



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 21 (1192) 24 – 30 мая 2021 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ Коваль Игорь Юрьевич назначен руководителем Федерального агентства железнодорожного транспорта.
- Состоялось заседание российско-финляндской комиссии по международным автоперевозкам.
- Начал работу федеральный центр управления пассажирскими перевозками чемпионата Европы по футболу 2020 года.

В КРЕМЛЕ



Приоритет – инфраструктура

Президент России Владимир Путин провел совещание по вопросам реализации отдельных положений Послания Федеральному собранию.

Глава государства, в частности, напомнил, что особое внимание в послании уделено развитию инфраструктуры. Речь идет о строительстве автомобильных дорог, иных транспортных объектов, которые во многом определяют качество жизни в городах и селах, являются важнейшим фактором роста деловой активности, создания новых предприятий и рабочих мест.

«Важно, чтобы вложения в инфраструктуру стали мощным стимулом для комплексного развития регионов, территорий России, тянули бы за собой рост капитальных вложений со стороны частного бизнеса. Поэтому необходимо предложить новые инструменты финансирования таких долгосрочных инвестиций», – подчеркнул Владимир Путин.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Движению – безопасность

На заседании Правительственной комиссии по безопасности дорожного движения были рассмотрены основные факторы риска совершения ДТП.

В мероприятии, прошедшем под председательством заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина, приняли участие первый заместитель министра внутренних дел генерал-полковник полиции Александр Горовой, начальник ГУОБДД МВД генерал-лейтенант полиции Михаил Черников, губернатор Брянской области Александр Богомаз, а также представители федеральных и региональных органов государственной власти, общественных организаций, экспертного сообщества.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Поддержали президента

Депутаты Государственной думы на пленарном заседании поддержали выход России из Договора по открытому небу. Соответствующий документ внес в ГД Президент РФ Владимир Путин. Договор предоставляет право государствам-участникам совершать наблюдательные полеты над любыми территориями друг друга в соответствии с квотами, согласованными наблюдательными миссиями, регламентирует проведение таких полетов, устанавливает требования к самолетам наблюдения, ограничения по составу и техническим параметрам аппаратуры наблюдения, а также определяет механизм контроля за соблюдением договора.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” Мы планируем начать массовый выпуск конкурентоспособных видов транспорта – среднемагистрального МС-21, легкомоторных самолетов «Байкал» и регионального самолета Ил-114-300. Мы будем строить новые ледоколы и суда класса река-море. Для обеспечения стратегической безопасности нашего энергетического сектора мы выводим на рынок турбины большой мощности.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Новые реалии. Новые возможности

В Москве прошла Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia



СОБЫТИЕ

В церемонии открытия выставки приняли участие первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Владимир Кожин, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Беспрозванных, заместитель руководителя Росавиации Олег Сторчевой, заместитель председателя Союза машиностроителей России академик Российской академии наук Борис Алешин, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов, генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский и другие.

Выступая на церемонии открытия выставки, Олег Сторчевой отметил важность данной дискуссионной площадки, которая позволяет встретиться профессионалам, продемонстрировать свои достижения и, главное, обсудить текущие проблемные вопросы и перспективы развития отрасли. Приветствуя участников, гостей и организаторов HeliRussia-2021, он пожелал всем продуктивной работы.

По завершении церемонии официальная делегация ознакомилась с экспозицией выставки. Одним из важных событий выставки стала церемония подписания договора поставки первых легких российских вертолетов VRT 500, состоявшаяся на стенде АО «РВС». VRT500 – легкий вертолет соосной схемы с взлетной массой до 1600 кг, разработанный конструкторским бюро «ВР-Технологии».

Рабочий тон насыщенной деловой программе дня задавала пленарная сессия «Перспективы развития отрасли. На пороге перемен». Эксперты обсудили актуальную повестку с учетом новых

ФАКТ

” В течение двух дней в рамках деловой программы HeliRussia эксперты обсуждали вопросы и проблемы вертолетной отрасли, в том числе: перспективы развития, новые технологии и внедрение беспилотных воздушных судов, эффективные решения продления срока службы вертолетной техники и ее модернизацию, вопросы поддержания летной годности и совершенствования нормативно-правовой базы государственного регулирования в сфере эксплуатации воздушных судов и другие.

экономических реалий, а также конкретные предложения к разработчикам стратегии на основе потребностей, мощностей и потенциала вертолетной индустрии.

Специалисты Росавиации также приняли участие в деловой программе мероприятия. В течение двух дней в рамках деловой программы HeliRussia эксперты обсуждали вопросы и проблемы вертолетной отрасли, в том числе: перспективы развития, новые технологии и внедрение беспилотных воздушных судов, эффективные решения продления срока службы вертолетной техники и ее модернизацию, вопросы под-

держания летной годности и совершенствования нормативно-правовой базы государственного регулирования в сфере эксплуатации воздушных судов и другие. Впервые в рамках выставки HeliRussia прошла дискуссия с

раслевыми технологиями Центра НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии»).

В рамках докладов выступавшие представили свой опыт внедрения цифровых технологий в производственные процессы, поделились опытом работы и обсудили дальнейшие возможные варианты внедрения цифровых технологий в авиационное, техническое и летную эксплуатацию воздушных судов.

В рамках выставки HeliRussia прошло множество мероприятий: конференции, «круглые столы». На главной площадке выставки прошла презентация международного проекта «МультиПром», проводимая фестивалем «От Винта!» совместно с киностудией «Союзмультфильм». Зрителям были представлены работы аниматоров на темы науки и промышленности. Руководителем жюри конкурса выступил заслуженный деятель искусств России, автор музыки многих популярных мультфильмов России – композитор Григорий Лядков.

Отметим, что выставка HeliRussia-2021 была развернута на общей площади около 14 тыс. кв. м. Свою продукцию представили более 160 компаний из 13 стран мира. Посетители смогли познакомиться с вертолетной техникой таких производителей, как Leonardo Helicopters, Airbus Helicopters, Robinson Helicopter Company, Bell Textron, и крупнейшего отечественного производителя, титульного партнера выставки – холдинга «Вертолеты России».

Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Ударная трехлетка

Шесть регионов Российской Федерации представили программы дорожных работ до 2024 года

Совещания по вопросам формирования и реализации трехлетней программы дорожной деятельности (с 2022 по 2024 год) прошли под председательством руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова. В них приняли участие представители подведомственных Росавтодору учреждений (ФКУ), а также правительств Республики Карелия, Архангельской, Вологодской, Ярославской, Костромской и Мурманской областей.

При обсуждении проекта трехлетней программы дорожной деятельности на территории Архангельской области было отмечено, что общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения составляет 7189 км. Ключевые объекты ремонтных работ в ближайшие три года пройдут на трех участках региональной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (км 160 – км 200, км 200 – км 229 и км 236 – км 285). Их общая протяженность составляет 114 км. Сдать в эксплуатацию все участки планируют в 2024 году.

В Вологодской области запланированы работы сразу на четырех федеральных трассах: А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, А-119 Вологда – Медвежьегорск – автомобильная дорога Р-21 «Кола» и А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прохияно – Плесецк – Брин-Наволок. В частности, на трассе А-114 запланирован капитальный ремонт на участке км 254 – км 283. Предварительный срок окончания работ – 2023 год. Среди региональных трасс в проекте отдельно была упомянута автодорога Сергиев Посад – Калынин – Рыбинск – Череповец. Здесь в течение трех лет планируется отремонтировать большой участок длиной 56 км. Всего в Вологодской области протяженность региональных и межмуниципальных дорог более 10 500 км.

В Республике Карелия работы запланированы на участке автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 297 – км 381. Ремонт здесь завершится в 2024 году. На совещании отдельно обсуждалась федеральная трасса А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола». До 2024 года в республике планируют построить участок трассы длиной более 21 км. После его введения в эксплуатацию, как отмечено в докладе, дополнительный импульс получит региональный туризм.

В Ярославской области протяженность автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения составляет 6175 км. В период с 2021 по 2024 год планируется приведение в нормативное состояние 629,5 км автомобильных дорог. В частности, дорожники хотят отремонтировать сразу семь участков автомобильной дороги Данилов – Пошехонье.

В Костромской области наиболее значимые работы связаны с межмуниципальными дорогами. Так, в ближайшие три года будут полностью отремонтированы автомобильные дороги Островское – Заволжск, Буй – Любим, Галич – Орехово – Буй, Якимово – Ней, Степаново – Антропово – Крусаново и Степаново – Буй – граница Ярославской области.

В Мурманской области большой объем работ по реконструкции и ремонту проведут на федеральной трассе Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.

В Федеральном дорожном агентстве продолжатся совещания по формированию и реализации трехлетних программ работ по развитию дорожной деятельности на территории субъектов РФ, в том числе опорной сети автомобильных дорог.

Обсудили перспективы

развития отрасли
авиационно-химических работ

В Росавиации состоялась конференция на тему «Перспективы развития отрасли авиационно-химических работ». Обсуждался широкий круг вопросов – от текущего положения дел в отрасли до требований к авиационному и новым воздушным судам.

В мероприятии приняли участие представители федеральных органов законодательной и исполнительной власти, руководители авиапредприятий, выполняющих авиационные работы, представители общественных объединений и приглашенные лица.

Одним из важных вопросов повестки конференции стало повышение профессионализма пилотов, выполняющих авиационно-химические работы. Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей Митин отметил, что сельхозавоаропродовителям необходимы качественные, эффективные и профессиональные услуги обработки полей с воздуха.

Руководители авиапредприятий, выступавшие на конференции, единогласно поддержали деятельность Федерального агентства воздушного транспорта по наведению порядка в отрасли авиаработ, выразив готовность к совместной работе над совершенствованием воздушного законодательства.

Заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик рассказал о продолжении Минтрансом работы по либерализации требований в отношении эксплуатантов, подтвердив намерения министерства оптимизировать законодательство в интересах авиапредприятий, выполняющих авиационные работы.

Руководитель Росавиации Александр Нерадько приветствовал появление авиационного сообщества профессионалов, которое нацелено не на повсеместную критику регулятора отрасли с выдвиганием «экзотических инициатив», а на конструктивную работу по развитию отрасли авиационно-химических работ как одной из составляющих продовольственной безопасности Российской Федерации.

Участники конференции обсудили аспекты применения сверхлегкой авиации в сельском хозяйстве. Профессионалы подвергли сомнению достаточность квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов (СВС) для выполнения авиационных работ, указали на неэффективность применения нетиповых СВС, а также напомнили присутствовавшим о необходимости правил применения средств химизации и защиты растений.

Особое внимание было уделено вопросам повышения эффективности использования имеющегося в стране парка типовых воздушных судов.

В ходе конференции участники мероприятия обсудили устоявшиеся не только в обществе, но и на многих уровнях мифы об авиации общего назначения в России. Были представлены материалы авиационных администраций США, Канады, Австралии и комитета Европейского союза по мобильности и транспорту, которые продемонстрировали присутствовавшим, что понятие general aviation в этих странах не равнозначно авиации общего назначения в России, поскольку general aviation включает в себя не только любительскую авиацию (не за плату), но и бизнес-авиацию, санитарную авиацию, авиационные работы, учебные полеты и другие направления, за исключением коммерческих воздушных перевозок по расписанию.

В завершение конференции участники резюмировали, что продолжают работу, чтобы вклад отрасли авиационных работ в экономику страны, который за 2020 год составил более 300 млрд руб. (0,3% ВВП России), стал еще больше.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Движению — безопасность

В фокусе внимания — основные факторы риска совершения ДТП

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1—й стр.

Открывая совещание, Марат Хуснуллин отметил: «В 2020 году количество ДТП сократилось на 16%, а количество погибших уменьшилось на 7% по сравнению с 2019 годом. Также мы видим положительную динамику по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и в первом квартале этого года. Это показатель системной работы в данном направлении, я прошу МВД продолжить эту работу», — отметил вице-премьер.

Одним из основных вопросов заседания стала безопасность пешеходов — эта проблематика рассмотрена на примере Брянской области, где в настоящее время реализуется пилотный проект, предусматривающий задействование возможностей органов исполнительной власти различного уровня — владельцев дорог федерального, регионального и местного значения, органов управления образованием и взаимодействия со СМИ, подразделений Госавтоинспекции.

В рамках проекта в Брянской области, в частности, проходят апробацию инновационные устройства, предназначенные для повышения безопасности пешеходов. Среди них — проекционный пешеходный переход, формирующий на дороге при помощи света соответствующую разметку, или устройство «шериф-балка», имитирующее в ночное время работу светосигнальной установки патрульного автомобиля ДПС и формирующее у участников дорожного движения «эффект присутствия» сотрудников Госавтоинспекции.

Комплексная работа, сопровождающаяся широкой информационно-пропагандистской поддержкой, принесла результаты. По итогам первого квартала 2021 года в Брянской области отмечено существенное снижение аварийности с участием пешеходов: общее число таких ДТП в регионе сократилось на 64% по сравнению с прошлым годом, число погибших — на 73,7% и раненых — на 61,6%.

Еще одной темой заседания комиссии стала профилактика управления транспортными средствами в состоянии опьянения. За последние годы органами законодательной и исполнительной власти принимались последовательные меры по предупреждению таких противоправных действий участников дорожного движения, существенно ужесточена ответственность.

Руководитель Госавтоинспекции Михаил Черников в своем выступлении по данному вопросу отметил, что на протяжении последних нескольких лет успешно применяется практика массовых проверок водителей. Их главная задача — выявить из транспортного потока водителя с признаками алкогольного или наркотического опьянения до того, как произойдет ДТП. При этом главный эффект достигается за счет сдерживающего фактора, который обеспечивает открытостью и заблаговременным информированием общественности о планируемых проверках.

В прошлом году в регионах проведены более 40 тыс. массовых проверок, в ходе которых выявлены свыше 45 тыс. нетрезвых водителей. Всего в 2020 году пресечены более 550 тыс. фактов управления транспортными средствами водителями в состоянии опьянения и отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования, из которых 68 тыс. отнесены к уголовной юрисдикции.

Отмечено, что противодействие нетрезвым водителям находит все большую поддержку среди гражданского общества. Общественные активисты на добровольной основе оказывают помощь нарядам ДПС при несении службы, проведении профилактических мероприятий, а также при патрулировании мест массового отдыха граждан с целью выявления водителей, управляющих транспортными средствами с признаками опьянения.

Всего в ходе обработки полученной от населения информации по итогам 2020 года пресечены более 361 тыс. нарушений ПДД, из которых за управление транспортным средством с признаками опьянения задержаны около 28 тыс. водителей, то есть каждый 20-й из всех выявленных водителей с признаками опьянения.

В ходе совещания было принято решение о реализации в Нижегородской области пилотного проекта, который в дальнейшем может быть масштабирован на всю страну. Марат Хуснуллин дал поручение МВД и Минздраву России совместно с регионом разработать перечень мероприятий по снижению смертности в ДТП, произошедших по вине водителей в состоянии опьянения.

Отдельно в ходе заседания комиссии была рассмотрена проблематика снижения смертности в ДТП, совершенных по вине водителей, выехавших на полосу встречного движения. Это остается одним из наиболее значимых факторов, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения. С выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, связана практически четверть смертельных случаев в ДТП.

В настоящее время устраиваются дорожные ограждения, направляющие устройства, сигнальные столбики, световозвращающие элементы, разделительные и шумовые полосы, светофорное регулирование, дорожная разметка, дорожные знаки. Применяются и экспериментальные методы — дублирование разметки в зоне действия знаков «Обгон запрещен», горизонтальная дорожная разметка желтого цвета и направляющие устройства из композитных материалов для разделения транспортных потоков встречных направлений.

По поручению Марата Хуснулина пилотным регионом по снижению смертности в ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения, станет Калужская область.

В заключение Марат Хуснуллин обратил внимание на регионы, в которых показатели смертности на дорогах растут, и дал поручение МВД в штатном режиме разрабатывать причины.

«Этой работой необходимо заниматься, нам нужно снижать показатели социального риска — это вопрос жизни наших граждан. Я прошу всех глав регионов следить за ситуацией с безопасностью на дорогах, летом мы будем выносить данный вопрос на заседание правкомиссии по региональному развитию, где разберем итоги работы за полгода», — сказал вице-премьер.

Поддержали президента

Россия выйдет из Договора по открытому небу

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1—й стр.

Договор был подписан в Хельсинки 24 марта 1992 года и ратифицирован Российской Федерацией 26 мая 2001 года.

Напомним: ранее процесс выхода из ДОН запустили Соединенные Штаты Америки. Российская сторона указывала, что после выхода США участниками ДОН остаются страны, входящие в НАТО, что позволяет Вашингтону получать информацию от них. В то же время России будет запрещено осуществлять инспекции над территорией США.

«Прекращая соблюдать взятые на себя обязательства одно за другим, США последовательно разрушают всю архитектуру международной безопасности. Под надуманными предлогами и обвинениями Вашингтон откровенно занимается демонтажем мировой стратегической стабильности и наносит урон международному праву, преследуя свои конъюнктурные интересы», — отметил председатель ГД Вячеслав Володин.

Он подчеркнул, что наша страна всегда выступала и выступает за сохранение международных договоренностей на принципах доверия и взаимного уважения, но мы не можем подвергать риску нашу национальную безопасность.

Вячеслав Володин добавил, что если Россия продолжит оставаться участником Договора по открытому небу, самолеты США смогут вести наблюдение за российской территорией и передавать собранные данные Вашингтону.

«Нам выходить из договора в любом случае необходимо, все иное наносит ущерб нашей безопасности. Если самолеты стран — сателлитов США будут летать над нашей страной и вести мониторинг, то о какой безопасности может идти речь?» — сказал он.

«Скорая помощь» спешит на помощь

В российских регионах отремонтируют более 1,1 тыс. км дорог к медицинским учреждениям



НАЦПРОЕКТ

В 2021 году благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в российских регионах отремонтируют 423 участка трасс и магистралей, ведущих к медицинским учреждениям. Их общая протяженность составит порядка 1,1 тыс. км.

Ключевая цель национального проекта «Безопасные качественные дороги» — повышение качества жизни населения. Именно поэтому в первую очередь в программы ремонтных работ субъекты включают дороги, ведущие к больницам, поликлиникам, медицинским центрам. «Нужно обеспечить комфортный, безопасный, а главное быстрый подъезд к лечебным учреждениям, так как от скорости оказания помощи зачастую зависит жизни людей», — отметил заместитель руководителя Росавтодора Игорь Костюченко.

Как правило, на таких объектах подрядные организации не только выполняют устройство дорожного полотна, но и ремонтируют тротуары, обустраивают пешеходные переходы, устанавливают светофоры и барьерные ограждения, наносят разметку.

Так, в Забайкальском крае отремонтируют 17-километровый участок региональной трассы Улодежский — Досатуй в При-

аргунском районе. Дорога ведет к одному из крупнейших медицинских учреждений региона — Краснокаменской краевой больнице № 4, которая принимает пациентов не

на улице Карбышева в Кургане. Здесь расположены сразу несколько важнейших медицинских учреждений региона: областная инфекционная больница,

ИГОРЬ КОСТЮЧЕНКО:

Нужно обеспечить комфортный, безопасный, а главное быстрый подъезд к лечебным учреждениям, так как от скорости оказания помощи зачастую зависят жизни людей

только второго по величине города Забайкалья, но и Краснокаменского и еще восьми прикреплённых юго-восточных районов региона. Трассу не ремонтировали более 20 лет, теперь же специалисты планируют поэтапно привести ее к нормативу на всем протяжении. «Важно, чтобы жители имели возможность комфортно добираться до медицинской организации», — говорит заместитель руководителя краевого Министра Сергей Кривошеков. Специалисты восстановят дорожное основание, обновят и расчистят водопропускные трубы, заменят асфальтобетонное покрытие. Помимо этого, на трассе появятся дорожные знаки, барьерное ограждение и новая разметка.

Качественное дорожное покрытие в этом году появится

противотуберкулезный диспансер, онкологический диспансер, перинатальный центр, а также железнодорожная больница и Курганская детская поликлиника. Подрядной организации предстоит отремонтировать участок протяженностью более 2 км.

«Хочется выразить слова благодарности за то, что при планировании дорожной кампании учитывают социальную составляющую и проектируют объекты ремонта, отвечающие всем требованиям безопасности», — говорит главный врач ГБУ «Курганская детская поликлиника» Эдуард Вебер. — У детской поликлиники в Рыбково наконец-то появится парковка. Посетители медицинского учреждения, в первую очередь дети и ожидающий их автотранспорт, будут разграничены. Считаю ремонт улицы Карбышева крайне

необходимым: при такой концентрации медицинских учреждений в поселке Рыбково качество дороги, ведущей к ним, является одним из основных факторов, влияющих на скорость доставки пациентов».

Всего в Курганской области в этом году приведут в нормативное состояние пять дорог, ведущих к медицинским учреждениям. Их общая протяженность составит около 9,5 км.

В Томской области в нормативное состояние приведут семь участков дорог к больницам. «Мы должны обеспечить безопасный, а главное быстрый подъезд к медицинским учреждениям, так как от оперативности оказания помощи зависит жизнь людей», — рассказал заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Игорь Шатурный. — За предыдущие два года реализации дорожного нацпроекта Томская область привела в нормативное состояние 12 участков улиц, ведущих к двум десяткам объектов медицинской инфраструктуры. Безусловно, люди это оценили».

Всего в 2021 году благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 84 субъектах Российской Федерации в нормативное состояние приведут более 15,5 тыс. км автодорог.

Наш корр.

Аэропорты обновляются

В Томске построят новый аэровокзальный комплекс, в Южно—Сахалинске — новую ВПП

В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЕ РОССИИ

Главгосэкспертиза России рассмотрела проектную документацию и результаты инженерных изысканий на строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта Томск. По итогам государственной экспертизы выдано положительное заключение.

Начало регулярным воздушным перевозкам в Томске было положено в 1928 году, когда обустроили промежуточную посадочную площадку для дозаправки самолетов, летевших на север из Новосибирска. И только после образования в 1944 году Томской области в феврале 1945-го в Томске на базе посадочной площадки основали аэропорт. Флот вновь образованного авиаотряда состоял из трех самолетов По-2. В апреле 2010 года аэропорт Томска получил международный статус и стал одним из наиболее интенсивно развивающихся региональных аэропортов федерального значения и важным транзитным узлом авиаперевозок в Сибирском федеральном округе.

Проектной документацией, получившей положительное заключение Главгосэкспертизы России, предусмотрено строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Томского аэропорта. В соответствии с требованиями задания на проектирование планируется поэтапное возведение аэровокзального комплекса с учетом прогнозных потребностей пассажирских перевозок и интенсивности движения воздушных судов на перспективу до 2026 и 2033 года.

Рассмотренный экспертами проект предполагает реализацию второго этапа строительства здания аэровокзального комплекса внутренних воздуш-

ных линий на 400 пассажиров в час и аванперрона. Горизонт планирования второго этапа — до 2026 года. Расчетные типы обслуживаемых воздушных судов — B737—800, A320, при этом аэропорт обеспечивает вылет и прилет по два рейса в час. На аванперроне обустроят две полосы для движения спецтранспорта, а также дополнительные пространство для остановки автобусов, доставки пассажиров к самолетам и зданию терминала.

Совокупный годовой объем перевозок в аэропорту Томска, включая внутренние и международные авиалинии, достигнет к 2026 году 736 907 пассажиров, из них 257 918 в год — это расчетная пропускная способность нового здания аэровокзального комплекса. Третий этап строительства, который обеспечит прогнозные потребности аэропорта на 2033 год, предусмотрен отдельным проектом. Совокупный годовой объем пассажирских перевозок на этот период достигнет 910 281 пасс./год. Расчетный показатель отражает общий рост пропускной способности аэропорта Томска с учетом как вновь вводимых, так и действующих мощностей терминалов внутренних авиалиний — до 637 197 пасс./год и международных — до 273 084 пасс./год.

На первом этапе строительства нового аэровокзала внутренних воздушных линий выполнят комплекс мероприятий по устройству инженерных сетей и сооружений, обеспечивающих работоспособность и технологическую взаимосвязь проектных решений по двум параллельно реализуемым проектам — реконструкция аэропортового комплекса Богашево и строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта Томск. При этом работы первого этапа проводят независимо от сроков реализации второго этапа в полном объеме.

Терминал внутренних авиалиний будет расположен в 692 м от порога взлетно-посадочной полосы, справа от действующего здания аэровокзала, примыкая одной стороной к реконструируемой привокзальной площади и другой стороной — к перрону для воздушных судов. Для оценки влияния его строительства на работу службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов была выполнена информационная модель и подготовлена визуализация вида из вышки строящейся аварийно-спасательной станции, предусмотренной проектом реконструкции аэропортового комплекса Богашево.

На территории открытых стоянок предусмотрено размещение мест для парковки автотранспорта людей с ограниченными физическими возможностями. Входные группы в здание аэровокзала оборудуют пандусами и защитными козырьками. Пешеходные дорожки проложат из тротуарных плит, не допускающих скольжение.

Застройщик — ООО «Аэропорт Томск». Проектную документацию подготовило АО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект» (АО «ПИИНИ ВТ «Ленаэропроект»).

* * *

Эксперты Главгосэкспертизы России рассмотрели проектно-сметную документацию на строительство искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Южно—Сахалинск имени Антона Чехова. По итогам проведения государственной экспертизы выдано положительное заключение.

Развитие гражданского аэропорта Южно—Сахалинское началось в 1960-е годы со строительства летного поля в поселке Хомутово, впоследствии давшим второе название воздушной гавани. Сегодня аэропорт Южно—Сахалинска стал

крупнейшим в Сахалинской области транспортным авиаузлом федерального значения, соединяющим остров Сахалин с материковой частью страны. В ходе строительства и реконструкции аэропортового комплекса к 2024 году планируется построить новую взлетно-посадочную полосу.

Проектной документацией, одобренной Главгосэкспертизой России, предусмотрено строительство ИВПП протяженностью 3400 м с тремя соединительными рулежными дорожками. После ввода объекта в эксплуатацию старую взлетно-посадочную полосу перенесут на магистральную рулежную дорожку, реконструируя для эксплуатации расчетных типов воздушных судов.

На аэродроме также расширят перрон для самолетов и построят вертолетный перрон с местами стоянки для вертолетов типа Ми-8. Кроме того, здесь проложат патрульную дорогу, линию связи и управления, построят водосточно-дренажную систему, очистные сооружения поверхностного стока, объекты электрооборудования и радиотехнического обеспечения полетов, а также установят светосигнальное и метеорологическое оборудование.

Аэродром оградят и обеспечат техническими системами охраны периметра и видеонаблюдения.

Проектная документация разработана ФГУП «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект». Застройщик — ОКУ «Дирекция по реализации программ строительства Сахалинской области».

Ранее, в 2019 году, Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проекта реконструкции пассажирского перрона в аэропорту Южно—Сахалинска.

Пресс-служба Главгосэкспертизы России

НОВОСТИ

Открыт терминал

В Калужской области, на территории транспортно-логистического центра «Ворсино», введен в эксплуатацию новый контейнерный терминал «Запад». Таким образом, общая пропускная способность ТЛЦ увеличится вдвое — до 350 тыс. ДФЭ.

На сегодняшний день ТЛЦ «Ворсино» входит в топ-3 терминалов по обработке контейнерных грузов в Московском транспортном узле. В 2020 году в «Ворсино» были обработаны 143 тыс. ДФЭ. Внедренная в 2019-м и доработанная в 2020 году система тайм-слотирования способствует оперативному и максимально точному планированию работы всех участников перевозочного процесса. Система позволяет оформить заявку, обеспечивая автоматическое согласование запроса со складом, службой безопасности и операционными службами.

На терминале используются передовые технологии обработки контейнерных грузов.

Спущен на воду

На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе 14 мая 2021 года состоялась торжественная церемония спуска на воду азиатского буксира проекта ASD 3413 Ice Arc5 «Помор», построенного по заказу ФГУП «Росморпорт» для Архангельского филиала. Об этом сообщила пресс-служба АО «ОССЗ».

Киль судна был заложен на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе 15 мая 2020 года.

Судно с усиленным корпусом, ледовыми подкреплениями и кранами обладает хорошими буксирными характеристиками и маневренностью и предназначено для морской буксировки судов, плавучих объектов и сооружений в чистой воде и в ледовых условиях.

Новые рейсы «Орланов»

Рельсовые автобусы РА-3 «Орлан» наращивают свое присутствие в Ивановской области. Новые составы дизель-поездов малой составности направляются на возобновляемые пригородные железнодорожные маршруты. С мая расписание пополнилось более чем двадцатью новыми рейсами.

Совместными усилиями холдинга «РЖД» и правительства Ивановской области сеть внутренних маршрутов поездов пригородного сообщения расширяется, а стоимость проезда в черте областного центра снижена.

Жители Ивановской области получили возможность быстро и в удобное время добираться до областного центра на работу и обратно.

Круиз по Белой

Мощный весенний паводок 2021 года помог трехпалубному теплоходу «Русь Великая» впервые в истории речного флота России совершить круиз по реке Белой до столицы Башкортостана.

«Русь Великая» — уникальное круизное судно класса река-мор. В 2013 году теплоход был спущен на воду после глубокой модернизации на судоремонтном предприятии в Перми. Это единственный трехпалубный теплоход, осуществляющий рейсы до Соловучьего архипелага с выходом в Белое море.

Отель на колесах

Круизный туристический поезд «Жемчужина Кавказа», соединяющий столицу с курортами Черноморского побережья, городами Северного Кавказа и Поволжья, будет курсировать до 25 сентября 2021 года. Такое решение принято холдингом «РЖД» в связи с большой популярностью этого поезда у пассажиров и повышенным спросом на билеты на него.

Экспрессия на круизном поезде предоставляет пассажирам уникальную возможность за одну неделю побывать на Черноморском побережье, отправиться на каскад Нихалолевских водопадов, полюбоваться красотой Кавказских Минеральных Вод, увидеть горные пейзажи Чеченской Республики, а также древнейший город России — Дербент, Цитадель Нарын—кала и глубочайший в Европе Сулакский каньон Дагестана. А в завершение круиза посетит знаменитый памятник — ансамбль «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом кургане в Волгограде и прогуляться на теплоходе по Волге.

Расписание разработано для каждого рейса таким образом, чтобы день пассажиры посвящали экскурсиям, а ночь проводили в поезде, используя его в качестве «отеля на колесах». Для удобства пассажиров в его состав включены вагоны класса «Люкс», СВ, купейный штабной и плацкартные. Для пассажиров также работают вагоны—рестораны.

По сообщениям информационных агентств

Факторы конкуренции

О путях повышения эффективности железнодорожных перевозок лесных грузов

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

По итогам прошлого года объем лесозаготовок в России достиг примерно 220 млн куб. м, что соответствует уровню 1990 года. Почему же экспорт круглого леса при этом сокращается? Такая тенденция объясняется политикой государства, направленной на ограничение вывоза ценного «кругляка» с помощью планомерного повышения вывозных таможенных пошлин: в 2020 году они достигли заградительной величины 60%, в 2021 году составили 80%, а с 1 января 2022 года в России будет действовать запрет на вывоз круглого леса за рубеж. Новые правила призваны прекратить бесконтрольную продажу необработанной древесины за границу, увеличить объемы лесопереработки внутри страны и повысить добавленную стоимость экспорта.

Лес выбирает контейнер

Суровые реалии побуждают многие компании обращать особое внимание на внутреннюю эффективность своего предприятия, снижать транспортные издержки. Выбор тех или иных схем доставки сырья на производство и готовой продукции конечному потребителю, как и другие элементы логистической цепочки, способны в значительной степени оптимизировать расходы предприятия и, следовательно, повысить конкурентоспособность его продукции на глобальном рынке.

Несмотря на негативный тренд в железнодорожной отрасли последних лет, с 2012 по 2020 год объемы погрузки лесных грузов по железной дороге выросли на 12,3%, а их доля в общей погрузке на сети РЖД увеличилась до 3,3%, сообщил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук, выступая на VI конференции «Рынок леса и пиломатериалов» (организатор – «MAXConference»). За указанный период существенно изменилась структура перевозок лесных грузов по родам вагонов. Так, на 10,7% сократились объемы перевозки на платформах и на 18,7% в полувагонах, в то время как перевозки в прочих вагонах увеличились на 29,5%. В четыре раза увеличился объем перевозок лесных грузов в контейнерах.

Как и многие другие компании, для транспортировки пиломатериалов Segezha Group и «ТрансЛес» также используют лесовозные платформы. Инновационная четырехосная платформа 13–6923 производства Рославльского вагоноремонтного завода с 20 стойками обладает увеличенной погрузочной длиной 18,5 м и грузоподъемностью 73,5 т, что позволяет выполнять погрузку сухих пиломатериалов объемом от 130 до 145 куб. м. Применение этого вагона позволяет отгружать на 40% больше готовой продукции по сравнению со стандартными полувагонами. Конструктивные особенности этой модели обеспечивают заметное сокращение времени и расходов на погрузку, что ускоряет оборот подвижного состава и повышает эффективность перевозок.

В холдинге ОБК разработана целая серия спецвагонов на основе базовой модели платформ 10–630. Ввиду сверхвысокой универсальности модельный ряд съемных кузовов (полувагон, цистерна, хоппер, лесовоз)



серийно выпускаемой моделью вагона на 4 т. Таким образом, в совокупности грузоподъемность изделия повысилась до 69 т. Были внесены изменения в конструкцию стоек и их расположение: теперь они наиболее приспособлены для перевозки пиломатериала – продукта с большей степенью переработки. Данное конструкторское решение дает возможность перевозить самый массовый типоразмер пиломатериалов: 3м и 6м. В том числе изменено строение съемных торцевых стен, снижена их масса при сохранении прочности, что позволит производить торцевой осмотр перевозимого груза и сократить сроки ремонтных работ изделия. Теперь на платформе модели 13–198–02 можно перевозить не только лесоматериалы, но и крупнотоннажные контейнеры с массой брутто до 38,48 т.

