

2 ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Комплексный подход

необходим для повышения инвестиционной привлекательности Челябинской области

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Алексей Текслер рассказал о социально–экономической ситуации в регионе в связи с пандемией, мерах поддержки занятости, в том числе самозанятых.

Егор Ковальчук проинформировал о крупных инвестиционных проектах региона, основных направлениях инвестиционной политики, новых механизмах поддержки инвестпроектов, территориях опережающего развития, представил ряд предложений.

По итогам обсуждения Комитет СФ подготовил предложения для включения в проект постановления Совета Федерации «Комплексный подход к повышению инвестиционной привлекательности Челябинской области».

Сенаторы, в частности, рекомендовали Правительству РФ рассмотреть возможность перераспределения с 2024 на 2022 год объемов финансирования, предусмотренных в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы», в целях реализации ряда мероприятий. Это строительство и реконструкция автомобильной дороги М–5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на нескольких участках в целях досрочной модернизации 61 км автомобильной дороги в четырехполосное движение.

Правительству предложено также рассмотреть вопрос о включении в Государственную программу «Развитие транспортной системы» мероприятия по строительству и реконструкции участка автодороги М–5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1609+000 – км 1790+000, для обеспечения безопасности и устройства четырехполосного движения.

Министерству транспорта РФ совместно с публичным акционерным обществом «Аэрофлот» рекомендовано рассмотреть вопрос об увеличении количества рейсов по маршруту Челябинск – Москва – Челябинск. Также предлагается рассмотреть вопрос об изменении типа воздушных судов, выполняющих полеты по маршруту Челябинск – Москва – Челябинск, на воздушные суда с большей вместимостью.

Разработают законопроект

«Зеленое» судоходство – в приоритете

В МИНПРОМТОРГЕ РОССИИ

Минпромторг приступил к разработке законопроекта о стимулировании «зеленого» судоходства.

Предлагается разработать и принять федеральный закон, предусматривающий внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, которые обеспечили бы применение стимулирующих мер административного и экономического характера для использования новых технологий в судоходстве.

На законодательном уровне предлагается предусмотреть преференции для «зеленых» судов при определении очередности захода судов в морские порты и очередности постановки к причалу (как это сделано в отношении линейных судов – глава VII.1 Кодекса торгового мореплавания).

В части строительства будут предусмотрены преференции для «зеленых» судов при распределении мер государственной поддержки (утилизационный грант, субсидирование процентной ставки по кредиту на строительство судов, субсидирование лизинговых выплат на вновь построенные суда и т. п.).

Использование электродвижения в судоходстве потребует закрепления норм в части обеспечения подключения к береговой электро-энергетической инфраструктуре.

Всесторонний анализ

В Омске состоялась 17–я межрегиональная конференция Ассоциации «РАДОР» «Прогрессивные технологии ремонта и содержания автомобильных дорог»

В СОЮЗАХ И АССОЦИАЦИЯХ

Мероприятие прошло при поддержке Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства, правительства Омской области, министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области. Это первая в году очная конференция.

В ней приняли участие представители органов управления автомобильными дорогами, подрядных, проектных, научных и образовательных организаций в области дорожного хозяйства, производители техники, оборудования и материалов, СМИ – всего 200 человек из 22 субъектов. Кроме того, многие участвовали в конференции в режиме онлайн.

Конференцию открыли генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин и заместитель председателя правительства Омской области, министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области Антон Заев. Игорь Старыгин выступил с докладом об основных итогах развития дорожного хозяйства в субъектах РФ в 2020 году и задачах на 2021–2030 годы. Антон Заев рассказал об основных направлениях развития дорожно–транспортной инфраструктуры Омской области.

В режиме видеосвязи участников конференции приветствовал директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей Шилов. Он обозначил основные задачи по реализации национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» на период до 2030 года.

Также в онлайн–режиме выступил заместитель начальника Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Денис Кириухин. В своем докладе он сообщил о ходе реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

В первый день работы конференции ее участники обсудили применение новых технологий и материалов при ремонте и содержании автодорог, позволяющих повысить качество и продлить сроки службы дорожных одежд и покрытия, а также вопросы ценообразования. Опытном управления дорожным хозяйством поделились представители Республики Карелия, Калужской, Вологодской, Костромской, Новосибирской и Белгородской областей. Коллеги из Омской области рассказали об опыте использования местных строительных материалов.

В рамках второго дня конференции на базе Сибирского государственного автомобильно–дорожного университета прошел форум по безопасности дорожного движения. Его участники обсудили ход реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения», ознакомились с опытом проведения мероприятий по повышению БДД в Финляндии, рассмотрели возможности применения различных технических средств с целью снижения аварийности на автодорогах.

Об интересном опыте создания на территории региона автоматической системы весогабаритного контроля на принципах контракта жизненного цикла рассказал заместитель директора КУ «Управление дорожного хозяйства Омской области» Андрей Хафизов.

Участники форума также обсудили реализацию различных мероприятий, направленных на снижение аварийности на автомобильных дорогах в рамках национального проекта, рассмотрели вопросы использования в решении проблем содержания дорог и объектов дорожного хозяйства интеллектуальных транспортных систем, особенности устройства и эффективность применения на автодорогах шумовых полос, барьерных ограждений, систем освещения.

Кроме того, в ходе второго дня работы конференции состоялось выездное заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве и посещение Федерального учебного центра по повышению квалификации по БДД.

Экспедиция в будущее

На новой карте мира не должно оставаться белых пятен истории



СОБЫТИЕ

В Москве, в здании МГУ имени Ломоносова, прошло заседание попечительского совета Русского географического общества. В мероприятии в режиме видео–конференц–связи принял участие Владимир Путин, который является председателем попечительского совета РГО. В ходе заседания были подведены итоги работы РГО в 2020 году, озвучены основные направления деятельности на ближайшую перспективу и представлены наиболее значимые и яркие экспедиционные и исследовательские проекты 2021 года.

Президент РГО Сергей Шойгу рассказал о достижениях и самых значимых проектах общества за последние десять лет. Он отметил, что восстановленная региональная сеть РГО провела свыше 35 тыс. мероприятий, что превышает аналогичные показатели периода расцвета Географического общества СССР. При этом РГО не получает государственного финансирования, его проекты реализуются при поддержке членов попечительского совета и меценатов, которые разделяют идеологию общества.

Исполнительный директор группы компаний «Бритиш Петролеум» Бернард Луни выступил с рассказом об уникальном проекте «Плавучий университет Волжского бассейна», который реализует Волжский государственный университет водного транспорта (ВГУВТ) совместно с Русским географическим обществом. Основным направлением проекта является научно–исследовательская деятельность, комплексные, прежде всего экологические, исследования внутренних водоемов, внутренних водных путей огромного Волжского бассейна, испытывающего сильнейшее антропогенное воздействие.

Президент России дал высокую оценку проекту, а также поблагодарил «Бритиш Петролеум», которая выступает его спонсором, и РГО за весомый вклад в поддержку экологического мониторинга Волги и вовлечение в этот процесс молодых исследователей. «Это довольно чувствительная вещь, потому что Волга – это не просто река, не просто судоходство, не просто экологическая деятельность, что тоже очень важно, мы тоже занимаемся этим в последнее время активно, чем раньше, но Волга для России

имеет особое значение, это один из государственно–образующих элементов в нашей стране», – подчеркнул глава государства.

Наряду с ВГУВТ в проекте участвуют ИПФ РАН, МГУ имени М.В. Ломоносова, ННГУ имени Н.И. Лобачевского, НГПУ

ФАКТ

За три года шестью экспедиционными отрядами Северного флота и Русского географического общества пройдены 1600 километров по суше и 21 800 миль по акваториям восьми морей Северного Ледовитого океана. Проведены высадки и исследования более чем в 70 точках на побережьях материка и островов всех арктических архипелагов.

имени К. Минина, Казанский государственный университет, Росгидромет и другие организации. Ежегодные, состоящие, как правило, из двух этапов, экспедиции, базирующиеся на научно–исследовательском учебном судне ВГУВТ «Петр Андрианов», тщательно готовят несколько исследовательских групп разного профиля. Профессиональным ученым неизменно помогают лучшие студенты своих вузов.

Во время своих рейсов экспедиция зачастую уходит от главной базы в Нижнем Новгороде на многие сотни километров, а общая протяженность маршрута только одного этапа порой достигает 1,5 тыс. км. На борту базового судна, которое несет несколько небольших плавсредств «быстрого реагирования», во время экспедиции работают полная химическая лаборатория, уникальные трехкомпонентный радиолокационный комплекс и другое передовое оборудование.

Участникам заседания попечительского совета был представлен совместный проект РГО и Северного флота «Главный фасад России. История. События. Люди», который помогает в организации долгосрочных комплексных научных исследований Российской Арктики. В его рамках суда Северного флота, выполняющие штатные работы в арктических морях, принимают на борт группы гражданских и военных исследователей. Это позволяет ученым ведущим научным и образовательным центрам России изучать самые удаленные побережья и острова арктических архипелагов, места, связанные с первооткрывателями и пио-

нерами освоения Арктики, ее обороной в период Великой Отечественной войны.

За три года шестью экспедиционными отрядами Северного флота и Русского географического общества пройдены 1600 километров по суше и 21 800 миль по акваториям восьми морей Северного Ледовитого океана. Проведены высадки и исследования более чем в 70 точках на побережьях материка и островов всех арктических архипелагов. В 100 километрах южнее Диксона найден затонувший транспорт «Вайгач».

Останки легендарного судна, на котором в 1913 году была открыта Северная Земля, исследовали с помощью подводного дрона. Для подтверждения находки требуются продолжение работ и водолазный осмотр. В Чукотском море осмотрели затонувший в 1934 году пароход «Челюскин».

Также на заседании были рассмотрены проекты, которые связаны со скорым получением Россией статуса страны – председателя Арктического совета. «Арктика представляет интерес не только для стран Арктического совета, потому что именно в этом регионе мира наиболее рельефно мы наблюдаем климатические изменения на планете в целом, там эти климатические изменения наиболее очевидны. И поэтому исследования в Арктической зоне представляют интерес для всего человечества, без всякого сомнения», – отметил Владимир Путин.

Президент также напомнил, что Россия все активнее приступает к хозяйственному освоению Арктики, Северного морского пути, занимается строительством самого мощного в мире ледокольного флота. В самое ближайшее время движение по Северному морскому пути может стать круглогодичным.

Сергей Шойгу представил еще один крупный проект: комплексное изучение аэродромов на трассе Аляска – Сибирь

(Алсиб). Во время войны для перегона самолетов из Соединенных Штатов с Аляски через Чукотку, Якутию до Красноярска в тяжелейших условиях за полгода были построены 26 площадок с необходимой инфраструктурой. Многие из них используются и сегодня. Подробно о работах на легендарном маршруте рассказал руководитель научных проектов Научно–исследовательского центра современной истории Сергей Катков.

Директор Центра подводных исследований РГО Сергей Фокин представил проект РГО «Теплоход Армения. Вспомнить всех». В ноябре 1941 года фашистская авиация потопила судно, на котором из осажденных Севастополя и Ялты эвакуировали раненых солдат и мирных жителей. Русское географическое общество проводит исследовательские работы на месте гибели «Армении», обнаруженной в 2020 году, а также организовало сбор данных об экипаже и пассажирах парохода, затонувшего 80 лет назад.

Управляющий директор группы компаний «Яндекс», член попечительского совета РГО Тигран Худавердян рассказал о проектах, которые «Яндекс» реализует совместно с Русским географическим обществом, в частности, о многомерной цифровой карте. Например, были нанесены более двух тысяч объектов на карты Антарктиды: скорректированы границы островов, названия крупных форм, рельефов и топонимов. В этом году будет создана интерактивная панорама островов Южной и Северной Арктики Новая Земля, которая станет доступной всем пользователям Интернета.

Экспериментальный проект «Яндекса» «Беспилотные роверы» – это передвигающиеся по Москве маленькие машинки, роботы, которые развозят посылки и еду. Для того чтобы эти роверы могли ориентироваться, нужно построить сверхточные карты городов. По сути, речь идет о сантиметровой точности. «Мы ставим перед собой цель создать точную цифровую многомерную модель мира», – подчеркнул Тигран Худавердян. – И нам кажется, что это фундаментальное направление развития цифровой экономики, цифровых сервисов. Совместная работа с Русским географическим обществом позволяет цифровые карты делать более интересными и точными для миллионов людей».

Инга ВИТАЛЬЕВА

НОВОСТИ

Новый ангар в Шереметьево

Авиакомпания «Аэрофлот – Российские авиалинии» ввела в эксплуатацию новый ангар, расположенный в районе северного терминального комплекса международного аэропорта Шереметьево. В нем будут обслуживаться все типы самолетов из парка авиакомпании, как отечественного, так и иностранного производства.

Ангарный комплекс площадью 15 тыс. кв. м включает три цеха для периодического и оперативного техобслуживания воздушных судов, два цеха обслуживания интерьера, цех ремонта ВС и компонентов. Одновременно в ангаре могут разместиться широкофюзеляжный лайнер и два самолета Sukhoi SuperJet 100.

В ангаре установлена телескопическая платформа, которая упрощает операции на любом уровне воздушного судна).

Также на территории комплекса расположены два склада для запчастей и материалов, инструментов и оборудования.

При проектировании и возведении зданий использовались передовые технологии. Сооружения оборудованы современными системами безопасности, вентиляции и очистки воздуха, роботизированной системой пожаротушения. Одна из особенностей объекта – круглосуточный диспетчерский пункт, который в режиме реального времени осуществляет мониторинг инженерных систем здания.

Сокращение – 4,5 процента

Грузооборот морских портов России за первый квартал 2021 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого сократился на 4,5%, составив 198,11 млн тонн, сообщила пресс–служба Росморречфлота.

Общее снижение показателя грузооборота связано со значительным падением объема перевалки наливных грузов (–13,6%), который составил 102,78 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов продолжает свой рост, за январь – март он увеличился на 7,9% и достиг 95,33 млн тонн.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна сократился на 7,5%, составив в абсолютном выражении 23,04 млн тонн. Из них перевалка сухих грузов составила 6,36 млн тонн (–6,4%), наливных грузов – 16,68 млн тонн (–7,9%).

Существенно, на 9,1%, сократился грузооборот морских портов Балтийского бассейна, который составил 59,13 млн тонн. Из этого объема перевалка сухих грузов достигла 27,28 млн тонн (+5,8%), наливных грузов – 31,85 млн тонн (–18,9%).

Грузооборот морских портов Азово–Черноморского бассейна снизился на 5,2%, составив 60,89 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов в портах бассейна вырос на 10,8%, до 26,45 млн тонн, а наливных грузов – сократился на 14,6%, до 34,44 млн тонн.

Третий месяц подряд после четырехлетнего положительного ралли сокращается грузооборот морских портов Каспийского бассейна (–12,4%), составивший 1,91 млн тонн. Из этого объема перевалка сухих грузов составила 0,7 млн тонн (–27,3%), наливных грузов – 1,21 млн тонн (–0,7%).

В зеленой зоне по–прежнему преобладает только общий показатель грузооборота морских портов Дальневосточного бассейна (+4,2%), составивший 53,14 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов достиг 34,54 млн тонн (+11,7%), наливных грузов – 18,6 млн тонн (–7,3%).

По Северной Двине

Новая судоходная компания – Северо–Двинское речное пароходство (СДРП) – начала работу в Архангельской области.

Районом плавания флота являются река Северная Двина и ее притоки. В зону производственной сферы пароходства входят пункты погрузки–выгрузки в бассейнах рек Северная Двина, Вычегда, Сухона, Пинега, Вага, Мезень.

Как отметила генеральный директор СДРП Ольга Крыгина, ввиду стремительно приближающейся навигации особенно остро стоит вопрос о комплектации флота – в пароходстве открыто более десяти вакансий.

По сообщениям информационных агентств

Наш корр.

Речникам нужна поддержка

Внутренние водные пути – как устранить «тромбы» и обеспечить эффективный рост

ДИСКУССИЯ

Перспективы развития внутренних водных путей и результаты перевозок зерновых грузов в 2020 году обсудили участники сессии «Внутренние водные пути – как устранить «тромбы» и обеспечить эффективный рост». Сессия, организованная АО «Судоходная компания «Волжское пароходство», состоялась в рамках II Агрологистической конференции GrainLogistics: New Epoch.

С докладом на сессии выступил управляющий директор Волжского пароходства Юрий Гильц, президент Российской палаты судоходства Алексей Клянин, представитель ООО «СИНКО Трейд» Норайр Мнацаканян. Участники сессии обсудили ключевые проблемы внутреннего водного транспорта, которые назрели в отрасли за последние десять лет, меры государственного стимулирования и поддержки грузопере-

возок по ВВП страны, а также потенциальные возможности для участников рынка.

Руководитель Волжского пароходства отметил, что грузо–владельцы и судоходные компании несут экономические и временные потери, возникающие из–за наличия лимитирующих участков Единой глубоководной системы страны. Так, при работе флота на Нижнем Дону и в Горькие из–за мелководья происходит простоем теплоходов и вынужденный недоруг судов – до 300 тыс. тонн в год (данные Волжского пароходства). Также Юрий Гильц обратил внимание на возраст речного флота. По его мнению, экономика речных перевозок не позволяет сегодня закупить строительство новых судов. Данный вопрос требует комплексного решения, включая такие меры поддержки, как утилизационный грант и субсидированные ставки.

– Еще одна из основных проблем, требующих комплексного решения на государственном

уровне, – это необходимость сбалансированности тарифов естественных монополий на маршрутах, дублирующих внутренние водные пути, – отметил Юрий Гильц. – Сегодня политика государственных монополий, к сожалению, не направлена на развитие реки. Так, ОАО «РЖД», получая субсидии государства, предоставляет грузоотправителям круглогодичные скидки до 25% от тарифа. Мы, работая на реке только в навигацию и без субсидий государства, находимся в дискриминационном положении. Должна быть эффективная государственная тарифная политика, которая обеспечит формирование баланса транспортной системы России.

В ходе дискуссии участники сессии отметили, что реализация инфраструктурных проектов на ВВП значительно оживит перевозки на реке, что позволит государству получить серьезный мультипликативный эффект.

– Опыт работы на реке сегодня позволяет полагать, что, как только будут реализованы инфраструктурные проекты, река сможет устанавливать определенную тарифную планку на перевозку тяготеющих к внутренним водным путям грузов, – отметил в своем выступлении президент Российской палаты судоходства Алексей Клянин. – Под эту планку будут вынуждены подстраиваться и железнодорожники, и автомобилисты. Таким образом, река может стать в определенном смысле регулятором тарифной политики грузоперевозок, а грузовладелец получит альтернативу при выборе вида транспорта для перевозки массовых грузов. Тогда можно будет действительно говорить о транспортно–экономическом балансе и реальной и справедливой конкуренции. Основными выгодоприобретателями, безусловно, станут государство, грузоотправители и, конечно, жители нашей страны.

Вирус притормозил электричку

Будущее отрасли во многом зависит от темпов восстановления прежних объемов перевозок

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

В прошлом году пригородные железнодорожные перевозки были включены в перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в результате принятия мер, направленных на ограничение распространения коронавирусной инфекции. Но в 2021 году ситуация меняется: постепенное снятие ограничений дает надежду на восстановление пассажиропотока в пригородном сообщении в полном объеме. Об этом рассказал генеральный директор АО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» (МТППК) Константин Воронцов.

— Константин Владимирович, пандемия стала серьезным вызовом для всей отрасли пассажирских перевозок, в том числе и железнодорожной. Какие меры безопасности на транспорте обеспечивает ваша компания в рамках профилактики распространения COVID-19?

— С марта прошлого года МТППК реализует целый комплекс профилактических мероприятий по борьбе с коронавирусной инфекцией. Напомним, что речь идет о необходимости обеспечения мер усиленной эпидемиологической безопасности, которые являются стандартными для всего транспортного комплекса. В нашей компании они действуют до конца 2021 года и при необходимости будут пролонгированы.

Ежедневно дезинфицируется более 400 вагонов пригородных поездов МТППК. Перед выходом из депо специалисты проводят полную влажную уборку и обеззараживание салона: протирают поручни, обрабатывают сиденья, откидные столики и полки для багажа. В месяц на обработку поездов уходит более 15 тыс. литров дезинфицирующих средств. Для безопасности пассажиров мы также установили 265 бесконтактных санитайзеров в пригородных поездах.

Тщательная уборка производится и на остановочных пунктах. Кассовые прилавки, билетные автоматы и устройства безналичной оплаты на станциях дезинфицируют каждые два часа. Пассажирские павильоны и турникетные линии моют дезинфицирующими средствами дважды в день. Также на станциях нанесена специальная разметка, чтобы пассажирам было легче по возможности соблюдать социальную дистанцию при покупке билетов.

Профилактические меры касаются и наших работников. Перед началом работы всем билетным кассирам и кассирам-контролерам измеряют температуру. Сотрудники работают только в средствах индивидуальной защиты. Дважды в день в каждой кассе проводят влажную уборку и проветривание. Кроме того, мы регулярно тестируем работников на наличие коронавирусной инфекции и антител и выполняли уже почти 1,5 тыс. таких исследований.

— И все же, несмотря на предпринимаемые меры, падение пассажиропотока на железнодорожном транспорте оказалось ощутимым. Наверное, пригородным перевозчикам пришлось скорректировать экономический обоснованный уровень тарифа для бюджетов субъектов РФ с целью компенсации выпадающих доходов?

— Конечно, на показателях финансово-хозяйственной деятельности нашей компании в значительной степени сказались те ограничительные меры, которые были введены еще в марте прошлого



года. Самое значительное падение пассажиропотока, а значит и доходов, как раз пришлось именно на апрель–май прошлого года: снижение доходило до 60% к уровню 2019 года. Но к концу 2020 года пассажиропоток с учетом отмены ряда ограничений, вводимых в Москве и Московской области и ряде других регионов, частично восстановился – примерно до 80%. В целом по итогам 2020 года уменьшение пассажиропотока составило 28,1% к уровню 2019 года. И почти на 30% снизились доходы компании за указанный период.

Несмотря на то, что еще в начале прошлого года субъекты РФ приняли решение об индексации тарифов для населения на перевозки, этого в условиях падения пассажиропотока и уменьшения доходов ППК оказалось недостаточно для удержания уровня безубыточности. С учетом принятых ФАС в мае 2020 года изменений в Методику расчета экономически обоснованного тарифа в условиях резкого снижения пассажиропотока в адрес Москвы, Московской, Тверской и Ярославской областей направлены обновленные заявки на пересмотр экономически обоснованного тарифа. В настоящий момент вопрос о предоставлении компенсации за 2020 год в рамках государственного регулирования тарифов находится на рассмотрении в региональных и федеральных органах власти.

— Недавно Минтранс России опубликовал законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Этот документ направлен также и на совершенствование взаимоотношений ППК с субъектами РФ?

— Безусловно, мы поддерживаем инициативу Министерства транспорта РФ по совершенствованию законодательства в части взаимоотношений пригородных железнодорожных перевозчиков и субъектов РФ.

Новый законопроект определяет модель организации перевозок на территории субъекта на основании правил, утвержденных Правительством РФ, и типовой формы договора на транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Минтранс России направил нам и другим ППК на рассмотрение проекты этих документов. Мы считаем, что отдельные положения нормативных актов нуждаются в уточнении. К примеру, условия вза-

имодействия сторон типового договора на транспортное обслуживание должны быть определены с учетом специфики и региональных особенностей организации перевозок в конкретном субъекте страны.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

На 2021 год прогнозируется восстановление объемов пассажиропотока, существовавших до пандемии, ориентировочно в конце четвертого квартала. Главным образом в этом нам поможет проведение широкомасштабной вакцинации населения и выработка коллективного иммунитета. Как следствие, произойдет снятие ограничений, связанных с принятием противовирусных мер, а также начнется восстановление экономической активности. Будем надеяться на лучшее, но этот оптимизм пока осторожный.

С нашей стороны в Министерстве транспорта РФ направлены предложения по совершенствованию модели взаимодействия, взаимных прав, обязанностей и ответственности сторон договора. В настоящий момент продолжается доработка рассматриваемых проектов нормативных актов на основе предложений, поступивших от перевозчиков и органов исполнительной власти субъектов РФ.

— Весной прошлого года Правительство РФ включило пригородные пассажирские железнодорожные перевозки в перечень пострадавших от коронавируса отраслей. Какие приоритетные меры поддержки для отрасли были приняты? Как вы оцениваете их эффективность?

— В мае 2020 года Правительство РФ утвержден пакет мер антикризисной поддержки малого и среднего бизнеса, пострадавшего из-за снижения деловой активности и введения ограничительных мер в связи с распространением коронавируса.

Для снижения экономических потерь нашей компании мы, в частности, воспользовались возможностью отсрочки на 6 месяцев обязательств по уплате налогов, авансовых платежей по налогам и страховых взносов за второй квартал 2020 года в размере 42,8 млн руб.

Кроме того, в октябре 2020 года мы заключили с ПАО «Сбербанк» кредитное соглашение на сумму 18 млн руб., которое по своей сути также стало субсидией. Благодаря тому, что

— Несколько лет назад ряд ППК столкнулись с серьезными финансовыми трудностями из-за роста объема компенсаций выпадающих доходов, покрыть которые год был далеко не каждый регион. Сейчас ситуация иная?

— В период пандемии Москва и субъекты РФ, в границах которых мы осуществляем свою деятельность, приняли решение в полной мере сохранить объем транспортной работы. Это позволило обеспечить соблюдение социальной дистанции в процессе осуществления перевозочной деятельности. Причем в первом квартале прошлого года нам даже удалось договориться о некотором увеличении размеров движения в границах трех субъектов РФ.

До пандемии 2020 года ситуация с компенсацией выпадающих доходов в тех регионах, где мы занимаемся перевозками, стабильно улучшалась. Благодаря качественно новому уровню обслуживания пассажиров и назначению дополнительных скоростных поездов «Ласточка» по итогам работы в 2018 году мы впервые за все время перевозок по территории Тверской области достигли положительного финансового результата. А в 2018–2019 годах наша компания вышла на безубыточный уровень. И даже в период пандемии мы продолжаем программу по обновлению парка подвижного состава...

— Она, наверное, все-таки подверглась корректировке?

— В связи с неблагоприятной экономической ситуацией

в 2020 году мы, естественно, были вынуждены несколько сдвинуть вправо планы по обновлению парка подвижного состава. Впрочем, еще до марта 2020 года мы заменили 9 из 18 запланированных десятивагонных составов поезда типа «Ласточка». При этом еще 4 состава мы смогли заменить в самый разгар пандемии – в мае – июле 2020 года. Это было очень важно сделать именно в тот момент, ведь новые составы не только гораздо комфортнее, но и оснащены системой фильтрации и обеззараживания воздуха в салоне.

Тем не менее падение пассажиропотока все же внесло свои коррективы: до конца 2021 года наша компания заменит 2 состава из оставшихся 5. Но даже этого хватит, чтобы практически завершить программу обновления подвижного состава на Ленинградском направлении в Москве и Московской области. В ближайшее время на участке Москва – Зеленоград – Клин будут курсировать только новые поезда.

— Как вы оцениваете потенциал развития железнодорожного туризма?

— Удивительным образом в этом контексте можно увидеть положительную сторону пандемии 2020 года. В условиях закрытых международных границ многие начали открывать для себя новые туристические маршруты внутри России. И у этих маршрутов, безусловно, существует колоссальный потенциал. Во многие замечательные места нашей страны можно добраться по железной дороге. Более того, само железнодорожное путешествие можно сделать частью уникальной туристической программы.

У нас, к примеру, это реализовано на заповедном маршруте Болгоее – Осташков. Здесь пассажиры могут отправиться в уникальную поездку на ретропоезде с настоящим паровозом. В пути у нас организована экскурсия по стационному комплексу Куженкино начала XX века, а конечной точкой путешествия станет озеро Селигер.

Есть и другие интересные направления: Клин, Тверь, Конаково, Углич. МТППК развивает мультимодальные перевозки «электричка+автобус» в Торжок, Старицу, Рамешки, Бежецк, Весьегонск, Кашин, Кушиново, Осташков, Удомлю. У каждого из этих русских городов своя притягательность и аутентичность, это точки культурного притяжения для жителей нашей страны. Уверен, что благодаря появлению новых туристических

проектов поток железнодорожных пассажиров в такие места обязательно будет расти.

— Какие новые сервисы и услуги внедряются вашей компанией в последнее время?

— Современный пассажир уже не мыслит своего существования без функционирующей в электричках Wi-Fi-сети или возможности перевозить велосипеды. Но МТППК также делает акцент на развитии услуг, направленных на то, чтобы повысить доступность пригородного транспорта и пассажирской инфраструктуры для маломобильных групп граждан.

Сегодня нашей компанией активно внедряются цифровые технологии. В частности, уже в этом году мы планируем реализовать оформление платных билетов на наши поезда через популярные сервисы онлайн-расписаний. Коллеги из ОАО «РЖД» продолжают работу над внедрением возможности оформления льготных билетов в приложении «РЖД Пассажирам». Это позволит еще больше расширить охват безлюдных продаж и сделает покупку билета удобнее и доступнее для многих пассажиров.

Также расскажу о перспективах внедрения услуги, связанной с оформлением и приобретением проездного документа на основе работы с биометрическими данными. Помимо уже ставшей привычной для пассажиров покупки билетов в мобильном приложении или повсеместного внедрения бесконтактной оплаты, в ближайшее время мы планируем запустить для пассажиров скоростных поездов «Ласточка» технологию Fast Track. Она позволит оплачивать проезд банковской картой или любым устройством с NFC прямо на турникетах – без посещения кассы и билетного автомата. Система сама вычислит нужный тариф и автоматически спишет его со счета пассажира после валидации на начальной и конечной станции маршрута.

— Ваш прогноз: когда можно ожидать постепенного восстановления пассажиропотока в пригородном сообщении?

— Благодаря частичному снятию ограничений в Москве и Подмосковье в январе – марте 2021 года пассажиропоток на текущий момент уже достиг уровня 75% к допандемийным показателям начала 2020 года. Увеличение пассажиропотока в перспективе будет связано как с ростом мобильности населения, так и с потребностью людей в комфортном и быстром передвижении.

В этом отношении мнение пассажиров о качестве сервиса – это крайне важный для нас аспект работы. Несмотря на расхожее мнение о безальтернативности пригородного железнодорожного сообщения, нашей компании все же приходится конкурировать с общественным и личным автомобильным транспортом.

На 2021 год прогнозируется восстановление объемов пассажиропотока, существовавших до пандемии, ориентировочно в конце четвертого квартала. Главным образом в этом нам поможет проведение широкомасштабной вакцинации населения и выработка коллективного иммунитета. Как следствие, произойдет снятие ограничений, связанных с принятием противовирусных мер, а также начнется восстановление экономической активности. Будем надеяться на лучшее, но этот оптимизм пока осторожный.

Артём ОЗУН, обозреватель «ТР»
Фото Ольги ШВЕЙЦЕР

НОВОСТИ

По «единому» билету

можно будет ездить в Абхазию с 30 апреля по 30 сентября

Мультимодальные пассажирские перевозки из российских регионов по «единому» билетам в Абхазию и обратно возобновятся 30 апреля, продажи билетов уже стартовали, сообщили в пресс-службе АНО «ЕТД» (Единая транспортная дирекция). Как уточнили в пресс-службе, перевозки будут осуществляться с пересадкой на железнодорожном вокзале Адлера и в аэропорту Сочи с 30 апреля по 30 сентября в пять городов Абхазии: Гагру, Пицунду, Гудауту, Новый Афон и Сухум.

