



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 13 (1184) 29 марта – 4 апреля 2021 года

ХРОНИКА

- Представители транспортных ведомств России и Республики Кипр обсудили вопросы отраслевого сотрудничества.
- В Росморречфлоте прошли заседания советов капитанов морских портов, руководителей речных бассейнов и операторских организаций.
- Ространснадзор и АО «ГЛОНАСС» заключили соглашение об информационном взаимодействии.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Дороги в системе

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин провел заседание правительства. Одним из обсуждаемых вопросов стал законопроект, направленный на наполнение и актуализацию содержания в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (СКДФ) сведений об автодорогах общего пользования.

Речь идет о федеральных, региональных, муниципальных, местных, а также о частных автомобильных дорогах. Документ разработан Минтрансом России в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Сохранить жизнь людей

В Комитете СФ по обороне и безопасности состоялся «круглый стол» на тему «Реализация приоритетных направлений государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения и снижения смертности на дорогах». Мероприятие провел председатель Комитета СФ по обороне и безопасности Виктор Бондарев.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Поправки в закон

На пленарном заседании Госдума приняла в первом чтении проект поправок в Федеральный закон «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».

Председатель Комитета по безопасности и противодействию коррупции Василий Пискарев сообщил, что предлагается закрепить в законе понятие оправданного риска и разграничить применение норм трудового законодательства в отношении спасателей, участвующих в проведении аварийно-спасательных работ.

«Когда речь идет о спасении людей, нередко приходится рисковать и своей жизнью. Поэтому при оценке результатов работы спасателей, привлечении к ответственности руководителей подразделений необходимо учитывать и мотивы, и обоснованность их действий в условиях оправданного риска и крайней необходимости и помнить о главной задаче, которую они выполняют, – спасение людей. Новые формулировки закона помогут дать точную оценку действиям представителей этой благородной профессии», – сказал Василий Пискарев.

О ГЛАВНОМ

По поручению президента страны правительство завершает работу по созданию системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов. Она разработана в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Это позволит повысить эффективность использования автодорожной сети в стране и обеспечить мониторинг целевого расходования выделяемого финансирования.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Работать для людей

Состоялась встреча членов Комитета Государственной думы по транспорту и строительству с министром транспорта РФ Виталием Савельевым



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Виталий Савельев отметил результативную работу Минтранса России с депутатским корпусом в сфере законодотворчества. В 2020 году Президентом РФ Владимиром Путиным подписаны 12 федеральных законов, в Госдуму внесены 20 законопроектов, инициированных Правительством РФ. «Принят пакет законов, направленных на развитие платных дорог, внедрение института «свободный поток», внесены изменения в Воздушный кодекс», – отметил министр транспорта. – Благодаря тесной работе с Комитетом Госдумы по транспорту и строительству принят федеральный закон об особенностях регулирования отдельных видов отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Депутатская инициатива и поправки правительства позволили установить преференциальный правовой режим при создании объектов в рамках национальных проектов. В текущем году подойдем к новой кодификации и систематизации законопроектов о прямых и смешанных перевозках, автомобильном транспорте и транзитных перевозках».

В план законопроектной деятельности Минтранса на 2021–2022 годы включен 71 законопроект, часть документов находится на рассмотрении в Госдуме. «Тесное взаимодействие с депутатами позволяет отработать наиболее эффективные правовые модели», – подчеркнул Виталий Савельев.

Министр транспорта напомнил, что основные направления Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года были приняты Правительством РФ за основу год назад, и сейчас Минтранс пересматривает принятые подходы с учетом предстоящих к внедрению новых трендов и новаций. Речь идет об автоматизированных ТС не только на дороге, но и на реке, на море, об альтернативных видах топлива. «Необходимо переосмыслить новую стратегию, чтобы шагать в ногу с мировой экономикой», – заявил Виталий Савельев.

В Транспортной стратегии Минтранс будет опираться в том числе на Стратегию пространственного развития, в которой указаны 40 крупных городских агломераций, где проживают 73 млн россиян. «С целью увеличения мобильности населения впер-

вые в Транспортной стратегии мы пытаемся построить опорные сети: автомобильных, железных дорог, морских и водных путей сообщения, аэропортов. Надо увеличивать мобильность населения, «сшивать страну», – пояснил министр. – Хотим вернуться к транспортно-экономическому балансу, чтобы оценивать фак-

В настоящее время на Северном море ведется работа по увеличению навигационного окна. Успешный переход в январе 2021 года по трассе СМП в восточном направлении арктического танкера-газовоза «Кристоф де Маржери» без ледокольного сопровождения подтверждает, что временные рамки коммерческой

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

Благодаря тесной работе с Комитетом Госдумы по транспорту и строительству принят федеральный закон об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Депутатская инициатива и поправки правительства позволили установить преференциальный правовой режим при создании объектов в рамках национальных проектов.

технические и прогнозные объемы и корреспонденции грузовых перевозок между различными регионами страны железнодорожным, автомобильным, внутренним водным и морским транспортом по различным видам грузов».

Главная цель, поставленная правительством, – выстраивание сервисов государства вокруг потребностей людей. «Мы в Транспортной стратегии исходим из того, что бенефициаром для нас являются люди, они дают нам оценку. На любые новшества, которые мы будем предлагать в части наземного, железнодорожного, водного, морского транспорта, авиации, мы должны смотреть через призму удовлетворенности людей», – сказал министр. – Вторая часть – это бизнес, доставка грузов. Важно увеличить пропускные способности наших магистралей, что повлияет на снижение себестоимости товаров в целом».

Виталий Савельев выразил уверенность, что проект Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года после широкого обсуждения с депутатским корпусом и экспертным сообществом станет руководством к действию, документом, отвечающим современным реалиям.

Для бизнеса важна стоимость грузоперевозок, возможность максимально использовать транзитный потенциал РФ. Коммерческая эксплуатация Северного морского пути – пример того, как можно эффективно использовать географическое преимущество нашей страны. В 2020 году выданы более 1000 разрешений на плавание в акватории СМП, объем перевозок вырос на 10%.

перевозки грузов в восточном секторе российской Арктики в осенне-зимний период возможно расширить на один-два месяца, приблизиться к организации круглогодичной безопасной навигации на всем протяжении трассы СМП. «Это даст очень серьезную экономию, так как грузы из Китая в Европу будут доставляться на 2 недели раньше, чем по маршруту через Суэцкий канал», – отметил Виталий Савельев. Немаловажно и то, что уменьшение продолжительности рейса при использовании СМП по сравнению с традиционным южным маршрутом через Суэцкий канал, кроме экономической эффективности, дает и существенное сокращение «углеродного следа» от грузоперевозок.

Переходя к проблемам внутреннего водного транспорта, Виталий Савельев подчеркнул, что этот вид транспорта необходимо развивать как с точки зрения перевозок грузов, так и с точки зрения развития туризма. «Доставка грузов по воде намного эффективнее, но нужно просчитать, какие грузы мы можем забрать на реку, чтобы не пострадала железная дорога», – сказал министр.

Модернизация и строительство Городецкого гидроузла – важное условие для сохранения сквозного транзитного судоходства, роста грузопотока и перевозок пассажиров по Волге. По словам Виталия Савельева, найдено решение, которое позволит не заталкивать прибрежные населенные пункты. Второе узкое место ЕГС – Багаевский гидроузел на Дону, с окончанием строительства которого будут решены

проблемы судоходства на участке реки протяженностью свыше ста километров.

«Многие порты находятся в запущенном состоянии. Сейчас эта проблема в стадии обсуждения. Позиция Минтранса: разрешить продажу за 1 руб. инфраструктурных портов с целью дальнейшего инвестирования собственником совместно с региональными и муниципальными органами власти. На наш взгляд, это поможет серьезно оживить ситуацию», – полагает министр транспорта.

Если говорить об автомобильном транспорте, то необходимо создавать мощную спутниковую группировку и систему 5G для интеграции с наземной инфраструктурой в целях содействия внедрению новых технологий. России нужно развивать производство транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива (электричество, водород), считает Виталий Савельев, причем это касается всех видов транспорта, для чего нужно создавать соответствующую инфраструктуру.

В сфере железнодорожного транспорта поставлена серьезная задача по Восточному полигону. «Я занимаюсь Восточным полигоном в еженедельном режиме», – проинформировал Виталий Савельев.

Отвечая на вопрос о возобновлении авиасообщения, министр транспорта отметил, что внутри России пассажиропоток практически восстановился.

Кроме всего прочего, пандемия коронавируса показала необходимость авиаконцепции лоукостеров, отметил министр. Например, пассажиропоток компании «Победа» в 2020 году упал примерно на 10% к 2019 году, до 9,1 млн человек, но средняя загрузка рейсов при этом сохранилась почти на докризисном уровне – 92%.

Завершается процесс формирования дальневосточной региональной авиакомпании «Аврора». Минтрансом Минвостокразвития России совместно с субъектами ДФО определена маршрутная сеть из 535 социально значимых маршрутов, в том числе 100 межрегиональных и 435 местных. Парк воздушных судов будет насчитывать 131 единицу, включая 91 самолет и 40 вертолетов.

Виталий Савельев ответил на многочисленные вопросы депутатов. В частности, было принято решение о проведении отдельной встречи на площадке Комитета по транспорту и строительству, посвященной проблеме несогласованности контроля.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозревателю «ТР»

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Начинается тестирование

высокоавтоматизированных транспортных средств без присутствия инженера–испытателя в салоне

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов утвердил разработанный Минтрансом России комплекс мероприятий по тестированию и поэтапному вводу в эксплуатацию на дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) без присутствия инженера–испытателя в салоне. Поручение о разработке такого документа было дано Президентом России.

Комплекс мероприятий предусматривает опытную коммерческую эксплуатацию ВАТС в отдельных субъектах РФ. Реализация мероприятий позволит в период с 2021 по 2024 год создать необходимые правовые условия для внедрения ВАТС в транспортный комплекс. Обязательным условием является обеспечение безопасности участников дорожного движения и соблюдение установленных норм и правил.

При подготовке документа были учтены позиции федеральных органов исполнительной власти – МВД, Минфина, Минэкономразвития, Минюста, Минцифры, Минпромторга, МИД, МЧС, ФСО, ФСБ, Банка России, Росстандарта. Комплекс мероприятий согласован с отраслевыми экспертными объединениями – ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика», Российским союзом автодорожников, а также с организациями научно–технологического бизнес–сообщества – ОАО «Яндекс», ПАО «КАМАЗ», ПАО «Сбербанк», ООО «УК Группа ГАЗ», ПАО «Газпром нефть».

Процесс согласования и утверждения комплекса мероприятий, начавшийся с середины 2020 года, получил новый мощный импульс в начале текущего года. «Внедрение беспилотного транспорта продиктовано безусловными социально–экономическими эффектами и является одним из ключевых трендов цифрового развития транспортного комплекса во всем мире. Утверждение документа является важнейшим шагом на пути к созданию в России необходимых условий для безопасной и эффективной эксплуатации беспилотников», – отметил директор Департамента цифрового развития Минтранса России Дмитрий Баканов.

Открыто движение

по электрифицированному участку железной дороги Борзя – Забайкальск

Министр транспорта РФ Виталий Савельев, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров и губернатор Забайкальского края Александр Осипов в формате телемоста приняли участие в церемонии открытия движения поездов по электрифицированному участку Борзя – Забайкальск в Забайкальском крае.

«Поздравляю всех железнодорожников и жителей Забайкальского края с успешной реализацией этого важнейшего проекта. Он стал завершающим этапом электрификации 365–километрового участка от станции Карымская до станции Забайкальск – крупнейшего железнодорожного пункта пропуска на российско–китайской границе», – сказал Виталий Савельев.

Министр подчеркнул, что развитие Восточного полигона является приоритетным проектом в инфраструктурном развитии государства, которому уделяют пристальное внимание Президент и Правительство РФ.

«Электрификация участка повысит его пропускную способность, что позволит обеспечить рост объема перевозок между Россией и Китаем. Помимо этого переход на электропуть не только существенно снизит эксплуатационные расходы дороги, но и за счет использования электровозов значительно сократит воздействие железнодорожного транспорта на экологию», – сообщил Олег Белозеров.

«Мы возлагаем большие надежды благодаря расширению мощности на увеличение грузопотока, на отгрузку грузов, в первую очередь Забайкальского края, и с территории всей страны. Надеюсь, что это даст значительный импульс росту экономики края», – подчеркнул Александр Осипов.

Электрификация железнодорожного участка Борзя – Забайкальск является частью проекта реконструкции железнодорожной линии Карымская – Забайкальск, соединяющей Транссибирскую магистраль и погранпереход Забайкальск – Маньчжурия на границе с Китаем.

Для электрификации последнего участка протяженностью 117 км железнодорожники возвели контактную сеть развешенной длиной свыше 340 км, 2 тяговых подстанции и 4 автотрансформаторные подстанции. Обновлены линии связи и устройства управления движением на участке. На объектах в пиковые моменты были задействованы более 500 человек, свыше 100 единиц строительной техники, в том числе 80 единиц на железнодорожном ходу.

Инвестиции ОАО «РЖД» в электрификацию участка Борзя – Забайкальск составили более 9,3 млрд руб. С открытием по нему сквозного движения поездов на электропуть будет увеличена пропускная способность южного направления.

Цифра уже стандарт работы

Росжелдор провел совещание по стратегии цифровой трансформации подведомственных организаций

Врио руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Александр Иванов провел совещание по стратегии цифровой трансформации подведомственных агентству организаций, территориальных управлений и железнодорожных вузов.

И. о. ректора Самарского государственного университета путей сообщения (СамГУПС) Максим Гарины рассказал о цифровых стандартах, по которым работает вуз. В частности, он акцентировал внимание, что цифровизация помогла университету пройти ограничения, вызванные пандемией коронавируса, без потери качества образования. Директор Учебно–методического центра по образованию на железнодорожном транспорте Ольга Старых подробно осветила работу центра и обозначила планы на 2021 год. Среди приоритетов – работа над созданием единой библиотечно–информационной сети. Проректор по производственному обучению и связи с производством Омского государственного университета путей сообщения Олег Балагин представил цифровую среду университета и инфраструктурные проекты, реализованные в 2020 году.

– Цифровизация – это уже стандарт работы, – подчеркнул Александр Иванов. – Цифровая привлекательность университета – один из главных показателей для абитуриентов. В прошлом году мы успешно провели приемную кампанию, несмотря на отсутствие очных мероприятий. В этом году, с учетом полученного опыта, мы уже можем проводить активности для абитуриентов в мультифункциональном формате – очно и дистанционно.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Дороги в системе

Сведения о всех автомобильных дорогах страны будут собраны в единой государственной информационной системе

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

В частности, паспортом федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусмотрено принятие нормативных правовых актов, обязывающих владельцев дорог актуализировать данные в СКДФ, а также предусматривающих ответственность за невнесение такой информации.

«Система будет содержать актуальную информацию о дорогах, об истории проведения дорожных работ, оперативные, статистические данные о деятельности дорожной отрасли и иные необходимые данные для эффективного управления дорожным хозяйством», – отметил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Согласно законопроекту Минтранс России наделяется полномочиями по установлению порядка создания, ведения, эксплуатации, модернизации СКДФ, состава сведений, включаемых в нее, в том числе сроков, способов, порядка предоставления информации для включения в СКДФ.

С внедрением такой системы россияне получат доступ к актуальной информации об автомобильной дороге в привязке к месту проживания. Граждане смогут отправлять сообщения о качестве дорог, а также предложения об их развитии. Предусмотрена обратная связь от владельцев автодорог, доступ к информации о ремонтируемых участках, сведениям о формировании и расходевании средств дорожных фондов с различной детализацией.

Владельцы автодорог получают возможность внесения и поддержания в актуальном состоянии данных о своих дорогах в цифровой форме. Также в системе будет доступно планирование дорожных работ, формирование программ расходования дорожных фондов, учет и контроль фактического выполнения работ.

Для органов власти станут доступными комплексный и детальный анализ информации об автодорогах и истории проведенных работ с учетом гарантийных обязательств, а также анализ статей формирования и расходования средств дорожных фондов, оперативных и статистических отраслевых показателей.

В свою очередь коммерческие организации получают доступ к актуальной и достоверной информации об автомобильных дорогах, участках проведения дорожных работ и планируемых дорожных работах, аварийно опасных участках.

Система контроля дорожных фондов будет содержать следующую информацию:

- сведения о собственниках автодорог, в том числе концессионерах и частных партнерах;
- наименования дорог, их идентификационные номера, а также протяженность (в том числе платных участков);
- сведения о соответствии дороги техническим характеристикам класса и категории, вид разрешенного использования, данные об объектах транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства;
- сведения о дорожной деятельности и мероприятиях, планируемых и выполняемых в рамках различных программ;
- результаты оценки технического состояния дорог;
- сведения о контрактах и планах–графиках закупок в сфере дорожного хозяйства;
- данные о ДТП и аварийно опасных участках с указанием их местоположения;
- сведения о формировании и использовании средств Федерально-го дорожного фонда, дорожных фондов субъектов и муниципалитетов;
- данные о состоянии автодорог, поступающие от пользователей;
- сведения о гарантийных сроках и стоимости выполненных дорожных работ.

Новая система придет на замену действующего Единого государственного реестра автомобильных дорог (ЕГРАД). Оператор СКДФ обеспечит перенос данных из ЕГРАД в полном объеме.

Принятие законопроекта позволит сформировать условия для создания, эксплуатации и модернизации СКДФ. В свою очередь это обеспечит безусловное выполнение целей и задач, поставленных национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Отсутствие в СКДФ необходимой информации или ее искажение могут повлечь за собой недостижение целей эффективного использования дорожной сети, а также невозможность информирования пользователей о состоянии автодорог. В связи с этим отдельным законопроектом предлагается ввести изменения в КоАП, закрепив за владельцами автодорог ответственность за нарушение порядка предоставления сведений в систему. В частности, административные штрафы предусмотрены в отношении граждан, должностных и юридических лиц за нарушение порядка, сроков внесения информации либо представление недостоверной информации. Также устанавливается ответственность в отношении оператора системы.

Полномочиями по составлению протоколов и рассмотрению дел об административных правонарушениях предлагается наделить Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

Предлагаемые меры позволят обеспечить своевременное представление в СКДФ сведений о 100% автомобильных дорог Российской Федерации и поддержание их в актуальном состоянии. Также это повысит эффективность системы и уровень взаимодействия участников дорожной деятельности.

Сохранить жизнь людей

В верхней палате парламента обсудили вопросы снижения смертности на дорогах

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

В заседании приняли участие представители МВД РФ, Министерства транспорта РФ, Генеральной прокуратуры РФ, федерального казенного учреждения «Научный центр безопасности дорожного движения МВД России», Государственной компании «Автодор».

«Количество дорожно–транспортных происшествий и смертность на дорогах нашей страны по–прежнему остаются значительными», – сказал Виктор Бондарев. По его словам, эти показатели требуют принятия дополнительных мер государственно–правового регулирования и организационного обеспечения.

Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы предусматривает повышение защищенности от дорожно–транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов, а также совершенствование дорожной сети и системы безопасности дорожного движения, развитие системы помощи и спасения пострадавших в ДТП, отметил сенатор.

Участники дискуссии проанализировали состояние правового регулирования в сфере безопасности дорожного движения, выявили имеющиеся проблемы в законодательном и организационном обеспечении, а также возможные неблагоприятные тенденции, определили пути и меры законодательного регулирования, в том числе действия органов государственной власти по разрешению проблем.

Заслушав и обсудив доклады представителей профильных министерств и ведомств, Комитет СФ по обороне и безопасности принял ряд рекомендаций, которые после соответствующих доработок будут направлены федеральным органам государственной власти.

КОРОТКО

Новый туристический поезд выходного дня свяжет Москву, Великий Новгород и Углич.

* * *

Группа компаний «Р–Флот» заложит два обстановочных судна проекта 3052 в интересах ФКУ «Речводпуть».

* * *

Систему легкорельсового транспорта планируют построить в Троицком и Новомосковском административных округах Москвы.

Штурвал удержан В «шторме» COVIDa

Растут значимость и присутствие морского и речного флота в жизни страны

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В Москве состоялось расширенное заседание коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и общественного совета при Росморречфлоте. Участники совещания обсудили итоги работы отрасли в 2020 году, задачи на текущий год и среднесрочную перспективу. Были подняты вопросы, остро стоящие перед руководителями регионов, судоходными компаниями, судостроителями.

Руководитель Росморречфлота Андрей Лаврищев начал свой доклад с выражения благодарности за самоотверженный труд всем работникам отрасли, которая в полной мере ощутила влияние пандемии, повлекшее снижение производственной активности компаний и падение мировых рынков сырья.

Внутренний водный транспорт был признан одной из наиболее пострадавших отраслей экономики: пассажирские перевозки на внутренних водных путях европейской части России начались на два месяца позже установленного срока, их объем составил 7,7 млн человек, что на 30% ниже показателей 2019 года, а на туристических маршрутах падение достигло почти 75%. Были приняты меры государственной поддержки отрасли. В частности, кризисные компании смогли воспользоваться общественными мерами поддержки, а это 2,3 млрд руб. в виде льготных кредитов, а также выделение субсидий двум судоходным компаниям в размере 320 млн руб. Также Минтранс России разработал предложения о дополнительных адресных мерах для поддержки судоходных компаний.

Говоря о планах, руководитель Росморречфлота сообщил, что в 2021 году планируется сокращать протяженность лимитирующих участков внутренних водных путей России. С этой целью продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Северо–Двинского, Волго–Донского, Азово–Донского, Енисейского бассейнов. В нынешнем году намечено завершить реконструкцию Павловского шлюза в рамках второго этапа комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна.

В планах на 2022 и 2023 годы – реконструкция узлов шлюза № 30 Волгоградского гидроузла, Нижне–Камского шлюза, шлюзов № 25 и 26 Саратовского гидроузла Волжского бассейна, шлюза № 18 Беломорско–Балтийского канала, реконструкция конструктивных и технологических узлов шлюзов № 6, 13 Николаевского гидроузла Волго–Донского судоходного канала. В составе Городицких шлюзов № 15 и № 16 будут проведены проектные работы по строительству дополнительной камеры № 15А и созданию судоходного канала от Городца до Нижнего Новгорода. Продолжится строительство Багаевского гидроузла.

В навигацию 2021 года Росморречфлот намерен содержать 50 442,1 км путей с гарантированными габаритами судовых ходов (+199,6 км к 2020 году), со средствами навигационного оборудования – 53 706,1 км (+201,6 км к 2020 году), с круглогодичным движением судов – 38 899,8 км. Для этого администрации бассейнов внутренних водных путей планируют провести дноуглу-



бительные работы в объеме 21 741,7 тыс. куб. м. Бассейновые администрации в этом году получат 18 судов обслуживающего флота, в том числе несамостоятельного землосос, шесть обестановочных теплоходов, пять промерных судов.

На данном этапе, по его мнению, происходит искусственный переход грузов с речного на железнодорожный транспорт за счет того, что железная дорога предоставляет объемные круглогодичные скидки, а речники работают

ПЛАНЫ

В 2021 году планируется сокращать протяженность лимитирующих участков внутренних водных путей России. С этой целью продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Северо–Двинского, Волго–Донского, Азово–Донского, Енисейского бассейнов. В нынешнем году намечено завершить реконструкцию Павловского шлюза в рамках второго этапа комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна.

Росморречфлот планомерно улучшает параметры ВВП: к 2023 году будет на 673 км увеличена протяженность путей с гарантированными габаритами, на 1136 км – с навигационной обстановкой, на 2945,5 км – с круглосуточным движением. Управляющий директор Волжского пароходства Юрий Гильц подчеркнул, что важной проблемой для отрасли является возраст речного флота, который составляет порядка 45 лет. Уже очень многое сделано. Например, такие предприятия, как «Красное Сормово» и «Окская судверфь», работают в соответствии с высокими международными стандартами. Но судостроение сфокусировано на строительстве судов река–море плавания, которые работают не на традиционной речной базе, а в основном на экспортных перевозках в устьевых портах Азовского моря.

Это серьезный вызов в целом для отрасли, считает Юрий Гильц, ведь в течение ближайших пяти лет этот вопрос предстоит решать. Стоимость одного судна «Волго–Дон макс» составляет порядка миллиарда рублей, экономика речных перевозок не позволяет окупить строительство исключительно речного флота. Речникам нужна финансовая поддержка государства на приобретение флота.

Юрий Гильц также поднял вопрос обанализированности тарифов естественных монополий на маршрутах, дублирующих внутренние водные

лишь в навигацию. Такая политика противоречит установленному транспортному балансу.

Глава Республики Карелия Артур Парфенчиков сказал, что для реализации глобальной туристической стратегии регион нуждается в возрождении водного пассажирского транспорта. Также он напомнил об историческом значении Беломорско–Балтийского канала, деятельность которого сегодня необходимо рассматривать в разрезе развития Северного морского пути и Арктического региона.

Пандемия серьезно повлияла и на перевалку грузов в российских портах – она впервые упала на 2,3% и составила 820,8 млн тонн. По словам Андрея Лаврищева, сокращение было обусловлено снижением грузооборота наливных грузов более чем на 10%. При этом небольшой рост перевалки сухогрузов не компенсировал это падение. Тем не менее мощность портов России в 2021 году планируется увеличить на 44 млн тонн. Рост ожидается за счет реализации инвестиционных проектов в морских портах Висоцк, Усть–Луга, Тамань, Новороссийск, Ванино. Кроме того, в 2021 году планируется начать строительство объектов федеральной собственности в рамках инвестиционного проекта «Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае». Реализация инвестиционных проектов в морских портах в 2022 и 2023

годах увеличит их пропускную способность на 108 млн тонн.

Заместитель руководителя Росморречфлота Захарий Джиоев в своем выступлении рассказал о проекте Транспортной стратегии РФ на период до 2035 года в части компетенции Федерального агентства морского и речного транспорта. Согласно документу к 2035 году мощности морских портов России должны вырасти на 68%, до 1,9 млрд тонн в год.

Глава ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов напомнил, что из 820 млн тонн грузооборота морских портов России 646 млн тонн – экспортные грузы. При этом доля транспортировки грузов, приходящаяся на российские компании, многие годы составляет лишь около 4%. Оценивая данные статистики, необходимо учитывать определяющую роль морского транспорта в обеспечении увеличивающегося экспорта российских энергоресурсов, в первую очередь по Северному морскому пути.

Это делает необходимым пересмотр доли российских судоходных компаний и судостроительных предприятий в организации национального рынка. Игорь Тонковидов считает, что регулятор должен вести планомерную работу по закреплению в различных форматах за российскими судоходными компаниями, а также за компаниями, работающими под российским флагом, по крайней мере 30% перевозки сырья, поставляемого на экспорт из российских портов.

Об итогах работы общественного совета при Росморречфлоте рассказал заместитель председателя совета, председатель Общероссийского движения поддержки флота Михаил Ненашев. Он отметил рост значимости и расширение присутствия морского и речного флота в жизни страны. Тем не менее он считает, что отрасли требуется улучшение профориентационной и воспитательной–патриотической деятельности. Он поблагодарил коллег за вклад в строительство нового духовного центра моряков и речников России – Храма Николая Чудотворца на Лодочной.

