



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 15 (1186) 12 – 18 апреля 2021 года

ХРОНИКА

- Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал постановление о комплексной программе социально–экономического развития Арктической зоны.
- Состоялось заседание российско–испанской рабочей группы по транспорту.
- ИКАО объявила 2021 год Годом культуры авиационной безопасности.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Подвели итоги

Состоялось оперативное совещание Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина с заместителями Председателя Правительства. В совещании принял участие министр транспорта РФ Виталий Савельев. Были подведены итоги первого месяца работ по перевалке белорусских нефтепродуктов, предназначенных для экспорта в третьи страны через российские морские порты.

На совещании было отмечено, что за первый месяц после заключения межправительственного соглашения между Россией и Беларуссией, с 5 марта по 5 апреля 2021 года, объемы перевалки белорусских нефтепродуктов, изготовленных из российской нефти, превысили 222 тыс. тонн при заявленных изначально 176 тыс. тонн.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Автопрому – развитие

Председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Анатолий Артамонов совместно с заместителем министра промышленности и торговли РФ Александром Морозовым провел ряд совещаний с представителями автоконцернов, работающих на территории России. Мероприятия состоялись в рамках поручения председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко. Участие в них приняли руководители субъектов Российской Федерации, на территории которых расположены предприятия автомобильной промышленности.

В ходе совещаний обсуждались меры, направленные на обеспечение устойчивого развития автопрома. Итоги совещаний были озвучены Анатолием Артамоновым на встрече сенатора с министром промышленности и торговли РФ Денисом Мантуровым.

В ГОСДУМЕ РФ



Уточняют порядок

Госдума приняла в первом чтении законопроект о совершенствовании правового регулирования междугородных перевозок, уточнении порядка определения победителя конкурса и сроков начала перевозок.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесен Правительством РФ.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Теперь субсидии от государства на развитие технологичный искусственного интеллекта смогут получить стартапы и небольшие IT–компании. В бюджете на текущий год на эти цели заложено почти 1,5 млрд руб. Мы продолжим формировать благоприятные условия для расширения сферы применения технологий искусственного интеллекта. Для этого в бюджете на ближайшие три года предусмотрено более 5 млрд руб.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Трансформация

национального проекта «Безопасные качественные дороги»



АКТУАЛЬНО!

В 2021 году утвержден обновленный паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги». Документ приведен в соответствие с Указом Президента России от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Национальный проект ориентирован на достижение цели «Комфортная и безопасная среда для жизни». Основной целевой показатель проекта – обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2024 году.

В новой редакции паспорта структура национального проекта расширена с четырех до шести федеральных проектов.

Под руководством Минтранса России продолжается реализация проектов «Региональная и местная дорожная сеть» (предыдущее название – «Дорожная сеть») и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». С 2021 года также стартовала реализация новых федеральных проектов «Развитие федеральной магистральной сети» и «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях».

Министерство внутренних дел РФ по–прежнему курирует проект «Безопасность дорожного движения», а Министерство обороны РФ – федеральный проект «Автомобильные дороги Минобороны России».

В рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» продолжится проведение в нормативное состояние региональных дорог и дорожной сети городских агломераций.

ФАКТ

” Национальный проект ориентирован на достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни». Основным целевым показателем проекта – обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2024 году.

мераций. Так, в 2021 году в программу мероприятий вошли объекты общей протяженностью свыше 16 тыс. км.

Отдельное внимание будет уделено приведению в нормативное состояние искусственных сооружений. Начиная с 2022 года в проекте предусмотрена реконструкция аварийных и пред-аварийных мостов, а с 2023 года – строительство путепроводов на региональных и местных дорогах.

Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает в себя мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля, увеличению числа камер фото– и видеонаблюдения.

Кроме того, планируется увеличить число контрактов, предусматривающих применение наилучших технологий и материалов. Это позволит повысить качество и долговечность дорожного покрытия. Вырастет и доля заклю-

чаемых контрактов на принципах жизненного цикла. Благодаря заключению таких договоров подрядчик сможет на несколько лет вперед понимать те объемы работ, которые предстоит вы-

тество и реконструкцию участков автодорог федерального значения общей протяженностью 1810,6 км, из них Росавтодором – 1440,5 км, ГК «Автодор» – 370,1 км. Благодаря реализации комплекса мероприятий федерального проекта «Безопасность дорожного движения» предусмотрено снижение смертности в результате ДТП. А проект «Автомобильные дороги Минобороны России» позволит привести в нормативное состояние ведомственные дороги, что повысит доступность и привлекательность работы в воинских частях.

Изменилась не только структура, но и география нацпроекта. С 2021 года к числу участников нацпроекта присоединились Санкт-Петербург. Таким образом, проект реализуется на территории 84 субъектов РФ.

Одним из важных направлений реализации нацпроекта остается учет мнения жителей нашей страны о качестве выполняемых работ. В паспорте проекта в текущем году появились новые показатели оценки удовлетворенности граждан качеством и доступностью дорог, качеством транспортного обслуживания, а также безопасностью дорожного движения.

Напомним: ключевая задача дорожников – создание в российских регионах качественной, надежной и доступной транспортной инфраструктуры. Информация о том, что объект отремонтирован в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», уже стала знаком качества. Именно поэтому все этапы реализации нацпроекта контролируются с точностью до копейки потраченных бюджетных средств и до каждого сантиметра уложенного асфальта.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Заседание оргкомитета

В Минтрансе России обсудили проведение кругосветного плавания парусника «Мир» в 2022–2023 годах

В Министерстве транспорта РФ под председательством главы Минтранса Виталия Савельева состоялось заседание организационного комитета по подготовке и проведению мероприятий кругосветного плавания учебного парусника «Мир» в 2022–2023 годах. В режиме видеоконференции участие в заседании приняли представители федеральных органов исполнительной власти, ассоциаций и организаций транспортного комплекса.

Плавание будет проводиться в рамках празднования Всемирного дня моря и 78–й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Данное мероприятие направлено на содействие формированию объективного и благоприятного образа России, росту и укреплению международного авторитета и престижа нашего государства.

В кругосветном плавании примет участие парусное судно ФГУП «Росморпорт» «Мир». Это учебный трехмачтовый фрегат, предназначенный для прохождения плавательной практики курсантов морских учебных заведений. Росморпорт уже начал подготовку парусника к «кругосветке».

Ежегодно с апреля по ноябрь плавательную практику на судне проходят порядка 500 курсантов, в первую очередь студенты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Практиканты осваивают азы мореплавания в Балтийском и Северном морях, Атлантическом океане, принимая участие в международных регатах и мероприятиях, проводимых в российских и европейских портах.

Парусник «Мир» считается самым быстрым фрегатом в мире, на котором была зарегистрирована максимальная скорость под парусами – 21 узел (38,9 км/ч). Судно неоднократно побеждало в международных парусных регатах.

Старт кругосветного плавания планируется дать из Большого порта Санкт–Петербург в период проведения Петербургского международного экономического форума в июне 2022 года. Возвращение в порт приписки планируется к 9 мая 2023 года, в дни празднования 78–й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Планируется, что на борту парусного судна будут находиться курсанты различных морских вузов.

Предполагаемый маршрут включает в себя прохождение Северного морского пути в наиболее благоприятный для плавания период навигации, посещение порта Владивосток в даты проведения ежегодного Восточного экономического форума, переход под парусами из Тихого в Атлантический океан проливом Дрейка вокруг мыса Горн, посещение морских портов в странах по пути следования. Планируются заходы в порты Южной Кореи, Китая, Германии, Франции, Норвегии, Дании, Кубы, Аргентины и Мексики. По оценкам специалистов, паруснику «Мир» предстоит преодолеть более 34 тысяч морских миль.

Дорожный сезон стартовал

В российских регионах начались дорожные работы в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»

За два года реализации дорожного нацпроекта в российских регионах в нормативное состояние приведены более 32 тыс. км региональных трасс и городских улиц. Не менее масштабные задачи стоят перед субъектами и в текущем дорожно–строительном сезоне – в программу мероприятий 2021 года уже вошли более 5 тыс. объектов протяженностью свыше 16 тыс. км. Более 85% объектов уже законсервированы.

На дорожные работы в регионах в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» выделяется беспрецедентное федеральное финансирование. Общий объем межбюджетных трансфертов на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2021 году составил около 48 млрд руб. Кроме того, в феврале на заседании Правительства РФ принято решение о выделении дополнительных 100 млрд руб. на строительство дорог в российских регионах. Из них на мероприятия нацпроекта направят 53,8 млрд руб.

Заблаговременная контрактация позволила начать дорожный сезон раньше обычного. В некоторых регионах подрядные организации уже приступили к работам. В их числе – Астраханская, Архангельская, Амурская, Брянская, Белгородская, Волгоградская, Иркутская, Курская, Липецкая, Псковская, Пензенская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Ярославская области, Краснодарский и Хабаровский края, Республики Северная Осетия – Алания, Бурятия, Крым, Кабардино–Балкарская и Чеченская и город Севастополь.

Перспективное сотрудничество

Курская область переведет дороги в «цифру»

Состоялась рабочая встреча губернатора Курской области Романа Старовойта и генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Станислава Набоко. Обсуждались перспективы сотрудничества между властями региона и научным учреждением. В частности, речь шла о проведении инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог.

Основная задача, которая стоит перед властями Курской области, – приведение дорожной и транспортной сети в состояние, которое в полной мере отвечает потребностям населения, подчеркнул Роман Старовойт.

Станислав Набоко заверил губернатора, что у ФАУ «РОСДОРНИИ» есть решения, которые могут быть использованы на благо области. Глава научного института предложил подключить регион к системе контроля дорожных фондов (СКДФ). Курская область может стать пилотным регионом, «оцифровавшим» все региональные и местные дороги. В СКДФ сегодня содержится детальные сведения о 100% федеральных трасс, 99% региональных и 65% местных, планируемых дорожных работах и расходах на содержание. Информация доступна для всех желающих. По словам Станислава Набоко, СКДФ позволит сделать работу дорожной отрасли максимально прозрачной.

Также обсуждалась возможность участия Курской области в проекте «Моя дорога», который реализуется АСИ и ФАУ «РОСДОРНИИ» при поддержке Минтранса России. Новая платформа поможет наладить механизм обратной связи от населения и вовлечь жителей Курской области в реализацию дорожных нацпроектов.

По сообщениям наших корреспондентов

ПОДПИСКА–2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычный – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб. По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки: – по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162 – по e-mail: podpiska@izdatelstvo–dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:

П3298 – на полугодие

П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписной индекс:

32766 – на полугодие

19181 – годовая

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Подвели итоги

первого месяца работы по перевалке белорусских нефтепродуктов через российские порты

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Как отметил в своем выступлении Виталий Савельев, для перевалки через терминал ООО «Портэнерго» морского порта Усть–Луга за указанный период были доставлены почти 111 тыс. тонн бензина при планируемых соглашениям 86 тыс. тонн. С апреля к указанному объему ежемесячно добавляются 27 тыс. тонн бензина, поставляемого из Белоруссии и произведенного из азербайджанской нефти. В Петербургский нефтяной терминал были направлены для перевалки 96,6 тыс. тонн мазута вместо изначально планируемых 90 тыс. тонн. Кроме того, на терминал АО «Усть–Луга Ойл» успешно доставлены 14,6 тыс. тонн газойля. При этом поставок данного вида груза в марте не планировалось.

Министр также сообщил, что график отгрузок с нефтеперерабатывающих заводов на апрель 2021 года согласно заключенным контрактам предусматривает отправку около 280 тыс. тонн нефтепродуктов, среди которых 108 тыс. тонн газойля, 92,5 тыс. тонн мазута и 71 тыс. тонн бензина. При этом приложением к соглашению в апреле предусмотрена отгрузка 180 тыс. тонн продукции нефтяной отрасли.

В настоящее время российская сторона обсуждает с белорусскими коллегами возможность переадресации более широкого спектра экспортных грузов через российские порты.

Уточняют порядок

Правительственный законопроект принят в первом чтении

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Как следует из пояснительной записки, часть предлагаемых изменений направлена на устранение правовой неопределенности, выявленной в процессе реализации № 220–ФЗ.

Так, в № 220–ФЗ не определено такое понятие, как срок эксплуатации транспортного средства. Между тем этот показатель является одним из критериев оценки заявок на участие в открытых конкурсах. Возможность различных трактовок этого понятия часто приводит к спорам между хозяйствующими субъектами и организаторами конкурсов. Для решения данной проблемы предлагается определить данное понятие частью 1 статьи 3 № 220–ФЗ.

В № 220–ФЗ не регламентируются сроки, в течение которых перевозчик обязан приступить к перевозкам по установленному или измененному межрегиональному маршруту. В то же время уполномоченные органы власти наделены правом отстранить перевозчика от осуществления перевозок по маршруту в случае невыполнения перевозок в течение определенного количества дней или невыполнения определенного количества рейсов. В связи с этим возникает правовая неопределенность относительно дня, с которого должны исчисляться соответствующие дни или рейсы. Для устранения этой неопределенности предлагается дополнить статью 4 № 220–ФЗ положениями, устанавливающими эти сроки.

В процессе реализации № 220–ФЗ возникла проблема изменения расписания перевозок в связи с принятием решения об отнесении территорий, по которым проходит межрегиональный маршрут, к другим часовым зонам. Законопроектом предлагается установить порядок такого изменения расписания.

Также предусматривается наделение органов власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления полномочиями по установлению срока эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозки по нерегулируемым тарифам, что позволит обязать перевозчиков обновить подвижной состав и тем самым повысить безопасность и качество предоставляемых услуг.

В соответствии с пунктом 4 части 4 статьи 17 № 220–ФЗ уполномоченный орган власти вправе установить в отношении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам требования в части обеспечения исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования. Очевидно, что контроль за соблюдением указанного требования возможен только посредством внутреннего осмотра транспортного средства. Проектный пункт 7 части 4 статьи 17 № 220–ФЗ обязывает перевозчиков предоставлять допуск в транспортное средство в целях проведения такого контроля.

Кроме этого, в целях организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предлагается обязать перевозчиков заблаговременно доводить до заинтересованных органов власти и владельцев автовокзалов (автостанций) информацию об изменении данных тарифов.

В пояснительной записке отмечается, что в ряде случаев применение установленного частью 6 статьи 24 № 220–ФЗ порядка определения победителя конкурса приводит к равенству баллов, присвоенных нескольким заявкам. В результате определить победителя становится невозможным. Поэтому предлагается дополнить данный порядок нормой, предусматривающей в таких случаях признание победителем того участника конкурса, чья заявка была представлена ранее других заявок.

№ 220–ФЗ допускает оформление карты маршрута в форме электронной карты, однако не наделяет органы власти полномочиями в части установления формы электронной карты и требований к ней. Эта проблема приобрела актуальность в связи с участвующими случаями подделки карт маршрута, изготовленных на бумажных носителях. Предлагается внести соответствующие дополнения в часть 3 статьи 28 № 220–ФЗ.

Частью 3 статьи 12 и частью 3 статьи 13 № 220–ФЗ предусматривается право отмены маршрута по решению уполномоченного органа власти. Результатом чего, очевидно, должно стать прекращение действия свидетельства, выданного в отношении регулярных перевозок по такому маршруту. Однако в № 220–ФЗ это не нашло отражения. В проектируемых пунктах 9 и 10 части 1 статьи 29 № 220–ФЗ предлагается расширить перечень оснований для прекращения действия свидетельства.

В целях определения порядка выдачи дубликатов свидетельств и карт маршрута предлагается дополнить № 220–ФЗ статьей 29.1.

Также предлагается внести изменения в часть 3 статьи 31 № 220–ФЗ с целью уточнения понятия «место нахождения остановочного пункта», дополнить реестр сведениями о типе остановочного пункта (автовокзал, автостанция, прочий остановочный пункт) и о лице, которое обратилось с заявлением о включении остановочного пункта в реестр.

Одной из самых острых проблем является неопределенность порядка допуска к осуществлению перевозок по установленному до вступления в силу № 220–ФЗ межрегиональному маршруту, часть остановочных пунктов которого отсутствует в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам. Предлагается в таких случаях обязать перевозчиков в установленные № 220–ФЗ сроки обращаться в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти с заявлением об изменении этого маршрута в части исключения из его состава данных остановочных пунктов. При этом последствием невыполнения данного требования является отмена такого маршрута.

Часть предлагаемых изменений направлена на улучшение условий ведения бизнеса и расширение возможностей защиты интересов перевозчиков в судебном порядке, а также исключение ряда избыточных требований.

Принятие проекта данного федерального закона потребует издания приказов Минтранса России:

«Об утверждении порядка прекращения и приостановления действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок»;

«Об утверждении порядка предоставления дубликатов свидетельств об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок»;

«Об утверждении формы электронной карты маршрута регулярных перевозок и требований к ней»;

«О внесении изменений в Административный регламент Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по установлению, изменению, отмене межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденный приказом Минтранса России от 26 декабря 2017 года № 536».

Комитет Госдумы по транспорту и строительству рекомендовал Государственной думе принять законопроект в первом чтении с учетом доработки его ко второму чтению.

Увидеть красоты России

В российских регионах в 2021 году отремонтируют более 300 дорог к туристическим объектам



ПЕРСПЕКТИВА

Памятники архитектуры, природные заповедники и живописные места станут доступнее благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Об этом шла речь на заседании Правительства РФ. Как подчеркнул Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, развитие автомобильных дорог в субъектах Российской Федерации важно для укрепления экономики регионов, повышения доступности товаров и услуг для жителей малых городов и сел, а также для туристов. «По поручению президента мы развиваем инфраструктуру, которая необходима для внутреннего туризма. В этом году должны быть отремонтированы более 300 дорог к туристическим объектам. Их протяженность составляет порядка 1,5 тыс. км. На эти цели выделено почти 20 млрд руб.», — сообщил глава правительства.

Председатель правительства обратил внимание руководителей регионов на необходимость полного выполнения всех запланированных в этом году работ по ремонту, реконструкции и строительству дорог к туристическим объектам.

В частности, в Республике Карелия дорожники прокладывают сухопутный маршрут до всемирно известного историко–архитектурного и этнографического музея–заповедника «Кижь». Сейчас основной туристический сезон на острове продолжается лишь во время навигации пассажирских судов по Онежскому озеру, которая обычно длится около пяти месяцев, но вскоре этому маршруту появится достойная альтернатива.

Ремонт 36–километрового участка региональной автодороги Медвежьегорск — Толвуя — Великая Губа, ведущей в сторону музея–заповедника, в этом году будет произведен на средства дорожного нацпроекта. На это же время запланировано завершение строительства дороги Великая Губа — Оятевщи-

на, начатое в 2019 году. Протяженность объекта — 31 км.

После окончания всех работ федеральную трассу «Кола» с Оятевщиной, отделенной от Кижей проливом шириной в несколько сотен метров, свяжет отвечающая современным требованиям асфальтированная трасса.

МИХАИЛ МИШУСТИН:

По поручению президента мы развиваем инфраструктуру, которая необходима для внутреннего туризма. В этом году должны быть отремонтированы более 300 дорог к туристическим объектам. Их протяженность составляет порядка 1,5 тыс. км. На эти цели выделено почти 20 млрд руб.

С учетом того, что переправу через пролив можно организовать и зимой — посредством судов на воздушной подушке или прямо по льду — доступность музейного комплекса для массового потока посетителей станет практически круглогодичной. «Новая дорога сократит путь до всемирно известных памятников деревянного зодчества на острове Кижь, придаст импульс развитию территории Заонежья», — подчеркнул глава Республики Карелия Артур Парфенчиков.

В Костромской области в этом году отремонтируют дорогу от Гридино до Сумароково, которая является подъездом к единственной в России лосеферме, где разводят и изучают лосей. По словам местных жителей, в межсезонье проехать здесь было проблематично — дорогу постоянно подтапливало и зачастую это мешало добраться до деревни и им, и туристам. В этом году проблему устранят. Уже сейчас дорожники устанавливают на участке новые водопропускные трубы. «Они обеспечат качественный отвод паводковых и поверхностных вод, а значит, позволят избежать разрушения дорожного полотна», — отметил представитель областной дорожной организации ОБГУ «Костромаавтодор» Владимир Щетинкин.

Вскоре подрядная организация приступит к основному этапу ремонта — устройству асфальтобетонного покрытия.

В Иркутской области продолжатся работы по приведению в нормативное состояние трасс, ведущих к озеру Байкал. Указом губернатора 2021 год в регионе объявлен Годом

Красноармейскую улицу, до 1920 года носившую название Солдатская, считают одной из красивейших в областном центре. Главной ее достопримечательностью и украшением являются здания–памятники деревянного зодчества — творения талантливых архитекторов и мастеров–резчиков конца XIX — начала XX века. «Дом с жар–птицами» (флигель усадьбы купца Л.Д. Желябо, 1903 г.), «Дом с драконами» (особняк учителя Б.А. Быстржицкого, 1917 г.), «Дом с шатром» (особняк купца Г.М. Голованова, 1902 г.) — жемчужины деревянной архитектуры Томска, памятники истории и культуры федерального значения. Еще более десяти домов на Красноармейской улице являются объектами культурного наследия регионального значения.

В Ярославской области в рамках национального проекта за последние два года отремонтированы более 16 км дороги Нагорье — Берендеево. В этом году будет приведен в порядок еще один участок, от села Купанского до Нагорья, протяженностью 28 км. «Дорогой пользуются и местные жители, и туристы, которые приезжают в музей–усадьбу «Ботик Петра I», фермерское хозяйство «Попов луг», а также просто полюбоваться красотами Плещеева озера, — рассказал заместитель председателя правительства области Виктор Неженец.

Вместе с дорогой Нагорье — Берендеево в этом году будет отремонтирован 20–километровый участок дороги Остепково — Заозерье — Колокарево — Старое Волино. Эти объекты связывают между собой два города Золотого кольца России — Переславль–Залесский и Углич. Поэтому ремонт будет осуществляться комплексно».

Напомним: национальный проект «Безопасные качественные дороги» реализуется в 84 регионах и 105 городских агломерациях. Благодаря масштабной кампании в 2021 году в нормативное состояние приведут более 16 тыс. км автомобильных дорог.

Юрий ПОЛИКАРПОВ

Что может цифра

Новый импульс к развитию экономики

КОНФЕРЕНЦИЯ

В Москве прошла конференция «Цифровизация транспортной отрасли: достижения, эффективность, перспективы». В рамках конференции состоялась пленарная дискуссия «Сервисы для клиента: что может цифра?» и два экспертных диалога на темы «Взаимодействие на стыках: цифровая платформа соединяет» и «Эффективность и безопасность — дело техники», на кото-

рых эксперты поговорили о том, как цифровизация может сгладить влияние принятых мер борьбы с последствиями коронавируса на грузоперевозки.

Вице–президент Центра стратегических разработок Татьяна Горюва напомнила о том, что более 80% российских компаний применяют IT–технологии в работе и более половины транспортно–логистических предприятий приступили к разработке собственных стратегий цифровой трансформации. Создание единого цифрового

пространства — актуальный вопрос для Минтранса России, который предлагает создать унифицированную платформу для передачи данных. На их основании будут формироваться проездные документы, отслеживаться грузы и осуществляться управление перевозочным процессом.

Участники дискуссии отметили, что в части перехода на цифровые стандарты работы Федеральное агентство железнодорожного транспорта одним из первых защитило стратегию

цифровой трансформации и получило одобрение президента Правительства Российской Федерации по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности. По итогам 2020 года Росжелдор был отмечен Министерством связи и массовых коммуникаций РФ за высокую эффективность и результативность цифровой трансформации.

Наш корр.

Мост имени академика

Автодорожному переходу через Обь присвоили имя его создателя

РЕГИОНЫ

Автодорожному мосту через Арку Обь в районе Сургута присвоено имя его создателя — Валентина Солохина. Соответствующее распоряжение правительства округа подписал губернатор Ханты–Мансийского автономного округа — Югры Наталья Комарова.

Валентин Солохин (29.08.1933 — 20.11.2018) — заслуженный

строитель Российской Федерации, генеральный директор ОАО «Мостострой–11», лауреат Государственной премии СССР в области науки и техники. Он был почетным гражданином Югры, Сургута и Сургутского района.

Его называют главным строителем мостов в регионе. Возглавляемый им коллектив построил в Западной Сибири около трех тысяч мостов, путепроводов и причалов. Особое место среди них занимают уникальные ванто-

вый мост через р. Обь в районе г. Сургута и мостовой переход через р. Иртыш на участке автомобильной магистрали Ханты–Мансийск — Нягань.

Идею строительства вантового моста через Обь Валентин Федорович вынашивал около 20 лет и воплотил ее в жизнь.

Подвесной мост в Сургуте попал в книгу рекордов Гиннеса за самый длинный вантовый пролет — мост поддерживает только один пилон. Его высота

составляет 150 м, протяженность моста превышает 2100 м. Это один из самых длинных мостов не только в Сибири, но и в мире. Мост строился в течение пяти лет и был открыт в 2000 году.

За создание уникальной конструкции Валентин Солохин был удостоен звания академика.

Евгений УШЕНИН, собкор «ТР»

НОВОСТИ

Рекорды побиты

Московское центральное кольцо побило все возможные рекорды по пассажиропотоку заявил мэр Москвы Сергей Собянин.

«Когда мы строили МЦК, мы не предполагали, какой это эффект будет, теоретически рассчитывали, спорили, сколько будет перевозить пассажиров новое кольцо. Оказалось, что все самые оптимистические прогнозы сбылись, все рекорды побиты. Сегодня МЦК, несмотря на сокращение интервала и увеличение интенсивности движения, уже работает на пределе своих возможностей», — рассказал Сергей Собянин.

Мэр отметил, что после запуска Большой кольцевой линии (БКЛ) метро будет еще больший эффект, и у жителей районов появятся больше вариантов пересадок.

«Часть перегруженных станций уже сегодня за счет новой логистики пассажиров будут разгружаться», — добавил мэр.

Проект Большого кольца метро станет крупнейшим в истории московского метростроения. Длина БКЛ составит 70 км. Новое кольцо столичной подземки объединит периферийные районы города и сократит время в пути в два раза.

Забили

первую сваю

Стартовал второй этап работ по возведению автомобильной дороги — защитной дамбы Брянск–I — Брянск–II.