В скором времени с целью исключения простоя подвижного состава начнется модернизация всего существующего парка таких узкоспециализированных вагонов–платформ. В качестве серийного изготовителя обновленного изделия рассматривается Волчанский механический завод.

Как и многие другие компании, для транспортировки пиломатериалов Segezha Group и «ТрансЛес» также используют лесовозные платформы. Инновационная четырехосная платформа 13–6923 производства Рославльского вагоноремонтного завода с 20 стойками обладает увеличенной погрузочной длиной 18,5 м и грузоподъемностью 73,5 т, что позволяет выполнять погрузку сухих пиломатериалов объемом от 130 до 145 куб. м. Применение этого вагона позволяет отгружать на 40% больше готовой продукции по сравнению со стандартными полувагонами. Конструктивные особенности этой модели обеспечивают заметное сокращение времени и расходов на погрузку, что ускоряет оборот подвижного состава и повышает эффективность перевозок.

В холдинге ОБК разработана целая серия спецвагонов на основе базовой модели платформ 10–630. Ввиду сверхвысокой универсальности модельный ряд съемных кузовов (полувагон, цистерна, хоппер, лесовоз)

имеет низкую себестоимость, в том числе за счет использования композитных материалов, и соответствует существующим погрузочно–разгрузочным устройствам. Помимо выгоды владельца вагона, есть преимущества и для грузоотправителей в части возможности быстрого перегруза на автотранспорт и временного хранения грузов в кузове на площадке.

ФАКТ

Несмотря на негативный тренд в железнодорожной отрасли последних лет, с 2012 по 2020 год объемы погрузки лесных грузов по железной дороге выросли на 12,3%, а их доля в общей погрузке на сети РЖД увеличилась до 3,3%. За указанный период существенно изменилась структура перевозок лесных грузов по родам вагонов. Так, на 10,7% сократились объемы перевозки на платформах и на 18,7% в полувагонах, в то время как перевозки в прочих вагонах увеличились на 29,5%. В четыре раза увеличился объем перевозки лесных грузов в контейнерах.

Только с 2018 по 2020 год ставка аренды платформ для лесоматериалов выросла на 17,4%. Как отмечают аналитики ИПЕМ, после введения таможенных пошлин происходит перераспределение грузопотока – погрузка на экспорт сокращается. Это и оказывает негативное влияние на динамику ставки аренды платформ для лесоматериалов. По прогнозу специалистов, объем перевозки лесных грузов в контейнерах будет продолжат увеличиваться (+5,9% до конца 2021 года). А парк платформ для перевозки лесоматериалов может и вовсе уменьшиться – примерно на 4%.

Таким образом, повышение пошлин на экспорт круглых лесоматериалов оказывает влияние как на переориентацию направлений поставок с экспорта на внутренний рынок, так и на увеличение объемов обработки древесины. Это в свою очередь коррелирует с формированием компаниями структуры парка вагонов для перевозки лесных грузов.

Чувствительные номенклатуры

По словам и. о. начальника департамента перевозок промышленных грузов и ТНП АО «Первая грузовая компания» Ирины Капитановой, основные факторы конкуренции круглого леса и пиломатериалов обусловлены тем, что эти номенклатуры грузов, в

будут превышать динамику спроса на внутреннем рынке. Так что уже к 2025 году предполагается увеличение доли экспорта бумаги и целлюлозы в экспортной составляющей до 27–30%. Для углубления переработки древесины утвержден перечень инвестиционных проектов в области освоения лесов, среди которых предполагается произвести целлюлозы в совокупном объеме 2,1 млн т с участием крупнейших игроков рынка: компаний «Свеза», «Монди», АО «Группа «Илим», которым для реализации этой задачи будет передано в ежегодную аренду 56 млн куб. м лесосеки.

Ирина Капитанова напоминает о том, что пока Россия на глобальном рынке заготовки круглого леса занимает второе место с долей 11%, уступая только США (18%). В экспорте пиломатериалов мы занимаем лишь четвертое место, при этом так называемый топ–3 производит до 45% экспортных запасов пиломатериалов в мире.

Правительство РФ проводит комплекс мероприятий, который направлен на увеличение глубины переработки древесины.

Значительный рост экспортных пошлин приведет к практически полному отсутствию экспорта сверх квот. Для сравнения: до 2019 года круглый лес экспортировался в объемах выше уровня квот, при этом пошлина составляла 25%. Но уже при достижении пошлины 40% экспорт зафиксировался на уровне квот.

Логистические решения

Одним из трендов 2020 года стал активный переток грузовых контейнеров из портов Северо–Запада и Дальнего Востока на сухопутные погранпереходы, отмечает директор по работе с ключевыми клиентами Международной транспортной компании FESCO Алексей Кравченко. Это объясняется удорожанием ставок фрахта в порты Азии.

Однако это вызвало и большое количество заторов на сухопутных погранпереходах, которые существенно ограничивают возможности для роста объемов экспорта. В частности, из–за

эпидемиологических ограничений со стороны КНР с начала года отмечались сложности с пропуском лесных грузов через сухопутные погранпереходы Гродеково (Приморский край) и Достык (Казахстан). Алексей Кравченко отметил и такую проблему: количество брошенных поездов в I квартале 2021 года на сети РЖД увеличилось вдвое. Из 613 укомплектованных поездов, отправленных через Забайкальск и Наушки в I квартале, по состоянию на конец марта было брошено 49 поездов.

Продолжая данную тему, заместитель директора по продажам и клиентскому сервису ПАО «Трансконтейнер» Александр Ахмедов дал понять, что специалисты компании настроены оптимистично. Даже несмотря на введение конвенционных ограничений в адрес погранпереходов, объем перевозок лесных грузов по сравнению с прошлым годом у российских грузоотправителей существенно вырос, пояснил он.

Лесные грузы входят в топ–2 крупнейших номенклатурных групп товаров, перевезенных по сети РЖД в I квартале 2021 года. Совокупный прирост составляет 7,3%. По данным Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД», в I квартале 2021 года Трансконтейнер является крупнейшим оператором в перевозках лесных грузов с долей 45,2%. Трансконтейнер понимает проблемы грузоотправителей, возникшие из–за введения ограничений погрузки в адрес погранпереходов и предлагает совместно минимизировать риски. В числе способов их минимизации – совместная подготовка обращений в ОАО «РЖД» для оперативного решения вопросов в процессе планирования и осуществления перевозок. В компании убеждены, что совместная реализация проектов будет способствовать развитию долгосрочных партнерских отношений, достижению прозрачности тарифной политики и т. д.

О том, какую значимую роль играют современные логистические решения в развитии экспортного потенциала отечественных компаний, рассказала руководитель направления экспорта грузов лесной промышленности транспортной экспедиторской компании «Модуль» Александра Соколова.

ООО «Модуль» и ПАО «КуйбышевАзот» создали совместное предприятие «Тольяттинский логистический комплекс «Модуль». Проект предусматривает организацию новых маршрутов железнодорожных контейнерных перевозок на территории Самарской и соседних областей, в том числе в составе ускоренных контейнерных поездов.

Выгодное местоположение комплекса объединяет возможности речных, железнодорожных и автомобильных коммуникаций. Объем транзитного сервиса компании «Модуль» под основным кодом «АЕ–19», по которому осуществляются перевозки между Азией и Европой через порт Восточный и Первый контейнерный терминал в Санкт–Петербурге, растут с момента начала пандемии. Так, в апреле, мае и июне 2020 года объемы перевозок различных грузов, в том числе и пиломатериалов, увеличились примерно на 75%, а в среднем с момента начала пандемии наблюдается рост объемов транзита почти на 50% каждый месяц.

НОВОСТИ

Точка роста

Ими станут перевозки каменного угля, зерновых и удобрений

Погрузка на сети РЖД в I квартале показала положительную динамику. Увеличены показатели по перевозкам каменного угля, удобрений и черных металлов на экспорт. Учитывая низкую базу прошлого года, по итогам апреля ожидается рост погрузки примерно на 2,7%. О тенденциях, ключевых направлениях и скрытых резервах рассказал Алексей Шило, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник ЦФТО.

Как сообщил Алексей Шило, одним из трендов, которые складываются в план, станет прирост погрузки каменного угля (+10,5%). Специалисты предполагают, что продолжится рост отгрузки удобрений на 6,2%, а также ожидается взрывной рост перевозок черных металлов на экспорт. Рост прогнозируется на 11%. Правда, при этом внутри страны ожидается снижение на 3,5%.

Хороший рост в I квартале показали зерновые грузы. В январе он составил 74%, в феврале – 39,4%, в марте отмечалось незначительное снижение – 0,1% по отношению к 2020 году. Падение экспорта зерна составило 7%, при этом перевозки внутри страны выросли на 9,7%. Влияние оказали государственные регуляторные меры, в частности повышение пошлины на вывоз зерна. В II квартале ожидается стабильное снижение погрузки зерновых грузов – порядка 7%.

Ускоренная перевозка

«РЖД Логистика» запустит для группы «Ресурс» сервис по перевозке мяса птицы

Об этом было заявлено в ходе транспортно–логистической конференции «PRO//Движение. Юг». Проект предполагает ускоренную перевозку скоропортящихся грузов одного из ведущих российских производителей и экспортеров мяса птицы – ГАП «Ресурс» – из Невинномыска в порт Новороссийск, а также возвращение порожних платформ в Невинномысск по замкнутому кольцевому маршруту.

Груз будет перевозиться в 50 40–футовых рефрижераторных контейнерах. Такая транспортировка не потребует перетарки в порту, что гарантирует сохранность перевозимого груза. Ожидается, что путь по этому маршруту займет 10 часов, что сопоставимо со скоростью пассажирского поезда. Далее контейнеры будут отправлены морским путем в страны Азии. Регулярность отправлений и объемы поставок будут окончательно определены заказчиком по результатам тестовых перевозок. Первую партию планируют отправить в начале лета.

Филиал «РЖД Логистика» в Ростове–на–Дону в рамках реализации проекта будет предоставлять специализированные железнодорожные платформы, вносить необходимые платежи и сборы, оформлять провозные документы, осуществлять погрузо–разгрузочные работы, выдачу и прием контейнеров, хранение груженых контейнеров с поддержанием необходимого температурного режима.

Реализация данного проекта будет содействовать продвижению продукции АПК российского производства за рубежом. В будущем компания планирует создать агрологистическую экосистему с широкими возможностями для российских экспортеров.

Растет популярность

услуг, предоставляемых центрами продаж на ВСЖД

Более 80 новых клиентов с начала 2021 года заключили договоры на транспортное обслуживание в центрах продажи услуг на Восточно–Сибирской железной дороге. В общей сложности за этот период через центры заключены порядка 480 договоров на различные услуги и сервисы, предоставляемые грузоотправителям и грузополучателям ОАО «РЖД».

Количество обращений потенциальных пользователей услуг железнодорожного транспорта в ЦПУ, расположенные в Иркутске, Улан–Уде, Северобайкальске и Тайшете, превысило 8,5 тыс. с начала 2021 года. Это на 7,5% превышает показатель за аналогичный период 2020 года.

Материалы
страницы подготовил
Артем ОЗУН,
обозреватель «ТР»

Грузу не дают согреться

Контроль за соблюдением НХЦ может быть введен с 2022 года

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Внедрение непрерывной холодильной цепи (НХЦ) должно стать обязательным условием работы для всех компаний, занимающихся перевозкой скоропортящихся продуктов. Такое мнение высказали участники сессии «Внедрение непрерывной холодильной цепи в РФ. Выгода и новые возможности для производителя и потребителя», которую провела Ассоциация организаций продуктового сектора (АСОРПС) на площадке выставки TransRussia 2021.

С июня по октябрь 2020 года АО «ГЛОНАСС» совместно с членами АСОРПС проводило эксперимент по сквозному контролю температурного режима при транспортировке скоропортящейся продукции с применением автоматизированной системы мониторинга на базе ГЛОНАСС. «Этот эксперимент стал стартовой точкой, отталкиваясь от которой государство совместно с бизнесом сможет создать систему мониторинга НХЦ на федеральном уровне. Рассчитыва-

ваем, что в России система по контролю НХЦ начнет внедряться с января 2022 года», – сообщила заместитель генерального директора АО «ГЛОНАСС» Александра Зимина.

Первой в эксперименте приняла участие компания «Евросиб СПБ–ТС». По словам заместителя генерального директора по проектной деятельности Сергея Кондратенко, в ходе эксперимента при перевозке скоропортящихся грузов были выявлены температурные нарушения. «Мы понимаем, что в нашей стране необходимо наладить производство рефрижераторных вагонов и контейнеров. В настоящий момент мы принимаем два новых рефконтейнера. С мая начнется их использование. Думаю, после этого таких температурных нарушений, которые выявили в ходе эксперимента, мы больше не увидим», – уточнил Сергей Кондратенко.

По его мнению, дополнительный прирост от привлечения скоропортящихся грузов с автомобильного транспорта на железнодорожную дорогу может составить порядка 6,5 млрд руб. В нату-

ральной выражении это 4,5 тыс. контейнерных поездов вместо имеющихся 2,5 тыс.

По словам старшего научного сотрудника лаборатории «Управление перевозками продовольственных и скоропортящихся грузов» АО «НИИАС» Дениса Давыдова, средний годовой объем производства пищевых продуктов в России составляет порядка 90 млн т, из которых из–за несоблюдения требуемых температурных условий потери скоропортящихся продуктов (частичная или полная порча груза) составляют 15%, в то время как в развитых странах – 9%. «В абсолютном выражении, учитывая высокую стоимость пищевого сырья и скоропортящихся продуктов, это сотни миллиардов рублей ежегодно», – отметил Денис Давыдов.

Сооснователь и управляющий партнер ГК «Евросервис» Сергей Малофеев назвал причины, по которым, на его взгляд, в торговых сетях продается некачественная продукция. «С одной стороны, виноваты сами покупатели, готовые покупать даже просроченные продукты. К сожалению, мы не всегда

смотрим на дату изготовления. С другой стороны, сами магазины, которые не хотят тратить дополнительные средства на контроль температуры в своих морозильниках. Путь от доставки продуктов питания с центрального склада сети до морозильника отдельной торговой точки практически никем не контролируется, кроме кладовщика. И законодательство это никак не регламентирует», – отметил Сергей Малофеев.

По его словам, пока не появится нормативный документ по соблюдению НХЦ, в магазинах и дальше будут реализовываться некачественные продукты питания. Генеральный директор ООО «Дальнефранс» Андрей Гречкин отметил, что самый важный результат от эксперимента – возможность обеспечить передачу информации о состоянии груза со штатных устройств, что не потребует дополнительных затрат. «Мы предполагаем, что с введением контроля НХЦ повысится доверие к железнодорожной доставке не только у российских, но и у иностранных компаний. Это может увеличить экспортно–импортные и тран-

зитные перевозки продуктов питания по железной дороге. В качестве примера такого нового перспективного направления можно назвать экспортную перевозку рыбопродукции высокой степени переработки с Дальнего Востока РФ в Европу», – добавил Андрей Гречкин.

Руководитель продукта Thermofleet ООО «Адавантум» Андрей Сидоров сообщил, что владельцы грузов заинтересованы в онлайн–мониторинге состояния перевозимой продукции. Соответствующие требования они предъявляют транспортным компаниям. «Инициаторами использования инструментов контроля выступают грузовладельцы. Перевозчики вынуждены внедрять современные системы, чтобы получать заказы и соответствовать требованиям рынка», – сказал Андрей Сидоров.

Президент АСОРПС Михаил Синев уверен в том, что внедрение НХЦ позволит навести порядок на автомобильном и железнодорожном хладотранспорте, создать спрос на продукцию специализированного вагоностроения и условия для честной и справедливой конкуренции

всех игроков продуктового сектора. А самое главное – повысить сохранность и качество продуктов питания в магазинах, в которых также должна соблюдаться НХЦ.

По его словам, в последнее время во всех нормативных документах говорится о достижении долголетия и заботе о здоровье граждан России. Однако эти вещи неразрывно связаны с правильным питанием, сохранением качества продуктов, которые мы едим. В этой связи важно, чтобы непрерывная холодильная цепь «проходила красной нитью через все документы, связанные с перевозкой и хранением скоропортящихся продуктов питания».

Более того, необходимо создать федеральный закон о непрерывной холодильной цепи. Кстати, в этом плане мы ничего нового не говорим, а лишь копируем положительный опыт других стран. Мы уверены, что со всеми заинтересованными сторонами мы составим подобный документ и он будет внесен на рассмотрение нижней палаты парламента через год, – подчеркнул Михаил Синев.

ЭКОНОМИКА. СТРОИТЕЛЬСТВО

Строители бьют тревогу

Подорожание стройматериалов может повлиять на исполнение госконтрактов

ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Государство тратит триллионы рублей на строительство объектов инфраструктуры и автомобильных дорог. Однако нацпроекты и программы рискуют быть не реализованными полностью из-за несовершенства системы ценообразования и повышения стоимости на основные строительные материалы. В числе факторов, влияющих на рост цен, специалисты называют введение ограничительных мер в связи с распространением коронавируса и дефицит рабочей силы («ТР» № 7 за 2021 год). Что это означает для реализации нацпроектов в части возведения объектов капитального строительства?

Цены идут в рост

Началось все с подорожания металла в прошлом году. По данным Главгосэкспертизы России, значительный рост стоимости основных ценообразующих ресурсов отмечен с марта 2020 года. И основным драйвером роста послужил рост цен на арматуру и сталь листовую. Суммарный рост по году составил от 50 до 80%. Максимальные цены на металл для строительства были зафиксированы в конце января 2021 года. С учетом принятых государством мер ситуация была ненадолго скорректирована: цены на арматуру упали на 12% за полтора месяца. Но уже с середины марта текущего года снова еженедельный рост на металл возобновился.

Следом подорожали и другие виды материалов и металлозависимых ресурсов. Так, по оценке Главгосэкспертизы России, за год на 45–50% подорожали кабель, пролетные строения автодорожных и железнодорожных мостов (а это очень большая доля инфраструктурного строительства), до 60% выросли в цене стальные трубы, а также битум, минераловатные материалы, полиэтиленовые трубы. С разворачиванием работ в летнем сезоне специалисты ждут подорожания бетона и портландцемента, нерудных материалов. По некоторым данным, подорожание строительных материалов на 60–70% привело к увеличению стоимости реализации проектов от 1% до 18% в зависимости от объекта капитального строительства.

О серьезности ситуации говорит тот факт, что эта проблематика в настоящее время находится на особом контроле Президента России и Председателя Правительства РФ. Сейчас Минстрой России ведет активную работу по сдерживанию экономически обоснованного роста цен на рынке стройматериалов, заявил первый заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Александр Ломакин. В частности, Минстрой России совместно с Минтрансом России, ФАУ «Главгосэкспертиза России» и Национальным объединением строителей (НОСТРОЙ) осуществляет еженедельный мониторинг цен по 16 ценообразующим строительным ресурсам. Разработана единая методология, по которой осуществляется этот мониторинг. Результаты этих исследований регулярно направляются в Минпромторг России и в ФАС для последующей выработки комплекса мер регулирующего воздействия.

Что в регионах?

«Рост цен по отдельным позициям по отношению к ноябрю 2020 года доходит до 90%», – рассказала руководитель Ассоциации СРО «Главкузбастрой» (Кемеровская область) Ирина Кузванова. – Еще в декабре прошлого года можно было закупить трубы по 57–76 тыс. руб., но сегодня цена уже 82–90 тыс. руб. В структуре прямых затрат на строительство объекта зарплата составляет 5%, эксплуатационные расходы – 10%, стройматериалы – 85%. В итоге практически все строительные компании региона имеют рентабельность 1–7% и только единицы – 10%. Но именно начиная с минимальных 10% рентабельности можно говорить о том, что предприятие будет развиваться, внедрять информационные технологии, формировать штат грамотных профессиональных рабочих с достойной зарплатой». Она добавила, что в регионе за последний год не состоялось 503 аукциона, а на 209 аукционов вообще никто не вышел. Руководитель комитета по ценообразованию НОСТРОЙ Эдуард Дадов подтвердил, что при нынешней норме прибыли в 6,5% строительная отрасль становится непривлекательной для бизнеса. Нужна доходность в 25–30%, уверен он. Уже сегодня заказчику приходится фактически уговаривать принять участие в тендерах те единицы компаний, которые еще оста-



лись на рынке, а через год и их уже не будет.

«На объекты за пределами рентабельности мы просто не выходим», – подтвердил слова коллеги генеральный директор ООО «КапиталСтрой» (г. Москва) Юрий Кашуба. По его словам, компания столкнулась с резким ростом стоимости металлопродукта в конце 2020 года. Его цена доходила до 70 тыс. руб. за тонну, тогда как в контракте была заложена цена 40 тыс. руб. за тонну. «Мы не понимаем, как завершить контракт, и уж точно не будем выходить на заключение стоимости. Выполнение контракта по такой цене не только съедает всю рентабельность, но и выводит компанию в убыток», – прокомментировал Юрий Кашуба. По его мнению, необходимо разработать и закрепить на законодательном уровне нормы, учитывающие при исполнении государственных контрактов текущие рыночные цены на материалы, – это позволит обеспечить безубыточность строительных компаний и выполнение госконтрактов в установленные сроки.

Счетная палата также обеспокоена складывающейся ситуацией в сегменте строительства. Нечаканно разрабатанная проектная документация наряду с неправильным выполнением работ – самый распространенный недостаток, с которым сталкиваются надзорные органы в ходе проверок, отметил начальник инспекции Счетной палаты по контролю за ходом развития приоритетных геостратегических территорий РФ Павел Лучников. «Уже в ходе строительства выясняется, что на основании неправильных документов и по тем ценам, которые в них указаны, объекты построить невозможно», – рассказал он. – Возникает необходимость в проведении повторной экспертизы, что влечет за собой дополнительные расходы. Кроме того, до 90% закупок при внешнем соответствии ФЗ № 44 размещаются у аффилированных организаций, в связи с чем добиться того, чтобы закупка прошла по минимальной стоимости и работы были выполнены качественно, невозможно. Кроме того, эти проблемы влекут за собой возникновение объектов незавершенного строительства. В настоящее время Счетная палата готовит дорожную карту, в которой найдут отражение мероприятия в части ценообразования.

«Удержать» металл

Какие же меры предпринимает регулятор в связи со сложившейся ситуацией? В декабре 2020 года было принято постановление Правительства РФ, которое устанавливало ставку вывозной таможенной пошлины на отходы и лом металлов. Но это не оказало существенного влияния на рынок. В 2021 году Минпромторг России предложил радикальное решение – установить так называемую индикативную цену для металлов. Если инициативу реализуют на практике, у компаний, которые начнут продавать металлопродукцию дороже индикативной цены, начнут изымать часть маржи. Как вариант – за счет повышения налогов на продажи по завышенным ценам. Полученные деньги планирует-

ся направлять на поддержание и строительство государственных объектов. Для реализации этой идеи необходимо внести изменения в Налоговый кодекс. Есть альтернативный вариант: компенсация удорожания бюджетных строек за счет дополни-

ФАКТ

По оценке Главгосэкспертизы России, за год на 45–50% подорожали кабель, пролетные строения автодорожных и железнодорожных мостов (а это очень большая доля инфраструктурного строительства), до 60% выросли в цене стальные трубы, а также битум, минераловатные материалы, полиэтиленовые трубы. С разворачиванием работ в летнем сезоне специалисты ждут подорожания бетона и портландцемента, нерудных материалов. По некоторым данным, подорожание строительных материалов на 60–70% привело к увеличению стоимости реализации проектов от 1% до 18%.

тельных налоговых поступлений от металлургических компаний. Речь идет о том, что если металлурги будут получать большую маржу за счет роста цен, они заплатят в бюджет налогов больше, чем было запланировано. Этими излишними налогами предложили компенсировать те изменения цен, которые будут заложены в бюджетные стройки.

В качестве другой меры регулятор предлагает прямые долгосрочные договоры с производителями, а также работу на электронной торговой площадке Газпромбанка по заключению сделок купли-продажи металлоизделий. Однако эти предложения оказались не столь успешны, как предполагалось. «Вынужден с сожалением констатировать, что механизм прямых закупок металла у производителей не работает. НОСТРОЙ совместно с электронной торговой площадкой Газпрома по поручению Минстроя России пытался сделать электронную форму закупки на прямую покупку металла у заводов-изготовителей. Из этого ничего хорошего не получилось по причине того, что заводу-изготовителю нужно единовременно отгрузить минимум 60 тонн одного сортамента металлопродукции, кроме того, поставки связаны и со сроками производства такой продукции. При этом большинство металлопроизводителей предложили строительным компаниям 80–100-процентную предоплату исполнения контракта», – прокомментировал ситуацию председатель Комиссии по ценообразованию, президент НОСТРОЙ Антон Глушков.

Минпромторг России вышел с новым предложением, которое заключается в том, чтобы внедрять механизм совместных закупок внутри субъекта Российской Федерации. «Считаю, что это очередной отвлекающий маневр, чтобы сгладить напругу в части роста цен на металл», – добавил Антон Глушков. – Потому что если у электронной площадки совместно с НОСТРОЙ это не получится, то сорганизовать коммерческие компании и объекты в рамках одного региона, каким-то образом собрать деньги и отправить их металлопроизводителю, чтобы организовать механизм совместных закупок, – это не-

реально». Президент НОСТРОЙ также скептически относится к идее введения индикативной цены. «Такие механизмы сейчас применяются в нефтяной промышленности. Но если мы будем смотреть дальше, то увидим, что этот механизм убива-

регионы получили эти индексы, из них 19 – индексы по статьям затрат. Средний прирост индексов к III кварталу 2020 года составил 7,12% по Центральному федеральному округу, 7,50% – по Приволжскому федеральному округу, 6,58% – по Южному федеральному округу. Таким образом, для новых объектов строительства удалось частично учесть рост стоимости на металлопродукцию.

Замкуководителя Главгосэкспертизы России (осуществляет методологическую работу по перерасчету индексов) Сергей Лахаев отметил: «Мы пересчитали индексы изменения сметной стоимости, понимая, что многие субъекты не готовы к тому, чтобы на регулярной основе давать данные вместе с обосновывающими материалами о стоимости строительных ресурсов. Была принята отдельная методика – временная, на I квартал 2021 года, которая позволила пересчитать по отдельному алгоритму индексы изменения сметной стоимости именно в части ценообразующих металлозависимых изделий. Также по отдельным субъектам пересчитывались индексы на автомобильные и железнодорожные мосты. Подобная работа продолжится в II квартале текущего года».

Он добавил, что примерно год ведомство планирует продолжать практику такого заявительного пересчета индексов изменения сметной стоимости. «С II квартала 2022 года мы должны перейти на ресурсно-индексный метод, и эта работа должна стать системной – мы должны получать эти данные ежеквартально. Только такой способ позволит сделать ценообразование объективным», – подчеркнул Сергей Лахаев.

Менять закон

Наконец, еще одну меру предложило само профессиональное сообщество в лице Национального объединения

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин:

– В России разворачивается сезон работ в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Сказать, что у нас все в порядке в дорожном строительстве, я не могу. Мы должны стремиться минимизировать все потери и сделать стройку максимально качественной. Один из важнейших вопросов – правильное ценообразование. Весь прошлый год мы занимались тем, чтобы цену максимально приблизить к реальной. Когда строители будут понимать, сколько стоит их объект, какой объем работ они могут реально выполнить и за какие деньги, тогда и качество стройки поднимется.

Я считаю, что отрасль должна перейти на международные стандарты в сфере управления строительством, в том числе это касается ценообразования. Конечно, это не будет происходить быстро. Все должно быть поэтапно. Первое: нам нужно существующие расценки привести к актуальным показателям. Ведь даже если определить

стоимость неправильно, рынок все равно все сам скорректирует. Вторым этапом должен стать переход на ресурсный метод ценообразования в проектировании и строительстве относительно легких объектов. И третий этап – внедрение международных стандартов.

Заместитель председателя Комитета Госдумы по транспорту и строительству Владимир Афонский:

– Сегодня дорожные организации порой закладывают в сметы расценки с явно завышенными и неадекватными показателями затрат. Необходимо проанализировать существующие нормы и расценки дорожных работ, которые должны учитывать применение современных машин и механизмов, технологий и материалов. Строители должны реально понимать, сколько стоит их объект, какие деньги и за какой срок они могут осуществить строительство той или иной дороги. Для этого необходимо разработать новую сметно-нормативную базу, которая должна не только

строителей. Это очередные изменения в ФЗ № 44, которые позволят в текущем режиме актуализировать стоимость контракта с учетом изменений стоимости материалов, ободования и заработной платы. «Рынку нужен механизм, который будет регулировать подобные всплески и поможет не допустить остановки строек и срыва национальных проектов», – заявил президент НОСТРОЙ. Поэтому объединение выступило инициатором законопроекта с поправками в ФЗ № 44 о возможности изменения цены контракта в связи с повышением стоимости строительных ресурсов. Логика этого документа заключается в том, что, если стоимость одного из ресурсов в результате строительства увеличилась более чем на 5%, это является основанием для изменения твердой цены контракта и пересчета в текущий индекс, который действует на дату этого пересчета.

Минстрой России поддержал эту идею. «Если эти нормы не будут введены, то большая часть контрактов, которые были заключены до середины прошлого года, будет реально находиться под угрозой неисполнения. Потому что существующей минимальной нормы рентабельности однозначно недостаточно, чтобы выполнить такой контракт без убытков», – добавил Антон Глушков. НОСТРОЙ предлагает распространить действие закона на отношения, возникшие до его вступления в силу, а также выработать решения по сроку действия договоров – сейчас в проекте он составляет не менее одного года, но у 75% контрактов, находящихся на исполнении, срок действия составляет менее 12 месяцев. «Важно поддерживать строительную отрасль по тем контрактам, которые уже заключены, – считает директор департамента ценообразования и градостроительного зонирования Минстроя России Ирина Тютина. – Реализация этого законопроекта позволит не нарушать и без того сжатые сроки строительства в рамках национальных проектов. Документ уже разместили на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов, чтобы собрать замечания и предложения экспертов рынка. Затем он будет направлен на согласование в федеральные органы исполнительной власти и правительство. Предположительно к маю законопроект будет принят».

Но есть еще один важный нюанс. Чтобы в контрактах отражалась объективная стоимость объекта, необходимо, помимо всего прочего, обеспечить местный бюджет источником средств. «Рано или поздно Госдума РФ примет поправки в ФЗ № 44, связанные с возможностью изменения твердой цены контракта, – выразил уверенность президент НОСТРОЙ. – Но при этом заказчику необходимо предусмотреть источник изменения этой цены. Большая часть бюджетных объектов строится по принципу софинансирования, с участием средств вышестоящего бюджета. И его логика такова: если происходит изменение цены контракта, то только за счет средств нижестоящего бюджета. Тут предстоит еще большая работа по оптимизации и возможности изыскания средств. Пока же мы понимаем, что существуют достаточно большие риски формирования недостроев из-за невозможности исполнения ранее заключенных строительных контрактов».

В августе 2020 года Минстрой России предложил изменить порядок формирования сметной стоимости объектов строительства. В частности, предлагается использовать для расчета сметной стоимости объектов строительства не только данные о фактически произведенных работах, но и данные о планируемых работах, что позволит более точно оценить стоимость строительства.

Он добавил, что примерно год ведомство планирует продолжать практику такого заявительного пересчета индексов изменения сметной стоимости. «С II квартала 2022 года мы должны перейти на ресурсно-индексный метод, и эта работа должна стать системной – мы должны получать эти данные ежеквартально. Только такой способ позволит сделать ценообразование объективным», – подчеркнул Сергей Лахаев.

Наконец, еще одну меру предложило само профессиональное сообщество в лице Национального объединения

стоимость неправильно, рынок все равно все сам скорректирует. Вторым этапом должен стать переход на ресурсный метод ценообразования в проектировании и строительстве относительно легких объектов. И третий этап – внедрение международных стандартов.

Сегодня ценообразование оказывает большое влияние на проведение торгов и заключение контрактов. На этапе торгов цена является, пожалуй, единственным весомым критерием. Таким образом, зачастую выигрывают не те подрядчики, которые обладают лучшим качеством технологий и значительным опытом для выполнения работ, а тот, кто называет минимальную цену.

В 2021 году руководителям регионов поручено сформировать трехлетние программы дорожной деятельности с детализацией по конкретным срокам и объектам. Это позволит заранее предусмотреть необходимые финансовые обеспечения и снимет многие проблемные вопросы ценообразования в дорожной сфере. Получение объективной и достоверной информации о стоимости инвестиционных проектов должно стать одной из задач ценообразования в дорожном строительстве.

В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЕ РОССИИ

Автодору дали «добро»

Государственная компания «Автодор» получила положительное заключение Главгосэкспертизы России на проектную документацию и результаты инженерных изысканий в части подготовки территории 4-го этапа трассы М–12 Москва – Казань, от региональной дороги 17К–2 Муром – М–7 «Волга» до пересечения с федеральной автодорогой Р–158 Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов.

Заключение выдано на следующие виды работ:

- инженерные изыскания;
- мероприятия по охране объектов культурного наследия;
- подготовительные работы, необходимые для возведения искусственного сооружения и подъездных дорог для проезда к участкам работ по переустройству коммуникаций.

Учитывая, что 4-й этап трассы пройдет по территории Нижегородской области, имеющей богатую историю, проектом предусмотрены работы по охране объектов культурного наследия. В частности, планируется проведение раскопок на общей площади 29 926 кв. м, в том числе в поселениях эпохи бронзы и мезолита.

Кроме того, в ходе подготовительных работ 4-го этапа планируется устройство строительных площадок для сооружения мостового перехода через реку Оку и создание причальных сооружений. Для обеспечения подвоза материалов и техники в полосу отвода запроектирована технологическая дорога.

Проектом предусмотрено устройство 25 водопропускных труб на временной притрассовой дороге, а также возведение технологического моста длиной 48 м через правый приток Оки – реку Велетьма. Мостовое полотно выложат из железобетонных плит. Для перильных ограждений изготовят индивидуальные металлоконструкции.

