



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 17 (1188) 26 апреля – 2 мая 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство Российской Федерации выделило более 93 млрд рублей на реконструкцию дорожной сети.
- Российская Федерация и Литовская Республика согласовали контингент разрешений на автоперевозки на 2021 год.
- Федеральные дорожники приняли участие во Всероссийском субботнике.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Заработает Единый реестр

С 1 июля 2021 года в России заработает Единый реестр видов контроля (надзора). Постановление о порядке его формирования и ведения подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Новый реестр создается в рамках реформы контрольно-надзорной деятельности. В него будут включены все виды контроля федерального, регионального и муниципального уровней, а также их описание. Кроме того, в реестре будет указано, какие надзорные органы будут осуществлять конкретный вид контроля.

В 2020 году был принят новый закон о контрольно-надзорной деятельности. Его основные положения вступят в силу с 1 июля 2021 года.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Отрасли — инвестиции

Первый заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Ленар Сафин провел совещание на тему: «Привлечение частных инвестиций в дорожную отрасль: проблемы и перспективы».

В мероприятии приняли участие сенаторы, представители Министерства экономического развития РФ, Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, федеральных и региональных органов государственной власти, дорожных, транспортных, инвестиционных компаний, эксперты.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Поставят на госучет

Госдума приняла в первом чтении законопроект о государственном учете воздушных судов.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 33 и 34 Воздушного кодекса Российской Федерации» разработан Правительством РФ.

Отсутствие в Воздушном кодексе РФ положений, предусматривающих помещение на элементы конструкции беспилотных гражданских воздушных судов учетных опознавательных знаков, не позволяет разработать и принять нормативные правовые акты, регламентирующие требования к учетным опознавательным знакам и порядку их нанесения на конструкцию подлежащих учету беспилотных гражданских воздушных судов, что негативно отражается на уровне безопасности полетов.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

„Инфраструктурные проекты регионов должны быть реализованы прежде всего в интересах людей, служить инвестициями в создание новых рабочих мест, в рост благополучия миллионов российских семей, в будущее наших детей. Приоритетами станут автомобильные дороги, обходы городов, обновление общественного транспорта, комплексное развитие территорий и создание объектов туристической индустрии.

Президент России Владимир Путин



Транспортный комплекс: надежность и устойчивость

Состоялось итоговое заседание коллегии Министерства транспорта РФ



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

В заседании приняли участие первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Валерий Васильев, председатель Комитета Государственной думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев, аудитор Счетной палаты РФ Валерий Богомолов, представители Администрации Президента России и Правительства РФ, федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители крупных транспортных компаний, главы субъектов РФ.

«Прошедший год был особенно сложным для транспортной системы страны, пандемия ударила по всем видам перевозок, – подчеркнул Андрей Белоусов. – Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2020 году снизился на 42,4% к уровню 2019 года (360,8 млрд пасс.-км), что сопоставимо с сокращением объема перевозок в годы Великой Отечественной войны».

Первый зампред правительства отметил, что объем перевозок воздушным транспортом сократился на 46%, внутренним водным – на 31,8%, автомобильным – на 28,6%, железнодорожным – на 27,1%. Таких объемов сокращения пассажирских перевозок не было не только в нашей новейшей истории, но и в Советском Союзе после войны. В

целом сокращение грузооборота в 2020 году составило почти 2%.

В этих сложных условиях транспортный сектор не только выстоял, но и показал неплохие результаты. В частности, в наиболее пострадавшем воздушном транспорте удалось сохранить

АНДРЕЙ БЕЛОУСОВ:

„В сложных условиях транспортный сектор не только выстоял, но и показал неплохие результаты. В частности, в наиболее пострадавшем воздушном транспорте удалось сохранить производственную деятельность всех авиакомпаний, не допустить ни одного банкротства. Сохранена внутренняя маршрутная сеть, даже в труднодоступных частях страны.

производственную деятельность всех авиакомпаний, не допустить ни одного банкротства. Сохранена внутренняя маршрутная сеть, даже в труднодоступных частях страны.

На железнодорожном транспорте удалось обеспечить бесперебойную деятельность и не допустить снижения качества транспортных услуг, в том числе в сегменте пассажирских пригородных перевозок и перевозок дальнего следования. Компания «РЖД» увеличила инвестиционную программу до 717 млрд руб., что на 43 млрд руб. выше показателей 2019 года.

В 2020 году после строительства и реконструкции введены в эксплуатацию более 2 тыс. км новых федеральных и региональных дорог, что на 4% выше уровня 2019 года. В непростых условиях ограничений была обеспечена безостановочная работа городского общественного транспорта. В 14 городских агломерациях

существенно обновлен подвижной состав.

В части внутреннего водного транспорта в прошлом году удалось увеличить почти на 1% к уровню 2019 года объемы перевозок грузов. Введены в эксплуатацию 33 млн тонн новых пор-

АНДРЕЙ БЕЛОУСОВ:

„В сложных условиях транспортный сектор не только выстоял, но и показал неплохие результаты. В частности, в наиболее пострадавшем воздушном транспорте удалось сохранить производственную деятельность всех авиакомпаний, не допустить ни одного банкротства. Сохранена внутренняя маршрутная сеть, даже в труднодоступных частях страны.

товых мощностей, что почти на треть выше уровня 2019 года. Это позволит создать условия для возврата отечественных грузов в российские порты и увеличения экспорта российской продукции.

Основной задачей на 2021 год Андрей Белоусов назвал разработку и принятие Транспортной стратегии до 2030 года, с прогнозом на период до 2035 года, что позволит превратить транспорт в единую связанную клиентоцентричную систему с опорой на новейшие технологии. Также должны быть определены параметры и инвестиционные потребности опорной сети транспортного комплекса.

Кроме этого, необходимо выработать понятные и справедливые принципы предоставления транспортных услуг. Взаимодействие между грузоотправителями и транспортными компаниями должно выстраиваться на взаимовыгодной и прозрачной основе.

По мнению первого вице-премьера, в Транспортной стратегии должна быть предусмотрена поэтапная цифровизация транспортного комплекса. Необходимо создать основу для беспилотного движения транспорта, перевод всех перевозочных документов в электронный вид, обеспечение прослеживаемости грузов. Нужно переходить к моделированию транспортных потоков в режиме реального времени, принимать решения о развитии транспортной инфраструктуры с использованием технологии больших данных и искусственного интеллекта.

В пассажирском сегменте развитие транспортных услуг должно предусматривать увеличение мобильности населения, в том числе за счет комплексного развития всех систем транспорта.

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин напомнил, с каким трудом принималось решение о возможности продолжения работы дорожной отрасли с выполнением всех требований санитарной безопасности в условиях пандемии. Но именно благодаря тому, что дорожники не прекращали работу, удалось преодолеть трудности 2019 года.

Еще одно правильное решение было связано с выделением регионам 100 млрд руб. на опережающее строительство, благодаря чему удалось ввести в эксплуатацию ряд знаковых объектов.

Перед дорожниками открываются хорошие перспективы, считает Марат Хуснуллин. «Нам надо научиться работать по-новому, не только за бесплатные бюджетные деньги, но и использовать заемные средства. Лимит этих средств измеряется сотнями миллиардов рублей», – утверждает он.

Окончание на 2-й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Дан старт

грузовой и пассажирской навигации в трех бассейнах внутренних водных путей

Министр транспорта РФ Виталий Савельев в формате телемоста дал старт навигации в трех крупнейших речных бассейнах европейской части России – Волжском, Волго-Донском и Московском. Также был введен в эксплуатацию новый гидроузел Белоомут в Луковском районе Московской области. В мероприятии приняли участие руководитель Росморречфлота Андрей Лаврищев, главы администраций бассейнов внутренних водных путей.

«Наращивание темпов развития внутреннего водного транспорта жизненно необходимо для развития экономики страны. Конкуренционный потенциал водного транспорта до конца не использован, а для ряда регионов речные перевозки просто не имеют альтернативы. Подчеркну, что для нас вопрос развития этого вида перевозок является приоритетным. Для обеспечения речных перевозок крайне важна инфраструктура внутренних водных путей. Ее модернизация уделяется значительное внимание», – сказал Виталий Савельев.

В настоящее время реализуется проект строительства Багаевского гидроузла на реке Дон. Кардинально улучшаются судоходные условия на реке Волга в районе Гордца. Эти и другие мероприятия позволят на всем протяжении Единой глубоководной системы обеспечить достижение сквозных гарантированных габаритов и рост провозной способности речного флота более чем в 1,5 раза.

«Открывая навигацию сегодня, мы вводим в эксплуатацию новый гидроузел Белоомут на Оке. Таким образом, сделан еще один шаг к восстановлению Москворецко-Окской шлюзованной системы. Это второй гидроузел, построенный здесь за последние годы, – отметил министр. – Рассчитываю, что мы продолжим реализацию инфраструктурных проектов на опорной сети внутренних водных путей. Это позволит судоходным компаниям планировать свою работу на долгосрочную перспективу и ускорить обновление речного флота. У нас большие планы по развитию внутреннего водного транспорта на период до 2030 года. Сегодняшнее событие – один из значимых этапов решения поставленных задач».

Гидроузел «Белоомут» – первый за последние годы объект, фактически построенный с нуля и введенный в эксплуатацию на внутренних водных путях. Его реконструкция является ключевым фактором решения проблемы мелководья на Оке. В результате реконструкции пропускная способность участка внутренних водных путей увеличится на 0,91 млн тонн. Кроме того, на 100 км ограниченного участка увеличена гарантированная глубина судоходного хода с 1,7 м до 2,2 м.

Ввод в эксплуатацию нового гидросооружения позволит организовать регулярные речные пассажирские туры в Рязань, Касимов, Муром. В дальнейшем планируется открыть большой круизный маршрут «Золотое кольцо» из Москвы по Оке и Волге с посещением древних русских городов: Коломна, Рязань, Касимов, Муром, Павлово, Нижний Новгород, Плес, Кострома, Ярославль, Мышкин и Углич. Это позволит вернуть в самый широкий туристический доступ историко-культурные достопримечательности и красивейшие речные пейзажи европейской части России.

Проектам — реализацию

Состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ с главой Астраханской области

Глава Минтранса России Виталий Савельев и губернатор Астраханской области Игорь Бабускин рассмотрели вопросы развития транспортного комплекса региона. Губернатор выразил благодарность министру за поддержку, оказываемую министерством в реализации транспортных проектов Астраханской области.

На встрече говорилось о формировании портовой особой экономической зоны в рамках развития международного транспортного коридора «Север – Юг». В частности, планируется создание современного терминала в морском порту Оля. На первом этапе предусмотрено развитие причалов № 8 и № 9. Прогнозируемый грузооборот порта к 2024 году составит 2,4 млн тонн.

Проект создания терминала в морском порту Оля был поддержан Аналитическим центром при Правительстве РФ.

Кроме того, для эффективной реализации проекта «Север – Юг» необходимо провести реконструкцию Волго-Каспийского морского судоходного канала, обеспечить проходную глубину для судов с осадкой 4,5 метра и двустороннее движение судов на всем протяжении канала. В настоящее время ФГУП «Росморпорт» готовит конкурсную документацию для выбора подрядчика, который разработает обоснование увеличения параметров расчетных судов, допускаемых для плавания по каналу.

На встрече также обсуждалась необходимость реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта Нариманово. На объект будет направлена комиссия, которая определит текущее состояние полосы.

Речь шла и о создании условий для применения перевозочных документов в электронном виде в целях повышения эффективности перевозок автотранспортом. С 1 января 2022 года в России станет возможным применение электронных транспортных накладных.

Учитывая, что Астраханская область является связующим звеном в международном транспортном коридоре «Север – Юг», регион намерен обеспечить применение таких документов, а также подключить к государственной информационной системе операторов электронного документооборота в приоритетном порядке.

На контроле Росавиации

находится реконструкция радиолокационной позиции «Зименки»

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Дмитрий Ядров провел выездное совещание на строительной площадке радиолокационной позиции «Зименки» филиала Московского центра автоматизированного управления воздушным движением ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (МЦ АУВД), расположенного около аэропорта Внуково.

В работе выездного совещания приняли участие представители ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», филиала МЦ АУВД, группы компаний «ПИК» и подрядной организации.

Обсуждались сроки выполнения графика производства строительных-монтажных работ и текущие вопросы хода строительства объекта. Было отмечено, что работы по реконструкции позиции «Зименки» проводятся качественно и с опережением графика. Необходимое оборудование закуплено заказчиком – ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и в настоящее время находится на ответственном хранении.

Реализация мероприятий по объекту «Реконструкция радиолокационной позиции «Зименки». Установка аэродромного радиолокационного комплекса (АРК) с радиопрозрачным укрытием (РПУ) находится на постоянном контроле Росавиации.

По сообщениям наших корреспондентов

2 ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Отрасли — инвестиции

Важное условие «инфраструктурного прорыва»

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Участники дискуссии обсудили проблемы, с которыми сталкиваются инвесторы, возможности привлечения внебюджетного финансирования в автодорожные проекты, механизмы повышения привлекательности инфраструктурного сектора для частных инвестиций.

По словам Ленара Сафина, транспортная инфраструктура является локомотивом развития экономики. Объем государственных инвестиций в инфраструктуру в России ежегодно составляет около 2,2–2,4% от ВВП. Для сравнения: опыт стран – мировых лидеров показывает, что для достижения инфраструктурного прорыва требуемый объем инвестиций должен достигать 7–8% ВВП.

«Потребности в инвестициях для создания и модернизации российской инфраструктуры современного качества на уровне мировых стандартов оцениваются в 70–80 трлн руб. на период до 2030 года. При этом около 60–70% от данной суммы составляют инвестиции в высокоскоростные автомобильные дороги, мосты, путепроводы, порты, аэропорты, высокоскоростное железнодорожное сообщение», – подчеркнул сенатор.

Он напомнил, что принят ряд важнейших государственных программ для развития транспортной системы страны. Во исполнение майских указов Президента РФ утверждены и реализуются Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Так, КПМИ предусматривает привлечение внебюджетного финансирования в объеме не менее 3,2 трлн руб., это более половины от общего объема финансирования. В национальном плане восстановления экономики вопросам реализации инвестиционных проектов развития инфраструктуры, обладающих существенными мультипликативными эффектами в связанных отраслях, также уделено большое внимание, отметил Ленар Сафин.

По мнению сенатора, российский бизнес из-за введенных ранее ограничений, связанных с пандемией, особенно нуждается в стабильности, в связи с чем необходимы меры, в том числе внесение в нормативно-правовую базу изменений, направленных на улучшение условий ведения бизнеса, получение гарантий возврата вложенных средств, повышение привлекательности транспортной инфраструктуры.

По итогам совещания будут подготовлены предложения по развитию дорожной инфраструктуры, привлечению в отрасль частных инвестиций.

Поставят на госучет

Рассмотрены изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Действующие положения пункта 3^е статьи 33 кодекса не соответствуют наименованию статьи 33 кодекса и обуславливают необходимость законодательного определения полномочного по осуществлению учета беспилотных гражданских воздушных судов федерального органа исполнительной власти.

Законопроект предусматривает дополнение кодекса положениями, регулирующими вопросы присвоения подлежащим учету беспилотным гражданским воздушным судам учетных опознавательных знаков и определения порядка нанесения таких знаков на данные беспилотные воздушные суда, а также определение федерального органа исполнительной власти (Росавиации), осуществляющего полномочия по учету беспилотных воздушных судов.

В пункте 3^е статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации предлагается уточнить, каким федеральным органом исполнительной власти осуществляется государственный учет беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации.

Изменения, предлагаемые законопроектом в статью 34 Воздушного кодекса Российской Федерации, предусматривают закрепление обязательного нанесения учетных опознавательных знаков на беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов.

Принятие законопроекта будет способствовать расширению применения беспилотных гражданских воздушных судов и создаст законодательную базу для разработки нормативных правовых актов, регламентирующих осуществление государственных функций и оказание государственных услуг, связанных с учетом беспилотных гражданских воздушных судов.

Предварительная оценка

исполнения федерального бюджета за январь — март 2021 года

В МИНФИНЕ РОССИИ

По предварительной оценке, исполнение основных показателей федерального бюджета за январь – март 2021 года составило: – объем поступивших доходов – 5 299 173,8 млн руб., или 28,2% к общему объему доходов федерального бюджета, утвержденному Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов»;

– исполнение расходов – 5 094 154,8 млн руб., или 23,7% к общему объему расходов федерального бюджета, утвержденному Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», и 22,7% к сводной бюджетной росписи федерального бюджета с учетом внесенных изменений;

– профицит – 205 019,0 млн руб.

Сальдо источников внутреннего и внешнего финансирования дефицита федерального бюджета за отчетный период составило (–) 157 251,0 млн руб. и (–) 47 768,0 млн руб. соответственно.

Доходы федерального бюджета за январь – март 2021 года в разрезе федеральных органов исполнительной власти – администраторов доходов федерального бюджета, на которых приходится максимальные объемы администрируемых доходов:

– Федеральный налоговый службы – в сумме 3 354 556,2 млн руб., или 27,5% к прогнозным показателям доходов федерального бюджета на 2021 год;

– Федеральная таможенной службы – в сумме 1 330 130,1 млн руб., или 26,7% к прогнозным показателям доходов федерального бюджета на 2021 год;

– других федеральных органов – в сумме 614 487,5 млн руб., или 38,8% к прогнозным показателям доходов федерального бюджета на 2021 год.

По состоянию на 1 января 2021 года совокупный объем средств Фонда национального благосостояния в рублевом эквиваленте составил 13 545 663,0 млн руб.

По состоянию на 1 апреля 2021 года объем средств Фонда национального благосостояния в рублевом эквиваленте составил 13 802 118,5 млн руб.

По предварительным данным, исполнение расходов федерального бюджета на реализацию национальных проектов по состоянию на 1 апреля 2021 года составило 384,5 млрд руб., или 16,8% от плановых бюджетных назначений.

Исполнение расходов в разрезе национальных транспортных проектов составляет:

– «Безопасные качественные дороги» – 11,3%;

– Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (транспортная часть) – 12,1%.

Транспортный комплекс: надежность и устойчивость

*Окончание. Начало на 1-й стр.*

Министр транспорта РФ Виталий Савельев выступил с докладом о результатах деятельности министерства за 2020 год, целях и задачах на 2021 год и плановый период до 2023 года.

Транспортный комплекс с учетом мультипликативного эффекта генерирует до 18 трлн руб. в общем объеме ВВП, создает 14 млн рабочих мест с учетом смежных отраслей. Пандемия коронавирусной инфекции нанесла урон транспортному сектору страны. Больше всего пострадал пассажирский сектор, объем перевозок проседал на пике ограничений до 60–70%, по итогам года произошло сокращение на четверть. В авиации в период самых жестких ограничений общее падение пассажирских перевозок составило около 90%. Грузовые перевозки сократились на 5% к уровню 2019 года.

Вместе с тем государственные меры поддержки финансового и нормативно-правового характера позволили стабилизировать ситуацию прежде всего в сфере пассажирских перевозок. В частности, только через Минтранс России на обеспечение текущей деятельности и сохранение трудовых коллективов организациям транспортного комплекса направлены 37,2 млрд руб. «Мы доказали свою надежность и устойчивость, обеспечивая бесперебойную работу экономики и связанность страны», – заявил Виталий Савельев.

Говоря о ключевых направлениях работы Минтранса в текущем году, министр подчеркнул важность цифровизации отрасли. По его мнению, цифровизация затронет практически все виды транспорта. В 2021 году планируется создать государственную информационную систему, которая позволит к 2024 году перевести порядка 3 млрд перевозочных документов в электронный вид. Это затронет более 7 млн активных участников перевозок. С 2024 года электронные документы станут обязательными, что приведет к двойному эффекту для экономики, ускорению грузо-перевозок за счет упрощения контрольно-надзорных функций и обеления рынка.

Еще одно важное направление – развитие беспилотных транспортных систем. В 2021 году будут запущены в эксплуатацию беспилотные грузовые транспортные средства в условиях Крайнего Севера, а в 2024 году беспилотники с коммерческой грузозагрузкой поедут по трассам Москва – Санкт-Петербург и Москва – Казань.

В Минтрансе России будет создан ситуационный центр, который обеспечит обработку данных и аналитику для управления сложными системами моделирования транспортных потоков в реальном времени. Также запланировано создание единой цифровой среды обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры на федеральном и региональном уровнях.

Надежный и безопасный транспорт требует подготовки высококлассного кадрового резерва. Министр сообщил, что утверждена концепция подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года,

которая определяет основные приоритеты развития отраслевого образования.

Виталий Савельев акцентировал внимание на структуре и основных принципах формирования Транспортной стратегии до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Стратегия призвана решить следующие задачи: повышение пространственной связанности и транспортной доступности террито-

му способствовали наработки в области цифровизации и процессного подхода. Цифровизация позволила за короткий промежуток времени перейти на бесконтактные модели внутреннего управления и внешнего взаимодействия, перестроить технологические процессы в строгом соответствии с требованиями по защите здоровья клиентов и сотрудников компании. По словам Олега Белозе-

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

Инструментом пространственного развития мы видим единую опорную сеть транспорта. В Транспортной стратегии ей впервые будет дано четкое определение, сформулированы критерии, заложены механизмы ее развития на основе транспортного экономического баланса и баланса пассажирских перевозок.

рии; повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма; увеличение объема и скорости транзита грузов; развитие мультимодальных логистических технологий; цифровая трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

«Инструментом пространственного развития мы видим единую опорную сеть транспорта. В Транспортной стратегии ей впервые будет дано четкое определение, сформулированы критерии, заложены механизмы ее развития на основе транспортного экономического баланса и баланса пассажирских перевозок», – сказал Виталий Савельев.

По словам заместителя начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации Александра Юрчика, Транспортная стратегия будет рассматриваться на Госсовете, что свидетельствует о том, какое значение президент страны придает транспортной отрасли.

В свою очередь Сергей Иванов выразил признательность дорожникам за высокие темпы дорожного строительства. В своем выступлении он сделал акцент на вопросах экологии. «Декарбонизация – серьез и надолго. «Зеленая» тематика и вопросы экологии будут постоянно довлеть над всей транспортной отраслью, особенно над автопроизводителями с точки зрения качества топлива», – заявил Сергей Иванов.

Он считает, что развивая Севморпуть, Россия должна опираться на национальные жесточайшие экологические меры, чтобы не создавать риски возникновения экологической катастрофы.

«Мне надоело читать жалобы жителей дальневосточных городов, где расположены морские порты, на угольную пыль. Надо побуждать финансово, экономически, административными мерами компании, осуществляющие перевалку угля открытым способом, вкладывать деньги в новые технологии, предотвращающие пыление угля в морских портах», – заявил спецпредставитель президента.

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров заявил, что компания уверенно справи-

рова, самым ярким примером результативности работы может служить появление в 2020 году порядка 300 новых клиентов, которые до этого железной дорогой не пользовались. Процессный подход стал основой реализации мероприятий по повышению операционной эффективности. Общее снижение расходов в 2020 году достигло более 90 млрд руб.

В 2020 году РЖД установили внутренний рекорд по объемам строительства на сумму более 300 млрд руб. Выполнена масштабная программа обновления подвижного состава – более 2 тыс. 200 единиц пассажирских вагонов, локомотивов, моторвагонного подвижного состава и путевой техники.

В 2020 году пересмотрены и отменены около 3200 актов МПС, что позволяет быстрее внедрять новые технологии.

В ОАО «РЖД» ведется работа по созданию новой модели государственного тарифного регулирования в области грузовых железнодорожных перевозок. Отказ от перекрестного субсидирования позволит предложить конкурентные условия, при которых выиграют все участники процесса – грузоотправители, пассажиры, государство и сама компания.

Кроме этого, разработана уникальная правовая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок, актуализированы Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Олег Белозеров выразил полную поддержку Транспортной стратегии, указав на необходимость максимально снизить конкуренцию между различными видами транспорта. Генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Михаил Полубояринов призвал продолжить работу по открытию международного авиасообщения. Международные перевозки являются важной частью бизнеса Аэрофлота, их доля в 2019 году составляла 52% по пассажиропотоку и 68% по пассажирообороту. В 2020 году группа «Аэрофлот» перевезла 30,2 млн пассажиров, что на 50% меньше, чем в 2019 году. При этом пассажиропоток на международных линиях упал на 78%, до 6 млн пассажиров. Чистый убыток группы в 2020 году составил порядка 123 млрд руб., однако благодаря государственным мерам поддержки компании удалось сохранить коллектив.