1 апреля была забита первая свая в основание нового моста. Он станет переправой для автомобильного транспорта взамен старого pontонного. Губернатор Брянской области Александр Богомаз отметил, что по действующему pontонному мосту обеспечение одностороннее движение, переправа является ненадежной и вода в любой момент может ее сместить.

Длина нового моста — 270 м, проезжая часть будет предусматривать четыре полосы движения. Объем инвестиций в строительство мостового сооружения составит 1079,5 млн руб., в том числе из федерального бюджета — 600 млн руб., из областного бюджета — 422,7 млн руб., из местного бюджета — 56,8 млн руб.

Дороги

от Газпрома

Компания «Газпром нефть» вышла на рынок дорожного строительства в качестве оператора полного цикла. Для этого компания создала специализированное предприятие «Газпром нефть — Дорожное строительство», которое будет прокладывать дороги регионального и муниципального значения и транспортные пути на месторождениях.

Первые дороги начнут строить уже в текущем году на объектах «Газпром нефти» в Югре и Тюменской области. К 2025 году их общая протяженность составит порядка 350 километров.

Спрос

растет

Холдинг «РЖД» отмечает растущий спрос на поездки в поездах дальнего следования во II квартале 2021 года.

Положительная динамика связана со стабилизацией эпидемиологической обстановки в стране и с постепенным снятием санитарных ограничений.

Для удовлетворения растущего спроса на железнодорожные билеты холдинг «РЖД» ведет работу по возвращению в график движения сезонных поездов, курсирующих в том числе в направлении курортов Северного Кавказа и Черноморского побережья из различных регионов России. Так, к 1 мая по сети железных дорог будут курсировать 318 пар поездов, а к 1 августа их количество планируется увеличить до 380 пар.

Внедряют

ИТС

Внедрение комплексной интеллектуальной транспортной системы (ИТС) началось в Караево–Черкесии. В ближайшее время на одном из участков дорог Черкесска установят специальное оборудование.

Пилотный участок автомобильной дороги протяженностью 1800 м будет оснащен транспортными детекторами, средствами светового регулирования, координированным управлением светофорными объектами.

Данный участок дороги города является одним из самых загруженных, позже планируется установка оборудования на других таких участках городских дорог.

По сообщениям информационных агентств

Предложение рождает спрос?

Будущее речных контейнерных перевозок: не мечтать, а моделировать

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Контейнеризация грузов в обозримом будущем не имеет альтернативы, доля контейнерных грузов, перевозимых железнодорожным, морским и автомобильным транспортом, будет только расти, несмотря на объективные препятствия, например тот факт, что в России унифицированными грузовыми местами являются железнодорожный вагон и автопоезд, и временные трудности, такие как последствия ковидного кризиса. Получит ли внутренний водный транспорт свой кусок пирога? Этот вопрос обсудили участники вебинара «Легенда о контейнерах: будущее перевозок по Волге и Енисею», организованного информационным агентством «ПортНьюс» и Морским инженерным бюро.

Упаковать в контейнер, в принципе, можно любой груз – как говорится, было бы что положить. Поэтому одной из главных тем дискуссии стало наличие грузовой базы, за которую идет борьба между различными видами транспорта. Тон полемики зададо выступление главного специалиста компании «Морстройтехнология» Ольги Гапкало, которая проанализировала структуру грузооборота российских речных портов и предложила обсудить сделанные выводы.

За счет чего живут порты?

Эксперт констатирует, что 75% грузооборота речных портов занимают строительные грузы, в 2020 году этот показатель соответствовал 93 млн тонн. В ряде бассейнов строительные грузы являются основными, занимая от 90 до 100% грузооборота. Среди них – Обский (90%), Обь–Иртышский (93%), Камский (98%) и, наконец, Московский, где строительные грузы составляют 99% грузооборота. В объемах перевалки строительных грузов большую долю занимает добыча песка.

Нефтепродукты – это второй по объему перевалки в речных портах груз. Его доля в грузообороте портов – 5%. Есть два сегмента. Первый – экспортные отгрузки с НПЗ по Волге и Амуру (Хабаровск). Сегмент резко сократился в 2015 году и с тех пор не восстанавливается. Второй – поставка нефтепродуктов в труднодоступные регионы Севера.

Речной транспорт весьма уверенно чувствует себя в зерновой логистике. Например, речные порты Юга России удачно встраиваются в действующую логистическую схему с перевалкой зерна на рейде. Они позволяют грузоотправителям получить доступ к дефицитным мощностям, пусть и на малых глубинах. В 2020 году наблюдался бурный рост перевалки зерновых за счет порта Тольятти – после введения в строй нового склада.

Зерновые терминалы на реке Дон грузят зерно на суда река-море для отправки в порты Черного, Мраморного, Эгейского морей, а также для перевалки на более крупные суда на рейде порта Кавказ. Основная часть грузопотоков сосредоточена в портах Азов и Ростов, которые формально относятся к морским. Зерновые терминалы выше по течению реки Дон и на Волге наращивают грузооборот, но их доля – около 8% портов «малой воды» (остальные – Азов и Ростов).

Лесные грузы остаются лишь в отдельных портах. Во-первых, изменяется грузовая база, увеличивается глубина переработки, меньше грубляка и пилматла идет на экспорт. В итоге, например, закрылся порт Игарка. Во-вторых, грузопотоки переходят на железнодорожный транспорт. Так случилось, в частности, в Архангельской области.

Порт Череповец – один из немногих примеров использования речного транспорта в промышленной логистике. Подразделение ПАО «Северсталь» в порту Череповец отгружает на экспорт металлопродукцию и принимает металлолом (около 6,6 млн тонн грузов в 2020 году, 75% от перевалки металла в речных портах РФ). Подразделение АО «ФосАгро» (ООО «ПромТрансПорт») отгружает речным транспортом удобрения (82% от общего объема перевалки удобрений в речпортах).

Речной порт Дудинка является элементом транспортной системы Норильска и воротами для снабжения Норильского промышленного района. Кроме того, в порт завозятся строительные грузы, потребительские товары, вывозится уголь для северного завода. Речные порты Красноярск и Лесосибирск – это платформа северного завода по Енисею: в поселки Новозангарск и Мотыгино, в Игарку, на Диксон и в другие населенные пункты Таймыра, на Нижнюю Тунгуску, Дудинку и в Эвенкию.



Осетровский речной порт (Усть-Кут) – крупнейший в РФ по объемам перевалки генеральных грузов. Через порт отправляют до 80% грузов для северных районов Иркутской области, Республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов от Хатанги до Колымы.

Речной транспорт также конкурентоспособен при доставке проектных грузов, например оборудования для Амурского ГПЗ, грузов для космодрома Восточный, на причал КТТ на реке Зей.

Объем перевалки грузов в контейнерах в речных портах РФ составляет около 1 млн тонн. Более половины грузооборота связано со снабжением труднодоступных регионов, есть попытки экспортных отправок.

Итак, за счет чего живут в России речные порты? Добыча нерудных материалов, которая фактически не является транспортной деятельностью, обслуживание промышленных предприятий, имеющих выход к реке, прежде всего экспорт продукции, реке – завоз сырья, отправка зерна на экспорт, северный завоз, доставка проектных грузов. Ольга Гапкало, комментируя столь скромные источники, называет факторы, влияющие на ситуацию: сезонность работы ВВП; несовпадение географии рек и направления грузопотоков; малая плотность населения и промышленных предприятий по берегам рек; не выдерживаются габариты судового хода. В итоге развиваются лишь те сегменты, которые могут подстроиться под эти посылы.

Эксперт считает, что, планируя будущее внутреннего водного транспорта, в первую очередь необходимо поддерживать те сегменты и направления, которые востребованы сейчас и органично развиваются в существующих условиях. Ольга Гапкало предложила вспомнить известный пример создания газонов и дорожек в парке. Есть два варианта: либо проложить тропинки красиво, в соответствии с дизайном, но в этом случае люди все равно протопчут свои, где им удобно; либо сначала подождать «народной» воли.

Управляющий партнер ООО «Инфра Проекты», глава аналитического агентства InfraNews Алексей Безбородов, включившись в дискуссию, заявил, что в логистике закон один: пока не создашь стабильно работающее предложение, спроса не получишь. Сначала организовывается линия, возможно даже работающая в убыток, и только потом можно ожидать результатов. Это должен быть постоянный действующий с постоянным расписанием маршрут, который предлагается рынку. При этом нет гарантии, что все получится, – речной транспорт может не выдержать конкуренции, а могут вмешаться и другие факторы.

Первый заместитель генерального директора СК «Волготранс» Алексей Пальгов предложил не фантазировать, а начать моделировать. По его мнению, крупный логистический центр может организовать взаимозаменяемость транспорта. Перераспределение транспорта в целом необходимо, он не может существовать хаотично.

На равной дистанции

Генеральный директор Морского инженерного бюро, профессор, доктор технических наук Геннадий Егоров озвучил прогнозный объем перевозок грузов водным транспортом России по году: 154 982 тыс. тонн, из них строительные – 56,2%, нефтеналивные (в основном нефтепродукты) – 13%, зерновые и комбикорма – 4,8%, лес в судах – 3,3%, металлы – 2,8%, уголь – 2,2%, удобрения – 1,4%, прочие (сера, генеральные грузы, сельскохозяйственная продукция, флюсы для металлургии) – 12,9%. При этом 73–75% грузооборота осуществляется на ЕГС – Единой глубоководной системе европейской части Рос-

сии (река Нева, Ладожское озеро, река Свирь, Онежское озеро, Беломорско-Балтийский канал, Волго-Балтийский водный путь, канал имени Москвы, река Волга, река Кама, Волго-Донской канал, река Дон). Здесь сосредоточены крупные города – промышленные центры, отмечается наибольшая плотность населения, а также наблюдается максимальная загруженность автомобильных и железных дорог.

ФАКТ

Потенциальный объем контейнерных перевозок грузов водным транспортом России Росморречфлотом оценивается по году в 840 тыс. тонн, причем по Единой глубоководной системе в Европейской части – 265 тыс. тонн, в Ленском бассейне – 328 тыс. тонн, Енисейском – 170 тыс. тонн, Обском и Обь–Иртышском – 60 тыс. тонн, Амурском – 10 тыс. тонн. Оценка исходила из наилучших годовых показателей по бассейнам в период с 2010 по 2017 год.

По внутренним водным путям ЕГС ежегодно перевозят около 80 млн тонн грузов (транспортная работа в 36 млрд т.км), что равноценно грузообороту автомобильного транспорта в прилегающих федеральных округах – 39,8 млрд т.км на 2019 год. В регионах, примыкающих к ЕГС, отмечается вполне устойчивый рост производства и потребления, соответственно можно обсуждать востребованность реки в перевозке дополнительных объемов грузов. Потенциальный объем переключения грузов с автомобильного и железнодорожного транспорта на речной транспорт на существующих совпадающих направлениях в зоне ЕГС составляет 42,7 млн тонн, а по прогнозу на 2030 год составит 63,3 млн тонн.

Эксперт отмечает, что, конечно, перевозки отражают в целом процессы, которые происходят в экономике. Мы видим структурные изменения – доля водников в транспортном балансе страны сокращается, крупнотоннажные грузы уходят на железную дорогу и частично на трубопроводный транспорт, прочие грузы забирает автомобильный транспорт. Извечная проблема российских рек – это в первую очередь сезонность. Соответственно, потребителям необходимо переключение два раза в год свои грузопотоки на смежные виды транспорта, менять логистику, нести дополнительные расходы.

Отчетливый речной транспорт не обеспечивает такого сервиса, как смежники, так как нет регулярности работы, нет линейных сервисов, существует проблема последнего километра, необходимые перевалки в вагоны или автомобили, нет транспортно-логистических три-модальных центров, которые бы связывали суда с железной дорогой и грузовиками, сами речные порты не готовы к контейнерам – нет порталных кранов соответствующей грузоподъемности и ристаковеров. Само перемещение грузов речным транспортом – это только 63% расходов от всей логистики, остальные расходы – на так называемые начально-конечные операции. Для сравнения: у автомобильного транспорта доля движеческой операции – 92%, у железнодорожного – 78%.

Тем не менее, считает эксперт, речной транспорт необходим в первую очередь как партнер смежным видам транспорта – он работает как раз тогда, когда проводятся ремонтно-путевые работы. Более того, он позволяет снижать пиковые нагрузки на автомобильные и железные дороги и окружающую среду, ведь именно в эти месяцы загруженность дорожных сетей возрастает практически на треть за счет сельскохозяйственных, строительных грузов и пассажиров, а количество легковых автомобилей на дорогах вырастает в два раза.

Речной транспорт имеет более низкие инфраструктурные издержки (в 22 раза ниже, чем автомобильные дороги и в семь раз ниже, чем железнодорожный), поэтому его развитие позволит более рационально использовать средства федерального бюджета, в частности сократить грандиозные расходы на ремонт автодорожной сети.

При условии равной дистанции перевозка речным транспортом

поисливо собирать по 2–3 доллара за проход судна через новые гидроузлы. Интересы судовладельцев в данном случае не будут ущемлены.

Снижения спроса на перевозку водным транспортом также не следует опасаться, считает Альберт Выговский. Если, например, брать южный участок Единой глубоководной системы европейской части России (именно здесь обсуждается возможность введения платности), то в период летней навигации железная дорога на этом направлении загружена полностью, а тенденция увеличения грузопотоков очевидна. Поэтому водный транспорт остается интересным для грузоладельцев, как реально действующий путь транспортировки грузов. С увеличением глубины на ВВП грузоладелец еще получит дополнительную экономию.

Действительно, ведь уже более 50 лет на участке реки Волга между Нижним Новгородом и Горьким снижаются глубины судового хода, фактически разбивая ЕГС на две части. Один из наиболее рациональных и оперативно реализуемых вариантов решения – это строительство дополнительной камеры шлюза № 15 с пониженной отметкой порога и дноуглубление на протяжении 40 км пути от Горького до Нижнего Новгорода, что позволит уже к 2025 году наладить полноценное сообщение по Волге.

Что касается сезонности, то Геннадий Егоров напомнил, что в экспертных кругах сейчас широко обсуждается идея расширения времени использования «летней подковы» водных путей от Каспия до Азова-Черноморского бассейна (к 2025 году – 9 месяцев эксплуатации, к 2030 году – круглогодично). Если при этом запустить змийную навигацию от Волгограда не только вниз, но и вверх по Волге – до Саратова, а лучше и до Самары, то это позволит вполне уверенно говорить о создании условий для запуска линейного судоходства по реке и в версии «река-море», причем не только для химических наливных грузов, но и части грузов коридора «Юг – Север», включая контейнеры.

Подкова на счастье

Отдельной строкой в ходе вебинара прозвучали мнения о состоянии судовых ходов на ВВП России. «Непроизводительные простои судов в ожидании шлюзования, невозможность использования на полную осадку приводят к неэффективности их работы, снижению производительности труда, удлинению рейсовоборота, потере конкурентоспособности внутреннего водного транспорта, ухудшению финансового состояния судовоходных компаний, отсутствию инвестиционной составляющей в тарифе, сокращению судостроительных программ. Следствием является изменение логистических схем перевозок грузов, уход грузов с реки», – констатировал Геннадий Егоров.

Генеральный директор судовой компании «Пола Райз» Альберт Выговский сказал, что увеличение гарантированных глубин позволит существенно сократить издержки грузоотправителей на фрахт. По его словам, при глубинах в 3,1 м унифицированное судно можно перевозить 3,9 тыс. тонн, а при глубинах в 3,8 м – уже 5521 тонну. Такая разница позволила бы грузоотправителям экономить порядка 10–13 долларов фрахта на тонну при сохранении экономики судовладельца. Это в свою очередь увеличивает конкурентоспособность грузоотправителей и ведет к росту объемов перевозок на внутреннем водном транспорте на 10–15% в год, даже с учетом конкуренции со стороны железной дороги.

Таким образом, обсуждаемая ранее идея о введении платности на отдельных участках ВВП при прохождении новых гидроузлов, которые позволяют увеличить гарантированные глубины, не кажется столь радикальной. Если учитывать, что от инвестиций в инфраструктуру ВВП в большей степени выигрывает грузоладелец, то из его экономики в 10–13 долларов фрахта на тонну вполне

скими схемами с подключением транзитных грузов, но и наличием специализированных судов-контейнеровозов. В противном случае практически все контейнеры вне зависимости от места назначения будут ориентированы исключительно на морские порты региона, которые в настоящее время и так перегружены. Наличие специализированных судов внутреннего смешанного река-море плавания обеспечит возможность перевозок контейнеров вглубь России и внутри страны, а также в европейские страны по внутренним водным путям, снижая тем самым экологическую нагрузку и себестоимость транспортировки грузов.

Флот: реалии и перспективы

Фидерные перевозки могут теоретически осуществляться по нескольким схемам. О них рассказал Геннадий Егоров. Во-первых, судами и барже-буксирными составами (ББС) ограниченного района плавания с классами R3-RSN и выше для перевозки контейнеров из устьевых речных портов Черноморско-Азовского бассейна и мелководных морских портов Азовского моря к средиземноморским и турецким портам без перевалки (круглогодично), причем накопление грузов в портах осуществляется подачей железнодорожным и автомобильным транспортом, а также речными судами.

Во-вторых, судами и ББС смешанного река-море плавания с классами R3-RSN и выше для перевозки грузов из речных российских портов, портов Дуная к средиземноморским и турецким портам без перевалки, а также из речных российских и украинских портов в порты Дуная без перевалки (в весенне-летний сезон). Кроме того, судами и ББС смешанного плавания с классами О-ПР, М-ПР для перевозки грузов из речных российских портов к морским перевалочным пунктам в районе Керченского пролива, морским портам России с перевалкой на морские суда (в весенне-летний сезон). И наконец, судами и ББС внутреннего плавания для перевозки грузов в устьевые порты (в весенне-летний сезон) с последующей перевалкой на морские суда и суда ограниченных районов плавания.

Контейнеровместимость существующих судов составляет 70–200 TEU или 30–80 FEU при двух ярусах в трюме и одном-трех ярусах на крышках люков и палубе, скорость не превышает 9–10 узлов. Учитывая, что эти суда, как правило, проектировались в 60–70-е годы прошлого столетия, значительная часть из них имеет ограничения, снижающие эффективное использование их в качестве контейнеровозов. При проектировании нового поколения судов-коастроверов и смешанного река-море плавания практически все недостатки были устранены.

В состав линейки Морского инженерного бюро входят востребованные на современном рынке транспортных услуг следующие основные классы сухогрузных ЦСП: «Азов макс», «Волго-Дон макс», класс азовско-каспийских коастроверов, «Волго-Балт/Сормовский», класс европейских коастроверов. Контейнеровместимость судов нового поколения составляет 130–700 TEU или 65–340 FEU при трех ярусах в трюме и одном-трех ярусах на крышках и палубе, скорость не менее 10,5 узла при существенно больших мощностях главных двигателей, при этом люковые вырезы проектировались кратными габаритам 40-футовых контейнеров, а высота трюмов выбиралась с учетом возможности применения контейнеров высотой 9 футов. Однако следует заметить, что практически все эти суда являются многоцелевыми сухогрузными судами, причем ориентированными в первую очередь на массовые грузы, а не на контейнеры.

Опыт эксплуатации данный вывод подтверждает, так как их применение на фидерных перевозках носит исключительно случайный характер, а многие судовладельцы даже не закупляют контейнерные крепления. Условия мелководных портов Азовского и Каспийского морей требуют создания специальных судов-контейнеровозов, отличных от имеющихся в эксплуатации и даже вновь строящихся.

Анализ, выполненный Морским инженерным бюро, показал, что максимальная вместимость такого фидерного судна может достигнуть 732 TEU или 340 FEU, что ставит его вне конкуренции с многоцелевыми сухогрузными судами, в том числе и нового поколения. Был также проработан проект речного контейнеровоза под условия Волго-Балта, Волги и канала имени Москвы, который может стать опорным решением для речного контейнерного сервиса.

НОВОСТИ

Синергетический эффект

Контейнерный терминал НУТЭП (входит в ООО «ДелоПортс», стивидорное направление крупнейшего в России транспортно-логистического холдинга Группа компаний «Дело») в феврале 2021 года установил новый рекорд, перевалив за месяц 51 264 TEU. Предыдущий рекорд, установленный в марте 2020 года, превышен на 746 TEU, отмечает пресс-служба ГК «Дело».

Генеральный директор ООО «ДелоПортс» Игорь Яковенко отметил: «Весь прошлый год мы в целях оптимизации контейнерного грузооборота развивали организационные связи внутри активов Группы, в нашем случае – между ООО «ДелоПортс», ПАО «ТрансКонтейнер» и ООО «Рускон». В результате возросшего синергетического эффекта был спрогнозирован рост грузооборота через терминал с начала 2021 года, трудовой коллектив и производственные мощности НУТЭП готовы к этому».

Напомним, грузооборот терминалов ДелоПортс по итогам 2020 года вырос на 36% относительно аналогичного периода 2019 года за счет роста перевалки зерна и контейнеров, составив 11,2 млн тонн. За 2020 год контейнерный терминал НУТЭП нарастил оборот контейнеров на 30% в двадцатифутовом эквиваленте, обработав 486,83 тыс. TEU, на фоне общего снижения контейнерооборота в портах России в 2020 году на 2,3%. В 4-м квартале 2020 года рост перевалки контейнеров НУТЭП в сравнении с тем же периодом 2019 года составил 22,64 %.

Оптимальные маршруты

АО «РЖД Логистика» и АО «РТ-Логистика» подписали соглашение о взаимовыгодном сотрудничестве в части развития и осуществления транспортно-логистического обслуживания организаций и предприятий Российской Федерации, в том числе организаций ГК «РСТЭК».

В соответствии с соглашением компании договорились о взаимодействии по осуществлению контейнерных и мультимодальных перевозок грузов, оказанию услуг логистического аутсорсинга и ведению информационно-аналитической деятельности. Основным аспектом сотрудничества станет совместная разработка сторонами оптимальных логистических маршрутов и сервисов.

Кроме того, «РЖД Логистика» и «РТ-Логистика» будут принимать совместное участие в реализации федеральных программ по транспортно-логистическому обслуживанию организаций и предприятий Российской Федерации по оптимизации грузопотоков, модернизации логистических и транспортных узлов, диспетчерских пунктов и подьежных путей.

В рамках сотрудничества «РЖД Логистика» будет оказывать содействие в обеспечении комплексных транспортно-экспедиционных услуг, включающих организацию международных и внутрироссийских контейнерных перевозок и осуществление логистического аутсорсинга предприятий.

В январе нынешнего года АО «РЖД Логистика» и турецкий логистический оператор Pasifik Eurasia Logistics (PASIFIK EURASIA LOGISTIK DIŞ TICARET A.Ş.) организовали отправку первого контейнерного поезда из Турции в Россию по железнодорожному коридору Баку – Тбилиси – Касп (БТК).

Объем контейнерных перевозок, осуществленных АО «РЖД Логистика» в 2020 году, превысил показатель 2019 года на 53% и составил 250,7 тыс. ДФЭ. В том числе контейнерный транзит достиг 205,1 тыс. ДФЭ. В частности, транзитная перевозка грузов в контейнерах из Китая в страны Европы увеличилась более чем на 55% по сравнению с 2019 годом – до 133,8 тыс. ДФЭ. Транзит контейнеров из Европы в КНР превысил 71,3 тыс. ДФЭ, что больше показателя 2019 года почти на 50%.

Транзитом через Калининград

Компания «РЖД Логистика» в партнерстве с компанией «ОТЛК ЕРА» организовала мультимодальную транзитную перевозку груза из Китая в Великобританию через Калининград.

В состав поезда вошли 50 сорокафутовых контейнеров, которые проехали из китайского Сян-аня через погранпереход Алтынколь (Казахстан) на регулярном сервисе АО «ОТЛК ЕРА» на терминал морского торгового порта Калининград для перегруза на фидерные суда и дальнейшей отправки морем в порт Иммингем (Великобритания).

Общий вес груза составил 100 ДФЭ.

Отмечается, что Калининградская магистраль обладает значительным транзитным потенциалом и готова к четырехкратному увеличению объемов перевозок.

Материалы страницы подготовила Инга ДМИТРИЕВА, обозреватель «ТР»

4

ПРАВО

Концессии — ключ к инвестициям

Экспертное сообщество обсудило новые законодательные инициативы

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Константин Долгов провел в режиме видео-конференц-связи расширенное совещание по двум законодательным инициативам, касающимся установления порядка заключения концессионного соглашения, соглашения о ГЧП и МЧП в сфере пассажирских перевозок и транзитных перевозок грузов.

В дискуссии приняли участие представители Министерства экономического развития РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства финансов РФ, Федеральной антимонопольной службы РФ, Федеральной таможенной службы РФ, региональных исполнительных органов власти и экспертного сообщества.

Открывая обсуждение проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления порядка заключения концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Константин Долгов сказал, что его актуальность связана с необходимостью достижения национальной цели развития РФ «Комфортная и безопасная среда для жизни».

По итогам расширенного заседания Президиума Государственного совета Президент РФ Владимир Путин дал поручение обеспечить внесение в законодательство изменений, предусматривающих возможность установления в качестве объекта концессионного соглашения подвижного состава пассажирского общественного транспорта, а также представить предложения по поддержке деятельности региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и организаций, связанной с обновлением инфраструктуры городского наземного электрического пассажирского транспорта.

«Реализация проектов в сфере транспорта на основе концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве и о муниципально-частном партнерстве позволяет привлечь инвестиции в транспортную отрасль страны, создать современную транспортную инфраструктуру, обеспечить эффективное использование имущества, находящегося в государственной или муниципальной собственности, повысить качество товаров, работ, услуг, предоставляемых потребителям», — подчеркнул парламентарий.

Управляющий партнер, руководитель практики по инфраструктуре и ГЧП «Адвокатское бюро Качкин и партнеры» Денис Качкин напомнил, что в настоящее время практически весь ГЭТ находится в руках государственных и муниципальных образований. Управляющий этой сферой унитарные предприятия, и только в 2016 году в Санкт-Петербурге появилась первая трамвайная концессия, затем в 2019 году там же была заключена и вторая концессия. Законопроект, работа над которым идет порядка двух лет, отвечает запросам участников рынка инвестировать в такую капиталоемкую сферу, как городской наземный электрический транспорт.

