнодорожных станций, на которых определена зона транспортной безопасности и сектора. Релейные, расположенные на перегонах, объектами транспортной инфраструктуры не являются, мероприятия по транспортной безопасности на таких объектах не предусмотрены нормативными правовыми актами.

— Требуется ли в проектах строительства и реконструк-

Окончание. Начало в № 11

Скорость на костях

Как торил себе путь конькобежный спорт

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Испокон веков люди ценили красоту, грацию, изящность. В нашем современном прогрессивном мире невозможно представить человека, который не знал бы, что такое фигурное катание. Кто-то называет это спортом, кто-то – искусством, но возможным катание на льду стало благодаря появлению коньков в мире, а у нас на родине – тому, кто завез коньки в Россию.

Появление на свет

Человек всегда умел приспособливаться, адаптироваться к условиям жизни, среде обитания. Неудивительно, что многие ученые считают невозможным определить точный год и место, где впервые придумали и применили обувь для катания на льду. Также трудно сказать, кто придумал коньки.

Предметы, установленные как первые прототипы коньков, археологи находят по всему миру. Это Нидерланды, Китай, Англия, Швейцария, Бавария, Казахстан, Сибирь, страны Скандинавии. Людям в древности было очень трудно преодолеть такие огромные расстояния, следовательно, придумать обувь для ходьбы по льду могли в разное время.

Некоторые ученые умы утверждают, что первые коньки были изготовлены из костей животных. Это можно считать истинной только отчасти. Не все имели возможность использовать как заготовку такой материал. Кто-то вырезал коньки из дерева, преимущественно из елки, некоторые брали за основу бамбук, даже бивни моржей шли в дело. В основании заготовки делались отверстия, в которые продевался кожаный шнурок. Им приспособление крепили к ноге.

Это интересно. *Самое раннее исторически задокументированное упоминание о предметах зимней ледовой обуви в литературе можно обнаружить в «Англо-нидерландском словаре» 1648 года.*

На данный момент самые древние коньки представляют собой костяные приспособления, найденные в 1967 году в окрестностях северной части Черноморского побережья. По оценкам ученых, им около 3200 лет. Предполагается, что их делала племена киммерийцев, чтобы удобно скользить по замерзшим рекам. Форма кости не позволяла развить большую скорость и маневренность. Приходилось дополнительно использовать палки. Однако уже тогда это был значительный прогресс в жизнедеятельности человека. До этого искали старины находили древнюю обувь, которой, по приблизительным оценкам, более 2000 лет. Антиквариат, содержащийся в одном из британских музеев, был найден в 1839 году.

Установлено, что с XIII до середины XVIII столетия ледяная обувь использовалась только как средство быстрого перемещения по замерзшим рекам, озерам, каналам. Кроме дерева и кости, из которых были сделаны первые коньки, в изделиях стали использовать полоски бронзы и железа для улучшения конструкции.



Изобретатели коньков

Невозможно точно определить, кому принадлежит гениальная идея изготовлять ледя-

ФАКТ

»

Установлено, что с XIII до середины XVIII столетия ледяная обувь использовалась только как средство быстрого перемещения по замерзшим рекам, озерам, каналам. Кроме дерева и кости, из которых были сделаны первые коньки, в изделиях стали использовать полоски бронзы и железа для улучшения конструкции.

ную обувь. Но известны имена людей, трудившихся над их усовершенствованием. Это были не только ученые и конструкторы, но и те, кто просто любил скользить по льду.

Это интересно. *Переднюю часть коньков часто украшали фигурой в форме головы коня. Из-за этого приспособление и получило свое ласковое название – «коньки».*

Инновации в создании ледяной обуви начались в Европе начала XIV века, когда мастера стали лезвие в деревянные коньки железные пластины, а позднее их заменили на стальные трубки. Прошло совсем немного времени, и в Голландии стали появляться первые полностью металлические устройства. Древние коньки из сплава были короткими, тяжелыми, с изогнутым носком.

Из-за непрактичности конструкции было неудобно крепить ее к обуви. Подходя не прилегала к боковине, ремешки соскальзывали. Тут на выручку пришел гений русского царя Петра I. Есть мнение, что, находясь в Голландии по государственному делу и увлекшись катанием на льду, правитель подумал, что хорошо бы соединить лезвие с обувью в единое целое.

Хотя катанием на льду люди увлекались издавна, большую популярность оно приобрело ближе к середине XIX столетия. Популярность этого увлечения привела к возникновению разных дисциплин в спорте, связанных с коньками и лыжами. Это дало толчок к быстрому развитию конструкции спортивной обуви, новые модели стали изготавливать и выпускать известные фирмы.

Впервые придумали старинные коньки трубчатого вида – норвежские скороходы. Лезвия прикручивались к обуви четырьмя и шестью шурупами. Экспериментами с формой беговых коньков занимался русский конь-

твердому, укатанному снегу. Такое оборудование подходит для обучения новичков, с ним они учатся кататься, пользуясь ребрами конька. Дальнейшие изменения в модели были не принципиальны, но привносили некие новшества. Так, шведский фигурист Ульрих Сальхов придумал добавить зубцы на носок. Новшество позволило выполнять более сложные фигуры, прыжки, остановки, пируэты на носке, циркули, переступания, толчки. Укрепить прочность модели помог Николай Панин. Он добавил стойку, теперь их стало три.

Больше значительных изменений в «снегурках» не было. Менялась длина и толщина лезвия в зависимости от применения. Например, для танцев на льду предусмотрена самая маленькая длина, чтобы партнеры не поранили друг друга. Лезвия их коньков имеют толщину 2–3 мм; для соревнований – 5–6 мм. Высота составляла 40–50 мм. Полос закруглен, чтобы при наклоне тела выполнялось скольжение по дуге.

Это интересно. *Чтобы создать новую модель коньков, необходимо быть инженером. Любый мальчик мог сточить лезвие конька спереди и сзади, получив так называемые канадки, пригодные для катания, но для скоростной гонки.*

В настоящее время спортсмены используют модель конька из стальной трубки со вставленным в нее ползком. Разработкой занимался норвежец Х. Гаген. Успеха он добился в 1892 году, внеся свое имя в историю зимнего спорта. 1996 год представил миру новые варианты ледяной обуви. Это произошло на соревнованиях разного уровня, когда голландские и бельгийские спортсмены удачно стартовали в сезоне. Разработкой занимались фирмы «Викинг» и «Ранс», и новая модель получила название «Слепскейт».

«Снегурки» от Гейнса

Доктор Гейнс – человек, придумавший и воплотивший идею коньков – «снегурок». В 60–х годах XIX века он решает сделать «снегурки», которые имели широкое лезвие, загнутую верху носок без зубцов. Их отсутствие позволяет скользить даже по

замерзшим рекам, озерам, каналам. Кроме дерева и кости, из которых были сделаны первые коньки, в изделиях стали использовать полоски бронзы и железа для улучшения конструкции.

Моду на ледяное катание на Руси привез Петр I. Ему очень нравилось такое развлечение. Царь даже приказал начать производить коньки в Туле, когда вернулся домой. Но после его смерти популярность коньков снизилась. Считается, что самый первый конькобежный клуб в России основал в 1864 году Александр Паншин. Скороход и фигурист открыл его в Петербурге.

Путь в Россию

Моду на ледяное катание на Руси привез Петр I. Ему очень нравилось такое развлечение. Царь даже приказал начать производить коньки в Туле, когда вернулся домой. Но после его смерти популярность коньков снизилась. Считается, что самый первый конькобежный клуб в России основал в 1864 году Александр Паншин. Скороход и фигурист открыл его в Петербурге.

Это интересно. *Более 300 лет назад в Москве гостил английский дипломат Говард Карлейль. Позже он написал: «Любимое зимнее развлечение москвичей – катание на коньках».*

В феврале 1890 года отпраздновал 25-летие петербургский Юсуповский каток. По этому поводу решили устроить грандиозные ледовые состязания. Для участия специально пригласили спортсменов из Америки и Европы. Масштабность мероприятия, звездный состав участников дают право назвать эти соревнования первым неофициальным чемпионатом мира. Успех данного конкурса ускорил проведение соревнований мирового уровня. Также это событие послужило толчком для создания через два года Международного союза конькобежцев.

Свой успех наша пара повторила и в 1968 году на Олимпиаде в Гренобле. Но замах еще на одно золото в 1972 году не состоялся – стремительная Ирина Роднина с Алексеем Улановым выиграла у них внутрисюжную конкуренцию.

Последнее выступление Людмилы Белоусовой и Олега Протопопова состоялось 12 сентября 2016 года. На ежегодном шоу «Бал Чемпионов» в США, на тот момент ей было 80 лет, ему – 84.

История мирового спорта еще не знала такого.

Потом были ледовые шоу, балет на льду, карьера в Голливуде. Одна из картин с ее участием – «Серенада солнечной долины» – большой популярностью пользовалась у нас в стране.

Спортивная пара

На Олимпийских играх в Инсбруке – 1964 наши спортсмены произвели настоящий фурор. Итог триумфа – 25 медалей, 11 из которых – золотые. Одна из них впервые в истории

ПЕРВОПРОХОДЦЫ

Некоронованный

Обладатель значка «Заслуженный мастер спорта»

под № 1 – Яков Мельников

Оего спортивных достижениях не помнят даже поклонники конькобежного спорта со стажем. Слишком давно это было. И на помощь приходят справочники.

Яков Мельников – российский конькобежец. Абсолютный чемпион России 1915 и 1917 гг. Абсолютный чемпион РСФСР 1918, 1919, 1922, 1924 гг. Абсолютный чемпион СССР 1927, 1928, 1933, 1934, 1935 гг. Бронзовый призер чемпионата мира 1923 года по сумме многоборья. Карьеру спортсмена начал в 1913 году, а в 1941-м вышел на лед в последний раз.

По рождению он – москвич. Тринадцатый ребенок в семье, детство было трудное. Его отец, всю жизнь проработавший на ситценабивной фабрике Альберта Гюбнера, не мог обеспечить достойное существование своей семье. Поэтому старшие братья Якова вынуждены были с двенадцати лет работать траверами на том же предприятии.

С раннего детства Яша мечтал кататься на коньках. В 13 лет он стал заниматься любимым видом спорта на одном из первых в столице стадионов, который был построен по инициативе Общества физического воспитания. А затем, познакомившись с сыном одного из управляющих – распорядителей фабрики Никитой Найденковым, всерьез увлеклся скоростным бегом на коньках.

Конечно, на пути юного спортсмена вставало немало преград. Как и братьям, ему пришлось работать на фабрике. Одновременно, чтобы заработать деньги на любимое занятие, Яков пел в церковном хоре.

Обратил внимание на молодого талант Алексей Сафонов – помощник администратора стадиона. Он начал тренировать Якова.

Уже в ближайшем времени Мельников принял участие в соревнованиях на первенство Московского общества физического воспитания (ОФВ) среди взрослых. И выиграл звание чемпиона. Спустя всего два года стал чемпионом России на всех четырех дистанциях конькобежного многоборья (500, 1500, 5000 и 10 000 м), обойдя одного из сильнейших бегунов – Платона Ипполитова.

После этого пришел успех в Ревеле на встрече с чемпионом Эстонии на дистанциях 500 и 5000 м. Затем было приглашение



от Финского союза конькобежцев принять участие в состязании на 1500 и 5000 м.

На первой дистанции он уступил лишь 0,2 сек (неужели тогда были такие секундомеры?! А в забеге на 5000 м Яков стал абсолютным победителем, пройдя дистанцию за 8.50,2, что значительно превысило национальный рекорд его соперников. При этом спортсмен Скунтабб, выступавший в паре с Мельниковым, в момент финиша последнего находился еще на середине финишной прямой.

Во время Первой мировой войны, неся службу в 43-й мотоциклетной роте, Яков продолжал тренировки. В январе 1917 года он второй раз стал победителем на 29-м первенстве России по скоростному бегу на коньках, установив личные рекорды на всех четырех дистанциях.

Год спустя Якову снова не было равных во всех видах многоборья на первом чемпионате РСФСР, а уже на следующем им был установлен рекорд в ледовом марафоне – 17.48,7, продержавшийся 19 сезонов.

В 1923 году, несмотря на то, что перед советскими спортсменами были закрыты двери всех международных соревнований, «господин Яков Мельников» был официально приглашен на чемпионат Европы и мира в норвежский Хамар. Только высокий уровень подготовки, самообладание и стремление к победе помогли русскому спортсмену сконцентрировать свои силы в

первом забеге, когда он встал на непривычно идеальный гладкий лед и пришел к финишу первым, установив новый рекорд страны – 45,3. В сложной борьбе с сильнейшими спортсменами мира в сумме многоборья Мельников занял только 4-е место.

В 1928 году по инициативе Норвежского рабочего союза конькобежцев была организована Международная рабочая спартакиада, проходившая в Осло. Одновременно с этим Союз конькобежцев Швеции решил провести свои соревнования, пригласив сильнейших спортсменов мира: Бернта Эвенсена, Класа Тунберга, Рольфа Ларсена, Харальда Стрема и Ивара Баллангрудта. Итог: по всем видам многоборья лучшими были результаты спартакиады, проходившей в столице Норвегии.

В этих соревнованиях на дистанции 10 000 м Яков Мельников установил мировой рекорд, пробежав за 17.38,8, в то время как лучшим результатом в Стокгольме было 18.02,7.

В 1934 году Яков Мельников первым в стране получил звание «Заслуженный мастер спорта» и значок под номером один.

Год спустя была очередная Рабочая спартакиада в Осло. Одновременно на новом стадионе Осло проходил чемпионат мира, организованный Международным союзом конькобежцев. Лучшее время обоих состязаний показал ветеран конькобежного спорта – Яков Мельников. Дистанцию 10 000 м он пробежал за 17.46,8, в то время как лидер другого чемпионата – Микаэль Стакструд – за 17.48,5.

По окончании соревнований Яков Мельников был назван некоронованным чемпионом мира по конькобежному спорту.

Во время Великой Отечественной войны знаменитый спортсмен, отказавшись от брони, ушел на фронт, где командовал автомобильной ротой Первой московской Ленинской дивизии народного ополчения. После демобилизации его назначили государственным тренером СССР.

В 1950 году Мельников был главным судьей мирового чемпионата, проходившего в Москве и организованного Международным союзом конькобежцев. А с 1960 года стали проводиться Всесоюзные соревнования на приз Я.Ф. Мельникова.

Королева льда

Как простая девчонка из Кирова

стала легендой конькобежного спорта

Она родилась в вятской глубинке, пережила бедность, войну и потерю близких, а потом стала «народной» спортсменкой, гордостью Кировской области и страны.

Легендарная русская спортсменка Мария Исакова – трехкратная абсолютная чемпионка мира по скоростному бегу на коньках, рекордсменка, многократная чемпионка СССР, заслуженный мастер спорта, заслуженный тренер и заслуженный деятель физической культуры. Кировская девчонка, которую называли «королевой льда».

– Родилась я в Хлыновке – не большом селе, отделенном от Вятки серебрянной лентой закованной в лед речушки, – вспоминала она о детстве. Жили тогда в подвале, рядом со стадионом «Динамо». Лазила через забор, каталась на чужих коньках – брала у подруг и соседей.

Способности девушки оценил руководитель спортивной школы «Юный динамовец», и вскоре у Маши появились собственные коньки. Говорили, что фактически свой конькобежный стиль Исакова нашла интуитивно, и это тоже показатель большого спортивного потенциала. Регулярные тренировки довольно быстро дали результат: на первом старте Мария установила два городских рекорда. В подарок за победы девчонка из небогатой семьи попросила... галоши.

Ее спортивные успехи множились, Исакова быстро состоялась как спортсменка, стала призером чемпионата страны и установила мировой рекорд на дистанции 1500 м. Личная жизнь тоже складывалась хорошо: она вышла замуж и родила двух дочерей – Полину и Ио.

Несложно предположить, как развивалась бы судьба столь перспективной спортсменки, если бы не война. На фронте погиб муж Исаковой, у нее на руках умерла младшая дочь. Активные тренировки пришлось прекратить. Она понимала, что личные заслуги на фоне войны больше не имеют значения, и устроилась физкультурным работником в госпиталь, где проводила лечебную



гимнастику для пациентов после операций.

Госпиталь тогда располагался в школе, где был хороший спортзал со спортивным оборудованием и инвентарем: перекладинами и брусьями, гимнастические скамейки, набор гантелей – все это стало инструментом восстановления больных. За полтора года работы Исакова помогла поставить на ноги сотни пациентов.

А в 1943 году ее вызвали в Москву для участия в первенстве страны по конькобежному спорту.

На всесоюзных стартах истощенная от голода и потерявшая спортивную форму Мария Исакова заняла лишь 7-е место. Но большой потенциал рекордсменки стал решающим аргументом для тренерского состава: Марии предложили перебраться в столицу и вернуться к тренировкам. В 1945 году она стала чемпионкой страны, а в 1948 году поехала на первый для Советского Союза женский чемпионат мира в Финляндию. Исаковой тогда было 30. По нынешним временам в этом возрасте большинство спортсменов завершают спортивную карьеру, но для Исаковой это был настоящий расцвет.

В Турку во время разминки перед стартом Исакову подвело колено – напомнила о себе старая травма сустава. Ей выкололи обезбаливающее и обмотали колено эластичным бинтом, но это не снимало боль и сковывало движения. Однако спортсменка все же вышла на дистанцию 3000 м и в итоге стала чемпионкой мира, опередив именитую финскую конькобежку Верне Леше на 3,6 сек. По сумме четырех дистанций

она стала и абсолютной чемпионкой. В 1949-м и 1950-м она подтвердила свое высокое звание. Тогда, в Конгсберге, норвежский король во время награждения назвал Марию Исакову королевой льда.

В 1951 году она установила новый рекорд страны – дистанцию в 1500 м преодолела за 2 мин. 29,5 сек. К тому времени Мария Григорьевна стала трехкратной абсолютной чемпионкой мира, шестикратной абсолютной чемпионкой СССР, 23-кратной чемпионкой страны на отдельных дистанциях, 10-кратной рекордсменкой мира, 22-кратной рекордсменкой СССР. Она получила 84 медали, 32 из которых золотые, в том числе 8 – мирового уровня.

В 1952 году она решила завершить свою спортивную карьеру и попробовать себя в качестве тренера в Федерации конькобежного спорта СССР и добровольном спортивном обществе «Динамо». На тот момент ей было 34 года.

Надо заметить, что будучи «народной любимицей» и «королевой льда», сама она называла себя гораздо скромнее – «Золушка из Вятки». Она была награждена орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие», получила звание «Заслуженный деятель физической культуры» и «Заслуженный тренер», стала лауреатом премии «Галерея Российского спортивной славы» в номинации «Легенда спорта». И, конечно, Мария Исакова является Почетным гражданином города Кирова. В 2014 году в Кировской библиотеке имени Герцена была презентована книга из серии «Почетные граждане города Кирова», посвященная Марии Исаковой. На мероприятие приехала дочь великой спортсменки Полина.