Габарит проезжей части технологического моста на 232-м км трассы соответствует параметрам притрассовой строительной дороги с двумя полосами движения шириной по 3 м каждая. Ширина полос безопасности – 0,95 м.

Финансирование планируется осуществлять с привлечением средств федерального бюджета. Застройщиком является Государственная компания «Российские автомобильные дороги», генеральная подрядная организация – АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН».

Напомним: согласно поручению Президента России скоростная автодорога М–12 Москва – Казань к 2024 году будет продлена до Екатеринбурга.

Заключение – положительное

Главгосэкспертиза России проверила достоверность определения сметной стоимости капитального ремонта участка дороги М–8 «Холмогоры». По итогам проведения государственной экспертизы выдано положительное заключение.

Автомобильная дорога федерального значения М–8 «Холмогоры», которая является продолжением московского Ярославского шоссе, ведет от столицы до Архангельска через Ярославль и Вологду. Ее протяженность со всеми подъездами составляет 1157,224 км. Часть трассы от Москвы до Ярославля входит в европейский маршрут Е115.

Капитальный ремонт дороги, достоверность определения сметной стоимости которого проверили специалисты Главгосэкспертизы России, планируется провести на участке протяженностью 26,048 км, который расположен в Шенкурском районе Архангельской области. Согласно проекту, будет заменена дорожная одежда. Планируются ремонтные работы на двух пересечениях и девяти примыканиях. Для обслуживания прилегающих к дороге населенных пунктов в проекте предусмотрено устройство восьми автобусных остановок.

Финансирование работ по капитальному ремонту участка автодороги «Холмогоры» планируется осуществлять с привлечением федерального бюджета.

**Материалы
страницы подготовила
Людмила ИЗЬЮРОВА,
обозреватель «ТР»**

Климатический эксперимент

Экспертное сообщество обсудило вопросы эмиссии и поглощения парниковых газов

В ГОСДУМЕ РФ

Председатель Комитета ГД по экологии и охране окружающей среды Владимир Бурматов провел «круглый стол» на тему: «Актуальные вопросы государственного регулирования выбросов и поглощений парниковых газов: национальный и международный аспекты».

В настоящее время на национальном уровне законодательно не урегулированы вопросы ограничения выбросов парниковых газов, что сужает перспективы вхождения Российской Федерации в группы экономических, технологических и экологических лидеров на мировом и региональном уровнях. В соответствии со Стратегией экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной указом Президента Российской Федерации от 19 апреля 2017 года № 176, государственное регулирование выбросов парниковых газов является одним из основных механизмов реализации государственной политики в сфере обеспечения экологической безопасности.

«Правительство РФ внесло в Госдуму проект федерального закона «Об ограничении выбросов парниковых газов», который практически с нуля создает законодательную базу в этой сфере», — пояснил Владимир Бурматов. По экспертным оценкам, выбросы парниковых газов существенно снизились от уровня 1990 года как с учетом поглощающей способности лесов, так и без нее, в общей сложности — от 52 до 70%.

Как известно, Европейский союз собирается вводить новый инструмент — трансграничное углеродное регулирование. Еврокомиссия рассматривает возможность введения трансграничного углеродного налога на импорт товаров до 2023 года. Введение углеродного сбора повлечет за собой повышение стоимости российских товаров, что в свою очередь может привести к потере доли рынка ЕС. «Вне зависимости от конструкции такого регулирования данный механизм может нести определенные риски для российской экономики, поскольку ЕС является основным торговым партнером России (45% российской экспорта) и почти российской экономики, по разным оценкам, могут варьироваться от 2 млрд евро до 5 млрд евро в год и выше», — заметил парламентарий.

Заместитель министра экономического развития РФ Илья Торосов рассказал об основных новеллах законопроекта. В них формируются необходимая правовая основа для получения полной и достоверной информации организаций о выбросах парниковых газов, включающая — обязательную углеродную отчетность, показатель сокращения выбросов парниковых газов, возможность реализации климатических проектов, обращение углеродных единиц, снижение углеродного следа. Законопроект является вариантом мягкого регулирования без дополнительной налоговой нагрузки на бизнес, подчеркнул Илья Торосов.

Россия взяла на себя обязательства по Парижскому соглашению о климате, которое регулирует меры по снижению содержания углекислого газа в атмосфере. Чтобы отработать международно-правовые, экономические и технологические аспекты, решено провести эксперимент на территории одного региона, а затем масштабировать результаты на всю страну. Первый пилот будет в Сахалинской области.

«Сегодня стоит задача — создать единую систему контроля за парниковыми газами для всего островного региона. Эксперимент рассчитан на 5 лет. Цель — подготовить Сахалинскую область к углеродной нейтральности к 2025 году», — заявила представитель губернатора Сахалинской области по вопросам климата Динара Гершишкова.

Сахалин уже приступил к подготовке климатического эксперимента. В частности, одна из инициатив бизнеса (при участии компаний РЖД, Росатом, Трансмашхолдинг) связана с организацией пригородного железнодорожного сообщения с использованием поездов на водородных топливных элементах.

Проект Федерального закона, который закрепит статус Сахалинской области в качестве пилотного региона в проведении эксперимента, будет внесен в Госдуму уже летом.

Ответственный секретарь комитета РСПП по климатической политике и углеродному регулированию Сергей Твердохлеб отметил важность климатической повестки для российского бизнеса и актуальность развития основных инструментов климатической политики. Ключевыми из них являются адекватная оценка выбросов и поглощений, создание возможностей для реализации климатических проектов. Такие проекты важны для бизнеса, в том числе в контексте снижения углеродного следа производимой продукции.

Сергей Твердохлеб обратил внимание на то, что все отрасли, связанные с углеродным регулированием, в значительной степени навязаны нам извне: «Достаточно рискованно строить этот важнейший элемент государственного регулирования, исходя из того, что нас к этому принуждают страны, которые продвигают собственные политические и экономические интересы».

РФ имеет значительные внутренние резервы для модернизации производства и развития инфраструктуры. Мы можем позволить себе реализовать отвечающие широкому спектру национальных потребностей климатические проекты, которые приводят к сокращению больших объемов эмиссии парниковых газов, но за гораздо меньшие деньги по сравнению со странами ЕС. Потенциал этих проектов с точки зрения их одновременного влияния на сокращение эмиссии парниковых газов варьируется от 500 до 900 млн тонн CO₂-экв. (без учета доли лесов) из общей эмиссии страны 1 млрд 600 млн тонн CO₂-экв. в год. Проблема в том, что доказать потенциал наших климатических проектов будет крайне сложно».

Как справедливо заметил старший научный сотрудник ИНП РАН Андрей Колтаков, климатическая тематика в ЕС имеет мощнейшую экономическую подоплеку: «Для ЕС это способ запустить инвестиционный процесс, придать дополнительный импульс для экономики, способ снизить импорт, продвигать свои технологии. И сложно представить, что они допустят на свой рынок значительные объемы импорта углеродных единиц из других стран. Наглядный пример — ситуация с российской вакциной от коронавируса. Прямые выбросы наших экспортных товаров в ЕС составляют примерно 140 млн тонн CO₂-экв., при текущей цене одной углеродной ед. 40 евро за тонну — это 5,6 млрд евро. Адекватный ответ должен предполагать работу с прямыми выбросами, производимыми компаниями, использование наилучших доступных технологий, снижение косвенных выбросов».

«Политика Евросоюза дискриминирует российских производителей по отношению к компаниям из ЕС, а трансграничное углеродное регулирование направлено на увеличение доходов ЕС», — продолжил дискуссию заместитель генерального директора ИПЕМ, руководитель департамента исследований топливно-энергетического комплекса Александр Григорьев.

По его словам, в настоящее время методы регулирования выбросов парниковых газов включают стимулирование повышения энергоэффективности, прямые платежи за выбросы парниковых газов (углеродный сбор carbon tax, система торговли квотами emission trading scheme), акцизы на моторное и энергетическое топливо, декларацию энергетикой. Например, акцизы на моторное топливо применяются очень широко. Обложение подвергаются 85% выбросов ПГ от сжигания моторного топлива (44 крупные страны). Во многих странах ставка акциза, приведенная к единице массы ПГ, составляет более 30 евро/т CO₂. Менее распространены акцизы на энергетическое топливо. Обложению подвергаются 18% выбросов ПГ от сжигания энергетического топлива для автотранспорта (по 44 крупным странам).

О мерах, направленных на снижение выбросов парниковых газов в транспортной отрасли, рассказал директор Департамента строительства Минтранса России Алексей Ереско.

В рамках нацпроекта БКД реализуются мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях с применением механизма лизинга на основании конкурсного от-

бора субъектов РФ для предоставления перевозчикам права приобретения в ПАО «ГТЛК» транспортных средств, работающих на газомоторном топливе или электроэнергии, со скидкой 60% от их стоимости.

«Всего за время реализации программ лизинга ПАО «ГТЛК» с 2013 года закуплены более 3 тыс. ед. техники на общую сумму около 32 млрд руб., в том числе более 2 тыс. автобусов на газомоторном топливе, 485 троллейбусов, 82 ед. спецтехники, 61 ед. грузового транспорта. Пассажирский транспорт приобретен и передан в лизинг транспортным предприятиям в 27 регионах. В 2021 году планируется поставить 412 транспортных предприятий 300 ед. подвижного состава. Прорабатывается возможность замены к 2030 году более 36 тыс. ед. подвижного состава общественного транспорта в 105 городских агломерациях, в том числе 6 тыс. ед. подвижного состава городского электрического транспорта, 30 тыс. электробусов и автобусов на газомоторном топливе, что составит 28% от общего парка общественного транспорта в стране. За счет увеличения пассажиремостности новых экологически чистых ТС планируется сокращение старого подвижного состава на 25%», — привел цифры Алексей Ереско.

В целях развития железнодорожного электрического транспорта определены 8 агломераций, в которых планируется запустить городские электрички по типу московских центральных диаметров. Не секрет, что самым экологически чистым видом транспорта является железнодорожный. Количество выбросов углекислого газа на железнодорожном транспорте уменьшается с применением новых энергосберегающих технологий. ОАО «РЖД» прорабатывает проект внедрения газотурбозовозов и газотепловозов, а также создания заправочной инфраструктуры СПГ на Свердловской и Северной железных дорогах, что позволит в дальнейшем тиражировать аналогичные проекты по всей сети РЖД.

До 2025 года планируется построить 115 газотепловозов, четыре магистральных газотурбозовозов. В 2019 году ОАО «РЖД» подписало соглашение по созданию и производству маневровых локомотивов с использованием литий-ионных аккумуляторных батарей. В 2020 году утверждено предварительное ТЭО, в 2022 году первый электровоз будет запущен.

Кроме увеличения колесных ТС, работающих на альтернативных видах топлива, в России в 2022 году будут построены три судна, использующих в качестве топлива сжиженный природный газ. Планируется строительство еще двух таких судов до 2024 года и двух судов до 2030 года. В морских портах будут созданы 13 бункеровочных баз СПГ к 2024 году, и 30 баз — к 2030 году.

Еще один тренд — строительство электрических судов. В Санкт-Петербурге в 2020 году было спущено на воду и введено в опытную эксплуатацию первое такое судно. Прорабатывается туристический маршрут для запуска электрических судов в акватории Черного моря. К 2024 году планируется строительство 30 судов на электротяге.

Чтобы сократить влияние воздушного транспорта на изменение климата, разработана система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), согласно которой эксплуатанты самолетов должны приобретать квоты на выбросы на открытых углеродных рынках в случае превышения показателей выбросов парниковых газов. Сейчас это происходит добровольно, а с 2027 года покупка квот для авиаконданий, осуществляющих международные рейсы, становится обязательной. Как сказал Алексей Ереско, Минтранс России определил ответственные авиакомпании, подпадающие под эти требования, и разрабатывает соответствующую методику для подсчета выбросов.

Участники дискуссии указали на огромный поглощающий потенциал российских лесов. Только за счет грамотного управления лесами, недопущения лесных пожаров объем поглощения парниковых газов может вырасти в 2–3 раза по сравнению с текущим уровнем.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

Автопарк нового поколения

формирует Московский регион

ПРАКТИКА

На сегодняшний день в Московском регионе идет активное развитие экологически чистых видов транспорта — парк наземного городского пассажирского транспорта Москвы планируется расширить за счет автобусов, работающих на электрической тяге, расширяется зарядная инфраструктура для электромо- билей, а организациям предоставляется возможность перевода своей техники на использование газомоторного топлива. Москвичам также сегодня предлагается в качестве альтернативы общественному/личному автомобильному транспорту воспользоваться общедоступным минутным прокатом велосипедов или электросамокатов.

Мировой опыт сокращения выбросов углекислого газа от автотранспорта и снижения его негативного воздействия можно объединить в следующие категории мер:

- стимулирование использования общественного транспорта;
- совершенствование транспортного планирования и внедрение цифровых технологий, направленные на сокращение за- торов и снижение концентрации потоков автомобилей;
- стимулирование использования транспортных средств более высоких экологических классов и электромо- билей;
- введение экологических зон.

Приоритетное значение имеет экономичное стимулирование использования экологически чистых видов топлива, возобновляемых источников энергии, транспортных средств с гибридными и электрическими двигателями, материалов и технологий, минимизирующих негативное воздействие на окружающую среду, а также внедрение технических регламентов экологически безопасного обращения с отходами транспортного комплекса.

Для снижения экологической нагрузки от автомобильного транспорта в Московском регионе также предусматривается вывод транзитных потоков из центральных частей населенных пунктов Московской области за счет строительства обходов населенных пунктов, что приведет к повышению комфортности и безопасности дорожного движения. Запланировано строительство обходов городов Лобня, Подольск, Балашиха, Ногинск, Электросталь, Шелково, Солнечногорск, Клин, в том числе за счет создания платных скоростных автомобильных дорог.

В рамках мониторинга реализуемых и планируемых к реализации мероприятий по развитию экологически чистого общественного транспорта на территории Московского региона автономной некоммерческой организацией «Дирекция Московского транспортного узла» обобщена информация по результатам деятельности за 2020 год и о планах на 2021 год по данному вопросу.

В рамках реализуемых мероприятий, можно особо отметить 4 направления развития транспортного комплекса Московского региона:

- развитие наземного общественного и личного электро- транспорта, а также зарядной инфраструктуры;
- обновление трамвайного парка Московского региона;
- шеринг (поминутный прокат велосипедов);
- расширение использования газомоторного топлива.

Развитие наземного общественного и личного электро- транспорта. В Москве с 2021 года предусмотрено приобретение исключительно электробусов для использования на маршрутах транспорта общего пользования, переоборудование автобусных парков и других объектов транспортной инфраструктуры для электробусов, создание сети станций подзарядки для электро- бусов. Запланирована поставка 400 электробусов, и, таким обра-



зом, электробусный парк вырастет на 66%.

Концепция запуска электро- бусов в городе Москве предусматривает перевод на электробусы как троллейбусных, так и авто- бусных маршрутов с установкой зарядных станций для подзарядки электробусов постепенно, по мере поставки подвижного со- става и зарядных станций. В на-

стоящее время на линии работают 600 электробусов, осуществляющих перевозку пассажиров на 42 маршрутам, 33 из которых раньше были автобусными. На данный момент электробусы перевезли уже более 56 млн пассажиров.

Зарядные станции для электро- транспорта. В Москве строится сеть зарядных станций для электромо- билей на стоянках. Развитие инфраструктуры зарядных станций (ЕV) является важным направлением в развитии экологически чистого транспорта. На сегодняшний день в Москве установлены порядка 100 зарядных станций для легкового электро- транспорта. К концу 2023 года в планах ввести в эксплуатацию еще 230 станций, таким образом достигнув показателя в 330 станций. Министрство энергетики Московской области активно ведутся работы по развитию электро- зарядной инфраструктуры на территории Подмосковья.

В рамках реализации данного проекта установлены 185 ЭЗС (электрозарядных станций). **Обновление трамвайного парка Московского региона.** Современные трамвайные вагоны также являются экологически чистым транспортом, полностью адаптированным для пожилых людей, инвалидов и других маломобильных категорий граждан. Трамваи российского производства оснащены спутниковой навигацией и камерами видеонаблюдения, а система климат-контроля функционирует не только в салоне, но и в кабине водителя. В салонах размещены USB-разъемы для зарядки мобильных устройств. Один трехсекционный вагон «Витязь-М» вмещает до 260 человек. Для удобной и быстрой посадки и высадки трамваи имеют шесть дверей, которые оборудованы кнопками для самостоятельного открытия пассажирами. На данный момент в Москве 680 трам- ваяв, которые курсируют по 40 маршрутам протяженностью более 300 км.

В целях обновления трамвайного парка Москвы в данный момент планируется закупка 209 трамвай-

ных вагонов (90 односекционных низкопольных трамвайных вагонов и 19 трехсекционных низко- полных трамвайных вагонов), а также по текущему контракту в Москву поставят еще 34 трамвай- ных вагона «Витязь-М».

Шеринг (общедоступный прокат велосипедов и вело- дорожки). За 2020 год в Москве были установлены 134 пункта ве-

лопроката, теперь их число составляет 662, пользователям доступно 6500 велосипедов. За сезон были совершены свыше 5,7 млн поездок. При этом с 1 апреля и по 30 ноября велопрократ был доступен для курьеров и волонтеров бесплатно. 1 июня сервис был запущен для всех пользователей. Велопрократ также зарекомендовал себя как безопасное и удобное средство перемещения во время пандемии. В 2021 году планируется установка 70 электрических станций велопроката и увеличе- ние числа велосипедов до 7500.

Расширение использования газомоторного топлива. Пока инфраструктура для электромо- билей не достигнет высокого уровня развития, следует продолжать политику стимулирования перехода на использование газомоторного топлива (в первую очередь пере- возчиков грузов, владельцев коммерческих автомобилей и авто- бусов) и развитие региональной заправочной инфраструктуры. На текущий момент ряд мер по сти- мулированию развития рынка газомоторного топлива действует на федеральном уровне:

- субсидирование произво- дства техники, работающей на газомоторном топливе;
- субсидирование реализа- ции инвестиционных проектов по строительству объектов инфра- структуры, обеспечивающей за- правку транспортных средств при- родным газом;
- субсидирование перевода ав- топарка на использование газово- го топлива.

Автобусы, работающие на газомоторном топливе. В Мос- кве ГУП «Мосгортранс» эксплуатирует порядка 400 автобусов, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива. Транспортными предприятиями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки на территории Москов- ской области, используются порядка 200 транспортных средств, работающих на газомоторном то- пливе. Из них 29 единиц автобусов марки «ЛиАЗ-529271» эксплуати- рует АО «Мострансавто».

По состоянию на 31 декабря 2020 года транспортными пред- приятиями приобретены в 2020 году три автобуса, использующих в качестве моторного топлива сжиженный углеводородный газ.

Также в настоящий момент рассматривается возможность введения пилотного проекта по опытной эксплуатации транспорт- ных средств (автобусов) на газо- моторном топливе на базе одного из филиалов АО «Мострансавто» в г. Одинцово. В случае успешно- го начала реализации пилотного проекта предусмотрено приобре- тение 220 единиц автобусов большого класса таких марок, как ЛиАЗ, Volgabus, Neфаз, МАЗ.

Одной из целей реализуемых мероприятий, которая показы- вает связь между достигнутым экологическим результатом и ис- пользованными ресурсами, явля- ется увеличение экологической эффективности транспорта.

Количественно-экологическую эффективность можно оценить как в удельных энергетических затратах на один пасс.-км в усло- виях единичных на условия транспорта, так и в пробеговых выбросах. Повышение скоростей движения транспортных средств дает значительную экономию не только времени, но и энергетических затрат, что влечет за собой со- кращение выбросов в атмосферу. Кроме того, важнейшим показателем экологической эффектив- ности функционирования транс- порта является территориальный аспект: снижение общего уровня плотности вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу горо- да.

Помимо этого, в рамках разрабатываемой под руководством АНО «ДМТУ» Стратегии развития транспортной системы Москов- ского региона на период до 2035 года планируется реализация сле- дующих мероприятий:

- стимулирование использова- ния транспортных средств более высоких экологических классов и электромо- билей;
- создание экологических зон;
- ограничение шумового воз- действия на окружающую среду.

Таким образом, улучшение эко- логических показателей Москов- ского региона является одним из ключевых акцентов развития Московского транспортного узла. Реализация запланированных мероприятий потребует внедре- ния инновационных механизмов и управленческих практик. Управ- ление снижением негативного воздействия транспорта на окру- жающую среду и здоровье чело- века планируется осуществлять на основе внедрения интегриро- ванных для Москвы и Московской области систем экологического менеджмента, управления ка- чеством в области охраны окру- жающей среды и обеспечения экологической безопасности на транспорте.

Никита ЕМЕЛЬЯНОВ, Управление дорожного хозяйства и автомобильного транспорта АНО «Дирекция Московского транспортного узла»

На снимке: трехсекционный вагон «Витязь-М»

В отношении редких видов растений министерство экологии и природных ресурсов Нижегородской области рекомендо- вало проектировщику дороги М–12 провести дополнительные инженерно-экологические изыска- ния. Это необходимо для по- лучения фактических данных о количестве и местоположении краснокнижных видов на данной территории в вегетационный пе- риод с целью разработки эффек- тивных природоохранных меро- приятий.

Татьяна ЕЛАТИНА, собкор «ТР»

Нижний Новгород

На этапе проекта позаботились о серых журавлях

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Проектировщик строительства трассы М–12 предложил комплекс мер для сохранения растительного и животного мира. Предложения были озвучены на заседании комиссии по Красной книге Нижегородской области в министерстве экологии и при- родных ресурсов региона.

Члены комиссии, в состав которой входят ведущие ученые Нижегородской области, обсудили результаты обследо- вания растительного и жи- вотного мира. Кроме того, они рассмотрели предлагаемые ме- роприятия по сохранению ред- ких видов живых организмов при проектировании скоростной

автомобильной дороги М–12 в границах проектируемой терри- тории охраняемого ландшафта регионального значения «Пойма реки Суры между селами Медя- на и Ратово, а также территории предельного скопления серых журавлей у сел Рыбушкино, Пе- трьяксы и Болтинка».

На заседании обратили внима- ние на то, что возведение новых объектов может вызвать бес- покойство журавлей, отпугнуть их от привычных мест обитания, вынудить искать новые участки для кормления и ночевки. Дан- ный фактор является особенно важным для взрослых особей и существенно меньше значе- ние оказывает на молодых птиц, для которых построенный объ- ект не является новым элемен- том ландшафта. Вместе с тем было отмечено, что воздействие

на предельное скопление при прохождении трассы М–12 по территории Нижегородской об- ласти, где располагаются места кормежки серых журавлей, до- пустимо.

Проектанты предложили ком- плекс мер для сохранения рас- тительного и животного мира, в который включили установку защитных сплошных шумопогло- щающих экранов высотой 2,5 м, организацию защитных много- ярусных лесополос вдоль трас- сы, перемещение строительной техники строго в границах отвода под зону работ и другие.

Прохождение трассы М–12 че- рез территорию Нижегородской области не окажет существен- го влияния на популяцию серых журавлей, считает начальник от- дела организации охраны, вос- производства и использования

объектов животного мира коми- тета по охране, использованию и воспроизводству объектов жи- вотного мира Нижегородской об- ласти Дмитрий Курочкин.

В отношении редких видов растений министерство экологии и природных ресурсов Ни- жегородской области рекомен- довало проектировщику дороги М–12 провести дополнительные инженерно-экологические изыска- ния. Это необходимо для по- лучения фактических данных о количестве и местоположении краснокнижных видов на данной территории в вегетационный пе- риод с целью разработки эффек- тивных природоохранных меро- приятий.

Оценка уязвимости

с учетом изменения характера угроз транспортному комплексу

«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

В рамках XXVI международной выставки технических средств охраны и оборудования для обеспечения безопасности и противопожарной защиты Securika Moscow 2021, прошедшей недавно в Москве, был организован «круглый стол» «Транспортная безопасность: новые требования по обеспечению и применение современных технических средств». В центре внимания участников встречи, подготовленной АНО «Индустрия безопасности», были современные технические средства обеспечения транспортной безопасности (ОТБ) и программное обеспечение для них, сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности (ТСОТБ), вопросы обеспечения пожарной безопасности на транспорте.

Как отметил модератор дискуссии – главный редактор журнала «Транспортная безопасность и технологии» Игорь Твердунов, с течением времени меняется и характер угроз транспортному комплексу. К примеру, тот же беспилотный летательный аппарат: прекрасное средство развлечения, но до тех пор, пока он не окажется в руках злоумышленника, намеренного использовать беспилотник для совершения террористического акта. Да и террористы стали другими. Сегодня таким может быть вовсе не человек, обмотанный взрывчаткой, а вполне уважаемый, образованный господин, сидящий перед компьютером в уютном кресле, но с очень нехорошими намерениями. То есть кибертеррорист. И здесь очень важным направлением является развитие системы передачи, обработки, хранения и защиты информации от киберугроз.

Впрочем, на любой яд нужно искать противоядие, что и делается сегодня в рамках ОТБ. Активно идут разработка и создание средств обнаружения опасных химических и биологических веществ, совершенствуется биометрия, развиваются аналитические возможности систем аудио– и видеонаблюдения. Многими из этих разработок занимается Центр речевых технологий (ЦРТ).

Не думай о секунде свысока

Павел Марголин, менеджер по продажам группы компаний «ЦРТ», рассказал об обеспечении безопасности транспортных объектов с помощью системы распознавания лиц и средств аудиодиагностики.

Сегодня компьютеры научились понимать обыкновенную речь, распознавать голоса и лица: при звонке, скажем, на «горячую линию» или своему мобильному оператору отвечает робот, по голосовому впечатлению можно найти преступника, а по лицу – узнать хулигана. При авторизации в мобильном банке уже не нужен пароль, вместо него – лицо и голос. Все это происходит благодаря технологиям синтеза и распознавания речи, анализа аудио– и видеоинформации, мультимодальной биометрии. Такими технологиями занимаются всего несколько мировых компаний. Одна из них – ГК «ЦРТ». Это российский разработчик, имеющий 30-летний опыт работы в данной области.

В 1990 году несколько молодых ученых и начинающих бизнесменов собрались под руководством основателя компании Михаила Хитрова и решили все свои знания реализовать в инновационных технологиях. В результате из небольшого коллектива ученых-единишников компания выросла в международную группу, реализующую проекты национального масштаба. Многие разработки и решения ЦРТ не имеют аналогов и используются в более чем 75 странах, включая США, латиноамериканские страны, государства Ближнего Востока, Европы. Такие масштабы внедрения систем позволяют говорить о реальном технологическом лидерстве в области речевой аналитики и анализа видеопотока. Системы эти способны оперативно обнаружению и идентификации источников угрозы, помогают сотрудникам служб безопасности противодействовать им.

– Видеопериферия лиц может вести не только на границах зон транспортной безопасности, но и, например, в служебных проходах на территории транспортных объектов, – отметил Павел Марголин. – Системой распознавания лиц в соответствии с установленным категорированием необходимо оснащать аэропорты, железнодорожные вокзалы, автобусные станции. Система прошла тестирование в центре ФСБ России и подлежит обязательной сертификации в соответствии с



п. 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16 «О транспортной безопасности».

Как объяснил докладчик, видеопотоки, поступающие с видеодомов, обрабатываются на серверах видеопериферии, в результате чего происходит выделение фотографий. Это первая операция. Вторая подразумевает ее идентификацию в базах

сачодных узлах «Ховрино» и «Саларьево».

Речевая аналитика, так же как и видеоаналитика, позволяет операторам минимизировать время, затрачиваемое на прослушивание записей. Опыт внедрения системы речевой аналитики можно наблюдать в поездках–аэроэкспрессах, при анализе диалогов кассиров и

учитывать, что ни один транспортный объект не защищается только одной из этих систем. Их применение зависит от типа пожарной нагрузки, вида помещения, его функционала. Между тем газовой системой пожаротушения, как правило, защищаются помещения с дорожным оборудованием, от исправного функционирования которого зависит жизнь и здоровье людей. Порошковая система предназначена для защиты помещений – например, небольших складских помещений. Установки водяного пожаротушения, к примеру, на объектах Московского метрополитена используются для защиты зон ночного отстоя поездов.

К специализированным системам, которые нашли применение на линейных объектах РЖД и столичного метро, относится такой прибор, как оптический тепловой извещатель для тоннелей, мостов и других протяженных линейных объектов транспортной инфраструктуры. Как пример, четыре станции Сокольнической линии защищены одним таким прибором.

пассажиров на вокзалах, а также с мобильными кассирами в поездах, использующими диктофоны «Гном–Сити».

Разгадывай «логику» пожара

Об особенностях противопожарной защиты объектов Московского метрополитена и ОАО «РЖД» рассказал генеральный директор ООО «Пожтехника» Ренат Курбатов.

Он доложил об основных рисках, которые в силу специфики рельсового транспорта зачастую имеют место. Это пожар в подвижном составе, на станциях, в притоннельных сооружениях, в производственных и складских помещениях. Это возгорание электрооборудования и кабелей под напряжением, массовое пребывание людей в подвижном составе и на станциях, особенно в часы пик. К числу рисков относятся также наличие на транспортных объектах большого количества граждан, паника при пожаре в замкнутом пространстве, а также довольно длительный процесс снятия напряжения с контактного рельса или иных токоведущих частей при пожаре. Кстати, в Московском метрополитене на обесточивание контактного рельса требуется не менее 20 минут.

Значительную часть замечаний при проведении экспертиз того или иного объекта получают пожаробезопасные зоны для маломобильных групп населения. Замечания эти касаются их недостаточного количества, сложной доступности, необходимости оснащения системами пожаротушения и т.д. Между тем такие помещения должны быть оснащены противопожарными перегородками со степенью огнестойкости не менее 60 минут.

Комплекс инженерных систем, проектированием которых занимается ООО «Пожтехника–проект», включает в себя противодымную вентиляцию для пассажирских зон, технических помещений и тоннельных сооружений, системы пожарной сигнализации и оповещения об эвакуации, оборудование объектов внутренним противопожарным водопроводом и первичными средствами пожаротушения, такими как огнетушители. В комплекс инженерных систем входит также противопожарная автоматика, управляющая смежными инженерными системами: дымоудаления, оповещения, направления эвакуации, управления турникетами и т.д.

Что касается комплекса систем пожаротушения – газового, порошкового, водяного, то надо

ляторную ячейку, а подавляет активность горящих газов, выделяющихся в результате химических реакций.

Выручают шторы–завесы

О специфике обеспечения транспортной безопасности на Московском метрополитене сообщил заместитель главного инженера службы безопасности ГУП «Московский метрополитен» Юрий Шаповалов. Он подчеркнул, что за минувший год реализован ряд пилотных проектов по обеспечению безопасности столичной подземки, один из которых был направлен на создание системы для обнаружения горящих, ядовитых, биологически опасных жидкостей. В результате принято решение о приобретении соответствующего оборудования для постепенного оснащения всех объектов метрополитена. Но, учитывая, что таких объектов несколько сотен, приобретение и установка оборудования будет осуществляться поэтапно.

Аналогичная ситуация сложилась и в отношении вентиляционных шахт. Здесь тоже необходима реализация комплекса мер по своевременной идентификации отвлекающих веществ и реагированию на них.

– Сегодня в нашем метро почти тысяча вентиляционных шахт, построенных в 30–50-е годы прошлого столетия, и установленное на оборудование физическим и морально устарело, оно не успевает оперативно реагировать на сигнал, – отметил Юрий Шаповалов. – Но мы на месте не стоим, реконструируем вентиляционные шахты, в том числе вентиляторы. Либо будут устанавливаться новые, либо мы применим шторы–завесы.

Еще одна проблема, которую затронул Юрий Шаповалов, касается вестибюлей, где установлены несколько десятков тысяч единиц видеодомов, приборов по обнаружению взрывчатых веществ и другого оборудования. Но, несмотря на это, в московском метро отсутствует хороший интегратор. Впрочем, первый шаг сделан: есть оборудование, которое интегрировало в себе металлодетектор, видеоаналитику, приборы радиационного контроля и даже оборудование, определяющее взрывчатые и отвлекающие вещества.

В 2014 году в рамках комплексной программы метрополитену было выделено порядка 7 млрд руб., которые на тот момент с учетом тех цен были очень хорошим подспорьем, но прошли уже семь лет, расценки в силу различных обстоятельств изменились, поэтому все сразу поменять в метрополитене практически невозможно.

– Сейчас мы рассматриваем разные варианты по вопросам интеграции с учетом одного важного фактора: система должна заменить человека, – пояснил Юрий Шаповалов. – Решение, которое принимает система, должно быть подтверждено законодательно. То есть если человек получает команду, он ее исполняет, не получает – ответственности не несет. Ответственность ложится на систему. С этим вопросом я уже выступаю несколько лет, обращаюсь к разработчикам. Сегодня обращаюсь вновь и надеюсь, что в ближайшей перспективе мы сможем разобраться с этой проблемой.

Валерий БУДУМЯН, обозреватель «ТР»

ПРЕСС–СЛУЖБА СООБЩАЕТ

Многодетный отец–лишенец

Подведены итоги рейда «Безопасная дорога»

Сотрудники полиции выявили 170 фактов пьяного вождения и еще около 200 случаев управления транспортом без водительских прав. При этом 22 нарушителя отказались проходить медицинское освидетельствование, а 26 ранее попадали в нетрезвом состоянии за рулем. Теперь их ждет уголовная ответственность.

Так, например, в Красноуфимском районе экипаж ДПС остановил автомобиль Mercedes-Benz. В автомобиле находились 5 человек: водитель со своей женой и тремя малолетними детьми в возрасте 8, 5 лет и 3 месяца. Сотрудники полиции потребовали у водителя документы, на что водитель пояснил, что лишен права управления транспортным средством.

В ходе выяснения обстоятельств установлено, что в августе 2020 года данный водитель был лишен права управления на срок 12 месяцев, однако продолжал ездить и перевозить своих малолетних детей. Сотрудниками полиции автомашина задержана и помещена на специализированную автостоянку. Решение по делу примет суд.