В законопроекте сделана попытка гармонизировать отраслевое законодательство, регулирующее сферу общественного транспорта, и законодательство о концессионных соглашениях и соглашениях ГЧП. «В сфере общественного транспорта основная проблема — загромождение конкурсных процедур. Помимо того, что концессионер участвует в конкурсе на получение права заключения концессионного соглашения или соглашения о ГЧП, в силу чего он уже обязан осуществлять перевозку, он еще должен в соответствии с № 44-ФЗ пройти конкурсный отбор на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, и получить право на эту перевозку. С одной стороны, он обязан, с другой — у него нет даже права на осуществление перевозок. Это нонсенс», — заявил Денис Качкин.

В связи с этим возникает риск невыполнения концессионером либо частным партнером своих обязательств по заключенным соглашениям, риск расторжения данных соглашений и применения последствий такого расторжения в виде выплаты ком-



пенсаций со стороны бюджета, а также риск для инвестора невозвратности вложенных инвестиций в объекты транспортной инфраструктуры, используемые для осуществления регулярных перевозок.

Вторая проблема связана с тем, что компетенция органов власти отнесена к муниципалитетам, и эти проекты реали-

за социальной инфраструктуры. Поэтому необходимо внести точечные изменения в закон и предусмотреть возможность реализации таких проектов, имеющих региональное значение, и в отношении транспортной инфраструктуры.

Еще одна новелла законопроекта связана с моментом передачи концессионеру имущества,

директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России Денис Пак. — Он позволит не только привлекать частные инвестиции в сферу наземного городского транспорта, но создаст дополнительный спрос на подвижной состав, позволит загрузить имеющиеся производственные мощности и даже расширить их».

В свою очередь Денис Качкин подчеркнул, что концессионный механизм дает возможность инвесторам и банкам, предоставляющим заемные инвестиции, входить в эти соглашения комфортно. Инвестор должен иметь гарантию, что его инвестиции окупятся, для чего в концессионном соглашении вводится соответствующее регулирование. При этом допускается возможность выбора реализации проектов по перевозке пассажиров общественным транспортом как через действующие механизмы на основании госконтрактов, так и через инвестиционные соглашения.

В настоящее время законопроект проходит процедуру межведомственного согласования. Минэкономразвития выдвигает концептуальные возражения по вопросу установления в качестве объекта концессионного соглашения подвижного состава пассажирского общественного транспорта. Концессия предполагает приобретение ТС концессионером, передачу его концеденту и использование далее в течение определенного времени. «Если период концессии составляет 10 лет и срок полезного использования автобуса составляет тоже 10 лет, то после передачи такого ТС концеденту что он потом будет с ним делать? Сколько целесообразно структурировать такие проекты», — задавал вопрос Алексей Бакирей. — Мы считаем, что подвижной состав должен быть самостоятельным объектом концессионного соглашения».

Свою позицию по данному законопроекту высказали и представители субъектов РФ. Так, в Татарстане изучается возможность обновления транспорта в рамках концессии, но вопрос финансирования пока остается открытым. «В случае соглашения о ГЧП возникают обязательства субъекта, после окончания концессии транспорт остается субъекту, что не очень хорошо», — сказал заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Андрей Егоров. — В целом законопроект нужный, этот вопрос нужно урегулировать, так как на сегодняшний день ни предприятия, ни субъекты РФ не имеют достаточных финансовых средств для приобретения подвижного состава. Необходимо привлекать инвесторов, тем более что модернизация инфраструктуры электротранспорта требует колоссальных вложений».

«По нашим расчетам, любой инвестпроект в сфере транспорта, — сказал

МНЕНИЕ

Владимир Валдин, директор по решениям в области общественного транспорта компании SIMETRA:

В последнее время профессиональное сообщество при разговорах о базовых моделях обновления и модернизации на транспорте рассматривает два формата его реализации: концессия и госзакупки.

Концессии в их трактовке в положениях федерального закона № 115-ФЗ РФ и с точки зрения чистой теории — довольно четкий инструмент, позволяющий привлекать заемное частное финансирование для реализации капиталоемких проектов, в том числе на транспорте.

У этого формата внушительная армия сторонников, которые аргументируют свой энтузиазм массов «за» и почти нулем «против». Приводится довод о возможности привлекать относительно недорогие деньги за счет фондирования со стороны Центро-

банка, есть возможность привлекать существенные объемы средств в короткие сроки, концессионер участвует в системе управления общественным транспортом (частная инициатива, «хозяин» и т. д.).

Сохраняя объективный взгляд на отрасль, трудно выступать сторонником стопроцентного государственного. Но и бездумно ратовать за концессионный формат, который сам по себе не решает абсолютно ничего, тоже нельзя.

Путь к результатам — в отказе от слепого «моления» на тот или иной вариант. Не существует панацеи ни от чего.

Действительно, концессия и госфинансирование решают определенную часть насущных проблем, но всегда необходимо понимать границы их применимости.

Татьяна ЛАРИОНОВА,

обозреватель «ТР»

Права и обязанности

водителей и пассажиров при таксомоторных перевозках

РОСПОТРЕБНАДЗОР НАПОМИНАЕТ

С 1 января вступили в силу новые правила перевозок пассажиров и багажа, утвержденные постановлением Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1586. Указанные правила заменили собой прежний порядок, утвержденный постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112. Роспотребнадзор напомнил о порядке предоставления услуг такси, обратив внимание на обязанности перевозчика, а также подготовил памятку для пассажиров, в которой перечислены основные права пассажиров такси.

Так, перевозчик должен вести журнал регистрации заказов. Он может вестись как в бумажной, так и в электронной форме. В журнале должны быть указаны номер, дата и время принятия и выполнения заказа, места подачи легкового такси и окончания перевозки. Также подлежит указанию номер разрешения перевозчика на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа, государственный регистрационный номер, марка такси, Ф.И.О. водителя, планируемое и фактическое время подачи легкового такси и окончания перевозки. Необходимо также указывать способ направления заказа и номер телефона пассажира, если заказ поступил по телефону, а также дополнительные требования заказчика к классу такси, обеспечению детским удерживающим устройством (при этом пассажир должен предупредить о перевозке детей до 12 лет), возможности перевозки инвалидов и кресла-коляски. Эти сведения перевозчик обязан хранить не менее 6 месяцев.

Перевозчик должен сообщить заказчику номер заказа, наименование перевозчика, размер платы за перевозку, причины ее возможного изменения, исполнение дополнительных требований к перевозке и планируемое время прибытия такси. По прибытии такси заказчику должно быть сообщено местонахождение и данные о машине, а также Ф.И.О. водителя и фактическое время прибытия.

Перевозчик обязан выдать пассажиру кассовый чек (электронный чек) или чек, сформированный в связи с оказанием услуги самозанятым лицом (ст. 14 Федерального закона от 27 ноября 2018 г. № 422-ФЗ).

Отмечается, что маршрут перевозки определяется пассажиром. При этом если маршрут пассажиром не определен, водитель такси обязан отвезти клиента по кратчайшему пути или по пути с наименьшими затратами времени на перевозку.

Плата за пользование такси может быть фиксированной либо на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси.

Пассажиры вправе провозить в такси в качестве ручной клади вещи, которые:

- свободно проходят через дверные проемы машины;
- не загрязняют и не портят сидений;
- не мешают водителю управлять такси и не закрывают обзор через зеркало заднего вида.

Перевозка багажа должна производиться с закрытой крышкой багажного отделения.

Провоз собак в такси допускается в намордниках при наличии поводков и подстилок. Мелкие животные и птицы должны провозиться в клетках с глухим дном, если это не мешает водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.

Запрещено провозить в такси:

- взрывные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, коррозионные и др.) вещества;
- холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки;
- вещи (предметы), загрязняющие машину или одежду пассажиров.

Легковое такси должно быть оборудовано опознавательным знаком оранжевого цвета на крыше автомобиля, также на его кузов наносится цветографическая схема в виде композиции из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке. На передней панели в салоне такси справа от водителя должны быть размещены сведения о наименовании, адресе и номерах телефонов перевозчика, номере разрешения на осуществление деятельности, срок его действия, наименование органа, выдавшего указанное разрешение, а также тарифы за пользование легковым такси.

Роспотребнадзор обращает внимание, что пассажир имеет право, прежде всего, на безопасность оказываемой услуги, оказание данной услуги в указанные сроки, получение услуги надлежащего качества и на требование в полной мере возместить убытки, если во время перевозки его права были нарушены.

Предоставлена льгота

Кто может не платить транспортный налог?

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

На рассмотрение в Госдуму поступил законопроект об отмене налога на транспорт. В пояснительной записке говорится о том, что в действующем нормативно-правовом документе отсутствует временной критерий эксплуатации транспортного средства. При этом налог взимается в зависимости от мощностных характеристик.

В итоге платят все одинаково, вне зависимости от количества часов, проведенных за рулем.

Посмотрим, кто все же может не платить налог в 2021 году.

От транспортного налога на федеральном уровне освобождены следующие категории граждан и ТС:

- те, у кого угнали транспортное средство;
- собственники ТС, у которых авто оборудовано под эксплуатацию гражданами с группой инвалидности (мощность автомобиля не может быть более 100 л. с.);
- те, кто получил автомобиль от служб социальной защиты населения;
- люди, которые используют сельскохозяйственную технику, закрепленную за с/х товаропроизводителями;
- грузовые морские и пассажирские, воздушные и речные суда, которые используются ИП для пассажирских и грузовых перевозок;
- автомобили, которые находятся на балансе в федеральных государственных органах и федеральных органах исполнительной власти.

Есть и другие категории льготников, которые определяются в соответствии с положениями региональных властей.

НОВОСТИ

Только по безналу

Внесены изменения в постановление правительства Москвы «Об организации транспортного обслуживания населения в городе Москве». Установлено, что в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом не допускается реализация проездных билетов водителями в салонах транспортных средств, в том числе в местах посадки и высадки пассажиров.

Необходимо обеспечить возможность безналичной оплаты проезда в транспортных средствах для регулярных перевозок, в том числе банковской картой, проездными билетами, записанными на электронные карты, а также исправную работу оборудования для безналичной оплаты проезда и обязательное размещение информации в салонах транспортных средств о возможности безналичной оплаты проезда.

Наводят порядок

Пассажир вправе не оплачивать свой проезд в общественном транспорте, если платжный терминал не исправен, рассказал руководитель Центра организации перевозок Башкирии Рафис Ахметдинов. Однако если неисправна транспортная карта, то пассажир обязан оплатить свой проезд другим способом. В этом случае пассажир не освобождается от оплаты проезда, отметил он.

Глава республики Радий Хабиров поручил навести порядок в сфере безналичной оплаты проезда в общественном транспорте. Сейчас в Башкирии по его поручению стартовали профилактические рейды в общественном транспорте. Налоговики, полицейские, специалисты Госавтонадзора проверяют, как перевозчики соблюдают требования законодательства о применении контрольно-кассовой техники.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

Декарбонизация без ущерба экономике

В Совете Федерации обсудили передовые технологии снижения выбросов углекислого газа в атмосферу

ДИСКУССИЯ

Сегодня большинство государств мира, отвечая на климатические вызовы и угрозы, переходят на траекторию устойчивого развития с низким уровнем выбросов парниковых газов. Это сопряжено с существенным ростом инвестиций в разработку и внедрение низкоуглеродных и безуглеродных технологий, в результате чего возможно замедление, а затем и снижение спроса на углеводороды, возникновение новых торговых ограничений в виде углеродных налогов и пошлин, привязанных к углеродному следу производимой продукции.

Новые тренды устойчивого развития мировой энергетики и экономики, связанные со снижением спроса на ископаемое топливо, становятся вызовом для стран – экспортеров углеводородного сырья, в том числе для Российской Федерации. Вместе с тем для российских инновационных компаний открываются новые возможности занять обрзающиеся на рынке ниши (водородная и атомная энергетика, технологии и комплектующие для ВИЭ и микроэнергетики, накопление энергии технологии захвата, хранения и переработки углекислого газа, экспорт «зеленой» энергии).

Правильно расставить приоритеты

Передовые технологии декарбонизации как важный фактор энергоперехода и устойчивого развития энергетики стали темой обсуждения в Совете Федерации на заседании «круглого стола», который в режиме видеоконференции провел первый заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Юрий Федоров.

Говоря о набирающей силу дискуссии о трансграничном углеродном регулировании и обеспеченности европейских стран вопросами климата, сенатор отметил: «Многие инициативы мы поддерживаем, выдвигаем собственные, но хотим, чтобы эти инициативы были рациональны и не наносили ущерб экономической развитию наших стран. При правильной расстановке приоритетов декарбонизация ТЭК создаст возможности для роста экономики, новых производств, создания рабочих мест, снижения негативного воздействия на окружающую среду».

Юрий Федоров предложил создать на базе двух комитетов СФ – по экономической политике и по аграрно-продовольственной политике и природопользованию – рабочий орган для мониторинга ситуации, чтобы отслеживать процессы декарбонизации и готовиться к 2022 году, который станет точкой перехода.

Член Комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Геннадий Орденوف напомнил, что комитет, начиная с весенней сессии 2019 года, ведет парламентский контроль государственной политики в области регулирования выбросов парниковых газов.

Одним из важнейших событий в рамках глобальных усилий по борьбе с изменением климата стало принятие Российской Федерацией Парижского соглашения в 2019 году, что послужило дополнительным катализатором снижения углеродоемкости и повышения энергетической эффективности национальной экономики.

Как сказал Геннадий Орденوف, Россия в долгосрочной перспективе намерена двигаться в сторону низкоуглеродного развития, но без лишних обременений для бизнеса и населения. В настоящее время уже сформирована базовая архитектура государственного регулирования выбросов парниковых газов. Подписан Указ Президента РФ от 4 ноября 2020 года № 666 «О сокращении выбросов парниковых газов». Правительству РФ поставлена задача обеспечить к 2030 году сокращение выбросов парниковых газов до 70% относительно уровня 1990 года. В высокой стадии готовности – Стратегия долгосрочного развития РФ с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года.

Минэкономразвития России подготовило проект федерального закона «О государственном регулировании выбросов парниковых газов», предусматривающий создание государственной системы учета выбросов парниковых газов эмитентами и возможность выполнения добровольных проектов сокращения/



поглощения выбросов парниковых газов.

В сентябре будет готов еще один проект федерального закона о проведении эксперимента в Сахалинской области по регулированию выбросов парниковых газов, обращению углеродных единиц и достижению к 2025 году углеродной нейтральности Сахалина.

«Европейский союз собирается вводить трансграничный углеродный налог, это очень чувствительная мера для нашего экспорта. Налог будет распространяться на конкретный товар в соответствии с его углеродным следом, объемом выбросов парниковых газов, который был образован на всем жизненном цикле, от момента добычи сырья до момента логистики и сбыта. В РФ есть определенные проблемы, чтобы достоверно считать углеродный след. Так как именно генерация энергии – главная составляющая формирования углеродного следа товара, то при правильном подходе к декарбонизации энергетики у нас есть хорошие шансыкратно снизить углеродоемкость товаров и тем самым снизить налоговую нагрузку на экспортные товары и сырье», – заявил Геннадий Орденوف.

«Главная проблема в том, что наша экономика – одна из самых энергоемких (энергоемкость примерно в 1,5–3 раза выше, чем во многих развитых странах), что не устраивает ни производителей, ни потребителей в силу того, что трансграничное регулирование скоро вступит в действие. Потери, которые понесет наша сырьевая и экспортная составляющая, по разным оценкам, могут варьироваться в объеме 3–5 млрд евро», – пояснил первый заместитель председателя Комитета ДД по энергетике Сергей Ескаков. По его словам, программы по развитию возобновляемых источников энергии не решат проблему декарбонизации, так как снижение объемов выбросов парниковых газов, получаемое за счет возобновляемых источников энергии, составит порядка 15–17 млн тонн, или 1% от всех выбросов, это капля в море. Основной ресурс снижения находится в сфере энергетики, на долю которой приходится 70% всех парниковых выбросов.

Большинство аналитиков энергетических рынков сходятся во мнении, что природный газ – наиболее успешный кандидат на роль переходного топлива, он является наиболее экологичным ископаемым топливом. Если в крупных городах–миллионниках основными потребителями газомоторного топлива являются муниципальный пассажирский транспорт, коммунальная техника и легковые автомобили, то при создании широкой сети заправочной инфраструктуры крупными потребителями газа могут стать магистральные газопроводы. Расчеты показывают, что 60 тыс. тягачей могут обеспечить потребление до 4 млрд куб. м газа в год.

Большой потенциал имеет гидроэнергетика. По некоторым оценкам, 90% выбросов CO₂ можно сократить за счет программы энергосбережения, для чего надо стимулировать потребителей.

Если посмотреть на энергетический баланс нашей страны, то его уже сегодня можно смело назвать «зеленым». В России более половины внутреннего потребления первичных энергоресурсов составляет природный газ. На долю угля приходится около 15% внутреннего потребления первичных энергоресурсов. Зависимость от угля можно снизить за счет перевода части тепловых

электрических станций, работающих на угле, на природный газ. «Ни США, ни Германия не могут похвастаться таким углеродным балансом. При этом, имея «зеленый» энергетический баланс, мы имеем низкую энергоэффективность, что является большой

В такой логике для российского бизнеса, включая ТЭК, критически важным становится обеспечение климатической нейтральности своей продукции, в том числе через реализацию проектов для компенсации выбросов парниковых газов. Должна быть создана

ПРОБЛЕМА

Европейский союз собирается вводить трансграничный углеродный налог, это очень чувствительная мера для нашего экспорта. Налог будет распространяться на конкретный товар в соответствии с его углеродным следом, объемом выбросов парниковых газов, который был образован на всем жизненном цикле, от момента добычи сырья до момента логистики и сбыта. В РФ есть определенные проблемы, чтобы достоверно считать углеродный след.

проблемой. Завершила действие госпрограмма по повышению энергоэффективности, которая за 10 лет должна была повысить энергоэффективность потребления энергии на 40%. Пока нам удалось повысить лишь на 9%, что не вселяет большого оптимизма», – резюмировал Геннадий Орденوف.

Комплексный план мероприятий по повышению энергетической эффективности экономики Российской Федерации был утвержден распоряжением Правительства РФ от 19 апреля 2018 года № 703-р. По словам директора департамента конкуренции, энергоэффективности и экологии Министрства экономического развития РФ Петра Бобылева, в ближайшей полугода будет подготовлена новая редакция комплексного плана по стимулированию энергоэффективности, где все мероприятия будут перечислены в CO₂-экв. Цель – не только снижение европейских CO₂, но и снижение выбросов загрязняющих веществ.

Несмотря на принимаемые Россией усилия по снижению выбросов парниковых газов, вызывает обеспокоенность план ЕС по введению трансграничного углеродного регулирования, и благо цели заботы о сохранении климата могут легко стать обременением протекционизма для поддержки европейских предприятий, отметили участники «круглого стола».

Например, авиационные перевозки с 2008 года включены в Европейскую систему торговли квотами, в рамках которой с 2021 года авиакомпаниям будут покупать 57% квот. Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) утвержден Стандарт на эмиссию парниковых газов, обязательный для внедрения в период с 2020 по 2028 год, применения и внедряется система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), которая будет запущена уже в 2021 году (до 2027 года система будет работать в пробном режиме, а затем – в обязательном).

В рамках Международной морской организации (ИМО) для морских судов установлены нормативы выбросов парниковых газов и формируется база данных по выбросам парниковых газов от морских международных перевозок.

Усечение наднациональных требований к транспорту планируют также в Европейском союзе, где с 2021 года для легковых автомобилей начнет действовать общий норматив удельных выбросов парниковых газов.

правовая база для зачета результатов реализации климатических проектов или других механизмов, необходимых для снижения углеродоемкости отечественной продукции. «Нам крайне важно не просто проводить декарбонизацию, но и научиться делать из нее климатический проект, к этому идет весь мир, и нам надо научиться правильно использовать наши конкурентные преимущества», – заключил Геннадий Орденوف.

Громче, тверже, напористее

При обсуждении с европейскими партнерами вопроса о трансграничном углеродном регулировании наш голос должен быть громче, тверже и напористее, заявил Петр Бобылев. «С точки зрения общего балансирования энергосистемы мы будем продвигать на уровень международного сообщества мысль, что атом низкоуглероден. Чистая энергия обязательно должна быть дорогой. Строительство атомных электростанций – одно из наших конкурентных преимуществ. Мы рассматриваем мирный атом не только как генерацию электрической энергии на нашей территории, но и как строительство атомных электростанций за рубежом. Если тень будет брошена на атомную энергетику, это, бесспорно, подточит экспортное направление – строительство атомных энергоблоков на территории других стран», – сказал он.

Действительно, атомная энергетика является важным элементом повышения надежности энергоснабжения Российской Федерации, обеспечивает около 19% энергетических потребностей страны. Безуглеродное завтра сложно представить без атомных станций, плавучих реакторов, перспективных малых энергоблоков.

Атомная энергетика является низкоуглеродным источником генерации и способствует сокращению выбросов CO₂. Так, работа всех АЭС российского дизайна в мире экономит выбросы порядка 210 млн тонн CO₂-экв. в год, в том числе на территории Российской Федерации 107 млн тонн CO₂-экв.

В России атомная энергетика позволяет обеспечивать энергией удаленные территории, в том числе Арктики и Крайнего Севера. Построенная КГ «Росатом» первая в мире плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) «Академик Ломоносов», расположенная в городе Певек (Чукотский

автономный округ), обеспечивает электроэнергией и теплом жителей и промышленные предприятия региона.

Россия обладает и развитой гидроэнергетикой. По состоянию на 1 января 2020 года общая мощность гидроэлектростанций (ГЭС) в ЕЭС России составляла 50 ГВт, или 20,2% установленной мощности всех электростанций. В 2019 году выработка электроэнергии на ГЭС в ЕЭС России составила 190 млрд кВт·ч, или 17,6% от суммарной выработки электроэнергии в стране, что является одним из самых высоких показателей среди крупнейших стран мира. Суммарная доля ВИЭ (ГЭС и прочие ВИЭ) в 2019 году в структуре производства электроэнергии достигла 17,8%, что на 1,5 п.п. больше, чем в 2014 году.

Гидроэлектростанции вносят большой вклад в снижение стоимости электроэнергии в России. Себестоимость производства электроэнергии на ГЭС значительно ниже, чем на тепловых и атомных электростанциях, а также на энергоустановках, использующих другие виды ВИЭ. По оценкам экспертов, в рамках энергоперехода произойдет изменение структуры спроса на энергоресурсы, включая замещение углеводородов другими видами «зеленых» энергетических ресурсов, в том числе водородом, который уже сейчас применяется в нефтепереработке, химической промышленности, при добыче газа, в металлургии, может использоваться в качестве ракетного и автомобильного топлива.

Россия в этой области обладает рядом серьезных преимуществ, обусловленных близостью к рынкам сбыта – странам ЕС, АТЭС, ресурсной базой, научным заделом в сфере генерации, транспортировки и хранения водорода.

В перспективе в процессе активного развития водородной энергетики борьба за эффективные источники энергии и декарбонизацию неизбежно будет усиливаться. «В Энергетической стратегии, утвержденной в 2020 году, поставлена задача до 2035 года занять лидирующую позицию в области производства и экспорта энергетического водорода. Целевые показатели Энергетической стратегии по объему зарубежных поставок водорода – до 200 тыс. тонн в 2024 году до 2 млн тонн в 2035 году. В октябре 2020 года утвержден план мероприятий по развитию водородной энергетики в РФ», – сказал директор департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ Евгений Муратов.

В частности, Минпромторг России ведет работу по созданию опытного образца железнодорожного транспорта на водородном топливе, работы планируется завершить до 2024 года. К 2023 году должны появиться образцы водородного муниципального транспорта. Совместно с Минэнерго России и Минтрансом России анализируется возможность применения водорода при железнодорожных, автомобильных, дальнемагистральных, речных перевозках и в качестве авиационного топлива.

«Передовые технологии декарбонизации позволяют России создать устойчивую экологичную энергетическую систему, способную не только покрыть спрос на энергоресурсы, но и минимизировать экологический ущерб, приблизить нашу страну к достижению амбициозных климатических целей», – выразил уверенность Евгений Муратов.

Безусловный лидер

Сегодня невозможно говорить о декарбонизации в отрыве от регулирования в области изменения климата. Для нашей страны наибольшую угрозу с точки зрения влияния на ВВП представляют погодно–климатические риски в европейской части России (ЦФО). Значительные риски для экологической сферы отмечаются в центральных и южных регионах европейской части России, а также на юге Сибири и Дальнего Востока.

По данным Всемирной метеорологической организации (ВМО), 2019 год стал одним из самых теплых в истории инструментальных наблюдений. По данным Глобальной службы атмосферы ВМО, в 2018 году достигнуты максимальные за весь период наблюдений концентрации основных парниковых газов в атмосфере, обусловленные антропогенными выбросами. Наблюдаемые концентрации значительно превысили доиндустриальный уровень (углекислый газ – в 1,5 раза, метан – в 2,5 раза, закись азота – в 1,2 раза) и ежегодно увеличиваются на 0,3–0,5%.

По оценке ООН, в 2008–2018 годах объем антропогенных выбросов парниковых газов в мире увеличился на 1,5% в год и достиг в 2018 году 55 млрд тонн эквивалента углекислого газа (CO₂-экв.). При этом около 80% глобальной эмиссии приходится на долю стран «Группы 20». По сравнению с 1990 годом объем глобальных выбросов парниковых газов увеличился на 40–50%. Основной вклад вносят развивающиеся страны, выбросы которых по сравнению с 1990 годом увеличились в 2–4 раза.

В рамках международных обязательств по ограничению выбросов парниковых газов Российской Федерация является безусловным лидером по показателю кумулятивного снижения ежегодных выбросов парниковых газов относительно уровня 1990 года, который составляет 41 млрд тонн эквивалента углекислого газа.

В целом за 1990–2017 годы выбросы парниковых газов в Российской Федерации сократились в энергетике (на 34%), промышленности (на 18%) и сельском хозяйстве (на 54%).

В результате трансформации российской экономики углеродоемкость национального ВВП по сравнению с 1990 годом снизилась в 2,3 раза, по сравнению с 2000 годом – в 1,5 раза. При этом сокращение выбросов парниковых газов, обусловленное спадом российской экономики в 1990–х годах, практически полностью компенсировалось экономическим ростом после 2000 года.