Мария Исакова скончалась 25 марта 2011 года в Москве, ей было 92 года. 28 декабря 2012 года Банк России в рамках серии «Выдающиеся спортсмены» России выпустил памятную монету с изображением Марии Исаковой.

Страницу подготовил Виктор ДМИТРИЕВ

Расписной узор от коньков

О тех, кто свое имя вписал золотыми буквами в историю фигурного катания

ЛЕГЕНДЫ

Одиночник

Мировые турниры фигуристов, по сути, зародились на Олимпиадах. Причем старт был взят на летних Олимпийских играх в Лондоне в 1908 году. Потому что зимние появлялись только через 16 лет.

Не было тогда в лексиконе таких названий прыжков, как «лутц» и «тулуп», «аксель» и «ригтбергер». Но в той Олимпиаде участвовал человек, в честь которого прыжок и назван. Это швед Ульрих Сальхов. В Лондоне он выиграл золотую медаль за исполнение индивидуальной программы.

Достоиную конкуренцию ему составил фигурист из России Николай Панин–Коломейкин. Справедливости ради надо сказать, что их борьбу сопровождали не совсем спортивные обстоятельства. Так, в судейском жюри из пяти членов двое были шведы, а трехкратный чемпион мира Густав Хотель был другом Сальхова.

И все-таки россиянину удалось взять реванш при исполнении специальных фигур. Перед стартом все рефери разложили руки: «Все четыре фигуры Панина просто фантастические, а одна просто невыполнима». Ульрих дрогнул и снялся с соревнований. Наш

фигурист заявленный рисунок выполнил математически точно и по праву стал олимпийским чемпионом.

Больше эти два фигуриста никогда не встречались на льду. Николай стал тренером и занялся теорией «фигурки».

А Ульрих стал десятикратным чемпионом мира, первопроходцем прыжка под названием «сальхов». Впоследствии несколько лет он возглавлял Международный союз конькобежцев.

Одиночница

Журналистские пути–дороги однажды привели в столицу двух Белых Олимпиад – американский город Лейк–Плэсид. И подарили встречу с первым его жителем, завоевавшим для своей страны две золотые медали. В 1932 году в скоростном беге на коньках на дистанциях 500 и 1500 м отличился тогда Джек Ши.

Когда беседа, к моему несчастью, подошла к концу, ухватились за спасительную соломинку.

– Джек, героиней тех Игр была норвежская фигуристка Сони Хени. Вы, тогда еще совсем молодой человек, олимпийский чемпион. И...

– Ну что вы! Соня – это ледовый Америки, очаровательная девушка, умица. С ней всегда

8

КРУГ ЧТЕНИЯ

Поздравляем юбиларов марта

НАШ КАЛЕНДАРЬ

С 70–летием

Агееву Менирю Феттаховну – ветерана дорожной отрасли.**Островского Александра Владимировича** – Героя Труда РФ, строителя Крымского моста.

С 50–летием

Куйвашева Евгения Владимировича – губернатора Свердловской области.**Шумкова Вадима Михайловича** – губернатора Курганской области.

С 45–летием

Темрезова Рашида Бориспиевича – главу Карачаево–Черкесской Республики.**Цыденова Алексея Самбуевича** – главу Республики Бурятия.

Художественная роспись

появится на вокзале «Гагарин» к юбилею первого полета человека в космос

ПРОЕКТЫ

Компания «РЖД» продолжает реализацию проекта по обновлению и ремонту малых вокзалов на сети российских железных дорог. К 60–летию первого полета человека в космос планируется завершить работы по ремонту вокзального комплекса на станции Гагарин Смоленской области.

В настоящее время ведется ремонт кровли и фасада вокзала с обновлением лепнины. Внутри осуществляется подготовка стен под художественную роспись, которая украсит залы, а в расположенном тут же музее Юрия Гагарина будет обновлена экспозиция.

Также на вокзале будут заменены инженерные сети, системы охраны, пожаротушения, электроснабжения и обогрева помещений. В зале ожидания для пассажиров будут установлены новые эргономичные посадочные места, табло с расписанием движения поездов и новые двери. После завершения всех наружных ремонтных работ на фасаде будет установлена архитектурная подсветка с использованием энергосберегающего оборудования.

Особое внимание при ремонте уделяется созданию безбарьерной среды и адаптации функциональных зон вокзала для маломобильных пассажиров. Будут установлены пандусы, индукционное оборудование и напольные тактильные элементы, а также адаптированы кассовая зона и специальная санитарная комната.

Кроме того, ведется ремонт двух платформ, на которых будет уложена гранитная плитка, установлены новые навесы для защиты от осадков и современное светодиодное освещение. Также будет отремонтирован мост, установлены пандусы и заменено покрытие на одном уровне пешеходном переходе.

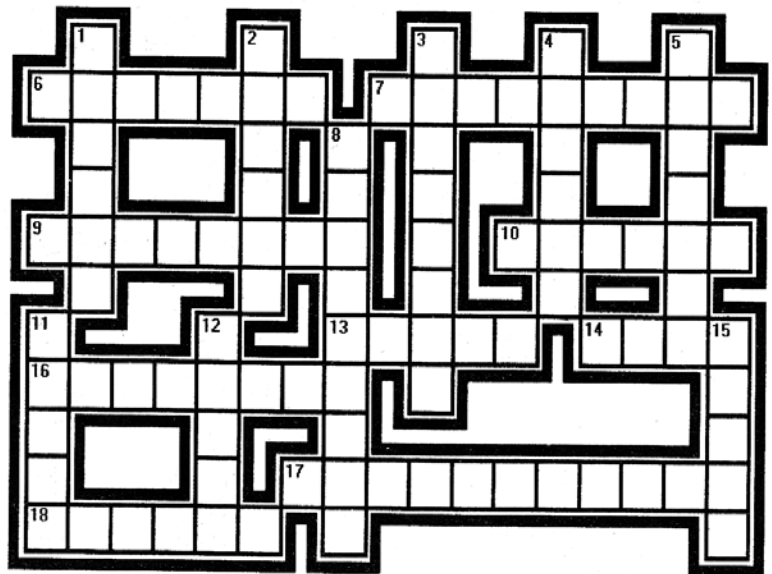
Работы по обновлению пассажирской инфраструктуры на станции Гагарин планируется завершить к началу апреля.

Наш корр.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 6. Закрытый кузов легкового автомобиля с жесткой крышей, оснащенный подъемным стеклом, обычно с перегородкой между отделением водителя и остальным салоном. 7. Форма искривленного колеса велосипеда. 9. Воздушный шар. 10. Сооружение из уплотненного грунта для строительства железнодорожных путей. 13. Вид автогонок. 14. Корабль «Индевор» капитана Джеймса Кука. 16. Устройство для быстрого преграждения пути на железнодорожных переездах. 17. Средство наглядной агитации с лозунгом или изображением. 18. Кисломолочный продукт.

По вертикали: 1. Полный круговой поворот всем телом на носке одной ноги в классическом танце. 2. Звонкая монета в сундуке пирата. 3. Человек, управляющий транспортным средством. 4. Бесцветный ядовитый газ с резким запахом. 5. Землеройно–транспортная машина. 8. Изображение неодушевленных предметов в изобразительном искусстве. 11. Историческое название новгородского плоскодонного речного судна. 12. Сжатое сообщение о ряде объединенных общей темой явлений. 15. Помещение на судне для экипажа, пассажиров, а также для разных служебных целей.



Ответы

1. Пиратский танец. 2. Золотая монета. 3. Водитель. 4. Ядовитый газ. 5. Землеройно–транспортная машина. 6. Автобус. 7. Велосипед. 8. Изображение неодушевленных предметов в изобразительном искусстве. 9. Воздушный шар. 10. Железнодорожные пути. 11. Историческое название новгородского плоскодонного речного судна. 12. Сжатое сообщение о ряде объединенных общей темой явлений. 13. Вид автогонок. 14. Корабль «Индевор» капитана Джеймса Кука. 15. Помещение на судне для экипажа, пассажиров, а также для разных служебных целей. 16. Устройство для быстрого преграждения пути на железнодорожных переездах. 17. Средство наглядной агитации с лозунгом или изображением. 18. Кисломолочный продукт.

Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»

ИЗДАТЕЛЬ:

АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

Ее песни — это символ эпохи

Голос Клавдии Шульженко второй век будоражит поклонников ее творчества

МИР ТВОРЧЕСТВА

Уэтой певицы для каждого вокального выступления была отдельная роль – с жестами, мимикой, интонациями и даже реквизитом. В военные годы Клавдия Шульженко дала сотни концертов на фронтах Великой Отечественной, ее «Синий платочек» стал символом будущей Победы. Клавдия Ивановна – одна из самых известных артисток Советского Союза...

Она родилась 115 лет назад – 24 марта 1906 года в Харькове. Ее отец работал бухгалтером Главного управления железной дороги. Мама занималась воспитанием двух детей – Клары и Николая.

Отец был на удивление музыкальным человеком. Он владел духовыми инструментами, отлично пел. В то время набирал популярности любительские постановки и спектакли, и семья Шульженко часто выступала перед соседями. На их самодеятельные спектакли сходились жители с окрестных дворов. Особенно старалась маленькая Клара.

Девочка посещала гимназию, предпочтение отдавала литературе. Любила читать русскую классику, знала наизусть массу стихов, которые часто декламировала друзьям и знакомым.

Музыкой особо не увлеклась, но, несмотря на это, родители настояли на том, чтобы дочь обучалась музыке в Харьковском консерватории у знаменитого профессора Никиты Чимизова. Девушка всю жизнь мечтала стать актрисой, но все же прислушалась к мнению профессионала, который считал, что ее голос поставила сама природа, и что ей не стоит разбрасываться своим певческим талантом.

Но сама она грезила кино и сценной, знала чуть ли не наизусть весь репертуар Харьковского драматического театра.

На просмотре в театральную труппу Николая Синельникова Шульженко исполнила песню «Распрягайте, хлопцы, коней». Аккомпанировал будущей звездой заведующий музыкальной частью Исаак Дунаевский.



«Ты должна играть песню и при этом исполнять в ней все роли», – говорил Синельников молодой артистке. Так зародилась особая манера певицы:

Там же, на сцене мюзик–холла, певица встретила будущего мужа – конференсье, исполнителя сатирических куплетов и чечеточника Владимира Корал-

ФАКТ

В 17 лет Клавдия впервые спела на сцене – романс «Звезды на небе» в спектакле «Казнь», а уже спустя пять лет она выступала на сцене Мариинского театра на концерте к Дню печати. Молодая певица приехала уже со своим репертуаром.

для каждой песни – свои интонации и свой образ, подкупающая искренность и видимая простота.

В 17 лет Клавдия впервые спела на сцене – романс «Звезды на небе» в спектакле «Казнь», а уже спустя пять лет она выступала на сцене Мариинского театра на концерте к Дню печати. Молодая певица приехала уже со своим репертуаром. Еще в Харькове артист Евгений Брейтгайм и тогда студент консерватории Юлий Мейткус написали для Шульженко «Силузэт», балладу «Красный маяк» и зарисовку «На санках», которую Клавдия Ивановна исполняла многие годы.

В Ленинграде, на сцене мюзик–холла, она исполняла две песни в спектакле «Условно убитый» на музыку Дмитрия Шостаковича. За дирижерским пультом был Исаак Дунаевский.

ли. Несмотря на рождение сына Георгия в 1930 году, творческая пара много гастролировала.

Спустя девять лет Шульженко стала лауреатом 1–го Всесоюзного конкурса артистов эстрады. Три песни – «Девушка, прощай», «Челита» и «Записка», исполненные певицей, поразили жюри.

В 1939–м Клавдия Ивановна победила на конкурсе артистов эстрады. Ее пластинки стали выходить огромными тиражами, фото опубликовал журнал «Советское искусство». Специально для нее в Ленинграде организовали джаз–оркестр.

Великая Отечественная война поставила артистку в армейский строй. Организованный в 1940 году джаз–оркестр под управлением Шульженко и Коралли стал настоящим фронтным ансамблем. Певица выступала перед бойцами и в

больничных палатах, и на передовой. Неизменное концертное платье и каблучки – будь то Дом культуры, аэродром или лесная опушка. Только во время блокады Ленинграда состоялось более 500 концертов. Клавдию Ивановну наградили медалью «За оборону Ленинграда» и орденом Красной Звезды.

Ее голос звучал на всех фронтах, а воплощением нежности и затаенной тоски по дому стала песня «Синий платочек». Салонный романс, написанный изначально на польское стихотворение, получил совершенно иное звучание. Автором нового текста стал лейтенант Михаил Максимов, и песня стала неизменной спутницей Шульженко на всех концертах военного, а потом и мирного времени.

В послевоенные годы Клавдия Ивановна по–прежнему много выступала и записывала пластинки. Первая, еще 1940 года, определила судьбу певицы. Знаменитый кинооператор Георгий Епифанов в те годы купил пластинку с песней «Челита» и буквально влюбился в голос. А попав на ее концерт, был покорен его обладательницей. «Г. Е.» писал Шульженко всю войну. Через долгих 16 лет они встретились, и в 1957 году Клавдия Ивановна, на тот момент уже расставшись с Владимиром Коралли, снова вышла замуж. Теперь уже письма и телеграммы отправляла Шульженко – с гастролей: «Сегодня пела только для тебя, мой родной, любимый Жорж».

Клавдия Ивановна стала символом эпохи, непритязательные песни в ее исполнении становились житейскими историями, «окартинными» то кастаньетами, то связкой писем, то веткой сирени, то синим платочком, что взымал над сценой и «падал с опущенных плеч».

Свою последнюю пластинку «Портрет» она записала в 1980 году, тогда же написала сборник мемуаров «Когда вы спросите меня...». А в 1983 году на телеэкраны вышел фильм «Вас приглашает Клавдия Шульженко» – история о жизни певицы, рассказанная от первого лица.

Подготовил Иван ЕЛЬЦОВ

Трамвай без мест для пассажиров

Его грузом в годы войны при эвакуации были эрмитажные коллекции

ВЫСТАВКИ

Вплоть до Дня Победы в Музее городского электрического транспорта будет проходить фотовыставка «Такой родной, грузовой...». В старинном Василеостровском депо представят посетителям историю грузового трамвайного движения Ленинграда. «Стендом» для тематических снимков послужит сам герой выставки – грузовой трамвай. А именно грузовая платформа трамвая ГМу–67 из коллекции хранилища ретротранспорта.

Настоящая выставка представляет собой историю грузового трамвая в фотграфиях из Центрального архива СПб ГУП «Горэлектротранс». По архивным иллюстрациям посетители смогут проследить основные вехи развития грузового трамвайного движения в Северной столице.

Первые грузовые перевозки начались в Петрограде еще до революции, когда к пассажирским вагонам прицепляли грузовые платформы. В 1920–е годы появились полноценные грузовые трамваи – сначала переоборудованные из бывших пассажирских, а затем и вагоны нового строительства, созданные на заводе «Красный путевел».

Потребность в грузовых перевозках неуклонно росла. Так, например, во время советско–финской войны 1939 года, когда сильно возросла нагрузка



на железную дорогу, грузовых трамвайных вагонов не хватало, и часть грузов между вокзалами города пришлось перевозить маневровым паровозом на небольших платформах прямо по трамвайным путям.

До начала блокады Ленинграда грузовой трамвай активно использовался для эвакуации различных предприятий и учреждений. Так, в частности, эрмитажные коллекции эвакуировали с помощью грузовых ва-

гонов – благо трамвайные пути пролегали рядом. Во время блокады, после того как зимой 1941 года трамвайное движение было прервано, грузовой трамвай был запущен раньше пассажирского. Он взял на себя важную функцию по очистке улиц города, тем самым не дав развиться эпидемии, а также использовался для подвоза сырья на городские предприятия и доставки продуктов в магазины.

После окончания Великой Отечественной войны грузовые трамваи продолжили доставлять сырье и вывозить готовую продукцию с предприятий, к которым трудно или практически невозможно подвести подъездные железнодорожные пути. До 1971 года существовал грузовой трамвайный парк им. Красного, располагавшийся рядом с Трамвайным парком № 1 на Московском проспекте. Позже он как административная единица был ликвидирован, а вагоны переданы в трампарк № 1, хотя на объемы грузовых перевозок это не повлияло.

Несмотря на востребованность в нашем городе грузового трамвая, парк подвижного состава обновлялся нерегулярно. Вплоть до прекращения грузовых перевозок в 1997 году использовались в основном довоенные вагоны. С начала 90–х годов с закрытием многих предприятий спрос на грузовые трамвайные перевозки стал падать. Последним предприятием, которое пользовалось услугами грузового трамвая, в нашем городе стал «Севакбель».

Грузовые трамваи прочно закрепились и в кинематографе. Например, период их расцвета можно увидеть в комедии Эльдара Рязанова «Невероятные приключения итальянцев в России».

Пресс–служба СПб ГУП «Горэлектротранс»

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

Павлюк Петр Федорович



Ассоциация международных автомобильных перевозчиков с глубоким прискорбием сообщает, что 22 марта 2021 года ушел из жизни советник президента АСМАП Петр Федорович Павлюк.

Петр Федорович родился 2 сентября 1942 года в городе Сучан Приморского края. Свою трудовую деятельность он начал в 1959 году в авторемонтной мастерской Облпотребсоюза г. Чернигова учеником слесаря–моториста.

После окончания Московского инженерно–экономического института им. Серго Орджоникидзе работал в АТП МП «Совавто–Москва» Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, в Главном грузом управлении Минавтотранса РСФСР.

В 1972 году П.Ф. Павлюк был избран секретарем парткома Минавтотранса РСФСР, а в 1976 году возглавил Управление кадров министерства.

В 1977 году Петр Федорович перешел на работу в ЦК КПСС, где на протяжении 14 лет курировал вопросы развития транспорта общего пользования на союзном уровне. Он принимал непосредственное участие в подготовке государственных решений по развитию централизованных перевозок грузов, направленных на организацию бесперебойного обслуживания крупных транспортных узлов и промышленных объектов, создание организационной структуры и системы осуществления международных автомобильных перевозок грузов.

С 1991 по 2001 год П.Ф. Павлюк работал на различных должностях в коммерческих структурах, из них более шести лет – заместителем генерального директора АО «Совинтеравтосервис». В феврале 2001 года Петр Федорович вернулся на государственную службу в Минтранс России, где занимал должность заместителя руководителя Департамента автомобильного транспорта.

С декабря 2002 года трудовая биография Петра Федоровича неразрывно связана с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков, где он работал руководителем департамента организации перевозок, заместителем генерального директора, а затем советником президента АСМАП.

Петр Федорович принимал активное участие в организации взаимодействия АСМАП с органами государственной власти, Евразийской экономической комиссией, ТПП РФ, РСНП, профессиональными объединениями и общественными организациями по большому числу вопросов функционирования международного автомобильного транспорта. Он внес значительный вклад в совершенствование условий работы российских транспортных компаний и повышение их конкурентоспособности.

Преданность профессии, высокая компетентность, организаторский талант, деловые и личные качества снискали Петру Федоровичу большое уважение среди коллег в ассоциации, членов АСМАП, зарубежных партнеров, а также в Минтрансе России, органах государственной власти, с которыми Петр Федорович активно вел совместную работу по решению проблем российских международных автоперевозчиков.