УГИБДД по Свердловской обл.

Да будет свет!

Об этом позаботились псковские гаишники

В Псковской области сотрудники Госавтоинспекции провели профилактическое мероприятие, направленное на пресечение фактов управления транспортом, светотропоскание стекол которого не соответствует установленным нормам.

Согласно требованиям технического регламента светотропоскание ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять не менее 70%.

Согласно части 3.1 статьи 12.5 КоАП РФ «Управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светотропоскание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» за нарушение требований предусмотрено наказание в виде штрафа в размере 500 руб. Водитель может устранить нарушение на месте, если он не соглашается, то инспектор ДПС выписывает требование о прекращении противоправных действий в течение 10 суток.

Если тонировка в указанный срок не снимается, то при повторной проверке на основании части 1 статьи 19.3 КоАП РФ водитель может быть подвергнут административному наказанию в виде штрафа в размере от 2 до 4 тыс. руб., либо в виде административного ареста до 15 суток, либо обязательных работ от 40 до 120 часов. При этом назначать арест или повторный штраф может только суд.

УГИБДД по Псковской обл.

Без права на... поездку

За два дня отстранены от управления транспортными средствами семь нетрезвых водителей

Помимо любителей пьяной езды, дорожные полицейские Ачинска задержали 8 водителей, не имеющих права управления транспортным средством, 1 автолюбитель вовсе, как выяснилось, был лишен специального права. И это не весь перечень нарушений, выявленных сотрудниками ГИБДД. А именно, были установлены 10 случаев нарушений правил перевозки пассажиров и неиспользования ремней безопасности, 9 фактов управления транспортным средством с тонированными стеклами, непредоставления водителем преимуществ в движении пешеходам.

Всего за два дня автоинспекторами были пресечены более 80 нарушений ПДД. Также за это время на территории города и района зарегистрированы 9 дорожно–транспортных происшествий с материальным ущербом.

ОГИБДД МО МВД России «Ачинский»

РЕЙД

Маршруткам – особое внимание

Проверяли диагностические карты и следили за соблюдением осмотров водителей

Около сорока водителей маршрутных такси привлечены к административной ответственности за нарушение правил перевозки пассажиров в ходе очередного рейда в Магнитогорске, организованного ГИБДД при участии сотрудников городской администрации.

Совместные рейды правоохранители и чиновники проводят регулярно. Основная цель – предотвратить ДТП с участием пассажирского транспорта.

Сотрудники ГИБДД обращали особое внимание на состояние маршрутных такси, проверяли диагностические карты и следили за соблюдением осмотров водителей.

Главный специалист отделения транспорта и связи управления инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации Магнитогорска Гульназ Вахитова следила за соблюдением интервала движения маршрутных транспортных средств.

«В ходе рейдового мероприятия сотрудники ГИБДД выявили и привлекли к административной ответственности 38 водителей, осуществляющих перевозку пассажиров на коммерческой основе, в том числе управляющих транспортными средствами при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация данных средств запрещена, не соблюдающих требования дорожных знаков, нарушивших правила использования ремней безопасности и перевозки пассажиров», – подвели итоги рейда в группе пропаганды БДД отдела ГИБДД.

УГИБДД по Магнитогорску Челябинской области

Затемнились

Нарушение норм тонировки стекол

В Управлении ГИБДД Адыгеи подведены итоги рейдов по массовой проверке транспортных средств.

За время проведения мероприятия сотрудниками ГИБДД выявлены более 50 нарушений правил дорожного движения. Самыми частыми нарушениями стали неиспользование ремня безопасности и нарушения норм тонировки стекол.

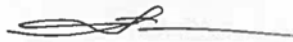
Кроме того, были выявлены незаконное внесение изменений в конструкцию транспортного средства, а также неуплата административного штрафа в установленный срок.

Что касается общей статистики, то всего в дежурные сутки сотрудниками ГИБДД на дорогах республики задержаны 5 водителей, управлявших транспортом в состоянии алкогольного опьянения, а с начала недели их выявлено 29, говорится в сообщении МВД по РА.

УГИБДД по Республике Адыгея

Министр В.Г. САВЕЛЬЕВ

УТВЕРЖДЕН
Министерство транспорта
Российской Федерации



11.05.2021 г.

ОТЧЕТ

О результатах деятельности федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» и об использовании закрепленного за ним федерального имущества за 2020 год

Раздел 1. Общие сведения об организации													
1.1	Полное официальное наименование учреждения	Федеральное автономное учреждение «Российский Речной Регистр»											
1.2	Сокращенное наименование учреждения	ФАУ «Российский Речной Регистр», Российский Речной Регистр, Речной Регистр, РРР											
1.3	Дата государственной регистрации	16 января 1992 г.											
1.4	ОГРН	1027739457954											
1.5	ИНН/КПП	7719037972/771901001											
1.6	Регистрирующий орган	Московская регистрационная палата											
1.7	Код по ОКПО	40251969											
1.8	Код по ОКВЭД	71.20											
1.9	Основные виды деятельности	Осуществляет осмотры судов, подлежащих государственной регистрации, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, на соответствие международным договорам Российской Федерации в области внутреннего водного транспорта и по результатам осмотров оформляет и выдает на них документы, предусмотренные этими международными договорами Российской Федерации. Выдает следующие судовые документы, предусмотренные подпунктами 3,8,11 и 12 пункта 1 статьи 14 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»: пассажирское свидетельство; свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна; свидетельство о классификации; мерительное свидетельство											
1.10	Иные виды деятельности, не являющиеся основными	Осуществляет классификацию и освидетельствование судов подлежащих государственной регистрации, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях; присваивает, подтверждает, возобновляет, восстанавливает классы судов, переклассифицирует суда с выдачей соответствующих документов; утверждает и издает правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации, правила технического наблюдения за постройкой судов, правила технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий для судов, правила классификации и постройки судов, а также утверждает по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственное управление в области окружающей среды, и издает правила предотвращения загрязнения окружающей среды с судов; ведет учет судов, классифицированных Регистром, издает Регистровую книгу судов; осуществляет техническое наблюдение за выполнением правил при проектировании, постройке, обновлении, переоборудовании, модернизации, ремонте и эксплуатации судов, при изготовлении материалов и изделий, освидетельствует организации, выполняющие указанные работы, на соответствие Правилам с выдачей соответствующих документов; рассматривает и согласовывает техническую документацию на постройку, обновление, переоборудование, модернизацию и ремонт судов, на изготовление и ремонт изделий (механизмов, оборудования, устройств, предметов снабжения) и материалов, предназначенных для судов, согласовывает компьютерные программы, используемые для целей проектирования судов и при эксплуатации судов; осуществляет освидетельствование судов, находящихся в эксплуатации; выдает на суда с классом Регистра документы, удостоверяющие годность к их плаванию, осуществляет в установленном порядке обмер судов, устанавливает их вместимость и выдает соответствующие документы; проводит научно-исследовательские работы с целью разработки и совершенствования Правил и других нормативных актов; проводит в установленном порядке освидетельствование судов, а также техническое наблюдение при проектировании, постройке, обновлении, переоборудовании, модернизации и ремонте судов, имеющих класс других классификационных организаций; проводит исследования и экспертизы технического состояния судов, иных плавучих объектов, а также оценочную деятельность в отношении этих объектов разрабатывает компьютерные программы, используемые для целей проектирования судов и при эксплуатации судов; осуществляет оценку соответствия объектов внутреннего водного транспорта в соответствии с Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 №623; осуществляет по заявкам физических и юридических лиц разработку проектно-конструкторской документации, выполнение расчетов, дефектацию элементов судна, теплотехнический контроль двигателей, диагностику кабельных сетей, работы по проведению опытов кренования судов, оценочную деятельность, сюрвейерские услуги, услуги для страховых компаний, сертификацию продукции, работ, услуг, систем менеджмента качества; осуществляет в установленном порядке публикацию и распространение материалов по вопросам обеспечения безопасности плавания судов, научно-технической литературы по этим вопросам, Правил, других документов Регистра, а также рекламной продукции; осуществляет выдачу документа о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью судов требованиям статьи 34.1 КВБТ после проверки выполнения судовладельцем требований данной статьи, проводимой в соответствии с правилами, указанными в п.2 данной статьи, а также выдачу судового свидетельства об управлении безопасностью судну после проверки применения на судне системы управления безопасностью, осуществляемой по заявкам судовладельца; осуществляет проведение энергетического обследования; осуществляет информационно-аналитическое обеспечение ведения отраслевого мониторинга безопасности судоходных гидротехнических сооружений и базы данных о них; осуществляет услуги по перевозке внутренним водным транспортом, включающие в себя: - перевозку лиц, участвующих в расследовании аварий транспортных происшествий с судами, -перевозку внутренним водным транспортом пассажиров для реализации целей и задач Регистра в соответствии с Уставом, включая перевозку лиц, осуществляющих оценку объектов внутреннего водного транспорта, - иные перевозки, осуществляемые для реализации целей и задач Регистра в соответствии с Уставом.											
1.11	Перечень услуг (работ), которые оказываются потребителям за плату, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми (правовыми) актами с указанием потребителей указанных услуг (работ)												
1.12	Перечень разрешительных документов (с указанием номеров, даты выдачи и срока действия), на основании которых учреждение осуществляет деятельность												
1.13	Информация об исполнении задания учредителя	Выдача судовых документов, предусмотренных подпунктами 3,4,6,11 пункта 1 статьи 14 ФЗ от 07.03.2001г. «24-ФЗ «кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»: <table><tr><td>план</td><td>факт</td></tr><tr><td>- пассажирское свидетельство</td><td>346 462</td></tr><tr><td>- свидетельства о предотвращении загрязнения с судна</td><td>2 567 3 756</td></tr><tr><td>- свидетельства о классификации</td><td>3 125 3 139</td></tr><tr><td>- мерительные свидетельства</td><td>373 514</td></tr></table>		план	факт	- пассажирское свидетельство	346 462	- свидетельства о предотвращении загрязнения с судна	2 567 3 756	- свидетельства о классификации	3 125 3 139	- мерительные свидетельства	373 514
план	факт												
- пассажирское свидетельство	346 462												
- свидетельства о предотвращении загрязнения с судна	2 567 3 756												
- свидетельства о классификации	3 125 3 139												
- мерительные свидетельства	373 514												
1.14	Информация об осуществлении деятельности, связанной с выполнением работ или оказанием услуг, в соответствии с обязательствами перед страховщиком по обязательному социальному страхованию												
1.15	Объем финансового обеспечения задания учредителя												
1.16	Объем финансового обеспечения развития учреждения в рамках программ, утвержденных в установленном порядке												
1.17	Объем финансового обеспечения деятельности, связанной с выполнением работ или оказанием услуг, в соответствии с обязательствами перед страховщиком по обязательному социальному страхованию												
1.18	Общие суммы прибыли учреждения после налогообложения в отчетном периоде, образовавшейся в связи с оказанием учреждением частично платных и полностью платных услуг (работ), тыс.руб.	35 154, 2											

1.19	Юридический адрес	Москва, Окружной проезд, 15, корп.2
1.20	Телефон (факс)	(495) 366-00-88
1.21	Адрес электронной почты	sekretar@rivreg.ru
1.22	Учредитель	Министерство транспорта Российской Федерации
1.23	Состав наблюдательного совета	Представители учредителя: Ю.А. Цветков, Ю.А. Костин Представитель органа государственной власти, на который возложено управление государственным имуществом: Н.Н.Фадеева Представители ФАУ «Российский Речной Регистр»: И.А.Гуляев, С.В.Князев, Т.А.Семунина Представители общественности: К.Г.Пальников, А.Ю.Клявин, А.В.Лаврищев
1.24	Должность и Ф.И.О. руководителя учреждения	Генеральный директор Трунин Евгений Геннадьевич

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2020 г.	На 31 декабря 2020 г.
1.25	Количество штатных единиц учреждения, в т.ч. количественный состав и квалификация сотрудников учреждения	587	579
	- руководящего состава	70	71
	- производственного персонала	322	318
	- административно-управленческого персонала	151	146
	- прочего вспомогательного персонала	44	44
1.25.1	Средняя заработная плата (тыс. руб.), в том числе	104,3	104,9
	- руководящего состава	179,8	181,7
	- производственного персонала	102,7	103,4
	- административно-управленческого персонала	84,6	82,7
	- прочего вспомогательного персонала	57,8	57,1
1.26	Средняя стоимость для потребителей получения частично платных и полностью платных услуг (работ) по видам услуг (работ)	Стоимость услуги для потребителей определяется в соответствии с тарифами на услуги Российского Речного Регистра	

Раздел 2. Результат деятельности учреждения

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2021 г. (отчетный год)	На 1 января 2020 г. (предыдущий отчетному год)	Изменение
2.1	Балансовая (остаточная) стоимость нефинансовых активов	313 011,5	318 603,0	-5 591,5
2.2	Общая сумма выставленных требований в возмещение ущерба по недостаткам и хищениям материальных ценностей, денежных средств, а также от порчи материальных ценностей			-
2.3	Дебиторская задолженность в разрезе поступлений, предусмотренных планом финансово-хозяйственной деятельности	56 142,8	45 265,0	+10 877,8
2.4	Просроченная дебиторская задолженность	-	-	-
2.5	Причины образования просроченной дебиторской задолженности, а также дебиторской задолженности, нерезальной к взысканию	-	-	-
2.6	Кредиторская задолженность (сч.302) (тыс. руб.)	14 241,8	19 460,7	-5 218,9
2.7	Кредиторская задолженность в разрезе выплат, предусмотренных планом финансово-хозяйственной деятельности	-	-	-
2.8	Просроченная кредиторская задолженность	-	-	-
2.9	Причины образования просроченной кредиторской задолженности	-	-	-

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2021 г. (отчетный год)	На 1 января 2020 г. (предыдущий отчетному год)	Изменение
2.10	Общая сумма доходов, полученных учреждением от оказания платных услуг (выполнения работ), в т.ч.	1 018 026,2	1 101 684,6	-83 658,4
	- от оказания платных услуг	1 018 026,2	1 101 684,6	-83 658,4

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2019 г.	На 1 января 2020 г.	На 1 января 2021 г.
2.11	Цены (тарифы) на платные услуги (работы), оказываемые (выполняемые) потребителями (в динамике в течение отчетного периода).	На договорной основе	На договорной основе	На договорной основе

Код стр.	Наименование показателя	
2.12	Общее количество потребителей, воспользовавшихся услугами (работами) учреждения, в том числе количество потребителей, воспользовавшихся бесплатными, частично платными и полностью платными для потребителей услугами (работами), по видам услуг (работ)	6 190
2.13	Количество жалоб потребителей и принятые по результатам их рассмотрения меры	-

Код стр.	Наименование показателя	План, тыс. руб.	Факт, тыс. руб.
2.14	Сумма кассовых и плановых поступлений (с учетом возвратов) в разрезе поступлений, предусмотренных планом финансово-хозяйственной деятельности	962 453,8	999 580,1
	от оказания платных услуг	1 026 958,0	1 061 457,6
	прочие доходы	-64 504,2	-61 877,5
2.15	Сумма кассовых и плановых выплат (с учетом восстановленных кассовых выплат) в разрезе выплат, предусмотренных планом финансово-хозяйственной деятельности	1 091 360,4	999 713,9
	Фонд оплаты труда учреждений	687 939,2	643 078,0
	Иные выплаты персоналу, за исключением фонда оплаты труда	15 077,3	9 120,4
	Взносы по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников и иные выплаты работникам учреждений	189 387,9	177 459,3
	Прочая закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	176 421,1	151 624,1
	Пособия, компенсации и иные социальные выплаты гражданам, кроме публичных нормативных обязательств	2 921,5	2 702,1
	Строительство (реконструкция) объектов недвижимого имущества	12 000,0	9 614,3
	Уплата налога на имущество организаций и земельного налога	4 476,3	4 399,9
	Уплата прочих налогов, сборов	808,3	701,8
	Уплата иных платежей	2 328,8	1 014,0

Раздел 3. Сведения об использовании федерального имущества, закрепленного за учреждением

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2020 г.	На 31 декабря 2020 г.
3.1	Общая балансовая стоимость имущества автономного учреждения (тыс. руб.), в том числе:	216 093,0	219 621,2
3.1.1	Балансовая стоимость закрепленного за автономным учреждением недвижимого имущества (тыс. руб.)	93 203,4	93 203,4
3.1.2	Балансовая стоимость закрепленного за автономным учреждением особо ценного движимого имущества (тыс. руб.)	30 614,7	39 266,1
3.2	Количество объектов недвижимого имущества, закрепленных за учреждением (зданий, строений, помещений)	10	10
3.3	Общая площадь объектов недвижимого имущества, закрепленного за учреждением, в том числе:	1 593,2	1 593,2
3.3.1	Площадь объектов недвижимого имущества, закрепленного за учреждением и переданного в аренду	-	-

Генеральный директор



(подпись)

Е.Г.Трунин

(Ф.И.О.)

«1» апреля 2021 г.

ДОКУМЕНТЫ

9

УТВЕРЖДЕН
Министерство транспорта
Российской Федерации



«11» _____ 05 _____ 2021 г.

ОТЧЕТ

о результатах деятельности федерального автономного учреждения «Российский морской регистр судоходства» и об использовании закрепленного за ним федерального имущества за 2020 отчетный год

Раздел 1. Общие сведения об учреждении

1.1	Полное официальное наименование учреждения	Федеральное автономное учреждение «Российский морской регистр судоходства»
1.2	Сокращенное наименование учреждения	РС, Российский Регистр, РМРС, Российский морской регистр судоходства, ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
1.3	Дата государственной регистрации	09.01.1996
1.4	ОГРН	1027809210330
1.5	ИНН/КПП	7803052947 / 784101001
1.6	Регистрирующий орган	Регистрационная палата Администрации Санкт-Петербурга
1.7	Код по ОКПО	01128222
1.8	Код по ОКВЭД	52.22.1
1.9	Основные виды деятельности	1) классификация и освидетельствование судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре, на соответствие правилам, указанным в подпункте 1 пункта 12 Устава РС, и требованиям международных договоров РФ; 2) выдает на суда, указанные в подпункте 1 пункта 11 Устава, документы, предусмотренные правилами, указанными в подпункте 1 пункта 12 Устава РС; 3) выдает на суда, указанные в подпункте 1 пункта 11 Устава РС, документы, подтверждающие соответствие данных судов требованиям международных договоров РФ.
1.10	Иные виды деятельности, не являющиеся основными	1) разрабатывает, утверждает и издает: правила классификации и постройки судов и объектов морского транспорта, указанных в подпункте 1 пункта 11 и подпунктах 2 – 4 пункта 12 Устава РС; правила технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий для судов и объектов морского транспорта; правила технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий для судов и объектов морского транспорта; правила освидетельствования находящихся в эксплуатации и ремонте судов и объектов морского транспорта; правила классификации и постройки спортивных парусных судов, прогулочных судов и маломерных судов, используемых в коммерческих целях; 2) осуществляет классификацию следующих судов и объектов морского транспорта при их проектировании, постройке, ремонте, эксплуатации и утилизации, зарегистрированных в реестрах, не указанных в подпункте 1 пункта 11 Устава РС, в том числе в Российском международном реестре судов, реестре строящихся судов и реестрах иностранных государств: пассажирских, грузовых, нефтеналивных, буксирных судов и иных самоходных судов с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт и самоходных судов вместимостью не менее чем 80, в том числе атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания, морских плавучих электростанций; 3) осуществляет классификацию и освидетельствование прогулочных судов, спортивных парусных судов и маломерных судов, используемых в коммерческих целях; 4) осуществляет классификацию, оценку и подтверждение соответствия объектов морского транспорта при их проектировании, постройке, эксплуатации и утилизации, а также оказывает услуги по рассмотрению проектов морских операций и техническому наблюдению за их проведением для объектов морского транспорта; 5) осуществляет оценку соответствия систем, оборудования, спасательных средств и элементов морских нефтегазовых сооружений в соответствии с законодательством РФ; 6) ведет учет судов и объектов морского транспорта, классифицированных РС, издает Регистровую книгу судов; 7) на основании заключенных соглашений, в том числе с иностранными морскими администрациями, проводит освидетельствование (проверку) судов, объектов морского транспорта и компаний, выдает им документы, предусмотренные международными договорами (конвенциями), в том числе проводит освидетельствование ядерных грузовых и ядерных пассажирских судов; 8) осуществляет освидетельствование судов и объектов морского транспорта, указанных в подпунктах 2 – 4 пункта 12 Устава РС, в процессе проектирования, постройки, ремонта, эксплуатации и утилизации с целью обеспечения соблюдения применимых к ним правил и выдает соответствующие документы; 9) осуществляет обмер судов в соответствии с международными договорами (конвенциями) и правилами, устанавливает их вместимость и выдает соответствующие документы; 10) ведет учет номенклатуры материалов, изделий, устройств, механизмов и оборудования для судов и объектов морского транспорта, в отношении которых РС осуществляет свою деятельность; 11) осуществляет функции головной организации по унификации оборудования, материалов и изделий для судов и морских стационарных платформ различного назначения; 12) осуществляет унификацию нормативной базы для проектирования, строительства, ремонта, переоборудования, модернизации и эксплуатации судов и морских стационарных платформ различного назначения; 13) ведет перечень унифицированных оборудования, материалов и изделий, допущенных к применению на судах и морских стационарных платформах различного назначения; 14) дает разъяснения и консультации в целях их правильного и единообразного применения, а также дает согласие на применение материалов и изделий, конструкций судна, морских стационарных платформ или отдельных устройств, не предусмотренных правилами, при условии, что они являются одинаково эффективными по отношению к определенным в правилах; 15) осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение за проведением испытаний, осмотр грузовых контейнеров массой брутто 10 тонн и более и допуск их к международным перевозкам различными видами транспорта в соответствии с международными договорами РФ; 16) осуществляет экспертизу проектов переносных (съемных) цистерн массой брутто 10 тонн и более, включая контейнер-цистерны, для перевозки грузов, включая опасные, морским, речным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, а также техническое наблюдение при их изготовлении, испытаниях, в эксплуатации и определяет их соответствие национальным и международным требованиям, а также требованиям международных договоров по перевозке опасных грузов; 17) осуществляет допуск к перевозкам и освидетельствование контейнеров; 18) осуществляет мероприятия, связанные с программами освидетельствования контейнеров в эксплуатации; 19) осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение при испытаниях, изготовлении, в эксплуатации и подтверждает соответствие тары, упаковки, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, предназначенных для перевозки опасных грузов, международным и национальным требованиям; 20) по заказам заинтересованных сторон осуществляет разработку документов для мультимодальных перевозок опасных грузов и сертификацию навалочных грузов в соответствии с международными договорами (конвенциями) и правилами перевозки грузов; 21) осуществляет регистрацию контейнеро-цистерн и ведет их учет; 22) разрабатывает, утверждает и издает правила допуска контейнера к перевозкам; 23) выдает соответствующие документы по результатам деятельности по подпунктам 15 – 20 пункта 12 Устава РС; 24) осуществляет деятельность по профессиональной подготовке, переподготовке и повышению квалификации персонала РС; 25) осуществляет деятельность по профессиональной дополнительной подготовке персонала сторонних организаций по направлению деятельности РС; 26) по заказам заинтересованных сторон осуществляет освидетельствование, оценку и подтверждение соответствия систем управления безопасностью, предотвращением загрязнения и охраны окружающей среды, освидетельствование охраны судов; рассмотрение планов охраны судов, освидетельствование судов на соответствие требованиям конвенций Международной организации труда, освидетельствование компаний по подбору и трудоустройству моряков (круизных компаний); 27) по заказам заинтересованных сторон осуществляет экспертизу оценку судостроительных и судоремонтных предприятий при размещении на них заказов на строительство и ремонт судов; 28) осуществляет экспертную помощь Министерству транспорта РФ при подготовке нормативных актов в области торгового мореплавания, вытекающих из международных договоров РФ; 29) по заказам заинтересованных сторон осуществляет экспортные услуги и сопровождение в цели поставок при размещении заказов за границей либо по заказу экспортера или импортера (предотвращение проверки/инспекции); 30) по заказам заинтересованных сторон осуществляет освидетельствование военных судов по обеспечению сохранности экологии (экологической безопасности); 31) осуществляет в установленном законодательством РФ порядке оценку и подтверждение соответствия объектов технического наблюдения (материалов, изделий, судов, объектов морского транспорта) на соответствие требованиям правил; 32) осуществляет в установленном законодательством РФ порядке оценку и подтверждение соответствия систем менеджмента, продукции, работ, услуг, в том числе продукции общепромышленного назначения, контейнеров, тары и упаковки требованиям технических регламентов, а также предоставляет другие услуги в добровольных системах сертификации; 33) по заказам заинтересованных сторон осуществляет экспертное обслуживание и оказывает услуги в качестве третьей независимой стороны для промышленных объектов, а также для объектов морского транспорта, не являющихся предметом классификационной деятельности; 34) осуществляет в установленном законодательством РФ порядке экспертизу проектов, технических устройств и объектов на их соответствие нормам промышленной безопасности; 35) оказывает консультационные и информационные услуги по видам деятельности, указанным в Уставе РС; 36) организует проведение научно-исследовательских работ с целью совершенствования документов РС; 37) рассматривает и разрабатывает предложения по проектам стандартов и иных актов по вопросам, входящим в сферу деятельности РС; 38) участвует в исследованиях и технических экспертизах по вопросам, входящим в компетенцию РС; 39) проводит оценочную деятельность в отношении судов и объектов морского транспорта по заказам судовладельцев, фрахтователей, страховщиков или других заинтересованных лиц; 40) принимает участие в разработке проектов документов в области технического регулирования (технических регламентов, стандартов, технических условий и других нормативных документов) судостроения, судоремонта, технической эксплуатации судов, объектов морского транспорта и общепромышленного оборудования; 41) осуществляет по заказам заинтересованных лиц разработку проектно-конструкторской документации, выполнение расчетов, замеры; 42) проводит освидетельствование судов и объектов морского транспорта, состоящих в классе РС, в связи с авариями (поверждениями), после задержания властями государства флага и/или государства порта; 43) осуществляет в установленном порядке публикацию и распространение (в том числе продажу в электронном виде) материалов по вопросам обеспечения безопасности мореплавания судов и объектов морского транспорта, научно-технической литературы по этим вопросам, правил, других документов РС, а также рекламной продукции; 44) осуществляет деятельность, связанную с реализацией прав на результаты интеллектуальной деятельности РС, в соответствии с законодательством РФ, за исключением результатов интеллектуальной деятельности, права на которую принадлежат РФ; 45) осуществляет оценку соответствия объектов морского транспорта требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта; 46) по заказам заинтересованных сторон проводит технический аудит; 47) осуществляет деятельность по содержанию и эксплуатации имущественного комплекса, в том числе объектов движимого и недвижимого имущества, закрепленного за РС в порядке, установленном законодательством РФ; 48) осуществляет международное сотрудничество, организует международные мероприятия в сфере торгового мореплавания, безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, сохранности перевозимых грузов, экологической безопасности, охраны труда моряков, участия в деятельности международных организаций; 49) рассматривает и одобряет компьютерные программы, используемые для целей проектирования в судостроении и при эксплуатации судов и объектов морского транспорта; 50) организует и проводит в порядке, установленном законодательством РФ, мероприятия, связанные с использованием сведений, составляющих государственную тайну, в интересах безопасности их защиты, а также выполнение мероприятий по защите сведений, составляющих коммерческую, служебную и иную охраняемую законом тайну; 51) осуществляет проведение мероприятий по гражданской обороне; 52) осуществляет проведение энергетического обследования, а также оказывает услуги, направленные на энергосбережение и повышение эффективности использования энергетических ресурсов; 53) осуществляет работы по одобрению типов судовых и береговой аппаратуры связи и навигации, освидетельствованию учебно-тренижерских центров Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, тренажерных центров для подготовки судоводителей и радиоспециалистов, включая операторов СУДС, на соответствие техническим и эксплуатационным требованиям, установленным Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года, Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и законодательством РФ.
1.11	Перечень услуг (работ), которые оказываются потребителям за плату, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами с указанием потребителей указанных услуг (работ)	Перечень государственных услуг: 1.1 выдачи классификационного свидетельства на суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре или бербоут-чартерном реестре; 1.2 выдачи судовых документов, предусмотренных подпунктами 3-6 и 13 пункта 1 статьи 25 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания РФ», на суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре или бербоут-чартерном реестре; - пассажирское свидетельство (для пассажирского судна); - мерительное свидетельство; - свидетельство о грузовой марке; - свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью; - иные судовые документы, предусмотренные международными договорами РФ, законами и иными нормативными правовыми актами РФ. Потребители государственной услуги: граждане РФ, юридические лица, занимающиеся деятельностью, связанной с торговым мореплаванием.
1.12	Перечень разрешительных документов (с указанием номеров, даты выдачи и срока действия), на основании которых учреждение осуществляет деятельность	Разрешение на основную деятельность не требуется.
1.13	Информация об исполнении задания учредителя	1. Количество классификационных свидетельств 1 562 2. Количество свидетельств, предусмотренных подпунктами 3-6 и 13 пункта 1 статьи 25 Кодекса торгового мореплавания РФ: 14 426 - пассажирское свидетельство (для пассажирского судна) 44 - мерительное свидетельство 346 - свидетельство о грузовой марке 1 320 - свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью 779 - иные судовые документы, предусмотренные международными договорами РФ, законами и иными правовыми актами РФ 11 937
1.14	Информация об осуществлении деятельности, связанной с выполнением работ или оказанием услуг, в соответствии с обязательствами перед страховщиком по обязательному социальному страхованию	Деятельность вспомогательная, связанная с морским транспортом
1.15	Объем финансового обеспечения задания учреждения	-

1.16	Объем финансового обеспечения развития учреждения в рамках программ, утвержденных в установленном порядке	-
1.17	Объем финансового обеспечения деятельности, связанной с выполнением работ или оказанием услуг, в соответствии с обязательствами перед страховщиком по обязательному социальному страхованию (тыс. руб.)	1 380
1.18	Общие суммы прибыли учреждения после налогообложения в отчетном периоде, образовавшейся в связи с оказанием учреждением частично платных и полностью платных услуг (работ) (тыс. руб.)	1 632 557
1.19	Юридический адрес	191186, г. Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, дом 8
1.20	Телефон (факс)	+ 7 812 3802072 (+7 812 3141087)
1.21	Адрес электронной почты	robox@rs-class.org
1.22	Учредитель	Министерство транспорта Российской Федерации
1.23	Состав наблюдательного совета	А.И. Поиняев И.С. Забзалов Ю.А. Макарова Р.В. Покромкин А.В. Хаустов Е.Г. Трунин М.Р. Стерлинг А.В. Тимофеев А.А. Головатских
1.24	Должность и Ф.И.О. руководителя учреждения	Генеральный директор Пальников Константин Геннадьевич

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2020 г.	На 31 декабря 2020 г.
1.25	Количество штатных единиц учреждения, в т.ч. количественный состав и квалификация сотрудников учреждения	1 079,5	1 081
	- руководящего состава	72	73
	- производственного персонала	663	667
	- административно-управленческого	234,5	210,5
	- прочего вспомогательного персонала	110	130,5
1.25.1	Средняя заработная плата (тыс. руб.), в том числе	200	205
	- руководящего состава	500	509
	- производственного персонала	198	198
	- административно-управленческого	152	165
	- прочего вспомогательного персонала	167	128
1.26	Средняя стоимость для потребителей получения частично платных и полностью платных услуг (работ) по видам услуг (работ)		
	Стоимость получения услуги для потребителей определяется в соответствии с нормативной трудоемкостью работ и стоимостью нормо-часа работы инспектора при оказании конкретной услуги. Стоимость услуги (размер тарифов) определяется в соответствии с «Методикой расчетов экономически обоснованных расходов на осуществление классификации и освидетельствования судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре или в бербоут-чартерном реестре, и нормативной прибыли», утвержденной 26 марта 2012 года Приказом № 76 Министрства транспорта Российской Федерации, изданным в соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1241 «О порядке определения тарифов за классификацию и освидетельствование судов».		

Раздел 2. Результат деятельности учреждения

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2021 г. (отчетный год), тыс. руб.	На 1 января 2020 г. (предыдущий отчетный год), тыс. руб.	Изменение, %
2.1	Балансовая (остаточная) стоимость нефинансовых активов	Балансовая- 1 135 088 (Остаточная- 682 401)	Балансовая- 1 037 277 (Остаточная- 635 931)	9,4% (7,3%)
2.2	Общая сумма выставленных требований в возмещение ущерба по недостаткам и хищениям материальных ценностей, денежных средств, а также от порчи материальных ценностей	-	-	-
2.3	Дебиторская задолженность в разрезе поступлений, предусмотренных планом финансово-хозяйственной деятельности	434 385	395 601	9,8%
2.4	Просроченная дебиторская задолженность	102 616	138 194	-25,7%
2.5	Причины образования просроченной дебиторской задолженности, а также дебиторской задолженности нерезальной к взысканию	Нарушение заказчиками условий договоров, несоблюдение финансовой дисциплины		
2.6	Кредиторская задолженность	733 038	766 680	-4,4%
2.7	Кредиторская задолженность в разрезе выплат, предусмотренных планом финансово-хозяйственной деятельности	733 038	766 680	-4,4%
2.8	Просроченная кредиторская задолженность	-	-	-
2.9	Причины образования просроченной кредиторской задолженности	-	-	-

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2021 г. (отчетный год), тыс. руб.	На 1 января 2020 г. (предыдущий отчетный год), тыс. руб.	Изменение, %
2.10	Общая сумма доходов, полученных учреждением от оказания платных услуг (выполнения работ), в т.ч.	5 157 364	4 996 775	3,2%
	Классификационное освидетельствование судов в эксплуатации	1 463 248	1 423 571	2,8%
	Техническое наблюдение за постройкой судов	684 573	769 875	-11,1%
	Техническое наблюдение за судоремонтом	61 366	53 425	14,9%
	Техническое наблюдение за изготовлением материалов и изделий	1 126 559	1 101 423	2,3%
	Техническое наблюдение за изготовлением стали	108 602	83 216	30,5%
	Техническое наблюдение за контейнерами	106 346	117 283	-9,3%
	Освидетельствование на соответствие МКУБ	192 433	216 813	-11,2%
	Освидетельствование судов в эксплуатации на соответствие другим МК	196 496	176 725	11,2%
	Рассмотрение технической документации	434 454	356 189	22,0%
	Техническое наблюдение за постройкой МСП и трубопроводов	56 769	62 727	-9,5%
	Добровольная сертификация	6 981	5 699	22,5%
	Квалификационные испытания сварщиков и одобрение технических процессов сварки	39 371	34 502	14,1%
	Освидетельствование предприятий, лабораторий	108 852	111 149	-2,1%
	Сертификация систем менеджмента качества	13 453	18 424	-27,0%
	Услуги по декларированию и сертификации навалочных и опасных грузов, тары	30 553	39 934	-23,5%
	Прочие	527 308	425 820	23,8%

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2021 г.	На 1 января 2020 г.	На 1 января 2019 г.
2.11	Цены (тарифы) на платные услуги (работы), оказываемые (выполняемые) потребителям (в динамике в течение отчетного периода)	В соответствии с пунктом 2 статьи 22 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1241 размер тарифов за классификацию и освидетельствование судов устанавливается в зависимости от типа судна, мощности силовой установки и других технических характеристик судна, вида (объема) освидетельствования, технического состояния судна, его возраста и других особенностей судна и проводимых работ.		