За период 2015–2018 годов потребление в Российской Федерации угля и нефтепродуктов сократилось, их совокупная доля в балансе снизилась с 33 до 29%, тогда как объем потребления газа увеличился в среднем на 3,5% в год (в том числе за счет роста объема полезного использования попутного нефтяного газа). Например, ПАО «СИБУР Холдинг» предоставляет нефтедобывающим компаниям экологически и экономически эффективное решение по утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ) – его переработку на газоперерабатывающих заводах. В 2019 году объем переработки ПНГ стал рекордным за всю историю компании и составил 23,9 млн м³, что позволило предотвратить выброс парниковых газов более чем на 72 млн т (сопоставимо с годовым объемом выбросов CO₂ средней европейской страны).

Объем потребления «неуглеводородной» первичной энергии (гидроэнергия, ядерное топливо и возобновляемые источники энергии) прирастал в среднем на 1,5% в год, при этом абсолютным лидером по темпам роста выделялся сегмент солнечной и ветровой энергетики (13% в год). По сравнению с 2000 годом энергоёмкость ВВП Российской Федерации снизилась более чем на 40%, при том что рост ВВП составил 81%.

В ходе дискуссии было отмечено, что цель углеродного регулирования не только в создании условий для устойчивого социально–экономического развития с низким уровнем выбросов парниковых газов, но и в интеграции в международное торговое пространство. Если это не будет сделано, то трансуглеродное регулирование станет неподъемным обременением для компаний, занимающихся экспортом, потом эта нагрузка будет переложена на потребителей. В этой связи крайне важен переговорный процесс по сближению позиций.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Охраняют природу

На Приволжской железной дороге разработан комплексный план природоохранных мероприятий, включающий более 70 пунктов. Как сообщает пресс-служба компании, в частности, предусмотрены проекты и акции по охране окружающей среды, селективному сбору вторичных ресурсов, ликвидации несанкционированных свалок и высадке деревьев.

Так, до конца года железнодорожники проведут ряд субботников на особо охраняемых территориях. В Волгоградской области соответствующие мероприятия пройдут на территории мемориального комплекса «Героям Сталинградской битвы».

В целях снижения негативного воздействия на окружающую среду около 8 тыс. ртутьсодержащих светильников заменят на экологичные осветительные приборы, более 96 тонн отходов производства и потребления планируется вовлечь во вторичный оборот. Кроме того, предусмотрен ряд проектов по снижению негативного воздействия от производственной деятельности структурных подразделений ОАО «РЖД». Например, для защиты населения от шумового воздействия до конца года на участке Горнополянский – Канальная в пригороде Волгограда планируется возвести более 1,6 км шумозащитных экранов. Проект реализуется в рамках комплексной реконструкции участка имени Максима Горького – Котельниково Приволжской железной дороги.

Добавим, что за последние 11 лет на полигоне магистрали объем выбросов загрязняющих веществ снижен на 52%, сбросы загрязненных сточных вод сокращены на 93%, обновлены 95% фондов природоохранного назначения.

Освобождены от налога

В Иркутской области с 2020 года при определенных условиях владельцы транспортных средств с электрическим двигателем или работающим на газе освобождены от уплаты транспортного налога. Льгота призвана поддержать автолюбителей, использующих более экологичные виды транспорта, а не бензин. Кроме того, эти меры способствуют организации новых видов заправочных станций и созданию в регионе новых рабочих мест.

Так как все имущественные налоги уплачиваются до 1 декабря года, следующего за налоговым периодом, то льгота будет предоставляться владельцам таких транспортных средств при расчете налоговыми органами транспортного налога за 2020 год в 2021-м году.

В отношении транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива природный газ, освобождение от уплаты налога предусмотрено для физических лиц, индивидуальных предпринимателей и организаций. Гражданам и индивидуальным предпринимателям льготу предоставят в отношении только одного транспортного средства. Это может быть легковой автомобиль, автобус, грузовой автомобиль, а также самоходное транспортное средство, машина или механизм на пневматическом и гусеничном ходу. Организации (юридические лица) получат освобождение в отношении транспортных средств, используемых ими при осуществлении деятельности по регулярным перевозкам пассажиров и багажа, сбору, обработке и утилизации неопасных отходов, подметанию улиц и уборке снега, а также сельхозпроизводители. По этим видам деятельности доход налогоплательщика на территории Иркутской области должен составлять не менее 70% от общей суммы выручки при условии ведения раздельного учета доходов и расходов.

Освобождение от уплаты транспортного налога в отношении одного легкового автомобиля, приводимого в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемого с помощью внешнего источника электроэнергии, предоставляется только физическим лицам.

Самый экологичный

Мурманский торговый порт назван самым экологичным в России.

За достигнутые в 2020 году успехи АО «Мурманский морской торговый порт» удостоено диплома в номинации «Морская ситивидная компания» конкурса Федерального агентства морского и речного транспорта «Лидер отрасли» и признано победителем в номинации «Лучшее экологическое предприятие».

В числе наиболее ярких достижений предприятия, отмеченных экспертами, стабильная работа в период пандемии и успешная реализация масштабной экологической программы.

Подготовила
Ирина ИВАНОВА

БЕЗОПАСНОСТЬ

Без абсолютной погрешности

В графе «количество погибших» в коммерческой гражданской авиации России за 2020 год — ноль

ИТОГИ

Для эксплуатантов такой показатель — не пустая цифра. Она в прямом и переносном смысле дороже стоит. К ней стремятся, хотя, к сожалению, достичь ее не всегда удается, особенно в масштабах страны. В 2020 году нулевой предел — результат многотрудной работы авиакомпаний и аэропортовых служб — достигнут.

Достойная оценка

«Безопасность полетов была и остается одним из важнейших приоритетов в деятельности Росавиации и ее территориальных органов. В 2020 году при выполнении регулярных и нерегулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров на самолетах в России не погиб ни один пассажир и ни один член экипажа», — сообщил в ходе расширенного заседания коллегии руководитель Федерального агентства воздушного транспорта РФ Александр Нерадько.

Работа наших авиаторов по достоинству оценена главным европейским инспектором. По результатам проведенных проверок по программе SAFA (программа Европейского сообщества по оценке уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов) общий коэффициент риска (RATIO) по всем российским эксплуатантам в 2020 году составил 0,54 (при пороговом значении данного коэффициента, предусматривающем принятие уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующих профилактических мер, в 2 единицы и выше). Еврокомиссия в очередной раз положительно оценила состояние значения общего коэффициента риска как «стабильно низкое». На данный момент ни одна российская авиакомпания не рассматривается для включения в так называемый черный список ненадежащих перевозчиков, устанавливающий ограничение на выполнение полетов в аэропорты государств—участников программы SAFA.

Важный вклад в повышение уровня безопасности полетов вносит регулятор. С целью поддержки функционирования систем управления безопасностью полетов Росавиацией разработано более 150 рекомендаций по безопасности полетов, которые были включены в 12 тематических информационных по безопасности полетов и 20 приказов по результатам расследований 36 авиационных происшествий.

На особом контроле

Отсутствие жертв еще не значит отсутствие авиапроисшествий. Они были, и каждое скрупулезно расследовалось. Основными факторами опасности, приведшими к авиационным происшествиям в 2020 году, стали ошибки и нарушения в деятельности персонала авиатранспортной системы, а также отказы авиационной техники.

Глава ФАВТ привел конкретные примеры по четырем основным категориям авиационных событий:

- неудовлетворительное содержание летного поля привело к аварии самолета В737 авиакомпании «ЮТэйр» в аэропорту Усинск вследствие посадки до ВПП и столкновения со снежным бруствером. Авария явилась следствием как ошибок со стороны экипажа самолета, так и неудовлетворительного содержания аэродрома. По результатам расследования этой аварии также отмечено, что оператор



аэродрома Усинск не устранил замечания Росавиации по зимнему содержанию аэродрома, выявленные при проверке более чем за две недели до аварии;

- ошибки в технике пилотирования при посадке стали

ФАКТ

” С целью поддержки функционирования систем управления безопасностью полетов Росавиацией разработаны более 150 рекомендаций по безопасности полетов, которые были включены в 12 тематических информационных по безопасности полетов и 20 приказов по результатам расследований 36 авиационных происшествий.

результатом аварии самолета А–321 авиакомпании «Северный ветер». Это случилось в январе прошлого года в аэропорту Анталья вследствие грубой посадки с опережением на переднюю опору шасси;

- столкновение с землей в управлении полете. Чаще всего это происходит вследствие выполнения полетов в условиях ограниченной видимости, не соответствующих правилам визуальных полетов. Пример — катастрофа вертолета Ми–8АМТ авиакомпании «СКОЛ» при посадке на аэродроме Сабетта с гибелью 2 человек;

- отказы авиационной техники. Такие случаи со всеми типами авиатехники. Однако в Росавиации считают, что особое внимание требует эксплуатация парка самолетов, разработчиком которых является украинское предприятие «Антонов». С украинской стороны сопровождение самолетов типа «Ан», эксплуатирующихся российскими авиакомпаниями, фактически свернуто, что может влиять на безопасность полетов. Так, в августе 2020 года в Республике Мали при выполнении полета по заданию миссии ООН произошла авария самолета Ан–74 ЗАО «ЮТэйр», связанная с обесточиванием самолета в полете. В ноябре произошел серьезный авиационный инцидент с самолетом Ан–124 авиакомпании «Волга–Днепр» — нелокализованное разрушение двигателя после взлета из–за производственного дефекта при изготовлении диска вентилятора.

Отмечается значительная роль Авиарегистратора России в оперативном исследовании причин разрушения диска. При реализации профилактических мероприятий проведена проверка всех 53 двигателей Д–18Т, эксплуатирующихся в авиаком-

пании «Волга–Днепр», по результатам которой на 27 дисках вентиляторов обнаружены «подрезы» в пазах дисков, аналогичные производственному дефекту, приведем к серьезному авиационному инциденту.

дены организационные и практические мероприятия, а также инструктивно–методические совещания. Это позволило обеспечить регулярность и безопасность полетов в сложных метеорологических условиях — при низкой температуре наружного воздуха, интенсивных осадках, в том числе в виде ледяного дождя, наземном обледенении ВС, межсезонном размораживании и подтоплении объектов инфраструктур воздушного транспорта.

По поручению Росавиации в аэропорту Российской Федерации продолжено проведение тренировок по эвакуации с летного поля воздушных судов, потерявших способность двигаться. В рамках этой работы организовано взаимодействие Росавиации с администрациями субъектов Российской Федерации, в ведении которых находятся аэропорты международного и федерального значения.

Дополнительной мерой, направленной на снижение рисков для безопасности полетов, связанных со столкновениями воздушных судов с птицами, является оказание содействие операторам аэродромов с привлечением органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в решении вопросов, связанных с выявлением и ликвидацией незаконных полигонов бытовых отходов.

Дополнительной мерой, направленной на снижение рисков для безопасности полетов, связанных со столкновениями воздушных судов с птицами, является оказание содействие операторам аэродромов с привлечением органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в решении вопросов, связанных с выявлением и ликвидацией незаконных полигонов бытовых отходов.

Тяжбы с застройщиками

Наша газета не раз обращалась к теме бездумной застройки территорий, относящихся к приаэродромным зонам. Как выяснилось, проблема все еще находится в повестке дня. Александр Нерадько сообщил, что в 2020 году была проведена работа по установлению приаэродромных территорий. Необходимость ее обусловлена обеспечением безопасности полетов воздушных судов, перспективного развития аэропортов и исключения негативного воздействия оборудования аэродромов и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду.

По состоянию на март 2021 года Росавиацией приняты решения об установлении приаэродромных территорий в отношении 167 из 200 аэродромов гражданской авиации. Все решения приняты с 1-й по 7-ую подзоны, за исключением аэродромов Московского авиаузла (установлены в составе с 1-й по 6-ую подзону).

Не установлены приаэродромные территории в отношении 33 аэродромов, из которых в отно-

шении 10 имеются разногласия с органами государственной власти субъектов Российской Федерации. Основная причина разногласий — это конфликт между операторами аэропортов и застройщиками на наличие ограничений на развитие населенных пунктов в границах 7-й подзоны и полигонов твердых коммунальных отходов в границах 6-й подзоны.

Наша справка. Седьмая подзона, в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно–эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами (ВЗК РФ, ст. 47 «Приаэродромная территория» (в ред. федерального закона от 01.07.2017 № 135–ФЗ)).

Росавиацией совместно с Правительством РФ, Минтрансом России, субъектами регионов, операторами аэродромов и Роспотребнадзором проводятся работы по решению имеющихся разногласий, созданию унифицированной методики расчета границ 7-й подзоны.

Необходимо обеспечить баланс интересов операторов аэропортов, безопасности полетов, градостроительной деятельности и благополучия граждан на приаэродромной территории.

Для вертодромов и посадочных площадок

На коллегии приводились и такие цифры. За 2020 год в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств поступили 427 сообщений об угрозах совершения актов незаконного вмешательства. В этот же период службами авиационной безопасности аэропортов были выявлены и пресечены 5 попыток несанкционированного проникновения на объекты гражданской авиации, а также 47 223 попытки проноса пассажирами предметов и веществ, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте.

В октябре 2020 года издано постановление Правительства Российской Федерации № 1603, которым утверждены требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов (территорий), для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию.

К данной категории объектов относятся в том числе вертодромы и посадочные площадки, используемые только легкими и (или) сверхлегкими воздушными судами, для которых правительственные требования являются зачастую избыточными.

«В настоящее время Минтрансом России создана межведомственная рабочая группа, результатом работы которой должна быть переработка данного постановления и, соответственно, установление приемлемых требований по обеспечению транспортной безопасности для вертодромов и посадочных площадок без снижения уровня их защищенности», — отметил Александр Нерадько.

Шамиль БАЙБЕКОВ

РЕГИОНЫ

Тайный пассажир

Он нужен для выявления водителей—нарушителей

Власти Камчатского края намерены усилить безопасность общественного транспорта. Поводом для разработки новых мер стало ДТП с участием рейсовых автобусов. Тогда в аварии на трассе в районе села Южные Коряки Елизовского района двое погибли, еще 20 человек пострадали.

Как рассказали в минтрансе региона, несмотря на соблюдение перевозчиками всех требований, в том числе регулярных медосмотров, в реальности этого недостаточно.

«Например, нужно разработать систему наставничества у водителей, чтобы новый сотрудник на предприятии какое-то время работал в паре с опытным водителем, проводить дополнительные экзамены у водителей по правилам безопасности. Следует рассмотреть такой инструмент, как тайный пассажир, для выявления водителей, которые нарушают качество оказания услуг», — сказал глава ведомства Владимир Каюмов.

Зоркий глаз

за нарушителями ПДД на аварийных участках дорог

В 2021 году на опасных участках нижегородских трасс установят 38 дорожных камер.

В 2021 году на дорогах в Нижегородской области будут установлены 38 дополнительных камер фото– и видеофиксации. Они будут отслеживать нарушения правил дорожного движения на аварийных участках дорог.

В первую очередь камеры будут отслеживать скоростной режим, но также смогут следить и за движением машин по полосам общественного транспорта.

— Дополнительно может контролироваться выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, правила проезда перекрестков с регулируемым движением, — пояснил начальник управления по обеспечению работы систем безопасности дорожного движения ГКУ НО «ЦБДД» Михаил Баичкин.

Также в регионе появятся 22 стационарных комплекса фотовидеофиксации, их разместят на дорогах федерального значения. Все работы ведутся в рамках исполнения национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

К 2024 году количество комплексов фиксации нарушений ПДД должно быть увеличено почти в два раза по сравнению с концом 2017-го.

Свести к минимуму

количество ДТП позволит освещение

В 2021 году все населенные пункты вдоль трассы Р–240 в Башкирии станут освещенными.

Для этого по заказу ФКУ Упрдор «Приуралье» здесь проложили 167-километровую кабельную линию и установили более 5 тыс. опор освещения.

В конце 2020 года досрочно подключили освещение на участке с 16-го по 26-й км — от поворота на аэропорт до с. Булгаково. Включение искусственного электроосвещения будет производиться поэтапно. Следующее подключение планируется летом 2021 года. В результате все населенные пункты на трассе Р–240 в Башкирии будут освещены. Речь идет об участке от Уфы до Стерлитамака, а также о населенных пунктах Николаевский, Зирган, Мелеуз, Ольховка, Аскарово, Старомурапталово, Новомурапталово, железнодорожных переездах и мостовых сооружениях.

Все строительно–монтажные работы завершат до конца 2021 года. Дорожники уверены, что эта мера в совокупности с остальными работами, нацеленными на создание безопасных и комфортных условий проезда по трассе Р–240 Уфа — Оренбург, позволит свести количество ДТП к минимуму.

Провалы под лед

Под него уходили люди и техника, находясь вне переправ на водных объектах

Инспекторы ГИМС ГУ МЧС России по Иркутской области провели предварительные итоги работы на водных объектах зимой. В декабре 2020 года произошло несколько провалов техники на реке Витим в Бодайбинском районе, в заливе Када Братского водохранилища в Балаганском районе, на реке Лена в Киренском районе. В 2021 году на Байкале в Ольхонском и Слюдянском районах зарегистрировали 10 аналогичных происшествий. Погибли два человека, один числится пропавшим без вести.

Еще одно происшествие случилось совсем недавно. В проливе Малое Море под лед провалилась Toyota Corolla Fielder. В салоне автомобиля находились три человека, все они спаслись. Один из пострадавших, житель Боханского района позвонил спасателям и сообщил об инциденте.

Автомобиль затонул у мыса Шиды, в 15 метрах от берега, на глубине полутора метров. Два спасателя Сахюртинского поисково–спасательного подразделения БПСО на вездеходе «Трокол» эвакуировали людей до базы в поселке Сахюрта. От дальнейшей помощи пострадавшие отказались.

В зимний период 2020–2021 годов выявили 221 правонарушение, связанное с выездом транспорта на лед вне ледовых переправ. Во время совместных рейдов с сотрудниками рыбоохраны за выезд на лед в природоохранной зоне к ответственности привлекли еще 150 водителей.

Как отмечают инспекторы ГИМС, минувшей зимой ледовая обстановка была сложной. Перепады температур, штормовые ветры препятствовали образованию крепкого льда.

«Мы постоянно возвращаемся к вопросам значимости профилактики, потому что именно ответственное отношение к личной безопасности формирует в обществе неприятие правонарушений. Граждане стали больше информировать о них надзорные органы, что дает нам возможность своевременно принимать необходимые меры по их недопущению», — подчеркнул Александр Козлов, начальник Центра ГИМС Главного управления МЧС России по Иркутской области.



По сообщениям наших корреспондентов

АКЦИЯ

В супермаркет, минуя виадук

Почему жители Красноярска рискуют здоровьем и жизнью

Впервые в Красноярске железнодорожники организовали профилактическую акцию «Жизнь, которая бесценна!» в супермаркетах вдоль побережья, расположенных рядом с КрасЖД.

Мероприятие рассчитано на покупателей, которые приходят в магазин из микрорайонов, находящихся по другую сторону железной дороги.

Первой точкой, в которой состоялась акция, стал крупный супермаркет рядом со станцией Енисей. На этой станции часто фиксируются нарушения правил безопасности. Одно из самых распространенных: люди с риском для жизни переходят Транссибирскую магистраль и несколько станционных путей, игнорируя при этом существующий виадук.

Акция проводилась в вечернее время, когда в магазине больше всего покупателей, в формате интерактива. В фойе супермаркета была установлена простейшая КрасЖД. Волонтеры предлагали посетителям поучаствовать в блиц–викторине на знание правил (где разрешено переходить пути и почему нельзя быстро остановить поезд, почему запрещено подниматься на вагоны и в чем опасность наушников при нахождении на объектах транспорта). Им вручались специальные призы, а также памятки и блокноты.

— Несмотря на возможность пересечь пути по пешеходным мостам или переходам, оборудованным светофорами, люди часто спешат и идут там, где им хочется, не задумываясь о последствиях. Поэтому мы постоянно ищем новые

способы прямого общения с нашей аудиторией. Это продиктовано простым желанием напомнить людям правила безопасности, соблюдение которых сохранит здоровье и жизнь, — отмечает начальник службы охраны труда и промышленной безопасности Красноярской железной дороги Денис Гогин.

Планируется, что акция «Жизнь, которая бесценна!» пройдет еще в нескольких супермаркетах Красноярска и Абакана, расположенных рядом с магистралью.

* * *

С начала 2021 года на объектах Красноярской железной дороги из–за несоблюдения правил безопасности пострадали 11 человек, 9 из них погибли.

Олег ТЕРЕХИН

Операция «Автобус»

Результаты, увы, неутешительные

На Кавказских Минеральных Водах прошли масштабные рейды по общественному транспорту. В рамках операции «Автобус» сотрудники ГИБДД проверяют техническое состояние автопарка и соблюдение ПДД водителями маршруток и междугородных автобусов.

Только за первый день инспекторы проверили более 400 автобусов. По результатам рейдов были составлены 130 административных протоколов. В 83 случаях были обнаружены неисправности транспортных средств.

К административной ответственности за допущенные нарушения в области безопасности дорожного движения привлечены 48 должностных лиц, еще 24 материала в отношении должностных лиц направлены на проведение административного расследования.

Соб. инф.

ДОКУМЕНТЫ

7

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

28 января 2021 г.

Москва

№ 21

ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ОБЪЕКТОВ СИСТЕМ СВЯЗИ, НАВИГАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, ЯВЛЯЮЩИХСЯ ОБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В соответствии с подпунктом "и" пункта 5 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429) и подпунктом 5.2.54(28) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2020, N 21, ст. 3255), приказываю:

Определить объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 28 января 2021 г. N 21

Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры

1. Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры:

а) здания, сооружения, помещения и (или) находящиеся на одной (единой) территории комплексы зданий, сооружений, с расположенными в них системами и средствами организации воздушного движения, предназначенными для функционирования оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД):

главного центра ЕС ОрВД;
зональных центров ЕС ОрВД;
региональных центров ЕС ОрВД;
районных центров ЕС ОрВД;
вспомогательных районных центров ЕС ОрВД;
аэроузловых диспетчерских центров ЕС ОрВД;
аэродромных диспетчерских центров ЕС ОрВД;

б) наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи, находящиеся вне аэропортов и аэродромов:

трассовые радиолокационные комплексы;
обзорные радиолокаторы трассовые;
аэродромные радиолокационные комплексы;
вторичные радиолокаторы;
передающие радиоцентры;
приемные радиоцентры;
автоматизированные приемо-передающие центры.

2. Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств железнодорожного транспорта, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры:

центры диспетчерского управления (диспетчерские центры управления перевозками).

3. Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры:

здания, сооружения, помещения, находящиеся вне морских терминалов, акваторий морских портов, речных портов, судоходных гидротехнических сооружений, в которых расположены:

а) центры управления систем управления движением судов;

б) центры управления Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности;

в) береговые пункты диспетчерского регулирования движением судов на внутренних водных путях Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

1 февраля 2021 г.

Москва

№ 22

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРИКАЗУ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24 ИЮЛЯ 2020 Г. N 254 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЗАПРЕТНЫХ ЗОН»

В соответствии с пунктом 38 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649; 2020, N 50, ст. 8199), приказываю:

Внести изменения в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2020 г. N 254 "Об установлении запретных зон" (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2020 г., регистрационный N 59549) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 1 февраля 2021 г. N 22

Изменения, вносимые в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2020 г. N 254 «Об установлении запретных зон»

1. Главу III дополнить пунктом 102.1 следующего содержания:

102.1	URP104	Окружность радиусом 700 м с центром (444302с 0445945в)	От земли до 500 м (1600 фут) AMSL	Круглосуточно
-------	--------	--	--------------------------------------	---------------

2. Пункт 268 главы X изложить в следующей редакции:

268	UNP305	Окружность радиусом 3 км с центром (441208с 1335613в)	От земли до 1200 м (3900 фут) AMSL	Круглосуточно
-----	--------	---	---------------------------------------	---------------

3. Главу X дополнить пунктами 284.1, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311 следующего содержания:

284.1	UNP322	Окружность радиусом 0,11 км с центром (483242с 1350402в)	От земли до 300 м (1000 фут) AGL	Круглосуточно
301	UNP339	Окружность радиусом 0,5 км с центром (430825с 1315408в)	От земли до 100 м (400 фут) AGL	Круглосуточно
302	UNP340	424642с 1325337в, 424540с 1325341в, 424537с 1325301в, 424646с 1325232в, 424709с 1325256в, 424642с 1325337в Не распространяется на воздушные суда ФСБ России, ФСО России, МВД России, МЧС России, Росгвардии, Минобороны России, а также полеты вертолетов в интересах Департамента здравоохранения Приморского края	От земли до 200 м (700 фут) AGL	Круглосуточно
303	UNP341	Окружность радиусом 0,2 км с центром 494725с 1295156в	От земли до 100 м (400 фут) AGL	Круглосуточно
304	UNP342	Окружность радиусом 0,2 км с центром (535912с 1235758в)	От земли до 100 м (400 фут) AGL	Круглосуточно
305	UNP343	Окружность радиусом 0,2 км с центром (530613с 1262005в)	От земли до 100 м (400 фут) AGL	Круглосуточно
306	UNP344	Окружность радиусом 0,3 км с центром (501459с 1273421в)	От земли до 100 м (400 фут) AGL	Круглосуточно
307	UNP345	Окружность радиусом 0,2 км с центром (505433с 1283032в)	От земли до 100 м (400 фут) AGL	Круглосуточно
308	UNP346	Окружность радиусом 0,5 км с центром (435009с 1315737)	От земли до 100 м (400 фут) AGL	Круглосуточно
309	UNP347	Окружность радиусом 0,5 км с центром (441237с 1332040в)	От земли до 100 м (400 фут) AGL	Круглосуточно
310	UNP348	430653с 1315359в, 430652с 1315400в, 430651с 1315357в, 430652с 1315356в, 430653с 1315359в	От земли до 150 м (500 фут) AGL	Круглосуточно
311	UNP349	430722с 1315319в, 430719с 1315318в, 430719с 1315316в, 430722с 1315317в, 430722с 1315319в	От земли до 150 м (500 фут) AGL	Круглосуточно

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

1 февраля 2021 г.