Заслуги П.Ф. Павлюка отмечены высокими государственными и ведомственными наградами.

Глубоко скорбим о безвременной кончине нашего коллеги и выражаем искренние соболезнования его родным и близким.

Светлая память о Петре Федоровиче Павлюке навсегда сохранится в наших сердцах.

Коллектив АСМАП

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИИ № ФЧ77–25210
Выдано в печать 25.03.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты. Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.

- по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций 35644 – для индивидуальных подписчиков 19181 – годовая подписка
- по Обьединенному каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая 84659 – годовая подписка
- по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора – материалы печатаются на правах рекламы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРимонова Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 1350–2021

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Намечаемая хозяйственная деятельность: строительство и эксплуатация площадки размещения отходов пустой породы месторождения «Голец Высочайший».

Цель намечаемой деятельности: создание новых площадей под размещение промышленных отходов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Иркутская область, Бодайбинский район, 40 км на северо-восток от пос. Кропоткин, ГОК «Высочайший».

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 1-2 квартал 2021 года.

Заказчиком разработки проектной документации является ПАО «Высочайший», ИНН 3802008553, юридический (почтовый) адрес: Российская Федерация, 666904, Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Березовая, дом 17, тел.: +7(3952) 79-86-99, эл. адрес: mail@gvgold.ru.

Проектная организация: ООО «Прокопьевский горно-проектный институт», ИНН 4223058361, юридический адрес (почтовый): г. Новокузнецк, проспект Бардина (центральный район), д.26, оф. 26, тел. 8(800) 200-71-13, эл. адрес: inst@pgpi.su.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация муниципального образования г. Бодайбо и района.

Доступность материалов, выносимых на общественное обсуждение: в рамках первого этапа общественных обсуждений организована предварительная оценка и формируется Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и намечаемой хозяйственной деятельности по строительству объекта: «Площадка размещения отходов пустой породы месторождения «Голец Высочайший», (далее «Техническое задание на ОВОС»).

Техническое задание на ОВОС будет размещено 25.03.2021 года и доступно для ознакомления на официальном портале органа местного самоуправления (Администрации муниципального образования г. Бодайбо и района) www.bodaybo38.ru (в разделе: Общественные обсуждения по вопросам экологии) в течение 30 дней.

Форма проведения общественных обсуждений: в форме опроса (прием предложений по электронной почте или почтовых отправлений, прием опросных листов и (или) заполнение предложений и замечаний в журнале).

Для представления замечаний и предложений будут представлены рекомендуемые формы опросных листов на официальном сайте Администрации муниципального образования г. Бодайбо и района www.bodaybo38.ru (в разделе: Общественные обсуждения по вопросам экологии).

Форма представления замечаний и предложений, в том числе по рекомендуемой форме опросных листов, от общественности и всех заинтересованных лиц по намечаемой деятельности и по техническому заданию на ОВОС – принимаются в письменной форме с указанием контактных данных по электронной почте: mail@gvgold.ru, bodaybo_mer@mail.ru или почтовыми отправлениями по почте по адресу: Российская Федерация, 666904, Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Березовая, дом 17. Предварительные консультации с целью определения участников процесса оценки воздействия на окружающую среду, в том числе заинтересованной общественности проводятся по телефонам: +7(3952) 79-86-99 доб. 3001 в рабочие дни с 8-00 по 17-00.

Дополнительная информация: по итогам сбора замечаний и предложений будет утверждено техническое задание на ОВОС на намечаемой хозяйственной деятельности и будет доступно в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду. На основании указанного технического задания будут проведены исследования по оценке воздействия на окружающую среду и подготовлены предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности.

Дата и место проведения общественных слушаний: о дате и месте размещения документации по объекту государственной экологической экспертизы «Площадка размещения отходов пустой породы месторождения «Голец Высочайший», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, дату и место проведения общественных слушаний будет сообщено дополнительно в средствах массовой информации.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Олхинский источник» совместно с Администрацией Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением Администрации Иркутского района от 18.03.2015 г. № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации и подготовки обосновывающей документации по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство подземного трубопровода – линейного объекта для водоснабжения населения и объектов промышленности в д. Худякова от месторождения пресных подземных вод на участке «Евсеевское», а именно технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, являющегося неотъемлемой частью предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду (далее - ТЗ на проведение ОВОС).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Строительство подземного трубопровода – линейного объекта для водоснабжения населения и объектов промышленности в д. Худякова от месторождения пресных подземных вод на участке «Евсеевское»» предусмотрено строительство трубопровода для водоснабжения населения и объектов промышленности, здания отгужки воды, насосной станции второго подъема, водоразборной колонки для населения, камер переключения водозаборных скважин, кабельных сетей электроснабжения и оперативно-го управления скважинами подземного водозабора месторождения «Евсеевское».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Акционерное общество «Олхинский источник». Почтовый адрес: 666022, Иркутская область, Шелеховский район, д. Олха, ул. Сибирская, д. 35. Юридический адрес: 666022, Иркутская область, Шелеховский район, д. Олха, ул. Сибирская, д. 35. Представитель заказчика – Евгений Викторович Болтнев. Тел: 8 (395) 278-04-40, доб. 104.

Примерные сроки общественных обсуждений по ТЗ на проведение оценки воздействия на окружающую среду: март – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Иркутского районного муниципального образования совместно с АО «Олхинский источник» и ООО «СЕРВИСТА».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная, электронная. Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования информации в официальных печатных изданиях:

Электронно на сайте olkha.site круглосуточно; Либо письменно по адресам: 664009, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 119 А, 4 этаж, тел. 8(3952) 718-040, понедельник – четверг с 8-00 до 17-00, пятница с 8-00 до 16-00;

664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Дачная, 8, тел. 8(3952) 698-319, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00, перерыв с 12-00 до 13-00.

Сроки и место доступности ТЗ на проведение ОВОС: с ТЗ на проведение ОВОС можно ознакомиться с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности:

Круглосуточно на сайте olkha.site.

В рабочие дни по адресу: 664009, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 119 А, 4 этаж, тел. 8(3952) 718-040, понедельник – четверг с 8-00 до 17-00, пятница с 8-00 до 16-00;

664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Дачная, 8, тел. 8(3952) 698-319, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00, перерыв с 12-00 до 13-00.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство подземного трубопровода – линейного объекта для водоснабжения населения и объектов промышленности в д. Худякова от месторождения пресных подземных вод на участке «Евсеевское», а именно ТЗ на проведение ОВОС, являющегося неотъемлемой частью предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду, назначены на 27 апреля 2021 г. в 16-00 в здании Администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17.

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС.

Разработчик материалов ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «СЕРВИСТА», 664047, г. Иркутск, ул. Байкальская, 105А, оф. 505, т. (3952)54-64-70.

Уведомления

Акционерное общество «Красноярскрайуголь» совместно с Администрацией Рыбинского района Красноярского края уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Отработка запасов угля открытым способом в границах участка «Переясловское месторождение» и участка «Северо-Восточный» Переясловского бурогольного месторождения, I очередь», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: «Отработка запасов угля открытым способом в границах участка «Переясловское месторождение» и участка «Северо-Восточный» Переясловского бурогольного месторождения, I очередь».

Цель намечаемой деятельности: соблюдение лицензионных соглашений, оптимальная схема отработки запасов Переясловского бурогольного месторождения в границах 1 очереди.

Месторасположение намечаемой деятельности: Рыбинский район Красноярского края.

Наименование и адрес заявителя: Акционерное общество «Красноярскрайуголь», 660075, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Маерчака, 34-а», телефон 8 (391) 252-54-42.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: II квартал 2019 г. – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Рыбинского района Красноярского края.

Форма проведения общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний: письменная, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы (включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду) можно с 29.03.2021 г. по 29.04.2021 г. (включительно) по адресу: Администрация Рыбинского района. 663960, Красноярский край, Рыбинский район, г. Заозерный, ул. Калинина, 2, каб. 84, с понедельника по пятницу, с 8-00 до 17-00 (перерыв на обед – с 12.00 до 13.00), телефон для справок: 8(3916) 52-15-32.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: Администрация Рыбинского района. 663960, Красноярский край, Рыбинский район, г. Заозерный, ул. Калинина, 2, каб. 84, с понедельника по пятницу, с 8-00 до 17-00 (перерыв на обед – с 12.00 до 13.00), телефон для справок: 8(3916) 52-15-32.

Сроки представления замечаний и предложений: с 29.03.2021 г. по 29.04.2021 г. (включительно).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Отработка запасов угля открытым способом в границах участка «Переясловское месторождение» и участка «Северо-Восточный» Переясловского бурогольного месторождения, I очередь», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся 30.04.2021 г. в 17-00, по адресу: Красноярский край, Рыбинский район, г. Заозерный, ул. Калинина, д.2, зал заседаний (2 этаж).

По результатам проведения общественных обсуждений в форме слушаний будет составлен протокол, в котором четко фиксируются основные вопросы обсуждения, а также предмет разногласий между общественностью и заказчиком (если таковой был выявлен). Протокол подписывается представителями органов исполнительной власти и местного самоуправления, граждан, общественных организаций (объединений), заказчиков.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Олхинский источник» совместно с Администрацией Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением Администрации Иркутского района от 18.03.2015 г. № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации и подготовки обосновывающей документации по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство подземного трубопровода – линейного объекта с инфраструктурой для целей питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения с Добroletовского месторождения, а именно технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, являющегося неотъемлемой частью предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду (далее - ТЗ на проведение ОВОС).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Строительство подземного трубопровода – линейного объекта с инфраструктурой для целей питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения с Добroletовского месторождения» предусмотрено строительство трубопровода для целей питьевого и хозяйственно – бытового водоснабжения, здания отгужки воды, водоразборной колонки для населения, камер переключения водозаборных скважин в д. Добролет Иркутского района Иркутской области.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Акционерное общество «Олхинский источник». Почтовый адрес: 666022, Иркутская область, Шелеховский район, д. Олха, ул. Сибирская, д. 35. Юридический адрес: 666022, Иркутская область, Шелеховский район, д. Олха, ул. Сибирская, д. 35. Представитель заказчика – Евгений Викторович Болтнев. Тел: 8 (395) 278-04-40, доб. 104.

Примерные сроки общественных обсуждений по ТЗ на проведение оценки воздействия на окружающую среду: март – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Иркутского районного муниципального образования совместно с АО «Олхинский источник» и ООО «СЕРВИСТА».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная, электронная.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования информации в официальных печатных изданиях:

Электронно на сайте olkha.site круглосуточно; Либо письменно по адресам:

664009, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 119 А, 4 этаж, тел. 8(3952) 718-040, понедельник – четверг с 8-00 до 17-00, пятница с 8-00 до 16-00;

664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Дачная, 8, тел. 8(3952) 698-319, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00, перерыв с 12-00 до 13-00.

Сроки и место доступности ТЗ на проведение ОВОС: с ТЗ на проведение ОВОС можно ознакомиться с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности:

Круглосуточно на сайте olkha.site;

В рабочие дни по адресу: 664009, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 119 А, 4 этаж, тел. 8(3952) 718-040, понедельник – четверг с 8-00 до 17-00, пятница с 8-00 до 16-00;

664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Дачная, 8, тел. 8(3952) 698-319, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00, перерыв с 12-00 до 13-00.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство подземного трубопровода – линейного объекта с инфраструктурой для целей питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения с Добroletовского месторождения, а именно ТЗ на проведение ОВОС, являющегося неотъемлемой частью предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду, назначены на 27 апреля 2021 г. в 16-30 в здании Администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17.

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС.

Разработчик материалов ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «СЕРВИСТА», 664047, г. Иркутск, ул. Байкальская, 105А, оф. 505, т. (3952)54-64-70.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Намечаемая хозяйственная деятельность: строительство и эксплуатация площадки размещения отходов пустой породы месторождения «Угхан».

Цель намечаемой деятельности: создание новых площадей под размещение промышленных отходов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Иркутская область, Бодайбинский район, 20 км на северо-запад от пос. Кропоткин, ГОК «Угхан».

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 1-2 квартал 2021 года.

Заказчиком разработки проектной документации является ООО «УГРК», ИНН 3802018015, юридический (почтовый) адрес: Российская Федерация, 666904, Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Березовая, дом 17, тел.: +7(3952) 79-86-99, эл. адрес: mail@gvgold.ru.

Проектная организация: АО «Иргиредмет», ИНН 3808002300, юридический адрес (почтовый) г. Иркутск, бульвар Гагарина, 38, тел. +7 (3952) 728-729, эл. адрес: gold@irgiredmet.ru.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация муниципального образования г. Бодайбо и района.

Доступность материалов, выносимых на общественное обсуждение: в рамках первого этапа общественных обсуждений организована предварительная оценка и формируется Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и намечаемой хозяйственной деятельности по строительству объекта: «Площадка размещения отходов пустой породы месторождения «Угхан» (далее «Техническое задание на ОВОС»).

Техническое задание на ОВОС будет размещено 25.03.2021 года и доступно для ознакомления на официальном портале органа местного самоуправления (Администрации муниципального образования г. Бодайбо и района) www.bodaybo38.ru (в разделе: Общественные обсуждения по вопросам экологии) в течение 30 дней.

Форма проведения общественных обсуждений: в форме опроса (прием предложений по электронной почте или почтовыми отправлениями, прием опросных листов и (или) заполнение предложений и замечаний в журнале).

Для представления замечаний и предложений будут представлены рекомендуемые формы опросных листов на официальном сайте Администрации муниципального образования г. Бодайбо и района www.bodaybo38.ru (в разделе: Общественные обсуждения по вопросам экологии).

Форма представления замечаний и предложений, в том числе по рекомендуемой форме опросных листов, от общественности и всех заинтересованных лиц по намечаемой деятельности и по техническому заданию на ОВОС – принимаются в письменной форме с указанием контактных данных по электронной почте: mail@gvgold.ru, bodaybo_mer@mail.ru или почтовыми отправлениями по почте по адресу: Российская Федерация, 666904, Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Березовая, дом 17. Предварительные консультации с целью определения участников процесса оценки воздействия на окружающую среду, в том числе заинтересованной общественности проводятся по телефонам: +7 (3952) 728-729 доб. 3001 в рабочие дни с 8-00 по 17-00.

Дополнительная информация: по итогам сбора замечаний и предложений будет утверждено техническое задание на ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности и будет доступно в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду. На основании указанного технического задания будут проведены исследования по оценке воздействия на окружающую среду и подготовлены предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности.

Дата и место проведения общественных слушаний: о дате и месте размещения документации по объекту государственной экологической экспертизы «Площадка размещения отходов пустой породы месторождения «Угхан», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, дату и место проведения общественных слушаний будет сообщено дополнительно в средствах массовой информации.

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе, приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», АО «Самаранефтегаз», совместно с Администрацией муниципального района Сергиевский, извещают о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Самаранефтегаз»: 6949П «Сбор нефти и газа со скважины № 69 Южно-Орловского месторождения».

Цель намечаемой деятельности – информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности АО «Самаранефтегаз» и ее возможном воздействии на окружающую среду с целью выявления общественных предпочтений и их учёта в процессе оценки воздействия.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по обсуждаемому объекту: август 2020 – апрель 2021.

Местоположение намечаемой деятельности: Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Черновка.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация. Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения по объекту намечаемой деятельности можно в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по 26.04.2021 г. включительно, а также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний:

– в отделе экологии администрации муниципального района Сергиевский Самарской области в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу: с. Сергиевск, ул. Ленина, 15 а, время приема с 8-00 до 16-00, Главный специалист по экологии – Никитина Ирина Александровна, тел. +7 (84655) 21-1-62, ecology@sergievsk@mail.ru;

– в здании администрации сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу: с. Черновка, ул. Новостроевская, д. 10, в рабочее время с 8-00 до 16-00.

– электронная версия документации доступна на Интернет-сайте: Администрации муниципального района Сергиевский по ссылке <http://www.sergievs.ru/>.

Форма представления замечаний и предложения: устная, письменная.

Заказчик: АО «Самаранефтегаз», адрес: 443071 Самарская обл., г. Самара, Волжский пр., д.50, тел +7 (846) 333-02-32; +7 (846) 213-55-26.

Представитель Заказчика: «ООО «СамараниПИнефть», адрес: 443010 Самарская обл., г. Самара, ул. Нововоская, д.18. Главный инженер проекта – Ардашин Сергей Сергеевич, тел.: +7 (846) 205-86-08, sp@oil&gas.samipri.rosneft.ru.

Исполнитель ОВОС: Главный специалист группы разработчиков специальных разделов «ООО «СамараниПИнефть» Любистрица Дарья Владимировна, тел.: +7 (846) 205-86-76 доб. 2002, Lyu@oil&gas.samipri.rosneft.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального района Сергиевский Самарской области, адрес: 446540, Самарская область, Сергиевский район, село Сергиевск, улица Ленина, 22.

Начальник отдела экологии, природных ресурсов и земельного контроля Сергиевского района Стрельцова Ирина Петровна тел. +7 (84655) 2-11-62, ecology@sergievsk@mail.ru.

Директор НП «Общественный институт экологической экспертизы» Кириллов Александр Сергеевич тел. +79272071476 eo.eso@mail.ru.

Общественные обсуждения состоятся «27» апреля 2021 г. в 10-00 часов по адресу: Сергиевский район, с. Черновка, ул. Новостроевская, д.10, здание администрации поселения.

Форма общественного обсуждения: регистрация мнения общественности в письменном виде по адресу: Самарская область, с. Сергиевск, ул. Ленина, 15 а, с 8-00 до 16-00, т. 8(84655)21162.

Извещение

о проведении общественных обсуждений проектов технических заданий на выполнение инженерных изысканий, на разработку проектной документации и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительного и окончательного вариантов материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности

Общество с ограниченной ответственностью «БИТРИВЕР-Б» совместно с Администрацией Мухоршибирского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») и Решением Совета депутатов муниципального образования «Мухоршибирский район №226 от 11.04.2019 «Об утверждении положения о публичных слушаниях в муниципальном образовании «Мухоршибирский район») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы ООО «БИТРИВЕР-Б», Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, территория Тор Бурятия, 3/у 1. Центр обработки данных», включая технические задания на выполнение инженерных изысканий и на разработку проектной документации, технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом Центр обработки информации предусмотрено строительство: зданий обработки данных (10шт) и подстанции мощностью 125МВА, расположенной по адресу: Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, территория Тор Бурятия, 3/у 1. Кадастровый номер земельного участка 03:14:110255:246.