По окончании заседания коллегии состоялась торжественная церемония награждения лучших работников отрасли государственными и ведомственными наградами, а также предприятий и организаций – победителей ежегодного конкурса Росморречфлота «Лидер отрасли».

Инга ДМИТРИЕВА, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Заключили соглашение

Правительство Мурманской области и РЖД заключили соглашение о стратегическом партнерстве и взаимодействии в 2021–2025 годах, которое предполагает инвестиции РЖД в регионе в размере порядка 43,5 млрд руб., сообщило областное министерство информационной политики.

Отмечено, что в числе приоритетных задач сотрудничества – реализация проектов развития участка Мурманск–Волховстрой и реконструкции участка Мурманск – Оленегорск со строительством вторых путей.

Реализация проектов позволит увеличить пропускную способность железнодорожного участка для обеспечения пропуска перспективного объема грузов в направлении портов Мурманского транспортного узла.

Высокими темпами

Строительство моста на 33–м км трассы А–108 «Московское большое кольцо» в Русском районе ведется высокими темпами. Полностью завершить работы на объекте планируется на два месяца раньше срока, в начале сентября этого года.

Сейчас на участке автодороги изменилась схема организации дорожного движения. Оно переклочено на новый мост, так как рабочим необходимо выполнить демонтаж старого, ремонтнепригодного мостового сооружения.

Специалисты подрядной организации завершили работы по строительству основных конструкций нового моста и автоподходов к нему, уложили нижний слой покрытия мостового полотна из литого асфальтобетона, а также устроили наружное освещение.

Напомним, что строительство моста через реку Вейна на 33–м км автомобильной дороги А–108 «Московское большое кольцо» ведется в рамках реконструкции ремонтонепригодных мостов на дорожной сети, подведомственной ФКУ «Центравтомагистраль». Здесь проектными решениями предусмотрено строительство 150–метрового моста с двумя основными полосами движения и демонтаж существующего ремонтонепригодного моста. Автомобильная дорога на подходах к мосту будет расширена.

Построят причал

Департамент туризма Самарской области на этой неделе подписал соглашение о сотрудничестве с компанией «Конт».

Компания «Конт» (Санкт–Петербург) занимается строительством и обслуживанием пассажирских причалов на северо–западном участке Волго–Балтийского пути.

По соглашению о сотрудничестве планируется развивать в Самарской области комплекс причальных сооружений. Первым проектом станет строительство речного вокзала с причалом для круизных теплоходов в селе Ширяево, в результате чего возрастет туристический поток в эти места, связанные с творчеством художника Ильи Репина, фестивалем «Жигулевская вишня», а также в национальный парк «Самарская Лука».

Планируется также благоустройство береговой линии – оборудование пляжа и набережной. Еще здесь появятся небольшая гостиница и стоянка для катеров и яхт.

Автобус на рельсах

Дизельный пригородный поезд рельсовый автобус «Орлан» – со 2 апреля начнет курсировать на юге Республики Башкортостан по маршруту Уфа – Кумертау. Время в пути при этом сократится почти в 2 раза – до 3 часов 50 минут. Пока пассажирам приходится делать пересадку на станции Стерлитамак, а поездка занимает свыше 6 часов.

«Орлан» – современный эргономичный дизель–поезд отечественного производства, состоящий из двух или трех вагонов. Он используется на неэлектрифицированных участках железных дорог, обеспечивает плавный ход и высокий уровень комфорта для пассажиров.

Каждый вагон оборудован климатической установкой с системой очистки и обеззараживания воздуха. В салоне установлены мягкие сиденья, широкие багажные полки, светодиодное освещение, информационные табло и санитарные модули.

По сообщениям информационных агентств

Наш корр.

Не сырьем единым

Объем несырьевого неэнергетического экспорта растет благодаря железнодорожному транспорту

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

После 2020 года глобальная экономика оказалась в новых реалиях, отягощенных кризисом в ряде отраслей производства и спадом мирового ВВП. Даже в таких непростых экономических условиях объемы несырьевого неэнергетического экспорта (ННЭ) из РФ увеличились почти на 4%. В денежном эквиваленте этот показатель составил 161,3 млрд долларов против 155,1 млрд годом ранее. Такую статистику недавно озвучили в Российском экспортном центре (РЭЦ).

Как сообщила генеральный директор РЭЦ Вероника Никишина, сейчас на ННЭ приходится 48% всех поставок за рубеж, на сырьевой – 52%. Так в 2021 году экспорт из РФ товаров и услуг может превысить поставки энергоресурсов. Какие номенклатуры грузов могут стать драйвером роста?

Точки роста

Рост доли ННЭ может произойти благодаря поставкам продовольственных товаров, продуктов легкой промышленности, а также фармацевтики, химии и нефтехимии, прогнозируют эксперты. Железная дорога в перевозке этих грузов традиционно играет ключевую роль.

В прошлом году деятельность ОАО «РЖД» осуществлялась в условиях беспрецедентного воздействия негативных факторов, связанных с ограничительными мерами из-за распространения коронавирусной инфекции COVID-19 и неблагоприятной экономической ситуацией на мировых товарных рынках в условиях сокращения потребления товаров и сырья. Тем не менее пандемия не помешала железнодорожникам нарастить объемы перевозок ряда грузов. Основную часть структуры ННЭ сформировали металлопродукция (20,8%), продукция машиностроения (17,7%), продовольствие (17,3%) и химические товары (16%).

Безусловно, в первые месяцы 2020 года многие экспортные секторы столкнулись с трудностями. Это произошло из-за глобального снижения деловой активности, отчего упали как спрос, так и цены. В машиностроении поначалу под удар попал сегмент транспортных средств и инвестиционного оборудования. И только под конец года металлургический сектор оправился и начал восстановление, что даже привело к скачкообразному росту цен на промышленную продукцию. Конкурентоспособность обрабатывающих отраслей повысилась за счет сельхозмашиностроения и электротехники, станкостроения и металлургии высоких переделов – традиционно сильных секторов отраслей на юге России. Так что Краснодарский край, Волгоградская и Ростовская области вошли в число регионов-лидеров РФ по объемам экспорта различных товаров.

По словам гендиректора АО «РЖД Логистика» (РЖДЛ) дочерняя компания ОАО «РЖД») Дмитрия Мурева, в период массовых локальных железная дорога стала основным логистическим каналом доставки медикаментов, средств индивидуальной защиты и других социально значимых грузов.

На фоне ограничений, которые коснулись других видов транспорта, переход грузоотправителей на железную дорогу послужил новым импульсом для развития контейнерных перевозок.

Так, в 2020 году на контейнеры все в больших объемах

стал переходить рынок стальной продукции. С недавних пор для доставки стального проката в рулонах используется особая технология погрузки. Для транспортировки рулонной стали применяют специализированные контейнеры с наполными ложементами. Их можно сложить и при необходимости использовать контейнер в качестве универсального для перевозки обычных грузов. Транспортировка стали на сети РЖД, по оценкам специалистов, выросла почти в два раза – до 110 тыс. ДФЭ.

Руководитель аналитического департамента АMarkets Артем Деев отмечает, что за время пандемии в мире особенно обострилась проблема снабжения населения продуктами питания. В результате карантинных ограничений и ажиотажного спроса мировые цены на продовольствие резко подскочили и в на-

обеспечить автономность перевозки и возможность уменьшения партии груза для отправки одиночного рефконтейнера в сцепке с сухими контейнерами. А от государства требуется более клиентоориентированный подход в тарифной политике. В первую очередь снижение тарифной нагрузки с целью сделать «холодную» перевозку привлекательнее.

Система одного окна

Итак, прошедший год показал, что лучше всего себя проявили в ННЭ фармацевтические компании, предприятия легкой промышленности, производители металлургической отрасли. Хорошие показатели продемонстрировали компании из агропромышленного комплекса (АПК), рост экспорта которых увеличился в 2020 году на 15%.

щей сумме экспортных доходов. В настоящий момент принято решение увеличить «ядро» экспортеров, приносящих больше всего доходов, с семи до десяти тысяч. Это расширит список «чемпионов» по отправке товаров за границу, а значит, увеличится и общий объем российского ННЭ.

Впрочем, не стоит недооценивать и возможности малого бизнеса. Ведь 2020 год показал, что деятельность МСП приносит до 46% выручки ОАО «РЖД». Именно поэтому в 2021 году железнодорожники будут работать над сокращением сроков доставки товаров МСП на экспорт. Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров уже анонсировал запуск проекта «Грузовой экспресс» для таких предприятий.

Напомним, что еще в ноябре 2020 года был успешно протестирован экспресс-сервис по доставке товаров для малого и среднего бизнеса из России в Китай. Доставка грузов по железной дороге заняла всего 18 дней. Теперь такой сервис планируется сделать регулярным.

Минтранс России и ОАО «РЖД» совместно с Федеральной таможенной службой прорабатывают вопрос об ускорении программы по развитию приграничных пунктов пропуска, модернизации которых определена в национальном проекте «Международная кооперация и экспорт» на 2023–2024 годы. Предварительно определены 10 железнодорожных пунктов на наиболее загруженных направлениях, в том числе на Дальнем Востоке, которые планируется доработать в приоритетном порядке.

Практика 2020 года показала, что именно те предприятия РФ, которые успешно экспортируют свою продукцию, намного быстрее восстанавливают объемы продаж и сохраняют рабочие места. Уже сейчас аналитики прогнозируют, что по итогам кризиса, связанного с пандемией, падение ВВП России будет меньше, чем в Европе. Одной из наиболее устойчивых отраслей экономики страны стал железнодорожный транспорт, обеспечивающий стабильность работы в достаточно непростых, стрессовых условиях.

Хорошим показателем процесса восстановления российской экономики являются устойчивые темпы роста в контейнерном сегменте: они поддерживаются на уровне 16%, а в транзитном сообщении – свыше 34%. Итоговая цифра контейнерных перевозок 2020 года – 5 млн 800 тыс. контейнеров – является рекордной. Сегодня на сети постоянно находится в движении порядка 520 контейнерных поездов с ростом к прошлому году почти на 14%. Средняя скорость в транзите обеспечивается на уровне 1074 км/сутки. В основе таких результатов лежит совершенствование технологий движения контейнерного поездопотока.

В России, которая в условиях кризиса с большими трудностями, но все-таки встраивается в глобальную логистическую сеть благодаря выгодному географическому расположению между Азией и Европой, контейнеризация ННЭ экспорта выглядит базальтернативным путем развития. Глобальные грузовой «течения» уже заходят на нашу территорию – остается лишь подхватить их собственным внешнеторговым товарооборотом, ведь большое число движущихся на этих направлениях контейнеров – порожки.

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»

На снимке: «Зерновой экспресс» РЖД



Динамика — высокая

Перевозки контейнеров по сети РЖД растут

СТАТИСТИКА

Перевозки контейнеров по сети РЖД во всех видах сообщения по итогам двух месяцев 2021 года составили 964,2 тыс. TEU. Это на 11,6% больше аналогичного показателя 2020 года.

При этом перевозка контейнеров во внутреннем сообщении увеличилась на 4,5%, до 369,3 тыс. TEU. Экспортные перевозки выросли на 3,6%, до 244 тыс. TEU, импортные – на 3,8%, до 198,2 тыс. TEU, и транзитные – на 81,8%, до 152,7 тыс. TEU.

Перевозка только груженых контейнеров во всех видах сообщения за январь–февраль 2021 года увеличилась на 17,8% и достигла около 665,6 тыс. TEU.

Самая высокая динамика отмечена в перевозках зерна – рост в 4,2 раза (до 6,2 тыс. TEU). Также существенно увеличились перевозки машин, станков, двигателей – плюс 46,7% (до 53,7 тыс. TEU), черных металлов – плюс 42,6% (до 38,8 тыс. TEU).

и картофеля, овощей, фруктов – плюс 41,7% (до 1,7 тыс. TEU).

За два месяца 2021 года значительно выросла перевозка

ФАКТ

Перевозка только груженых контейнеров во всех видах сообщения за январь–февраль 2021 года увеличилась на 17,8% и достигла около 665,6 тыс. TEU.

промышленных товаров – плюс 38,5% (до 71 тыс. TEU) и метизов – плюс 34,2% (до 59,4 тыс. TEU).

Выросла перевозка цветных металлов на 23,9% (до 25 тыс. TEU), цветной руды и серного сырья – на 24,9% (до 5,5 тыс. TEU), остальных и оборных грузов – на 18,2% (до 21,5 тыс. TEU).

TEU), строительных грузов – на 13,2% (до 16,7 тыс. TEU).

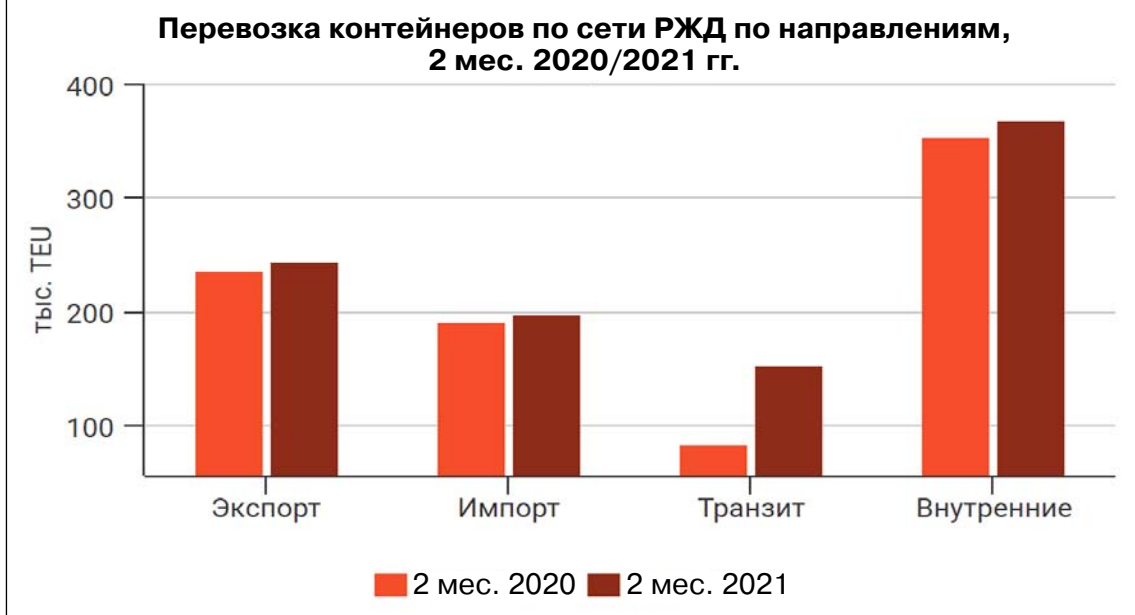
Объем перевозок химикатов и соды в контейнерах увеличился на 8,9% (до 119,9 тыс. TEU), автомобилей и комплектующих – на 7,8% (до 41 тыс. TEU), бумаги – на 0,1% (до 60 тыс. TEU). Перевозки прочих продовольственных товаров в контейнерах выросли на 20,3% (до 22,9 тыс. TEU).

В феврале этого года по сети РЖД начали осуществлять перевозки в контейнерах угля – по итогам отчетного периода их объем составил 3,2 тыс. тонн.

Снижение произошло в перевозках лесных грузов – минус 0,1% (до 78,4 тыс. TEU), нефтяных грузов – минус 23,3% (до 11,1 тыс. TEU), металлоконструкций – минус 6,1% (до 2 тыс. TEU), химических и минеральных удобрений – минус 4,6% (до 6,2 тыс. TEU).

Объем перевозок рыбы в контейнерах сократился на 10,2% (до 3 тыс. TEU), продуктов переработки – на 5,3% (до 1,6 тыс. TEU).

Sea news



Соглашение в действии

Началась перевалка белорусских нефтепродуктов в российских портах

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Петербургский нефтяной терминал принял первую партию белорусских нефтепродуктов, сообщили Интерфаксу в пресс-службе компании. Груз мазута объемом 3,6 тыс. тонн прибыл на ПНТ по железной дороге.

«По условиям договора гарантированный объем поставок нефтепродуктов на ПНТ в 2021 году составит 680 тыс. тонн мазута и 130 тыс. тонн смесового масла», – отметили в пресс-службе.

«Перевалка нефтепродуктов – высоконкурентный рынок, на котором ценятся долгосрочные контракты. ПНТ, как сервисная компания, оказывает услуги всем поставщикам и грузоотправителям. Ранее у нашего терминала уже был опыт перевалки небольших партий нефтепродуктов из Беларуси», – отметил председатель совета директоров ПНТ Михаил Скигин.

Напомним, Россия и Беларусь 19 февраля подписали соглашение об организации перевалки белорусских нефтепродуктов в российских портах. Соглашение предусматривает перевалку бе-

лорусскими предприятиями более 9,8 млн тонн мазута, бензина и масла в российских портах на Балтике в 2021–2023 годы.

Общий объем перевозки белорусских нефтепродуктов в 2021 году может составить 3,522 млн тонн, в 2022 году – 3,187 млн тонн, в 2023 году – 3,127 млн тонн.

Соглашение предусматривает заключение контрактов по принципу «бери или плати» (take-or-pay). Если грузоотправитель обеспечивает перевалку в объеме меньше согласованного, морской терминал в любом случае получает плату за весь согласованный объем.

Новый маршрут

ускорит доставку зерновых из Новосибирской области в Турцию

ЛОГИСТИКА

Новый железнодорожный маршрут для экспорта зерновых из Новосибирской области в Турцию открыли на Западно-Сибирской железной дороге. Он позволит снизить логистические затраты экспортеров и сроки доставки груза, сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу министерства сельского хозяйства региона.

«Новый маршрут увеличивает доступность экспорта зерновых из Сибири в Турцию, снижает

затраты экспортеров на транспортировку продукции, так как исключается перевалка в портах и фрахт судов», – говорится в сообщении.

По информации пресс-службы, первая партия пшеницы объемом 500 тонн уже отправлена в Турцию железнодорожным транспортом через сухопутный погранпереход Карс со станции Татарская (Западно-Сибирской железной дороги). Срок доставки груза потребителю составит около 12 суток, что в два раза быстрее по сравнению с отправкой по Черному морю.

Экспорт зерна из Новосибирской области по итогам 2020 года, где урожай зерновых, несмотря на засуху, превысил прошлогодние показатели на 24%, составил 503 тыс. тонн. Среди основных направлений, куда отправляют зерно, – Китай, Монголия, страны Таможенного союза. Внутри страны зерно поставляется в основном в регионы центральной части России. Высокими темпами отгрузки удалось достичь благодаря в том числе льготному тарифам на перевозку зерна железнодорожным транспортом.

Вези и плати

Первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов поручил ОАО «РЖД» начать заключать договоры по принципу «вези или плати» на перевозку угля. Он считает, что этот подход позволит решить проблему вывоза угля на восточном направлении.

«Вези или плати» (ship-or-pay) – распространенная практика заключения договоров, устанавливающая обязательства транспортной компании вывезти определенный объем груза, а в случае его непоставки грузоотправитель должен заплатить штраф.

По словам Андрея Белоусова, новый принцип в перевозке угля может помочь разрешить проблему с ограниченностью инфраструктуры Восточного полигона – по БАМу и Транссибу угольные компании отправляют свою продукцию к портам Дальнего Востока, а оттуда – на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, где сохраняются спрос и высокие цены на уголь в отличие от европейского направления. В условиях ограниченной пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, прежде всего в восточном направлении, данный принцип должен учитывать условия недискриминационного доступа и баланс интересов всех грузоотправителей.

Льготные перевозки

Железнодорожные перевозки рыбы и рыбной продукции с Дальнего Востока до конца 2021 года могут получить поддержку со стороны государства. В перечень для льготной перевозки Минсельхоз России предлагает включить рыбу и рыбную продукцию при отправке со станций железных дорог регионов, входящих в Дальневосточный федеральный округ, в направлении субъектов РФ, не входящих в ДФО.

Напомним, что из-за отказа Китая принимать российскую рыбу на Дальнем Востоке обострилась проблема хранения и переработки улова. В 2020 году со станций ДВЖД было отправлено 507,5 тыс. тонн рыбной продукции, что на 0,2% больше, чем в 2019 году.

Отправка рыбной продукции со станций ДВЖД в западном направлении в январе–феврале текущего года сократилась на 7% к аналогичному периоду прошлого года – до 82,8 тыс. тонн. А сокращение в феврале составило 2% (до 52,8 тыс. тонн). Основная масса рыбной продукции в феврале отгружена заказчикам Москвы (21,9 тыс. тонн), Новосибирска (5,3 тыс. тонн) и Санкт-Петербурга (4,2 тыс. тонн).

Груз – в контейнерах

На Горьковской железной дороге разработан новый маршрут контейнерных перевозок: со станции Правдинск (Нижегородская область) до станции Владивосток (Приморский край). Первый поезд с газетной бумагой на экспорт отправился по данному маршруту в конце февраля 2021 года.

Всего за период с января по февраль на Горьковской магистрали было сформировано 36 контейнерных поездов (82 тыс. тонн, +9,6% к аналогичному периоду 2020 года).

В краткосрочной перспективе перевозки в составе контейнерных поездов будут также организованы до станции Гродеково в Приморском крае и станции Достык в Республике Казахстан.

Развитие новых маршрутов станций ДВЖД в западном направлении в январе–феврале текущего года сократилось на 7% к аналогичному периоду прошлого года – до 82,8 тыс. тонн. А сокращение в феврале составило 2% (до 52,8 тыс. тонн). Основная масса рыбной продукции в феврале отгружена заказчикам Москвы (21,9 тыс. тонн), Новосибирска (5,3 тыс. тонн) и Санкт-Петербурга (4,2 тыс. тонн).

По сообщениям информационных агентств

4 ПРОЕКТИРОВАНИЕ Время открыть шлюзы

Нацпроекты дали новый толчок развитию проектной отрасли

КОМПЕТЕНТНОЕ
МНЕНИЕ

В России продолжается строительство объектов транспортной инфраструктуры в рамках реализации национальных проектов. Насколько они обеспечены качественной проектной документацией? Находят ли в ней отражение новые технологии? Наконец, насколько масштабные объемы строительства в рамках госзаказа стимулируют развитие отрасли проектирования в России? На эти и другие вопросы отвечает член комитета по ценообразованию и экспертизе Национального объединения инженеров и проектировщиков (НОПРИЗ) Андрей Бычков.

Андрей Вячеславович, национальными проектами предусматривается строительство более тысячи объектов капитального строительства (ОКС) в транспортной сфере – аэропорты, дороги, морские порты, мосты и т. д. Как вы полагаете, насколько все эти ОКС обеспечены качественными проектами?

– Большинство объектов капитального строительства в рамках национальных проектов в сфере транспорта относятся к категории линейных. Именно им регулятор сейчас уделяет повышенное внимание. Основная задача – упростить различные административные процедуры и тем самым ускорить реализацию нацпроектов. В целом это позитивный тренд, однако есть истораживающие моменты. К примеру, сейчас в Госдуме РФ обсуждается законопроект, который предполагает изъятие земельных участков по упрощенной схеме в целях строительства и реконструкции объектов федерального значения. Вспомним опыт строительства платной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург: соборники земли могли защищать свои интересы в суде. Сейчас по обсуждаемому законопроекту определено, что решение суда об изъятии земельных участков в целях строительства подлежит немедленному исполнению, что повлечет за собой минимальные компенсации и ущемление интересов собственников.

– Тем не менее какой из сегментов транспорта выглядит наиболее обеспеченным проектной документацией?

– Разные сегменты транспортного комплекса – по-разному. К примеру, объекты строительства железнодорожного транспорта обеспечены очень хорошо. ОАО «РЖД» со времен СССР кроме непосредственно объектов инфраструктуры в наследство достались отраслевые институты, которые смогли сохранить основной массив нормативных документов, в том числе в части проектирования. До последнего времени в сегменте железнодорожного транспорта действовала собственная отраслевая сметно-нормативная база, также регламенты по применению федеральных сборников базовых цен на проектирование. Другими словами, у них есть методические документы, указывающие, как при проектировании учитывать работы с применением новых технологий. Поэтому качество проектной продукции не страдает.

Хороший толчок получил и сегмент авиации после того, как в 2007 году была разработана Концепция развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации. Что касается стоимости проектирования, то Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве по объектам авиационной промышленности был



актуализирован в 2015 году. В него были включены множество современных технологий. Еще через год удалось разработать другой важный сборник – методическое пособие, помогающее проектировщикам и экспертам в работе.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Появление новых нормативов до последнего времени сдерживали пресловутые административные барьеры. В частности, только решение о необходимости разработки того или иного норматива принималось полтора–два года. Ответа можно было ждать еще столько же. Теперь вносить предложения в план разработки можно круглый год, а на решение отводятся два месяца. Это стало возможным благодаря приказу Минстроя России от 13 января 2020 г. № 2/пр.

Меньше повезло сегменту проектирования объектов морского транспорта. Долгие годы это направление не развивалось в России, и теперь приходится возрождать его с нуля. Сейчас заявлен к реализации целый ряд объектов, в том числе морских портов. После включения части Крымского полуострова в состав России в 2014 году потребность в этом направлении заметно возросла. Но проектными организациями в этом сегменте гораздо сложнее, потому что приходится работать по старым советским нормативам. Особых подвижек здесь нет, даже несмотря на то, что в отрасль приходит частный бизнес. Помогают отраслевики. К примеру, Газпром и Транснефть при технологиях прокладки трубопроводов по дну моря используют современные методы дуоукрепления, которые интересны и при проектировании морских портов. Пока же все уникальные проекты в этом сегменте (а их большинство) приходится разрабатывать не по ГОСТам, а по специальным техническим условиям.

В сегменте проектирования автомобильных дорог своя специфика. Это направление в основном курирует Минтранс России. Здесь можно констатировать хорошее состояние технического нормирования. Для этого сегмента разработаны более ста отраслевых документов, которые проектировщики должны учитывать в своей работе. Однако основной сборник, которым пользуются проектировщики–дорожники для оценки своих затрат, был актуализирован в 2006 году и довольно формально – на основе сборника 1990–х годов. Так что новых технологий туда не добавили. Между тем современные автомагистрали и транспортные развязки очень отличаются от того, что строили раньше. Так что практически невозможно оценить стоимость проектирования объектов транспортной инфраструктуры. Союз дорож-

ных проектных организаций «РОДОС» еще в 2019 году провел анализ сборников базовых цен (СБЦ), которыми пользуются дорожники, и выявил более 50 видов работ, которые просто невозможно учесть по действующим нормативам. Весь этот список НОПРИЗом был изучен и доведен до Минстроя России с предложением инициировать актуализацию этих сметных нормативов.

– Объясните, как эти сборники влияют на реализацию нацпроектов?

– Экспертиза (которая выдает положительное или отрицательное заключение на разработанную проектную документацию) работает по регламентам. Оценить стоимость всех работ, которые нужно произвести при возведении того или иного объекта, можно только в том случае, если такие нормативы содержатся в федеральном реестре. Если их нет – оценить их, соответственно, применить их в проекте невозможно с точки

метеорологических станций (сейчас ими оборудуются все магистрали). Кроме того, проектные организации вынуждены производить экономические изыскания, различные экспресс-прогнозы функционирования транспортных объектов и территорий, по которым они пролегают. Раньше подобные исследования в части экономического планирования производились в рамках отдельных договоров. А сейчас специалист обязан учесть это все в одном разделе. Как определить стоимость всех этих видов работ, когда нет прямых расценок? А это делается повсеместно в рамках нацпроектов.