Москва

№ 23

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРИКАЗУ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24 ИЮЛЯ 2020 Г. N 253 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОСТОЯННЫХ ОПАСНЫХ ЗОН»

В соответствии с пунктом 38 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649; 2020, N 50, ст. 8199), приказываю:

Внести изменения в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2020 г. N 253 "Об установлении постоянных опасных зон" (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2020 г., регистрационный N 59539) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 1 февраля 2021 г. N 23

Изменения, вносимые в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2020 г. N 253 «Об установлении постоянных опасных зон»

1. Пункт 35 главы II изложить в следующей редакции:

35	URD127	443329с 0332537в, 443347с 0332449в, 442923с 0331349в, 442647с 0331649в, 443329с 0332537в	От земли до 900 м (3000 фут) AMSL	Доводится посредством извещения NOTAM
----	--------	--	--------------------------------------	---------------------------------------

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

1 февраля 2021 г.

Москва

№ 24

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРИКАЗУ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24 ИЮЛЯ 2020 Г. N 255 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЗОН ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ»

В соответствии с пунктом 38 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649; 2020, N 50, ст. 8199), приказываю:

Внести изменения в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2020 г. N 255 "Об установлении зон ограничения полетов" (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2020 г., регистрационный N 59540) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 1 февраля 2021 г. N 24

Изменения, вносимые в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2020 г. N 255 «Об установлении зон ограничения полетов»

1. Главу I дополнить пунктом 54.1 следующего содержания:

54.1	ULR55	681637с 0334950в, 681851с 0342023в, 681205с 0341841в, 680450с 0340921в, 681231с 0334313в, 681637с 0334950в	От земли до FL150	Доводится посредством извещения NOTAM
Не распространяется на полеты (перелеты) ВС с аэродромов Оленья, Мончегорск				

2. Пункт 79 главы I изложить в следующей редакции:

79	ULR109	545119с 0225142в, 545059с 0222952в, 543759с 0221122в, 543813с 0224442в, далее по государственной границе до 545119с 0225142в	От земли до FL120	Доводится посредством извещения NOTAM
----	--------	--	-------------------	---------------------------------------

3. Пункты 345, 389, 390, 416, 487, 511 главы III изложить в следующей редакции:

345	URR508	440600с 0440340в, 440300с 0440900в, 434550с 0440815в, 433845с 0435000в, 434030с 0433600в, 434940с 0433410в, 440610с 0434150в, 440600с 0440340в, 440600с 0440340в	От земли до FL290	Доводится посредством извещения NOTAM
389	URR558	435610с 0434800в, 433500с 0442110в, 431930с 0440700в, 430500с 0434220в, 432050с 0431750в, 434240с 0431810в, 435420с 0433610в, 435610с 0434800в	От земли до FL290	Доводится посредством извещения NOTAM
390	URR559	433215с 0435540в, 442900с 0440515в 430320с 0441610в, 425450с 0440115в, 431140с 0431915в, 432450с 0432025в, 433215с 0435540в	От земли до FL290	Доводится посредством извещения NOTAM
416	URR586	441200с 0422545в, 441100с 0425220в, 440615с 0425920в, 434120с 0425740в, 434040с 0422520в, 441200с 0422545в	От земли до FL290	Доводится посредством извещения NOTAM
487	URR2043	440317с 0430435в, 435653с 0433856в, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 18.5 км с центром (434700с 0433700в) до 433703с 0433547в, 431655с 0432800в, 432900с 0430530в, 435015с 0430124в, 440317с 0430435в	От земли до FL290	Доводится посредством извещения NOTAM
511	URR688	Окружность радиусом 15,4 км с центром (450325с 0350825в)	От земли до FL290	Доводится посредством извещения NOTAM

4. Главу III дополнить пунктами 497.1, 497.2, 497.3 следующего содержания:

497.1	URR615	443458с 0332342в, 443459с 0332327в, 443505с 0332328в, 443504с 0332335в, 443500с 0332342в, 443458с 0332342в	От земли до 100 м (300 фут) AMSL	Доводится посредством извещения NOTAM
497.2	URR616	440234с 0411952в, 435749с 0412355в, 435609с 0412307в, 435558с 0411413в, 440019с 0411441в, 440234с 0411952в	От земли до 3800 м (12500 фут) AMSL	Доводится посредством извещения NOTAM
497.3	URR617	432903с 0433003в, 432907с 0433019в, 432848с 0433020в, 432836с 0433002в, 432834с 0432941в, 432903с 0433003в	От земли до 200 м (700 фут) AGL	Доводится посредством извещения NOTAM

5. Главу VII дополнить пунктами 631.1, 635.1 следующего содержания:

631.1	UNR1136	554200с 0845800в, 554000с 0851200в, 553000с 0851200в, 553100с 0845600в, 554200с 0845800в	От земли до 7900 м (25900 фут) AGL	Доводится посредством извещения NOTAM
635.1	UNR1158	543912с 0833731в, 543910с 0833742в, 543858с 0833736в, 543901с 0833723в, 543912с 0833731в	От земли до 700 м (2300 фут) AMSL	Доводится посредством извещения NOTAM

6. Пункты 689, 690 главы VII изложить в следующей редакции:

689	UNR1986	534331с 0864701в, 534357с 0864802в, 534334с 0864758в, 534333с 0864749в, 534229с 0864748в, 534229с 0864703в, 534331с 0864701в	От земли до 850 м (2800 фут) AMSL	Доводится посредством извещения NOTAM
690	UNR1987	534412с 0865147в, 534412с 0865201в, 534340с 0865158в, 534342с 0865143в, 534412с 0865147в	От земли до 900 м (3000 фут) AMSL	Доводится посредством извещения NOTAM

7. Пункты 705, 716 главы VIII признать утратившими силу.

8. Главу X дополнить пунктами 919.1, 919.2, 919.3, 919.4, 919.5, 919.6, 919.7, 919.8, 920.1, 920.2, 921.1, 921.2, 921.3 следующего содержания:

919.1	UHR1352	Окружность радиусом 4 км с центром (641434с 1730646с)	От земли до 500 м (1600 фут) AGL	Круглосуточно
	Не распространяется на воздушные суда, выполняющие полеты с/на аэродром «Провидения, бухта» по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета/прилета, схем захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения			
919.2	UHR1353	Окружность радиусом 4 км с центром (642418с 1721354с)	От земли до 1500 м (5000 фут) AGL	Круглосуточно
919.3	UHR1354	645033с 1721958з, 644727с 1720207з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 4 км с центром (644523с 1720336з) до 644409с 1715928з, 643414с 1722235з, 643409с 1724504з, 644011с 1724845з, 645041с 1725007з, 645033с 1721958з	От земли до 500 м (1600 фут) AGL	Круглосуточно
	Не распространяется на воздушные суда, выполняющие полеты с/на аэродром «Провидения, бухта» по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета/прилета, схем захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения			
919.4	UHR1355	660903с 1693835з, 660021с 1693802з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 4 км с центром (660023с 1694318з) до 660026с 1694836з, 660908с 1694913з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 4 км с центром (660905с 1694354з) до 660903с 1693835з	От земли до 500 м (1600 фут) AGL	Круглосуточно
	Не распространяется на выполнение полетов воздушных судов с/на посадочную площадку Уэлен			
919.5	UHR1356	664543с 1711459з, 663527с 1710142з, 662645с 1703659з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 4 км с центром (662500с 1704010з) до 662317с 1704321з, 663226с 1710914з, 664023с 1712246з, 664423с 1712518з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 4 км с центром (664502с 1712008з) до 664543с 171459з	От земли до 2000 м (6500 фут) AGL	Круглосуточно
919.6	UHR1357	670156с 1743130з, 665428с 1743753з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 4 км с центром (665500с 1744311з, до 665533с 1744829з, 670302с 1744209з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 4 км с центром (670228с 1743649з) до 670156с 1743130з	От земли до 1500 м (5000 фут) AGL	Круглосуточно
919.7	UHR1358	Окружность радиусом 4 км с центром 672700с 1743611з	От земли до 2000 м (6500 фут) AGL	Круглосуточно
919.8	UHR1359	Окружность радиусом 1 км с центром 641736с 1732211з	От земли до 500 м (1600 фут) AGL	Круглосуточно
	Не распространяется на воздушные суда, выполняющие полеты с/на аэродром «Провидения, бухта» по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета/прилета, схем захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения			
920.1	UHR1361	642208с 1734611з, 642054с 1734100з, 642003с 1733854з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 1 км с центром (641936с 1733926з) до 641910с 1734008з, 642114с 1734734з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 1 км с центром (642141с 1734652з) до 642208с 1734611з	От земли до 500 м (1600 фут) AGL	Круглосуточно
	Не распространяется на воздушные суда, выполняющие полеты с/на аэродром «Провидения, бухта» по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета/прилета, схем захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения			
920.2	UHR1362	Окружность радиусом 1 км с центром 642856с 1740256з	От земли до 500 м (1600 фут) AGL	Круглосуточно
	Не распространяется на воздушные суда, выполняющие полеты с/на аэродром «Провидения, бухта» по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета/прилета, схем захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения			
921.1	UHR1364	643828с 1742129з, 643602с 1741307з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 1 км с центром (643535с 1741348з) до 643508с 1741429з, 643734с 1742251з, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 1 км с центром (643800с 1742210з) до 643828с 1742129з	От земли до 500 м (1600 фут) AGL	Круглосуточно
	Не распространяется на воздушные суда, выполняющие полеты с/на аэродром «Провидения, бухта» по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета/прилета, схем захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения			
921.2	UHR1365	Окружность радиусом 1 км с центром 651539с 1721101з	От земли до 500 м (1600 фут) AGL	Круглосуточно
921.3	UHR1366	593825с 1505214з, 593843с 1505208з, 593847с 1505242з, 593832с 1505250з, 593825с 1505214з	От земли до 2000 м (6500 фут) AMSL	Круглосуточно

8

КРУГ ЧТЕНИЯ

Поздравляем юбиларов апреля

НАШ КАЛЕНДАРЬ

С 80—летием Домрачева Юрия Владимировича — ветерана дорожной отрасли.
С 75—летием Анодину Татьяну Григорьевну — председателя Межгосударственного авиационного комитета.
С 60—летием Зайко Татьяну Ивановну — ректора ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта». Нерадько Александра Васильевича — руководителя Федерального агентства воздушного транспорта. Радаева Валерия Васильевича — губернатора Саратовской области.
С 55—летием Моисеенко Игоря Николаевича — генерального директора ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации». Полубояринова Михаила Игоревича — генерального директора ПАО «Аэрофлот — российские авиалинии».
С 45—летием Гулина Виктора Борисовича — заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Никитина Александра Валерьевича — главу администрации Тамбовской области.

Свидетель ключевых событий

В аэропорту Домодедово открылся вернисаж, посвященный истории воздушной гавани

ВЫСТАВКИ

Фотовыставка «Под куполом неба», посвященная истории Московского аэропорта Домодедово, открылась на территории воздушной гавани. Экспозиция приурочена ко дню рождения аэропорта и 95-летию фотослужбы ТАСС.

Открывает выставку редкий кадр, на котором видно, как выглядело здание пассажирского терминала Домодедово в 1965 году. Фотографии ТАСС разных лет позволяют проследить, как рос и менялся один из старейших аэропортов страны, который был свидетелем ключевых событий отечественной истории.

Современные кадры выставки знакомят зрителей с территорией аэропорта после реконструкции и работой различных объектов, в числе которых командно-диспетчерский пункт, топливозаправочный комплекс и фабрика бортового питания. Среди ярких кадров новейшей истории — крупнейший в мире авиалайнер Airbus A380, впервые прилетевший в Россию в 2009 году, а также трогательные моменты встречи на территории воздушной гавани российских спортсменов — призеров международных соревнований.

Выставка приурочена ко дню рождения аэропорта, основанного 7 апреля 1962 года. Это уже второй совместный фотопроект ТАСС и Домодедово — в январе этого года был запущен проект «Путешествие по России», рассказывающий о самых интересных и необычных местах страны, куда можно добраться рейсами из столицы.

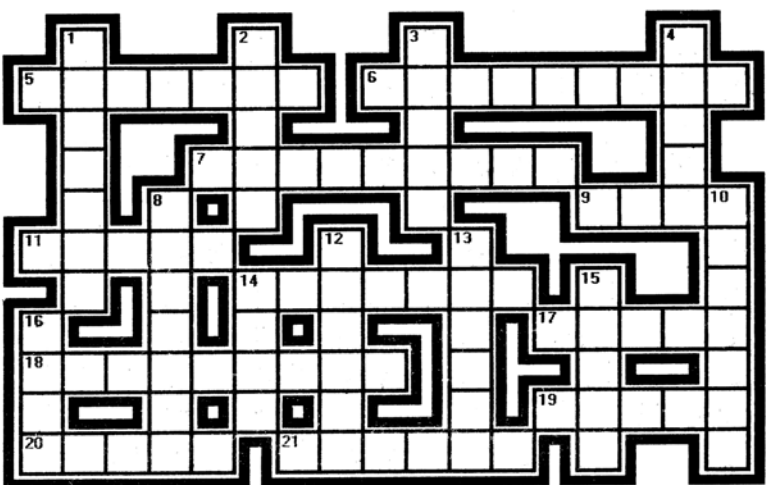


Пресс-служба международного аэропорта Домодедово

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 5. Прибрежное товарное и пассажирское судоходство. 6. «Гашетка» для билетов в городском транспорте. 7. Двухколесное транспортное средство. 9. Часть водохранилища, примыкающая к гидротехническому сооружению. 11. Сильный и резкий порыв ветра, часто сопровождающийся грозой и ливнем. 14. Вид дорожной сумки с замком. 17. Ожерелье с драгоценными подвесками спереди. 18. Легкая двухколесная повозка с откидным верхом. 19. Прикладная наука кораблевождения. 20. Помещение на судне, оборудованное для проживания пассажиров, а также различных служебных целей. 21. Машина для скашивания сельскохозяйственных культур.

По вертикали: 1. Разговорное название рулевого колеса у водителей. 2. Плавающий знак на якоре. 3. Колесо небольшого диаметра на ботинке для катания по асфальту. 4. Лечебный или привораживающий напиток. 8. Сыпучий материал для сооружения рельсовых путей. 10. Корпус летательного аппарата. 12. Лошадь, отличающаяся высокими беговыми качествами. 13. Птица рода фазановых. 14. Балка, забитая в грунт для опоры моста. 15. Змийный крытый экипаж на полозьях. 16. Складной откидной верх кабриолета.



Ответы

1. Баранка. 2. Бахвал. 3. Родик. 4. Родик. 5. Вазок. 6. Стек. 7. Полицейский. 8. Калитка. 9. Белье. 10. Фюзель. 11. Шквал. 12. Скакун. 13. Рывок. 14. Свая. 15. Вазок. 16. Стек. 17. Ожерелье. 18. Колье. 19. Лотия. 20. Катка. 21. Женевка.

Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- среди руководителей;
- соззов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профессиональных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю. В. — главный редактор
ЧИРКИН В. Д. — зам. главного редактора — отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш. Х., БУДУМЯН В. Г., ДМИТРИЕВА И. В., ИЗЬЮРОВА Л. В.,
КАРПОВА Е. А., ЛАРимонова Т. П., ОЗУН А. С., ОЗУН С. А.,
ПОЛЯКОВА И. С., ШВЕЙЦЕР О. В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И. И. — технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е. А. — корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т. К. (Нижегород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е. Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 2500–2021

Технический аристократ

В рамках правового поля он решал неразрешимые проблемы

ЛЮДИ ОТРАСЛИ

Михаил Николаевич Иванов — ветеран Волгоградского района водных путей и судоходства (филиал ФБУ «Администрация Волжского бассейна»). Он более 30 лет отдал служению Волге. Родом из Минеральных Вод, его родители были служащими, а сам себя он в шутку называет техническим аристократом в третьем поколении. Его дед работал в паровозном депо, отец был начальником слесарного цеха в аэропорту. Другой дороги, кроме как пойти по технической части, уходящийся железнодорожной школы Михаил Иванов для себя не видел.

Готовился к поступлению в Харьковский авиационный институт. Однако все виды на дальнейшую жизнь рухнули, как замок из песка, после приезда родственника. Его дядя, капитан I ранга в отставке, так увлекательно рассказывал о море, о кораблях, о дружбе морской, что парнишка на лету «переобулся» и взял курс в сторону моря.

Поступил в Одесское высшее инженерное морское училище, успешно окончил его, получив специальность инженера-судомеханика.

Одиннадцать лет служил на танкерах Новороссийского морского пароходства. Посмотрел мир, разные страны. Начал с моториста на теплоходе «Галилео Галилей». Трижды горели, в такие шторма попадали — вспомнить страшно, как выходили из экстремальных ситуаций. Все выдержал. Но разлука с семьей, особенно после рождения дочери, выдержать не смог. «Хорошо в море, но не мое это», — решил он. И вместе с семьей переехал в Волгоград, где жили родственники супру-

ги. В случайном разговоре услышал, что в Волгоградском районе водных путей и судоходства на технический флот требуются механики. И более того — «обещают» дать жилье. Вот это и «зацепило» морскую душу Иванова.

ФАКТ

В 2007 году Иванов стал лауреатом Всероссийского конкурса «Инженер года». Не остались незамеченными выполненные по его инициативе работы по модернизации флота.

С 1987 года начался отсчет его речного стажа. После моря и 16-месячной разлуки с семьей, вспоминает Михаил Николаевич, работа на земснаряде, где гремят черпаки, шум стоит такой, что перепонки лопаются, показала ему раем на реке. Переменный график сменного механика-2 помощника командира земснаряда «Ахтуба» позволял ему часто бывать дома, проводить время вместе с семьей. Грамотный, инициативный, оптимистичный и бесконфликтный Иванов сразу обратил на себя внимание. Вскоре его в составе группы экспертов отправили в польский город Щецин на приемку земснаряда «Унка». Впоследствии принимал участие в качестве эксперта по оценке технического состояния земснарядов, построенных в Праге на АО «Ческе Лоденица». Иванов принимал также земснаряд «Ветлуга». Его перегон осуществляли по морю, рекам на базу приписки.

Коллеги Михаила Николаевича рассказывают, что в непростые годы перестройки, во времена всеобщего дефицита Михаил Николаевич никогда не обивал пороги кабинетов руководства района, ничего не выпрашивал. Он получал все, что было на тот момент в наличии на складе, а дальше... крутился сам. Проблем хватало, но способность находить верное решение — вот что его всегда отличало.

С 2002 года Иванов работал главным инженером района. На его счету несколько распределений по экономии топлива и горюче-смазочных материалов, повышению надежности судового оборудования и улучшению условий труда плавсостава. По предложению Михаила Николаевича в районе выполнили замену импортных тиристорных преобразователей электроприводов оперативных лебедок на земснарядных на отечественные. К «родным» у механиков были большие претензии из-за их крайней надежности.

Одними из первых в районе реализовали проект по замене двигателя ЗД6 на автомобильный двигатель ярославского моторного завода ЯМЗ 238ГМ 2, что позволило повысить надежность работы и снизить расходы топлива. Поэтому не случайно Волгоградский РВПСИС в течение нескольких лет занимает в Администрации лидирующие позиции по экономии топлива.

В 2007 году Иванов стал лауреатом Всероссийского конкурса «Инженер года». Не остались незамеченными выполненные по его инициативе работы по модернизации флота.

После 32 лет безупречной речной службы решил Михаил Николаевич основательно и бесповоротно сойти на берег. Сад, дом, огород — все это хозяйство расположено на другом берегу Волги. Но и с другого берега смотрит он на затон, откуда провозжат и где встречаются теплоходы. И по-прежнему заботит его сердце место и для забот коллег — путейцев, с которыми он не расстанется, а опыт ветерана — лучший учебник для молодежи.

Татьяна ЕЛАТИНА,
собкор ТР

Волгоград

К мечте под парусами

Уникальная возможность стать участником тематической смены

КОНКУРСЫ

Стартовал конкурсный отбор на участие в профорientационном проекте «Мой порт» в партнерстве с лучшими детскими центрами России — ВДЦ «Орленок», МДЦ «Артек», ВДЦ «Океан».

В рамках этого социально ориентированного инновационного образовательного проекта, учрежденного ФГУП «Росморпорт» пять лет назад, ребенок в возрасте от 11 до 16 (17) лет, увлеченный морской тематикой, имеет уникальную возможность стать участником тематической отраслевой смены дополнительного образования в этих центрах летом 2021 года.

Цель конкурса: выявление и поддержка наиболее достойных участников, проявивших высокий уровень знаний и практических умений, имеющих высокий мотивационный уровень в освоении основ морских, портовых, военно-морских и судостроительных профессий

и успешно выполнивших конкурсные задания.

Тематическая смена, которая пройдет с 23, 24 июня по 13, 14 июля в лагере «Штормовой» ВДЦ «Орленок» (75 человек), называется «Ветер дальних странствий».

Тематическая смена, которая пройдет с 15, 16 мая по 4, 5 июня в лагере «Речной» МДЦ «Артек» (50 человек), носит не менее романтическое имя — «К мечте под парусами».

Тематическая смена «Море и человек», которая пройдет с 20 июня по 10 июля в ВДЦ «Океан» (30 человек), звучит по-деловому — «Первая экспедиция».

Большой выбор курсов технической направленности позволит каждому ребенку разработать и презентовать свой собственный проект. Так, например, после обучения модулю «Робототехника в автоматизированной портовой инфраструктуре» ребята создадут дизайн-модели портового устройства и изготовят их на 3D-принтере, а обучающиеся

по курсу «Инновационное судостроение» построят своими руками настоящие швертботы (двухместные парусные лодки).

На тематическую смену в детском лагере «Штормовой» в Орленке в рамках квоты автоматическим будут зачислены 24 победителя уже состоявшегося конкурсного отбора 2020 года из Москвы, Московской и Астраханской областей.

Смены будут организованы в полном соответствии с рекомендациями Роспотребнадзора. Победителями конкурсного отбора 2020 года, проживающим в иных регионах Российской Федерации, по возможности предлагается зачисление на авторские программы детского центра.

Задачей данного проекта является реализация обучающей программы, направленной на популяризацию профессии морского и портового дела. В ее разработке ежегодно участвуют профессиональные педагоги—наставники, психологи, методисты и опытные практики.

Желающих поучаствовать в проекте всегда бывает значительно больше, чем мест, выделяемых ФГУП «Росморпорт» по квотам, поэтому обладателями заветных путевок могут стать только победители конкурсного отбора.

Наше досье. ФГУП «Росморпорт» реализует социально ориентированный инновационный образовательный проект «Мой порт» в интересах раннего профессионального ориентирования детей.

В программе могут принять участие дети в возрасте от 11 до 16 (17) лет, увлеченные морской тематикой.

За 5 лет реализации проекта в конкурсном отборе приняли участие более 40 регионов.

830 детей прошли обучение азам морских и речных профессий.

Более 2300 артековцев и орлят посетили парусное учебное судно «Херсонес».

Пресс-служба
Росморпортфлота



В КОНЦЕ НОМЕРА

Находки на туманном Альбионе

В английском графстве Дербишир старая разбитая ваза ушла с молотка по цене, которая в 20 раз превышала ожидания экспертов.

Владельцы вазы, семейная пара из Лестершира, утверждают, что она разбилась во время охотничьих посиделок около 60 лет назад. Они пытались склеить черепки, но не смогли скрыть многочисленные трещины и следы клея.

Ваза была изготовлена в Китае около трех веков назад, во времена императора Цяньлуна из династии Цин, правившего с 1735 по 1796 год. Аукционный оценщик полагал, что из-за трещин за нее вряд ли дадут больше 10 тысяч фунтов стерлингов, и если бы не повреждения, за вазу можно было выручить 600–700 тысяч фунтов стерлингов.

Эксперт ошибался. Вопреки его пессимистичному прогнозу во время торгов цена лота достигла 200 тысяч фунтов стерлингов. Покупателем стал житель Китая, участвовавший в аукционе через Интернет.

Учеты британских пенсионеров обнаружили старинную чашу для пунша, стоимостью которой оценивается в 100 тысяч фунтов стерлингов.

Владельцы не догадывались о ценности вещицы, пока не показали свое имущество специалисту по антиквариату. По словам Дэйва Швинге из аукционного дома Duke's, когда он ее увидел, у него екнуло сердце. Он узнал в ней одну из четырех китайских чаш, изготовленных в 1710 году специально для продажи в Европе.

Две такие же чаши приобрел английский король Георг IV, правивший Британией в начале XIX века. Сейчас они хранятся у сына королевы Елизаветы II принца Чарльза. О судьбе третьей чаши история умалчивает.

В восточной части Англии охотник за сокровищами, чье имя не раскрывается, заметил блеск золота, когда на недавно вспаханном поле наблюдал за птицами. Он очистил предмет от грязи и обнаружил, что перед ним золотая монета, которой около двух тысяч лет. Затем он нашел еще одну монету буквально в шаге от места, где лежала первая. Мужчина заехал домой за металлоискателем и продолжил поиски клада.

Поймав мощный сигнал, он принялся копать и в результате наткнулся на сосуд, напоминавший по форме кувшин, в котором лежало около 1,3 тысячи монет. «Мне пришлось сесть, чтобы перевести дыхание. Я вышел на прогулку и обнаружил кельтские монеты», — объяснил он. — Я ушел с поля с лопатой, металлодетектором и двумя перегруженными пакетами; я молился, чтобы эти тонкие пластиковые ручки выдержали вес».

Эксперты считают, что каждая монета может стоить до 650 фунтов стерлингов и суммарно принести кладовладельцу 845 тысяч фунтов стерлингов. Нашедший сокровище мужчина, которому около 50 лет, сказал, что вырученные с продажи клада деньги изменят его жизнь. Любая сумма, которую он заработает благодаря монетам, будет поделена с владельцем поля.

Металлический монолит, идентичный найденному в американском штате Юта, нашли на острове Уайт в Великобритании.

Монумент обнаружил 29-летний местный житель Том Данфорд. Утром он вместе со своей невестой и сестрой выгуливал свою собаку и увидел на пляже зеркальный монолит. «Я знаю все истории о монолитах за последние время, поэтому сразу узнал его», — рассказал мужчина. Это именно установленный монумент, неизвестно, отмечает издание.

Первый загадочный металлический монумент был обнаружен на юго-востоке Юты, однако позже он исчез. Затем несколько мужчин признались в том, что разрушили его. Ответственность за его установку взяла на себя арт-группа, известная как The Most Famous Artist («Самый известный художник»).