«На фоне ограничений международного сообщения мы приняли решение наращивать присутствие на внутреннем рынке. Летом планируем увеличить количество рейсов на внутреннем рынке на 23%, расширять программу региональных рейсов нашей сети. Уверены, что в 2021 году переведем больше пассажиров на внутреннем рынке, чем в 2019 году, – сказал Михаил Полубояринов. – Несмотря на текущую финансовую ситуацию, мы выполняем наши социальные обязательства, сохранили программу «плоских» тарифов, поддерживаем развитие российского туризма, запускаем новые прямые рейсы из 13 городов России на южном направлении, продолжаем развивать лоукост–перевозки».

Минтранс намерен создать еще одну компанию–лоукостера в средней полосе России, чтобы разгрузить МАУ. Уже есть договоренности с авиакомпаниями, которые готовы реализовать эту модель, сообщил Виталий Савельев.

Председатель Комитета Государственной думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев отметил конструктивное сотрудничество с Минтрансом России, но обратил внимание на одну проблему: «Не удалось Правительство РФ внести в Госдуму законопроект о морских портах, как за два дня мы получили 45 поправок от бизнеса и региональных законодателей. Значит, их голоса не были услышаны на этапе разработки законопроекта. Этот вопрос приобретает особую актуальность в свете недавнего Послания Президента РФ к Федеральному Собранию».

Президент России принял решение о выделении 500 млрд руб. на инфраструктурные проекты, что существенно расширит возможности регионов для формирования деловой среды и привлечения дополнительных инвестиций. Уже в ближайшее время Госдуме необходимо принять 10 первоочередных законов, в том числе касающихся реализации инвестпроектов, чтобы уже с июля нормы, озвученные Президентом в послании, заработали.

О результатах законопроектной деятельности Минтранса в 2020 году и планах на текущий год доложил статс–секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев. Он сообщил, что в рамках нормотворческой деятельности Минтранса по изданию подзаконных актов в 2020 году приняты 233 акта Правительства РФ, изданы 174 ведомственных акта, из них 73 акта направлены на актуализацию обязательных требований. В рамках «регуляторной гильотины» Минтранс отменил 815 нормативных актов и переиздал 73 акта. В 2021 году предстоит реформа разрешительной деятельности. В законопроектной деятельности Минтранс будет переходить от точечных изменений к новой кодификации и систематизации.

По традиции состоялась церемония вручения государственных наград отличившимся представителям транспортной отрасли за безупречный труд и добросовестную работу.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Введен в эксплуатацию

Росморпорт ввел в эксплуатацию предназначенный для повышения безопасности мореплавания программно-аппаратный комплекс «е-Навигация» в морском порту Саватта.

Комплекс представляет собой интегрированную в систему СУДС платформу расширенного обмена данными с судами, которая включает в себя технические средства и программное обеспечение.

Технологии е-Навигации позволяют облегчить процесс принятия решений судоводителями и операторами СУДС, улучшать качество работы портовых служб и флота, предотвращать возникновение ошибок, допускаемых человеком.

В рамках опытной эксплуатации при участии судов ПАО «Совкомфлот» проводится тестирование возможностей системы: планирования индивидуального маршрута судна, получения маршрута и расписания движения, обмена текстовыми сообщениями с судном. В тестовом режиме также осуществляется публикация навигационных сообщений с автоматической передачей на суда, принятие актуальных индивидуальных маршрутов от судов и ведение расширенного мониторинга движения судов–целей, имеющих присвоенные индивидуальные маршруты.

Паромы для Сахалина

Грузопассажирский паром «Павел Леонов», построенный на Невском судостроительно-судоремонтном заводе (входит в ОСК) в Шлиссельбурге, прошел заводские ходовые испытания на Ладозском озере.

В ходе испытаний осуществлялась проверка всех систем и механизмов, испытание кранов, проверка маневренных способностей парома.

Судно названо в честь Павла Леонова, который руководил Сахалинской областью с 1960 по 1978 год.

«Павел Леонов» – второе судно проекта РВ22, построенное на Невском ССЗ. Головное судно – «Адмирал Невельской» – завершает путь до порта приписки Корсаков.

Суда проекта РВ22 предназначены для перевозок до 146 пассажиров, транспортировки грузов, включая рефрижераторные и опасные грузы в упаковке (объем трюма – 895 куб. м), перевозки 24 контейнеров (в том числе 8 рефрижераторных) и 6 легковых автомобилей.

Судам проекта РВ22 предстоит работать в непростых условиях для обеспечения бесперебойного транспортного сообщения между о. Сахалин и Курильскими островами.

Новый маршрут

Холдинг «РЖД» с 1 мая запускает новый круговой железнодорожный туристический маршрут: Москва – Новороссийск – Кисловодск – Грозный – Дербент – Волгоград – Москва.

Туристический круизный поезд будет отправляться с Павелецкого вокзала Москвы по субботам и прибывать обратно на Киевский вокзал по пятницам. Расписание поезда разработано для каждого рейса таким образом, чтобы день туристы посвящали экскурсиям, а ночь проводили в поезде, используя его вместо гостиницы, как «отель на колесах». В ходе одной поездки они побывают на Черноморском побережье, термальных источниках «Жемчужина Кавказа», увидят красивейший каскад Нихалеовских водопадов и горные пейзажи Чеченской Республики, а также глубочайший в Европе Сулакский каньон Дагестана, от красоты которого захватывает дух. В завершение путешествия туристы смогут посетить знаменитый памятник – ансамбль «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом кургане в Волгограде и совершить прогулку на теплоходе по Волге.

К 300–летию Перми

Первый этап совместного проекта РЖД и пермских властей будет реализован к началу празднования 300-летия Перми в 2023 году. Речь идет о запуске транспортного кольца пермского наземного метро, заявил губернатор Пермского края Дмитрий Махонин.

В дальнейшем совместный проект будет включать в себя развитие пригородов и отдаленных районов Перми, в том числе и строительство железнодорожного моста через реку Кама. Ожидается, что проектирование и положительное заключение госэкспертизы будет получено в этом году, и в 2022-м начнется активная фаза строительства.

По сообщениям информационных агентств

Нацпроект: стратегия действий

Эксперты обсудили итоги реализации и корректировку паспорта нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

В СОВЕТЕ
ФЕДЕРАЦИИ

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Валерий Васильев провел в режиме видеоконференции «круглый стол», посвященный обсуждению хода реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В дискуссии приняли участие представители Министерства транспорта РФ, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Министерства внутренних дел РФ, Федерального дорожного агентства, Счетной палаты РФ, органов государственной власти субъектов РФ, Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и экспертного сообщества.

Состоялось обсуждение проблем и промежуточных итогов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также вопросов корректировки паспорта нацпроекта в соответствии с Указом Президента РФ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Акцент на проблемах

«Согласно опросам общественного мнения, россияне заметили улучшение качества дорог в столицах субъектов РФ. Несмотря на распространение коронавирусной инфекции, дорожники не сбавили темпов и в 2020 году в большинстве регионов были заключены контракты на дорожные работы. Это значит, что в этом году подрядные организации смогут своевременно приступить к работам», – подчеркнул Валерий Васильев.

Сенатор отметил, что в крупных городах с населением свыше 300 тыс. человек внедряются интеллектуальные транспортные системы, которые позволяют автоматизировать процесс управления дорожным движением и повысить безопасность на дорогах. По его мнению, необходимо создать единые для регионов правила игры в этой сфере, чтобы региональные системы могли взаимодействовать друг с другом и вливаться в единое цифровое пространство.

Также приоритетным является создание эффективных механизмов управления и контроля за ходом реализации национального проекта и расходования бюджетных средств. С этой целью ведется работа по внедрению общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней. Нужно создать необходимую законодательную базу для внедрения данной системы, считает парламентарий.

Валерий Васильев акцентировал внимание на проблемах, с которыми сталкиваются субъекты РФ при реализации национального проекта. По его словам, одним из инструментов, направленных на эффективное расходование бюджетных средств, является более активное применение контрактов жизненного цикла: «Многие регионы готовы заключать соответствующие соглашения, однако субъекты отмечают отсутствие показателя доли контрактов жизненного цикла в отношении дорог регионального значения в федеральном проекте «Общественные меры развития дорожного хозяйства».

На федеральном уровне нет необходимых методик реализации контрактов жизненного цикла в регионах. Также субъекты РФ просят актуализировать методические рекомендации по расчету показателей доли отечественного оборудования в общем объеме закупок». По мнению сенатора, остаются риски недостижения показателей национального проекта: «Мы наблюдаем рост стоимости работ и строительных материалов, недостаточность рычагов влияния на подрядчиков. Как результат, имеем снижение качества строительства и ремонта из-за нарушения технологий. В последнее время участились случаи выполнения работ недобросовестными организациями. Регионы предлагают при



проведении конкурентных процедур учитывать опыт исполнения государственных либо муниципальных контрактов, заключенных на территории РФ».

Кроме этого, субъекты РФ не обладают достаточным количеством специализированной техники, на местах нередки случаи низкой квалификации проектировщиков, специалистов дорожных организаций, особенно в части выполнения работ на искусственных сооружениях.

Фактические отчисления по доходам от акцизов на нефтепродукты, подлежащие зачислению в региональные бюджеты, к сожалению, ниже ожидаемых.

Что нового?

Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей Шилов проинформировал об итогах дорожно-строительного сезона 2020 года. Федеральная поддержка в рамках реализации нацпроекта БКАД составила 158 млрд руб., кассовое освоение – 98,7%. При этом кассовое освоение средств резервного фонда Правительства РФ составило 99,5%.

В 2020 году по отдельным показателям даже были превышены плановые значения, сказал Андрей Шилов: «Так, по доле дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, планируем выйти на 69% при плановом значении 52%».

В 2020 году завершены работы на более чем 7 тыс. линейных объектов общей протяженностью 16 тыс. км. На дорогах регионального и муниципального значения размещены 193 пункта всеобшарного контроля в 42 субъектах РФ, что обеспечило достижение планового результата – 138 пунктов в 25 субъектах РФ. До 2024 года планируется установка еще 366 пунктов всеобшарного контроля.

В прошлом году в регионы были поставлены почти 4 тыс. патрульных автомобилей для сотрудничества МВД. С начала реализации нацпроекта установлены более 6 тыс. камер фото-видеофиксации правонарушений, что позволило увеличить количество камер до 167% при плане 133%.

Большое внимание уделяется подготовке кадров в сфере дорожного хозяйства. По итогам 2020 года прошли обучение более 3 тыс. работников.

Во исполнение Указа Президента РФ от 21.07.2020 г. № 474 Минтрансом России скорректирован и утвержден паспорт национального проекта, а также паспорта федеральных проектов в его составе. Количество федеральных проектов увеличилось с четырех до шести. Появились два новых проекта: «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» и «Развитие федеральной магистральной сети».

Проект по обновлению пассажирского транспорта позволит заменить в городских агломерациях в среднем 30% подвижного состава пассажирского транспорта, включая пригородный железнодорожный. Предусмотрено привлечение внебюджетного финансирования, в том числе средств ПАО ГТЛК, на цели модернизации инфраструктуры городского наземного электрического транспорта.

В федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» из комплексного плана перенесены все объекты вместе с финансированием по строительству, реконструкции федеральных автомобильных дорог. Финансовое обеспечение федерального проекта в

2021–2030 годах составит 4 трлн 400 млрд руб., что позволит увеличить протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог до 2900 км.

Изменилась и география нацпроекта: с 2021 года участие в его реализации принимают 84 субъекта и 105 агломераций. В состав городских агломераций, получающих федеральную поддержку, включили Санкт-Петербургскую агломерацию для

ФАКТ

Во исполнение Указа Президента РФ от 21.07.2020 г. № 474 Минтрансом России скорректирован и утвержден паспорт национального проекта, а также паспорта федеральных проектов в его составе. Количество федеральных проектов увеличилось с четырех до шести. Появились два новых проекта: «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» и «Развитие федеральной магистральной сети».

доведения нормативного состояния дорог до 85%.

В части федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» продолжается реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние не менее 85% улично-дорожной сети крупнейших агломераций. Ежегодный объем финансирования установлен в объеме 1,5 млрд руб.

В результате мониторинга выявлены почти 4 тыс. аварийных и предаварийных мостовых сооружений. Принято решение о приведении в нормативное состояние аварийных и предаварийных мостов, строительные работы через железную дорогу, а также наиболее важных региональных и местных дорог.

В паспорт национального проекта, в федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» включено новое мероприятие по приведению в нормативное состояние искусственных сооружений, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, это порядка 100 тыс. пог. м. На эти цели будут направлены 200 млрд руб. в течение 2022–2024 годов. В апреле 2020 года состоялось обсуждение объемов финансирования с субъектами РФ, которые настаивают на увеличении финансирования по этой программе до 350–400 млрд руб. «В настоящее время финансирование этой программы в федеральном проекте планируется за счет дополнительных акцизов, но мы хотим, чтобы финансирование шло за счет трансфертов. Если все сложится, то старт этой программе будет дан в 2021 году. Соответствующее обращение на имя президента направлено», – пояснил Андрей Шилов.

С 2025 года в нацпроект включены задачи по приведению к 2030 году в нормативное состояние до 85% агломераций с населением от 100 до 200 тыс. человек (51 агломерация), а также населенных пунктов ДВФО с численностью населения свыше 20 тыс. человек.

Кроме этого, с 2025 года предлагается сосредоточить усилия на приведении в нормативное состояние наиболее важных региональных дорог, которые войдут в опорную сеть РФ, с целью их приведения к 2030 году до 85% норматива.

Согласно распоряжению Правительства РФ от 26 февраля 2021 года № 475–р в ближайшие два года на ремонт, реконструкцию и строительство автомобильных дорог будут направлены 100 млрд руб., из

которых 53 млрд 850 млн руб. предлагается предоставить 69 регионам в рамках реализации БКАД. «Это позволит субъектам РФ повысить интенсивность работ на важных для их социально-экономического развития объектах, а также ускорит реализацию проектов в рамках исполнения поручения президента и правительства», – подчеркнул Андрей Шилов.

Также премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал

областях не достигнут показатель по увеличению доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям.

В Карачаево-Черкесской Республике, Белгородской, Костромской, Курганской областях не проводится инструментальная диагностика. Между тем проведение инструментальной диагностики необходимо хотя бы для того, чтобы получить реальную картину, какая доля автомобильных дорог регионального значения соответствует нормативным требованиям. На это обратил внимание представитель от исполнительного органа государственной власти Амурской области Иван Абрамов: «После проведения инструментальной диагностики региональных дорог выяснилось, что нормативам, по факту, соответствуют 33% вместо 75%.

Чтобы довести этот показатель до 50% до 2024 года, в Амурской области необходимо отремонтировать 880 км, цена вопроса – 12 млрд руб.» Валерий Богомолов обратил особое внимание на важность синхронизации мероприятий нацпроектов. По его словам, несогласованность сроков и содержания мероприятий в рамках нацпроектов приводит к ухудшению состояния уже отремонтированных по проекту БКАД дорог, например, из-за доставки по ним строительных материалов, устройств или ремонта коммуникаций.

В 2020 году в паспорт БКАД был внесен ряд существенных изменений, однако в нем не предусмотрены такие показатели, как снижение мест концентрации ДТП, то есть аварийно опасных участков, и снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, что, как полагают в Счетной палате РФ, не соответствует Указу Президента РФ № 204.

Заместитель начальника ГУ ОБДД МВД России Олег Понарин также выразил обеспокоенность тем, что из нацпроекта исключен показатель снижения количества мест концентрации ДТП, в связи с чем МВД России планирует более плотно работать по направлению совершенствования организации дорожного движения.

В 2020 году в паспорт БКАД был внесен ряд существенных изменений, однако в нем не предусмотрены такие показатели, как снижение мест концентрации ДТП, то есть аварийно опасных участков, и снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, что, как полагают в Счетной палате РФ, не соответствует Указу Президента РФ № 204.

Заместитель начальника ГУ ОБДД МВД России Олег Понарин также выразил обеспокоенность тем, что из нацпроекта исключен показатель снижения количества мест концентрации ДТП, в связи с чем МВД России планирует более плотно работать по направлению совершенствования организации дорожного движения.

В 2020 году в паспорт БКАД был внесен ряд существенных изменений, однако в нем не предусмотрены такие показатели, как снижение мест концентрации ДТП, то есть аварийно опасных участков, и снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, что, как полагают в Счетной палате РФ, не соответствует Указу Президента РФ № 204.

Заместитель начальника ГУ ОБДД МВД России Олег Понарин также выразил обеспокоенность тем, что из нацпроекта исключен показатель снижения количества мест концентрации ДТП, в связи с чем МВД России планирует более плотно работать по направлению совершенствования организации дорожного движения.

В 2020 году в паспорт БКАД был внесен ряд существенных изменений, однако в нем не предусмотрены такие показатели, как снижение мест концентрации ДТП, то есть аварийно опасных участков, и снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, что, как полагают в Счетной палате РФ, не соответствует Указу Президента РФ № 204.

Заместитель начальника ГУ ОБДД МВД России Олег Понарин также выразил обеспокоенность тем, что из нацпроекта исключен показатель снижения количества мест концентрации ДТП, в связи с чем МВД России планирует более плотно работать по направлению совершенствования организации дорожного движения.

С момента окончания сезона дорожных работ (август–сентябрь) задолженность подрядным организациям составляет более 20 млрд руб., такие же суммы задолженности идут и по субподрядным работам. Необходимо закрепить обязанность расчетов как с генподрядчиками, так и с субподрядчиками, считает Игорь Старыгин.

Также в РАДОРе предлагают совершенствовать антидемпинговые механизмы при проведении конкурса на право проводить проектные работы. О каком качестве может идти речь, если муниципальный заказчик в г. Сургуте проводил размещение заказа на разработку интеллектуальной транспортной системы управления транспортом и аукцион закончился тем, что победитель был определен при цене контракта в 1 коп.?

По мнению Игоря Старыгина, главный риск при реализации нацпроекта – рост цен на материалы (битум, щебень). Контракты заключаются с фиксированными ценами, что не учитывает реального положения дел на рынке поставщиков дорожно-строительных материалов.

Начальник департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области Дмитрий Вавринчук обратился к Минтрансу России с просьбой ускорить принятие программы по приведению в нормативное состояние искусственных сооружений, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии: «Ивановская область финансово не в состоянии системно решать проблему аварийных мостовых сооружений за счет собственных средств без ущерба для иной дорожной деятельности».

Заместитель генерального директора ПАО ГТЛК Владимир Добровольский заметил, что в 2021 году запланированный бюджет федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» в полной мере не удовлетворяет потребностям регионов, обеспечивает финансирование чуть более 10% заявок, поступивших из регионов.

Законодательные инициативы

В части совершенствования нормативно-правовой базы Минтрансом России готовятся предложения по внесению изменений в бюджетное законодательство в целях реализации мероприятий по опорной сети с 2035 года.

Разработаны и частично приняты законодательные инициативы, направленные на совершенствование механизма исполнения административных наказаний и контроля за состоянием автомобилей и дорог, усиления ответственности водителей за грубые нарушения. Введены государственные стандарты, устанавливающие классификацию и технические требования к дорожной разметке, правила производства работ на автодорогах. Подготовлены к утверждению требования в части применения технических средств организации дорожного движения.

Выбор конкретных мероприятий для ликвидации причин ДТП на аварийно опасных участках предлагается осуществлять в рамках проведения аудита безопасности дорожного движения.

По словам Андрея Шилова, утверждение порядка проведения аудита безопасности возможно после принятия закона, предусматривающего наделение Минтранса России полномочиями по его утверждению. Соответствующий законопроект разработан и находится на рассмотрении в Госдуме. В настоящее время Комитетом ГД по транспорту и строительству совместно с Минтрансом законопроект дорабатывается ко второму чтению. В течение марта планируется его согласовать с субъектами РФ и МВД России.

Минтрансом внесен в Правительство РФ ряд законопроектов, предусматривающих внедрение системы взимания платы «свободный поток» и контроль за внесением платы на платных автодорогах, внедрение системы контроля дорожных фондов, расширение практики внедрения автоматизированной системы всеобшарного контроля, заключение контрактов жизненного цикла, использование реестра наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

По результатам «круглого стола» будет утвержден итоговый документ, в который войдут протезующие предложения и рекомендации.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

РЕГИОНЫ

Дорогу переоденут

И расширяют проезжую часть

В Ивановской области капитально отремонтируют 7 км федеральной автодороги Р–132 «Золотое кольцо». На участке полностью заменят дорожную одежду и расширят проезжую часть до четырех полос.

Встречные потоки транспорта, чтобы предотвратить лобовые столкновения, разделят барьерным ограждением. На примыканиях от местных дорог построят переходно-скоростные полосы. На участке устроят новую систему водоотвода и заложат 13 водопропускных труб. Для безопасного изменения направления движения на 186–м км построят разворотную петлю.

Комфортный проезд в темное время будет обеспечен за счет устройства линии сплошного электроосвещения. На участке установят новые дорожные знаки и нанесут разметку. В населенных пунктах обустроят безопасные остановки и тротуары с перильным ограждением. О текущей дорожной ситуации и погодных условиях водителей будут оповещать информационные табло автоматической системы управления дорожным движением, которые установят на 189–м км.

Все работы выполняются в полосе отвода федеральной трассы. В настоящее время проводятся подготовительные мероприятия и расчистка территории. По результатам капитального ремонта участок дороги будет соответствовать II категории. Срок реализации проекта – девять месяцев.

Ирина ИВАНОВА

Лаборатория на колесах

появилась в Нижегородской области

Передвижная лаборатория для диагностики качества дорог позволяет собирать полную информацию о состоянии дорожного полотна и более четко планировать ремонтные работы, рассчитывать их объем. Все это повысит эффективность реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Передвижная лаборатория дает возможность собирать сведения о разрушениях дорожного полотна, выбоинах, трещинах, колеиности. С ее помощью производится приемка дорог после ремонта, контролируемые параметры измерения и сравниваются с нормативными величинами, дается полноценная картина качества выполнения работ.

Специалисты научат использовать лабораторию уже этим летом. Благодаря ее применению можно более взвешенно подходить к выбору участков, требующих ремонта, для их дальнейшего включения в нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Важно, чтобы критерии отбора участков для ремонта были максимально прозрачными и объективными.

Оценка итогов работы будет содержать и информацию о возможных скрытых дефектах дорожного полотна, а это поможет устранять их в рамках гарантийных обязательств.

По данным регионального минтранса, передвижная лаборатория представляет собой комплект оборудования, оснащенный электронными датчиками, видеокамерами, компьютерами, геоаппаратом, блоком привязки к GPS–координатам.

Оборудование позволяет измерять интенсивность транспортного потока, геометрические параметры – длину и ширину асфальтового покрытия, его ровность и сцепные свойства. Также специалисты могут определять прочность дорожной одежды, фиксировать обстановку дороги–пересечения, примыкания, дорожные знаки, барьерное ограждение, водопропускные трубы, мосты. В результате обследования собираются данные о продольном профиле трассы, ее уклонах, высотных отметках и расстоянии видимости на каждом измеряемом участке. Эти сведения необходимы для принятия решения о целесообразности установки предупреждающих дорожных знаков и о схеме разметки.

Полученные результаты инструментального обследования обрабатывают и формируют базу данных, информация станет основой для паспортов автомобильных дорог.

Татьяна ЕЛАТИНА,
собкор «ТР»

Нижегород

ИНФРАСТРУКТУРА И СУДОХОДСТВО

Глубинный смысл

Морское дноуглубление в России: проблемы и решения

КОНГРЕСС

Четвертый международный конгресс «Гидротехнические сооружения и дноуглубление» состоялся в Москве, в Торгово-промышленной палате РФ. Организатором конгресса выступила отраслевая медиагруппа «ПортНьюс». Мероприятие прошло при поддержке Росморречфлота, Росатома и объединило VIII Международный форум дноуглубительных компаний и IV техническую конференцию «Современные решения для гидротехнических работ». Крупнейшие заказчики и исполнители подводно-технических работ обсудили ведущие международные практики в сфере создания гидротехнических сооружений и дноуглубления, а также самые современные технологии, проекты, реализуемые в российских портах и на акваториях ВВП, проблемы и решения в строительстве технического флота.



Почему

«гуляет» смета

В 2020 году прирост мощностей морских портов России составил более 32 млн тонн. Были введены в эксплуатацию новые объекты портовой инфраструктуры: Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань, мощность – 10 млн тонн; специализированный угольный перегрузочный комплекс в бухте Мукче, Хабаровский край, мощность – 12 млн тонн; морской перегрузочный комплекс СПГ в Мурманской области, мощность – 10,67 млн тонн (временный рейдовый перегрузочный комплекс).

