

С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 18 (1189) 3 – 9 мая 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ приняло решение о выделении почти 6 млрд рублей на поддержку пригородных пассажирских компаний.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев вручил государственные и ведомственные награды отличившимся работникам транспортного комплекса.
- Думская фракция «Единая Россия» предложила Правительству РФ увеличить финансирование программ по обновлению транспорта.

В КРЕМЛЕ



Подписан закон

Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал закон о долгосрочных договорах на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота.

Соответствующий документ о внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания РФ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Расширена программа

Правительство расширило программу поддержки авиакомпаний по обновлению парка воздушных судов. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Российские авиакомпании смогут получать субсидии от государства на уплату лизинговых или арендных платежей за вертолеты отечественного производства. Это позволит обновить парк воздушных судов и увеличить количество перевозок в труднодоступных районах страны, где используется такая техника.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Совершенствовать правовое поле

Комитет Совета Федерации по экономической политике провел совещание по вопросам совершенствования нормативно-правового регулирования в сфере транспортной безопасности в рамках «регуляторной гильотины».

В совещании приняли участие: заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Валерий Васильев, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Юрий Федоров, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Ленар Сафин, заместитель министра транспорта РФ Александр Суханов, статс-секретарь – заместитель министра экономического развития Алексей Херсонцев, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, представители ассоциаций работников автомобильного и железнодорожного транспорта, судоходства и авиации.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

Правительство расширяет программу поддержки региональных воздушных перевозок. Эта сфера находится под пристальным вниманием Президента РФ и имеет высокую социальную значимость. В нашей стране немало мест, куда можно добраться только по воздуху. И для каждого, кто там живет или работает, авиация особенно важна.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Синергия и эффективность

В фокусе внимания – дорожное строительство и обновление городского общественного транспорта

В Подмосковье прошел семинар «Транспортное планирование и цифровизация: синергия и эффективность». В мероприятии приняли участие представители Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства, ФАУ «РОСДОРИИ», ГК развития «ВЭБ.РФ», ПАО «ТТК» и органов исполнительной власти из 40 регионов страны.

В ходе первого дня семинара участники обсудили вопросы обновления городского пассажирского транспорта в ходе национального проекта «Безопасные качественные дороги». В текущем году в связи с высокой социальной значимостью данного направления работы Правительством РФ было принято решение о включении с 2021 года в состав дорожного нацпроекта нового федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях». В его рамках Минтранс России оказывает содействие регионам в обновлении парков городских автобусов, троллейбусов и трамваев. О ключевых аспектах реализации нового проекта рассказал директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей.

«Мероприятия, которые проводятся в 2020–2021 годах в рамках нацпроекта, станут ориентиром для формирования мер поддержки в последующие годы, но более масштабировано. Сейчас мероприятия касаются только обновления подвижного состава, а это только одна из составляющих реформирования транспортной системы. Но в основе должна лежать доступная и понятная транспортная модель, финансово-экономическая модель перевозок всех видов транспорта», – подчеркнул Алексей Бакирей.

Второй день семинара открыл заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко. Он подчеркнул, что цифровизация дорожного хозяйства представляет собой синергию различных процессов внедрения современных информационных технологий на стадиях проектирования, строительства и эксплуатации дорог. Кроме того, необходимо сделать акцент на налаживании управления транспортными потоками в российских регионах.

«Мы должны заниматься вопросами цифровизации на всех уровнях и этапах развития дорог. Первая часть – интеллектуальная транспортная система управления дорожным движением. Вторая часть – это содержание автомобильных дорог и уличной дорожной сети. Это как планирование, так и оперативное реагирование на возникновение различного рода внештатных ситуаций: заторы, снег, аварии. Наша задача – минимизация негативных последствий как внешнего, так и внутреннего фактора на улично-дорожной сети», – отметил Игорь Костюченко.

Ключевой темой заключительного дня семинара стали лучшие практики внедрения интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в городских агломерациях в рамках реализации мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и другие вопросы цифровизации отрасли. Так, в 2020 году на реализацию мероприятий по внедрению ИТС было выделено 2,85 млрд руб. 22 субъектам страны. В этом году объем федерального финансирования этого направления вырастет почти до 4 млрд руб.

Начальник Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства Олег Стульников выступил с докладом, посвященным цифровой трансформации органов государственной власти, и Росавтодора в частности.

В завершение семинара участники отметили, что цифровая трансформация – неотъемлемый элемент тех преобразований, которые происходят сегодня в дорожной отрасли. Без нее невозможно реализовать масштабных планов, которые предусмотрены национальными инфраструктурными проектами, а также достижение ключевой цели – повышения безопасности на дорогах.

Методическое совещание

Специалисты рассмотрели актуальные вопросы организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов

Росавиация провела в Санкт-Петербурге методическое совещание руководящего состава управления воздушного движения (УВД) и радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) Росавиации, ее территориальных органов, предприятий и организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», его филиалов, а также учебных заведений гражданской авиации специализации УВД и РТОП.

Более 120 специалистов в течение трех дней рассмотрели наиболее актуальные вопросы по организации воздушного движения (ОВД) и радиотехнического обеспечения полетов. Также подвели итоги работы в осенне-зимний период 2020–2021 годов и обсудили вопросы по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов в осенне-летний период текущего года.

Заместитель руководителя Росавиации Дмитрий Ядров, открывая методическое совещание, подчеркнул важность проведения данного мероприятия, которое позволяет сделать системный анализ имеющихся авиационных событий и принять необходимые превентивные меры по их предупреждению в будущем.

В части организации управления воздушного движения обсудили реализацию мероприятий по профилактике нарушений интервалов эшелонирования, вопросы совершенствования нормативно-правового регулирования, процедуры аэродромного диспетчерского обслуживания воздушного движения, состояние и повышение уровня профессиональной подготовки персонала ОВД. Также рассмотрели вопросы оптимизации новой структуры воздушного пространства Московской и смежных с ней зон единой системы организации воздушного движения.

Специалисты радиотехнического обеспечения полетов обсудили организационные и технические мероприятия по снижению негативного воздействия помех на работу оборудования РТОП. Ознакомились с ходом реализации договора на создание широкозонной многопозиционной системы наблюдения в филиале «Аэронавигация Дальнего Востока». Детально остановились на рассмотрении принимаемых мер по устранению замечаний экипажей воздушных судов на работу радиомаячных систем посадки и профилактике их повторения.

Кроме того, в рамках методического совещания был поднят вопрос влияния метеорологических условий на обеспечение безопасности полетов при организации воздушного движения, в том числе особенности метеорологической обстановки в весенне-летний период и ее влияние на обеспечение безопасности полетов воздушных судов.

В завершение методического совещания заместитель Росавиации Дмитрий Ядров и генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Игорь Моисеенко наградили работников филиала «Аэронавигация Северо-Запада» за высокий профессионализм и личный вклад в обеспечение устойчивого функционирования Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

По сообщениям наших корреспондентов

Память священна. Память нетленна

Делегация Минтранса России возложила цветы к Могиле Неизвестного Солдата у Кремлевской стены



НИКТО НЕ ЗАБЫТ. НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

Время стремительно уносит от нас героические события Великой Отечественной войны, овеянные ратным и трудовым подвигом защитников Родины!

В те трудные для страны годы труженики транспорта – железнодорожники, автомобилисты, дорожники, моряки, речники, специалисты гражданского воздушного флота внесли неоценимый вклад в дело Великой Победы.

В тяжелейших условиях транспортники показали образцы героической работы. В кратчайшие сроки ими была проведена эвакуация в глубокий тыл промышленных и оборонных предприятий, мирного населения, учебных заведений. Настоящей Дорогой жизни стала деля блокадного Ленинграда ледовая трасса, проложенная по льду Ладожского озера. За рекордно короткие сроки строились дороги, мосты и переправы во время Сталинградской битвы и на Курской дуге.

Демонстрируя высочайший профессионализм и отвагу, работники отрасли изо дня в день

обеспечивали перевозку раненых, поставку продовольствия, медикаментов и боеприпасов для нужд фронта.

В самые грозные годы, когда враг был на подступах к Москве,

ных боев, тем острее чувствуем мы величие подвига, который совершали каждодневным трудом железнодорожники и автомобилисты, летчики и штурманы гражданской авиации, реч-

ФАКТ

Чем дальше уходит от нас история этих кровопролитных боев, тем острее чувствуем мы величие подвига, который совершали каждодневным трудом железнодорожники и автомобилисты, летчики и штурманы гражданской авиации, речники, моряки гражданских судов и ледокольного флота, работники городского пассажирского транспорта и Московского метрополитена.

продолжалось строительство столичного метро. В неимоверно тяжелых условиях транспортные вузы продолжали осуществлять подготовку и выпуск специалистов высшего звена, которые сразу после защиты дипломных проектов шли на фронт. Ученые активно включились в разработку тематики, решающей фронтальные задачи.

И чем дальше уходит от нас история этих кровопролит-

ники, моряки гражданских судов и ледокольного флота, работники городского пассажирского транспорта и Московского метрополитена.

Мы всегда будем чтить память о тех, кто ковал Великую Победу. Никто не забыт и ничто не забыто.

Возложение цветов к Вечному огню – для россиян священная традиция. В канун 76-й годов-

щины Победы в Великой Отечественной войне министр транспорта РФ Виталий Савельев, заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик и Александр Суханов, ветераны транспортной отрасли собрались в Александровском саду у Кремлевской стены, чтобы возложить цветы к Могиле Неизвестного Солдата. В торжественной церемонии приняли участие руководствo и студенты транспортных вузов.

Военный оркестр сопровождал шествие от памятника маршалу Жукову до Александровского сада. Здесь под взором часовых Поста № 1 участники церемонии возложили цветы и венки к Могиле Неизвестного Солдата. Завершилась церемония минутой молчания. Под звуки метронома присутствовавшие почтили память тех, кто отдал свои жизни в борьбе за мир и свободу родной страны.

Также представители отрасли почтили память бывших руководителей транспортного комплекса, захороненных на Новодевичьем кладбище в Москве.

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»

ПОДПИСКА-2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

– по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162
– по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:
П3298 – на полугодие
П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписной индекс:
32766 – на полугодие
19181 – годовая

2 ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Подписан закон

о долгосрочных договорах на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота

В КРЕМЛЕ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Законопроект «О внесении изменения в статью 5–1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (о заключении долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота)» направлен на актуализацию правового регулирования отношений по ледокольной проводке, перевозке грузов, пассажиров или иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания и оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории Северного морского пути, а также на создание условий для привлечения долгосрочного заемного финансирования для строительства серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220.

Законопроектом закрепляется возможность заключения заказчиком и исполнителем услуги по ледокольной проводке судна, оказываемой судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, и (или) иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания, оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, долгосрочных договоров возмездного оказания указанных услуг при осуществлении их исполнителем на систематической основе.

Также документ определяет условия договоров возмездного оказания услуг (срок договора, перечень оказываемых услуг, порядок оплаты каждой из входящих в указанный перечень услуг, обязанность исполнителя при использовании судов атомного ледокольного флота обеспечивать готовность используемого им судна к оказанию услуг в течение всего срока действия договора, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств).

«Предлагаемые законопроектом положения в условиях перспективного развития Арктики создадут благоприятные условия для морских перевозчиков для заключения долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота, что в свою очередь позволит развивать транзитное судоходство по СМП и превратить его в реально функционирующую международную морскую магистраль», – отмечается в пояснительной записке к проекту.

Расширена программа

поддержки авиакомпаний по обновлению парка воздушных судов

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Господдержка будет распространяться на вертолеты, которые используются для региональных и местных перевозок. Главное условие – воздушное судно должно быть выпущено не ранее 2016 года, говорится в постановлении.

Размер субсидии зависит от года выпуска вертолета и его вместимости. Так, максимальную сумму – 56,9 млн руб. – можно получить на лизинг вертолета не старше одного года, рассчитанного на 11–30 пассажирских мест.

Программа субсидирования лизинговых затрат авиакомпаний стартовала в 2012 году, но все это время распространялась только на самолеты. Вопрос о ее расширении обсуждался в рамках рабочей поездки Михаила Мишустина в Камчатский край. С просьбой включить в программу вертолеты к главе правительства обратился гендиректор одного из отраслевых предприятий. Михаил Мишустин поддержал эту инициативу и дал поручение Минпромторгу, Минтрансу и Минфину России подготовить и внести в правительство соответствующий проект постановления.

«Важно обеспечить связанность территорий, развивать коммуникации, чтобы людям было удобнее добираться из региона в регион», – отметил Михаил Мишустин.

Подписанным документом внесены изменения в постановление Правительства РФ от 30 декабря 2011 года № 1212.

Совершенствовать правовое поле

необходимо в рамках «регуляторной гильотины»

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

В ходе совещания были рассмотрены вопросы о результатах работы по оптимизации порядка применения требований и их поэтапной реализации, о подготовке изменений в законодательство и статусе проектов соответствующих нормативно-правовых актов, о прогнозируемом росте/снижении издержек по результатам оптимизации нормативно-правового регулирования с учетом оценки рисков и дифференциации подходов, о прогнозируемой финансовой нагрузке на бюджеты и источники финансирования мероприятий, подлежащих исполнению бюджетными организациями и учреждениями.

Валерий Васильев напомнил, что в соответствии с поручением Президента РФ необходимо обеспечить отмену нормативных правовых актов, устанавливающих требования, соблюдение которых подлежит проверке при осуществлении государственного контроля, и введение в действие новых норм, содержащих актуализированные требования, разработанные с учетом риск–ориентированного подхода. Это позволит создать в сферах регулирования новую систему понятных и четких требований к хозяйствующим субъектам, снять избыточную административную нагрузку на субъекты предпринимательской деятельности.

Валерий Васильев сообщил, что в настоящее время в рамках работы по реализации механизма «регуляторной гильотины» завершается инвентаризация обязательств для бизнеса требований, которые препятствуют развитию предпринимательской активности. Анализ и устранение избыточной административной нагрузки ведется и в сфере транспортной безопасности. С этой целью создана межведомственная рабочая группа, в которую входят представители Министерства транспорта РФ, Министерства экономического развития РФ, ФСБ России, МВД России, отраслевых союзов и ассоциаций.

Игорь Старыгин рассказал о проблемах, выявленных при практическом применении требований в области обеспечения транспортной безопасности в дорожном хозяйстве, и о предложениях по их устранению. Он отметил, что на протяжении всех 14 лет действия Федерального закона «О транспортной безопасности» № 16 региональные органы управления автодорогами обращают внимание на то, что реализация мероприятий в области транспортной безопасности должна производиться с учетом рисков возникновения угрозы совершения актов незаконного вмешательства. Часть пожеланий регионов в этой сфере была учтена, в частности, принят в расчет уровень бюджетной обеспеченности субъектов РФ.

Тем не менее, отметил Игорь Старыгин, остается ряд проблемных вопросов. Он остановился на нескольких затруднительных для исполнения пунктах постановлений Правительства РФ от 10 декабря 2020 года № 2070 и от 21 декабря 2020 года № 2201.

В частности, гендиректор РАДОРА отметил пункт об информировании физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о границах зоны транспортной безопасности и необходимости соблюдения в этой зоне требований в области обеспечения транспортной безопасности. С учетом того, что на региональной сети автодорог расположены более 35 тыс. искусственных сооружений, из которых 1095 находятся в аварийном состоянии и 3250 – в предаварийном, установка соответствующих знаков и таблиц существенно затруднена. В связи с этим предлагается перенести информирование в сеть Интернет и размещать необходимые сведения на сайтах органов управления автомобильными дорогами.

Обширные территории и большое количество объектов, по словам Игоря Старыгина, делают невозможным и решение задачи по обеспечению ежедневного осмотра объектов транспортной инфраструктуры обслуживающим персоналом.

Он выступил с просьбой еще раз обратить внимание на текущие проблемы нормативно-правового регулирования и заявил о готовности внести предложения от субъектов РФ по решению каждой из них.

Цифра идет в регионы

Эксперты обсудили вопросы развития интеллектуальных транспортных систем



КОНФЕРЕНЦИЯ

В Калуге состоялась ежегодная конференция «Интеллектуальные транспортные системы регионов», организатором которой традиционно выступила ассоциация «Цифровая Эра Транспорта» при поддержке Министерства транспорта РФ и правительства Калужской области.

В очередной раз генеральным информационным партнером мероприятия стало АО «Издательство Дороги», интересы которого представляли ведущие издания транспортной – дорожной отрасли России: всероссийская ежедневная газета «Транспорт России» – официальный печатный орган Министерства транспорта РФ и информационно–аналитический журнал «Автомобильные дороги».

Участники конференции, в том числе отраслевые руководители, профильные делегации регионов и эксперты, дали оценку состоянию отрасли, обсудили перспективы создания цифровых проектов, стратегии развития интеллектуальных транспортных систем в российских регионах и первые результаты внедрения ИТС в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

В выставочной части находились новейшее оборудование, системы, приборы, транспортные средства, характеризующие уровень развития ИТС в России.

Умные технологии активно внедряются в транспортную и дорожную отрасли. «Мы одним из первых в стране создали интеллектуальную региональную навигационную информационную систему, и к ней сегодня подключены уже более 3,5 тыс. автомобилей: пассажирских и школьных автобусов, автомобилей экстренных служб, уборочной техники. Мониторинг и управление транспортом позволили существенно повысить удобство и безопасность перевозок и перемещения на наших дорогах», – подчеркнул губернатор Калужской области Владислав Шапша.

По его утверждению, в регионе цифровые технологии используются для управления парковочными пространствами, организации работы муниципального транспорта, информирования пассажиров о графике и перемещениях транспорта. Параллельно с ремонтом и строительством дорог внедряются интеллектуальные транспортные системы (ИТС). На трассах функционируют автоматизированные пункты весогабаритного контроля. Порядка 150 км местных дорог оборудованы светильниками, подключенными к автоматической системе управления дорожным освещением. А применение комплексов фото-видеофиксации позволило в 2020 году снизить аварийность на дорогах на 13%.

«Мы, без сомнения, продолжим развивать интеллектуальную транспортную систему, будем делать жизнь людей безопаснее», – подытожил Владислав Шапша.

Директор по развитию интеллектуальных транспортных систем ФАУ «РОСДОРНИИ» Екатерина Брягина обратила внимание на то, что повестка цифровизации дорожного хозяйства России сейчас звучит на федеральном уровне все чаще. Подтверждением тому

служит факт, что правительственная комиссия по региональному развитию России в феврале текущего года выдвинула серьезные задачи в части цифровизации дорожной отрасли с очень короткими сроками реализации.

Исторически ИТС в регионах начали развиваться еще до появления нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и прежде, чем начали реализовываться мероприятия по внедрению

российских дорожников, представителей ГИБДД и компаний, внедряющих ИТС, уровень аварийности на отечественных автотрассах в последние годы заметно снижился. В то же самое время российские города не приспособлены для массовой автомобилизации, поскольку они строились из расчета 150 автомобилей на 1000 жителей. Сегодня этот показатель в среднем увеличился до более чем 300 машин. Это создает немалые проблемы. Их решение

ния технических и программно-аппаратных решений на другие муниципальные образования российского субъекта и на региональные и межмуниципальные дороги.

Генеральный директор ООО «Цифровые Дороги» Андрей Бородин рассказал о программно-аппаратном комплексе для создания цифровых двойников и контроле состояния объектов дорожно–транспортной инфраструктуры «Автодисквери». Данное устройство, смонтированное на легковом автомобиле, осуществляет автоматизированную цифровку объектов дорожно–транспортной инфраструктуры (ДТИ) при проезде через город для сбора достоверной информации – с точными измерениями координат и параметров объектов, панорамными фото. Актуальные показатели объектов структурируются и заносятся в базу без длительной ручной обработки, при этом создание цифровой модели ДТИ возможно как с «нулевой точки», так и с использованием имеющихся данных.