Виктор АНАХОПЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В. И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р. В.**
E-mail: bars777—17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А. В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е. А.
E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С. В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н. В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748—36—84, факс (495) 963—22—14
www.transportrussia.ru

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФЧ77—25210
Номер подписан в печать 15.04.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941—34—72, (495) 941—31—62, (495) 941—28—62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.
Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: +7(495) 748—36—84 доб. 11—54, 11—62

- по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 — для организаций
- 35644 — для индивидуальных подписчиков
- 19181 — годовая подписка
- по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России» 84658 — полугодовая
- 84659 — годовая подписка
- по каталогу «Почта России» 11452 — полугодовая
- 84244 — годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Уведомление

о проведении общественных обсуждений технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительного и окончательного вариантов материалов по оценке воздействия на окружающую среду, проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы

Заказчик намечаемой деятельности в лице МКУ «УКРиС», вместе с генеральным подрядчиком и разработчиком проектной документации, раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» ООО «ОКБ Енисейпром» уведомляет о начале общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной деятельности объекта государственной экологической экспертизы «Реконструкция очистных сооружений города Норильска, расположенных по адресу: Красноярский край, район города Норильска, ул. Вокзальная, 9А» включая техническое задание, предварительный и окончательный материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция очистных сооружений города Норильска.

Месторасположение намечаемой деятельности: Красноярский край, район города Норильска, ул. Вокзальная, 9А.

Наименование и адрес Заказчика: МКУ «Управление капитальных ремонтов и строительства», 663305, г. Норильск, ул. Кирова, д. 21.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Управление городского хозяйства Администрации города Норильска.

Форма общественных обсуждений: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: в письменном виде.

Адрес проведения общественных обсуждений: г. Норильск, ул. Севастопольская, д. 7, конференц-зал Управления городского хозяйства Администрации города Норильска.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 20.04.2021-25.07.2021:

1 этап: уведомление, предварительная оценка, проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду, обсуждение технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, включая предварительные материалы ОВОС: 20.04.2021-21.05.2021.

На этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду уточняется план мероприятий по ходу общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности, в том числе о целесообразности (нецелесообразности) проведения общественных слушаний по материалам оценки воздействия на окружающую среду.

Сроки ознакомления общественности с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду, включая предварительные материалы ОВОС: 20.04.2021-21.05.2021.

Общественные обсуждения технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая предварительные материалы ОВОС состоятся 21.05.2021 в 17:30.

Доступ заинтересованной общественности к утвержденному техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду, включая материалы ОВОС: 24.05.2021-25.07.2021.

2 этап: подготовка окончательного варианта ОВОС с учетом замечаний, предложений, поступивших от участников процесса оценки воздействия на окружающую среду на стадии обсуждения, обсуждение проектной документации намечаемой деятельности, включая материалы ОВОС: 24.05.2021-24.06.2021.

Общественные обсуждения проектной документации намечаемой деятельности, включая окончательный вариант ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы состоятся 24.06.2021 в 17:30.

Доступ заинтересованной общественности к материалам ОВОС с момента утверждения последних и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности: 24.06.2021-25.07.2021.

Места доступности документов для ознакомления заинтересованной общественности и направления замечаний, предложений: МКУ «УКРиС», 663305, г. Норильск, ул. Кирова, д. 21, каб. 214, ukris@norilsk-city.ru (пн-пт с 9:00 до 17:00).

Общественные обсуждения

Администрация Беловского городского округа объявляет проведение общественных обсуждений (в форме слушаний) по оценке воздействия на окружающую среду по проекту «Расширение золотавала Беловской ГРЭС для нужд ТТ-1,2,3,5» в рамках реконструкции действующего золотавала №2 Беловской ГРЭС, включая материалы по оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду. Цель намечаемой деятельности: «Расширение золотавала Беловской ГРЭС для нужд ТТ-1,2,3,5».

Предусматривается реконструкция золотавала № 2 Беловской ГРЭС, для работы энергоблока ст. №1а 1,2,3,5, с увеличением емкости в объеме 1 млн. м3 для каждого энергоблока путем наращивания ограждающих дамб основной секции (секция IV-го яруса наращивания) по периметру секции, до отметки выполнения условия создания соответствующего объема свободной емкости.

Месторасположение намечаемой деятельности: Действующий золотавал №2 Беловской ГРЭС расположенный в 1,5 км юго-западнее промышленной площадки Беловской ГРЭС в 1,0 км северо-западнее от пгт. Инской.

Наименование и адрес заказчика: Беловская ГРЭС АО «Кузбассэнерго», г. Белово, пгт. Инской, мкр-н Технологический, 5.

Дата места и время проведения общественных обсуждений (в форме слушаний): 18.05.2021 в 16:00 часов в культурном центре «Инской» по адресу: пгт. Инской, ул. Парковая, 4.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация Беловского городского округа.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: прием и документирование замечаний, вопросов и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Место и сроки доступности материалов: Для ознакомления заинтересованной общественности разместить материалы ОВОС и техническую документацию по адресу:

- Кемеровская область, г. Белово, пгт. Инской, ул. Ильича, д. 12, Территориальное управление пгт. Инской, приемная Главы ТУ пгт. Инской, тел. (38452) 6-56-43, время приема с 9.00 до 17.00.

- Кемеровская область, г. Белово, ул. Советская, д. 21, Администрация Беловского городского округа, приемная заместителя Главы Беловского городского округа по ЖКХ С.В. Смаракова, тел. (38452) 2-86-40, время приема с 9.00 до 17.00, на портале Беловского городского округа: <http://www.belovo42.ru/>.

- Кемеровская область, г. Белово, пгт. Инской, мкр-н Технологический, 5, Беловская ГРЭС АО «Кузбассэнерго», здание АБК производственно-технический отдел, время приема с 9:00 до 17:00, на официальном сайте sfknp.ru/sibgenco.ru/about/ecology/ в разделе экология/сообщения об общественных слушаниях. Телефон для справок 8(384-52) 96-000 доб. 42365, e-mail: budapco@uv.sibgenco.ru.

Журнал регистрации предложений и замечаний будет доступен с 16.04.2021 по 19.06.2021 (включительно) в здании администрации Территориального управления пгт. Инской, приемная Главы ТУ, расположенного по адресу: Кемеровская область, г. Белово, пгт. Инской, ул. Ильича, д. 12, в здании администрации Беловского городского округа, приемная заместителя Главы Беловского городского округа по ЖКХ С.В. Смаракова расположенного по адресу: Кемеровская область, г. Белово, ул. Советская, д. 21 и на официальном сайте ООО «Сибирская генерирующая компания» в разделе «Сообщения об общественных слушаниях».

Все замечания и предложения, поступившие от заинтересованных сторон в ходе общественных обсуждений, будут учтены при подготовке материалов ОВОС.

Замечания и предложения принимаются: в период с16.04.2021 по 19.06.2021 (включительно) до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности в письменном виде по адресу: 652644, а/я138, мкр-н Технологический, 5 пгт. Инской, г. Белово.

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ООО «Новоросси́йский Нефтеперерабатывающий Комплекс» (353992, Краснодарский край, г. Новоросси́йск, Сухоумское шоссе, д.21) информирует о начале работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) хозяйственной деятельности ООО «ННК» по переработке нефтепродуктов в морском порту Новоросси́йск, в соответствии со ст. 34 ФЗ №155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания.

Разработка материалов проводится ООО «Индустрия климата» с «01» февраля 2021 г. по «30» ноября 2021 г. С техническим заданием на проведение работ можно ознакомиться на сайте: http://clearplanet.biz/files/tz_nrk.pdf

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация МО г. Новоросси́йск.

Замечания и предложения принимаются по: факсу (861) 278-91-86 или электронной почте: clear_planet@mail.ru.

Контактные телефоны:

от Заказчика: +7 (8617) 67-23-80

от Исполнителя: +7(861) 278-91-86.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

АО «Автоспецбаза» совместно с Администрацией Емельяновского района в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174 ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещает о проведении I этапа общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция полигона твердых коммунальных отходов и отдельных видов промышленных отходов АО «Автоспецбаза», в т.ч. технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта намечаемой хозяйственной и иной деятельности (далее ТЗ по ОВОС) и предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду объекта намечаемой хозяйственной и иной деятельности (далее ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Реконструкция полигона твердых коммунальных отходов и отдельных видов промышленных отходов АО «Автоспецбаза».

Цель намечаемой деятельности: Реконструкция полигона с целью увеличения срока эксплуатации.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Емельяновский район, 22 км Енисейского тракта, 6 км от правого поворота по а/д «Емельянов-Настоятовское».

Наименование и адрес заказчика: Акционерное общество «Автоспецбаза» (АО «Автоспецбаза»), 660060, г. Красноярск, ул. Качинская, 56. Тел./факс: 8 (391) 212-16-84. E-mail: asb@avtospecbazaz24.ru.

Наименование и адрес разработчика: ООО «ГеоТехПроект. 660012, г. Красноярск, ул. Анатолия Гладкова, д.4, каб.507. Тел./факс: 8(391)205-28-98/269-54-80. E-mail: info@geotekhpoeekt.ru.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 – июнь 2021.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Емельяновского района, 663020, Красноярский край, п.г.т. Емельяновое, ул. Московская, 155.

Форма общественных обсуждений: опрос.

Форма представления замечаний и предложений: письменная в формате опросных листов с занесением в журнал замечаний и предложений.

Заполнить и заверить опросные листы можно в период с 17.04.2021г. по 17.06.2021г. по адресу: Красноярский край, Емельяновский район, п.г.т. Емельяновое, ул. Московская, 157, каб.№18 (пн-пт 9.00-12.00 и 13.00-15.00). Для дистанционного участия в опросе заполненные опросные листы с пометкой «Опросный лист к общественным обсуждениям» направлять на электронный адрес: muszakachzhik@yandex.ru.

Сроки и место доступности ТЗ по ОВОС, предварительных материалов ОВОС и формы опросного листа: официальный сайт муниципального образования Емельяновского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://krasemel.ru/>, а также по адресу: Красноярский край, Емельяновский район, п.г.т. Емельяновое, ул. Московская, 157, каб. 2-18 (пн-пт 9.00-12.00 и 13.00-15.00) в период с 17.04.2021г. по 17.06.2021г.

Информационное извещение

об организации и проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»: извещаем о начале проведения общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проекту технической документации на технологию «Утилизация отходов производства АО «Невинномысский Азот» в производстве грунта для рекультивации и благоустройства» с внесенными изменениями», ранее получивший положительное заключение государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Департамента Росприроднадзора по Северо-Кавказскому Федеральному округу от 19.01.2018 № 90, с изменениями.

Цели намечаемой деятельности: утилизация отходов производства АО «Невинномысский Азот» для производства Грунта для рекультивации марки Б.

Месторасположение намечаемой деятельности: г. Невинномысск в Ставропольском крае.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Заказчик намечаемой деятельности: АО «Невинномысский Азот», 357107, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева, 1.

Разработчик проекта технической документации и материалов ОВОС: ООО «ЭПИцентр, 127220, г. Москва, ул. Башиловская, д.1, корп.1..

Разработчик материалов апробации технологий: АО «Невинномысский Азот», 357107, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева, 1.

Примерные сроки проведения ОВОС: август 2019 г. - май 2021 г.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Невинномыска

Перечень документов для ознакомления общественности: Технологический регламент, Технические условия, Техническое задание по ОВОС, материалы ОВОС, материалы апробации

С материалами общественных обсуждений можно ознакомиться с 19 апреля 2021 г. по 18 мая 2021 г. по адресам:

- здание Администрации г. Невинномыска, ул. Гагарина, 59, первый этаж (холл),

- сайт МКХ ЕвроХим: <https://mcc.eurochem.ru/ru/runak-oboc/>

Оставить предложения и замечания по материалам общественных обсуждений можно письменно по электронной почте nevinazot@eurochem.ru, ravel.koryakin@eurochem.ru в период с 19 апреля 2021 г. по 20 июня 2021 г.

Подведение итогов общественных обсуждений: 11:00 часов, 20 мая 2021 г. по адресу: Ставропольский край, город Невинномысск, ул. Гагарина, 59, зал заседаний администрации города Невинномыска.

Ответственные организаторы:

от Администрации г. Невинномыска – начальник отдела городского хозяйства управления жилищно-коммунального хозяйства администрации города Невинномыска Газарянц Ася Алексеевна, тел. (86554) 2-88-37 доб. 218, 217, ecolod_nevadm@mail.ru;

от Заказчика – АО «Невинномысский Азот» - начальник отдела охраны окружающей среды Трегубова Людмила Владимировна, тел. (86554)4-40-09, lyudmila.tregubova@eurochem.ru;

от Разработчика проекта технической документации и материалов ОВОС– ООО «ЭПИцентр» - специалист Горленко Анастасия Сергеевна, тел. (903)708-88-37, anastasrcru@gmail.com

Извещение

о проведении общественных обсуждений

МКУ «Управление капитального строительства города Лабитангнги» (Заказчик), совместно с Администрацией г. Лабитангнги, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство межквартального проезда от ул. Дзержинского до ул. Ленинградская с автомобильными стоянками в г. Лабитангнги, в том числе ПИР», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: повышение комфортабельности и благоустройства города, развитие и расширение транспортной инфраструктуры, строительство проездов с устройством парковок, элементов благоустройства, технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка), устройство водоотводных лотков для отвода поверхностных вод, освещение проездов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Лабитангнги, межквартальный проезд от ул. Дзержинского до ул. Ленинградская.

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Лабитангнги», 629400, ЯНАО, г. Лабитангнги, ул. Школьная, д. 10, тел.: 8 (34992) 2-20-19, 2-28-17 (факс), эл. почта: mail@uks.lbt.yanao.ru.

Организатор общественных обсуждений: Администрация г. Лабитангнги, 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабитангнги, пл. В. Нака, д. 1, 8 (34992) 5-70-70, эл. почта: mail@adm.lbt.yanao.ru.

Генеральная проектная организация: ООО «Проектстройсервис», 629400, ЯНАО, г. Лабитангнги, ул. Гагарина, д. 75, тел. 8 (34992) 5-74-07, эл. почта: info@proektstroyservis.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 г. – июль 2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания на ОВОС, материалов ОВОС, проектной документации по объекту для ознакомления и направления замечаний и предложений: г. Лабитангнги, ул. Школьная, д. 10 (МКУ «УКС г. Лабитангнги»), приемная, в рабочие дни с 9.00 до 17.00 (по местному времени), в течение 30 дней со дня опубликования информации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту состоятся 27 мая 2021 г. в 19.00 (по местному времени) по адресу: г. Лабитангнги, пл. В. Нака, д. 1, кабинет 235.

Информирование общественности

«В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 №372, Сельскохозяйственный производственный кооператив рыболовецкий колхоз «Беломорский рыбаки» (далее - РК «Беломорский рыбаки»), просит население и общественные организации (объединения) принять участие в обсуждении влияния на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Склад мороженой рыбной продукции на земельном участке 51:20:0001054:1163 по ул. Траловой в г. Мурманске», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее-объект).

Заказчик: РК «Беломорский рыбаки» (юридический адрес: с. Чаванга, Терский район, Мурманская обл., 184714).

Разработчик материалов по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО» (ул. Алексея Генералова, д.2/18, оф.16, г.Мурманск, 183034).

Месторасположение объекта: г. Мурманск, земельный участок кадастровый номер 51:20:0001054:1163.

Цель намечаемой деятельности: строительство склада для хранения мороженой рыбной продукции.

Организатором (органом, ответственным за организацию общественных обсуждений) проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе по объекту, является комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (далее – Комитет), в соответствии с административным регламентом исполнения муниципальной услуги «Организация проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе», опубликованным на официальном сайте администрации города Мурманска www.citymurmansk.ru.

Формой проведения общественных обсуждений ознакомления с материалами по объекту государственной экологической экспертизы с предоставлением замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Ориентировочные сроки проведения общественных обсуждений: апрель-май 2021года.

В течение 30 дней со дня опубликования данного объявления, письменные замечания и предложения будут приниматься:

- комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска по адресу: 183038, г. Мурманск, ул. Профсоюзная, д.20, каб. 311, с 9.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), e-mail: krgn@citymurmansk.ru, тел.8(8152)45-10-39, факс 8(8152)45-76-24;

РК «Беломорский рыбаки» по адресу: 183001, г. Мурманск, ул. Траловая, д.2, пом.6, с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), e-mail: br511@mail.ru.

С материалами дела можно ознакомиться:

- в комитете по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска по адресу: 183038, г. Мурманск, ул. Профсоюзная, д.20, каб. 311, с 9.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), в электронном виде по адресу: www.citymurmansk.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

МКУ «Управление капитального строительства города Лабитангнги» (Заказчик), совместно с Администрацией г. Лабитангнги, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство внутриквартальных проездов в планировочном квартале 01:02:07 в г. Лабитангнги, в том числе ПИР», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: повышение комфортабельности и благоустройства города, развитие и расширение транспортной инфраструктуры, строительство проездов с устройством парковок, элементов благоустройства, технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка), устройство водоотводных лотков для отвода поверхностных вод, освещение проездов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Лабитангнги, планировочный квартал 01:02:07.

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитальное строительство города Лабитангнги», 629400, ЯНАО, г. Лабитангнги, ул. Школьная, д. 10, тел.: 8 (34992) 2-20-19, 2-28-17 (факс), эл. почта: mail@uks.lbt.yanao.ru.

Организатор общественных обсуждений: Администрация г. Лабитангнги, 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабитангнги, пл. В. Нака, д. 1, 8 (34992) 5-70-70, эл. почта: mail@adm.lbt.yanao.ru.

Генеральная проектная организация: ООО «Проектстройсервис», 629400, ЯНАО, г. Лабитангнги, ул. Гагарина, д. 75, тел. 8 (34992) 5-74-07, эл. почта: info@proektstroyservis.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 г. – июль 2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания на ОВОС, материалов ОВОС, проектной документации по объекту для ознакомления и направления замечаний и предложений: г. Лабитангнги, ул. Школьная, д. 10 (МКУ «УКС г. Лабитангнги»), приемная, в рабочие дни с 9.00 до 17.00 (по местному времени), в течение 30 дней со дня опубликования информации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту состоятся 27 мая 2021 г. в 18.30 (по местному времени) по адресу: г. Лабитангнги, пл. В. Нака, д. 1, кабинет 235.

Информационное сообщение

Хабаровская группа заказчиков по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД» (ДКРП – Хабаровск ОАО «РЖД») совместно с администрацией Ванинского муниципального района в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещают об организации процесса информирования и обеспечения участия общественности в проведении общественных обсуждений в форме слушаний оценки

10

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений

МКУ «Управление капитального строительства города Лабытнанги» (Заказчик), совместно с Администрацией г. Лабытнанги, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйкой деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция улицы Ленина (в границах ул. Октябрьская – ул. Обская) в г. Лабытнанги, в том числе ПИР», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: повышение уровня обустройства дороги с устройством парковок и тротуаров, элементов благоустройства, технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка), устройство водоотводных лотков для отвода поверхностных вод, освещение тротуаров и автомобильной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Лабытнанги, ул. Ленина (в границах ул. Октябрьская – ул. Обская).

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Лабытнанги», 629400, ЯНАО, г. Лабытнанги, ул. Школьная, д. 10, тел.: 8 (34992) 2-20-19, 2-28-17 (факс), эл. почта: mail@uks.lbt.yanao.ru.

Организатор общественных обсуждений: Администрация г. Лабытнанги, 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабытнанги, пл. В. Нака, д. 1, 8 (34992) 5-70-70, эл. почта: mail@adm.lbt.yanao.ru.

Генеральная проектная организация: ООО «Проектстройсервис», 629400, ЯНАО, г. Лабытнанги, ул. Гагарина, д. 75, тел. 8 (34992) 5-74-07, эл. почта: in@proektstroysevis.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 г. – июль 2021 г..

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности технического задания на ОВОС, материалов ОВОС, проектной документации по объекту для ознакомления и направления замечаний и предложений: г. Лабытнанги, ул. Школьная, д. 10 (МКУ «УКС г. Лабытнанги»), приемная, в рабочие дни с 9.00 до 17.00 (по местному времени), в течение 30 дней со дня опубликования информации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту состоятся 27 мая 2021 г. в 17.00 (по местному времени) по адресу: г. Лабытнанги, пл. В. Нака, д. 1, кабинет 235.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

МКУ «Управление капитального строительства города Лабытнанги» (Заказчик), совместно с Администрацией г. Лабытнанги, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство улицы Ленинградская (в границах ул. Студенческая – ул. Л. Гиригорна) в г. Лабытнанги, в том числе ПИР», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: повышение комфортабельности и благоустройства города, развитие и расширение транспортной инфраструктуры, строительство дороги с устройством парковок и тротуаров, элементов благоустройства, технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка), устройство водоотводных лотков для отвода поверхностных вод, освещение тротуаров и автомобильной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Лабытнанги, ул. Ленинградская (в границах ул. Студенческая – ул. Л. Гиригорна).

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Лабытнанги», 629400, ЯНАО, г. Лабытнанги, ул. Школьная, д. 10, тел.: 8 (34992) 2-20-19, 2-28-17 (факс), эл. почта: mail@uks.lbt.yanao.ru.

Организатор общественных обсуждений: Администрация г. Лабытнанги, 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабытнанги, пл. В. Нака, д. 1, 8 (34992) 5-70-70, эл. почта: mail@adm.lbt.yanao.ru.

Генеральная проектная организация: ООО «Проектстройсервис», 629400, ЯНАО, г. Лабытнанги, ул. Гагарина, д. 75, тел. 8 (34992) 5-74-07, эл. почта: in@proektstroysevis.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 г. – июль 2021 г..

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания на ОВОС, материалов ОВОС, проектной документации по объекту для ознакомления и направления замечаний и предложений: г. Лабытнанги, ул. Школьная, д. 10 (МКУ «УКС г. Лабытнанги»), приемная, в рабочие дни с 9.00 до 17.00 (по местному времени), в течение 30 дней со дня опубликования информации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту состоятся 27 мая 2021 г. в 19.30 (по местному времени) по адресу: г. Лабытнанги, пл. В. Нака, д. 1, кабинет 235.

Информация

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Администрация муниципального образования город Новый Уренгой, совместно с МКУ «Дирекция капитального строительства и жилищной политики» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция ул. Геологразведчиков (от ул. Юбилейная до ул. 26 Съезда КПСС)» (в том числе включая материалы оценки воздействия проектируемого объекта на окружающую среду(ОВОС) и техническое задание ОВОС).

Цель, название намечаемой деятельности: повышение комфортабельности и благоустройства города, развитие и расширение транспортной инфраструктуры, с элементами благоустройства, технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка), освещение автомобильной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: ЯНАО, муниципальное образование г. Новый Уренгой, ул. Геологразведчиков.

Наименование и адрес заказчика: МКУ «Дирекция капитального строительства и жилищной политики», 629307, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4.

Наименование и адрес исполнителя: ООО «ТехноСтройПроект», 625007 РФ, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Николая Зелинского, д.5, корп. 1/1, офис 2.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения.

Форма представления предложений и замечаний: письменная. Примерные сроки проведения ОВОС: опрос общественного мнения будет проводиться в течение 30 дней с момента опубликования настоящего извещения.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения, а также получить опросный лист можно в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 119 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 до 14:00), а также на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет www.newuigenpou.ru в разделе «Экология».

Заполненный опросный лист можно направить в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления в письменной форме по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте Denilulov.VM@nug.yanao.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: Denilulov.VM@nug.yanao.ru.

Уведомление

Муниципальное учреждение «Управление главного смотрителя г. Липецка» в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ от 23.11.1995 г. «Об экологической экспертизе», №131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», №657 от 28.05.2013 г. решение «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе на территории города Липецка», №7-ФЗ от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды» уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации «Разработка проекта по рекультивации земель, находящихся в муниципальной собственности, нарушенных при складировании и захоронении отходов производства и потребления на части земельного участка по адресу: Липецкая область, г. Липецк, п. Северный Рудник, владение 15 (кадастровый номер участка 48:20:0021501:8).

Цель намечаемой хозяйственной деятельности: рекультивация части земельного участка расположенного по адресу: Липецкая область, г. Липецк, п. Северный Рудник, владение 15 (кадастровый номер участка 48:20:0021501:8).

Заказчик работ: Муниципальное учреждение «Управление главного смотрителя г. Липецка» (398043, г. Липецк, ул. Космонавтов, 42/3, тел. +7 (4742) 35-30-18).

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: ООО «РЕГИОНЭКОПРОЕКТ», 398059, г. Липецк, ул. Неделина, д.1в, тел. +7 (4742) 72-74-88.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 16.04.2021 г. по 16.06.2021 года.

Органом, уполномоченным на организацию и проведение общественных обсуждений по указанному объекту ГЭЗ является управление Правобережным округом администрации г. Липецка (398050, г. Липецк, ул. Пролетарская, 5).

Материалы проектной документации «Разработка проекта по рекультивации земель, находящихся в муниципальной собственности, нарушенных при складировании и захоронении отходов производства и потребления на части земельного участка по адресу: Липецкая область, г. Липецк, п. Северный Рудник, владение 15 (кадастровый номер участка 48:20:0021501:8)», включающие оценку воздействия на окружающую среду и техническое задание по ОВОС доступны с 16.04.2021 г. по 16.05.2021 г. в муниципальном учреждении «Управление главного смотрителя г. Липецка» по адресу: г. Липецк, ул. Космонавтов, 42/3, телефон +7 (4742) 72 74 97 в часы работы: пн.-чт. с 8-00 до 17-00, пт. с 8-00 до 16-00. Замечания и предложения участников общественных обсуждений принимаются в письменном виде заказчиком общественных обсуждений муниципальным учреждением «Управление главного смотрителя г. Липецка» по адресу: 398043 г. Липецк, ул. Космонавтов, 42/3, тел.: 35-30-18, эл. почта: mluugs-priemnay@mail.ru до 16.05.2021 г., в часы работы пн.-чт. с 8-00 до 17-00, пт. с 8-00 до 16-00.