Как рассказал начальник Управления капитального строительства и ремонта ФГУП «Росморпорт» Денис Вицнаровский, динамика перевалки грузов демонстрирует стабильный рост (за исключением 2020 года, когда объемы рухнули из-за пандемии): если в 1991 году этот показатель составлял 123 млн тонн, то в 2019-м – 840 млн тонн. В настоящее время ФГУП «Росморпорт» реализует несколько крупных проектов по строительству морских терминалов в рамках государственной программы РФ.

Среди них комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик (объем дноуглубления – 0,3 млн куб. м, сроки реализации проекта – 2018–2021 гг.); международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в городе Пионерский на территории порта Калининград (объем дноуглубления – 0,8 млн куб. м, сроки реализации – 2017–2023 гг.); перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в порту Петропавловск–Камчатский (объем дноуглубления – 16,5 млн куб. м, сроки реализации проекта – 2021–2022 гг.).

В 2020 году ФГУП «Росморпорт» выполнило дноуглубление в объеме 7,8 млн куб. м и обеспечило таким образом навигационные параметры акваторий и подходных каналов на 49 объектах в 22 морских портах России. Объем ремонтных дноуглубительных работ в 2021 году, согласно предварительным планам, составит порядка 8,3 млн куб. м грунта. Однако трудности, с которыми сталкиваются специалисты Росморпорта и других компаний, занимающихся дноуглублением, – это несовершенство ценообразования.

Ситуация на рынке морского дноуглубления в России такова: затраты времени, включенные в действующие элементные сметные нормы, и единичные расценки на дноуглубительные работы не соответствуют фактическим ресурсозатратам дноуглубителей и не учитывают фактические условия проведения дноуглубления. Также в действующей сметной базе отсутствует ряд необходимых норм и расценок, касающихся современного зарубежного дноуглубительного флота. Это приводит к установлению сметной стоимости, неадекватной рынку, и, как следствие, к срывам конкурентных процедур.

Денис Вицнаровский сообщил, что Росморпорт планирует в 2021–2022 годах совместно с экспертными организациями и участниками рынка провести ра-

боту по уточнению сметных нормативов и расценок на выполнение дноуглубительных работ. После завершения данной работы уточненные нормативы планируются внести в Федеральный реестр сметных нормативов.

Заместитель руководителя Росморречфлота Захарий Джиоев в своем выступлении сооб-

среднем составляет 1,5 года. Из них примерно 8 месяцев уходит на согласование проекта и получение разрешения на подводный отвал. По его словам, мировой опыт говорит о том, что прохождение подобной экологической экспертизы излито.

Представитель Росморпорта также поднял проблемные во-

ны дноуглубительные работы в объеме 32,5 млн куб. м.

В морском порту Сабетта ведется строительство терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний». Его грузооборот к 2026 году составит 21,6 млн тонн. Срок реализации – 2020–2022 годы. Стоимость строительства объектов федеральной собственности – 95,75 млрд руб. Объем дноуглубительных работ в акватории – 10,3 млн куб. м, в подходе канале – 10,2 млн куб. м. Завершены первый и второй этапы строительства. Объем дноуглубительных работ в 2020 году составил 11,9 млн куб. м, на 2021 год запланировано 8,6 млн куб. м.

Терминал сжиженного природного газа «Обский» в Сабетте, инвестором которого выступает ООО «Обский СПГ», должен быть построен в 2021–2022 годах, дноуглубительные работы проводятся для расширения существующей акватории морского порта Сабетта в объеме 850 тыс. куб. м. По объектам федеральной собственности получено положительное заключение Главгосэкспертизы, ведется подготовка конкурсных мероприятий по реализации проекта.

Значительные объемы дноуглубления гидрографическому предприятию предстоит освоить также при строительстве грузового причала Геофизического нефтегазоконденсатного месторождения, нефтяного терминала «Порт бухта Север», морского угольного терминала на базе Сырдаского угольного месторождения.

Предприятие создает систему мониторинга гидрометеорологических факторов (СГММ). Ее назначение – обеспечение достоверной гидрометеорологической информацией (оперативной и прогнозной) судоходства на Морском канале, штаба морских операций ФГУП «Атомфлот». Срок ввода в эксплуатацию – декабрь 2022 года, в промышленную эксплуатацию – ноябрь 2023 года. В настоящее время ведется разработка проектной документации.

Говоря об эксплуатации объектов инфраструктуры Северного морского пути, Александр Бенгерта подчеркнул, что картина ремонтных дноуглубительных работ пока не столь масштабная, как у Росморпорта. Ситуация будет меняться с вводом объектов СМП. Объем по Морскому каналу Обской губы будет уточнен после завершения его реконструкции в 2023 году, и эта цифра будет настолько значительной, что в компании уже есть понимание: традиционными методами его не осилить, затраты будут очень высоки.

Поэтому, во-первых, с целью оптимизации объемов ремонтных дноуглубительных работ необходима разработка НИР по теме «Обоснование фактической потребности в выполнении ремонтных дноуглубительных работ на акватории и на подходах к морскому порту Сабетта и разработка оптимальной методики их выполнения».

В 2021 году, а также требуется применение специальных технологий дноуглубления, в том числе использование гидроразрыва. Во-вторых, специалисты гидрографического предприятия полностью поддерживают Росморпорт в его решении совершенствовать ценообразование дноуглубительных работ и компенсационных мероприятий.

ФЛОТ

На российских верфях

Дноуглубительный флот для внутренних водных путей требует локализации и импортозамещения

Для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях России ежегодно проводится комплекс путевых работ, в том числе дноуглубительных. Объем дноуглубительных работ в 2020 году составил 23,1 млн куб. м, в планах на 2021 год – 21,2 млн куб. м.

Как сообщил заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов, общий объем прямо связан с финансированием, которое агентство получает на поддержание ВВП. К сожалению, оно будет соответствовать нормативам только в 2023 году, а пока составляет около 80% от требуемого количества средств. Поэтому дноуглубление проводится примерно на 70–75% от необходимого: убирается ровно столько грунта, сколько необходимо для безопасного прохождения флота. С переходом к нормативному содержанию объем дноуглубительных работ достигнет порядка 30–35 млн куб. м, что позволит значительно улучшить гарантированные габариты на лимитирующих участках и обеспечит рост объемов перевозок грузов и пассажиров по ВВП.

В настоящее время для содержания ВВП на баланс административных внутренних водных путей находятся 2359 судов технического флота (годных к эксплуатации – 1908 единиц), в том числе 154 единицы дноуглубительного флота, из которых годных к эксплуатации – 120 единиц. Средний возраст дноуглубительной техники превышает 36 лет.

До 2024 года в рамках КПМИ запланировано строительство 101 единицы флота, в том числе земснаряды – 8 единиц, обста-новочный флот – 54, промерные суда – 27, экологические суда – 6, обслуживающие суда – 6. Промерные суда, подчеркнул Константин Анисимов, это очень важная позиция, которая уже в ближайшие годы позволит перейти на электронную навигацию и полностью внедрить комплекс электронных карт на ВВП. Не менее значимы экологические суда: принадлежавшие ранее пароходствам, в зону ответственности которых входила экологическая обработка (сейчас это входит в обязанности предприятий Росморречфлота), они доживают свои времена и требуют замены.

В 2020 году был проведен конкурс и запущено строительство 40 судов, в основном это обста-новочные и промерные суда, а также несколько земснарядов. В частности, на судостроительном заводе «Лотос» ведется строительство четырех инновационных роторно-ковшовых земснарядов с использованием механизма лизинга. Планируется до 2030 года построить еще 16 аналогичных земснарядов, также используя лизинговую

схему. По заказу ФКУ «Речвод-путь» в 2021–2024 годах будут построены четыре землессоса проекта 4395 производительностью 700 куб. м в час.

Администрациям бассейнов ВВП, по словам Константина Анисимова, крайне необходимы мелкосидящие земснаряды, сборно-разборные, которые можно перевозить и работать с

АЛЕКСЕЙ РАХМАНОВ:

” В скором времени восстанавливать внутренние водные пути будут новые речные земснаряды, которые АО «ОСК» начало строить прошлой осенью.

их помощью на боковых, а также быстро мелеющих реках. Например, сейчас большие работы проводятся на реке Зее, притоке Амура, для организации завоза оборудования на нефтехимический комбинат. Росморречфлот в настоящее время ищет подрядчика и производителя таких земснарядов. Аналоги производятся, например, в Канаде, но в связи с требованием к импортозамещению Росморречфлот как госзаказчик ведет переговоры с российскими судостроительными заводами.

В рамках формируемого в настоящее время нацпроекта с 2025 по 2030 год Росморречфлот планирует построить около 150–200 единиц флота, в том числе до 50 земснарядов, которые позволят как поддерживать ВВП в хорошем состоянии, так и развивать их с целью увеличения объемов перевозки грузов и пассажиров.

Генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов считает, что требуется незамедлительное принятие решений, которые позволят осуществить обновление российского флота на внутренних водных путях. Наиболее пристальное внимание требуется к дноуглубительному флоту. Действующий дноуглубительный флот, эксплуатирующийся сегодня в России, – это суда, построенные по проектам 60–70-х годов прошлого века. С тех пор в проектировании и строительстве появились новые технологии и тенденции. Существует большой дефицит как по количеству земснарядов, так и по их технической производительности.

Что касается текущего состояния заказов на строительство дноуглубительного флота, то можно сказать, что сегодня страна терпит не только про-

тяженность внутренней водной инфраструктуры, но и деньги, которые уходят зарубежным подрядчикам и не возвращаются в виде налогов. Объем заказов на дноуглубление, полученный иностранными подрядчиками в 2010–2018 годах, составляет примерно 51 млрд руб. В связи с этим бюджет РФ уже недополучил 9 млрд руб. в виде НДС и 2 млрд руб. в виде налога на прибыль. Перспективный объем заказов на дноуглубление у иностранных подрядчиков к 2024 году равен приблизительно 96 млрд руб. Соответственно, к 2024 году бюджет РФ может недополучить 19 млрд руб. в виде НДС и 5 млрд руб. в виде налога на прибыль.

Как сообщил Алексей Рахманов, в скором времени восстанавливать внутренние водные пути будут новые речные земснаряды, которые АО «ОСК» начало строить прошлой осенью. Современный проект данных судов был разработан совместно с Росморречфлотом и компанией IHC Holland B.V. Принимая во внимание техническую сложность судов и необходимость поставки импортного оборудования, заказы на строительство земснарядов размещены на судостроительном заводе «Лотос», расположенном в пределах собой экономической зоны (ОЗЗ) «Лотос».

Кооперация по производству корпусов земснарядов и шаланд с последующим их насыщением при помощи производственной базы компании IHC предполагает постепенную локализацию производства дноуглубительной техники (до 80% в течение шести-семи лет) и позволит параллельно решать задачи импортозамещения на данном направлении.

Достижение проектных глубин на всем протяжении ЕГС и проведение путевых работ в необходимом объеме на сибирских и дальневосточных реках позволит до 2035 года построить на российских верфях 700 судов и привлечь для этого около 800 млрд руб., считает глава ОСК. Повышение пропускной способности внутренних водных путей является существенным фактором снижения расходов на транспортную инфраструктуру страны, а также возможностью улучшить экологию регионов.

Поэтому, по его мнению, следует побудить регионы обратить внимание на потенциал внутреннего водного транспорта. Для этого, кроме финансовых стимулов, нужны организационные. Необходимо субсидирование городских пассажирских перевозок внутренним водным транспортом и обязательное включение данного вида перевозок в транспортные модели крупных городов и регионов с развитым водным сообщением.

Равновесие экосистемы

Бережное отношение к окружающей среде требует нетрадиционных технологических решений

Многочисленные суда технического флота – от мощных 160-метровых морских земснарядов до малых несамостоятельных землессосов и промерных катеров являются основой для создания морских и речных путей, важным инструментом строительства портов. Также они используются для поддержания ранее созданных путевых условий и сохранения экологии водных зон.

Такое мнение высказал генеральный директор Морского инженерного бюро, профессор, доктор технических наук Геннадий Егоров в обзоре международного рынка и перспективных судов технического флота. Он подчеркнул, что разнообразие грунтов, глубин, ветро-волновой обстановки, поставленных задач привело к такому же разнообразию применяемой техники, причем очень сложной. Не случайно, что в речной практике земснаряды часто называются машинами, а не судами, а в мелiorации и добыче – это вполне официальный термин.

Без экипажа

Технический флот Росморпорта постоянно обновляется, появляются современные дноуглубительные суда. В итоге стабильно растет доля дноуглубительных работ, выполняемых собственной техникой. С 2014 по 2020 год этот показатель увеличился с 52 до 90%, что привело к значительному сокращению затрат на привлечение подрядных организаций. Практически весь объем работ этого года планируется выполнить соб-

ственной техникой (около 8 млн кубометров).

Как рассказал начальник Управления эксплуатации флота ФГУП «Росморпорт» Владимир Виноградов, с 2016 года дноуглубительный флот предприятия обновился на 25 судов общей стоимостью более 9,5 млрд руб. Обновление флота предприятия происходит за счет собственных средств, без привлечения средств федерального бюджета.

В составе дноуглубительного флота Росморпорта находятся 40 судов: 9 самоотвозных землессосов, 2 несамостоятельных рефулерных земснаряда фре-зерного типа, 1 грейферный несамостоятельный земснаряд, 4 многочерпаковых земснаряда, 4 несамостоятельных штанговых земснаряда экскаваторного типа, 20 грузовых шаланд (в т. ч. 1 несамостоятельная баржа).

На самоходной грунтоотвозной шаланде «Рабочая» с объемом трюма 900 кубометров и земснаряде «Редут» Азово-Черноморского бассейнового филиала в соответствии с постановлением Правительства РФ «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации автономных судов под Государственным флагом Российской Федерации» проводится опытная эксплуатация оборудования для автоматического судовождения и дистанционного управления, установленного на суда в рамках государственного контракта на проведение ОКР «Разработка единой технологической платформы безэкипажного управ-

ления морскими судами коммерческого флота различного назначения».

На высоких волнах

Важнейшей задачей также является пополнение и модернизация флота ФГУП «Гидрографическое предприятие», осуществляющее промерные работы на Северном морском пути. Так, в 2021 году должны быть построены четыре новых судна для предприятия: «Александр Парфенов», «Всеволод Пересыпкин», «Юрий Бабаев» и «Юрий Осокин». Кроме того, к 2025 году должно быть построено головное судно ледового класса Arc7. Его закладка ориентировочно произойдет в конце 2021 года – начале 2022-го. Судно должно быть завершено в 2024 году, порт приписки – Архангельск. Стоимость составит порядка 7 млрд руб.

Благодаря новому гидрографическому судну класса Arc7 гидрографическое предприятие расширит объем гидрографических работ за счет возможности увеличения периода навигации, а также исследует высокоточные маршруты, необходимые для развития круглогодичного судоходства на СМП.

Помимо строительства новых судов, запланировано проведение глубокой модернизации трех действующих: «Григорий Милеев» (к середине 2022 года), «Петр Котцов» (к середине 2023 года) и «Алексей Марышев» (к середине 2024 года).

Материалы страницы подготовила
Инга ДМИТРИЕВА,
обозреватель «ТР»

НАША СПРАВКА

Проекты развития морских портов

– Строительство универсального торгового терминала «Усть-Луга» (ООО «Новотранс Актив»), дноуглубление – 12 млн куб. м, ввод в эксплуатацию – 2024 год;

– строительство терминала для перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга (АО «МХК «Еврохим»), дноуглубление – 1,1 млн куб. м, ввод в эксплуатацию – 2022 год;

– строительство терминала для перевалки минеральных удобрений ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга, дноуглубление – 1,4 млн куб. м, ввод в эксплуатацию – 2021 год;

– строительство грузопассажирского терминала в городе Пионерский Калининградской области, дноуглубление – 1,3 млн куб. м, ввод в эксплуатацию – 2023 год, Азово-Черноморский бассейн;

– реконструкция зернового терминала АО «Зерновой терминал «КСК» в морском порту Новороссийск, дноуглубление – 0,43 млн куб. м, ввод в эксплуатацию – 2023 год;

– строительство комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик, дноуглубление – 0,3 млн куб. м, ввод в эксплуатацию – 2021 год, Дальневосточный бассейн;

– строительство морского перевалочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае, дноуглубление – 16,5 млн куб. м, ввод в эксплуатацию – 2022 год;

– строительство нового специализированного порта в бухте Суходол для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий, дноуглубление – 7,1 млн куб. м, ввод в эксплуатацию – 2022 год.

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ

5

Вместо «площадок» – улицы

Вступили в силу новые правила сдачи экзамена на водительские права



АКТУАЛЬНО!

1 апреля 2021 года вступили в силу изменения в правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений. Реформа осуществляется в рамках нового Административного регламента по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД России от 20 февраля 2021 года № 80.

Главное, что предусматривает реформа, – сокращение количества экзаменов с трех до двух. Анулируется экзамен на сдачу первичных навыков управления автомобилем на так называемой площадке. На ней ранее проверялось умение заезжать в гараж, разворачиваться в ограниченном пространстве, маневрировать, парковаться и т. д. Но, как свидетельствует статистика, аварии с начинающими водителями происходят в основном не на парковках и не на въездах в гараж. И уж точно такие аварии не несут угрозы жизни и здоровью граждан. Большинство аварий с тяжелыми последствиями происходит именно в городе.

– Город и «площадка» – принципиально разные вещи, – сказал начальник управления организации регистрационно-экзаменационной деятельности, технического надзора и оказания государственных услуг ГУОБДД МВД России полковник полиции Роман Мишуров, выступая в прямом эфире радио «Комсомольская правда». – Если человек уверенно чувствует себя на «площадке», это еще не значит, что он сможет адекватно реагировать на различные ситуации, возникающие в процессе участия в дорожном движении.

Акцент на проведение практического экзамена в городских условиях сделан прежде всего для того, чтобы научить кандидата в водители соблюдать очередность проезда перекрестков, учитывать преимущества другого автомобиля при перестроении, двигаться со скоростью потока, совершать обгон, соблюдать требования знаков и многому другому.

Между тем наличие «площадки» в учебно-материальной базе автошколы никто не запрещал. Мало того, любая уважающая себя образовательная организация, прежде чем выпустить кандидата в водители в условия городского движения, проведет с ним качественную теоретическую подготовку, затем обучит кандидата первоначальным навыкам вождения на своей «площадке» и только после этого мастерство вождения будет оттачиваться в городе.

Говоря о теоретической части экзамена, Роман Мишуров отметил, что она каких-то особых изменений не претерпит. Как и прежде, отводится время на подготовку ответов на вопросы. В случае ошибки выдается блок вопросов по тематике, в которой она была допущена, а дальше – все, как и было. Но при этом у кандидатов в водители нет никаких шансов воспользоваться шпаргалками, сжечь или уничтожить. Все классы оборудованы системами видеонаблюдения, позволяющими наблюдать за экзаменами в онлайн-режиме,

и если подобный инцидент будет иметь место, то экзаменатор имеет полное право выставить оценку «не сдал».

– Мы часто выявляем различные технические средства, которыми пользуются кандидаты в водители, – отметил Роман Мишуров. – Но и Госавтоинспекция по этой части тоже хорошо под-

не каждый люк на дороге, говорить о его участии в реальном дорожном движении будет не совсем правильно. Поэтому новый административный регламент предписывает отказаться от четко обозначенных маршрутов и перейти к неким районам или зонам приема экзамена, которые позволяют кандидату в

нию, являются не все. Многие, что называется, плывут по течению и в силу различных обстоятельств не намерены что-то у себя менять.

Региональным УГИБДД были подготовлены замечания, на которые получены конструктивные ответы. Отрадно, что к некоторым пожеланиям прислушались. В частности, речь о медицинском заключении, которое выдается кандидату в водители. Бывают случаи, когда он проходит очень длительное обучение, результат которого неудовлетворительный, и свидетельствовать ему не удается несколько месяцев. Вместе с тем с однажды полученным медицинским заключением он приходит, скажем, через полгода в Госавтоинспекцию и потом на протяжении такого же времени сдает экзамены. Но ведь за этот период у кандидата могут появиться медицинские противопоказания к управлению автомобилем.

– В новом регламенте этот вопрос урегулирован, и теперь каждый раз при прохождении кандидатом любой процедуры, связанной со сдачей экзамена, инспектор обязан проверить наличие действующего медицинского заключения, – пояснил Антон Царев. – Кстати, медицинское заключение действует в течение 12 месяцев с момента выдачи. Впрочем, если медработник посчитает возможным ограничить срок действия медицинского заключения более коротким сроком, то в соответствии с приказом Минздрава он имеет право это сделать.

Антон Царев добавил также, что при составлении перечня дорог, на которых предполагалось проводить практические экзамены, были приглашены представители автошкол, с которыми обсуждались те участки, где ошибко было бы осуществлять определенные маневры, наблюдать за тем, насколько хорошо кандидат в водители справляется с той или иной задачей. К примеру, проверить способность ученика начинать движение на подъемах, уклонах которых определены приказом МВД России № 80 и колеблются от 8 до 16%. На сегодняшний день в границах Ярославля составлен перечень улиц, на которых планируется принимать экзамены, и в ближайшее время этот перечень станет общедоступен, в том числе и на сайте Госавтоинспекции региона.

Возвращаясь к вопросу об автошколах, Антон Царев отметил, что гражданин, проходя в автошколу, должен понимать, за что он платит деньги. Как в рамках общероссийских, так и на региональном уровне ведется рейтинг автошкол. Основан он в первую очередь на качестве сдачи экзаменов кандидатами в водители. Рекомендую ту или иную автошколу, кандидату предлагается позна-

КСТАТИ

Жители России в 2020 году сдавали на права с первого раза на 1,5% реже, чем в 2019-м. Об этом рассказал начальник отдела организации экзаменационной деятельности МВД России Николай Гиляков.

По его словам, показатель успешно выполненного экзамена с первого раза – один из основных. Он, в частности, говорит о качестве подготовки кандидатов в водители.

«В 2020 году количество кандидатов в водители, сдавших теоретический экзамен с первого раза, составило 38%. Число сдавших практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортными средствами снизилось на 1,2%, а практический экзамен в условиях дорожного движения – на 3% и по итогам 2020 года составил 28%», – отметил Николай Гиляков.

комиться с отзывами об этом образовательном учреждении и даже с отзывами о конкретном инструкторе. Сейчас такая возможность благодаря соцсетям есть, и люди могут составить свое собственное мнение: да, тут дорожно, но именно здесь можно получить знания и навыки вождения с помощью высококвалифицированных преподавателей, инструкторов.

Еще один актуальный вопрос, на котором заострили внимание участники встречи, касался возможности аннулировать результаты экзамена. Оснований для этого четыре. В первую очередь – это удовлетворение жалоб кандидата в водители на результат экзамена, с которым он не согласен. В этом случае в рамках объективности и открытости всех процессов регламентом четко определено, что все жалобы будут рассматриваться комиссией с обязательным просмотром видеозаписей. Если в результате проверки выяснится, что кандидат все сделал правильно, а экзаменатор поставил «неуд», результат экзамена аннулируется. Аналогичные действия могут осуществляться, если документ, на основании которых проводилось получение водительского удостоверения, в дальнейшем будет признан поддельным. Аннулирование результатов экзамена происходит также при получении от компетентного органа иностранного государства информации об отсутствии сведений о выдаче иностранного водительского удостоверения. Такое бывает в случае попытки обмена иностранного водительского удостоверения на российское. И четвертым основанием для аннулирования результатов экзамена являются грубые нарушения действующих требований, которые были зафиксированы.

Относительно возрастных категорий кандидатов в водители Роман Мишуров отметил, что сейчас в соответствии с законодательством возможность сдавать экзамен имеет гражданин, достигший 17-летнего возраста. Тем не менее хоть он уже фактически и является водителем, водительское удостоверение получает, достигнув 18-летнего возраста.

Недавно в результате проведенной большой научной работы с учетом консультаций с профессиональным сообществом, изучения психологии кандидатов в водители был подготовлен и внесен в правительство законопроект, который предусматривает, если, конечно, будет принят, возможность управлять транспортным средством в присутствии наставника уже после сдачи экзамена в 17 лет. Такой подход оправдан тем, что будет исключен промежуток времени в один год между сдачей всех экзаменов и получением права сесть за руль.

Когда не рано сесть за руль

Решит ли проблему нехватки водителей снижение их возраста?

КАДРЫ

Необходимость снижения минимального возраста профессиональных водителей в грузовых и пассажирских перевозках до 18 лет имеется во многих странах мира. Причина – нехватка водительских кадров. Сегодня средний возраст таких водителей составляет 55 лет, что, по мнению специалистов, недопустимо. Необходимо срочное пополнение автопредприятий молодыми кадрами.