По утверждению генерального директора, созданная технология заметно уменьшит расходы при обслуживании объектов дорожно–транспортной инфраструктуры. В режиме онлайн комплекс формирует данные об изменении состояния объектов, их появлении или исчезновении, а также информирует о критических отклонениях. Этапность цифровой двойник ДТИ послужит базой для подготовки проектной документации в соответствии с требованиями законодательства, транспортного планирования и моделирования, повышения качества планирования ремонтных работ, закупок, обоснования необходимых для содержания ДТИ бюджетных средств. Система предоставит возможность интеграции и обмена данными с внешними региональными и федеральными информационными системами.

Научно–производственная компания «Минимакс–94» на конференции представила некоторые из своих инновационных разработок. Среди них готовое решение для мониторинга и содержания искусственных сооружений АСМОСТ, модуль машинного зрения – оборудование и программное обеспечение для идентификации и классификации событий и объектов, обновленный программный комплекс для разработки эффективной стратегии содержания дорог ЦУСАД. Большой интерес участников выставки вызвала автоматическая дорожная метеорологическая станция (АДМС) последнего поколения.

На конференции с докладом выступили генеральный директор ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, заместитель директора по строительству, эксплуатации и развитию интеллектуальных транспортных систем ООО «Швабе–Москва» Иван Морданов, руководитель PR–отдела ООО «Технология Распознавания» Сергей Кусов, директор государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» Татарстана Рифкат Минниханов, исполнительный директор ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» Дмитрий Ольховиков, директор по инновациям «Меркатор холдинг» Павел Теплов.

Валерий ВАСИЛЬЕВ
Фото автора

НОВОСТИ

Построят автовокзал

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл выберет подрядчика для строительства в Йошкар–Оле нового автовокзала.

Министерство объявило тендер на возведение здания. Максимальная цена контракта, который заключат с победителем, составляет 100 млн руб.

Как следует из материалов закупки, большую часть средств на создание автовокзала республика получит из федерального бюджета, откуда поступят 99 млн руб. Оставшиеся средства выделит казна республики.

Вокзал будет представлять собой одноэтажное здание площадью 864 кв. метра. Одновременно в нем смогут находиться 100 человек пассажиров и администрации, а пропускная способность за сутки составит 2 тыс. человек. Фасад здания планируют оформить в национальной цветовой гамме.

Упрощаются условия

В соответствии с договоренностями с Литовской Республикой упрощаются условия проезда в Калининградскую область на поездах дальнего следования холдинга «РЖД».

Гражданам РФ транзитный проезд через территорию Литовской Республики теперь разрешается не только при наличии упрощенного проездного документа для железнодорожного транспорта (УЖД–ЖД), но и по шенгенской визе. Также проезд по шенгенской визе разрешен и для граждан Республики Беларусь и других третьих стран, обладающих действующей шенгенской визой или другим документом, предоставляющим право на прибытие в Шенгенскую зону.

Также холдинг «РЖД» и Белорусская железная дорога увеличили число остановок для посадки и высадки пассажиров на территории Республики Беларусь.

Подписали соглашение

Власти Амурской области и ООО «АБС» подписали концессионное соглашение по развитию международного аэропорта Благовещенска сроком на 30 лет. Инвестор построит новый международный терминал и модернизирует существующий терминал внутренних авиалиний. Объем инвестиций составит не менее 7 млрд руб., сообщила пресс–служба амурского правительства.

Новый терминал с пропускной способностью не менее 600 пассажиров в час будет оснащен тремя телетрапами и комфортным бизнес–залом. Рядом с аэровокзалом запланировано расширение парковочной зоны до 600 парковочных мест.

АБС также инвестирует в строительство нового грузового комплекса мощностью не менее 6 тыс. тонн грузов в год.

В рамках проекта МЦД–3

Возле платформы Малино Октябрьской железной дороги выносятся коммуникации – это готовится к строительству железнодорожной эстакады, по которой пойдут поезда.

Эстакада будет на перегоне между Малино и Фирсановской. Однопутный мост нужен для разезда поездов – чтобы их маршруты следования не пересекались. Развязку строят в рамках проекта МЦД–3.

Эстакаду для поездов также построят на станции Ховрино.

Основные работы начнутся в июне. На строительство отводятся 12 месяцев.

Началась реконструкция

В Москве началась реконструкция Южного речного вокзала. Принимать гостей обновленный вокзал сможет уже в 2022 году.

К осени 2022 года обновят здание речного вокзала, причалы и набережную. Как отмечается на сайте столичного стройкомплекса, за год с небольшим планируются обустроить новые зоны отдыха, организовать велодорожки и открыть летние кафе с панорамным видом на Москву–реку. Рядом с Южным речным вокзалом появятся галерея современного искусства, офисы, торговые объекты и рестораны.

Работы по благоустройству затронут и транспортную инфраструктуру: через station Новинки построят два пешеходных моста.

По сообщениям
информационных агентств

МОРСКИЕ ПОРТЫ

3

Крайний Север: точки роста

В Архангельске прошел деловой форум «Порты Арктики»

ФОРУМ

Организаторами мероприятия выступили Ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области», правительство Архангельской области и АНО АО «Агентство регионального развития».

Главными темами форума стали такие, как развитие транспортно-коммуникационной системы и портовой инфраструктуры Арктической зоны РФ; перспективные проекты модернизации, строительства терминальных и промышленно-логистических комплексов в Арктике; новые тенденции и опыт применения управленческих, операционных и технических решений; формирование новых грузопотоков; привлечение инвестиций в проекты на территории Арктической зоны РФ.

Не конкурировать, а дополнять

Выгодное географическое положение, широкий круг судовладельцев и логистических предприятий, портовая инфраструктура, обширный кадровый научный потенциал – все это делает Архангельск одной из ключевых точек на карте промышленного освоения Севера.

Правительство Архангельской области способствует структурным изменениям модернизации морских, речных терминалов, привлечению новых грузопотоков. «Перед Архангельским транспортным узлом стоит задача поднять логистические услуги на качественно новый современный уровень», – сказал губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, выступая на пленарной сессии. – Мы активно работаем над созданием и реализацией программы комплексного развития Архангельского транспортного узла, включающей модернизацию дорожной сети, системное взаимодействие с ключевыми операторами арктических проектов, создаем единую информационную среду».

По глубокому убеждению Александра Цыбульского, регионы Арктической зоны могут и должны взаимодействовать друг с другом на условиях взаимовыгодного сотрудничества: «Перед арктическими портами стоят общие задачи. Мы вполне можем не конкурировать, а дополнять друг друга с учетом амбициозных задач, поставленных Президентом России Владимиром Путиным в части увеличения объемов перевозки грузов по Северному морскому пути».

Руководство страны уделяет большое внимание развитию Арктической зоны России. В последние несколько лет появились такие стратегические важные документы, как Указ Президента РФ «Об основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года». Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации, Разработана и внесена в Правительство РФ новая государственная программа развития региона. Масштабному реформированию подверглись законы, регулирующие арктическую предпринимательскую деятельность, благодаря чему российская Арктика стала крупнейшей в мире экономической зоной.

Активизировалась работа по развитию Северного морского пути: за последние пять лет объем перевозок по нему увеличился в 5,5 раза и в прошлом году составил 33 млн тонн. Согласно указу Президента РФ необходимо довести объем перевозок до 80 млн т к 2024 году.

Перевезенные по СМП 33 млн тонн грузов свидетельствуют о необходимости реализации крупнейших инвестиционных проектов, заявил заместитель директора дирекции – директор департамента развития Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Максим Кулилко. По его словам, госкорпорация «Росатом» готова стать стратегическим партнером ключевых игроков по всем направлениям и предоставлять комплексный сервис, включая услуги по транспортным судам, ледокольному обеспечению, управлению судоходством.

По предварительным оценкам, расходы при создании морской транспортной системы в режиме круглогодичной навигации составят минимум 60 млрд руб. Сюда входят: атомный ледокол – 50 млрд руб. за ед.; грузовой флот – от 4 млрд руб. за балкер, 7,5 млрд руб. за танкер; портовый флот – от 5 млрд руб. за минимальный состав портофлота. «Учитывая это, даже крупнейшие компании на определенном этапе сталкиваются с недостатком финансирования», – сказал Максим Кулилко. – Только по транспорту снижение стоимости услуг



за счет комплексного подхода может составить до 20%».

Инфраструктурный дефицит

В силу суровых климатических условий, низкой плотности транспортной инфраструктуры, недостаточной протяженности железных дорог, автомобильных дорог с твердым покрытием морские и речные перевозки часто становятся безальтернативным вариантом доставки грузов в отдаленные северные регионы, осуществления северного завоза, вывоза добытых в Арктической зоне ресурсов.

По мнению руководителя проектов ООО «Морстройтехнологии» Софии Катковой, состояние портовой инфраструктуры в Арктике не отвечает ожидаемому росту грузопотока. Крайне высокая неравномерность завоза грузов, плохая управляемость этими проектами со стороны инвесторов часто создают критичные условия для терминалов и судовладельцев. И самый главный вопрос: как распределятся грузы между морем и рекой в региональном разрезе.

В связи с бурным освоением проектов добычи каждый арктический регион формирует собственные стратегии развития. «Необходимо начать с пространственного планирования и создания небольших опорных точек освоения территорий, которые включают морские и инфраструктурные объекты, размещенные оптимально по отношению к будущим инвестиционным проектам», – подчеркнула София Каткова. – Для морских опорных пунктов не требуются значительные глубины, достаточно ориентироваться на осадки дна существующего в Арктике сухогрузного флота и на суда смешанного «река–море» класса. В этих опорных пунктах должны появиться логистические сервисы. Активность в опорных точках будет стимулировать инвесторов, даст уверенность в решении вопросов доставки грузов и персонификации с меньшими рисками и по оптимальным ценам».

Начальник отдела развития портов Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта Руслан Мухаметов напомнил, что транспортная часть КПМИ содержит федеральные проекты «Развитие морских портов» и «Северный морской путь», которые предполагают развитие морской портовой инфраструктуры, решение задач по увеличению портовых мощностей. «Прирост портовых мощностей в Арктическом бассейне составит более 60 млн тонн за счет строительства терминалов в Сабетте, Диксоне, Мурманске, Беринговском. Также предусмотрена реализация социально значимых проектов в морских портах Певек и Анадырь, что позволит улучшить транспортную доступность удаленных районов», – проинформировал Руслан Мухаметов.

В Кандалакском районе Мурманской области будет реализован проект по строительству нового терминального комплекса «Витино: морской порт и нефтебаза» стоимостью 2,9 млрд руб. «Согласно проекту, предусмотрено техническое перевооружение морского порта Витино и Беломорской нефтебазы, в результате чего до 2024 года мощность терминала составит более 4 млн тонн нефтепродуктов в год», – сообщила финансовый директор ООО «Норд Стар» Наталья Пинчук. Витино станет градообразующим предприятием в поселке, так как предусматривает создание 246 новых рабочих

мест для местных жителей и жителей Кандалакского района, а также обеспечит энергосистемами социальную сферу населенного пункта.

Основным связующим звеном в транспортно-логистических схемах движения грузов в Арктической зоне является Архангельский морской торговый порт (ОАО «АМТП») – старейшая стивидорная компания России. Работа архангельских стивидо-

климатические условия, проведенные инженерные изыскания подтвердили наличие естественных глубин от 23 м, что позволит принимать и обслуживать суда грузоподъемностью от 220 тыс. тонн, – сказал Сергей Клявин. – На первом этапе планируются работы по схеме транс-шипинга. Полное развитие порта Индига предусматривает связь с материковой частью по железной дороге. Подписано соглашение

в Обской губе Карского моря); терминал СПГ «Обский» морского порта Сабетта; терминал СПГ и ГК «Утренний» морского порта Сабетта; нефтяной терминал «Порт бухта Север»; морской угольный терминал на базе Сырадасайского угольного месторождения.

Предприятие начинает большую программу по модернизации существующего флота. С 2021 по 2024 год будут модернизированы 3 судна на общую сумму порядка 1,5 млрд руб.

В конце марта Правительство РФ одобрило бюджетные инвестиции в размере более 7 млрд руб. в строительство головного гидрографического судна для работы в акватории СМП. Строительство нового судна предусмотрено федеральным проектом «Северный морской путь», цель которого – раскрытие потенциала СМП и превращение его в транспортный коридор мирового значения.

Судно относится к ледовому классу Arc7, что предполагает возможность самостоятельного плавания в арктических льдах толщиной до 1,4–1,7 м (в зависимости от времени года) или же в более сложных условиях в сопровождении ледокола.

Судно мощностью 8 МВт оснастят современным навигационным и гидрографическим оборудованием. Это позволит ему выполнять различные работы, необходимые для обеспечения безопасной навигации, в том числе исследовать особенности водной поверхности и рельеф морского дна. Ввод в эксплуатацию намечен на 2024 год.

Принятое решение поможет частично удовлетворить спрос на гидрографические сопровождения со стороны сырьевых компаний и других пользователей СМП.

Выгодно и удобно

Сегодня контейнерные перевозки по Северному морскому пути уступают по экономической эффективности транспортировке грузов через Суэцкий канал, однако имеют достаточную рентабельность, чтобы быть реализованными на принципах государственно-частного партнерства и стать основой для получения масштабной макроэкономической отдачи.

Как сказал генеральный директор ООО «Кристал Альянс» Александр Берсенов, в настоящее время на порт Архангельск нет ни одного регулярного контейнерного сервиса морем. Текущие потребности закрываются: мультимодальными, железнодорожными контейнерными, автотранспортными перевозками; отправлениями вагонами или полувагонами с последующей затаркой в контейнеры в порту Санкт-Петербурга.

По его мнению, организация экспортной контейнерной линии в направлениях Европы и АТР на начальных этапах требует раскрутки: «Сначала контейнерная линия работает на сервис, соблюдает расписание, а потом уже подтягиваются клиенты. Поэтому необходимо субсидирование первых 9 месяцев работы линии, когда она работает в минус, чтобы покрыть затраты. Нужна поддержка Архангельской области и региональных грузоотправителей, учитывая, что это будет долгосрочный проект минимум на 10 лет».

Для функционирования линии Архангельск – Роттердам необходим собственный контейнерный парк и суда вместимостью до 1000 TEU. Среди очевидных преимуществ: привлечение дополнительного грузопотока в порт Архангельск; создание новых рабочих мест; сокращение

сроков доставки экспорта и импорта; увеличение сбора налогов в бюджет Архангельской области и др.

А вот контейнерная линия Архангельск – Азия самостоятельно существовать не сможет, – только как часть линии Азия – Европа через СМП. После запуска круглогодичного движения по СМП отправки в Азию также могут быть круглогодичными. При этом порт Архангельск очень хорошо вписывается в плане обратной загрузки из Европы в Азию, считает Александр Берсенов.

ОАО «АМТП» имеет единственный на Севере контейнерный терминал площадью 89 900 кв м. Перерабатывающая способность – до 75 тыс. TEUs/год. Порт принимает серьезные усилия как по организации контейнерных отправок, так и по затарке контейнеров в порту, что способствует скорости обработки флота.

К слову, на совещании по вопросам развития инфраструктуры Северного морского пути, которое в конце марта 2021 года провел заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, Минвостокразвития и Госкорпорации «Росатом» поручено провести анализ стоимости контейнерных перевозок по Северному морскому пути и представить в правительство предложения, обеспечивающие конкурентоспособную себестоимость.

Надежный партнер

Дальнейшее развитие Ямала предполагает соединение транспортной инфраструктуры региона с уже имеющейся инфраструктурой в районах добычи и обеспечения ее выхода к морю. Значимыми перспективными проектами для ЯНАО, формирующими единую арктическую транспортную систему, является Северный широтный ход (СШХ), СШХ-2 и развитие морского порта Сабетта, отметил заместитель губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Александр Подорога.

Основу грузовой базы СШХ составляют растущие объемы добычи жидких углеводородов в Надым-Пур-Тазовском регионе, а также грузы освоения и снабжения полуострова Ямал, полуострова Гыдан и шельфа Карского моря. На их долю к 2035 году будет приходиться более 40% общероссийской газодобычи.

СШХ реализуется в рамках концессионного соглашения и предусматривает строительство участка 400 км железнодорожных путей, включая мостовые переходы через р. Обь и р. Надым. Инвестиции в проект оцениваются в сумму более 230 млрд руб. В перспективе до 2031 года прогнозная грузовая база СШХ составит более 22 млн тонн в год.

Важным направлением развития в Арктике является строительство железнодорожных подходов к морским портам, в том числе в акватории СМП, и увеличение их пропускной способности.

Проект СШХ-2 призван обеспечить выход континентальной железной дороги инфраструктуры Арктической зоны к трассам СМП через морской порт Сабетта с поставкой на СМП жидких углеводородов в объеме порядка 8 млн тонн.

По предварительным оценкам, реализация вышеуказанных проектов может обеспечить до 1% прироста ВВП в реальном выражении.

Архангельский морской торговый порт является давним партнером Северной железной дороги. Одним из перспективных направлений является организация мультимодальных перевозок транзитных грузов из Китая, Казахстана в страны ЕС через порт Архангельск. По словам начальника Северного территориального центра фирменного транспортного обслуживания Северной железной дороги Артема Антоненко, перевозки грузов между Европой и Китаем имеют восходящий тренд в последние годы, причем темпы роста железнодорожных перевозок значительно выше морских. «В 2019 году перевозки морским транспортом из Европы в Азию составили 25 млн ДФЭ, перевозки железнодорожным транспортом – 347,4 тыс. ДФЭ и 561,4 тыс. ДФЭ – в 2020 году. Сегодня товароборот между странами ЕС и Китаем, где формируется более 80% транзитного грузопотока, составляет порядка 130 млн тонн в год, – привел цифры Артем Антоненко. – Принимая во внимание существующие тарифные преференции на транзит контейнеров железнодорожным транспортом и субсидирование китайской стороной экспортных трансконтинентальных железнодорожных маршрутов, ценовые условия транспортировки по данному маршруту могут быть абсолютно конкурентоспособными морским линиям».

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Мощности вырастут

Мощность портов России в 2021 году планируется увеличить на 44 млн тонн в год. Такие данные сообщил руководитель Росморречфлота Андрей Лаврищев. По его словам, рост ожидается за счет реализации инвестиционных проектов в морских портах Высоцк, Усть-Луга, Тамань, Новороссийск, Ванино.

В 2022–2023 годах реализация инвестиционных проектов в морских портах позволит увеличить пропускную способность российских морских портов на 108 млн тонн.

Проекту дано «добро»

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на результаты инженерных изысканий и проектные документы по строительству объектов нефтяного терминала «Порт бухта Север» на Таймыре.

Проект предполагает строительство причалов протяженностью 1276 метров. Расчетная пропускная способность терминала при полном развитии – 28,36 млн тонн нефти в год, грузооборот – 26,98 млн тонн нефти в год.

Работы планируются в три этапа. Сначала там возведут причал портофлота и причалы для выгрузки строительных грузов, построят контрольно-пропускной пункт, эстакады для досмотра автотранспорта, ремонтно-механические мастерские, площадки для хранения генеральных грузов и заправки погрузчиков. Также будут установлены трансформаторные подстанции, водомерный узел, эстакада для инженерных сетей и иные вспомогательные здания и сооружения.

Второй этап предполагает возведение технологических причалов и объектов терминала для отгрузки 26,1 млн тонн нефти в год. Также планируются обустройство участка мойки и площадки обслуживания бонов, открытого склада для контейнеров с оборудованием, прокладкой технологического трубопровода, размещение буферной емкости дизельного топлива, блока системы измерений количества и качества нефти, насосной станции откачки и других базовых производственных объектов.

В рамках третьего этапа запланированы обустройство акватории порта, установка средств навигационного оборудования и возведение объектов системы обеспечения безопасности мореплавания.

Нефтяной терминал «Порт бухта Север» строится на базе расширяемого морского порта Диксон на Таймыре. Терминал необходим для перегрузки на танкеры и дальнейшей транспортировки нефти с месторождений проекта «Восток Ойл» по Северному морскому пути в порты России, Европы и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Новый терминал

Руководство морского торгового порта Певек в Чукотском автономном округе намерено в 2026 году ввести в эксплуатацию новый терминал в акватории Чаунской губы и организовать его круглогодичную работу.

Использование нового терминала обеспечит общий объем перевалки до 2 млн тонн грузов в год и более 40 млн тонн за период реализации проекта (до 2059 года).