Наименование и адрес заказчика: «Общество с ограниченной ответственностью «БИТРИВЕР-Б», адрес: Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, территория Тор Бурятия, 3/у 1.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СТРОЙСЕРВИС ПЛЮС», адрес: 129626, г. Москва, 3-Я Мытищинская улица, дом 3 строение 1, этаж/пом. 10/1008, адрес для корреспонденции: 620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Бориса Ельцина, строение 3, офис 802, тел. 8-950-142-48-84.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мухоршибирский район», адрес: Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 38, совместно с заказчиком.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Адрес проведения общественных обсуждений: Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 38, актовый зал.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 29.03.2021г. – 05.07.2021г., включая:

- 1 этап: предварительная оценка, составление и обсуждение проектов технических заданий на изыскания, разработку проектной документации проведение оценки воздействия на окружающую среду: 29.03.2021 – 27.04.2021г.

Сроки ознакомления общественности с проектом технических заданий на изыскания, разработку проектной документации и проведение оценки воздействия на окружающую среду: 29.03.2021 – 27.04.2021г.

Общественные обсуждения технических заданий по объекту государственной экологической экспертизы ООО «БИТРИВЕР-Б», Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, территория Тор Бурятия,

10

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Местная религиозная организация православный приход Храма во имя преподобного Серафима Саровского г. Ангарска Иркутской обл. Иркутской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат) совместно с отделом экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации АГО (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Православный храм во имя Преподобного Серафима Саровского», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Православный храм во имя Преподобного Серафима Саровского» предусмотрено для строительства и последующей эксплуатации православного храма, расположенного по адресу: Иркутская область, Ангарский городской округ, г. Ангарск, ул. Поименная, в 30 метрах севернее парка ДК «Современник».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Местная религиозная организация православный приход Храма во имя преподобного Серафима Саровского г. Ангарска Иркутской обл. Иркутской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат) Юридический адрес: 665824, Иркутская обл., г. Ангарск, 207/210квартал, д. 18, кв.75.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март - июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации АГО, адрес: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний. Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Православный храм во имя Преподобного Серафима Саровского» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

- 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016, 504161, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00, обед с 13-00 до 14-00 (местное время);

- на официальном сайте Ангарского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://angarsk-adm.ru/gorodskoy-okrug/ekologiya/obshchestvennye-obsuzhdeniya/zaplanirovannye-obsuzhdeniya.php>).

ООО «Главпроект», адрес: 665832, Иркутская обл., г. Ангарск, 6 м-он, д.3, оф.1, тел.: 8-395-5 614-800, - 8-902-7-684-988 с 9-00 до 17-00 часов (местное время).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Православный храм во имя Преподобного Серафима Саровского» назначены на 30 апреля 2021 г. в 11:00 часов, в здании администрации АГО, по адресу г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Главпроект», адрес: 665832, Иркутская обл., г. Ангарск, 6 м-он, д.3, оф.1, тел.: 8-395-5 614-800, - 8-908-6-515-174.

Информационное сообщение

АО «Белорецкий металлургический комбинат» (АО «БМК») совместно с Администрацией Муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан уведомляет о намечаемой деятельности, связанной с применением нового материала - «Изолирующий материал БМК-1 для полигонов ТКО», составлении технического задания на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС), проведении оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), о проведении общественного обсуждения.

Цель намечаемой деятельности: применение нового материала – «Изолирующий материал БМК-1 для полигонов ТКО» в качестве материала для изолирующего слоя на полигонах ТКО.

Месторасположение намечаемой деятельности: ГТС цеха №16 АО «БМК», г. Белорецк на левом берегу р. Белой на расстоянии 100 м от очистных сооружений МУП «Водоканал», кадастровый номер земельного участка 02:62:10601.3.

Заказчик: АО «БМК» 453500, Республика Башкортостан, г. Белорецк, ул. Блюхера, дом 1, тел.: 8 (34792) 5-69-80.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан.

Примерные сроки проведения ОВОС: с июля 2020г. по май 2021г.

Форма общественного обсуждения: опрос.

Ознакомиться с материалами объекта государственной экологической экспертизы (ГЭЗ) - технической документацией на новое вещество «Изолирующий материал БМК-1 для полигонов ТКО», ТЗ на ОВОС, предварительными материалами ОВОС, заполнить опросный лист, оставить замечания и предложения можно в течение 30 дней со дня опубликования настоящего объявления в здании Администрации Муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан по адресу: г. Белорецк, ул. Ленина 71, каб. №208, время приема: понедельник-пятница 09.00-18.00, перерыв на обед: 13.00-14.00 (лицо ответственное за прием опросных листов, замечаний и предложений – Муллагалимова Е.В., Шарипова Г.Х.).

Форма представления замечаний и предложений: письменно, посредством заполнения опросных листов с занесением в журнал учета. Опросные листы доступны по месту нахождения материалов объекта ГЭЗ.

Подведение итогов общественных обсуждений в форме опроса состоится 26 апреля 2021 года в 14 часов 00 минут по адресу: г. Белорецк, ул. Ленина 71 в большом зале администрации МР Белорецкий район РБ.

В течение 30 дней после окончания общественного обсуждения принимаются от граждан и общественных организаций письменные замечания и предложения по адресу: г. Белорецк, ул. Ленина 71, каб. №208, время приема: понедельник-пятница 09.00-18.00, перерыв на обед: 13.00-14.00 (лицо ответственное за прием замечаний и предложений – Муллагалимова Е.В., Шарипова Г.Х.).

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «Амур Золото» на основании Положения об оценке воздействия намечаемой и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденногo приказами Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», уведомляет о проведении оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, являющейся объектом государственной экологической экспертизы, и начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний).

Название проектной документации по намечаемой деятельности: проектная документация «Вскрытие и отработка запасов месторождения «Красивое» подземным способом гор. 950-850 м»».

Цель намечаемой деятельности: целевым назначением использования участка недр является разработка запасов месторождения «Красивое» в границах отм. +950 м/+850 м (подземный рудник), дробление руды – в составе действующей золотоизвлекательной фабрики (ЗИФ).

Месторасположение намечаемой деятельности: работы на участке месторождения «Малютка» на основании лицензии на пользование недрами ХАБ 02344 БР в Аяно-Майском районе Хабаровского края.

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Амур Золото», ОГРН 1102720003352, ИНН 2708001686, адрес: 682571, Россия, Хабаровский край, Аяно-Майский район, с. Аян, ул. Октябрьская, дом 11.

Представитель заказчика: Акционерное общество «КАНЕКС ТЕХНОЛОГИЯ», ИНН 7703733903, 129337, г. Москва, Хибинский проезд, д. 2, офис 315, info@kanex.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I–IIквартал 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Аяно-Майского муниципального района Хабаровского края, 682571 с. Аян, ул. Советская, б/тел. 8 (42147) 21-1-03, sistadmin123@mail.ru.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Замечания и предложения принимаются в письменном и электронном виде в срок до 27.04.2021 в Администрации Аяно-Майского муниципального района Хабаровского края, 682571 с. Аян, ул. Советская, 8 тел. 8 (42147) 21-1-03, sistadmin123@mail.ru, в АО-КАНЕКС ТЕХНОЛОГИЯ, ИНН 7703733903, 129337, г. Москва, Хибинский проезд, д. 2, офис 315, info@kanex.ru, в ООО «Амур Золото», 680014, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Восточное шоссе, 14а, e-mail: amur.company@amur-gold.ru, тел. 8 (4212) 400-332.

Общественные обсуждения состоятся по адресу:

- с. Аян, ул. Советская, 8, 27.04.2021 в 16-30.

Проектные материалы и предварительные материалы ОВОС доступны с 27.03.2021 по 28.04.2021по адресам:

- с. Аян, ул. Советская, 8с понедельника по пятницу с 9.00 до 18.00;

- ООО «Амур Золото», 680014, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Восточное шоссе, 14а, с понедельника по пятницу с 9.00 до 18.00 (в связи с пропускным режимом просим предварительно согласовать посещение по тел. 8 (4212) 400-332).

Информационное

сообщение

ООО «Разрез «Березовский» совместно с администрацией Прокопьевского муниципального округа уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме приёма замечаний и предложений с последующим проведением слушаний в дистанционной форме с использованием средств дистанционного взаимодействия) по техническому заданию по ОВОС, предварительным материалам ОВОС объекта государственной экологической экспертизы «Технический проект разработки месторождения запасов угля открытым способом в лицензионных границах участка «Березовский Западный» ООО «Разрез «Березовский».

Проектом предусматривается – отработка запасов угля по лицензиям на право пользования недрами КЕМ 1921 ТЗ «Березовский Западный – Прирека».

Целью выполнения работ является – добыча полезного ископаемого.

Ближайшим населенным пунктом является село Новорождественское Прокопьевского муниципального округа.

Юридический и фактический адрес предприятия: ООО «Разрез «Березовский», 653212, Кемеровская область–Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, посёлок Калачёво, ул. Мира, 9, строение 16.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с 3-го квартала 2020 г. по 1-й квартал 2021 г.

Ответственный за организацию общественного обсуждения – администрация Прокопьевского муниципального округа.

Предполагаемая форма предоставлений замечаний и предложений: письменная.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: приём замечаний и предложений с последующим проведением слушаний в дистанционной форме с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Места доступности ТЗ по ОВОС, материалам объекта государственной экологической экспертизы, предварительного варианта материалов ОВОС, окончательного варианта материалов ОВОС:

1. ООО «Разрез «Березовский», Кемеровская область–Кузбасс, 653212, Прокопьевский муниципальный округ; посёлок Калачёво, ул. Мира, 9, строение 16. Время приема с пн–пт 08:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00, сб,вс–выходной, телефоны для справок (3843) 99-36-52; 8 905 907 88 48, электронная почта danila_korkov@yandex.ru.

2. В здании администрации Прокопьевского муниципального округа: Кемеровская область–Кузбасс, г. Прокопьевск, пр. Гагарина, д. 1В, каб. 401. Режим работы: пн–чт – 8:00 до 17:00, пт. с 8:00 до 16:00 обед с 12:00 до 13:00, сб, вс – выходной.

3. В здании Калачёвского территориального отдела Территориального Управления администрации Прокопьевского муниципального округа: Кемеровская область–Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, пос. Калачёво, ул. Советская, 76. Режим работы: пн–чт – 8:00 до 17:00, пт. с 8:00 до 16:00 обед с 12:00 до 13:00, сб, вс – выходной.

4. www.prokopievskiy-rayon.rf в сети интернет.

Сроки доступности материалов:

– 26.03.2021г.–26.04.2021г. – обосновывающая документация намечаемой деятельности и ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду;

– 27.04.2021г.–27.05.2021г. – предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, материалы объекта государственной экологической экспертизы;

– 27.04.2021г.–01.07.2021г. – утвержденное ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду;

– 01.06.2021г.–01.07.2021г. – окончательный вариант материалов оценки воздействия на окружающую среду, материалы объекта государственной экологической экспертизы.

Общественные обсуждения в форме слушаний будут проводиться в дистанционной форме 31.05.2021 г. с 10-00 с использованием электронной площадки Zoom по ссылке: <https://zoom.us/j/95385885601?pwd=azZqalNYZXJ4K1E3QmQ0cmZSbHRLQT09>.

Идентификатор конференции: 95385885601.

Код доступа: 4P8cjx.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «Амур Золото» на основании Положения об оценке воздействия намечаемой и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», уведомляет о проведении оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, являющейся объектом государственной экологической экспертизы, и начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний).

Название проектной документации по намечаемой деятельности: проектная документация «Технический проект разработки месторождения «Малютка» открытым способом».

Цель намечаемой деятельности: целевым назначением использования участка недр является геологическое изучение и добыча россыпного делювия и рудного золота на участке «Малютка» открытым способом с производительностью по добыче руды 950 тыс. т/год.

Месторасположение намечаемой деятельности: работы на участке месторождения «Малютка» на основании лицензии на пользование недрами ХАБ 02347 БР в Аяно-Майском районе Хабаровского края.

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Амур Золото», ОГРН 1102720003352, ИНН 2708001686, адрес: 682571, Россия, Хабаровский край, Аяно-Майский район, с. Аян, ул. Октябрьская, дом 11.

Представитель заказчика: Общество с ограниченной ответственностью Горно-геологический проектный институт, ИНН 5045066348, 142800, Московская область, г. Ступино, ул. Чайковского 5а, офис 76, tpmiuc@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I–II квартал 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Аяно-Майского муниципального района Хабаровского края, 682571, с. Аян, ул. Советская, 8, тел. 8 (42147) 21-1-03, sistadmin123@mail.ru; в ООО «ГПТИ», 142800, Московская область, г. Ступино, ул. Чайковского 5а, офис 76, tpmiuc@mail.ru, в ООО «Амур Золото», 680014, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Восточное шоссе, 14а, e-mail: amur.company@amur-gold.ru, тел. 8 (4212) 400-332.

Общественные обсуждения состоятся по адресу:

- с. Аян, ул. Советская, 8, 28.04.2021 в 16-30.

Проектные материалы и предварительные материалы ОВОС доступны с 27.03.2021 по 28.04.2021по адресам:

- с. Аян, ул. Советская, 8 с понедельника по пятницу с 9.00 до 18.00;

- ООО «Амур Золото», 680014, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Восточное шоссе, 14а, с понедельника по пятницу с 9.00 до 18.00 (в связи с пропускным режимом просим предварительно согласовать посещение по тел. 8 (4212) 400-332).

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «АКВА-ЭНЕРГОСТРОЙ», совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования в соответствии с п. 1 ст. 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», п. 1 ст. 7 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, положением об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района, утвержденным постановлением администрации Иркутского районного муниципального образования от 18.03.2015 № 1759, уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе предоставления Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду материалов:Проектная документация«Реконструкция насосной возврата фильтратных вод золоотвала с увеличением производительности и их повторным использованием в цикле станции».

Название и цель: Проектная документация «Реконструкция насосной возврата фильтратных вод золоотвала с увеличением производительности и их повторным использованием в цикле станции», увеличение производительности и повторное использование фильтратных вод в цикле станции.

Местоположение объекта: Иркутская область, Иркутский район, Марковское муниципальное образование – площадка действующего золоотвала участка Н-ИТЭЦ.

Наименование и адрес заказчика: заказчик -Общество с ограниченной ответственностью «Байкальская энергетическая компания», адрес:664011, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Сухз-Батора, 3.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АКВАЭНЕРГО-СТРОЙ», адрес:197345, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52, корп.1, офис 493, e-mail: info@aepes.ru.

Срок проведения первого этапа оценки воздействия на окружающую среду: январь 2021 года - май 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования – структурное подразделение администрации Иркутского районного муниципального образования, 664007, г. Иркутск, ул. Декабриских Событий, д. 119а, каб. 209 тел. 8 (3952) 718-026, совместно с заказчиком или его представителем – ООО «АКВАЭНЕРГОСТРОЙ», адрес: адрес: 197345, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52, корп.1, офис 493, e-mail: info@aepes.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений:

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проектной документации, включая раздел ОВОС по объекту:Проектная документация «Реконструкция насосной возврата фильтратных вод золоотвала с увеличением производительности и их повторным использованием в цикле станции» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений в рабочие дни с 26.03.2021 по 25.04.2021 с 09:00 до 16:30 часов, обед с 12:00 до 13:00 часов от даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

1. 664007, г. Иркутск, ул. Декабриских Событий, д. 119а, каб. 209, тел. 8 (3952) 718-026.

2. 664075, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 202, каб. 407, 8 (3952) 550-070.

3. 664528, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Маркова, квартал Евгения Сичкаруа, стр. 1 (в здании администрации Марковского муниципального образования), тел. 8(3952) 493-325.

Общественные слушания состоятся 26.04.2021 (понедельник) в 16:30 Иркутского времени в Администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, дом 17 (2 этаж актовый зал).

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технического задания.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

АУ «ИркутскЛеспроект», совместно с отделом экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Лесной тепличный комплекс (питомник) для выращивания посадочного материала с закрытой корневой системой», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Лесной тепличный комплекс (питомник) для выращивания посадочного материала с закрытой корневой системой», предусмотрено строительство тепличного комплекса (питомник) для выращивания посадочного материала с закрытой корневой системой по адресу: РФ, Иркутская область, муниципальное образование «Ангарский район», Усольское лесничество, Ангарское участковое лесничество, Мегетская дача, эксплуатационные леса, квартал № 45 (в. 1ч, 2ч.). Кадастровый номер земельного участка: 38:26:011404:798.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: АУ «ИркутскЛеспроект», адрес: 664007, РФ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Партизанская, д. 1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март - июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа, адрес: Иркутская область, г. Ангарск, квл. 59, д. 4, каб. 333, тел.: 8 (3955) 52-60-16, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Лесной тепличный комплекс (питомник) для выращивания посадочного материала с закрытой корневой системой» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресу: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217 и г. Ангарск, квл. 59, д. 4, каб. 333 с 9-00 до 17-00 часов, обед с 12:00 до 13:00 с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Лесной тепличный комплекс (питомник) для выращивания посадочного материала с закрытой корневой системой» назначены на 27 апреля 2021 г. в 12:00 часов, в зале заседаний администрации Ангарского городского округа, по адресу: Иркутская область, г. Ангарск, квл. 59, д. 4, помещение 1, каб. 01. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭколог-д-ж», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, дом 115, офис 217.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Заказчик ГКУ ЧАО «Чукотуправтодор» совместно с администрацией муниципального образования «Билибинский муниципальный район» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Билибинский муниципальный район» уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объектам государственной экологической экспертизы: «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+000 - км 470+000», «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+000 - км 440+000», а именно разработку технических заданий по оценке воздействия на окружающую среду, входящих в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технических заданий на выполнение инженерных изысканий и технических заданий на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги по объектам «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+000 - км 440+000» на территории Чукотского автономного округа в муниципальном образовании «Билибинский муниципальный район».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» (ГКУ ЧАО «Чукотуправтодор»), адрес: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Тевлянто, д.8. Тел. (42722) 6-05-68.

Проектная организация и Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Гипропроект», адрес: 664081, г. Иркутск ул. Волжская, 51А, оф.2, тел.: (3952) 26-10-60.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. - май 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Билибинский муниципальный район», адрес: 689450, Чукотский АО, г. Билибино, ул. Курчатова, 6, тел. (42738) 2-35-01, совместно с заказчиком или его представителем.

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Сроки и место доступности Технических заданий: с указанной документацией можно ознакомиться с момента опубликования настоящего объявления до окончания общественных обсуждений и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений, по адресу: г.Иркутск, ул.Красноярская, д.68, к.107, с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.0

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Восточно-Сибирское речное пароходство», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы «Кафе по адресу: г. Иркутск, проспект Маршала Жукова, строение 96», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Кафе по адресу: г. Иркутск, проспект Маршала Жукова, строение 96» предусмотрено строительство здания кафе по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, проспект Маршала Жукова. Кадастровый номер земельного участка: 38:36:000025:68.