На данный момент в разных странах минимальный возраст профессиональных водителей разный. Всемирная организация автомобильного транспорта предлагает этот возраст сделать единым для всех стран. Между тем в России уже сегодня допускаются к экзамену граждане, достигшие 17-летнего возраста, но получить права они смогут лишь через год, когда им исполнится 18 лет. Впрочем, сейчас идет обсуждение законопроекта, предусматривающего одновременную сдачу экзамена и получение водительского удостоверения.

Есть, правда, вероятность, что после получения прав потребуются довольно длительное время для адаптации молодого водителя к условиям, в которых работают водители профессиональные. Ведь зачастую учиться на водителя приходят люди, решившие приобрести именно профессию водителя. Не случится ли так, что рядом с новичком для его поддержки должен будет, опять же долгое время, находиться водитель со стажем и, таким образом, одно транспортное средство будут обслуживать два водителя и предприятие в сущности ничего не выиграет? На этот и другие вопросы, касающиеся сегодняшней ситуации, в частности, в АО «Мострансавто» – одном из крупнейших пассажирских автобусных перевозчиков страны, мы попросили ответить его генерального директора Владислава Мурашова.

– Что касается идеи снизить минимальный возраст профессиональных водителей, скажу следующие: если такое решение будет принято на законодательном уровне, мы, естественно, будем придерживаться новых правил. Можно предположить, что молодые люди, получившие права в 17 лет и целенаправленно желающие связать жизнь с профессиональными перевозками, к 21 году будут уже не новичками, а водителями со стажем.

Сегодня в АО «Мострансавто» трудятся свыше 8,7 тыс. водителей, это больше 55% от общей численности работников. Пройти здесь профессиональную подготовку и получить водительские права категории D соискатель может только по достижении 21 года. Как подчеркнул Владислав Мурашов, на предприятии четко действует механизм подготовки молодого водителя. Водитель-наставник, помогающий новому сотруднику, как и оборудованные для этих целей автобусы с кабиной для стажировки водителей, в АО «Мострансавто» предусмотрены априори.

Количество часов предмаршрутной стажировки, которая включает в себя два этапа: теоретические занятия в классе безопасности движения и практические занятия на учебной площадке (на территории филиала), а затем маршрутную стажировку, то есть самостоятельное управление автобусом на маршруте под контролем водителя-наставника, – зависит от стажа соискателя. Возраст здесь не играет решающей роли, важны опыт и навыки.

– Например, лица, ранее не работавшие водителями и открывшие категорию D, стажировются суммарно 168 часов, – пояснил Владислав Мурашов. – В том числе 18 часов – предмаршрутная стажировка и 150 часов – маршрутная. Обучение проводится на новых автобусах ЛиАЗ-529265-73 с той самой специальной кабиной для стажировки водителей.

Руководитель АО «Мострансавто» также отметил, что сегодня штат водителей предприятия укомплектован на 90%. Несмотря на пандемию, удалось эту численность сохранить. Заработная плата выплачивается в полном объеме с учетом фактически отработанного времени.

– Мы готовы не только принимать на работу водителей со стажем, но и обучать или переучивать водителей, у которых не открыта категория D, – отметил Владислав Мурашов. – Для соискателей, имеющих водительские права категории B, есть программа профессиональной переподготовки на категорию D. Кандидат должен быть старше 21 года, во время обучения ему выплачивается стипендия. Ученик оплачивает только 30% стоимости программы, и эта сумма полностью компенсируется после года его работы в АО «Мострансавто».

Корень зла

К чему приводит экспресс-обучение

ПРОБЛЕМА

В Госавтоинспекции по Чувашии обеспокоены качеством знаний выпускников автошкол. Молодые водители стали чаще попадать в ДТП, нередко они и сами становятся виновниками аварий.

Это подтверждает и статистика. В прошлом году произошло более ста дорожно-транспортных происшествий с участием автолюбителей, чей стаж вождения меньше двух лет. Не осторожничают и те, кто только-только сел за руль. За «новичками» числятся несколько десятков ДТП. С чем связана безграмотность автолюбителей?

По мнению сотрудников Госавтоинспекции, корень зла кроется в автошколах. Для того чтобы привлечь учащихся, учебные центры придумывают различные уловки: «Обучение в автошколе за полцены!» «Экспресс-обучение». Можно даже рассрочку оформить. В другом же и вовсе предлагают скидку за приведенного друга.

Спрос рождает предложение. Тем временем и сами инструкторы автошкол не исключают, что многие идут обучаться на права, чтобы, так сказать, быть в тренде.

Сегодня в республике 54 автошколы имеют лицензию на обучение курсантов. Документ выдает министерство образования. К тому же необходимо получить разрешение от Госавтоинспекции. Учебный центр по подготовке водителей должен располагать не только обучающими материалами, но и автодромом. На практике эти условия соблюдают отнюдь не все.

Специалисты не исключают, что многие автошколы «заточены» на подготовку водителей лишь для сдачи экзаменов, а не для реальной езды на трассе. Как известно, дорога ошибок не прощает. Налицо печальная статистика.

– В 2020 году зафиксированы 111 ДТП, где участвовали молодые водители. Погибли 12 человек. По вине самих же водителей совершены 68 ДТП, в которых 6 участников дорожного движения погибли, – рассказал начальник управления ГИБДД Владимир Романов.

«Экзамен не сдан». По статистике каждый второй курсант слышит это от сотрудников ГИБДД. Чтобы повысить качество обучения будущих водителей, в Госавтоинспекции намерены отсеивать некомпетентные обучающие центры. К этой работе хотят подключить не только министерство образования, но и прокуратуру.

Обучили водителей

специалисты учебного центра ПАО «КАМАЗ»

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Партия автобусов марки НеФАЗ поступила в троллейбусный парк ГУП «Мосгортранс». Транспорт соответствует высоким требованиям по обеспечению безопасности и комфорта пассажиров. Это высокотехнологичный продукт, поэтому для управления автобусами необходима соответствующая подготовка. Так, в рамках заключенного контракта было проведено выездное обучение водителей автопарка. Специалисты Международного института техники, технологий и управления (учебного центра ПАО «КАМАЗ») обучили в общей сложности 157 человек.

Кроме того, КАМАЗ поставил два динамических тренажера для обучения водителей. Тренажеры-симуляторы являются точной имитацией рабочей кабины НеФАЗа и в режиме реального времени моделируют различные дорожные ситуации на московских дорогах.

Напомним: очередной контракт на поставку 511 автобусов был заключен между челнинским предприятием и ГУП «Мосгортранс» в декабре 2019 года. В рамках этого договора компания передала в Москву 485 автобусов НеФАЗ большой вместимости и 26 автобусов с кабиной для водителя-инструктора.

**Материалы страницы подготовил
Валерий БУДУМЯН,
обозреватель «ТР»**

6

Точки концентрации

нелегальных перевозчиков были выявлены в ходе рейдов

КОНТРОЛЬ И НАДЗОР

Более сотни нарушений требований законодательства при перевозке пассажиров автобусами выявлено в Псковской области с начала года. Об этом сообщили в Территориальном отделе государственного автодорожного надзора по Псковской области Северо-Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Для повышения безопасности автомобильных перевозок территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Псковской области в 2021 году совместно с УГИБДД УМВД по Псковской области, при участии сотрудников комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области провел контрольные рейдовые мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений законодательства со стороны хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров и иных лиц автобусами.

Проведен анализ мест концентрации нелегальных перевозчиков, пунктов их прибытия и отправления, а также маршрутов движения автобусов в межрегиональном и междугородном сообщении, которые могут быть использованы нелегальными перевозчиками. В рабочем порядке согласован график проведения контрольных мероприятий и актуализирована схема взаимодействия.

В 2021 году проведены 62 совместных с УГИБДД УМВД по Псковской области при участии сотрудников Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области и УГАН НОТБ по СЗФО Ространснадзора контрольных (надзорных) мероприятия. Осмотрены 250 транспортных средств (автобусов) в процессе их эксплуатации. Всего по результатам контрольных (надзорных) мероприятий выявлены 135 нарушений требований законодательства при перевозке пассажиров и иных лиц автобусами.

По итогам проведения контрольных (надзорных) мероприятий в феврале текущего года состоялось рабочее совещание, на котором был проведен анализ показателей эффективности совместной деятельности.

Установлено, что в ходе контрольно-надзорных мероприятий, проведенных в 2021 году, выявлены некоторые нарушения.

Первое – это отсутствие сведений о факте проведения контроля технического состояния транспортного средства. Нарушены требования п. 2 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».

Второе – недостатки в использовании тахографов. Нарушены требования подп. д п. 8 постановления Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»).

Третье – сбои в порядке организации посадки и высадки пассажиров. Нарушено требование статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Наш корр.

Телетрапная нестыковка

из—за отступления от проекта при проведении работ

АРБИТРАЖ

Решение арбитражного суда по иску Пермской транспортной прокуратуры к АО «Стройтрансгаз» наконец предало огласке реальную причину отказа от посадки пассажиров через телетрапы в аэропорту Большое Савино. Официально это объяснялось «реконструкцией перрона», но это только часть реальной ситуации.

Реконструкция необходима из—за ошибок, допущенных подрядчиком при проведении строительства нового перрона. «Стройтрансгаз» был признан виновным в отступлении от проекта при проведении работ. О серьезном отставании от графика работ было известно еще летом 2019 года, тогда генподрядчик обещал завершить стройку до начала 2020 года.

В октябре 2020 года в аэропорт выехала комиссия и провела проверку. Специалисты взяли пробы из верхнего слоя покрытия рулежной дорожки и исследовали их на прочность и морозостойкость. Выяснилось, что использованные материалы не соответствуют проектным решениям по толщине и прочности. Комиссия обратилась в транспортную прокуратуру, и глава ведомства вынес постановление о возбуждении дела об административном правонарушении.

Как указано в решении суда, перрон был построен без учета нагрузки при приеме разных типов воздушных судов. Применялся не тот тип бетона, который необходим при строительстве аэродромов. Строительный контроль, осуществляемый АО «Стройтрансгаз», не отвечал предъявляемым требованиям, а это повлекло за собой нарушение норм безопасности, применяемых для аэропортов и аэродромов.

Представители АО «Стройтрансгаз» в суде признали вину, однако попросили назначить минимальный штраф в качестве наказания (по санкциям ч. 2 ст. 9.4 КоАП РФ предусмотрено наказание в размере от 300 от 600 тыс. руб.). В результате арбитражный суд назначил компании штраф в размере 300 тыс. руб. Теперь подрядчик будет за свой счет устранять недостатки, после чего – возможно – телетрапы будут работать в нормальном режиме.

Соб. инф.

«Мастер» на все руки

Наземное преследование трактора переросло в погоню вплавь

ВОТ ЭТО ДА!

В Киреевском районе Тульской области сотрудники полиции задержали пьяного мужчину, управлявшего трактором неподалеку от села Дедилово. На неадекватного 21-летнего тракториста пожаловались местные жители. Они обратили внимание, что мужчина создает угрозу окружающим людям и транспорту.

Сотрудники Госавтоинспекции, прибывшие на место, попытались остановить пьяного тракториста в том числе с помощью громкоговорителя в служебной машине. Однако молодой человек не внял предупреждениям полицейских и развязал погоню, еще больше угрожая своими действиями безопасности местных жителей. Сотрудники полиции открыли огонь по колесам трактора, который в результате съехал в канаву, заполненную водой.

Злоумышленник однако не собирался сдаваться. Он вылез из кабины и вновь попытался скрыться от полицейских, на этот раз вплавь. Сотрудники Госавтоинспекции продолжили погоню за мужчиной, прыгнув в воду. Там его удалось задержать, а после и доставить в отдел полиции.

В результате погони и выстрелов из табельного оружия никто не пострадал.

Полицейским удалось установить личность злоумышленника. Им оказался 21-летний житель села, который ранее уже был судим за различные преступления, в том числе за повторное управление транспортом в нетрезвом виде. Кроме того, удалось выявить предварительную информацию о другом преступлении, совершенном пьяным трактористом. Он может быть причастен к краже газобетонного кирпича у местных жителей. Сейчас эти сведения проверяются.

Новостная лента канала «Тульская пресса»

БЕЗОПАСНОСТЬ

Оптимизация затрат

в условиях ограниченного финансирования субъектов транспортной инфраструктуры



«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

Эксперты дорожной отрасли в прямом эфире разобрали плюсы и минусы новых нормативных правовых актов, обменялись мнениями и опытом.

В конце прошлого года дорожная отрасль дождалась наконец выхода двух важных документов. Это постановление Правительства Российской Федерации № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства» (ПП РФ № 2201) и постановление Правительства РФ № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства» (ПП РФ № 2070). Изучив подробно документы, дорожники собрались обсудить вопросы реализации новых требований по обеспечению транспортной безопасности (ОТБ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) дорожного хозяйства в рамках экспертного «круглого стола», который провели специалисты АНО «Индустрия безопасности» в дистанционном формате.

Обсуждение началось сразу с пожелания. Его высказал начальник отдела транспортной безопасности ФКУ «Упрдор Москва – Волгоград» Олег Калугин. Очень важно, считает он, чтобы при разработке будущих нормативно-правовых актов предусматривалось время на вступление документов в силу. Это исключит проблемы, возникающие у субъектов транспортной инфраструктуры (СТИ) при реализации положений нормативных документов.

Так, с реализацией положений ПП РФ № 2070 проблем нет, так как оно вступает в силу через 6 месяцев. Это достаточный срок для СТИ, чтобы подготовиться к исполнению его требований. Есть возможность заранее, без спешки, разработать проекты необходимых документов (актов обследования, организационно-распорядительной документации, паспортов ОТБ).

С другой стороны, ПП РФ № 2201 вызывает немало вопросов, по многим из которых направлены соответствующие письма в Минтранс России. Но ответов пока нет.

Очевидно, что в отношении уже эксплуатируемых ОТИ нет необходимости перестраиваться, так как по всем действующим объектам были разработаны и частично реализованы (в соответствии с финансированием) планы ОТБ согласно требованиям, утвержденным постановлением Правительства РФ № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий)»...» (ПП РФ № 924). Для новых же объектов – новые требования.

Необходимо выделить также проблему срока привлечения на ОТИ подразделения транспортной безопасности (ПТБ). Когда СТИ должен привлекать ПТБ: до реализации плана ОТБ или сначала он должен быть утвержден, а потом уже, в процессе его реализации, привлекать ПТБ? Мнение проверяющих органов и

федерального агентства по этому вопросу расходятся.

В целях оптимизации затрат в условиях ограниченного финансирования СТИ считается, что в течение 5 месяцев после утверждения плана ОТБ должно привлекаться ПТБ со своим имуществом и оборудованием, в том числе с помещением для размещения своего подразделения. Это, кстати, указывается в конкурсной документации.

АКЦЕНТ

”

По строящимся объектам дорож­ного хозяйства самой большой проблемой является отсутствие взаимосвязи требований постановлений Правительства РФ № 2201 и № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».

Когда план ОТБ будет реализован (в течение двух лет), то СТИ предоставит ПТБ оборудованное помещение.

Заместитель начальника Управления транспортной безопасности Ространснадзора Александр Хуртин по данному вопросу заметил, что как только план ОТБ утвержден, то наступит ответственность за привлечение ПТБ. В этой ситуации у СТИ возникают проблемы, так как после утверждения плана ОТБ ПТБ сразу не появится. Но надзорные органы не имеют права требовать от СТИ привлечения ПТБ ранее утверждения плана ОТБ.

Начальник отдела транспортной безопасности ФКУ «Упрдор Москва – Харьков» Алексей Ошкин подтвердил, что существует много вопросов по реализации новых нормативных правовых актов. Например, ПП РФ № 2201 предписывает организовать помещения для размещения сотрудников ПТБ только на ОТИ первой и второй категории. На ОТИ третьей категории такие помещения организуются «при необходимости». Кто определяет эту необходимость? Как сейчас проектировать ОТИ третьей категории, с такими помещениями или без них?

Также есть вопрос по организационно-распорядительным документам (ОРД). В ПП РФ № 2070 установлено, что СТИ должны разработать и утвердить ОРД. Какие именно документы должны быть и в каком количестве, не указано. Начальник ОТБ обратил внимание на то, что в такой ситуации будут возникать разночтения: СТИ трактуют требования по-своему, проверяющие органы – по-своему.

Александр Хуртин на это ответил, что Ространснадзор будет проверять паспорта ОТБ. В приложении к этому паспорту есть перечень ОРД, которые СТИ должны подготовить. Наличие этих обязательных документов, помимо самой формы паспорта, и будет проверять Ространснадзор.

При отсутствии конкретных указаний в нормативных документах СТИ самостоятельно решает, какие ОРД должны быть разработаны, но необходимо учесть все элементы паспорта ОТБ, так как они закреплены в нормативном акте.

Что касается организации помещений для размещения сотрудников ПТБ на ОТИ третьей категории, позиция надзорных органов однозначна – если в плане ОТБ указана необходимость организации такого помещения, значит оно должно быть.

Проверять будут в соответствии с планом ОТБ ОТИ.

Бурную дискуссию вызвали вопросы реализации требований ОТБ ОТИ дорожного хозяйства на этапе проектирования и строительства. Например, в ПП РФ № 2201 нет понятия «инженерные сооружения» (в ПП РФ № 924 такое понятие было). Поэтому теперь представители Главгосэкспертизы России все заборы и ограждения исключают

– при необходимости. Ранее это требование было обязательным для всех из них.

Появилось требование, в соответствии с которым необходимо выделять помещение для временного хранения добро­вольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения. Также в соответствии с ПП РФ № 2201 допускается создание единственного или единого пункта управления обеспечением транспортной безопасности для нескольких ОТИ, принадлежащих одному СТИ и расположенных на одном участке дороги.

Одной из основных проблем в ходе реализации требований ОТБ ОТИ дорожного хозяйства остается вопрос изыскания денежных средств и оптимизации затрат. Как вариант решения производители предлагают использовать многофункциональные ТСОТЕ, совмещающие в себе сразу несколько функций.

Представитель компании Dahua Демид Кирхан рассказал о решениях компании по обеспечению различных систем и функционала ТСОТЕ. Он пояснил, что технический прогресс не стоит на месте, системы растут. Многие функции, которые ранее выполняли разные технические устройства, сегодня объединяются в одном устройстве. Это касается и систем досмотра, видеонаблюдения, в том числе интеллектуальных транспортных систем. Сегодня прослеживается тренд на сбор информации с объектов транспортной инфраструктуры, и особенно с объектов дорожного хозяйства.

Ввиду большой протяженности дорожной инфраструктуры нашей страны трудно собрать информацию о том, что происходит на каждом из участков дорожной сети. Видеонаблюдение на ОТИ дорожного хозяйства – одна из основных систем ОТБ линейных объектов, которая по­могает собрать необходимую информацию по всей протяженности объекта.

Помимо всех привычных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, в крупных городах тестируются системы, позволяющие собрать больше информации о ситуации на дорогах, в том числе о новых видах правонарушений (пристегнут ли водитель за рулем), и эффективно использовать дороги (система управления светофорами и т. д.). Все эти функции можно объединить в одной единственной системе анализа видеоданных. Благодаря подобным системам происходят поиск правонарушителей, транспортных средств в угоне, управление дорожной ситуацией и др.

Отказаться от применения таких систем в современном мире нельзя, но часто СТИ располагают небольшими бюджетами. У компании Dahua есть системные решения, позволяющие обеспечить максимальную функциональность при использовании имеющейся инфраструктуры и систем ОТИ для выполнения различных функций. При объединении такого большого массива данных важно правильно отфильтровать и найти необходимую информацию. Система Dahua дает такую возможность.

У компании есть возможность, средства и силы для того, чтобы не только помогать обеспечивать безопасность на ОТИ дорожного хозяйства, но и стремиться к тому, чтобы все мероприятия не выходили за рамки выделяемых бюджетов.

*Подготовил
Виктор ДМИТРИЕВ*

ПРОКУРОРСКИЙ
НАДЗОР

Уделить особое внимание

исполнению законов на водном транспорте

Генпрокуратура РФ дала указание усилить надзор за водным транспортом. Подписано оно генеральным прокурором России Игорем Красновым.

«Основной целью надзора считать обеспечение безопасности функционирования водного транспорта, принятие эффективных мер, направленных на реальное снижение на поднадзорной территории количества аварийных случаев и транспортных происшествий с судами торгового мореплавания, рыбопромыслового флота, внутреннего водного плавания, маломерными судами», – сказано в документе.

Для повышения эффективности прокурорского надзора за исполнением законов, регулирующих вопросы функционирования водного транспорта, транспорт­ных прокуроров обязали активизировать прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности плавания территориальными органами Ространснадзора, подведомственными Росмор­речфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей (ВВП), администрациями морских портов, ГИМС МЧС России, ФАУ «Российский речной регистр», ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и их филиалами, организациями и предприятиями водного транспорта, в том числе эксплуатирующими суда рыбопромыслового флота, организациями, осуществляющими образовательную деятельность в области подготовки специалистов водного транспорта, обеспечивая своевременное выявление и устранение нарушений законодательства в указанной сфере.

Кроме того, Генпрокуратура требует от территориальных органов Ространснадзора обеспечить особое внимание вопросам лицензирования, расследования аварий и инцидентов на море, расследования транспортных происшествий на внутреннем водном транспорте (ВВТ) и контроля за соблюдением требований безопасности эксплуатации портовых и судоходных гидротехнических сооружений (ГТС).

В ходе надзорной деятельности в администрациях бассейнов ВВП особое внимание указано уделять проверкам соблюдения требований, регламентирующих содержание ВВП, судовых ходов, условия плавания судов, подъем и утилизацию затонувших судов, а также дипломатические и квалификационные испытания членов экипажей судов ВВП.

Особое внимание будет уделять надзору за эксплуатацией ГТС: соблюдению требований регламентов, деклараций безопасности судоходных ГТС, фактическому техническому состоянию и своевременному ремонту.

Генпрокуратурой предписано проводить проверки соблюдения законодательства при реализации государственных программ развития водного транспорта в части текущего содержания и ремонта (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры, инженерных сооружений и технических средств, непосредственно обеспечивающих безопасное функционирование водного транспорта; проверять соблюдение заказчиками–застройщиками и подрядчиками законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, а также сроков выполнения контрактных обязательств.

Также предписано принимать меры к установлению в акваториях морских портов либо в границах внутренних водных путей затонувших судов и иного затонувшего имущества, создающих угрозу безопасности судоходства и мореплавания, причинения значительного ущерба окружающей среде. Для устранения нарушений закона в данной сфере использовать весь спектр мер прокурорского реагирования, в том числе полномочия по обращению в суд с заявлением о подъеме, удалении или уничтожении таких объектов.

Смертельная травма

Большое горе на озере Большом

Шарыповский районный суд Красноярского края с участием Ачинского транспортного прокурора вынес приговор в отношении местного жителя, признанного виновным в совершении преступления, предусмотренного частью 2 статьи 263 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Установлено, что подсудимый, управляя маломерным судном с подвесным лодочным мотором, двигаясь по озеру Большое, расположенному в Шарыповском районе Красноярского края, не обеспечив безопасность движения и эксплуатацию внутреннего водного транспорта, допустил наезд на малолетнего ребенка, находившегося в акватории водоема. В результате произошедшего ребенок погиб.

Суд приговорил виновного к трем с половиной годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии–поселении.

Интермедия под стук колес

О прошлом, настоящем и будущем некоторых железнодорожных станций Москвы

ПЕРЕКРЕСТКИ ИСТОРИИ

В рамках дальнейшего развития проекта «Московские центральные диаметры» продолжается модернизация инфраструктуры Белорусского вокзала и Смоленского направления МЖД. Некоторые станции МЖД строились еще в дореволюционной России. Среди них – Одинцово, Кунцевская, Баков-ка и Белорусский вокзал. Обновляя пассажирскую инфраструктуру, специалисты стремились максимально сохранить богатое архитектурное наследие прошлого. Такой подход подразумевает, что, помимо строительства современных мини-вокзалов, железнодорожники сберегли и воссоздали облик тех исторических зданий, которые имеют более чем вековую историю.

Дачные истории

На станции Баковка, которая расположена на границе одноименного микрорайона города Одинцово и деревни Мамоново, мы с двухлетней дочкой оказались, можно сказать, по служебной необходимости. Пришла пора пристроить ребенка в детский сад, для чего мы начали проходить плановый медицинский осмотр. Все действительно шло по плану, пока педиатр в нашей единственной поликлинике не сочла реакцию на Манту слишком бурной, так что нас категорично направили в противотуберкулезный диспансер, как раз и расположенный в близлежащей Баковке. Чистая формальность, а пришлось ребенку пообщаться, что «покататься на новом паровозике» (то есть «Иволге»).