Ключевое звено

Географическое расположение Севастопольского морского порта позволяет ему стать одним из ключевых звеньев в цепочке экспорта и импорта товаров между Россией и Сирией. Этот вопрос стал одной из тем обсуждения севастопольской делегации с властями Сирийской Арабской Республики.

По словам вице-губернатора Севастополя Марии Литовко, которая возглавляла делегацию, севастопольский порт обладает всеми необходимыми мощностями и находится ближе к Сирии, чем другие порты России. «Поэтому на встрече с министром транспорта Саудовской Аравии Хазимом Муаллемом мы рассмотрели возможность вовлечения именно нашего порта в транспортную логистику между Сирией и Россией», – отметила Мария Литовко.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

Через тернии к звездам

Проектная отрасль отвечает на новые вызовы



ОБОЗРЕНИЕ

Четвертый год в России продолжается масштабное строительство объектов транспортной инфраструктуры в рамках национальных проектов. Но за любой грандиозной стройкой всегда стоит менее заметная для глаз общественности, но не менее значимая работа проектировщиков. От того, насколько качественно и профессионально будет разработана проектно-сметная документация, зависит не только безопасность и функциональность самого объекта, но и его стоимость.

Статус кво

В 2021 году утвержден обновленный паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги». В новой редакции паспорта структура национального проекта расширена с четырех до шести федеральных проектов. В том числе в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» продолжится приведение в нормативное состояние региональных дорог и дорожной сети городских агломераций. Отдельное внимание будет уделено приведению в нормативное состояние искусственных сооружений. Начиная с 2022 года в проекте предусмотрено на реконструкция аварийных и предаварийных мостов, а с 2023 года – строительство путепроводов на региональных и местных дорогах. В деньгах – это рекордные суммы за всю новейшую историю России. Сюда же входит финансирование проектных и изыскательских работ. Как идет проектирование? С какими проблемами сталкиваются участники рынка проектных услуг?

Точное число участников рынка проектирования подсчитать не так просто. По данным Минстроя России на II квартал 2019 года, всего в России насчитывается 279 500 проектных организаций. Из них 90 тыс. состоят в строительных саморегулируемых организациях (СРО), около 54 тыс. – в проектных и изыскательских СРО (часть организаций и предприятий одновременно могут быть зарегистрированы в СРО различных видов). По другим данным, активно работают на рынке проектирования около 9 тыс. компаний. Объем российского рынка проектных работ в промышленности и гражданском строительстве составляет более 150 млрд руб. в год, говорится в исследовании маркетингового агентства Simple Analytics за 2019 год.

Эксперты сдержанно оценивают динамику развития проектной отрасли за последние три года, с начала запуска нацпроектов. Это объясняется как состоянием экономики в целом, так и внутренними проблемами отрасли. В частности, проектные компании находятся в тесной зависимости от строительных организаций, а те заметно снизили свою активность в связи с проблемами в ценообразовании. Типичная ситуация, когда подрядчики не имеют средств для приобретения и обновления техники. По данным Росстата, на начало 2020 года степень износа основных фондов в строительстве составила 58% по строительным машинам и оборудованию, 53% – по транспортным средствам.

Когда прилетел «черный лебедь»

Общую ситуацию усугубил «черный лебедь» – пандемия 2019–2020 годов. Как следствие, часть представителей рынка проектных услуг, в том числе малого бизнеса, свернули свою деятельность из-за нехватки заказов. Высоквалифицированные специалисты трудоустроились в более крупные организации или ушли в свободное плавание. «В проектной деятельности заметно проявлялась тенденция фриланса, – подтвердил источник в СРО СОЮЗ «Проектсвязьтелеком». – Более того, для фрилансеров

прошедший год оказался вполне успешным, они даже «повысили градус» конкурентной среды. Впрочем, это лишь малая доля рынка, большую часть масштабных проектов по-прежнему выполняют крупные игроки».

Есть и другая тенденция, которую отмечают эксперты: конкуренция проектными организациями в части проектирования инфраструктурных объектов добавляют сами строительные и инженеринговые корпорации, которые организуют собственные проектные подразделения. Делается это для того, чтобы создать на базе одного предприятия полный цикл, который позволяет оставлять внутри компании большую часть прибыли. В целом для рынка это, скорее, негативная тенденция, поскольку проектные отделы в таких корпорациях часто идут в

затрат, консолидация каналов продаж, программы пересмотра подрядчиков на стороне заказчика) большинство игроков рынка добровольно и осознанно согласились работать на границе положительной рентабельности. Согласно исследованию Simple Analytics на сегодня средняя рентабельность продаж на рынке проектных работ составляет от –2,3% до +1,0%, а рентабельность чистой прибыли еще ниже.

Новые вызовы

Сегодня перед компаниями, работающими в области проектирования дорог, мостов и других объектов транспортной инфраструктуры, стоят непростые задачи. С одной стороны, количество проектов в этой сфере увеличивается, при этом они усложняются и становятся все более комплексными (то есть включают сразу несколько видов проектируемой инфраструктуры – автодороги, железные дороги, транспортно-пересадочные узлы и пр.). С другой стороны, рентабельность крупнейших строительных и проектных компаний снижается за счет постоянного давления на стоимость реализации проекта со стороны заказчика и конкуренции со стороны участников рынка.

ФАКТ

Сегодня перед компаниями, работающими в области проектирования дорог, мостов и других объектов транспортной инфраструктуры, стоят непростые задачи. С одной стороны, количество проектов в этой сфере увеличивается, при этом они усложняются и становятся все более комплексными (то есть включают сразу несколько видов проектируемой инфраструктуры – автодороги, железные дороги, транспортно-пересадочные узлы и пр.). С другой стороны, рентабельность крупнейших строительных и проектных компаний снижается за счет постоянного давления на стоимость реализации проекта со стороны заказчика и конкуренции со стороны участников рынка.

нагрузку к основной деятельности с единственной целью – выиграть конкурс на строительство. И при этом могут откровенно демпинговать в части производства проектных работ. Даже если проектная организация упадет «с рынка» в процессе торгов на 50%, она все равно не сможет конкурировать с таким «встроенным» подразделением, пояснил эксперт. Объясняется это тем, что в рамках всей компании стоимость проектирования в прибыли занимает 5–10%, остальное – строительные работы, и в этом смысле корпорация не замечает потери прибыли от проектировщиков – их доля слишком мала в общей структуре дохода. Еще одно последствие такой политики заключается в практике переманивания высококвалифицированных специалистов из отраслевых институтов и проектных компаний в такие корпорации. Ведь такие структуры могут предложить уровень зарплаты гораздо выше, чем в целом по рынку проектирования.

Игра на понижение

То, что рынок изменится, стало понятно около трех лет назад, отмечают эксперты Simple Analytics. Если до этого момента стратегия развития многих проектных организаций заключалась в расширении линейки услуг и экспансии в соседние (и не очень) регионы, то впоследствии эти компании сфокусировались на минимизации цен в сочетании с высоким качеством работ. Но, как показало время, это оказалось невыигрышной стратегией. Потому что выход на новые рыночные и географические ниши осуществлялся посредством политики ценового демпинга. В эту игру «на понижение» были вынуждены включиться местные проектные организации. В результате рынок все же пришел в некое равновесие, но общий уровень отраслевых цен упал. К тому же расширение бизнеса (географии деятельности, линейки услуг) потребовало инвестиций, что привело к появлению кассовых разрывов у многих компаний рынка.

Получилось, что в условиях давления внешних факторов на ценообразование проектных организаций (рост конкуренции, прозрачная калькуляция

строительству; наличие внутренних противоречий в системах нормативно-правового и технического регулирования, регулируемых различными федеральными органами исполнительной власти и др.

Когда заработает «регуляторная гильотина»?

Эксперты указывают на ряд проблем, влияющих на реализацию нацпроектов. В частности, устаревшая законодательная база. Об этом регулярно говорят участники рынка. «Еще в 2019 году было подписано постановление Правительства РФ о «регуляторной гильотине» – инструменте масштабного пересмотра и отмены нормативных правовых актов, негативно влияющих на общий бизнес-климат и регуляторную среду, – отмечает генеральный директор АО «Институт «Стройпроект» Алексей Журбин. – С этой целью при Аналитическом центре Правительства РФ были созданы рабочие группы с участием бизнеса. В рамках «регуляторной гильотины» наша рабочая группа по строительству и ЖКХ пытается убрать избыточные процедуры, которые мешают строительству и ЖКХ».

Представители бизнес-сообщества выдвинули ряд предложений, направленных на ускорение строительства и снижение трудозатрат подрядных и проектных организаций. Во-первых, проектировщики предложили внести поправки в Градостроительный кодекс, которые узаконили бы понятия «Обоснование инвестиций» и «Рабочая документация» как отдельные стадии проектирования.

Во-вторых, проблемой остается внесение изменений в проектную документацию на стадии строительства. Из-за необходимости прохождения повторной экспертизы происходит неосвоевание средств и задерживаются сроки строительства. Профсоюзное сообщество подготовило законопроект «О внесении изменений в Градостроительный кодекс в части уточнения правового статуса рабочей документации на объект капитального строительства». В этом законопроекте предлагается включить в Градостроительный кодекс понятие «утверждаемые параметры линейного объекта» для автомобильных дорог и искусственных сооружений. «Если при строительстве они не меняются, то повторное прохождение экспертизы не потребуется. Проверка на соответствие объекта основным параметрам, которые должны указываться в заключении государственной экспертизы, значительно ускорит сроки строительства и упростит процедуру сдачи объекта в эксплуатацию, – объясняет Алексей Журбин. – Ростехнадзор при этом должен проверять строительство на соответствие рабочей документации, утвержденной заказчиком». Этот законопроект был направлен 27 августа 2020 года в рабочую группу по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства. 25 сентября 2020 года законопроект был направлен от рабочей группы в Минстрой России.

В-третьих, в связи с отсутствием единой базы данных о зонах с особыми условиями использования территории (ООПТ, зоны недропользования, скотомогильники и т. п.) значительно затягиваются сроки проектирования и многократно увеличиваются затраты проектных организаций на сбор исходных данных и согласование документации. Проектировщики в лице Стройпроекта выступают с инициативой создания правовой основы функционирования «единого окна» для получения исчерпывающих исходных данных в строительстве по типу многофункциональных центров «Мои документы» на основе Информационной системы обеспечения градостроительной деятельности.

Назрела необходимость

качественных изменений в проектной отрасли

МНЕНИЕ

Об этом заявил президент Национального объединения изыскателей и проектировщиков (НОПРИЗ) Михаил Посохин на недавней конференции ROSBUILD–2021 в Москве. Он подчеркнул, что необходимо рассматривать строительный процесс комплексно, а не только стадию стройки. По его мнению, нельзя экономить на первых стадиях жизненного цикла – изысканиях и проектировании. Кроме того, важно менять подход к авторскому надзору.

Нужно устранить сложившуюся ситуацию, которая вносит неясность и допускает прохождение экспертизы без участия автора, который подготовил ту или иную часть проекта.

Также Михаил Посохин охарактеризовал ситуацию в сетевом хозяйстве как полную трагедию для отрасли: до 80% имеющихся городских сетей находятся в плохом состоянии, что приводит к трудностям уже на стадии строительства. Кроме того, стратегия развития строительной отрасли должна быть увязана со стратегией комплексного развития

территорий. Новые объекты строительства необходимо гармонизировать с транспортной инфраструктурой, благоустройством прилегающих территорий, социальными потребностями, экологическими нормами и перспективами экономического развития территории. Проблемой остается и подготовка кадров. Также важно вернуться к персональной ответственности ГИПов и ГАПов, чтобы избежать ситуаций с безответственным выполнением работ на стадии изысканий, строительства и эксплуатации объектов.

Вырос объем услуг

экспертизы проектной документации и результатов проектных изысканий

В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЕ РОССИИ

В 2020 году Главгосэкспертиза России выдала 2718 заключений экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по особо опасным и уникальным объектам капитального строительства. Такие данные привел начальник Главгосэкспертизы России Игорь Манылов на недавнем Международном экономическом форуме государств – участников СНГ «СНГ – 30 лет». За этот же период организация предотвратила 711 потенциально возможных аварийных ситуаций. По итогам проверки достоверности определения сметной стоимости реализации проектов экономика составила 329 млрд руб., или 9% от первоначально заявленной сметной стоимости.

Не только Главгосэкспертиза России, но и все экспертное сообщество в 2020 году увеличило объем услуг экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий. Если в 2019 году были выданы 39 299 заключений, то в 2020 их стало на 78% больше – 70 051. При этом увеличение количества заключений государственной экспертизы составило 93%, а негосударственной экспертизы – 53%. «В тяжелых условиях, в которых сегодня работает экономика России и всех стран СНГ, экспертные организации могут стать центрами компетенции в строительном секторе. Мы готовы делиться своим опытом и знаниями со всеми участниками инвестиционно-строительного процесса», – подчеркнул глава ведомства.

Он также отметил, что в результате сложившихся предубеждений и прошлого опыта работы некоторые участники строительного комплекса все еще воспринимают органы экспертизы экспертизы в первую очередь как административный барьер. «Но мы видим свою задачу вовсе не в том, чтобы стоять на пути капитальных инвестиций и замедлять процесс строительства. Да, эксперты всегда будут барьером для некачественных проектов и аварийно опасных решений. Во всех остальных случаях экспертиза работает как институт, который помогает принимать эффективные и рациональные технические решения, решать экономические вопросы строительства оптимальным образом и выстраивать систему управления стройкой в целом», – резюмировал Игорь Манылов.

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на капитальный ремонт участка федеральной автомобильной дороги А–289 Красно-

дар – Славянск–на–Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А–290 Новороссийск – Керчь, км 133+000 – км 143+500, проходящего по территории Темрюкского района. Проектом предусмотрены ремонт земляного полотна, замена конструкции дорожной одежды, обеспечение поверхностного водоотвода с проезжей части, замена водопропускных труб на основной дороге и съездах, а также четырех остановочных комплексов. Кроме того, здесь отремонтируют примыкания в одном уровне и устроят полностью канализованное примыкание на съезде в сторону Темрюка. Далее в ходе капитального ремонта участка выполнят переустройство сетей связи и воздушных линий, установят новые дорожные знаки и сигнальные столбики, нанесут дорожную разметку. Проектную документацию разработали в ООО «ИнжПроектСтрой». Застройщик – ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань».

Положительное заключение выдано на строительство нового участка Широкой магистрали скоростного движения в Санкт-Петербурге. Широкая магистраль – шестиполосная автомобильная дорога протяженностью 27,4 км, строящаяся на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Планируемый участок протяженностью почти 2 км берет начало в месте подключения Западного скоростного диаметра к Широкой магистрали скоростного движения, проходит по территории Московского и Фрунзенского районов Санкт-Петербурга вдоль северного железнодорожного полукольца, пересекает железнодорожные пути Витебского направления в районе станции Воздухоплавательный парк, реку Волковку, Бухарестскую улицу и железнодорожные пути станции Волковская. Проектом предусмотрен второй этап строительства магистрали, включающий сооружение участка от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до транспортного узла на пересечении с Софийской улицей. Генеральный проектировщик – АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург». Застройщик – АО «Западный скоростной диаметр».

Главгосэкспертиза одобрила строительство шумозащитного экрана в Балашихе, на участке федеральной автомобильной дороги М–7 «Волга», км 17+770 – км 19+080. Проектом предусмотрена установка шумозащитного экрана справа по ходу движения для снижения сверхнормативного шумового воздействия от автомобильной дороги на расположенные здесь

объекты. Длина акустического экрана составит 1121 пог. м, высота – 6 м. Конструкции сооружений расположены в границах полосы отвода, за пределами земляного полотна. Стойки экрана прикрепят к монолитному железобетонному ленточному ростверку по свайному основанию из буронабивных армированных свай. По длине ростверки разделят деформационными швами с применением гидрошпонок. По завершении работ будет выполнено благоустройство территории. Проектная документация разработана ООО «Проектный институт «Владимиравтодорпроект». Застройщик – ФКУ «Центравтомагистраль».

Главгосэкспертиза выдала положительные заключения на сооружение переходов на участках дороги в Валдайском, Новгородском и Чудовском муниципальных районах на федеральной автомобильной дороге М–10 «Россия». Первым из проектов предусмотрено сооружение надземного пешеходного перехода в виде закрытого путепровода с пролетным строением длиной 35 м на участке км 390+360 дороги М–10 «Россия», проходящем в границах города Валдай. Общая длина линейного объекта, включая лестничный сход и пандусы, составит 392,48 м. Пешеходный переход с аналогичными параметрами планируется построить на км 581+740 трассы в селе Успенское Чудовского района Новгородской области. Еще два сооружения, общая протяженность каждого из которых составит 384,48 м, а длина пролетного строения – 27 м, планируется построить на участках км 407+915 и км 565+074 в селе Яжелбицы Валдайского района и деревне Трегубово Чудовского района Новгородской области.

В каждом из проектов предусмотрено устройство пешеходных дорожек с ограждением, которые обеспечат связь с тротуарами. В целях повышения безопасности дорожного движения, а также для лучшей ориентации водителей на участках трассы устанавливают дорожные знаки и барьерное ограждение и нанесут дорожную разметку. Для людей с ограниченными физическими возможностями установят пандусные сходы и специальные подъемные платформы наклонного перехода. Кроме того, в переходах установят светодиодное остекление, систему видеонаблюдения и внутреннее освещение. Проектную документацию для каждого объекта разработал генеральный проектировщик – ООО «УралГеоПроект». Застройщик – Управление автомобильной магистрали Ордена Ленина «Москва – Санкт-Петербург» Федерального дорожного агентства.



Материалы страницы подготовила Людмила ИЗЬЮРОВА, обозреватель «ТР»

В ногу со временем

Как ведущему транспортному вузу страны удастся поддерживать высокий уровень образования на протяжении более чем вековой истории

АКТУАЛЬНОЕ
ИНТЕРВЬЮ

Российскому университету транспорта (МИИТ) в этом году исполняется 125 лет. За более чем вековую историю университет прошел огромный и славный путь, а поколения специалистов, подготовленные в его стенах, приняли участие в строительстве большинства важных транспортных объектов страны, в формировании самой отрасли.

Главная цель вуза всегда заключалась в удовлетворении кадровых потребностей транспортных предприятий, подготовке высококлассных специалистов. И даже сегодня, в самые непростые для осуществления образовательной деятельности времена, университет находит пути реализации перспективных программ, запуска новых и важных для дальнейшего развития отрасли проектов.

О том, какие задачи стоят перед университетом, как удалось справиться с последствиями пандемии и как планируется отметить 125-летие главного транспортного вуза страны, корреспонденту «ТР» рассказал ректор Российского университета транспорта Александр КЛИМОВ.

– За последние годы университет значительно укрепил свои позиции в системе отраслевого образования: расширился спектр образовательных программ, количество успешных реализованных проектов увеличилось. Значимые изменения произошли и в структуре университета в части создания новых структурных подразделений. В частности, недавно было анонсировано создание Высшей инженерной школы. Какие задачи планируется решать в ее рамках?

– Университет развивает традиционные образовательные направления, а также формирует новые в соответствии со стратегией развития транспортной системы.

Высшая инженерная школа – открытая образовательная инфраструктура, на базе которой реализовывались новые и актуализированные образовательные программы.

На отремонтированных площадках будут установлены самое современное оборудование и программное обеспечение. Здесь смогут обучаться студенты всех институтов университета.

Новые программы будут направлены на подготовку специалистов для развития транспортных систем городских агломераций и мегаполисов, создание интеллектуальных транспортных систем, разработку современных информационных систем, создание новых дизайн-решений.



Очень важная тема – подготовка специалистов в области создания «цифровых двойников» объектов транспортной инфраструктуры. Уже в 2022 году потребность в таких специ-

во время вернуться домой и были вынуждены проходить обучение в стенах общежития, а часть все-таки вернулась на родину, что создало определенные проблемы с дистанционным обучением. Не помешало ли это освоение образовательных программ?

– Действительно, когда эпидемиологическая ситуация ухудшилась и границы с Россией закрылись, многие студенты остались на родине и не смогли вернуться в университет, что-то из иностранных студентов остался в общежитии. В весеннем семестре 2020 года было организовано обучение в дистанционном режиме. Это позволило студентам участвовать в семинарах и лекциях, сдавать экзамены.