Общественные слушания состоятся 17.05.2021 года в 14:00 ч. по адресу: г. Липецк, ул. Космонавтов д. 42/3, актовый зал.

Принем от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам по ОВОС обеспечивается заказчиком в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения (с 18.05.2021 по 16.06.2021) по адресу: 398043 г. Липецк, ул. Космонавтов, 42/3, в часы работы пн.-чт. с 8-00 до 17-00, пт. с 8-00 до 16-00.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

МКУ «Управление капитального строительства города Лабытнанги» (Заказчик), совместно с Администрацией г. Лабытнанги, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция улицы Мира (в границах ул. Октябрьская – ул. Обская) в г. Лабытнанги, в том числе ПИР», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: повышение уровня обустройства дороги с устройством парковок и тротуаров, элементов благоустройства, технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка), устройство водоотводных лотков для отвода поверхностных вод, освещение тротуаров и автомобильной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Лабытнанги, ул. Мира (в границах ул. Октябрьская – ул. Обская).

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Лабытнанги», 629400, ЯНАО, г. Лабытнанги, ул. Школьная, д. 10, тел.: 8 (34992) 2-20-19, 2-28-17 (факс), эл. почта: mail@uks.lbt.yanao.ru.

Организатор общественных обсуждений: Администрация г. Лабытнанги, 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабытнанги, пл. В. Нака, д. 1, 8 (34992) 5-70-70, эл. почта: mail@adm.lbt.yanao.ru.

Генеральная проектная организация: ООО «Проектстройсервис», 629400, ЯНАО, г. Лабытнанги, ул. Гагарина, д. 75, тел. 8 (34992) 5-74-07, эл. почта: in@proektstroysevis.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 г. – июль 2021 г..

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания на ОВОС, материалов ОВОС, проектной документации по объекту для ознакомления и направления замечаний и предложений: г. Лабытнанги, ул. Школьная, д. 10 (МКУ «УКС г. Лабытнанги»), приемная, в рабочие дни с 9.00 до 17.00 (по местному времени), в течение 30 дней со дня опубликования информации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту состоятся 27 мая 2021 г. в 17.30 (по местному времени) по адресу: г. Лабытнанги, пл. В. Нака, д. 1, кабинет 235.

Информация

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Администрация муниципального образования город Новый Уренгой, совместно с МКУ «Дирекция капитального строительства и жилищной политики» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральная (от кольцевой развязки до ул. 26 Съезда КПСС)» (в том числе включая материалы оценки воздействия проектируемого объекта на окружающую среду(ОВОС) и техническое задание ОВОС).

Цель, название намечаемой деятельности: повышение комфортабельности и благоустройства города, развитие и расширение транспортной инфраструктуры, с элементами благоустройства, технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка), освещение автомобильной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: ЯНАО, МО г. Новый Уренгой, ул. Магистральная.

Наименование и адрес заказчика: МКУ «Дирекция капитального строительства и жилищной политики», 629307, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4.

Наименование и адрес исполнителя: ООО «ТехноСтройПроект», 625007 РФ, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Николая Зелинского, д. 5, корп. 1/1, офис 2.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения.

Форма представления предложений и замечаний: письменная.

Примерные сроки проведения ОВОС: опрос общественного мнения будет проводиться в течение 30 дней с момента опубликования настоящего извещения.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения, а также получить опросный лист можно в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 119 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 до 14:00), а также на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет www.newuigenpou.ru в разделе «Экология».

Заполненный опросный лист можно направить в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления в письменной форме по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: Denilulov.VM@nug.yanao.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: Denilulov.VM@nug.yanao.ru.

Информационное сообщение

Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД» (ДКРС – Хабаровск ОАО «РЖД») совместно с администрацией Комсомольского муниципального района Хабаровского края в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляет о проведении общественных обсуждений по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Второй главный путь на перегоне Удому-Оуна Дальневосточной железной дороги». В части, расположенной на территории Комсомольского муниципального района Хабаровского края.

Местонахождение намечаемой деятельности объекта: Хабаровский край, Ванинский и Комсомольский муниципальные районы.

Цель намечаемой деятельности: Строительство вторых главных путей на участке железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань в целях устранения барьерных мест и увеличения пропускной способности на данных участках.

Заказчик проекта: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиал ОАО «РЖД» (ДКРС), г. Хабаровск, ул. Тургенева, д. 74, тел.: 8(4212)91-24-91.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I квартал 2021 года – II квартал 2021 года.

Разработчик проектной документации по объекту «Второй главный путь на перегоне Удому-Оуна Дальневосточной железной дороги» АО «Дальневосточный проектно-исследовательский институт транспортного строительства», 680000, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56, тел.8(4212)27-15-20, e-mail: 1520@dgtr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Комсомольского муниципального района, г. Комсомольск-на-Амуре, Краснофлотская, д. 32 б.

– ДКРС – Хабаровск ОАО «РЖД».

Предполагаемая форма общественного обсуждения: публичные слушания.

Ознакомиться с материалами и проектной документацией по объекту «Второй главный путь на перегоне Удому-Оуна Дальневосточной железной дороги» можно в администрации Комсомольского муниципального района Хабаровского края по адресу: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Краснофлотская 32 б, телефон 8(4217)54-51-74 и филиале ОАО «РЖД» (ДКРС), г. Хабаровск, ул. Тургенева, д. 74, телефон 8(4212)91-24-91.

Подведение итогов общественных обсуждений состоится 18 мая 2021 г. в 10-00 по адресу: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Краснофлотская 32 б, в здании администрации Комсомольского муниципального района Хабаровского края.

Срок представления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования извещения (в период проведения общественного обсуждения), а также 30 дней после окончания общественного обсуждения (информация направляется в министерство природных ресурсов Хабаровского края).

В течение 30 дней после окончания общественных обсуждений заказчик обеспечивает принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по представленным материалам на общественных обсуждениях по адресам:

- 681000, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, Краснофлотская, д. 32 б, e-mail:inform.akmr@raion.kms.ru.

- 680000, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56, тел.8(4212)27-15-20, e-mail: 1520@dgtr.ru.

- 680000, г. Хабаровск, ул. Тургенева, д. 74, тел. 8(4212)91-24-91, e-mail: DKRS_Consultant@dvgrd.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

МКУ «Управление капитального строительства города Лабытнанги» (Заказчик), совместно с Администрацией г. Лабытнанги, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция улицы Новая (в границах ул. Октябрьская – ул. Первомайская) в г. Лабытнанги, в том числе ПИР», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: повышение уровня обустройства дороги с устройством парковок и тротуаров, элементов благоустройства, технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка), устройство водоотводных лотков для отвода поверхностных вод, освещение тротуаров и автомобильной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Лабытнанги, ул. Новая (в границах ул. Октябрьская – ул. Первомайская).

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Лабытнанги», 629400, ЯНАО, г. Лабытнанги, ул. Школьная, д. 10, тел.: 8 (34992) 2-20-19, 2-28-17 (факс), эл. почта: mail@uks.lbt.yanao.ru.

Организатор общественных обсуждений: Администрация г. Лабытнанги, 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабытнанги, пл. В. Нака, д. 1, 8 (34992) 5-70-70, эл. почта: mail@adm.lbt.yanao.ru.

Генеральная проектная организация: ООО «Проектстройсервис», 629400, ЯНАО, г. Лабытнанги, ул. Гагарина, д. 75, тел. 8 (34992) 5-74-07, эл. почта: in@proektstroysevis.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 г. – июль 2021 г..

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания на ОВОС, материалов ОВОС, проектной документации по объекту для ознакомления и направления замечаний и предложений: г. Лабытнанги, ул. Школьная, д. 10 (МКУ «УКС г. Лабытнанги»), приемная, в рабочие дни с 9.00 до 17.00 (по местному времени), в течение 30 дней со дня опубликования информации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту состоятся 27 мая 2021 г. в 18.00 (по местному времени) по адресу: г. Лабытнанги, пл. В. Нака, д. 1, кабинет 235.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Администрация сельского поселения Казинский сельсовет Грязинского муниципального района Липецкой области Российской Федерации в соответствии с постановлением от 05.04.2021г. администрации сельского поселения Казинский сельсовет Грязинского муниципального района Липецкой области Российской Федерации «О назначении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: «Проектная документация «Строительство нового литейного производственного комплекса, расположенного в ОЗЗ «ПТП «Липецк» в Липецкой области», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду(ОВОС) и техническое задание на ОВОС.

Объект размещен на земельном участке, расположенном на территории ОЗЗ «ПТП «Липецк» в Липецкой области».

Заказчик документации: Общество с ограниченной ответственностью «ФОН-ДИТАЛЬ».

Организатор проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний: Администрация сельского поселения Казинский сельсовет Грязинского муниципального района Липецкой области Российской Федерации.

Цель: строительство нового литейного производственного комплекса, расположенного в ОЗЗ «ПТП «Липецк» в Липецкой области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС): апрель-июнь 2021г.

Ознакомиться с материалами ОВОС, техническим заданием на ОВОС и проектной документацией можно в здании администрации сельского поселения Казинский сельсовет Грязинского муниципального района Липецкой области, расположенное по адресу: 399071, Липецкая область, Грязинский район, с. Казинка, ул. Гагарина, д.27б.

Предложения и замечания принимаются ежедневно, в письменной форме кроме субботы и воскресенья с 9.00 часов до 16.00 часов по адресу: 399071, Липецкая область, Грязинский район, с. Казинка, ул.Гагарина, д.27б.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся 26 мая 2021 года в 10 час. 00 мин. Место проведения итоговых общественных обсуждений – актовый зал Дома культуры с. Казинка, расположенный по адресу: 399071, Липецкая область, Грязинский район, с. Казинка, ул. 12 Апреля, д.12А.

Редакция газеты «ТР»

за орфографию и пунктуацию

в объявлениях не несет

ответственности

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края совместно с обществом с ограниченной ответственностью ООО «ЭКОТЕКТОР» извещает о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация по объекту: «Рекультивация нарушенных земель на земельном участке наториирти свалки твердых коммунальных отходов Артемовского городского округа», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – Объект экспертизы).

Цель намечаемой деятельности: рекультивация нарушенных земельна земельном участке на территории свалки твердых коммунальных отходов Артемовского городского округа Приморского края.

Месторасположение намечаемой деятельности: свалка ТКО, расположенная примерно в 520 метрах по направлению на северо-восток от ориентира – жилой дом, расположенный по адресу: Приморский край, г. Артем, ул. Махалина, д. 34.

Наименование и адрес заказчика: Министерство природных ресурсов охраны окружающей среды Приморского края. Адрес: 690110, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, д.22, телефон/факс: +7(423)2215399, e-mail: prirodaprk@primorsky.ru.

Наименование и адрес разработчика материалов по Объекту экспертизы: ООО «ЭКОТЕКТОР». Адрес: 109004, Российская Федерация, г. Москва, ул. Александра Солженицына, дом 27, офис 337, телефон: 8(918)5541711, e-mail: tender@ecotector.ru, info@ecotector.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель – май 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Артемовского городского округа Приморского края.

Форма проведения общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная.

С материалами Объекта экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение ОВОС, предварительные материалы ОВОС, можно ознакомиться в течение 30 дней с момента опубликования извещения по адресу: Приморский край, г. Артем, ул. Кирова, 48 (2 этаж конференц-зал) с 9.00 до 17.00 (перерыв на обед с 13.00 до 14.00), в сети Интернет на официальных сайтах администрации Артемовского городского округа <http://www.artemovskiy.ru>, Портала «Правительство открытости» <https://primorsky.ru> на странице министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края. Доступ общественности окончательному варианту материалов (включая материалы ОВОС и ТЗ) предоставляется с момента утверждения последнего до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Замечания и предложения принимаются в течение 30 дней со дня опубликования извещения и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний по адресам: 692760, Приморский край, г. Артем, ул. Кирова, 48, администрация Артемовского городского округа, 690110, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, д.22, Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края; по адресу электронной почты: admartm@mail.primorve.ru, prirodaprk@primorsky.ru.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) по Объекту экспертизы состоятся 17.05.2021 г. в 11-00 в здании администрации Артемовского городского округа по адресу: 692760, Приморский край, г. Артем, ул. Кирова, 48 (конференц-зал).

Извещение

о проведении общественных обсуждений (слушаний)

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 №372 Сорумское линейное производственное управление магистральных газопроводами (ЛПУМГ) общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск» (ОГРН 1028601843918, ИНН 8622000931, КПП 861102005, место нахождения: 628169, Тюменская область, Белоярский район, п. Сорум, тел. 8 (34670) 36-319, факс (приемная) 36-216; эл. почта asu_sr@ttg.gazprom.ru) извещает о проведении общественных обсуждений (слушаний) материалов о намечаемой хозяйственной деятельности на территории Белоярского района по объекту экологической экспертизы проектной документации «Рекультивация участка свалки п. Сорум Сорумского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Югорск», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на проведение оценки (ТЗ) и технический отчет «Инженерно – экологические изыскания».

Название и цель намечаемой деятельности: рекультивация участка свалки Сорумского ЛПУМГ Общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск» (ООО «Газпром трансгаз Югорск»).

Месторасположение намечаемой деятельности: участок свалки расположен в 1 км к югу от сельского поселения Сорум Белоярского района Тюменской области Ханты-Мансийского автономного округа.

Юридический адрес заказчика: ООО «Газпром трансгаз Югорск», 628260, Тюменская область, г.Югорск, ул.Мира, д.15, конт. тел./факс. 8 (34675) 67-6-58; ОГРН 1028601843918, ИНН 8622000931, КПП 997250001.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь-июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: управление природопользования, сельского хозяйства и развития предпринимательства администрации Белоярского района, тел.: 8(34670) 62-182, GongcharovIA@admbel.ru.

Ответственные организаторы:

От муниципального образования – начальник Управления природопользования, сельского хозяйства и развития предпринимательства администрации Белоярского района Гончаров Игорь Анатольевич. Телефон 8 (34670) 62-182. GongcharovIA@admbel.ru

От заказчика - инженер по охране окружающей среды Сорумского ЛПУМГ Хобта Елена Владимировна, телефон 8 (34670) 36-319. EV.Hobta@blrtg.gazprom.ru

Форма общественного обсуждения: слушания.

С материалами ОВОС и ТЗ для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться по адресам:

Тюменская область, г. Белоярский, ул. Центральная, д. 9, по рабочим дням с понедельника по пятницу с 9:00 до 18:00 перерыв с 13:00 до 14:00. В срок до 15 мая 2021 г.

Тюменская область, Белоярский р-н, п. Сорум, ул. Крайняя, 1, по рабочим дням с понедельника по пятницу с 8:00 до 17:00 перерыв с 12:00 до 13:00. В срок до 15 июня 2021 г.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная.

Срок предоставления замечаний и предложений: в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления.

Дата и место проведения общественных слушаний: 15 мая 2021 года в 13 час. 00 мин., Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Белоярский, ул. Центральная, д.9, 4 этаж, зал совещаний.

Изменения в оповещении

о проведении общественных обсуждений

Заказчик намечаемой деятельности АО «НТЭК» информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) о том, что информацию о материалах доступных для ознакомления, предмете общественных обсуждений по объекту «УХГЭС. Строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС, расположенного по адресу: Красноярский край, г. Норильск, пос. Снежногорск», опубликованную в номере 11 газеты «Транспорт России» от 18 марта 2021 года следует читать в следующей редакции:

Сроки и место доступности для ознакомления и представления замечаний Технического задания на ОВОС, Проектной документации по объекту, Материалов по ОВОС: доступны в течение всего периода проведения оценки воздействия на окружающую среду по адресам:

- 663318, Красноярский край, г. Норильск, ул. Ленинградская, 10А, офис 32, по рабочим дням с 08:30 до 17:30 местного времени;
- 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, Халтуринский пер., 4, офис 1, ООО «Юг-ЭкоАудит» по рабочим дням с 08:30 до 17:30 московского времени, тел. 8 (863) 309 25 75.

Замечания и предложения в письменной форме просим направлять Разработчику на e-mail: piterovskaya@uigesco.ru круглосуточно, либо оставлять в Журналах для представления замечаний и предложений по ОВОС по проекту строительства «УХГЭС. Строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС, расположенного по адресу: Красноярский край, г. Норильск, пос. Снежногорск» в рабочее время по вышеуказанным адресам.

Итоговые общественные обсуждения Технического задания на проведение ОВОС, материалов ОВОС и Проектной документации по объекту состоятся 20 апреля 2021 года в 17:30 местного времени по адресу: 663305, Красноярский край, г. Норильск, ул. Севастопольская, 7, Управление городского хозяйства Администрации города Норильск, конференц-зал.

Объявление

о проведении общественных слушаний

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» уведомляет о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности в составе проектной документации по объекту: «Школа № 1 на 500 мест г. Ноябрьск, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы».

Наименование Заказчика деятельности:

Государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» 629008, ЯНАО, г. Салехард, ул. Ямальская, 11-г, тел. (34922) 4-40-94, факс (34922) 41898.

E-mail: dks@dks.gov.yanao.ru Директор А.П. Емельянов.

Наименование генерального проектировщика проектной документации:

ООО «Инвестстрой» ИНН 7422017887 КПП 744701001 ОГРН 1027401183040, адрес: 454018, г. Челябинск, ул. Краснознаменная, д. 28, пом. 14, тел./факс 8 (351) 211-35-20, e-mail: uralseverproekt@list.ru.

Генеральный директор Ежов Дмитрий Федорович.

Наименование органа местного самоуправления, ответственного за организацию общественных обсуждений:

Администрация города Ноябрьск, ИНН 8905001855. Адрес: 629807, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Ноябрьск, улица Ленина, 47, тел./факс +7 (3496) 361-250, +7 (3496) 353-582, e-mail: uprav_del@noyabrsk.yanao.ru.

Глава города Романов Алексей Викторович.

Название намечаемой хозяйственной и иной деятельности Строительством.

Цель реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности- Создание в г. Ноябрьске новых мест в общеобразовательных организациях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными требованиями к условиям обучения, обеспечение однодневного режима обучения в 1–11-х классах общеобразовательных организаций.

Общее описание намечаемой хозяйственной и иной деятельности Намечаемой деятельностью предусматривается строительство учебного блока для проведения обучения начальных классов (с 1 по 4-ый) города в 3-ем микрорайоне г.Ноябрьска на территории муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа№3». Проектируемый блок начальных классов будет входить в состав данного учебного учреждения и соединяться с существующим зданием школы надземным теплым переходом в уровне 2-го этажа.

Местоположение намечаемой (планируемой) хозяйственной и иной деятельности Ямало-Ненецкий автономный округ, город Ноябрьск, улица Магистральная 71, Средняя общеобразовательная школа №3. Предполагаемые форма и сроки проведения общественных обсуждений.

Сбор замечаний и предложений заинтересованных лиц в электронном виде с 15.04.2021г. по 15.05.2021. Общественные обсуждения будут проводиться с 17.05.2021г. Ямало-Ненецкий автономный округ, город Ноябрьск, улица 8 марта, дом 6. Размещение материалов, подлежащих общественным обсуждениям:

Проект Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и предварительная оценка воздействия на окружающую среду будут доступны

- на официальном сайте проектировщика: investstroy.info
- на официальном сайте заказчика: dks@dks.gov.yanao.ru

Замечания и предложения от заинтересованной общественности по проекту технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и предварительной оценке воздействия на окружающую среду принимаются с момента публикации данной информации в электронном виде посредством заполнения опросного листа с указанием контактных данных (фамилия, имя, отчество, место работы/учебы, телефон) по электронной почте uralseverproekt@list.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Бебия М.Р., совместно с Комитетом по управлению муниципальными делами и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского районного муниципального образования от 18.03.2015 № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объектам государственной экологической экспертизы: «Административное здание со встроеным гаражом», «Административное здание по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Центральная, д. 34» и «Здание гаража по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны», а именно по разработке технических заданий по оценке воздействия на окружающую среду, входящих в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технических заданий на выполнение инженерных изысканий и технических заданий на проектирование (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности:

1. Проектом «Административное здание со встроеным гаражом» предусмотрено строительство административного здания со встроеным гаражом по адресу: РФ, Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, кадастровый номер земельного участка: 38:06:130821:4728.

2. Проектом «Административное здание по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Центральная, д. 34» предусмотрено строительство административного здания по адресу: РФ, Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Центральная, д. 34, кадастровый номер земельного участка: 38:06:130821:4706.

3. Проектом «Здание гаража по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны» предусмотрено строительство здания гаража, по адресу: РФ, Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, кадастровый номер земельного участка: 38:06:130821:4705.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Бебия Моника Раминовна, адрес: г. Иркутск, ул. Карла Либкнехта, 218.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с наблюдением всех санитарно-эпидемиологических норм.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объектам: «Административное здание со встроеным гаражом», «Административное здание по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Центральная, д. 34» и «Здание гаража по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны», доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам:

- 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, каб. 209;
- 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 221;
- 664535, Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Садовая, д. 17 (здание администрации Мамоносского муниципального образования) с 09:00 до 16:30 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объектам государственной экологической экспертизы:

- «Административное здание со встроеным гаражом» назначены на 18 мая 2021 г. в 15:30 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А.
- «Административное здание по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Центральная, д. 34» назначены на 18 мая 2021 г. в 16:00 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А.
- «Здание гаража по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны» назначены на 18 мая 2021 г. в 16:30 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А.

Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221. Тел./факс 8(3952) 707-109.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Гердт Л.А., совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы, ранее получившему положительное заключение государственной экологической экспертизы, реализованному с отступлениями от документации, получившей положительное заключение государственной экологической экспертизы с внесением изменений в указанную документацию, «Гаражные боксы с нежилыми помещениями по ул. Подгорная, 47 в г. Иркутске» на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и корректировки обосновывающей документации, в соответствии с техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Гаражные боксы с нежилыми помещениями по ул. Подгорная, 47 в г. Иркутске» предусматривает строительство гаражных боксов с нежилыми помещениями по адресу: РФ, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Подгорная, 47. Кадастровый номер земельного участка: 38:36:000021:21351.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Гердт Людмила Алексеевна, адрес: 664025, Иркутская обл., г. Иркутск, бульвар Гагарина, д. 68 г., кв. 16.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и материалов по оценке воздействия на окружающую среду по объекту: «Гаражные боксы с нежилыми помещениями по ул. Подгорная, 47 в г. Иркутске» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 221 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Гаражные боксы с нежилыми помещениями по ул. Подгорная, 47 в г. Иркутске» назначены на 19 мая 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221. Тел./факс 8(3952) 707-109.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Цинк Саба» (далее – ООО «Цинк Саба») (Заказчик), адрес: 422060, РТ, Сабинский район, п.г.т. Богатые Сабы, ул. Заводская дом 19 помещ.1000 ком.38 информирует, что в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке взаимодействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372, организуются общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации объекта 1-й категории «Линия горячего цинкования на территории Индустриального парка «САБА» по адресу: Республика Татарстан, Сабинский район, п.г.т. Богатые Сабы, пер. Заводской», включая материалы ОВОС и техническое задание.

Общественные обсуждения организуются Исполнительным комитетом Сабинского муниципального района РТ (адрес: Республика Татарстан, Сабинский муниципальный район, п.г.т. Богатые Сабы, ул. Г.Закирова, 52).

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Татарстан, Сабинский район, п.г.т. Богатые Сабы, пер. Заводской.

Цель намечаемой деятельности – строительство линии горячего цинкования.

Примерные сроки проведение оценки воздействия на окружающую среду – II квартал 2021 года.

Материалы проектной документации объекта 1-й категории «Линия горячего цинкования на территории Индустриального парка «САБА» по адресу: Республика Татарстан, Сабинский муниципальный район, п.г.т. Богатые Сабы, пер. Заводской», оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) применительно к намечаемой деятельности ООО «Цинк Саба» по эксплуатации проектируемой линии горячего цинкования, а так же Техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду доступны для ознакомления и подачи замечаний и предложений в письменном виде с 12 апреля 2021 года по адресу: Республика Татарстан, Сабинский муниципальный район, п.г.т. Богатые Сабы, ул. Г.Закирова, 52, каб. 308; тел 8(843)62 2-31-44, 8(843)62 2-41-80.

Прием письменных замечаний и предложений осуществляется по адресу электронной почты info@macros-plus.ru.

Контактные лица Вершинина А.И., т. +7 920-062-0009.

Общественные обсуждения состоятся в форме общественных слушаний 14.05.2021 с 14 часов 00 минут по адресу: Республика Татарстан, Сабинский муниципальный район, п.г.т. Богатые Сабы, ул. Г.Закирова, 52 в актовом зале Исполнительного комитета Сабинского муниципального района РТ.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью ЭПЦ «Трубопроводсервис» уведомляет о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности по проектированию объектов «Кусты скважин №15, 17, 18. Обустройство объектов эксплуатации Западно-Зимнего участка», «Куст скважин № 57, №601. Автомобильные дороги «Т-2 – Т-3 Западно-Зимнего участка», «Т-2 – Т-4 Западно-Зимнего участка», «Кусты скважин №58, 59, 58, 59. КПП в районе ОБП. Обустройство объектов эксплуатации Западно-Зимнего участка», «Кусты скважин №№ 15.1, 203, 804. Обустройство объектов эксплуатации Западно-Зимнего участка», расположенных по адресу: Западно-Зимний участок, Кондинский район, ХМАО-Югра, Тюменская область. Цель намечаемой деятельности: «Обустройство объектов эксплуатации Западно-Зимнего участка» с целью добычи сырой нефти.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Газпромнефть-Хантос», 628011, РФ, Тюменская область, ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район, г. Ханты-Мансийск, ул. Ленина, д. 56, e-mail: OOO@hantoss.gazprom-neft.ru, тел./факс: +7 (3467) 35-48-00.