Код стр.	Наименование показателя	
2.12	Общее количество потребителей, воспользовавшихся услугами (работами) учреждения, в том числе количество потребителей, воспользовавшихся бесплатными, частично платными и полностью платными для потребителей услугами (работами), по видам услуг (работ)	7805
2.13	Количество жалоб потребителей и принятые по результатам их рассмотрения меры	-

Код стр.	Наименование показателя	План, тыс. руб.	Факт, тыс. руб.
2.14	Сумма кассовых и плановых поступлений (с учетом возвратов) в разрезе поступлений, предусмотренных планом финансово-хозяйственной деятельности	5 334 866	5 448 209
	от оказания платных услуг в соответствии с Уставом	5 252 247	5 363 930
	иные поступления	82 619	84 279
2.15	Сумма кассовых и плановых выплат (с учетом возмещенных кассовых выплат) в разрезе выплат, предусмотренных планом финансово-хозяйственной деятельности	4 619 316	4 612 424
	фонд оплаты труда учреждения	2 777 597	2 767 629
	иные выплаты персоналу, за исключением фонда оплаты труда	102 599	97 592
	выплаты по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников и иные выплаты работникам	615 753	618 208
	закупка товаров, работ и услуг	689 828	694 897
	социальное обеспечение и иные выплаты	22 294	19 902
	уплата налогов, сборов и иных платежей	373 655	383 315
	выплаты в международные организации	37 590	30 881

Раздел 3. Сведения об использовании федерального имущества, закрепленного за учреждением

Код стр.	Наименование показателя	На 1 января 2020 г.	На 31 декабря 2020 г.
3.1	Общая балансовая стоимость имущества автономного учреждения (тыс. руб.), в том числе:	1 037 277	1 135 088
3.1.1	Балансовая стоимость закрепленного за автономным учреждением недвижимого имущества (тыс. руб.)	231 108	229 725
3.1.2	Балансовая стоимость закрепленного за автономным учреждением особо ценного движимого имущества (тыс. руб.)	121 008	179 990
3.2	Количество объектов недвижимого имущества, закрепленных за учреждением (зданий, строений, помещений)	48	45
3.3	Общая площадь объектов недвижимого имущества, закрепленного за учреждением, в том числе:	23 351,83 кв.м	22 925,93 кв.м
3.3.1	Площадь объектов недвижимого имущества, закрепленного за учреждением и переданного в аренду	-	-

Генеральный директор



К.Г. Пальников

Окно в Париж

Взгляд сквозь время из Северной столицы

ВЫСТАВКИ

К Международному дню музеев Центральный музей железнодорожного транспорта России подарил горожанам необычный подарок. Очутиться во Франции, сделать селфи на фоне всемирно известного сооружения Гюстава Эйфеля, не выезжая за пределы Северной столицы, – все это организовал Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Там на основной экспозиции (Садовая ул., 50) состоялось торжественное открытие выставки «Министерство путей сообщения на Всемирной выставке в Париже 1900 г.».

В Год перекрестного сотрудничества России и Франции этот проект представил в Санкт–Петербурге современной публике грандиозное событие начала XX века, которое участники из разных стран называли праздником прогресса и цивилизации.

По итогам Всемирной выставки российская экспозиция получила 1589 наград. Многие экспонаты–призеры, представленные на выставке от Министерства путей сообщения, после ее закрытия были отправлены в Музей ведомства путей сообщения имени императора Николая I в Санкт–Петербурге – ныне Центральный музей железнодорожного транспорта РФ.

Наряду с уникальными моделями парома–ледокола «Байкал», моста через р. Енисей у Красноярска и многими другими, находящимися в постоянной экспозиции музея, гостям предоставили возможность в числе первых взглянуть на раритеты, которые ранее были доступны лишь узкому кругу специалистов.



Елена АСТАШОВА

Легендарный портрет

снова представлен на всеобщее обозрение

ВОЗВРАЩЕНИЕ

На ВДНХ снова можно увидеть знаменитый фотопортрет Юрия Гагарина с белой голубкой в руках. Этот снимок уже был представлен на главной выставке страны с 1983–го до середины 2010–х годов. Затем его демонтировали. Сейчас он вернулся на свое историческое место – в подкупольную часть павильона № 34 «Космос» (ныне центр «Космонавтика и авиация»). Портрет напечатали на круглом панно, диаметр которого составляет 10 метров.

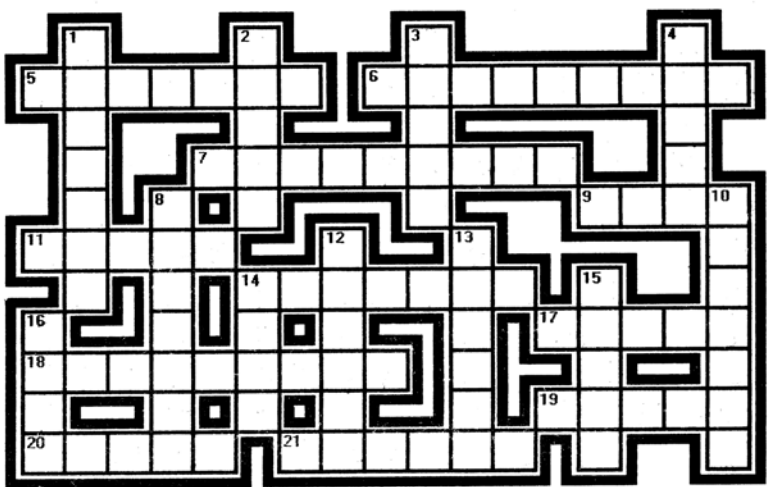
Легендарный кадр сделан журналистом газеты «Комсомольская правда» Павлом Барашевым 7 мая 1961 года. В то время Юрий Гагарин путешествовал по разным странам с миссией мира. Когда космонавт посетил Болгарию, местный пионер вручил ему голубя. Барашев находился рядом и успел запечатлеть этот миг. Фотография обрела популярность во всем мире, ее копия есть даже на Международной космической станции.

Соб. инф.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 5. Упругий элемент подвески транспортного средства. 6. Путь для работы на железной дороге. 7. Транспорт, предназначенный для работы с массами в отдаленных районах страны. 9. Лестница на корабле. 11. Гонимый автомобиль с открытыми колесами. 14. Глаза и уши подводного корабля. 17. Задняя часть яхты. 18. Крюк для растаскивания якорной и такелажной цепи. 19. Нижняя часть обшивки судна. 20. Высокий столб, часть парусного вооружения судна. 21. Мотороллер или гидроцикл.

По вертикали: 1. Легкая быстроходная шлюпка для перевозки личного состава. 2. Удлиненная повозка без кузова. 3. Лодка для гребли в олимпийской программе. 4. Легкая быстроходная гребная шлюпка с низким бортом. 8. Спортсмен, выступающий на коне и кольцах. 10. Ограждение на автодороге, где предусмотрено разделение полос движения. 12. Жилое помещение на судне для многолюдной команды. 13. Ареал обитания человека. 14. Самая длинная горная система мира. 15. Колесная поверхность водоема под действием ветра. 16. Половина матча в футболе.



Ответы

1. мотобол 2. катер 3. катер 4. катер 5. пружина 6. рельс 7. трамвай 8. катер 9. катер 10. катер 11. катер 12. катер 13. катер 14. катер 15. катер 16. катер 17. катер 18. катер 19. катер 20. катер 21. катер

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В.,
КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А.,
ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижегород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 3031–2021

Лейся, песня «Песняров»

Как прославленный ансамбль покорял города и страны



ЛЕГЕНДЫ ЭСТРАДЫ

Полвека назад, в 1971 году, страна впервые услышала ВИА «Песняры». Начинается быстрое восхождение коллектива к славе. На концертах – аншлаг. Ансамбль объехал немало стран, выпустил в свет десять дисков–гигантов общим тиражом 45 млн экземпляров, он – первый обладатель «Золотого диска» СССР. Помимо огромного множества отечественных призов и наград, у «Песняров» – 12 Гран–при международных конкурсов. Возглавлял коллектив народный артист Советского Союза Владимир Мулявин, единственный, кто имел такое высокое звание среди артистов ВИА.

Изюминки ансамбля

Легендарность «Песняров» отнюдь не преувеличена. Бодрый хит 1971 года «Косил Ясь конюшину» Владимира Мулявина не покидал радио– и телепрограммы и зазвучал в самом популярном советском мультфильме «Ну погоди!». Такими же «ротиреуемыми» на ТВ и радио были песни «Олесь», «Вологда», «Беловежская пушка». Творчество ансамбля, который никогда не выступал под фонограмму, имело хорошую прессу, а многие его песни появились на гибких пластинках–кладвишах журнала «Кругозор», имевшего тираж в полмиллиона экземпляров. Композиции ансамбля были слышны не только во всех уголках Советского Союза.

В 1971–м вышел первый виниловый диск–гигант «Песняров», который не задержался на прилавках, и состоялись первые зарубежные гастроли ансамбля – в августе ансамбль выступил на популярном в те годы международном фестивале в польском городе Сопот. Публика со слезами на глазах слушала белорусские баллады и аллодировала стоя. Годом позже ансамбль победил на проходившем в Минске Всесоюзном конкурсе советской песни. В популярности группа, как считалось, уступала разве что Владимиру Высоцкому. Вот что писала одна из газет: «Секрет неизменного успеха «Песняров», прежде всего, в самобытности ансамбля, подлинно национальном характере исполнительской манеры, оригинальном репертуаре, в основе которого белорусские народные песни, и, разумеется, музыкальным даровании самих артистов». Таких отзывов о «Песнярах» – сотни.

Создавая коллектив в 1969 году, 28–летний Владимир Мулявин предложил неожиданный вариант – не копировать другие ансамбли, не поклоняться западным кумирам, а опираться в своих песнях на белорусский фольклор. Такой вот феномен: русский музыкант смог собрать, сплотить и взрастить бе-

лорусский национальный коллектив. На поиск собственного неповторимого голоса ушло более двух лет. Как позднее отметил «белорусский соловей», обладатель голоса широкого

сами делают песни популярными, любимыми. А если уж включают в репертуар известное произведение, то обязательно обогащают его неожиданными красками, согревают страстью

АКЦЕНТ

” Создавая коллектив в 1969 году, 28–летний Владимир Мулявин предложил неожиданный вариант – не копировать другие ансамбли, не поклоняться западным кумирам, а опираться в своих песнях на белорусский фольклор.

диапазона солист Анатолий Кашепаров, «мы с Мулявиным на репетициях дышать синхронно учились, каждую синкопочку шлифовали».

Проблем с текстами не было – музыканты воспользовались беспримыслием по мелодике и ритмике сочинениями Янки Купалы, Максима Танка и других классиков белорусской поэзии. Но не только. Владимир Мулявин в своем интервью журналу «Музыкальная жизнь» отметил: «Мы искали свое лицо в народном творчестве, ездили по городам и селам Белоруссии, слушали и записывали песни, которые стали основой нашего репертуара». Наряду с музыкальными инструментами, собственными ВИА, музыканты смело использовали в своих аранжировках народные инструменты – лиру, дудочку, жалейку и многие другие.

Со временем для них начали писать популярные советские композиторы Давид Тухманов, Владимир Шаинский, Оскар Фельцман. Александра Пахмутова и Николай Добронравов написали песню «Белоруссия», ставшую своеобразным гимном коллектива.

Примечательно, что основатель ВИА Владимир Мулявин родился и вырос далеко за пределами республики – на Урале, где и начал свою музыкальную карьеру. С 12 лет играл на гитаре. После семилетки поступил в музыкальное училище, из которого был отчислен за увлечение запрещенным тогда в стране джазом. После службы в оркестре при штабе Белорусского военного округа остался в Минске, где в 1967 году создал группу «Лявоны», то есть хорошие парни по–белорусски. Позднее коллектив нашел у поэта Янки Купалы слово «песняры», оно понравилось. Владислав Мисевич, один из первых участников ансамбля, поделился такими воспоминаниями о Владимире Мулявине: «Наши композиции держались именно на нем – он был прекрасным композитором и аранжировщиком. У него было колоссальное интуитивное чувство формы. Для песни это имеет огромное значение...»

Поэт Игорь Шаферан отмечал: «Песнярам» не нужно брать на прокат популярные песни, гарантирующие успех. Они

и волнением. Так появлялись изюминки ансамбля».

«Русское вторжение»

За несколько лет ребята не только объехали с концертами всю страну и страны Европы, они стали первым вокально–инструментальным коллективом из Советского Союза, побывавшим в США. Их «заметили» на фестивале в Каннах, где традиционно проходила Всемирная музыкальная ярмарка грампластинок. На ней выступают группы и исполнители, которые за год в своей стране выпустили самое большое число пластинок. «Поехали мы, Алла Пугачева и трио «Ромэн». Все выступили прекрасно, но мы в конце так дали, что нам стоа аплодировали. И сразу начали предлагать подписать контракты на гастроли в Японии, Италии, в других странах», – вспоминал «золотой голос» ансамбля Леонид Борткевич.

В настоящее турне по США их пригласил продюсер Сидней Гаррис. Роскошней концерт дал добро. «Турне по Америке было невероятно успешным. За месяц мы объездили 15 крупных штатов. Нам сделали такую рекламу, что когда мы приезжали в город, нас уже по ТВ показывали как самый популярный музыкальный коллектив СССР. Известный музыкальный журнал «Билборд» поместил нас на обложку вместе с «Битлз» и Элтоном Джоном и написал «вторжение русского рока в западный мир», – вспоминал Леонид Борткевич.

Многие ведущие американские газеты и журналы написали об успешных выступлениях артистов из Советского Союза, собиравших полные залы. Издания отмечали, что «эта группа заслужила, чтобы ей аплодировали стоя», что такого прекрасного звучания, которым ансамбль покорила зрителей, в США еще не слышали, как и весь музыкальный мир в целом. Киносьемочная группа из Канады сняла фильм об ансамбле. В финале турне ребята записали грампластинку лучших своих песен на студии «Кэпитолз рекордз».

Тогда музыканты ансамбля заработали свой самый большой гонорар в жизни, прилично

пополнили кассу Госконцерта, а американский продюсер Сидней Гаррис, по словам Леонида Борткевича, приехав в аэропорт провожать музыкантов, встал на колени и сказал: «Спасибо, ребята, я на вас заработал миллион долларов».

Молодежный журнал «Ровесник» поместил на своих страницах большую статью о триумфальных гастролях коллектива по Америке. Он отметил: «В этот звонкий водопад голосов, удивительное многоголосие публики вслушивалась, кажется, до боли в ушах. Слушал популярный ансамбль из Белоруссии и Джон Леннон, лидер группы «Битлз», который очень тепло отозвался о «Песнярах».

Честолобивые дублеры

После распада СССР начал рассылаться и прославленный коллектив. Творческие люди Белоруссии, как и в других бывших советских республиках, оказались не востребованы. Из группы один за другим уходили солисты.

14 мая 2002 года, в нескольких километрах от Минска, попал в страшную автомобильную катастрофу Владимир Мулявин. Он получил множество серьезных травм, в том числе – перелом позвоночника. 12 января 2003–го основателем «Песняров» исполнилось 62 года, а 26–го его не стало. Похоронили Владимира Георгиевича в Минске, и поклонники «Песняров» до сих пор приносят цветы на его могилу.

Это была тяжелая утрата не только для Белоруссии, для которой ансамбль остается одним из крупнейших культурных достижений республики в XX веке, а Владимир Мулявин – официально признанное «национальное достояние» республики.

Опустевшую нишу прославленного коллектива пытались занять многие. Одно время по России гастролеровали сразу пять ансамблей, которые исполняли хиты прошлых лет. Ныне только две группы признаны властями Белоруссии в качестве преемников ВИА «Песняры». Одна так и называется, ее возглавлял Леонид Борткевич (он скончался 13 апреля этого года). «Белорусскими песнярами» руководит Владислав Мисевич. Они из самого первого состава знаменитого коллектива. Обе группы плодотворно пишут на современной эстраде свою страничку в развитии вокально–инструментального движения.

Впрочем, для многих россиян интересны те самые, настоящие «Песняры», которые так напоминают о детстве и юности. Не верите? Найдите в Сети «Олесь» или «Александрину», послушайте. Когда–то их слушал на концертах. Да и сегодня мороз по коже...

Владимир ГОНДУСОВ

В КОНЦЕ НОМЕРА

Они атакуют

В испанской провинции Кантабрия слониха убила работника сафари–парка Кабарсено.

Сотрудники парка чистили загоны слонов. 44–летний Хоакин Гутьеррес Арнаис стоял в коридоре, по которому животные выходили на открытую площадку. Неожиданно самка слона, проходившая мимо со своим слоненком, ударила испанца хоботом и повалила на решетку вольера.

Двое коллег Гутьерреса Арнаиса немедленно вызвали врачей. Работника сафари–парка оперативно доставили в университетскую больницу имени Маркеса де Вальдесилы, где он позже скончался.

В американском городе Форт–Додж, штат Айова, собака выстрелила из пистолета в своего хозяина.

51–летний житель города Ричард Ремм утверждает, что инцидент произошел, когда он играл со своим псом на диване. Он сбросил собаку, забравшуюся к нему на колени, но та тут же прыгнула обратно. В этот момент прозвучал выстрел из пистолета, который висел на поясе мужчины. Ремм полагает, что пес случайно снял оружие с предохранителя, а затем наступил на спусковой крючок.

Пуля попала мужчине в ногу, но ранение оказалось неопасным. По словам Ремма, собака перепугалась, легла сзади и скулила, потому что чувствовала себя виноватой. Мужчину доставили в больницу, там ему оказали помощь и в тот же день выписали.

В индийском штате Телингана бойцовый петух ударил хозяина в пах острой семисантиметровой шпорой, которая была закреплена на его ноге, в результате чего мужчина скончался.

45–летний Тангул Сатшиш приехал в город Джугаитал, чтобы его птица приняла участие в нелегальном петушином бою. Когда мужчина выпустил петуха на ринг, птица подпрыгнула и разреала его. Сатшиш получил серьезную травму и потерял много крови. Пострадавшего доставили в больницу на машине скорой помощи, однако спасти его не удалось.

Полицейские предприняли, что организаторы и участники боя будут нести ответственность за смерть мужчины. Они возбудили дело по статье о непреднамеренном убийстве. Бойцового петуха доставили в отделение, где он останется до суда. Правохранители намерены продюсировать птицу, а также оружие убийства как причину смерти хозяина. При этом они пообещали обеспечить петуху защиту в рамках расследования дела.

В американском штате Оклахома лабрадор выстрелил в женщину из пистолета.

Собака по кличке Молли ехала на заднем сиденье пикапа. Ее хозяин вел машину, а пассажирское место занимала его 44–летняя попутчица. Когда автомобиль остановился на железнодорожном переезде, Молли прыгнула на центральную консоль и наступила на заряженный пистолет.

Пуля попала в левое бедро женщины. В ожидании скорой помощи водитель по инструкции оператора службы 911 сделал жгут из ремня, наложил на раненую ногу и остановил кровотечение. Пострадавшую доставили в больницу, где ей оказали медицинскую помощь.

Следы выстрела, найденные полицейскими на центральной консоли, подтвердили показания водителя.

В Москве напасть – город атаковали тараканы. Казалось бы, не видели их уже лет 10. На насекомых жалуются жители элитных кварталов Хамовников.

Зоолог Илья Гомыранов подтверждает, что численность тараканов вновь начала расти. Вероятно, это связано с тем, что прекратилась регулярная обработка подвалов и мусоропроводов жилых домов. Он подчеркивает, что жителям самим необходимо заботиться об этом моменте, вызывать службы дезинсекции и следить за чистотой в квартирах.

Виктор АНАХОРЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Елфимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электроводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ПИ № ФЭ77–25210
Номер подписан в печать 27.05.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.
Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: (7495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62

- по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций 35644 – для индивидуальных подписчиков 19181 – годовая подписка
- по Объединенному каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая 84659 – годовая подписка
- по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Уведомление

о проведении 1-го этапа общественных обсуждений

Кемеровское акционерное общество «Азот» совместно с администрацией города Кемерово уведомляют о начале общественных обсуждений проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации: проектной документации «Производство водорода из природного газа».

Цель намечаемой деятельности: Строительство установки производства водорода для получения водорода из природного газа.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область-Кузбасс, Кемеровский городской округ, Заводский район.

Наименование и адрес Заказчика: Кемеровское акционерное общество «Азот», 650021, РФ Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, ул. Грузовая стр.1.

Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация города Кемерово.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: принятие замечаний и предложений.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменном и устном виде.

Ознакомьтесь с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, с предварительной экологической оценкой можно по адресу:

- 650000, Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, ул. Карболи-товская, 7. Территориальное управление Заводского района г. Кемерово, время приема с 9-00 до 17-00. Телефон для справок 8(3842)75-39-56;

- 650000, Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, пр. Советский, 54, администрация г. Кемерово, отдел по охране окружающей среды, каб. 321, время приема с 9-00 до 17-00. Телефон для справок: 8(3842) 36-59-61;

- 650021, Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, ул. Грузовая стр.1. КАО «Азот», корпус 151 (завоуправление), время приема с 10-00 до 15-00. Телефон для справок 8(3842) 771-772 доб. 6249, +7-923-615-57-19.

В электронном виде материалы доступны на сайте <http://www.sds-azot.ru/>.

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9.00 до 17.00, обед с 12-00 до 13-00.

Замечания и предложения к проекту Технического задания на проведение ОВОС принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в здании администрации города Кемерово и Заводского района, в завоуправлении КАО «Азот»;

- по эл. почте по адресу e-mail: sidius-lab@rambler.ru,

- в устной форме по телефону 8(3842)58-3 1-33 (доб. 117) в период со дня выхода данного уведомления по 30.06. 2021г. (включительно). Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены при проведении оценки воздействия на окружающую среду и включены в окончательный вариант ТЗ на проведение ОВОС.

Информационное сообщение

ООО «Проектный институт «Салаватгазонефтехимпроект» совместно с администрацией муниципального образования «Кингисепский муниципальный район» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляют о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по этапам строительства объекта государственной экологической экспертизы: «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга. Этапы 4,1, 4.2. Завод по производству СПГ.

2. Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга. Этапы 5.1, 5.2, 5.3, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5. Товарно-сырьевая база, Морской отгрузочный терминал.

3. Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга. Этап 7. Железнодорожные пути необщего пользования.

4. Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга. Этап 8. Линейные объекты между Газоперерабатывающим заводом, Заводом по производству СПГ и товарно-сырьевой базой.

Общественные обсуждения проектной документации по объекту «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга» в целом, включая вышеуказанные этапы, ранее проведены 04.08.2020 администрацией муниципального образования «Кингисепский муниципальный район».

Настоящие общественные обсуждения организуются повторно в связи с:

- переносом площадок завода по производству сжиженного природного газа, товарно-сырьевой базы, морского отгрузочного терминала, а также железнодорожных путей необщего пользования на площадку многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2»;

- изменением расположения линейных объектов между газоперерабатывающим заводом, заводом по производству СПГ и товарно-сырьевой базой.

Газоперерабатывающий комплекс предназначен для переработки этансодержащего газа из магистрального газопровода в объеме до 45 млрд. м3/год, получения товарной продукции, хранения и отгрузки СПГ, СУГ и перекалки изотермическим способом для дальнейшей отправки на экспорт судами-газовозами.

Проектируемый объект располагается в Ленинградской области на территории муниципального образования «Кингисепский муниципальный район», ближайший населенный пункт – п. Усть-Луга.

Разработка и представление на государственные экспертизы проектной документации по объекту предусматривается комплексно, применительно к отдельным этапам строительства, с целью обеспечения возможности поэтапного ввода в эксплуатацию.

Заказчик намечаемой деятельности – ООО «РусХимАльянс»: 188480, Ленинградская область, г. Кингисеп, ул. Воровского, д. 18А, помещение 30б, тел.: (812) 240-00-72, e-mail: reception@baltlng.ru.

Генеральная проектная организация – ООО «Проектный институт «Салаватгазонефтехимпроект»: 453256, Республика Башкортостан, г. Салават, ул. Молодогвардейцев, д. 30, тел.: (3476) 39-35-87, e-mail: sgnhp@sgnhp.ru.

Разработчик материалов ОВОС – АО «НПФ «ДИЭМ»: 107150, г. Москва, ул. Бойцовая, д. 22, этаж 2, помещение В, комната 4, офис 5В, тел.: (495) 333-01-95, e-mail: office@diem.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – май – декабрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений – администрация муниципального образования «Кингисепский муниципальный район».

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная. С техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду (ТЗ на проведение ОВОС) можно ознакомиться, оставить свои замечания и предложения с 31.05.2021 г.

- в здании администрации муниципального образования «Кингисепский муниципальный район» по адресу: 188480, г. Кингисеп, пр. Карла Маркса, д. 2а, каб. 318. Режим работы: пн. – чт. 8-30 – 17-30, чт. 8-30 – 16-30, обед 12-30 – 13-30, выходные: суббота, воскресенье.

- в здании администрации Усть-Лужского сельского поселения по адресу: 188471, Усть-Луга, пос. квартал Ленрыба, д. 2. Режим работы: пн. – чт. 8-30 – 17-30, пт. 8-30 – 16-30, обед 12-30 – 13-30, выходные: суббота, воскресенье.

ТЗ на проведение ОВОС также размещено с 31.05.2021 на сайте разработчика материалов ОВОС: www.diem.ru.

Предложения и замечания также принимаются в письменном виде разработчиком материалов ОВОС – АО «НПФ «ДИЭМ» по адресу: 117485, г. Москва, ул. Бутлерова, д. 12, а/я 45, тел. (495) 333-01-95, e-mail: office@diem.ru.

О дате и месте проведения общественных обсуждений будет сообщено дополнительно.

Информационное извещение

об организации и проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» информируем о проведении общественных обсуждений Проекта нормативов допустимого остаточного содержания нефти и продуктов ее трансформации в почвах после проведения рекультивационных и иных восстановительных работ для Оренбургской области, Технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и Материалов ОВОС.

Цели намечаемой деятельности: разработка и введение в действие нормативов допустимого остаточного содержания нефти и продуктов ее трансформации в почвах после проведения рекультивационных и иных восстановительных работ на территории Оренбургской области с целью принятия решения о проведении восстановительных работ, оценки качества проведения восстановительных работ, выявления зон загрязнения почвенного покрова Оренбургской области нефтью и нефтепродуктами.

Месторасположение намечаемой деятельности: Оренбургская область.

Заказчик намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть». 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, 2.

Наименование и адрес заявителя или его представителя: АНО «Экотерра» 119899, г. Москва, Ленинские горы, Научный парк МГУ, владение 1, строение 77, офис 401А, eco-terra@yandex.ru

Примерные сроки проведения ОВОС: с июля 2020 г. по июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО Оренбургский район Оренбургской области;

Администрация МО Первомайский район Оренбургской области;

Администрация МО Матвеевский район Оренбургской области.

Форма проведения общественного обсуждения: опрос

Форма предоставления замечаний: письменная

Подведение итогов общественных обсуждений состоится:

-01 июля 2021 г в 14 часов 00 минут по местному времени по адресу: Оренбургская область, г.Оренбург, ул. Ст. Разина, д.211.

-07 июля 2021 г в 15 часов 30 минут по местному времени по адресу: Оренбургская область, Первомайский район, поселок Первомайский, улица Советская, 33А.

-01 июля 2021 г в 14 часов 00 минут по местному времени по адресу: Оренбургская область, Матвеевский район, с. Матвеевка, ул. Комсомольская, 18.

Ознакомьтесь с Проектом нормативов, ТЗ по ОВОС и материалами можно с 31 мая по 07 июля 2021 года по адресам:

1. АНО «Экотерра»: г. Москва, ул. Ленинские горы, Научный парк МГУ, вл. 1 стр. 77, офис 401А, тел. 8(495)939-22-84. В электронном виде на сайте АНО «Экотерра» <http://www.eco-terra.ru>

2. Администрация МО Оренбургский район Оренбургской области: г.Оренбург, ул. Ст.Разина, д.211. В электронном виде на официальном сайте Оренбургского района <http://orenregion.ru/>

3. Администрация МО Первомайский район Оренбургской области: 461980, Оренбургская область, Первомайский район, поселок-Первомайский, улица Советская, 33А. В электронном виде на официальном сайте администрации Первомайского района Оренбургской области <http://pervomaivskiy-rain.ru/>

4. Администрация МО Матвеевский район Оренбургской области: с.Матвеевка, ул. Комсомольская, 18. В электронном виде на официальном сайте Матвеевского района www.matveevka56.ru во вкладке «Общественное голосование»

Ответственные организации:

- АНО «Экотерра» – начальник отдела управления отходами Ковалева Екатерина Игоревна, тел. (495) 939-22-84

- Администрация МО Оренбургский район Оренбургской области – главный специалист по экологии администрации Оренбургского района Кобзева Наталья Александровна, тел. 8 (3532) 44-66-23

- Администрация МО Первомайский район Оренбургской области – заместитель председателя комитета по управлению имуществом района и земельным отношениям администрации Первомайского района Копеечник Алексей Павлович, тел. 8 (35348) 13-40 (доб. 110)

- Администрация МО Матвеевский район Оренбургской области – председатель комитета по управлению имуществом и земельным отношениям администрации Матвеевского района Мурзаханова Ольга Сергеевна тел. 8(35356) 21490

Срок приема замечаний и предложений: заполнить опросные листы можно в период проведения опроса с 31 мая по 07 июля 2021 г. по вышеуказанным адресам. Также заполненные опросные листы принимаются в электронном виде в вышеуказанные сроки по адресам электронной почты: eco-terra@yandex.ru, kna@or.orb.ru, rpt@mail.orb.ru, murzakhanova81@mail.ru. Опросные листы доступны для скачивания на официальном сайте АНО «Экотерра» <https://www.eco-terra.ru/novosti-kompanii> или по запросу на электронную почту eco-terra@yandex.ru.

Приним и документирование письменных замечаний и предложение будет осуществляться в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, по адресу и электронной почте АНО «Экотерра».

Общественные обсуждения

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000, организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы: «Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге регионального значения Балгая - Ямаровка в с. Ямаровка Красночикойского района Забайкальского края».

Месторасположение объекта – 673075, Забайкальский край, Красночикойский район, с. Ямаровка, автомобильная дорога Балгая - Ямаровка.

Цель намечаемой деятельности: Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге.

Заказчик: ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края, 672010, Забайкальский край, г. Чита, ул. Забайкальского рабочего, 68, тел.: (3022)21-20-25.

Наименование и адрес представителя Заказчика: ООО «Компания НЭТ», 672027, г. Чита, ул. Токмакова, д. 36, пом.3, Телефон: (3022)310-666, maxwel51@yandex.ru

Сроки проведения ОВОС: от момента настоящей публикации до проведения общественных обсуждений.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных слушаний: Администрация МР «Красночикойский район», Забайкальский край, с. Красный Чикой, ул. Первомайская, 59.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной иной деятельности, включая материалы ОВОС, назначено на 29.06.2021 в 16-00 ч. по адресу: 673060, Забайкальский край, с. Красный Чикой, ул. Первомайская, 59, актовый зал Администрации района. Тел.: 8-302-30-222-85, roshta@chikou.e-zab.ru.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду, техническое задание проектной документации доступны по адресу: 673060, Забайкальский край, с. Красный Чикой, ул. Первомайская, 59. Тел.: 8-302-30-222-85, roshta@chikou.e-zab.ru. Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 28.05.2021 г. по 30.07.2021 по рабочим дням с 9-00 до 17-00. Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду с момента настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Информация

ООО «ДОРСТРОЙ» информирует о проведении общественных обсуждений по реализации проектной документации по объекту «Автоподезд к населенному пункту Зареченск, км 5+063 – км 20+063». Форма обсуждения: общественные слушания, которые пройдут 28.06.2021 г. по адресу: Мурманская область, Кандалакшский район, п.Зареченск в МБУ СДК «Космос» начало в 16:00.

С проектной документацией можно ознакомиться на сайте <http://to-zarechensk.ru>. Предложения и замечания просим направлять по электронной почте: adm181522@mail.ru не позднее 25.06.2021 г.

Объявление

о проведении общественных слушаний

ООО «Быковогаз» совместно с Администрацией Быковского муниципального района Волгоградской области в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду Российской Федерации» уведомляет о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Обустройство скважин №7,8 Южно-Кисловского месторождения», техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: снижение негативного воздействия на окружающую среду при эксплуатации одиночных скважин №7,8 Южно-Кисловского месторождения и промысловых трубопроводов скважин №7,8 до точек подключения к системе сбора Южно-Кисловского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Быковский муниципальный район Волгоградской области.