Сейчас проживающие в общежитиях студенты-иностранцы обучаются в обычном очном режиме. Те, кто не смог при-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ:

” Транспортная отрасль развивается, что предъявляет новые повышенные требования к выпускникам вузов. От мотивации и заинтересованности абитуриентов во многом зависит успех обучения. У нас много сложных инженерных программ. Чем раньше школьники будут вовлечены в образовательные процессы, научно-исследовательскую деятельность, тем более уверенный выбор они сделают. Для высших учебных заведений поиск «своего студента» является одной из ключевых задач. Чем активнее абитуриент, тем ярче проходит его студенческая жизнь, он готов к новому и не пасует перед трудностями.

алистах вырастет многократно в связи с изменениями нормативных документов в сфере строительства. Напомню, что в сентябре 2020 года РУТ зарегистрирован buildingSMART International в качестве учебного центра для обучения по соответствующей программе профессиональной сертификации. BuildingSMART – международная профессиональная организация, которая разрабатывает цифровые открытые стандарты передачи и хранения данных для строительной отрасли уровня ISO, а также сферы управления капитальными и инфраструктурными объектами.

Илишне говорить, что современное образование в сфере транспорта невозможно без интеграции студентов в научно-исследовательскую и проектную деятельность. Поэтому студенческие команды будут активно работать по актуальным научным темам как самого университета, так и его партнеров.

– В трудной ситуации оказались иностранные студенты: часть из них не успели

ехать в Россию, – в дистанционном. Считаю, что в целом мы справились.

Есть, конечно, и сложности. В первую очередь мы столкнулись с разницей во времени и корректировали расписание для каждой группы студентов. В некоторых странах есть проблемы с Интернетом, а кое-где и с электричеством. Благодаря самоотверженной работе преподавателей удалось организовать удобное, комфортное и, самое главное, – эффективное взаимодействие с иностранными студентами.

В настоящее время ограничения постепенно снимаются. Надеюсь, в недалеком будущем мы сможем вернуться к привычным форматам преподавания.

– В связи со скорым началом приемной кампании какие мероприятия планируется провести, а что уже сделано в рамках осуществления профориентационной работы для грядущего приема?

Российский университет транспорта – один из крупней-

ших вузов Москвы. Приемная кампания – это важный этап в жизни любого университета, и мы очень тщательно готовимся к этому событию, учитывая непростой опыт 2020 года. Прием документов проводится в основном в дистанционном формате. В этом году приемная комиссия подготовила ряд нововведений, которые, безусловно, упростят процедуру подачи документов на поступление. В первую очередь будет обновлен личный кабинет поступающего, он станет более понятным и удобным в использовании. Абитуриенту теперь достаточно будет сфотографировать на телефон паспорт и аттестат, загрузить их, выбрать специальность и указать свои баллы ЕГЭ. Все сведения в заявление перенесут представители университета, то есть университет полностью берет на себя оформление документов. Важно отметить, что в этом году заявления и договоры на обучение абитуриент сможет подписать электронной подписью (через логин/пароль и подтверждение по номеру телефона). Для того чтобы сделать этот процесс максимально безопасным, зайти в свой личный кабинет на сайте университета будет возможно только через портал Госуслуг.

Для тех, кто решит подать документы лично, тоже есть положительные изменения. Ранее поступающему нужно было ожидать своей очереди, затем подойти к оператору и около 20 минут ожидать оформления документов. В этом году все изменилось. Абитуриент приходит, передает консультанту свои документы и может спокойно сходить перекусить или прогуляться по университету, осмотреться. Когда все будет готово и нужна будет подпись поступающего, его вызовут. Как и в прошлом году, продолжит свою работу call-центр, где опытные операторы смогут проконсультировать будущих студентов по всем интересующим их вопросам.

Абитуриенты могут подать документы одновременно на пять специальностей или направлений подготовки, в рамках каждого возможен выбор формы и основы обучения. Для поступающих в этом году предусмотрено «комбинирование» вступительных испытаний. Поступающий сам вправе решать, какой предмет ЕГЭ он может использовать при поступлении, например, физику или информатику. Списки подавших документы в университет будут размещаться на сайте и обновляться пять раз в день, что позволит контролировать процесс своего поступления в онлайн-режиме. Согласно правилам приема в 2021 году, если у абитуриента аттестат или диплом с отличием, к результатам ЕГЭ прибавляются 10 баллов, а при наличии знака ГТО – два балла.

Также мы видим, что спрос на технические специальности ежегодно растет. В 2021 году пройдет первый набор в Академию водного транспорта. Помимо этого, будет организован прием в колледж Академии водного транспорта на специальности «Судовождение» и «Организация перевозок и управление на транспорте». К началу сезона в здании приемной комиссии будет завершён ремонт. В комфортной обстановке абитуриенты смогут пообщаться с представителями институтов РУТа, узнать о самых интересных и востребованных специальностях, особенностях обучения в вузе и местах практи-

– В университете регулярно проводятся мероприятия в рамках участия в проекте «Университетские субботы», да и в принципе внимания подрастающему поколению уделяется много. Что значит для вас работа с подрастающим поколением, почему очень важно заниматься представителям высших учебных заведений?

– Транспортная отрасль развивается, что предъявляет новые, повышенные требования к выпускникам вузов. От мотивации и заинтересованности абитуриентов во многом зависит успех обучения. У нас много сложных инженерных программ. Чем раньше школьники будут вовлечены в образовательные процессы, научно-исследовательскую деятельность, тем более уверенный выбор они сделают. Для высших учебных заведений поиск «своего студента» является одной из ключевых задач. Чем активнее абитуриент, тем ярче проходит его студенческая жизнь, он готов к новому и не пасует перед трудностями.

Мы традиционно тесно взаимодействуем с Департаментом образования и науки города Москвы. В рамках городского проекта «Университетские субботы» в 2020 году проведены 170 мероприятий, из них 120

– онлайн. Преподаватели нашего университета, а также наши партнеры проводят для школьников открытые лекции, мастер-классы и семинары. Основная цель проекта: заинтересовать школьника, погрузить его в производственную среду, на примерах показывая достижения отрасли, обучить его необходимым навыкам, которые помогут молодому человеку скорее определиться с выбором профессии.

При активной поддержке департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы планируем весной этого года запустить первый в Москве детский транспортный технопарк. Технопарк – современная образовательная площадка детского инженерного творчества, где школьники смогут познакомиться с транспортным миром. Приглашаем всех детей, которые интересуются современными транспортными технологиями. Приходите. Будет интересно.

Также в прошлом году были проведены 120 мероприятий для регионов России. Напомню, что РУТ готовит кадры не только для работы в Московской транспортной агломерации, но и для всей страны.

– РУТ по праву можно считать ведущим общетранспортным научно-образовательным центром. Какие планы есть по дальнейшему развитию научной деятельности вуза?

– Действительно, университет активно занимается научно-исследовательской деятельностью. В основном это исследования и научно-технологические разработки по заказу транспортных компаний, в первую очередь в интересах ОАО «РЖД». Суммарный годового объем доходов от научно-исследовательской деятельности превышает 950 млн руб.

Наши планы в области научных исследований нацелены на реализацию стратегии развития транспортной системы Российской Федерации, обеспечение технологических приоритетов ведущих транспортных компаний.

Университет является надежным партнером ОАО «РЖД» в области разработки и эксплуатации программного обеспечения. Внедряем самые современные технологии: нейросетевые решения, технологии обработки больших массивов данных, цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры.

Активно разворачиваем работы по созданию и продвижению интеллектуальных транспортных систем в различных отраслях транспорта – железнодорожной, морской, автомобильной. За эти годы, и университет должен быть на переднем крае технологического развития транспортной системы.

В ближайшие годы отдельное внимание будет уделено публикационной активности работников вуза, аспирантов и студентов. Следует отметить, что в 2021 году сотрудники университета повысили публикационную активность примерно в 1,5 раза. Есть конкретные планы по публикациям, индексируемым в международных базах цитирования SCOPUS и Web of Science. Планируем открывать новые электронные научные издания. Есть конкретная программа проведения конференций с международным участием.

– В 2021 году Российскому университету транспорта исполняется 125 лет. Какие мероприятия планируется провести в ходе подготовки к празднованию юбилея?

– У нас запланированы различные мероприятия. Программа очень насыщенная. Надеюсь осенью в очном режиме проведем Форум транспортного образования и науки. Международный творческий фестиваль студентов транспортных вузов «ТранспАрт». Международную спартакиаду студентов транспортных вузов. Учеными РУТа ведется подготовка к изданию фундаментального труда, посвященного 125-летию со дня образования университета. Благодаря поддержке Минтранса России в ближайшее время начинаются ремонтные работы в учебных корпусах, завершается обновление университетской поликлиники. Планируем открыть после капитального ремонта отдельное здание для студенческого актива «Дом молодежи». Основные мероприятия планируются на осень. Надеюсь, что к этому моменту будут сняты основные ограничения, и мы сможем собрать наших выпускников, студентов, партнеров и друзей на празднование 125-летнего юбилея.

Беседу вела
Елизавета КАРПОВА,
обозреватель «ТР»
Фото Ольги ШВЕЙЦЕР

Ориентация на работодателя

В СамГУПСе оценили потенциал практической подготовки кадров

ПРАКТИКА

В 2020/2021 учебном году свыше 2,5 тыс. обучающихся Самарского государственного университета путей сообщения пройдут практику в профильных транспортных организациях и структурных подразделениях ОАО «РЖД». Планируется, что производственную практику в весеннем семестре обучающиеся будут проходить в очном формате.

По словам начальника отдела организации учебного процесса СамГУПСА Елены Аксиотиной, производственная подготовка студентов необходима для применения полученных теоретических знаний на практике, что напрямую связано с будущей профессиональной деятельностью и направлено на закрепление и развитие компетенций по профилю соответствующей образовательной программы.

СамГУПС на постоянной основе сотрудничает с 9 железными дорогами: Куйбышевской, Приволжской, Южно-Уральской, Юго-Восточной, Горьковской, Северной, Свердловской, Московской, Северо-Кавказской. В течение учебного года сотрудники отдела организации учебного процесса СамГУПСА ведут активную работу, связанную с заключением договоров о практической подготовке между университетом и профильными организациями и предприятиями железнодорожного транспорта. На сегодняшний день заключены более 100 договоров с функциональными филиалами ОАО «РЖД» и более 20 договоров с муниципальными предприятиями Приволжского и других федеральных округов.

«Сегодня в структурных подразделениях холдинга ОАО «РЖД» внедряются современные технологии и информационные системы, создаются инновационные продукты на основе цифровых технологий. Наши студенты должны быть в курсе трансформации производственных процессов, на практике почувствовать изменения в отрасли», – сказала Елена Аксиотина.

Важно, что производственная практика будет проводиться именно в профильных организациях, чтобы обучающиеся участвовали в выполнении определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Полученные практические навыки станут основой для дальнейшего профессионального роста выпускников. Кроме того, многие студенты начинают свою трудовую деятельность на предприятиях, где ранее проходили производственную практику.

«Все технические и инженерные специальности, по которым ведется обучение в нашем университете, перспективные, поэтому выпускники будут востребованными специалистами», – пояснила Елена Аксиотина.

Важное направление

В ГУМРФ обсудили вопросы подготовки кадров для обеспечения развития инфраструктуры Севморпути

ПРОФПОДГОТОВКА

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялось заседание рабочей группы по направлению «Подготовка в Санкт-Петербурге кадров для обеспечения развития инфраструктуры Северного морского пути». Группа является ведомственным проектом Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики «Активизация участия Санкт-Петербурга в развитии судоходства по Северному морскому пути».

Проректор по работе с филиалами и международной деятельности университета, председатель рабочей группы Елена Смягликова представила коллегам доклад с презентацией об университете, ознакомила присутствовавших со структурой вуза, рассказала о его достижениях, совместной работе с партнерами и работодателями, действующих международных соглашениях.

Проректор отметила, что ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова активно продвигает морской образовательный бренд, успешно готовит кадры для устойчивого развития российской Арктики и приарктических регионов. «В своей деятельности университет опирается на многолетние традиции морского образования и строит будущее – обучает кадры для морской отрасли страны, в том числе для обеспечения работы Северного морского пути», – подытожила свое выступление Елена Смягликова.

На заседании отмечалась важность обмена мнениями и наработками, касающимися подготовки арктических кадров. Стоит отметить, что особое значение мероприятия, проводимые под эгидой Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики, приобретают в рамках председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021–2023 годах. Как известно, Санкт-Петербург занимает одну из лидирующих ролей в данной повестке.

В оживленной дискуссии участники заседания рабочей группы пришли к единогласному выводу о большом значении взаимодействия вузов и работодателей при подготовке кадров для Арктики и Северного морского пути. После заседания участники рабочей группы посетили экспозицию музея истории морского флота и академии, ознакомились с брендированными аудиториями давних партнеров ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Maersk и Stena.

Заключительным мероприятием в повестке дня стало посещение Центра морских арктических компетенций Института дополнительного профессионального образования, где собравшиеся узнали об организации в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова работы по подготовке экипажей атомного ледокольного флота.

Итогом ознакомительного визита рабочей группы стали выработанные предложения в дорожную карту на 2021 год. Также участники договорились о регулярном обмене опытом в сфере подготовки специалистов для Арктического региона. Ожидается, что итоги работы ведомственного проекта Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики подведут в декабре.

Всестороннее содействие

В ДВГУПСе заинтересованы в адресной помощи студентам

ПАРТНЕРСТВО

Дальневосточный государственный университет путей сообщения с дружественным визитом посетила делегация Корейского культурно-просветительского центра в Хабаровске, которую возглавил его директор Ли Чжэ Хон. Делегацию приняла начальник управления внешних связей ДВГУПСА Светлана Хан.

Корейский культурно-просветительский центр – важный партнер университета. Сам центр был основан в Хабаровске в 1997 году. Благодаря работе сотрудников центра стало возможным знакомство хабаровчан с культурными традициями корейского народа, а также помощь в изучении корейского языка всеми желающими, организация образовательных программ в Республике Корея для этнических корейцев, проживающих в Хабаровске.

В ходе очередной встречи были обсуждены возможные варианты продолжения сотрудничества ДВГУПСА и Корейского культурно-просветительского центра в Хабаровске. Представители университета также отметили, что подобное взаимодействие весьма эффективно. В активе университета и центра уже немало совместных проектов, популярных среди студентов одного из ведущих транспортных вузов.

Помимо организации досуга и образовательного процесса для тех, кто хочет получить опыт взаимодействия с зарубежными партнерами, университет также развивает собственные площадки, в рамках которых помощь могут получить и те, кто мечтает работать на территории России. Так, в ДВГУПСе недавно завершила работу комиссия по трудоустройству выпускников, участие в которой приняли все учебные подразделения вуза. В этом году через нее прошли 1100 выпускников 2021 года.

В распределении приняли участие представители структурных и кадровых подразделений ДВЖД и ЗабЖД, энергетических, строительных предприятий, государственных учреждений и частных компаний страны. Для каждого выпускника была подготовлена характеристика, в которой подробно указывалась информация о его достижениях: о том, как проявил себя молодой специалист в учебе, в общественной деятельности. На финальном этапе распределения работодатели предложили перспективным кандидатам места для трудоустройства.

Подготовила Елизавета АЛЕКСАНДРОВА



6

У авиаторов —
Год культуры

О передовом опыте, разработке и внедрении систем безопасности

СОБЫТИЕ

Международная организация гражданской авиации (ИКАО), в которую входят 193 государства, объявила 2021 год Годом культуры авиационной безопасности.

Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю на Глобальном симпозиуме ИКАО по авиационной безопасности 2020 года (AVSEC-2020) отметила: «По мере того как авиационная отрасль продолжает восстанавливаться после воздействия пандемии COVID-19, перед нами открываются огромные возможности, но и возникает серьезная задача по оказанию помощи в защите наших пассажиров, экипажей, персонала и авиационной инфраструктуры от тех, кто хочет причинить нам вред».

Осуществление деятельности, направленной на безопасное функционирование авиационной отрасли в условиях пандемии COVID-19, выявило новые факторы уязвимости и риски в системе обеспечения авиационной безопасности как системы защиты жизни и здоровья пассажиров и экипажей воздушных судов.

Так, возросший уровень стресса и напряжения среди сотрудников аэропортов может негативно сказаться на их профессиональных способностях, потенциально приводя к сокращению числа сообщений о вызывающих озабоченность проблемах, например, об оставленных без присмотра предметах и подозрительном поведении, а также на качестве выполняемой работы.

В связи с этим с целью повышения осведомленности в сфере авиационной безопасности и содействия формированию позитивной культуры безопасности в авиации ИКАО объявила проведение Года культуры авиационной безопасности.

Культура авиационной безопасности — это совокупность норм, убеждений, ценностей, установок и предположений, которые присущи повседневной деятельности организации. Они находят свое отражение в действиях и поведении всего персонала организации. Безопасность — это ответственность каждого, и она должна быть встроена во все области деятельности организации.

В течение всего года ИКАО и участвующие государства, в том числе Российская Федерация, будут проводить мероприятия и предоставлять информацию о передовом опыте в области разработки и внедрения прочной и эффективной культуры безопасности. Это в первую очередь включает утверждение на высоком уровне политики и программ, определяющих культуру безопасности, и их внедрение в повседневную деятельность.

Одновременно важнейшую роль в повышении культуры безопасности играют сотрудники субъектов транспортной инфраструктуры. Руководители и сотрудники аэропортов, авиакомпаний и других объектов транспортного комплекса в сфере гражданской авиации должны служить примером для подражания в деле формирования прочной и эффективной культуры безопасности, не допуская исключений или поощрения обхода установленных требований в области безопасности. Также все граждане должны понимать важность обеспечения авиационной безопасности в ходе повседневной деятельности.

Эффективная и устойчивая культура авиационной безопасности может быть реализована только через:

- безусловное признание безопасности как одной из основных ценностей в гражданской авиации, а не как обязанности обременительных расходов;
- понимание непосредственного влияния на успех бизнеса эффективных мер безопасности;
- осознание прямой взаимосвязи основных целей бизнеса и уровня безопасности;
- выработку у всего без исключения персонала позитивного восприятия практики обеспечения безопасности.

В своей работе Ространснадзор особое внимание уделяет профилактической работе среди субъектов надзора по вопросам обеспечения авиационной безопасности и повышению осведомленности общества в целом.

С целью реализации Года культуры авиационной безопасности руководителем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктором Басаргиним издано распоряжение «О реализации в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Года культуры авиационной безопасности в 2021 году».

В целях поддержки Года культуры авиационной безопасности Ространснадзор разработал план мероприятий по содействию формированию прочной и эффективной культуры авиационной безопасности, который включает проведение практикумов, семинаров, подготовку методических материалов по вопросам культуры безопасности.

Мы также ожидаем активную поддержку со стороны отрасли, которая могла бы включать следующие действия: подготовку материалов, подчеркивающих важность безопасности в авиации, подготовку кадров и непрерывное обучение, а также создание общественного одобрения действий, обеспечивающих формирование позитивного отношения к безопасности среди персонала и пассажиров.

Мы приветствуем всех, кто желает больше узнать о культуре безопасности и поделиться передовым опытом в этой области. Благодаря нашим совместным усилиям мы сможем сделать Год культуры авиационной безопасности успешным в дальнейшем повышении уровня защищенности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства и террористических угроз.

Пресс-служба Росавиации

Фиктивный
протокол

и еще целый ворох преступлений

ПОДЛОГ

Мужчина ставил оценки за прохождение экзаменов тем, кто на них не являлся, и выгоридил друга, который катался на незарегистрированном судне.

Собранные Архангельским следственным отделом Северо-Западного следственного управления на транспорте СК России доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора в отношении бывшего старшего государственного инспектора по малому судам ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Архангельской области». Тут и злоупотребление должностными полномочиями, и превышение должностных полномочий, и служебный подлог.