– Значит ли это, что стоимость разработки проектов должна быть выше?

– Однозначно. По разным подсчетам – в полтора–два раза. Даже одно использование BIM–технологий, которое сегодня повсеместно внедряется, дает увеличение до 30%.

– Разве BIM внедряют не для удешевления стоимости проектирования?

– Так и будет, но только в перспективе, когда будут разработаны и сведены в базы все необходимые библиотеки на различные элементы, узлы, конструктивы и появится архив для типового проектирования. Пока же это существенные дополнительные затраты для проектировщика, который все разрабатывает с нуля. Еще одна статья затрат – оплата труда. В настоящее время средняя заработная плата проектировщика в сегменте автомобильных дорог на должности ведущего инженера составляет 80 тыс. руб., специалиста по BIM–технологиям – от 150 тыс. руб. и выше.

Действующее законодательство дает формальную возможность учесть неучтенные затраты – по так называемой форме ЗП. В действительности защитить эту форму практически невозможно. Потому что для этого проектировщик должен обосновать перед экспертизой: трудозатраты; ставку человеко–часов; нормы накладных расходов; рентабельность. Но специалисты подтверждают: достаточно сложно регламентировать творческий процесс многих видов проектных работ, потому что экспертное мнение одного специалиста может конфликтовать с другим экспертным мнением. Так же трудно обосновать фактическую высокую зарплату специалистов коммерческих организаций, поскольку для бюджета важна среднестатистическая заработная плата. Наконец, нереально обосновать норму прибыли организации выше 6%.

Но есть подвижки: 25 февраля 2021 года Министр зарегистрировал Методику определения стоимости работ по подготовке проектной документации, содержащей материалы в форме информационной модели – это огромное достижение в отрасли проектных работ. Специалисты НОПРИЗ принимали активное участие в разработке данной методики, много наших предложений, облегчающих экономисту проектных работ, учтены.

– Вернемся к нормативам. Какова процедура их разработки?

– Для этого нужно, во–первых, подготовить пакет документов для обоснования разработки. А во–вторых, найти источник финансирования. Минстрой России готов оплачивать актуализацию только тех сметных нормативов, которые касаются непосредственно жилищно–гражданского строительства и ЖКХ. К примеру, в настоящее время за счет средств Главгосэкспертизы (по распоряжению Минстроя России) разрабатывается сборник «Автоматизированные системы инженерного оборудования». Для дорожников он тоже очень важен, потому что в структуре современных дорожных работ должны предусматриваться множество различных систем автоматизации.

Соответственно, Минтранс России может выступить инициатором разработки ряда других важных сборников. Не так давно с соответствующим предложением в Минтранс России обращался РОДОС, в результате чего было достигнуто соглашение, однако конкретных шагов пока нет. Между тем у Минтранса России есть такой опыт: в 2014–2017 годах ведомство напрямую финансировало разработку сметных нормативов на эксплуатацию дорог, а в 2021–м финансирует разработку более 30 норм на строительно–монтажные работы.

Появление новых нормативов до последнего времени сдерживали пресловутые административные барьеры. В частности, только решение о необходимости разработки того или иного норматива принималось полтора–два года. Ответа можно было ждать еще столько же. Теперь вносить предложение

в план разработки можно круглый год, а на решение отводятся два месяца. Это стало возможным благодаря приказу Минстроя России от 13 января 2020 г. № 2/пр «Об утверждении Порядка утверждения сметных нормативов и о признании утратившими силу приказа Министрства строительства и жилищно–коммунального хозяйства Российской Федерации от 13 апреля 2017 г. № 710/пр», в подготовке которого мы принимали участие. По новым схемам уже успели поработать железнодорожники и атомщики. В начале 2020 года они подали заявку, а в конце года уже вышли новые сметные нормативы. В плане 2021 года значится разработка 12 сметных нормативов по проектированию, которые финансируют три источника: Роскосмос, Минкультуры России и Главгосэкспертиза по инициативе Минстроя России. То есть теперь «шлюз открыт», и если Минтранс изыщет возможность, то разработку новых сметных нормативов для дорожной отрасли можно начать в любое время.

НОПРИЗ, кстати, тоже воспользовался этим «шлюзом»: за счет средств ассоциации будет разработан документ, который значительно облегчит жизнь дорожникам – сборник сметных нормативов по определению стоимости разработки спештешусловий. Мы планируем подать соответствующую заявку во II квартале текущего года, чтобы до конца года он был внесен в план. На сам процесс разработки потребуется еще приблизительно год. Второй документ, над которым мы работаем совместно с Минприроды, – упрощение требований по прохождению экологической экспертизы, что актуально для проектирования автомобильных и железных дорог. Сейчас это очень сложная процедура, которая к тому же оторвана от экспертизы технической части проектной документации. Проектировщикам приходилось проходить семь кругов ада, чтобы согласовать раздел экологической безопасности. НОПРИЗ предложил определенную структуру, какой должна быть эта экологическая экспертиза с понятными сроками ее согласования.

– То есть нацпроекты все же стимулировали развитие проектной отрасли?

– Без сомнения. Вся та глыба в техническом нормировании, которая тормозила развитие отрасли, пришла в движение. Работа началась еще в 2019 году, но в 2020–м была приостановлена из–за пандемии. С начала текущего года начались подвижки, и самый свежий пример – именно сборник по разработке спештешусловий.

Работы предстоит очень много: для актуализации отраслевого одного сборника потребуется несколько лет. Ведь в нем должна быть актуализирована информация по десяткам объектов: всем видам и типам дорог, транспортным развязкам, световорным комплексам и др. Кроме того, по закону после хронометража, обработки данных и подготовки документов все они должны пройти процедуру общественных слушаний. Конечно, всегда есть какое–нибудь «но». В данном случае заговдака в том, что для разработки любой расценки нужны объекты–аналоги, на которых можно произвести хронометражные работы. Таких объектов нужно минимум три или хотя бы два, если объект уникальный. Однако мало что из проектных бюро (которые по большому счету все являются коммерческими структурами) готов открыть доступ к своей «кухне». Здесь мы надеемся на помощь со стороны саморегулируемых организаций.

– Какими вы видите перспективы этой работы?

– Мы прогнозируем дальнейшее улучшение климата проектной отрасли вследствие снижения административных барьеров. Сейчас продолжается разработка очень важного документа – методики нормативных затрат на проектирование. Есть подвижки с финансированием. Конечно, остается сложным вопрос межведомственного взаимодействия. Однозначно могу сказать, что Минстрой России не сможет финансировать отраслевые сборники для дорожной отрасли – это просто не в рамках его компетенции. Да, процесс запущен, но он не быстрый, а объекты транспортной инфраструктуры строятся уже сейчас. Вероятно, до 2024 года ситуация принципиально не изменится, однако объем проектных работ, который можно учесть без проблем с экспертизой, возрастет примерно на четверть.

Беседу вела Людмила ИЗЬЮРОВА, обозреватель «ТР»

Пересмотрены правила

проектирования железнодорожных вокзалов

В МИНСТРОЕ РОССИИ

Министерство строительства и жилищно–коммунального хозяйства РФ пересмотрело правила проектирования железнодорожных вокзалов.

Минстрой России актуализировал свод правил 417 «Здания железнодорожных вокзалов. Правила проектирования». Исходный документ был разработан на основе ведомственных норм технологического проектирования железнодорожных вокзалов дальнего и пригородного сообщения, изданных в 1998 и в 1987 годах соответственно, и требовал изменения с учетом современных технологий и принципов организации железнодорожных перевозок.

«В ходе работы над документом были учтены принципы проектирования вокзаловых комплексов Чехии, Швеции, Нидерландов. В соответствии с мировыми трендами в организации мобильности были разработаны новые разделы с требованиями к привокзальной площади, перронам, платформам, вспомогательным зданиям и сооружениям. И документ получил новое название – СП 417 «Железнодорожные вокзалы. Правила проектирования», – отметил замминистра строительства и жилищно–коммунального хозяйства РФ Дмитрий Волков.

При этом в основу актуализации также был взят разработанный Российским университетом транспорта и утвержденный ОАО РЖД «Типовой технологический процесс работы железнодорожного вокзального комплекса», который является основой для разработки технологического процесса функционирования железнодорожных вокзаловых комплексов сети ОАО «РЖД».

«В актуализированный документ включены планировочные требования к различным зонам привокзальной площади, требования к перронам, платформам, пешеходным переходам и турникетам. К перводым технологиям, учтенным положениями свода правил, относятся требования к различным видам кассового оборудования, технологическому оснащению помещений полиции, к системам информации, адаптации оборудования железнодорожных вокзаловых комплексов для маломобильных групп населения. Данные нормы проектирования применимы к объектам с расчетной вместимостью более 50 пассажиров», – отметила главный специалист АО «ЦНИИПромзданий» Юлия Кашулина.

Как поясняется, обновленный СП также дополнен положениями о составе железнодорожных вокзаловых комплексов и их классификацией, требованием пожарной безопасности для помещений религиозного назначения и нормативами по размещению зала ожидания повышенной комфортности и зала ожидания официальных лиц и делегаций.

В то же время из СП исключены излишние ограничения, применяемые в неофициальных рекомендательных документах и инструкциях. Например, в нормах общесоюзного типового проектирования (ОНТП) было дано определение ширины платформы, где возможен безостановочный пропуск поездов со скоростями свыше 140 км/ч по пути, смежному с платформой. В актуализированном СП 417 предусмотрено на зависимость этого значения от вида платформы (низкая или высокая) и максимальной скорости поезда поездов. Для установления такой зависимости были проведены испытания на полигоне высокоскоростного обращения ОАО «РЖД».

«В документе установлены дополнительные требования к инженерным системам с учетом создания интегрированной информационной системы: построение звука, информационные стойки, статическая и динамическая навигация для пассажиров, Wi-Fi. Для информирования пассажиров предусматриваются: визуальная оперативная информация, стационарная информация на базе международных графических символов – пиктограмм, радио– и телеоповещение. Зоны обслуживания маломобильных групп населения оборудуются системами улучшения слышимости для людей с нарушением слуха – индукционными системами. Для инвалидов по зрению предусмотрено оборудование, дублирующее визуальную информацию аудиоинформацией», – отметил директор ФАУ «ФЦС» Сергей Мусыченко.

Кроме того, предусмотрены требования к геометрическим параметрам платформ с учетом доступности маломобильных групп населения, к зонам ожидания и прохода, наличию в зонах ожидания мест для зарядки мобильных устройств, размещению вендинговых автоматов, банкоматов и иных терминалов, визуальной доступности табло прибытия и отправления поездов из любой точки помещения. Дополнительно учтены обновленные эпидемиологические требования к организациям общественного питания по СанПиН.

Дмитрий Волков подчеркнул, что внедрение новых положений СП 417 даст возможность повышения эксплуатационных показателей зданий и сооружений железнодорожных вокзаловых комплексов при обеспечении пользовательского удобства для пассажиров и персонала, обеспечит повышение пожарной и комплексной безопасности, включая транспортную безопасность и безопасность зданий и сооружений, позволит избежать спорных проектных решений.

Пресс–служба Минстроя России

Построят обход

Балашихи и Ногинска

АВТОДОР СООБЩАЕТ

В Подмоскowie началось проектирование второго пускового комплекса обхода Балашихи и Ногинска, являющегося частью нулевого этапа строительства трассы М–12. Госкомпания «Автодор» заключила договор на выполнение работ по проектированию и строительству с компанией «Трансстроймеханизация», сообщили в Автодоре. Ранее с этим же подрядчиком был заключен договор на строительство первого пускового комплекса обхода от ЦКАД до Орехово–Зуево протяженностью 21 км.

По условиям контракта предстоит провести проектирование и строительство новой скоростной шестиполосной автомагистрали I категории протяженностью более 40 км, отметили в Автодоре. Вести второй пусковой комплекс обхода Балашихи и Ногинска в эксплуатацию планируется в середине 2024 года. Общая протяженность этой автодороги составит более 60 км.

На всех этапах строительства новой трассы предусмотрено широкое применение современных технологий. Например, будет использоваться ГЛОНАСС–оборудование на дорожно–строительной технике, что обеспечит автоматическое управление и контроль в ходе строительства с передачей информации об объемах выполненных работ в режиме реального времени.

Кроме того, будут учтены принципы обеспечения импортозамещения и применения инновационных технологий, которые помогут повысить надежность дороги и искусственных сооружений, обеспечат условия экологической безопасности новой трассы и повышение безопасности дорожного движения.

Наш корр.

КОРОТКО

В 2020 году начнется проектирование нового участка автодороги в обход Махачкалы.

В конце текущего года начнется проектирование железнодорожной ветки Севастополь – Симферополь для аэроэкспресса.

В конкурсе на проектирование железнодорожной ветки между Красноярским краем и Республикой Тыва победила инженерная группа «Стройпроект», которая специализируется на комплексном строительстве дорожных сетей и мостов.

В Нижнем Тагиле объявлен конкурс на проектирование ремонта дорог возле железнодорожного вокзала.



ПОДГОТОВКА КАДРОВ

5



Отраслевые университеты традиционно тесно связаны с производством. В особенности когда мы говорим о транспортном секторе, учреждения которого зачастую выступают прямыми заказчиками образовательных услуг, конкретных учебных программ и, как следствие, выпускаемых кадров. Подобная система взаимодействия выстраивалась на протяжении долгих лет и, разумеется, даже в период пандемии не переставала функционировать. Однако пря-

мая коммуникация с потенциальными студентами определенно замедлилась. Что уж говорить, если сам механизм этого взаимодействия больше не вписывается в разрешенные рамки проведения профориентационных мероприятий.

Тому, как сейчас обстоят дела с привлечением абитуриентов в транспортные вузы, какие мероприятия проводятся, а от каких пришлось отказаться, и посвящен наш сегодняшний выпуск.

В прямом эфире

Ушаковка подводит итоги дня открытых дверей, проведенного онлайн

ОНЛАЙН-БЕСЕДА

Более 1500 зрителей во время прямого эфира по всей России, более 8000 просмотров в социальных сетях и на официальном канале в YouTube – таково первые результаты дня открытых дверей.

За год карантина к онлайн-всем, конечно же, привыкли. Но Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова за прошедшие месяцы дистанционки заметно вооружился технически, создав на базе новой лаборатории дистанционных образовательных технологий и электронного обучения фактически собственную телевизионную студию. Кроме того, специально для реализации подобных проектов перед Новым годом оснастили передовой техникой и конференц-зал корпуса «Юг», выделив на эти цели около 9 млн руб. Прошедший недавно в прямом эфире день открытых дверей позволил опробовать все новшества, а самое главное – дать абитуриентам и их родителям наиболее полное представление о вузе. Ведь виртуальный тур, презентационные фильмы и ролики о каждом факультете, обо всех колледжах, навигационной школе, военном учебном

центре, да и о курсантской жизни и плавательной практике полностью погрузил онлайн-гостей в атмосферу единственного на Юге России морского университета.

ЯЗЫКОМ ЦИФР

” Более 1500 зрителей во время прямого эфира по всей России, более 8000 просмотров в социальных сетях и на официальном канале в YouTube – таково первые результаты дня открытых дверей.

На многочисленных вопросы зрителей в прямом эфире отвечали деканы всех факультетов, руководство вуза, представители приемной комиссии. Главными героями стали курсанты. Ведь что может быть нагляднее и убедительнее, чем рассказ Кристины Барановой, курсанта 4-го курса факультета эксплуатации водного транспорта и судовождения, о ее первой плавательной практике, которая продол-

жалась полгодом. «Казалось, еще совсем недавно встретить представительницу прекрасной половины человечества в офицерском составе на судне было практически невозможно. Как все быстро меняется. Во время этой практики я несколько раз сталкивалась с женщинами, которые были вторыми помощниками и даже старпомами», – так Кристина отвечала на вопросы зрителей о том, каково это – быть девушкой-судоводителем.

Если говорить о более традиционных вопросах, то большинство интересовалось новшествами приемной кампании этого года, количеством бюджетных мест и проходными баллами на плавательные специальности. Кстати, о вопросах. Новое оборудование позволило «собирать» их с самых разных платформ и ресурсов. Это и чат в YouTube, и «Инстаграм», и группа в сети «ВКонтакте», и номер в мессенджере. За два с половиной часа прямого эфира удалось озвучить около сотни вопросов и ответов.

Подводя итоги дня открытых дверей, проректор ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова Сергей Панченко отметил, что вуз для всех, кто выбирает его, становится вторым домом, местом, где формируется разносторонняя личность, растет будущий профессионал.



Полное погружение

Программа комплексной профориентации познакомила старшеклассников с воднотранспортными специальностями ВГУВТА

ЗНАКОМСТВО С ПРОФЕССИЕЙ

Первой открыла двери для учащихся 8–11-х классов кафедра уголовно-правовых дисциплин Волжского государственного университета водного транспорта. Для них провели экскурсию по криминалистической лаборатории и криминалистическому полигону. Учащиеся познакомились с профессией следователя-криминалиста, рассказали о видах экспертизы, об используемых криминалистических методах и тактиках при расследовании того или иного вида преступления.

Преподаватель кафедры доцент Игорь Жук наглядно продемонстрировал, насколько интересно изучение трасологии – отрасли криминалистики, занимающейся исследо-

ванием следов, в том числе идентификацией человека по оставленным следам. Интерес школьников вызвала и дактилоскопия – методика идентификации человека по отпечаткам пальцев с использованием специальных инструментов: магнитного порошка, магнитной кисти, валика, дактилоскопической пасты, дактилокарты. Именно по дактилоскопии и был проведен мастер-класс, на котором гости мероприятия снимали отпечатки пальцев с различных предметов, а также попробовали сделать дактилоскопию, снимая отпечатки пальцев друг у друга.

В частности, на криминалистическом полигоне школьники смогли увидеть различные смоделированные ситуации: убийство, самоубийство, а также попробовать себя в роли следователя-криминалиста.

«Криминалистика, в силу того, что она является наукой прикладного характера, заинтересовала всех пришедших на данное мероприятие. Поскольку криминалистика – наука крайне интересная и весьма занимательная, то время экскурсии прошло очень быстро. Школьники смогли почувствовать себя настоящими экспертами-криминалистами, примерить роль сыщиков, посмотреть на методы и приемы работы специалистов», – рассказал заведующий кафедрой Владимир Толстолуцкий.

В ближайшее время в рамках реализации данного профориентационного проекта школьники будут знакомиться с профессиями судоводителя, судомеханика и транспортного техника. Они посетят уникальные тренажеры, пройдут мастер-класс по вязанию морских узлов и запустят настоящий двигатель.

Временные издержки, новые возможности

Как в транспортных вузах проходит работа с абитуриентами в условиях пандемии?

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

Еще в самом начале ухудшения эпидемиологической ситуации в регионах России, где расположены транспортные вузы, их руководство отмечало, что система отраслевого образования не должна пострадать. Многие университеты уже тогда начали работу над предстоящей кампанией по привлечению абитуриентов. Несмотря на то, что на тот момент до приемной кампании 2021 года было еще далеко, вовремя принятые действия вузов позволили затормозить негативное влияние пандемии на образовательную систему, наладить непрерывный диалог между университетом и потенциальными студентами, их родителями.

Ожидаемо, что после такого длительного очного перерыва требуется создание своеобразного места притяжения, в рамках которого можно организовать встречу потенциальных студентов с будущими коллегами, а также преподавателями. Разумеется, каждый транспортный вуз начал двигаться в этом направлении. Одним из первых такое пространство появилось в Самарском государственном университете путей сообщения – бренд-зоне ОАО «РЖД». Руководство вуза правильно оценило ситуацию и пришло к выводу, что за месяцы дистанционки даже с некоторыми студентами, не то что с абитуриентами, тесная связь может если не потеряться, то сильно ослабнуть.

Уже в начале первого учебного семестра 2021 года представители СамГУПС в режиме видеоконференции приняли участие в совещании генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Олега Белозерова с ректорами вузов железнодорожного транспорта. В мероприятии приняли участие заместители министра транспорта РФ Владимир Токарев, врио руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Александр Иванов, а также руководители железных дорог. Одной из тем этого совещания как раз и стала новая брендированная зона, открытые тематические аудитории и новых тренажерных классов.

Отмечалось, что подобные площадки действительно смогут сыграть положительную роль в деле привлечения потенциальных студентов не только к деятельности одного из главных ведомственных партнеров университета, но и к самому вузу. Ведь сотрудничество работодателя с образовательным учреждением нередко становится весомым преимуществом при выборе места обучения как для самого абитуриента, так и для родителей, которые обеспокоены профессиональным будущим своих детей.

В СамГУПСе специализированная бренд-зона ОАО «РЖД», оформленная в корпоративном стиле компании (в красно-белой цветовой гамме с использованием ее логотипа), включает в себя современную лекционную аудиторию, комфортный коворкинг и уютную рекреацию для проведения свободного времени студентов. Теперь благодаря самому современному мультимедийному оборудованию преподаватели смогут более эффективно выстроить учебный процесс, а будущие специалисты железнодорожного транспорта – уже со студенческой скамьи почувствовать, что значит быть частью команды.

Так, новая техника в лабораторных классах дает возможность детально смоделировать все аспекты организации движения поездов, а также подготовиться к решению актуальных профессиональных задач. В рамках реализации данного проекта неоднократно подчеркивается, что приоритетной задачей ОАО «РЖД» и отраслевых вузов остается создание благоприятных условий для учебы, работы и самореализации молодежи. «Компания заинтересована в качественном обучении будущих специалистов и вносит свой вклад в улучшение образовательного процесса. Отраслевые вузы были и будут надежной опорой ОАО «РЖД», – отметил Олег Белозеров.

Брендированная зона также открылась и в Сибирском государственном университете путей сообщения, ректор которого Алексей Манаков отметил важность создания такой площадки. «Хочу отметить особую атмосферу, которая создана оформлением рабочей зоны аудитории: гармония цвета, слоганов, логотипа. Сочетание визуального восприятия и технического оснащения – все это создает хороший эмоциональный фон. В ее техническое оснащение входят современные

система трансляции видеоизображения, touch-skin-телевизор и доска для производства заметок. Камеры позволяют вести запись мероприятия и в режиме реального времени передавать ее в Интернет и РЖД-связь», – рассказал Алексей Манаков. Ректор также отметил, что открытие аудитории и лофт-зоны считается значимым событием для университета, лучшей мотивацией сегодняш-

мест, а также затронуты вопросы проживания иногородних студентов.

Диалог с представителями школ решили налаживать и в Российском университете транспорта. Так, в РУТе состоялся «круглый стол» с представителями средних образовательных организаций города Москвы на тему «РУТ (МИИТ) – школам». Мероприятие было организовано в очном формате

также «Социология», профиль «Социология и исследования в социальных сетях».

Помимо этого, на ютуб-канале университета регулярно проводятся встречи с проректорами УрГУПС. Так, недавно проректор по учебной работе и связям с производством Нина Сирина и проректор по капитальному строительству и инфраструктуре Андрей Суворов провели онлайн-встречи, посвященные организации учебного процесса, графиком заезда в общежития, доступу в университет в период пандемии коронавируса и инфекций. Важно, что подобные встречи подразумевают формат «вопрос – ответ». Свои вопросы абитуриентам и их родителям предложено оставлять в комментариях к трансляции, которые моментально отображаются под видео, а представители университета оперативно отвечают на них в ходе мероприятия. Отмечается, что такой формат в некотором смысле помогает всем быть услышанными, а автор каждого вопроса получает возможность без спешки сформулировать четкий вопрос по интересующей его теме.

Кстати, онлайн-встречи будут проходить и дальше, а для того, чтобы на них попасть, посетителям необходимо авторизоваться в электронной информационно-образовательной среде Blackboard, в разделе «сообщества» через поиск найти «онлайн-встречи с проректорами УрГУПС», зачислиться в данное сообщество и запустить соответствующее взаимодействие.

Активную довузовскую подготовку ведут и в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Так, на его базе прошел один из дней всероссийского молодежного образовательного форума «Молодые интеллектуалы России».

На мероприятии присутствовали школьники из Дагестана, Якутии, Приморского края, субъектов Урала и Западной Сибири. В программе форума традиционно были защиты проектов, сдача норм ГТО, спортивные и интеллектуальные игры. Отличная подготовка участников была отмечена всеми членами жюри.

Кстати, вуз выступает партнером в городском конкурсе «От идеи до воплощения», который организует Санкт-Петербургский городской центр детского технического творчества. В 2021 году конкурс проходил в онлайн-формате. В течение трех дней школьники младшего и среднего возраста со всего города выступали в номинациях «Модель», «Изделие», «Исследовательская работа». Были представлены работы различной технической направленности: от изготовления плоского складного стула или электрогитары до устройства для развития пространственного мышления или автономной фотометрии. При этом жюри оценивало не только саму работу, но и грамотное выступление, интересное презентацию, лаконично выстроенную защиту – все те компетенции, которыми талантливые ребята овладевают сегодня уже с младших классов.

Помимо этого, в рамках внеурочной программы «Юный моряк» в начальной школе СОШ № 352 Красносельского района Северной столицы прошли уроки, посвященные началу освоения Арктики русскими первооткрывателями. Подготовленные представителями ГУМФ имени адмирала С.О. Макарова уроки входили в цикл занятий, рассказывающих о становлении российского флота, его прошлом и сегодняшнем дне. Итогом данного цикла должно стать первенство по настольной игре «Кругосветка», разработанной центром довузовского образования университета при поддержке Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей в 2019 году и успешно апробированной во всероссийских детских лагерях «Орленок» и «Артек».

Подводя итог, можно сказать, что, несмотря на вынужденную дистанцию между вузами и потенциальными абитуриентами, образовательные учреждения транспортного комплекса и сегодня могут донести важную информацию до желающих. Отраслевое образование доказывает, что способно справиться с любыми напастями. По крайней мере каждый вуз страны готов бросить все силы на сокращение этой дистанции и привлечение в отрасль новых перспективных специалистов.

**Материалы
страницы подготовила
Елизавета КАРПОВА,
обозреватель «ТР»**

6

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Охранный поезд

отправлен в тестовом режиме

Компания «РЖД», ГП «Белорусская железная дорога», Междуна-родный координационный совет по трансъевразийским пере-возкам совместно с железнодорожными операторами АО «ОТЛК ЕРА» и ЗАО «Евросиб СПб – Транспортные системы» в начале года отправили тестовый охранный поезд по маршруту Брест–Север-ный – Карталы–1. На нем впервые установлены электронные средства идентификации (ЭСИ) от трех разных производителей. В ходе теста проверят их совместимость и особенности охраны состава при наличии разных пломб.

ЭСИ для проведения испытаний предоставлены ОДО «Белнеф-тегаз» (Белоруссия), АО «ИПК «СТРАЖ» и ООО «СЦ Транстеле-матика» (Россия). В проекте также принимает участие ФГП «Ве-домственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», которое проводит мониторинг охраны груза по всем участвующим в проекте системам ЭСИ на пути следования соста-ва с целью оперативного реагирования на срабатывание систем.

Специалисты проверят работу интеллектуальных систем мони-торинга грузов, их синхронизацию друг с другом в реальном вре-мени на одном контейнерном поезде, а также испытуют взаимо-действие электронных систем и ведомственной охраны.