Наименование и адрес заказчика: АО «Восточно-Сибирское речное пароходство», адрес: 664025, Иркутская область, ул. Чкалова, 37.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Кафе по адресу: г. Иркутск, проспект Маршала Жукова, строение 96» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.203 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Кафе по адресу: г. Иркутск, проспект Маршала Жукова, строение 96» назначены на 27 апреля 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14 (зал заседаний), тел.: 8 (3952) 52-04-24, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия. Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБЛНДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.203, тел. 8 (3952) 67-99-31. В целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Информационное сообщение

ПАО «Татнефть» имени В.Д. Шашина совместно с Исполнительным комитетом Альметьевского муниципального района объявляет о проведении общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы, проектной документации «Реконструкция Крюгениной установки по глубокой переработке сухого отбензинного газа с выпуском новых продуктов» и «Газофракционирующая установка (ГФУ-4)», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду. Цель намечаемой деятельности

1. Реконструкция Крюгениной установки по глубокой переработке сухого отбензинного газа с увеличением производительности с 53 тыс. м3/ч (зимний режим) до 64 тыс. м3/ч по сырью (сыхому отбензинному газу), а также с выпуском новых продуктов – газообразного гелия и сжиженного природного газа.

2. Строительство Газофракционирующей установки (ГФУ-4) с целью получения узких углеводородных фракций высокой чистоты из сжиженных газов углеводородного сырья УТНГП.

Месторасположение объектов – Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Альметьевск, Бугульминский тракт 12, площадка газоперерабатывающего завода управления «Татнефтьгазпереработка».

Наименование и адрес Заказчика (Заявителя) – ПАО «Татнефть» имени В.Д. Шашина, 423450, Республика Татарстан, район Альметьевский, город Альметьевск, улица Ленина, 75, тел. +7(8553) 45-64-92 (канцелярия).

Наименование и адрес представителя – разработчика проектной документации – ООО «Ленгипромнефтехим», адрес: 196084, г. Санкт-Петербург, Набережная Обводного канала, д. 94 а/а 206, тел. 8 (812) 316-36-01, e-mail: lgnch@lgnch.spb.ru.

Наименование и адрес представителя – исполнителя работ по оценке воздействия на окружающую среду – ООО «Экада-Т», адрес: 420044, Республика Татарстан, г.Казань, пр. Ямашева, д.28а, e-mail: ekadat@bk.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с июля 2020 г. по июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, – Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района Республики Татарстан.

Форма общественных обсуждений: прием замечаний и предложений в письменном виде и проведение общественных слушаний.

Сроки и место доступности технического задания на проведение ОВОС: с 25.03.2021 г. по 25.04.2021 г.; проектной документации, предварительного варианта материалов ОВОС с 26.04.2021 г. по 26.06.2021 г.

на бумажном носителе по адресу: Республика Татарстан, г.Альметьевск, ул. Аминова, 9а, департамент экологии;

в электронном виде на официальном сайте исполнительного комитета Альметьевского муниципального района <https://almetyevsk.tatarstan.ru/> и на официальном сайте ПАО «Татнефть» <http://www.tatneft.ru/>.

Форма представления замечаний и предложений – в письменном виде с указанием контактных данных (фамилия, имя, отчество, место жительства, телефон, место работы или учебы) на e-mail: tnr@tatneft.ru или посредством почтовой связи по адресу: 423450, Республика Татарстан, г. Альметьевск, улица Ленина, 75, канцелярия.

Замечания и предложения по техническому заданию на проведение ОВОС принимаются в течение 30 дней со дня опубликования данного информационного сообщения с 26 марта по 25 апреля 2021 г.

Замечания и предложения по проектной документации и предварительному варианту материалов ОВОС принимаются с 26 апреля по 25 мая 2021 г. и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные слушания состоятся 26 мая 2021 года, которые будут проведены в режиме онлайн-трансляции посредством видеосвязи Zoom. В 10.00 – по объекту «Реконструкция Крюгениной установки по глубокой переработке сухого отбензинного газа с выпуском новых продуктов»;

в 11.00 – по объекту «Газофракционирующая установка (ГФУ-4)».

Для доступа и участия за три дня до общественных слушаний будет опубликована ссылка для входа в конференцию Zoom на официальном сайте ПАО «Татнефть» <http://www.tatneft.ru/> и на официальном сайте Альметьевского муниципального района <https://almetyevsk.tatarstan.ru/>.

ПАО «Татнефть» после окончания проведения общественных слушаний в течение 30 дней будет принимать от граждан, общественных организаций, других заинтересованных сторон письменные замечания и предложения по проектной документации и материалам ОВОС.

Общественные обсуждения

проектной документации по объекту: «Реконструкция детской поликлиники (г. Кола, Островский пер. д.12)»

ГБУЗ «Кольская ЦРБ» совместно с администрацией Кольского района уведомляет о начале процедуры общественных обсуждений (в форме опроса заинтересованной общественности с использованием интернет платформ) Технического задания и Проектной документации «Реконструкция детской поликлиники (г. Кола, Островский пер. д.12)», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Местоположение объекта: Мурманская обл., г. Кола, Островский пер. д. 12. Цель намечаемой деятельности: Реконструкция детской поликлиники (г. Кола, Островский пер. д.12). Оценка воздействия на окружающую среду проводится с целью предотвращения или минимизации воздействий, возникающих при намечаемой деятельности на окружающую среду и связанных с этим социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик: ГБУЗ «Кольская ЦРБ». Адрес: пер. Островский, д. 11, г. Кола, Мурманская область, Российская Федерация.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «Северия». Адрес: ул. Баумана, д. 41, оф. 3, г. Мурманск, Мурманская Федерация.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация Кольского района. Адрес: г. Кола, пр-т Советский, д. 50, тел.: (81553) 3-28-55, e-mail: arsh@akolr.gov-murm.ru.

Техническое задание и Проектная документация по объекту: «Реконструкция детской поликлиники (г. Кола, Островский пер. д.12)», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) будут доступны для ознакомления с 01.04.2021 на официальном сайте администрации Кольского района: https://akolr.gov-murm.ru/administratsiya/otdely_komitetu/folder2/page.php.

Форма и место предоставления замечаний и предложений: прием замечаний и предложений будет осуществляться в форме опросных листов, направленных на адрес электронной почты arsh@akolr.gov-murm.ru в срок с 01.04.2021 по 30.04.2021г.

Форма опросного листа будет размещена на официальном сайте администрации Кольского района: https://akolr.gov-murm.ru/administratsiya/otdely_komitetu/folder2/page.php.

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены.

Сбор замечаний и предложений будет осуществляться по адресу электронной почты arsh@akolr.gov-murm.ru в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Извещение

о проведении общественных обсуждений проектов технических заданий на выполнение инженерных изысканий, на разработку проектной документации и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительного и окончательного вариантов материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности

ИП Паргачевский Михаил Викторович совместно с Администрацией Казачинско-Ленского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») и Постановлением Администрации Казачинско-Ленского муниципального района от 01.06.2017 № 158 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Организация общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, подлежащей государственной экологической экспертизе», уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Здание придорожного сервиса по адресу: Иркутская обл., Казачинско-Ленский р-н, р.п. Магистральный, ул. Российская, уч. 19» (далее – объект), включая технические задания на выполнение инженерных изысканий и на разработку проектной документации, технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Здание придорожного сервиса по адресу: Иркутская обл., Казачинско-Ленский р-н, р.п. Магистральный, ул. Российская, уч. 19», предусмотрено строительство здания придорожного сервиса, обеспечивающее услуги населению для обслуживания автотранспорта, расположенного по адресу: Иркутская обл., Казачинско-Ленский р-н, р.п. Магистральный, ул. Российская, уч. 19.

Наименование и адрес заказчика: ИП Паргачевский Михаил Викторович, адрес: 665724, Иркутская область, город Братск, жирайон Центральный, ул. Косаченко, д. 4.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Эй-Пи-Центр», адрес: 664022, г. Иркутск, ул. Коммунистическая, д.65А, оф. 43. Тел. 8 902 5 169 193.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Строительное отделение администрации Казачинско-Ленского муниципального района, адрес: 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул. Ленина, д.10, каб.209, совместно с заказчиком.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Адрес проведения общественных обсуждений: 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 01.03.2021г. – 02.06.2021г., включая: – 1 этап: предварительная оценка, составление и обсуждение проектов технических заданий на изыскания, разработку проектной документации проведение оценки воздействия на окружающую среду: 25.03.2021г. – 26.04.2021г.

Сроки ознакомления общественности с проектом технических заданий на изыскания, разработку проектной документации, проведение ОВОС: с 27.04.2021г. по 02.06.2021г.

Общественные обсуждения технических заданий, в т.ч. ОВОС, по объекту государственной экологической экспертизы состоятся 26.04.2021г. в 11:00 часов.

Доступ общественности к утвержденным техническим заданиям на изыскания, разработку проектной документации, проведение ОВОС: с 27.04.2021г. по 02.06.2021г.

– 2 этап: проведение исследований ОВОС и подготовка предварительного варианта материалов ОВОС, ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС, обсуждение предварительного варианта материалов ОВОС: 27.04.2021г. – 28.05.2021г.

Сроки ознакомления общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС: 27.04.2021г. – 26.05.2021г.

Общественные обсуждения предварительных материалов ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы состоятся 28.05.2021г. в 11:00 часов.

– 3 этап: подготовка окончательного варианта материалов ОВОС с учетом замечаний, предложений и информации, поступившей от участников процесса оценки воздействия на окружающую среду на стадии обсуждения: 31.05.2021г. – 01.06.2021г.

Доступ общественности к окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду с момента утверждения последнего и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности: с 01.06.2021г. по 02.06.2021г.

Адреса доступности документов для ознакомления общественности (с понедельника по пятницу, с 9:00 до 17:00 часов):

1) 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10, каб.209;

2) Иркутская область, город Братск, жирайон Центральный, ул. Косаченко, д.4; тел. 8(902)5764972, 27-49-72.

Направлять свои замечания и предложения можно по адресам: 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10, каб.209; ecology@adminklr.ru;

665724, Иркутская область, город Братск, жирайон Центральный, ул. Косаченко, д.4; tpmtt-313@mail.ru.

Сроки приема замечаний и предложений: с 01.03.2021г. по 02.06.2021г.

Уведомление

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Администрация Находкинского городского округа и АО «Находкинский МТП» уведомляют о проведении оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по строительству и эксплуатации «Системы водотождения с территории промплощадки АО «Находкинский морской торговый порт».

Цели намечаемой деятельности: строительство систем бытовой и ливневой канализации для исключения загрязнения акватории бухты Находка и подтопления территории порта.

Местоположение площадки строительства: РФ, Приморский край, г. Находка, территория морского торгового порта Находка, Угольный терминал № 1, г. Находка, ул. Портовая, 22 и Грузовой универсальный терминал № 2, г. Находка, ул. Астафьева, 13.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Находкинский МТП», 692904, Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, тел.: (4236) 619-800, 619-502.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: I квартал 2021г.-II квартал 2021г.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений:

Администрация Находкинского городского округа

Предполагаемая форма общественного обсуждения и представления замечаний и предложений: В рамках первого этапа общественных обсуждений (опроса) внимание общественности будет представлен Проект Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС). ТЗ на ОВОС будет доступно заинтересованным лицам с 26 марта 2021 года по 26 апреля 2021 года в электронном виде на официальном сайте АО «Находкинский МТП» сайте www.npmptr.ru в разделе «Экология», а также по адресу РФ, Приморский край, г. Находка, ул. Школьная 18, ТЗ на ОВОС рассылается участникам процесса оценки воздействия на окружающую среду по их запросам и доступно для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Свои предложения можно направить в форме опросных листов, почтовым сообщением, электронной почтой по адресам:

- АО «Находкинский МТП», 692904, Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, тел.: (4236) 619-800, 619-836, факс: 619800, ncsp@npmptr.ru;

- Отдел экологии и природопользования администрации Находкинского городского округа: 692904, Приморский край, г. Находка, ул. Школьная, 18, каб. 202, тел. (4212) 692-751 ecology@naikhodka-city.ru.

Форма опросного листа будет размещена на официальном сайте www.npmptr.ru в разделе «Экология», а также в бумажном виде Журнала учета опросных листов в АО «Находкинский МТП» и Отделе экологии и природопользования администрации Находкинского городского округа.

Сроки и место доступности технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду: Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду будет доступно для общественности на официальном сайте АО «Находкинский МТП» сайте www.npmptr.ru в разделе «Экология», а также по адресу РФ, Приморский край, г. Находка, ул. Школьная 18, каб. 202 с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Извещение

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») Управление городского хозяйства Администрации города Пскова уведомляет о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: разработка Проектно-сметной документации на ликвидацию объекта накопленного вреда окружающей среде - Псковской городской свалки в рамках реализации федерального проекта «Чистая страна». Документация, в том числе содержит техническое задание на разработку материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Общественные обсуждения проводятся на основании постановления Главы города Пскова от 19.03.2021 № 56.

Цель намечаемой деятельности: разработка проектно-сметной документации по ликвидации объекта накопленного экологического ущерба для приведения территории земельного участка в состояние пригодное для дальнейшего использования.

Месторасположение намечаемой деятельности: Псковская область, г. Псков, Рижский проспект, 106 «б» (КН: 60:27:0000000:4294).

Наименование и адрес Заказчика: Управление городского хозяйства Администрации города Пскова, 180017, г. Псков, ул. Я.Фабрициуса, д.6.

Наименование и адрес разработчика проектной документации и материалов ОВОС: ООО «Институт проектирования, экологии и гигиены» (ООО «ИПЭИГ»), 197022, г. Санкт-Петербург, пр. Медиков, д. 9, лит. Б, пом. 17Н.

Примерные сроки проведения ОВОС: декабрь 2019 г. – апрель 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Пскова.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений: регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета общественного мнения.

С документацией об оценке, включая материалы ОВОС, в т.ч. техническое задание на разработку ОВОС, для подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться по рабочим дням с 25.03.2021 г. по 23.04.2021 г., время ознакомления с 14.00-17.00 по адресу: 180017, г. Псков, ул. Я.Фабрициуса, д.6.

Письменные замечания и предложения участников общественно-общественных обсуждений принимаются в срок с 25 марта 2021 г. по 23 апреля 2021 г., а также в течение 30-ти дней после окончания общественного обсуждения (26 апреля 2021 года), по адрес: г. Псков, ул. Некрасова, д. 14 (Организационный комитет по проведению общественных обсуждений).

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся 26.04.2021 г. в 18:00 по адресу: г. Псков, улица Некрасова, д. 14 (зал заседаний Псковской городской Думы). Регистрация участников начнется в 17:00.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

АО «Русатом Гринвей» (Заказчик), адрес: 109074, г. Москва, Кийтайгородский проезд, д. 7, стр. 1, информирует о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации по объекту: «Производственно-технический комплекс по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов I и II классов опасности «Восток», включающей проект технической документации на новые технику и технологию, использование которых может оказать воздействие на окружающую среду. Название намечаемой деятельности: «Производственно-технический комплекс по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов I и II классов опасности «Восток».

Цель намечаемой деятельности: создание современного производственно-технического комплекса по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов I и II классов опасности.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Иркутская область, муниципальное образование «город Усолье-Сибирское», кадастровый номер участка 38:31:0000003:1192.

Примерные сроки проведения ОВОС: ноябрь 2020 года – май 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация города Усолье-Сибирское Иркутской области совместно с Заказчиком.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Проектная документация и предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду доступны для ознакомления и подачи предложений и замечаний в письменной форме с 29 марта по 27 апреля 2021 года в общественной приемной, расположенной по адресу: г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, д.30, каб. №9, в рабочие дни с 9-00 до 17-00 часов (местное время), тел. 8(39543) 6-60-73, а также в сети Интернет на официальном сайте Администрации города Усолье-Сибирское (www.usolie-sibirskoe.ru) и на официальном сайте АО «Русатом Гринвей» (www.rusatomgreenway.ru).

Дополнительно прием замечаний и предложений производится по адресу электронной почты: ovos.rtk@gmail.com.

Общественные слушания состоятся 28 апреля 2021 года в 14-00 часов в большом зале МКБДУ «Дворец культуры», по адресу: Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, проспект Комсомольский, д. 30.

Замечания и предложения к проектной документации и материалам ОВОС будут приниматься в письменном виде в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, до 28 мая 2021 года по вышеуказанному адресу. Техническое задание на проведение ОВОС доступно для ознакомления на официальном сайте АО «Русатом Гринвей».

Объявление

ГКГУ «Служба заказчика ТЭК и ЖКХ края» и ООО «Востокпроект» уведомляют о проведении оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, являющейся объектом государственной экологической экспертизы «Объект захоронения твердых коммунальных отходов на территории городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района», и начале общественных обсуждений (в форме публичных слушаний).

Название намечаемой деятельности: проектная документация «Объект захоронения твердых коммунальных отходов на территории городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района».

Цели намечаемой деятельности: строительство объекта захоронения твердых коммунальных отходов по территории городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района мощностью 20 000 тонн отходов в год.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Хабаровский край, на территории городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района, кадастровый номер земельного участка 27:01:0000063:1781.

Наименование и адрес заказчика: Краевое государственное казенное учреждение «Служба заказчика топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Хабаровского края», 680000, г. Хабаровск, ул. Фрунзе, 71.

Наименование и адрес представителя заказчика: ООО «Востокпроект», 680000, Россия, г. Хабаровск, ул. Шеронова, 99, оф. 7.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: начало - март 2021 г., завершение -июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Амурского муниципального района, тел. 8 (42142) 2 69 13, ООО «Востокпроект», тел. 8 (4212) 65-41-41.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: публичные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: Замечания и предложения принимаются в письменном и электронном виде в течение 30 дней с даты опубликования объявления до проведения общественных слушаний, а также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний по адресам и контактным данным заказчика, представителю заказчика и органа, ответственного за организацию общественного обсуждения.

Сроки и места доступности

12

«Грузовые автоперевозки – 2021»

АНОНС

28 апреля состоится профессиональная конференция «Грузовые автоперевозки: вызовы и возможности», которая пройдет в гостинице «Ренессанс Москва Мо-нарх Центр».

Рынок грузовых автоперевозок переживает непростые времена. Вызовы, связанные с экономическим спадом, эпидемиологическими ограничениями, перераспределением грузопотоков заставляют участников рынка искать и принимать быстрые решения по повышению эффективности бизнеса. При этом нигде не делится и системные проблемы рынка автомобильных грузоперевозок, требующие решений со стороны органов государственного регулирования.

Конференция «Грузовые автоперевозки – 2021: вызовы и возможности» продолжит серию профессиональных мероприятий, направленных на формирование предложений по развитию транспортно-логистического рынка и повышению эффективности перевозок, на знакомство с новейшими бизнес-решениями и технологиями.