Следствием и судом установлено, что в период 2018 и 2019 годов старший государственный инспектор, являясь председателем экзаменационной комиссии на право управления маломерным судном, по предварительной договоренности со своим знакомым проставил отметки о прохождении экзамена на право управления маломерным судном лицам, которые фактически при сдаче экзамена не присутствовали, практических и теоретических навыков управления маломерным судном не сдавали.

На основании проставленных инспектором отметок о прохождении указанных лицами экзамена им были выданы удостоверения на право управления маломерным судном, что в сложившейся ситуации создает реальную угрозу для осуществления безопасного судоходства данными гражданами.

Кроме того, в июне 2019 года этот же государственный инспектор при выполнении должностных обязанностей по патрулированию водных объектов Архангельской области, явно выходя за пределы своих должностных полномочий, отпустил без привлечения к административной ответственности судоводителя, осуществлявшего управление незарегистрированным маломерным судном без судовых документов, при отсутствии прав на управление маломерным судном.

При этом инспектором составлен фиктивный протокол в отношении друга данного судоводителя о совершении им административного правонарушения, предусматривающего более мягкое наказание.

Красноборским районным судом Архангельской области государственный инспектор по маломерным судам признан виновным в совершении вышеуказанных преступлений, и ему назначено наказание в виде штрафа в размере 80 тыс. руб.

Пресс-служба Северо-Западного следственного управления на транспорте СК РФ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Призраки на автодороге

Бесшабашные мотоциклисты рискуют жизнью ради призрачной славы

БАЙКЕРСКИЙ
СИНДРОМ

С освобождением асфальта от снега снова загрохотали моторами двухколесные «железные кони». Самое время вспомнить год ушедший и поговорить о дне сегодняшнем.

По данным МВД, за летние месяцы 2020 года в ДТП в России погибли 430 мотоциклистов. По сравнению с 2019 годом прирост составил около 20%.

Наперегонки
со смертью

Мотоциклисты стали полноправными участниками движения уже давно, и с каждым годом их количество растет. На байках ездят люди разного возраста и профессий. Они объединены любовью к своим «железным коням». «Есть данные, что среди владельцев двухколесного транспорта процент знаменитых и интересных личностей даже выше, чем среди автомобилистов. Люди, которые привлекли к ярким эмоциям или серьезным решениям, с большей вероятностью сядут на мотоцикл, чем человек, ведущий обычную жизнь», — утверждает активист движения «МотоМосква» Андрей Иванов.

К сожалению, и в прошлом году немало байкеров с упоением продолжали гнать стрелку спидометра право и с внутренней усмешкой пронизывать городские транспортные артерии за считанные секунды. И потому росло и количество жертв ДТП с их участием. Вот только несколько примеров.

В Ростовской области на мотоцикле разбилась молодая пара. Авария случилась недалеко от Новошахтинска. По данным полиции, 28-летний водитель мотоцикла на перекрестке проехал на красный свет и врезался в «жигули». От ранений 22-летняя спутница байкера погибла на месте. Он и водитель ВАЗа госпитализированы.

На улице Дзержинского в Кургане произошла авария с участием легкового автомобиля и мотоцикла. Спасти пострадавшего в ДТП мотоциклиста не удалось. По данным дорожной полиции, водитель иномарки не уступил дорогу 33-летнему мотоциклисту. Молодой мужчина был доставлен в больницу, где позднее скончался.

В Обнинске двое молодых людей на высокой скорости врезались в отбойник. Обом было по 18 лет. Наутро в больнице один юноша скончался. У второго — множественные переломы конечностей и перелом таза. Оба в момент столкновения были пьяны.

В Уфе после ДТП погиб 26-летний мотоциклист, который столкнулся с иномаркой, за рулем которой был 34-летний житель Уренгоя. Авария произошла в первом часу ночи. «После столкновения произошло возгорание мотоцикла. Это четвертое ДТП с участием мотоцикла в Уфе только на этой неделе», — сообщили в местной полиции, уточнив, что водительских прав у байкера не было.

Не было прав и у 30-летнего москвича, который взял мотоцикл у родственников «покататься». На Коломенской набережной, демонстрируя сидевшей сзади подруге езду на «Ямахе» на одном колесе, не справился с управлением и въехал в толпу пешеходов. Три женщины погибли на месте, еще две госпитализированы в тяжелом состоянии. По мнению экспертов, скорость «Ямахи» превышала 180 километров в час — при столкновении мотоцикл буквально разорвал тела своих жертв. Сам лихач ударился о стоящий рядом автомобиль и умер. Его 20-летняя подруга получила закрытую черепно-мозговую травму, перело-

мы ребер и была увезена в состоянии комы. Байкер и его подруга были без шлемов.

В России смертью заканчиваются около половины всех ДТП при участии мототранспорта. Средний возраст погибших — 22–38 лет.

Риск ради лайков

Обское внимание привлекли несколько смертей так называемых мотоблогеров с многочисленной аудиторией подписчиков. Они стали темой широкого об-

АНТОН ЮДИН:

Этот вид транспорта стал мейнстримом, дорогие и мощные мотоциклы покупают, не научившись как следует ездить. Большинство погибших, как правило, новички. Многие относятся к этому легкомысленно: сначала куплю, а научусь по ходу. Странно, ведь не станете же вы прыгать с парашютом, не уточнив, за какое кольцо дергать?

суждения. По дороге в Ярославль погибла Ксения Никитина. Она врезалась в трактор на скорости 130 км/час (по другим данным — 180). Девушка хотела снять эффектное видео для размещения в своем блоге. Как говорят очевидцы, Ксения, у которой камера размещалась на шлеме, пошла на обгон и не заметила трактор. Шансов выжить после такого столкновения не было.

Это была уже не первая авария, в которую она попала. В 2015 году едва выжила после столкновения с легковушкой. Много времени ушло на реабилитацию, но это не помешало ей снова сесть на «железного коня» и продолжать вести блог, стирая стереотипы о том, что мотоциклы — не женское дело.

В Подмосковье разбилась «самая сексуальная байкерша России», по мнению 64 тыс. подписчиков, Ольга Петрова. «Водитель Volvo во время поворота не пропустил байкера. Двухколесное транспортное средство двигалось слишком быстро, затормозить не удалось. После полученных травм байкер скончалась на месте происшествия», — написал в Facebook очевидец. Девушка была популярна в соцсетях, вела в «Инстаграме» блог о мотоциклах, спорте, красоте и гонках.

В интернет-блотах активно обсуждалась и новость о гибели известной приморской мотоциклистки Ольги Прониной, которая прославилась своими акробатическими трюками на огромных скоростях, с глубоким декорле и в мини-юбке. Она разбилась на трассе, пытаясь вести съемку во время очередного экстремального заезда. Потеряв управление, ее мотоцикл не вошел в поворот и врезался в отбойник. Видеоопубликовала в «Инстаграме» девушка набирала множество лайков. Блогер с десятками тысяч подписчиков обожала снимать видео, от которого становилось страшно. Порой практически без экипировки, без рук на руле на полном ходу она позировала на камеру. Комментировала так:

«Держаться одной рукой на скорости 250 очень некомфортно. Не рекомендую. Но свою дозу адреналина я получила». Многие ее поклонники стремились сделать то, что обычно на экране сопровождается предупреждением «опасно для жизни, не пытайтесь повторить».

«Раннее Пронина неоднократно привлекалась за нарушение скоростного режима. В результате падения мотоцикл разорвало на куски, девушка скончалась от множественных переломов до приезда скорой помощи», — от-

стал мейнстримом, дорогие и мощные мотоциклы покупают, не научившись как следует ездить. Большинство погибших, как правило, новички. Многие относятся к этому легкомысленно: сначала куплю, а научусь по ходу. Странно, ведь не станете же вы прыгать с парашютом, не уточнив, за какое кольцо дергать?»

Отсутствие навыков управления мощными мотоциклами и мотоциклетной категории в «правах» — основные причины, по мнению сотрудников ГИБДД, большинства аварий. И, как следствие, — неправильная оценка собственных возможностей, реальной скорости движения и дорожной ситуации вокруг. Эту точку зрения разделяет руководитель службы «Мотоспас» Мотоциклетной федерации Москвы Александр Крутойров. Он считает, что для байкеров надо ужесточить процедуру получения прав.

Именно молодежь, по данным полиции, с энтузиазмом пытается познать «радость полета по трассе». Отсюда — превышение скорости, непостижимые маневры и бессмысленное поведение на дороге. Это опасно, потому что в какой-то момент такой любитель экстрима может оказаться рядом с вашим авто на третьей космической скорости или, более того, воткнется при повороте в борт вашей машины. Как выразился один из автомобилистов, «они появляются и исчезают, как призраки. «Я его не видел», — чаще всего разводят руками водители. «У «Ямахи» — 300 «лошадей», и скорость в сотню километров она набирает за две секунды. Идет между полос, разве среагируешь?»

И вряд ли есть в столице водители, мимо которого, наплевая на благоразумие и создав на дороге опасную ситуацию, не юркнул бы лихач на «Харлее», BMW или «Сузуки». «После таких выходов автомобилисты их просто ненавидят», — говорит президент Коллегии правовой защиты автолюбителей Виктор Травин.

Дважды я становился свидетелем ДТП с участием мотоциклистов. Один, выскочив как черт из табакерки, влетел в машину с такой скоростью, что перелетел через автомобиль. Смерть была мгновенной. Другой, закладывая выражи, завалил мотоцикл и около полусотни метров скользил по «наждаку» асфальта. Просто повезло, что не врезался в ограждение, да и водители, оценив ситуацию, ударили по тормозам. В общем, лихач остался жив, но, судя по обилию ушибов и ссадин, надолго влетел из седла не только в прямом, но и в переносном смысле.

Владимир ГОНДУСОВ

Наша справка. В числе тех, кто разбился на своих байках, немало известных людей. В Москве разбился Герой России Анатолий Лебедь — легенда спецназа, которого называли «русским Рэмбо».

В Чечне трагически погиб Юрий Торшин, кавалер пяти боевых орденов, полковник, бывший руководитель спецподразделения «Альфа». За его плечами войны в Афганистане, горячие точки после распада СССР, две войны на Северном Кавказе, «Норд-Ост» и Беслан, другие сложные операции по уничтожению террористов и освобождению заложников. Так, во время захвата заложников на Дубровке («Норд-Ост») именно группа Юрия Торшина уничтожила главаря террористов Мовсара Бараева. Спустя некоторое время, 29 мая 2020 года, оборвалась жизнь его сына, 33-летнего капитана ФСБ Романа Торшина.

Начальник полиции УМВД России по Ростову-на-Дону Вячеслав Чупрунов погиб в результате столкновения мотоцикла, за рулем которого он находился, с грузовиком КамаАЗ. Авария произошла на трассе Ростов — Ставрополь. Увы, этот горький мартиролог пополняется каждый год.

АКЦИЯ

Привлечены
к ответственности

воронежские таксисты после неопозволительного поведения за рулем



Профилактическое мероприятие «Такси» провели сотрудники Госавтоинспекции на территории Воронежа.

В процессе рейдов полицейские выявляли и пресекали нарушения действующего законодательства в области пассажирских перевозок на такси. Эти мероприятия были направлены на снижение уровня аварийности и повышение безопасности в автомобильном транспорте, а также на пресечение деятельности нелегальных перевозчиков.

Также полицейские выявляли водителей, находящихся в нетрезвом виде, осуществляющих перевозку пассажиров на автомобилях, имеющих технические неисправности, с незарегистрированными изменениями в конструкции, отсутствие разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров легковыми такси.

За последнее время в социальных сетях и СМИ стала появляться информация о таксистах, находящихся за рулем в состоянии опьянения. Госавтоинспекторами по всем фактам проведена проверка, все водители установлены и привлечены к ответственности.

Как сообщалось ранее, в Воронеже пьяный таксист вылетел на тротуар, где сбил пожилого женщину. Она скончалась от травм на месте аварии. Через неделю полиция сообщила о выявлении еще одного таксиста, управлявшего автомобилем в состоянии опьянения.

В тот день в полицию поступило сообщение о том, что водитель находится за рулем автомобиля в неадекватном состоянии, а по салону разбросаны шприцы и присутствуют следы потребления запрещенных веществ. По сообщению был направлен экипаж ДПС. За рулем автомобиля Renault Logan с цветографической раскраской такси находился 45-летний житель Воронежа. Мужчина отказался от прохождения медицинского освидетельствования на состояние алкогольного и наркотического опьянения.

В отношении него полицейские составили административный протокол по части 1 статьи 12.26 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации «Невыполнение водителем транспортного средства законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения». Материалы переданы на рассмотрение в Мировой суд Советского района Воронежа, водителю грозит штраф в размере 30 тыс. руб. с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

А В ЭТО ВРЕМЯ...

Такси
врезалось
в троллейбус

Пострадали два человека

На Невском проспекте Санкт-Петербурга автомобиль такси въехал в стоящий на остановке троллейбус. В результате ДТП водитель легкового автомобиля и его пассажир получили травмы.

ДТП произошло утром на остановке общественного транспорта на Невском проспекте у Гостиного двора. В остановившийся для посадки и высадки пассажиров троллейбус врезался двигавшийся по выделенной для общественного транспорта полосе автомобиль такси марки Kia.

Как выяснилось, в иномарке, помимо водителя, находился пассажир. Оба получили травмы и были госпитализированы в состоянии средней степени тяжести. По данным очевидцев, у автомобиля при ударе сработали подушки безопасности.

По сообщениям наших корреспондентов



Не все решают лошадиные силы

На победу работают конструкторы, инженеры, механики, пилоты и штурманы

ВИЗИТНАЯ
КАРТОЧКА

С тех пор, как человек изобрел «железного коня» и старательно наращивал под капотом его лошадиные силы, появилось желание выяснить: кто больше преуспел в дизайне, комфортности, ну и, конечно, в скорости.

Так появился автомобильный спорт, в котором его участники до сих пор соревнуются между собой, садясь за руль легкового автомобиля, грузовика, внедорожника и т. д.

В настоящее время существует множество различных подвидов автомобильного спорта, каждый из которых имеет собственные правила и

положения. Соревнования могут быть на скорость прохождения трассы, экономичность, надежность и прочее.

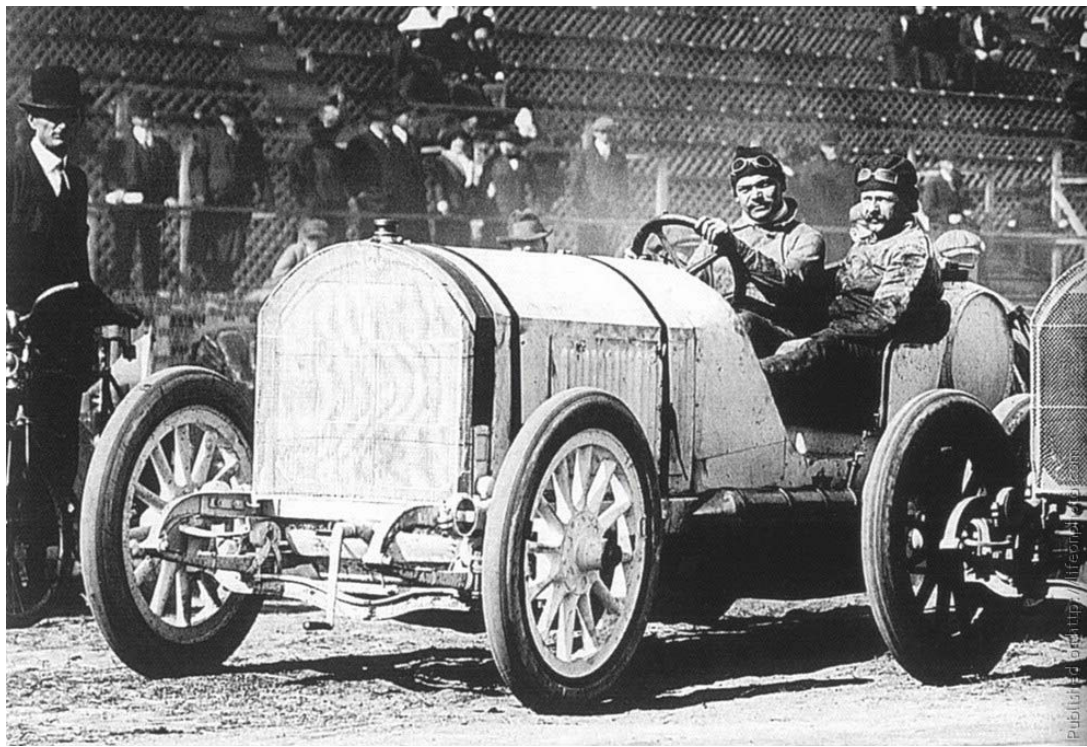
Большинство мировых чемпионатов по автомобильным гонкам проводятся под эгидой Международной автомобильной Федерации — ФИА (FIA — Federation Internationale de L'Automobile), которая была основана в 1904 году. Подобные соревнования в отдельных государствах зачастую контролируются национальными автомобильными федерациями, ассоциациями, клубами, которые являются членами ФИА.

Автоспорт — популярный вид спорта. Трансляции соревнований имеют большую телевизионную аудиторию во всем мире. Особенность ав-

томобильных гонок состоит в том, что они являются техническим видом спорта, и успех в них требует работы большого коллектива специалистов: конструкторов, инженеров, механиков, пилотов, штурманов и других. Данный вид спорта играет важную роль в разработке и тестировании инновационных технологий при конструировании автомобилей и их отдельных компонентов. Ведущие мировые производители автомобилей и автомобильных аксессуаров обычно имеют собственные заводские команды или же спонсируют независимые команды. Кроме преимуществ, связанных с апробацией новых технологий, спонсорство также служит в качестве рекламы.

Величина дорожке скорости

Как первый приз вручили за элегантность



ПЕРЕКРЕСТКИ
ИСТОРИИ

Датой начала истории автомобильного спорта можно назвать 1894 год. В конце 1893 года (19 декабря) издатель парижской газеты «Le Petit Journal» Пьер Жиффар объявил о проведении первой автомобильной гонки (до этого, в 1887 году, прошел конкурс «колясок», передвижающихся без посторонней помощи» с одним единственным участником — подробности на этой полосу). Ее старт был назначен на 22 июля 1894 года. Участвующие «безлошадные экипажи» должны были преодолеть дистанцию в 126 км от Парижа до Руана менее чем за восемь с половиной часов.

И сервис
не выручил

Критерий победы выглядел довольно расплывчато: первый приз в 5000 франков должен был достаться экипажу, который продемонстрирует «наилучшую комбинацию безопасности, экономии и удобства в управлении». Заявки на участие изначально подали 102 претендента с самыми разнообразными конструкциями, среди которых были автомобили, приводимые в движение паром, керосином, бензином и электричеством. Интересный факт: в технической комиссии гонки был представитель Российской империи — Петр Энгельмейер, на тот момент работавший преподавателем Императорского Московского технического училища.

После проведения входного технического контроля число участников резко сократилось: их осталось всего 25. 19 июля прошли предварительные испытания, и гонку оставили еще четыре экипажа. В назначенный день, 22 июля, гонке был дан старт: 21 автомобиль, уходя на дистанцию с 30-секундным интервалом, покинул Париж.

Лидером практически сразу же стал маркиз Альбер де Дион на паровом автомобиле «Де Дион-Бутон». Первый участок трассы завершался в Манте, до которого добралось большинство участников, и после перерыва на отдых они вновь ушли на дистанцию. В итоге, все 13 стартовавших «Пежо»

и «Панар-Левассор» достигли Руана, причем 12 из них уложились в отведенный срок. Из семи стартовавших паровых автомобилей добраться до финиша смогли только три.

После того, как судейская коллегия исследовала финишировавшие автомобили, она присудила первый приз автомобилям «Пежо» и «Панар-Левассор» совместно (оснащенным двигателями «Даймлер» мощностью в 3–4 л. с.). Паровые автомобили «Де Дион-Бутон», фактически преодолевшие дистанцию за меньшее время (их средняя скорость составила 17 км/ч), судьи сочли слишком громоздкими, тем самым отказав в праве получения первого приза.