Тем более что станция МЖД «Баковка» открылась совсем недавно – в январе 2021 года. И отрадно было лично убедиться в том, что платформа превратилась в одну из самых современных и удобных на Белорусском направлении. Сейчас станцией Баковка ежедневно пользуются 2,7 тыс. человек. Реконструкция позволила создать запас пропускной способности на многие годы вперед. Она проводилась в два этапа.

Сначала, в 2018 году, были построены островная пассажирская платформа и транзитный пешеходный тоннель с выходом на нее, он избавил людей от необходимости переходить железную дорогу в непосредственном месте в целях сокращения пути. На втором этапе, по просьбам жителей, построили подземный пассажирский терминал с наземным турникетно-кассовым вестибюлем, который расположился ближе к кварталу многоквартирного жилья, реконструировали береговую пассажирскую платформу с устройством навесов от непогоды на всю длину. На станции появились лифты, эскалаторы, туалеты и даже пеленальная комната. Ну, из пеленок то мы уже практически выросли...

Так что от станции до тубдиспансера можно и прогуляться. Как-то по-особенному трогательно сегодня воспринимаются названия из недалекого советского прошлого: идем по улицам Луначарского, Пролетарской, Трудовой... Поселок живописен в любое время года. Зимой маленькие деревянные дома и деревья, накрытые пушистым снегом, стоят как в сказочном царстве. Весной уютные подмосковные домики утопают в цветущих садах, в которых то и дело раздаются соловьиные трели. Не случайно именно в этих краях в прошлом веке облюбовали себе дачи член ЦК РСДРП(б) Григорий Сокольников и маршал Семен Буден-



ный. Да и другие не менее титулованные государственные советские деятели. Например, Член Политбюро ЦК КПСС Анастас Микоян, маршалы Иван Грамман и Павел Рыбалко здесь тоже, говорят, проживали. Под руководством Буденного, кстати, в поселке была облагоороже-

дачном поселке театр. Эту идею общими силами успешно реализовали.

Сосед Брока некто Жаров вспоминал: «С 1926 года в конце августа в поселке проводились праздники, своеобразные дни поселка. Праздничный день начинался в 12 часов дня, и от-

проекту построили не только Белорусский вокзал (к нему мы вернемся позднее), но и множество других железнодорожных объектов. Несмотря на то, что Иван Струков был приверженцем модерна, в своем детище в Кунцево он использовал разностильные архитектурные приемы. Например, готику.

Вокзал вырос в то время, когда только проложили Московско-Брестскую железную дорогу. В декабре 1868 года император Александр II утвердил концессию на ее строительство. Первые учредители дороги – частные лица и организации. К возведению чутунки приступили следующей весной. А уже через пару лет по ней открыли движение. По мере прокладки нитки на Запад на ее пути вырастала целая железнодорожная инфраструктура. Искусственные сооружения, металлические мосты, паровозные депо, первые вокзалы. Так появился пассажирский терминал и в селе Кунцево.

Когда в стране началась активная железнодорожная стройка, Министерство путей сообщения Российской империи организовало архитектурные конкурсы по оформлению железнодорожных вокзалов. В них участвовали знаменитые архитекторы того времени: Лев Кекушев, Герман Гримм, Иван Струков и другие. В то время закладывались основные принципы проектирования вокзалов. Они строились по симметричным планам. Вестибюль с главным входом располагался посередине здания. По его флангам размещались павильоны ожидания, служебные помещения и кассы. При проектировании не забывали и про административные помещения, удобные апартаменты для начальства и всевозможные пристройки для рядовых служащих. Вокзал был известен своим буфетом, про него говорили: «Из Кунцева голодным не уедешь».

Изначально само здание было оранжевого цвета, затем его выкрасили в салатовый, а еще позднее – в светло-серый. К запуску МЖД-1 «Белорусско-Савеловский» (Одинцово – Лобня) станцию благоустроили, а исторический вокзал, хоть он пока практически не функционировал, сохранили. Вход в него пассажирам закрыт – для них предусмотрены кассовые павильоны с турникетами. Рядом есть еще несколько исторических построек: бывший дом стрелочника, бывшее здание конюшни при нефтезавке и пост электрической централизации.

В настоящее время со станции МЖД «Кунцевская» можно пересесть на одноименные станции Филевской и Арбатско-Покровской линий метро. А в будущем по подземному переходу пассажиры будут перехо-

дить на новую станцию Большой кольцевой линии подземки.

Дорога на фронт

Современная площадь Тверская Застава, где расположился Белорусский вокзал, возникла в 1742 году вместе со строительством Камер-Коллежского вала. В XVI веке здесь существовала Тверская-Ямская слобода и проходил оживленный Тверской тракт, который позднее стал называться Петербургским.

Строительство первого железнодорожного направления началось во второй половине 1860-х годов. Дорога шла от Москвы к Смоленску, затем стали строить пути в направлении Минска и Варшавы. Сам вокзал начали возводить весной 1869 года, он стал шестым по счету в Москве и назывался Смоленским. Торжественное открытие состоялось 19 сентября 1870 года.

Впрочем, вокзал менял название еще не раз: в 1871 году он стал Брестским, в 1912 году – Александровским, а в 1922 году – Белорусско-Балтийским. Белорусским его стали называть только с 1936 года. В 1941 году отсюда москвичи отправлялись на фронт, и сюда же в 1945 году прибыл поезд Победы. На Белорусском вокзале впервые прозвучала песня «Священная война», ставшая одним из гимнов Великой Отечественной войны. Воображение рисует картину, будто вырванную из кинофильма «Летят журавли»: поезд Победы москвичи закидывают цветами. Каким станет Белорусский вокзал в будущем? Вряд ли в его привычном облике что-то изменится коренным образом.

В 1990-е годы ключевая площадь Москвы, на которой расположен Белорусский вокзал, пережила непростые времена. Здесь велась хаотичная торговля, площадь была заставлена различными ларьками и большим количеством машин, создающих вокруг некончаемые пробки. Позже возникла идея построить здесь торговый центр, который только усугубил бы все эти проблемы. Уже вырыли котлованы, практический началась стройка, но в 2011 году начались переговоры с инвестором, и проект был снят.

Конечно, нам, современным, теперь очевидно, что нужно трезвито относиться к облику каждого, даже небольшого архитектурного объекта столицы. Не случайно в некотором смысле историческая справедливость восторжествовала, когда в 2017 году на площадь Тверская Застава был возвращен памятник Максиму Горькому. Многие столичные жители, в том числе и молодежь, с большим удовольствием поддерживали такое решение властей.

Вспоминается и то, как в 2007 году компания «Аэроэкспресс» начала реконструкцию вокзала для того, чтобы организовать железнодорожное сообщение с аэропортом Шереметьево. Новый аэровокзал расположился в четвертом зале Белорусского вокзала площадью 600 квадратных метров. Сегодня он является визитной карточкой Москвы для туристов, которые приезжают сюда из аэропорта. Кроме того, здесь можно пройти регистрацию на авиарейс перед вылетом из Шереметьево.

Однако надо понимать, что, когда мы говорим о реконструкции Белорусского вокзала в наши дни, речь, безусловно, не идет о перестройке в самом здании. Так, в ноябре прошлого года на Белорусском вокзале начались масштабные работы, в числе которых строительство пешеходного моста и платформ МЖД-1 Одинцово – Лобня. Кроме того, запланировано строительство трех новых платформ длиной по 300 м каждая с турникетными комплексами.

Реконструкция будет выполнена в течение 2021 года. Ее проведут с учетом того, что с 2022 года здесь возникнет крупный транспортно-пересадочный узел (ТПУ) ныне действующего МЖД-1 и перспективного МЖД-4 Апрелевка – Железнодорожный, который спустится с эстакады, соединяющей Белорусское и Киевское направления. Нынешний пешеходный мост над тремя платформами пригородного сообщения будет демонтирован. По оси старого моста будет возведен новый крытый пешеходный мост-конкорс со всеми удобствами, лифтами и эскалаторами по стандарту МЖД.

До конца 2022 года запланировано открытие соединительной ветки между Белорусским и Киевским направлениями МЖД. Она позволит пассажирам электричек и МЖД-1 Одинцово – Лобня пересаживаться на Киевское направление, а затем и на поезда МЖД-4 Апрелевка – Железнодорожный, открытие которого намечено на 2024 год.

Бережно восстановлен

В Шуе завершили капремонт старинной гавани для поездов

РЕСТАВРАЦИЯ

Одному из самых необычных железнодорожных вокзалов Ивановской области вернули исторический облик. Строители воссоздали первоначальный вид здания, построенного в русском стиле в 1896 году, восстановив один из символов вокзала – башенку с часами. Другая архитектурная особенность шуйского вокзала заключается в том, что боковые стены здания выполнены из бревен на высоком кирпичном фундаменте. Да и в целом его вид достаточно непривычен: стены обшиты тесом и окрашены, на карнизах – резьба, на окнах – узорные наличники, по краю кровли – ажурные подзоры.

Капремонт вокзала в Шуе – одна из договоренностей руководства региона с компанией «РЖД». Всего на капремонт железнодорожного холдинга выделил порядка 57 млн руб. Все его этапы согласовывались с комитетом Ивановской области по госохране объектов культурного наследия.

Внутри здание оборудовано с учетом современных требований. Ранее здесь не было даже туалетов, а теперь есть санитарные комнаты для маломобильных пассажиров. Для удобства инвалидов адаптированы и кассовая зона, на перроне полоса безопасности выложена тактильной плиткой. В левом крыле здания обустроили детскую игровую комнату. На перроне появились новые фонари и ограждения, навесы и скамейки, стильные урны с элементами художественнойковки, литой железнодорожный колокол и часы. Благоустроена и прилегающая территория. В частности, появилась парковка.

Единое кольцо

с неправильной формой окружности

ДЛЯ ВАС, ЭРУДИТЫ

В Москве расположены девять железнодорожных вокзалов, по праву входящих в список архитектурно-исторического наследия столицы. Ежедневно они обслуживают десятки тысяч человек и входят в структуру Московской и Северо-Западной дирекции железных дорог России.

Мало кто из москвичей, а тем более гостей столицы, знает, что все железнодорожные «ворота» столицы построены по кругу, как станции в кольцевой линии метрополитена, поэтому, если соединить их линией, получится неправильной формы окружность. Принцип совмещения, который, кстати, не был изначально заложен в проект строительства, привел к тому, что в 1950-е годы вокзалы сформировали в центре Москвы единое транспортное кольцо.

Это технологическое решение позволило обеспечить пассажирам максимально удобный переход с одного вокзала на другой.

Казанский вокзал

Казанский вокзал (1913–1943) спроектировал советский архитектор А.В. Усцев, применив при его строительстве «хоромное» сочетание объектов, несхожих своими объемами. Наиболее известным элементом строения является угловая башенка, шпиль которой украшен символом древней Казани – драконом Зилантом и часами с зодиакальным кругом.

Курский

Курский вокзал – с 1896 года здание состоит из двух сооружений, одно из которых раньше служило Нижегородским вокзалом. Автором конструкции стал Николай Орлов, сумевший разработать проект, заметно украсивший столицу.

Свой современный вид здание приобрело в 70-х гг. XX века – тогда на этом месте построили вокзал, украшенный 200-метровым фасадом из стекла и окнами с подсветкой, освещающими холл и привокзальную площадь. Крыша со складами имитирует характерный звук поездов, а ее навес стал прекрасным аналогом навеса на перроне. Но экстерьер здания со времени постройки заметно обветшал, поэтому недавно была проведена его тотальная реконструкция.

Ленинградский

Ленинградский вокзал – самый первый московский вокзал, построенный в 1849 году. Долгое время он носил название Николаевский, как и его аналог в Санкт-Петербурге, затем Октябрьский вокзал. Две реконструкции, проведенные в 1977 и 2013 годах расширили его площадь, оставив нетронутым лишь фасад, представляющий историческую ценность. Кстати, это единственное здание Москвы, который подчиняется Санкт-Петербургской железной дороге.

Савеловский

Савеловский вокзал был построен в 1902 году, а меценатом его строительства стал Савва Мамонтов, считавший необходимым связать Москву с северными регионами России. Здание было выполнено в стиле модери и вначале носило название Бутырский вокзал.

В 1987 году территория была полностью перестроена и увеличена в два раза – тогда вокзал был одним из крупнейших в нашей стране, через который ежедневно проходили сотни поездов. В 90-х годах вокзал были готовы закрыть, но затем власти города передумали, оставив его для региональных экспрессов и пригородных маршрутов.

Ярославский

Ярославский вокзал, созданный Федором Шхетелем в 1902–1904 годах, по праву называют лучшим и самым оригинальным в стране. В нем органично соединяются практический стиль модерн и мотивы русских былин, в результате чего интерьер напоминает ожившую северную сказку. До середины прошлого века сооружение называлось Северным вокзалом, поскольку отсюда поезда шли к Белому морю, на Дальний Восток и к Полярному кругу.

Павелецкий

Павелецкий вокзал, открытый в 1900 году, был назван вначале Саратовским, а затем – вокзалом на Зацепе. Современное «прозвище» он получил в 1941 году, а спустя 40 лет, в 1980-м, вокзал «пережил» крупную реконструкцию, увеличившую его пропускные возможности в четыре раза.

Белорусский

Архитектурный облик здания Белорусского вокзала сложился в 1912 году. Новый вокзал был построен в неоклассическом стиле, дополнен готическими аксессуарами и элементами в стиле ампира.

Киевский

Киевский вокзал стал памятником войне 1812 года, построенным в 1899 году и полностью перестроенным в честь 100-летия битвы при Бородино. Автором проекта был архитектор Иван Рерберг, создавший его в стиле ампира и дополнивший элементами классицизма. Особенностью сооружения стал огромный зал с оскеленной аркадой, интерьерной росписью и часовой башней, украшенной высоченными скульптурами.

Рижский

Рижский вокзал – автор проекта архитектор Станислав Бржозовский, ранее спроектировавший петербургский Витебский вокзал. Конструкцию неоднократно переименовывали – вокзал был Балтийским, Ржевским и Виндавским, а с 1946 года – Рижским. Вокзал был открыт в 1901 году и поразил публику своей красотой, оригинальностью, торжественностью. Когда-то он был наиболее оснащен с технической точки зрения и имел огромное стратегическое значение. Сегодня же пассажиропоток вокзала невелик, но сюда часто приезжают экскурсионисты, чтобы посетить знаменитый железнодорожный музей.



8

КРУГ ЧТЕНИЯ

Эрудиция и сообразительность

Их пришлось проявить будущим отраслевым специалистам

ОЛИМПИАДА

На площадке Волжского государственного университета водного транспорта состоялась отраслевая олимпиада по судоводждению «Что я знаю о своей будущей профессии».

В ней приняли участие три команды второкурсников факультета судовождения, команда курсантов 2-го курса НРУ имени И.П. Кулибина и команда воспитанников Нижегородского детского речного пароходства. Участники несколько недель упорно готовились к олимпиаде, шаг за шагом постигая основы профессии судоводителя: изучали новые дисциплины и решали практические задачи, с которыми профессионалы сталкиваются ежедневно.

Участникам олимпиады предстояло пройти три этапа: успешно выполнить расхождение судов в условиях ограниченной видимости на тренажере, провести навигационную прокладку и правильно ответить на вопросы морской викторины. Если две первые задачи испытывали на прочность практические навыки будущих судоводителей, то для выполнения третьего этапа, завершающего, им понадобилось проявить эрудицию и сообразительность.

– Мне бы хотелось, чтобы данная олимпиада стала традицией на наших начальных курсах, – сказал декан факультета судовождения ВГУВТА Михаил Чурин. – Это отличный стимул для освоения своей будущей профессии.

На протяжении всей олимпиады продолжалась упорная борьба: участники продемонстрировали высокий уровень подготовки, и до конца не было понятно, кто выйдет победителем. В результате соревнований команда курсантов Нижегородского речного училища имени И.П. Кулибина завоевала первое место. На втором месте команда ребят из Нижегородского детского речного пароходства, работающего под руководством Владимира Дякова.

Проигравших среди участников отраслевой олимпиады не было, все ребята стали на шаг ближе к своей мечте!

Пресс–служба Росморречфлота

Новая униформа

станет атрибутом высокой культуры обслуживания

ПРИМЕРКА

Проводники российских поездов дальнего следования АО «ФПК» («дочка» ОАО «РЖД») тестируют новую форму. В числе новшеств – головной убор и знаки различия на рукавах пиджаков. Комплекты предусмотрены для круглогодичного ношения и включают в себя все необходимое работнику для комфортной работы в любом климатическом поясе страны.

Одежда выполнена в белом, светло-коричневом, коричневом и красном цветах. Для формы использованы качественные и современные материалы, исходя из практичности и удобства использования. В компании пояснили, что особое внимание уделялось морозоустойчивости зимних элементов формы. Выбирали дизайн сами работники. Также опросы проводились среди пассажиров – участников программы лояльности «РЖД Бонус».

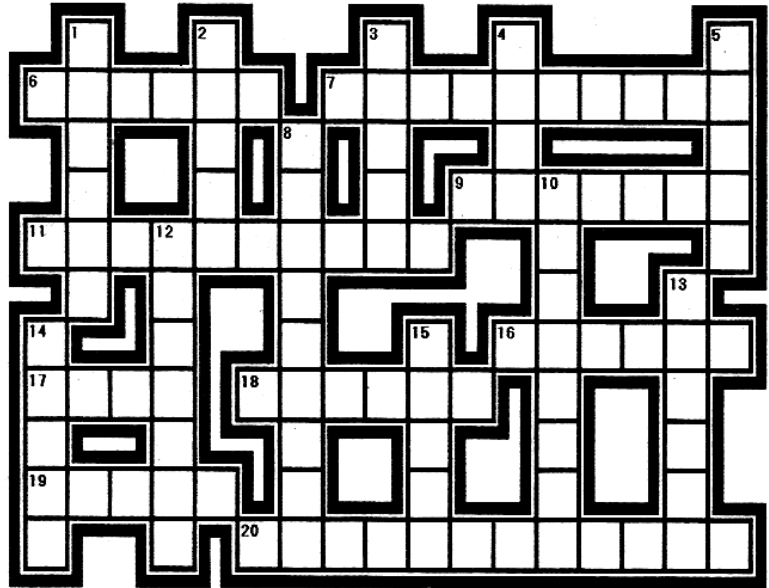
Как пояснил замгендиректора ФПК Станислав Зотин, в настоящий момент на первый план выходят задачи по обновлению подвижного состава, введению новых требований к культуре обслуживания. Меняются требования и к форменной одежде работника, участвующего в обслуживании пассажиров. Существует необходимость создать яркий и запоминающийся образ проводника, который бы выгодно смотрелся на фоне работников других компаний-перевозчиков и наглядно демонстрировал высокий уровень сервиса, предоставляемого в пути следования.

Окончательное решение о введении новой формы планируется принять в третьем квартале 2021 года, после получения замечаний и предложений от работников поездных бригад и билетных кассиров по итогам тестирования. В период опытной эксплуатации им предстоит оценить теплоизоляционные свойства, удобство фасона и качество материалов

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 6. Промысловое и транспортное судно у жителей Севера и Сибири. 7. Двухмачтовое судно со смешанным парусным вооружением. 9. Самолет–амфибия С–400, разработанный в КБ «АэроСамара». 11. Крупная авария на транспорте с трагическими последствиями. 16. Устройство, используемое бортоводниками для подсчета пассажиров. 17. Легкая лодка, скользящая по льду и оснащенная мачтой с парусами. 18. Объявление у касс театра, что все билеты проданы. 19. Установившийся порядок в обходной жизни. 20. Салфетка, которая кладется под голову на спинку пассажирского кресла самолета.

По вертикали: 1. Угловое движение самолета относительно главной поперечной оси инерции. 2. Ткань на средстве передвижения по воде, преобразующая энергию ветра в энергию поступательного движения. 3. Отклонение плавсредства от курса под воздействием течения. 4. Источник направленного света на локомотиве. 5. Любимый жанр литературы Ивана Крылова. 8. Извилистая горная дорога. 10. Легкий открытый двухместный экипаж. 12. Способ ведения морского боя. 13. Соревнования по гребному спорту, состоящие из серии гонок для судов разного класса. 14. Конская упряжь. 15. Плавучее сооружение для перевозки пассажиров между двумя берегами водной преграды.



Ответы

10. Промысловое судно. 12. Парус. 14. Салфетка. 15. Парус. 16. Устройство подсчета пассажиров. 17. Легкая лодка. 18. Объявление у касс театра. 19. Установившийся порядок в обходной жизни. 20. Салфетка, которая кладется под голову на спинку пассажирского кресла самолета.

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- среди руководителей;
- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 2502–2021

О чести, долге и любви

В репертуаре театра «Ромэн» значится музыкально–романтическая фантазия

МИР ТВОРЧЕСТВА

Здравствуй, Пушкин!

Это была поистине сюрреалистическая картинка. По залитой солнцем столичной Тверской в модном комбинезоне и с крутыми наушниками, приминающими роскошные кудри, шел... Пушкин! Да, да, его узнавали прохожие, останавливались и оглядывались. Эти бакенбарды, горящий взгляд, тонкое лицо, стройная фигура и летящая походка!

Никакой мистификации. Просто Андрею Жемчужному, актеру и режиссеру театра «Ромэн», играющему на сцене альма–матер роль великого поэта, грим не понадобился. Он просто оттрастил бакенбарды – и вот вам оживший Александр Сергеевич.

...Без Жемчужных «Ромэн» был бы другим. Нет смысла рассуждать, лучше или хуже. Просто другим. Эта династия, представляющая в театр уже четвертое поколение артистов, оказала влияние на эстетический облик цыганского храма культуры.

Режиссер спектакля народный артист РФ Георгий Жемчужный в мае отпразднует свое 76-летие. В обновленном спектакле прослеживается мудрость, которая приходит с годами поисков и размышлений о смысле жизни. Дорога как символ возникает в разговоре постоянно. Именно железная дорога. Георгий Николаевич вспоминает:

– Это раньше цыгана всегда представляли на коне. А мои родители–артисты всю жизнь проводили в поездах. Гастроли, гастроли... Меня маленького возили с собой. Мы помню квартиры, города, каких–нибудь социальных заведений в раннем детстве – только вагон, стук колес, серые влажные простыни, много народа, с которым я общался с великой радостью. Мне казалось, что весь мир меня любит. Такая была атмосфера в этих вагонах. Угощали сладостями цыганенка, который всем рассказывал, что он будет работать в цирке. Прекрасное было время! Жизнь познавал изнутри. До сих пор при выборе вида транспорта останавливаемся на железнодорожном. Условия изменились. Простыни белые и сухие, купе с полным набором комфортабельных услуг. Но специфический запах приключения остался прежним.

Маска – как аргумент

Как рождается идея создания любого произведения? Этот вопрос всегда заставит художника врасплох, потому что самые выдающиеся творения подготовлены всем предыдущим опытом жизни, а иногда опытом нескольких поколений.

Народный артист РФ Георгий Жемчужный, режиссер спектакля «Здравствуй, Пушкин!», не стал рассказывать о замысле и приемах работы с актерами. Он молча поднялся, ушел в другую комнату и через минуту вернулся, бережно неся раритет – копию посмертной маски Пушкина.

– Я храню ее, а она охраняет меня, – с какой–то особенной улыбкой поясняет Георгий Николаевич. – Вот видите, здесь есть все признаки того, что это не новодел, не подделка. Такие вещи проходят сложную идентификацию. У меня есть официальный документ, кем и когда снята эта копия с подлинной маски. А передала мне ее жена Рома–Лебедева, цыганского актера, гитариста–виртуоза, драматурга и основателя нашего театра.

И дальше пошел рассказ, который убедил: маска пришла в руки Жемчужного не как стимул к работе и проникновение в истинную сущность поэта, а как эталон соответствия. Георгий Николаевич так говорит об этом:

– Школа знакомит нас с поэтом поверхностно. Конечно, раскрываются факты биографии, взгляды поэта, его предпочтения. Но я своим студентам РАТИ говорю, что изучать материю нужно от истоков. Ощуще-



ние будет более правдиво, исчезнет привкус эксперимента, примитивной заявки на новое видение. А главное, не будет сиюминутного, технического искренности переживает этот ди-

АКЦЕНТ

Сценарий, воссозданный Георгием Жемчужным, а фактически написанный заново, перебрасывает мостик из пушкинского прошлого в день сегодняшней. Времена перемен всегда трагичны, как трагичны судьбы живущих в эти времена. Но «Здравствуй, Пушкин!» наполнен зовом к свету, стремлением пробудить в человеке лучшие качества.

проникновение позволит проявиться истине. И это почувствует зритель. Актеры должны понимать, что они играют.

Для того чтобы замысел воплотился, Георгий Жемчужный внимательно изучил эпистолярное наследие Пушкина. Так как охранкой читалась вся переписка поэта, и он об этом знал, писать приходилось с учетом третьего лица.