Ключевые темы конференции (сессии и панельные дискуссии):

- Совершенствование законодательного обеспечения автомобильного транспорта

- Пандемия и рынок: состояние, уроки и вызовы
- Эволюция бизнес-стратегий участников рынка
- Цифровая трансформация транспортных процессов
- Газомоторное топливо: от слов – к делу

Одно из центральных мест в программе конференции займет панельная дискуссия «Пандемия и рынок: старые проблемы и новые вызовы», модерировать которую будет управляющий директор ГК «Совтрансавто» Владимир Тян. Участники из числа руководителей крупнейших компаний грузовой автотранспортной отрасли расскажут о направлениях трансформации бизнес-стратегии их компаний в новых условиях, обсудят то влияние, которое оказывает внешняя среда на состояние и развитие рынка грузовых автоперевозок. Вот лишь приблизительный список тем, которые постараются затронуть участники дискуссии:

- как изменились условия ведения бизнеса, какие из них носят краткосрочный/долгосрочный характер;
 - какие изменения бизнес-стратегий компаний необходимы для оптимальной адаптации к новым ситуациям, складывающимся на рынках;
 - какие действия госрегуляторов могли бы способствовать развитию рынка.
- Среди участников и докладчиков конференции можно будет встретить представителей руководства коммерческих автоперевозчиков, логистических операторов, компаний – грузоотправителей, органов госрегулирования, профильных общественных объединений и ассоциаций, поставщиков продукции и услуг для отрасли.

Подробная информация о конференции доступна на сайте: <http://events.truckandroad.ru/>.

Конференция организована компанией АТО Events и порталом «Грузовики и дороги», при поддержке Межотраслевого экспертного совета по развитию автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС).

Мероприятие пройдет при соблюдении всех требований Роспотребнадзора. Контакты: Надежда Щеголева, +7 903 263-02-21, n.schegoleva@toevents.ru.

Информирование общественности

о проведении общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000г. организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство внутриквартальных сетей водоснабжения с. Нур-Селение».

Цель намечаемой деятельности: Строительство внутриквартальных сетей водоснабжения с. Нур-Селение для централизованного водоснабжения населения, по адресу Иволгинский район, с. Нурселение, улицы: Заказчик: МУ «УРИ АМО «Иволгинский район», 671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, ул. Советская, дом 13, каб. №6 и №7, тел.+7(30140) 41-252, 41-254.

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: ООО «Зам-проект», г. Улан-Удэ, ул. Залесная, 5, тел. 89021684069, 8 (3012) 428-228 e-mail: ooo-zamproekt@list.ru

С проектной документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться по адресу: 671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, ул. Ленина, дом 30.

Время ознакомления с материалами этапа: с 24.03.2021г. по 23.04.2021г., с 09.00 до 17.00ч. по рабочим дням, перерыв на обед – с 12.00 до 13.00ч. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь– февраль 2022г.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация МО «Иволгинский район» 671050, Республика Бурятия, Иволгинский р-н, с. Иволгинск, ул. Ленина, 30, тел. 8(30140)41020, www.admiivl.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство внутриквартальных сетей водоснабжения с. Нур-Селение», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся 26.04.2021 в 14.00 по адресу 671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, ул. Ленина, 30 (конференц-зал), тел. 8(30140) 41-2520, www.admiivl.ru.

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», решением Совета депутатов муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области 01 июля 2013 года № 21/20 «Об утверждении порядка организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области, администрация Красногвардейского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6688П «Сбор нефти и газа со скважины № 119 Новосибирского месторождения Нововоблобовского участка недр».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважины № 119 Новосибирского месторождения Нововоблобовского участка недр; Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 119 Новосибирского месторождения Нововоблобовского участка недр; Месторасположение намечаемой деятельности: Свердловский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru; Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилонская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Октябрь 2020 г. – Май 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания; Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная; Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 29 марта 2021 года по 27 апреля 2021 года, а так же в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу: - Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 1, в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 (время местное – МСК+2); тел. 8 (35345) 3-18-39.

- в электронном виде на официальном сайте Красногвардейского района <http://mo-co.orb.ru/>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилонская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 28 апреля 2021 года в 14.30 (время местное – МСК+2) по адресу: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 8 (зал заседаний администрации района);

Ответственные организаторы от:

- Администрации муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: ведущий специалист-юрист организационно-правового отдела – Шаповалов Сергей Викторович, тел.: 8 (35345) 3-18-39, mgk@co.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИнефть» г. Самара в части общественных обсуждений – Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru

Уведомление

о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: «Реконструкция «Производственно-технологический комплекс - Филиал ОАО АКЗ и Э «Омская ТЭЦ-3» «Реконструкция золошлава СП «ТЭЦ-3»

Согласно Федеральному закону «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 ст.14 №174 и Приказу Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении положения об оценке воздействия намечаемой и иной деятельности на окружающую среду в РФ», Акционерное общество «Территориальная генерирующая компания №11» совместно с Администрацией города Омска уведомляет население, общественные организации (объединения) и всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы по проектной документации «Реконструкция «Производственно-технологический комплекс - Филиал ОАО АКЗ и Э «Омская ТЭЦ-3» «Реконструкция золошлава СП «ТЭЦ-3», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

На общественных обсуждениях будет рассматриваться 3 этап проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний по проектной документации, включая материалы оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и иной на окружающую среду: «Подготовка окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду».

Цель намечаемой деятельности: «Реконструкция «Производственно-технологический комплекс - Филиал ОАО АКЗ и Э «Омская ТЭЦ-3» «Реконструкция золошлава СП «ТЭЦ-3».

Месторасположение намечаемой деятельности: Омская область, г. Омск, Советский АО, Северо-западный промузел.

Наименование и адрес заказчика: Акционерное общество «Территориальная генерирующая компания №11». Юридический адрес: Россия, 644037, г. Омск, ул. Партизанская, д.10.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2 кв. 2021 - 2 кв. 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Омска.

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний и приема замечаний и предложений в письменной форме.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения по проектной документации и ОВОС принимаются в письменной форме в общественной приемной по адресу: 644037, г. Омск, ул. Партизанская, 10.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, ОВОС: ознакомиться с техническим заданием на ОВОС, с материалами проектной документации, в том числе ОВОС возможно в общественной приемной с понедельника по четверг с 9:00 до 17:00, в пятницу и предпраздничные дни — с 09:00 до 16:00, в течение 30 дней с момента публикации извещения по адресу: 644037, г. Омск, ул. Партизанская, 10. Для получения более подробной информации просим обращаться в отдел реализации инвестиционных проектов АО «ТГК-11», по телефону: +7(3812)94-41-64, контактное лицо – Панов Дмитрий Анатольевич. Сроки доступности - 2 кв. 2021 - 3 кв. 2021 года.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: 644037, г. Омск, ул. Партизанская, 10, +7(3812)94-41-64.

Сроки представления замечаний и предложений: 30 дней с даты публикации настоящего извещения, 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция «Производственно-технологический комплекс - Филиал ОАО АКЗ и Э «Омская ТЭЦ-3» «Реконструкция золошлава СП «ТЭЦ-3», включая материалы оценки воздействия, состоятся:

29 апреля 2021 года в 15:00 в актовом зале здания (3 этаж) АО «ТГК-11» по адресу: г. Омск, ул. Партизанская, 10.

Иная информация: сведения о разработчика проектной документации и ОВОС - ООО «Регионстроймонтаж», 644035, г. Омск, пр-т Губкина, д. 35, офис 210, тел. +7(3812) 668-717,676-131.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

На общественные обсуждения представляются материалы обоснования лицензий (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Эксплуатация пункта хранения радиоактивных отходов, промышленная площадка ФГУП «РАДОН», Высокогорский район Республики Татарстан».

Заказчик: ФГУП «РАДОН», 119121, город Москва, 7-й Ростовский переулок, дом 2/14, телефон: 8-495-545-5157-67, e-mail: info@radon.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, - администрация Высокогорского муниципального района Республики Татарстан совместно с Заказчиком.

Название намечаемой деятельности: «Эксплуатация пункта хранения радиоактивных отходов, промышленная площадка ФГУП «РАДОН», Высокогорский район Республики Татарстан».

Цель намечаемой деятельности: обеспечение безопасного обращения с радиоактивными отходами при их хранении.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Татарстан, Высокогорский район, Дубявский тракт, 21 км (земельный участок 16:16:212202:185).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): I – II кварталы 2021 года.

Общественные обсуждения органиуются в форме общественных слушаний в режиме видео-конференц-связи (далее - ВКС) 27 апреля 2021 года в 15.00 часов по адресу: Республика Татарстан, Высокогорский муниципальный район, пос. ж/д ст. Высокая Гора, ул. Кооперативная, дом 5 (здание Исполнительного Комитета).

Ссылка на общественные слушания в режиме ВКС в сети Интернет: <https://us02web.zoom.us/j/874776587035?pwd=TGJ2Yk1EVVBBCdFQzOVJwNG9lYW5lU090>.

Идентификатор конференции: 874 7658 7035; Код доступа: 193269.

Для дистанционного участия просим направить заявку по адресу электронной почты: Radon.oobsuzdenia@gmail.com с указанием ФИО, места проживания (населенный пункт) и контактного телефона. Заявки принимаются с 12 апреля по 26 апреля 2021 года.

Материалы обоснования лицензий, включая ОВОС и Техническое задание на ОВОС доступны для ознакомления общественности и подачи письменных замечаний и предложений с 26 марта по 26 апреля 2021 года в электронном виде на официальном сайте Высокогорского муниципального района Республики Татарстан (www.vysokaya-gora.tatarstan.ru) и на официальном сайте ФГУП «Радон» (www.radon.ru).

Кроме того, прием замечаний и предложений будет осуществляться по адресу электронной почты: Radon.oobsuzdenia@gmail.com.

Примем и документирование письменных замечаний и предложений будет осуществляться заказчиком в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, до 27 мая 2021 года, по вышеуказанным адресам.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Государственное предприятие Калужской области «Калужский региональный экологический оператор» (ГП «КРЭО») и ООО Институт «Газ-энергопроект» совместно с Администрацией (исполнительно-распорядительный орган) МО МР «Боровский район» настоящим информирует о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: проектно-сметная документация «Рекультивация объекта размещения отходов вблизи д. Тимашово», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ ОВОС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: ликвидация накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного объектом размещения отходов.

Местоположение намечаемой деятельности: Калужская обл., Боровский район, в 1,5 км восточнее дер. Тимашово, в 5 км С-З г. Обнинска. КН Зу: 40:03:032603:9.

Заказчик ГП «КРЭО», 248016, г. Калуга, ул. Ленина, д. 15.

Разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС: ООО Институт «Газэнергопроект», 129090, г. Москва, ул. Троицкая, д. 7, стр. 4.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I – II квартал 2021г.

Ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний: Администрация (исполнительно-распорядительный орган) МО МР «Боровский район».

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Документация объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы ОВОС и ТЗ на проведение ОВОС, доступна для ознакомления заинтересованными лицами по адресу: Калужская область, г. Боровск, ул. Советская, д. 4 каб.24 с 26.03.2021 г., а также на официальном сайте администрации <https://borovsk.ru> и на официальном сайте ГП «КРЭО» <https://gpkreo.ru>.

Замечания и предложения принимаются с 26.03.2021 г. по 26.05.2021 г. в письменном виде в месте размещения замечаний, а также путем направления на электронный адрес: grkeo@yandex.ru (с пометкой «в отношении полигона»).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы в форме общественных слушаний состоятся 26.04.2021 г. в 12-30 по адресу: Калужская область, г. Боровск, ул. Ленина, д.27.

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «РНГ» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ от 23.11.1995 г., Приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372, уведомляет о начале общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы:

- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднебобуобинского НГКМ. Кустовые площадки №№8, 10 с коммуникациями», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС);

- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднебобуобинского НГКМ. Кустовая площадка № 11 с коммуникациями», содержащей материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС.

Проектной документацией «Обустройство Восточных блоков Среднебобуобинского НГКМ. Кустовая площадка № 12 с коммуникациями», содержащей материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС.

1 этап общественных обсуждений состоится: 26.04.2021 г. Цель намечаемой деятельности: строительство кустовых площадок на территории Восточных блоков Среднебобуобинского НГКМ, экологически безопасное обращение с отходами бурения, образующимися при строительстве (бурении) скважин.

Месторасположение намечаемой деятельности: Мирнинский район, Республика Саха (Якутия).

Заказчик (заявитель): Акционерное общество «РНГ», 129090, г. Москва, 1-й Троицкий пер., д. 12, корп. 5. Тел.: +7 (495) 662-71-33, office@rngoil.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район».

Ответственные организаторы: от муниципального образования «Мирнинский район» – Елизавета Екатерина Егоровна, начальник отдела охраны окружающей среды МКУ «КСУ» МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), тел. 8 (41136) 4-69-65.

Форма общественных обсуждений: опрос.

Форма представления замечаний: письменная, в форме опросных листов.

Адрес общественной приемной для ознакомления с материалами (ТЗ на ОВОС, предварительные материалы ОВОС): Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkksu@mail.ru.

ТЗ на ОВОС и предварительный вариант ОВОС (по всем трем объектам) доступны для скачивания по ссылке: <https://disk.yandex.ru/1CE3365WYUJ0A7w1>.

Материалы обсуждения доступны для ознакомления в течение 30 дней с момента публикации данного уведомления и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Прием замечаний и предложений будет осуществляться с 26 марта 2021 по 26 мая 2021 г. по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkksu@mail.ru.

Проектная организация: ООО «ЯкутСтройПроект», адрес: 625000, РФ, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 65, офис 910, E-mail: office@yaspro.ru (контактное лицо: Викулова Татьяна Владимировна, тел. +7 (495) 662-71-33 (5779), vikulova@yaspro.ru).

Общественные обсуждения

Муниципальное учреждение «Управление главного смотрителя г. Липецка» в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ от 23.11.1995 г. «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Проект порекультивации земель, находящихся в муниципальной собственности, нарушенных при складировании и захоронении отходов производства и потребления на полигоне «Венера» (земельный участок Липецкая область, г. Липецк, пр. Универсальный, з/у 111. Кадастровый номер 48:20:0210506:1), включающей предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС.

Место расположения объекта: Липецкая область, г. Липецк, пр. Универсальный, з/у 111.

Цель намечаемой хозяйственной деятельности: рекультивация полигона «Венера».

Заказчик работ: Муниципальное учреждение «Управление главного смотрителя г. Липецка» (398043, г. Липецк, ул. Космонавтов, 42/3, тел. +7 (4742) 35-30-18).

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: ООО «СЭНТО», 398050, г. Липецк, пер. Кузнецкий, д.22, тел. +7 (4742) 72-41-03.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 26.03.2021 г. по 26.05.2021 года.

Органом, уполномоченным на организацию и проведение общественных обсуждений по указанному объекту ГЭЭ является управление Правобережным округом администрации г. Липецка (398050, г. Липецк, ул.Пролетарская, 5).

Материалы проектной документации, включающие предварительную оценку воздействия на окружающую среду и техническое задание по ОВОС доступны с 26.03.2021 г. по 25.04.2021 г. в муниципальном учреждении «Управление главного смотрителя г. Липецка» по адресу: г. Липецк, ул. Космонавтов, 42/3, телефон +7 (4742) 72 74 97 в часы работы: пн.-чт. с 8-00 до 17-00, пт. с 8-00 до 16-00. Замечания и предложения участников общественных обсуждений принимаются в письменном виде заказчиком общественных обсуждений муниципальным учреждением «Управление главного смотрителя г. Липецка» по адресу: 398043, г. Липецк, ул. Космонавтов, 42/3, тел.: 35-30-18, эл. почта: plugs-riemtau@mail.ru до 25.04.2021 г., в часы работы пн.-чт. с 8-00 до 17-00, пт. с 8-00 до 16-00.

Общественные слушания состоятся 26.04.2021 года в 14:00 ч. по адресу: г. Липецк, ул. Космонавтов д. 42/3, актовый зал.

Прием от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам по ОВОС обеспечивается заказчиком в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения (с 27.04.2021 по 26.05.2021) по адресу: 398043 г. Липецк, ул. Космонавтов, 42/3, в часы работы пн.-чт. с 8-00 до 17-00, пт. с 8-00 до 16-00.

Окончательный вариант материалов ОВОС будет доступен для ознакомления с даты его утверждения и до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: 398043, г. Липецк, ул. Космонавтов, 42/3, в часы работы пн.-чт. с 8-00 до 17-00, пт. с 8-00 до 16-00.

Информирование общественности

АО «Хиагда» (Заказчик), адрес: 671510, Российская Федерация, Республика Бурятия, Баунтовский эвенкийский район, п. Багдари, информи

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

13

Оповещение о начале общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372, в рамках подготовки материалов оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду Общество с ограниченной ответственностью «Средневолжская газовая компания» (ООО «СВГК») информирует граждан и общественные организации о проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, обоснование которой представлено проектной документацией «Техническое перевооружение сети газоснабжения Сызранского района. Технологическое присоединение к газораспределительной сети модульной котельной детского оздоровительного центра «Услада», в районе п. Образцовый. Газопровод высокого давления 1 кат. от существующего г/да в/д д=150 мм, проложенному от с. Большая Рязань до с. Переволки до границ з/у к н. 63:33.0905010:1» с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе проведения оценки воздействия, включая Техническое задание на проектирование (далее - ТЗ) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС). Цель намечаемой деятельности: строительство газопровода для газификации котельной Детского оздоровительного комплекса «Услада», расположенного в п. Образцовый Сызранского района Самарской области.

Месторасположение объекта: 445250, Самарская обл., Сызранский муниципальный район, городское поселение Междуреченск, в 2,18 км к северо-востоку от с. Переволки.

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Средневолжская газовая компания» (ООО «СВГК»). Почтовый адрес 443010, Самарская обл., г. Самара, ул. Льва Толстого, 18 А, стр. 7, тел. 8 (846) 374 30 95, 8 (846) 374 30 94.

Разработчик материалов: ООО «Самарский экологический аудит» (ООО «СЭА»).

Адрес местонахождения: 443090, г. Самара, ул. Советской Армии, 180, стр. 3, офис 806, тел. 8 (846) 993 85 58, e-mail: 2514251@mail.ru, Интернет сайт: www.eko-samara.ru.

На этапе уведомления, предварительной оценки и составления ТЗ замечания и предложения от общественности принимаются с 01 по 10 апреля 2021 года.

На этапе проведения исследований по ОВОС замечания и предложения от общественности принимаются с 12 по 23 апреля 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: отдел экологического контроля Администрации Сызранского района.

Сроки и место доступности Технического задания на проведение ОВОС, предварительного варианта материалов ОВОС: материалы доступны с момента публикации данного объявления и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду проектной документацией в течение 30 дней до 25 мая 2021 года включительно.

С материалами по оценке воздействия на окружающую среду (включая предварительный вариант ОВОС и ТЗ на ОВОС) все желающие могут ознакомиться и подать предложения и замечания в письменном виде по специальной форме в Журнале учета замечаний и предложений, размещенного на сайте <http://syzrayon.ru/publicnyie-slushaniya.html> до 25.05.2021 года круглосуточно, а с понедельника по четверг в отделе экологического контроля администрации Сызранского района (в здании МКДЦ п. Варламово) с 08:00 до 17:00, в пятницу с 08:00 до 16:00 по адресу: 446073, Самарская обл., Сызранский р-н, поселок Варламово, ул. Коперативная, стр. 27, этаж 2.

Ознакомиться с материалами можно на официальном Интернет сайте <http://syzrayon.ru/publicnyie-slushaniya.html> круглосуточно.

Справки по телефону 8 (846 4) 99 79 17 (кроме выходных и праздничных дней с 08:00 до 17:00, в пятницу с 08:00 до 16:00).