Вместе с тем принято считать, что первые в истории настоящие автогонки прошли по маршруту Париж–Бордо–Париж (дистанция в 1178 км) в 1895 году. Соревнование прошло под эгидой специально созданного для этого Автомобильного клуба Франции, существующего и по сей день. Предполагалось, что участники должны будут преодолеть эту дистанцию за 100 часов, но в реальности ее победитель, Левассор на «Панар-Левассор», прошел ее за 48 часов и 48 минут (средняя скорость в 24,14 км/ч). Интересно, что на этой гонке впервые появились автомобили с пневматическими шинами. Выступал на нем сам автор идеи, Андре Мишлен. По всему маршруту он расставил огромное число сервисных точек, но в итоге ему пришлось менять шины столь часто, что он попросту не уложился в отведенное время.

Под красным флагом

Примерно в те же годы подобного рода состязания прошли в Германии, Италии, США и Великобритании. Причем в последнем случае соревнование прошло фактически случайно. В 1896 году был наконец-то отменен «Закон о красном флаге» (он был принят в 1865 году, и по нему требовалось следующее: в каждом автомобиле должны сидеть два водителя, двигаться автомобиль мог не быстрее 4 миль в час и перед автомобилем обязательно должен был следовать человек с красным флажком). По поводу столь радостного события и был проведен спонтанный автопробег из

Лондона в Брайтон. Естественно, без каких-либо призов или победителей.

Автогонки, появившись еще в XIX веке, являются первое время всего лишь экзотическим развлечением. Но с развитием техники к ним все более растет интерес участников соревнований (богатых энтузиастов — любителей новых технологий), зрителей и строителей соревнований. Таким образом, уже с самого начала XX века автогонки завоевывают свое место в мире.

Табу на гонки

История автоспорта изобилует захватывающими спортивными подвигами, многозначительными техническими достижениями и, в то же время, трагедиями. Во время 24-часовой гонки в Ле-Мане (в 1955 году) Mercedes Пьера Левера вылетел за ограждение, от обломков и вспыхнувшего топлива погибли более 80 зрителей. После этого события немецкий автопроизводитель надолго ушел из автоспорта. При этом ремни безопасности в Формуле-1 были введены только в 60-х годах.

В связи с этой трагедией в Швейцарии были запрещены любые проявления автоспорта. 16 марта 2015 года правительство внесло изменения в запрет и разрешило проведение в стране гонок Формулы Е.

О системе защиты

Сегодня безопасность в автоспорте стоит на первом месте. Технические виды спорта очень зрелищны и весьма прибыльны, ярким примером чего служит Формула-1.

Широкое распространение в самых разнообразных автогонках (а также в водно-моторном спорте) получила система защиты головы и шеи гонщика HANS. Использование HANS обязательно в Формуле-1 с 2003 года.

Классификация

Классифицировать виды автомобильных соревнований можно по типам трасс, на которых проводятся состязания, по особенностям гоночной техники, по особенностям спортивного регламента и т. д. Сегодня наш рассказ о кольцевых гонках.

Рвутся к финишу по кругу

по специально подготовленному ровному покрытию



КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ

Кольцевые гонки — общий термин для большинства видов автомобильных и мотоциклетных гонок, проводящийся на специально построенных гоночных трассах (автодромах) с ровным твердым покрытием.

Название гонки связано с тем, что в ходе соревнований автомобиль (мотоцикл, грузовик и так далее) движется по замкнутой траектории («кольцу»), в отличие от таких дисциплин, как ралли, ралли-рейды, подъем на холм, дрег-рейсинг и другие, где участник перемещается между заданными пунктами. Однако некоторые виды соревнований, проводящихся по замкнутой траектории (автокросс, ралли-кросс, картинг), традиционно не относят к кольцевым гонкам.

Автомобили (мотоциклы), предназначенные для кольцевых гонок, как правило, специально подготовлены для движения по ровному покрытию, обеспечивающему хорошее сцепление с дорогой и, как результат, высокие боковые ускорения. Как и в других автоспортивных дисциплинах, такие автомобили (мотоциклы) подразделяются на классы или зачетные группы. Примеры таких классов в автоспорте — Формула-1, Формула-2, Формула-3, GP2, GP3, GT1, GT2, GT3, в России — Туринг, Легендс, Супер-Продакшн, Митджет и др. Примеры соревнований (чемпионатов, кубков, трофеев) по кольцевым автогонкам: «Formula 1 Grand Prix», «WTCR», «FIA WEC», «FIA European Truck Racing Championship», в России — Чемпионат России в классе «Туринг» и т. д.

Серии соревнований по кольцевым автогонкам, как правило, объединяют в себе несколько гоночных классов, которые участвуют в заездах по очереди в течение гоночного уик-энда. Классы внутри серии могут быть равноправными (пример — Российская Суперсерия», объединявшая классы «Митджет», «Легендс» и «Лада Гранта»), или иметь выраженный акцент на одном из классов (пример — Formula 1 Grand Prix), по отношению к которому остальные являются «гонками поддержки». Иногда в одном заезде объединяются несколько классов, близких по скорости, например — «24 часа Нюрбургринга» (более 10 классов), в России — «Туринг-Лайт» и «Супер-продакшн» в рамках Российской серии кольцевых гонок.

Когда один не в счет

Автомобильные гонки начались почти сразу после создания автомобилей, оснащенных бензиновыми двигателями внутреннего сгорания. Первые организованные соревнования прошли 28 апреля 1887 года во Франции по маршруту Neuilly Bridge — Bois de Boulogne. Их инициатор — главный редактор парижского издания «Велосипед» господин

Фосье. Трасса пролегла в двух км от моста Нейк до Булонского леса. Ее выиграл Жорж Бутон из компании De Dion-Bouton на машине, которую он построил вместе с Альбертом, графом де Дион. Но поскольку он был единственным участником этой гонки, то довольно сложно назвать это соревнованием.

Первая гонка, в которой участники стартовали одновременно, состоялась в 1895 году (Париж — Бордо — Париж, 1178 км). Первой организованной серией соревнований можно считать «Неделю скорости», состоявшуюся в Ницце, Франция, в конце марта 1897 года, где было собрано большин-

приятый мир: NASCAR в США и «Формула-1» в Европе.

Наследие СССР

В Прибалтике кольцевые гонки начали развиваться еще до ее присоединения к СССР. На эстонской трассе Пирита — Коэе — Клоостриметса первые мотогонки состоялись в 1933-м, автогонки — в 1934 году. В 1938-м открылся «Межапарк» под Ригой, с 1930-х проходят гонки вблизи Пярну (Эстония). В Москве для кольцевых гонок использовались с 1961 года стадион Лужники. Однако после смертельной ава-

рии Рудольфа Гольдина в 1965 году гонки там были запрещены. В Санкт-Петербурге кольцевые гонки проходили с 1958 года рядом со стадионом имени Кирова, на трассе «Невское кольцо». Первым советским спортивным комплексом, специально построенным для кольцевых автогонок, считается автодром в Бикеринском лесу (Латвия, 1965).

Второй стационарный автодром — «Чайка» под Киевом (1975). Последний подобный проект был осуществлен в Грузии вблизи столицы (Автодром Рустави).

После распада СССР все стационарные автодромы оказались за границами России. Кольцевые гонки возобновились в 1993 году, одноэтапный чемпионат страны прошел на трассе Невское кольцо. Годом позже прошли гонки на временной городской трассе «Воробьевы Горы» перед зданием МГУ им. Ломоносова. В 1995-м кольцевые гонки проводились на дорогах испытательного полигона НАМИ под Дмитровом, завершившись реконструкцией автодрома Невское кольцо.

В 1998-м открылась городская трасса «Тольятти-Ринг», одновременно была выложена асфальтированная гоночная трасса на летном поле Ходынского аэродрома. Чемпионат России 1999 года проходил в семь этапов на трех трассах — «Тольятти-Ринг», «Ходинка — Московское Кольцо» и «Невское Кольцо». Кубок России насчитывал 3 этапа. Развивались классы гоночных формул (национальные Формула-1600 и

Сквозь тернии —
к реконструкции

После распада СССР все стационарные автодромы оказались за границами России. Кольцевые гонки возобновились в 1993 году, одноэтапный чемпионат страны прошел на трассе Невское кольцо. Годом позже прошли гонки на временной городской трассе «Воробьевы Горы» перед зданием МГУ им. Ломоносова. В 1995-м кольцевые гонки проводились на дорогах испытательного полигона НАМИ под Дмитровом, завершившись реконструкцией автодрома Невское кольцо.

В 1998-м открылась городская трасса «Тольятти-Ринг», одновременно была выложена асфальтированная гоночная трасса на летном поле Ходынского аэродрома. Чемпионат России 1999 года проходил в семь этапов на трех трассах — «Тольятти-Ринг», «Ходинка — Московское Кольцо» и «Невское Кольцо». Кубок России насчитывал 3 этапа. Развивались классы гоночных формул (национальные Формула-1600 и

Без шпилек
не обошлось

В заключение надо сказать, что большинство современных кольцевых гонок осуществляются на трассах с формой, отличной от овала или круга, изобилующих поворотами: апексами, шиканами и шпильками, что увеличивает требования к технике, мастерству гонщиков (пилотов) и повышает зрелищность соревнований.

Кольцевые гонки очень популярны у зрителей, так как гонщики и их автомобили видны для зрителя на трибуне большую часть времени гонки, и перед его глазами чаще всего находится кто-то из гонщиков. Для телезрителей этот вид гонок предпочтительнее, чем другие, из-за плотной борьбы на трассе, обгонов, частых аварий, пит-стопов.

Большинство кольцевых автогонок проводятся на твердом покрытии, хотя в северных странах проводятся соревнования на ледовых (снежных трассах), а также существуют кольцевые гонки на грунтовом покрытии.

Широко распахнутые двери

для спортивных звезд и мира богемы

ТРАДИЦИИ

Российская серия кольцевых гонок (СМП РСКГ) — официальные соревнования по автомобильным кольцевым гонкам, проводимые РАФ в статусе чемпионата и Кубка России с 2014 года (РТСС). Является правопреемником чемпионатов и кубков страны, проводившихся с 1993 года. В целом РСКГ продолжает традиции отечественного автоспорта, которая отсчитывает свою историю с первого чемпионата СССР по кольцевым гонкам 1955 года. Таким образом, официальные соревнования

под разными названиями проводятся более 60 лет.

С 2014 года СМП РСКГ проводится по соглашению РАФ и SMP Racing — программы поддержки спортсменов в нескольких классах. Соревнования проходят на современных автодромах в Подмоскovie, Сочи, Казани, Нижнем Новгороде, Смоленске, Грозном, Ленинградской области. Вход на этапы СМП РСКГ для зрителей бесплатный, за редким исключением.

В чемпионатах и кубках России по кольцевым гонкам участвовало

немало известных представителей мира искусства и спортсменов из крупных международных автоспортивных турниров. Например, президент республики Татарстан Рустам Минниханов, актер и музыкант Дмитрий Певцов, певец и басист группы «Ногу свелю!» Максим Покровский, музыкант Виктор Смольский. Пилот Александр Львов, стартовавший в РТСС, побеждал в европейских гонках грузовиков. В 2011 году победительницей Кубка России в классе «Митджет» стала Инесса Тушканова, неоднократная Playmate журнала Playboy. В одном из этапов сезона 2014 года

РСКГ принял участие трехкратный чемпион Европы по ралли-кроссу Тимур Тимерзянов, а в 2015-м на старт выходил экс-пилот Формулы-1 Мика Сало.

В 2001 году по взлетным полосам были проложены дорожки, на которых состоялся второй этап чемпионата России по кольцевым автомобильным гонкам. Один из редчайших случаев в истории, когда гоночные заезды проходили по территории действующего военного аэродрома.

Страницу подготовил
Виктор ДМИТРИЕВ

8

КРУГ ЧТЕНИЯ

Но наш бронепоезд...

теперь больше не безымянный

НАГРАЖДЕНИЕ

В Военном учебном центре при Российском университете транспорта (РУТ) состоялось награждение победителей конкурса на лучший проект поисково-исследовательской деятельности по увековечению памяти бронепоезда БП–43 Центрального музея Вооруженных Сил Российской Федерации. Конкурс был посвящен 75-летию Великой Победы, однако пандемия коронавируса и связанные с ней ограничения на проведение массовых мероприятий не позволили собраться раньше.

Бронепоезд БП–43 – это музейный экспонат, над которым в 2019 году РУТ и «Юнармия» столицы взяли шефство. До 2018 года бронепоезд БП–43 был безымянным и не имел даже военно-исторической справки. В рамках конкурса ребята занимались поисками сведений об истории создания и боевом пути экипажа «машины боевой».

Решением жюри, в состав которого вошли представители Центрального музея ВС РФ и «Юнармии» столицы, дипломами 1–й степени и памятными подарками награждены команды юнармейцев школы № 950 и студенты Военного учебного центра. Команда юнармейцев гимназии РУТ(МИИТ) заняла почетное 2–е место.

Ребят поздравили А. Соловьев – начальник группы по военно-патриотическому воспитанию Главного штаба Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» и С. Миловидов – старший научный сотрудник Центрального музея ВС РФ.

Помощник начальника штаба регионального отделения «Юнармии» города Москвы В. Кайгородов поблагодарил ребят за работу и выразил уверенность в том, что атмосфера подвига создателей и экипажа бронепоезда, в которую они погрузились во время работы с архивными материалами, навсегда останется в их сердцах.

Своими глазами

увидеть места боевой славы ветеранов

ЭКСПЕДИЦИЯ

Подольские квадроциклисты отправятся в экспедицию «Курская дуга» по линии боя Брянского фронта в 1943 году. Об этом сообщил президент квадро клуба AIV Club «Vizon» Кирилл Бородин.

Участники этого клуба ежегодно отправляются в экспедиции по различным уголкам нашей страны на квадроциклах. В 2020 году из-за пандемии запланированных путешествия пришлось отменить.

«В текущем году в конце мая мы отправимся в экспедицию «Курская дуга – 2021» по линии боя Брянского фронта в 1943 году. Из Подольска планируем поехать с прицепами на машинах до деревни Чернь Тульской области, откуда мы уже поедом по маршруту на квадроциклах. В общей сложности мы планируем преодолеть 390 километров в одну сторону. Экспедиция рассчитана на 6 дней», – сказал Бородин.

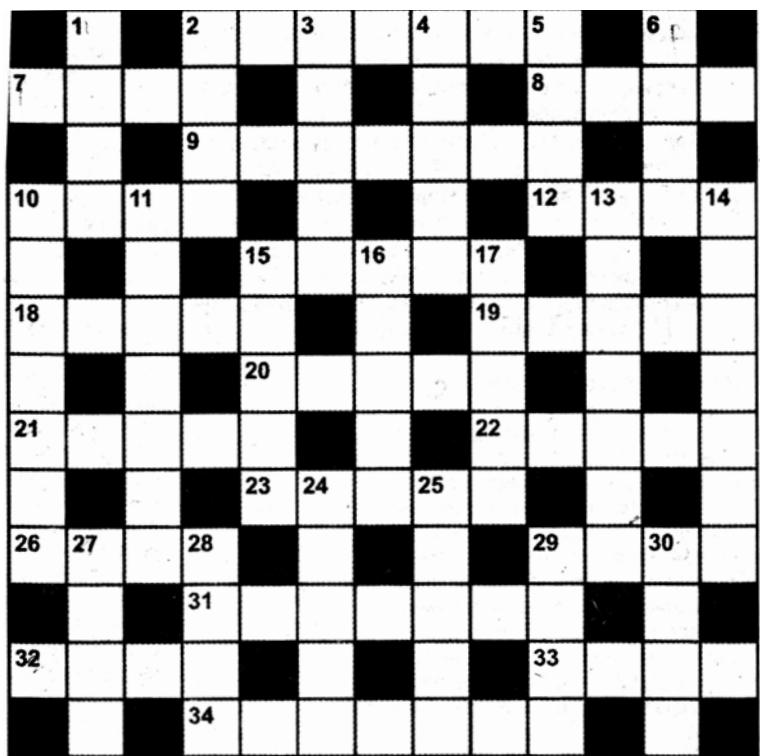
В экспедиции примут участие не более 8 квадроциклов и не более 16 человек. Останавливаться экстремалы будут в палатках.

«Цель экспедиции – проехать по линии боя Брянского фронта и увидеть своими глазами эти места, наполненные духом того страшного времени. Вообще это очень красивые и исторически значимые места, и думаю, что многие из нас узнают много нового о Великой Отечественной войне. Надеемся, что сможем пообщаться с местными жителями», – пояснил он.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 2. Бочонко для хранения запасов пресной воды на шлюпках. 7. Система знаков для секретного письма. 8. Бог войны у древних греков. 9. «Надее широкий боливар, Онегин едет на ...». 10. Еврейский головной убор. 12. Лестница на корабле или самолете. 15. Предварительное объявление о спектакле. 18. Наемный легкий экипаж, запященный лошадьми. 19. Древнерусское название взятки. 20. Пьеса Александра Островского. 21. Подходящее имя для Хендрикса, величайшего американского гитариста-виртуоза. 22. Мясная котлета с начинкой. 23. Большой торпедно–ракетный катер. 26. Газ без цвета и запаха. 29. Вес вагона, в котором перевозится товар. 31. Высший духовный титул у шиитов. 32. Атмосфера пустыни. 33. Цитрус для мохито. 34. Круглое оптическое стекло для одного глаза.

По вертикали: 1. Государство в Южной Америке. 2. Двухколесная повозка в Средней Азии. 3. Единица измерения электрического заряда. 4. Прибор, применяемый в туманную погоду на судах и буйх. 5. Простейший гоночный автомобиль без кузова. 6. Верстовой столб. 10. Римский стул. 11. Русский синоним судового руля. 13. Молодые растения в парниках для последующей пересадки. 14. Поэма Александра Пушкина. 15. Караван из оленьих упряжек. 16. Химический элемент, металл. 17. Болезненное сжатие мышц. 24. Спутник планеты Сатурн. 25. Фарфоровый изолятор в виде катушки для укрепления электрического провода. 27. Элемент измерительной системы. 28. Половина футбольного матча. 29. Восьмой чемпион мира по шахматам. 30. Путь самолета между начальным и конечным пунктами маршрута.



Ответы

1. Пешка. 2. Бочонок. 3. Ватт. 4. Ахиллес. 5. Марс. 6. Кепи. 7. Минотавр. 8. Ахиллес. 9. Шалом. 10. Кепи. 11. Руль. 12. Лестница. 13. Лестница. 14. Хендрикс. 15. Предварительное объявление о спектакле. 16. Наемный легкий экипаж. 17. Болезненное сжатие мышц. 18. Наемный легкий экипаж. 19. Древнерусское название взятки. 20. Пьеса Александра Островского. 21. Подходящее имя для Хендрикса. 22. Мясная котлета с начинкой. 23. Большой торпедно–ракетный катер. 24. Спутник планеты Сатурн. 25. Фарфоровый изолятор в виде катушки для укрепления электрического провода. 26. Газ без цвета и запаха. 27. Элемент измерительной системы. 28. Половина футбольного матча. 29. Восьмой чемпион мира по шахматам. 30. Путь самолета между начальным и конечным пунктами маршрута.

Мы победили!

И память об этой Победе свята



ПОЭТИЧЕСКОЙ СТРОКОЙ

Цветы войны

Ромашка, колокольчик, василек – Невзрачные цветы на тонких ножках... Вдоль фронтовых простреленных дорог Вы чудом выжили при бомбежках. Кропила вас кровавая роса И слезы вдов обильно поливали, Косила вас свиновоя коса, Но вы сквозь смерть упрямо прорастали. Скажи, ромашка, жить иль умереть? Гой, колокольчик, оду или тризну... Цветы войны в сражениях за Отчизну Боицу не дали сердцем очерстветь. Какая сила в хрупких стебельках, Какая тяга к жизни и цветению! О, как вы помогли исцелению В сырых санбатах и госпиталях! Цветы войны в букетиках простых... В огне боев не выгорев, не сгинув, Вы на непьющих свадбах фронтовых Смотрелись краше роз и георгинов. Вы были невидимыми в пыли, Вас враг топтал неистово и люто, Но как же вы волшебю расцвели В победном небе залпами салюта! Сегодня, когда все прошло давно «Цветы войны» – нелепое созвучье. Но здесь особый смысл, особый случай: вновь васильками поле расцвело. И нет войны. И цвет их – самый лучший!