Поезд проследует по Московской, Куйбышевской и Южно-Уральской железным дорогам и в обратном направлении. Под-вижной состав на проведение испытаний предоставлен АО «ОТЛК ЕРА».

Пугачево — Заозерное в ожидании

До конца года здесь установят фотовидеокомплекс

С начала 2021 года на железнодорожных переездах в границах дальневосточной магистрали произошли три столкновения автотранспортных средств с поездами. Столько же случилось за аналогичный период прошлого года. Об этом было заявлено на заседании региональной оперативной комиссии под председа-тельством начальника ДВЖД Николая Маклыгина.

В 2020 году на железнодорожных переездах магистрали количе-ство ДТП сохранилось на уровне 2019 года (по 13 ДТП). При этом увеличилось число столкновений в границах Комсомольского (+3 ДТП к 2019 году) и Владивостокского (+2 ДТП) регионов. Все тра-гические случаи произошли из-за грубого нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения.

Для снижения риска ДТП при пересечении путей в прошлом году на ДВЖД были капитально отремонтированы три переезда, на де-вяти установлены комплексы фотовидеофискации, на 28 – прове-дены работы по улучшению видимости, на 32 – уложен новый ре-зинокордовый настил.

По итогам заседания принято решение о завершении до кон-ца марта 2021 года работ по улучшению видимости на переездах перегонов: Станник – Алонка и Дубликан – Новый Ургал. До конца года запланирована установка комплекса фото– и видеофискации на железнодорожном переезде перегона Пугачево – Заозерное.

От Амурского Залива до Первой Речки

построят и отремонтируют пешеходные переходы

Новые пешеходные переходы будут построены на ДВЖД в 2021 году. Об этом было заявлено на заседании межведомственной комиссии по предупреждению травмирования граждан, которое состоялось в Хабаровске при участии руководителей ДВЖД, пред-ставителей Дальневосточного следственного управления на транспорте СК РФ и линейного отдела УМВД по Хабаровскому краю.

Главный инженер ДВЖД Алексей Хворостов проинформиро-вал участников мероприятия о мерах, направленных на повыше-ние уровня безопасности граждан. Так, в 2021 году на полигоне дальневосточной магистрали запланировано строительство пяти пешеходных переходов на перегонах станций Раздольное – Кипа-рисово, Угольная – Океанская (2 шт.), Мучная в Приморском крае, а также станции Лондоко в Еврейской автономной области. Пла-нируется установка ограждений на станциях Гайдамак, перегонах Уссурийск – Блокпост 1875 км, Амурский Залив – Надеждинская Приморского края.

За последние десять лет на Дальневосточной железной доро-ге построены 67 пешеходных переходов со световой и звуковой сигнализацией, смонтированы почти 12 км ограждений зоны дви-жения поездов. В прошедшем году новые пешеходные переходы появились на станциях Облучье и Известковая в ЕАО. Кроме этого, новый ремонт уложен на 27 переходах магистрали, проведен теку-щий ремонт шести пешеходных мостов на станциях Бикин, Седан-ка, Первая Речка и других. На вокзале станции Нерюнгри отремон-тирована островная платформа.

Для предупреждения случаев травмирования граждан на ДВЖД ведется регулярная профилактическая работа: проводятся рейды, раздаются листовки и буклеты, организуются разъяснительные занятия в учебных заведениях.

Беспечность граждан, отсутствие контроля за досугом несовер-шеннолетних приводят к росту травмирования взрослых и детей. Из-за нарушений правил безопасности поведения на железно-дорожной инфраструктуре количество пострадавших на ДВЖД в 2020 году увеличилось на 8% (с 75 до 81 человека), в том числе 53 случая (+ 26% к 2019 году) со смертельным исходом. Значительно выросло число граждан, травмированных в состоянии алкогольно-го опьянения: с 6 до 19 человек.

В 2020 году травмированы девять детей, четверо погибли. В 2019 году пострадали шесть детей, трое погибли. Основная при-чина несчастных случаев – хождение по железнодорожным путям в неположенном месте.

По сообщениям наших корреспондентов

Проверят бесконтактно

багаж и одежду пассажиров

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Томские радиофизики создали антенную решетку для бескон-тактного досмотра пассажиров в аэропорту. Она абсолютна безвредна для человеческого организма.

Современные службы безопасности пока не обладают дос-тупным, безопасным и универсальным прибором российского производства для быстрого досмотра, – сообщает пресс-служба Томского государственного университета. – Поэтому в настоящее время сформировалась потребность в мобильном, безвредном для окружающих устройстве, способном строить радиоизображе-ния и распознавать на них потенциально опасные предметы за ко-роткий промежуток времени. Ученые планируют сконструировать прибор, позволяющий бесконтактно проверить багаж и одежду пассажира при помощи радиоволн. Частота его излучения будет составлять 24 ГГц, что абсолютно безвредно для человека. Радио-физики уже создали механический сканер и модель антенной ре-шетки. Первый прототип системы досмотра будет собран к апре-лю 2021 года.

Новая установка позволит усовершенствовать систему безопас-ности не только в аэропортах, но и в других местах скопления лю-дей. Изобретение ученых значительно ускорит работу пропускных пунктов.

Соб. инф.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Морское пиратство

Как противодействовать ему в современных условиях



ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Длительное время на фору-мах и конференциях не под-нимался вопрос противодей-ствия морскому пиратству и разбою. Вместе с тем транс-портная безопасность охваты-вает и указанные вопросы.

В соответствии с Федераль-ным законом «О транспортной безопасности» оценка охраны морского судна и портового средства – это определение степени защищенности мор-ского судна, проведенное в соответствии с требоваиями международных договоров Российской Федерации в об-ласти охраны судов и портовых средств. Оценка уязвимости транспортных средств – это определение степени защи-щенности судов, в том числе в соответствии с требованиями в области охраны судов и порто-вых средств, установленными международными договорами Российской Федерации. План обеспечения транспортной без-опасности судна является пла-ном охраны судна, осуществля-ющего международные рейсы, предусмотренным междуна-родными договорами Российской Федерации.

Международной морской ор-ганизацией (ИМО) борьбе с пи-ратством уделяется большое внимание. Ею были приняты ряд рекомендаций и руководств. Достаточно напомнить «Руко-водство по повсеместной борь-бе с пиратством для компаний, капитанов и моряков», «Наи-более эффективные методы противодействия пиратству и усиления морской безопасно-сти в Красном море, Аденском заливе, Аравийском море и в Индийском океане», «Руков-ство по защите от пиратства и вооруженного разбоя в районе Гвинейского залива», «Регио-нальное руководство по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии».

ИМО разработаны и приняты рекомендации и руководства по использованию частной воору-женной охраны на борту судна.

Международная организация по стандартизации по поруче-нию ИМО разработала требо-вания ISO 28007-1:2015 «Суда и морская технология. Руко-водство для частных морских охранных компаний, представ-ляющих частный наемный пер-сонал вооруженной охраны на суда».

В наиболее опасных районах Мирового океана безопаснос-ть судоходства обеспечивается международными военно-мор-скими группировками и нацио-нальными военно-морскими силами.

Принятыми мерами удалось свести практически на нет со-

мальныйское морское пиратство. Однако проблема очень далека от решения.

Согласно отчету «Стейбл Сиз» (Stable Seas) о состоянии мор-ского пиратства в 2019 году, Гвинейский залив оставался районом, наиболее пострадав-шим от пиратства и морского разбоя в отношении судов.

ФАКТ

” В наиболее опасных районах Мирового оке-ана безопасность судоходства обеспечи-вается международными военно–морскими группировками и национальными военно–морскими силами.

Хотя количество инциден-тов уменьшилось в сравнении с 2018 годом, в 2019–м было зарегистрировано увеличение числа похищений членов экипа-жа на 60%, и в общей сложности оно достигло 164. В эпицентре этой проблемы в Гвинейском заливе находится Нигерия. Как и в последние годы, похищен-ные члены экипажа оказывались заложниками в дельте реки.

В портах и на якорных стоянках были зарегистрированы 43 ин-цидента. Большое количество случаев грабежа зафиксировано на якорной стоянке Лагоса в Нигерии. На якорной стоянке Ломе в Того зарегистрированы два захвата. Члены экипажей судов были похищены на якор-ных стоянках Бони в Нигерии, Котону в Бенине; Дуала и Лимбо в Камеруне.

В 2019 году были зарегистри-рованы 89 инцидентов в Азии, что на девять меньше, чем в 2018-м. Однако вызывает обе-спокоенность рост до 34 коли-чества ограблений и попыток грабежей коммерческих судов, особенно буксиров с баржами, в Малаккском и Сингапурском проливах. Были зарегистриро-ваны 17 случаев ограбления и попытки ограбления буксиров с баржами и одного буксируемо-го земснаряда, причем больше всего инцидентов было зарегистрировано вблизи Таньжун-Пяя в Малайзии, а также 16 случаев нападения на сухогрузы и танкеры.

В 2019 году в Латинской Аме-рике и Карибском бассейне были зарегистрированы 84 слу-чая пиратства и грабежа, что на один случай меньше, чем в 2018-м. Только три из этих ин-цидентов можно было класси-фицировать как пиратство.

В Восточной Африке в 2019 году были зарегистрированы 12 случаев пиратства и грабежа судов.

По данным Международного морского бюро, в первой поло-вине 2020 года количество на-падений на суда и их команды

возросло на 20%. Всего за это время зарегистрированы 98 случаев пиратства и вооружен-ного ограбления по сравнению с 78 в первой половине 2019 года. В общей сложности 77 мо-ряков были взяты в заложники или похищены с целью выкупа. При этом на Гвинейский залив приходится более 90% похище-

между Национальным центром управления обороной, ВМФ, признанными иностранными антипиратскими центрами и су-доходными компаниями (капи-танами судов).

В целях координации дей-ствий федеральных органов исполнительной власти и иных государственных органов по обеспечению безопасности международного морского су-доходства на основании Указа Президента Российской Фе-дерации от 29.09.2011 № 1263 образована межведомствен-ная рабочая группа (МРГ) и ут-верждено положение о ней, по которому МРГ обладает стату-сом координационного органа. Руководителем МРГ назначен министр обороны Российской Федерации, а в ее состав также вошли представители Минтран-са России и Росморречфлота.

В соответствии с протоколом заседания МРГ от 26.12.2013 № 3 сформирована экспертная группа, в состав которой были включены представители ФБУ СМБ. Именно эта служба осу-ществляет ежемесячный анализ случаев морского пиратства и разбоя в мире и информирует о них Национальный центр управ-ления обороной.

Работники ФБУ СМБ пред-ставляют Российской Фе-дерацию на международных мероприятиях, посвященных проблемам морской безопасно-сти и морского пиратства.

Также в соответствии с Поста-новлением Правительства РФ № 746 «О реализации положе-ния главы XI–2 Международной конвенции по охране челове-ческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по ох-ране судов и портовых средств» установлено, что Федеральное агентство морского и речно-го транспорта осуществляет в отношении судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, следу-ющие функции, возложенные в соответствии с конвенцией и до-судком на администрацию: она утверждает в установленном порядке планы охраны судов, а также выдает международное свидетельство об охране судна либо временное международ-ное свидетельство об охране судна, подтверждает действие международного свидетельства об охране судна, устанавливает срок, на который указанные свидетельства выдаются. А еще проводит в установленном по-рядке проверки судов, предус-мотренные частью А кодекса.

Распоряжением Росморреч-флота № ВР–110 организация практической реализации тре-бований главы XI–2 возложена на нашу службу.

Сергей СЕМЕНОВ,
начальник ФБУ «Служба
морской безопасности»

ДЕЛА ПРОКУРОРСКИЕ

Липовые корочки

Московская межрегиональная транспортная прокуратура провела проверку законности обу-чения пилотов в одном из авиаци-онных учебных центров Тверской области, а также выдачи им Цен-тральным МТУ Росавиации свиде-тельств пилотов.

Установлено, что в учебном цен-тре ряд слушателей в отсутствие необходимой первоначальной квалификации прошли обучение по дополнительной профессио-нальной программе повышения квалификации «Подготовка пило-тов на самолет Cessna–172 и его модификации». После обучения им выданы удостоверения ус-тановленного образца.

По результатам пройденного обучения и на основании получен-ных удостоверений в Централь-ном МТУ Росавиации гражданам неправомерно выданы свидетель-ства пилотов.

Руководителям Центрального МТУ Росавиации и учебного цен-тра внесены представления, по результатам рассмотрения ко-торых 23 удостоверения о повы-шении квалификации и 5 свиде-тельств пилотов аннулированы.

Самоуправство

Красноярская транспортная прокуратура провела проверку исполнения ООО «ТЭК Енисей» законодательства о порядке цено-образования при обеспечении заправки авиационным топливом воздушных судов гражданской авиации на территориях аэропор-тов Красноярск (Емельянов) и Черемшанка.

Установлено, что в нарушение требований Федерального зако-на «О естественных монополиях» общество оказывало услуги по заправке авиационным топливом воздушных судов гражданской авиации на территориях указан-ных аэропортов по самостоятель-но установленным ценам.

В этой связи транспортным про-курором руководителю организа-ции внесено представление, по результатам рассмотрения кото-рого общество утвердило тарифы на заправку воздушных судов в министерстве тарифной политики Красноярского края.

Наряду с этим по заявле-нию транспортной прокуратуры Управлением Федеральной анти-монопольной службы по Крас-ноярскому краю в отношении генерального директора ООО «ТЭК Енисей» возбуждено дело об административном правона-рушении, по результатам рас-смотрения которого указанному должностному лицу назначено на-казание в виде штрафа в размере 20 тыс. руб.

Незаконное вознаграждение

Калужская транспортная проку-ратура провела проверку исполне-ния законодательства о противо-действии коррупции в АО «Вагон-ная ремонтная компания –З».

Установлено, что представи-тель юридического лица дважды передавал должностному лицу аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» взятку за составление актов, подтвержда-ющих, что скрытые дефекты дета-лей допущены не в результате ре-монта, проведенного вагонными ремонтными депо, входящими в структуру АО «ВРК–З».

По данному факту Калужским транспортным прокурором в отно-шении юридического лица выне-сены два постановления о возбу-ждении дела об административном правонарушении – незаконном вознаграждении от имени юриди-ческого лица.

По результатам рассмотрения дел судом акционерное общество привлечено к административной ответственности в виде штрафа на общую сумму 1 млн руб.

Ранее приговором суда пред-ставитель АО «ВРК–З» признан ви-новным в совершении преступле-ний, предусмотренных ч. 3 ст. 291 УК РФ (дача взятки должностному лицу лично за совершение заве-домо незаконного бездействия).

Без разрешения

Омской транспортной прокура-турой проведена проверка соблюдения законодательства в сфере обеспечения безопасности полетов, в ходе которой выявлен факт незаконного использования воздушного пространства вла-дельцем квадрокоптера.

Установлено, что в сентябре минувшего года местный житель произвел запуск не поставленного на учет беспилотного летатель-ного аппарата марки DJI Mavic 2 Pro для проведения аэросъемки здания бюджетного учреждения здравоохранения Омской области «Городская клиническая больни-ца скорой медицинской помощи № 1» в отсутствие разрешения ор-гана местного самоуправления – администрации г. Омска.

По инициативе прокурора пра-вонарушитель привлечен Управ-лением государственного ави-ационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Сибирскому фе-деральному округу к администра-тивной ответственности в виде штрафа на общую сумму 32 тыс. руб.

Подготовил
Матвей ТИМОШИН

Засекреченное изобретение

«Далеко пишу» — так переводится с древнегреческого слово «телеграф»

В ПРЯМОМ ЭФИРЕ

Этот вид связи сыграл большую роль в становлении современного общества. Медленная и ненадежная передача информации тормозила прогресс, и люди искали способы ее ускорения. Так появились аппараты, моментально передающие важные данные на большие расстояния. Они появились гораздо раньше, чем привычные всем телефоны.

В изобретении телеграфа участвовали ученые из многих стран, в том числе из России, где дипломат и историк, участник Отечественной войны 1812 года Павел Шиллинг в 1832 году сконструировал первый телеграфный аппарат. От зарубежных предшественников тот отличался эффективностью, простотой и надежностью. Первая в мире телеграмма, состоящая из десяти слов, была передана 21 октября того же года с аппарата, установленного на квартире Павла Львовича. Вскоре его изобретение по распоряжению Николая I связало канцелярию императора в Зимнем дворце с приемными министерств правительства, видимо, для того чтобы те в точности понимали и исполняли высочайшие указы на благо Отечества и быстрее шевелились с отчетностью для императора.

Павел Шиллинг разработал также проект прокладки кабеля для соединения телеграфных аппаратов по дну Финского залива между Петергофом и Кронштадтом, и это, пожалуй, был первый пример использования телеграфа в военных целях.

В России телеграфная связь сначала использовалась исключительно для военных и государственных нужд. В 1841 году открылась телеграфная линия, соединившая Зимний дворец с Генеральным штабом. Это произошло после смерти Шиллинга в 1837 году, дело которого продолжил академик Борис Семенович Якоби, построивший в 1839 году пишущий телеграфный аппарат, а позднее, в 1850 году, буквопечатающий телеграфный аппарат, который работал на линии Зимний дворец – Генеральный штаб – Царское село. Это изобретение стало новой вехой в развитии системы связи. Согласитесь, гораздо удобнее сразу читать телеграмму, чем тратить время на ее расшифровку. Работа буквопечатающего телеграфа считалась военным секретом, оттого об этом проекте Бориса Якоби знали немногие.

В 1852 году телеграфная станция начала действовать в здании



Николаевского вокзала – это историческое название вокзалов железнодорожной линии Санкт-Петербург – Москва в обеих столицах. Ныне это – Ленинградский и Московский вокзалы в Москве и Санкт-Петербурге соответственно. Теперь телеграмму могут отправить любой житель этих городов, при этом доставка осуществляется специальными почальниками на бричках и велосипедах – все понимали, что это не письмо и передать информацию нужно как можно быстрее.

Стоимость отправки сообщения по городу составляла 15 копеек за факт отправки сообщения и сверх этого – по копейке за слово. По тем временам это был значительный тариф. Сервис был на высоком уровне – тексты принимали как на русском, так и на французском и немецком языках.

Спустя три года телеграфные линии уже соединили города по всей Центральной России и потянулись в Европу – к Варшаве. Появилось множество телеграфных отделений. Наличие скоростных каналов передачи данных упростило управление государственными органами власти и войсками. Началось внедрение телеграфа для работы дипломатических представительств и полиции. У журналистов появилась возможность передавать новости с мест событий, а у газетчиков – выпускать их в оперативном порядке. В среднем донесение размером с одну страницу А4 «проскакивало» из города в город за час – фантастический результат по тем временам.

Для передачи сообщений применяли телеграфные аппараты нескольких типов и телеграфы. В

частности, широко использовали аппарат французского изобретателя Жана Бодо, который позволял одновременно передавать сразу несколько сообщений

детные вдовы. Приветствовались и знание иностранного языка – таким работникам присваивали более высокий ранг и назначали больший оклад. Выполняли они

ФАКТ

В 1904 году на телеграфе стали работать женщины. Предпочтение отдавали дамам с высшим или средним образованием, а также имеющим свидетельства о прохождении не менее четырех классов женской гимназии или епархиального училища. Были и возрастные ограничения – стать телеграфистками могли только женщины в возрасте от 18 до 35 лет, чаще всего – девицы и бездетные вдовы.

по одной линии. Их аппарат передавал, используя буквы латинского алфавита, а после работы российских умельцев – и буквы русского алфавита. Первые аппараты Бодо были установлены на телеграфной линии Петербург – Москва в 1904 году, а в дальнейшем получили широкое распространение в телеграфной сети страны и использовались до 50–х годов.

В 1904 году на телеграфе стали работать женщины. Предпочтение отдавали дамам с высшим или средним образованием, а также имеющим свидетельства о прохождении не менее четырех классов женской гимназии или епархиального училища. Были и возрастные ограничения – стать телеграфистками могли только женщины в возрасте от 18 до 35 лет, чаще всего – девицы и без-

такую же работу, как и мужчины, за исключением заделки газетной и почтовой корреспонденции в чемаданы, баулы и громоздкие вещи. Обязательным атрибутом женщин-телеграфисток была шляпка, а также бархатный бант на левом плече с телеграфным знаком. Правда, жалованье их было небольшим – от 216 до 246 руб. в год. Многие больше получали механики – от 750 до 1200 руб. в год. Работники телеграфной службы считались завидными женихами, на них часто заглядывались девушки. Носили они красивую форму с блестящими пуговицами, специальные фуражки и густые усы по тогдашней моде.

Возможность мгновенно передавать сообщения на большое расстояние открыла дорогу новым видам бизнеса. Деньги по

почте в России, согласно Большой советской энциклопедии, пересылали с 1781 года.

В 1927 году в Москве появилось специальное здание для телеграфа – Центральный телеграф. Оно располагалось недалеко от Кремля. Здание было возведено с большим запасом прочности, при этом особое внимание было уделено защите линий связи в подземных коммуникациях. Общая площадь помещений – 60 тыс. кв. метров.

В 1929 году начинает работу первая в Советском Союзе факсимильная связь между Москвой и Ленинградом, а накануне войны такая связь соединила столицу с 22 крупными городами страны. По сути, в то «доинтернетовское» время это была претензия современного факса. Причем технология была настолько интересной, что успела даже попасть в роман «Мастер и Маргарита» Михаила Булгакова. Распространившись по крупным городам СССР система пережила несколько изменений и пользовалась спросом – так передавали важные свидетельства и справки, нотариальные документы и т. д. К примеру, работникам телеграфа после проверки документа заверял его подлинность печатно, что в отсутствие ксерокса устраивало любые госорганы власти.

В период Великой Отечественной войны Центральный телеграф, добившись необходимой для условий войны устойчивости, защиты от помех и скрытности связи, отдавал приоритет крупноточной передаче информации от руководства страны тыловым предприятиям, выпускающим военную продукцию, местам формирования резервных частей и т. д. Передавая сообщения, телеграфисты «писали» новую горькую, трагическую историю нашей страны. Пальцы отсутствовали все печальней: «Бомбят Минск, Киев, Ригу, Одессу, Ленинград». Верить не хотелось. Именно из Центрального телеграфа всему народу в 12 часов дня 22 июня нарком и министр иностранных дел Вячеслав Молотов объявил по радио о начале войны. В здании с 1930-х годов размещались дикторские кабинеты Всесоюзного радио, отсюда каждый день, до середины войны, вся страна слушала сводки с фронтов в прямом эфире: предварительной записи на пленку тогда не делали. В студиях Центрального телеграфа выступали практически все руководители страны и известные артисты.

В победном сорок пятом Центральный телеграф обрабатывал в сутки в среднем 364 тыс. теле-

грамм, что на треть больше, чем в предвоенном 1940-м. Телеграфисты первыми узнали о капитуляции гитлеровских войск, а позднее едва справлялись с потоком человеческой радости – люди возвращались друг к другу, а аппараты отстукивали коротко: «Встречайте»...

В течение почти ста лет телеграммы были популярным и очень удобным средством передачи информации и общения. Позже появились фототелеграф, с помощью которого начали передавать газетные полосы из Москвы в другие города. Таким образом, по всей стране граждане получали одинаковые газеты каждое утро. Пиком использования фототелеграфа для передачи газетных полос был 1990 год, а затем смену этим системам пришли персональные компьютеры, издательские системы и каналы сети Интернет, по которым передавать верстку номеров в регионах было дешевле и быстрее.

Вместе с окончанием XX века постепенно начал уходить из нашей жизни и телеграф. В некоторых странах национальные операторы сошли его устаревшим видом связи и свернули все операции по отправлению и доставке телеграмм в традиционном значении этого термина. В Нидерландах телеграфная связь прекратила работу в 2004 году. В январе 2006 года объявил о полном прекращении обслуживания населения по отправке и доставке телеграфных сообщений старейший американский национальный оператор «Вестерн Юнион». В 2013 году телеграф был закрыт в Индии, в 2017 году – в Бельгии, в 2018-м – на Украине, тогда же перестали предоставлять услуги телеграфной связи физическим лицам в Казахстане.

Однако в Канаде, Германии, Швеции, Японии компании все еще предоставляют услуги по отправке и доставке традиционных телеграфных сообщений. В России телеграфная связь существует и поныне. Несмотря на то, что сеть проводного телеграфа на большей части территории нашей страны демонтирована, телеграфные сообщения передаются и принимаются при помощи специальных устройств – телеграфных модемов, сопряженных в узлах электрической связи с персональными компьютерами операторов. Правда, передача сообщений в большинстве случаев осуществляется уже по современным каналам связи.

В одно слово: «Сторублируйте»

Как сэкономили

на отправке телеграмм

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДОКУМЕНТ

Интернет не смог убить интерес к телеграфу: на короткие телеграфные послания в век высоких технологий россияне тратят около двух миллиардов рублей в год.

В советское время отправить или получить телеграмму было делом обычным. Домашние телефоны были не у всех, а поздравить с днем рождения, праздником, сообщить о приезде надо. Правда, порой телеграммы приносили не совсем приятные сообщения, и потому слова почтальона «Вам телеграмма, распишитесь» нередко заставляли волноваться.

Отправляя послание на бланках, которые в обилии имелись в каждом почтовом отделении, в целях экономии старались обходиться без знаков препинания, предлогов и прочих «мелочей», которые увеличивали бы конечную стоимость отправления. Именно на почве экономии человек, прославившийся на курорте все деньги, на оставшуюся мелочь отправил домашнюю телеграмму, состоявшую из одного слова: «Сторублируйте». Кстати, по телеграфу можно было отправлять не только текстовые сообщения, но и деньги, и это была одна из важнейших услуг телеграфной связи общего пользования. Если обычный почтовый денежный перевод в зависимости от дальности региона шел несколько дней, то телеграфный прилетал, как правило, уже в день отправки, что для человека, оставшегося без средств, было, разумеется, очень важно.

Кстати говоря, телеграмма считалась официальным документом. В частности, извещения о смерти человека принимались только с подписью врача. Подписью врача заверялись и сообщения о тяжелом

состоянии человека – по таким телеграммам без очереди продавались железнодорожные и авиабилеты, причем иногда эти билеты продавали из «неприкосновенного фонда» – брони.

Отдельной темой были поздравительные телеграммы на художественных открытках-бланках. За дополнительную плату можно было поздравить близких с праздником не простой телеграммой, а отправленной в виде красочной открытки. Художественные бланки представляли собой какой-нибудь тематический сюжет или просто фотоконструкцию с цветами и стоили всего-навсего 5 копеек – не так уж сильно это увеличивало стоимость поздравительного сообщения...

Казалось бы, сегодня при немыслимых возможностях передать нужную информацию в другой город или за рубеж телеграммы отжили свое. Однако отправляют их и в наши дни: согласно статистике, около 10 тыс. в месяц. Чаще всего, чтобы поздравить друзей и родственников с праздниками и особенными событиями. Особенно телеграммы необходимы для тех районов, где сотовая связь либо отсутствует, либо не на должном уровне.

Однако гораздо большее число таких посланий, отправляемых за месяц, – а это около 100 тыс. штук, или более 60%, приходится на долю юридических лиц – предприятий, банков, торговых компаний и т. д. Доведя свою надежность телеграммы остаются востребованными из-за того, что адресат получает именно то сообщение, которое отсылал отправитель. К тому же телеграфная сеть обеспечивает конфиденциальность информации и защищает ее от несанкционированного доступа. И это единственный вид документальной электросвязи, ведь телеграммы принимает любая третья сторона – судьи, нотариусы, госорганы...