Цели проведения ОВОС:

- оценка воздействия на окружающую природную среду проводится с целью выявления, предотвращения или минимизации воздействия на компоненты окружающей среды, возникающие при строительстве и эксплуатации объекта газового хозяйства до котельной ДОК «Услада» и связанных с этим социальных, экономических и иных последствий;
- прохождение государственной экологической экспертизы документации, обосновывающей намечаемую хозяйственную или иную деятельность.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: начало - апрель 2021 года, завершение - май 2021 года.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Место, дата и время проведения общественных слушаний: 446073, Самарская обл., Сызранский р-н, поселок Варламово, ул. Советская, 16, Межпоселенческий культурно-досуговый центр (МКДЦ), зал заседаний, 26 мая 2021 года в 11:00.

Оповещение о начале общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ по охране окружающей среды от 16 мая 2000 года №372, Акционерное общество «Ангарский электролизный химический комбинат» совместно с Администрацией Ангарского городского округа информируют о начале общественных обсуждений обоснования намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: «Материалы обоснования лицензии на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Вывод из эксплуатации корпуса 2, здание 802, и корпуса 4, здание 804, как части ЯУ производства разделения изотопов урана акционерного общества «Ангарский электролизный химический комбинат». Корректировка №1», а именно по материалам обоснования лицензии на осуществление деятельности в области использования атомной энергии, в том числе по оценке воздействия на окружающую среду в результате осуществления лицензируемого вида деятельности в области использования атомной энергии (2 этап).

Цель намечаемой деятельности: вывод из эксплуатации корпуса 2, здание №802 и корпуса 4, здание №804, как части ядерной установки разделения изотопов урана диффузионным методом, неостревоваанной в хозяйственной деятельности Госкорпорации «Росатом», улучшение условий радиационной безопасности персонала АО «АЭХК» и населения.

Местоположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Иркутская область, город Ангарск, квартал 2 (Южный массив тер.), строение 100, на земельном участке с кадастровым номером: 38:26:041404:2. Заказчик: Акционерное общество «Ангарский электролизный химический комбинат», 665814, Иркутская обл., г. Ангарск, территория Южный массив, кв-л 59, стр. 100, тел. 8 (395 5) 54 00 40, e-mail: aesc@rosatom.ru, сайт: www.aesc.ru.

Исполнитель работ по материалам обоснования лицензии на осуществление деятельности в области использования атомной энергии, в том числе по оценке воздействия на окружающую среду в результате осуществления лицензируемого вида деятельности в области использования атомной энергии: ООО НЦ ОВОС «Иркутскинтерэко», 664007, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Красногвардейская, 22/1, тел. 8 (395 2) 20 99 81, 8 (395 2) 25 22 98, e-mail: eco2002@mail.ru.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа, 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, кв-л 59, стр. 4 (ул. Карла Маркса, 59), каб. 333, тел. 8 (395 5) 52 60 16.

Сроки проведения 2 этапа общественных слушаний: март - май 2021 года.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Форма представления замечаний и предложений: в письменной форме.

Общественные слушания по материалам обоснования лицензии на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Вывод из эксплуатации корпуса 2, здание 802, и корпуса 4, здание 804, как части ЯУ производства разделения изотопов урана акционерного общества «Ангарский электролизный химический комбинат». Корректировка №1», в том числе по оценке воздействия на окружающую среду в результате осуществления лицензируемого вида деятельности в области использования атомной энергии (2 этап), состоятся 30 апреля 2021 года в 12:00 местного времени, по адресу: 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, кв-л 59, стр. 4 (ул. Карла Маркса, 59), каб. 401 (зал заседаний).

С целью учета общественного мнения граждан и общественных организаций по материалам обоснования лицензии на осуществление деятельности в области использования атомной энергии, в том числе по оценке воздействия на окружающую среду в результате осуществления лицензируемого вида деятельности в области использования атомной энергии по объекту государственной экологической экспертизы «Материалы обоснования лицензии на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Вывод из эксплуатации корпуса 2, здание 802, и корпуса 4, здание 804, как части ЯУ производства разделения изотопов урана акционерного общества «Ангарский электролизный химический комбинат». Корректировка №1» доступна в течение 30 дней с момента выхода настоящей публикации для ознакомления, подготовки замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

- 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, кв-л 59, стр. 4 (ул. Карла Маркса, 59), каб. 333, тел. 8 (395 5) 52 60 16, 8 (395 5) 54 61 61 с понедельника по пятницу с 09:00 до 17:00 местного времени, перерыв на обед с 13:00 до 14:00 местного времени;
- официальный Интернет сайт администрации АГО: <https://angarsk-adm.ru/gorodskoy-okrug/ekologiya/obshchestvennyie-obsuzhdeniya/zaplanirovannye-obsuzhdeniya.php> круглосуточно.

Общественные обсуждения

Министерство энергетики Российской Федерации совместно с администрацией Анжеро-Судженского городского округа на основании статьи 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372 "Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации" и Положения о порядке организации и проведения публичных слушаний в Анжеро-Судженском городском округе, утвержденном решением Анжеро-Судженского городского Совета народных депутатов от 31.03.2016 г. № 416, рассматривает заявление ООО «Кузбасстройпроект» от 15.03.2020 г. № 147 информирует общественность о проведении публичных слушаний проектной документации объекта государственной экологической экспертизы «Ликвидация остаточных горных выработок и сооружений ликвидируемого ОАО «Шахта «Сибирская» ОАО УК «Кузбасуголь» (ОАО «Шахта «Сибирская»)), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС.

Название намечаемой деятельности: «Ликвидация остаточных горных выработок и сооружений ликвидируемого ОАО «Шахта «Сибирская» ОАО УК «Кузбасуголь» (ОАО «Шахта «Сибирская»).

Цель намечаемой деятельности: приведение в безопасное состояние территории промплощадок бывшей шахты.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская Область - Кузбасс, город Анжеро-Судженск.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство энергетики Российской Федерации (Минэнерго России), 107996, ГСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, 2; телефон: +7 (495) 631-98-58; факс: +7 (495) 631 83 64; e-mail: minenergo@minenergo.gov.ru

Исполнитель ОВОС (генеральный проектировщик): Общество с ограниченной ответственностью «Кузбасстройпроект» (ООО «Кузбасстройпроект»), 654007, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, ул. Павловского, д. 11А, помещение 912; телефон: +7(905) 964-38-60; e-mail: institut53@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. – июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Анжеро-Судженского городского округа, 652470, Кемеровская Область - Кузбасс, город Анжеро-Судженск, улица Ленина, 6, +7 (38453) 6-12-58; факс: +7 (38453) 6-12-58.

Форма проведения общественных обсуждений: принятие замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности материалов: ознакомиться с проектом Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия (ОВОС) и результатами предварительной оценки воздействия (ОВОС) можно с 26.03.2021 г. до принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: Кемеровская Область - Кузбасс, город Анжеро-Судженск, улица Ленина, 6, кабинет 216 (администрация Анжеро-Судженского городского округа). Время приёма - с 8.30 до 17.30, перерыв с 12.00 до 13.00.

Замечания и предложений путём записи в журнале регистрации замечаний и предложений по проекту Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия (ОВОС) и результатам предварительной оценки воздействия (ОВОС) принимаются с 29.03.2021 г. по 27.04.2021 г. включительно по адресу: Кемеровская область - Кузбасс, город Анжеро-Судженск, улица Ленина, 6, кабинет 216 (администрация Анжеро-Судженского городского округа). Время приёма - с 8.30 до 17.30, перерыв с 12.00 до 13.00.

Все полученные в ходе публичных слушаний замечания и предложения будут учтены при проведении оценки воздействия на окружающую среду и включены в окончательный вариант ТЗ на проведение ОВОС.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края совместно с ООО «ЭКОТЕКТОР» извещает о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация по объекту: «Рекультивация нарушенных земель на земельном участке на территории свалки твердых коммунальных отходов Дальнереченского городского округа», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – Объект экспертизы).

Цель намечаемой деятельности: рекультивация нарушенных земель на земельном участке на территории свалки твердых коммунальных отходов Дальнереченского городского округа Приморского края.

Месторасположение намечаемой деятельности: свалка ТКО, расположенная примерно в 780 метрах по направлению на северо-запад от ориентира – нежилое здание, расположенное по адресу: Приморский край, г. Дальнереченск, ул. Магистральная, 16. Наименование и адрес заказчика: Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края. Адрес: 690110, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, д.22, телефон/факс: +7 (423) 2215399, e-mail: prigrd@primorsky.ru. Наименование и адрес разработчика материалов по объекту экспертизы: ООО «ЭКОТЕКТОР». Адрес: 109004, Российская Федерация, г. Москва, ул. Александра Солженицына, дом 27, офис 337, телефон: 8(918)5541711, e-mail: tender@ecotector.ru, info@ecotector.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март – апрель 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Дальнереченского городского округа Приморского края.

Форма проведения общественных обсуждений: в форме общественных слушаний. Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная.

С материалами Объекта экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение ОВОС, предварительные материалы ОВОС, можно ознакомиться в течение 30 дней с момента опубликования извещения по адресу: 692760, Приморский край, г. Дальнереченск, ул. Победы, 13, кабинет 40 с 9.00 до 17.00 (перерыв на обед с 13.00 до 14.00) и 690110, в сети Интернет на официальных сайтах администрации Дальнереченского городского округа <http://dalnerechensk.ru>, Правительства Приморского края <https://primorsky.ru> на странице министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края, по адресам электронной почты: prigrd@prigrd@primorsky.ru; dalnerechensk@mo.primorsky.ru.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) по Объекту экспертизы состоятся 27.04.2021 г. в 10:00 в здании Администрации Дальнереченского городского округа по адресу: Приморский край, 692760, Приморский край, г. Дальнереченск, ул. Победы, 13, кабинет 40 (Актовый зал).

Оповещение о начале общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ от 23 ноября 1995 года «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16 мая 2000 года организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство деревообрабатывающего комплекса с Гусиное Озеро Селенгинского района Республики Бурятия». Цель намечаемой деятельности: строительство деревообрабатывающего комплекса в с. Гусиное Озеро Селенгинского района Республики Бурятия.

Заказчик: ООО «Рост», 670009, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Любви Шевцовой, 2, 6 тел. 8 (924) 456 07 79, e-mail: ooo.potash@mail.ru.

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: ООО «Проектно-конструкторский отдел», 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, 105, офис 1.

С проектной документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, 105, офис 1 по рабочим дням с 10:00 до 19:00 местного времени, тел. 8 (902) 166 23 46, e-mail: helennat@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль - март 2021 года.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: администрация МО «Селенгинский район», 671160, Республика Бурятия, Селенгинский р-н, г. Гусиноозерск, ул. Пушкина, 12.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство деревообрабатывающего комплекса с. Гусиное Озеро Селенгинского района Республики Бурятия», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся 29 апреля 2021 года в 14:00 местного времени по адресу: 671160, Республика Бурятия, Селенгинский р-н, г. Гусиноозерск, ул. Пушкина, 12, каб. 110, администрация МО «Селенгинский район».

Замечания и предложения от общественности и организации принимаются в письменном виде по рабочим дням с 10:00 до 19:00 местного времени на месте ознакомления с проектной документацией по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, 105, офис 1, тел. 8 (902) 166 23 46.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Намечаемая хозяйственная деятельность: строительство и эксплуатация комплекса гидротехнических сооружений ГОК «Высочайший».

Цель намечаемой деятельности: создание новой емкости для размещения промышленных отходов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Иркутская область, Бодайбинский район, 40 км на северо-восток от пос. Кропоткин, ГОК «Высочайший».

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 1-2 квартал 2021 года.

Заказчиком разработки проектной документации является ПАО «Высочайший», ОГРН 1023800732878, ИНН 3802008553, юридический (почтовый) адрес: Российская Федерация, 666904, Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Березовая, дом 17, тел.: +7(3952) 79-86-99, эл. адрес: mail@gvgold.ru

Проектная организация: ООО НИПЭЦ «Промгидротехника», ОГРН 1023101658227, ИНН 3124001316, юридический адрес (почтовый): г. Белгород, ул. Пирогова 36, офис 25, тел. +7(4722) 205-662, эл. адрес: gidro@promgidro.ru.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация муниципального образования г. Бодайбо и района.

Доступность материалов, выносимых на общественное обсуждение: предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, документация по объекту государственной экологической экспертизы «Комплекс гидротехнических сооружений ГОК «Высочайший», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду будут доступны для ознакомления на официальном портале органа местного самоуправления (Администрация муниципального образования г. Бодайбо и района) www.bodaybo38.ru (в разделе: Общественные обсуждения по вопросам экологии) в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Для представления замечаний и предложений будут представлены рекомендуемые формы опросных листов на официальном сайте Администрации муниципального образования г. Бодайбо и района www.bodaybo38.ru (в разделе: Общественные обсуждения по вопросам экологии).

Форма представления замечаний и предложений, в том числе по рекомендованной форме опросных листов, от общественности и всех заинтересованных лиц по намечаемой деятельности – принимается в письменной форме с указанием контактных данных по электронной почте: mail@gvgold.ru, bodaybo_mer@mail.ru или почтовыми отправлениями по почте по адресу: Российская Федерация, 666904, Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Березовая, дом 17. Предварительные консультации с целью определения участников процесса оценки воздействия на окружающую среду, в том числе заинтересованной общественности проводятся по телефону: тел.: +7(3952) 79-86-99 доб. 3001 в рабочие дни с 8-00 по 17-00.

Дата и место проведения общественных слушаний: проведение общественных слушаний назначено на 27.04.2021 в 16:00 в здании клуба п. Кропоткин, расположенному по адресу: Иркутская область, Бодайбинский район, п. Кропоткин, ул. Ленина, д. 9А.

Извещение

ПАО «Акрон» совместно с Администрацией г. Великий Новгород уведомляет о начале общественных обсуждений материалов намечаемой хозяйственной деятельности по объекту «Котел пара 100 поз. Н801», расположенного по адресу: Российская Федерация, Новгородская область, г. Великий Новгород, г. Великий Новгород, тер. Акрон, з/у 2, (далее – объект) с 26 марта 2021 года.

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе Техническое задание на ОВОС. Проектная документация разработана ООО «НПЦ «Акрон инжиниринг»» (173016, г. Великий Новгород, ул. Менделеева, д.3а, тел.: 8 (8162) 949-018, эл. почта: asmtov@ing.acron.ru).

Разработчик материалов ОВОС является Санкт-Петербургский филиал ООО «НПЦ «Акрон инжиниринг»» (199106, г. Санкт-Петербург, ул. Беринга, дом 10, тел.: 8 (812) 677 69 68 , эл. почта: office@vnovgiar.ru, zmtrachonak.d.v@giar-spb.ru).

Название намечаемой деятельности - «Котел пара 100 поз. Н801».

Цель намечаемой деятельности – Обеспечение паром генератора ТГ401, обеспечение пусковым паром агрегатов аммиака №2 и №3, снижение времени пусковых операций и обеспечение стабильных технологических показателей производства аммиака, с учетом реализации мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду.

Месторасположение намечаемой деятельности – цех аммиака 4 производства аммиака ПАО «Акрон», расположенного по адресу: Российская Федерация, Новгородская область, г.о Великий Новгород, г. Великий Новгород, тер. Акрон, з/у 2, на земельном участке, расположенном в квартале 243 города в территориальной зоне П.3 зона предприятий и складов III, II, I классов опасности, кадастровый номер 53:23:8624301:721.

Наименование и адрес заказчика - ПАО «Акрон», 173012, Российская Федерация, Новгородская область, г. Великий Новгород, тер. Акрон, тел.: 8 (8162) 99-65-82, эл. почта: akradenov@vnov.acron.ru

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду – 60 дней с момента публикации настоящего извещения.

Форма общественных обсуждений – регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной и общественные слушания. Замечания и предложения принимаются с 26 марта 2021 года по 26 апреля 2021 года по тел. 8 (8162) 949-018, 8 (812) 677 69 68 и по эл. почте: asmtinov@ing.acron.ru, zmtrachonak.d.v@giar-spb.ru.

Сроки и место доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду – проектная документация с материалами ОВОС (в том числе техническое задание на материалы ОВОС, материалы ОВОС и задание на проектирование) доступна для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений в письменном виде заинтересованных лиц, фиксируемых в журнале учета общественного мнения в общественной приемной с 26 марта 2021 года по 26 апреля 2021 года, с 9.00 до 19.00 без выходных, по адресу: г. Великий Новгород, ул. Ломоносова, д. 22 А, Культурный центр «Акрон», фойе первого этажа.

С электронным вариантом материалов ОВОС можно ознакомиться на сайте <http://www.acron.ru> в разделе «Устойчивое развитие», подраздел «Окружающая среда».

По результатам общественного обсуждения 26 апреля 2021 года в 18:00 состоятся общественные слушания по адресу: г. Великий Новгород, ул. Ломоносова, д. 22 А, Культурный центр «Акрон», конференц-зал.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по проектной документации (в том числе по Техническому заданию на разработку ОВОС и материалам ОВОС) обеспечивается ПАО «Акрон» и ООО «НПЦ «Акрон инжиниринг»» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения путем направления почтой по адресу: ПАО «Акрон», 173012, Российская Федерация, Новгородская область, г. Великий Новгород, тер. Акрон, тел.: 8 (8162) 99-65-82, эл. почта: akradenov@vnov.acron.ru по адресу: 173016, г. Великий Новгород, ул. Менделеева, д.3а, тел.: 8 (8162) 949-018, эл. почта: asmtinov@ing.acron.ru, office@vnovgiar.ru.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «Морская экологическая служба» (ООО «МЭС») и Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана уведомляет о проведении второго этапа процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объектам государственной экологической экспертизы федерального уровня: «Проект рекультивации земель амбара нефтепродуктов, расположенного по адресу: г. Магадан, ул. Транспортная, 34 кадастровый № земельного участка 49:09:031101:614» (далее – Материалы ОВОС). Второй этап процедуры включает исследования по ОВОС и подготовку предварительных вариантов материалов ОВОС.

Название намечаемой деятельности: «Проект рекультивации земель амбара нефтепродуктов, расположенного по адресу: г. Магадан, ул. Транспортная, 34 кадастровый № земельного участка 49:09:031101:614».

Цель намечаемой деятельности:

1) Рекультивация земель амбара нефтепродуктов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Магаданская область, г. Магадан, ул. Транспортная, 34.

Ответственный за организацию общественного обсуждения: ООО «МЭС» при содействии Департамента строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана.

Примерные сроки проведения ОВОС: декабрь 2020 г. – апрель 2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: общественные обсуждения.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности предварительных вариантов материалов ОВОС: документация доступна для ознакомления и направления замечаний и предложений с 25.03.2021 г. до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

685000, г. Магадан, ул. Транспортная, 34;

685014, г. Магадан, Магаданский морской торговый порт, здание ВОХР, каб. 18;

685000, г. Магадан, пер. Школьный, д.3, кабинет 506 (01), электронная почта magadanecology@mail.ru.