– Помните, как у Высоцкого: «Я не люблю, когда читают письма, заглядывая мне через плечо...». То же самое! Отсюда пушкинский двойной подтекст. Он скрыт от нас. Сейчас откровенно архивы, из которых только одна грань Пушкина–человека. А был еще математик, философ, проникавший своим умом в глубины космоса. Блестяще образованный гражданин, служивший своей стране, он получал благословение на брак лично у императора. Если все это иметь в виду, то открывается образ, не укладывающийся в одну всем известную фразу: «Ай да Пушкин! Ай да сукин сын!».

По всей Руси великой...

Если бы мне пришлось слушать отзывы о спектакле, не видя его, я наверняка сделала бы большую скидку на эмоциональное состояние восторженных зрителей. Но так как реакция зала выплескивалась у меня на глазах, сомнений не возникало. Каждая сцена искренне заканчивалась бурными аплодисментами.

В антракте подхожу к женщинам, активно продолжавшим обсуждать увиденное. Спрашиваю, что взволновало.

Галина Степанова сказала так: – Мы такого Пушкина не знали. Всегда было чувство, что нам что–то недоговаривают. В стихах ведь не только жажда свободы, но и искренность молодого человека. Андрей Жемчужный внешне очень похож на Пушкина и сыграл то, о чем мы интуитивно догадывались. Не все так однозначно было в судьбе поэта, которому приходилось постоянно принимать решения: кто он, с кем он.

Валерия Анисимова: – Великолепная сцена с императором Николаем I о чести,

лог, согласен с каждой фразой, актуальной и для наших дней. Но мы по–прежнему по капле выдавливаем из себя раба. Об этом же идет речь! Очень важный момент! Я думаю, все почувствует у нашего народа, который начинает приходить в сознание, возрождаться нравственно.

Но одно дело сказать что–то на диктофон, и совсем другое кинуть отклик в Интернет. Объективности ради захожу на сайты с театральным уклоном. И вот какие впечатления посматривающих спектакль: «Актер на главную роль подобран изумительно. Играет с душой и искренней любовью к своему герою. Старшим школьникам точно полезно: звучат стихи, становятся более понятными факты биографии поэта», «Андрей, у вас хорошая дикция, стройная фигура, аристократические и в то же время «говорящие» манеры. В общем, вы – достойный сын своих родителей. И очень хорошо, что вся семья в одном театре, любящего наблюдать вашу игру».

География этих откликов так же впечатляет – Анапа, Харьков, Североуральск, Сочи, Нижний Новгород, Архангельск.

Семейная традиция

Одна из самых мистических сцен в возрожденном спектакле – намек на цыганские корни поэта. У зрителей, не знакомых с новейшими изысканиями литературоведов, возникает вопрос, насколько правомерно такое допущение.

– Намек на принадлежность Пушкина к цыганам принял всем сердцем, – говорит Георгий Жемчужный. И с лукавой улыбкой добавляет: «Дело не в том, что поэт был кудрявым. Я поверил уважаемым исследователям биографии Александра Сергеевича, которых знаю лично. Но даже наши цыгане смотрели на меня с недоверием: опять Жемчужный устраивает «фантасмагорию». Это производное от моего домашнего имени Гога. Ведь в первоначальном варианте сцены из кровения в цыганском таборе не было. Но со временем все встало на свои места».

Нужно сказать, что большую роль в решении воссоздать спектакль сыграла семейная ситуация. Подросток внук Андрей, и Георгий Николаевич увидев в

нем Пушкина. Не только внешне проявилось это сходство. Совпали внутренние критерии. Получив актерскую профессию в РАТИ, Андрею захотелось освоить еще и режиссуру. Теперь у него два диплома. А образ Пушкина, витавший в доме, наполнил страстную натуру молодого цыгана поиском той самой свободы, справедливости и творческого состояния души.

– Я очень мало работал с Андреем как с актером, – с удовлетворением говорит Георгий Николаевич. – Больше приходилось наблюдать за ним как за постановщиком, вторым режиссером спектакля. Справляется. Вижу, насколько он терпим и тактичен в этой роли. Имейте в виду, цыгане вообще не приемлют диктата – ни стар, ни млад. Цыган никогда не откроется тому, кто его не уважает.

Совместная работа трех поколений Жемчужных в этом спектакле оправдана качеством исполнения ролей.

Мы знаем Анну Керн по прекрасным стихам поэта. Заслуженная артистка РФ Ляля Жемчужная (мама Андрея) показала нам нрав красавицы. Ее «небесные черты» ярче засветились в конкретном образе женщины с непростой судьбой.

Столь же убедителен в желании помочь сыну лояльно существовать в высокосветском обществе народный артист России Роман Трохольский (он и в жизни приходится отцом Андрею). Очень точно показаны позиции двух абсолютно убежденных в своей правоте людей. Сцена идет на одном дыхании и всегда заканчивается овацией.

Иллюзия реальности

Сценарий, воссозданный Георгием Жемчужным, а фактически написанный заново, перебрасывает мостик из пушкинского прошлого в день сегодняшней. Времена перемен всегда трагичны, как трагичны судьбы живущих в эти времена. Но «Здравствуй, Пушкин!» наполнен зовом к свету, стремлением пробудить в человеке лучшие качества. Недаром Георгий Николаевич взял период жизни поэта лишь до его свадьбы.

Темп спектакля не дает зрителю расслабиться. Перемена актеров касается не только повторов судьбы, но и чисто режиссерских находок. Сцена казни декабристов потрясает. Ведь условность театра не в минимализме, когда декорация ограничивается одним стулом, а в создании иллюзии реальности.

Апофеоз спектакля – заключительная сцена. Молодой счастливый Пушкин в окружении персонажей всей его жизни – от цыган до светских красавиц и жандармов охранки. Мы знаем, какие испытания ждут поэта. Зритель, как цыганка–гадалка, заглядывая в будущее гения, переполняется предчувствием трагедии. Но предотвратить ее нельзя. Поэтому остановись, мгновенье, и здравствуй, еще не понятый нами Пушкин!

Татьяна УЛИТИНА

В КОНЦЕ НОМЕРА

Рыбацкие истории

Житель английского города Лискерд, графство Корнуолл, выловил огромного лосося голыми руками и отпустил его.

Электрик Крис Берд узнал, что после проливного дождя река, протекающая возле его работы, вышла из берегов. Он направился к парковке и заметил плескавшегося в водоеме лосося, который весил 2,7 килограмма. Мужчина зашел по колено в воду и голыми руками поймал рыбу.

Берд сделал памятную фотографию с уловом и отпустил добычу в реку. «Обычно я рыбачу в море, и там встречается много лосося. Но сейчас начался сезон размножения, и лосось плывет вверх по течению, – объяснил он. – Большую часть своей жизни он проводит в Атлантике».

* * *

В американском штате Юта 11-летний ребенок самостоятельно выловил озерную форель и побил собственный рекорд.

Тайлер Гримшоу отправился на рыбалку в национальной зоне отдыха «Пылающее ущелье», где в июне поймал 19-килограммовую озерную форель. В конце декабря мальчику удалось побить собственный рекорд: на этот раз он выловил форель весом около 22 килограммов.

Так же, как и в прошлый раз, Гримшоу выпустил свою улов обратно в озеро. «Так держать, Тайлер!» – похвалили его старания представители ведомств. Работники отдела природных ресурсов опубликовали коллаж из двух фотографий, на которых Гримшоу изображен со своим уловом.

Зона отдыха «Полыхающее ущелье» известна своей озерной форелью. Ежегодно там ловят рыбу весом от 13 килограммов. Рекорд штата – крупнейшая форель весом 23,4 килограмма.

* * *

В прибрежных водах Национального парка Нуза в штате Квинсленд, Австралия, самая бошачья в мире из ныне существующих видов акул застряла в камнях и была спасена.

Безвредная для людей китовая акула поплавала возле серферов и купальщиков и оказалась всего в нескольких метрах от пляжа. На записи с дрона было видно, как гигантская рыба кружит вокруг отдыхающих. Затем она устремилась в сторону каменистого берега и застряла.

Местные жители заметили, что акула попала в беду, и поспешили на помощь. Совместными усилиями австралийцам удалось ее высвободить.

Китовые акулы – крупнейший вид рыб в мире. Они вырастают до 12 метров в длину, однако не представляют опасности для людей и питаются планктоном.

* * *

Американец из города Моррисон, штат Теннесси, Роберт Ливингстон отправился с другом к озеру Чероки порыбачить и выловил громадного веслоноса. Мужчина изначально решил, что ему на крючок попался сом, пока не вытянул рыбу из воды. На кадрах видно, как рыбак кричит от радости и показывает необычный улов. Затем он безуспешно пытается встать на ноги с рыбой в руках, чтобы сфотографироваться, и смеется.

Ливингстон убежден, что выловленный им веслонос побил бы рекорд штата, который составляет 47 килограммов. Однако он отказался убавить рыбу ради рекорда. Американец сделал памятные фотографии и видео с веслоносом и отпустил его обратно в озеро.

Веслонос – вид пресноводных лучеперых рыб. Они обитают в водоемах восточной части США. Имеют рострум веслообразной формы, составляющий около трети всей длины тела. Веслоносы считаются уязвимым видом.

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФЭ77–25210
Номер подписан в печать 29.04.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.
Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: +7(495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62

- по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций
- 35644 – для индивидуальных подписчиков
- 19181 – годовая подписка
- по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая
- 84659 – годовая подписка
- по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая
- 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Общественные слушания

Заказчик Общество с ограниченной ответственностью «ЭкоВектор» (ООО «ЭкоВектор») в соответствии с Постановлением администрации г.о. Егорьевск Московской области от 23.04.2021 №1106 объявляет о начале процесса общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: «Проект технической документации на новую технику, технологию: обезвреживание фильтра́та полигона твердых коммунальных отходов с помощью технологии обратного осмоса». В соответствии с законодательством РФ на общественные обсуждения предоставляется Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), а также материалы ОВОС.

Разработчиком документации, в т.ч. материалов ОВОС, является Общество с ограниченной ответственностью «Барс» (ООО «Барс»). Адрес: 393008, РФ, Липецкая область, Липецк г, Октябрьский ул, дом № 22, помещение 1, телефон +7(4742) 56-66-01.

Цель намечаемой деятельности: разработка новой технологии – обезвреживание фильтра́та полигонов твердых коммунальных отходов.

Место расположения модельной площадки: 140317, Московская область, г.о. Егорьевск, деревня Поцелуево, КПО «Восток». Технология может распространяться на всю территорию РФ с учетом климатических характеристик.

Наименование и адрес заказчика: ООО «ЭкоВектор», 123290, город Москва, проезд Магистральный 1-й, дом 11, стр. 1, пом. 1, эт.3, ком.127, телефон +7 (495) 121-70-33.

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: март 2021 г. – июль 2021 г. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация г.о. Егорьевск Московской области.

Должностное лицо: начальник отдела сельского хозяйства Карасева Елена Владимировна, тел. +7(496)4042272 (доб. 1860).

Предполагаемая форма общественного обсуждения: общественные слушания в режиме «онлайн». Предполагаемая форма представления замечаний и предложений: регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета замечаний и предложений, или направление мнения на электронную почту администрации adm@egoradmn.ru с последующим внесением ответственным лицом в Журнал.

Сроки и место доступности проектной документации, в том числе предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду и технического задания на ОВОС, а также журнала учета замечаний и предложений, доступны в течение 30 (тридцати) дней с 05-мая 2021 года и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: Россия, г.о. Егорьевск Московской области, улица Парижской Коммуны, 11/89, кабинет 101, телефон +7(496)4042272 e-mail: adm@egoradmn.ru понедельник по пятницу – с 10.00 час до 17.00 час, обед – с 12.30 до 14.00 час, на сайте администрации г.о. Егорьевск <http://egoradmn.ru/activities/ecology?tab=tab588>, а также на сайте ООО «Барс» <https://bars-net.com/products/proektirovaniye>.

Общественные слушания состоялись 04-05-июня 2021 года в 14.00 час по адресу: Российская Егорьевск Московской области, улица Парижской Коммуны, 11/89 в режиме онлайн на платформе Zoom по ссылке <https://zoom.us/j/4697919348?pwd=c0ZBS1lwQ01CWjJlb1htQjEyRDZvZ099>, идентификатор конференции: 469 791 9348, код доступа: 123456. Регистрацию граждан, желающих выступить в день проведения общественных слушаний в режиме видео-конференц-связи, осуществить в виде принятия заявок по ссылке: <https://forms.gle/TvZ2RiB3ZrPUBtIS6>, через электронную почту: sk@egoradmn.ru, по телефону: 8(496404)4-10-40 доб. 1860. Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по материалам ОВОС и Техническому заданию на ОВОС обеспечивается администрацией г.о. Егорьевск Московской области в течение 30 дней после окончания общественных слушаний по адресу: Россия, г.о. Егорьевск Московской области, улица Парижской Коммуны, 11/89, комната 8, и на электронную почту: adm@egoradmn.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Рудин Александр Евгеньевич, Рудина Яна Сергеевна, Общество с ограниченной ответственностью «Лавпроект», Общество с ограниченной ответственностью «ГеоИнвестГрупп», совместно с отделом экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38-26:040701:2855, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Старица, ул. Новоселовская» включая техническое задание, материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38-26:040701:2855, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Старица, ул. Новоселовская», предусмотрено проведение работ по строительству нежилого здания в городе Ангарск, микрорайон Старица, ул. Новоселовская участок 32.

Наименование и адрес заказчика: Рудин Александр Евгеньевич 29.10.1974г.р., адрес регистрации: Иркутская обл., г. Ангарск, кв-л 84, д.21, помещение 116.

Рудина Яна Сергеевна 18.05.1988 г.р., адрес регистрации: Иркутская обл., г. Ангарск, кв-л 84, д.21, помещение 116.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (адрес: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016) совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Лавпроект».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май – август 2021 года, включая:

1 этап: предварительная оценка, составление и обсуждение проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду: 01.05.2021-02.06.2021. Сроки ознакомления общественности с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду: 02.05.2021-01.06.2021.

Общественные обсуждения технического задания по объекту государственной экологической экспертизы «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38-26:040701:2855, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Старица, ул. Новоселовская», состоятся 02.06.2021 в 15:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду: 03.06.2021-05.08.2021.

2 этап: проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов ОВОС, ознакомление с предварительным вариантом материалов ОВОС намечаемой хозяйственной и иной деятельности: 04.06.2021-05.07.2021. Сроки ознакомления общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС намечаемой и иной деятельности 05.06.2021-04.07.2021.

Общественные обсуждения материалов оценки воздействия по объекту государственной экологической экспертизы «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38-26:040701:2855, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Старица, ул. Новоселовская», состоятся 05.07.2021 в 15:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

3 этап: подготовка материалов ОВОС с учетом замечаний, предложений и информации, поступившей от участников процесса воздействия на окружающую среду на стадии обсуждения: 06.07.2021-05.08.2021.

Доступ общественности к материалам по оценке воздействия на окружающую среду с момента утверждения последних и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности: 11.07.2021-05.08.2021.

Адреса доступности документов по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38-26:040701:2855, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Старица, ул. Новоселовская» на всех этапах проведения оценки воздействия на окружающую среду по адресам:

- 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8 (3955) 526016, 504161, понедельник – пятница с 9-00 до 13-00, обед с 13-00 до 14-00 (местное время);

- 665832 Иркутская обл г Ангарск мкр 6, 3 / помещение 1, тел. +7 (3955) 614 800, понедельник – пятница с 10-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

- 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел/факс: 8 (3955) 526016, e-mail: eco_adm@mail.ru.

- 665832 Иркутская обл г Ангарск мкр 6, 3 / помещение 1, тел. +7 (3955) 614 800, e-mail: 680027@inbox.ru.

Сроки приема замечаний и предложений: с 02.05.2021-05.08.2021.

Информация

«Общественные слушания по объектам: «Капитальный ремонт моста через р. Хасурта на км 634+986 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Забайкальский край», «Капитальный ремонт моста через р. Шебартый на км 675+507 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Забайкальский край»; «Капитальный ремонт моста через р. Бом-Горхон на км 708+115 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Забайкальский край», назначенные ранее на 5 мая 2021 года, переносятся на 12 мая 2021 года. Место и время проведения без изменений».

Информирование общественности о слушаниях о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.95 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений в форме слушаний по материалам проектной документации по объекту Государственной экологической экспертизы «Комплексный сборный пункт», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности (далее-ОВОС) и предварительные материалы ОВОС.

Намечаемая деятельность: проектирование и строительство комплексного сборного пункта (КСП).

Цель деятельности: подготовка и хранение продукции скважин (нефти, газа и воды), поступающих с Воронцовского, Гремячевского и Могутовского месторождений ООО «НКНП».

Местоположение намечаемой деятельности: РФ, Оренбургская область, Бузулукский район, земли МО Твердиловский сельсовет.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток» (ООО «НКНП») 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Рабочая, д.68. Электронная почта: info@nknpp.com.ru.

Ответственное лицо: начальник Управления проектных работ Магомедов Мурад Тагирович, тел. 8(35342)3-93-91 доб. 6025. Электронная почта: m.magomedov@nknpp.com.ru.

Проектная организация: ООО «ВолгоУралНИПИгаз», 460000, г. Оренбург, ул. Пушкинская, д. 20. Электронная почта: info@vnipigaz.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия: январь 2020 – июнь 2021. Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: Администрация МО Бузулукский район Оренбургской области.

Ответственное лицо: главный специалист по контролю за использованием земель отдела земельных отношений Администрации МО Бузулукский район Барсукова Ксения Викторовна, тел. 8 (35342)7-41-73. 461040, г. Бузулук, ул. Ленина, д. 67, 2 этаж, каб. 3.

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток» (ООО «НКНП»).

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная, в свободной форме, по адресу представления материалов или на сайтах администрации МО Бузулукский район и ООО «НКНП».

В целях информирования и участия общественности предоставляются:

1. Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту «Комплексный сборный пункт»;

2. Проектная документация по объекту «Комплексный сборный пункт»;

3. Материалы ОВОС (предварительные).

Сроки и доступность ознакомления с информацией по объекту:

Информация для ознакомления общественности доступна по адресу: г. Бузулук, ул. Ленина, д. 67, 2 этаж, каб. 3 в срок 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания.

Дополнительное информирование:

1. На официальном сайте МО Бузулукский район: <https://bz.orb.ru> в разделе: <https://bz.orb.ru/officials/units/otdel-zemelnlykh-otnosheniy>;

2. На сайте ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток»: <https://nknpp.com.ru/nknpp/#ovos>;

Замечания и предложения принимаются:

1. По адресу: г. Бузулук, ул. Ленина, д. 67, 2 этаж, каб. 3;

2. На сайте ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток»: <https://nknpp.com.ru/press-tsentr/#obschestvennaya-primenpaya>.

Срок приема замечаний и предложений в срок 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания.

Дата и место проведения общественных слушаний: 01 июня 2021 года в 10-00 часов в зале заседаний Администрации МО Бузулукский район по адресу: г. Бузулук, ул. Ленина, д. 10, 2 этаж.

Информирование общественности о слушаниях о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.95 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений в форме слушаний по материалам проектной документации по объекту Государственной экологической экспертизы «Обустройство кустовых площадок №№ 2-БВ, 3-БВ, 4-БВ на Воронцовском нефтяном месторождении. Корректировка проекта №НП-011/17», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности (далее-ОВОС) и предварительные материалы ОВОС.

Намечаемая деятельность: проектирование, строительство и обустройство кустовых площадок скважин на Воронцовском нефтяном месторождении и строительство коридора коммуникаций до комплексного сборного пункта (КСП) ООО «НКНП».

Цель деятельности: добыча нефти и газа на Воронцовском месторождении.

Местоположение намечаемой деятельности: РФ, Оренбургская область, Бузулукский район, земли МО Твердиловский сельсовет, земли МО Колтубановский поссовет.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток» (ООО «НКНП») 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Рабочая, д.68. Электронная почта: info@nknpp.com.ru.

Ответственное лицо: начальник Управления проектных работ Магомедов Мурад Тагирович, тел. 8(35342)3-93-91 доб. 6025. Электронная почта: m.magomedov@nknpp.com.ru.

Проектная организация: ООО «ВолгоУралНИПИгаз», 460000, г. Оренбург, ул. Пушкинская, д.20. Электронная почта: info@vnipigaz.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия: январь 2020 – июнь 2021. Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: Администрация МО Бузулукский район Оренбургской области.

Ответственное лицо: главный специалист по контролю за использованием земель отдела земельных отношений Администрации МО Бузулукский район Барсукова Ксения Викторовна, тел. 8 (35342)7-41-73. 461040, г. Бузулук, ул. Ленина, д. 67, 2 этаж, каб. 3.

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток» (ООО «НКНП»).

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная, в свободной форме, по адресу представления материалов или на сайтах администрации МО Бузулукский район и ООО «НКНП».

В целях информирования и участия общественности предоставляются:

1. Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту «Обустройство кустовых площадок №№ 2-БВ, 3-БВ, 4-БВ на Воронцовском нефтяном месторождении. Корректировка проекта №НП-011/17».

2. Проектная документация по объекту «Обустройство кустовых площадок №№ 2-БВ, 3-БВ, 4-БВ на Воронцовском нефтяном месторождении. Корректировка проекта №НП-011/17».

3. Материалы ОВОС (предварительные).

Сроки и доступность ознакомления с информацией по объекту:

Информация для ознакомления общественности доступна по адресу: г. Бузулук, ул. Ленина, д. 67, 2 этаж, каб. 3 в срок 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания.

Дополнительное информирование:

1. На официальном сайте МО Бузулукский район: <https://bz.orb.ru> в разделе: <https://bz.orb.ru/officials/units/otdel-zemelnlykh-otnosheniy>;

2. На сайте ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток»: <https://nknpp.com.ru/nknpp/#ovos>;

Замечания и предложения принимаются:

1. По адресу: г. Бузулук, ул. Ленина, д. 67, 2 этаж, каб. 3;

2. На сайте ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток»: <https://nknpp.com.ru/press-tsentr/#obschestvennaya-primenpaya>.

Срок приема замечаний и предложений в срок 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания.

Дата и место проведения общественных слушаний: 31 мая 2021 года в 12-00 часов в зале заседаний Администрации МО Бузулукский район по адресу: г. Бузулук, ул. Ленина, д. 10, 2 этаж.

Объявление

В соответствии с Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «Газпром переработка» извещает о начале выполнения работ по оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция систем обеззаводского хозяйства Уренгойского ЗСПК».

Цель намечаемой деятельности: реконструкция существующих канализационно-очистных сооружений, сетей хозяйственно-бытовой и проливневой канализации, сетей хозяйственно-питьевой и противопожарного водопровода. Территориально объект реконструкции располагается в Пуровском районе ЯНАО.

Заказчик намечаемой деятельности: ООО «Газпром переработка», 194044, г. Санкт-Петербург, ул. Смольчакова, д.6 к. 1 стр.1, оф. 901.

Генеральный проектировщик: ООО «Проектный институт «Салаватгазонефтехимпроект», 453256, г. Салават, ул. Молодогвардейцев, д. 30.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с 01.05.2021 по 30.09.2021.

Орган, ответственный за организацию общественных слушаний - Администрация муниципального образования Пуровский район Ямало-ненецкого автономного округа.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в формате слушаний.

В связи с действием режима «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения короновирусной инфекции COVID-19 ознакомление с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности доступно для ознакомления с 03.05.2021 по 03.05.2021 на сайте www.pereabotka-gazprom.ru/ecsology/.

Предложения и замечания от граждан и общественных организаций принимаются в простой письменной форме на адрес электронной почты Заказчика ООО «Газпром переработка» e-mail: AydarbekovaA@grp.gazprom.ru и генерального проектировщика e-mail: 48dmtm@do.snos.ru в период с 03.05.2021 по 03.06.2021.

О сроках и месте доставки предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду по объектам проектирования будет сообщено дополнительно.

Информирование общественности о слушаниях о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.95 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений в форме слушаний по материалам проектной документации по объекту Государственной экологической экспертизы «Обустройство кустовых площадок Могутовского и Гремячевского месторождений», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности (далее-ОВОС) и предварительные материалы ОВОС.

Намечаемая деятельность: проектирование, строительство и обустройство кустовых площадок скважин на Могутовском и Гремячевском месторождениях и строительство коридора коммуникаций до комплексного сборного пункта (КСП) ООО «НКНП».

Цель деятельности: добыча нефти и газа на Могутовском и Гремячевском месторождениях.