На связи – Верховный...

Как обеспечивался постоянный обмен информацией со штабами фронтов и армий

В РАТНОМ СТРОЮ

Военные, пожалуй, первыми осознали преимущества телеграфа. Первые его использовали в Крымской войне 1853–1856 годов. В 1884 году появились военно-телеграфные подразделения связи, и они были задействованы в русско-турецкой войне 1877–1878 годов. Спустя несколько лет, в 1894-м, в армейских корпусах были созданы военно-телеграфные роты.

Во время Первой мировой войны в российской армии хорошо себя проявили недавно созданные подразделения связи, которые занимались налаживанием телефонных и телеграфных линий. К началу войны, в 1914 году, наивысшей войсковой инженерной единицей являлся батальон, одна из четырех рот которого была телеграфная.

В годы гражданской войны особое значение в управлении войсками получили телеграфные переговоры, которыми широко пользовалось командование. Радиостанций в войсках было очень мало, а работы они главным образом для передачи важных и весьма срочных радиogramм. В этих условиях основная тяжесть по обеспечению оперативной связью ложилась на телеграф.

Подобные переговоры активно использовались и в годы Великой Отечественной войны. Например, условия для радиосвязи в радиусе 100–120 км от Москвы вообще были исключительно тяжелыми. На сравнительно небольшой площади одновременно работала масса наших и немецких радиостанций, создававших взаимные непреднамеренные помехи, а Ставке необходима была постоянная связь со штабами фронтов и армий.

Выход был найден: на станции метро «Кировская» была установлена телеграфная аппаратура. Условия работы в метро для личного состава телеграфа, состоявшего преимущественно из женщин, были трудными вследствие шума проходивших мимо поездов и большой тесноты. Рядом с телеграфом находилась за перего-



родкой помещению Генерального штаба, в котором работали только во время воздушных налетов, а еще дальше, в противоположном от эскалатора конце, был кабинет Верховного Главнокомандующего. Вот что вспоминает сменный инженер Сергей Коновальчик: «Поздно вечером в переговорную вошел начальник Генерального штаба Борис Михайлович Шапошников, поздоровался и сказал: «Ну-с, батенька, для первого разговора попросу Ленинград, Жукова». Связь установили и попросили к аппарату Георгия Константиновича Жукова. Жуков и Шапошников обменялись приветствиями, после чего Жуков доложил обстановку на фронте под Ленинградом. Работал я в тот раз один, и мне приходилось самому действовать на клавиатуре и слабить ленту с вопросами и ответами на телеграфные бланки. По окончании переговоров с Шапошниковым Жуков попросил пригласить к аппарату Верховного Главнокомандующего. Когда минут через

десять в комнату вошли Сталин и Шапошников, я представился, после чего переговоры продолжались. Очень волновался. Борис Михайлович положил мне руку на плечо и как-то мягко, по-отечески успокоил. Мне стало легче, и дальше все пошло нормально. При переговорах Сталин обычно садился к приемному аппарату и внимательно следил за лентой, отрывая ее небольшими кусочками, которые я тут же клеил на бланк. В процессе передачи он диктовал четко и ясно, при потере связи не возмущался и спокойно ждал. Так же благожелательно по отношению к связистам вели себя Шапошников и его заместитель Александр Михайлович Васильевский. Они в основном и вели переговоры с фронтами...»

Насколько сложно было обеспечивать проводную связь Ставки с фронтами и армиями и как много труда, мастерства и оперативности вкладывали в это дело военные и гражданские связисты всех рангов, особенно на линиях,

можно судить хотя бы по следующим примерам. Когда фашисты окружили Ленинград кольцом блокады и подошли к Москве, воздушные линии связи в направлении Ленинграда оказались перерезанными. Героическими усилиями связистов Ленинградского фронта через Ладожское озеро был проложен кабель, в районе Ладоги установлена телеграфная трансляция, а в обход организованна буквопечатающая связь по трассе Москва – Новосибирск – Свердловск – Киров – Вологда – Ленинград. Другой пример. Когда подходы к Сталинграду были перехвачены противником, выход по проводам к штабу Сталинградского фронта стал возможен только из Заволжья или со стороны Астрахани. Но линии связи в тех местах были развиты слабо, а магистральные связи вообще отсутствовали. Поэтому телеграфную связь Ставки со штабом Сталинградского фронта организовали через Ташкент – Ашхабад – Тегеран – Баку – Астрахань.

У истоков

Все начиналось еще до нашей эры

ЭТО ИНТЕРЕСНО

С древнейших времен почта не была единственным средством передачи информации на расстоянии. Самым древним и самым распространенным способом быстрой передачи информации на расстоянии был световой и оптический телеграф.

В свое время была высказана даже мысль о том, что известная Вавилонская башня могла служить средством оптического телеграфирования в том регионе. Как бы ни было, а по свидетельству Плиния Старшего, римского писателя и ученого (24–79 годы н. э.), световой или оптический телеграф эффективно использовался еще во время Троянской войны. В трагедии Эсхила, древнегреческого драматурга, «Агамемнон» говорится о том, что весть о взятии Трои дошла до Греции в течение нескольких часов именно при помощи огневых (световых) сигналов, которые передавались с одного возвышенного места на другое.

Китайцы использовали с целью передачи срочной информации огни на башнях, которые были расположены вдоль всей Великой китайской стены. Ее протяженность свыше 5 тыс. км при высоте 6,6 м, а на отдельных участках – до 10 м. Построена в III в. до н. э.

Подобный оптический телеграф существовал между Парижской и Гринвичской (Великобритания) астрономическими обсерваториями. Сила света от огня, время его появления и исчезновения, расположения и т. п. являлись своеобразными знаками, несущими ту или иную информацию. Заметим, что этот способ передачи информации не только пережил века, но и перешел в современную практику: дорожные светофоры, корабельные световые сигналы и т. д.

Первый электрический телеграф Павла Шиллинга, который он изобрел в 1832 году, требовал числа проводов, равного числу передаваемых букв. Добавим к этому, что Самюэл Морзе через пять лет изобрел довольно простой телеграфный код для получения и передачи информации. Известно, что он ввел три рода сигналов (точка, тире и перерыв между ними), что позволяло обойтись одним каналом.

Сегодня даже школьники знают, как перестукивались сокамерники в российских тюрьмах. Дворяне революционеры–декабристы (1825 год), которые хорошо знали историю Греции и Рима, ведь в университете Российской империи существовали кафедры римского права и древней истории, особенно эффективно использовали метод древнего телеграфа. На стенах их камер писалась русская азбука (33 буквы), разбитая на шесть столбцов. В соседнюю камеру сначала постукивался номер столбца, а после ответа выстукивался номер буквы в столбце. И так буква за буквой передавалась определенная информация из камеры в камеру.

В конце XVIII столетия в Европе заработал так называемый семафорный телеграф.

Постепенно прогресс в скоростной передаче информации на большие расстояния приводит к созданию новых сигнальных аппаратов: посредством специальных механизмов с некоторыми подвижными элементами. Считается, что первый такой аппарат продемонстрировал английский ученый–физик Роберт Тук в 1684 году. Затем француз Гийом Амонтон устроил оптический телеграф, используя подвижные планки. Но только французским братьям Клоду и Игнатии Шапп удалось добиться применения такого телеграфа в широких масштабах.

В 1792 году братья Шапп официально представили Национальному Конвенту Франции на утверждение такой прибор под названием «семафор» (носитель знаков). Первая такая телеграфная линия была сооружена между Парижем и Лиллем. На расстоянии 225 км были построены 22 станции в виде высоких башен с шестью и подвижными планками. Три подвижных планки на шестах могли принимать 196 различных положений и изображать таким образом столько же отдельных знаков, букв, слов.

Передача одного знака занимала около двух минут. Положение планок от одной башни ко второй наблюдалось с помощью подзорных труб (приблизительно 10 км). Главным недостатком такой телеграфии было то, что он зависел от погодных условий. Вместе с тем ее использовали практически до середины XIX столетия.

В России первый семафорный телеграф был сооружен в 1824 году протяженностью в 60 км между Санкт-Петербургом и Шлиссельбургом (крепость на Ореховом острове у истока Невы). Через десять лет телеграф связал столицу с Кронштадтом (база Балтийского флота) – 30 км. В 1835 году такая связь устанавливается между столицей и Царским Селом (25 км) и Гатчиной (52 км).

Страницу подготовил Владимир ГОНДУСОВ

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Уведомление

о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Вахтовый поселок строителей Баймского горно-обогатительного комбината на базе месторождения Песчанка», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду

Администрация Билибинского муниципального района и ООО «ГДК БАЙМСКАЯ» (в соответствии со ст. 9 Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Вахтовый поселок строителей Баймского горно-обогатительного комбината на базе месторождения Песчанка», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (далее – документация).

Цель намечаемой деятельности: Обеспечение проживания и санитарно-бытового обслуживания строителей Баймского горно-обогатительного комбината на базе месторождения Песчанка.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Чукотский автономный округ, Билибинский муниципальный район, месторождение Песчанка

Наименование и адрес заказчика: ООО «ГДК БАЙМСКАЯ», 689000, Россия, г. Анадырь, ул. Дежнёва, д.1, Чукотский автономный округ.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I-II кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО Билибинского муниципального района Чукотского автономного округа.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений – письменная.

Место доступности проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду:

- 689450, Чукотский АО, г. Билибино, ул. Ленина, 7 (Муниципальное автономное учреждение культуры «Центральная библиотека Билибинского муниципального района») Телефон: +7 (42738) 25731;

- официальный сайт администрации Билибинского муниципального района (<http://bilchaou.ru/>);

- сайт заказчика (<http://baimskaya.ru/>).

Сроки доступности:

- Т3 по оценке воздействия на окружающую среду с 02.04.2021 г. до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду;

- материалы объекта государственной экологической экспертизы, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 02.04.2021 г. по 03.05.2021 г.

Дата, время и место проведения общественных слушаний по вопросам намечаемой деятельности ООО «ГДК БАЙМСКАЯ» по проектной документации «Вахтовый поселок строителей Баймского горно-обогатительного комбината на базе месторождения Песчанка», техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду, предварительным материалам оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности: 04.05.2021 г. в 18:00 по адресу: Чукотский АО Билибинский район г. Билибино ул. Комсомольская, д. 3, Краеведческий музей им. Г. С. Глазырина.

Вопросы, замечания, предложения по обсуждаемому документу можно направлять до 03 мая 2021 г. включительно по следующим адресам:

Заказчик:
ООО «ГДК Баймская»
Руководитель отдела по охране окружающей среды
Ременикова Мария Владимировна
Телефон: +7 (925)235-20-30.
Звонки принимаются пн – пт 10:00-18:00 по московскому времени.
Maria.Remennikova@kazminerals.com.
Исполнитель ОВОС:
ООО «СП»
Главный инженер проекта
Болдырева Елена Анатольевна.
Телефон: +7 (961)710-78-45.
Звонки принимаются пн. – пт. 8:30-17:30 по кемеровскому времени.
elenboldyreva@yandex.ru.

Информационное сообщение

ГУП Чувашской Республики «БОС» Минстроя Чувашии информирует общественность, органы государственной власти и местного самоуправления, всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция объектов биологических очистных сооружений производительносью 110 тыс. м3/сут. (II очередь)».

Цели намечаемой деятельности: «Реконструкция объектов биологических очистных сооружений производительносью 110 тыс. м3/сут. (II очередь)», направлена на достижение технологических нормативов на основе технологических показателей наилучших доступных технологий (НДТ) в сфере очистки сточных вод с использованием централизованных систем водоотведения (ЦСВ) в соответствии с информационно-техническим справочником по НДТ в сфере очистки сточных вод с учетом мощности очистных сооружений ЦСВ, а также категории водного объекта, в который осуществляется сброс сточных вод.

Месторасположение намечаемой деятельности: 429955, Чувашская Республика, г.Новочебоксарск, ул. Промышленная, 1.

Наименование и адрес заказчика: ГУП Чувашской Республики «БОС» Минстроя Чувашии, 429955,Чувашская Республика, г.Новочебоксарск, ул. Промышленная, 1, тел./факс (8352) 74-34-20, эл.почта: bos@rchuv.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: апрель 2021 г. – июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация города Новочебоксарска Чувашской Республики – 429951, г.Новочебоксарск, ул. Винокурова, 14, тел. (8352) 73-77-55, факс (8352) 74-00-47, эл.почта: powch-eko1@car.ru.

Форма общественных обсуждений: слушания, в случае введения антиковидных ограничений – опрос.

Форма представления замечаний и предложений – свободная.

Общественные слушания состоятся 12.05.2021 г. в 14-00 часов по адресу: Чувашская Республика, г.Новочебоксарск, ул. Винокурова, д. 14 (актовый зал).

С материалами окончательной оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности можно ознакомиться со 02.04.2021 г. по 11.05.2021 г. в отделе благоустройства и экологии управления городского хозяйства администрации г.Новочебоксарска Чувашской Республики (429951, г. Новочебоксарск, ул. Винокурова, д.14, кабинет 218) с 08-00 до 17-00 часов, перерыв на обед с 12-00 до 13-00 часов (кроме выходных и праздничных дней) и на официальном сайте ГУП Чувашской Республики «БОС» Минстроя Чувашии: <http://www.bos21.ru>.

Замечания и предложения можно подавать со 02.04.2021 г. по 11.05.2021 г. в письменной форме по указанным адресам заказчика и администрации г.Новочебоксарска; в устной форме – по указанным телефонам с 09-00 до 16-00 часов (кроме выходных и праздничных дней).

В случае введения антиковидных ограничений форма опросного листа и порядок его заполнения запрашивается по указанным выше адресам (телефоном, адресам электронной почты) и направляется в указанный срок на адреса электронной почты: bos@rchuv.ru; powch-eko1@car.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам ОВОС будет осуществляться в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Извещение

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 16 мая 2000 г. № 372 ООО «Геосистема» извещает о проведении общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы: проектам технической документации (в т.ч. материалам оценки воздействия на окружающую среду) пестицидов и агрохимикатов: Абакус Прайм, СЭ (85 г/л пираклостробина + 62,5 г/л эпзоксиконазола); Оптим, КЭ (200 г/л пираклостробина); Абакус Ультра, СЭ (62,5 г/л пираклостробина + 62,5 г/л эпзоксиконазола); Кантус, ВДГ (500 г/кг боскалида); Карамба, КЭ (60 г/л метконазола); ХайКоут Турбо Соя; Галакси Top, ВРК (320 г/л бентазона кислоты + 160 г/л ацилфлуорфена); Эко-калий – рафинат свекловичной мелассы; Мелиорант – дефекакт известковый; Аммиак безводный сжиженный марки: Ак, Б; Удобрение комплексное КомплеМет марки: Лён, Марганец, Цинк, Кальций Экстра, Магний Экстра, Молибден, Сера, Голубика, Универсальное для комнатных растений, Орхидея, для декоративно-лиственных растений, для декоративно-цветущих растений, для клубмовых цветов, Газон, Хвоя, Роза, для фикусов и пальм, Кактус, Цитрус, для камелий и азалий, для роз и хризантем, для декоративных кустарников.

Цель намечаемой деятельности: государственная регистрация указанных пестицидов и агрохимикатов.

Месторасположение: после государственной регистрации указанные пестициды и агрохимикаты могут использоваться на всей территории России.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Геосистема», адрес: 129128, г. Москва, Мира пр-кт, 188Б/1/63, телефон: 8(903)687-02-37. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель-июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Красноярского района Белгородской области.

Форма общественного обсуждения: опрос.

Форма представления замечаний и предложений: письменная, посредством передачи заполненного опросного листа представителю Заказчика.

Дата, время и место проведения: опрос проводится с 03 апреля по 05 мая 2021 г. на территории Красноярского района Белгородской области. Жители других регионов и муниципальных образований могут ознакомиться с документацией и направить заполненные опросные листы по указанному ниже адресу.

Сроки и место доступности опросного листа, документация, техническое задания и предварительных материалов ОВОС: с 03 апреля по 05 июня 2021 г. материалы и опросный лист размещены на сайте: <http://gsstm.ru/opros.html>

Замечания и предложения принимаются с 03 апреля по 05 июня 2021 г. посредством передачи заполненного и подписанного опросного листа в письменной форме по адресу: ООО «Геосистема», 129128, г. Москва, Мира пр-кт, 188Б/1/63, либо в виде электронного образа на e-mail: info@gsstm.ru, либо представителю Заказчика по месту проведения опроса, тел.: 8(903)687-02-37.

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» АО «КТК-Р» (353900, Краснодарский край, г.Новороссийск, территория Приморский округ Морской терминал) информирует о начале работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности в рамках проекта «Нефтеперерабатывающая система КТК. Площадка сливо-наливного терминала нефти. Береговые сооружения. Техническое перевооружение. Замена выносных причальных устройств ВПУ КТК-1 и ВПУ КТК-2», в соответствии со ст. 34 ФЗ №155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания. Разработка материалов проводится ООО «Индустрия климата» с «12» марта 2021 г. по «01» декабря 2021 г. С техническим заданием на проведение работ можно ознакомиться на сайте: <https://novomorg.org/nachalo-rabot-po-gazabolke-ovos-dlya-nuzhd-ao-ktk-html>

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация МО г. Новороссийск.

Замечания и предложения принимаются по: факсу (861) 278-91-86 или электронной почте: clear_planet@mail.ru

Контактные телефоны:
от Заказчика: 8(861) 764-40-09
от Исполнителя: +7(861) 278-91-86.

Информационное сообщение

ГУП Чувашской Республики «БОС» Минстроя Чувашии информирует общественность, органы государственной власти и местного самоуправления, всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы «Шламоаккопитель №12А ГУП «БОС» Минстроя Чувашии»; с разработкой проектной документации на реконструкцию объекта «Шламоаккопитель №12 ГУП «БОС» Минстроя Чувашии», инв. №30000395».

Цели намечаемой деятельности: «Шламоаккопитель №12А ГУП «БОС» Минстроя Чувашии»; с разработкой проектной документации на реконструкцию объекта «Шламоаккопитель №12 ГУП «БОС» Минстроя Чувашии», инв. №30000395», направлена на обеспечение размещения отходов от очистки сточных вод в соответствии с установленными требованиями, обеспечение вариабельности (гибкости) технологической схемы обезвоживания и сушки осадка сточных вод, с целью безаварийной работы биологических очистных сооружений.

Месторасположение намечаемой деятельности: 429955, Чувашская Республика, г.Новочебоксарск, ул. Промышленная, 1.

Наименование и адрес заказчика: ГУП Чувашской Республики «БОС» Минстроя Чувашии, 429955,Чувашская Республика, г.Новочебоксарск, ул. Промышленная, 1, тел./факс (8352) 74-34-20, эл.почта: bos@rchuv.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: апрель 2021 г. – июль 2021 г. Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация города Новочебоксарска Чувашской Республики – 429951, г.Новочебоксарск, ул. Винокурова, 14, тел. (8352) 73-77-55, факс (8352) 74-00-47, эл.почта: powch-eko1@car.ru.

Форма общественных обсуждений: слушания, в случае введения антиковидных ограничений – опрос.

Форма представления замечаний и предложений – свободная.

Общественные слушания состоятся 14.05.2021 г. в 14-00 часов по адресу: Чувашская Республика, г.Новочебоксарск, ул. Винокурова, д. 14 (актовый зал).

С материалами окончательной оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности можно ознакомиться со 02.04.2021 г. по 13.05.2021 г. в отделе благоустройства и экологии управления городского хозяйства администрации г.Новочебоксарска Чувашской Республики (429951, г. Новочебоксарск, ул. Винокурова, д.14, кабинет 218) с 08-00 до 17-00 часов, перерыв на обед с 12-00 до 13-00 часов (кроме выходных и праздничных дней) и на официальном сайте ГУП Чувашской Республики «БОС» Минстроя Чувашии: <http://www.bos21.ru>.

Замечания и предложения можно подавать со 02.04.2021 г. по 13.05.2021 г. в письменной форме по указанным адресам заказчика и администрации г.Новочебоксарска; в устной форме – по указанным телефонам с 09-00 до 16-00 часов (кроме выходных и праздничных дней).

В случае введения антиковидных ограничений форма опросного листа и порядок его заполнения запрашивается по указанным выше адресам (телефоном, адресам электронной почты) и направляется в указанный срок на адреса электронной почты: bos@rchuv.ru; powch-eko1@car.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам ОВОС будет осуществляться в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Извещение

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., «04» мая 2021 года в 10:00 (местного времени) будут организованы общественные обсуждения (в форме публичных слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция аэродрома аэропорта г. Надым, в т.ч. ПИР», включая материалы ОВОС. Примерные сроки проведения ОВОС: ноябрь 2020 г. – март 2021 г. Заказчик: Государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (ГКУ «Дирекция транспорта ЯНАО»), юр. адрес: 629008, ЯНАО, г. Салехард ул. З. Космодемьянской, д. 43; фактический адрес: 629002, г. Салехард, ул. Игарская, д. 33. Вид намечаемой деятельности – Реконструкция аэродрома аэропорта г. Надым в части расширения части перрона, примыкающей к месту стоянки №35, с размещением на ней 2-х мест стоянок для самолетов индекса 6 и оснащением трансформаторной подстанцией для средств запуска воздушных судов, с заменой мачт наружного освещения. Место расположения объекта: ЯНАО, г. Надым, городок Аэропорт. Разработчик тома ОВОС: Открытое акционерное общество «Проектно-языкательский институт воздушного транспорта «Дальаэропроект» (ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект»), адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Ким Ю Чена, 45. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Надымский район (г. Надым, ул. Зверева, д. 8), тел.8 (3499) 53-00-21, e-mail: adm@nadyt.yanao.ru. Формат публичных слушаний – видеоконференцсвязь, доступна по ссылке <https://bbb.yanao.ru/4gk-spe-xsd-szr> (при подключении к видеоконференцсвязи необходимо идентифицировать свою личность – ввести ФИО).

Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалы проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, по объекту государственной экологической экспертизы доступны для ознакомления по адресу: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Надым, ул. Зверева, д. 3, каб. 16, а также в электронном виде на сайте Администрации муниципального образования Надымский район <https://nadyt.yanao.ru/> и на сайте ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект» <http://www.dap.khv.ru/>

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются на месте ознакомления с материалами ОВОС в письменном виде по рабочим дням с 8:30 до 17:15 (обеденный перерыв с 12:30 до 14:00) в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений. Также, замечания и предложения принимаются на электронную почту Администрации муниципального образования Надымский район, e-mail: adm@nadyt.yanao.ru в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду

Название намечаемой деятельности: «Многоквартирный жилой дом в мкр. Строителей г. Новый Уренгой».

Цель намечаемой деятельности: Охрана окружающей среды при строительстве многоквартирного жилого дома в мкр. Строителей г. Новый Уренгой.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Новый Уренгой, микрорайон Строителей.

Наименование и адрес заказчика: ООО Специализированный застройщик «ПСК», 629305, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Новый Уренгой, ул. Юбилейная, дом 5

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 01.01.2021 - 31.12.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой, 629307, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, дом 4.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: опрос. С материалами по объекту государственной экологической экспертизы, а также с материалами по оценке воздействия на окружающую среду и техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться с 07.04.2021 по 07.06.2021 г. на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет www.newurengo.ru в разделе «Экология».

Получить опросный лист можно с 07.04.2021 по 07.06.2021 г. по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 111 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 18:00, обед с 12:30 до 14:00), а также на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет www.newurengo.ru в разделе «Экология».

Замечания и предложения (заполненный опросный лист) принимаются в письменной форме с 07.04.2021 по 07.06.2021 г. по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте Gordeeva.ma@nurg.yanao.ru с пометкой «общественные обсуждения».

Информационное сообщение

ГУП Чувашской Республики «БОС» Минстроя Чувашии информирует общественность, органы государственной власти и местного самоуправления, всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы «Выпускной коллектор».

Цели намечаемой деятельности: строительство объекта «Выпускной коллектор», направлено на исключение аварийных техногенных ситуаций, предотвращения чрезвычайных ситуаций, предупреждения возникновения непредсказуемых экологических, социальных, экономических последствий, связанных со 100%-ной степенью износа существующего коллектора (эксплуатируется с 1980 года).

Месторасположение намечаемой деятельности: 429955, Чувашская Республика, г.Новочебоксарск, ул. Промышленная, 1; охранная зона коллекторов (реестровый номер 21:02-6.11) – кадастровые номера объектов недвижимости 21:02:000000:1996, 21:02:000000:1997.

Наименование и адрес заказчика: ГУП Чувашской Республики «БОС» Минстроя Чувашии, 429955,Чувашская Республика, г.Новочебоксарск, ул. Промышленная, 1, тел./факс (8352) 74-34-20, эл.почта: bos@rchuv.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: апрель 2021 г. – июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация города Новочебоксарска Чувашской Республики – 429951, г.Новочебоксарск, ул. Винокурова, 14, тел. (8352) 73-77-55, факс (8352) 74-00-47, эл.почта: powch-eko1@car.ru.

Форма общественных обсуждений: слушания, в случае введения антиковидных ограничений – опрос.

Форма представления замечаний и предложений – свободная.

Общественные слушания состоятся 18.05.2021 г. в 14-00 часов по адресу: Чувашская Республика, г.Новочебоксарск, ул. Винокурова, д. 14 (актовый зал).

С материалами окончательной оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности можно ознакомиться со 02.04.2021 г. по 17.05.2021 г. в отделе благоустройства и экологии управления городского хозяйства администрации г.Новочебоксарска Чувашской Республики (429951, г. Новочебоксарск, ул. Винокурова, д.14, кабинет 218) с 08-00 до 17-00 часов, перерыв на обед с 12-00 до 13-00 часов (кроме выходных и праздничных дней) и на официальном сайте ГУП Чувашской Республики «БОС» Минстроя Чувашии: <http://www.bos21.ru>.

Замечания и предложения можно подавать со 02.04.2021 г. по 17.05.2021 г. в письменной форме по указанным адресам заказчика и администрации г.Новочебоксарска; в устной форме – по указанным телефонам с 09-00 до 16-00 часов (кроме выходных и праздничных дней).

В случае введения антиковидных ограничений форма опросного листа и порядок его заполнения запрашивается по указанным выше адресам (телефоном, адресам электронной почты) и направляется в указанный срок на адреса электронной почты: bos@rchuv.ru; powch-eko1@car.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам ОВОС будет осуществляться в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Ильин А.Б., совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городского среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Объект предпринимательства», а именно по разработке технического задания на оценку воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Объект предпринимательства», предусмотрено строительство здания с выставочным залом и складским помещением, по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Томсона. Кадастровый номер земельного участка 38:06:130821:4758.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Ильин Александр Борисович, адрес: 664050, Иркутская область, г. Иркутск, проспект Маршала Жукова, д. 15/4, кв. 17. Электронная почта: mail@ac-baikal.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март – июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городского среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8(3952) 520-424, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Объект предпринимательства» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Объект предпринимательства» назначены на 06 мая 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городского среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221. Тел./факс 8(3952) 707-109.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Уведомление

о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту «Рекультивация земельного участка, занятого Златоустовской городской свалкой в городе Златоусте Челябинской области»

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, Администрация Златоустовского городского округа уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы – «Рекультивация земельного участка, занятого Златоустовской городской свалкой в городе Златоусте Челябинской области».