Наименование и адрес заявителя: ООО «БЫКОВОГАЗ».

Юридический адрес: 404062, Волгоградская область, р-он Быковский, р.п. Быково, ул. Дзержинского, дом 25, кабинет 5

Почтовый адрес: 400050, г. Волгоград, ул. им. Рокоссовского, д. 62, оф. 18-24

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

май 2021 г. - август 2021 г.

1 этап: уведомление органов власти и общественности о намечаемой деятельности, предоставление технического задания (ТЗ на ОВОС) и предварительного варианта оценки воздействия на окружающую среду (с 29 мая по 29 июня 2021г);

2 этап: проведение общественных обсуждений проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) (с 29 июня по 29 июля 2021г);

3 этап: принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений, их устранение, подготовка окончательного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду (с 29 июля по 29 августа 2021г).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Быковского муниципального района Волгоградской области.

Ответственные организации:

от Заказчика (ООО «БЫКОВОГАЗ») – Дуношкин Владимир Викторович, Главный инженер, тел. +7 (8442) 99-88-99 (Добавочный 203); от проектной организации (ООО «ВолгаТЭКинжиниринг») – Зорин Владимир Дмитриевич – генеральный директор, тел. 8 (8442) 24-31-14.

от администрации Быковского муниципального района Волгоградской области - Жалин Александр Владимирович, Начальник отдела архитектуры и ЖХК, тел. 8 (84495) 3-23-91.

Форма общественных обсуждений:

1 этап: опрос (заочные общественные обсуждения);

2 этап: публичные обсуждения;

3 этап: опрос (заочные общественные обсуждения).

Форма представления замечаний: письменная, в форме опросных листов.

Адреса общественных приемных для ознакомления с материалами по объекту государственной экологической экспертизы (предварительный вариант технического задания на ОВОС, предварительные материалы ОВОС):

Волгоградская область, р.п. Быково, ул. Советская, 65 Администрация Быковского муниципального района Волгоградской области с 08:30 до 17:00 по будням. Обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 ч. Телефон 8 (84495) 3-23-91, эл. почта: ga_bykov@volganeft.ru

Сроки и место доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное ТЗ на ОВОС, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний, доступны для ознакомления в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Прием замечаний и предложений осуществляется по адресу: Волгоградская область, р.п. Быково, ул. Советская, 65 Администрация Быковского муниципального района Волгоградской области с 08:30 до 17:00 по будням. Обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 ч. Телефон 8 (84495) 3-23-91, эл. почта: ga_bykov@volganeft.ru

Сроки представления замечаний и предложений: прием замечаний и предложений будет осуществляться в течение 30 дней с даты публикации настоящего уведомления, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Обустройство скважин №7,8 Южно-Кисловского месторождения», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся: 29 июля 2021 года в 11.00 часов по адресу Волгоградская область, р.п. Быково, ул. Советская, 65.

Наименование и адрес проектной организации: ООО «ВолгаТЭКинжиниринг», адрес: 400005, РФ, г. Волгоград, пр-т Ленина, д. 86, офис 223, 8Б, E-mail: vte.ers@yandex.ru, pto@volgatek.com, (контактное лицо: Зорин Владимир Дмитриевич, т. тел. 8(8442) 24-31-14, pto@volgatek.com).

Информационное сообщение

ООО «АЛМАЗ» информирует общественность, надзорные органы, а также всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – технической документации «Технология утилизации грунтов, образовавшихся при проведении землеройных работ, с целью получения грунтов пригодных для рекультивации, мелиорации, противозероэрозийных мероприятий, благоустройства территорий и общестроительных работ», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности.

Цели намечаемой деятельности: утилизация грунтов, образовавшихся при проведении землеройных работ, с целью получения грунтов пригодных для рекультивации, мелиорации, противозероэрозийных мероприятий, благоустройства территорий и общестроительных работ, направленная на вовлечение их в повторный хозяйственный оборот грунтов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация

Основания проведения общественных обсуждений: Федеральный закон от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;

Приказ Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации».

Наименование и адрес заказчика: ООО «АЛМАЗ», 125212, г. Москва, Головинское шоссе, д.5, к.1, пом. 601А, тел. 8 (499) 685-42-50

Примерные сроки проведения ОВОС: – июнь 2021 г. – сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан, адрес: 422570, Республика Татарстан, Верхнеуслонский муниципальный район, с.Верхний Услон, ул.Чехова, д.18, тел 8(84379) 2-13-38 факс: 8(84379) 2-18-39, E-Mail: Sovet.Uslon@tatar.ru.

С материалами Технического задания можно ознакомиться по адресу: Республика Татарстан, Верхнеуслонский муниципальный район, с. Шеланга, ул. Октябрьская, д. 53, здание МФЦ, помещение «Библиотека» с 10ч00м до 15ч00м (ежедневно, кроме выходных и праздничных дней) с 28.05.2021г. по 14.06.2021г.

С технической документацией и материалами предварительного ОВОС можно ознакомиться с 15.06.2021г. по 15.07.2021 г. по тому же адресу.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Форма представления замечаний и предложений – свободная.

Общественные слушания состоятся 16 июля 2021г. в 14.00 по адресу: Республика Татарстан, Верхнеуслонский муниципальный район, с. Шеланга, ул. Октябрьская, д.53, здание МФЦ, помещение «Актовый зал».

После проведения общественных обсуждений в течении 30 дней принимаются предложения и замечания по материалам объекта ГЭЗ.

Замечания и предложения на всех этапах общественных обсуждений можно направлять с 28.05.2021г. по 16.08.2021 письменно на электронную почту rehtech@yandex.ru, в устной форме – по телефону +7 962 559-54-57 (с 1000 до 1500 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней).

Информирование

общественности

о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным

12

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Объявление

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Муниципальное казенное учреждение «Управление организации строительства» информирует о проведении общественных обсуждений по проектной документации планируемой хозяйственной деятельности, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, по объектам государственной экологической экспертизы:

- «Универсальный спортивный комплекс» г. Губкинский.
- «Инновационный многопрофильный центр дополнительного образования». Намечаемая деятельность:
Новое строительство «Универсального спортивного комплекса» г. Губкинский, «Инновационного многопрофильного центра дополнительного образования». Цели намечаемой деятельности:
Целью строительства «Универсального спортивного комплекса» г. Губкинский является обеспечение и реализации целей и задач, возникающих в процессе организации массовой спортивной подготовки населения, физкультурно-оздоровительных мероприятий, проведение тренировочных занятий всеми возрастными и социальными группами населения.
Целью строительства «Инновационного многопрофильного центра дополнительного образования» является реализация муниципальной программы «Развитие образования 2014-2021 гг».

Месторасположение намечаемой деятельности:
Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, г. Губкинский, микрорайон №15.
Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:
Муниципальное казенное учреждение «Управление организации строительства», Юридический адрес: 629830, ЯНАО, г. Губкинский, микрорайон 2, дом 45 е-mail: uos@mgobu.yanao.ru
Представитель: Муниципальное казенное учреждение «Управление организации строительства»
Заместитель директора МКУ «УОС» Алиуллин Олег Робертович т. (34936) 3-20-60
Представитель заказчика:
ООО «Академпроект», 628606, Российская Федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нижневартовск, ул. Пионерская, 12, помещение 1001.
Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:
«Универсальный спортивный комплекс» г. Губкинский - февраль 2020 г. – июнь 2021 г.

«Инновационного многопрофильного центра дополнительного образования» - декабрь 2020 – июнь 2021 г.
Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений:
Администрация города Губкинского.
Форма общественного обсуждения:
Общественные слушания.
Форма представления замечаний и предложений:
Устная и письменная форма.

В целях информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду предоставляется:

- Техническое задание на разработку раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» по объекту «Универсальный спортивный комплекс» г. Губкинский.
- Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для неспециалистов) по объекту «Универсальный спортивный комплекс» г. Губкинский.
- Техническое задание на разработку раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» по объекту «Инновационный многопрофильный центр дополнительного образования».

- Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для неспециалистов) по объекту «Инновационный многопрофильный центр дополнительного образования».

Ознакомление с проектной документацией, техническими заданиями, предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, предоставление рекомендаций и предложений:
Ознакомиться с техническими заданиями, проектной документацией и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду можно в сети Интернет на официальном сайте Администрации города Губкинского (<https://www.gubadm.ru>) в разделе «Главная» – вкладка «Деятельности» – вкладка «Городское хозяйство» – вкладка «Экология» – вкладка «Общественные слушания».

Материалы (экспозиция) так же размещены в холле первого этажа здании Администрации города Губкинского.
Замечания и предложения принимаются по:
– электронной почте «jkh6@gubadm.ru»;
– по адресу: г. Губкинский, мкр. 5, д. 38 Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Губкинского, кабинет №408.
Приемные дни и часы: понедельник-пятница с 08:30 до 17:00, перерыв с 12:30 до 14:00, телефон +7 (34936) 3-98-74.

Период ознакомления, получения рекомендации и предложений – 30 календарных дней с момента публикации настоящего объявления и в течение 30 календарных дней после окончания общественных обсуждений.

Место и дата проведения общественных обсуждений:

Общественные обсуждения состоятся 29.06.2021 г. в 17-00 часов (местного времени).
По адресу: г.Губкинский, мкр. 5, д. 38.
По результатам проведенных обсуждений с учётом поступивших замечаний и предложений будет составлен протокол.

Ответственные организаторы от:
– Администрации города Губкинского: Начальник Управления жилищно-коммунального хозяйства Моисеев Игорь Александрович. Адрес: 629830, ЯНАО г. Губкинский, мкр.5 д.38, т.8 (34936)3-98-34, е-mail: Gubadm@gubadm.ru;
– ООО «Академпроект»: ГИТ Карбушев Александр Геннадьевич. Адрес: 628606, Российская Федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нижневартовск, ул. Пионерская, 13, помещение 1001, т. 8 (3466) 244-680, доб. 135, е-mail: gip3-akadem@mail.ru.

Объявление

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду (далее - ОВОС) в Российской Федерации» АО «Норильскгазпром» совместно с ООО «Енисей Инжиниринг» и Администрацией Тазовского района ЯНАО информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе общественных слушаний предварительной проектной документации в том числе материалов ОВОС, технического задания на проведение ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы «Электростанция собственных нужд Северо-Соленинского ГКМ (в рамках реализации инвестиционного проекта «Реконструкция системы электроснабжения АО «Норильскгазпром», шифр: РЭС-НГП)» (далее - Проект).

Цель намечаемой деятельности: Строительство на Северо-Соленинском ГКМ современного надежного и безопасного узла генерации и распределения электрической энергии в условиях действующего предприятия.

Местоположение намечаемой деятельности: Тюменская обл., Ямало-Ненецкий автономный округ, Северо-Соленинское ГКМ. Земельный участок с кадастровым номером 89:06:030402:115.

Заказчик проекта: АО «Норильскгазпром», 663318 Красноярский край, г.Норильск, ул. Ордоникидзе, дом 14, корпус «А», кабинет 208, е-mail: pzag@npgk.ru, Тел.: +7 (3919) 25-79-21, факс: +7 3919 25-79-26.

Разработчик проекта: ООО «Енисей Инжиниринг», 694920, Сахалинская обл., Улусорский р-н, г. Улугорск, ул. Победы, дом 163-А», офис 14, е-mail: info@enisey24.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 29.05.2021 – 29.07.2021. Форма проведения общественного обсуждения: слушания. Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Информационные материалы будут размещены на официальных сайтах Администрации Тазовского района Ямало-Ненецкого Автономного округа по электронному адресу <https://tasu.ru/> в разделе Градостроительная деятельность/Общественные обсуждения, публичные слушания, АО «Норильскгазпром» по электронному адресу www.pzag.ru в разделе Производство/Материалы общественных обсуждений, в период с 29.05.2021 по 29.07.2021.

Общественные приёмные открыты по адресам: Ямало-Ненецкий Автономный округ, Тазовский район, г. Северо-Соленинское ГКМ, п. Южно-Соленинское ГКМ, в зданиях СРБ, кабинеты начальников промыслов. Прием граждан осуществляется в период с 29.05.2021 по 29.06.2021, время приема с 09-00 до 18-00 перерыв на обед с 13-00 до 14-00.

Предложения и замечания от граждан и общественных организаций принимаются в простой письменной форме на адрес электронной почты и по телефону в период с 29.05.2021 по 29.07.2021.

Заказчика АО «Норильскгазпром» - Шамов Иван Николаевич е-mail: ShamovI@npgk.ru, тел. +7 (3919) 25-31-00, доб. 25-38

Проектировщика ООО «Енисей Инжиниринг» - Дербас Антон Александрович - е-mail: a.derbasa@enisey24.ru, тел.: +7 (391) 257-37-37 доб. 13.

Ответственные организаторы:

— от АО «Норильскгазпрома» — Шамов Иван Николаевич Тел.: +7 (3919) 25-31-00, доб. 25-38, ShamovI@npgk.ru.;

— от ООО «Енисей Инжиниринг» Дербас Антон Александрович Тел.: +7 (391) 257-37-37 доб. 13, е-mail: a.derbasa@enisey24.ru.;

— от администрации Тазовского района — Начальник отдела земельных участков Шумов Сергей Владимирович, тел.: 8 (34940) 2-42-69.

Общественные слушания по Проекту будут проведены 29 июня 2021 г. в 15-30 часов (по местному времени) в здании Районного Дома культуры, расположенного по адресу: п. Тазовский, ул. Геофизиков, д. 28-А».

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Окончательный вариант материалов ОВОС, подготовленный с учетом замечаний и предложений общественности, будет доступен в течение всего срока с момента его утверждения до принятия решения о реализации намечаемой деятельности на сайте заказчика www.pzag.ru.

РЕГИОН: ТАЗОВСКИЙ РАЙОН ЯНАО
ЗАКАЗЧИК: АО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ»

Информационное сообщение

о начале проведения мероприятий по предварительной оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности и составлении технического задания

АО «РТ-Инжиниринг» и ООО «Технический контроль» информируют о начале проведения мероприятий по предварительной оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности и составлении технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности по обезвреживанию и утилизации иловых осадков сточных вод и разработку проекта Технической документации на технологию «Обезвреживание и утилизация иловых осадков сточных вод методом управляемого мембранного компостирования».

Цель и общее описание намечаемой хозяйственной деятельности: обезвреживание и утилизация иловых осадков сточных вод методом управляемого мембранного компостирования.

Предварительное место реализации намечаемой деятельности: г. Казань и другие субъекты РФ.

Наименование и адрес заказчика: АО «РТ-Инжиниринг»; 127083, Москва, ал. Петровское-Разумовская, д. 10 К. 1, ЭТАЖ 2 ПОМ./КОМ. XXVII/6; контактное лицо: Сиротин Евгений Сергеевич, тел.: +7(495)204-35-37, +7 (958)630-16-45; е-mail: os@rt-eng.tech.

Проектная организация: ООО «Технический контроль», юр. адрес: 127434, г Москва, шоссе Дмитровское, дом 9а СТРОЕНИЕ 1, ПОМЕЩЕНИЕ IV ЭТАЖ 3 КОМ 3 4; контактное лицо: генеральный директор Кузнецов Владимир Дмитриевич, тел.: +7 (495) 922-41-30; е-mail: info@expert-prof.info.

Проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности по обезвреживанию и утилизации иловых осадков сточных вод методом управляемого мембранного компостирования осуществляется с марта 2021 года по август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Исполнительный комитет города Казани, 420111, Россия, РТ, г. Казань, ул. Кремлевская, д.3, телефон: (843) 299-15-46.

Предполагаемая форма проведения общественных обсуждений: опрос или слушания.

С проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности по обезвреживанию и утилизации иловых осадков сточных вод методом управляемого мембранного компостирования можно ознакомиться в МКУ Комитет жилищно-коммунального хозяйства Исполнительного комитета муниципального образования города Казани в течение 30 дней со дня опубликования информационного сообщения по адресу: 420111, г. Казань, ул. Дзержинского, д. 8, оф. 209 с 9.00 до 18.00 часов ежедневно в рабочие дни, телефон для справок: +7 (843) 590-04-26, а также на официальном сайте Исполнительного комитета города Казани <https://kzn.ru/meriya/ispolnitelnyy-komitet/komitet-zhilishchno-kommunalnogo-khozyaystva/publichnye-slushaniya-i-obshchestvennye-obshchdeniya/>.

Замечания и предложения в отношении технического задания на проведение ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности принимаются АО «РТ-Инжиниринг» в течение 30 дней со дня опубликования информационного сообщения в письменной форме по адресу: 127083, Москва, ал. Петровское-Разумовская, д. 10 К. 1, ЭТАЖ 2 ПОМ./КОМ. XXVII/6 либо по адресу электронной почты: os@rt-eng.tech.

Извещение

В соответствии с п.7 ст.11 Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372, ООО «НЗНП Инжиниринг» совместно с администрацией Красносулинского района извещает о проведении общественных об-суждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) проектной документации объекта: «Установка ЭЛОУ-АВТ-2,5(II). Блок получения сжиженных углеводородных газов» АО «НЗНП».

Цель намечаемой деятельности: предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду в процессе проектирования и ведения хозяйственной деятельности и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Ростовская область, Красносулинский район, Киселевское сельское поселение, 882 км + 700 м автомагистрали М-19 «Новошахтинск-Майский».

Заказчик материалов: ООО «НЗНП Инжиниринг» (Российская Федерация, Ростовская область, 344019, г. Ростов-на-Дону, ул. М. Горького, д. 276, 4 этаж; тел./факс 8(86369)5-15-05, вн. 1075).

Проектная организация (подрядчик): АО «ИПН» (111141, г. Москва, ул. Плеханова, д. 7, 5 этаж, пом. 1 комн. 1; тел./факс 8(495)225-94-35).

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «КубаньЭКОпроект» (350007, Россия, г. Краснодар, ул. Песчаная, д. 9, оф. 10, 15, 17, 21-24 тел./факс: 8 (861) 268-82-08).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения - Администрация Красносулинского района Ростовской области (Ростовская область, Красносулинский район, г. Красный Сулин, ул. Ленина, 11, тел. 8 (863-67) 5-21-51).

Общественные обсуждения (в форме слушаний) будут проводиться по адресу: Ростовская область, Красносулинский район, г. Красный Сулин, ул. Ленина, 11. Администрация Красносулинского района, 3 этаж Актовый зал. Тел. 8 (863-67) 5-21-51. Дата и время проведения: «25» июня 2021 года в 13:00 часов по московскому времени.

Проектная документация, включая материалы ОВОС и техническое задание по данному объек-ту, доступна для ознакомления общественности с «30» апреля 2021 года по адресам:

1. Ростовская область, Красносулинский район, г. Красный Сулин, ул. Первомайская, 2, кабинет 4 в рабочие дни с 8 до 17 часов, перерыв с 12 до 13 часов;

2. Ростовская область, Красносулинский район, Киселевское сельское поселение, 882 км + 700 м автомагистрали М-19 «Новошахтинск-Майский», центральная проходная здания АБК АО «НЗНП»; и на сайте разработчика материалов ОВОС www.kubaneco.ru.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) проектной документации объекта: «Установка ЭЛОУ-АВТ-2,5(II). Блок получения сжиженных углеводородных газов» АО «НЗНП», принимаются в течение 30 дней со дня опубликования данного информационного сообщения и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний в письмен-ной форме по адресу местонахождения разработчика материалов ОВОС, в электронном виде по адресу: kubaneco@mail.ru.

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (125167, г. Москва, ул. Ленинградский проспект, д.37, кор. 7) информирует о начале работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) хозяйственной деятельности в рамках проектной документации по объекту: «Оснащение аэропорта Салехард РМС-РМД-НП с МКп-217 г. Салехард».

Заказчик: ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», юридический адрес: 125167, г. Москва, ул. Ленинградский проспект, д. 37, кор. 7., тел.: (3452) 270-927, е-mail: office@ans.aero

Генеральный проектировщик: ООО «Радитехнические системы», юридический адрес: 191119, г Санкт-Петербург, ул. Коломенская, 40, литер а, помещение 14-н., тел.: 8 (812)384-47-68, е-mail: aikov@list.ru

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания. Разработка материалов ОВОС проводится ООО «Радитехнические системы» с 24.03.2021 по 10.12.2021 г. С техническим заданием на проведение работ можно ознакомиться на сайте <https://www.ans.aero/ohranatruda/>.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация муниципального образования город Салехард.

Замечания и предложения по ТЗ на ОВОС принимаются в письменном виде разработчиком материалов ОВОС ООО «Радитехнические системы», 191119, г Санкт-Петербург, ул. Коломенская, 40, литер а, помещение 14-н., тел.: 8 (812)384-47-68, е-mail: aikov@list.ru.

О дате, форме и месте проведения общественных обсуждений будет сообщено дополнительно.

Извещение

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ "Об экологической экспертизе", приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ООО «Норд-Инвест» совместно с администрацией городского округа «Город Архангельск» извещает о проведении общественных обсуждений в форме опроса по предварительному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду по объекту: «Многоквартирный жилой дом по адресу: г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, просп. Новгородский, д. 80».

Основной целью намечаемой деятельности является: строительство многоквартирного жилого дома.

Место осуществления намечаемой деятельности: г.Архангельск, просп. Новгородский, д. 80, участок с к.н. 29-22:050502:1661.

Цель разработки материалов: прохождение государственной экологической экспертизы.

Заказчик: ООО «Норд-Инвест», г.Архангельск, пр. Троицкий, д. 94, оф. 0-1, тел./факс 8(812)200196, е-mail: nord-invest.dn@mail.ru. Разработчик: ООО «Альтан», г.Санкт-Петербург, Новочеркасский пр. 21-33, Тел.: +7(812) 372-98-94, е-mail: info@altan.pro.

Примерные сроки оценки воздействия на окружающую среду: с 05.2021г. по 08.2021г.

Органы, ответственные за проведение общественных обсуждений: ООО «Альтан», 195112, г.Санкт-Петербург, Новочеркасский пр. 21-33.

Администрация городского округа «Город Архангельск», 163000 г.Архангельск, пл. Ленина, д. 5.

Общественные обсуждения организуются в форме опроса с 28 мая 2021 г. по 27 июня 2021 г. (включительно).

Материалы предварительного варианта ОВОС, техническое задание, комплект проектной документации и опросные листы доступны с момента опубликования настоящего уведомления до окончания общественных обсуждений:

- на сайте <https://www.altan.pro/post/opowesheniye-o-nachale-publikatsionnykh-slushaniy>

- на сайте www.arhcity.ru (раздел «Департамент городского хозяйства», подраздел «Экология»)

Форма представления замечаний и предложений: письменно в форме опросного листа, представляемого по почте, факсу, электронно (с отметкой «Общественные обсуждения») в течение 30 дней с момента опубликования уведомления:

- в адрес ООО «Альтан» (факт.): 192102, г.Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, д. 8, лит. А, офис 554, е-mail: info@altan.pro (Контактное лицо Харламова Анна Евгеньевна Тел.: +7(905) 205-51-79)

- в адрес Администрации городского округа «Город Архангельск»: 163000, г.Архангельск, пл. Ленина, 5, тел. (8182) 65-64-84, факс 606-845, е-mail: ecology@arhcity.ru с отметкой «Общественные обсуждения».

Прием и документирование письменных замечаний и предложений будет осуществляться разработчиком проекта ООО «Альтан» также в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в письменном и электронном виде по адресу: г.Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, д. 8, лит. А, офис 554, е-mail: info@altan.pro.

Извещение

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 г. № 372 ООО «Геосистема» извещает о проведении общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы: проектам технической документации (в т. ч. материалам оценки воздействия на окружающую среду) пестицидов и агрохимикатов: Дефекат известковый; Удобрение жидкое ЛиквиФорс марка РК 26:17; Удобрение жидкое ЛиквиФорс марка NS 32; Удобрение жидкое ЛиквиФорс марка NP 8:28; Удобрение жидкое ЛиквиФорс марка NS 8:9; Удобрение водорастворимое Нью Тон марка KS 52:18; Удобрение водорастворимое Нью Тон марка NS 21:23; Удобрение водорастворимое Нью Тон марка NK 13:7;47; Удобрение водорастворимое Нью Тон марки: MgS 16:13, MgS 29:23, MgS 32:26, MgS 32,3:26; Комплексное микроудобрение ОраСтарт; Строби, ВДГ (500 /кг кг креозимом-метила); Сульфат аммония – побочный продукт (марка В); Торфо-сапропелевая смесь.

Цель намечаемой деятельности: государственная регистрация указанных пестицидов и агрохимикатов.

Месторасположение: после государственной регистрации указанных пестицидов и агрохимикаты могут использоваться на всей территории России.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Геосистема», адрес: 129128, г. Москва, Мира пр-кт, 1885/1/63, телефон: 8(903)687-02-37.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май - июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Красноярского района Белгородской области.

Форма общественного обсуждения: опрос.

Форма представления замечаний и предложений: письменная, посредством передачи заполненного опросного листа представителю Заказчика.

Дата, время и место проведения: опрос проводится с 28 мая по 28 июня 2021 г. на территории Красноярского района Белгородской области. Жители других регионов и муниципальных образований могут ознакомиться с документацией и направить заполненные опросные листы по указанному ниже адресу.

Сроки и место доступности опросного листа, документации, технического задания и предварительных материалов ОВОС: с 28 мая по 28 июля 2021 г. материалы и опросный лист размещены на сайте: <http://gsstm.ru/opros.html>

Замечания и предложения принимаются с 28 мая по 28 июля 2021 г. посредством передачи заполненного и подписанного опросного листа в письменной форме по адресу: ООО «Геосистема», 129128, г. Москва, Мира пр-кт, 1885/1/63, либо в виде электронного образа на e-mail: info@gsstm.ru, либо представителю Заказчика по месту проведения опроса, тел.: 8(903)687-02-37.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.02.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ООО «Газпром переработка» информирует о начале процедуры общественных обсуждений по Техническому заданию (ТЗ) на разработку оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалам ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция систем обще-заводского хозяйства Уренгойского ЗПТК».

Цель намечаемой деятельности: реконструкция существующих канализационно-очистных сооружений, сетей хозяйственно-бытовой и промливневой канализации, сетей хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода.

Место осуществления деятельности: Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Уренгойское ГКМ, Завод по подготовке конденсата к транспорту.

Заказчик намечаемой деятельности: ООО «Газпром переработка», 194044, г. Санкт-Петербург, ул. Смоленская, д.6 к. 1 стр.1 оф. 901.

Генеральный проектировщик: ООО «Проектный институт «Салават-зонофтехимпроект», 453256, г. Салават, ул. Молодогвардейцев, д. 30.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с 01.05.2021 по 30.09.2021.

Орган, ответственный за организацию общественных слушаний - Администрация муниципального округа Пуровский район Ямало-не-нского автономного округа.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: общественные слушания.

В связи с действием режима «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения коронавирусной инфекции COVID-19 ознакомление с материалами ОВОС можно ознакомиться с 04.06.2021 по 04.07.2021 на сайте www.pererabotka.gazprom.ru/ecology/.

Общественные обсуждения состоятся 06.07.2021 в 9-30 (МСК) посредством видео-конферен

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

13

Информирование общественности о намеряемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Общество с ограниченной ответственностью ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений по материалам проектной документации по объекту «Обустройство объектов добычи Юрхаровского НГКМ. Куст газовых скважин № 3. IV очередь» (далее – Проектная документация), в том числе разделу «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», включая оценку воздействия на окружающую среду.

Намечаемая деятельность: обустройство скважины на существующей кустовой площадке №3 Юрхаровского НГКМ.

Цель намечаемой деятельности: добыча газа для объектов подготовки Юрхаровского НГКМ.

Местоположение намечаемой деятельности: РФ, Тюменская область, ЯНАО, Надымский район, Юрхаровское нефтегазодобывающее месторождение.

Наименование и адрес заказчика: ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ», 629303, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Новый Уренгой, микрорайон Радужный, дом 9, тел. +7 (3494) 92-22-42, 98-02-42, 98-04-04, 92-22-13.

Проектная организация: ООО НПО «Технологии нефти и газа», 625033, г. Тюмень, ул. Прокопия Артамонова, д. 15/11, Тел.: +7 932 484 29 27.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду по обсуждаемому объекту: май 2021 – август 2021.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений Отдел природно-сырьевых ресурсов и охраны окружающей среды Администрации Надымского района, г. Надым, ул. Зверева, 3, каб. № 13, +7 (3499) 54-42-19, oos@nadym.yanao.ru

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО НПО «Технологии нефти и газа» (ответственное лицо – главный инженер проекта Мухометов Александр Альбертович, тел.: +7 932 484 29 27, E-mail: mukhametovaa@tnlg.ru).

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная форма.

В целях информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду предоставляются:

1. Техническое задание на разработку раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», включая оценку воздействия на окружающую среду, в составе проектной документации по объекту «Обустройство объектов добычи Юрхаровского НГКМ. Куст газовых скважин № 3. IV очередь», которое будет доступно для ознакомления с 30.05.2021 по 30.06.2021;

2. Материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для неспециалистов), которые будут доступны для ознакомления с 30.06.2021 по 30.07.2021.

В связи с действием режима «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения коронавирусной инфекции COVID-19 ознакомление с указанными материалами доступно в сети Интернет:

- на официальном сайте Администрации Надымского района: <https://nadym.yanao.ru>

- на андексе-диске: https://yadi.sk/d/OsdGBISz4V_6Aw

Замечания и предложения принимаются по эл.почте mukhametovaa@tnlg.ru, а также по телефону 7 932 484 29 27 (по будням с 09:00 до 18:00, перерыв с 12:00 до 13:00) в период: - с 30.05.2021 по 30.06.2021 – к техническому заданию; - с 30.06.2021 по 30.07.2021 – к материалам оценки воздействия на окружающую среду.

Дата и место проведения общественных слушаний: 30 июля 2021 года в 11.00 посредством видеоконференцсвязи с использованием платформы Администрации Надымского района: <https://bbb.yanao.ru/4gk-sne-xsd-szr>.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

В соответствии с п.4.10 Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний) замечания и предложения могут быть представлены по указанному адресу и телефону в течение 30 дней.

Информирование общественности о намеряемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Общество с ограниченной ответственностью ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений по материалам проектной документации по объекту «Обустройство объектов добычи Юрхаровского НГКМ. Куст газовых скважин № 4. IV очередь» (далее – Проектная документация), в том числе разделу «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», включая оценку воздействия на окружающую среду.

Намечаемая деятельность: обустройство скважин на существующей кустовой площадке №4 Юрхаровского НГКМ.

Цель намечаемой деятельности: добыча газа для объектов подготовки Юрхаровского НГКМ.

Местоположение намечаемой деятельности: РФ, Тюменская область, ЯНАО, Надымский район, Юрхаровское нефтегазодобывающее месторождение.

Наименование и адрес заказчика: ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ», 629303, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Новый Уренгой, микрорайон Радужный, дом 9, тел. +7 (3494) 92-22-42, 98-02-42, 98-04-04, 92-22-13.

Проектная организация: ООО НПО «Технологии нефти и газа», 625033, г. Тюмень, ул. Прокопия Артамонова, д. 15/11, Тел.: +7 932 484 29 27.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду по обсуждаемому объекту: май 2021 – август 2021.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений Отдел природно-сырьевых ресурсов и охраны окружающей среды Администрации Надымского района, г. Надым, ул. Зверева, 3, каб. № 13, +7 (3499) 54-42-19, oos@nadym.yanao.ru

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО НПО «Технологии нефти и газа» (ответственное лицо – главный инженер проекта Мухометов Александр Альбертович, тел.: +7 932 484 29 27, E-mail: mukhametovaa@tnlg.ru).

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная форма.

В целях информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду предоставляются:

1. Техническое задание на разработку раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», включая оценку воздействия на окружающую среду, в составе проектной документации по объекту «Обустройство объектов добычи Юрхаровского НГКМ. Куст газовых скважин № 4. IV очередь», которое будет доступно для ознакомления с 30.05.2021;

2. Материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для неспециалистов), которые будут доступны для ознакомления с 30.06.2021 по 30.07.2021.

В связи с действием режима «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения коронавирусной инфекции COVID-19 ознакомление с указанными материалами доступно в сети Интернет:

- на официальном сайте Администрации Надымского района: <https://nadym.yanao.ru>

- на андексе-диске: https://yadi.sk/d/OsdGBISz4V_6Aw

Замечания и предложения принимаются по эл.почте mukhametovaa@tnlg.ru, а также по телефону 7 932 484 29 27 (по будням с 09:00 до 18:00, перерыв с 12:00 до 13:00) в период: - с 30.05.2021 по 30.06.2021 – к техническому заданию; - с 30.06.2021 по 30.07.2021 – к материалам оценки воздействия на окружающую среду.

Дата и место проведения общественных слушаний: 30 июля 2021 года в 10.30 посредством видеоконференцсвязи с использованием платформы Администрации Надымского района: <https://bbb.yanao.ru/4gk-sne-xsd-szr>.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

В соответствии с п.4.10 Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний) замечания и предложения могут быть представлены по указанному адресу и телефону в течение 30 дней.

Уведомление о проведении общественных обсуждений

ООО «Газпром проектирование» совместно с Администрацией муниципального образования Ямальский район и ООО «Экоскай» объявляет о намеряемой деятельности, начале процесса общественных обсуждений и проведении общественных обсуждений по проектной документации «Газопровод магистральный Бованенково-Ухта 2-я нитка, подводный переход через Байдарцакую губу (4-я нитка). Ду1200, инв. № 458074 – капитальный ремонт по восстановлению проектного положения нитки морского участка подводного перехода через 3. Байдарцакая губа. Воркутинское ЛПУМФ ООО «Газпром трансгаз Ухта», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и проект технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: капитальный ремонт объекта «Газопровод магистральный Бованенково-Ухта 2-я нитка, подводный переход через Байдарцакую губу (4-я нитка). Ду1200, инв. № 458074 – капитальный ремонт по восстановлению проектного положения нитки морского участка подводного перехода через 3. Байдарцакая губа. Воркутинское ЛПУМФ ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Ямало-Ненецкий Автономный Округ, з. Байдарцакая губа Карского моря. Заказчик: Филиал ООО «Газпром инвент» «Газпром ремонт».