Наименование и адрес Исполнителя: ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», 450104, РФ, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул.Российская, 33/4, Генеральный директор – М.Х. Хусниязов, email:tps@tps-expert.ru; тел./факс: 8 (423) 292-19-47.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Ханты-Мансийского района, г. Ханты-Мансийск, ул. Гагарина, д. 142. Примерные сроки проведения ОВОС: с апреля 2021 г. по июнь 2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений – слушания. С информацией по результатам предварительной оценки (1 этап ОВОС) и с проектом Технического задания на проведение ОВОС можно ознакомиться по адресу Администрации Ханты-Мансийского района, ул. Гагарина, д. 142, каб. 12, (с 9.00 до 13.00, с 14.00 до 17.00), тел: 8(3467)32-17-95, а также по ссылкам в течение 30 дней с 17 апреля 2021г.: <https://tps.expert.ru/textcloud/index.php/SqfKQa4YsAQdWp>; <https://tps.expert.ru/textcloud/index.php/s/y6GZf6kJDQ5uy7>; <https://tps.expert.ru/textcloud/index.php/s/koEAA7T7387C8m4>; <https://tps.expert.ru/textcloud/index.php/s/pGJoF3d7EKkZnHf>.

Замечания и предложения принимаются по электронной почте: tps@tps-expert.ru в течение 30 дней с 17 мая 2021 г., а также по адресу Администрации Ханты-Мансийского района; г. Ханты-Мансийск, ул. Гагарина, д. 142, каб.12. По истечении указанного срока Техническое задание с учетом зам

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

13

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Администрация Ангарского городского округа, общество с ограниченной ответственностью «Крепко-Строй», общество с ограниченной ответственностью «Сибгаз» в соответствии с Положением о лесоном контроле управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Берегоукрепление на участке от микрорайона Старица до микрорайона Кирова реки Китой города Ангарск (II очередь)», включая технические задания, материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Берегоукрепление на участке от микрорайона Старица до микрорайона Кирова реки Китой города Ангарск (II очередь)», предусмотрено проведение работ по берегоукреплению правого берега реки Китой в городе Ангарске Иркутской области на участке от микрорайона Старица до микрорайона Кирова.

Наименование и адрес заказчика:

Администрация Ангарского городского округа (адрес: 665830, Российская Федерация, Иркутская область, г. Ангарск, квартал 63, д. 2); ООО «Крепко-Строй» (адрес: 664025, Российская Федерация, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, пр. Комсомольский, д. 55);

ООО «Сибгаз» (адрес: 664025, Российская Федерация, г. Иркутск, ул. Марата, д. 1).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (адрес: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016) совместно с заказчиком или его представителем. Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ПРОФИЗЫСКАНИЯ».

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний. Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель – август 2021 года, включая:

1 этап: предварительная оценка, составление и обсуждение проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду: 19.04.2021–20.05.2021. Сроки ознакомления общественности с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду: 20.04.2021–19.05.2021.

Общественные обсуждения технического задания по объекту государственной экологической экспертизы «Берегоукрепление на участке от микрорайона Старица до микрорайона Кирова реки Китой города Ангарск (II очередь)», состоятся 20.05.2021 в 14:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду: 21.05.2021–24.07.2021.

2 этап: проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов ОВОС, ознакомление с предварительным вариантом материалов ОВОС намечаемой хозяйственной и иной деятельности: 23.05.2021–24.06.2021. Сроки ознакомления общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС намечаемой хозяйственной и иной деятельности: 23.05.2021–23.06.2021.

Общественные обсуждения материалов оценки воздействия по объекту государственной экологической экспертизы «Берегоукрепление на участке от микрорайона Старица до микрорайона Кирова реки Китой города Ангарск (II очередь)», состоятся 24.06.2021 в 14:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

3 этап: подготовка материалов ОВОС с учетом замечаний, предложений и информации, поступившей от участников процесса воздействия на окружающую среду на стадии обсуждения: 25.06.2021–30.06.2021.

Доступ общественности к материалам по оценке воздействия на окружающую среду с момента утверждения последних и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности: 30.06.2021–24.07.2021.

Адреса доступности документов по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Берегоукрепление на участке от микрорайона Старица до микрорайона Кирова реки Китой города Ангарск (II очередь)» на всех этапах проведения оценки воздействия на окружающую среду по адресам:

- 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955) 526016, понедельник – пятница с 9-00 до 18-00, обед с 13-00 до 14-00 (местное время); - 664075, г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159, тел. 8(3952) 724910, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Направить свои замечания и предложения можно по адресам: - 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел./факс. 8(3955) 526016, e-mail: eso_ato@mail.ru. - 664075, г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159, тел.: (3952) 72-49-10, e-mail: 724910@mail.ru.

Сроки приема замечаний и предложений: с 20.04.2021–24.07.2021.

Уведомление

ООО «ИПИГАЗ» совместно с Администрацией города Норильска (в соответствии со ст. 9 и п. 7.9, ст. 11 Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») уведомляет о начале общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности в рамках реализации программы «Реновация сетей газораспределения г. Норильска и г. Дудинка» ПК-3 по объектам государственной экологической экспертизы:

- Газопровод ГРС-1 – ГРП 1, 2 ТЭЦ-1 (левая и правая нитки);
- Газопровод ГРС-2 – ГРП-1, 2 ТЭЦ-2 (левая и правая нитки);
- Газопровод ГРС-3 – Надеждинский металлургический завод - Предприятие «ТИСМА» - ТЭЦ-3 - Пиковая котельная ТЭЦ-3 (2 нитка);
- Строительство газорегуляторного пункта-2 ТЭЦ-3, проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и технические задания (ТЗ) на разработку ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: «Реновация сетей газораспределения г. Норильск и г. Дудинка» ПК-3.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Красноярский край, г. Норильск.

Наименование и адрес заявителя: ООО «ИПИГАЗ», юридический адрес: Россия, 109428, г. Москва, Проспект Рязанский, дом 22, корп. 2, этаж 7, пом. XIII, ком. 19; почтовый адрес: Россия, 625026, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д. 106.

Застройщик: АО «Норильсктрансгаз», почтовый адрес: 663318, Россия, Красноярский край, г.Норильск, пл. Газовиков Заполярья, д.1 Генеральный проектировщик, разработчик ОВОС:ООО «ИПИГАЗ», юридический адрес: Россия, 109428, г. Москва, Проспект Рязанский, дом 22, корп. 2, этаж 7, пом. XIII, ком. 19; почтовый адрес: Россия, 625026, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д. 106.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 - август 2021

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: Управление городского хозяйства Администрации города Норильска.

Ответственные организаторы: от администрации г.Норильск – начальник отдела экологии Управления

городского хозяйства Резниченко Яков Григорьевич, тел.: +7 (3919) 437-050 (доб. 2318), ReznichenkoJG@norilsk-city.ru; от заказчика – главный инженер проекта Носков Иван Юрьевич, тел.:+7 (3452) 564-300 (доб. 2023), Noskov@ipigaz.ru;

Форма общественных обсуждений: общественные обсуждения (слушания).

Форма представления замечаний и предложений: в письменном виде по адресам:

- 625026, г. Тюмень, ул. Мельникайте, 106, e-mail: Noskov@ipigaz.ru.
- 443041, РФ, г.Норильск, ул. Красноармейская, дом 22, корп. 2, этаж 7, пом. XIII, ком. 19, e-mail: referent@ngaz.ru.

Материалы проектной документации по объекту «Реновация сетей газораспределения г. Норильск и г. Дудинка» ПК-3», включая проект ТЗ на ОВОС, материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности будут доступны для ознакомления в период с 30.03.2021 по 11.05.2021 по адресу: г.Норильск, пл. Газовиков Заполярья, дом 1, в рабочие дни с 09.00 до 17.00, а также а также на

Общественные обсуждения (слушания) намечаемой хозяйственной деятельности проектной документации, содержащей материалы предварительной оценки воздействия на окружающую среду и проекты технических заданий на ОВОС в рамках реализации программы «Реновация сетей газораспределения г. Норильска и г. Дудинка» ПК-3» по объектам:

- Газопровод ГРС-1 – ГРП 1, 2 ТЭЦ-1 (левая и правая нитки)
- Газопровод ГРС-2 – ГРП-1, 2 ТЭЦ-2 (левая и правая нитки)
- Газопровод ГРС-3 – Надеждинский металлургический завод - Предприятие «ТИСМА» - ТЭЦ-3 - Пиковая котельная ТЭЦ-3 (2 нитка)
- Строительство газорегуляторного пункта-2 ТЭЦ-3

планируется проводить в один этап.

Общественные обсуждения (слушания) состоятся: 11 мая 2021 года в 17-30 часов (по местному времени) по адресу: г. Норильск, ул.Савостопольская, д.7, Управление городского хозяйства Администрации г.Норильска, конференц-зал.

Контактная информация разработчика ОВОС:ООО «ИПИГАЗ», г. Тюмень, ул. Мельникайте, д. 106, главный инженер проекта Носков И.Ю., телефон, +7 (3452) 564-300 (доб. 2023), электронная почта Noskov@ipigaz.ru.

В соответствии с п. 4.10. Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений производится в период с 30.03.2021 по 11.06.2021 по вышеуказанным адресам.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений в СМИ

Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис», по поручению ОАО «РЖД» совместно с Администрацией муниципального образования Приуральский район, уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) с использованием средств дистанционного взаимодействия по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Чум - Лабитнягини, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Красный Камень на перегоне Сось - Харп-Северное Сияние Северной железной дороги», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры для увеличения пропускной способности при перспективном возрастании грузопотока.

Месторасположение намечаемой деятельности: Объект строительства (реконструкции) расположен в границах Ямало-Ненецкого автономного округа, муниципального образования Приуральский район.

Наименование и адрес заявителя:

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»), 191119, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14 литера А, тел.: +7 (812) 458-99-50, e-mail: gz_ChengizMA@orw.ru

Наименование и адрес проектной организации: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП») 142191, РФ, г. Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, помещ. 2, тел.: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motp.ru

Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Приуральский район совместно с заявителем.

Форма общественных обсуждений в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с материалами общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС можно в читальном зале районной библиотеки Приуральского района по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Советская, д. 9 (по указанному адресу размещен журнал учета замечаний и предложений).

В электронном виде материалы доступны на сайте разработчика ОВОС <http://www.leks-group.com/>.

Замечания и предложения к ТЗ на ОВОС, материалам ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журнале регистрации предложений и замечаний, размещенном в здании библиотеки,
- разработчиком материалов ОВОС в письменной форме по адресу 650036, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж; e-mail: projekt_ps@list.ru,
- разработчиком материалов ОВОС в устной форме по телефону 8(3842) 58-31-33 доб. 104 (Шеркеева Ирина Викторовна), в период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис» (ООО «Проект-Сервис»); адрес: 630007, г. Новосибирск, ул. Сибирская, д. 2, офис 507, e-mail: projekt_ps@list.ru

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440», с изменениями на 4 февраля 2021г., общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет-платформе «Zoom» состоятся 19 мая 2021 года в 10 ч. 40 мин. (время местное) в здании Администрации муниципального образования Приуральский район расположенного по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Первомайская, дом 24, конференц-зал.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции также размещены на сайте <http://www.leks-group.com/>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 9-30.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

Техническое задание и материалы ОВОС доступны для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации

Извещение

Северная дирекция по капитальному строительству – СП ДКСС ОАО «РЖД» (Заказчик) совместно с Администрацией муниципального образования «Онежский муниципальный район» в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Федеральным законом от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральным законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», а также Постановлением Администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» от 29 марта 2021 года №466 уведомляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по объекту «Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги».

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Цель намечаемой деятельности: Проектная документация содержит проект технического задания на разработку раздела оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Удлинение приемо-отправочных путей станции Малолушка Северной железной дороги.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений в СМИ

Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис», по поручению ОАО «РЖД» совместно с Администрацией муниципального образования Приуральский район, уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) с использованием средств дистанционного взаимодействия по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Медвежий на перегоне Сось-Харп-Северное Сияние Северной железной дороги», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры для увеличения пропускной способности при перспективном возрастании грузопотока.

Месторасположение намечаемой деятельности: Объект строительства (реконструкции) расположен в границах Ямало-Ненецкого автономного округа, муниципального образования Приуральский район.

Наименование и адрес заявителя:

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»), 191119, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14 литера А, тел.: +7 (812) 458-99-50, e-mail: gz_ChengizMA@orw.ru

Наименование и адрес проектной организации:

Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП») 142191, РФ, г. Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, помещ. 2, тел.: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru

Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Приуральский район совместно с заявителем.

Форма общественных обсуждений в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений. Ознакомление с материалами общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС можно в читальном зале районной библиотеки Приуральского района по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Советская, д. 9 (по указанному адресу размещен журнал учета замечаний и предложений).

В электронном виде материалы доступны на сайте разработчика ОВОС <http://www.leks-group.com/>.

Замечания и предложения к ТЗ на ОВОС, материалам ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журнале регистрации предложений и замечаний, размещенном в здании библиотеки,
- разработчиком материалов ОВОС в письменной форме по адресу 650036, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж; e-mail: proekt_ps@list.ru,

разработчиком материалов ОВОС в устной форме по телефону 8(3842) 58-31-33 доб. 104 (Шеркеева Ирина Викторовна), в период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис» (ООО «Проект-Сервис»): адрес: 630007, г. Новосибирск, ул. Сибревкома, д. 2, офис 507, e-mail: proekt_ps@list.ru

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440», с изменениями на 4 февраля 2021г., общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет-платформе «Zoom» состоятся 19 мая 2021 года в 10 ч. 00 мин. (время местное) в здании Администрации муниципального образования Приуральский район расположенного по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Первомайская, дом 24, конференц-зал.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции также размещены на сайте <http://www.leks-group.com/>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 9-30.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

Техническое задание и материалы ОВОС доступны для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации

Уведомление

о проведении общественных обсуждений в СМИ

Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис», по поручению ОАО «РЖД» совместно с Администрацией муниципального образования Приуральский район, уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) с использованием средств дистанционного взаимодействия по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Ворга на перегоне Харп-Северное Сияние - Обская Северная железной дороги», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры для увеличения пропускной способности при перспективном возрастании грузопотока.

Месторасположение намечаемой деятельности: Объект строительства (реконструкции) расположен в границах Ямало-Ненецкого автономного округа, муниципального образования Приуральский район.

Наименование и адрес заявителя:

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»), 191119, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14 литера А, тел.: +7 (812) 458-99-50, e-mail: gz_ChengizMA@orw.ru

Наименование и адрес проектной организации:

Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП») 142191, РФ, г. Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, помещ. 2, тел.: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru

Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Приуральский район совместно с заявителем.

Форма общественных обсуждений в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений. Ознакомление с материалами общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС можно в читальном зале районной библиотеки Приуральского района по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Советская, д. 9 (по указанному адресу размещен журнал учета замечаний и предложений).

В электронном виде материалы доступны на сайте разработчика ОВОС <http://www.leks-group.com/>.

Замечания и предложения к ТЗ на ОВОС, материалам ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журнале регистрации предложений и замечаний, размещенном в здании библиотеки,
- разработчиком материалов ОВОС в письменной форме по адресу 650036, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж; e-mail: proekt_ps@list.ru,

разработчиком материалов ОВОС в устной форме по телефону 8(3842) 58-31-33 доб. 104 (Шеркеева Ирина Викторовна), в период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис» (ООО «Проект-Сервис»): адрес: 630007, г. Новосибирск, ул. Сибревкома, д. 2, офис 507, e-mail: proekt_ps@list.ru

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440», с изменениями на 4 февраля 2021г., общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет-платформе «Zoom» состоятся 19 мая 2021 года в 11 ч. 20 мин. (время местное) в здании Администрации муниципального образования Приуральский район расположенного по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Первомайская, дом 24, конференц-зал.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции также размещены на сайте <http://www.leks-group.com/>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 9-30.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

Техническое задание и материалы ОВОС доступны для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации



Российская неделя общественного транспорта

10-я международная выставка «ЭлектроТранс 2021»

14-я международная выставка «Электроника-Транспорт 2021»

Российский автобусный салон «CityBus 2021»

Инновационный салон «Транспортная Светотехника 2021»

+ более 20 мероприятий деловой программы: конференции, семинары, круглые столы, технические визиты на производственные и транспортные предприятия Москвы и Московской области



12-14 мая 2021 г., Москва, ЦВК «Экспоцентр» www.publictransportweek.ru

Уведомление

о проведении общественных обсуждений в СМИ

Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис», по поручению ОАО «РЖД» совместно с Администрацией муниципального образования Приуральский район, уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) с использованием средств дистанционного взаимодействия по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Моршкха на перегоне Харп-Северное Сияние - Обская Северная железной дороги», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры для увеличения пропускной способности при перспективном возрастании грузопотока.

Месторасположение намечаемой деятельности: Объект строительства (реконструкции) расположен в границах Ямало-Ненецкого автономного округа, муниципального образования Приуральский район.

Наименование и адрес заявителя:

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»), 191119, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14 литера А, тел.: +7 (812) 458-99-50, e-mail: gz_ChengizMA@orw.ru

Наименование и адрес проектной организации:

Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП») 142191, РФ, г. Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, помещ. 2, тел.: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru

Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Приуральский район совместно с заявителем.

Форма общественных обсуждений в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомление с материалами общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС можно в читальном зале районной библиотеки Приуральского района по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Советская, д. 9 (по указанному адресу размещен журнал учета замечаний и предложений).

В электронном виде материалы доступны на сайте разработчика ОВОС <http://www.leks-group.com/>.

Замечания и предложения к ТЗ на ОВОС, материалам ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журнале регистрации предложений и замечаний, размещенном в здании библиотеки,
- разработчиком материалов ОВОС в письменной форме по адресу 650036, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж; e-mail: proekt_ps@list.ru,
- разработчиком материалов ОВОС в устной форме по телефону 8(3842) 58-31-33 доб. 104 (Шеркеева Ирина Викторовна),

в период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис» (ООО «Проект-Сервис»): адрес: 630007, г. Новосибирск, ул. Сибревкома, д. 2, офис 507, e-mail: proekt_ps@list.ru

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440», с изменениями на 4 февраля 2021г., общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет-платформе «Zoom» состоятся 19 мая 2021 года в 11 ч. 00 мин. (время местное) в здании Администрации муниципального образования Приуральский район расположенного по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Первомайская, дом 24, конференц-зал.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции также размещены на сайте <http://www.leks-group.com/>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 9-30.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

Техническое задание и материалы ОВОС доступны для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372, организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: Строительство спортивного центра с универсальным игровым залом в с. Максимиха, Баргузинского района Республики Бурятия.

Цель намечаемой деятельности: новое строительство спортивного центра с универсальным игровым залом.

Наименование и адрес заказчика: ГКУ РБ «Управление капитального строительства Правительства Республики Бурятия», 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердловская, 6 В, офис 3, 4, тел./факс 8 (3012) 50 18 18, e-mail: info@antarktida.su.

Месторасположение намечаемой деятельности: 671622, Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Максимиха, Б-40 м от здания, расположенного по улице Опытная, 1, в границах кадастрового квартала 03-01/400101.

Основные характеристики объекта: новое строительство.

Вид намечаемой деятельности: строительство здания спортивного центра с универсальным игровым залом.

Разработчик тома ОВОС: ООО «Антарктида», 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердловская, 6 В, офис 3, 4, тел./факс 8 (3012) 50 18 18, e-mail: info@antarktida.su.

С проектной документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 15 апреля по 17 мая 2021 года по рабочим дням с 09:00 до 18:00 местного времени по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердловская, 6 В, офис 3, 4, тел./факс 8 (3012) 50 18 18, e-mail: info@antarktida.su.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - май 2021 года.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: администрация МО «Баргузинский район». 671610, Республика Бурятия, Баргузинский р-н, село Баргузин, ул. Джержинского, 26, e-mail: barguzin-admin@mail.ru.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий включая техническое задание на ОВОС и проектную документацию с разделом ОВОС: 30 дней от публикации настоящего Оповещения и до принятия решений реализации проекта по рабочим дням с 09:00 до 18:00 местного времени по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердловская, 6 В, офис 3, 4, тел./факс 8 (3012) 50 18 18, e-mail: info@antarktida.su.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: Строительство спортивного центра с универсальным игровым залом в с. Максимиха, Баргузинского района Республики Бурятия, включая материалы оценки воздействия, состоятся 17 мая 2021 года, в 14:00 местного времени по адресу: 671622, Республика Бурятия, Баргузинский р-н, село Максимиха, ул. Клубная, 17 (в здании «сельского клуба»).

Слушания проводятся с соблюдением всех требований законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения в целях нераспространения новой коронавирусной инфекции Covid-19.

Сроки предоставления замечаний и предложений, место их подачи: в течение 30 дней с момента публикации настоящего Оповещения и 30 дней с момента окончания общественных обсуждений в рабочие дни с 09:00 до 18:00 местного времени по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердловская, 6 В, офис 3, 4, тел./факс 8 (3012) 50 18 18.

Информирование общественности

Акционерное общество «Ракетно-космический центр «Прогресс» информирует о начале процедуры общественных слушаний по объекту экологической экспертизы «Проект технической документации на комплекс ракеты-носителя 14К35 с ракетой носителем 14А15 при запусках космических аппаратов на наклонение ~ 73° с космодрома «Плесецк».

Цель намечаемой деятельности: проведение испытаний для подтверждения характеристик, заданных в ТТЗ.

Местоположение намечаемой деятельности: Архангельский обл., МО «Плесецкий муниципальный район», 1-й Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации.

Заказчик: Акционерное общество «Ракетно-космический центр «Прогресс», 443009, г. Самара, ул. Земеца, д. 18.

Разработчик материалов оценки воздействия на окружающую среду комплекса ракеты-носителя 14К35 с ракетой носителем 14А15 при запусках космических аппаратов на наклонение ~ 73° с космодрома «Плесецк»: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр «ЭКОПРОМСЕРТИФИКА», 115054, г. Москва, ул. Верхняя Радищевская, дом 4, стр.3, пом. III, ком. 11.

Ответственные организаторы: отдел дорожной и транспортной инфраструктуры, предпринимательства и охраны труда администрации МО «Плесецкий район», 164262, Архангельская область, Плесецкий район, п. Плесецк, ул. Ленина, 33.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: декабрь 2020 – октябрь 2021.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления в отделе дорожной и транспортной инфраструктуры, предпринимательства и охраны труда администрации МО «Плесецкий район» по адресу: Архангельская область, Плесецкий район, п. Плесецк, ул. Ленина, 33, каб. 52, тел. 8(81832) 770-21.

Общественные слушания объекта государственной экологической экспертизы состоятся 19 мая 2021 г. в 15:00 часов по адресу: Архангельская область, Плесецкий район, п. Плесецк, ул. Ленина, 33, каб. 40.

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций по проекту технической документации принимаются в устной и письменной форме при личном обращении в месте ознакомления с материалами; по телефонам +7 (81832) 770-21, +7 (495) 665-64-87; по электронной почте: info@nprc-eco.ru.

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций по проекту технической документации принимаются также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений в письменной форме в месте ознакомления с материалами по адресу: Архангельская область, Плесецкий район, п. Плесецк, ул. Ленина, 33, каб. 52, а также могут быть направлены по электронной почте: info@nprc-eco.ru.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом «Об экологической экспертизе» от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16 мая 2000 года, Администрация Елецкого района Липецкой области информирует общественность, надзорные органы, а также всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений по техническому заданию (далее - ТЗ) и по Проекту оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы - проектная документация «Завод по производству химических средств защиты растений».

Цель намечаемой деятельности: производство химических средств защиты растений.

Месторасположение намечаемой деятельности: Липецкая область, Елецкий муниципальный район, сельское поселение, Архангельский сельсовет, территория ОЗЗ ППТ «Липецк».

Наименование и адрес заказчика: ООО «Байер Елец Продакшн», 399750, Липецкая обл., Елецкий р-н, территория ОЗЗ ППТ «Липецк», здание 1, офис №2/5, тел. +7 (985) 997 77 61, e-mail: anton.poverin@bayer.com.

Разработчик материалов ТЗ и ОВОС: ООО «ЭСГ Проектно-исследовательские работы», 105082, Москва, Первомайский пер., 13, стр., 16, офис 218, тел. +7 985 392 74 82, e-mail: mayugova.e@ecostandard.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: с августа 2020 года по июнь 2021 года.

Наименование органа, ответственного за организацию общественного обсуждения: Администрация Елецкого муниципального района Липецкой области, 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54, тел. +7 47467 2 10 27, e-mail: otodelsh2011@mail.ru.

Форма общественного обсуждения: общественные обсуждения проходят в форме слушаний и регистрации мнения общественности в письменном виде.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменном виде с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), адреса и телефона по адресу органа, ответственного за организацию общественного обсуждения, а также по адресам:

- 105082, Москва, Первомайский пер., 13, стр., 4, тел. +7 985 392 74 82, e-mail: mayugova.e@ecostandard.ru;
- 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по проектной документации «Завод по производству химических средств защиты растений»: ознакомление с техническим заданием и материалами оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно до 17.05.2021 года включительно по рабочим дням с 09:00 до 16:00 по адресам:

- 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54;
- 399750, Липецкая обл., Елецкий р-н, поселок Солидарность, ул. Первомайская, 17, Администрация Архангельского сельсовета Елецкого района Липецкой области;

- а также на официальном Интернет-сайте: <https://ecostandardgroup.ru/about/projects/zavod-po-proizvodstvu-khimicheskikh-sredstv-zashchity-rasteniy-kompaniya-bayer/>, круглосуточно.

Публичные слушания состоятся 17 мая 2021 года в 13:00 по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54, актовый зал.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

Заказчик намечаемой деятельности АО «НТЭК» информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) о проведении работ по Оценке воздействия на окружающую среду по проектной документации «УВБС. Строительство подстанции ГПП-36 бис». 1-й этап. Строительство заводов ВЛ 35 кВ с ПС 35 кВ ГПП-36 бис, ЛЭП 6 кВ.

Заказчик намечаемой деятельности: АО «НТЭК» 663310, Красноярский край, г. Норильск, ул. Ветеранов, 19.

Инициатором проведения общественных обсуждений является ООО «Юг-ЭкоАудит», почтовый адрес: 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, Халтуринский пер., 4, офис 1.

Цель намечаемой деятельности: строительство заводов ВЛ 35 кВ с ПС 35 кВ ГПП-36 бис, ЛЭП 6 кВ с целью бесперебойного электроснабжения предприятий и объектов муниципального образования г. Норильск, перспективного развития района Валеж (интенсивное строительство дачных домов в районе реки Норильская).

Месторасположение намечаемой хозяйственной деятельности: Красноярский край, г. Норильск, 11 км. Вальковский шоссе.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: II-III кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений по объекту: управление городского хозяйства администрации г. Нориль