Александр ПЕТРОВ

Эшелон

В эшелоне песни пели, Пили горькое вино, Даже те, кто не умели, Подпевали все равно. Эшелон, оставив запад, Торопливо шел домой, И витал в теплушках запах, Запах Родины самой. И охрипшая немножко, Не смолкая ни на миг, Все тревожила гармошка Соплеменников своих. Тихо звякали медали, И сходились кружки в круг. Столько дней Победу ждали, Да пришла она не вдруг. Нет, не вдруг, четыре года Был запущен чернозем. Сколько нашего народа Полегло навечно в нем!

Эшелон дрожал и трогал, Тормозил то тут, то там, И трудна была дорога К милым дедовским местам. И казалось, право слово, Опершись на костыли, Это ратники Донского От реки Непрядвы шли. Шли среди лугов зеленых, По дорогам шли в пыли, Только двадцать миллионов С ними рядом – не могли. Где-то дети голосили, Все пугаясь близких гроз, Но Победа шла в Россию, Зелена от вдових слез.

Владимир СИЛКИН

На великой войне

Спаси, Господь, от зимней стужи, Ночевков на снегу,

заиндевшего оружия и маршей сквозь пургу.

Броня в морозы не спасала: так холодна была, что кожу с пальцев отрывала, насквозь ладони жгла.

Отец рассказывал, что ночью они из танка – прочь, соларку заливали в бочку и жались к ней всю ночь.

Или под днище танка лезли и возле костерка дымилась в копоти железной, не рассветет пока.

А рассветет – тогда в атаку, Сминая все подряд. В бою согреются, однако. Или совсем сгорят.

Виктор ВЕРСТАКОВ



В КОНЦЕ НОМЕРА

Забавные факты

Англичанин из города Марлоу, Бакингемшир, решил продать уникальный самородок через 42 года после того, как нашел его.

62-летний Керри Таквелл рассказал, что обнаружил 30-граммовый самородок в 1979 году, когда обследовал местность в городе Долгеллау с отцом. На тот момент находку можно было продать всего за сто фунтов стерлингов.

Таквелл сохранил самородок на память. «Недавно я приехал ухаживать за больным родственником, и меня посетила мысль, – вспоминает он. – Мой отец стал довольно стар, и я подумал, почему бы мне не продать ту находку на аукционе. Так что мы решили, что настал подходящий момент, чтобы отправить его на аукцион».

Торги скоро пройдут в городе Кардифф – столице Уэльса. Эксперты, по предварительным данным, оценивают самородок в 25 тысяч фунтов стерлингов.

* * *

Двое друзей из австралийского штата Квинсленд продали найденный ими 25-килограммовый редчайший метеорит за 200 тысяч австралийских долларов.

В 2016 году Пол Макрей и Джон Миллер возвращались домой после того как провели день в поисках золота на пастбище. Неожиданно металлоискатель Макрея стал подавать сигналы. Они начали копать и достали необычный камень.

Спустя год мужчины решили отнести 25-килограммовый камень в Геологическое бюро Австралии во время командировки и обнаружили, что это один из шести уникальных метеоритов.

Когда ученому Стивену Петковски сообщили, что двое мужчин из Квинсленда привезли в багажнике автомобиля камень, он не возлагал на находку больших надежд.

Однако, когда мужчины вышли на парковку и открыли багажник, Петковски сразу понял, что это крупный железный метеорит.

Метеориты такого типа до этого находили еще в пяти местах, четыре из которых – в Антарктике. Еще один метеорит был обнаружен в США. Другие части этого же метеорита были найдены в том же регионе Квинсленда. Ученые пытаются установить, когда он упал на Землю.

* * *

Американец из деревни Пинк-Нин, штат Мичиган, по ошибке продал на гаражной распродаже семейную реликвию и отчаялся вернуть ее обратно.

Дедушка Брайана Бетке Дуэйн Элрой Бетке во времена Второй мировой войны был летчиком-бомбардиром. Он скончался в 2014 году. Его жена Одри умерла в 2019 году. В военные годы она была медсестрой Красного Креста.

Брайан узнал о героическом прошлом деда, когда начал выкидывать хлам из дома и в процессе нашел боевой нож. С тех пор он хранил находку как семейную реликвию.

В один из дней семья Бетке организовала гаражную распродажу перед переездом. В результате они случайно продали нож за 20 долларов. По совпадению, в этот день деду Бетке должно было исполниться 100 лет.

* * *

На дворовой распродаже в американском штате Коннектикут найдена редчайшая фарфоровая чаша времен династии Мин, стоимость которой оценивается в полмиллиона долларов.

Владелец, не догадывавшийся о ее ценности, продавал ее за 35 долларов. Покупатель, имя которого не сообщается, подозревал, что ее истинная стоимость куда выше. Он не стал торговаться, заплатил всю сумму и почти сразу же обратился к специалистам.

Эксперты узнали в его находке фарфоровую чашу, которую изготовили по заказу двора китайского императора Юнлэ, правившего с 1403 по 1424 год.

Чаша будет выставлена на торги в Нью-Йорке. Ожидается, что ее цена составит до 500 тысяч долларов.

Виктор АНАХОПЕТ

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»

ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по

адресной подписке и через издательство

среди руководителей:

- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор

ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В.,
КАРПОВА Е.А., ЛАРимонова Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А.,
ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 3028–2021

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФС77–25210
Номер подписан в печать 06.05.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты. Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.

- Тел.: +7(495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62
- по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций 35644 – для индивидуальных подписчиков 19181 – годовая подписка
- по Объединенному каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая 84659 – годовая подписка
- по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора – материалы печатаются на правах рекламы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Елфимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777-17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

Информационное сообщение о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Администрация муниципального района «Перемышльский район» и ООО Институт «Газэнергопроект» совместно настоящим информирует о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации и инженерных изысканий по объекту государственной экологической экспертизы: «Рекультивация полигона твердых бытовых отходов», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ ОВОС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: ликвидация накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного объектом размещения отходов.

Местоположение намечаемой деятельности: Калужская область Перемышльский район, в районе деревни Корчевские Дворики. КН ЗУ: 40:17:170302:22.

Заказчик Администрация муниципального района «Перемышльский район», 249130, Россия, Калужская область, с. Перемышль, пл. Свободы, 4.

Разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС: ООО Институт «Газэнергопроект», 129090, г. Москва, ул. Троицкая, д. 7, стр. 4.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I – II квартал 2021 г.

Ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний: Администрация (исполнительно-распорядительный орган) МР «Перемышльский район».

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная. Документация объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы ОВОС и ТЗ на проведение ОВОС, доступна для ознакомления заинтересованными лицами по адресу: Калужская область, с. Перемышль, пл. Свободы, 4 с 17.05.2021 г., а также на официальном сайте администрации <https://перемышльский-район.рф/>.

Замечания и предложения принимаются с 17.05.2021 г. по 17.07.2021 г. в письменном виде в месте размещения материалов, а также путем направления на электронный адрес: aperemysht@adm.kaluga.ru (с пометкой «в отношении полигона»).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы в форме общественных слушаний состоятся 17.06.2021 г. в 12-30 по адресу: Калужская область, с. Перемышль, пл. Свободы, 4.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «РГ-ГРУПП», совместно с Администрацией г. Лабитнанги, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, проводят общественные обсуждения (в форме слушаний), а также в форме представления замечаний и предложений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Многоквартирный жилой дом, расположенный по адресу: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Лабитнанги, пер. Таежных», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель проведения ОВОС: предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий АО, г. Лабитнанги, пер. Таежный.

Заказчик: ООО «РГ-ГРУПП», 454080, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Лесопарковая, д.6, строение 1, офис 701, тел.: 8 (351) 220-05-05, 2-28-17, эл. почта: rgs74@mail.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация г. Лабитнанги, 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабитнанги, пл. В. Нака, д. 1, 8 (34992) 5-70-70., эл. почта: mail@adm.lbt.yanao.ru.

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Экология», 625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д.72, оф. 512, тел. +7 (3452) 38-15-57.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 15.04.2021 г. – 15.10.2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Ознакомиться с техническим заданием, проектной документацией и материалами ОВОС, можно в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения:

- в г. Лабитнанги - ЯНАО, ул. Гагарина, д.28 (УЖКХ Администрации г. Лабитнанги);

- на официальном сайте Администрации г. Лабитнанги: www.lbt.yanao.ru.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту состоятся 7 июня 2021 г. в 17.00 (по местному времени) по адресу: г. Лабитнанги, пл. В. Нака, д. 1, кабинет 235.

Замечания и предложения принимаются по: телефону 8 (3452) 38-15-57 или электронной почте: ecologik20@mail.ru

Контактные телефоны: от Заказчика: 8 (351) 220-05-05 от Исполнителя: 8 (3452) 38-15-57.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «Газпром инвест» сообщает о начале проведения общественных обсуждений по проектной документации по объекту: «Обустройство Южно-Киринского месторождения». Этапы 22-31 (второй этап обустройства), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель планируемой деятельности: обустройство Южно-Киринского месторождения с целью добычи газа и конденсата, подготовки их к транспорту. Газ предназначен для подачи на завод СПГ в пос. Пригородное компании «Сахалин Энерджи Инвест Компани ЛТД», а также в систему магистральных газопроводов «Сахалин-Хабаровск-Владивосток». Товарный стабильный конденсат предназначен для подачи в существующий нефтепровод с Лунского месторождения, принадлежащий компании «Сахалин Энерджи Инвест Компани ЛТД».

Южно-Киринское месторождение расположено на северо-восточном шельфе о. Сахалин в Охотском море (за 12-тимильной прибрежной зоной). В административном отношении Южно-Киринское месторождение находится на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский». Ближайший крупный населенный пункт – административный центр муниципального образования «Городской округ Ногликский» пгт. Ноглики.

Заказчик – ООО «Газпром инвест», 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 6, лит. Д, тел.: (812) 455-17-00, e-mail: office@invest.gazprom.ru.

Генеральный проектировщик – ООО «Газпром проектирование», 191036, г. Санкт-Петербург, Суворовский пр., 16/13, тел.: (812) 578-79-97, e-mail: saratov@gazpromproject.ru.

Разработчик материалов ОВОС: АО «НПФ «ДИЭМ», 117485, г. Москва, ул. Бойцовая, д. 22, эт.2, пом. V комн. 4 офис 5В, тел.: (495) 333-01-95, e-mail: office@diem.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – II квартал 2021 г. – IV квартал 2022 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, – Администрация муниципального образования «Городской округ Ногликский» Сахалинской области.

С техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС) можно ознакомиться с 30.04.2021 на сайте www.diem.ru.

Предложения и замечания по ТЗ на ОВОС принимаются в письменном виде разработчиком материалов ОВОС – АО «НПФ «ДИЭМ» по адресу: 117485, г. Москва, ул. Бутлерова, д. 12, а/я 45, тел. (495) 333-01-95, e-mail: office@diem.ru.

О дате, форме и месте проведения общественных обсуждений будет сообщено дополнительно.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, Администрация городского округа Серпухов информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме опроса граждан в электронной форме по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Выполнение работ по корректировке проектной документации на рекультивацию полигона ТКО «Сьяново» городского округа Серпухов Московской области»

Цель проведения общественных обсуждений в форме опроса: техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Выполнение работ по корректировке проектной документации на рекультивацию полигона ТКО «Сьяново» городского округа Серпухов Московской области»

Местоположение намечаемой деятельности: Московская область, г.о. Серпухов, Васильевский с.о., вблизи д. Сьяново и в 4 км к северу от г. Серпухова на земельном участке с кадастровым номером 50:32:0030225:1.

Наименование и адрес Заказчика: Администрация городского округа Серпухов, расположенного по адресу: 142203, Московская область, г. Серпухов, ул. Советская, д. 88, электронная почта: info@serpuhov.ru.

На основании решения Совета депутатов городского округа Серпухов Московской области от 28.04.2021 № 307/32 проводятся общественные обсуждения в форме опроса граждан в электронной форме по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Выполнение работ по корректировке проектной документации на рекультивацию полигона ТКО «Сьяново» городского округа Серпухов Московской области».

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация городского округа Серпухов.

Планируемый срок проведения общественных обсуждений в форме опроса в электронном виде по объекту: май-август месяц 2021 г.

Техническое задание на проведение ОВОС и форма опросного листа доступны для ознакомления с момента опубликования на официальном сайте Администрации городского округа Серпухов <https://serpuhov.ru/>, а также на информационном стенде по адресу: 142277, Московская область, г.о. Серпухов, д. Васильевское, д.9, здание Васильевского центрального сельского дома культуры.

Письменные замечания и предложения участников общественного обсуждения принимаются с 30.04.2021 по 15.06.2021 и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Опрос граждан проводится в форме электронного голосования, расположенного на главной странице официального сайта Администрации городского округа Серпухов <https://serpuhov.ru/> в разделе «Общественное голосование» в подразделе «Опросы». Справочная информация об участии в электронном голосовании доступна по тел.: +7 (496) 73 39-57-91, e-mail: ecoserp@yandex.ru.

Общественные обсуждения в форме опроса граждан в электронной форме по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду состоятся 15 июня 2021 года с 00:00 до 23:59 часов.

Территория проведения общественных обсуждений в форме опроса граждан в электронной форме: городской округ Серпухов Московской области.

Требования к участникам опроса: в опросе граждан имеют право участвовать жители муниципального образования «Городской округ Серпухов Московской области», обладающие избирательным правом. Жители участвуют в опросе в электронной форме. Каждый житель, участвующий в опросе, имеет только один голос.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Газпромнефть-ННГ» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту: «Обустройство Муравленковского месторождения. Кусты газовых скважин №6, 7».

Намечаемая деятельность: Обустройство кустов газовых скважин №6, №7 Муравленковского месторождения с размещением соответствующего технологического оборудования для добычи и сбора продукции скважин.

Цели намечаемой деятельности: Сбор газа с кустов газовых скважин №6, №7 Муравленковского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Муравленковский лицензионный участок, Муравленковское месторождение.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Газпромнефть-ННГ», 629807, Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Ноябрьск, ул. Ленина, д. 59/87, e-mail: NNG@yugamal.gazprom-neft.ru.

Предоставитель заказчика: ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», 450104, г. Уфа, ул. Российская, 33/4, д. 8 (347) 292-19-47, e-mail: tps@tps-expert.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 25 марта 2021 г. – 07 июня 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Пуровский район.

Форма общественного обсуждения: Общественные обсуждения в заочной форме.

Форма предоставления замечаний и предложений: Дистанционная.

Обсуждению подлежат объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация. Ознакомление с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, предоставленные рекомендации и предложения:

– в связи с распространением в Ямало-Ненецком автономном округе новой коронавирусной инфекции (COVID-19), требованием постановления Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа от 16.03.2020 г. №29-П/п о запрете на проведение публичных и иных массовых мероприятий ознакомиться с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду предложения можно дистанционно на сайте ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис» - <http://tps-expert.ru/dpr>.

Предоставление рекомендаций и предложений производится по:

– электронной почте gs@tps-expert.ru с пометкой «ОВОС»;

– телефону 8(347) 292-19-47 доп. 422.

Период ознакомления, получения рекомендации и предложений – 30 календарных дней с момента публикации настоящего объявления.

Общественные обсуждения: Дата и время проведения общественных обсуждений: 10 июня 2021 года в 15.00 часов (время местное).

Обсуждения состоятся в конференции Zoom, по ссылке: <https://zoom.us/j/99273711700?pwd=ZUZLY3BCVFNoa0tPYmd6TjVOMGxhU09>

Идентификатор конференции: 992 7371 1700 Код доступа: 365399

По результатам проведенных обсуждений с учётом поступивших замечаний и предложений будут составлены протоколы заочной формы для каждого из обозначенных объектов.

Ответственные организаторы от:

– администрации муниципального образования Пуровский район: начальник Управления природно-ресурсного регулирования Дмитрий Иванович Каряниди тел. 8(34-997) 2-41-30;

– ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис»: Главный инженер проекта Катин Андрей Николаевич, тел. +7-987-490-09-81, katinan86@yandex.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Дзержинский» совместно с Администрацией Шелеховского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г.), уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство водопроводных сетей д. Олха» в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Строительство водопроводных сетей д. Олха»; обеспечение централизованным водоснабжением потребителей д. Олха и нужд пожаротушения; Иркутская область, Шелеховский район, д. Олха.

Наименование и адрес заказчика: Администрация Шелеховского муниципального района, 666034, Иркутская область, Шелеховский район, г. Шелехов, ул. Ленина, 15, электронная почта: adm@sheladm.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - июнь 2021 года.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, д. 119а, каб. 209, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: проектная документация, утвержденное техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, инженерные изыскания и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Строительство водопроводных сетей д. Олха» доступны с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам:

1) 666034, Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, д. 84, каб. 1, время приема понедельник - четверг с 8:50 ч. до 18:00 ч., пятница с 8:50 ч. до 17:10 ч., перерыв в 13:00 до 14:00;

2) 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, д. 7 с 09:00 до 16:30 часов, в рабочие дни.

3) 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, д. 119а, каб. 209 с 09:00 до 16:00 часов, в рабочие дни.

Дата и место проведения общественных обсуждений: 07 июня 2021 г. в 16:00 часов местного времени, по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, д. 119а, каб. 302.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, д. 7.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Дзержинский», 664511, Иркутский р-н, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7, Сибирский филиал ПАО «Промсвязьбанк» г. Новосибирск, р/с 4070281050400005407, к/с 30101810500000000816, БИК 045004816Тел. 8-(3952) 698- 332.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ПАО «ГМК «Норильский никель» совместно с Администрацией города Норильска объявляет о начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации «ПАО «ГМК «Норильский никель». Заполярный филиал. Надеждинский металлургический завод имени Б.И. Колесникова. 3-й плавильный комплекс». Шифр: НМЗ-3ПК.

Проектная документация содержит Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Проектная документация разработана ООО «Институт Гипроникель» (195220, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Гражданский пр., д. 11, тел. (812) 335-31-24, e-mail: gn@nornik.ru).

Разработчиком материалов ОВОС является Норильский филиал «Институт Норильскпроект» ООО «Институт Гипроникель» (663302, Российская Федерация, Красноярский край, г. Норильск, Ленинский пр., д. 8, тел. (3919) 258-202, (3919) 258-641, e-mail: project@nornik.ru).

Название намечаемой деятельности – строительство 3-го плавильного комплекса на Надеждинском металлургическом заводе имени Б.И. Колесникова Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель».

Цель намечаемой деятельности – разработка технических и проектных решений, обеспечивающих строительство дополнительных производственных мощностей для переработки концентратов ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» и привозных металлосодержащих материалов на площадке Надеждинского металлургического завода имени Б.И. Колесникова.

Месторасположение намечаемой деятельности – Российская Федерация, Красноярский край, г. Норильск, площадка Надеждинского металлургического завода имени Б.И. Колесникова.

Наименование и адрес заказчика – ПАО «ГМК «Норильский никель» (123100, Российская Федерация, г. Москва, 1-й Красногвардейский пр., д. 15).

Примерные сроки проведения ОВОС – от момента настоящей публикации 60 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Управление городского хозяйства Администрации города Норильска.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений – регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета общественного мнения в общественных приемных.

Сроки и место доступности Технического задания на проведение ОВОС, проектной документации, включая материалы ОВОС – с 14 мая 2021 г. по 15 июня 2021 г. в общественных приемных по адресам:

а) Россия, Красноярский край, г. Норильск, ул. Октябрьская, д. 7, Проектно-конструкторский центр Норильского филиала «Институт Норильскпроект» ООО «Институт Гипроникель», фойе. Режим работы общественной приемной: понедельник-пятница с 09:00 ч. до 18:00 ч.;

б) Россия, Красноярский край, г. Норильск, автодорога Норильск-Алькель, 14 км, Центральный административно-бытовой комплекс Надеждинского металлургического завода имени Б.И. Колесникова, кабинет 402. Режим работы общественной приемной: понедельник-пятница с 09-00 ч. до 17-00 ч., перерыв в 13:00 ч. до 13:45 ч.