Адрес Заказчика: 196210, город Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 6, лит. Д.

Генеральный проектировщик: ООО «Газпром проектирование», 191036, город Санкт-Петербург, проспект Суворовский, 16/13, литер. А, пом. 19Н.

Разработчик природоохранной документации: ООО «Экоскай», 109004, г. Москва, ул. Никольская, д. 46, корп. 2. Тел/Факс: +7 (499) 500-7070, e-mail: info@ecosky.ru. Контактное лицо – Дроздова Алеся Леонидовна, e-mail: drozdova@ecosky.org.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Ямальский район.

Ориентировочный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 – октябрь 2021г.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания в формате видеоконференцсвязи, информирование посредством публикаций в СМИ, регистрация мнения общественности в письменном виде в общественных приемных.

Дата, время и место проведения общественных слушаний: 02 июля 2021 года в 15:00 в формате видеоконференцсвязи с использованием программного обеспечения BigBlueButton, по ссылке <https://vs.ecosky.org/b/du2t-vez-p3z>.

Документация, включая предварительную оценку воздействия на окружающую среду, проект технического задания на проведение ОВОС, журналы для регистрации замечаний и предложений общественности будут размещены на интернет-сайтах ООО «Экоскай» и Администрации муниципального образования Ямальский район (<https://www.po-yamal.ru/>), а в общественных приемных со 02 июня 2021 г. по 02 июля 2021г., а также в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Общественные приемные будут открыты по адресам:

– 629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 12, каб. 2а, управление по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район;

– 629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Советская, д. 12, Ямальское районное общественное движение коренных малочисленных народов Севера «Ямал».

Форма представления замечаний и предложений: заинтересованным представителям общественности предлагается заполнить Журналы замечаний и предложений, размещенные в указанных выше местах, либо отправить комментарии/отзывы в письменном виде по адресу: 109004, г. Москва, ул. Никольская, д. 46, корп. 2; по факсу: 8 (495) 500-70-70, а также по e-mail: info@ecosky.org, drozdova@ecosky.org, yamal-mns@yam.yanao.ru.

Общественные обсуждения проектной документации по объекту: «ГАРАЖНЫЙ БОКС»

Внесение изменений и дополнений в проектную документацию». Помочтов Александр Вячеславович совместно с администрацией Колыского района уведомляет о начале процедуры общественных обсуждений (в форме опроса заинтересованной общественности с использованием интернет платформы) Технического задания и Проектной документации по объекту: «ГАРАЖНЫЙ БОКС», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Местоположение объекта: Мурманская область, Колыский район, город Кола, ш.Кильдинское, ЗУ № 51:01:0000000:11846

Цель намечаемой деятельности: ГАРАЖНЫЙ БОКС предназначается для хранения и ремонта техники. Оценка воздействия на окружающую среду проводится с целью предотвращения или минимизации воздействий, возникающих при намечаемой деятельности на окружающую среду и связанных с этим социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик: Помочтов Александр Вячеславович, адрес: Мурманская область, Колыский район, пгт. Молочный, ул.Молодежная, д.8, кв.7, E-mail 79113000911@yandex.ru

Разработчик материалов ОВОС: ООО «СтройЭксперт», Мурманская область, г. Мурманск, ул. Полярные Зори, д.5, офис 63, E-mail: orlov.a.a.1981@gmail.com

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация Колыского района. Адрес: г. Кола, пр-т Советский, д. 50, тел.: (81553) 3-28-55, e-mail: arch@akolr.gov-murm.ru.

Техническое задание и Проектная документация по объекту: «ГАРАЖНЫЙ БОКС», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) будут доступны для ознакомления с 01.06.2021 на официальном сайте администрации Колыского района: https://akolr.gov-murm.ru/administratsiya/otdely_komitety/folder2/page.php.

Форма и место предоставления замечаний и предложений: прием замечаний и предложений будет осуществляться в форме опросных листов, направленных на адрес электронной почты arch@akolr.gov-murm.ru в срок с 01.06.2021 до 01.07.2021г.Форма опросного листа будет размещена на официальном сайте администрации Колыского района: https://akolr.gov-murm.ru/administratsiya/otdely_komitety/folder2/page.php.

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены. Сбор замечаний и предложений будет осуществляться по адресу электронной почты arch@akolr.gov-murm.ru в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Информирование общественности о проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.95 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 №372 ООО «СевКом-Нефтегаз» (далее – Заказчик) извещает о проведении общественных обсуждений намечаемой деятельности на территории Пуровского и Надымского районов в соответствии с проектной документацией, включающей материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ПД, вкл.ОВОС), и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ) объекта: «Обустройство Северо-Комсомольского месторождения. 1-я очередь. Межпромисловый нефтепровод Северо-Комсомольского месторождения «ЦПС Северо-Комсомольского месторождения - КНПС Пурпе», СИКН».

Цель намечаемой деятельности: строительство комплекса объектов нефтяного хозяйства, входящих в единую систему сбора, транспортировки и передачи нефтяных продуктов Северо-Комсомольского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Северо-Комсомольское месторождение на территории Пуровского и Надымского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области Российской Федерации.

Наименование и адрес Заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «СевКомНефтегаз», РФ, 629830, Ямало-Ненецкий автономный округ, г.Губкинский, мкр.10, д.3.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май 2021 - июль 2021.

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений: 1. Администрация муниципального образования Надымский район. 2. Администрация Пуровского района.

Форма общественных обсуждений: заочная форма, с обеспечением дистанционного ознакомления с материалами обсуждений и приемом замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная.

Ознакомиться с ПД, вкл. ОВОС и ТЗ, а также представить замечания и предложения к ним от граждан и общественных организаций (объединений) можно с момента настоящей публикации до проведения общественных обсуждений по адресу:

г. Надым, ул. Зверева, д. 3, каб. № 14 Администрация муниципального образования Надымский район, тел. +7(3499) 544-219, 544-175 и на интернет ресурсе <https://www.nadymregion.ru/>.

г. Тарко-Сале, ул. Республики, д. 25. Администрация Пуровского района, тел. +7(34997) 6-06-10, e-mail: adm@pur.yanao.ru и на интернет-ресурсе по ссылке: <http://disk.yandex.ru/d/Y2XbzQKIIjWxa>

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений обеспечивается Заказчиком (ООО «СевКом-Нефтегаз») по электронной почте info@skn.gosneft.ru в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Общественные слушания Администрации муниципального образования Надымский район состоятся 01 июля 2021 г. в 14 ч. 00 мин в форме видеоконференции по ссылке: <https://bbb.yanao.ru/4gk-sne-xsd-szr>

Общественные слушания Администрации Пуровского района состоятся 05 июля 2021 г. в 15 ч. 00 мин в форме видеоконференции zoom: <https://us04web.zoom.us/j/7322089150?pwd=YTRvZ2VvOjRkRUJGODVUZjNYOT1QT09> идентификатор: 7322089150, код доступа: aV3HCm.

Информационное сообщение

АО "УК Южная" уведомляет о начале общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации "Отработка запасов открытым способом в границах участков недр "Мрасский", "Мрасский 2", "Мрасский Глубокий" АО "УК Южная" (составление технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду).

Цель намечаемой деятельности - добыча угля в соответствии с лицензиями на право пользования недрами КЕМ 13600 ТЗ участок Мрасский, КЕМ 01549 ТЗ участок Мрасский 2, и КЕМ 01814 ТЗ участок Мрасский Глубокий.

Месторасположение намечаемой деятельности: На территории Междуреченского и Мысковского городских округов.

Заказчик: АО "УК Южная", Кемеровская Область - Кузбасс, г. Междуреченск, Кузнецкая улица, 1 А

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 1 квартал 2021 г. – 3 квартал 2021 года

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация МО "Междуреченский городской округ"

Форма общественного обсуждения - слушания.

Форма представления замечаний и предложений - письменная, устная. Предложения и замечания должны соответствовать предмету общественных обсуждений.

Место и сроки доступности материалов: Ознакомиться с материалами проектной документации (включая предварительные материалы ОВОС и проект технического задания), в период с 30.05.2021 г по 01.07.2021 г можно на официальном сайте генерального проектировщика ООО "ИК Центр Проект" <https://cpe-llc.ru/>, на официальном сайте администрации Междуреченского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а также по адресам: Кемеровская область-Кузбасс, г. Междуреченск, пр. Коммунистический, 4 (МБУК "Междуреченская информационная библиотечная система")

Прим замечаний и предложений от граждан и общественных организаций в период с 30.05.2021 г по 01.07.2021 г и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности осуществляются в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресам:

- 652870, Кемеровская область-Кузбасс, г. Междуреченск, пр. Коммунистический, 4

- 652870, Кемеровская Область - Кузбасс, г. Междуреченск, Кузнецкая улица, 1 А.

по тел. +7 (38475) 47-3-44 - Главный инженер АО "УК Южная" Лямкин Евгений Юрьевич.

Общественные слушания состоятся 02 июля 2021 года в 17.00 в здании МБУК "Междуреченская информационная библиотечная система" по адресу: г. Междуреченск, пр. Коммунистический, 4.

Информация

В дополнение к информационному сообщению о начале процедуры оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду (ОВОС) по объекту: «Выполнение работ по проектированию ликвидации накопленного вреда окружающей среде на территории городского округа г. Усолье-Сибирское Иркутской области», опубликованному в газете «Транспорт России» №20(1191) за 17-23 мая 2021г. (выпуск от 20.05.2021г.), сообщаем, что Техническое задание на проведение ОВОС также доступно для ознакомления и подачи предложений и замечаний в письменной форме с 21 мая по 20 июня 2021 года в комитете по городскому хозяйству администрации города Усолье-Сибирское, расположенному по адресу: Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, д.30, кабинет № 9, в рабочие дни с 8.00 до 12.00 часов и с 13.00 до 17.00 часов (местное время), в сети Интернет на официальном сайте администрации города Усолье-Сибирское (www.usolie-sibirskoe.ru) и на официальном сайте ФГУП «ФЭО» (www.rosfeo.ru).

Дополнительно прием замечаний и предложений будет осуществляться по адресу электронной почты: adm@usolie-sibirskoe.ru. Опросные листы можно заполнить в комитете по городскому хозяйству администрации города Усолье-Сибирское по адресу: Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, д.30, кабинет № 9, в рабочие дни с 8.00 до 12.00 часов и с 13.00 до 17.00 часов (местное время) или в электронном виде и направлять по адресу электронной почты: adm@usolie-sibirskoe.ru, а также, опросные листы доступны для скачивания на официальном сайте администрации города Усолье-Сибирское (www.usolie-sibirskoe.ru) и ФГУП «ФЭО» (www.rosfeo.ru) в период проведения опроса с 21 июня по 23 июня 2021г.

Общественные обсуждения

Заказчик – Департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» объявляет о начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство полигона ТКО на территории Россошанского муниципального района Воронежской области».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе Техническое задание на ОВОС.

Разработчиком материалов ОВОС является ООО «ТЕРРИКОН» (141401, Московская область, г. Химки, ул. Рабочая, д. 2, корп. 95, офис 539В, тел. +7(495) 150-53-15).

Цель намечаемой деятельности: строительство полигона ТКО в Россошанском муниципальном районе Воронежской области.

Место расположения объекта: 396650, Воронежская область, Россошанский муниципальный район, кадастровый номер земельного участка – 36:27:0960019:229.

Наименование и адрес заказчика: Департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области (394026, г. Воронеж, ул. Плехановская д.53, тел.: +7(473) 252-19-77).

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: май 2021 года – июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Россошанского муниципального района Воронежской области.

Должностное лицо: главный специалист отдела архитектуры и градостроительства администрации Россошанского муниципального района Шевченко Светлана Федоровна, тел. +7(47396) 2-47-22.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений: регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета замечаний и предложений в общественной приемной.

Сроки и место доступности – проектная документация, содержащая материалы ОВОС, в том числе Техническое задание на ОВОС, доступны в общественной приемной с «31» мая 2021 г. по «30» июля 2021 г. по адресу: 396630, Воронежская область, Россошанский муниципальный район, с. Евстратовка, ул. Пролетарская, д. 2, каб. 2, с понедельника по пятницу – с 9:00 ч. до 17:00 ч., обед – с 13:00 ч. до 14:00 ч.

Общественные слушания состоятся «30» июня 2021 года в 14:00 ч. по адресу: 396650, Воронежская область, Россошанский муниципальный район, с. Евстратовка, ул. Пролетарская, д. 1, актовый зал.

Начало регистрации – в 13:00 ч.

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 года № 372, ООО «НТК» совместно с администрацией муниципального образования Темрюкский район уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) материалов по Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) хозяйственной деятельности Общества с ограниченной ответственностью «Новороссийская топливная компания» (ООО «НТК»).

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Месторасположение планируемой хозяйственной деятельности: РФ, Краснодарский край, Темрюкский район, порт Кавказ и порт Тамань.

Заказчик материалов: ООО «НТК». Адрес: 353911, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Пенаяская, 89, тел. 8 (8617) 306-144.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «Чистая планета», 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, дом №107/10, помещение №5, тел. 8 (861) 278-91-86.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация МО Темрюкский район.

В соответствии с п. 2 приложения 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 и 2021 годах» общественные обсуждения состоятся 30 июня 2021 г. в 14:00 с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференцсвязь).

Общественные обсуждения будут проведены на платформе Mind (<https://mind.com>). Доступ участников будет осуществлен на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: clear_planet@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8 (861) 278-91-83.

С материалами ОВОС можно ознакомиться в администрации муниципального образования Темрюкский район по адресу: г. Темрюк, ул. Урицкого, д. 35А, кабинет № 7, тел.8 (86148) 4-17-66.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к материалам по Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) хозяйственной деятельности Общества с ограниченной ответственностью «Новороссийская топливная компания» (ООО «НТК») с указанием темы «материалы ОВОС» просим направлять в письменной форме по адресу: местонахождения Заказчика и Разработчика, в электронном виде по адресу: clear_planet@mail.ru, а также фиксировать в журнале учета мнений и пожеланий, находящихся по адресам доступности материалов ОВОС.

Контактные телефоны:
от Заказчика: 8 (8617) 306-144
от Исполнителя: 8 (861) 278-91-86

Извещение о проведении общественных слушаний

Администрация МО города Губкинского и ООО Специализированный застройщик «Гор-Строй» (364047, Чеченская Республика, город Грозный, Гудермесский 5-й переулок, 27) в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, проводят общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объектам государственной экологической экспертизы проектной документации:

- Многоквартирный жилой дом №1, расположенный по адресу: ЯНАО, г. Губкинский, мкр. 15»;
- Многоквартирный жилой дом №2, расположенный по адресу: ЯНАО, г. Губкинский, мкр. 15»;
- Многоквартирный жилой дом №3, расположенный по адресу: ЯНАО, г. Губкинский, мкр. 15»;
- Многоквартирный жилой дом №4, расположенный по адресу: ЯНАО, г. Губкинский, мкр. 15»;
- Здание общеобразовательного учреждения с углубленным изучением профильных предметов на 800 учащихся в мкр. №6 г. Губкинский», включая технические задания на оценку воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель проведения ОВОС: предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Губкинский, микрорайон №6.

Заказчик: ООО Специализированный застройщик «Гор-Строй» (364047, Чеченская Республика, город Грозный, Гудермесский 5-й переулок, 27), тел. 8 (8712) 29-99-29.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация муниципального образования города Губкинского.

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Экологика», 625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д.72, оф. 512, тел. 8 (3452) 38-15-57.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с «15» апреля 2021 г. по «15» октября 2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Ознакомитель с техническим заданием, проектной документацией и материалами ОВОС, можно в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения:

- на официальном сайте Администрации города Губкинского (<https://www.gubadm.ru>) в разделе «Планвая» – вкладка «Деятельность» – вкладка «Городское хозяйство» – вкладка «Экология» – вкладка «Общественные слушания».
- в г. Губкинском, мкр. 5, д. 38 Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Губкинского, кабинет №408. Приемные дни и часы: понедельник-пятница с 08:30 до 17:00, перерыв с 12:30 до 14:00, телефон 8 (34936) 3-98-74.

Общественные обсуждения в форме слушаний состоятся в здании Администрации города Губкинского по адресу: ЯНАО, г. Губкинский, микрорайон № 5, дом 38 (кабинет 505) по следующим объектам:

- Многоквартирный жилой дом №1, расположенный по адресу: ЯНАО, г. Губкинский, мкр. 15», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС, 30 июня 2021 года в 16:00 часов;
- Многоквартирный жилой дом №2, расположенный по адресу: ЯНАО, г. Губкинский, мкр. 15», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС, 30 июня 2021 года в 16:30 часов;
- Многоквартирный жилой дом №3, расположенный по адресу: ЯНАО, г. Губкинский, мкр. 15», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС, 30 июня 2021 года в 17:00 часов;
- Многоквартирный жилой дом №4, расположенный по адресу: ЯНАО, г. Губкинский, мкр. 15», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС, 30 июня 2021 года в 17:30 часов;
- Здание общеобразовательного учреждения с углубленным изучением профильных предметов на 800 учащихся в мкр. №6 г. Губкинский», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и ТЗ на проведение ОВОС, 30 июня 2021 года в 18:00 часов.

Замечания и предложения принимаются по: телефону 8 (3452) 38-15-57 или электронной почте: ecologik20@mail.ru

Контактные телефоны:

от Заказчика: 8 (8712) 29-99-29

от Исполнителя: 8 (3452) 38-15-57.

Информационное сообщение

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 года № 372, ООО «ИНТЕРСТАР-РЕСУРС-СЕРВИС», совместно с администрацией г. Ялта, извещает о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной и иной деятельности, являющейся объектом государственной экологической экспертизы, объекта: «Рекреационный комплекс. Морской водозабор и водовыпуск» по адресу Республика Крым, г. Ялта, г. Алупка, Дворцовое шоссе, 34.

Цель намечаемой хозяйственной и иной деятельности: строительство морского водозабора и водовыпуска.

Месторасположение намечаемой хозяйственной и иной деятельности: Российской Федерация, Республика Крым, г. Ялта, г. Алупка, Дворцовое шоссе, 34.

Заказчик: ООО «ИНТЕРСТАР-РЕСУРС-СЕРВИС» (298676, Республика Крым, г. Ялта, г. Алупка, ул. Дворцовое шоссе, д. 34)

Генеральный проектировщик: ООО ЦНТУ «ИНЖЗАЩИТА» (298637, Россия, Республика Крым, г. Ялта, ул. Кирова, 81)

Разработчик материалов ОВОС: ООО «ИнжЭкоПроект» (350000, Россия, г. Краснодар, ул. Гоголя, д. 11, тел. +7 (861) 211-14-27).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с апреля 2021 года по август 2021 года.

Предполагаемая форма общественных обсуждений – общественные слушания.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация г. Ялта, Республика Крым (г. Ялта, Площадь Советская, д. 1), совместно с Заказчиком.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) будут проводиться по адресу: Республика Крым, г. Ялта, площадь Советская, д.1, большой зал администрации, в 11:00 мск 30 июня 2021 г.

Проектная документация, включая техническое задание и материалы ОВОС по данному объекту, доступна для ознакомления общественности с 30 мая 2021 года по адресу: Республика Крым г. Ялта, пер. Карла Либкнехта 1, а также на сайте Администрации (yalta.rk.gov.ru), на сайте разработчика материалов ОВОС www.epgescorproject.ru.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Рекреационный комплекс. Морской водозабор и водовыпуск» по адресу Республика Крым, г. Ялта, г. Алупка, Дворцовое шоссе, 34., просим направлять в электронном виде по адресу: info@epgescorproject.ru, а также фиксировать в журналах учета замечаний и предложений, находящихся по адресу: Республика Крым г. Ялта, пер. Карла Либкнехта 1.

Уведомление о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Энергопроект Центр», по поручению ПАО «МРСК Северо-Запада», совместно с Администрацией муниципального образования городского округа «Воркута», уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Реконструкция ВЛ 35 кВ №6, №10 на участке ПС 35/6 кВ «Октябрьская» – ПС 35/10/6 кВ «Тиман» Воркутинского энергоузла с образованием двухцепной ВЛ 35 кВ «ВТЭЦ-2 – Городская» (8,83 км) для вывода из эксплуатации Воркутинская ТЭЦ-1 ООО «Воркутинские ТЭЦ», г. Воркута Республика Коми», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: реконструкция ВЛ 35 кВ Воркутинского энергоузла для вывода из эксплуатации Воркутинская ТЭЦ-1 ООО «Воркутинские ТЭЦ» в г. Воркута.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Коми, в границах муниципального образования ГО «Воркута».

Заказчик: Филиал публичного акционерного общества «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада» в Республике Коми, 167000, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Интернациональная, д. 94., тел.: (8212) 28-34-94, e-mail: post@komienergo.ru

Разработчик материалов ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Энергопроект Центр», 160002, Вологодская область, город Вологда, улица Лечебная дом 9, тел.: +7-911-520-10-62, e-mail: office@ep-c.ru.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: II квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «Воркута» совместно с Заказчиком.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия в виде видеоконференции на интернет-платформе «Zoom» состоятся 28 июня 2021 в 11-00 (время местное).

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции размещены в облачном хранилище, по ссылке: <https://yadi.sk/d/cKwYei2DD1mN1w>. Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 10-30 (время местное).

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных обсуждениях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, доступны для общественности в электронном виде в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в облачном хранилище, по ссылке: <https://yadi.sk/d/cKwYei2DD1mN1w>.

Замечания и предложения принимаются в период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений по: тел. +79115415892 (Сизов А.С.) или e-mail: office@ep-c.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещаем о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы – Проектной документации: «Томенский завод ферросплавов», в том числе материалов Оценки воздействия на окружающую среду, проектных решений.

Цель намечаемой деятельности: реконструкция существующих зданий и сооружений для реализации технологических процессов получения ферросплавов и лигатур, полупродуктов и товарной продукции.

Местоположение намечаемой деятельности: Томенская область, г. Тюмень, ул. Равенской, д. 20, земельные участки с кадастровыми номерами: 72:23:0224001:787, 72:23:0224001:790, 72:23:0224001:791, 72:23:0224001:792.

Наименование и адрес заявителя или его представителя: общество с ограниченной ответственностью «Томенский завод ферросплавов», 625000, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Первомайская д. 39, кабинет 408.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: до 27 июля 2021г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация города Тюмени.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания в форме личного (очного) присутствия с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма предоставления замечаний: устная, письменная. Ознакомитель с документацией можно в общественной приемной по адресу: г. Тюмень, ул. Равенской, д.20 или на официальном сайте <http://tyumenfergo.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Общественные обсуждения состоятся 28 июня 2021 г. в 18-00 в форме личного (очного) присутствия с использованием средств дистанционного взаимодействия на сайте <http://tyumenfergo.ru/>.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения по электронной почте: на сайте <http://tyumenfergo.ru/>, электронная почта zva@gsbk.ru или путем направления на почтовый адрес: 625000, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Первомайская д. 39, кабинет 408.

Общественные обсуждения

Администрация Пуровский район и ООО «РГС-ГРУПП» (454080, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Лесопарковая, д.6, строение 1, офис 701) проводят общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту «Центр единоборств в г. Тарко-Сале, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик работ: ООО «РГС-ГРУПП».

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Экологика», 625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д.72, оф. 512, тел. +7 (3452) 38-15-57. Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с «29» апреля 2021 г. по «29» октября 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация Пуровский район.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 11 июня 2020 года № 849 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440» общественные обсуждения состоятся 01 июля 2021 года в 15:00 часов (время местное) с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференцсвязь).

Общественные обсуждения будут проведены на платформе Mind (<https://mind.com>). Доступ участников будет открыт в день проведения слушаний. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: ecologik20@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(861)278-91-83.

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, будут размещены:

- на официальном сайте Администрации Пуровского района: вкладка «Деятельность», вкладка «Природно-ресурсное регулирование», вкладка «Информация о предстоящих общественных обсуждениях»;
- на официальном сайте ООО «Экологика» по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/4wz/y/651256c7>.

Замечания и предложения принимаются по: телефону 8 (3452) 38-15-57 или электронной почте: ecologik20@mail.ru.

Контактные телефоны:

от Заказчика: 8 (351) 220-05-05
от Исполнителя: 8 (3452) 270-927.

Уведомление о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Энергопроект Центр», по поручению ПАО «МРСК Северо-Запада», совместно с Администрацией муниципального образования городского округа «Воркута», уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Строительство РП 6 кВ (1 шт.) с вакуумными выключателями (10 шт.), 2КЛ 6 кВ от яч. №6, 19 ПС 110/6,6/3 кВ «Южная» до проектируемой РП 6 кВ (2 км); 2КЛ 6 кВ от проектируемой РП 6 кВ до ТП 6/0,4 кВ №21 (1 км); 2КЛ 6 кВ от проектируемой РП 6 кВ до ТП 6/0,4 кВ «Базы ВЭС» (0,8 км), 2 КЛ от проектируемой РП 6 кВ до ТП 6/0,4 кВ №137 (0,05 км), 2 КЛ от проектируемой РП 6 кВ до ТП 6/0,4 кВ №110 (0,5 км) для вывода из эксплуатации Воркутинской ТЭЦ-1 ООО «Воркутинские ТЭЦ», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: строительство ВЛ 6 кВ и установка РП 6 кВ Новое для организации вывода из эксплуатации Воркутинская ТЭЦ-1 ООО «Воркутинские ТЭЦ» в г. Воркута.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Коми, г. Воркута.

Заказчик: Филиал публичного акционерного общества «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада» в Республике Коми, 167000, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Интернациональная, д. 94., тел.: (8212) 28-34-94, e-mail: post@komienergo.ru

Разработчик материалов ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Энергопроект Центр», 160002, Вологодская область, город Вологда, улица Лечебная дом 9, тел.: +7-911-520-10-62, e-mail: office@ep-c.ru.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: II квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «Воркута» совместно с Заказчиком.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия в виде видеоконференции на интернет-платформе «Zoom» состоятся 28 июня 2021 в 11-30 (время местное).

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции размещены в облачном хранилище, по ссылке: <https://yadi.sk/d/awe-i0gg2Gqvrp>.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 11-00 (время местное).

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных обсуждениях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, доступны для общественности в электронном виде в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в облачном хранилище, по ссылке: <https://yadi.sk/d/awe-i0gg2Gqvrp>.

Замечания и предложения принимаются в период со дня выхода данного уведомления и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений по: тел. +79115415892 (Сизов А.С.) или e-mail: office@ep-c.ru.

Извещение

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Компания ООО «ЯРГЕО» действующая совместно с Администрацией Надымского района извещает о начале проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности на территории Надымскогогоройна по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации, содержащей материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) (далее – Материалы), подготовленной в отношении следующего объекта: «Реконструкция узла дополнительных работ (УДР) ЦПС Ярудейского НГКМ».

Название, цели и месторасположение намечаемой деятельности: «Реконструкция узла дополнительных работ (УДР) ЦПС Ярудейского НГКМ» в Надымском районе Ямало-Ненецкого автономного округа с целью извлечения углеводородного сырья.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: 629730, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Надым, улица Зверева. Дом 12/1.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с мая 2021 г. по июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

- Администрация Надымскогогоройна - Председатель комитета по делам народов Севера, охраны окружающей среды и водных ресурсов.
- от ООО «ЯРГЕО» - Главный специалист отдела проектно-изыскательских работ – Р.У. Сибгатов (тел. 8 (3499) 59-78-98, вн. 25-135)

Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная.

Сроки и места доступности Материалов для ознакомления, приема и регистрации замечаний и предложений к ним с 20 мая 2021 до 30 июня 2021 по адресам:

- 629730, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Надым, улица Зверева. Дом 8. Тел.: +7 (3499) 54-41-00.
- 629730, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Надым, улица Зверева. Дом 12/1. Тел.:+7 (3499) 59-78-98 (доб. 25-123).

Кроме того, с Материалами, а также техническими заданием на проведение ОВОС, можно ознакомиться в сети интернет на официальном сайте Администрации Надымского района: <http://nadyregion.ru/regulatory/strategic-planning/>.

Дата и время проведения общественных слушаний: 30 июня 2021 года в 14:30, в формате видеоконференцсвязи по ссылке: <https://bbb.yanap.ru/4gk-cne-xsd-szr>.

Место проведения общественных обсуждений: Администрация Надымского района 629730, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Надым, улица Зверева. Дом 8. Тел.: +7 (3499) 54-41-00, каб. 1.

Информационное сообщение

Министерство энергетики Российской Федерации совместно с администрацией Новокузнецкого городского округа, на основании статьи 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», рассмотрев заявление ООО «Кузбастройпроект» от 24.05.2021г. № 161 информирует общественность о проведении общественных обсуждений проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: «Ликвидация остаточных горных выработок и сооружений ликвидированного ОАО «Шахта «Сибирская» ОАО УК «Кузбассуголь» (ОАО «Шахта «Сибирская»», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС.

В рамках вышеуказанного объекта предусмотрены работы по ликвидации останков зданий и сооружений на территории Новокузнецкого городского округа: противопожарный резервуар на основной промплощадке шахты "Нагорная" и водонапорный резервуар шахты "Байдаевская".

Название намечаемой деятельности: «Ликвидация остаточных горных выработок и сооружений ликвидированного ОАО «Шахта «Сибирская» ОАО УК «Кузбассуголь» (ОАО «Шахта «Сибирская»).

Цель намечаемой деятельности: приведение в безопасное состояние территорий промплощадок бывшей шахты.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская Область - Кузбасс обл, город Новокузнецк.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство энергетики Российской Федерации (Минэнерго России), 107996, ГСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, 2; телефон: +7 (495) 631-98-58; факс: +7 (495) 631 83 64; e-mail: minenergo@minenergo.gov.ru.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

15

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утверждённого Приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 года № 372, ООО «ИНТЕРСТАР-РЕСУРС-СЕРВИС», совместно с администрацией г. Ялта, извещает о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной и иной деятельности, являющейся объектом государственной экологической экспертизы, объекта: «Реконструкция берегоукрепительных сооружений на объекте «Рекреационный комплекс» по адресу Республика Крым, г. Ялта, г. Алупка, Дворцовое шоссе, 34.

Цель намечаемой хозяйственной и иной деятельности: реконструкция берегоукрепительных сооружений.

Месторасположение намечаемой хозяйственной и иной деятельности: Российская Федерация, Республика Крым, г. Ялта, г. Алупка, Дворцовое шоссе, 34.

Заказчик: ООО «ИНТЕРСТАР-РЕСУРС-СЕРВИС» (298676, Республика Крым, г. Ялта, г. Алупка, ул. Дворцовое шоссе, д. 34)

Генеральный проектировщик: ООО «ИНПРОЕКТ» (123290, город Москва, 1-й Магистральный тупик, дом 5а, этаж/ком 4/10)

Разработчик материалов ОВОС: ООО «ИнжЭкоПроект» (350000, Россия, г. Краснодар, ул. Гоголя, д. 11, тел. +7 (861) 211-14-27).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с апреля 2021 года по август 2021 года.

Предполагаемая форма общественных обсуждений – общественные слушания.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация г. Ялта, Республика Крым (г. Ялта, Площадь Советская, д.1), совместно с Заказчиком.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) будут проводиться по адресу: Республика Крым г. Ялта, площадь Советская, д.1, большой зал администрации, в 10:00 мск 30 июня 2021 г.

Проектная документация, включая техническое задание и материалы ОВОС по данному объекту, доступна для ознакомления общественности с 30 мая 2021 года по адресу: Республика Крым г. Ялта, пер. Карла Либкнехта 1, а также на сайте Администрации (yalta.rk.gov.ru), на сайте разработчика материалов ОВОС www.engproject.ru.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Реконструкция берегоукрепительных сооружений на объекте «Рекреационный комплекс» по адресу Республика Крым, г. Ялта, г. Алупка, Дворцовое шоссе, 34 просим направлять в электронном виде по адресу: info@engproject.ru, а также фиксировать в журналах учета замечаний и предложений, находящихся по адресу: Республика Крым г. Ялта, пер. Карла Либкнехта 1.

Уведомление

Администрация города Усолье - Сибирское совместно с комитетом по городскому хозяйству администрации города Усолье-Сибирское (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений, проводимых в рамках оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе на территории муниципального образования «город Усолье-Сибирское», утвержденного постановлением администрации города Усолье-Сибирское от 27.12.2019 г. № 3193) уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство здания для установки по утилизации отходов УД-500», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ), материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и проектную документацию.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Строительство здания для установки по утилизации отходов УД-500» предусмотрено строительство здания для установки по утилизации отходов по адресу: Иркутская область, г. Усолье - Сибирское, ул. Восточная, 77, кадастровый номер 38:31:000043:26.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: администрация города Усолье - Сибирское, 665452, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Ватутина, 10. Представитель заказчика – Коршунова Ольга Викторовна.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: комитет по городскому хозяйству администрации города Усолье-Сибирское, 665452, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, 30, телефон: 8(39543)6-23-23, совместно с заказчиком.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май – август 2021 года, включая:

1 этап: предварительная оценка, составление и обсуждение проекта ТЗ на проведение ОВОС. Сроки ознакомления общественности с проектом ТЗ проведение ОВОС: 27.05.2021 – 29.06.2021. Общественные обсуждения ТЗ на проведение ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство здания для установки по утилизации отходов УД-500» назначены на 29 июня 2021 г. в 14-00 в актовом зале администрации города Усолье-Сибирское, по адресу ул. Ватутина, д. 10. Доступ общественности к утвержденному ТЗ на проведение ОВОС: 30.06.2021 – 31.08.2021.