Популярная электричка

5 лет: «полет» нормальный

За пять лет курсирования городских электрички в Ростове–на–Дону перевезли около 620 тыс. пассажиров и выполнили свыше 9 тыс. рейсов, сообщает пресс-служба СКЖД.

«Среднесуточный пассажиропоток вырос с нескольких десятков пассажиров до 1 080 человек», – говорится в сообщении.

Сейчас маршрутная сеть городских электричек объединяет 19 остановочных пунктов и станций, связывая районы Западного жилого массива, Стройгородка, Сельмаша и Александровки с центром Ростова–на–Дону.

В январе 2021 года для улучшения транспортной доступности отдельных районов донской столицы на кольцевые маршруты были назначены три новые городских электрички.

Кроме того, реконструируются наиболее популярные пассажирские платформы, которые в результате станут более комфортными и безопасными для пассажиров.

Новые вестибюли

откроются на МЦК

Самые наиболее загруженные станции МЦК получат новые вестибюли в течение ближайших нескольких лет. Из них в этом году будут открыты вестибюли станций «ЗИЛ» и «Локомотив», сообщает пресс-служба московского департамента транспорта и развития дорожно–транспортной инфраструктуры.

Проекты вестибюлей и переходов еще для пяти станций: «Верхние Котлы», «Крымская», «Ростокино», «Хорошево» и «Деловой центр» – будут представлены до конца 2021 года. Загрузка всех вышеперечисленных станций вплотную приблизилась к 100%.

На данный момент на Малом кольце Московской железной дороги, интегрированном в систему метрополитена, функционирует 31 станция.

Ланч для пассажира

СвЖД развивает сервис доставки питания

Сервис доставки питания к поездам дальнего следования набирает популярность. Первые 100 выполненных в границах СвЖД заказов показали, что самыми востребованными блюдами являются комплексные обеды для путешественников, а больше всего заявок приходится на Тюмень (60% всех заказов).

Одно из заведений общественного питания нефтегазовой столицы разработало специальное меню: к поезду можно заказать «Ланч путешественника» или «Ланч пассажира», куда входят суп, горячее и салат. Большим спросом пользуются наборы «Легкая дорога», «Последний вагон», «Под стук колес», предлагающие супы, салаты, пасту или пищу в различных комбинациях.

В Екатеринбурге чаще всего заказывают пищу и курицу с картофелем, в Сургуте – блюда с северными морепродуктами и красной рыбой («Уха сибирская», «Форель с цветной капустой», «Цезарь с тигровыми креветками»). Пользователи стремятся не только вкусно и разнообразно питаться в поездке, но и открывают для себя новые блюда, узнают популярную в разных регионах кухню.

Список партнеров сервиса и городов постоянно расширяется.

Подготовила
Ирина ИВАНОВА

Вокзал как доминанта

Специалисты разработают единый стандарт развития пассажирской инфраструктуры

КОНЦЕПЦИЯ

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Александр Плутник сообщил о том, что в компании планируют организовать более эффективное использование пространств железнодорожных вокзалов и прилегающих к ним территорий. По его словам, в условиях отсутствия единых требований и концепции организации этих пространств компания не может в полной мере реализовать их потенциал, прежде всего коммерческий. Между тем в текущих экономических условиях для ОАО «РЖД» особенно важно рачительно использовать имеющиеся ресурсы, сделать вокзалы более привлекательными для пассажиров и функциональными объектами. Вокзал можно превратить в «доминанту жилого района», уверен Александр Плутник.

Чтобы разработать новую концепцию, специалисты обратились к мировому опыту организации вокзальных комплексов. Так, подсчитано, что концентрация посетителей на квадратном метре на вокзалах в 14 раз выше, чем в популярных торговых центрах. Новые стандарты для вокзалов должны стать одинаковыми для всех регионов России.

По новым российским стандартам на вокзалах должны будут соблюдаться унифицированные требования к оформлению вывесок, правила размещения рекламы для сохранения архитектурного наследия вокзальных комплексов. Также будет прописан единый регламент обеспечения безопасности пассажиров при использовании различных современных технологий. Базовым требованием станут современные форматы и подходы к торговле. Предлагать

объекты для торговли начнут уже этой весной, а всю работу по стандартам ОАО «РЖД» планируют завершить в 2021 году.

При этом в компании положительно оценивают идею открыть на вокзалах фитнес-центры, отели и коворкинги. Сейчас все устроено так, что сетевикам сложнее развивать свой бизнес на вокзалах и прилегающих к ним территориях. Это касается не только сетевых кафе, но и аптек, различных магазинов.

Планировка на многих вокзалах будет трансформироваться с учетом необходимости размещения кафе и ресторанов в расчете не только на пассажиров, но и на случайных посетителей, жителей близлежащих районов. «Возьмем, к примеру, нестационарные ларьки. Ни на одном вокзале в мире их нет, там все объекты торговли являются стационарными. Мы хотим, чтобы приходили серьезные инвесто-

ры, появлялись качественные кафе и рестораны. Доход от аренды в этой части вторичен, нам важен комфорт для пассажиров», – отметил Александр Плутник. К объектам нестационарной торговли, в частности, относятся киоски, ларьки, палатки и различные передвижные сооружения. Их внешний вид и требования к размещению не систематизированы. При проверках зачастую обнаруживается, что арендованные площади фактически используются третьими лицами без договорных оснований.

Александр Плутник добавил, что в Москве и Подмосковье процесс расторжения договоров аренды с владельцами ларьков уже начался. Требования законодательства РФ дают право расторгнуть договоры в одностороннем порядке при условии уведомления арендатора за один месяц до даты растор-

жения договора. Расторжение затронет только договоры аренды по объектам нестационарной торговли. Так, например, в Московской области речь идет всего о 64 договорных аренды из 652, а в Москве – о 148 из 1332. Арендные отношения с иными арендаторами имущества в железнодорожных вокзальных комплексах будут сохранены.

Любопытно, что в рамках проекта по развитию Рижского грузового двора, который намечено завершить в 2025 году, ОАО «РЖД», например, планируют вернуть исторический облик зданию Рижского вокзала в Москве. Старое здание вокзала превратится в точку притяжения культурной и общественной жизни района: его отремонтируют, восстановят внешние и внутренние элементы архитектуры, которые в настоящий момент находятся не в лучшем состоянии. Напомним, что в 2019 году

состоялся международный конкурс на разработку концепции модернизации Рижского грузового двора и превращения прилегающей промзоны в современный общественно-деловой квартал. Жюри конкурса признало лучшей концепцию японской команды Nikken Sekkei.

Проект предполагает создание единого многофункционального комплекса с размещением общественно-деловой застройки, в том числе новой штаб-квартиры ОАО «РЖД» и жилого квартала. Участок застройки расположен вблизи Рижского вокзала столицы, его площадь превышает 20 га. Объем площадей, требуемых для релокации сотрудников холдинга и подконтрольных обществ, составит порядка 218 тыс. кв. м. Под общественную застройку отведут 457 тыс. кв. м, под жилую – 251 тыс. кв. м.

Наш корр.

ТЕХНОЛОГИИ И СЕРВИС

Больше ездить — меньше платишь

Такую возможность пассажирам предоставляют новые платежные системы

ФОРУМ

Самым популярным словом на 6-м ежегодном форуме «WECON – Инновационные платежные решения для транспорта», прошедшем в Москве, стало слово «платформа». Этот эволюционный процесс дает возможность из отдельных платежных сервисов создавать единую цифровую платформу, которая объединяет не только эти сервисы, но и сопряженные с ними различные сервисные услуги.

Тематика форума вызвала большой интерес, в нем приняли участие более 600 заинтересованных специалистов. Мероприятие состояло из нескольких сессий, посвященных развитию платежных решений на городском и пригородном общественном транспорте, созданию единого транспортного пространства, интеграции платежных решений с городскими сервисами и социальными проектами, дистрибуции билетов и программам лояльности. В дискуссии приняли участие руководители транспортных компаний и представители государственной власти ряда регионов России, где либо уже реализованы платежные решения для транспорта, либо только собираются приступить к этой процедуре.

МаaS для пассажирских масс

Сегодня в России более 230 городов используют инновационные транспортные платежные технологии. Их развитие идет семимильными шагами, и вчерашний уровень – это уже история. Сейчас возможности таких технологий много выше и разнообразнее. Как пример – концепт МаaS (Mobility-as-a-Service, или «Мобильность как услуга»).

До недавнего времени пассажиру, чтобы переехать из точки А в точку В с пересадками, нужно было на каждый отрезок своего путешествия открывать в мобильнике какое-нибудь транспортное приложение. Скажем, расписание электричек, интервал движения автобусов, наличие свободных машин каршеринга или даже наличие велопроката. Таких мобильных сервисов может быть несколько. Согласитесь, это неудобно. Задача приложения МаaS – полностью изменить сложившийся порядок. «Мобильность как услуга» – шаг к объединению всех транспортных сервисов, это мобильная платформа, с помощью которой можно планировать и организовывать поездки, где сочетаются разные виды городского транспорта с заранее определенной или динамической стоимостью, но обязательно выгодной пассажиру и настроенной под него.

МаaS – это клиентоориентированная система городской мобильности. Она была создана, чтобы сделать жизнь горожан более удобной, комфортной во время использования любого вида городского транспорта, чтобы предоставлять конкретному пассажиру удобную форму оплаты проезда, спланировать ее и даже при необходимости изменить эти планы. Ведь будет обидно, если пассажир, полностью оплатив всю свою поездку на нескольких видах транспорта, вдруг вынужден будет изменить свой маршрут и потерять тогда часть средств. Другое дело, если пассажир, преодолев часть маршрута, но по необходимости изменив его, не останется в проигрыше. Суть в том, что система сможет по факту подсчитать стоимость тех услуг, которые уже были оказаны пассажиру.

– С точки зрения нашей компании, бесконтактные системы платежей и МаaS могут «дружить», – подчеркнула менеджер по развитию бесконтактных платежей компании Visa Александра Романова. – И здесь очень важными являются единые рамки сотрудничества государства и бизнеса. Причем сотрудничество это относится ко всему ассортименту приложений. Тогда операторы и перевозчики получают новые возможности для продвижения своих услуг у большой аудитории с помощью городского приложения. За счет качества и доступности внутри платформ будет создана равная конкурентная среда для участников. Ведь кого выбрать, в конечном счете решает пассажир.

Продолжая тему «Мобильности как услуги», руководитель проекта службы платежных сервисов «Московский метрополитен» Анна Раковская отметила, что основная задача – создать с помощью сервиса для пасса-



жира более простые и понятные сценарии использования нескольких видов транспорта в одной поездке. Сервис должен позволять пассажиру, перед тем как совершить поездку, выбрать, исходя из его предпочтений, виды транспорта, которые он хочет скомбинировать. Затем построить маршрут, узнать его полную стоимость и оплатить поездку. Плюс после поездки у пользователя внутри приложения должна быть возможность узнать, какие поездки он совершал, их стоимость, частотность, статистику и т. д.

– Не менее важную роль здесь играет возможность исключить использование личного автомобиля, – подчеркнула Анна Раковская. – После запуска сервиса МаaS у многих водителей отпадет желание стоять бесконечно в пробках, терять время, а у городов появится возможность улучшить экологическую обстановку.

МаaS состоит из двух составляющих – маршрутизации и оплаты проезда. И если с первой составляющей все относительно понятно, то о второй сказать так пока что нельзя. Исходя из стадий развития системы оплаты, первая стадия – оплата проката. Таких мобильных сервисов может быть несколько. Согласитесь, это неудобно. Задача приложения МаaS – полностью изменить сложившийся порядок. «Мобильность как услуга» – шаг к объединению всех транспортных сервисов, это мобильная платформа, с помощью которой можно планировать и организовывать поездки, где сочетаются разные виды городского транспорта с заранее определенной или динамической стоимостью, но обязательно выгодной пассажиру и настроенной под него.

Есть также четвертая стадия развития системы. Заключается она в приобретении пользователем подписки на комплект услуг, который он оплачивает один раз и в рамках сервиса пользуется им достаточно длительное время. Международный опыт показывает, что использование такого сервиса многим компаниям принесло ощутимый прирост выручки. Снижение издержек происходит за счет рационального распределения потоков оптимальной загруженности и использования собственных мощностей.

О мобильном приложении «Московский транспорт» ЦОДД правительства Москвы, которое базируется на принципах МаaS, рассказала в свою очередь руководитель проекта развития мобильного приложения Анастасия Плеханова.

– Актуальность МаaS для Москвы подтверждается тем, что по дорогам столицы ежедневно совершается более 11 млн поездок на различных видах транспорта, – отметил она, – и жители города постоянно используют различные городские сервисы и приложения. Поэтому целью создания приложения «Московский транспорт» стало объединение всех транспортных услуг в одно целое.

Приложение, объединяющее более десяти видов транспорта, уже используют свыше 1,6 млн человек. «Московский транспорт» выстраивает мультимодальные маршруты с использованием всех видов городского транспорта, в том числе коммерческого, в зависимости от предпочтения граждан, показывает время прибытия автобусов, электробусов, трамваев на остановочные пункты в реальном времени и предупреждает о мере загруженности транспорта. На карте города в приложении доступны все остановки наземного транспорта, станций метро, МЦК, МЦД, парковки, стоянки машин карше-

ринга, станции велопроката и самокатов.

Пассажиру нужен «Мир»

Одна из сессий форума была посвящена расширению использования социальных карт жителями регионов страны. В частности, генеральный директор компании ООО «Сапфир-Эксперт» Павел Ведерников рассказал о создании Единой социальной карты Свердловской области. Ее оператором

ФАКТ

Основная задача – создать с помощью сервиса для пассажира более простые и понятные сценарии использования нескольких видов транспорта в одной поездке. Сервис должен позволять пассажиру, перед тем как совершить поездку, выбрать, исходя из его предпочтений, виды транспорта, которые он хочет скомбинировать. Затем построить маршрут, узнать его полную стоимость и оплатить поездку. Плюс после поездки у пользователя внутри приложения должна быть возможность узнать, какие поездки он совершал, их стоимость, частотность, статистику и т. д.

на конкурсной основе как раз и была выбрана компания «Сапфир-Эксперт».

Предпосылкой появления ЕСК стал указ губернатора Свердловской области о разработке положения о Единой социальной карте, опубликованный в 2018 году. Выдача карт в регионе стартовала 17 августа 2020 года.

Уникальность ЕСК в том, что она заменила сразу несколько карт: банковскую, транспортную, ряд карт популярных торговых сетей – партнеров проекта. На эту же карту можно перечислять пособия, пенсии и другие выплаты. Таким образом, создан максимально удобный продукт для жителей региона. Не только для льготников и пенсионеров, но и для студентов, школьников, для каждого, кому это необходимо.

– На карту нанесены шесть идентификаторов, – пояснил Павел Ведерников. – Дизайн карты выбран из 360 предложений. Назвали карту «Уралочка». Выпускается она на базе платежной системы «Мир» в двух вариантах: с банковским приложением и без него. Пункты выдачи ЕСК расположены в офисах СКБ-банка и отделений МФЦ. В ближайшее время выдачу карт планируются организовать в отделениях АО «Почта Банк». Для оформления карты достаточно всего двух документов – паспорта и СНИЛС.

Получатели карт в СКБ-банке автоматически привязываются к программе лояльности. С сентября 2020 года был сформирован пул акцептантов из торговых-сервисных предприятий как федерального, так и регионального статуса. К проекту также присоединился ряд городских служб. Что касается транспортного приложения, проект предусматривал использование существующей системы оплаты проезда в Екатеринбурге и некоторых других городах региона. Правда, из-за пандемии потребность в оформлении карт с транспортным приложением сократилась. Однако на сегодняшний день ситуация несколько стабилизировалась, с 1 марта при оплате проезда банковской Единой социальной картой Свердловской области жители нескольких городов региона будут платить на 8 руб. меньше.

Акция, запущенная платежной системой «Мир», продлится до 30 июня 2021 года. Сэкономить на поездке жители и гости города смогут в муниципальных автобусах, троллейбусах и трамваях, а также в коммерческом общественном транспорте, оборудованном устройствами для приема бесконтактных банковских карт. Скидка также действует в метрополитене Екатеринбурга.

Проект Единой карты петербуржца – электронной smart-карты, объединяющей в себе возможности банковской, ски-

оплата в метро осуществляется на турникетах, отмеченных специальным стикером о приеме банковских карт. Если к приложению привязаны несколько карт «Мир», то сумма поездки автоматически спишется с той карты, которая была выбрана по умолчанию. Необходимо отметить, что эти скидочные тарифы распространяются только на проезд в подземном транспорте. Их инициатором выступила национальная платежная система «Мир».

Определяющим порядок выпуска Карты москвича, ее выдачи и обслуживания, а также устанавливающим перечень категорий льготников, которым эта карта выдается, стало постановление правительства Москвы № 668. Сегодня по карте предоставляется широкий спектр социальных льгот и сервисов. В зависимости от категории держатели карты имеют также возможность либо бесплатно, либо на льготных условиях пользоваться общественным транспортом Москвы и Московской области.

– На карте размещено финансовое приложение национальной системы платежных карт «Мир», – отметил заместитель генерального директора ГУП «Московский социальный регистр» – организации, уполномоченной на осуществление деятельности по выпуску, выдаче и обслуживанию Карты москвича, Виктор Серков. – Это дает возможность гражданам пользоваться услугами ЖКХ, торговли, здравоохранения и т. д.

Между тем самым востребованным сервисом при использовании Карты москвича является транспортный, предусматривающий значительные льготы, скидки и бесплатный проезд.

Основным преимуществом для партнеров Карты москвича является существенная экономия средств, поскольку карта выпускается за счет городского финансирования. В рамках проекта действует дисконтная программа, партнеры программы предоставляют различные скидки, преференции, льготные тарифы либо билеты.

– За минувшие пять лет после начала привлечения партнеров число участников дисконтной программы возросло в два раза, и сегодня в программе поддержки и предоставления льгот и сервисов – более 8 тыс. участников, – пояснил Виктор Серков. – Большинство из них – в категориях, предоставляющих скидки на продукты питания, лекарственные препараты, бытовые услуги, детские товары и многое другое.

Недавно к проекту присоединились операторы сотовой связи, которые предоставляют специальные тарифы для держателей Карты москвича. Кроме того, в рамках различных праздников партнеры проекта предоставляют держателям карты повышенные скидки на услуги и товары.

В сессии, посвященной развитию социальных карт жителей городов и регионов, приняла также участие компания «АИСА ИТ-Сервис», которая презентовала свою платформу, разработанную специально для внедрения многофункциональных карт жителей регионов России.

Заместитель генерального директора по проектам компании Алексей Соловьев рассказал о 15-летнем опыте работы с выпуском многофункциональных электронных карт. В их числе корпоративный проект – карты для железнодорожной отрасли. На сегодняшний день «АИСА ИТ-Сервис» является единственным на рынке интегратором, реализующим проект более чем в одном регионе. Кроме того, «АИСА ИТ-Сервис» является исполнителем проекта Единой карты петербуржца, Универсальной карты оренбуржца и Единой карты сахалинца.

О проекте карты жителя рассказала руководитель Центра региональных и муниципальных проектов, начальник отдела государственных электронных продуктов национальной системы платежей карт «Мир» Анна Лаврентьева. Она отметила, что в платежной системе «Мир» сегодня насчитываются почти 90 млн карт, и одним из направлений дальнейшего развития системы является проект «Карты жителя».

– За прошедший год запущено 9 новых проектов, – отметила Анна Лаврентьева. – Они не такие большие, как Единая карта петербуржца или Карта москвича, тем не менее востребованность проектов в разных регионах большая.

В 2020 году были реализованы такие проекты, как Карта жителя

Кузбасса, Карта жителя Амурской области, Единые карты Орловской, Псковской областей, Карта жителя Камчатки. При этом наряду с общими позициями в каждом проекте прослеживаются нюансы, присущие конкретному региону. Прежде всего они касаются идентификационных приложений. Поэтому средства, выделяемые из региональных бюджетов, должны работать на благо именно регионов, и тогда расходы, которые совершают жители в социально значимой инфраструктуре, обеспечивали бы учет и целевое использование выделяемых средств.

Транспортный роуминг

Система платежных сервисов «Золотая корона», на протяжении уже 15 лет реализующая проекты по автоматизации отрасли городских пассажирских перевозок, в России хорошо известна. Выступив в качестве официального партнера 6-го ежегодного форума «Инновационные платежные решения для транспорта», в рамках двух сессий, посвященных созданию региональных и федеральных платформ, переходу к единым отраслевым стандартам и дальнейшему развитию операторов автоматизированных систем оплаты проезда, компания представила ряд решений для цифровой мультисервисной и мультиплатформенной экосистемы на транспорте.

Транспортные платформы бывают закрытые и открытые, – пояснил руководитель дирекции «Транспортные и социальные карты» сервисной платежной системы «Золотая корона» Александр Гришин. – Откры-

тость транспортной платформы позволяет обеспечивать легкое подключение к ней практически любых участников рынка – перевозчиков, операторов, банков-эквайеров, поставщиков решений для диспетчеризации и учета пассажиропотока, и, таким образом, реализовывать практически любые сценарии обслуживания. Одним из наиболее востребованных сценариев является транспортный роуминг. То есть возможность использовать транспортную карту для оплаты проезда не только в том регионе, где она была выпущена, но и в других. Транспортный роуминг благодаря интеграции действующих в российских регионах систем позволит участникам получить синергетический эффект, повысить привлекательность транспортных карт и их конкурентоспособность в постоянно расширяющемся арсенале инструментов оплаты.

Как отметил Александр Гришин, на все вызовы рынка не может быть только технологического ответа. Для успешного развития нужен комплекс решений – работающих технологий, уже сейчас готовых к внедрению и способных помочь участникам рынка адаптироваться к новым реалиям, новым требованиям и ожиданиям пользователей.

– Отрадно, что коллеги по отрасли готовы к конструктивному диалогу, что подтверждает начало процесса интеграции двух крупнейших платформ – «Электронный проездной» и «Удобный маршрут», – подчеркнул Александр Гришин. – Организация транспортного роуминга внутри наших систем позволит объединить 62 российских региона. При этом мы готовы к сотрудничеству и с другими партнерами по рынку, например, со столичными системами «Тройка» и «Подорожник». Взаимная интеграция систем поможет создать реально действующую объединенную транспортную экосистему федерального масштаба.

Свое согласие с коллегой выразил генеральный директор ООО «Удобный маршрут» Петр Соколовский:

– Запуская транспортный роуминг между нашими системами, мы доказали, что взаимный прием различных типов транспортных карт возможен без ущерба для систем безопасности наших платформ и не несет за собой необходимости замены действующего оборудования или транспортного процессинга в регионе.

Автоматизированная система «Удобный маршрут» распространена сегодня в 20 регионах Российской Федерации и в 6 городах-миллионниках. Уже выпущено более 7 млн социальных, персональных, общегородских и банковских карт. За счет внедрения «Удобного маршрута» прибыльность транспортного предприятия станет выше на 25% благодаря оптимизации использования транспорта.

НОВОСТИ

Тарифное меню

презентovala администрация Перми

В рамках 6-го ежегодного форума «Инновационные платежные решения для транспорта» представители администрации города Перми презентовали тарифное меню, внедренное в городском пассажирском транспорте в 2020 году.

До прошлого года пассажиры могли осуществлять оплату только наличными. Цель внедрения тарифного меню – создание гибкой системы оплаты проезда, предоставление пассажиру возможности выбора удобного способа оплаты и экономически выгодного тарифа. При этом перед администрацией города стояли задачи обеспечить возможность безналичной оплаты во всем общественном транспорте, сформировать систему скидок и долгосрочных проездных.

Сейчас у жителей города, которые регулярно пользуются общественным транспортом, есть возможность выбрать наиболее выгодный и удобный тариф. При наличной и безналичной оплате проезда применяется дифференцированный тариф: за наличный расчет стоимость проезда составляет 26 руб., при использовании банковской или транспортной карты разовая поездка обходится в 24 рубля. Одним из главных результатов нововведения стал уровень использования безналичных платежей. За год он вырос до 73%.

Бесконтактная оплата

Ее запустил холдинг «РЖД»

Холдинг «РЖД» запускает первый в России сервис бесконтактной оплаты проезда в пригородных поездках на линии Москва – Тверь. Оплатить проезд теперь можно на турникетах с помощью банковской карты или смартфона с бесконтактной системой оплаты.

Это стало возможным благодаря внедрению технологии Fast Track, которая поддерживает все современные способы бесконтактной оплаты и наиболее распространенные платежные системы: Visa, Mastercard и «Мир». Списание средств происходит после прикладывания банковской карты или устройства с технологией бесконтактной оплаты к турникетам на начальной и конечной станциях маршрута. Система Fast Track сама высчитывает нужный тариф и автоматически списывает его со счета пассажира; эквайринг и процессинг обеспечивает ВТБ.

«Цифровые сервисы дают пассажирам больше комфорта: теперь проезд в «Ласточках» можно моментально оплачивать прямо на турникете. Это значительно быстрее, чем покупать билет в кассе, автомате и даже мобильном приложении. Такая технология будет помогать пассажирам электропоездов и экономить их время», – рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов.

На первом этапе оплатить проезд с помощью системы Fast Track могут только пассажиры скоростных поездов «Ласточка» 7000-й нумерации на участке Москва – Тверь. В дальнейшем планируется расширение линейки поездов, на которые будет распространяться сервис бесконтактной оплаты, и перечня пригородных компаний, предоставляющих пассажирам такую услугу.

«Убийца очереди»

Так мэр Москвы назвал карту «Тройка»

Мэр Москвы Сергей Собянин рассказал о новых сервисах для пассажиров метрополитена. Слова мэра приводятся в сообщении на его личном сайте.

В первую очередь он напомнил о карте «Тройка», назвав ее «убийцей очереди». «Автоматы по продаже билетов и карта «Тройка» стали «убийцами» очередей. За восемь лет были пропущены 36 миллионов карт, с их помощью совершаются свыше 90% поездок на метро», – сказал Сергей Собянин.

Он также отметил, что «Тройка» – это не только карта, ее можно приобрести в виде браслета, брелка, вкладки, наклейки, жетона или колпачка. «В 2021 году появится виртуальная «Тройка». Получить ее можно будет в личном кабинете приложения «Метро Москвы» и в дальнейшем оплачивать проезд с помощью смартфона, как мы это делаем сейчас с банковскими картами», – говорится в сообщении.

**Материалы
страницы подготовил
Валерий БУДУМЯН,
обозреватель «ТР»**

«Золотая пряжка» Транссиба

Что препятствует планам по развитию туризма на Кругобайкальской железной дороге



РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Забайкальская железная дорога прорабатывает вопрос запуска тура выходного дня на Байкал, который планируется организовать по Кругобайкальской железной дороге. Об этом сообщил начальник ЗабЖД Александр Скачков. Он напомнил о том, что на Кругобайкалке есть живописные места как для зимнего, так и для летнего отдыха. Не исключено, отметил он, что туристам дадут возможность прогуляться по тоннелям, сходить в музей в порту Байкал у истоков Ангары, а также посетить памятники природы и архитектуры.

...Кругобайкальская железная дорога протянулась вдоль южного побережья Байкала на 260 км от истока реки Ангары до станции Мысовая. Особенно уникален ее западный участок. Это 84 км рельсового пути от порта Байкал до станции Култук, 39 тоннелей общей длиной более 8 км, 16 отдельно стоящих каменных галерей, порядка 400 мостов и виадуков, более 200 подпорных каменных стенок, десятки километров железнодорожных насыпей.

Еще в 1982 году Иркутский областной исполнительный комитет принял решение о придании КБЖД статуса памятника истории, науки, техники и архитектурно-ландшафтного заповедника. В 1995 году Указом Президента Российской Федерации от 20.02.1995 № 176 утверждён Перечень объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, куда в раздел «Памятники градостроительства и архитектуры» включен комплекс Кругобайкальской железной дороги от станции Байкал до станции Слюдянка. В последние годы все отчетливее проявляется необходимость в его сохранении и реставрации для использования в качестве познавательного туристического объекта.

Кругобайкальскую железную дорогу недаром называют «золотой пряжкой» Транссиба. В свое время она соединила две ветви Транссибирской магистрали, разделившие Байкалом, и стала при этом самой сложной и дорогостоящей магистралью России.

В 2021 году в районе Кругобайкальской железной дороги пройдет очистка дна Байкала. Это один из пунктов соглашения, которые подписаны между Всероссийским обществом охраны природы, Ассоциацией заповедников и национальных парков Байкальского региона, Федеральным агентством по сохранению водных ресурсов России. Для очистки дна Байкала привлекают дайверов.

Осенью 2020 года волонтеры, участвовавшие в акции «Чистый Байкал», подняли со дна озера в районе порта Байкал более 10 т мусора. В основном это были металлические конструкции или автомобильные шины. Дайверы отмечают, что в районе порта Байкал на дне минимум в пять раз больше мусора, чем по остальному побережью.

Кругобайкальская дорога признана одним из красивейших железнодорожных маршрутов мира, и руководство ОАО «Российские железные дороги» ставит перед пассажирским блоком задачу развивать туристические продукты на основе железнодорожных маршрутов. По ме-

морандуму, подписанному Иркутской областью и ОАО «РЖД», железнодорожный холдинг также принимает экологические меры по очистке берега Байкала. В частности, на этот год запланированы мероприятия по очистке от порта Байкал до станции Таловка в Бурятии, а это почти 361 км береговой линии. На десяти остановках КБЖД поставят контейнеры для раздельного сбора мусорных отходов.

ФАКТ

Кругобайкальская железная дорога протянулась вдоль южного побережья Байкала на 260 км от истока реки Ангары до станции Мысовая. Особенно уникален ее западный участок. Это 84 км рельсового пути от порта Байкал до станции Култук, 39 тоннелей общей длиной более 8 км, 16 отдельно стоящих каменных галерей, порядка 400 мостов и виадуков, более 200 подпорных каменных стенок, десятки километров железнодорожных насыпей.

А в Шарыгалгае, где находится большой туристический комплекс, будут построены локальные очистные сооружения для бытовых и хозяйственных вод.

Специалисты отмечают, что из-за пандемии и закрытых международных границ в последнее время вырос спрос на путешествия на поезде с посещением необычных маршрутов, например, Транссибирской магистрали, Кругобайкальской железной дороги.

С 1 августа 2020 года на КБЖД начались перевозки туристов ре-тропоездами. Составы на паровозной тяге следуют от станции Байкал по средам и субботам, в обратном направлении – по четвергам и воскресеньям. Оператором туристических маршрутов выступает АО «Байкальская пригородная пассажирская компания» при поддержке Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД).

Для посещения КБЖД пассажиры могут воспользоваться и регулярным пригородным поездом № 6201 сообщением Слюдянка–1 – Байкал, который курсирует по понедельникам, четвергам, пятницам и воскресеньям. В обратном направлении следует пригородный поезд № 6202 сообщением Байкал – Слюдянка–1 по понедельникам, вторникам, пятницам, субботам.

Байкальская ППК использует для перевозок туристов рельсовые автобусы РА–2. Это специальный, полностью автономный, созданный для неэлектрифици-

рованных железнодорожных путей поезд. Кресла в вагонах расположены парами и по три друг напротив друга, между ними установлены столики. В каждом вагоне по два видеомонитора, на которых воспроизводятся фильмы об истории Байкала, прямые включения из кабины машиниста, музыкальные программы. На десяти остановках КБЖД сопровождают гид. Байкальская ППК предлагает экскурсионный

Серьезной проблемой на Кругобайкалке являлись и являются частые обвалы и селевые потоки. Еще во время проведения установочных столики. В каждом вагоне по два видеомонитора, на которых воспроизводятся фильмы об истории Байкала, прямые включения из кабины машиниста, музыкальные программы. На десяти остановках КБЖД сопровождают гид. Байкальская ППК предлагает экскурсионный

тур по единому билету, который включает в себя поездку на трех видах транспорта: на комфортабельном поезде, водном пароме и автобусе.

АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» в 2021 году также планирует запустить туристический маршрут на Байкал. Как рассказал в интервью ГТРК «Чита» ее гендиректор Евгений Силантеев, тур будет рассчитан так, чтобы люди могли вечером отправиться из Читы, а утром следующего дня оказать-ся на КБЖД. После этого начнется увлекательное туристическое путешествие вдоль Байкала с остановками. В ночь путеше-ствие завершится, и поезд отправится обратно в Читу.

Туристический поток на Байкал ежегодно растет. По словам начальника ВСЖД Василия Фролова, Байкал находится на четвертом месте по привлекательности путешествий внутри страны. В 2019 году по КБЖД проследовали 336 поездов, перевезены 80,4 тыс. пассажиров (для сравнения: в 2018-м – 246 поездов, 58,2 тыс. пассажиров).

Для повышения туристической привлекательности инфраструктура Кругобайкальской дороги с 2016 года приводится к ретро-стилю по единому дизайн-проекту. Сейчас, например, ведется разработка проекта строительства поворотного круга на станции Байкал. После его окончания можно будет увеличить число паровозных рейсов на участке Слюдянка–1 – Байкал.

МИФЫ И ИСТОРИИ

Многие гиды любят рассказывать историю об итальянском инженер по имени Джузеппе, который якобы участвовал в проектировании и строительстве Кругобайкальской железной дороги. Во время строительства одного из тоннелей рабочие пробивали мыс с двух сторон навстречу друг другу. Но в нужное время тоннели не сошлись. Не случилось этого и спустя несколько недель. Тогда, согласно «страшилке», инженер выстрелил себе в висок. И по странному стечению обстоятельств в этот же день рабочие встретились друг с другом «внутри» горы – тоннель сошелся.

Доверчивых туристов пугают призраком несчастного Джузеппе, который до сих бродит по тоннелю, постукивая путевым молотком по рельсам.

Подобные выдумки страшно возмущают ученых. «Все истории или, с позволения сказать, легенды, что гуляют по Интернету и пересказывают (причем с постоянными искажениями) многочисленные уста туристов и экскурсантов, не имеют под собой никаких оснований. Никто никогда и нигде на всей территории, относящейся к Кругобайкальской железной дороге, в тоннелях не блуждал. Никто и никогда не хоронил погибших за стенами тоннелей. Ни один инженер не застрелился», – утверждают они.

Но и без легенд достаточно удивительных фактов о Кругобайкальской железной дороге. Некоторые из них описаны в прессе того времени, некоторые хранятся в архивных документах. Одна из таких жизненных историй повествует о

Результаты дальнейших исследований горных пород, лежащих вдоль дороги, показали, что они оказались не столь устойчивыми, как предполагалось при первоначальных изысканиях. Мало того, выполнение работ, связанных со строительством железной дороги (в особенности – с применением взрывчатых веществ), привело к образованию многочисленных трещин в толще скал. Были сделаны выводы о необходимости расширения строительства подпорных стенок, срезы косогоров и других мер. В ряде мест пришлось обходить опасные участки новыми тоннелями.

Тем не менее, несмотря на высокую активность по предотвращению опасных природных явлений, обвалы являлись крайне частым и опасным явлением на Кругобайкалке, зачастую приводя к крушениям и многодневным перерывам в работе дороги.

14 сентября 2020 года на 78-м километре участка КБЖД Порт Байкал – Уланово произошел камнепад. Камни попали под туристический поезд. Никто из пассажиров не пострадал, туристы были эвакуированы водным транспортом в Листвянку, а оттуда – в Иркутск. Тогда в связи с сохраняющимся риском схода селевых потоков и сложными погодными условиями руководство Восточно-Сибирской железной дороги приняло решение приостановить движение поездов по КБЖД вплоть до 20 сентября.

Меры по улучшению безопасности движения, исключению обвалов предпринимаются железнодорожниками регулярно. Однако ученые полагают, что в настоящее время существует очевидная необходимость в проведении серьезных инженерных исследований территории КБЖД. Отсутствие с 1970 года углубленных исследований инженерных сооружений железной дороги с точки зрения их безопасности и сейсмостойчивости значительно повышает риск для жизни и здоровья многочисленных туристов, прибывающих на КБЖД.

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»

Автодом – моя крепость

Автотуризм как инструмент развития территорий

ОТДЫХ НА КОЛЕСАХ

Тема караванинга уже не раз поднималась нашей газетой. Такая форма автопутешествий весьма перспективна для нашей страны. Могут быть разными и цели использования дома на колесах: отдых на природе в выходные дни, стоянка на месте в кемпинге в течение всего сезона, короткие или дальние путешествия, предлагающие

осмотр культурно-исторических достопримечательностей или уникальных уголков природы в разных регионах России. И здесь энтузиазм большинства российских любителей отдыха на колесах гаснет, наткнувшись если не на полное отсутствие кемпингов, специализированных мест для остановки или стоянки караванеров, то на их чересчур малое количество.

Если вдоль популярных туристических маршрутов и возле крупных мегаполисов современные кемпинги уже действуют и строятся новые, то за Уральским хребтом рассчитывать даже на кемпостанки, оборудованные элементарными удобствами, путешественникам не приходится. А это значит, что останавливаться в пути туристам придется у дороги в чистом поле, где нет специально оборудованных мест для залива воды и утилизации отходов, стационарных туалетов и душевых. Не будет у путешественников возможности подключиться к электросети, подремонтировать свое транспортное средство.

Но самых стойких отечественных любителей путешествий такие сложности не пугают. Приверженцы караванинга при планировании поездок в основном полагаются на опыт своих коллег, которым те делятся в Интернете: где качество дорог лучше, в каких точках пути находятся АЗС, мотели и мастерские ремонта. Объектов дорожного сервиса на автодорогах страны по-прежнему крайне недостаточно, и располагаясь они на трассах очень неравномерно.

Тем не менее в период действия ограничений, связанных с распространением коронавируса, автопутешествия в кемперах (домах на колесах) приобрели заметную популярность. Аргументы у любителей этого отдыха такие. Во-первых, автодома позволяли останавливаться на ночлег не в отелях, где много народу, а на природе. Гостиницы, придорожные кафе – те места, где есть вероятность заразиться коронавирусом. Поэтому чем

меньше контактов, тем меньше риск. В доме на колесах с собственной кухней еду можно готовить самим. Припарковав свой автомобиль где-нибудь на берегу живописного озера, в кругу семьи или в небольшой компании вы будете чувствовать себя в безопасности.

В Ростуризме для продвижения туризма в регионах запускают новые направления, что призвано стимулировать россиян к поездкам в различные точки страны. Речь идет о новых авто-

ПРОБЛЕМА

Объектов дорожного сервиса на автодорогах страны по-прежнему крайне недостаточно, и располагаясь они на трассах очень неравномерно.

мобильных и железнодорожных маршрутах. Например, уже предлагаются туры в Калининградскую область, Санкт-Петербург и Ленобласть. Начинает развиваться ряд направлений вдоль Волги – в Тверскую, Ярославскую области, Казань и Нижний Новгород.

Общенациональная ассоциация автототуризма и караванинга предложила Ростуризму включить маршруты для автопутешествий в план реализации Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года. Пока для автотуризма предлагают шесть новых маршрутов. Это «Ладжское кольцо» в Ленинградской области и Карелии, «Заповедные земли Русского Севера» в Карелии и Архангельской области, знаменитое «Золотое кольцо России», «Легенды Эльбруса» на Кавказе, а также «Чуйский тракт», проходящий через Горный Алтай, и маршрут «Сибирский тракт», пролегающий от Перми до Читы и Сретенска. В ассоциации полагают, что автомобильный туризм сейчас обладает большим потенциалом развития в связи с тем, что из-за эпидемии коронавируса граждане России опасаются ездить за границу.

Автотуризм имеет огромный потенциал и как бизнес, и как инструмент развития территорий. Но для этого нужно решить инфраструктурный вопрос: развивать дорожную сеть, транспорт, совершенствовать условия проживания. Включение названных



Договорились о сотрудничестве

Каршеринг может стать популярным видом транспорта для коротких туров на выходные по городам России

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Как сообщает пресс-служба Ростуризма, Ростуризм и каршеринг YouDrive подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились оказывать обоюдную поддержку в популяризации и повышении доступности внутреннего автомобильного туризма и сити-брейков. В рамках сотрудничества Ростуризм и YouDrive объединят усилия по созданию и продвижению новых туристических автомобильных маршрутов по городам России, в путешествие по которым пользователи смогут отправиться в том числе на арендованной машине.

«Уже сейчас многие самостоятельные туристы, приезжая в крупные туристические города,

выбирают каршеринг в качестве удобного средства передвижения, заменяющего личный автомобиль. Это дает возможность быстро, комфортно и по доступной цене посетить интересные места или, например, организовать собственный трансфер из аэропорта в гостиницу и обратно. Мы рады, что каршеринговые сервисы начали также продвигать долгосрочную аренду своих автомобилей с возможностью путешествовать по стране, и мы готовы всячески поддерживать такие инициативы. Каршеринг может стать популярным транспортом для сити-брейков по России, сделать путешествия по стране еще более доступными и приятными», – сказала глава Ростуризма Зарина Догузова на

маршрутов в стратегию туризма позволит местным властям начать развивать придорожную инфраструктуру, отмечает президент Общенациональной ассоциации автототуризма и караванинга Сергей Лобарев. По его словам, сейчас любые затраты региональных властей на развитие кемпингов, стоянок для караванеров и прочих элементов автомобильного туризма будут признаны нецелевым расходованием средств. Это обстоятельство тормозит развитие автотуризма. Ощущается и большая потребность в нормативно-правовых документах, которые регламентируют эту деятельность. Ни в одном из них, в том числе законе о туризме, нет даже такого направления, как автотуризм.

Включение указанных маршрутов в стратегию туризма позволит сертифицировать работу кемпостанков для караванеров, а также даст региональным властям возможность создавать для них инфраструктуру и безопасный сервис, чтобы затем сдавать эти объекты в аренду частному бизнесу.

Одним из наиболее популярных направлений, привлекающих туристов, в последние годы является Алтай. «Природа Горного Алтая завораживает. Но дороги – далеко не подарок. Они будут настоящим испытанием для нашего железного коня: ямы, камни, вышедшие из берегов реки», – читаем на сайте «Русского АвтоМотоКлуба» (РАМК). И далее: «Самый удобный маршрут: Москва – Нижний Новгород – Киров – Пермь – Екатеринбург – Тюмень – Омск – Новосибирск – Горно-Алтайск. Двигаться лучше по федеральным трассам: они активно ремонтируются, поэтому больше вероятность встретить хорошее покрытие. В целом лучшая часть пути – дороги Западной Сибири. Самые проблемные трассы – на перевезде из Нижнего Новгорода до Перми».

Местные дороги в Горном Алтае по качеству очень разные. Чуйский тракт – возможно, одна из лучших трасс в России, считают представители РАМКа. А горные дороги в некоторых местах доступны только внедорожникам. Так, в долину реки Чуйшман можно попасть, продвигаясь по узкому и опасному крутому склону. В отдельных местах на дороге встречаются увесистые валуны.

Кстати, в Горно-Алтайске в начале марта побывал премьер-министр РФ Михаил Мишустин. Там состоялась встреча с представителями туристического бизнеса, где рассматривался вопрос развития туризма в регионе. По поручению Президента РФ была сформирована рабочая группа по развитию туризма в регионе. Будут определены несколько туристическо-рекреационных кластеров. При этом приоритетными станут крупные проекты федерального и регионального уровня, в которых принимают участие частные инвесторы с финансовыми гарантиями. В качестве одной из мер поддержки будет предусмотрено финансирование проектов, связанных с созданием инфраструктуры, позволяющей комфортно отдыхать на природе – строительством современных автокемпингов, модульных отелей, разработкой новых туристических маршрутов и благоустройством уже существующих.

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

Гендиректор YouDrive Алексей Сергеев в свою очередь отметил, что с прошлого года спрос на междугородные поездки значительно вырос. Он рассказал, что в конце прошлого года компания добавила для пользователей возможность дальних поездок, благодаря которой можно выезжать из города на расстояние до 2 тыс. километров. Услуга доступна в Москве, Санкт-Петербурге и Екатеринбурге.

В пресс-службе Ростуризма добавили, что готовы к сотрудничеству и с другими автомобильными компаниями.

Наш корр.

6

РЕГИОНЫ

Водителям станет светлее

На реализацию национального проекта в Алтайском крае выделят 100 млн рублей

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Алтайском крае особое внимание уделят безопасности дорожного движения. На эти мероприятия направят порядка 100 млн руб., сообщили в министерстве транспорта региона.

Так, для снижения количества дорожно–транспортных происшествий смонтируют более 30 километров освещения вдоль дорог регионального и местного значения, разместят пять камер фото– и видеофиксации и пять светофоров. Помимо этого, светофорные комплексы в Барнауле установят, к примеру, на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Интернациональной. В Бийске светофоры появятся на улице Челюскинцев и пересечении улицы Тараса Шевченко со Складским переулком.

В ведомстве отметили, что в 2020 году в рамках реализации национального проекта в крае установили пять комплексов фото– и видеофиксации, пять светофоров, 389 дорожных знаков, 31 искусственную дорожную неровность, обустроили около 40 километров освещения вдоль дорог, 13 870 метров тротуаров, 2171 метр барьерных ограждений, на дорожное покрытие нанесли 4043 метра разметки.

Работа над ошибками

Каждое второе ДТП — по вине водителей маршруток

В Красноярске с начала года произошли 20 ДТП с участием общественного транспорта. По данным ГИБДД, в 11 авариях виноваты водители маршруток. То есть каждое второе ДТП произошло по вине автобусников. В связи с этим инспекторы выезжают на автотранспортные предприятия, чтобы провести с водителями общественного транспорта «работу над ошибками». Им показали реальные кадры аварий с автобусами, которые записали видеорегистраторы в Красноярске.

«Сотрудники ГИБДД разобрали их причины и наступившие последствия. Также представители ведомства подробно разъяснили порядок действий водителя, если во время движения автобуса по маршруту пассажир получил травму. В завершение занятий автоинспекторы пожелали безопасных поездок водителям и напомнили, что они несут дополнительную ответственность за жизнь и здоровье пассажиров», — отметили в пресс–службе ГИБДД.

Резонансные происшествия

Как водители подпортили репутацию компании

Тему безопасности пассажирских перевозок в Архангельске обсудили на совещании в региональном минтрансе с участием представителей УГИБДД и компании–перевозчика «Архтрансавто».

В фокусе внимания — меры, принимаемые предприятием для снижения аварийности и повышения качества предоставляемых услуг.

Архтрансавто — это крупное предприятие региона, по поводу работы водителей которого с начала года было наибольшее число нареканий. К данной встрече перевозчику было предложено разработать и представить комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения.

Специалисты министерства транспорта региона указали представителю компании на недопустимость множественных нарушений правил дорожного движения, сообщили о других замечаниях.

По словам учредителя Архтрансавто Константина Архангельского, для компании безусловным приоритетом являются жизнь и здоровье пассажиров, соблюдение водителями правил дорожного движения.

— Случаи, подобные двум резонансным мартовским происшествиям, мы считаем неприемлемыми, — сообщил учредитель компании. — За шесть лет работы предприятия в Северодвинске и Архангельске — это первый случай, когда за рулем выявлен сотрудник в состоянии алкогольного опьянения.

Он также отметил, что оба водителя, ставшие виновниками ДТП, уволены. Информация о них передана и другим предприятиям общественного транспорта.

По итогам встречи перевозчику дали рекомендации по повышению безопасности дорожного движения и качества предоставляемых услуг. Участники совещания приняли решение о продолжении контроля за работой компании до устранения всех выявленных недостатков.

При этом власти региона будут уделять внимание и деятельности других предприятий, осуществляющих общественные перевозки в столице Поморья, — с целью профилактики дорожно–транспортных происшествий с участием автобусов, сообщили в министерстве транспорта Архангельской области.

Единый цвет из радуги

Он поможет автобусам выделяться на дороге

Благовещенцы выберут единый цвет общественного транспорта. Так, например, он может стать желтым, зеленым, синим или белым. Яркие автобусы будут выделяться на дороге, благодаря чему пассажиры заметят их издалека, а другие водители будут более осторожными, сообщает пресс–служба администрации.

В амурской столице стартовало онлайн–голосование за преобразование внешнего вида автобусов. Горожане выберут один из четырех вариантов или предложат свой. А пока на дорогах Благовещенска в основном можно увидеть белые и желтые расцветки.

— С точки зрения безопасности и практичности выбор цвета общественного транспорта — это серьезный вопрос. По данным международного водительского центра, существует принцип зависимости количества ДТП от цвета автотранспортного средства. Считается, что чем светлее машина, тем она безопаснее. По статистике, доля автоаварий с участием автомобилей темных цветов — 60–65%, темных со светлыми — 25–35%, а светлых со светлыми — не более 6%. Красный цвет, как показывают различные исследования в области психологии, провоцируют водителя на более агрессивный, экстремальный стиль вождения, — рассказал начальник городского отдела транспортной обслуживания населения Юрий Грязнов.

Напомним: так как в России нет единых правил насчет цвета общественного транспорта, то в городах страны можно увидеть разные и необычные варианты. Например, петербуржцы выбрали лазурь, жители Курска предпочли зеленый, а в Казани остановились на красной расцветке.

За границей тоже существует такая практика. Так, в Берлине ездят желтые автобусы, в Париже практикуется сочетание белого с бирюзовым, а в Лондоне стали культовыми красные автобусы.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Электронный формат

Он позволит вдвое сократить сроки и повысить качество проверки документов



ФОРУМ

Состоялся II Всероссийский научно–практический форум «Актуальные вопросы регламентации деятельности подразделений транспортной безопасности (ПТБ) в дистанционном формате. Его организовала и провела АНО «Индустрия безопасности».

В нем приняли участие представители Росавиации, Росжелдора и Росморречфлота.

Специалисты и эксперты отрасли проанализировали практические аспекты деятельности ПТБ, обсудили конкуренцию на рынке этих услуг и разобрали изменения нормативных правовых актов в сфере транспортной безопасности.

Депутат Государственной думы Александр Васильев обратил внимание на то, что городской общественный транспорт неотделим от городской общественной среды, поэтому вопросы предотвращения актов незаконного вмешательства (АНВ) в работу общественного транспорта и охраны правопорядка на нем тождественны. Соответственно, решение проблемы обеспечения безопасности на общественном транспорте должно быть унифицированным.

Например, в Санкт–Петербурге, Севастополе и Волгограде успешно завершён пилотный проект по привлечению Росгвардии и ее Системы централизованной охраны автотранспортных средств к обеспечению правопорядка на общественном транспорте. Сейчас идет диалог с правительством Москвы о внедрении в тестовую эксплуатационную систему в ГУП «Мосгортранс». Именно на московском транспорте планируется апробировать интеграцию системы «ЭРА–ГЛОНАСС» и Системы централизованной охраны пассажирского транспорта Росгвардии.

Подробнее о положительном опыте Росгвардии по защите транспортных средств (ТС) от АНВ доложил заместитель начальника управления анализа, организации и выработки единой технической политики и мер по антикризисной защите объектов ГУВО Росгвардии Андрей Соколов.

Несмотря на отраслевые особенности, подходы к работе по аккредитации ПТБ и связанные с этим вопросы, пути их решения во всех федеральных агентствах Минтранса России практически одинаковые. Допуск на рынок оказания услуг в сфере транспортной безопасности осуществляется через аккредитацию юридических лиц в качестве ПТБ. Правила аккредитации установлены в приказе Минтранса России № 145 «Об утверждении порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

Было отмечено, что приказ давно не менялся и сегодня для того, чтобы приблизить документ к существующим реалиям, необходимо его обновить и включить дополнительные положения.

Деятельность по аккредитации юридических лиц в качестве ПТБ фактически сводится к определению способности соискателя аккредитации защищать объекты транспортной инфраструктуры (ОТИ) путем проверки полноты и достоверности предоставленных документов, перечень которых установлен. К сожалению, на этом этапе соискатели допускают много ошибок.

Заместитель начальника Управления транспортной безопасности Росжелдора Сергей

Леонов подчеркнул, что проверяется не только полнота, но и достоверность сведений, предоставляемых в документах.

Были случаи поступления заявок со сведениями, противоречащими данным, которые уже были собраны о рабочих как определенного ПТБ в ходе аттестации, из других источников и служб. Также встречались ситуации, когда информация

аннулированию аккредитации.

Отвечая на вопрос о необходимом количестве сотрудников ПТБ, Сергей Леонов пояснил, что Росжелдор при таком расчете руководствовался Требованиями по ОТБ ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, приказом № 145 и трудовым законодательством.

В ходе дискуссии было высказано мнение, что для того,

ФАКТ

Все актуальнее становится вопрос о профессии и профессиональных стандартах в сфере транспортной безопасности. Вот уже год ждет утверждения профстандарт «Специалист транспортной и авиационной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации». По другим видам транспорта они даже не разработаны.

о структуре ПТБ, указанная в их положении, полностью или частично расходится с информацией, указанной в штатном расписании этого ПТБ. В подобных случаях происходит отказ в предоставлении госуслуги. Докладчик отметил, что комплект документов должен быть понятен, синхронен и соответствовать действительности.

Представитель Росжелдора обратил также внимание участников на то, что в ближайшей перспективе появится возможность перенести предоставление государственных услуг по аккредитации ПТБ в электронный формат. Это вдвое сократит сроки рассмотрения и повысит качество проверки предоставляемых документов.

В свою очередь начальник отдела аккредитации подразделений транспортной безопасности Росавиации Александр Севрюков отметил, что многие не хотят вникать в законодательство о транспортной безопасности и из–за этого соискатели аккредитации допускают много систематических ошибок при подаче документов.

Представитель Росавиации указал, что на сайте Федерального агентства воздушного транспорта, в разделе «Транспортная безопасность», размещена информация о подготовке комплекта документов для получения госуслуги по аккредитации юридического лица в качестве ПТБ. Данная информация была подготовлена после анализа ошибок в документах от соискателей аккредитации и поступивших в адрес агентства вопросов от них.

Начальник отдела аккредитации и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности Управления транспортной безопасности Росморречфлота Алексей Нестеренко указал на то, что из реестра аккредитованных ПТБ за 2020 год были исключены порядка 50 организаций по результатам проверок надзорных органов. Был выявлен ряд случаев невыполнения юридических лицами требований п. 11 приказа № 145, в котором установлено, что соискатель аккредитации должен в установленные сроки проинформировать уполномоченный орган об изменениях в случае реорганизации, смены наименования и т. д. Кроме того, у отдельных организаций были зафиксированы два и более административных нарушений.

Он обратил внимание руководства ПТБ на необходимость своевременного продления срока действия свидетельства об аттестации сотрудников, что также может быть основанием к

чтобы ПТБ могло получить аккредитацию для осуществления деятельности на разных видах транспорта, юридическое лицо должно располагать достаточным количеством аттестованных работников для каждого вида транспорта.

При рассмотрении вопросов по подготовке и аттестации сил ОТБ начальник Учебного центра по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности РУТ (МИИТ) Марина Жарикова с сожалением отметила, что в этой сфере особых подвижек не произошло. Конкретных требований к организациям, которые осуществляют образовательную деятельность, так и не установлено. Подготовка сил ОТБ проводится только по дополнительным программам повышения квалификации. Все актуальнее становится вопрос о профессии и профессиональных стандартах в сфере транспортной безопасности. Вот уже год ждет утверждения профстандарт «Специалист транспортной и авиационной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации». По другим видам транспорта они даже не разработаны.

В такой ситуации образовательным учреждениям очень сложно соблюдать все требования, но положительный опыт есть. И он основан на взаимодействии транспортных вузов и субъектов транспортной инфраструктуры. Такое взаимодействие значительно повышает эффективность подготовки сил ОТБ в условиях введения в действие новых нормативных документов.

Эту тему продолжил советник руководителя Ространснадзора Владимир Черток. Он отметил, что нет системной подготовки персонала Центров управления транспортной безопасностью и рекомендовал представителям вузов подумать, как готовить такой персонал.

Начальник отдела проверок сил обеспечения транспортной безопасности ФБУ «Служба морской безопасности» Александр Беззубцов рассказал об опыте проведения проверок соответствия знаний, умений и навыков, личностных качеств аттестуемых лиц требованиям законодательства ОТБ в дистанционном формате.

В ходе обсуждения проблемных вопросов аттестации сил ОТБ генеральный директор ООО «Группа ПТБ» Константин Белосусов уточнил, что у ПТБ в настоящее время нет полномочий лишать работников свидетельства об аттестации из–за невыполнения ими своих функциональ-

ных обязанностей. Этот вопрос является актуальным и давно требует решения на законодательном уровне.

С перспективах включения ПТБ в число структур, проверки которых будут осуществляться Ространснадзором, рассказал заместитель начальника Управления транспортной безопасности Ространснадзора Александр Хуртин.

С 1 июля 2021 года вступает в действие Федеральный закон № 248 «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

В настоящее время идет работа над проектом Федерального закона № 1051647–7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», так называемым законодательным пакетом, который приведет в соответствие с указанным законом отраслевое законодательство по видам контроля.

Ст. 77 данного законопроекта предусматривает внесение в ст. 11.1 ФЗ № 16 поправок, согласно которым подразделения транспортной безопасности будут являться для Ространснадзора объектами контроля.

Он также доложил, что будет принято новое положение «О федеральном государственном контроле и надзоре в области транспортной безопасности» (проект уже разработан). Им предусмотрено отнесение подразделений транспортной безопасности к низкой категории риска, что в соответствии с ч. 4 ст. 25 ФЗ № 248 исключает проведение в отношении них плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

Вместе с тем на ПТБ возложена обязанность по выполнению порядка проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. Именно это и будет проверяться в рамках предусмотренных внеплановых проверок, в том числе совместных с МВД и ФСБ контрольных мероприятий с использованием тест–предметов и тест–объектов.

В настоящее время необходима адаптация деятельности ПТБ к новым угрозам. Владимир Черток отметил, что ПТБ должны быть готовы на них реагировать. Это и беспилотные летательные аппараты, и киберугрозы, опасные химические вещества и тактовые же биологические агенты.

В связи с этим необходимо разработать и законодательно утвердить функционал сотрудников ПТБ. Например, есть соответствующая законодательная база, позволяющая правоохранительным органам пресекать полеты беспилотников. Такая функция должна быть и у ПТБ.

Кроме того, при угрозе опасных химических веществ и биологических агентов в первую очередь надо обеспечить безопасность сотрудников самих ПТБ. Также важно, чтобы эти работники ПТБ были оснащены портативными приборами для обнаружения опасных составляющих.

В заключение участники форума выразили надежду, что их предложения получат отклик в Минтрансе России и осенью, к моменту проведения X Всероссийской конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму», будут получены ответы, которые можно будет обсудить и конкретизировать.

**Подготовил
Виктор ДМИТРИЕВ**

ВНИМАНИЕ: ДЕТИ!

Новый квест

Интеллектуальная игра для учеников первых — четвертых классов

В «Доме на Брестской» подготовили новый квест — «Знай правила дорожного движения». Интеллектуальная игра рассчитана на учеников первых — четвертых классов московских школ. Выполняя разнообразные задания, участники узнают об основных правилах дорожного движения для пешеходов. Например, как правильно следует переходить дорогу, какие дорожные знаки должен обязательно знать каждый пешеход и многое другое.

«Чтобы разнообразить и дополнить образовательный процесс, специалисты ГБУ «Мосстройинформ» разработали специально для юных посетителей «Дома на Брестской» увлекательный интерактивный квест. Подобный игровой формат обучения очень эффективен, так как он не только облегчает процесс усвоения новых знаний, но и учит ребят работать в команде», — рассказал руководитель департамента градостроительной политики города Москвы Сергей Левкин.

Интеллектуальная игра «Знай правила дорожного движения» — это соревнование двух команд. В каждую команду смогут войти не более десяти человек. Перед началом игры участники получают маршрутные листы, в которых необходимо будет отмечать результаты прохождения этапов, и познакомятся с правилами дорожного движения и дорожными знаками. Эта информация поможет справиться со всеми заданиями на маршруте.

Чтобы выиграть в игре, командам необходимо будет выполнить шесть заданий. Например, проложить на интерактивной карте Москвы безопасные маршруты движения пешеходов, раскрыть в правильные цвета дорожные знаки, ответить на вопросы, касающиеся правил дорожного движения. За правильное выполнение каждого задания команды получают баллы. Команда, набравшая большее количество баллов, станет победителем.

Достойное пополнение

Дошкольники Алтайского края присоединились к социальному проекту

В Алтайском крае стартовало обучение дошкольников в рамках социально–образовательного проекта Hyundai по формированию культуры безопасного поведения на дорогах для всей семьи «Безопасная дорога». Эту учебную программу реализуют в 10 регионах России, в 2021 году к ней присоединились пять тысяч воспитанников детских садов, в том числе 1300 ребят из 14 дошкольных образовательных организаций края.

«Безопасность дорожного движения является одной из важных социально–экономических и демографических задач как для Алтайского края, так и для России в целом. Особое внимание уделяется обеспечению безопасности юных участников дорожного движения. Важно, чтобы дети не просто были осведомлены о правилах дорожного движения, а с самого раннего возраста знали, как правильно вести себя не только на дороге, но и в транспорте, в том числе в нестандартных ситуациях», — отметил начальник УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю Владислав Перцев.

Как рассказали в министерстве образования и науки региона, социальный проект Hyundai «Безопасная дорога» — это учебная программа для детских садов, в которой учителяют возрастные особенности слушателей. Педагоги, прошедшие специальное обучение, в игровой форме и с помощью методов тренинговой работы помогают сформировать у детей ответственную позицию и правильные алгоритмы поведения на дороге.

Буклет на память

Об опасности развлечений у железной дороги

Сотрудники Приволжской магистральной полиции рассказали из Саратова, Ершова, Красного Кута и поселка Сенной о правилах безопасного поведения на железнодорожных станциях и в поездах. Профилактическое мероприятие под названием «Железная дорога — зона повышенной опасности!» состоялось на базе Саратовского техникума железнодорожного транспорта.

Участникам встречи рассказали о правилах безопасного поведения на железной дороге, вручили профилактические буклеты и напомнили о трагических последствиях зацепления и других развлечений вблизи инфраструктуры. В конце занятия была организована тематическая викторина с вручением подарков.

**По сообщениям наших
корреспондентов**

Герб секретного города

Его можно обнаружить на чугунных решетках Аничкова моста в Санкт–Петербурге

НА КАРТЕ
НЕ ЗНАЧИТСЯ

В Советском Союзе от простых граждан скрывали многое, и даже целые города. Речь идет о режимных пунктах, которые принято называть «запратками». Ни на одной карте страны не были обозначены Арзамас–16, Челябинск–40, Свердловск–45 и другие города–призраки, куда невозможно было просто приехать и уехать, а их жители давали подписку о неразглашении государственной тайны. С 1992 года это закрытые административно–территориальные образования (ЗАТО).