Общественные слушания состоятся 15 июня 2021 года в 17-30 час. по адресу: Красноярский край, г. Норильск, ул. Севастопольская, д. 7, конференц-зал Управления городского хозяйства Администрации города Норильска. Начало регистрации: в 17-00 час.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по документации (в том числе, материалам ОВОС и Техническому заданию на проведение ОВОС) обеспечивается ПАО «ГМК «Норильский никель» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: Российская Федерация, г. Москва, 1-й Красногвардейский пр., д. 15, тел. (916) 73-114-73, e-mail: KharitonovEA@nornik.ru.

Уточнение

В информационное сообщение о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы «Досуговый центр при attractione «Колесо обозрения «Кругозор» по адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-тилетия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022», опубликованное в газете «Транспорт России» №41 (1175) за 25-31 января 2021 г., необходимо внести следующие уточнения.

Решением заказчика ООО «Звезда» и Администрацией Ангарского городского округа было изменено наименование объекта. Новое наименование объекта: «Объект общественного питания». По адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-тилетия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО НИПППД «Недра» по поручению ООО «ЛУКОЙЛ-Энергоинжиниринг» объявляет о начале общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС), по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство электроснабжения месторождений Командиршорской группы. Этап 2».

Целью намечаемой деятельности является обеспечение надежного электроснабжения потребителей электрической энергии Командиршорского месторождения ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Местоположение объекта: РФ, Архангельская область, Ненецкий автономный округ, Муниципальный район «Заполярный район».

Технический заказчик: ООО «ЛУКОЙЛ-Энергоинжиниринг», РФ, 109028, г. Москва, бульвар Покровский, д. 3, строение 1, комната 79, тел. +7(82144) 5-51-11.

Проектируемый объект относится к ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»: РФ, 169712, Республика Коми, г. Усинск, ул. Нефтяников д.31, тел. +7(82144) 5-51-11.

Организация-разработчик материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, – ООО НИПППД «Недра»: 614064, РФ, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а, тел.+7(342) 249-10-55.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального района «Заполярный район» 166700, РФ, Ненецкий автономный округ, Заполярный р-н, пос.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Рынок железнодорожных грузоперевозок

Транспортный форум Forbes Congress

АНОНС

Forbes.Congress приглашает Вас принять участие в ежегодном транспортном форуме «Рынок железнодорожных грузоперевозок», который состоится 18 июня 2021 года в Москве, в отеле «Марриотт Ройал Автора».

2020 год, ознаменовавший себя пандемией коронавируса, стал для большинства отраслей экономики серьезным испытанием. В железнодорожной сфере кризис выразился в существенном падении общего объема грузоперевозок. Однако большинство участников рынка смогли минимизировать удар пандемии, а по некоторым направлениям был зафиксирован рост погрузки по ряду номенклатур. Прошлый год заставил железнодорожников ускорить многие внутренние процессы, уделить особое внимание инфраструктуре и ее модернизации, внедрить многие цифровые решения и автоматизировать процессы, приблизиться к пониманию того, как должен выглядеть рынок, способный максимально противостоять вызовам будущего.

Повестка Форума

- Рынок железнодорожных грузовых перевозок 2021. Новые цели и задачи;
 - Индексация тарифов на грузоперевозки: как участникам рынка прийти к консенсусу;
 - Взгляд на Восток: ускорение модернизации инфраструктуры и наращивание объемов грузоперевозок;
 - Инновации и новые цифровые проекты в отрасли;
 - Переформатирование инвестиционных программ с учетом текущих тенденций в экономике;
 - Увеличение экспорта как драйвер развития отрасли железнодорожных грузоперевозок;
 - Тренд на контейнеризацию. Глобальный спрос на контейнерные перевозки в условиях пандемии и снижения экономической активности.
- Forbes Congress приглашает к участию все заинтересованные стороны для конструктивного диалога и дискуссий!
- Подробная информация на сайте <https://fcongress.forbes.ru/managementforum2021>.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Федеральное государственное казенное учреждение «Дирекция по организации работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде, а также по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений полигона «Красный Бор» совместно с Администрацией муниципального образования Тосненский район Ленинградской области, постановление от 28.04.2021 № 930-па в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещает о проведении I этапа общественных обсуждений, в т.ч. технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности (далее - ТЗ на ОВОС), а также обосновывающей документации по объекту государственной экологической экспертизы «Выполнение работ по проектированию ликвидации накопленного вреда окружающей среде на полигоне токсичных промышленных отходов - «Красный Бор». Этап II. Создание инфраструктуры для обезвреживания (переработки) содержимого открытых карт и рекультивация территории полигона токсичных промышленных отходов «Красный Бор».

Наименование объекта: «Выполнение работ по проектированию ликвидации накопленного вреда окружающей среде на полигоне токсичных промышленных отходов «Красный Бор». Этап II. Создание инфраструктуры для обезвреживания (переработки) содержимого открытых карт и рекультивация территории полигона токсичных промышленных отходов «Красный Бор», соответствующее требованиям природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ленинградская область, Тосненский район, территория полигона «Красный Бор» (кадастровый номер земельного участка: 47:26:0219001:11).

Наименование и адрес заказчика (заявителя): Федеральное государственное казенное учреждение «Дирекция по организации работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде, а также по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений полигона «Красный Бор», 187015, Ленинградская область, Тосненский район, тер. полигона «Красный Бор», здание 1. Тел./факс: +7 (812) 292-68-97, Электронная почта: info@poligonbk.spb.ru.

Наименование и адрес разработчика: Федеральное государственное унитарное предприятие «Федеральный экологический оператор», 119017, г. Москва, ул. Большая Ордынка, дом 24. Тел./факс: 8 (495) 710-76-48. Электронная почта: info@rosgeo.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Тосненский район Ленинградской области, 187000, Ленинградская область, г. Тосно, пр. Ленина, д. 32. Тел.: 8 (813-61) 33-210, Электронная почта: ecologytosno@mail.ru.

Форма проведения общественных обсуждений: опрос.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, а также обосновывающей документации по объекту «Выполнение работ по проектированию ликвидации накопленного вреда окружающей среде на полигоне токсичных промышленных отходов «Красный Бор». Этап II. Создание инфраструктуры для обезвреживания (переработки) содержимого открытых карт и рекультивация территории полигона токсичных промышленных отходов «Красный Бор» с 08.05.2021 по 06.06.2021 включительно, официальный сайт Администрации муниципального образования Тосненский район Ленинградской области, раздел «Экология»: <https://tosno.oplne/экология/> и по адресу: Ленинградская область, г. Тосно, пр. Ленина, д. 32, каб. 56, телефон для предварительной записи: 8 (813-61) 33-210; 89062732404.

Замечания и предложения от участников общественных обсуждений по предмету обсуждения принимаются с 08.05.2021 по 06.06.2021 включительно в администрации муниципального образования Тосненский район Ленинградской области по адресу: Ленинградская область, г. Тосно, пр. Ленина, д. 32, каб. 56, телефон для предварительной записи: 8(813-61) 33-210; 89062732404. Электронная почта: ecologytosno@mail.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Заказчик ООО "Звезда", совместно с Администрацией Ангарского городского округа (руководствуясь п.1 ст.9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», п. 1 ст. 7 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372), уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Объект общественного питания». По адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти летия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022, на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Объект общественного питания». По адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти летия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022 предусмотрено строительство по адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти летия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО "Звезда", адрес: 664011, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Горького, дом 36Б, офис 1-18-4.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль 2021 г. – июля 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Ангарского городского округа, адрес: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19, 8(3955)52-60-16, совместно с заказчиком.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту «Объект общественного питания». По адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти летия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022, доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений в письменном виде осуществляются в рабочие дни пн-чт с 09:00 до 18:00 часов, пт с 09:00 до 17:00, обед с 13:00 до 14:00 часов по адресам:

- 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4(ул. К. Маркса, 19);
- 664002, г. Иркутск, ул. Байкальская, 295/13.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Объект общественного питания». По адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти летия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022 назначены на 08.06.2021 в 11:00 часов местного времени по адресу: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний) адрес:

Исполнитель работ по ОВОС: ООО "Иркутский проектный центр" адрес: г.Иркутск, ул. Байкальская, 295/13, Тел/факс +7(3952) 703-980, e-mail: icsp@mail.ru.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: 664002, г. Иркутск, ул. Байкальская, 295/13 и г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), пн-чт с 09:00 до 18:00 часов, пт с 09:00 до 17:00, обед с 13:00 до 14:00 часов.

Общественные слушания

по проектам технической документации «Ракетно-космический комплекс 14К248», «Изделие 14К038»

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: создание, модернизация с целью совершенствования характеристик космической техники, космодром Плесецк.

Заказчик: АО «ЭКА» (Московская обл., г. Королёв, мкр. Юбилейный, ул. Пионерская, 1/4, тел. +79161049082).

Сроки проведения ОВОС: 2020-2021 гг.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация муниципального образования «Мирный».

Форма общественного об-суждения: общественные слушания.

Слушания состоятся 8 июня 2021 г. в зале городского совета по адресу: Архангельская область, г. Мирный, ул. Ленина, 33, каб. 401 (4 этаж). Начало в 15.00 ч.

Материалы проектов до-ступны в администрации Мирного в рабочие дни по адресу: Архангельская область, г. Мирный, ул. Ленина, 33, каб. 405. Тел. (81834) 5-28-66. Замечания и предложения принимаются в письменном виде.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ОАО «Иркутская электросетевая компания» «Центральные электрические сети», совместно с отделом экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Реконструкция ПС Цемзавод с реконструкцией ОРУ и РЗА, заменой Т-1 на новый трансформатор 40 МВА», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Реконструкция ПС Цемзавод с реконструкцией ОРУ и РЗА, заменой Т-1 на новый трансформатор 40 МВА» предусмотрены:

- реконструкция ПС 110 кВ Цемзавод со строительством трансформаторной подстанции 110 кВ закрытого типа высокой заводской готовности, компактного размещения, с последующей ликвидацией существующей открытой подстанции;
- перезавод существующих ВЛ-110 кВ, ВЛ-35 кВ и КЛ-35 кВ, ВЛ-6 кВ и КЛ-6 кВ на новую ПС 110 кВ Цемзавод;
- прокладка ВОЛС по существующей ЛЭП-110 кВ от ПС 220 кВ УП-15 до новой ПС 110 кВ Цемзавод;
- в качестве инженерной подготовки территории базы складирования демонтируемого оборудования, расположенной в пос. Кулилик, предусматривается демонтаж существующих зданий и сооружений, планировочные работы.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ОАО «Иркутская электросетевая компания» «Центральные электрические сети», 665821, Иркутская обл., г. Ангарск, ул. Богдана Хмельницкого, 22.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологии и лесного контроля управления по общественной безопасности администрации Ангарского городского округа, 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, кв-л 59, стр. 4 (ул. К. Маркса, 19), каб. 333, тел. 8 (3955) 52 60 16, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Реконструкция ПС Цемзавод с реконструкцией ОРУ и РЗА, заменой Т-1 на новый трансформатор 40 МВА», доступ общественности для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) в течение 30 дней с момента настоящей публикации, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресам:

• 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, кв-л 59, стр. 4 (ул. К. Маркса, 19), каб. 333, тел. 8 (3955) 52 60 16, 8 (3955) 50 41 61, понедельник - пятница с 09-00 до 17:00 местного времени, обед с 13:00 до 14:00 местного времени;

• 665821, Иркутская обл., г. Ангарск, ул. Богдана Хмельницкого, 22, каб. 206, ОКС, тел. 8 (3955) 50 28 43, понедельник - пятница с 08:00 до 17:00 местного времени, обед с 12:00 до 13:00 местного времени.

• на официальном Интернет-сайте администрации АГО: <https://angarsk-adm.ru/gorodskoy-okrug/ekologiya/obshchestvennyye-obshuzhdeniya/zaplanirovannyye-obshuzhdeniya.php>, круглосуточно.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция ПС Цемзавод с реконструкцией ОРУ и РЗА, заменой Т-1 на новый трансформатор 40 МВА» назначены на 01 июня 2021 года на 12:00 местного времени, в здании администрации Ангарского городского округа по адресу: г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний), тел. 8 (3955) 52 60 16.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Интер Энерго», 109377, Москва, Рязанский проспект, 97, корп. 2, офис 6, тел. 8 (495) 740 99 42.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

• 665830, Иркутская обл., г. Ангарск, кв-л 59, стр. 4 (ул. К. Маркса, 19), каб. 333, тел. 8 (3955) 52 60 16, 8 (3955) 50 41 61, понедельник - пятница с 09-00 до 17:00 местного времени, обед с 13:00 до 14:00 местного времени;

• 665821, Иркутская обл., г. Ангарск, ул. Богдана Хмельницкого, 22, каб. 206, ОКС, тел. 8 (3955) 50 28 43, понедельник - пятница с 08:00 до 17:00 местного времени, обед с 12:00 до 13:00 местного времени.

• на официальном Интернет-сайте администрации АГО: <https://angarsk-adm.ru/gorodskoy-okrug/ekologiya/obshchestvennyye-obshuzhdeniya/zaplanirovannyye-obshuzhdeniya.php>, круглосуточно.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

Муниципальное учреждение «Управление капитального строительства и капитального ремонта» извещает о проведении общественных обсуждений (слушаний) с гражданами и общественными организациями (объединениями) о намечаемой хозяйственной деятельности по объекту: Реконструкция МОУ «Средняя общеобразовательная школа №9 г. Надыма».

Цели и месторасположение намечаемой деятельности: реконструкция двух существующего корпусов средней общеобразовательной школы №9 г. Надым. Объект расположен в Ямало-Ненецком автономном округе, г. Надым, ул. Заводская, 7а.

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное учреждение «Управление капитального строительства и капитального ремонта», 629730, Ямало-Ненецкий АО, г. Надым, ул. Зверева, д. 8/1, тел. 8 (3499) 53 10 86.

Разработчик тома ОВОС: ООО «РосОГраПроект».

Форма общественного обсуждения: общественные слушания (в формате видеоконференцсвязи).

Форма представления замечаний и предложений: в письменном виде по электронной почте: оos@nadyu.уапо.гo и фактический адрес: 629730, Ямало-Ненецкий АО, г. Надым, ул. Зверева, д. 3/3.

С проектной документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 07 мая по 07 июня 2021 года в рабочие дни с 08:30 до 17:15 местного времени по адресу: 629730, Ямало-Ненецкий АО, г. Надым, ул. Зверева, д. 3/3 в отделе природно-сырьевых ресурсов и охраны окружающей среды Администрации Надымского района, а также по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/mwGgFb1fLcgtw>.

Дата и время проведения общественных слушаний: 07 июня 2021 года в 11:00 местного времени.

Место проведения общественных слушаний: в формате видеоконференцсвязи по ссылке <https://bbb.yanao.ru/4gk-sne-xsd-szg> (при подключении к видеоконференцсвязи необходимо идентифицировать свою личность – ввести ФИО).

Ответственные за проведение общественных обсуждений:

• от Администрации Надымского района - отдел природно-сырьевых ресурсов и охраны окружающей среды, тел. 8 (3499) 544 065, 8 (3499) 544 169, 8 (3499) 544 219.

• от Муниципального учреждения «Управление капитального строительства и капитального ремонта» - технический отдел, тел. 8 (3499) 530 860, 8 (3499) 537 036.

Сроки предоставления замечаний и предложений, место их подачи: в течение 30 дней с момента публикации настоящего Оповещения, и 30 дней с момента окончания заседания общественных обсуждений в рабочие дни с 09:00 до 17:00 местного времени по адресу: 629730, Ямало-Ненецкий АО, г. Надым, ул. Зверева, стр. 8/1, Администрация Надымского района.

Информирование

о проведении общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утверждённым приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000г., организованы общественные обсуждения проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экспертизы «Капитальный ремонт моста через р. Толбазиха на км 186+523 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Республика Бурятия».

Заказчик намечаемой деятельности: ФКУ Упрдор «Южный Байкал», адрес: 670000, г. Улан-Удэ, ул. Советская, 18.

Место расположения объекта: Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Кирова, 10; участок №03:09:550101:12:03:09:55 0101:9:03:09:550101:16:03:09:550101:14:03:09:550101:10:03:09:550101:10:03:09:550101:11

Цель намечаемой деятельности: Капитальный ремонт моста через р. Толбазиха на км 186+523 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Республика Бурятия.

Заказчик: ФКУ Упрдор «Южный Байкал» (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, 18, телефон: +7 (3012) 21-02-29).

Сроки проведения ОВОС: 1 кв – 3 кв 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Кабанский район» (671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Кирова, д. 10, Телефон: +7 (30138) 43-2-64 E-mail: admka@icm.buryatia.ru), совместно с ФКУ Упрдор «Южный Байкал» и «ООО «Юг-ДорПроект».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, назначено на 15 июня 2021 года в 14:00 часов по адресу: 671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Кирова, д. 10, здание администрации.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду, техническое задание проектной документации доступны по адресу: 671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Кирова, д. 10, здание администрации, Телефон: +7 (30138) 43-2-64 E-mail: admka@icm.buryatia.ru. Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 15 марта 2021 г. по 15 июля 2021 г. по рабочим дням с 9:00 до 17:00 часов.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Администрация Вяземского городского округа Хабаровского Края информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проекта "Объект захоронения твердых коммунальных отходов в Вяземском муниципальном районе" в Хабаровском крае.

Цель намечаемой деятельности: Организация сбора образующихся отходов от близлежащих населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования Вяземского муниципального района, со среднесредним поступлением ТКО на Полигон ТКО в количестве 12000 т/год.

Местоположение намечаемой деятельности: примерно в 1790 метрах по направлению на юг-восток от ориентира – жилое здание, расположенное по адресу: Хабаровский Край, Вяземский район, с. Садовое, ул. Мира, д. 1 на одном земельном участке с кадастровым номером 27:06:0020910:330 площадью 10,0 га.

Заказчик: КГКУ "Служба заказчика ТЭК и ЖКК края".

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – май-июнь 2021 года.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «АванГрад» (ООО «АванГрад»). Юридический адрес: 109004, г. Москва, ул. Александра Солженицына, дом 27, офис 337.тел. 8-918-554-17-11, электронная почта: igsooo@inbox.ru.

Ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Вяземского муниципального района.

Почтовый адрес: 682950, Хабаровский край, Вяземский район, г. Вяземский, ул. Коммунистическая, д. 8. Тел: 8-42153-3-10-35. Электронная почта: vzmadmin@vzm.kht.ru.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Ознакомиться с материалами по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и представить свои замечания и предложения в письменном виде можно в рабочие дни с 8.00 до 12.00 и с 13.00 до 17.00 часов, в течение 30-ти дней со дня публикации настоящей сообщения, по адресу: г. Вяземский, ул. Коммунистическая, 8, тел.: 8-42153-3-10-35 и на сайте www.vyazemskiyadm.khabkrai.ru.

Общественные обсуждения по объекту состоятся 08 июня 2021 года в 12-00 часов в Актовом зале Администрации Вяземского муниципального района (Хабаровский Край, Вяземский район, г. Вяземский, ул. Коммунистическая, д.8).

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Администрация Солнечного муниципального района Хабаровского края информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проекта "Объект захоронения твердых коммунальных отходов в Солнечном муниципальном районе" в Хабаровском крае.

Цель намечаемой деятельности: Обеспечение обработки и размещения твердых коммунальных отходов (далее - ТКО), образующихся на территориях следующих муниципальных образований: городское поселение «Рабочий поселок Солнечный», Горненское сельское поселение, сельское поселение «Поселок Горин», Хурмулинское сельское поселение, со среднесредним поступлением ТКО на Полигон ТКО в количестве 4600 т/год.

Местоположение намечаемой деятельности: Хабаровский край, р-н Солнечный, на 14-м км автомобильной дороги «г. Комсомольск-на-Амуре – п. Горный» на одном земельном участке с кадастровым номером 27:14:0010807:1099 площадью 7,75 га.

Заказчик: КГКУ "Служба заказчика ТЭК и ЖКК края".

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – май-июнь 2021 года.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «АванГ