Наименование и адрес заказчика: Администрация Златоустовского городского округа, адрес: 456200, Челябинская область, г. Златоуст, ул. Таганайская, д.1, электронная почта: zlatocolog@mail.ru.

Разработчик проектной документации: ООО «Институт Транснефтегазпроект». Юридический адрес: 117342, г. Москва, ул. Бутлерова, д. 17Б, офис 110. Почтовый адрес: 644122, г. Омск, ул. Кемеровская, д. 15, офис 900, тел.: (3812) 20-72-63, факс: (3812) 20-72-67, электронная почта: tnp@yandex.ru.

Месторасположение намечаемой деятельности: земельный участок, расположенный в границах земельных участков с кадастровыми номерами 74:25:0201201:300 74:25:0201201:701, по адресу: Челябинская область, г. Златоуст, вдоль а/дороги от ул. Ленина до тр. Уфа-Челябинск - территории, занятая Златоустовской городской свалкой в городе Златоусте.

Цель намечаемой деятельности: предотвращение или смягчение (минимизация) воздействия накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного закрытой свалкой твердых коммунальных отходов, промышленных отходов, строительных отходов путем рекультивации (консервации) данной свалки.

Орган, ответственный за организацию проведения общественных обсуждений: Администрация Златоустовского городского округа, адрес: 456200, Челябинская область, г. Златоуст, ул. Таганайская, д.1, электронная почта: zlatocolog@mail.ru.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 года-июнь 2021 года.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, ОВОС: В процессе информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду для ознакомления предоставляются Техническое задание на проведение ОВОС, которое будет доступно с момента опубликования настоящего извещения в течение 30 дней, и материалы Оценки воздействия на окружающую среду, которое будет доступно с момента опубликования настоящего извещения по 04 июня 2021 года до окончания процесса ОВОС с понедельника по пятницу с 9.00 час. до 16.00 час. в Управлении по экологии и природопользованию Администрации Златоустовского городского округа, адрес: 456209, Челябинская область, г. Златоуст, ул. Островского, д.13, электронная почта: zlatocolog@mail.ru.

Сроки предоставления замечаний и предложений:

-К техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения;

- К материалам ОВОС с момента опубликования данного извещения до общественных слушаний, во время общественных слушаний, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний) в Управление по экологии и природопользованию Администрации Златоустовского городского округа, адрес: 456209, Челябинская область, г. Златоуст, ул. Островского, д.13, электронная почта: zlatocolog@mail.ru.

Координатор проекта: Лавров Павел Анатольевич – начальник Управления по экологии и природопользованию Администрации Златоустовского городского округа, тел.: 8-3513-666-360.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация земельного участка, занятого Златоустовской городской свалкой в городе Златоусте Челябинской области», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся:

04 мая 2021 г. в 17.00 в конференц-зале Администрации Златоустовского городского округа, адрес: 456200, Челябинская область, г. Златоуст, ул. Таганайская, д. 1.

Объявление

о проведении общественных обсуждений

В соответствии со ст.11 Федерального закона №174-ФЗ от 23.11.1995г. с изм. «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в РФ, утвержденного приказом Госкомэкологии №372 от 16.05.2000г. Волжско-Каспийский филиал ФГБНУ «ВНИРО» («КаспНИИРХ») уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме письменного опроса) материалов по объекту государственной экологической экспертизы: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности Волжско-Каспийского филиала ФГБНУ «ВНИРО» («КаспНИИРХ») в границах внутренних морских вод, в том числе материалы оценки воздействия на окружающую среду».

Заказчик: Волжско-Каспийский филиал ФГБНУ «ВНИРО» («КаспНИИРХ»).

юр.адрес: 107140 г. Москва, ул. Верхняя Красносельская, д.17 электронная почта: kaspi@vniro.ru тел. (8-8512)-44-16-50 Место расположения намечаемой деятельности: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икрянное, ул. Рыбачья, 3 (акватория р. Бактемир в границах внутренних морских вод).

Проектная организация: ООО «ЕСЭК», адрес: 414056 г. Астрахань, ул. Ю.Селенского, 13., офис 409. Конт.тел. (8-8512)64-55-39.

Цель намечаемой деятельности: хозяйственная и иная деятельность в границах внутренних морских вод.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Примерные сроки проведения ОВОС - декабрь 2020г. – июнь 2021г.

Форма общественного обсуждения – письменный опрос. Форма представления замечаний – письменная.

С вышеуказанной проектной документацией, содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), и техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС) можно ознакомиться в период в течение 30 дней до проведения общественных обсуждений (с 8:00 до 17:00 астраханское время) в здании администрации МО «Икрянинский район» по адресу: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икрянное, ул. О. Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301, а также на официальном сайте Волжско-Каспийского филиала ФГБНУ «ВНИРО» («КаспНИИРХ») www.kaspi.vniro.ru.

Для изучения мнения общественности и других участников по указанному адресу администрации размещен журнал, содержащий опросные листы, для предоставления замечаний и предложений. Опросные листы также представлены на официальном сайте Волжско-Каспийского филиала ФГБНУ «ВНИРО» («КаспНИИРХ») - www.kaspi.vniro.ru. Заполненный и подписанный опросный лист можно направить на электронный адрес kaspi@vniro.ru, а также получить, заполнить и сдать опросный лист по адресу: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икрянное, ул. О. Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301 (понедельник-пятница с 8.00 до 17.00 астраханское время) с момента опубликования настоящего объявления в течение 30 дней до окончания общественных обсуждений.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная по почтовым адресам: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икрянное, ул. О. Кошевого, д. 28 (Администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области) и 414056 г. Астрахань, ул. Савушкина, 1 Волжско-Каспийский филиал ФГБНУ «ВНИРО» («КаспНИИРХ»), а также электронная по электронным адресам: ikr@astranet.ru (Администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области) и kaspi@vniro.ru (Волжско-Каспийский филиал ФГБНУ «ВНИРО» («КаспНИИРХ»)).

и предложения по экологическим аспектам намечаемой деятельности можно направить в письменной форме с момента опубликования настоящего объявления в течение 60 дней по Астраханской области: Волжско-Каспийский филиал ФГБНУ «ВНИРО» («КаспНИИРХ») по адресу: 414056 г. Астрахань, ул. Савушкина, 1; 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икрянное, ул. О.Кошевого, д.28 (Администрация МО «Икрянинский район»).

Извещение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, Администрация городского округа Истра информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалам оценки воздействия на окружающую среду и по объекту государственной экологической экспертизы - проектная документация «Рекультивация полигона ТКО «Павловское», городской округ Истра Московской области», содержащая материалы оценки воздействия на окружающую среду, (далее – Проектной документацией).

Цель проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний Проектной документации: уведомление населения о планируемой деятельности, направленной на предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий при рекультивации полигона твердых коммунальных отходов «Павловское», расположенного в городском округе Истра.

Месторасположение намечаемой деятельности: Московская область, городской округ Истра, территориальный отдел Ивановское, vicinity д. Павловское.

Наименование и адрес разработчика Проектной документации: ООО «СТРОЙИНЖСЕРВИС-2», 121087, г. Москва, Багратионовский проезд, д.12А, стр.4, телефон: +7(499)730 78 61, электронная почта: info@sis-2.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний Проектной документации проводятся на основании постановления Главы городского округа Истра Московской области от 30.03.2021 № 143/3.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний Проектной документации: Администрация городского округа Истра, расположенная по адресу: 143500, Московская обл., г. Истра, пл. Революции, д. 4, e-mail: adm@istra-adm.ru, тел.: 8 (495) 994-54-43.

С техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду, с Проектной документацией и материалами оценки воздействия на окружающую среду для подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 02.04.2021 по 04.05.2021 по адресу: 143500, Московская область, г. Истра, ул. Советская, д. 36 «А» с 10.00 до 13.00, с 14.00 до 18.00 по рабочим дням.

Письменные замечания и предложения участников общественных обсуждений принимаются по рабочим дням с 02.04.2021 по 04.05.2021 до 09.00 и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений по адресу: 143500, Московская область, городской округ Истра, ул. Советская, д. 36 «А», через официальный сайт Администрации городского округа Истра Московской области http://istra-adm.ru/, либо посредством электронной почты adm@istra-adm.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний Проектной документации состоятся 04.05.2021 в 11.00 по адресу: 143500, Московская область, г. Истра, ул. Первомайская, д. 3, актовый зал.

В случае продолжения действия режима повышенной готовности для органов управления и сил Московской областной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с постановлением Губернатора Московской области от 12.03.2020 № 108-ПГ, а также иными действующими нормативными правовыми актами по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, проведение общественных слушаний будет осуществляться в формате видео-конференц-связи на официальном сайте Администрации городского округа Истра Московской области http://istra-adm.ru/- через платформу Zoom (идентификатор конференции – 7432687641, код доступа – 123456).

Извещение

о проведении общественных обсуждений

На общественные обсуждения представляются материалы обоснования лицензии (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) на осуществление деятельности в области использования атомной энергии «Эксплуатация пункта хранения радиоактивных отходов, промышленная площадка ФГУП «РАДОН», Сосновский район Челябинской области».

Заказчик: ФГУП «РАДОН», 119121, город Москва, 7-й Ростовский переулок, дом 2/14, телефон: 8-495-545-57-67, e-mail: info@radon.ru. Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, - администрация Сосновского муниципального района Челябинской области совместно с Заказчиком.

Название намечаемой деятельности: «Эксплуатация пункта хранения радиоактивных отходов, промышленная площадка ФГУП «РАДОН», Сосновский район Челябинской области».

Цель намечаемой деятельности: обеспечение безопасного обращения с радиоактивными отходами при их хранении.

Месторасположение намечаемой деятельности: Челябинская область, Сосновский район, в 6 км севернее от д. Числа, кадастровый номер 74:19:0103001:9.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): I – II кварталы 2021 года.

Общественные обсуждения организуются в форме общественных слушаний 4 мая 2021 года в 15.00 в здании Сакуловского дома культуры по адресу: Челябинская область, Сосновский район, п. Саккулово, ул. Центральная, д.6А.

Материалы обоснования лицензии, включая ОВОС и Техническое задание на ОВОС доступны для ознакомления общественности и подачи письменных замечаний и предложений со 2 апреля по 3 мая 2021 года в здании администрации Сакуловского сельского поселения по адресу: Челябинская область, Сосновский район, п. Саккулово, ул. Гагарина, д.8 (время работы: пн.-чт. с 9.00 до 17.00, пт. с 9.00 до 16.00, обед с 13.00 до 14.00), а также в электронном виде на официальном сайте администрации Сосновского муниципального района Челябинской области (www.chelsofna.ru) и на официальном сайте ФГУП «Радон» (www.radon.ru).

Кроме того, прием замечаний и предложений будет осуществляться по адресу электронной почты: Radon.oobsuzdenia@gmail.com.

Прием и документирование письменных замечаний и предложений будет осуществляться заказчиком в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, до 3 июня 2021 года, по вышеуказанным адресам.

Изменения в оповещение

о проведении общественных обсуждений

Заказчик намечаемой деятельности АО «НТЭК» информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) о том, что информация о материалах доступных для ознакомления, предмета общественных обсуждений по объекту «УВВС. Строительство подстанции ГПП-36 бис», 1-й этап. Строительство заводов ВЛ 35 кВ с ПС 35 кВ ГПП-36 бис, ЛЭП 6 кВ, опубликованная в номере 11 газеты «Транспорт России» от 22-28 февраля 2021 года следует читать в следующей редакции:

Сроки и место доступности технического задания на оценку воздействия на окружающую среду, проектной документации по объекту, материалов по оценке воздействия на окружающую среду для ознакомления и представления замечаний в течение всего периода проведения оценки воздействия на окружающую среду по адресам: - 663318, Красноярский край, г. Норильск, ул. Ленинградская, 10 А, кв. 32, по рабочим дням с 08:30 до 17:30 по местному времени; - 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, Халтуринский пер, 4, офис 1, ООО «Юг-ЭкоАудит» по рабочим дням с 08:30 до 17:30 по московскому времени, тел. 8 (863) 309 25 75.

Замечания и предложения в письменной форме направляйте Разработчику на e-mail: nimerovskaya@yugesco.ru, либо оставляйте в Журналах для представления замечаний и предложений по ОВОС по проекту строительства «УВВС. Строительство подстанции ГПП-36 бис». 1-й этап Строительство заводов ВЛ 35 кВ с ПС 35 кВ ГПП-36 бис, ЛЭП 6 кВ, находящихся по вышеуказанным адресам.

Итоговые общественные обсуждения технического задания на проведение ОВОС, материалов ОВОС и проектной документации по объекту состоятся 07 апреля 2021 в 17:30 местного времени по адресу: 663305, Красноярский край, г. Норильск, ул. Севастопольская, 7, Управление городского хозяйства Администрации города Норильск, конференц-зал.

Информационное

сообщение

о проведении общественных обсуждений

ООО «КТПИ «Газпроект» информирует неопределённый круг лиц о проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации планируемой хозяйственной деятельности, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, а также заявления и обсуждения технического задания по оценке воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы:

«Газопровод-отвод и ГРС Ихала»

Месторасположение намечаемой деятельности:

РФ, Ленинградская область, Приозерский район;

РФ, Республика Карелия, Лахденпохский район.

Цель намечаемой деятельности: Строительство магистрально-газопровода, включающее в себя прохождение в границе особо охраняемой природной территории - национального парка «Ладжские Шхеры», а также строительство газораспределительной станции для транспортировки природного газа в рамках реализации программы газификации регионов Российской Федерации, утвержденной Председателем Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллером.

Заказчик работ: АО «Газпром газораспределение», 197110, РФ, г. Санкт-Петербург, набережная Адмирала Лазарева, 24, литер А. Тел. +7 812 609-55-55, email: info@gazpromrg.ru

Технический заказчик: ООО «Газпром инвестгазификация», 194044, РФ, г. Санкт-Петербург, Большой Сампсониевский пр., д. 28, кор. 2;

Тел. 8 (812) 333-47-07, email: office@gazprom-investgaz.ru.

Ген. проектировщик: ООО «КТПИ «Газпроект», 194156, г. Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 27 литера Ц, помещение 7Н;

Тел. 8(812)495-54-15, e-mail: gazproekt@gazproekt.spb.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду декабрь 2020 – июнь 2021 г.

Разработку материалов ОВОС осуществляет ООО «КТПИ «Газпроект», 194156, г. Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 27 литера Ц, помещение 7Н, т. 8(812)495-54-15, e-mail: gazproekt@gazproekt.spb.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений:

Администрация Муниципального образования Приозерский Муниципальный район.

Адрес: 188760, Ленинградская область, г.Приозерск, ул. Ленина, д.10.

Тел. 8(81379) 36-973, e-mail: sekretar@admpriozersk.ru.

Администрация Муниципального образования Лахденпохский муниципальный район.

Адрес: 186730, Лахденпохский район, г. Лахденпохья, ул. Советская, 7А.

Тел. 8 (81450) 45-498, e-mail: amcyah@onego.ru.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная (по электронной почте).

Место доступности материалов, включая ТЗ:

Администрация Муниципального образования Приозерский Муниципальный район по адресу: Ленинградская область, г.Приозерск, ул. Ленина, д. 10.

Тел. 8(36558)21-265 e-mail: sekretar@admpriozersk.ru. Также материалы будут доступны по адресу страницы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://admpriozersk.ru/.

Администрация Муниципального образования Лахденпохский муниципальный район по адресу: Лахденпохский район, г. Лахденпохья, ул. Советская, 7А.

Тел. 8 (81450) 45-498, e-mail: amcyah@onego.ru. Также материалы будут доступны по адресу страницы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://lah-mg.ru/.

Сроки доступности материалов, включая ТЗ: с 19.03.2021 г. по 04.06.2021 г.

Дата и место проведения общественных обсуждений: подведение итогов и формирование протоколов состоится:

04.05.2021 г. в 10-00 в Администрации Муниципального образования Приозерский Муниципальный район по адресу Ленинградская область, г.Приозерск, ул. Маяковского, д. 36, 4 этаж, зал заседаний.

04.05.2021 г. в 15-00 в Администрации Муниципального образования Лахденпохский муниципальный район по адресу: Лахденпохский район, г. Лахденпохья, ул. Советская, 7А.

Замечания и предложения по Проекту, с пометкой «к общественным обсуждениям» просим направлять в ООО «КТПИ «Газпроект», 194156, г. Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 27 литера Ц, помещение 7Н, т. 8(812)495-54-15, e-mail: gazproekt@gazproekt.spb.ru

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций принимаются в письменной форме в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений в: приемной Администрации Муниципального образования Приозерский Муниципальный район по адресу: Ленинградская область, г.Приозерск, ул. Ленина, д.10;

Тел. 8(36558)21-265 e-mail: sekretar@admpriozersk.ru.

приемной Администрации Муниципального образования Лахденпохский муниципальный район по адресу: Лахденпохский район, г. Лахденпохья, ул. Советская, 7А;

Тел. 8 (81450) 45-498, e-mail: amcyah@onego.ru.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «Северная Строительная Компания» (далее ООО «СК») совместно с Администрацией муниципального образования Тазовский район (далее – Администрация) уведомляют о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: «Школа на 800 мест в п. Тазовский Тазовского района, ЯНАО», включая:

- техническое задание на разработку оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) и непосредственно материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности – производство работ по строительству и вводу в эксплуатацию объекта: «Школа на 800 мест в п. Тазовский Тазовского района, ЯНАО» (далее – Объект).

Месторасположение намечаемой деятельности: 629350, ЯНАО, Тазовский район, п.Тазовский.

Заказчик: ГКУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа».

Исполнитель: ООО «СК».

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: в течение 30 дней с даты опубликования настоящего объявления.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация муниципального образования Тазовский район.

Форма общественных обсуждений – слушания, посредством видеоконференцсвязи.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Общественные обсуждения по Объекту пройдут 12 мая 2021 года в 15-00 часов посредством видеоконференцсвязи с использованием платформы: https://demo.bigbluebutton.org/gl/c42-80h-d7f-vrm

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно с момента опубликования настоящего объявления до окончания общественных обсуждений в ООО «СК» по адресам: 625048,г.Тюмень, ул.Максима Горького, 76, оф. 401., 629350 Тазовский район, п. Тазовский, Калинин, 28 (понедельник–пятница, с 9.00 до 17.00), а также на сайте www.ssk-ymal.ru.

Дополнительно информация по Объекту будет размещена на сайтах Администрации Тазовского района: https://tasu.ru/mestnoe-samoupravlenie/munitsipalnyy-kontrol/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/ и департамента имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района: https://dizoadm.ru/novosti/%D0%A1%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D1%82%D0%B8%D1%8F/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/.

Замечания и предложения по экологическим аспектам намечаемой деятельности можно направить в письменной форме с момента опубликования настоящего объявления в течение 60 дней в ООО «СК» (г.Тюмень) по адресу: 625048, г.Тюмень, ул.Максима Горького, 76, оф. 401 или на электронный адрес ssk71035@gmail.com, контактный телефон: +7(3452)668060 Ставерский Андрей Валентинович.

Извещение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

В соответствии в Федеральным Законом Российской Федерации от 23.11.1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 года № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой деятельности и иной хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»: извещаем о начале проведения общественных обсуждений по материалам оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) и проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы – «Проектная документация на строительство объекта «Зона выращивания бройлеров №2» АО «Ярославский бройлер». Птичники №12, №14, №15, №16, №17, №18, №19, №20 на 125 тыс. бройлеров каждый» по адресу: Ярославская область, Рыбинский район, Октябрьский сельский округ, п. Октябрьский.

Цель намечаемой деятельности: строительство птичников для содержания и выращивания птицы с применением наилучших доступных технологий.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ярославская область, Рыбинский район, Октябрьский сельский округ, п. Октябрьский.

Заказчик намечаемой деятельности: Акционерное Общество «Ярославский бройлер».

Адрес: 152961 Ярославская область, Рыбинский район, пос. Октябрьский.

Примерные сроки проведения ОВОС: январь 2021 – апрель 2021.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения в форме слушания: администрация Рыбинского муниципального района Ярославской области.

Ответственные организаторы:

— от администрации Рыбинского муниципального района представитель отдела охраны окружающей среды администрации Рыбинского МР Ярославской области.

— от заказчика – представитель отдела охраны окружающей среды АО «Ярославский бройлер».

Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания.

Дата и время проведения общественных обсуждений в форме слушания: 05 мая 2021 года в

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Объявление**о проведении общественных слушаний**

АО «РНГ» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ, Приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372, уведомляет о проведении второго этапа (в очной форме) общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы:

- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднеботубинского НГКМ. Нефтегазосборный трубопровод «т. вр. КП 7 - ЦПС» лупинг», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС);
- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднеботубинского НГКМ. Нефтегазосборный трубопровод «КП 9 - т. вр. КП 9» лупинг», содержащей материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: строительство нефтегазосборных трубопроводов на территории Восточных блоков Среднеботубинского НГКМ.

Общественные обсуждения состоятся в режиме видеоконференцсвязи, на платформе ZOOM:

- по объекту «Обустройство Восточных блоков Среднеботубинского НГКМ. Нефтегазосборный трубопровод «т. вр. КП 7 - ЦПС» лупинг» - 05 мая 2021 г. в 14 часов 15 минут (РМ Якутск);
- по объекту «Обустройство Восточных блоков Среднеботубинского НГКМ. Нефтегазосборный трубопровод «КП 9 - т. вр. КП 9» лупинг» - 05 мая 2021 г. в 15 часов 15 минут (РМ Якутск).

Идентификатор конференции: 281 913 4155. Код доступа: 567765.

https://zoom.us/j/2819134155?pwd=S25UODAN2NHubU1ZYNM1bDVUU1pQQT09.

Месторасположение намечаемой деятельности: Мирнинский район, Республика Саха (Якутия).

Заказчик (заявитель): Акционерное общество «РНГ», 129090, г. Москва, 1-й Троицкий пер., д. 12, корп. 5. E-mail: office@rngoil.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март - июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район».

Форма общественных обсуждений: общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний: письменная в журнале рекомендаций, предложений и замечаний.

Материалы обсуждения (инженерные изыскания, утвержденное ТЗ на ОВОС, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний), доступны для ознакомления с 05 апреля 2021 г. по 05 июня 2021 г.

Адрес общественной приемной для ознакомления с материалами: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12:30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkksu@mail.ru.

В электронном виде материалы обсуждений (по двум объектам) доступны по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/Tvs6VP2SKP4jg?w=1>.

Прием замечаний и предложений будет осуществляться с 05 апреля 2021 г. по 05 июня 2021 г. по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12:30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkksu@mail.ru.

Проектная организация: ООО «ЯкутСтройПроект», адрес: 625000, РФ, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 65, офис 910, E-mail: office@yaspro.ru. (контактное лицо: Вилулова Татьяна Владимировна, т. тел. +7 (495) 662-71-33 (5779), vilulova@yaspro.ru).

Окончательный вариант материалов ОВОС будет размещен на сайте заказчика (www.rngoil.ru) в течение всего срока с момента утверждения последнего и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Объявление**о проведении общественных слушаний**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области, утвержденным постановлением Муниципального учреждения Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области № 586-п от 24.07.2017 года, Администрация Курманаевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6023П «Сбор нефти и газа со скважины №444 Западно-Долговского месторождения».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающей скважины №444 Западно-Долговского месторождения.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины №444 Западно-Долговского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ромашкинский и Волжский сельсоветы Курманаевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru.

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18,

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Январь 2021 г. – Июнь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 05 апреля по 07 мая 2021 года, а так же в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области: 461060, Оренбургская область, Курманаевский район, село Курманаевка, площадь Ленина, 1, каб. 5, тел. 8(35341) 2-12-52.

В электронном виде на официальном сайте Курманаевского района <http://kmoibp.ru>;

ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 11 мая 2021 года в 17.15 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, с. Курманаевка, площадь Ленина, 1 (в актовом зале администрации района);

Контактные лица:

Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области – главный специалист по земельным отношениям Синицына Елена Юрьевна, тел.8 (35341)21252

ООО «СамараНИПИнефть» – инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Информационное сообщение**о начале общественных обсуждений**

ООО «НТС» (ИНН: 7810443902) информирует о начале общественных обсуждений в рамках оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по ликвидации гидротехнического сооружения (ГТС) 2 класса (золотилокотвала Сахалинской ГРЭС).

Срок проведения: с 05.04.2021 г. по 05.05.2021 г.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Сахалинская область, с. Лермонтовка (объект производства).

Разработчик оценки воздействия на окружающую среду и его адрес: ООО «НТС» (196211, Санкт-Петербург, 18-я линия В.О., д. 49, стр. 1, пом. 37-Н).

Форма общественных обсуждений – общественные обсуждения в форме опроса.

Ознакомиться с материалами ОВОС (техническим заданием на проведение ОВОС, материалами ОВОС), а также оставить свои замечания и предложения можно с 05.04.2021 г. по 05.05.2021 г. по адресу: г. Поронайск, ул. Октябрьская, 61 "А", каб. 13.

Общественные обсуждения

АО «СУЭК-Кузбасс» совместно с Администрацией Прокопьевского муниципального округа объявляют о начале проведения общественных обсуждений с гражданами и общественными организациями (объединениями) по вопросам намечаемой деятельности АО «СУЭК-Кузбасс» и объектам государственной экологической экспертизы.

Название намечаемой деятельности: «Технический проект разработки участка «Заречный» Талдинского каменноугольного месторождения». Цель намечаемой деятельности: Добыча угля.

Месторасположение намечаемой деятельности: на территории Прокопьевского муниципального округа. Наименование и адрес заказчика: АО «СУЭК-Кузбасс», 652507, Кемеровская область - Кузбасс область, город Ленинск-Кузнецкий, улица Васильева, 1. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 1–2 кварталы 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Прокопьевского муниципального округа.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания. Форма представления замечаний и предложений – письменная.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, материалов объекта государственной экологической экспертизы, предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду:

- Кемеровская область - Кузбасс, г. Прокопьевск, пр. Гагарина, 1в, каб. 401 (здание администрации Прокопьевского муниципального округа);

- Кемеровская область - Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Центральная, 72 (здание Большеталдинского территориального отдела администрации Прокопьевского муниципального округа);

- г. Киселевск, ул. Томская 20 (АБК Разрезуправления АО «СУЭК-Кузбасс»);

- официальный сайт общества с ограниченной ответственностью «Сибгволепроект» www.sgp.su;

- официальный сайт Прокопьевского муниципального округа <http://www.prokopievskiy-район.рф>.

Сроки доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, материалов объекта государственной экологической экспертизы, предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду:

- ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду с 02.04.2021 г. по 16.06.2021 г.;

- материалов объекта государственной экологической экспертизы и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 02.04.2021 г. по 02.05.2021 г.

Дата, время и место проведения общественных слушаний: 17 мая 2021 г. в 10:00 по адресу: Кемеровская область - Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Центральная, 72.

Принять участие в слушаниях можно так же посредством видео-конференц-связи. Ссылка для подключения: <http://sgpreco.ru/video>.