Местоположение намечаемой деятельности: РФ, Оренбургская область, Бузулукский район, земли МО Твердиловский сельсовет, земли МО Березовский сельсовет, земли МО Колтубановский поссовет.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток» (ООО «НКНП») 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Рабочая, д.68. Электронная почта: info@nknpp.com.ru.

Ответственное лицо: начальник Управления проектных работ Магомедов Мурад Тагирович, тел. 8(35342)3-93-91 доб. 6025. Электронная почта: m.magomedov@nknpp.com.ru.

Проектная организация: ООО «ВолгоУралНИПИгаз», 460000, г. Оренбург, ул. Пушкинская, д. 20. Электронная почта: info@vnipigaz.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия: январь 2020 – июнь 2021.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: Администрация МО Бузулукский район Оренбургской области.

Ответственное лицо: главный специалист по контролю за использованием земель отдела земельных отношений Администрации МО Бузулукский район Барсукова Ксения Викторовна, тел. 8 (35342)7-41-73. 461040, г. Бузулук, ул. Ленина, д. 68, каб. 209.

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО «Нефтяная Компания «Новый Поток» (ООО «НКНП»).

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная, в свободной форме, по адресу представления материалов или на сайтах администрации МО Бузулукский район и ООО «НКНП».

В целях информирования и участия общественности предоставляются:

1. Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту «Обустройство кустовых площадок Могутовского и Гремячевского месторождений»;

2. Проектная документация по объекту «Обустройство кустовых площадок Могутовского и Гремячевского месторождений»;

3. Материалы ОВОС (предварительные).

Сроки и доступность ознакомления с информацией по объекту:

Информация для ознакомления общественности доступна по адресу: г. Бузулук, ул. Ленина, д. 67, 2 этаж, каб. 3 в срок 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания.

Дополнительное информирование:

1. На официальном сайте МО Бузулукский район: <https://bz.orb.ru> в разделе:

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Объявление о проведении общественных обсуждений

АО «Интер РАО-Электрогенерация», совместно с администрацией муниципального образования Суворовский район (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду Российской Федерации», извещает о проведении общественных обсуждений по проекту: «Оценка воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду» уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Разработка проектной и сметной документации на рекультивацию золошлака №1 для Черепетской ГРЭС АО «Интер РАО-Электрогенерация», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и местоположение намечаемой деятельности: проект «Разработка проектной и сметной документации на рекультивацию золошлака №1 для Черепетской ГРЭС АО «Интер РАО-Электрогенерация» предусмотрена рекультивация золошлака №1 Черепетской ГРЭС по адресу: Тульская область, Суворовский район, г. Суворов, пл. Победы, д.1) совместно с заказчиком или его представителем.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: АО «Интер РАО-Электрогенерация», адрес: 119435, г. Москва, ул. Большая Пироговская, д.27, стр.1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель-июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация муниципального образования Суворовский район (301430, Тульская область, Суворовский район, г. Суворов, пл. Победы, д.1) совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учёта замечаний и предложений по объекту: «Разработка проектной и сметной документации на рекультивацию золошлака №1 для Черепетской ГРЭС АО «Интер РАО-Электрогенерация» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации.

и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

- Тульская область, Суворовский район, г. Суворов, ул. Островского, д. 1а, проходная Черепетской ГРЭС, с 8-00 до 17-00 часов;

- Администрация муниципального образования Суворовский район (301430, Тульская область, г. Суворов, пл. Победы, д.1, кабинет № 32, с 9-00 до 18-00 часов; Тел.: +7 (48763) 2-45-92, 2-42-89, https://suvorov.tularegion.ru, E-Mail: arhitekt.suvorov@yandex.ru)

с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Разработка проектной и сметной документации на рекультивацию золошлака №1 для Черепетской ГРЭС АО «Интер РАО-Электрогенерация» назначены на 1 июня 2021 г. в 16-00 часов, в зале заседаний администрации муниципального образования Суворовский район, по адресу: Тульская область, Суворовский район, г. Суворов, пл. Победы, д.1, 3 этаж.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ИДЦ», адрес: 460026, г. Оренбург, ул. Расковой, д. 69, тел. 8 (3532) 30-86-89.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Суворов, ул. Островского, д. 1а, проходная Черепетской ГРЭС и/г. Суворов, пл. Победы, д.1, кабинет № 32, с 9-00 до 18-00 часов.

Информация о проведении общественного обсуждения (в форме опроса)

В соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г. организованы общественные обсуждения (в форме опроса) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство причала № 2 на территории ООО «ПК «ЭКО»», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: строительство причала с целью его эксплуатации.

Месторасположение намечаемой деятельности: 416357, ОБЛАСТЬ АСТРАХАНСКАЯ, РАЙОН ИКРЯНИНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ИЛЬИНКА, ТЕРРИТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЧАСТОК 3, СТРОЕНИЕ 5 (ООО «ПК «ЭКО»» (объект производства).

Наименование и адрес заказчика: ООО «ПК «ЭКО»» (416357, ОБЛАСТЬ АСТРАХАНСКАЯ, РАЙОН ИКРЯНИНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ИЛЬИНКА, ТЕРРИТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЧАСТОК 3, СТРОЕНИЕ 5).

Разработчик (исполнитель) работ по оценке воздействия на окружающую среду и его адрес: ООО «ПК «ЭКО»» (416357, ОБЛАСТЬ АСТРАХАНСКАЯ, РАЙОН ИКРЯНИНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ИЛЬИНКА, ТЕРРИТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЧАСТОК 3, СТРОЕНИЕ 5).

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: 04.05.2021 – 05.07.2021 г.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений (опрос): Администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Форма общественных обсуждений: общественные обсуждения в форме опроса.

С вышеуказанной проектной документацией, содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС) можно ознакомиться в период с 04.05.2021 – 05.07.2021 г. (с 8-00 ч. до 17-00 ч. астраханское время) в здании администрации МО «Икрянинский район» Астраханской области по адресу: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икринское, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301, а также на официальном сайте ООО «ПК «ЭКО»» http://www.econplus.ru. Для изучения мнения общественности и других участников по указанному адресу администрации размещен журнал, содержащий опросные листы, для предоставления замечаний и предложений. Опросные листы также представлены на официальном сайте ООО «ПК «ЭКО»».

Форма представления замечаний и предложений: письменная по почтовым адресам: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икринское, ул. Олега Кошевого, д. 28 (Администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области) и 416357, ОБЛАСТЬ АСТРАХАНСКАЯ, РАЙОН ИКРЯНИНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ИЛЬИНКА, ТЕРРИТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЧАСТОК 3, СТРОЕНИЕ 5 (ООО «ПК «ЭКО»»), а также электронная по электронному адресу: ikrin@astanet.ru (Администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области) и Sekretar@econplus.ru (ООО «ПК «ЭКО»»).

Время и место общественных обсуждений в форме опроса по вышеуказанной проектной документации: 03.06.2021 г. в 15:00 ч. (астраханское время) по адресу: 416370, Астраханская область, Икрянинский район, с. Икринское, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб.301, администрации МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «НР Холдинг Рус» извещает о проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проекту технической документации на новую технику «Установка по утилизации твердых коммунальных отходов» (далее – ПТД), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), техническое задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: утилизации и (или) обезвреживание твердых коммунальных отходов.

Месторасположение намечаемой деятельности: вся территория РФ. Наименование и адрес заказчика: ООО «НР Холдинг Рус», 123112, г. Москва, Тестовская ул. д. 10, стр./пом./ком/оф 10/II/23/1010/1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль-июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация городского округа Кинель Самарской области (446430, г. Кинель, ул. Мира 42 «а»).

Ознакомиться с ПТД, ОВОС, ТЗ на ОВОС можно с 9-00 до 17-00 по адресу: 446430, г. Кинель, ул. Мира 42 «а», к.304, тел.: 8(84663)6-22-97 с момента подачи публикации и в течение 30-днев после проведения общественных обсуждений, а также на сайте https://nr-holding.ru/

Общественные обсуждения состоятся 31 мая 2021 года в 11-00 по адресу: Самарская область, г.Кинель, ул. Мира, 42 «а», актовый зал.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме в администрации, а также на почту kirill.shelechenko@yandex.ru с момента подачи объявления и включая 30-днев после проведения общественных обсуждений.

Объявление о проведении общественных обсуждений в заочной форме

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду Российской Федерации», извещает о проведении общественных обсуждений по следующим материалам, входящим в состав проектной документации «Рабочий проект №22-РП-14-12/18 на строительство разведочной скважины № 314-5 Отряднинского газоконденсатного месторождения в пределах Мурбайского лицензионного участка»:

- инженерные изыскания, проведенные для разработки проектной документации по строительству разведочной скважины №314-5 Отряднинского газоконденсатного месторождения в пределах Мурбайского лицензионного участка;

- техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности в соответствии с проектной документацией «Рабочий проект №22-РП-14-12/18 на строительство разведочной скважины №314-5 Отряднинского газоконденсатного месторождения в пределах Мурбайского лицензионного участка»;

- предварительная оценка воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности в соответствии с проектной документацией «Рабочий проект №22-РП-14-12/18 на строительство разведочной скважины №314-5 Отряднинского газоконденсатного месторождения в пределах Мурбайского лицензионного участка»;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с апреля 2021 года по июль 2021 года.

Цель намечаемой деятельности: экологически безопасное обращение с отходами бурения, которые образуются при строительстве (бурении) разведочной скважины № 314-5 Отряднинского газоконденсатного месторождения в пределах Мурбайского лицензионного участка.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ленский район Республики Саха (Якутия).

Наименование и адрес заявителей: ООО «Мурбай Геологразведка», Россия, 129909, г.Москва, 1-й Троицкий пер. д. 12 корп. 5, пом.507; ООО «НАЦ «ВНИГРИ-Нефтегаз» г. Санкт-Петербург, 192102 ул. Салова, д. 28.

Форма общественных обсуждений: заочные общественные обсуждения. Ознакомиться с обсуждаемыми материалами можно по адресам:

1. Республика Саха (Якутия), Ленский район, г. Ленск, ул. Ленина, д. 65, Администрация Ленского района каб. №205 с 9:00 до 17:00 по будням. Телефон 8 (41137) 4-15-70, эл. почта: admin@lenskcity.ru

2. г. Москва, 1-й Троицкий пер. д. 12 корп. 5, пом. 507. ООО «Мурбай Геологразведка» с 9.00 до 17.00, по будням, тел. 8 (495) 662-71-33, эл. почта: office@murbaygeo.ru.

Форма и место представления замечаний и предложений: принимаются в письменном виде в местах ознакомления с указанными материалами или на электронную почту организаторов.

Срок представления замечаний и предложений: до 3 июля 2021 года. Электронная почта организаторов:

- ООО «Мурбай Геологразведка» - office@murbaygeo.ru;

- ООО «НАЦ «ВНИГРИ-Нефтегаз» - irinakushmar@yandex.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», с Положением (утвержденным приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») Администрация города Лыгова Курской области уведомляет о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация по ликвидации объекта накопленного вреда окружающей среде «Несанкционированная свалка в границах города Лыгова Курской области», включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: ликвидация объекта накопленного вреда окружающей среде.

Месторасположение намечаемой деятельности: Курская область, г. Лыгов, ул. Л. Толстого (в районе трассы Лыгов - Суджа). Объект расположен на земельном участке с кадастровым номером: 46:32:010104:3425.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - июль 2021 г.

Наименование и адрес заказчика: Администрация города Лыгова Курской области, 307750, Курская обл., г. Лыгов, пл. Красная, д. 13; тел. 8 (47140) 2-30-41, e-mail: adm@lygov.ru.

Наименование и адрес разработчика проектной документации и материалов ОВОС: ООО «GeoTextПроект», 660012, г. Красноярск, ул. Анатолия Падкова, д. 4, к. 507; e-mail: info@geotextproekt.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация города Лыгова Курской области, 307750, Курская обл., г. Лыгов, пл. Красная, д. 13; тел. 8 (47140) 2-30-41, e-mail: admilgov@yandex.ru.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия (в режиме видеоконференции). В соответствии с пунктом 2 Приложения №16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. №440 (в ред. Постановления Правительства РФ от 04.02.2021 №109) в период до 31 декабря 2021 г. общественные слушания организуются с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференция на интернет-платформе «Zoom») будут проводиться 01.06.2021 г. в 14:00. Подключиться к видеоконференции Zoom в указанное время можно по следующей ссылке:

https://us05web.zoom.us/j/87548176363?pwd=VENicjFDL3VlUdhHL0g5QzhoOGFkOT09

Идентификатор конференции: 875 4817 6363. Код доступа: 007XvB. Время начала - 14:00. Заявки на участие в видеоконференции с указанием: ФИО, места проживания, контактной информации (телефон, адрес электронной почты), вопросы рекомендуют направить на адрес электронной почты организатора видеоконференции: admilgov@yandex.ru.

С материалами, включая проектную документацию, техническое задание (ТЗ) на проведение ОВОС, предварительные материалы ОВОС, можно ознакомиться на сайте http://gorlogov.kursk.ru/.

Сроки размещения материалов: с 30.04.2021 г.

Техническое задание на проведение ОВОС, предварительные материалы ОВОС, проектная документация будут доступны на указанном сайте в течение 30 дней после проведения общественных слушаний (до 01.07.2021 г. включительно).

Срок приема замечаний и предложений: с 30.04.2021 г. по 01.07.2021 г. Замечания и предложения принимаются в письменной форме с указанием контактной информации (фамилия, имя, отчество, место жительства, телефон, место работы или учебы) посредством почтового отправления по адресам:

307750, Курская обл., г. Лыгов, пл. Красная, д. 13; тел. 8 (47140) 2-23-55; 660016, г. Красноярск, ул. Александра Матросова, д. 10 «Д», либо посредством электронной почты: admilgov@yandex.ru; info@geotextproekt.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Финансовая строительная компания СТРОЙЭКСПЕРТ» (Заказчик) совместно с Администрацией муниципального образования «город Северобайкальск» в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме слушаний, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн – конференции, тел. для справок – 89247545870) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду объекта «Реконструкция здания по адресу: ул. Обьездная д.16 в г. Северобайкальск» (Постановление № 454 от 20.04.2021 года О проведении общественных обсуждений (в форме слушаний, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн – конференции, тел. для справок – 89247545870) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду объекта «Реконструкция здания по адресу: ул. Обьездная д.16 в г. Северобайкальск»).

Цель намечаемой деятельности – реконструкция.

Местонахождение объекта: 671700, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, ул. Обьездная, д. 16.

Заказчик работ: Общество с ограниченной ответственностью «Имидж» (адрес: 671700 г. Северобайкальск, ул. Полиграфистов д.11, оф.3).

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «ФСК СТРОЙЭКСПЕРТ» (юридический адрес: 664017, Иркутская область, город Иркутск, ул. Академическая д.18, кв. 24).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «город Северобайкальск» Республики Бурятия (юридический адрес: 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д.7).

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний (в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн – конференции, тел. для справок – 89247545870).

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 30 апреля 2021 г. по 1 июля 2021 г.

Материалы проектной документации, включая ОВОС доступны для ознакомления и внесения в письменной форме замечаний и предложений, заинтересованными лицами с 30 апреля 2021 г. по 1 июня 2021 г. по адресу: г. Северобайкальск, пр. Ленинградский,7, каб. 202 по рабочим дням с 8-00 ч до 17-00 ч.

Общественные слушания состоятся 1 июня 2021 года в 10-00 ч. по адресу: г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, каб.108, Администрация МО «г. Северобайкальск», тел. (301303) 2-23-19, e-mail: admsevbvk@govrb.ru.

Объявление о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Грачевский район Оренбургской области, администрация Грачевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6017П «Сбор нефти и газа со скважин №№703, 707, 709, 710, 711, 712 Северо-Покровского участка нефть».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважин №№703, 707, 709, 710, 711, 712 Северо-Покровского участка нефть.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№703, 707, 709, 710, 711, 712 Северо-Покровского участка нефть.

Месторасположение намечаемой деятельности: Новоникольский сельсовет Грачевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Милитарная, д. 2, тел. (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru.

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамараНПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Октябрь 2020 г. – Июль 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомление с документацией, а также прием замечаний и предложений по объекту намечаемой деятельности осуществляется с 04 мая по 03 июня 2021 года по адресу:

Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области по адресу: с. Грачевка, улица Майская, 22, кабинет 26 в рабочие дни с 09.00 до 17.00, (время местное – МСК+2)

в электронном виде на официальном сайте Грачевского района http://grachevskiy-rayon.rf

- ООО «СамараНПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 04 июня 2021 года в 12.00 (время местное – МСК+2) по адресу: 461800, Оренбургская область, Грачевский район, село Грачевка, улица Майская, 22, (зал заседаний администрации района);

Общественные организации могут:

- Администрации муниципального образования Грачевский района Оренбургской области: начальник отдела по управлению муниципальным имуществом Г.И.Бедникова, телефон 8(35344)2-11-80, ala@gr.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНПИНефть» в части общественных обсуждений – инженер 1 категории Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Объявление о проведении общественных обсуждений

АО «Интер РАО-Электрогенерация», совместно с администрацией муниципального образования Суворовский район (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановлением администрации муниципального образования Суворовский район № 5 от 22.04.2021 г. «Об организации и проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по вопросу: «Оценка воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду» уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Разработка проектной и сметной документации на рекультивацию золошлака №4 для Черепетской ГРЭС АО «Интер РАО-Электрогенерация», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и местоположение намечаемой деятельности: проект «Разработка проектной и сметной документации на рекультивацию золошлака №4 для Черепетской ГРЭС АО «Интер РАО-Электрогенерация» предусмотрена рекультивация золошлака №4 Черепетской ГРЭС по адресу: Тульская область, Суворовский район, г. Суворов, на земельных участках с кадастровыми номерами № 71:18:030101/23; 71:18:030101/66; 71:18:040701/4; 71:18:040701/5; 71:18:041101/3; 71:18:041101/4; 71:18:041101/5; 71:18:041101/6; 71:18:041101/11; 71:18:041010/119; 71:18:041010/120; 71:18:040101/121; 71:18:040101/122.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: АО «Интер РАО-Электрогенерация», адрес: 119435, г. Москва, ул. Большая Пироговская, д.27, стр.1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель-июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация муниципального образования Суворовский район (301430, Тульская область, Суворовский район, г. Суворов, пл. Победы, д.1) совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учёта замечаний и предложений по объекту: «Разработка проектной и сметной документации на рекультивацию золошлака №4 для Черепетской ГРЭС АО «Интер РАО-Электрогенерация» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

- Тульская область, Суворовский район, г. Суворов, ул. Островского, д. 1а, проходная Черепетской ГРЭС, с 8-00 до 17-00 часов;

- Администрация муниципального образования Суворовский район (301430, Тульская область, г. Суворов, пл. Победы, д.1, кабинет № 32, с 9-00 до 18-00 часов. Тел.: +7 (48763) 2-45-92, 2-42-89, https://suvorov.tularegion.ru, E-Mail: arhitekt.suvorov@yandex.ru)

с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Разработка проектной и сметной документации на рекультивацию золошлака №4

ИНФОРМАЦИОННАЯ РЕКЛАМА

11

Объявление**о проведении общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области, администрация Новосергиевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7236П1 «Реконструкция нефтеборного трубопровода «АГЗУ-1 – УПСВ «Кодаковская» ПК00+00 – ПК25+00 (Инт. № 0412_3-63)».

Намечаемая деятельность: Реконструкция участка нефтегазоборного трубопровода «АГЗУ-1 – УПСВ «Кодаковская».

Цели намечаемой деятельности: Реконструкция нефтеборного трубопровода «АГЗУ-1 – УПСВ «Кодаковская» ПК00+00 – ПК25+00 (Инт. № 0412_3-63);

Месторасположение намечаемой деятельности: Нестеровский сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:

АО «Оренбургнефть», 461000, Оренбургская область, г. Бузулулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. (3534) 27-73-92, orenbureneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18,

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Декабрь 2020 г. – Июль 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежат объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомитесь с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 07 мая 2021 года по 07 июня 2021 года, а так же в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений по адресу:

Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области: 461200, Оренбургская область, Новосергиевский район, пос.пос. Новосергиевка, ул. Краснопартизанская д. 20, каб. 313, тел. 8(35339) 2-34-00.

В электронном виде на официальном сайте Новосергиевского района (www.mo-ns.orb.ru);

ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 08 июня 2021 года в 14.30 (время местное – МСК+2) по адресу: 461200, Оренбургская область, Новосергиевский район, пос.пос. Новосергиевка, ул. Краснопартизанская д. 20 (зал заседаний администрации района);

Ответственные организаторы от:

Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области – главный специалист - землеустроитель Рыжов Алексей Викторович, тел.8 (35339)24269

ООО «СамараНИПИнефть» – инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

В соответствии со статей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», с Положением (утвержденным приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Уставом муниципального образования «Город Шигры» Курской области Администрация города Шигры Курской области уведомляет о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: Проектная документация по ликвидации объекта накопленного вреда окружающей среде «Несанкционированная свалка в границах города Шигры Курской области», включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: ликвидация объекта накопленного вреда окружающей среде.

Месторасположение намечаемой деятельности: Курская обл., г. Шигры, ул. Маяковского. Объект расположен на земельном участке с кадастровым номером: 46:33:010105:2280.

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное учреждение Администрация города Шигры Курской области, 306530, Курская обл., г. Шигры, ул. Большевиков, д. 22; тел. 8 (47145) 4-14-74, e-mail: secretar.admshigry@kursk.ru.

Наименование и адрес разработчика проектной документации и материалов ОВОС: ООО «ГеотехПроект», 660012, г. Красноярск, ул. Анатолия Гладкова, д. 4, к. 507; e-mail: info@geotehproekt.ru.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель – июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация города Шигры Курской области, 306530, Курская обл., г. Шигры, ул. Большевиков, д. 22; тел. 8 (47145) 4-14-74, e-mail: secretar.admshigry@kursk.ru.

Форма общественного обсуждения: общественные обсуждения проводятся с использованием средств дистанционного взаимодействия (в режиме видеоконференции). В соответствии с пунктом 2 Приложения №16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440 (в ред. Постановления Правительства РФ от 04.02.2021 №109) в период до 31 декабря 2021 г. общественные обсуждения организуются с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Общественные обсуждения будут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференция на интернет-платформе «Zoom») 02.06.2021 г. в 14:00. Подключиться к видеоконференции Zoom в указанное время можно по следующей ссылке:

<https://us05web.zoom.us/j/865278447?pwd=RWdOdDQ5TG1VbHlVOR6bONhUnQ0OTQ9>

Идентификатор конференции: 865 2784 4712. Код доступа: 1MMQ2U. Время начала – 14:00. Заявки на участие в видеоконференции с указанием: ФИО, места проживания, контактной информации (телефон, адрес электронной почты), вопросы рекомендуется направить на адрес электронной почты организатора видеоконференции: secretar.admshigry@kursk.ru.

С материалами проектной документации, техническое задание (ТЗ) на проведение ОВОС, предварительные материалы ОВОС, можно ознакомиться на сайте <http://gshigry.kursk.ru/>

Сроки размещения материалов: с 30.04.2021 г.

Техническое задание на проведение ОВОС, предварительные материалы ОВОС, проектная документация будут доступны на указанном сайте в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений (до 02.07.2021 г. включительно).

Срок приема замечаний и предложений: с 30.04.2021 г. по 02.07.2021 г.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме с указанием контактной информации (фамилия, имя, отчество, место жительства, телефон, место работы или учебы) посредством почтового отправления по адресам:

306530, Курская обл., г. Шигры, ул. Большевиков, д.22; тел.8 (47145) 4-14-74; 660016, г. Красноярск, ул. Александра Матросова, д. 10 «Д»;

либо посредством электронной почты: secretar.admshigry@kursk.ru; info@geotehproekt.ru.

Уведомление**о проведении общественных обсуждений**

Акционерное общество «СУЭК-Кузбасс», проектная организация ООО «Сибиниуголобогащение», совместно с Администрацией Прокопьевского муниципального округа уведомляет о начале второго этапа общественных обсуждений (в форме слушаний) объекта государственной экологической экспертизы: проектная документация АО «СУЭК-Кузбасс» ПЕ «Обогащительная фабрика» участок имени В.Д. Ялевского, оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Намечаемую деятельность планируется осуществлять на территории Прокопьевского муниципального округа на расстоянии:

1. 3 км на юго-восток от с. Котино;

2. 4 км на северо-восток от с. Соколово;

3. 4,3 км на север от п. Обьей;

4. 7,9 км на северо-запад от с. Большой Талда.

Цель намечаемой деятельности: повышение качества рядовых углей, добываемых АО «СУЭК-Кузбасс» Шахта им. В. Д. Ялевского».