2 этап: проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов ОВОС, ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС. Сроки ознакомления общественности с предварительным вариантом материалов ОВОС: 30.06.2021 – 30.07.2021. Общественные обсуждения предварительного варианта материалов ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство здания для установки по утилизации отходов УД-500» назначены на 30 июля 2021 г. в 14-00 в актовом зале администрации города Усолье-Сибирское, по адресу ул. Ватутина, д. 10.

3 этап: подготовка окончательного варианта материалов ОВОС с учетом замечаний, предложений и информации, поступившей от участников процесса оценки воздействия на окружающую среду на стадии обсуждения: 31.07.2021 – 31.08.2021.

Сроки и место доступности материалов для ознакомления для приема замечаний и предложений в письменном виде: с 27.05.2021 по 31.08.2021 с 9-00 до 17-00 по адресам: 665452, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Ватутина, 10; 665452, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, 30.

Заказчик обеспечивает доступ общественности к окончательному варианту материалов ОВОС в течение всего срока с момента его утверждения и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Информирование общественности

ООО «Комтранссервис» информирует общественность о намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство комплекса по сбору, обработке, обезвреживанию, утилизации, захоронению отходов III-V класса опасности. 1-5 этапы строительства», о проведении предварительной оценки и составлении технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Предварительные консультации, с целью определения участников процесса оценки воздействия на окружающую среду, в том числе, заинтересованной общественности, будут проходить в период с 28.05.2021 г. по 11.06.2021 г. каждую пятницу с 10.00 до 11.00 по адресу: Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20. Ответственный: Евдокимова Ю.И., Ситдилов Р.Р. тел. 8(35139) 7-50-45; Цель намечаемой деятельности: обработка, утилизация, обезвреживание и размещение (захоронение) отходов.

Местоположение намечаемой деятельности: Челябинская область, г. Копейск, ул. Старопоселковая, 44.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Комтранссервис», Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2021 г. - III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация Копейского городского округа.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: замечания и предложения к техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду принимаются в письменной форме и могут быть направлены по адресу: 456612, Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20 или посредством электронной почты: kts-kor@mail.ru

Сроки и место доступности ТЗ: с техническим заданием на ОВОС желающие могут ознакомиться на сайте: https://kts-kor.ru/ Техническое задание доступно по вышеуказанному адресу с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Информационное сообщение
АО «Газпромнефть-ОНПЗ»

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Газпромнефть-ОНПЗ» информирует общественность о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня — проектной документации по объекту «Комплекс по производству ароматических углеводородов (КПА), фаза 3.1, секция 300», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: замена оборудования на секции 300 комплекса производства ароматических углеводородов и строительство новой компрессорной, распределительной трансформаторной подстанции и аппаратной во взрывозащищенном исполнении.

Месторасположение намечаемой деятельности: г. Омск, пр. Губкина, д. 1, территория АО «Газпромнефть-ОНПЗ».

Наименование и адрес Заказчика: АО «Газпромнефть-ОНПЗ», 644040, г. Омск, пр. Губкина, д. 1, тел. +7 (3812) 69-04-81.

Генеральный проектировщик, исполнитель проектной документации: ООО «Ленгипропеттехим», 196084, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 94, тел. +7 (812) 316-36-01.

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «НТЦ «Пожинжиниринг», 196084, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 28, строение 1, помещение 97, офис №306, тел. +7 (812) 305-38-84.

Примерный срок проведения ОВОС: апрель 2021 — сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент общественной безопасности Администрации города Омска (г. Омск, 644099, ул. Гагарина, 34).

Общественные обсуждения проводятся в форме сбора замечаний и предложений заинтересованных лиц в письменном и (или) в электронном виде.

Материалы для ознакомления общественности по проекту технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалы предварительной экологической оценки будут доступны в течение 30 дней с даты публикации данного информационного сообщения и размещены в библиотеке АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: г. Омск, пр. Губкина д. 1/1 и на официальном сайте АО «Газпромнефть-ОНПЗ»: https://onpz.gazprom-neft.ru.

Замечания и предложения от заинтересованной общественности и всех заинтересованных лиц принимаются по следующим адресам:

- библиотека АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: г. Омск, пр. Губкина, д. 1/1. Время работы: понедельник, вторник, четверг с 9-00 до 17-30, пятница с 9-00 до 16-15, среда с 13-45 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 13-45, суббота, воскресенье – выходные дни. Первый рабочий день месяца – санитарный день;

- на электронный адрес e-mail: info@creafire.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Федеральное государственное казенное учреждение «Дирекция по организации работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде, а также по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений полигона «Красный Бор» совместно с Администрацией муниципального образования Тосненский район Ленинградской области постановление от 24.05.2021 №1084-па, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещает о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации «Выполнение работ по проектированию ликвидации накопленного вреда окружающей среде на полигоне токсичных промышленных отходов «Красный Бор». Этап I. Создание противофильтрационной шленизированной завесы вокруг полигона токсичных промышленных отходов «Красный Бор», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности.

Наименование объекта: «Выполнение работ по проектированию ликвидации накопленного вреда окружающей среде на полигоне токсичных промышленных отходов «Красный Бор». Этап I. Создание противофильтрационной шленизированной завесы вокруг полигона токсичных промышленных отходов «Красный Бор», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ленинградская область, Тосненский район, территория полигона «Красный Бор» (кадастровый номер земельного участка: 47:26:0219001:11).

Наименование и адрес заказчика (заявителя): Федеральное государственное казенное учреждение «Дирекция по организации работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде, а также по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений полигона «Красный Бор», 187015, Ленинградская область, Тосненский район, тер. полигона «Красный Бор», здание 1. Тел./факс: +7 (812) 292-68-97, Электронная почта: info@poligonkbs.spb.ru.

Наименование и адрес разработчика: Федеральное государственное унитарное предприятие «Федеральный экологический оператор», 119017, г. Москва, ул. Большая Ордынка, д. 24, Тел./факс: 8 (495) 710-76-48. Электронная почта: info@rosfe.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: IV квартал 2020 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Тосненский район Ленинградской области, 187000, Ленинградская область, г. Тосно, пр. Ленина, д. 32. Тел. 8 (813-61) 33-210. Электронная почта: ecologytosno@mail.ru.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Сроки и место доступности материалов по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Выполнение работ по проектированию ликвидации накопленного вреда окружающей среде на полигоне токсичных промышленных отходов «Красный Бор». Этап I. Создание противофильтрационной шленизированной завесы вокруг полигона токсичных промышленных отходов «Красный Бор», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности с 29.05.2021 по 28.07.2021 включительно на официальном сайте Администрации муниципального образования Тосненский район Ленинградской области раздел «Экология»: https://tosno.online/экология/ и по адресу: Ленинградская область, г. Тосно, пр. Ленина, д. 32, каб. 56, телефон для предварительной записи 8 (813-61) 33-210; 89062732404.

Общественные слушания состоятся: 28.06.2021 в 10-00 часов по адресу: 187000, Ленинградская область, Тосненский район, г. Никольское, пр. Советский, дом 168а, МКУ «Никольский Дом Культуры», телефон для предварительной записи 8 (813-61) 33-210; 89062732404.

Замечания и предложения от участников общественных обсуждений по предмету обсуждения принимаются:

1. В письменной и устной форме в ходе проведения общественных слушаний с занесением в протокол общественных слушаний.

2. В письменной форме с 29.05.2021 по 28.07.2021 включительно, в администрации муниципального образования Тосненский район Ленинградской области, по адресу: Ленинградская область, г. Тосно, пр. Ленина, д. 32, каб. 56, телефон для предварительной записи 8 (813-61) 33-210; 89062732404, Электронная почта: ecologytosno@mail.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372, Управление по капитальному строительству Администрации города Троицка Челябинской области уведомляет граждан, общественные организации (объединения), органы исполнительной власти и всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений в форме опроса по объекту: «Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Рекультивация санкционированной свалки, расположенной по адресу: Челябинская область, г. Троицк, в районе Южного промышленного узла», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее - ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: рекультивация санкционированной свалки, расположенной по адресу: Челябинская область, г. Троицк, в районе Южного промышленного узла.

Месторасположение намечаемой деятельности: Челябинская обл., г. Троицк, в районе Южного промышленного узла (кадастровый номер 74:35:3300001:37).

Наименование и адрес заказчика: Управление по капитальному строительству Администрации города Троицка, 457100, Челябинская обл., г. Троицк, ул. им. А.М. Климова, 7, ОГРН 1117418000908, ИНН 7418020703, КПП 742401001, e-mail: tsk2016uks@mail.ru, тел./факс 8 (351 63) 2 24 64.

Наименование и адрес разработчика проектной документации и материалов ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «ТЕХЭКОПРОЕКТ», 454079, Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Залыцкая, 40, каб. 42, ОГРН 1155476034933, ИНН 5401952091, КПП 74520100, e-mail: director@techecopro.ru, тел. 8 (903) 076 6115.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: опрос, письменный сбор предложений и замечаний.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: ООО «ТЕХЭКОПРОЕКТ» - юридическое лицо, иницирующее и участвующее в организации и проведении общественных обсуждений объектов экологической экспертизы.

Органом по координации деятельности и организации общественных обсуждений является Управление по капитальному строительству Администрации города Троицка.

Примерные сроки проведения ОВОС: с 26 апреля по 30 июля 2021 года.

С ТЗ на ОВОС и материалами ОВОС для подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления на официальном Интернет сайте Управления по капитальному строительству Администрации города Троицка в подразделе «Оценка воздействия на окружающую среду» раздела «Управление по капитальному строительству» по ссылке: https://disk.yandex.ru/d/Qlc-ZgI8vMdfnA.

Опосный лист также размещен по ссылке: https://disk.yandex.ru/d/Qlc-ZgI8vMdfnA

Заполненные опросные листы, письменные замечания и предложения участников общественного обсуждения принимаются за 30 дней до и 30 дней после даты общественных обсуждений с пометкой «Рекультивация санкционированной свалки» по e-mail: tsk2016uks@mail.ru, director@techecopro.ru, а также по адресу: 457100, Челябинская обл., г. Троицк, ул. им. А.М. Климова, 7, Управление по капитальному строительству Администрации города Троицка.

Подведение итогов опроса, полученных замечаний и предложений, а также подписание итогового протокола по результатам общественных обсуждений состоится 28 июня 2021 года.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Иркутское Проектное Бюро», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации города Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации города Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории города Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Проектирование и строительство водопроводных сетей: 1 участок - от ул. Державина, 2 по пр. Моторный до пр. Ульяны Громовой, 35; 2 участок - от ул. Флотская, 2 по пр. Моторный до ул. Державина, 2; 3 участок - по пр. Гайдара от д.13 до ул. Красина, 12; 4 участок - по ул. Флотская от д.19 до д.25», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Проектирование и строительство водопроводных сетей: 1 участок - от ул. Державина, 2 по пр. Моторный до пр. Ульяны Громовой, 35; 2 участок - от ул. Флотская, 2 по пр. Моторный до ул. Державина, 2; 3 участок - по пр. Гайдара от д.13 до ул. Красина, 12; 4 участок - по ул. Флотская от д.19 до д.25» предусмотрено строительство сетей водоснабжения по ул. Державина, ул. Флотская, ул. Красина, пр. Моторный, пр. Ульяны Громовой и пр. Гайдара в Ленинском районе города Иркутска.

Наименование и адрес представителя заказчика: ООО «Иркутское Проектное Бюро», юридический адрес: 664011, г. Иркутск, ул. Свердлова, 26-31, фактический адрес: г. Иркутск, ул. Помяловского, 1, оф. 207. Тел. 8(3952)398-388 / 8-914-005-85-85.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май-июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации города Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно представителем заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Проектирование и строительство водопроводных сетей: 1 участок - от ул. Державина, 2 по пр. Моторный до пр. Ульяны Громовой, 35; 2 участок - от ул. Флотская, 2 по пр. Моторный до ул. Державина, 2; 3 участок - по пр. Гайдара от д.13 до ул. Красина, 12; 4 участок - по ул. Флотская от д.19 до д.25» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Помяловского, 1, оф. 207 (фактический адрес ООО «Иркутское Проектное Бюро»); г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, в рабочие дни с 9:00 до 17:00.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Проектирование и строительство водопроводных сетей: 1 участок - от ул. Державина, 2 по пр. Моторный до пр. Ульяны Громовой, 35; 2 участок - от ул. Флотская, 2 по пр. Моторный до ул. Державина, 2; 3 участок - по пр. Гайдара от д.13 до ул. Красина, 12; 4 участок - по ул. Флотская от д.19 до д.25» назначены на 5 июля 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 14.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Иркутское Проектное Бюро», юридический адрес: 664011, г. Иркутск, ул. Свердлова, 26-31, фактический адрес: г. Иркутск, ул. Помяловского, 1, оф. 207. Тел. 8(3952)398-388 / 8-914-005-85-85.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и предварительному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Помяловского, 1, оф. 207 (фактический адрес ООО «Иркутское Проектное Бюро»); г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, в рабочие дни с 9:00 до 17:00.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 № 109 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска https://admirk.ru.

Уведомление

о проведении 1-го этапа
общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Шахта «Листьяжная» совместно с Администрацией Беловского городского округа Кемеровской области – Кузбасса уведомляют о начале общественных обсуждений проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации: «Очистные сооружения шахтных, ливневых и производственных вод ООО «Шахта «Листьяжная».

Цель намечаемой деятельности: очистка шахтных, ливневых и производственных вод ООО «Шахта «Листьяжная».

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область, территория Беловского городского округа, пгт. Грамотеино.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Шахта «Листьяжная», 652614, Кемеровская область-Кузбасс, г. Белово, пгт. Грамотеино, микрорайон «Листьяжный» 1.

Примерные сроки проведения ОВОС: I – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Беловского городского округа.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: принятие замечаний и предложений.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменном и устном виде.

Ознакомиться с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, с предварительной экологической оценкой можно по адресам:

- 652600, Кемеровская область - Кузбасс, город Белово, ул. Советская 21, здание администрации Беловского городского округа;

- 652617, Кемеровская область - Кузбасс, город Белово, пгт. Грамотеино, ул. Светлая 3, здание Территориального управления поселка городского типа Грамотеино Администрации г. Белово;

- 652614, Кемеровская область, город Белово, пгт. Грамотеино, микрорайон «Листьяжный», 1, приемная АБК ООО «Шахта «Листьяжная», телефон для справок 8 (384-52) 5-00-20.

В электронном виде материалы доступны на сайте Администрации Беловского городского округа belovo42.ru.

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9.00 до 16.00, обед с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут.

Замечания и предложения к проекту Технического задания на проведение ОВОС принимаются в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в здании администрации Беловского городского округа, Территориального управления пгт. Грамотеино, в приемной здания АБК ООО «Шахта «Листьяжная», по указанным выше адресам;

- по эл. почте по адресу e-mail: e.molokhovskaya@list.hcsds.ru а также в устной форме по телефону 8(38452) 5-00-20 (Молоховская Екатерина Сергеевна) в период со дня выхода данного уведомления до 29 июня 2021 года (включительно).

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Сибирский Институт Горного Дела», 650066, Кемеровская область, г. Кемерово, пр. Притом

16

Информирование общественности

ООО «Комтранссервис» информирует общественность о намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство комплекса по сбору, обработке, обезвреживанию, утилизации, захоронению отходов III-V класса опасности. 6 этап строительства» (рекультивация), о проведении предварительной оценки и составлении технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Предварительные консультации, с целью определения участников процесса оценки воздействия на окружающую среду, в том числе, заинтересованной общественности, будут проходить в период с 28.05.2021 г. по 11.06.2021 г. каждую пятницу с 11.00 до 12.00 по адресу: Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20. Ответственный: Евдокимова Ю.И., Ситдииков Р.Р. тел.: 8(35139) 7-50-45;

Цель намечаемой деятельности: рекультивация, вывод объекта из эксплуатации.

Местоположение намечаемой деятельности:

Челябинская область, г. Копейск, р.п. Старокамышинск, юго-западнее обжитой территории фабрики.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Комтранссервис», Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20.

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2021 г. - III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация Копейского городского округа.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: замечания и предложения к техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду принимаются в письменной форме и могут быть направлены по адресу: 456612, Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20 или посредством электронной почты: kts-kor@mail.ru

Сроки и место доступности ТЗ: с техминимумом заданием на ОВОС желающие могут ознакомиться на сайте: <https://kts-kor.ru/> Техническое задание доступно по вышеуказанному адресу с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Извещение

о проведении общественных слушаний

ООО «Энергия+2000», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского округа (в собственности администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Здание склада непроизводственных товаров, расположенное на земельном участке с кадастровым номером: 38:36:000006:334», а именно по разработкой технического задания на оценку воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Здание склада непроизводственных товаров, расположенное на земельном участке с кадастровым номером: 38:36:000006:334» предусмотрено строительство здания склада непроизводственных товаров по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, Ленинский район, ул. Блюхера. Кадастровый номер участка: 38:36:000006:334.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Энергия+2000», адрес: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Блюхера, д. 6.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май - сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского округа администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8(3952) 520-424, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Здание склада непроизводственных товаров, расположенное на земельном участке с кадастровым номером: 38:36:000006:334» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Здание склада непроизводственных товаров, расположенное на земельном участке с кадастровым номером: 38:36:000006:334» назначены на 01 июля 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского округа администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14 с использованием средств дистанционного взаимодействия. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Айюк-ЭкоЛоджик», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217, тел./факс 8(3952) 259-159. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru/>.

Информирование общественности

ООО «ЭКОПРОЕКТ» совместно с администрацией Осинниковского городского округа на основании статьи 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Осинниковского городского округа Кемеровской области - Кузбасса и Постановления администрации Осинниковского городского округа № 408-п от 21.05.2021 года «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации, материалам оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС), включая техническое задание (далее - ТЗ) на проведение ОВОС объекта «Приведение в безопасное состояние территории промплощадки ОАО «Шахта «Капитальная» ОАО УК «Кузнецкуголь» (ОАО «Шахта «Капитальная» ОАО УК «Кузнецкуголь»)» информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации, материалам оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС), включая техническое задание (далее - ТЗ) на проведение ОВОС объекта государственной экологической экспертизы «Приведение в безопасное состояние территории промплощадки ОАО «Шахта «Капитальная» ОАО УК «Кузнецкуголь» (ОАО «Шахта «Капитальная» ОАО УК «Кузнецкуголь»).

Цель намечаемой деятельности: приведение в безопасное состояние территории промплощадки ОАО «Шахта «Капитальная» ОАО УК «Кузнецкуголь» (ОАО «Шахта «Капитальная» ОАО УК «Кузнецкуголь»).

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область-Кузбасс, Осинниковский городской округ.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство энергетики Российской Федерации 107996, ТСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, 2; тел./факс: 8 (495) 891-98-58; e-mail: minenergo@minenergo.gov.ru.

Исполнитель ОВОС (Проектная организация): ООО «ЭКОПРОЕКТ» 614060, г. Пермь, ул. Крупской, д. 34, офис 202, тел./факс: 8 (342) 282-52-57, 8 (342) 282-52-33; e-mail: ekoproektperm@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Осинниковского городского округа 652811, г. Осинники, ул. Советская, д. 17. Тел.: 8 (38471) 41-028.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные обсуждения в форме слушаний, принятие замечаний и предложений.

Ознакомиться с проектной документацией, материалами ОВОС, включая ТЗ на проведение ОВОС, оставить замечания и предложения в письменной форме с указанием Ф.И.О. с регистрацией в журнале регистрации обращений и предложений граждан можно с 28.05.2021 по 29.07.2021, а также до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности, в зданиях по адресам:

- Кемеровская область-Кузбасс, г. Осинники, ул. Советская, 17, кабинет 63, тел. 8 (38471) 4-13-33, вт.-чт. с 9.00 до 11.00 и на сайте администрации: www.osinniki.org;

- Пермский край, г. Пермь, ул. Крупской, 34, офис 202, ООО «ЭКОПРОЕКТ», тел. 8 (342) 282-52-57, 282-52-33 с 9.00 до 16.00 (в рабочие дни).

Общественные обсуждения в форме слушаний по проектной документации, материалам ОВОС, включая ТЗ на проведение ОВОС, состоятся 29 июня 2021 года в 14.00 ч. в здании администрации Осинниковского городского округа по адресу: Кемеровская область-Кузбасс, г. Осинники, ул. Советская, 17, малый зал.

Извещение

о проведении общественных слушаний

Акционерное общество «Корпорация «Московский институт теплотехники» информирует о начале процедуры общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Проект технической документации проведения испытаний комплекса «П182» на космодроме «Плесецк». Цель намечаемой деятельности: проведение испытаний для подтверждения характеристик, заданных в ТЗ.

Местоположение намечаемой деятельности: Архангельской обл., МО «Плесецкий муниципальный район», 1-й Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации.

Заказчик: Акционерное общество «Корпорация «Московский институт теплотехники», 127273, г. Москва, Березовая аллея, дом 10.

Разработчик материалов оценки воздействия на окружающую среду комплекса «П182» при проведении лётных испытаний на космодроме «Плесецк»: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр «ЭКОПРОМСЕРТИФИКА», 115054, г. Москва, ул. Верхняя Радужевская, дом 4, стр.3, пом. III, ком. 11.

Ответственные организаторы: Отдел дорожной и транспортной инфраструктуры, предпринимательства и охраны труда администрации МО «Плесецкий район», 164262, Архангельская область, Плесецкий район, п. Плесецк, ул. Ленина, 33.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь 2019 – август 2021.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления в отделе дорожной и транспортной инфраструктуры, предпринимательства и охраны труда администрации МО «Плесецкий район» (в рабочие дни с 9-00 до 17-00) по адресу: Архангельская область, Плесецкий район, п. Плесецк, ул. Ленина, 33, каб. 52, тел. 8(81832) 77-20. В электронном виде документация доступна по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/EO0baasikQSPWwz1>.

Общественные слушания объекта государственной экологической экспертизы состоятся 28 июня 2021 г. в 15:00 часов по адресу: Архангельская область, Плесецкий район, п. Плесецк, ул. Ленина, 33, каб. 40.

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций по форме технической документации принимаются в устной и письменной форме при личном обращении в месте ознакомления с материалами; по телефону +7 (81832) 77-20-21, +7 (495) 665-64-87; по электронной почте: info@nprc-eco.ru.

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций по проекту технической документации принимаются также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний в письменной форме в месте ознакомления с материалами по адресу: Архангельская область, Плесецкий район, п. Плесецк, ул. Ленина, 33, каб. 52, а также могут быть направлены по электронной почте: info@nprc-eco.ru.

Извещение

о начале процедуры общественных обсуждений по проектам Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (первый этап, далее проект ТЗ на ОВОС)

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ООО «Восток Ойл», ООО «РН-Ванкор», АО «Суэун», совместно с Администрациями Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района и Туруханского муниципального района информирует общественность о начале процедуры общественных обсуждений по проектам технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (проект ТЗ на ОВОС) по документации государственной экологической экспертизы следующих объектов:

1. «Система транспорта нефти «Ванкор» - «Суэун» - «Пайяха». Нефтепровод «Ванкор» - «Суэун» (Заказчик ООО «Восток Ойл», месторасположение: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Туруханский район);
2. «Система транспорта нефти «Ванкор» - «Суэун» - «Пайяха». Реконструкция ГНПС «Ванкор» (Заказчик ООО «РН-Ванкор», месторасположение: Туруханский район);
3. «Система транспорта нефти «Ванкор» - «Суэун» - «Пайяха». НПС «Суэун» (Заказчик АО «Суэун», месторасположение-Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район);
4. «Система транспорта нефти «Ванкор» - «Суэун» - «Пайяха». Реконструкция межпромысловых нефтепроводов «УПН «Суэун» - ЦПС Ванкорского месторождения» с СИКН «Ванкор» (Заказчик АО «Суэун», месторасположение-Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Туруханский район).

Объекты намечаемой хозяйственной деятельности расположены на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района и Туруханского муниципального района Красноярского края. Целью намечаемой хозяйственной деятельности является:

1. Нефтепровод «Ванкор» - «Суэун» - строительство нефтепровода «Ванкор» - «Суэун» для транспорта товарной нефти с площадки ЦПС Ванкорского м/р на площадку УПН Суэунского м/р;
2. Реконструкция ГНПС «Ванкор» - реконструкция ГНПС «Ванкор» для приема товарной нефти Ванкорского кластера и последующего ее транспорта на НПС «Суэун»;
3. НПС «Суэун» - Строительство НПС «Суэун» с целью приема нефти от ГНПС «Ванкор», существующей УПН «Суэун», перспективных Восточно-Суэунских ЛУ и ее транспорта на ГНПС Пайяхского месторождения;
4. Реконструкция межпромысловых нефтепроводов «УПН «Суэун» - ЦПС Ванкорского месторождения» с СИКН «Ванкор» - реконструкция межпромысловых нефтепроводов «УПН «Суэун» - ЦПС Ванкорского месторождения» для организации перекачки нефти в обратном направлении, с ГНПС «Ванкор» на НПС «Суэун».

Наименование и адрес Заказчиков намечаемой деятельности:

1. ООО «Восток Ойл», 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, пом. ТЗ, этаж тел.: +7(495)411-85-00;
2. ООО «РН-Ванкор», 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15. Телефон: +7 (391) 274-56-99, +7 (391) 263-82-05;
3. АО «Суэун», 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15. Телефон: +7 (391) 274-56-99.

Проектировщик: ООО «НК «Роснефть»-НТЦ», 350000, г. Краснодар, ул. Красная, д.54, тел.(861)201-74-00. Ответственное лицо от генерального проектировщика: Тищенко Наталья Николаевна, тел. 8(861)201-7194; E-mail: ntntischenko@rntnc.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (первый этап, проект ТЗ на ОВОС): 26.05.2021г. – 30.06.2021г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений - Администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района и Туруханского муниципального района (в соответствии с территориальной расположенностью объектов) совместно с ООО «НК «Роснефть» - НТЦ» (на основании доверенностей от Заказчиков).

Проекты ТЗ на ОВОС, а также краткие сведения о намечаемой деятельности, размещены и доступны с 31.05.2021г. по 30.06.2021г.:

1. в читальном зале МБУК «Дудинская централизованная библиотечная система» по адресу: 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8А;

2. в МКУ «Молодежный центр Туруханского района» по адресу: 663230, Красноярский край, Туруханский район, село Туруханск, улица Шадрина А.А., 22.

Целью общественного обсуждения - сбор замечаний и предложений (после сбора замечаний и предложений в МКУ «Молодежный центр Туруханского района» 01.07.2021г. в 10ч. 00мин. местного времени состоятся слушания по проектам ТЗ на ОВОС объектов с месторасположением в Туруханском районе). Форма представления замечаний и предложений – журналы замечаний и предложений. Журналы будут находиться в месте размещения проектов ТЗ на ОВОС. Так же замечания и предложения принимаются проектной организацией ООО «НК «Роснефть» - НТЦ» по электронному адресу, e-mail: ntntischenko@rntnc.ru.

Извещение

Акционерное общество «Угльная компания «Разрез Стеной» (далее – Заказчик) извещает о проведении общественных обсуждений по предварительным материалам оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС)при реализации технических решений проектной документации «Обработка запасов каменного угля открытым способом в границах лицензионного участка АО «УК «Разрез Стеной».

Цель намечаемой хозяйственной деятельности: добыча каменного угля; Месторасположение намечаемой хозяйственной деятельности: Республика Хакасия, Усть-Абаканский район, в 12 км юго-западнее г. Черногорска;

Наименование и адрес Заказчика: Акционерное общество «Угльная компания «Разрез Стеной» (АО «УК «Разрез Стеной», 655162, РФ, Республика Хакасия, г. Черногорск, ул. Советская, 058; Тел./факс: 8(39031)4-25-01;6-36-26; E-mail: stepnoi@ruscoal.ru;

Примерный срок проведения ОВОС: Май 2021 г. – Июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию проведения общественного обсуждения: Администрация Солнечного сельсовета Усть-Абаканского района Республики Хакасия

Форма общественного обсуждения – общественные слушания; Датаи время проведения общественных обсуждений материалов ОВОС: 28 июня 2021 года, 15:00.

Место проведения общественного обсуждения –Республика Хакасия, Усть-Абаканский район, с. Солнечное, ул. Школьная, 17а;

Предварительные материалы ОВОС доступны для ознакомления на сайте www.stepnoi.ru по адресу: Республика Хакасия, Усть-Абаканский район, с. Солнечное, ул. Школьная, 17а, в кабинете Санниковой Ольги Георгиевны.

Замечания и предложения также принимаются после проведения общественных слушаний в течение 30 дней в письменной форме в рабочее время по адресу Республика Хакасия, Усть-Абаканский район, с. Солнечное, ул. Школьная, 17а или по электронной почте – stepnoi@ruscoal.ru, mc-solar@list.ru.

Извещение

о проведении общественных слушаний

ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района»), уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик – Столбово в Иркутском районе Иркутской области», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик – Столбово в Иркутском районе Иркутской области» предусмотрена реконструкция моста с подходами через р. Куда, расположенного на км 0+664 автомобильной дороги Урик – Столбово в Иркутском районе Иркутской области.

Наименование и адрес заказчика: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», ИНН 3808059441, ОГРН 1033801011903, 664007, г. Иркутск, ул. Карла Либкнехта, д. 99, тел.: 8 (3952) 20-59-16, info@ogk38.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 119а, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Предварительные консультации, с целью определения участников процесса предоставления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности документации по оценке воздействия на окружающую среду: предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик – Столбово в Иркутском районе Иркутской области» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

– 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 119а, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни;

– 664003, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Литвинова, 3 (ОГКУ «Дирекция автодорог»), с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни.

– 664541, Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Лунина, 1 с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик – Столбово в Иркутском районе Иркутской области» назначены на 28 июня 2021 г. в 16:30 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 119а (актовый зал, 2 этаж).

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Елцевоизыскания», адрес: 399770, РФ, Липецкая область, г. Елец, ул. Советская, д. 135. Тел.: +7 (4742) 52-26-36.

Информирование общественности

ООО «ЭКОПРОЕКТ» совместно с Администрацией муниципального образования город Саяногорск, на основании ст. 9, ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372», Постановлением Администрации муниципального образования г. Саяногорск от 11.06.2019 № 402 «Об организации и проведении общественных обсуждений объекта экологической экспертизы, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)» (вместе с «Положением об организации и проведении общественных обсуждений по объекту экологической экспертизы, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)»), ст.32 Устава муниципального образования город Саяногорск, утвержденного решением Саяногорского городского Совета депутатов от 31.05.2005 № 1 и Постановления администрации муниципального образования город Саяногорск от 19.05.2021 г. № 291 «О проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы» информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации, материалам оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС), включая техническое задание на проведение ОВОС (далее – ТЗ) объекта государственной экологической экспертизы «Проект рекультивации земельных участков, использованных, но не предназначенных для размещения отходов (ликвидация несанкционированных свалок на земельных участках, расположенных в границах муниципального образования город Саяногорск Республики Хакасия)».

Цель намечаемой деятельности: предотвращение воздействия земельного участка, используемого ранее под захоронение твердых бытовых отходов на окружающую среду посредством рекультивации на объекте: «Проект рекультивации земельных участков, использованных, но не предназначенных для размещения отходов (ликвидация несанкционированных свалок на земельных участках, расположенных в границах муниципального образования город Саяногорск Республики Хакасия)».

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Хакасия, муниципальное образование город Саяногорск, ул. Индустриальная, 85 а. Наименование и адрес Заказчика: Администрация муниципального образования город Саяногорск, 655603, Республика Хакасия, г. Саяногорск, Советский мкр., дом 1; тел./факс: +7 (39042) 2-02-00; e-mail: Kancelariya@sayan-adm.ru.

Исполнитель ОВОС (Проектная организация): ООО «ЭКОПРОЕКТ» 614060, г. Пермь, ул. Крупской, д. 34, офис 202, тел./факс: +7(342) 282-52-33; e-mail: ekoproektperm@mail.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: март 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального образования город Саяногорск 655603, Республика Хакасия, г. Саяногорск, Советский мкр., дом 1; тел./факс: +7 (39042) 2-02-00.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные обсуждения в форме слушаний, принятие замечаний и предложений.

Ознакомиться с проектной документацией, включая ТЗ на проведение ОВОС, материалами ОВОС, оставить замечания и предложения в письменной форме с регистрацией в журнале регистрации обращений и предложений граждан с указанием Ф.И.О. можно со дня опубликования данного объявления до проведения общественных обсуждений в форме слушаний, в процессе общественных обсуждений в форме слушаний, в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений в форме слушаний и до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности, в здании администрации города Саяногорск по адресу:

- Республика Хакасия, г. Саяногорск, Советский мкр., дом 1; каб.317; тел./факс: +7 (39042) 2-16-65. Часы приема: пн-пт: с 8:00-17:00, обед с 12:00-13:00 и на официальном сайте администрации муниципального образования город Саяногорск: <http://sayan-adm.ru>.

- Пермский край, г. Пермь, ул. Крупской, д. 34, офис 202, ООО «ЭКОПРОЕКТ», тел. 8 (342) 282-52-33 с 9.00 до 16.00 (в рабочие дни).

Общественные обсуждения в форме слушаний по проектной документации, включая ТЗ на проведение ОВОС, материалам ОВОС состоятся 28 июня 2021 года в 15:00 ч. в здании администрации муниципального образования г. Саяногорск по адресу: Республика Хакасия, г. Саяногорск, Советский мкр., дом 1, 2 этаж, малый зал, каб. 212.

Общественные

обсуждения

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000, организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы: «Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге регионального значения Малоярхангельск - Урулук в с. Красный Чикой Красноярского края на Забайкальского края».

Месторасположение объекта – 673060, Забайкальский край, Красноярский район, с. Красный Чикой, автомобильная дорога Малоярхангельск - Урулук.