Общественные слушания

Министерство энергетики Российской Федерации совместно с администрацией Новокузнецкого городского округа, на основании статьи 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. N 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», рассмотрев заявление ООО «Кузбассстройпроект» от 29.03.2021г. № 154 информирует общественность о проведении общественных обсуждений проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: «Ликвидация остаточных горных выработок и сооружений ликвидируемого ОАО «Шахта «Сибирская» ОАО УК «Кузбассуголь» (ОАО «Шахта «Сибирская»», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС.

В рамках вышеуказанного объекта предусмотрены работы по ликвидации останков зданий и сооружений на территории Новокузнецкого городского округа:

- противопожарный резервуар на основной промплощадке шахты "Нагорная";

- водонапорный резервуар шахты "Байдаевская".

Название намечаемой деятельности: «Ликвидация остаточных горных выработок и сооружений ликвидируемого ОАО «Шахта «Сибирская» ОАО УК «Кузбассуголь» (ОАО «Шахта «Сибирская»».

Цель намечаемой деятельности: приведение в безопасное состояние территорий промплощадок бывших шахт.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область - Кузбасс обл, город Новокузнецк.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство энергетики Российской Федерации (Минэнерго России), 107996, ГСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, 2; телефон: +7 (495) 631-98-58; факс: +7 (495) 631 83 64; e-mail: minenergo@minenergo.gov.ru.

Исполнитель ОВОС (Генеральный проектировщик): Общество с ограниченной ответственностью «Кузбастройпроект» (ООО «Кузбастройпроект»), 654007, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, ул. Павловского, д. 11А, помещение 912; телефон: +7(905) 964-38-60; e-mail: institut53@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021г.–июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация города Новокузнецка, 654080, Кемеровская область - Кузбасс обл, город Новокузнецк, улица Кирова (Центральный Р-Н), 71, +7 (3843) 32-15-00.

Форма проведения общественных обсуждений: принятие замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов: Ознакомиться с проектом Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия (ОВОС) и результатами предварительной оценки воздействия (ОВОС) можно с 02.04.2021г. до принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу:

- Кемеровская область - Кузбасс обл, город Новокузнецк, проспект Металлургов, 44, кабинет 214. Время приема с 8.30 до 17.30 часов, перерыв с 12.00 до 13.00. Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации города Новокузнецка;

- Кемеровская область - Кузбасс обл, город Новокузнецк, улица Тузовского,14, кабинет «Актовый зал». Время приема с 8.30 до 17.30 часов, перерыв с 12.00 до 13.00. Администрация Орджоникидзевского района города Новокузнецка.

Замечания и предложений путем записи в журнале регистрации замечаний и предложений по проекту Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия (ОВОС) и результатам предварительной оценки воздействия (ОВОС) принимаются с 05.04.2021г. по 04.05.2021г. включительно по адресу:

- Кемеровская область - Кузбасс обл, город Новокузнецк, проспект Металлургов, 44, кабинет 214. Время приема с 8.30 до 17.30 часов, перерыв с 12.00 до 13.00. Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации города Новокузнецка;

- Кемеровская область - Кузбасс обл, город Новокузнецк, улица Тузовского,14, кабинет «Актовый зал». Время приема с 8.30 до 17.30 часов, перерыв с 12.00 до 13.00. Администрация Орджоникидзевского района города Новокузнецка.

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены при проведении оценки воздействия на окружающую среду и включены в окончательный вариант ТЗ на проведение ОВОС.

Информационное**сообщение****о проведении общественных обсуждений первого этапа оценки воздействия на окружающую среду**

ООО «Спецэксервис» (ОГРН 1061828012025, ИНН 1828015569, КПП 183101001, место нахождения: 426033, УР, г. Ижевск, ул. Береговая, д.7, офис 1) информирует о проведении первого этапа оценки воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: «Объект переработки и компостирования ТБО Яшур-Бодьинского района Удмуртский Республики» (корректировка проектной документации с учетом введенных ранее мощностей).

Цель намечаемой деятельности: Корректировка проектной документации «Объект переработки и компостирования ТБО Яшур-Бодьинского района Удмуртский Республики» с учетом введенных ранее мощностей.

Месторасположение намечаемой деятельности: Земельный участок с кадастровым номером 18:24:113001:1034, расположенный по адресу: Удмуртская Республика, Яшур-Бодьинский район, в 7,6 км на юго-восток от села Яшур-Бодья.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Спецэксервис», 426033, УР, г. Ижевск, ул. Береговая, д.7, офис 1.

Наименование и адрес исполнителя: ООО «Агентство природоохранных технологий», 426039, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, д. 298 литер К2, офис 3.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 01.03.2021 - 01.10.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Яшур-Бодьинский район», 427100, УР, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, д. 69.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: опрос в форме сбора предложений и замечаний.

С проектом технического задания по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться с 05.04.2021 г. по 05.05.2021 г. на официальном сайте Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» www.bodia.ru, а также в отделе строительства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по строительству, имущественным отношениям и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» расположенной по адресу: 427100, УР, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, д. 69.

Общественные обсуждения в форме опроса по первому этапу оценку воздействия на окружающую среду будут проводиться с 6 мая (с 20 часов 00 минут по местному времени) 2021 года.

Опросные листы можно получить в отделе строительства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по строительству, имущественным отношениям и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» (www.bodia.ru) в период проведения опроса в форме сбора предложений и замечаний с 6 мая по 7 мая 2021 года. Заполненные опросные листы направляются по адресу организатора - Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» по адресу: 427100, Удмуртская Республика, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, 69 или на адрес электронной почты: adm182403@udmnet.ru.

Запись на предварительные консультации осуществляется по тел. 8 (3412) 52-67-83 доб. 1107.

Извещение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, Общество с ограниченной ответственностью «Сергиево-Посадский МПК» (ООО «Сергиево-Посадский МПК») информирует общественность о намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция «Комплекса по обработке и размещению твердых коммунальных отходов на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» со строительством дополнительных мощностей по обработке и утилизации твердых коммунальных отходов».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта по реконструкции «Комплекса по обработке и размещению твердых коммунальных отходов на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» со строительством дополнительных мощностей по обработке и утилизации твердых коммунальных отходов.

Размещение дополнительных мощностей по обработке и утилизации твердых коммунальных отходов предусмотрено за счет уменьшения объекта размещения отходов на существующей территории комплекса.

Месторасположение намечаемой деятельности: Московская область, Сергиево-Посадский городской округ, в районе деревни Сахарово, участок №1 (площадь 29,7 га, кадастровый номер 50:05:0020331:1), участок №2 (площадь 26,6 га, кадастровый номер 50:05:0020329:3).

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Сергиево-Посадский МПК», 141308, Московская область, г. Сергиев Посад, ул. Пионерская, дом 6, пом. 2, этаж 2, пом. 5, тел.: +7 (499) 288-23-48, эл. почта: info@rt-invest.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: II квартал 2021 – IV квартал 2021

Общественные обсуждения Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) проводятся на основании решения Совета депутатов Сергиево-Посадского городского округа Московской области от 25.03.2021 № 34/08 в форме опроса.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Сергиево-Посадского городского округа Московской области.

Техническое задание на разработку ОВОС, а также форма опросного листа доступны для ознакомления с 03.04.2021 на официальном сайте Администрации Сергиево-Посадского городского округа Московской области (www.serгиеv-reg.ru) и по адресу: Московская область, г. Сергиев Посад, проспект Красной Армии, дом 169, кабинет 213, понедельник – четверг с 10.00 до 18.00, пятница с 10.00 до 17.00.

Общественные обсуждения Технического задания на проведение ОВОС в форме опроса состоятся с 03.05.2021 по 08.05.2021 по адресам:

- Московская область, г. Сергиев Посад, просп. Красной армии, д. 169, кабинет 213, с 10:00 до 17:00;

- Московская область, Сергиево-Посадский городской округ, с. Шеметово, мкр. Новое, д. 34 (МБУК «КДЦ им. В.Н. Сосина») с 10:00 до 14:00.

В опросе принимают участие жители, постоянно зарегистрированные на территории Сергиево-Посадского городского округа, обладающие избирательным правом.

По итогам опроса будет утверждено техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Извещение

ООО «ЭКОКОМ» в соответствии с постановлением Администрации городского округа Солнечногорск от 19.03.2021 г. №390 объявляет о начале процесса общественных обсуждений по проекту технической документации «Система очистки вод (жидких отходов) «Универсальная установка – вакуумный испаритель VV с комплекующими марки «ECOSOM».

Проект технической документации содержит Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Документация разработана ООО «ЭКОКОМ» (111141, г. Москва, ул. Плеханова, д. 9, стр. 1, этаж 2, пом. III, ком. 8).

Название намечаемой деятельности – «Система очистки вод (жидких отходов) «Универсальная установка – вакуумный испаритель VV с комплекующими марки «ECOSOM».

Цель намечаемой деятельности – применение Универсальной установки – вакуумный испаритель VV с комплекующими марки «ECOSOM».

Месторасположение намечаемой деятельности – по всей территории Российской Федерации.

Наименование и адрес заказчика – ООО «ЭКОКОМ» (111141, г. Москва, ул. Плеханова, д. 9, стр. 1, этаж 2, пом. III, ком. 8).

Примерные сроки проведения ОВОС – от момента настоящей публикации – 60 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация городского округа Солнечногорск Московской области.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – общественные слушания посредством видео-конференц-связи.

Предполагаемая форма представления мнения общественности в письменном виде по электронной почте: solnogo@mosreg.ru и office.russia@ecosom.at, а также телефону 8-925-037-68-02 с 5 апреля по 5 мая 2021 года.

Прием письменных предложений и заявлений прекращается в 13 часов 00 минут 5 мая 2021 года.

Сроки и место доступности Технического задания по ОВОС – документация, содержащая материалы ОВОС, в том числе Техническое задание по ОВОС, доступна с 5 апреля по 5 мая 2021 г. на официальном сайте Администрации городского округа Солнечногорск в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://solreg.ru/>).

Информация об общественных обсуждениях посредством видео-конференц-связи размещена на информационном стенде по адресу: Московская область, город Солнечногорск, ул. Красная, д. 120, 4-й этаж.

Общественные обсуждения состоятся 5 мая 2021 года в 15-00 час. в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на платформе <https://zoom.us> по адресу: [https://us05web.zoom.us/j/83562256](https://us05web.zoom.us/j/83562256429?pwd=MTRYU1duY3VnQm1aZlI3Yk5EcFRnQT09)

Информирование о общественности

В соответствии с требованиями № 174-ФЗ от 23 ноября 1995 года «Об экологической экспертизе» и «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ», Администрация городского округа Певек и ГКУ ЧАО «Чукотпавтордор» информирует общественность о начале процедуры общественных обсуждений по проектной документации объектов государственной экологической экспертизы: «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 618+00 – км 630+000», «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 630+000 – км 634+000», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), Техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на проведение ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: Строительство автомобильной дороги.

Местонахождение: Чукотский автономный округ, Чаунский район, городской округ Певек

Заказчик проекта: Государственное казённое учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа». Юридический и почтовый адрес: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Тевлянто, 8.

Документация разработана: ООО «ПРОГРЕСС». Юридический и почтовый адрес: 680054, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Профессора Даниловского, д. 20, оф. 1.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Государственное казённое учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа».

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний: письменная.

Материалы документации (включая предварительный вариант ОВОС, ТЗ на ОВОС и проектную документацию) доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с «01» апреля 2021 года по «03» мая 2021 года по адресу: Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 23 в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, перерыв с 12 часов 50 минут до 14 часов 10 минут.

Общественные обсуждения будут проводиться с «05» мая 2021 г в 14 часов 30 минут в форме общественных слушаний по адресу: Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 40.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц по проектной документации принимаются в письменной форме в месте размещения проектной документации, а также могут быть направлены по адресу: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Тевлянто, 8, тел. (факс) (42722) 6-45-73, адрес электронной почты: road@anadyr.ru

Заявки на участие в общественных обсуждениях в письменном виде подаются в Администрацию городского округа Певек до «03» мая 2021 года по адресу г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 23 с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, перерыв с 12 часов 50 минут до 14 часов 10 минут.

В заявке указываются фамилия, имя, отчество, сведения о месте работы (для неработающих – месте жительства) участника общественных обсуждений.

В общественных обсуждениях могут принимать участие представители предприятий, организаций, учреждений, органов государственной власти и органов местного самоуправления, общественных организаций и политических партий, действующих на территории городского округа Певек, заинтересованные жители городского округа Певек.

Извещение о проведении общественных обсуждений

о проведении общественных обсуждений

Федеральное агентство по рыболовству, Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии» (Полярный филиал) (далее – Полярный филиал ФГБНУ «ВНИРО») при участии администрации Колыского района Мурманской области, администрации муниципального района «Заполяный район» Ненецкого автономного округа, администрации Приморского муниципального района Архангельской области уведомляет о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы по документации: «Материалы, обосновывающие внесение изменений в ранее утвержденный общий допустимый улов в районе добычи (вылова) водных биологических ресурсов во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и Каспийском море на 2021 год (с оценкой воздействия на окружающую среду)».

Цель и место намечаемой деятельности – добыча (вылов) водных биологических ресурсов (краб камчатский и краб-стригун опилио) в соответствии с представленными обоснованиями общего допустимого улова в Баренцевом море на 2021 г. с учетом экологических аспектов воздействия на окружающую среду.

Заказчик – Федеральное агентство по рыболовству, 107996 г. Москва, Рождественский бульвар, д. 12.

Представитель заказчика – Североморское территориальное управление Росрыболовства, 183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, д. 7, тел. (8152) 79-81-00.

Исполнитель – ФГБНУ «ВНИРО» (Полярный филиал), 183038, г. Мурманск, ул. Академика Книповича, д. 6, тел. (8152) 40-26-01.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с момента опубликования настоящего объявления в течение 30 дней до окончания общественных обсуждений.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, в Мурманской области – администрация муниципального образования Колыский район, 184381, г. Кола, пр. Советский, д. 50; в Ненецком автономном округе – администрация муниципального образования «Муниципальный район «Заполяный район», 166700, Ненецкий автономный округ, Заполярный р-н, пос. Искателей, ул. Губкина, д. 10; в Архангельской области – администрация муниципального образования «Приморский муниципальный район», 163002, г. Архангельск, пр. Ломоносова, д. 30.

Форма общественного обсуждения – письменный опрос.

Форма представления замечаний – письменная.

С указанной документацией можно ознакомиться с момента опубликования настоящего объявления в течение 30 дней до окончания общественных обсуждений в Полярном филиале ФГБНУ «ВНИРО» по адресу: г. Мурманск, ул. Академика Книповича, д. 6 с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 (контактные телефоны (8152) 40-26-14, 40-26-39), а также в сети интернет на сайте Полярного филиала ФГБНУ «ВНИРО» <http://www.pnro.vniro.ru> (раздел «Общественные обсуждения»), на сайте администрации Колыского района https://akolr.gov-murm.ru/administratsiya/otdely_komitet/folder2/page.php, в сетевом издании «Официальный интернет портал «Вестник Приморского района».

Опросный лист можно получить, заполнить и сдать в Полярном филиале ФГБНУ «ВНИРО» по адресу: 183038, г. Мурманск, ул. Академика Книповича, д. 6 (контактные телефоны (8152) 40-26-14, 40-26-39), в течение 30 дней со дня публикации настоящего объявления до окончания общественных обсуждений, с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00. Также опросный лист для заполнения можно скопировать с сайта Полярного филиала ФГБНУ «ВНИРО» <http://www.pnro.vniro.ru> (раздел «Общественные обсуждения»).

Заполненный и подписанный опросный лист можно направить почтовым отправлением в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления до окончания общественных обсуждений по адресу: Полярный филиал ФГБНУ «ВНИРО», 183038, г. Мурманск, ул. Академика Книповича, д. 6 или в формате электронной копии на адрес электронной почты ФГБНУ «ВНИРО» (Полярный филиал) pnro@vniro.ru, администрации Колыского района Мурманской области arsh@akolr.gov-murm.ru, администрации муниципального района «Заполяный район» admin-zr@mail.ru, администрации Приморского муниципального района sh@primadm.ru.

Замечания и предложения по экологическим аспектам намечаемой деятельности можно направить в письменной форме в течение 60 дней с даты опубликования настоящего объявления по адресу: Полярный филиал ФГБНУ «ВНИРО», 183038, г. Мурманск, ул. Академика Книповича, д. 6 или в формате электронной копии на адрес электронной почты Полярного филиала ФГБНУ «ВНИРО» pnro@vniro.ru, администрации Колыского района Мурманской области arsh@akolr.gov-murm.ru, администрации муниципального района «Заполяный район» admin-zr@mail.ru, администрации Приморского муниципального района sh@primadm.ru.

Информационное сообщение о

ООО «Газпром инвест» сообщает, что общественные обсуждения по проектной документации по объекту: «Реконструкция магистрального газопровода ШБКБ на участке 120-160 км», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), состоятся в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия 05.05.2021 в 10-00 в г. Белгороде, Белгородском районе, Яковлевском городском округе Белгородской области.

Подключиться к конференции «Zoom» можно по следующей ссылке: <https://zoom.us/j/4784991472?pwd=THdtT3NHWDddJd0xZRIkZWmp1ZUlsdz09>. Идентификатор конференции: 478 499 1472. Код доступа: 4UstmB.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции размещены на сайте <https://proektirovanie.gazprom.ru/>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться за 30 мин до начала слушаний.

Объекты реконструкции расположены в границах: г. Белгород, Белгородского района и Яковлевского городского округа Белгородской области.

Магистральный газопровод предназначен для снабжения природным газом потребителей г. Белгород и Белгородского района. Целью проведения работ является повышение надежности и эффективности работы технологического оборудования, обеспечение пропускной способности, а также оптимизация работы магистрального газопровода.

Заказчик – ООО «Газпром инвест», 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 6, лит. Д, тел.: (812) 455-17-00, e-mail: office@invest.gazprom.ru.

Генеральный проектировщик, разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС – ООО «Газпром проектирование», 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, тел.: (812) 578-79-97, e-mail: gaspromproject@gazpromproject.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

– администрация муниципального района «Белгородский район»;

– администрация Яковлевского городского округа;

– администрация г. Белгорода.

С материалами общественных обсуждений можно ознакомиться с 02.04.2021:

– на сайте ООО «Газпром проектирование» - <https://proektirovanie.gazprom.ru/>;

– на сайте администрации г. Белгорода - <https://www.beladm.ru/>;

– на сайте администрации Веселогопанского сельского поселения Белгородского района <http://admvesselopol.ru/>;

– на сайте администрации Яковлевского городского округа - <https://yakovl-adm.ru/>.

Предложения и замечания по техническому заданию на проведение ОВОС, материалам ОВОС также принимаются разработчиком материалов ОВОС с 02.04.2021 и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений в письменном виде – ООО «Газпром проектирование», 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, тел.: (812) 578-79-97, доб. 36-420, e-mail: gaspromproject@gazpromproject.ru.

Приглашаем принять участие в общественных слушаниях.

Извещение о

о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Самороков Эдуард Владиславович, совместно с отделом экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе предоставления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Объекты гаражного назначения», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, в составе предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Объекты гаражного назначения» предусмотрено строительство объектов гаражного назначения по адресу: Иркутская область, г. Ангарск. Кадастровый номер земельного участка: 38:26:000000:5923.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Самороков Эдуард Владиславович, адрес: 665832, г. Ангарск, мкр. 7, дом 15, кв. 247. Тел. 8-908-643-07-24. E-mail: samorokov68@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель-июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (адрес: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016, 504161) совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЭКОПРОЕКТ», юридический адрес: 664017, г. Иркутск, ул. Поляковского, дом 1, помещение 4, офис 103/1. Фактический адрес: 664025, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402. Тел. 8-3952-48-71-78. E-mail: ecolog38@mail.ru.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту «Объекты гаражного назначения» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

- 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016, 504161, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00, обед с 13-00 до 14-00 (местное время);

- официальный сайт администрации АГО: <https://angarsk-adm.ru/gorodskoy-okrug/ekologiya/obshchestvennyye-obshchdeniya/zaplanirovannyye-obshchdeniya.php/>;

- 664025, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, понедельник – пятница с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Общественные обсуждения технических заданий по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Объекты гаражного назначения» состоятся 07.05.2021г. в 11:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий.

Информирование общественности о

Акционерное общество «Мусороуборочная компания» информирует общественность о намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция полигона размещения отходов IV-V классов опасности в районе хутора Колпанского г. Краснодар. 1 этап строительства», о проведении предварительной оценки и составлении технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Предварительные консультации с целью определения участников процесса оценки воздействия на окружающую среду, в том числе заинтересованной общественности будут проходить в период с 01.04.2021г. по 30.04.2021 г. каждую среду с 9.00 до 10.00 по адресу: 350051, г. Краснодар, ул. Рашилевская, 325. Ответственный начальник архитектурно проектного отдела О.В. Шишковский, т. 211-53-14.

Цель намечаемой деятельности: обработка, утилизация и размещение отходов.

Местоположение намечаемой деятельности: Муниципальное образование г. Краснодар, в районе хутора Колпанского, земельные участки с кадастровыми номерами 23:43:0101001:1283 и 23:43:0101001:1275.

Наименование и адрес заказчика: АО «Мусороуборочная компания», 350051, г. Краснодар, ул. Рашилевская, 325.

Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация МО города Краснодара.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: замечания и предложения к техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду принимаются в письменной форме и могут быть направлены по адресу: 350051, г. Краснодар, ул. Рашилевская, 325, или посредством электронной почты: office@trashcomp.com.

Сроки и место доступности ТЗ: с техническим заданием на ОВОС желающие могут ознакомиться в АО «Мусороуборочная компания», по адресу: 350051, г. Краснодар, ул. Рашилевская, 325, т. 211-53-14.

Время работы: с понедельника по пятницу с 8.00 до 11.00 часов. Техническое задание доступно по вышеуказанному адресу с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Информирование о

о проведении общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372, организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Капитальный ремонт моста через р. Шебартуй на км 675+507 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Забайкальский край».

Место расположения объекта: Забайкальский край, Петровск-Забайкальский район, мост через реку Шебартуй, кадастровый участок № 75:16:000000:307.

Цель намечаемой деятельности: капитальный ремонт моста через р. Шебартуй на км 675+507 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Забайкальский край.

Заказчик: ФКУ Упрдор «Южный Байкал» (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, 18, телефон: +7 (3012) 21-02-29).

Сроки проведения ОВОС: с 15 марта 2021 г. по 7 июня 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального района «Петровск-Забайкальский район» (673009, Забайкальский край, г. Петровск-Забайкальский, ул. Горбачевского, д. 19, телефон: +7(30236) 2-19-84, E-mail: pochta@petrzab.e-zab.ru).

Предполагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, назначено на 5 мая 2021 года в 15:00 часов по адресу: 673009, Забайкальский край, г. Петровск-Забайкальский, ул. Горбачевского, д. 19, актовый зал, телефон: +7(30236) 2-19-84, E-mail: pochta@petrzab.e-zab.ru.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду, техническое задание проектной документации доступны по адресу: 673009, Забайкальский край, г. Петровск-Забайкальский, ул. Горбачевского, д. 19, каб. 7, телефон: +7(30236) 2-19-84. Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 15 марта 2021 г. по 7 июня 2021 г. по рабочим дням с 9:00 до 17:00 часов.

Оповещение о

о проведении общественных обсуждений

АО «Газпромнефть-МНПЗ» (109429, г. Москва, Капотня, 2 квартал, д. 1, корп. 3; тел: +7 (495)734-92-00, e-mail: MNPZ@gazprom-neft.ru) извещает о проведении повторных общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) - проектной документации «Строительство резервуара сырой нефти РВС №504 объемом 40000 м3 в АО «Газпромнефть-МНПЗ». Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), изменение №1 к Техническому заданию (ТЗ) на ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: строительство резервуара сырой нефти РВС №504 объемом 40000 м3 в АО «Газпромнефть-МНПЗ».

Месторасположение намечаемой деятельности: г. Москва, Капотня, 2 квартал, д.1, корп. 3. промышленная площадка АО «Газпромнефть-МНПЗ», товарно-сырьевая база №2, товарное производство. Кадастровый номер участка 77:04:0004020:1017.

Сроки проведения ОВОС I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Генпроектировщик: ООО «НПК «ВОЛГА-АВТОМАТИКА» (420085, г. Казань, ул. Беломорская, д. 69а; тел: +7 (843) 526-73-10, e-mail: info@prk-va.com). Разработчик материалов ОВОС: ООО «ВОЛГАНЕФТЕГАЗ-ПРОЕКТ» (420085, г. Казань, ул. Беломорская, д. 69а. +7 (843) 526-73-10, e-mail: info@vnpg.su).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управа района Капотня города Москвы (109429, Москва, Капотня, 2-ой квартал, дом 7, +7 (495) 777-77-77, e-mail: Uprava-Kapotnya@mos.ru) при содействии АО «Газпромнефть-МНПЗ».

Форма общественных обсуждений: регистрация общественного мнения в письменном виде (по электронной почте Uprava-Kapotnya@mos.ru).

Проектная документация, включая материалы ОВОС, будет доступна для ознакомления общественности с 08 апреля 2021 г. и размещена:

– на официальном сайте генпроектировщика ООО «НПК «ВОЛГА-АВТОМАТИКА» (<https://npk-va.com>);

– на официальном сайте Управы района Капотня города Москвы (<https://uprava-kapotnya.mos.ru/public-hearings/public-comment/>).

Заполненные опросные листы (форма опросного листа размещена в электронном виде по вышеуказанным адресам) принимаются с 08 апреля 2021 г. по 10 мая 2021 г. по электронной почте: Uprava-Kapotnya@mos.ru.

11 мая 2021 г. по результатам проведенного опроса Управой района Капотня города Москвы будет подготовлен протокол общественных обсуждений в форме опроса по объекту ГЭЭ - проектной документации «Строительство резервуара сырой нефти РВС №504 объемом 40000 м3 в АО «Газпромнефть-МНПЗ», включая материалы ОВОС.

Вопросы, замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц также принимаются в свободной форме с 08 апреля 2021 г. до оформления протокола опроса 11 мая 2021 г. и в течение 30 дней после оформления протокола опроса и могут быть направлены по электронной почте: Uprava-Kapotnya@mos.ru.

Извещение о

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации «ГКУ Дорожная дирекция ЯНАО» информирует о проведении общественных обсуждений в форме слушаний использованием средств дистанционного взаимодействия по проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехадр, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель, название намечаемой деятельности: Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехадр, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды повысить качество и безопасность автодорожного сообщения.

Место расположения намечаемой деятельности: ЯНАО, МО Надымский район, а/д Сургут – Салехадр, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440» общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия состоятся 5мая 2021 года в 10-00 (время местное).

Ссылка на присоединение к онлайн видеоконференции: <https://bbb.yanao.ru/4gk-cne-xsd-szr>.

Наименование и адрес государственного заказчика: Государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (ул. З. Космодемьянской, д. 43, г. Салехадр, 629008, тел: 8(34922)7-17-02, факс: 8(34922) 7-17-85, e-mail: priemddh@dtch.yanao.ru).