Месторасположение намечаемой деятельности: Прокопьевский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса.

Наименование и адрес заявителя: Россия, Кемеровская обл. г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Васильева, 1.

Определяет:

- место проведения: Сельский Дом культуры п.Октябрьский муниципального автономного учреждения Культурно-досуговый центр Прокопьевского муниципального района, пер.Школьный,8.

- дату проведения: 31.05.2021г.

- время проведения: 10:00.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Прокопьевского муниципального округа совместно с АО «СУЭК-Кузбасс», ООО «Сибиниуголобогащение».

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Ознакомление с материалами ОВОС, а также внесение замечаний и предложений возможно в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления:

- в здании администрации Прокопьевского муниципального округа по адресу: Российская Федерация, Кемеровская область – Кузбасс, г. Прокопьевск, пр. Гагарина, 1В, каб. 401; Материалы также размещены на официальном сайте администрации Прокопьевского муниципального округа (www.prokopievskiy-raion.rfp);

- в здании Кузбасского территориального отдела администрации Прокопьевского муниципального округа по адресу: Российская Федерация, Кемеровская область – Кузбасс, г. Октябрьский, пер. Школьный, 3;

Режим работы: пн-чт с 8.00 до 17.00, обед с 12.00 до 13.00, пт с 8.00 до 14.30, обед с 12.00 до 13.00.

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

Акционерное общество «Кремний» (АО «Кремний») в соответствии с требованиями Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 №440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ) на проведение ОВОС.

Наименование намечаемой деятельности: строительство установок «сухой» газоочистки для РТП №№1-2 АО «Кремний».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта направлена на снижение количества вредных выбросов, выбрасываемых в атмосферу от руднотермических печей №1 и №2.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Иркутская область, г. Шелехов, ул. Южная, 1.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: АО «Кремний», 666034, РФ, Иркутская область, г. Шелехов, ул. Южная, 1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. – сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности ТЗ на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений в рабочие дни по адресу:

- г. Шелехов, 20 квартал, 84, каб. 1, тел. (39550) 5-31-39, понедельник-четверг с 8:50 до 18:00, пятница с 8:50 до 17:10, перерыв с 13:00 до 14:00.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений в рабочие дни по адресам:

- г. Шелехов, 20 квартал, 84, каб. 1, тел. (39550) 5-31-39, понедельник-четверг с 8:50 до 18:00, пятница с 8:50 до 17:10, перерыв с 13:00 до 14:00.

Общественные обсуждения в форме слушаний ТЗ на проведение ОВОС объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Строительство установок «сухой» газоочистки для РТП №№1-2 АО «Кремний»» назначены на 03 июня 2021 г. в 17.00 в здании Администрации Шелеховского муниципального района по адресу: г. Шелехов, ул. Ленина, 15, актовый зал.

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС.

Извещение**о намечаемой ко осуществлению хозяйственной деятельности и начале проведения процедуры Оценки воздействия на окружающую среду**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., муниципальное казенное учреждение «Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству» муниципального района Хворостянский Самарской области уведомляет общественность, казенные органы, а также все заинтересованных лиц о начале проведения процедуры Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Многофункциональный комплекс обращения с отходами на территории муниципального района Хворостянский Самарской области. II этап. Полигон захоронения отходов, в том числе твердых коммунальных отходов».

Цель намечаемой деятельности: строительство объекта «Многофункциональный комплекс обращения с отходами на территории муниципального района Хворостянский Самарской области. II этап. Полигон захоронения отходов, в том числе твердых коммунальных отходов».

Месторасположение объекта: Самарская область, с. Хворостянка, муниципальный район Хворостянский Самарской области.

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное казенное учреждение «Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству» муниципального района Хворостянский Самарской области, адрес: 445590, Самарская область, Хворостянский район, с. Хворостянка, пл. Плещункова, д. 10, тел.: (84677) 9-14-47.

Разработчик материалов ОВОС: ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», адрес: 443100, Самарская область, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д.244, тел.: (846) 337-30-40, e-mail: olgatricsyna@yandex.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: 03.05.2021 - 10.08.2021 года.

Наименование органа, ответственного за организацию общественного обсуждения: Администрация сельского поселения Хворостянка муниципального района Хворостянский Самарской области.

Предполагаемая форма проведения общественного обсуждения: Общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: Внесение аргументированных замечаний и предложений в журнал регистрации участников общественных обсуждений по адресу: 445590, Самарская область, Хворостянский район, с. Хворостянка, пл. Плещункова, д. 10, тел. 8 (84677) 91400, 846491040@mail.ru.

Сроки и место доступности технического задания (ТЗ) на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): Ознакомитесь с ТЗ на ОВОС, резюме нетехнического характера до 10.08.2021 года можно по адресу: 445590, Самарская область, Хворостянский район, с. Хворостянка, пл. Плещункова, д. 10.

Электронная версия документов представлена на официальном сайте администрации муниципального района Хворостянский Самарской области <http://hvorostyanka.ru/> до 10.08.2021 года.

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

Общество с ограниченной ответственностью «Иркутская нефтяная компания» (далее – ООО «ИНК») совместно с Администрацией Усть-Кутского муниципального образования в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, уведомляет о начале общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы проектной документации «Объект складского назначения ЯНГКМ» на втором этапе выполнения оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду (далее – ТЗ) на проведение ОВОС. Ознакомитесь с ТЗ на ОВОС, резюме нетехнического характера до 10.08.2021 года можно по адресу: 445590, Самарская область, Хворостянский район, с. Хворостянка, пл. Плещункова, д. 10.

Электронная версия документов представлена на официальном сайте администрации муниципального района Хворостянский Самарской области <http://hvorostyanka.ru/> до 10.08.2021 года.

Примерные сроки проведения ОВОС: март – июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Усть-Кутского муниципального образования (666793, Иркутская область, Усть-Кутский район, г. Усть-Кут, ул. Халтурина, д. 52, тел. 8(39565) 57-497), совместно с Заказчиком. Контактное лицо от Администрации Усть-Кутского МО – Полывичева Наталья Леонидовна, тел. 8(39565) 58-614.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проектной документации, отчета о результатах комплексных инженерных изысканий, утвержденного технического задания на выполнение ОВОС, предварительного варианта материалов ОВОС по объекту «Объект складского назначения ЯНГКМ» для ознакомления с ними общественности, направления и регистрации в журнале замечаний и предложений: Информационный центр ООО «ИНК» (Усть-Кут, ул.Кирова, д.41, оф.23) в рабочие дни с 9.00 до 18.00ч. (по адресу: 666793, Иркутская обл. 02.07.2021 г.

Общественные обсуждения по объекту «Объект складского назначения ЯНГКМ» назначены на 02 июня 2021 года в 15.00 часов в конференц-зале здания Администрации Усть-Кутского МО (Усть-Кут, ул.Халтурина, д.52, 2 этаж).

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

Администрация Слюдянского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «Положением о порядке проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Слюдянского района», утвержденного постановлением администрации Слюдянского района от 28 июня 2017 г. № 346), уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Корректировка проектной документации по строительству наземного пешеходного моста через р.Снежная в п.Новоснежная Слюдянского района Иркутской области», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Корректировка проектной документации по строительству наземного пешеходного моста через р.Снежная в п.Новоснежная Слюдянского района Иркутской области» предусмотрено новое строительство наземного пешеходного моста по адресу: п. Новоснежная Слюдянского района Иркутской области и п. Выдрино Кабанского района Республики Бурятия

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Администрация Слюдянского муниципального района (юридический адрес: 665904, Иркутская область, Слюдянский район г.Слюдянка, ул.Ржанова, 2).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 года – июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел стратегического развития управления стратегического и инфраструктурного развития администрации Слюдянского муниципального района (адрес: 665904, Иркутская область, Слюдянский район г.Слюдянка, ул.Ржанова, 2).

Администрация муниципального образования «Кабанский район» (адрес: 671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, 10) совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Корректировка проектной документации по строительству наземного пешеходного моста через р.Снежная в п.Новоснежная Слюдянского района Иркутской области», доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

- 665904, Иркутская область, Слюдянский район, г.Слюдянка, ул.Ржанова, 2, с 9-00 до 17-00 (местное время), а также на официальном сайте администрации муниципального района <http://www.sludyanka.ru> в разделе «Администрация»;

- 671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, 10, с 9-00 до 17-00 (местное время), а также на официальном сайте администрации муниципального образования «Кабанский район» <http://www.kabansk.org>;

- 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 1/5 – 8, тел. для справок: 8(3952)704-184, с 9-00 до 16-00 часов (местное время).

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Корректировка проектной документации по строительству наземного пешеходного моста через р.Снежная в п.Новоснежная Слюдянского района Иркутской области», назначены на:

- 08 июня 2021 г. в 11:00 часов в актовом зале администрации МО СП «Выдриноское», по адресу: Российская Федерация, Республика Бурятия, с. Выдрино ул. Школьная, 4а.

- 08 июня 2021 г. в 14:00 часов, в актовом зале муниципального казенного учреждения культуры «Сельский дом культуры п. Новоснежная», по адресу: Российская Федерация, Иркутская область, п. Новоснежная, улица Ленина, дом 2.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Востоктранспроект», адрес: 664001, г.Иркутск, ул.Рабочего Штаба, 1/5 – 8, тел./факс 8(3952)704-184/704-183.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу:

- 665904, Иркутская область, Слюдянский район, г.Слюдянка, ул.Ржанова, 2, с 9-00 до 17-00 (местное время), а также на официальном сайте администрации муниципального района <http://www.sludyanka.ru> в разделе «Администрация»;

- адрес: 671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, 10, с 9-00 до 17-00 (местное время), а также на официальном сайте администрации муниципального образования «Кабанский район» <http://www.kabansk.org>;

- 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 1/5 – 8, тел. для справок: 8(3952)704-184, с 9-00 до 16-00 часов (местное время).

Информационное сообщение

ООО «ТКО» планирует проведение работ в 2021-2022 гг. по строительству «Экотехнопарк Центральный» в составе: завод по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов 4 - 5 классов опасности мощностью 300 тыс. тонн/год и полигон захоронения отходов 4 - 5 классов опасности мощностью 240 тыс. тонн/год, который будет расположен по адресу: Тамбовская область, Сосновский район, Дятянский сельсовет, кадастровый номер земельного участка 68:18:4906002:118, с целью ликвидации дефицита мощности объектов по размещению твердых коммунальных отходов Тамбовской области, выполнения показателей Федерального проекта «Комплексная система по обращению с твердыми коммунальными отходами» для Тамбовской области.

Объект будет построен в соответствии с действующим законодательством, строительными нормами и правилами, с минимальным воздействием на окружающую среду.

Строительство «Экотехнопарк Центральный» осуществляет ООО «ТКО», Юридический адрес: 392008, г. Тамбов, ул. Пирогова, 22 «а», комната 3.

Почтовый адрес: 392008, г. Тамбов, ул. Пирогова, 22

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение о проведении общественных обсуждений

Граждане РФ Аксенов Е.В., совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06/1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления персональной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Здание торгового назначения, расположенное по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Баррикад, на земельном участке с кадастровым номером 38:36:00018:23626», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Здание торгового назначения, расположенное по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Баррикад, на земельном участке с кадастровым номером 38:36:00018:23626», предусматривается строительство здания торгового назначения по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Баррикад. Кадастровый номер земельного участка 38:36:00018:23626.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Аксенов Евгений Владимирович, адрес: г. Иркутск, ул. Ямская, д. 20, кв.6. Электронная почта: teyuevna@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8(3952) 520-424, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Здание торгового назначения, расположенное по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Баррикад, на земельном участке с кадастровым номером 38:36:00018:23626», доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Краснозвездная, д.11а, оф. 221 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Здание торгового назначения, расположенное по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Баррикад, на земельном участке с кадастровым номером 38:36:00018:23626» назначены на 02 июня 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Краснозвездная, д.115, оф.221. Тел./факс 8(3952) 707-109.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Уведомление о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ООО «Стивидорная компания «Малый порт» настоящим информирует общественность о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подковоидного канала к причалам 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Название намечаемой хозяйственной и иной деятельности: «Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подковоидного канала к причалам 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный». Цель намечаемой хозяйственной и иной деятельности: обеспечение возможности поочередной швартовки и грузопереработки расчётных судов типа СН-30 и СН-20 у причалов № 34-35 ООО «Стивидорная компания «Малый порт».

Месторасположение намечаемой хозяйственной и иной деятельности: в административном отношении реконструируемый объект находится на территории Находкинского городского округа Приморского края. В территориальном отношении реконструируемый объект находится в границах порта Восточный.

Заказчик: ООО «Стивидорная компания «Малый порт» (692941, Россия, Приморский край, г. Находка, ул. Базовая, д. 10; ОГРН: 1022500701486 ИНН 2508010281; Телефон: +7 (4236) 664-038; E-mail: mr@malyport.ru).

Разработчик материалов ОВОС: Фонд «Чистые моря» (123592, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1Г, этаж 1А, оф. VIII; ОГРН: 1097799005248; ИНН: 7705006011; Телефон: +7 495-640-64-78; E-mail: info@cleansseas.ru).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - июль 2021

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: ООО «Стивидорная компания «Малый порт» (692941, Россия, Приморский край, г. Находка, ул. Базовая, д. 10) при содействии администрации Находкинского городского округа, Отдел экологии и природопользования (адрес: г. Находка, ул. Школьная, 18, каб. 202).

Форма общественного обсуждения: общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия посредством видеоконференции с применением программы для общения с возможностью видеозвонка (Zoom).

Дата и время проведения общественных слушаний: 31.05.2021 в 16:00 (UTC+10). В период с 30.04.2021 г. по 31.05.2021 г. на электронный адрес Фонда «Чистые моря» (info@cleansseas.ru) будет осуществляться приём заявок на участие в общественных слушаниях от заинтересованной общественности.

В день проведения общественных слушаний (31.05.2021) всем изъявившим желание участвовать в общественных слушаниях будет заблаговременно направлена инструкция по присоединению к общественным слушаниям, которая также будет опубликована на официальном сайте Фонда «Чистые моря» (<https://cleansseas.ru/novosti>).

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Место проведения итогов общественных обсуждений: конференц-зал ООО «Стивидорная компания «Малый порт» г. Находка, ул. Базовая 10

Проектная документация «Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подковоидного канала к причалам 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный» в том числе техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду будут доступны к ознакомлению с 30.04.2021 по 31.05.2021 г., а также в течение месяца после проведения итогов общественных обсуждений будут доступны по следующим адресам:

- конференц-зал ООО «Стивидорная компания «Малый порт» г. Находка, ул. Базовая 10;

- интернет-сайт Фонда «Чистые моря» (<https://cleansseas.ru/novosti>).

Для изучения мнения общественности на конференц-зале ООО «Стивидорная компания «Малый порт» будет размещен журнал учета замечаний и предложений.

Замечания, вопросы, предложения по предмету общественных обсуждений принимаются так же по адресу:

- Фонд «Чистые моря» (почтовый адрес: 123592, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1Г, этаж 1А, оф. VIII; e-mail: info@cleansseas.ru).

Объявление о начале общественных обсуждений

Заказчик – Департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» объявляет о начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство полигона ТКО и мусоросортировочного комплекса в Грибановском муниципальном районе Воронежской области».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе Техническое задание на ОВОС.

Разработчиком материалов ОВОС является ООО «ТЕРИКОН» (141401, Московская область, г. Химки, ул. Рабочая, д. 2, корп. 95, офис 5308, тел. +7 (495) 150-83-15).

Цель намечаемой деятельности: строительство полигона ТКО и мусоросортировочного комплекса в Грибановском муниципальном районе Воронежской области.

Место расположения объекта: 397220, Воронежская область, Грибановский муниципальный район, кадастровый номер земельного участка – 36:09:4506003:246.

Наименование и адрес заказчика: Департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области (394026, г. Воронеж, ул. Плехановская, д. 33, тел.: +7(473) 252-19-77).

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: апрель 2021 года – июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Грибановского муниципального района Воронежской области.

Должностное лицо: начальник сектора по экологии и природопользованию отдела по развитию сельских территорий администрации Грибановского муниципального района Чеботкова Мария Викторовна, тел. +7(47348) 33-01-41.

Предлагаемая форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Предлагаемая форма представления замечаний и предложений: регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета замечаний и предложений в общественной приемной.

Сроки и место доступности проектной документации, содержащая материалы ОВОС, в том числе Техническое задание на ОВОС, доступны в общественной приемной с 30 апреля 2021 г. по «1» июля 2021 г. по адресам: 397240, Воронежская область, Грибановский муниципальный район, пгт Грибановский, ул. Центральная, 4, каб. 26, а также 397220, Воронежская область, Грибановский муниципальный район, с. Верхний Карачан, ул. Площадь Революции, 1, актовый зал, а также 397220, Воронежская область, Грибановский муниципальный район, с. Верхний Карачан, ул. Площадь Революции, 1, актовый зал, а также на электронную почту: m.chebotkova@govrn.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Дмитриев Алексей Олегович, Общество с ограниченной ответственностью «Главпроект», Общество с ограниченной ответственностью «ГеоИнвестГрупп», совместно с отделом экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38:26:040802:5541, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Кирова, улица Новгородская», включая техническое задание, материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38:26:040802:5541, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Кирова, улица Новгородская», предусматривается проведение работ по строительству нежилого здания в городе Ангарск, микрорайон Старица, ул. Новгородская, участок 14.

Наименование и адрес заказчика: Дмитриев Алексей Олегович, (г. Ангарск, 19 мкр дом 8 кв 262)

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа (адрес: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955)526016) совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Главпроект».

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май – август 2021 года, включая:

1 этап: предварительная оценка, составление и обсуждение проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду: 01.05.2021–02.06.2021. Сроки ознакомления общественности с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду: 02.05.2021–01.06.2021.

Общественные обсуждения технического задания по объекту государственной экологической экспертизы «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38:26:040802:5541, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Кирова, улица Новгородская», состоятся 02.06.2021 в 14:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

Доступ общественности к материалам по оценке воздействия на окружающую среду на территории объекта: 03.06.2021–05.08.2021.

2 этап: проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов ОВОС, ознакомление с предварительным вариантом материалов ОВОС намечаемой хозяйственной и иной деятельности: 04.05.2021–05.07.2021. Сроки ознакомления общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС намечаемой и иной деятельности 05.06.2021–04.07.2021.

Общественные обсуждения материалов оценки воздействия по объекту государственной экологической экспертизы «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38:26:040802:5541, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Кирова, улица Новгородская», состоятся 05.07.2021 в 14:00 часов в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний).

3 этап: подготовка материалов ОВОС с учетом замечаний, предложений и информации, поступившей от участников процесса воздействия на окружающую среду на стадии обсуждения: 06.07.2021–05.08.2021.

Доступ общественности к материалам по оценке воздействия на окружающую среду с момента утверждения последних и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности: 11.07.2021–05.08.2021.

Адреса доступности документов по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Магазин Промтоваров на земельном участке с кадастровым номером 38:26:040802:5541, расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, микрорайон Кирова, улица Новгородская», на всех этапах проведения оценки воздействия на окружающую среду по адресам:

– 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955) 526016, 504161, понедельник – пятница с 9:00 до 18:00, обед с 13:00 до 14:00 (местное время);

– 665832 Иркутская обл Ангарск мкр 6, 3/ помещение 1, тел. +7 (3955) 614-800, понедельник – пятница с 10:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00 (местное время).

Направить свои замечания и предложения можно по адресам: – 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955) 526016, 504161, понедельник – пятница с 9:00 до 18:00, обед с 13:00 до 14:00 (местное время);

– 665832 Иркутская обл Ангарск мкр 6, 3/ помещение 1, тел. +7 (3955) 614-800, понедельник – пятница с 10:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00 (местное время).

Направить свои замечания и предложения можно по адресам: – 665830, Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 333, тел. 8(3955) 526016, 504161, понедельник – пятница с 9:00 до 18:00, обед с 13:00 до 14:00 (местное время);

– 665832 Иркутская обл Ангарск мкр 6, 3/ помещение 1, тел. +7 (3955) 614-800, е-mail: 680207@inbox.ru

Сроки приема замечаний и предложений: с 02.05.2021–05.08.2021.

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «ЖК СИЕИРЬ», совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Ангарского городского округа от 8 мая 2015 года № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района»), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы «Торгово-развлекательный центр», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Торгово-развлекательный центр» предусматривается новое строительство здания торгового-развлекательного центра по адресу: Иркутская область, Иркутский район, на земельном участке с кадастровым номером 38:06:010401:10481.

Наименование и адрес заказчика: ООО «ЖК СИЕИРЬ», адрес: 65806, Иркутская область, город Ангарск, квартал 38, дом 2, квартира 3.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель – июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристов, 119а, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Торгово-развлекательный центр» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

– 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристов, 119а, с 09:00 до 17:00 часов местного времени в рабочие дни;

– 664528, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Маркова, квартал Евгения Синчукара, строение 1 (в здании администрации Марковского муниципального образования – Администрации городского поселения) с 09:00 до 17:00 часов местного времени в рабочие дни;

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Торгово-развлекательный центр» назначены на 31 мая 2021 г. в 16:30 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17 (актовый зал, 2 этаж).

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБИЛДЬ», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.203. Тел. 8 (3952) 67–89-31.

Объявление о начале общественных обсуждений

ООО «Ухтинский завод строительных материалов» (ОГРН 1021100737085, ИНН 1102027613), Республика Коми, г.Ухта, ул. 2-я Индустриальная, 17, e-mail: ooo-ukz@yandex.ru, тел.: (8216) 77-76 уведомляет о проведении общественных обсуждений в форме общественного слушания в рамках проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) при строительстве и эксплуатации объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня, отнесённого в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2398 к объектам I категории негативного воздействия на окружающую природную среду, в составе проектной документации: «Участок по производству извести (УПИ)».

Название проектной документации намечаемой хозяйственной деятельности: «Участок по производству извести (УПИ)».

Цель намечаемой хозяйственной деятельности: увеличение мощности производства за счет строительства нового участка производства извести (УПИ) мощностью 350 тыс. тонн двумя пусковыми комплексами.

Местоположение намечаемой хозяйственной деятельности: 169306, Республика Коми, г. Ухта, ул. 2-я Индустриальная, 17, в промышленной зоне северо-восточной части МОГО «Ухта» в пределах действующего предприятия ООО «Ухтинский завод строительных материалов».

Примерные сроки проведения ОВОС намечаемой деятельности: начав с 3-го квартала 2021 года, завершено – 4-й квартал 2021 года.

Общественное обсуждение состоится 01 июня 2021 года в 16 часов 00 минут в зале заседаний администрации МОГО «Ухта» по адресу: РК, г. Ухта,

ул. Бушуева, 11. Ответственный орган за организацию общественных обсуждений – МУ «УЖКХ» (г. Ухта, ул. Дзержинского, 4а, каб. 18, тел.: (8216) 76-17-94, e-mail: ooo.uia@inbox.ru).

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «Сота-1», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06/1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Административное здание, расположенное на земельном участке № 38:36:000023:877 в г. Иркутске», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающих документов, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Административное здание, расположенное на земельном участке № 38:36:000023:877 в г. Иркутске», предусматривается строительство административного здания, по адресу: Иркутская обл., в Октябрьском районе г. Иркутска, в районе плотины ГЭС. Кадастровый номер земельного участка 38:36:000023:877.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Сота-1», адрес: 664518, Иркутская обл., Иркутский район, р.п. Большая Речка, ул. Черемшанская, д. 12.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март - июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел. 8 (3952) 520-424, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерных изысканий, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденными техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета замечаний и предложений по объекту: «Административное здание, расположенное на земельном участке № 38:36:000023:877 в г. Иркутске» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Краснозвездная, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Административное здание, расположенное на земельном участке № 38:36:000023:877 в г. Иркутске» назначены на 01 июня 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции, слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭкоЛджи», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Краснозвездная, д.115, оф.217. Тел./факс 8(3952) 259-169.

Доступ общественности к материалам по оценке воздействия и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Краснозвездная, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, с 9-00 до 17-00 часов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.95 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 №372, Администрация Тазовского района Ямало-Ненецкого Автономного округа информирует о начале проведения общественных обсуждений по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: «Котельная производительностью 45 МВт с возможностью расширения котельной до 55 МВт в п. Тазовский, Тазовского района, ЯНАО» включая Техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на проведение ОВОС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), с целью ознакомления и учета общественного мнения.

Целью общественных обсуждений является обеспечение жилого фонда п. Тазовский, социальным значимым объектам здравоохранения, образования, культуры, промышленных потребителей тепловой энергии.