Тайны, скрытые в горах

Прославленный строитель, Герой Социалистического труда Александр Васильевич Пичугин более сорока лет прожил в номерных городах. Строил Красноярск–26, ныне Железнодорож, где в отрогах Саянских гор пришлось прожить тоннели и залы для атомных реакторов и горно–химического комбината, предназначенного для выпуска оружейного плутония. Уровень секретности был таков, что самые всезнающие разведки мира – израильская, британская и американская – до 80–х годов понятия не имели о сути процессов в горе тайн. То подземное производство было полностью автономно, этаким непотопляемым атомный линкор, имеющий на борту все необходимое для полноценной работы, в том числе свою АЭС.

Потом Пичугин строил Красноярск–45, ныне Зеленогорск. Этот город и сегодня является одним из самых крупных центров по производству обогащенного урана. Более тридцати лет Александр Васильевич возглавлял Южно–Уральское управление строительства в Челябинске–40, ныне Озерск, стал почетным гражданином этого города. Именно в «сороковке», как называли город местные жители, был изготовлены первые образцы атомного оружия.

«Города эти не имели открыток названий, – вспоминал Александр Пичугин. – На первых порах даже прописка в паспортах у всех жителей города была одна и та же: например, Москва – 300. Далее – одна улица, один дом и одна квартира. Позже городам были присвоены номера почтовых отделений ближайшего областного центра или города. Внутри огражденных зон шифрованные названия носили все научно–промышленные объекты. Междугородных телефонов не было. В открытом городском телефонном справочнике значился номер предприятия и никаких фамилий, только должность – «директор», «главный инженер».

Въезд–выезд – по пропускам или спискам. Разумеется, все мы были в прокрустовом ложе подписок о неразглашении. Уровень секретности был таков, что слова, относящиеся к атомному проекту, вслух не произносились. Вся почта просматривалась цензурой. Когда в газетах публиковали списки удостоенных высоких наград, лауреатов Ленинской или Государственных премий, в них никогда не упоминались фамилии ученых и специалистов из номерных городов, но, поверьте, награжденных и лауреатов в каждом из них было немало. Тысячи людей высокой квалификации работали на некие «изделия», конечный вид и назначение которых зачастую были им неизвестны.

По соображениям секретности несколько лет ни на какие курорты нас не отпускали, а многим вообще было запрещено выезжать даже во время отпуска. Чтобы человек от этого не страдал, отпуск оплачивался в двойном размере. Профильные специалисты привлекали высокими окладами и льготами, что позволяло отбирать лучших...»

Упомянул Александр Васильевич и о том, что при строительстве запреток широко использовался труд заключенных. «Объяснение этому простое: ядерным щитом, а значит, режимными городами, занимался Лаврентий Берия. Да и в первых лабораториях и НИИ, или попросту



«шарашка», трудились тоже не самые свободные граждане. Инженеров и проектировщиков собирали из всей системы ГУЛАГа. Мне пришлось с ними работать. Длинные и серые колонны осужденных шли на работу с плакатами: «Запомни эту пару строк:

ФАКТ

Уровень секретности был таков, что слова, относящиеся к атомному проекту, вслух не произносились. Вся почта просматривалась цензурой. Когда в газетах публиковали списки удостоенных высоких наград, лауреатов Ленинской или Государственных премий, в них никогда не упоминались фамилии ученых и специалистов из номерных городов, но, поверьте, награжденных и лауреатов в каждом из них было немало. Тысячи людей высокой квалификации работали на некие «изделия», конечный вид и назначение которых зачастую были им неизвестны.

работай так, чтоб снизить срок!» В тех же отрогах Саянских гор самая тяжелая работа выпала на долю заключенных, собранных в специальный лагерь «Гранит-

претках стоят по существу в хорошем лесу».

Процент людей с высшим образованием, как и в целом культурный уровень, был много выше среднего по стране. Во всех режимных городах работали филиалы престижных столичных вузов. Молодые специалисты могли достаточно быстро получить квартиру. Тем, кто побывал в местах не столь отдаленных, вернуться, а тем более прописаться, было практически невозможно.

В 1990–х режимные города рассекретили и присвоили названия – Снежинск, Новоуральск, Лесной и т. д., нанесли на открытые карты, в них реально заработали органы местного самоуправления, но они так и остались закрытыми. Что примечательно, этого хотят сами местные жители.

Лидеры по секретам

Сегодня в России 38 ЗАТО. Принадлежат они Росатому, Роскосмосу и Минобороны. Напри-

преграду, позволявшую значительно сократить протяженность охраняемого периметра. Ко всему прочему город был равноудален от Челябинска и Свердловска – двух крупнейших промышленных центров.

Новый научный центр, получивший наименование НИИ–1011, начал работу уже весной 1955 года, когда сам город еще только строился. Первым сотрудником приходилось жить в бараках и участвовать в возведении городской инфраструктуры наравне с военными строителями. Ядерный центр в Сарове решал в первую очередь задачи создания сверхмощных зарядов. Установленные на межконтинентальные баллистические ракеты, они сыграли ведущую роль в достижении ядерного паритета между СССР и США. НИИ–1011, будущий Всероссийский НИИ технической физики, занимался миниатюризацией ядерных зарядов и улучшением их эксплуатационных характеристик. Именно здесь разрабатывались стратегические комплексы для боевых кораблей, заряды для крылатых ракет, авиабомб и артиллерийских боеприпасов.

Естественно, жизнь научного центра проходила под завесой тотальной секретности. Вплоть до распада Советского Союза город официально не имел собственного названия, именуясь сначала Касли–2, затем – Челябинск–50 и, наконец, Челябинск–70. Впрочем, среди местных жителей красивое название Снежинск закрепилось еще с 1957 года, когда первый директор НИИ Дмитрий Ефимович Васильев, удивленный неожиданно обрушившимся в конце мая снегопадом, сказал на одном из совещаний что–то вроде: «У нас не город, а чудо природы – просто Снежинск какой–то!» Брошенное в шутку название всем понравилось и прижилось.

Долгое время на территории города существовало ограничение на этакость застройки. В историческом центре большинства домов имеют не более четырех этажей – чтобы оставаться



скрытыми от посторонних глаз за стеной леса. Первые девятиэтажки в Снежинске начали появляться лишь в начале 80–х годов, когда стало понятно, что «шило» за городом отныне будут в основном из космоса. Надо сказать, что принятые меры секретности все же сделали свое дело. Когда после распада СССР американцам впервые рассказали о Снежинске и о его роли в советских ядерных исследованиях, они были неприятно удивлены. Это был один из немногих объектов советской атомной инфраструктуры, о существовании которого американская разведка даже не подозревала.

Закрытые города есть не во всех регионах. В лидерах – Урал, Западная Сибирь, Мурманская область. В частности, на Урале это Лесной, Новоуральск, Трехгорный, Озерск, Снежинск.

Наиболее известный из них – Снежинск, у которого первое место в списке самых благоустроенных номерных городов России.

Официальной датой основания Снежинска считается 23 мая 1957 года. К этому времени уже были созданы первые советские атомные и термоядерные боеприпасы, шло активное наращивание ядерного арсенала, а в Сарове успешно работал крупнейший ядерный центр – знаменитый КБ–11. Тем не менее еще в 1954 году было принято решение создать своеобразный дублер Сарова. Второй ядерный центр должен был находиться в глубоком тылу, на расстоянии, недостижимом для потенциального противника. Конечно же, выбор пал на Урал. Новый город решили заложить на узком перевалке между озерами Синара и Силча. Место было во всех отношениях идеальным. Крупных населенных пунктов поблизости не было, а озера представляли собой естественную

преграду, позволявшую значительно сократить протяженность охраняемого периметра. Ко всему прочему город был равноудален от Челябинска и Свердловска – двух крупнейших промышленных центров.

Новый научный центр, получивший наименование НИИ–1011, начал работу уже весной 1955 года, когда сам город еще только строился. Первым сотрудником приходилось жить в бараках и участвовать в возведении городской инфраструктуры наравне с военными строителями. Ядерный центр в Сарове решал в первую очередь задачи создания сверхмощных зарядов. Установленные на межконтинентальные баллистические ракеты, они сыграли ведущую роль в достижении ядерного паритета между СССР и США. НИИ–1011, будущий Всероссийский НИИ технической физики, занимался миниатюризацией ядерных зарядов и улучшением их эксплуатационных характеристик. Именно здесь разрабатывались стратегические комплексы для боевых кораблей, заряды для крылатых ракет, авиабомб и артиллерийских боеприпасов.

Естественно, жизнь научного центра проходила под завесой тотальной секретности. Вплоть до распада Советского Союза город официально не имел собственного названия, именуясь сначала Касли–2, затем – Челябинск–50 и, наконец, Челябинск–70. Впрочем, среди местных жителей красивое название Снежинск закрепилось еще с 1957 года, когда первый директор НИИ Дмитрий Ефимович Васильев, удивленный неожиданно обрушившимся в конце мая снегопадом, сказал на одном из совещаний что–то вроде: «У нас не город, а чудо природы – просто Снежинск какой–то!» Брошенное в шутку название всем понравилось и прижилось.

Долгое время на территории города существовало ограничение на этакость застройки. В историческом центре большинства домов имеют не более четырех этажей – чтобы оставаться

скрытыми от посторонних глаз за стеной леса. Первые девятиэтажки в Снежинске начали появляться лишь в начале 80–х годов, когда стало понятно, что «шило» за городом отныне будут в основном из космоса. Надо сказать, что принятые меры секретности все же сделали свое дело. Когда после распада СССР американцам впервые рассказали о Снежинске и о его роли в советских ядерных исследованиях, они были неприятно удивлены. Это был один из немногих объектов советской атомной инфраструктуры, о существовании которого американская разведка даже не подозревала.

Неожиданное свидетельство того, что в Снежинске умеют делать не только продукцию военного назначения, находится... на Аничковом мосту в Санкт–Петербурге! На его чугунных решетках можно обнаружить герб секретного города. В 90–х годах, когда проводилась капитальная реконструкция чугунных ограждений моста, часть решеток пришлось отлить заново. Их копированием, изготовлением литейных форм и непосредственно чугунным литьем занимались специалисты из

«атомного» института, которые с радостью взяли за такие далекие от основной тематики их работ заказы.

Недалеко от Москвы

В Подмосковье находится, пожалуй, самая известная не только в нашей стране запретка – Звездный городок (ранее Шелково–14). В 1960 году тогда еще в Зеленом городке, расположенном в 25 км от Москвы, был образован Центр подготовки космонавтов (ЦПК). Именно здесь тренировались Юрий Гагарин, Герман Титов, Алексей Леонов и другие прославленные советские летчики и был подготовлен первый в истории планеты полет человека в космос. В 1966 году здесь поселились первые семьи космонавтов. В 1968–м Зеленой городок, улицы которого и впрямь утопают в зелени высооченных сосен и кедров, стал Звездным. Сейчас в нем свыше 8000 жителей, четверть из которых работают в ЦПК.

По всему периметру городок обнесен забором, въехать в город можно через единственный КПП. Машины проверяют строго – по паспорту въезжающих не пропускают, необходимо, чтобы встретил кто–то из жителей города, который на машине можно обехать минут за пятнадцать.

Самый секретный в Подмосковье – Краснознаменск, который до 1994 года имел название Голицыно–2. На советских картах его не было. Все окрестные деревни были, а вместо города с населением более 20 тыс. человек значился лес. Главная задача, которую много лет выполнял здесь военные, – выявление и пресечение угроз России из космоса. Сегодня в Краснознаменске живут 42 тыс. человек.

В Одинцовском районе расположен еще один секретный город – Власиха (Одинцово–10). В бывшем военном городке с населением 22 тыс. человек находится командный комплекс РВСН с 12–ярусным бункером в двух км от старого, 4–ярусного. Есть сведения, что в Власихе от Внуково–2 была проложена ветка секретного метро.

Еще два подмосковных режимных городка располагались в Загорске, который с 1991 года переименован в Сергиев Посад. По соседству с уникальными монастырями и храмами, в Загорске–6 с 1954 года располагается Вирусологический центр НИИ микробиологии, который занимается созданием и исследованием вирусов и токсинов, являющихся возбудителями массовых инфекций, а также вакцин к ним. Именно здесь впервые в СССР был налажен выпуск биологического оружия на основе вируса оспы, а также придумана сыворотка от лихорадки Эбола и освоена технология культивирования самого вируса. Устроиться на работу в Загорск–6 даже по «гражданской» специальности было сложно – требовалась безукоризненная чистота биографии соискателя и его родственников чуть ли не до «седьмого колена». Это не удивительно, так как добираться до нашего бактериологического оружия пытались неоднократно.

В Загорск–7 располагался Центральный физико–технический институт военного ведомства, в котором в советское время занимались разработкой радиоактивного оружия. С Загорска–7 статус закрытого города сняли 1 января 2001 года, а Загорск–6 закрыт и по сей день.

Снят режим секретности после распада СССР и с 35–тысячником наукограда Протвино. Ранее это был закрытый город ученых Серпухов–7. Здесь проводились инновационные исследования в области физики элементарных частиц с помощью протонного ускорителя у–70, а в 80–х была даже начата стройка подземного протонного коллайдера с круглым тоннелем длиной 21 км (как Кольцевая линия московского метро), но после развала СССР проект заморожили. Институт физики высоких энергий до сих пор является градообразующим предприятием.

На снимках: Александр Пичугин, запретки – алмазные рудник у города Мирный, Железнодорож

Намоленное судьбою место

На фоне церкви создавался ядерный щит

ЛЕГЕНДЫ

После применения аме-риканцами атомного оружия встал вопрос о первой советской атомной бомбе. Секретный объект для ее разработки под названием КБ–11 решили построить на месте города Саров, позднее превратившегося в Арзамас–16. Сюда пригласили самых талантливых физиков–ядерщиков. Город, расположенный на границе Горьковской области и Мордовии, был в кратчайшие сроки поставлен на режим усиленной охраны и по всему периметру окружен двумя рядами колючей проволоки и проложенной между ними контрольно–следовой полосой. До середины 1950–х годов здесь все жили в обстановке чрезвычайной секретности.

В июле 1947 года сюда был направлен младший научный сотрудник Аркадий Бриш, со временем ставший Героем Социалистического Труда, академиком. Его высоко ценили такие выдающиеся ученые, как «отец» советской атомной бомбы, трижды Герой Социалистического Труда академик Юлий Харитон (в его отзыве, датированном 1958 годом, Бриш назван «блестящим конструктором»), академики Яков Зельдович, Андрей Сахаров, Игорь Курчатов и другие. Более тридцати лет, с 1964–го по 1997–й, Аркадий Адамович – главный конструктор ядерных боеприпасов.

Он вспоминает, как осложняла жизнь секретность: надо было постоянно думать о том, чтобы не забыть какую–то бумажку, не сказать лишнего. За пределы города выехать можно было только по самому высокому разрешению, и потому родных и близких сотрудники КБ не видели годами. Вместе с тем, по его словам, в те годы, когда страна лежала в руинах и не имела самого необходимого, у них были вполне сносные бытовые условия – питались в хорошей столовой, да к тому же получали так называемый летный паек, в который входили колбаса и невероятные по тем временам деликатесы.

В заштатном городке, окутанном легендами и окруженном первозданной природой, отдыхали, как правило, выбираясь в заповедные леса. Как вспоминает ученый, часто любовались возвышающимися на холме церквями монастырского ансамбля. «В то время о святых местах и Серафиме Саровском ничего не было известно, но эти места обладали какой–то магией. Я очень к ним привязался», – говорит Аркадий Адамович.

О людях, с которыми свела судьба, сказал так: «Величие их интеллекта притягивало». Назвал Келдыша, Королева, Челомея. Теплее всего Аркадий Адамович вспоминает о своем учителе – главном конструкторе атомного оружия академике Харитоне. «За свою жизнь я встречал много людей, но Юлий Борисович был выше всех. Человек высочайшей работоспособности, добросовестный, случайное, в заштатной рубашке, он был нетерпим к любой небрежности. Один из его принципов стал и моим: надо знать в десять раз больше, чем необходимо непосредственно для работы. Как–то Юлий Борисович сказал нам такие слова: «Очень важно держать в памяти прошлые ошибки, их список не менее важен, чем летописи достижений. Право на ошибку есть у каждого – важно не повторять их». Жаль, что в атомной энергетике не оказалось такого человека, как Юлий Борисович, тогда, уверен, не было бы Чернобыля.

Сейчас Саров, которому вернули былое имя после распада СССР, с населением около 100 тыс. человек, по–прежнему закрыт от посторонних глаз. Здесь расположен Федеральный ядерный центр.

Словно языком слизало...

Спецотряды провели ликвидацию домов, продуктов и имущества в зараженной местности

ТРАГЕДИЯ

Население некоторых режимных городов в силу близкого расположения опасных объектов всегда входило в группу риска. Случались и взрывы, и опасные утечки вирусов. А самая масштабная катастрофа произошла 29 сентября 1957 года на секретном радиохимическом комбинате «Маяк»: в результате недостаточного охлаждения взорвалась емкость, где хранились отходы отработанного ядерного топлива – стронций–90 и цезий–137. Технологии хранения радиоактивных отходов тогда не было.

Это была первая ядерная катастрофа в истории СССР. О трагедии впервые написали лишь в конце 1980–х. Спустя три десятилетия практически все повторилось на ЧАЭС.

«Маяк» – основной объект Челябинска–40 (ныне Озерск). Его возведение началось сразу после окончания Великой Отечественной войны. Здесь появился первый промышленный ядерный реактор мощностью 100 тыс. киловатт, запуск которого произошел в июне 1948 года, а к середине 1950–х годов «сороковка» уже представляла собой комплекс реакторных, радиохимических и металлургических заводов. Именно поэтому американского летчика Фрэнка Пауэрса, самолет которого был сбит над Свердловском в 1960 году, интересовала вовсе не Красная площадь, как было объявлено, а именно Челябинск–40.

Как пишет Валентина Склиренко в своей книге «То знаменитых катастроф», очевидцы, работавшие тогда в запретке, видели огненный гриб, который стремительно увеличивался в размерах. Он горел и переливался оранжево–красным светом. Сделать вид, что ничего не случилось, власти не могли. Нужна была хитрость. «В прошлое воскресенье вечером многие челябинцы наблюдали особое свечение звездного неба. Это довольно редкое в наших широтах свечение имело все признаки полярного сияния» – так писала 6 октября 1957 года газета «Челябинский рабочий» (4 октября был запущен первый искусственный спутник Земли).

Взрывной волной сорвало и отбросило на 30 метров бетонную крышку толщиной 2,5 метра, покрывавшую емкость ядерных отходов. Сила взрыва была равна 75 тоннам взрывчатки. Зона ядерного загрязнения по форме напоминала «язык» длиной около 110 км и шириной около трех.

На промышленной площадке «Маяка» в момент аварии находились почти три тысячи человек – два полка военных строителей и заключенные, работавшие на строительстве завода. Их эвакуировали за сутки. Информация об аварии была тут же засекречена.

В зоне заражения оказались 200 населенных пунктов Челябинской, Тюменской и Свердловской областей с населением свыше 270 тыс. человек. В течение десяти дней из 23 деревень выселили около 15 тыс. жителей. По рассказам очевидцев, людей вывозили на автобусах голыми – одежду велели оставить для уничтожения. Со всех взяли подписку о неразглашении на 25 лет, хотя люди и так мало что знали. Специальные отряды провели ликвидацию домов, продуктов и имущества эвакуированных людей. Запретили хозяйственное использование зараженной территории, в том числе лесов, пастбищ и водоемов. До сих пор более 100 тыс. гектаров земли в Свердловской и Челябинской областях, загрязненных ядерными отходами, выведены из хозяйственного обращения.



8

КРУГ ЧТЕНИЯ

В Простоквашино — на электричке

Там действительно можно вернуться в детство

ВСЕМ НА РАДОСТЬ

Если мама известного мультяшного героя дяди Федора добралась до Простоквашино, где с усатыми и хвостатыми пушистыми друзьями поселился ее сын, на лыжах, то современных туристов с комфортом доставит туда электричка. По выходным она начала курсировать из Нижнего Новгорода в деревню, расположенную на севере Нижегородской области, испокон веку носящую название известного мультфильма.

В пути туристов будет развлекать программа по мотивам всеми любимого мультфильма. Путь от станции до деревни они проделают на комфортабельном автобусе.

В самом Простоквашино работает 11 локаций с темами из мультфильма. Здесь можно пройти квест и найти клад или принять участие в фотоохоте. По мнению главы региона Глеба Никитина, это идеальный вариант для поездки с детьми.



Татьяна ЕЛАТИНА, собкор «ТР»

Нижегородская область, дер. Простоквашино

Сработали оперативно

Вернули гитару папаше—растеряше

БЫВАЕТ ЖЕ!

Электроакустическую гитару стоимостью свыше 100 тыс. руб. вернули пассажиру пригородного поезда. В этом Илье Кузнецову помогла Центральная пригородная пассажирская компания.

Пассажир забыл музыкальный инструмент в вагоне поезда, однако смог вернуть его благодаря оперативным действиям сотрудников компании.

«Я очень спокойный человек, но тут запаниковал. Эта гитара для меня очень важна и ценна, давно о ней мечтал, но все откладывал покупку. Огромная благодарность всем представителям ЦППК за такую слаженную работу и возвращение моей электроакустической «подруги». Быть может, получится написать об этом песню!», — отметил Илья Кузнецов.

Вечером сотрудник департамента цифровых коммуникаций одного из спортивных телеканалов возвращался домой с покупкой. Он вышел из поезда в Подольске и обнаружил, что забыл гитару. После этого примерный семьянин и отец двух дочерей, который долго копил на инструмент, обратился к сотрудникам компании на станции. Они связались с охраной и локомотивной бригадой электропоезда, которые в это время следовали в сторону столицы.

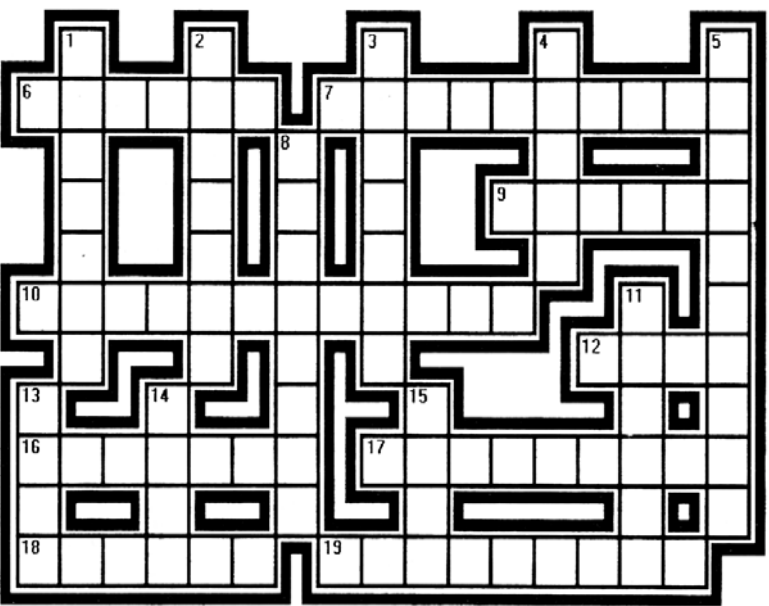
В связи с тем, что поезд вернулся бы в Подольск только поздно ночью, инструмент передали в линейный отдел полиции на Курском вокале. Кузнецов забрал гитару утром.

Пресс-служба ЦППК

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 6. Специально оборудованное место у берега для швартовки судов. 7. Дача указаний подчиненным. 9. Специалист по проводке судов на подходах к портам. 10. Транспортное средство с холодильной установкой. 12. Подвесное грузоподъемное устройство на корабле. 16. Устройство для звуковой сигнализации в автомобиле. 17. Точное поражение мишени. 18. Вид керамики, непроницаемой для воды и газа. 19. Водный мотоцикл, аквабайк.

По вертикали: 1. Прицеп для перевозки тяжелых весовых неделимых грузов. 2. Колесо с массивным ободом, устанавливаемое на валу машины. 3. Совокупность окружающих условий, обстановка, среда. 4. Парусное двухмачтовое судно с широким носом и круглой кормой. 5. Мужской образ, сформированный в викторианскую эпоху. 8. Вареная свинина, приготовленная особым способом. 11. Род теплицы на участке дачника. 13. Предмет мебели. 14. Лодка с гладкой обшивкой для академической гребли. 15. Американская автомобилестроительная компания.



Ответы

1. буксир 2. штурвал 3. шлюпка 4. шлюпка 5. шлюпка 6. шлюпка 7. шлюпка 8. шлюпка 9. шлюпка 10. шлюпка 11. шлюпка 12. шлюпка 13. шлюпка 14. шлюпка 15. шлюпка 16. шлюпка 17. шлюпка 18. шлюпка 19. шлюпка

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»

ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

Вертолеты над Чернобылем

26 апреля — День памяти погибших в радиационных авариях и катастрофах

ЧЕРНАЯ БЫЛЬ

Это случилось 35 лет назад. Для ликвидации пожара на Чернобыльской АЭС сначала предлагалось подвести шланг с водой из Припяти и с вертолета закачивать ее в дымящийся реактор. Его надо было протянуть почти на два километра. «Отказались от замысла потому, что пожарная кишка могла раскатыть вертолет, ее падение могло вызвать взрыв, а это новая катастрофа», — вспоминал генерал-полковник авиации Николай Антошкин.

Оставался только один выход: засыпать горящий реактор песком, который в требуемых количествах нашли у речного вокзала. Вот что позднее писал Григорий Шашарин, опытный атомщик, заместитель министра энергетики по эксплуатации атомных станций СССР. «Очень хорошо поработал генерал ВВС Антошкин. Энергичный и деловой человек, он не давал никому покоя, тормозил всех. Отскакали у речного вокзала горы отличного песка. Его намывали земснарядками для строительства новых микрорайонов города. Со скважины привезли пачку мешков, и мы, вызвали втроем — я, первый заместитель министра среднего машиностроения Александр Мешков и Николай Антошкин — начали загружать мешки. Быстро упилились. Работали без respirаторов и дозиметров».

Совсем не по-генеральски Николай Антошкин вместе с младшими по званию товарищами таскал мешки и парашюты на борт. Погрузив, тоже прыгал в люк и брал руль высоты. Другого выхода не было. Двести метров — и бортовой радиометр зашкаливал. Вертолеты взлетали и садились почти ежеминутно.

Возвращавшихся парней в палы. Респираторы у всех были в пыли. От выброса большого количества радиоактивного йода на губах привкус металла, языки немеют, есть ничего не могли, искушали неуверенно. Лучевая болезнь. Тогда о ней мало кто знали. Одна теория. Ежедневно раздавал летчикам и бортехникам иодистые таблетки. А что еще делать? Экипажи совершали по 30 вылетов в день при норме 15–20. При этом признавались мне не раз: «Да, в Афгане стреляют. Но если увернулся, ушел, выполнил задачу и на базу — ты остался жив. А здесь, в Чернобыле, не знаешь, где он, твой враг, кого бояться?» — вспоминал Николай Тимофеевич.

Вспоминает, начальник штаба ВВС Киевского военного округа генерал-майор Николай Антошкин, прибыв на Чернобыльскую АЭС не для того, чтобы насыпать в мешки песок и таскать их на борт. Но уж так складывалась обстановка...

26 апреля, когда на КП поступила тревожная информация об аварии на атомной станции, командующий ВВС сказал: «Николай Тимофеевич, срочно выезжай на место. Через денек—другой мы тебя заменим».

Вернулся генерал лишь через десять суток.

В Припять он приехал вечером. Председатель правительственной комиссии по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, заместитель премьер-министра СССР Борис Щербина был краток: «Ваши вертолеты нужны нам прямо сейчас». Генерал дожидался, что ночью вертолетная авиация над объектами работать не сможет. Но уже к утру машины прилетят.

27-го утром, с восходом солнца, над Припятью появились два Ми-8, на которых сразу же стали вылетать специалисты: только сверху можно было посмотреть,



что случилось с реактором и что творится вокруг него. К вечеру состав группировки пополнили почти 80 вертолетов, прибывших из Закавказья, Белоруссии и самой Украины.

— Нужно было забить в развращенное горло реактора пробку из песка, свинца и цемента, чтобы перекрыть путь радиации. — Подходы с воздуха опасные, мешала 150-метровая труба четвертого блока. На практике определили схему захода, еще раз подняли машины. Работали тройками. Чтобы попасть в цель, вертолет в

десять машин рухнули на землю: они цеплялись за провода или попадали в тепловые потоки, поднимавшиеся от реактора. Первые десять дней температура в нем превышала тысячу градусов! Такой тепловой поток мог раскатыть вертолет в воздухе и отбросить в сторону. Однако в результате авиакатастроф никто не погиб...»

В 19:00 27 апреля генерал-майор Антошкин доложил председателю правительственной комиссии Щербине, что в жерло реактора сброшено 150 тонн пе-

ФАКТ

Совсем не по-генеральски Николай Антошкин вместе с младшими по званию товарищами таскал мешки и парашюты на борт. Погрузив, тоже прыгал в люк и брал руль высоты. Другого выхода не было. Двести метров — и бортовой радиометр зашкаливал. Вертолеты взлетали и садились почти ежеминутно.

полете почти зависал над кратером. Бортехник, привязанный к грузовой кабине тросом, подтаскивал мешок к двери и кидал его в горящее жерло. Шесть-семь мешков кинет, весь «в мыле», жарко. На высоте сброса в 200 метров температура 120–180 градусов. Теоретические рассчитывали, что на высоте прохода радиационное облучение в пределах 1000 рентген, а на самом деле оно было в 3–3,5 раза больше. После таких вылетов у бортехников наступали приступы рвоты. Сказывались невыносимая жара и физическое перенапряжение. Это был адский труд. Чтобы хоть как-то его облегчить, стали укладывать мешки в вертолете на доски. Поднимая ее конец как рычаг, бортехник мог сбрасывать сразу по 2–3 мешка. Также попробовали подвешивать мешки на прутьях на внешней подвеске. Но это оказалось канительное дело, да и производительность получалась очень низкой, — с горечью о тех днях рассказывал Николай Тимофеевич.

Бывший главный инженер саркофага Вадим Грищенко отмечал: «Чтобы предотвратить повторный взрыв, решили забросить в жерло разрушенного реактора тысячи тонн смеси бористого песка с другими материалами, гасящими ценную реакцию. Чтобы сбросить груз в цель, нужно было пролететь на небольшой высоте непосредственно над руинами, польхавшими жаром и излучавшими сотни рентген. Обычно через два-три дня пилотов увозили в госпиталь. Либо из-за облучения, либо из-за аварий. Около

ока. Сказал это не без гордости: те тонны дались очень тяжело.

«Плохо, генерал», — сказал Борис Евдокимович. — Сто пядьдесят тонн такому реактору как слону дробина. Надо резко нарастить темпы». Генерал от усталости и бессонницы валялся с ног, и такая оценка обескуражила его.

— Начал лихорадочно думать, что же такое предпринять, чтобы существенно увеличить эффективность. Приходилось экспериментировать на месте. Сделали попытку подцепить на внешнюю подвеску саморазгружающиеся вагонетки или самосвалы кузова. Снова толком ничего не вышло. И вдруг у меня в памяти всплыли портальные краны. Я вспомнил, что когда летал над Одессой, то видел, как в порту стрела подъемного крана опускает в трюмы громадные сетки, нагруженные мешками.

Напряженно думаю, чем же их можно заменить. Осенило! Тормозные парашюты. Запросил: «Сколько у нас имеется тормозных парашютов?» Ответили: 160–180. Привезти срочно! Погрузили в парашют тонны поро-

торы песка и подцепили его на внешнюю подвеску к вертолету. Для пробы подержали, выдерживает нормально. И сразу наша работа пошла намного продуктивней. Но парашюты быстро закончились. Тогда по моей просьбе вышестоящее командование обратилось за помощью в ВДВ, и вскоре нам в срочном порядке доставили 19 тыс. парашютов, тем самым «разоружив» две десятые дивизии.

28 апреля было сброшено уже 300 тонн. На следующий день —

Опасный запах для здоровья

Он не отвечает стандартам качества воздуха

ЭКОЛОГИЯ

Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) признала «запах нового автомобиля» опасным для здоровья человека. Вскоре могут ужесточиться требования к

материалам отделки автомобилей.

Соответствующие рекомендации указаны в руководстве ЕЭК ООН по стандартам качества воздуха в салоне транспортных средств.

Специалисты рассказали, что «запах нового автомобиля» выделяется из-за веществ, вы-

зываемых пластиками, клеями, тканями и другими материалами отделки. В основном в запах вносят вклад восемь летучих органических соединений. Это ацетальдегид, акролеин, бензол, этилбензол, формальдегид, стирол, толуол и ксилол. Все эти соединения опасны для человека. У кого-то они могут

вызывать аллергию и плохое самочувствие. Кроме того, вещества остаются в автомобиле долгое время, пишет «Популярная механика».

Новый документ ЕЭК ООН должен вступить в силу с июля 2021 года. Производители должны будут начать использовать более экологичные материалы.

В КОНЦЕ НОМЕРА

Самые—самые...

В Нью-Йорке на соревновании по поеданию хот-догов американцы поставили два мировых рекорда.

Жители США побили мировые рекорды в категориях для мужчин и женщин. Джоуи Честнат из Калифорнии по прозвищу Челюсти занял первое место среди мужчин, съев 75 хот-догов за 10 минут. Он побил собственный прошлогодний рекорд. Тогда Честнат справился с 71 хот-догом, всего он победил в конкурсе пять раз подряд.

Мики Судо из Невады защищает чемпионский титул среди женщин уже седьмой год. Ей удалось за 10 минут съесть 48 с половиной хот-догов. Предыдущий рекорд принадлежал американке, которая смогла за это же время справиться с 45 хот-догоми.

20-летние близнецы из Великобритании Бен и Мэттью Хортон из английского графства Норфолк начали зарабатывать деньги еще в 13 лет. Они создали компьютерную игру на платформе Roblox и нашли способ брать деньги с игроков: братья предлагали им платить по пять фунтов стерлингов, чтобы разблокировать дополнительные опции. Первые заработанные деньги программисты потратили на конфеты и пачку с 500 маршмеллоу.

Когда подростки признались отцу, что у них есть счет в банке, на котором лежит 600 фунтов стерлингов, он решил, что сыновья торгуют наркотиками.

В 16 лет братья Хортон бросили школу и сосредоточились на разработке игр. К этому моменту каждый из них зарабатывал 100 тысяч фунтов стерлингов в год. Мэттью сосредоточился на создании качественных видео о персонажах игр, а Бен — непосредственно на разработке игр и программировании.

Благодаря заработанным деньгам близнецам удалось погасить ипотеку за дом родителей.

16-летний Бенджи Фиш из английского города Санбери-на-Темзе, графство Суррей, начал заниматься видеогридами в 15 лет, после того как из-за травмы колена ему пришлось отказаться от спортивных амбиций. И теперь он — один из наиболее успешных игроков в Fortnite в мире. Тисяча заработал Бэнджи в 500 тысяч фунтов, благодарит за это свою мать и утверждает, что обязан успехом именно ей.

Его мать Анна рассказала, что иногда Фиш тренируется по 12 часов в день у себя дома. У подростка есть частный преподаватель, и он ходит в спортзал, чтобы поддерживать спортивную форму.

Анна, у которой двое детей, работает тренером по киберспорту для молодых геймеров. Она считает, что киберспорт открывает подросткам много возможностей для построения карьеры.

Девочку из Канады, способную выполнять упражнения по 12 часов в день, которая весит почти в три раза больше нее самой, назвали самой сильной в мире.

Семилетняя Рори ван Ульф из Оттавы поднимает в рывке до 32 килограммов, в толчке — до 42 килограммов, может делать приседания со штангой весом 61 килограмм и выполнять становую тягу с весом до 80 килограммов. Недавно она стала самой юной чемпионкой США по тяжелой атлетике среди юниоров до 11 и 13 лет в весовой категории до 30 килограммов.

Девочка начала заниматься тяжелой атлетикой в пять лет и посвящает тренировкам четыре часа в неделю. Она также увлекается гимнастикой и предпочитает именно этот спорт, выделяя на гимнастические тренировки девять часов в неделю.

«Судя по ее коэффициентам Синклера, Рори не только самая сильная семилетняя девочка в мире, но и, вполне вероятно, самый сильный семилетний ребенок в истории, — говорит ее отец Каван ван Ульф».

Виктор АНАХОПЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»

Ефимов В.И.

Директор по региональным проектам Барсегян Р.В.

E-mail: bars777—17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки Кучейник А.В.

E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы

Перевозченева Е.А.

E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.

E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.

E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748—36—84, факс (495) 963—22—14
www.transportrussia.ru

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФЭ77—25210
Номер подписан в печать 22.04.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941—34—72, (495) 941—31—62, (495) 941—28—62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:

В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.

Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.

Тел.: (495) 748—36—84 доб. 11—54, 11—62

● по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы»

32766 — для организаций

35644 — для индивидуальных подписчиков

19181 — годовая подписка

● по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России»

84658 — полугодовая

84659 — годовая подписка

● по каталогу «Почта России»

11452 — полугодовая

84244 — годовая подписка

● Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора

● материалы печатаются на правах рекламы.

● за содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

БУРЫЛИН Ю.В. — главный редактор

ЧИРКИН В.Д. — зам. главного редактора — отв. секретарь

Редакторы отделов:

БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В.,

КАРПОВА Е.А., ЛАРимонова Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А.,

ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:

ЗАБЕРУСКИНА И.И. — технический редактор

МЕЩЕРЯКОВА Е.А. — корректор

Региональные представители:

ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461—69—61

УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370—02—82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 2501—2021

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ "Об экологической экспертизе" и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «БСБ» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений в форме слушаний по объекту Государственной экологической экспертизы «Ликвидация несанкционированной свалки отходов на землях Нежинского сельсовета в Оренбургском районе Оренбургской области, на земельных участках с кадастровыми номерами 56:21:1403001:49 и 56:21:1403001:76», включая проектную документацию, Техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности (ОВОС) и предварительные материалы ОВОС.

Намечаемая деятельность: ликвидация несанкционированной свалки отходов на землях Нежинского сельсовета Оренбургского района Оренбургской области на земельных участках с кадастровыми номерами 56:21:1403001:49 и 56:21:1403001:76 с последующей их рекультивацией. Цель деятельности: ликвидация несанкционированной свалки отходов как объекта негативного воздействия на окружающую среду, восстановление хозяйственной ценности земельных участков с кадастровыми номерами 56:21:1403001:49 и 56:21:1403001:76 с последующей их рекультивацией.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Оренбургская область, Оренбургский район, земли МО Нежинский сельсовет, земельные участки с кадастровыми номерами 56:21:1403001:49 и 56:21:1403001:76. Наименование и адрес заказчика проектной документации: Администрация МО Нежинский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области. Электронная почта: neghin_s_s@mail.ru.

Ответственное лицо: первый заместитель главы МО Нежинский сельсовет Османов Наби Бадирович, тел. 8(3532)563341. Электронная почта: neghin_s_s@mail.ru, адрес: 461046, Оренбургская область, Оренбургский район, с.Нежинка, ул. Куйбышева, 45, пом.3, каб.5.

Представитель заказчика (проектная организация): ООО «БСБ», 460019, г.Оренбург, Шарлыкское шоссе, 36/2, электронная почта: ig-bsb@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия: ноябрь 2020 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: Администрация МО Оренбургский район Оренбургской области, администрация МО Нежинский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.

Ответственное лицо от Администрации МО Оренбургский район Оренбургской области: Козева Н.А. – главный специалист по вопросам природопользования и экологии администрации муниципального образования Оренбургский район Оренбургской области, Электронная почта: klna@o.orb.ru, тел. 8(3532)446623, адрес: г. Оренбург, ул. Степана Разина, д.211.

Ответственное лицо от Администрации МО Нежинский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области: первый заместитель главы МО Нежинский сельсовет Османов Наби Бадирович, тел. 8(3532)563341. Электронная почта: neghin_s_s@mail.ru, адрес: 461046, Оренбургская область, Оренбургский район, с.Нежинка, ул. Куйбышева, 45, пом.3, каб.5.

Организатор проведения общественных обсуждений: Администрация МО Оренбургский район Оренбургской области при участии администрации МО Нежинский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.

Форма проведения общественных обсуждений: слушания. Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная, в свободной форме, по адресу представления материалов или на сайтах администраций МО Оренбургский район, МО Нежинский сельсовет, ООО «БСБ».

В целях информирования и участия общественности предоставляются:

1. Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту «Ликвидация несанкционированной свалки на земельных участках с кадастровыми номерами 56:21:1403001:49 и 56:21:1403001:76»;

2. Проектная документация по объекту «Ликвидация несанкционированной свалки на земельных участках с кадастровыми номерами 56:21:1403001:49 и 56:21:1403001:76»;

3. Материалы ОВОС (предварительные).

Сроки и доступность ознакомления с информацией по объекту: информация для ознакомления общественности доступна по адресам:

- администрация МО Оренбургский район Оренбургской области: г.Оренбург, ул. Степана Разина, 211;

- администрация МО Нежинский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области: с. Нежинка, ул. Куйбышева, 45 кабинет № 2. Тел. 8(3532)56-33-41, в срок 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания.

Дополнительное информирование:

1. На официальном сайте МО Оренбургский район: orenregion.rf в разделе «Общественные обсуждения».

2. На официальном сайте МО Нежинский сельсовет: на главной странице в разделе «Новости».

3. На сайте ООО «БСБ»: www.ig-bsb.ru в разделе «Новости».

Замечания и предложения принимаются:

1. По адресам:

- администрация МО Оренбургский район Оренбургской области: г.Оренбург, ул. Степана Разина, 211; электронная почта: klna@o.orb.ru;

- администрации МО Нежинский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области: с. Нежинка, ул. Куйбышева, 45 кабинет № 2. Тел. 8(3532)56-33-41

2. На сайте ООО «БСБ»: www.ig-bsb.ru в разделе «Новости».

Срок приема замечаний и предложений срок 30 дней до даты проведения общественных обсуждений и 30 дней после их окончания.

Дата и место проведения общественных обсуждений: 27 мая 2021 года в 18-00 часов в МБУК ДКиБО «Нежинка» по адресу: Оренбургская область, Оренбургский район, с. Нежинка, ул. Куйбышева, д. 45 «Б».

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным Законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372, заказчиком совместно с МУ «Комитет городского хозяйства Администрации города Улан-Удэ» организованы общественные обсуждения (в форме публичных слушаний) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание, по объекту государственной экологической экспертизы: «Магазин самообслуживания в 142 мкр. Октябрьского района г. Улан-Удэ».

Название намечаемой деятельности: магазин самообслуживания в 142 мкр. Октябрьского района г. Улан-Удэ.

Цель намечаемой деятельности: новое строительство.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, 142 мкр., кадастровый номер земельного участка 03:24:032201:1400.

Наименование и адрес заказчика: ООО Специализированный застройщик «Дюпон-Инвест», 670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Жердева, 10, тел. 8 (3012) 42 90 78.

Разработчик проектной документации и тома ОВОС: ООО «Проктсервис», 670034, 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр-т 50-летия Октября, 21А, каб. 203/2, тел. 8 (924) 650 8979, e-mail: ooorproktservis@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2 квартал 2021 года.

Форма общественных обсуждений: слушания.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, тел. 8 (3012) 23 39 15, e-mail: ooroos@ulan-ude-eg.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Магазин самообслуживания в 142 мкр. Октябрьского района г. Улан-Удэ», включая материалы оценки воздействия, назначены на 27 мая 2021 года на 16:00 местного времени по адресу: 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. №208.

С материалами проектной документации, включая материалы ОВОС и ТЗ, для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений, можно ознакомиться с 16 апреля по 28 июня 2021 года в рабочие дни с 09:00 по 18:00 местного времени по адресу: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр-кт 50-летия Октября, 21 А, каб. 203/2.

Замечания и предложения от общественности принимаются в письменном виде в месте ознакомления с проектной документацией по адресу: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр-кт 50-летия Октября, 21 А, каб. 203/2.

Информационное сообщение

Заказчик намечаемой деятельности в лице агента от заказчика ООО «Газпромтранс» информирует о продолжении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Завершение строительства (усиление) железнодорожной линии «Надым – Пангоды». Переустройство (вынос) сетей газоснабжения», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). Сроки проведения ОВОС декабрь 2020 – июнь 2021.

Название намечаемой деятельности: переустройство (вынос) сетей газоснабжения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО), зона железнодорожной линии Надым-Пристань – Пангоды. В административном отношении затрагивается Надымский район ЯНАО.

Цель намечаемой деятельности: обеспечение безопасной эксплуатации сетей газоснабжения с учетом завершения строительства (усиления) железнодорожной линии «Надым-Пангоды» путем переустройства существующих газопроводов и их элементов, а также притрассовых ВЛ 10кВ.

Заказчик: ООО «Газпром перевозки Надым» (юридический адрес: 108814, г. Москва,

п. Сосенское, пос. Газопровод, дом 101, корпус 9, этаж 5, пом. 527; почтовый адрес: 117420, г. Москва, а/я 49, тел. 8(499) 580-19-59, e-mail: office@nadymtrans.com).

Агент от заказчика: ООО «Газпромтранс» (юридический адрес: 117420, Российская Федерация, Москва, ул. Нагаткина, д.16; почтовый адрес: 117420, Российская Федерация, Москва, а/я 48, тел. +7-499-580-02-06, e-mail: prp@gptrans.gazprom.ru)

Генеральный проектировщик/исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: АО «Гипротранспроект» (196084, город Санкт-Петербург, улица Новороссийская, дом 4, литер А, помещение 758, тел. +7 (812) 384-44-40, факс: +7 (812) 384-44-41, e-mail: office@giprotpr.com)

Проектировщик/соисполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду (Оценка воздействия на окружающую среду, разделы проектной документации «Мероприятия по охране окружающей среды», «Проект рекультивации нарушенных земель»): ПАО «Гипротомнефтегаз» (625000, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Республики, дом 62, тел. (3452) 46-31-59 (приемная), e-mail: gtng@gtpg.ru).

Форма проведения общественных обсуждений: общественные обсуждения и прием замечаний и предложений в письменном виде по электронной почте.

Наименование органа, ответственного за проведение общественных обсуждений: Отдел природно-сырьевых ресурсов и охраны окружающей среды Администрации Надымского района (629736, ЯНАО, Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, д. 3, каб. № 13, тел.: (34995)544219, e-mail: oos@nadym.ulan.ru).

В связи с действием режима «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения короновирусной инфекции COVID-19, материалы проектной документации, включая материалы ОВОС (предварительный вариант ОВОС, утвержденное техническое задание на проведение ОВОС), будут доступны для ознакомления общественности, предоставления вопросов, замечаний и предложений на официальном сайте разработчика материалов проектной документации, включая ОВОС, ПАО «Гипротомнефтегаз» в сети Интернет (http://www.gtng.ru/materialy-obshchestvennykh-slushaniy-pph?bitrix_include_areas=Y&clear_cache=Y). Планируемая дата размещения материалов – 28 апреля 2021 г., но не позднее, чем за 2 недели до даты общественных слушаний.

Вопросы, замечания и предложения по объекту государственной экологической экспертизы принимаются в письменной форме по электронной почте:

1. Отдел природно-сырьевых ресурсов и охраны окружающей среды Администрации Надымского района: электронный адрес oos@nadym.ulan.ru;

2. Представители ПАО «Гипротомнефтегаз»: Эльзессер Евгений Викторович – главный инженер проектов, электронный адрес: ElzesserEV@gtng.ru.

3. Представители АО «Гипротранспроект»: Агалакова Елена Леонидовна – главный специалист по экологии, электронный адрес: agalakova.e@giprotpr.com.

4. Представители ООО «Газпромтранс»: Позин-Мудров Павел Валерьевич – начальник отдела экспертизы проектов и смет, электронный адрес: prpv@gptrans.gazprom.ru.

Срок ознакомления, предоставления замечаний и предложений по материалам второго этапа оценки воздействия на окружающую среду: 29.04.2021 по 28.05.2021, и 30 календарных дней со дня проведения общественных обсуждений.

Общественные обсуждения состоятся 28 мая 2021г. в 15 часов 00 минут местного времени посредством видеоконференцсвязи с использованием платформы https://bbb.ulan.ru/4gk-spe-xsd-szr

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована не менее, чем за 7 дней до проведения общественных обсуждений на сайте Администрации Надымского района.

Окончательный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, подготовленный с учетом общественных обсуждений, будет доступен в течение всего срока с момента утверждения последнего и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности на официальном сайте разработчика материалов проектной документации, включая ОВОС, ПАО «Гипротомнефтегаз» в сети Интернет (http://www.gtng.ru/materialy-obshchestvennykh-slushaniy-pph?bitrix_include_areas=Y&clear_cache=Y).

Уведомление

ООО НИПНППД «Недра» по поручению ООО «ЛУКОЙЛ-Энергоинжиниринг» уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС), по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство системы электроснабжения месторождений Командиршорской группы. Этап 1».

Целью намечаемой деятельности является обеспечение надежного электроснабжения потребителей электрической энергии Командиршорского месторождения ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Местоположение объекта: РФ, Республика Коми, Муниципальное образование городского округа (МО ГО) «Усинск».

Технический заказчик: ООО «ЛУКОЙЛ-Энергоинжиниринг», РФ, 109028, г. Москва, бульвар Покровский, д. 3, строение 1, комната 79, тел. +7(495) 620-23-40.

Проектируемый объект относится к ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»: РФ, 169712, Республика Коми, г. Усинск, ул. Нефтяников д.31, тел. +7(82144) 5-51-11.

Организация-разработчик материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, – ООО НИПНППД «Недра»: 614064, РФ, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а, тел. +7(342) 249-10-55.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация МО ГО «Усинск»: 169711 РФ, Республика Коми г. Усинск, ул. Ленина, д. 13, каб. 116, тел. +7(82144) 28-130.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2021 г. Ознакомитель с материалами ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, можно с 23.04.2021 г. по 28.06.2021 г. на официальном сайте Администрации МО ГО «Усинск»: http://администрация-усинск.rf.

Электронный вид материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, также доступен по ссылке https://cloud.mail.ru/public/riuG/5ndaazhAt.

Форма представления замечаний и предложений: письменно и/или в электронном виде в адрес Администрации МО ГО «Усинск»: mo@usinsk.rkomi.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: с 23.04.2021 г. по 28.06.2021 г.

Общественные слушания состоятся 27 мая 2021 г. в 15:00 по московскому времени.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 3 апреля 2020 г. № 440 общественные слушания будут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь (ВКС)) посредством приложения Zoom. Для участия в слушаниях необходимо установить данное приложение на персональный компьютер, оборудованный наушниками и микрофоном, либо на мобильный телефон, с наличием подключения к сети интернет.

Подключиться к ВКС можно по ссылке: https://us06web.zoom.us/j/4822194103?pwd=Yzd2RjEvTjc2N2xtc3R6NnNjdHhndmZ0.

Идентификатор конференции: 482 219 4103, код доступа: 20210527.

Контактная информация: Разработчик ОВОС: ООО НИПНППД «Недра», 614064, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а. Тел. (342) 249-10-55. Главный инженер проекта Виноградов Антон Станиславович, тел. +7(342) 211-51-80. Руководитель сектора охраны окружающей среды Ермаков Денис Владимирович, тел. +7(342) 240-19-96.

Информация

Общество ООО «Тагульское» совместно с администрацией Туруханского районаинформирует и предлагает принять участие общественности и граждан процессе оценки воздействия на окружающую средупо объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Тагульского месторождения. Шламовые амбары кустовых площадок №№1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, ВДК1, ВДК2, ВДК3, 1Г, 2Г, 3Г, 4Г, 5Г».

1 этап. Шламовые амбары кустовых площадок №№ 9, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 22, 24, 25, 26, 31, ВДК1, ВДК2, 1Г, 2Г, 3Г, 5Г.

Цель намечаемой деятельности:строительство шламовых амбаров для отходов бурения эксплуатационных нефтедобывающих, газовых и нагнетательных скважин с последующей утилизацией бурового шлама и рекультивацией шламовых амбаров с учетом проектных решений, предотвращающих негативное воздействие на окружающую среду.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Тагульское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Тагульское», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99;e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: АО «ТомскНИПИнефть», 634027, Томская область, г. Томск, пр. Мира 72 тел. (3822)-72-71-30.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:Общество ООО «Тагульское» совместно с администрацией Туруханского района

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Вопросы, замечания и предложения от общественности принимаются в журнале замечаний и предложений, который будет находиться вместе с материалами объекта государственной экологической экспертизы, по адресу:

1. РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Щадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района»;

2. РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Щадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района»;

3. РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, ООО «Тагульское».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 30.06.2021.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, 663230,Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Щадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района», на оф. сайте администрации Туруханского района http://admtr.ru/ и по ссылке в сети интернет ftp://quest12:N5b6k5Gb@ftp2.tomsknipineft.ru/pub (пароль N5b6k5Gb).

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 30.06.2021.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: 663230,Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Щадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района», на оф. сайте администрации Туруханского района http://admtr.ru/ и по ссылке в сети интернет ftp://quest12:N5b6k5Gb@ftp2.tomsknipineft.ru/pub (пароль N5b6k5Gb).

Дата проведения общественных слушаний:25.05.2021в 10-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Щадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Принятие от граждан и общественных организаций замечаний и предложений обеспечивается в период с момента публикации данного сообщения по 30.06.2021.

Окончательный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду доступен в течение всего срока с момента утверждения последнего варианта и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу:

ООО «Тагульское», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Информация

Общество ООО «Тагульское» совместно с администрацией Туруханского районаинформирует и предлагает принять участие общественности и граждан процессе оценки воздействия на окружающую средупо объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Тагульского месторождения. Шламовые амбары кустовых площадок №№1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, ВДК1, ВДК2, ВДК3, 1Г, 2Г, 3Г, 4Г, 5Г».

2 этап. Шламовые амбары кустовых площадок №№1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 20, 23, 30, ВДК3.

Цель намечаемой деятельности:строительство шламовых амбаров для отходов бурения эксплуатационных нефтедобывающих, газовых и нагнетательных скважин с последующей утилизацией бурового шлама и рекультивацией шламовых амбаров с учетом проектных решений, предотвращающих негативное воздействие на окружающую среду.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Тагульское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Тагульское», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99;e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: АО «ТомскНИПИнефть», 634027, Томская область, г. Томск, пр. Мира 72 тел. (3822)-72-71-30.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:Общество ООО «Тагульское» совместно с администрацией Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Вопросы, замечания и предложения от общественности принимаются в журнале замечаний и предложений, который будет находиться вместе с материалами объекта государственной экологической экспертизы, по адресу:

1. РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Щадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района»;

2. РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Щадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района»;

3. РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, ООО «Тагульское».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 30.06.2021.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, 663230,Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Щадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района», на оф. сайте администрации Туруханского района http://admtr.ru/ и по ссылке в сети интернет ftp://quest12:N5b6k5Gb@ftp2.tomsknipineft.ru/pub (пароль N5

10

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 года №372, информируем общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду о начале проведения общественных обсуждений по техническому заданию к материалам оценки воздействия на окружающую среду и материалам оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы: «Рекультивация свалки отходов в Елецком районе расположенной в с/п Нижневоргольскй сельсовет д. Дмитриевка».

Цель намечаемой деятельности: проведение комплекса мероприятий, направленных на предотвращение или смягчение (минимизацию) воздействия накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного свалкой отходов в Елецком районе расположенной в с/п Нижневоргольскй сельсовет д. Дмитриевка, путем рекультивации (консервация).

Месторасположение намечаемой деятельности: Липецкая обл., Елецкий район, с/п Нижневоргольскй сельсовет, д. Дмитриевка, земельный участок с кадастровым номером 48:07:1530301:229.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Чистый мир», 399742, Липецкая обл., Елецкий р-н, поселок Газопровод, ул. Советская, 12, пом. 3.

Примерные сроки проведения, оценки воздействия на окружающую среду: апрель- июль 2021 года.

Уполномоченным органом проведения общественных обсуждений является администрация Елецкого муниципального района Липецкой области, расположенная по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Сроки доступности технического задания к ОВОС и материалов ОВОС: в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Желающие могут ознакомиться с техническим заданием к ОВОС и материалами ОВОС с момента публикации до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду, в Управлении коммунального хозяйства администрации городского округа город Елец по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. Свердлова, 12 А, каб. №7, в рабочие дни с 08:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:00 московского времени.

Принятие письменных предложений и замечаний по ТЗ к ОВОС в течение 30 дней со дня публикации, к предварительному ОВОС - до 01 июля 2021 года в Управлении коммунального хозяйства администрации городского округа город Елец по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. Свердлова, 12 А, каб. №7, в рабочие дни с 08:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:00 московского времени, а так же письменные предложения и замечания принимаются по факс: +7 4746725568, e-mail: el-kkk-or@adm1r.lipetsk.ru.

Итоговое общественное обсуждение состоится 31 мая 2021 года в 13:00 по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54, этаж 2, актовый зал администрации Елецкого муниципального района Липецкой области».

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом «Об экологической экспертизе» от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16 мая 2000 года, Администрации Елецкого района Липецкой области информирует общественность, надзорные органы, а также всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений по техническому заданию (далее - ТЗ) и по Проекту оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы - проектная документация «Завод по производству химических средств защиты растений».

Цель намечаемой деятельности: производство химических средств защиты растений.

Месторасположение намечаемой деятельности: Липецкая область, Елецкий муниципальный район, сельское поселение, Архангельский сельсовет, территория ОЭЗ ППТ «Липецк».

Наименование и адрес заказчика: ООО «Байер Елец Продакшн», 399750, Липецкая обл., Елецкий р-н, территория ОЭЗ ППТ «Липецк», здание 1, офис №2/5, тел. +7 (985) 997 77 61, e-mail: anton.poverin@bayer.com.

Разработчик материалов ТЗ и ОВОС: ООО «ЭСГ Проектно-изыскательские работы», 105082, Москва, Переведенский пер., 13, стр., 16, офис 216, 218, тел. +7 985 392 74 82, e-mail: mayorgova.e@ecostandard.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: с августа 2020 года по июнь 2021 года.

Наименование органа, ответственного за организацию общественного обсуждения: администрация Елецкого муниципального района Липецкой области, 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54, тел. +7 47467 2 10 27, e-mail: otelsh2011@mail.ru.

Форма общественного обсуждения: общественные обсуждения проходят в форме слушаний и регистрации мнения общественности в письменном виде.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменном виде с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), адреса и телефона по адресу органа, ответственного за организацию общественного обсуждения, а также по адресам:

- 105082, Москва, Переведенский пер., 13, стр., 4, тел. +7 985 392 74 82, e-mail: mayorgova.e@ecostandard.ru;
- 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по проектной документации «Завод по производству химических средств защиты растений»: ознакомиться с техническим заданием и материалами оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно до 22.06.2021 года включительно по рабочим дням с 09:00 до 16:00 по адресам:

- 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54;
- 399750, Липецкая обл., Елецкий р-н, поселок Солидарность, ул. Первомайская, 17, Администрация Архангельского сельсовета Елецкого района Липецкой области;
- а также на официальном Интернет-сайте: <https://ecostandardgroup.ru/about/projects/zavod-po-proizvodstvu-khimicheskikh-sredstv-zashchity-rasteniy-kompaniya-bayer/>, круглосуточно.

Публичные слушания состоятся 24 мая 2021 года в 13:00 по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54, актовый зал.

Объявление в газете «Транспорт России» №15 (1186) от 12-18 апреля 2021 г. по вышеуказанному объекту считать недействительным.

Объявление

АО «СУЭК-Кузбасс» совместно с администрацией Ленинск-Кузнецкого городского округа уведомляют о начале 2-го этапа общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Технический проект вскрытия запасов участка «Комсомольский Глубокий» АО «СУЭК-Кузбасс» ПЕ «Шахта имени С.М. Кирова», предварительным материалом оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Технический проект вскрытия запасов участка «Комсомольский Глубокий» АО «СУЭК-Кузбасс» ПЕ «Шахта имени С.М. Кирова».

Цель намечаемой деятельности: Развитие ПЕ «Шахта им. С.М. Кирова» АО «СУЭК-Кузбасс».

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Кемеровская область, Ленинск-Кузнецкий городской округ.

Заказчик: АО «СУЭК-Кузбасс» 652507, Кемеровская область, г Ленинск-Кузнецкий, ул. Васильева, 1, тел 8 (38456) 9-31-75.

Исполнитель ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Сибирский научно-исследовательский институт углеобогащения» (ООО «Сибиниуглеобогащение»).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: IV кв. 2020 г. – II кв. 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Ленинск-Кузнецкого городского округа, тел. 8(38456)3-23-19, e-mail: yaig_lenlnsk@mail.ru.

Форма общественных обсуждений: Общественные обсуждения проводятся в форме опроса.

Форма представления замечаний и предложений: письменная на бумажном носителе, либо сканированная копия при дистанционном предоставлении на yaig_lenlnsk@mail.ru по утвержденной форме.

ТЗ на выполнение ОВОС, предварительные материалы ОВОС, журнал регистрации предложений и замечаний от общественности размещены по адресу:

– Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова,56, каб. 407, тел. 8(38456)3-23-19 время работы пн-пт 8.00-17.00, обед с 12.00-13.00;

– Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Васильева, 1, АУП АО «СУЭК-Кузбасс», каб. 337, тел. 8(38456)93-175 время работы пн-пт 8.00-17.00, обед с 12.00-13.00.

Срок представления замечаний и предложений: до 24.05.2021 г. (включительно)

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

Заказчик намечаемой деятельности АО «НТЭК» информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) о проведении работ по Оценке воздействия на окружающую среду по проектной документации «УХГЭС. Строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС», расположенного по адресу: Красноярский край, г. Норильск, пос. Снежногорск.

Заказчик намечаемой деятельности: АО «НТЭК» 663310, Красноярский край, г. Норильск, ул. Ветеранов, 19.

Инициатором проведения общественных обсуждений является ООО «ЮГ-ЭкоАудит», 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, Халтуринский пер., 4, офис 1.

Цель намечаемой деятельности: новое строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС.

Месторасположение намечаемой хозяйственной деятельности: Красноярский край, г. Норильск (п.Снежногорск).

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: II-III кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений по объекту: управление городского хозяйства Администрации г. Норильск.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Сроки и место доступности проектной документации, включая техническое задание на проведение ОВОС и материалы по оценке воздействия на окружающую среду для ознакомления и представления замечаний: в течение всего периода проведения оценки воздействия на окружающую среду в рабочие дни по адресам:

- 663318, Красноярский край, г. Норильск, ул. Ленинградская, 10 А, офис 32 с 08:30 до 17:30 по местному времени;
- 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, Халтуринский пер., 4, офис 1, ООО «ЮГ-ЭкоАудит» с 08:30 до 17:30 по московскому времени, тел. 8 (863) 309 25 75.

Замечания и предложения в письменной форме направлять Разработчику на e-mail: nipergovskaya@yudesso.ru, либо оставлять в Журналах для представления замечаний и предложений по ОВОС по проекту строительства «УХГЭС. Строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС» по адресам:

- 663335, Красноярский край, г. Норильск, гп Снежногорск с 08:30 до 17:30 по местному времени;
- 663318, Красноярский край, г. Норильск, ул. Ленинградская, 10 А, офис 32 с 08:30 до 17:30 по местному времени;
- 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, Халтуринский пер., 4, офис 1, ООО «ЮГ-ЭкоАудит» с 08:30 до 17:30 по московскому времени, тел. 8 (863) 309 25 75.

Итоговые общественные обсуждения проектной документации, включая материалы ОВОС по объекту состоятся 26 мая 2021 года в 17:30 местного времени в конференц-зале управления городского хозяйства администрации города Норильск по адресу: 663305, Красноярский край, г. Норильск, ул. Севастопольская, 7.

Извещение

о проведении общественных слушаний

Акционерное общество «Ракетно-космический центр «Прогресс» информирует о начале процедуры общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Проект технической документации на комплекс ракеты-носителя 14К35 с ракетой носителем 14А15 при запусках космических аппаратов наклонение ~ 73° с космодрома «Плесецк».

Цель намечаемой деятельности: проведение испытаний для подтверждения характеристик, заданных в ТТЗ. Местоположение намечаемой деятельности: Архангельская обл., МО «Плесецкий муниципальный район», 1-й Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации.

Заказчик: Акционерное общество «Ракетно-космический центр «Прогресс», 443009, г. Самара, ул. Земеца, 18.

Разработчик материалов оценки воздействия на окружающую среду комплекса ракеты-носителя 14К35 с ракетой носителем 14А15 при запусках космических аппаратов наклонение ~ 73° с космодрома «Плесецк»: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр «ЭКОПРОМСЕРТИФИКА», 115054, г. Москва, ул. Верхняя Радищевская, дом 4, стр.3, пом. III, ком. 11.

Орган, ответственный за организацию общественных слушаний: Управление по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район, 629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, село Яр-Сале, улица Мира, 12.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: декабрь 2020 – октябрь 2021.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления (в рабочие дни с 9-00 до 17-00) в Управлении по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район по адресу: 629700, ЯНАО, Ямальский район, село Яр-Сале, улица Мира, 12, каб. 2а; в офисе Ямальского районного общественного движения коренных малочисленных народов Севера «Ямал» по адресу: 629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Советская, 8; в муниципальном образовании село Саяха по адресу: 629705, ЯНАО, Ямальский район, с. Саяха, ул. Бамовская д.1. В электронном виде документация доступна по ссылке: https://disk.yandex.ru/d/FxJsD7GDfIV_yg?w=1.

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы состоятся 27.05.2021 года в 15:00 (по местному времени) по адресу: 629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Саяха, ул. Вануйто, д.9, МБУК «Саяхинский культурно-досуговый центр».

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций по проекту технической документации принимаются в устной и письменной форме при личном обращении в местах ознакомления с документацией; по телефону +7 (34996) 3-05-34, +7 (495) 665-64-87; по электронной почте: yamal-mns@yam.yanao.ru, info@npc-eco.ru.

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций по проекту технической документации принимаются также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний в письменной форме в Управлении по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район по адресу: 629700, ЯНАО, Ямальский район, село Яр-Сале, улица Мира, 12, каб. 2а; в офисе Ямальского районного общественного движения коренных малочисленных народов Севера «Ямал» по адресу: 629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Советская, 8; в муниципальном образовании село Саяха по адресу: 629705, ЯНАО, Ямальский район, с. Саяха, ул. Бамовская д.1, а также могут быть направлены по электронной почте: yamal-mns@yam.yanao.ru, info@npc-eco.ru.

Информационное сообщение

В дополнение к информационному сообщению, опубликованному в «Транспорт России» от 29.03-04.04.2021 № 13 (1184), с. 12 о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия по проектной документации по объекту: «Реконструкция магистрального газопровода ШБКБ на участке 120-160 км», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), ООО «Газпром инвест» сообщает о переносе даты общественных обсуждений в г. Белгороде на 27.05.2021 в 10-00 на интернет-платформе «True Conf» по ссылке: <https://trueconf.belregion.ru/c/8188031841>.

С материалами общественных обсуждений также можно ознакомиться в управлении административно-технической инспекции департамента по развитию городских территорий администрации города Белгорода (с. Белгород, Белгородский проспект, 114а, кабинет № 7) график работы понедельник-пятница: с 9-00 часов до 18:00 часов, перерыв: с 13:00 до 14:00.

Замечания и предложения в письменном виде принимаются также по адресу: ecology-31@mail.ru, ежедневно, с пометкой «Реконструкция магистрального газопровода ШБКБ на участке 120-160 км».

В Белгородском районе, Яковлевском городском округе Белгородской области дата и время общественных обсуждений не меняются.

Приглашаем принять участие в общественных слушаниях.

Извещение

о проведении общественных слушаний

Акционерное общество «Ракетно-космический центр «Прогресс» информирует о начале процедуры общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Проект технической документации на комплекс ракеты-носителя 14К35 с ракетой носителем 14А15 при запусках космических аппаратов наклонение ~ 73° с космодрома «Плесецк».

Цель намечаемой деятельности: проведение испытаний для подтверждения характеристик, заданных в ТТЗ.

Местоположение намечаемой деятельности: Архангельская обл., МО «Плесецкий муниципальный район», 1-й Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации.

Заказчик: Акционерное общество «Ракетно-космический центр «Прогресс», 443009, г. Самара, ул. Земеца, 18.

Разработчик материалов оценки воздействия на окружающую среду комплекса ракеты-носителя 14К35 с ракетой носителем 14А15 при запусках космических аппаратов наклонение ~ 73° с космодрома «Плесецк»: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр «ЭКОПРОМСЕРТИФИКА», 115054, г. Москва, ул. Верхняя Радищевская, дом 4, стр.3, пом. III, ком. 11.

Орган, ответственный за организацию общественных слушаний: Администрация муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа, 166700, РФ, Ненецкий автономный округ, Заполярный р-н, пос. Искателей, ул. Губкина, д. 10.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: декабрь 2020 – октябрь 2021.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления в Администрации муниципального района «Заполярный район» (в рабочие дни с 9-00 до 17-00) по адресу: Ненецкий автономный округ, Заполярный р-н, пос. Искателей, ул. Губкина, д. 10. В электронном виде документация доступна по ссылке: https://disk.yandex.ru/d/FxJsD7GDfIV_yg?w=1.

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы состоятся 25 мая 2021 года в 14:00 по московскому времени.

Общественные слушания будут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь) посредством электронного приложения Zoom. Для участия в слушаниях необходимо установить данное приложение на персональный компьютер, оборудованный наушниками и микрофоном, либо мобильный телефон, с наличием подключения к сети интернет. Подключиться к ВКС можно по идентификатору конференции: 940 4223 1822, пароль: 312141, либо по ссылке: <https://zoom.us/j/94042231822?success>.

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций по проекту технической документации принимаются в устной и письменной форме при личном обращении в месте ознакомления с документацией; по телефону +7 (495) 665-64-87; по электронной почте - info@npc-eco.ru, admin-zr@mail.ru.

Замечаний и предложений от граждан и общественных организаций по проекту технической документации принимаются также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний в письменной форме в месте ознакомления с материалами по адресу: Ненецкий автономный округ, Заполярный р-н, пос. Искателей, ул. Губкина, д. 10, а также могут быть направлены по электронной почте - info@npc-eco.ru, admin-zr@mail.ru.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис», по поручению ОАО «РЖД» совместно с Администрацией муниципального образования городского округа «Воркута», уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) с использованием средств дистанционного взаимодействия по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Тундровый на перегоне Хорота - Полярный Урал Северной железной дороги», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры для увеличения пропускной способности при перспективном возрастании грузопотока. Месторасположение намечаемой деятельности: Объект строительства (реконструкции) расположен в границах Республики Коми, муниципального образования ГО «Воркута».

Наименование и адрес заявителя:

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД») 191119, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14 литера А, тел.: +7 (812) 458-99-50, e-mail: g2_ChengizMA@orw.ru.

Наименование и адрес проектной организации:

Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП») 142191, РФ, г. Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, помещ. 2. тел.: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «Воркута» совместно с заявителем.

Форма общественных обсуждений в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: в устной форме и в письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с материалами общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС можно в читальном зале библиотеке по адресу: г. Воркута, ул. Гагарина, д. 16 (по указанному адресу размещен журнал учета замечаний и предложений). Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 16 часов 00 минут, обед с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут местного времени.

В электронном виде материалы доступны на сайте разработчика ОВОС <http://www.leks-group.com/>.

Замечания и предложения к ТЗ на ОВОС, материалам ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы принимаются: - в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журнале регистрации предложений и замечаний, размещенном в здании библиотеки, - разработчиком материалов ОВОС в письменной форме по адресу 650036, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж; e-mail: proekt_ps@list.ru,

- разработчиком материалов ОВОС в устной форме по телефону 8(3842) 58-31-33 под. 104 (Шеркеева Ирина Викторовна).

в период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис» (ООО «Проект-Сервис»): адрес: 630007, г. Новосибирск, ул. Сибревкома, д. 2, офис 507, e-mail: proekt_ps@list.ru.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440», с изменениями на 4 февраля 2021г., общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет-платформе «Zoom» состоятся 25 мая 2021 в 16-00 (время местное) в здании Администрации муниципальном образовании городского округа «Воркута», расположенного по адресу: КОМИ, городской округ «Воркута», пл. Центральная, 7, конференц-зал.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции также размещены на сайте <http://www.leks-group.com/>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 15-30.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

Техническое задание и материалы ОВОС доступны для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации.

Извещение

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Компания «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» (СПД), действующая через Нефтеюганский филиал, совместно с Администрацией Нефтеюганского района извещают о начале проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности на территории Нефтеюганского района по окончательному варианту материалов по ОВОС, а также проектной документации (далее – Материалы) по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Обустройство Верхнесалымского месторождения. Площадка накопления и утилизации отходов».

Название, цели и месторасположение намечаемой деятельности: накопление и утилизация твердых и жидких отходов производства при организации процесса извлечения углеводородного сырья при обустройстве Верхнесалымского месторождения в Нефтеюганском районе Ханты-Мансийского автономного округа – Югра.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Компания «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.», 625000, г. Тюмень, ул. Республики, 65, 7 этаж.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис», по поручению ОАО «РЖД» совместно с Администрацией муниципального образования городского округа «Воркута», уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) с использованием средств дистанционного взаимодействия по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Пурга на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры для увеличения пропускной способности при перспективном возрастании грузопотока.

Месторасположение намечаемой деятельности: Объект строительства (реконструкции) расположен в границах Республики Коми, муниципального образования ГО «Воркута».

Наименование и адрес заявителя:
Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД») 191119, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14 литера А, тел.: +7 (812) 458-99-50, e-mail: gz_ChengizMA@orw.ru

Наименование и адрес проектной организации:
Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП») 142191, РФ, г. Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, помещ. 2. тел.: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «Воркута» совместно с заявителем.

Форма общественных обсуждений в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с материалами общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС можно в читальном зале библиотеке по адресу: г. Воркута, ул. Гагарина, д. 16 (по указанному адресу размещен журнал учета замечаний и предложений). Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 16 часов 00 минут, обед с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут местного времени.

В электронном виде материалы доступны на сайте разработчика ОВОС <http://www.leks-group.com/>.

Замечания и предложения к ТЗ на ОВОС, материалам ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журнале регистрации предложений и замечаний, размещенном в здании библиотеки,

- разработчиком материалов ОВОС в письменной форме по адресу: 650036, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж; e-mail: proekt_ps@list.ru,

- разработчиком материалов ОВОС в устной форме по телефону 8(3842) 58-31-33 доп. 104 (Шеркеева Ирина Викторовна).

В период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис» (ООО «Проект-Сервис»); адрес: 630007, г. Новосибирск, ул. Сибревкома, д. 2, офис 507, e-mail: proekt_ps@list.ru.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440», с изменениями на 4 февраля 2021г., общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет-платформе «Zoom» состоятся 25 мая 2021 в 15-00 (время местное) в здании Администрации муниципального образования городского округа «Воркута», расположенного по адресу: КОМИ, городской округ «Воркута», пл. Центральная, 7, конференц-зал.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции также размещены на сайте <http://www.leks-group.com/>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 14-30.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

Техническое задание и материалы ОВОС доступны для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис», по поручению ОАО «РЖД» совместно с Администрацией муниципального образования городского округа «Воркута», уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) с использованием средств дистанционного взаимодействия по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Усинский на перегоне Никита - Елецкая Северной железной дороги», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры для увеличения пропускной способности при перспективном возрастании грузопотока.

Месторасположение намечаемой деятельности: Объект строительства (реконструкции) расположен в границах Республики Коми, муниципального образования ГО «Воркута».

Наименование и адрес заявителя:
Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД») 191119, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14 литера А, тел.: +7 (812) 458-99-50, e-mail: gz_ChengizMA@orw.ru

Наименование и адрес проектной организации:
Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП») 142191, РФ, г. Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, помещ. 2. тел.: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «Воркута» совместно с заявителем.

Форма общественных обсуждений в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с материалами общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС можно в читальном зале библиотеке по адресу: г. Воркута, ул. Гагарина, д. 16 (по указанному адресу размещен журнал учета замечаний и предложений). Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 16 часов 00 минут, обед с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут местного времени.

В электронном виде материалы доступны на сайте разработчика ОВОС <http://www.leks-group.com/>.

Замечания и предложения к ТЗ на ОВОС, материалам ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журнале регистрации предложений и замечаний, размещенном в здании библиотеки,

- разработчиком материалов ОВОС в письменной форме по адресу: 650036, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж; e-mail: proekt_ps@list.ru,

- разработчиком материалов ОВОС в устной форме по телефону 8(3842) 58-31-33 доп. 104 (Шеркеева Ирина Викторовна).

В период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис» (ООО «Проект-Сервис»); адрес: 630007, г. Новосибирск, ул. Сибревкома, д. 2, офис 507, e-mail: proekt_ps@list.ru.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440», с изменениями на 4 февраля 2021г., общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет-платформе «Zoom» состоятся 25 мая 2021 в 15-20 (время местное) в здании Администрации муниципального образования городского округа «Воркута», расположенного по адресу: КОМИ, городской округ «Воркута», пл. Центральная, 7, конференц-зал.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции также размещены на сайте <http://www.leks-group.com/>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 14-50.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

Техническое задание и материалы ОВОС доступны для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации.

Общественные обсуждения

В соответствии с ФЗ от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности на окружающую среду в РФ», утвержденным приказом №372 от 16.05.2000 Госкомэкологии РФ по охране окружающей среды, а также постановлением Главы Администрации Тугучинского района Новосибирской области № 429/п/93 от 14.04.2021 г., АО «СК «Объединение инженеров-строителей» совместно с Администрацией Тугучинского района Новосибирской области объявляют о начале проведения общественных обсуждений с гражданами и общественными организациями (объединениями) по вопросам намечаемой деятельности АО «СК «Объединение инженеров-строителей» и объектам государственной экологической экспертизы проектной документации «Эксплуатация опасного производственного объекта Разрез «Доронинский» на Чертадинском месторождении в Новосибирской области» АО «СК «Объединение инженеров-строителей».

Название намечаемой деятельности: «Эксплуатация опасного производственного объекта Разрез «Доронинский» на Чертадинском месторождении в Новосибирской области» АО «СК «Объединение инженеров-строителей».

Цель намечаемой деятельности: Добыча каменного угля.

Месторасположение намечаемой деятельности: на территории Тугучинского района Новосибирской области, в 25 км южнее г. Тугучин. Наименование и адрес заказчика: АО «СК «Объединение инженеров-строителей», адрес: 127083, г. Москва, ул. Масловка В., д. 185, стр. 9, каб. 203.

контактный телефон: 8-905-933-23-13;

Разработчик: ООО «Геоофис», адрес: 652420, Кемеровская обл., г. Березовский, пр-т Шахтеров, д. 12.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 4 квартал 2020г. - I квартал 2021г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Тугучинского района Новосибирской области. контактный телефон: 8 (38340) 24838.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания.

Форма представления замечаний и предложений – письменная, устная.

Материалы объекта государственной экологической экспертизы, в том числе техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, будут размещены с 22.04.2021г. по 25.05.2021г. в здании Администрации Тугучинского района, по адресу: Новосибирская область, Тугучинский район, г. Тугучин, ул. Садовая, д. 9, кабинет 37. Часы работы с 08-00 до 13-00, с 14 до 17 часов, пятница с 8 до 13 и с 14 до 16 местного времени (ежедневно, кроме субботы, воскресенья), в здании Администрации Завьяловского Сельсовета по адресу: Новосибирская область, Тугучинский район, с. Завьялово, ул. Центральная б6. Часы работы с 8-30 до 12-30 часов, с 14 до 17 часов ежедневно, кроме субботы и воскресенья, а также на официальном сайте администрации Тугучинского района Новосибирской области <http://www.toguchin.nso.ru>, в разделе «Администрация» - «Природные ресурсы и экология».

Предложения и замечания к материалам ОВОС (специальный журнал регистрации замечаний и предложений), принимаются до 25.05.2021г. (включительно) по адресу в здании Администрации Завьяловского Сельсовета по адресу: Новосибирская область, Тугучинский район, с. Завьялово, ул. Центральная б6.

Дата, время и место проведения общественных слушаний: «25» мая 2021 г. в 14 часов 00 минут по адресу: Новосибирская область, Тугучинский район, Завьяловский сельсовет, с. Завьялово, ул. Центральная, ба, здание МКУК «Завьяловский КДЦ».

Протокол проведения слушаний будет опубликован на официальном сайте администрации Тугучинского района в разделе «Администрация» - «Природные ресурсы и экология» не позднее 04.06.2021г.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис», по поручению ОАО «РЖД» совместно с Администрацией муниципального образования городского округа «Воркута», уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) с использованием средств дистанционного взаимодействия по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Чум - Лабитанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Береговой на перегоне Елецкая — Хорота Северной железной дороги», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры для увеличения пропускной способности при перспективном возрастании грузопотока.

Месторасположение намечаемой деятельности: Объект строительства (реконструкции) расположен в границах Республики Коми, муниципального образования ГО «Воркута».

Наименование и адрес заявителя:
Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД») 191119, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14 литера А, тел.: +7 (812) 458-99-50, e-mail: gz_ChengizMA@orw.ru

Наименование и адрес проектной организации:
Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП») 142191, РФ, г. Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, помещ. 2. тел.: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «Воркута» совместно с заявителем.

Форма общественных обсуждений в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с материалами общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС можно в читальном зале библиотеке по адресу: г. Воркута, ул. Гагарина, д. 16 (по указанному адресу размещен журнал учета замечаний и предложений). Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 16 часов 00 минут, обед с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут местного времени.

В электронном виде материалы доступны на сайте разработчика ОВОС <http://www.leks-group.com/>.

Замечания и предложения к ТЗ на ОВОС, материалам ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журнале регистрации предложений и замечаний, размещенном в здании библиотеки,

- разработчиком материалов ОВОС в письменной форме по адресу: 650036, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж; e-mail: proekt_ps@list.ru,

- разработчиком материалов ОВОС в устной форме по телефону 8(3842) 58-31-33 доп. 104 (Шеркеева Ирина Викторовна).

В период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Проект-Сервис» (ООО «Проект-Сервис»); адрес: 630007, г. Новосибирск, ул. Сибревкома, д. 2, офис 507, e-mail: proekt_ps@list.ru.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440», с изменениями на 4 февраля 2021г., общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет-платформе «Zoom» состоятся 25 мая 2021 в 15-40 (время местное) в здании Администрации муниципальном образовании городского округа «Воркута», расположенного по адресу: КОМИ, городской округ «Воркута», пл. Центральная, 7, конференц-зал.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции также размещены на сайте <http://www.leks-group.com/>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 15-10.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

Техническое задание и материалы ОВОС доступны для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации.

Информирование общественности

о проведении общественных обсуждений
(в форме общественных слушаний) проектной документации,
намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы
оценки воздействия на окружающую среду

МАО «Спортивная школа олимпийского резерва №11» в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. №174 ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, извещает о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, объекта государственной экологической экспертизы: «Устройство 2 этажа здания МАО «Спортивная школа олимпийского резерва № 11», расположенного по адресу: Республика Бурятия, город Улан-Удэ, ул. Комсомольская, 33а» с целью информирования общественности о намечаемой деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду, определения характеристик и возможных альтернатив намечаемой деятельности, выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Цель намечаемой деятельности: устройство 2 этажа здания МАО «Спортивная школа олимпийского резерва № 11», расположенного по адресу: Республика Бурятия, город Улан-Удэ, ул. Комсомольская, 33а.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, город Улан-Удэ, ул. Комсомольская, 33а.

Наименование и адрес заказчика: МАО «Спортивная школа олимпийского резерва №11», 670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Комсомольская, д. 33.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 18 марта по 26 июня.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ» (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина д.25, тел.: 8(3012)23-39-15, e-mail: oроos@ulan-ude-eg.ru).

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Время и место проведения обсуждений: 27.05.2021г. в 15:00ч по адресу: 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, д.25, каб. 209, тел.: 8(3012)23-39-15.

Техническое задание и предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду и проектной документации доступны до 27.05.2021 г. с 09:00 по 18:00 в рабочие дни по адресу: 670031, Республика Бурятия г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина 156Б, 2 этаж, офис 5.

Замечания и предложения от общественности принимаются в письменном виде с 19.04.2021г. по 27.06.2021г. с 09:00 по 18:00 в рабочие дни по адресу: 670031, Республика Бурятия г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина 156Б, 2 этаж, офис 5, Тел. 8(3012)560-570, e-mail: info@udaproject.ru.

Информация

В соответствии с Федеральным законом «О естественных монополиях» ООО «Аэроэкспресс» как субъект естественной монополии в сфере транспорта раскрыл информацию за 1 квартал 2021 года об осуществляемых государственно регулируемых видах деятельности по установленным формам на официальном сайте в сети Интернет: www.aeroexpress.ru.

Извещение

о проведении
общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., Министерство лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области совместно с Администрацией муниципального района Волжский Самарской области и Администрацией сельского поселения Рождествено муниципального района Волжский Самарской области информируют общественность, надзорные органы, а также всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений в рамках процедуры

Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Рекультивация территорий в районе сельского поселения Рождествено Самарской области, техногенно деградированных не-санкционированным размещением спиртовой барды (в том числе проектирование)» в части разработки проектной документации.

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация территорий в районе сельского поселения Рождествено Самарской области, техногенно деградированных не-санкционированным размещением спиртовой барды, в части разработки проектной документации.

Месторасположение объекта: Самарская область, Волжский район, северо-западная окраина с. Рождествено, на расстоянии 110 м от ближайшей жилой застройки.

Наименование и адрес заказчика: Министерство лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области, адрес: 443013, Самарская область, г. Самара, ул. Дачная 45, тел. (846) 266-90-77, e-mail: MNR@samregion.ru.

Разработчик материалов ОВОС: ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», адрес: 443100, Самарская область, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 244, тел.: (846) 337-30-40, e-mail: olgaticyna@yandex.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: до 29.06.2021 года.

Наименование органа, ответственного за организацию общественных обсуждений: Администрация сельского поселения Рождествено муниципального района Волжский Самарской области, адрес: 443541, Самарская область, Волжский район, с. Рождествено, улица Фокина, 58, тел.: (846) 999-45-10, e-mail: adm-rogdestveno@yandex.ru.

Предполагаемая форма проведения общественных обсуждений: Общественные слушания. Желающие могут принять участие в общественных обсуждениях, которые состоятся 26.05.2021 г. в 10:00 часов по адресу: 443541, Самарская область, Волжский район, с. Рождествено, ул. Фокина, д. 58, здание Администрации сельского поселения Рождествено муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации).

Форма представления замечаний и предложений: Внесение аргументированных замечаний и предложений в журнал регистрации участников общественных обсуждений по адресу:

- 443541, Самарская область, Волжский район, с. Рождествено, ул. Фокина, д. 58, здание Администрации сельского поселения Рождествено муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации).

- 443045, Самарская область, г. Самара, ул. Дыбенко 126, здание Администрации муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации).

Сроки и место доступности технического задания (ТЗ) на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалов ОВОС: Ознакомиться с ТЗ на ОВОС, резюме нетехнического характера и материалами ОВОС до 29.06.2021 года можно последующим адресам:

- 443541, Самарская область, Волжский район, с. Рождествено, ул. Фокина, д. 58, здание Администрации сельского поселения Рождествено муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации).

- 443045, Самарская область, г. Самара, ул. Дыбенко 126, здание Администрации муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации).

Электронная версия документов представлена на официальном сайте Администрации сельского поселения Рождествено муниципального района Волжский Самарской области <http://adm63sp.ru>, официальном сайте муниципального района Волжский Самарской области <http://www.v-adm63.ru/> до 29.06.2021 года.

**Редакция газеты «ТР»
за орфографию
и пунктуацию в объявлениях
ответственности не несет**

12

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Информация ^o

Общество ООО «Тагульское» совместно с администрацией Туруханского районаинформирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Тагульского месторождения. Кустовая площадка № 10 с коридорами коммуникаций». Цель намечаемой деятельности:Проектируемая кустовая площадка № 10 предназначена для добычи нефти и газа, закачки воды (с распределением и измерениями объемов воды) в пласты для поддержания пластовых давлений, замеров расходов продукции скважин, дозированной подачи химреагентов для защиты трубопроводов и скважинного оборудования, приема дренажей от технологического оборудования и трубопроводов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Тагульское месторождение. Наименование и адрес заказчика: ООО «Тагульское», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: АО «ТомскНИПИнефть», 634027, Томская область, г. Томск, пр. Мира 72 тел. (3822)-72-71-30.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е. 15, Администрация Туруханского района.

2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15 ООО «Тагульское».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 28.06.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 28.06.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Дата проведения общественных слушаний: 26.05.2021 г. в 16-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Информация ^o

Общество ООО «Тагульское» совместно с администрацией Туруханского районаинформирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Тагульского месторождения. Кустовая площадка № 8 с коридорами коммуникаций».

Цель намечаемой деятельности:Проектируемая кустовая площадка № 8 предназначена для добычи нефти и газа, закачки воды (с распределением и измерениями объемов воды) в пласты для поддержания пластовых давлений, замеров расходов продукции скважин, дозированной подачи химреагентов для защиты трубопроводов и скважинного оборудования, приема дренажей от технологического оборудования и трубопроводов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Тагульское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Тагульское», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: АО «ТомскНИПИнефть», 634027, Томская область, г. Томск, пр. Мира 72 тел. (3822)-72-71-30.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е. 15, Администрация Туруханского района.

2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15 ООО «Тагульское».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 28.06.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 28.06.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Дата проведения общественных слушаний: 26.05.2021 г. в 15-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Информирование общественности ^o

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство инженерных сооружений для защиты г. Хилок от затопления паводковыми водами реки Хилок в Забайкальском крае».

Месторасположения объекта: Забайкальский край, Хилокский район, г.Хилок, левый берег р. Хилок от Ярмарочного моста через мкрн. «Док» до федеральной автомобильной дороги Р-258 «Байкал». Цель намечаемой деятельности: проектом предусмотрено строительство инженерных сооружений для защиты г. Хилок от затопления паводковыми водами реки Хилок в Забайкальском крае и снижения негативного воздействия на окружающую среду.

Заказчик: Государственное казенное учреждение «Служба единого заказчика Забайкальского края». 672010, Забайкальский край, г.Чита, ул.Забайкальского рабочего, 68.

Сроки проведения ОВОС: апрель 2021г. – июнь 2021г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: Администрация ГП «Хилокское», Забайкальский край, г.Хилок, ул.Калинина, 1, офис 83.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной иной деятельности, включая материалы ОВОС и технического задания, назначено на 26.05.2021г. в 17.00 по адресу: 673200, г.Хилок, ул.Ленина, 9, зал Администрации муниципального района «Хилокский район».

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду, техническое задание проектной документации доступны по адресу: Администрация ГП «Хилокское», Забайкальский край, г.Хилок, ул.Калинина, 1, офис 83. Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую средус22.04.2021г по 26.05.2021г. по рабочим дням с 8.00 до 17.00.

Извещение ^o

о проведении общественных обсуждений документации «Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Транснефть-Сервис» в Дальневосточном водном бассейне»

Администрация Находкинского городского округа, ООО «Транснефть-Сервис» информируют общественность о начале процедуры общественных обсуждений документации «Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Транснефть-Сервис» в Дальневосточном водном бассейне», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и Технического задания на проведение ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Транснефть-Сервис» в Дальневосточном водном бассейне в морских портах Находка, Восточный.

Месторасположение намечаемой деятельности. Приморский край, Дальневосточном водном бассейне в морских портах Находка, Восточный.

Заказчик документации – ООО «Транснефть-Сервис», Юридический адрес: 353913, Краснодарский край, г. Новороссийск, пр. Ленина, 37; фактический адрес: 692941, Приморский край, г. Находка, ул. Внутрипортовая, 1.

Разработчик материалов ОВОС - ООО «РусЭкоСтандарт», 350051, г. Краснодар, ул. Дальняя 39/5, оф. 290.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – апрель 2021 г. – июнь 2021 г.

Органы, ответственные за организацию общественного обсуждения – Администрация Находкинского городского округа, Заказчик документации.

Форма проведения общественных обсуждений – «Общественные слушания».

Материалы документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на ОВОС) доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с 28.04.2021 года по адресу: г. Находка, ул. Сенявина, 13, Центральная городская библиотека, 2 этаж в рабочие дни с 11.00 до 19.00, телефон для контактов 8 (4236) 62-28-23; на сайте ООО «РусЭкоСтандарт» по ссылке: <http://rusescostandard.ru/category/news>.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к документации просим направлять в письменной форме по адресу электронной почты разработчика документации: ecostandard23@mail.ru, контактное лицо – Максименко Ольга Александровна, тел.: 8-962-873-15-77, 8(861)945-32-32, а также фиксировать в журнале учета замечаний и предложений по адресу доступности документации.

Общественные обсуждения будут проводиться: 28.05.2021 года в 16 часов 00 минут по адресу: г. Находка, ул. Сенявина, 13, 3 этаж, актовый зал Центральной городской библиотеки.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в течение 30 дней после общественных обсуждений по указанным адресам, а также доступ общественности к окончательному варианту материалов ОВОС обеспечивается до принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу электронной почты ecostandard23@mail.ru.

Информация ^o

Общество ООО «Тагульское» совместно с администрацией Туруханского районаинформирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую средупо объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Тагульского месторождения. Кустовая площадка №7 с коридорами коммуникаций».

Цель намечаемой деятельности:Строительство сооружений, подъездных автодорог и коммуникаций, предназначенных для сбора и транспортировки газожидкостной смеси с кустовой площадки №7 Тагульского месторождения, до точки врезки в нефтегазосборный коллектор на площадке УПН Тагульского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Тагульское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Тагульское», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, телефона (391)263-82-05; 274-56-99;e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: АО «ТомскНИПИнефть», 634027, Томская область, г. Томск, пр. Мира 72 тел. (3822)-72-71-30.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е. 15, Администрация Туруханского района.

2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22,МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15 ООО «Тагульское».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 28.06.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую средус момента публикации данного сообщения по 28.06.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Дата проведения общественных слушаний: 26.05.2021 г.в 14-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Извещение ^o

о проведении общественных обсуждений

АО «Многопрофильная компания «Индор», совместно с управлением ЖХХ администрации муниципального района Усольского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе предоставления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы, проектная документация: «Реконструкция автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 23+434 – км 45+400 в Усольском районе Иркутской области», а именно разработки технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, в составе предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Реконструкция автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 23+434 – км 45+400 в Усольском районе Иркутской области», предусмотрено реконструкция участка автомобильной дороги км 23+434 – км 45+400 и мостовых переходов: через р. Картагон на км 23+540; через р. Курдюмка на км 26+810, через р. Целоты на км 44+760.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: АО «Многопрофильная компания «Индор», адрес: 664056, Иркутская область, г. Иркутск, ул.Александра Невского, д. 60, офис 1, тел. 8-3952-23-51-86, 23-51-90.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 – июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление ЖХХ администрации муниципального района Усольского районного муниципального образования (Писарев А.В.) (адрес: Иркутская область, Усольский район, р.п.Белореченский, д.100, тел.-факс: 8-39543-21210, E-mail: urmo@list.ru) совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности предварительных материалов и технического задания по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 23+434 – км 45+400 в Усольском районе Иркутской области» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

- 664056, Иркутская область, г. Иркутск, ул.Александра Невского, д. 60, офис 1, тел. 8-3952-23-51-86, 23-51-90, по понедельникам – пятница с 9-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время);

- 665479, Иркутская область, Усольский район, р.п.Белореченский, д.100, тел.-факс: 8-39543-21210, по понедельникам – пятница с 9-00 до 17-00, обед с 13-00 до 14-00 (местное время).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 23+434 – км 45+400 в Усольском районе Иркутской области» назначены на 24 мая 2021 г. в 14-00, в актовом зале администрации Усольского муниципального района Иркутской области, расположенном по адресу: Иркутская область, Усольский район, р.п.Белореченский, д.100, тел.-факс: 8-39543-21210.

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технического задания.

Исполнитель работ по ОВОС: АО «Многопрофильная компания «Индор», адрес: 664056, Иркутская область, г. Иркутск, ул.Александра Невского, д. 60, офис 1, тел. 8-3952-23-51-86, 23-51-90, info@indor.pro

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: 664056, Иркутская область, г. Иркутск, ул.Александра Невского, д. 60, офис 1, тел. 8-3952-23-51-86, 23-51-90, info@indor.pro.

Извещение ^o

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., Государственное унитарное предприятие Самарской области «Экология» совместно с Администрацией муниципального района Волжский Самарской области и Администрацией сельского поселения Воскресенка муниципального района Волжский Самарской области информируют общественность, надзорные органы, а также всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений в рамках процедуры Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Рекультивация полигона ТБО «Преображенка».

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация полигона ТБО «Преображенка».

Месторасположение объекта: Самарская область, муниципальный район Волжский Самарской области.

Наименование и адрес заказчика: Государственное унитарное предприятие Самарской области «Экология», адрес: 443110, Самарская область, г. Самара, ул. Минчурина, д. 74, тел.: (846) 207-60-31, e-mail: ecology@samail.ru.

Разработчик материалов ОВОС: ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», адрес: 443100, Самарская область, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 244, тел.: (846) 337-30-40, e-mail: olgatpircyna@yandex.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: до 29.06.2021 года.

Наименование органа, ответственного за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального района Волжский Самарской области, адрес: 443045, г. Самара, ул. Дыбенко, д. 126, тел.: (846) 260-33-35, e-mail: vr@v-adm63.ru.

Предполагаемая форма проведения общественных обсуждений: Общественные слушания.

Желающие могут принять участие в общественных обсуждениях, которые состоятся 27.05.2021 г. в 10:00 часов по адресу: 443531, Самарская область, Волжский район, с. Воскресенка, ул. Победы, д. 4, здание Администрации сельского поселения Воскресенка муниципального района Волжский Самарской области.

Форма представления замечаний и предложений: Внесение аргументированных замечаний и предложений в журнал регистрации участников общественных обсуждений по адресам:

- 443045, Самарская область, г. Самара, ул. Дыбенко 126, здание Администрации муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации);

- 443531, Самарская область, Волжский район, с. Воскресенка, ул. Победы, д. 4, здание Администрации сельского поселения Воскресенка муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации);

Сроки и место доступности технического задания (ТЗ) на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалов ОВОС: Ознакомиться с ТЗ на ОВОС, резюме нетехнического характера, материалами ОВОС до 29.06.2021 можно по следующим адресам:

- 443045, Самарская область, г. Самара, ул. Дыбенко 126, здание Администрации муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации);

- 443531, Самарская область, Волжский район, с. Воскресенка, ул. Победы, д. 4, здание Администрации сельского поселения Воскресенка муниципального района Волжский Самарской области (фойе здания администрации);

Электронная версия документов представлена на официальном сайте Государственного унитарного предприятия Самарской области «Экология» <http://www.ecolgr.ru/home.html>, официальном сайте муниципального района Волжский Самарской области <http://www.v-adm63.ru/>и официальном сайте Администрации с.п. Воскресенка муниципального района Волжский Самарской области <https://admvoskresenka.ru/>до 29.06.2021 года.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

Общественные обсуждения

Министерство энергетики Российской Федерации совместно с администрацией города Кемерово, на основании статьи 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Устава г. Кемерово, рассмотрев заявление ООО «Кузбасстройпроект» от 15.03.2021г. № 148 информирует общественность о проведении общественных обсуждений проектной документации объекта государственной экологической экспертизы «Приведение в безопасное состояние территории центральной промплощадки ликвидируемой шахты «Ягуновская» ОАО УК «Кузбассуголь» (ОАО «Шахта «Ягуновская»»), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС.

Название намечаемой деятельности: «Приведение в безопасное состояние территории центральной промплощадки ликвидируемой шахты «Ягуновская» ОАО УК «Кузбассуголь» (ОАО «Шахта «Ягуновская»).

Цель намечаемой деятельности: приведение в безопасное состояние территорий промплощадки бывшей шахты.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская Область - Кузбасс обл., город Кемерово.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство энергетики Российской Федерации (Минэнерго России) 107996, ГСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, 2; телефон: +7 (495) 631-98-58; факс: +7 (495) 631 83 64; e-mail: minenergo@minenergo.gov.ru.

Исполнитель ОВОС (Генеральный проектировщик): Общество с ограниченной ответственностью «Кузбасстройпроект» (ООО «Кузбасстройпроект») 654007, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, ул. Павловского, д. 11А, помещение 912; телефон: +7(905) 964-38-60; e-mail: institut53@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021г.-август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация города Кемерово, отдел по охране окружающей среды управления дорожного хозяйства и благоустройства 650000, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Советский, 54, кабинет 321. Телефон 8(3842)36-59-61.

Форма проведения общественных обсуждений: принятие замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности материалов: Ознакомиться с проектом Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия (ОВОС) и результатами предварительной оценки воздействия (ОВОС) можно с 26.04.2021г. до принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: 650000, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Советский, 54, администрация города Кемерово, отдел по охране окружающей среды управления дорожного хозяйства и благоустройства, кабинет 321. Время приема с 8-30 до 17-30, перерыв с 13-00 до 14-00. Телефон для справок 8(3842)36-59-61.

Замечания и предложений путем записи в журнале регистрации замечаний и предложений по проекту Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия (ОВОС) и результатам предварительной оценки воздействия (ОВОС) принимаются с 26.04.2021г. по 26.05.2021г. исключительно по адресу: 650000, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Советский, 54, администрация города Кемерово, отдел по охране окружающей среды управления дорожного хозяйства и благоустройства, кабинет 321. Время приема с 8-30 до 17-30, перерыв с 13-00 до 14-00. Телефон для справок 8(3842)36-59-61.

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены при проведении оценки воздействия на окружающую среду и включены в окончательный вариант ТЗ на проведение ОВОС.

Информирование общественности

о намечаемой хозяйственной деятельности

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов документации «План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при строительстве поисково-оценочной скважины № 2 на площади Титонская на лицензионном участке Центрально-Каспийский ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» в Каспийском море» (План ПЛРН). Материалы включают оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС), а также техническое задание на разработку ОВОС.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: бурение скважины с целью изучения нефтегазоносности и выявления залежей нефти и газа на площади Титонская в акватории Центрально-Каспийского лицензионного участка Каспийского моря.

Заказчик документации: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть». Адрес: Россия, 414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д.1, корп. 2, тел.: (8512) 40-28-00; e-mail: astr-office@lukoil.com.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ПромПроект», Россия, 414018, г. Астрахань, ул. Чигорина, 19, тел.: +79964699178, +79678299710, e-mail: 007zhuk@mail.ru.

Ответственные за организацию общественных обсуждений: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», администрация МО «Кизлярский район» Республики Дагестан, администрация МО «Бабаюртовский район» Республики Дагестан, администрация МО «Кумторкалинский район» Республики Дагестан, администрация МО «Город Махачкала» Республики Дагестан, администрация МО «Город Каспийск» Республики Дагестан, администрация МО «Карабудахентский район» Республики Дагестан, администрация МО «Каякентский район» Республики Дагестан, администрация МО «Дербентский район» Республики Дагестан.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: с апреля 2021 г. по июнь 2021 г.

Форма общественных обсуждений: опрос – регистрация мнения общественности в письменном виде в общественных приемных.

Общественные приемные открыты с 26 апреля по 26 мая 2021 г. по адресам:

– г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», отдел экологии. Контактное лицо: Колмыков Евгений Валерьевич, тел.: (8512) 40-27-59. E-mail: evgeniy.kolmykov@lukoil.com;

– Республика Дагестан, г. Кизляр, ул. Советская, 13, кабинет приёмной Собрании депутатов муниципального района «Кизлярский район». Приемная открыта в рабочие дни с 10:00 до 16:00, тел.: (87239) 3-15-13;

– Республика Дагестан, Бабаюртовский район, с. Бабаюрт, ул. Ленина 29, кабинет заместителя Главы района. Приемная открыта в рабочие дни с 10:00 до 16:00, тел.: (87247) 2-16-83;

– Республика Дагестан, Кумторкалинский район, с. Коркмаскала, ул. Ленина, 13, кабинет общественной палаты. Приемная открыта в рабочие дни с 10:00 до 16:00, тел.: (87241) 2-10-20;

– Республика Дагестан, г. Махачкала, пл. Ленина, 2, актов зал Администрации города Махачалы. Приемная открыта в рабочие дни с 10:00 до 16:00, тел.: (8722) 69-50-83;

– Республика Дагестан, г. Каспийск, ул. Орджоникидзе, 12, каб. 8а. Приемная открыта в рабочие дни с 10:00 до 16:00, тел.: (87246)5-10-00.

– Республика Дагестан, Карабудахентский район, с. Карабудахент, ул. Казиева (Советская), 2, приемная первого заместителя Главы района. Приемная открыта в рабочие дни с 10:00 до 16:00, тел.: (87232) 2-22-04, 2-23-00;

– Республика Дагестан, Каякентский район, с. Новокайякент, ул. Буйнакского, 1, администрация МО «Каякентский район», 1 этаж, кабинет отдела ГОЧС. Приемная открыта в рабочие дни с 10:00 до 16:00, тел.: (87248) 2-15-90;

– Республика Дагестан, Дербентский район, г. Дербент, ул. Гагарина, 23, актов зал администрации МО «Дербентский район». Приемная открыта в рабочие дни с 10:00 до 16:00, тел.: (87240) 4-53-15. В общественных приемных представлена документация: «План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при строительстве поисково-оценочной скважины № 2 на площади Титонская на лицензионном участке Центрально-Каспийский ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» в Каспийском море», материалы включают ОВОС, а также техническое задание на разработку ОВОС, журналы для регистрации замечаний и предложений.

С указанными материалами также можно ознакомиться на сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»: <https://nvn.lukoil.ru/ru/Responsibility/ Ecology>

Подписание протоколов общественных обсуждений состоится 27 мая 2021 года по месту организации общественных приемных.

По окончании работы общественных приемных в течение 30 дней Заказчик принимает и документирует замечания и предложения от граждан и общественных организаций в письменном виде.

Уведомление о проведении общественных обсуждений

АО «НТ «Лавна» совместно с администрацией муниципального образования Кольский район Мурманской области уведомляет о начале общественных обсуждений Плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на базе берегового обеспечения Акционерного общества «Нефтяной терминал «Лавна» (План ЛРН), включая Оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: береговое обеспечение бурения на лицензионных участках ПАО «НК «Роснефть» в Баренцевом и Карском морях. Район проведения работ: морской порт Мурманск, участок № 15 (Мурманская область, Кольский район, 19 км автодороги Мурманск-Печенга, территория Нефтяного терминала Лавна).

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Кольский район Мурманской области при содействии АО «НТ «Лавна».

Заказчик работ: АО «НТ «Лавна».

Разработчик Плана ЛРН, включая ОВОС: ООО «Арктический Научный Центр».

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: апрель 2021 г. – август 2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: опрос.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду на 1 этапе общественных обсуждений представляется информация о намечаемой деятельности и проект Технического задания на разработку Плана ЛРН, включая ОВОС.

Материалы будут доступны заинтересованной общественности с 26 апреля 2021 г. на сайте Администрации Кольского района:

https://akolr.gov-murm.ru/administratsiya/otdely_komitety/folder2/page.php.

На 2 этапе общественности будут представлены предварительные материалы Плана ЛРН, включая ОВОС, о чем будет сообщено дополнительно.

Форма представления замечаний и предложений: внесение замечаний и предложений в опросные листы рекомендаций, предложений и замечаний. Опросные листы будут размещены на официальном сайте Администрации Кольского района по адресу https://akolr.gov-murm.ru/administratsiya/otdely_komitety/folder2/page.php.

Сбор замечаний и предложений заинтересованных представителей общественности к проекту Технического задания будет осуществляться по адресу электронной почты arch@akolr.gov-murm.ru.

Приним замечаний и предложений к проекту Технического задания будет осуществляться в течение 30 дней с даты, указанной в настоящем уведомлении. Техническое задание будет доступно общественности в течение всего периода проведения ОВОС.

Контактная информация: АО «НТ «Лавна» (Заказчик):

Адрес: 183032, г. Мурманск, Кольский проспект, д. 1

Контактное лицо: Михайлов Александр Викторович

Электронная почта: Mihaylov.A@ntlavna.ru

Тел.: +7(8152) 68-31-51.

ООО «Арктический Научный Центр» (Разработчик Плана ЛРН, включая ОВОС):

Адрес: 119333, г. Москва, Ленинский проспект, д. 55/1, стр. 2.

Контактное лицо: Воронков Владимир Борисович

Электронная почта: vbvoronkov@rn-anc.ru

Тел.: +7(499) 517-76-06 доб. 48935.

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) согласно Федеральному закону от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» совместно с Администрацией Муниципального образования город-курорт Геленджик уведомляет о проведении общественных обсуждений намечаемой деятельности по проектной документации: «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Местоположение объекта: Российская Федерация, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Портовая, д.1. Цель намечаемой деятельности: Внесение изменений в проектную документацию: «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик».

Заказчик: АЧФБ ФГУП «Росморпорт», юридический адрес: 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Советов, д. 19, тел. +7 (8617) 67-64-01, e-mail: mail@nvr.rosmorport.ru.

Генеральная проектная организация: АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», юридический адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д.3, корп.2, тел. (812) 680-07-00.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация Муниципального образования город-курорт Геленджик (отдел промышленности, транспорта, связи и экологии).

Адрес: 353460, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Революционная, 1, каб.310, тел. 8 (86141) 2-09-01, e-mail: gelenjdzhik@mo.krasnodar.ru.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I квартал – II квартал 2021.

Проектная документация, включая материалы ОВОС, будет доступна для ознакомления с 23.04.2021 - на официальном сайте АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ»: http://lenmor.ru/media/Documents/PD_Gelendzhik.zip; - по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, 1, каб. 207, режим работы в будние дни с 9:00 до 18:00.

Проектная документация, включая материалы ОВОС, будет доступна для ознакомления в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Форма и место предоставления замечаний и предложений к проектной документации, включая материалы ОВОС, в срок до 24.05.2021:

- в письменном виде в месте ознакомления с указанными материалами в журнале учета замечаний и предложений;

- в форме опросных листов, направленных на адрес электронной почты lenmor@lenmor.ru.

Форма опросного листа размещена на официальном сайте АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

Общественные обсуждения в формате видео-конференции-связи в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на платформе Zoom (<http://zoom.us>) состоятся:

25 мая 2021 года, в 15:00 часов местного времени.

Ссылка на конференцию: <https://zoom.us/j/96985516886?pwd=SDBUYXJhG9XWHNRYSEl0eDwR28Z4Z09>

Идентификатор конференции: 969 8551 6886

Код доступа: 123456.

Информирование общественности

Администрация Артемовского городского округа, на основании статьи 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Артемовского городского округа информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации, материалам оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), включая техническое задание (далее – ТЗ) на проведение ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы «Приведение в безопасное состояние устьев вскрывающих выработок на территории Артемовского городского округа» ОАО «Приморскуголь» (ДАО «Шахта «Амурская», ДАО «Шахта «ШУ Дальневосточное»).

Цель намечаемой деятельности: «Приведение в безопасное состояние устьев вскрывающих выработок на территории Артемовского городского округа» ОАО «Приморскуголь» (ДАО «Шахта «Амурская», ДАО «Шахта «ШУ Дальневосточное»).

Месторасположение намечаемой деятельности: Приморский край, Артемовский городской округ.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство энергетики Российской Федерации 107996, ГСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, 2; тел./факс: +7 (495) 631-98-58; e-mail: minenergo@minenergo.gov.ru.

Исполнитель ОВОС (Проектная организация): ООО «ЭКОПРОЕКТ» 614060, г. Пермь, ул. Крупской, д. 34, офис 202; тел./факс: +7 (342) 282-52-33; e-mail: ekoproektprgm@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2020 г. – октябрь 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Артемовского городского округа, 692760, Приморский край, г. Артем, ул. Кирова, д. 48. Тел.: 8 (42337) 4-33-61

Форма проведения общественных обсуждений: общественные обсуждения в форме слушаний, принятие замечаний и предложений.

Ознакомиться с проектной документацией, включая ТЗ на проведение ОВОС, материалами ОВОС, оставить замечания и предложения в письменной форме с указанием ФИ.О. с регистрацией в журнале регистрации обращений и предложений граждан можно со дня опубликования данного объявления до проведения общественных обсуждений в форме слушаний, в процессе общественных обсуждений в форме слушаний, в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений в форме слушаний и до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности, в здании администрации Артемовского городского округа по адресу:

- 692760 Приморский край, г. Артем, ул. Кирова, д. 48, администрация Артемовского городского округа, кабинет № 502, тел. 8 (423-37) 4-23-48, с понедельника по четверг с 9.00 до 18.00, пятница с 9.00 до 17.00, местного времени, перерыв на обед с 13.00 до 14.00; и на сайте администрации: admartm@mail.primorye.ru.

- Пермский край, г. Пермь, ул. Крупской, д.34, офис 202, ООО «ЭКОПРОЕКТ», тел. 8 (342) 282-52-33 с 9.00 до 16.00 (в рабочие дни).

Общественные обсуждения в форме слушаний по проектной документации, включая ТЗ на проведение ОВОС, материалам ОВОС состоятся 26 мая 2021 года в 14.30 ч. в здании администрации Артемовского городского округа по адресу: Приморский край, г. Артем, ул. Кирова, д. 48, конференц-зал.



Российская неделя общественного транспорта



10-я международная выставка «ЭлектроТранс 2021»



14-я международная выставка «Электроника-Транспорт 2021»



Российский автобусный салон «CityBus 2021»



Инновационный салон «Транспортная Светотехника 2021»

+ более 20 мероприятий деловой программы: конференции, семинары, круглые столы, технические визиты на производственные и транспортные предприятия Москвы и Московской области



12-14 мая 2021 г., Москва, ЦВК «Экспоцентр» www.publictransportweek.ru

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ООО «НСП» извещает о проведении общественных обсуждений Технических заданий на ОВОС и Разделов «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) для объектов государственной экологической экспертизы «ВУ ОНГКМ. Расширение куста добывающих скважин К-32-1» и «ВУ ОНГКМ. Сбор нефти и газа с куста добывающих скважин К-1602».

Цели намечаемой деятельности: Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации объектов «ВУ ОНГКМ. Расширение куста добывающих скважин К-32-1» и «ВУ ОНГКМ. Сбор нефти и газа с куста добывающих скважин К-1602», учет мнения населения и других заинтересованных сторон по возможному неблагоприятным факторам.

Месторасположение намечаемой деятельности: Оренбургская область, Оренбургский район, Восточный участок Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения (ВУ ОНГКМ).

Наименование и адрес заявителя: ООО «НСП», 443099, РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а.

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2021 г. III квартал 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация МО Чкаловский сельсовет совместно с заявителем.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Место и время ознакомления с материалами ТЗ на ОВОС, материалами ОВОС:

1. Администрация МО Чкаловский сельсовет, 460536, Оренбургская обл., Оренбургский р-н, п. Чкалов, ул. Беляевская, 8, тел.: 8(3532) 39-41-46, e-mail: chkalovss@yandex.ru. На сайте <http://chkalovskiy56.ru>

2. ООО «НСП», 443099, РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а. (с 08.00 до 12.00 ч., с 12.48 до 17.00 ч.), тел.: 8(846)225-20-68, e-mail: nspr@nsproekt.ru.

Ответственные организаторы: Специалист Администрации МО Чкаловского сельсовета Осипова Светлана Юрьевна, тел.: 8(3532)56-15-02.

Главный инженер ООО «НСП» Клюев Александр Яковлевич, тел.: 8(846)225-20-68.

Предложения и замечания по ТЗ на ОВОС, разделу ОВОС принимаются разработчиком документации – ООО «НСП» по адресу РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а, тел.: 8(846)225-20-68, e-mail: nspr@nsproekt.ru, а также Администрацией МО Чкаловский сельсовет, 460536, Оренбургская обл., Оренбургский р-н, п. Чкалов, ул. Беляевская, 8, тел.: 8(3532) 39-41-46, e-mail: chkalov-ss@yandex.ru.

Общественные обсуждения состоятся: 24 мая 2021 года в 18.00 часов по адресу: Оренбургская обл., Оренбургский р-н, п. Чкалов, ул. Беляевская, 8.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

14

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Информационное сообщение

ОАО НПО «Буровая техника» совместно с Администрацией муниципального района «Заполярный район» уведомляет общественность о проведении общественных обсуждений по проектной документации «Рабочий проект на реконструкцию эксплуатационной нагнетательной скважины ИН7 на Приразломном месторождении» (Проектная документация), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), откорректированной по результатам государственной экологической экспертизы.

Месторасположение намечаемой деятельности: Приразломное нефтяное месторождение (ПНМ). Континентальный шельф Печорского моря, в 55 км к северо- западу от прибрежного поселка Варандей.

Цель намечаемой деятельности: В ходе освоения ПНМ выполнено строительство эксплуатационной нагнетательной скважины ИН7, приемистость которой не подтвердилась. Проектная документация разрабатывается в целях реконструкции скважины.

Заказчик работ: ООО «АЗПРОМНЕФТЬ-ПРИРАЗЛОМНОЕ». Россия, 197198, г. Санкт- Петербург, переулок Зоологический, д. 2-4, литер Б, пом. 241.

Проектировщик: ОАО НПО «Буровая техника». Россия, 115114, г. Москва, ул. Летниковская, д. 9, стр. 1. Контактное лицо: Попко Валерий Викторович, тел.: (495) 221-61-71 e-mail: reception-bt@integra.ru.

Исполнитель ОВОС: ООО «ИНБАС», адрес: 119049, РФ, г. Москва, Житная ул., д.10, кв. 29. Контактное лицо: Фехт Ростислав Романович, тел: (499) 235-14-47, e-mail: enbas.co@g23.relcom.ru.

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: апрель-июнь 2021 г. Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений:

Администрация муниципального района «Заполярный район». Предполагаемая форма общественных обсуждений: регистрация замечаний, вопросов и предложений общественности в письменном виде, проведение общественных обсуждений в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: заинтересованным представителям общественности предлагается заполнить Журнал рекомендаций, предложений и замечаний, размещенный в общественных приемных, обратиться через интернет-сайт (www.enbas.ru), отправить комментарии / отзывы почтой и электронной почтой.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду общественности представляется Техническое задание на разработку ПМООС, включая ОВОС, проектная документация, в том числе раздел ПМООС, включая ОВОС. Техническое задание на разработку ПМООС, включая ОВОС, проектная документация, в том числе раздел ПМООС, включая ОВОС, Журнал рекомендаций, предложений и замечаний будут доступны заинтересованной общественности с 23 апреля 2021 г. по следующим адресам:

Администрация муниципального района «Заполярный район» (166700, РФ, Ненецкий автономный округ, Заполярный р-н, пос. Искателей, ул. Губкина, д. 10); интернет-сайт ООО «ИНБАС»: <http://www.enbas.ru>.

Прием замечаний и предложений к Техническому заданию, проектной документации, в том числе разделу ПМООС, включая ОВОС будет осуществляться в период с 23 апреля 2021 г. до 24 мая 2021 г. и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

- 166700, РФ, Ненецкий автономный округ, Заполярный р-н, пос. Искателей, ул. Губкина, д. 10, e-mail: admin-zr@mail.ru;

- 119049, РФ, г. Москва, Житная ул., д.10, кв. 29. Контактное лицо: Фехт Ростислав Романович, тел: (499) 235-14-47, e-mail: enbas.co@g23.relcom.ru.

Общественные слушания состоятся 24 мая 2021 года в 14:00 по московскому времени по адресу:

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 г. № 440» общественные слушания будут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия – онлайн-видеоконференцсвязь (ВКС) посредством электронного приложения Zoom. Для участия в слушаниях необходимо установить данное приложение на персональный компьютер, оборудованный наушниками и микрофоном, либо мобильный телефон, с наличием подключения к сети интернет. Подключиться к ВКС можно по ссылке: <https://us02web.zoom.us/j/89157337239?pwd=QWlnUUGRjKZ2qQxRzWHNB5jNafUtu5TO9> либо по идентификатору конференции: 891 5733 7239, код доступа: 916005.

Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: enbas.co@g23.relcom.ru с указанием Ф.И.О., места проживания (населенный пункт) и контактного телефона или позвонить: 8(499)235-14-47, 8(903)710-68-99.

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области, администрация Новосергиевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 5244П «Сбор нефти и газа со скважин №22, 31 Землянского участка недр».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважин №22, 31 Землянского участка недр;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №22, 31 Землянского участка недр;

Месторасположение намечаемой деятельности: Рыбкинский и Платовский сельсоветы Новосергиевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамараНИПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Июль 2020 г. – Июнь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация; Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 26 апреля 2021 года по 26 мая 2021 года, а так же в течении 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области: 461200, Оренбургская область, Новосергиевский район, поселок Новосергиевка, ул. Краснопартизанская д. 20 каб. 313, тел. 8(35339) 2-34-00.

- В электронном виде на официальном сайте Новосергиевского района (www.mo-ns.orb.ru);

- ООО «СамараНИПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).

Общественные обсуждения состоятся 27 мая 2021 года в 14.30 (время местное – МСК+2) по адресу: 461200, Оренбургская область, Новосергиевский район, поселок Новосергиевка, ул. Краснопартизанская д. 20 (зал заседаний администрации района).

Ответственные организаторы от:

- Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области – главный специалист – землеустроитель Рыжов Алексей Викторович, тел. 8 (35339)24269

- ООО «СамараНИПИНефть» – инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Уведомление

ООО «Проектный институт экологии и природопользования» (ООО «ПИНЭП») совместно с Администрацией г. Магнитогорска уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы, проектной документации «Рекультивация правобережного гидроотвала», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация правобережного гидроотвала.

Месторасположение намечаемой деятельности: Челябинская область, г. Магнитогорск, северная часть города, земельные участки с кадастровыми номерами 74:33:0121001:14, 74:33:0121001:15.

Заказчик: Публичное акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» (ПАО «ММК»), 455000, Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Кирова, д.93.

Проектная организация (инициатор слушаний): ООО «ПИНЭП», 614016, г. Пермь, ул. Куйбышева, д.47 оф. 114, тел./факс (342) 294-18-24.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 01.02.2021 – 01.07.2021.

Органы, ответственные за организацию общественного обсуждения: Администрация г. Магнитогорска, ООО «ПИНЭП».

Форма общественных обсуждений предварительных материалов ОВОС - общественные слушания.

Общественные обсуждения по предварительным материалам ОВОС, состоятся: 24.05.2021 в 14:00 по адресу г. Магнитогорск, ул. Кирова 72, каб. 815.

Форма представления замечаний: письменно с отметкой в журнале регистрации обращений граждан и организаций.

Материалы по намечаемой хозяйственной деятельности, в том числе и материалы ОВОС доступны для просмотра:

ООО «ПИНЭП» г. Пермь, ул. Куйбышева, д.47 оф. 114, тел. 8(912)884-0906, в рабочие дни понедельник-четверг с 9:00 до 18:00, пятница с 09:00 до 17:00 (перерыв на обед с 13:00 до 14:00);

Лаборатория охраны окружающей среды (ЛООС) ПАО «ММК», г. Магнитогорск, ул. Кирова 72, каб. 815, тел.(3519) 25-45-13 в рабочие дни понедельник-четверг с 08:00 до 17:00, пятница с 08:00 до 15:45 (перерыв на обед с 11:30 до 12:15), или в электронном виде на сайте www.mnmk.ru.

Предварительный вариант материалов по ОВОС доступен с 23.04.2021 г. в течение 30 дней.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: 455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова 72, каб. 815, или 614016, г. Пермь, ул. Куйбышева, д.47 оф. 114, и на электронный адрес oorpinep@yandex.ru.

Информационное сообщение

Название, цели и месторасположении намечаемой деятельности: «Прачечное производство по ул. Трудовая в г. Салехарде». Осуществление строительства прачечного производства по ул. Трудовая в г. Салехарде.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Заказчик работ: ИП Кисс Т. В. Юридический адрес: 629002, РФ, Ямало-Ненецкий АО, г. Салехард ул. Патриكيةва д. 29 кв. 1, e-mail: dmkiss@mail.ru, тел. 8(34922)6-44-55, 8 912-912-10-44

Проектировщик раздела ОВОС: ООО «Консоль», 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 22, оф. 214, e-mail: info@consoled.ru, тел. 8 (919) 550-66-05

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС — апрель 2021 — июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования города Салехарда (Ямало-Ненецкий автономный округ)

Предполагаемая форма общественного обсуждения (опрос, слушания, референдум, и т.п.), также форме представления замечаний и предложений:

Общественные обсуждения намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей экологической экспертизе, по объекту «Прачечное производство по ул. Трудовая в г. Салехарде» (далее – общественные обсуждения) состоятся с использованием средств дистанционного взаимодействия на платформе BigBlueButton в 18 часов 15 минут 25 мая 2021 года по адресу:

г. Салехард, ул. Свердлова, дом 48, кабинет № 102.

Замечания и предложения по теме общественных обсуждений просим оставлять в «Журнале регистрации замечаний и предложений» по адресу 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Чупрова, д. 10, оф. 3, с указанием Ф.И.О., данных документа, удостоверяющего личность, а также по электронной почте: info@consoled.ru.

По вышеуказанным адресам электронной почты после окончания общественных обсуждений в течение 30 дней будут приниматься замечания, вопросы, предложения по предмету обсуждений от заинтересованных представителей общественности.

Срок и место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду:

Техническое задание (ТЗ) на проведение оценке воздействия на окружающую среду доступны с 22 апреля 2021 года;

на бумажном носителе — по адресу: 29007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Чупрова, д. 10, оф. 3;

в электронном виде — на сайте Администрации муниципального образования город Салехард по адресу www.salekhard.org в подразделе «Благоустройство и экология» раздела «Социально-экономическое развитие» и на сайте «ОВОС ЯМАЛ: Общественные слушания» по адресу: www.ovos-yamal.ru (разработчик ООО «Консоль»).

Общественные обсуждения

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г. №372., организованы общественные обсуждения (в форме общественных слушаний) проектной документации, в т.ч. материалов ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы: "Комплекс «Семейские Тарбагатай». Пекарня производственной мощностью 700 кг/сутки в Тарбагатайском районе Республики Бурятия. (1 этап строительства)".

Название намечаемой деятельности: "Комплекс «Семейские Тарбагатай». Пекарня производственной мощностью 700 кг/сутки в Тарбагатайском районе Республики Бурятия. (1 этап строительства)".

Цель намечаемой деятельности: строительство пекарни.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, Тарбагатайский район, с. Тарбагатай. Кадастровый номер 3/у: 03:19:210105:180,03:19:210104:213,03:19:210105:27,03:19:240115:181.

Наименование и адрес заказчика: Индивидуальный предприниматель Петрова Надежда Ивановна, 671132, Республика Бурятия, Тарбагатайский район, с. Большой Куналей, ул. Кирова 252.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: 02.03.2021 г. по 02.07.2021 г.

Орган, ответственный за проведение общественных слушаний: Администрация Муниципального образования «Тарбагатайский район» Республики Бурятия, адрес: 671110, Республика Бурятия, Тарбагатайский район, с. Тарбагатай, ул. Школьная, 1; тел.: 8(30146) 56-041. E-mail: admtrb@icm.buryatia.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменно и в электронном виде (в формате pdf/doc/xls) на адрес: 671110, Республика Бурятия, Тарбагатайский район, с. Тарбагатай, ул. Некрасова, д.5А/Отдел строительства, ЖКХ и развитию инфраструктуры; тел.: 89148413453, по рабочим дням с 08.00 до 17.00 ч. перерыв 12-00-13-00 ч., (E-mail: victor-ilyin@mail.ru) в течении 30 дней с момента публикации данного объявления.

Срок и место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, материалов по оценке воздействия на окружающую среду и проектной документации: 02.05.2021 г. по 02.07.2021 г. по адресу: 671110, Республика Бурятия, Тарбагатайский район, с. Тарбагатай, ул. Некрасова, д.5А; Отдел строительства, ЖКХ и развитию инфраструктуры; тел.: 89148413453, по рабочим дням 08.00 до 17.00 ч. перерыв 12-00-13-00 ч., (E-mail: victor-ilyin@mail.ru).

Разработчик проекта и тома ОВОС: ИП «Чебукин В.В.», 670049, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ринчино, 25-12, тел.: 89148413453, (E-mail: victor-ilyin@mail.ru).

Проведение общественных слушаний, назначено на 2 июня 2021 г. в 16-00 по адресу: 671110, Республика Бурятия, Тарбагатайский район, с. Тарбагатай, ул. Школьная, 1.

Информация

Общество АО «Ванкорнефть» совместно с администрацией Туруханского района информирует и предлагает принять участие общественности и гражданв процессе оценки воздействия на окружающую средупо объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Ванкорского месторождения. Установка предварительного сброса воды «Центр» (УПСВ-Центр). Первый этап строительства».

Цель намечаемой деятельности: Сепарация нефти (отделение свободного попутного нефтяного газа), обезвоживание нефти до обводненности 30 %, внешний транспорт нефтяного эмульсии под собственным давлением, подготовка пластовой воды для возможности ее закачки в водонагнетательные скважины с целью поддержания пластового давления, внешний транспорт подготовленной пластовой воды.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российской Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Ванкорское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Ванкорнефть», почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vp.rosneft.ru, юридический адрес: 663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.20.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 54, тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е. 15, Администрация Туруханского района.

2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15,АО «Ванкорнефть».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 30.06.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 30.06.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Дата проведения общественных слушаний: 27.05.2021 г.в 14-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Общественные обсуждения

АО «КТК-Р» (353900, Краснодарский край, г.Новороссийск, территория Приморский округ Морской терминал) проводит общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Нефтепроводная система КТК. Площадка сливо-наливного терминала нефти. Береговые сооружения. Техническое перевооружение. Замена выносных причалных устройств ВПУ КТК-1 и ВПУ КТК-2», в соответствии со ст. 34 ФЗ №155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик работ: АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р».

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Индустрия климата», 350040, г. Краснодар, ул. Старопольская, д.107/10, офис 4, тел. +7 (861) 278-91-86.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация г. Новороссийска.

В соответствии с п. 2 приложения 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 г. №440 «О продлении действия разрешений и иных оснований в отношении разрабатываемой деятельности в 2020 и 2021 годах» общественные обсуждения состоятся 27 мая 2021 года в 13:00 часов с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференцсвязь).

Общественные обсуждения будут проведены на платформе Mind (https://mind.com). Доступ участников будет осуществлен на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: clear_planet@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(861) 278-91-83.

С материалами ОВОС можно ознакомиться в администрации г. Новороссийска по адресу: г. Новороссийск, Проспект Ленина, д.55, каб.2.

Замечания и предложения принимаются по: факсу (861) 278-91-86 или электронной почте: clear_planet@mail.ru не позднее, чем за два дня до даты проведения общественных слушаний.

Контактные телефоны: от Заказчика: +7(8617) 717-696 от Исполнителя: +7(861) 278-91-86.

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «РНГ» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ, Приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372, уведомляет о проведении второго этапа (в очной форме) общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы:

- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднеботуобинского НГКМ. Кустовые площадки №№8, 10 с коммуникациями», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС);

- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднеботуобинского НГКМ. Кустовая площадка № 11 с коммуникациями», содержащей материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС;

- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднеботуобинского НГКМ. Кустовая площадка № 12 с коммуникациями», содержащей материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: строительство кустовых площадок на территории Восточных блоков Среднеботуобинского НГКМ, экологически безопасное обращение с отходами бурения, образующимися при строительстве (бурении) скважин.

Общественные обсуждения состоятся в режиме видеоконференцсвязи, на платформе ZOOM:

- по объекту «Обустройство Восточных блоков Среднеботуобинского НГКМ. Кустовые площадки №№8, 10 с коммуникациями» - 26 мая 2021 г. в 14 часов 15 минут (

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

15

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утверждённого Приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 г. № 372, общество с ограниченной ответственностью «СОЛИД СТС» совместно с администрацией муниципального образования Темюрокский район извещает о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «СОЛИД СТС» по рейдовой перевалке нефтепродуктов с использованием двух танкеров-накопителей в морском порту Кавказ». Указанный объект государственной экологической экспертизы включает материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Целью намечаемой деятельности является осуществление операций по перевалке нефтепродуктов на морские суда в морском порту Кавказ с использованием судов-накопителей.

Месторасположение деятельности: акватории участков №№ 2 и 3 морского порта Кавказ.

Заказчик материалов – ООО «СОЛИД СТС»: 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Таманская, дом 110а, помещение 6, тел. 8 (86148) 5-10-77.

Разработчик материалов – АО «ЮжНИИМФ»: 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, дом № 1/5, тел. 8 (8617) 60-12-14.

Предполагаемая форма общественных обсуждений – общественные слушания.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация муниципального образования Темюрокский район.

В случае неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки на территории Краснодарского края, общественные обсуждения будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия, о чем будет сообщено дополнительно.

Общественные слушания состоятся 31 мая 2021 года в 14.00 по адресу: г. Темрюк, ул. Октябрьская, 50 (Развлекательный комплекс «Немецкая слобода»).

Материалы для ознакомления доступны в администрации МО Темюрокский район, а также по месту расположения Разработчика по адресам:

– 353500, г. Темрюк, ул. Урицкого, д. 35а, кабинет № 7 с 8:00 до 17:00 (пн. – чт.) и с 8:00 до 16:00 (пт.), тел. 8 (86148) 4-17-66.

– 353900, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, дом № 1/5 с 9:00 до 17:30 (пн. – пт.), тел. 8 (8617) 60-12-14.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к обосновывающей документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «СОЛИД СТС» по рейдовой перевалке нефтепродуктов с использованием двух танкеров-накопителей в морском порту Кавказ», принимаются в письменном виде в месте размещения материалов, а также в электронном виде по адресу: institute@ujniimf.ru.

Информирование общественности

о намечаемой хозяйственной деятельности

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов проектной документации «Проект № 753 на бурение (строительство) эксплуатационной скважины № 7 на нижнемеловую нефтяную залежь неомокского надъяруса месторождения им. В.И. Грайфера», включая материалы ОВОС, а также технического задания на разработку раздела ПМООС, включая ОВОС.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: Цель бурения и назначение скважины – эксплуатация месторождения им. В.И. Грайфера в российском секторе северной части дна Каспийского моря.

Заказчик проекта: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть». Адрес: Россия, 414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, тел.: (8512) 40-28-00; e-mail: astr-office2@lukoil.com.

Ответственный за организацию общественных обсуждений: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: с марта по июнь 2021 г. Форма общественных обсуждений: регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной и общественные слушания.

Общественные приемные открыты с 23 апреля по 24 мая 2021 г. по адресам:

– г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», отдел экологии. Контактное лицо: Бакун О.И., тел.: (8512) 40-27-59; E mail: Olga.Bakun@lukoil.com

– Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301 администрации МО «Икрянинский район» Астраханской области. Контактное лицо: Шукурова Р.М., тел.: (85144) 9-88-29.

В общественных приемных представлены материалы Проекта, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, Техническое задание на разработку раздела ПМООС, включая ОВОС, а также журналы для регистрации замечаний и предложений. С указанными материалами также можно ознакомиться на сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»: <https://nvn.lukoil.ru/ru/Responsibility/Ecology>.

Общественные слушания состоятся 25 мая 2021 года в 10:00 по адресу: г. Астрахань, ул. Ширяева, д. 14, ФГБУ «КаспМНИЦ», актовый зал.

По окончании работы общественных приёмных в течение 30 дней Заказчик принимает и документирует замечания и предложения от граждан и общественных организаций в письменном виде.

Информирование

общественности

о намечаемой хозяйственной деятельности

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов объекта «Документация на зачистку водоотделяющих колонн на слотах ЛСП месторождения им. В.И. Грайфера», включая материалы ОВОС, а также технического задания на разработку раздела ПМООС, включая ОВОС.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: Зачистка водоотделяющих колонн планируется с целью дальнейшего бурения скважин и разработки месторождения им. В.И. Грайфера в российском секторе северной части дна Каспийского моря.

Заказчик проекта: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть». Адрес: Россия, 414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, тел.: (8512) 40-28-00; e-mail: astr-office2@lukoil.com.

Ответственный за организацию общественных обсуждений: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: с марта по июнь 2021 г. Форма общественных обсуждений: регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной и общественные слушания.

Общественные приемные открыты с 23 апреля по 24 мая 2021 г. по адресам:

– г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», отдел экологии. Контактное лицо: Бакун О.И., тел.: (8512) 40-27-59; E mail: Olga.Bakun@lukoil.com

– Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301 администрации МО «Икрянинский район» Астраханской области. Контактное лицо: Шукурова Р.М., тел.: (85144) 9-88-29.

В общественных приемных представлены материалы Документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, Техническое задание на разработку раздела ПМООС, включая ОВОС, а также журналы для регистрации замечаний и предложений. С указанными материалами также можно ознакомиться на сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»: <https://nvn.lukoil.ru/ru/Responsibility/Ecology>.

Общественные слушания состоятся 25 мая 2021 года в 11:00 по адресу: г. Астрахань, ул. Ширяева, д. 14, ФГБУ «КаспМНИЦ», актовый зал.

По окончании работы общественных приёмных в течение 30 дней Заказчик принимает и документирует замечания и предложения от граждан и общественных организаций в письменном виде.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ЗАО «СПЕЦГЕОЭКОЛОГИЯ» совместно с администрацией Богородского городского округа Московской области в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. № 372, информируют общественность об организации общественных обсуждений в форме общественных слушаний по проектной документации «Комплекс по переработке отходов в реконструкцией и рекультивацией полигона ТКО «Тимохово». Проектная документация содержит Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: Предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий при реализации проектных решений.

Месторасположение намечаемой деятельности: территория АО «Полигон Тимохово», Московская область, Богородский городской округ, 1 км к югу от д. Тимохово, в 14 км к юго-западу от г. Ногинск, кадастровый номер земельного участка 50:16:0000000:306.

Наименование и адрес Заказчика: ЗАО «СПЕЦГЕОЭКОЛОГИЯ» (ОГРН 1087746409332, ИНН 7728653350), 115230, г. Москва, Варшавское ш., д. 42, эт.7, к. 7003, +7 (495) 782-18-44, e-mail: 7821844@mail.ru.

Наименование и адрес разработчика проектной документации и материалов ОВОС: ЗАО «СПЕЦГЕОЭКОЛОГИЯ» (ОГРН 1087746409332, ИНН 7728653350), 115230, г. Москва, Варшавское ш., д. 42, эт.7, к. 7003, +7 (495) 782-18-44, e-mail: 7821844@mail.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний (в формате видео-конференц-связи) проводятся на основании Постановления администрации Богородского городского округа Московской области № 1087 от 16.04.2021 г.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с момента настоящей публикации – 60 дней.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Богородского городского округа Московской области – Московская область, г. Ногинск, ул. Советская, д. 42. тел. +7(496) 511-21-90, e-mail: bogorodsky-okrug@mosreg.ru.

Форма проведения общественных обсуждений: в формате видео-конференц-связи.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений: регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в общественной приемной и на электронный адрес Заказчика, а также на общественных обсуждениях (с записью в протокол).

Сроки и место доступности Технического задания на проведение ОВОС: проектная документация, содержащая материалы ОВОС, в том числе Техническое задание на проведение ОВОС, будет доступна в общественной приемной с 22.04.2021 по 25.05.2021 по адресу: Богородский городской округ, д. Тимохово, ул. Совхозная, д.19, здание филиала муниципального бюджетного учреждения культуры «Центральный»-сельский дом культуры «Тимоховский».

Ознакомиться с документацией можно по рабочим дням с 22.04.2021 по 25.05.2021 г. с 13:00 до 19:00, каб. №10, кроме 1,2,3,8,9,10 мая.

Техническое задание на ОВОС и материалы ОВОС доступны для ознакомления на официальном сайте органов местного самоуправления Богородского городского округа (<http://bogorodsky-okrug.ru/>).

Общественные обсуждения в формате видео-конференц-связи состоятся 25.05.2021 в 16:00 – через платформу TrueConf по электронному адресу: <https://conf.mosreg.ru/c/2659901613>. Для регистрации участия в общественных слушаниях по видео-конференц-связи каждому участнику индивидуально необходимо направить на электронные адреса: alena_ugrova@mail.ru, esooovosgbo@mail.ru сообщения с указанием ФИО (полностью), даты рождения, адреса места жительства, контактного телефона (для связи), места работы и должности, с пометкой «Проект КПО и полигона». После этого на почту участника придет подтверждение регистрации. За дополнительной информацией граждане вправе обратиться по телефону: +7(496) 511-21-90.

Письменные замечания и предложения, а также заявки на участие в общественных обсуждениях принимаются по рабочим дням с 22.04.2021 по 25.05.2021 г. в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения на e-mail: 7821844@mail.ru, alena_ugrova@mail.ru, а также направляются Заказчику по адресу: 115230, г. Москва, Варшавское ш., д. 42, эт.7, к. 7003.

Информация

Общество АО «Ванкорнефть» совместно с администрацией Туруханского района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Ванкорского месторождения. Установка предварительного сброса воды «Центр» (УПСВ-Центр). Второй этап строительства».

Цель намечаемой деятельности: Обезвоживание нефти до обводненности 10 %, внешний транспорт нефтегазовой эмульсии насосами.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Ванкорское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Ванкорнефть», почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru, юридический адрес: 663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.20.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 54 тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е. 15, Администрация Туруханского района.

2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, АО «Ванкорнефть».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 30.06.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Дата проведения общественных слушаний: 27.05.2021 г. в 15-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Информация

Общество АО «Ванкорнефть» совместно с администрацией Туруханского района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Ванкорского месторождения. Установка предварительного сброса воды «Центр» (УПСВ-Центр). Третий этап строительства».

Цель намечаемой деятельности: Внешний транспорт подготовленной пластовой воды на УПСВ-Юг.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Ванкорское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Ванкорнефть», почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru, юридический адрес: 663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.20.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 54 тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, АО «Ванкорнефть».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 30.06.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 30.06.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Дата проведения общественных слушаний: 27.05.2021 г. в 16-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.



**ФОРУМ
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
ТРАНСПОРТНАЯ СРЕДА
ВОЛГОГРАД
12-14 мая 2021**

t-forum.ru

Извещение о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Красноярский институт Водоканалпроект» совместно с Администрацией Ангарского городского округа (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», письмом Администрации Ангарского городского округа от 09.03.2021 г. № 100/21 «О проведении общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории Ангарского городского округа», уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Разработка проектной документации на строительство подземного водозабора на Куйтском месторождении подземных вод для водоснабжения населения Ангарского городского округа», в соответствии с контрактом № 98/19кз/44 от 02.12.2019» в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Разработка проектной документации на строительство подземного водозабора на Куйтском месторождении подземных вод для водоснабжения населения Ангарского городского округа» предусматривает строительство водозаборных сооружений на Куйтском месторождении подземных вод, площадки сооружений на соной станции II-го подъема, магистральных водоводов до точки подключения, расположенной на территории Ангарского городского округа и г. Ангарска.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: МУП АГО «Ангарский водоканал», юридический адрес: 665830, РФ, Иркутская область, г. Ангарск, почтовый адрес: 665830, РФ, Иркутская область, г. Ангарск, ул. Мира 2а а/я 101.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март-июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Ангарского городского округа совместно с АО «Красноярский институт Водоканалпроект».

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета предложений и замечаний по объекту государственной экологической экспертизы «Разработка проектной документации на строительство подземного водозабора на Куйтском месторождении подземных вод для водоснабжения населения Ангарского городского округа» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений в течение 30 дней со дня опубликования информации в официальных печатных изданиях и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений по адресам:

- г. Ангарск, 59 квартал, дом 4, кабинет 333 тел. (3955) 552-11-13 понедельник-четверг с 9.00 до 18.00, пятница с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00;

- г. Ангарск, ул. Мира 2а, каб. 24, тел. (3955) 52-34-84 с 08.00 до 17.00, перерыв с 12.30-13.30.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Разработка проектной документации на строительство подземного водозабора на Куйтском месторождении подземных вод для водоснабжения населения Ангарского городского округа» назначены на 24 мая 2021 г. в 11.00 в здании Администрации Ангарского городского округа по адресу: г. Ангарск, 59 квартал, дом 4, (ул. Карла Маркса, 19) кабинет 401 (зал заседаний).

Разработчик материалов ОВОС: АО «Красноярский институт Водоканалпроект», 660012, г. Красноярск, ул. Анатолия Гладкова, 8, т. (3912)33-41-00.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

г. Ангарск, 59 квартал, дом 4, кабинет 333 тел. (3955) 552-11-13 понедельник-четверг с 9.00 до 18.00, пятница с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00;

- г. Ангарск, ул. Мира 2а, каб. 24, тел. (3955) 52-34-84 с 08.00 до 17.00, перерыв с 12.30-13.30.

Изменения в Оповещении о проведении общественных обсуждений

Заказчик намечаемой деятельности дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) о том, что информация о материалах доступных для ознакомления, предмете общественных обсуждений по объекту «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Тайбола - Пулозеро Октябрьской ж.д.», опубликованную в номере 15 (1186) газеты «Транспорт России» от 15 апреля 2021 года следует читать в следующей редакции:

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) согласно Федеральному закону от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» совместно с администрацией Кольского района в соответствии с постановлением от 13.04.2021 №474 объявляет начало процесса общественных обсуждений (в форме опроса заинтересованной общественности с использованием интернет-платформы) проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Тайбола - Пулозеро Октябрьской ж.д.», включая материалы ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: строительство новых частей объекта на участке Тайбола - Пулозеро Октябрьской железной дороги с реконструкцией существующей железнодорожной инфраструктуры. Разработчик проектной документации: АО «Ленинградтранс», 196105, Санкт-Петербург, Московский пр-кт, 143, тел. 8 (812) 200 15 20, доб. 6426.

Заказчик: дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД», 191119, Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, тел. 8 (812) 458 91 44.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Кольского района, 184381, Мурманская обл., Кольский р-н, г. Кола, Советский пр-кт, 50, тел. 8 (81553) 3 33 47, 8 (81553) 3 33 57, e-mail: arch@akolr.gov-murman.ru.

Контактное лицо: начальник отдела территориального развития и экологии администрации Кольского района Борисова С.А., тел. 8 (81553) 3 38 55.

Форма общественного обсуждения: с целью недопущения распространения новой короновиральной инфекции общественные обсуждения проектных материалов, включая материалы ОВОС объекта государственной экологической экспертизы: «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Тайбола - Пулозеро Октябрьской ж.д.», проводятся в форме опроса.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: II квартал 2021 года.

Техническое задание, материалы ОВОС и опросные листы доступны для ознакомления с 15.04.2021 года на официальном Интернет-сайте администрации Кольского района: https://akolr.gov-murman.ru/administratsiya/otdely_komitetov/folder2/page.php.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения с пометкой «К общественным обсуждениям» принимаются в письменном виде с заполнением опросных листов и отправкой на e-mail: arch@akolr.gov-murman.ru.

Сбор замечаний и предложений осуществляется с 15 апреля по 17 мая 2021 года, и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений до 17 июня 2021 года.

Все замечания и предложения, полученные в ходе общественных обсуждений, будут учтены.

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «ИркутскЭнергоПроект» совместно с администрацией г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Тепловая сеть №500-47-2015 до границы земельного участка Заявителя» на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Тепловая сеть №500-47-2015 до границы земельного участка Заявителя» предусмотрено подключение (технологическое присоединение) к сетям инженерно-технического обеспечения объекта капитального строительства «Нежилое здание «автоматизация», расположенного по адресу: г. Иркутск, ул. Сурнова, д. 29/1.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Байкальская энергетическая компания», филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, 664043, г. Иркутск, бул. Рябикова, 67. Разработчик проектной документации: ООО «ИркутскЭнергоПроект», 664056, г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту «Тепловая сеть №500-47-2015 до границы земельного участка Заявителя» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Тепловая сеть №500-47-2015 до границы земельного участка Заявителя» назначены на 25 мая 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10. В случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, с 9-00 до 17-00 часов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <http://admirk.ru>.

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «ИркутскЭнергоПроект» совместно с администрацией г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Тепловая сеть 500-24-2017/500-37-2017 до границ земельных участков Заявителя» на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Тепловая сеть 500-24-2017/500-37-2017 до границ земельных участков Заявителя» предусмотрено подключение (технологическое присоединение) к сетям инженерно-технического обеспечения объектов капитального строительства: «Нежилое здание» по адресу: г. Иркутск, ул. Кожова, 22; «Административное здание с квартирами» по адресу: г. Иркутск, ул. 3-го Июля, 26; «Административное здание с квартирами» по адресу: г. Иркутск, ул. 3-го Июля; «Административное здание» по адресу: г. Иркутск, ул. 3-го Июля, ул. 28.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Байкальская энергетическая компания», филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, 664043, г. Иркутск, бул. Рябикова, 67. Разработчик проектной документации: ООО «ИркутскЭнергоПроект», 664056, г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту «Тепловая сеть 500-24-2017/500-37-2017 до границ земельных участков Заявителя» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Тепловая сеть 500-24-2017/500-37-2017 до границ земельных участков Заявителя» назначены на 24 мая 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10. В случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, с 9-00 до 17-00 часов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <http://admirk.ru>.

ГРУЗОВЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ: ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

28 апреля 2021 года, 7-я международная конференция

Рынок грузовых автоперевозок переживает непростые времена. Вызовы, связанные с экономическим спадом, эпидемиологическими ограничениями, перераспределением грузопотоков заставляют участников рынка искать и принимать быстрые решения по повышению эффективности бизнеса. При этом никому не делись и системные проблемы рынка автомобильных грузоперевозок, требующие решений со стороны органов государственного регулирования.

Конференция «Грузовые автоперевозки — 2021: вызовы и возможности» продолжит серию профессиональных мероприятий, направленных на формирование предложений по развитию транспортно-логистического рынка и повышению эффективности перевозок, на знакомство с новейшими бизнес-решениями и технологиями.

АУДИТОРИЯ

200+. Представители отраслевых ассоциаций, производителей автомобильной техники, руководства крупнейших коммерческих перевозчиков и перевозчиков собственных грузов, логистических компаний, страховых компаний, банков, компаний-поставщиков оборудования и услуг, инвестиционных фондов и институтов развития, представители органов государственного регулирования.

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ

- Совершенствование законодательного обеспечения автотранспортной отрасли.
- Пандемия и рынок: состояние, уроки и вызовы.
- Эволюция бизнес-стратегий участников рынка.
- Цифровая трансформация транспортных процессов.
- Газомоторное топливо: от слов — к делу.

Организаторы	При поддержке	Партнеры
ATO EVENTS	ГРУЗОВИКИ ДОРОГИ	МОСЦ
Информационные партнеры		Официальное печатное издание
LOGIRUS	АВГУСТИКА	ПРАЙМ
INTERFAC	АВРОГА	РЭП-ПАРТНЕР
Транспорт России		

+7 495 108-51-43, events@ato.ru, www.events.ato.ru

Информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов проектной документации "Проект № 739/1 на бурение (строительство) поисково-оценочной скважины № 2 на площади Титонская", включая материалы ОВОС, а также технического задания на разработку раздела ПМОС, включая ОВОС.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: бурение скважины с СПБУ "Нептун" с целью изучения нефтегазовосности и выявления залежей нефти и газа в терригенно-карбонатных отложениях юрско-мелового возраста на площади Титонская в акватории Центрально-Каспийского лицензионного участка Каспийского моря.

Заказчик проекта: ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть". Адрес: Россия, 414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д.1, корп. 2, тел.: (8512) 40-28-00; e-mail: astr-office2@lukoil.com.

Ответственный за организацию общественных обсуждений: ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть", администрация МО "Икрянинский район" Астраханской области.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: с марта по июнь 2021 г.

Форма общественных обсуждений: опрос – регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной.

Общественные приемные открыты с 26 апреля по 27 мая 2021 г. по адресам: – г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть", отдел экологии. Контактное лицо: Бакун О.И., тел.: (8512) 40-27-59; E mail: Olga.Bakun@lukoil.com

– Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301 администрации МО "Икрянинский район" Астраханской области. Контактное лицо: Шкукурова Р.М., тел.: (85144) 9-88-29.

В общественных приемных представлены материалы Проекта, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду. Техническое задание на разработку раздела ПМОС, включая ОВОС, а также журналы для регистрации замечаний и предложений. С указанными материалами также можно ознакомиться на сайте ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть": <https://nnv.lukoil.ru/ru/Responsibility/Ecology>

Подписание протокола общественных обсуждений состоится 28 мая 2021 года по месту организации общественных приемных.

По окончании работы общественных приёмных в течение 30 дней Заказчик принимает и документирует замечания и предложения от граждан и общественных организаций в письменном виде.

Уведомление

ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» совместно с администрацией муниципального образования «Зеленоградский городской округ» Калининградской области уведомляет о начале общественных обсуждений проекта Технического задания № 1 на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта государственной экологической экспертизы проектной документации «Индивидуальный проект на бурение (строительство) эксплуатационной наклонно-направленной скважины № 101 на месторождении Д33».

Цель бурения и назначения скважины — эксплуатация залежи нефти в отложениях кембрия месторождения Д33 в российском секторе Балтийского моря. Заказчик проекта: ООО «ЛУКОЙЛ-КМН», Россия, 236039, г. Калининград, ул. Киевская, 23, тел.: (4012) 68-00-22; e-mail: kmn@kld.lukoil.com.

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: АО «ВолгоградНИПИнефть», Россия, 400012, г. Волгоград, ул. им. Ткачева, д. 25, оф. 1, тел.: (8442) 55-16-85; e-mail: info@volgogradNIPIneft.com.

Месторасположение намечаемой деятельности: Балтийское море (континентальный шельф Российской Федерации).

Примерные сроки проведения ОВОС: с апреля 2021 по ноябрь 2021 г.

Ответственные за организацию общественных обсуждений: администрация МО «Зеленоградский городской округ» Калининградской области (г. Зеленоградск), ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» (г. Калининград).

Форма общественных обсуждений: опрос – регистрация мнения и предложений общественности в письменном виде в общественных приемных.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Сроки проведения общественных обсуждений по проекту Технического задания №1 на проведение ОВОС: с 24 апреля по 23 мая 2021 года включительно.

Ознакомиться с проектом Технического задания №1 на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалами предварительной оценки воздействия можно в общественных приемных: в главном офисе ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» (г. Калининград, ул. Киевская, 23) и в Зеленоградском городской библиотеке им. Ю. Н. Куранова (г. Зеленоградск, ул. Ленина, 1), а также на сайтах: kmn@kld.lukoil.ru и zelengradsdk.com.

Представить рекомендации, замечания и предложения можно с 24 апреля по 23 мая 2021 года включительно в общественных приемных (в журналах для регистрации замечаний и предложений, в опросных листах) и по адресам электронной почты:

- ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»: AVSikova@KLD.LUKoil.com (контактное лицо – Сивкова Анна Вадимовна, тел.: +7(4012)35-29-79);
- Администрация МО «Зеленоградский городской округ»: kolkin@admzelengradsdk.ru (контактное лицо – Колкин Эдуард Борисович, тел.: +7 (40150) 4-22-02; +7(40150) 4-22-38).

По окончании работы общественных приёмных замечания и предложения могут быть представлены в адрес ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» в течение 30 дней в письменном виде.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция здания под магазин по ул. Комсомольская, д. 15 в с. Турунтаево, Прибайкальского района, Республики Бурятия».

Заказчик проекта: Индивидуальный предприниматель Бредний Г.И. (почтовый адрес: 670034, Республика Бурятия, с. Улан-Удэ, ул. Дзержинского, д. 1 тел. 8(3012)297367 доб. 509 Email: oks@megatitan.ru).

Разработчик проекта и тома ОВОС: ООО «Проектно-конструкторский отдел». Адрес: 670033, Республика Бурятия, с. Улан-Удэ, ул. Ключевая, д. 76 а, тел. +7(902)166-23-46.

Местонахождение объекта: Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Комсомольская, 15

Цель намечаемой деятельности: реконструкция здания под магазин продовольственных товаров.

Срок проведения ОВОС:

1) с 23.04.2021г по 26.05.2021г уведомлением, предварительная оценка и составление технического задания на проведение ОВОС. Ознакомление общественности с предварительной оценкой и техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предоставление своих замечаний и предложений.

2) с 23.04.2021г по 26.05.2021г проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов по ОВОС. Ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов по ОВОС, предоставление своих замечаний и предложений.

3) 26.05.2021г Проведение общественных обсуждений предварительного варианта материалов по ОВОС. Место проведения обсуждений - 26.05.2021г в 14.00 час. по адресу: Республика Бурятия, Прибайкальский р-н, с. Турунтаево, ул. Ленина д. 67.

4) с 27.05.2021г по 27.06.2021г принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений. 28.06.2021г подготовка окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

С проектной документацией для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 23.04.2021г по 26.05.2021г по адресу: с. Улан-Удэ, ул. Моховая, 3 а, с 10.00 до 17.00 (ежедневно, кроме субботы и воскресенья). Тел. 8(3012)297367, 8-914-840-11-85

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.