официальный сайт мэрии города Магадана: www.magadangorod.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций замечаний и предложений по предварительному варианту материалов ОВОС в письменном виде с указанием Ф.И.О. обеспечивается Заказчиком в течение 30 дней с момента публикации данного объявления.

Информация об учете поступивших замечаний и предложений, а также протокол общественных обсуждений будут включены в окончательный вариант материалов ОВОС.

Общественные обсуждения

14

Извещение о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания» (далее – ООО «ИНК») совместно с Администрацией Усть-Кутского муниципального образования в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, уведомляет о начале общественных обсуждений на первом этапе проведения оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (далее – ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы обосновывающей документации «Объект складского назначения ЯНГКМ», предоставления первоначальной информации: технического задания на выполнение комплексных инженерных изысканий, технического задания на разработку проектной документации, технического задания на выполнение ОВОС (далее – Технические задания), предварительных материалов ОВОС.

Наименование, цель и место осуществления намечаемой деятельности: обосновывающей документацией «Объект складского назначения ЯНГКМ» предусматривается строительство объекта складского назначения, предназначенного для складирования, хранения, перекачки и отпуска метанола, приготовления и хранения водометанольной смеси. Место осуществления деятельности: Иркутская область, Усть-Кутский район, Яраткинское нефтегазоконденсатное месторождение.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «ИНК» (664007, Иркутская обл., г.Иркутск, пр-кт Большой Литейный, д.4, тел. 8(3952) 211-352). Контактное лицо от Заказчика – Каленых Анна Владимировна, тел. 8(3952) 211-352 (доб. 1299).

Исполнитель работ по ОВОС и разработку проектной документации – ООО «Сибгеоинжиниринг» (634029, Томская обл., г.Томск, пр-д Белинского, д.8, кв.30, тел. 8(3822) 609-751).

Примерные сроки проведения ОВОС: март – июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Усть-Кутского муниципального образования (666793, Иркутская область, Усть-Кутский район, г. Усть-Кут, ул. Халтурина, д. 52, тел. 8(39565) 57-497), совместно с Заказчиком. Контактное лицо от Администрации Усть-Кутского МО – Поповичева Наталья Леонидовна, тел. 8(39565) 58-614.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Форма направления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий, предварительных материалов ОВОС по объекту «Объект складского назначения ЯНГКМ» для ознакомления; направления и регистрации в журнале замечаний и предложений: Информационный центр ООО «ИНК» (г.Усть-Кут, ул.Кирова, д.41, оф.23) в рабочие дни с 9.00 до 18.00 ч. (перерыв с 13.00 до 14.00) с 29.03.2021 по 31.05.2021.

Общественные обсуждения по объекту «Объект складского назначения ЯНГКМ» назначены на 29 апреля 2021 года в 15.00 часов в конференц-зале здания Администрации Усть-Кутского МО (г.Усть-Кут, ул.Халтурина, д.52, 2 этаж). Результатом общественных обсуждений будет утверждение технического задания на выполнение ОВОС.

Информирование общественности

На основании Федерального закона от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. №372, информируем общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в составе проектной документации «Строительство причала № 28 Азовского зернового терминального комплекса (АЗТК) в рамках расширения реконструкции действующего предприятия», включая материалы по ОВОС и техническое задание.

Заказчик материалов: ООО «Торговый дом «РИФ», 344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Михаила Нагибина, 7а, оф. 5, тел: (863)291-01-40.

Цель намечаемой деятельности: увеличение количества причалов (строительство причала № 28), длины причального фронта, грузооборота предприятия.

Месторасположение намечаемой хозяйственной деятельности: Ростовская область, г. Азов, район Азовского ковша, земельный участок с кадастровым номером 61:45:0000000:3899.

Разработчик проектной документации: Проектная организация – ООО «Портострой», 344015, г. Ростов-на-Дону, ул. 339 Стрелковой дивизии, д. 27 Б, к.84; тел/факс: 8(863) 2-970-236.

Исполнитель – Индивидуальный предприниматель Човен Ольга Александровна, 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б, 5 этаж, комн. 1-5, тел. 8 (903) 433-61-85.

Техническое задание доступно до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду и размещено в администрации города Азова, а также на официальном сайте администрации города Азова (<http://www.gorodazov.ru>). С предварительным вариантом ОВОС в составе проектной документации «Строительство причала № 28 Азовского зернового терминального комплекса (АЗТК) в рамках расширения реконструкции действующего предприятия» можно ознакомиться дистанционно на официальном сайте администрации города Азова, и в качестве экспозиции, по адресу:

Ростовская область, г. Азов, пл. Петровская, 4, каб.13 (пн-чт, 9:00-13:00, 14:00-18:00, пт 9:00-13:00, 14:00-17:00).

Замечания и предложения в письменной форме направлять Проектной организации (portostroy@mail.ru) и Исполнителю (eco7@itkinggroup.ru), либо оставлять в Журналах для представления замечаний и предложений по техническому заданию и предварительному варианту оценки воздействия на окружающую среду в составе проектной документации «Строительство причала № 28 Азовского зернового терминального комплекса (АЗТК) в рамках расширения реконструкции действующего предприятия», находящихся по вышеуказанному адресу (к составу техзадания в течение 30 дней со дня публикации, к предварительному ОВОС в течение проектной документации до 31.05.2021г.).

Общественные обсуждения проектной документации, включающей оценку воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности, предполагается проводить в форме слушаний.

Ответственным органом за организацию общественных обсуждений является:

Администрация города Азова (Ростовская область, г. Азов, пл. Петровская, 4).

Общественные слушания состоятся 30.04.2021г. в 16 ч. 00 мин. по адресу: г. Азов, пл. Петровская, 4 (в Большом зале администрации г. Азова).

Уведомление

Акционерное общество «Междуречье»(ИНН 4214000252)(652870, г. Междуреченск, ул. Кузнецкая, 1А) совместно с Администрацией Мысковского городского округа (в соответствии со ст.9 Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме опроса)по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Объект размещения отходов (полигон промышленных отходов) для АО «Междуречье», включая техническое задание и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Строительство объекта планируется осуществлять на территории Мысковского городского округа Кемеровой области. Ближайшие к объекту населенные пункты: п.Казас (5,2 км), д.Чувашка (7,3км), п.Чебалсу (9,8 км).

Цель намечаемой деятельности: строительство полигона промышленных отходов для размещения отходов АО «Междуречье» 4 и 5 классов опасности.

Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности проводилась в период с октября по декабрь 2018г., дополнительно с июня по август 2020 г., с января по апрель 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: решение о назначении общественных обсуждений в форме опроса принято Постановлением администрации Мысковского городского округа от 19.03.2021 №387-п; организация общественных обсуждений в форме опроса дистанционно возложена на АО «Междуречье», в части технического обеспечения – на ООО «КПК».

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы, в том числе материалами по оценке воздействия на окружающую среду и техническим заданием можно на сайте <https://cloud.mail.ru/public/5l9X/3CuS5qFv5> в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления.

Общественные обсуждения в форме опроса, в том числе предоставление замечаний и предложений, по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Объект размещения отходов (полигон промышленных отходов) для АО «Междуречье», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание, будут проводиться в дистанционной форме на странице <https://click.ru/PdQwT> в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» в период с «25» марта 2021 года по «23» апреля 2021 года.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений проектов технических заданий на выполнение инженерных изысканий, на разработку проектной документации и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительного и окончательного вариантов материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности

Общество с ограниченной ответственностью «Ленэлектромонтаж» совместно с Администрацией Казачинско-Ленского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановлением Администрации Казачинско-Ленского муниципального района от 01.06.2017 г. № 158 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Организация общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, подлежащей государственной экологической экспертизе», уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №1 и №2 ориентировочной протяженностью 256 км каждая, ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта, реконструкция ПС 500 кВ Усть-Кут (расширение для установки линейных ячеек 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №1, ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №2) (для ТП энергопринимающих устройств и объектов по производству электрической энергии ПАО «Газпром»)» 4 Этап: Строительство ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта», включая технические задания на выполнение инженерных изысканий и на разработку проектной документации, технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом: «Строительство ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №1 и №2 ориентировочной протяженностью 256 км каждая, ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта, реконструкция ПС 500 кВ Усть-Кут (расширение для установки линейных ячеек 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №1, ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №2) (для ТП энергопринимающих устройств и объектов по производству электрической энергии ПАО «Газпром»)». 4 Этап: Строительство ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта предусмотрено строительство ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта.

Кадастровые номера земельных участков: 38:07:020232:673 и 38:07:020232:674.

Наименование и адрес заказчика: «Общество с ограниченной ответственностью «Ленэлектромонтаж», ИНН 7715800287, ОГРН 1107746180508. Юридический адрес: 108811 г. Москва, поселение Московский, Киевское шоссе, 22-й км, домовладение 4, строение 1, блок А, этаж 9, тел.: 8-916-598-73-04.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «КРЦ», 295053, Республика Крым, г.Симферополь, ул. Буденного, д.32, литера И, помещение 74., Тел.: 8-978-109-25-47.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Строительное отделение администрации Казачинско-Ленского муниципального района, адрес: 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10, совместно с заказчиком.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Адрес проведения общественных обсуждений: 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10, конференц-зал.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 15.03.2021 г. – 09.07.2021г., включая:

- 1 этап: предварительная оценка, составление и обсуждение проектов технических заданий на изыскания, разработку проектной документации проведение оценки воздействия на окружающую среду: 15.03.2021 г. – 28.04.2021 г.

Сроки ознакомления общественности с проектом технических заданий на изыскания, разработку проектной документации проведение оценки воздействия на окружающую среду: 15.03.2021 г. – 28.04.2021 г.

Общественные обсуждения технических заданий по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №1 и №2 ориентировочной протяженностью 256 км каждая, ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта, реконструкция ПС 500 кВ Усть-Кут (расширение для установки линейных ячеек 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №1, ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №2) (для ТП энергопринимающих устройств и объектов по производству электрической энергии ПАО «Газпром»)». 4 Этап: Строительство ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта, состоятся 28.04.2021г. в 11:00 часов.

Доступ общественности к утвержденным техническим заданиям на изыскания, разработку проектной документации проведение оценки воздействия на окружающую среду: с 29.04.2021г. по 09.07.2021 г.

- 2 этап: проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов ОВОС, ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС, обсуждение предварительного варианта материалов ОВОС: 29.04.2021 г. – 31.05.2021г.

Сроки ознакомления общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС: 29.04.2021г. - 31.05.2021г.

Общественные обсуждения предварительных материалов оценки воздействия по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №1 и №2 ориентировочной протяженностью 256 км каждая, ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта, реконструкция ПС 500 кВ Усть-Кут (расширение для установки линейных ячеек 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №1, ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта №2) (для ТП энергопринимающих устройств и объектов по производству электрической энергии ПАО «Газпром»)». 4 Этап: Строительство ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта, состоятся 01.06.2021г. в 11:00 часов.

- 3 этап: подготовка окончательного варианта материалов ОВОС, с учетом замечаний, предложений и информации, поступившей от участников процесса оценки воздействия на окружающую среду на стадии обсуждения: 02.06.2021г. – 05.07.2021г.

Доступ общественности к окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду с момента утверждения последнего и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности: с 06.07.2021г. по 09.07.2021г.

Адреса доступности документов для ознакомления общественности (с понедельника по пятницу, с 9:00 до 17:00 часов):

1) 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10, каб.101, тел. 8 (395 62) 2-14-79.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменном виде.

Направлять свои замечания и предложения можно по адресам: 666511, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, с.Казачинское, ул.Ленина, д.10, каб.101; ecologia@admirk.ru.

Сроки приема замечаний и предложений: с 15.03.2021 г. – 09.07.2021г.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000г. № 372 администрация городского округа Перевозский Нижегородской области (607400, Нижегородской области, г.Перевоз, проспект Советский, д. 8) (далее–Заказчик) извещает (информирует) о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту «Рекультивация полигона ТКО в городском округе Перевозский Нижегородской области», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе техническое задание, инженерные изыскания, проектно-сметную документацию.

Цель намечаемой деятельности: проведение работ по технической и биологической рекультивации нарушенных в результате размещения полигона твердых бытовых отходов городского округа Перевозский Нижегородской области земель и обеспечению экологической безопасности на территории городского округа Перевозский Нижегородской области.

Месторасположение намечаемой деятельности: местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Ориентир г.Перевоз. Участок находится примерно в 1 км, по направлению на юг от ориентира.

Почтовый адрес ориентира: 607400, Нижегородской области, г.Перевоз. Кадастровый номер земельного участка: 13:07:0104001:204.

Наименование и адрес Заказчика: администрация городского округа Перевозский Нижегородской области.

Адрес: 607400, Нижегородская область, г.Перевоз, проспект Советский, д. 8.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация городского округа Перевозский Нижегородской области.

Ответственный организатор от Заказчика: заместитель главы администрации, начальник Управления благоустройства, ЖКХ и строительства администрации городского округа Перевозский Нижегородской области Дроков Дмитрий Борисович.

Примерные сроки проведения ОВОС: не более 90 дней.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменном виде по адресу органа, ответственного за организацию общественного обсуждения. Прием замечаний по материалам ОВОС в течение 30 дней с момента публикации настоящего объявления. Прием замечаний по проектной документации, являющейся объектом государственной экологической экспертизы, в течение 60 дней с момента публикации данного объявления.

Ознакомление с проектной документацией, материалами ОВОС можно по адресу: 607400, Нижегородская область, г.Перевоз, проспект Советский, д. 8, либо на официальном сайте администрации городского округа Перевозский Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://prvzauo.ru>.

Срок ознакомления: с момента публикации данного объявления по 28 апреля 2021 года.

Общественные обсуждения состоятся по адресу: 607400, Нижегородская область, г.Перевоз, проспект Советский, д. 8 (администрация городского округа Перевозский Нижегородской области), конференц-зал 29 апреля 2021 года в 10 час. 00 мин.

Информация

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ОАО «РЖД» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации по объекту «База ПМС на ст. Коротчаево Свердловской железной дороги» (оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду).

Цель, название намечаемой деятельности: Строительство объекта «База ПМС на ст. Коротчаево Свердловской железной дороги», с целью рационального использования и защиты природной среды от негативного техногенного воздействия.

Месторасположение намечаемой деятельности: ЯНАО, г. Новый Уренгой.

Наименование и адрес заказчика: ОАО «РЖД», 625025, г.Тюмень, ул.Калинина 2а, эл.почта: OVDenisova@svrw.ru, тел.(3452)52-47-08, кан.(3452)52-39-07. Наименование и адрес исполнителя: ОАО «Сибгипротранс» 630099, г.Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, д. 15, эл. почта: sgt@sibgiprottrans.ru, тел. 8 (383)229-56-00, факс 8 (383) 222-73-28.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения. Примерные сроки проведения ОВОС: опрос общественного мнения проектной документации по объекту ОАО «РЖД» (оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду) будет проводиться в течение 60 дней с момента опубликования настоящего извещения.

Форма представления предложений и замечаний: письменная.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения, а также получить опросный лист можно в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 112 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 до 14:00), а также на официальном сайте муниципального образования города Новый Уренгой в сети Интернет www.newuengou.ru в разделе «Экология».

Заполненный опросный лист можно направить в течение 60 дней с момента опубликования настоящего объявления в письменной форме по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: ut.dgh@nur.yanao.ru с пометкой «общественные обсуждения».

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью Специализированный Стройтрест «Строительное объединение Арктика» (ООО СЗ «СО Арктика») проводит общественное обсуждение технического задания (проекта) на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) проекта «Многоквартирный жилой дом по ул. 40 лет Победы в с. Гыда Тазовского района».

Материалы размещены в период с 12 марта по 25 апреля 2021 года на официальных Интернет сайтах:

- Администрации Тазовского района: <https://tasu.ru/mestnoe-samoupravlenie/munitsipalnyy-kontrol/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/>;
- Департамента имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района: <https://dizoadm.ru/novosti/%D0%A1%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D1%82%D0%B8%D1%8F/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/>;

- Заказчика: soarktika.rf.

Разработчик проектной документации: ООО «Проектная мастерская Акрополь».

Заказчик (строительщик): ООО СЗ «СО Арктика».

Общественные обсуждения по техническому заданию (проекту) на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) проекта «Многоквартирный жилой дом по ул. 40 лет Победы в с. Гыда Тазовского района» будут проводиться 26 апреля 2021 года в 17:00 местного времени посредством видеоконференцсвязи с использованием платформ: <https://demo.bigbluebutton.org/gl/c42-80h-d7f-vrm>.

Общественные обсуждения по проектной документации на объект «Многоквартирный жилой дом по ул. 40 лет Победы в с. Гыда Тазовского района», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) будут проводиться 27 апреля 2021 года в 15:00 местного времени посредством видеоконференцсвязи с использованием платформ: <https://demo.bigbluebutton.org/gl/c42-80h-d7f-vrm>.

Замечания и предложения просим направлять с 12 марта 2021 по 25 апреля 2021 года по рабочим дням с 09:00 по 18:00 местного времени контактными персонам:

- Попенок Алексей Николаевич, тел. 8 902 829 6316;
- Анисимов Дмитрий Владимирович, тел. 8 908 499 9636;
- или на so.ariktika@mail.ru круглосуточно.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Комитет городского устройства администрации города Иркутска совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением администрации г. Иркутска от 30.10.2014 г. № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство коллектора ливневой канализации по ул. Лызина в границах ул. Аэрофлотская до ул. Красноярская и коллектора ливневой канализации по ул. Красноярская в границах ул. Лызина до ул. Култукская в г. Иркутск», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Строительство коллектора ливневой канализации по ул. Лызина в границах ул. Аэрофлотская до ул. Красноярская и коллектора ливневой канализации по ул. Красноярская в границах ул. Лызина до ул. Култукская в г. Иркутск» предусмотрено строительство ливневой канализации и коллектора для отвода поверхностных стоков с проезжей части и прилегающей территории.

Наименование и адрес заказчика: Комитет городского устройства администрации города Иркутска, 664011 г. Иркутск, ул. Сухэ-Батора, д. 11, тел.: +7 (3952) 52-01-36, e-mail: porov_v@admirk.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март – май 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком и его представителем

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Строительство коллектора ливневой канализации по ул. Лызина в границах ул. Аэрофлотская до ул. Красноярская и коллектора ливневой канализации по ул. Красноярская в границах ул. Лызина до ул. Култукская в г. Иркутск» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам:

г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство коллектора ливневой канализации по ул. Лызина в границах ул. Аэрофлотская до ул. Красноярская и коллектора ливневой канализации по ул. Красноярская в границах ул. Лызина до ул. Култукская в г. Иркутск» назначены на 28 апреля 2021 г. в 11:00 часов в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городского среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 14. В случае prolongation режима самоизоляции, слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЛИТЦ», адрес: 398036, г. Липецк, пр. Победы, д. 128, оф. 29-1, тел./факс: +7 (4742) 51-68-13, e-mail: ingtechcenter48@gmail.com.