Генеральная проектная организация:ООО НПФ «ДорЦентр» (625026, г. Тюмень, ул. Республики143 корп.2,тел./факс (3452) 35-19-85 / 35-18-22, e-mail: [tmn](mailto:tmnroads@yandex.ru)

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

13

Извещение о проведении общественных обсуждений

МУП «Водоканал» г. Иркутска совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция и техническое перевооружение объектов МУП "Водоканал" г. Иркутска: Ершовского водозабора», (Насосная станция второго подъема для подачи воды в г. Шелехов. Водоприемный оголовок, всасывающие трубопроводы, кессонная камера, автоматизация электролизных установок Ершовского водозабора). Обсуждения будут проведены поэтапно:

— I этап. Этап уведомления, предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

II этап. Этап проведения исследований по оценке воздействия на окружающую среду, подготовки проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Реконструкция и техническое перевооружение объектов МУП "Водоканал" г. Иркутска: Ершовского водозабора», (Насосная станция второго подъема для подачи воды в г. Шелехов. Водоприемный оголовок, всасывающие трубопроводы, кессонная камера, автоматизация электролизных установок Ершовского водозабора) предусмотрена реконструкция объектов Ершовского водозабора.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: МУП «Водоканал» г. Иркутска, адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Станиславского, д. 2.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель – август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов:

На I этапе – техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта доступен для ознакомления и направления замечаний и предложений с 9:00 до 17:00 по рабочим дням с даты настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний, назначенных на 18.05.2021 по адресам: 1) 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб.10; 2) 664075, г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159.

На II этапе – предварительный вариант материалов по оценке воздействия объекта на окружающую среду, включая утвержденное техническое задание и обосновывающую документацию (отчетная документация по инженерным изысканиям, проектная документация) доступен для ознакомления и направления замечаний и предложений с 9:00 до 17:00 по рабочим дням с даты настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний, назначенных на 30.06.2021 по адресам: 1) 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб.10; 2) 664075, г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция и техническое перевооружение объектов МУП "Водоканал" г. Иркутска: Ершовского водозабора», (Насосная станция второго подъема для подачи воды в г. Шелехов. Водоприемный оголовок, всасывающие трубопроводы, кессонная камера, автоматизация электролизных установок Ершовского водозабора) назначены поэтапно с использованием средств дистанционного взаимодействия:

– 1 этап: 18 мая 2021 г. в 11:00;

– 2 этап: 30 июня 2021 г. в 11:00.

Для участия необходимо перейти по ссылке: https://meet.admirk.ru/jkh_safonova/QJYPF32Q. Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещена на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ПРОФИЗЫСКАНИЯ», адрес: 664075, г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159. Тел.: (3952) 72-49-10.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности с 9:00 до 17:00 по рабочим дням по адресам: 1) 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10; 2) 664075, г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «РН-Пурнефтегаз» совместно с Администрацией муниципального образования Пуровский район (в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 22.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») уведомляет о начале общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы: по проектам 6593 «Обустройство кустовой площадки №44 Тарасовского месторождения.», 6799 «Обустройство кустовой площадки №41 Тарасовского месторождения. Расширение», 6628 «Обустройство кустовой площадки №33 Новопурейского месторождения. Корректировка», (в соответствии с документацией, представляемой на ГЭЭ, согласно ст. 11 Федерального закона от 22.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе»), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: проектируемые кустовые площадки и коммуникации к ним предназначенные для сбора, замера, транспортировки скважинной продукции от устья скважин до пункта сбора.

Уровень ГЭЭ: федеральный.

Месторасположение намечаемой деятельности: проектируемые кустовые площадки будут расположены в Пуровском районе, Ямало-Ненецкого автономного округа, Тарасовском, Новопурейском месторождении, Лицензионный участок: Тарасовский, Новопурейский.

Наименование и адрес заявителя: ООО «РН-Пурнефтегаз», Тюменская область, ЯНАО, г. Губкинский, мкрн. 10, д. 3.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

с апреля 2021 года по май 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Пуровского района (629850, ЯНАО, Пуровский район, г. Тарко-Сале, ул. Республики, д. 25, тел.: (34997) 6-06-10, e-mail: admin@pur.yanao.ru).

Форма общественных обсуждений: заочная форма, с обеспечением дистанционного ознакомления с материалами обсуждений и приемом замечаний и предложений.

Форма представления замечаний: замечания принимаются в письменном виде, в том числе по электронной почте.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно по адресу: Интернет-ресурс по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/3f9RkrSTrhUYedg>

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: Тюменская область, ЯНАО, г. Губкинский, мкрн. 10, д. 3; — Общество с ограниченной ответственностью «РН-Пурнефтегаз», riem-zgd-r@png.rosneft.ru. Ответственные специалисты: Ярков Вячеслав Игоревич (тел.: (34936) 4-59-16, e-mail: V.Yarkeev@png.rosneft.ru), Гондеев Дмитрий Геннадьевич (тел.: (34936) 4-58-50, e-mail: DGgondelev@png.rosneft.ru).

Сроки предоставления замечаний и предложений: до 11.05.2021.

Подведение итогов общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы по проектам 6593 «Обустройство кустовой площадки №44 Тарасовского месторождения.», 6799 «Обустройство кустовой площадки №41 Тарасовского месторождения. Расширение», 6628 «Обустройство кустовой площадки №33 Ново-Пурейского месторождения. Корректировка» состоится 11.05.2021 совместно с Администрацией муниципального образования Пуровский район с оформлением соответствующего протокола, в заочном формате в связи с требованием постановления Губернатора ЯНАО от 16.03.2020 № 29-ПГ о запрете на проведение публичных и иных массовых мероприятий.

Уведомление

о проведении общественных слушаний проектной документации, в т. ч. Материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 291-км 306 и км 306-316 в Баргузинском районе Республики Бурятия»

Администрация муниципального образования «Баргузинский район» Республики Бурятия, во исполнение ст.14 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», уведомляет о начале проведения общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации, в т.ч. материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 291-км 306 и км 306-316 в Баргузинском районе Республики Бурятия».

Место расположения объекта: автомобильная дорога Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 291-км 306 и км 306-316 в Баргузинском районе Республики Бурятия.

Основные характеристики объекта: реконструкция.

Цель намеченной хозяйственной деятельности – реконструкция участков автомобильной дороги для улучшения качества дорожных условий.

Заказчик работ: Государственное казенное учреждение «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия», 670034, г. Улан-Удэ, ул. Революции 1905 года, д. 11 а. ОГРН 1080326000743, ИНН 0326473725.

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС - Общество с ограниченной ответственностью «ЦАН» (677005, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Шавкунова, дом 105, каб. 9, тел. 8 (4112) 219-545).

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

1) С 1 апреля 2021 года по 4 мая 2021 года – Уведомление общественности о проведении общественных обсуждений о проведении общественных обсуждений по предварительной оценке воздействия на окружающую среду и составление технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

2) 5 мая 2021 года в 15.00 часов по местному времени – Проведение общественных обсуждений по предварительной оценке воздействия на окружающую среду и составление технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду. Место проведения обсуждений: 671610, Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Баргузин, ул. Дзержинского, дом 26, актовый зал здания администрации МО «Баргузинский район».

Форма общественных обсуждений: слушания.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Баргузинский район» Республики Бурятия, 671610 Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Баргузин, ул. Дзержинского, дом 26, тел. 8 (30131) 41796.

3) С 6 мая 2021 года по 7 июня 2021 года – проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду. Ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду, прием вопросов, замечаний и предложений.

4) 8 июня 2021 года в 15.00 часов по местному времени – Проведение общественных обсуждений предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду. Место проведения обсуждений 671610, Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Баргузин, ул. Дзержинского, дом 26, актовый зал здания администрации МО «Баргузинский район».

Форма общественных обсуждений: слушания.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Баргузинский район» Республики Бурятия, 671610 Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Баргузин, ул. Дзержинского, дом 26, тел. 8 (30131) 41796.

5) С 9 июня 2021 года по 10 июля 2021 года – Подготовка окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду. Принятие от граждан и общественных организаций письменных вопросов, замечаний и предложений.

Заказчиком обеспечивается доступ общественности к окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду в течение всего срока с момента утверждения последнего и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Материалы технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и проектная документация доступны для рассмотрения по адресу: 671610, Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Баргузин, ул. Дзержинского, дом 26, тел. 8 (30131) 41796, а также на сайте: <https://egov-buryatia.ru/barguzin/>, до момента проведения общественных слушаний.

Замечания и предложения заинтересованных лиц принимаются по почте или в рабочее время с «9» июня 2021 года по «10» июля 2021 года с 08.00 до 16.00 часов по местному времени по адресу: 671610 Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Баргузин, ул. Дзержинского, дом 26, тел. 8 (30131) 41796, e-mail: barguzin-admin@mail.ru.

Уведомление

Акционерное общество «Разрез Тугнуйский»совместно с администрацией сельского поселения «Хараузское»Петровск-Забайкальский района Забайкальского края, уведомляет о начале 1-ого этапа общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Выправление русла реки Харауз для защиты от затопления участков горных работ на Никольском каменноугольном месторождении АО «Разрез Тугнуйский»,проекту технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности и обосновывающей документации.

Название намечаемой деятельности:«Выправление русла реки Харауз для защиты от затопления участков горных работ на Никольском каменноугольном месторождении АО «Разрез Тугнуйский».

Цель намечаемой деятельности: Защита от затопления участков горных работ на Никольском каменноугольном месторождении АО «Разрез Тугнуйский».

Предполагаемое месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Забайкальский край, Петровск-Забайкальский район, сельское поселение «Хараузское», 4 км западнее с. Харауз.

АО «Разрез Тугнуйский»: 671353, Российская Федерация, р. Бурятия, Мухоршибирский район, п.Саган-Нур, ул. 70 лет Октября, 49, телефон: +7 (3012)480-700, e-mail: tugnuyazrez@suek.ru Исполнитель ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Сибирский научно-исследовательский институт углеобогашения» (ООО «Сибниуглеобогашение»).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:II – III кв.2021г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального района «Петровск-Забайкальский район», телефон +7 (30236) 21-984, e-mail: prabai@ramber.ru

Форма общественных обсуждений: Общественные обсуждения проводятся в форме опроса на основании постановления администрации муниципального района«Петровск Забайкальский район» от 10.02.2020г. № 74

Форма представления замечаний и предложений – письменная на бумажном носителе, либо сканированная копия при дистанционном представлении на e-mail: prabai@ramber.ru. tugnuyazrez@suek.ru по утвержденной форме.

Проект ТЗ на выполнение ОВОС, обосновывающие материалы объекта экологической экспертизы, журнал регистрации предложений и замечаний от общественности размещены по адресу: по адресу 671353, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, п. Саган-Нур, проспект 70 лет Октября, д. 49, тел (3012)480-700 доб. 28-250 время работы пн-пт 8.00-17.00, обед с 12.00-13.00.

Срок представления замечаний и предложений: до 08 мая 2021 г (включительно)

Публичные слушания состоятся 05.05.2021 г. по адресу: г. Петровск-Забайкальский, Забайкальский край, Россия, 673009 ул. Горбачевского, 19.

Информация

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», НО «Фонд жилищного строительства ЯНАО» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации (оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду).

Цель, название намечаемой деятельности: строительство объектов: «Многоквартирные жилые дома ГП1, ГП2 в мкр. Радужный г. Новый Уренгой, ЯНАО», «Многоквартирные жилые дома ГП3, ГП4 в мкр. Радужный г. Новый Уренгой, ЯНАО», «Средняя общеобразовательная школа на 1200 мест с бассейном в мкр. Радужный, г. Новый Уренгой, ЯНАО», с целью рационального использования и защиты природной среды от негативного техногенного воздействия.

Месторасположение намечаемой деятельности: ЯНАО, г. Новый Уренгой.

Наименование и адрес заказчика: НО «Фонд жилищного строительства ЯНАО», адрес: г. Салехард, ул. Мира, 2А.

Наименование и адрес исполнителя: ООО «Велесстрой», адрес: г. Москва, ул. 2-я Тверская-Ямская, д. 10.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения.

Примерные сроки проведения ОВОС: опрос общественного мнения проектной документации будет проводиться в течение 60 дней с момента опубликования настоящего извещения.

Форма представления предложений и замечаний: письменная. Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения, а также получить опросный лист можно в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 119 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 до 14:00), а также на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет www.newurengoy.ru в разделе «Экология».

Заполненный опросный лист можно направить в течение 60 дней с момента опубликования настоящего объявления в письменной форме по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: Barinova.LV@nir.vanoo.ru с пометкой «общественные обсуждения».

Информирование

о проведении общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372, организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Капитальный ремонт моста через р. Хасурта на км 634+986 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Забайкальский край».

Место расположения объекта: Забайкальский край, городской округ «Город Петровск-Забайкальский», мост через реку Хасурта, кадастровый участок № 75-16:0000000-308.

Цель намечаемой деятельности: капитальный ремонт моста через р. Хасурта на км 634+986 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Забайкальский край.

Заказчик: ФКУ Упрдор «Ожыг Байкал» (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, 18, телефон: +7 (3012) 21-02-29).

Сроки проведения ОВОС: с 15 марта 2021 г. по 7 июня 2021 г. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация городского округа «Город Петровск-Забайкальский» (673005, Забайкальский край, г. Петровск-Забайкальский, ул. площадь Ленина, дом 1, телефон: +7(30236) 3-11-68, e-mail: admriem_pzab@mail.ru).

Предполагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, назначено на 5 мая 2021 года в 14:00 часов по адресу: 673005, Забайкальский край, г. Петровск-Забайкальский, ул. площадь Ленина, дом 1, актовый зал, телефон: +7(30236) 3-11-68, E-mail: admriem_pzab@mail.ru.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду, техническое задание проектной документации доступны по адресу: 673005, Забайкальский край, г. Петровск-Забайкальский, ул. площадь Ленина, дом 1, каб. 6, телефон: +7(30236) 3-11-68. Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 15 марта 2021 г. по 7 июня 2021 г. по рабочим дням с 9:00 до 17:00 часов.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду

Название намечаемой деятельности: «Система газоочистки Вельц-цеа».

Цель намечаемой деятельности: Охрана окружающей среды.Строительство системы газоочистки Вельц-цеа.

Месторасположение намечаемой деятельности: 454008, Челябинская область, г. Челябинск, Свердловский тракт, 24.

Наименование и адрес заказчика: Акционерное общество «Челябинский цинковый завод», 454008, Челябинская область, г. Челябинск, Свердловский тракт, 24 Тел. (351)799-00-00, (351)799-00-09.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 01.10.2020 – 31.12.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Челябинска, 454113, Челябинская область, г. Челябинск, площадь Революции, 2. Тел. (351) 729-34-07.

Представитель заказчика по вопросам общественных обсуждений: ООО «Недра», 427438 г. Воткинск, ул. Луначарского, 32. Тел. 8 (495) 414-20-68.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

С материалами по объекту государственной экологической экспертизы, а также с материалами по оценке воздействия на окружающую среду и техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться в бумажном виде по адресу: 454008, Челябинская область, город Челябинск, Свердловский тракт, 24 (Центральная проходная ЧЦЗ, в помещении банкоматов), а также на сайте pedra-eco.ru/eco-expertiza с 29.03.2021 г.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде с 29.03.2021 по 29.05.2021 в месте ознакомления, а также по адресам электронной почты: ala@zinc.ru, srv@zinc.ru, info@pedra-eco.ru и по телефону 8 (495) 414-20-68, 8 (351) 799-00-91, 8(351) 799-01-48.

Общественные обсуждения объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду будут проводиться в актовом зале АО «Челябинский цинковый завод», расположенном по адресу: 454008, Челябинская область, г. Челябинск, Свердловский тракт, 24, 29.04.2021 г. в 14.30 часов по местному времени.

Для принятия участия в общественных обсуждениях необходимо за 5 рабочих дней сообщить свои ФИО, паспортные данные и предоставить согласие на обработку данных для подготовки пропуска на территорию предприятия по адресам электронной почты: ala@zinc.ru, srv@zinc.ru.

Общественные обсуждения

Заказчик – Департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» объявляет о начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство полигона ТКО и мусоросортировочного комплекса в Бобровском муниципальном районе Воронежской области».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе Техническое задание на ОВОС.

Разработчиком материалов ОВОС является ООО «ТЕРРИКОН» (141401, Московская область, г. Химки, ул. Рабочая, д. 2, корп. 95, офис 539В, тел. +7(495) 150-53-15).

Цель намечаемой деятельности: строительство полигона ТКО и мусоросортировочного комплекса в Бобровском муниципальном районе Воронежской области.

Место расположения объекта: 397700, Воронежская область, Бобровский муниципальный район, кадастровый номер земельного участка – 36.02:5400030-0113.

Наименование и адрес заказчика: Департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области (394026, г. Воронеж, ул. Плехановская, д. 53, тел.: +7(473) 252-19-77).

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: апрель 2021 года – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Бобровского муниципального района Воронежской области.

Должностное лицо: начальник отдела по промышленности, топливу, энергетике, транспорту, связи и ЖКХ администрации Бобровского муниципального района Муравлев Александр Александрович, тел. +7(47350)4-02-63

Предполагаемая форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений: регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета замечаний и предложений в общественной приемной.

Сроки и место доступности – проектная документация, содержащая материалы ОВОС, в том числе Техническое задание на

Интеллектуальные транспортные системы России

Конференция и выставка

ИТС

РЕГИОНАМ

20-21.04.2021

Калуга

Конференция «ИТС регион» призвана содействовать ускорению развития цифровизации в транспортной отрасли, объединив усилия бизнеса, потребителей и государства, что приведет к развитию автодорожной и транспортной инфраструктуры, обеспечит ее функциональность, безопасность, повысит эффективность и конкурентоспособность.

8 964 522 09 86

8 495 766 51 65

info@itsrussiaforum.ru

itsrussiaforum.ru

При поддержке

При поддержке

Генеральный партнер

Организатор

Генеральный информационный партнер

Оператор

Крупнейшая международная деловая площадка по беспилотным авиационным системам

VIII международная конференция

БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ 2021

при поддержке и участии

организатор

стратегический партнер

Москва

22-23 апреля 2021

Информационное сообщение
о проведении общественных обсуждений

ООО «МАГ Групп» совместно с администрацией городского округа город Дзержинск Нижегородской области настоящим информирует о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний по видео-конференц-связи) по объекту государственной экологической экспертизы: скорректированная проектная документация «Полигон ТКО для городов Н.Новгорода, Дзержинска, Володарского района Нижегородской области – полигон МАГ-1», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ ОВОС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (материалы ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: повышение экологической безопасности при эксплуатации Объекта, посредством внесения изменений в проектную документацию.

Местоположение намечаемой деятельности: Нижегородская обл., г. Дзержинск, п. Московское, земельный участок 56 с кадастровым номером 52:21:0000004:74.

Заказчик: ООО «МАГ Групп», юр. адрес: 603089, Нижегородская область обл., г. Нижний Новгород, ул. Гаражная, д. 4, пом. 14, факт-адрес: 603074, г. Нижний Новгород, Сормовское шоссе, 1 Д.

Исполнитель и разработчик скорректированной проектной документации и материалов ОВОС: АО НИПИ «Экопромстандарт», 117292 г. Москва, ул. Вавилова д. 57А.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь 2020 г. – июнь 2021 г.

Ответственный за организацию общественных слушаний: администрация городского округа город Дзержинск Нижегородской области совместно с ООО «МАГ Групп».

Общественные слушания будут проходить через платформу ZOOM 06 мая 2021 года в 17-00 часов.

Информация и ссылка будут размещены на главной странице во вкладке «МЕРОПРИЯТИЯ» официального сайта администрации города Дзержинск Нижегородской области <https://adm-dzherzhinsk.rf>.

Документация по Объекту, включая материалы ОВОС и ТЗ ОВОС, доступна для ознакомления на официальном сайте администрации города <https://adm-dzherzhinsk.rf> с 06.04.2021 по 06.06.2021.

Телефон для справок: (8313) 279980, (8313) 279981.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Для внесения замечаний и предложений просим отзвывы, предложения и замечания представлять в письменном виде по адресу: Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Гайдара, д. 74, и площадь Дзержинского, д.1, каб. 25 или на официальную электронную почту: official@adm.dzr.nnov.ru, оos@adm.dzr.nnov.ru с 06.04.2021 по 06.06.2021.

Обращаем Ваше внимание, что анонимные отзывы не рассматриваются и не учитываются.

Ответственный за подготовку и проведение общественных обсуждений:

- от администрации городского округа город Дзержинск Нижегородской области – начальник сектора по работе с общественностью департамента управления делами Курышева Юлия Эдуардовна, (88313) 279980;
- от ООО «МАГ Групп» – эколог, Арефьева Виктория Борисовна, (8831) 423-52-50, av-ecolog@yandex.ru;
- от АО НИПИ «Экопромстандарт» - главный инженер проекта Осташ Оксана Сергеевна, +7 (926) 760 72 25.

Извещение
о проведении общественных обсуждений

Гражданка РФ Седых Анастасия Павловна, совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского района от 18 марта 2015 года № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Крытый манеж для конно-спортивного центра в с. Пивовариха, Иркутский район», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Крытый манеж для конно-спортивного центра в с. Пивовариха, Иркутский район» предусмотрено новое строительство крытого манежа для конно-спортивного центра по адресу: Иркутский район, с. Пивовариха.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданка РФ Седых Анастасия Павловна, адрес: 664025, Иркутская область, г. Иркутск, улица Марата, дом 29, кв. 50.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 119а, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Крытый манеж для конно-спортивного центра в с. Пивовариха, Иркутский район» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

- 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 119а, с 09.00 до 17:00 часов местного времени в рабочие дни;
- 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 203, с 09.00 до 17:00 часов местного времени в рабочие дни;
- 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Дачная, 8 (в здании администрации Ушаковского муниципального образования) с 09.00 до 17:00 часов местного времени в рабочие дни;

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Крытый манеж для конно-спортивного центра в с. Пивовариха, Иркутский район» назначены на 04 мая 2021 г. в 11:00 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 119а, каб. 302 (3 этаж).

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф. 203. Тел. 8 (3952) 67-89-31.

Доступ общестественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 203 и г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 119а, с 09.00 до 17:00 часов местного времени в рабочие дни.

Информирование
о проведении общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372, организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Капитальный ремонт моста через р. Бом-Горхон на км 708+115 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Забайкальский край».

Место расположения объекта: Забайкальский край, Петровск-Забайкальский район, мост через реку Бом-Горхон, кадастровый участок № 75:16:290202:129.

Цель намечаемой деятельности: капитальный ремонт моста через р. Бом-Горхон на км 708+115 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Забайкальский край.

Заказчик: ФКУ Упрдор «Южный Байкал» (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, 18, телефон: +7 (3012) 21-02-29).

Сроки проведения ОВОС: с 15 марта 2021 г. по 7 июня 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального района «Петровск-Забайкальский район» (673009, Забайкальский край, г. Петровск-Забайкальский, ул. Горбачевского, д. 19, телефон: +7(30236) 2-19-84, E-mail: pochta@petrab.e-zab.ru).

Предполагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, назначено на 5 мая 2021 года в 15:30 часов по адресу: 673009, Забайкальский край, г. Петровск-Забайкальский, ул. Горбачевского, д. 19, актовый зал, телефон: +7(30236) 2-19-84, E-mail: pochta@petrab.e-zab.ru.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду, техническое задание проектной документации доступны по адресу: 673009, Забайкальский край, г. Петровск-Забайкальский, ул. Горбачевского, д. 19, каб. 7, телефон: +7(30236) 2-19-84. Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 15 марта 2021 г. по 7 июня 2021 г. по рабочим дням с 9:00 до 17:00 часов.

Уведомление
о начале обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями (объединениями) объекта: «Мост через реку Онега на 242 км ПКЗ перегона Грибаниха – пост 243км Северной железной дороги»

Заказчик ДКРС филиал ОАО «РЖД» совместно с администрацией МО «Онежский муниципальный район» извещают общественность и заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений по материалам проектной документации «Мост через реку Онега на 242 км ПКЗ перегона Грибаниха – пост 243км Северной железной дороги», содержащей оценку воздействия на окружающую среду и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: реконструкция объекта «Мост через реку Онега на 242 км ПКЗ перегона Грибаниха – пост 243км Северной железной дороги».

Заказчик: ДКРС филиал ОАО «РЖД». Проектная организация: Ленгипротранспут филиал АО «Росжелдортранс». Исполнитель ОВОС: ООО «ТехноТерра».

Органом, ответственным за проведение общественных обсуждений, является администрация МО «Онежский муниципальный район».

Место и время доступности технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), предварительных материалов ОВОС, проектной документации: с 29 марта 2021 года по 05 мая 2021 годана официальном сайте Онежского муниципального района: <http://onegaland.ru/about/gradostroitelstvo/obshchestvennyye-obsuzhdeniya>.

Представить свои замечания и предложения в письменной форме можно до 05.05.2021 г. почтовым отправлением по адресам: 164840, Архангельская область, город Онега, улица Шаревского, дом 6, кабинет 29 в отдел архитектуры и градостроительной политики КУМИ или 190031, Россия, Санкт-Петербург, наб.р. Фонтанки, д. 113 лит. А в ООО «ТехноТерра», либо отправлением по электронной почте по адресу: stroy@onegaland.ru или info@terra.ru.

Форма общественных обсуждений: слушания.

Общественные обсуждения состоятся 06.05.2021 г. в 17:30 часов местного времени, в дистанционной форме путем организации онлайн-трансляции общественных обсуждений на электронной площадке по адресу страницы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://onegaland.ru/about/gradostroitelstvo/obshchestvennyye-obsuzhdeniya>.

Извещение
о проведении общественных обсуждений

Гражданка РФ Родионова Анна Николаевна, совместно с отделом экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе предоставления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Магазин автозапчастей», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, в составе предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Магазин автозапчастей» предусмотрено строительство магазина автозапчастей по адресу: Иркутская область, Ангарский городской округ, г. Ангарск, квартал 258, участок 302. Кадастровый номер земельного участка: 38:26:000000:6158.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданка РФ Родионова Анна Николаевна, адрес: 665831, г. Ангарск, мкр-н Байкальск, ул. Торговая, дом 8. Тел. 8-914-946-80-25. E-mail: rodionova2003@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель-июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (адрес: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016, 504161) совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЭКОПРОЕКТ», юридический адрес: 664017, г. Иркутск, ул. Помыловского, дом 1, помещение 4, офис 103/1. Фактический адрес: 664025, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402. Тел. 8-3952-48-71-78. E-mail: ecolog38@mail.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту «Магазин автозапчастей» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

- 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016, 504161, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00, обед с 12-00 до 14-00 (местное время);
- официальный сайт администрации АГО: <https://angarsk-adm.ru/gorodskoy-okrug/ekologiya/obshchestvennyye-obsuzhdeniya/zaplanirovannyye-obsuzhdeniya.php/>;
- 664025, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, понедельник – пятница с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Общественные обсуждения технических заданий по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Магазин автозапчастей» состоятся 07.05.2021 г. в 10:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседания).

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий.

Поправка

В выпуске газеты «Транспорт России» от 7-13 сентября 2020 года №37 (1155) в объявлении о проведении общественных обсуждений по объекту АО «Ренбургнефть» 6025П (стр. 12) наименование объекта читать как «Сбор нефти и газа со скважины №443 Бузулукского участка недр».

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет