



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 22 (1193) 31 мая – 6 июня 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило новую систему управления госпрограммами.
- Состоялось заседание Совета министров транспорта Международного транспортного форума.
- Транспортники России, Китая и Монголии обсудили вопросы международных автоперевозок по сети Азиатских автомобильных дорог.

В КРЕМЛЕ



По труду и честь

Президент России подписал указ о присвоении почетного звания «Заслуженный пилот Российской Федерации» Андрею Ивановичу Ситнянскому за заслуги в освоении авиационной техники, высокое профессиональное мастерство и многолетнюю добросовестную работу.

В авиации Андрей Ситнянский более 40 лет. Общий налет пилота составляет 12 500 часов. За время работы в авиаотрасли он освоил эксплуатацию самолетов Л-29, Ан-26, Ан-12, Ил-76, Boeing-737, Boeing-767.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Перспективы региона

Комитет Совета Федерации по экономической политике обсудил вопрос «Астраханская область – приоритетная геостратегическая территория». Мероприятие состоялось в рамках прошедших в палате Дней региона.

Провел расширенное заседание председатель Комитета СФ Андрей Кутепов. В нем участвовали губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин, представители федеральных органов государственной власти и органов государственной власти Астраханской области.

С докладом выступил председатель думы Астраханской области Игорь Мартынов. Он подчеркнул, что область играет ключевую роль в формировании политики России в Каспийском регионе, в том числе в вопросах освоения уникальных минеральных и биологических ресурсов, охраны окружающей среды, транспортного потенциала и межрегионального сотрудничества.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Концепция поддержана

Госдума приняла в первом чтении законопроект, устанавливающий ответственность за нарушение порядка предоставления информации в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов и порядка ее эксплуатации.

Проект федерального закона подготовлен в связи с планируемым введением в эксплуатацию федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов, предусмотренной проектом федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

» Ключевая задача – к 2024 году выполнить указ Президента РФ по доведению до 85% дорог в крупнейших агломерациях до нормативного состояния. Еще одна задача – привести до 60% региональных дорог в нормативное состояние. Необходимо разработать трехлетние планы мероприятий для достижения этих показателей.

Заместитель Председателя Правительства РФ
Марат Хуснуллин



Диалог с молодежью

Министр транспорта РФ Виталий Савельев встретился со студентами Российского университета транспорта



СОБЫТИЕ

Встреча в формате «без галстука» прошла в Российском университете транспорта. Площадка мероприятия была выбрана не случайно: РУТ (МИИТ) – ведущий национальный транспортный вуз и крупнейший отраслевой университет в России.

В ходе диалога студенты задавали министру вопросы, в которых затрагивались актуальные темы, важные для молодого поколения и будущих специалистов в сфере транспорта. Прозвучали и вопросы, касающиеся семьи и увлечений министра.

Особое внимание на встрече было уделено трудоустройству молодых специалистов и востребованности выпускников в транспортной отрасли. «Вам повезло, что вы учитесь в сфере транспорта, у вас будет богатый кругозор, потому что куда бы вы ни пришли, вам это пригодится, поскольку транспорт есть абсолютно везде», – сказал глава Минтранса России.

Виталий Савельев подчеркнул важность развития железнодорожного транспорта, особенно с учетом уникального географического положения России. Не менее значимым он считает разви-

тие авиации и возрождение рек для перевозок грузов.

Министр рассказал, что начал свой профессиональный путь в конструкторском бюро, а затем продолжил работу на производстве, пройдя все ступени карьерной лестницы. Поделится впечатлениями от работы в компании «Аэрофлот», рассказал о том, как с нуля создавалась компания «Победа» и был запущен первый в России лоукостер.

По просьбе студентов Виталий Савельев рассказал о работе топ-менеджера и принципах, которые помогают ему в работе.

«Если вы хотите сделать свою карьеру – тренируйте память и изучайте иностранные языки», – призвал министр.

Виталий Савельев рассказал о своей любви к спорту и здоровому питанию, объяснил, почему важно спать минимум 7 часов в день, и призвал ребят заботиться о своем здоровье. «Какой фундамент вы заложите сейчас – такой получите на выходе», – подчеркнул он.

Министр поблагодарил студентов за интересные вопросы и предложил повторить такой формат встречи.

Наш корр.

Презентованы планы

Состоялась защита проекта трехлетней программы дорожной деятельности Московской области

ПРИОРИТЕТЫ

В федеральном дорожном агентстве состоялось очередное совещание по вопросам формирования и реализации трехлетних программ дорожной деятельности на территории субъектов РФ.

Планы дорожных работ с 2022 по 2024 год презентовала Московская область. В мероприятии под председательством руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова приняли участие представители Росавтодора, Ассоциации «РА-ДОР», подведомственных федеральному дорожному агентству учреждений, а также делегация Московской области.

При обсуждении проекта трехлетней программы дорожной деятельности на территории ре-

гиона было отмечено, что общая протяженность федеральных трасс в границах субъекта составляет 2547 км, дорожное региональное значение – 14 222 км.

Планируется, что в перечень объектов Московской области включат строительство и реконструкцию автодороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. Также в планах капитальное отремонтировать 3 км автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа.

Кроме того, на совещании рассматривался вопрос о включении в трехлетние программы регионов наиболее востребованных и социально значимых региональных дорог. В Московской области это участки Каширского, Можайского и Волоколамского шоссе.

Особое внимание дорожники Московской области хотят уделить капитальному ремонту предложенных мостовых переходов через реки Нара, Пажа, Пахра, Клязьма, Каширка и т. д.

Планируется, что трехлетние программы дорожной деятельности субъектов РФ станут основой для формирования опорной сети России.

В ходе совещания руководитель Росавтодора Роман Новиков отметил: «Мы практически сформировали опорную сеть, но сразу хочу отметить, что опорная сеть не является статичным продуктом. Это такой механизм, который будет развиваться. Предусмотрен дальнейший сценарий развития до 2030-го и до 2035 года, где критерии более глубо-

кие, чем раньше. Наша сегодняшняя задача – завершить комплектование программ развития с целью подписания соглашения об определении финансирования дорожных работ в регионе, включая ту часть, которая входит в опорную сеть».

Напомним, общая протяженность опорной сети России составляет 138 тыс. км. Из них 61 тыс. км – федеральные трассы, 77 тыс. км – региональные дороги (в том числе 14 тыс. км дорог, которые планируются к передаче в федеральную собственность). Кроме того, в настоящий момент обсуждается вопрос о включении в опорную сеть 55 тыс. км местных дорог в городских агломерациях, на которых проходят работы в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Юрий Павлов

ПОДПИСКА-2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

- по тел. +7 (495) 748-36-84 доб. 1154, 1162
- по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»
подписные индексы:
П3298 – на полугодие
П3326 – годовая

По каталогу «Урал-Пресс»
подписной индекс:
32766 – на полугодие
19181 – годовая

В РОСАВТОДОРЕ

Стратегия действий

Состоялось заседание коллегии Федерального дорожного агентства

Руководитель Росавтодора Роман Новиков провел в Курске выездное заседание коллегии Федерального дорожного агентства. В мероприятии приняли участие член Комитета Государственной думы по транспорту и строительству Сергей Тен, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации Андрей Шиллов, генеральный директор ФАУ «РОС-ДОРНИИ» Станислав Набоко, руководители центрального аппарата Росавтодора и подведомственных учреждений (ФКУ).

Открывая заседание коллегии, Роман Новиков обратил внимание участников на возможность в рамках мероприятия не только обсудить вопросы повестки дня, но и обменяться опытом в части реализации национального проекта и развития дорожной отрасли в целом.

В свою очередь губернатор Курской области Роман Старовойт поблагодарил участников заседания за рабочий визит и отметил, что на территории субъекта реализуются проекты как на федеральных автомобильных дорогах, так и на региональной сети, в том числе в рамках национального проекта. «Нацпроект «Безопасные качественные дороги», как и в любых других регионах, наиболее узнаваемый и положительно воспринимаемый людьми, потому что фактически мы каждый день пользуемся той дорожной инфраструктурой, которую вместе создаем», – сказал губернатор.

Сергей Тен пояснил, что от того, насколько будет проработан вопрос формирования опорной сети автомобильных дорог и программ дорожной деятельности, зависят вопросы экономического развития и транспортной доступности регионов. Также он высоко оценил работу Росавтодора с общественностью. «Информационная политика Федерального дорожного агентства становится все более открытой, и это тоже очень важно, потому что в наш информационный век пользователи автодорог, граждане Российской Федерации, должны знать и понимать, на что идут денежные средства, на что идут налоги, насколько эффективно используется бюджетное финансирование», – отметил Сергей Тен.

В своем докладе Роман Новиков представил данные о касовом освоении бюджетных средств, а также о деятельности ведомства в части формирования и развития опорной сети автодорог России. Но перед этим он напомнил об успехах дорожников в 2020 году: перевыполнен план по вводу объектов в эксплуатацию, почти стопроцентно освоены средства федерального бюджета. В прошлом году было введено в эксплуатацию 33 дорожных объекта общей протяженностью 238,6 км, а также построено и реконструировано более 6 тыс. пог. м искусственных сооружений в составе введенных участков. Кроме того, были отремонтированы участки автодорог общей протяженностью 7381 км и 552 искусственных сооружения общей длиной свыше 21,4 тыс. пог. м.

На конец мая этого года освоены 163,2 млрд руб., что составляет 22,1% от годового бюджета (738,4 млрд руб.). Глава Росавтодора призвал усилить работу тем подведомственным учреждениям, у которых доля освоения средств ниже средней. Также он обратил внимание, что первое полугодие не является определяющим для исполнения годового бюджета, но фундамент для будущих результатов должен быть заложен именно в этот период.

Заместитель главы Росавтодора Игорь Костюченко в своем выступлении рассказал о формировании опорной сети автодорог России и защите программ дорожной деятельности на период 2022–2024 годов.

Игорь Костюченко отметил, что на момент проведения заседания коллегии в Росавтодоре уже рассмотрели программы дорожной деятельности 52 субъектов РФ.

Планируется, что трехлетние программы дорожной деятельности субъектов РФ станут основой для формирования опорной сети России. Она включает в себя автомобильные дороги общего пользования, обеспечивающие транспортную связанность наиболее важных объектов и образующие единую сеть, в отношении которых независимо от уровня собственности проводится скоординированная на единых принципах политика развития. К началу 2025 года планируется привести к нормативному состоянию свыше 50% региональных дорог и более 85% дорог опорной сети.

Особое внимание на заседании уделили различным цифровым технологиям и системам, над которыми работает ФАУ «РОСДОРНИИ». Среди них – система контроля дорожных фондов (СКДФ), стандартизированная система мониторинга качества, на основе которой сформирован рейтинг типовых проблем, влияющих на качество производимых дорожных работ.

Кроме того, на мероприятии обсудили роль системы оперативного управления «Эталон» в процессе формирования опорной сети и защиты субъектами программ дорожной деятельности. Она уже давно доказала свою эффективность в проектном управлении нацпроекта «Безопасные качественные дороги», так как в ней отражены сведения о всех дорожных объектах с нанесением их на интерактивную карту. По такому же принципу возможности системы «Эталон» применяются и при формировании опорной сети. Защиты программ субъектами и их рассмотрение также проходит с использованием данного ресурса. Его ключевым преимуществом является высокий уровень автоматизации, что позволяет оперативно актуализировать данные и проводить мониторинг работ на объектах.

На заседании также обсудили и программы дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту. В этих направлениях реализуются масштабные федеральные проекты и целевые программы.

Так, в этом году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» будут завершены работы по строительству и реконструкции автодорог на 24 объектах общей протяженностью свыше 156 км, устроят почти 300 км линий электроосвещения, построят 14 пешеходных переходов в разных уровнях, а также другие объекты обустройства.

В соответствии с ведомственной целевой программой «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения» после проведения ремонтных работ планируется ввести в эксплуатацию почти 6 тыс. км автодорог, из них почти 1,5 тыс. км – после капремонта. Также в этом году будут отремонтированы более 16 тыс. пог. м искусственных сооружений, из них свыше 5 тыс. пог. м – капитально.

В 2020 году на подведомственной Росавтодору сети автомобильных дорог количество аварийно-опасных участков по сравнению с 2019 годом снизилось на 27,9%. Работу в этом направлении продолжат и в 2021 году: планируется установка 169 новых комплексов фотовидеофиксации. Таким образом их общее количество на федеральных трассах возрастет до 1643. Также за январь – апрель 2021 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается сокращение количества ДТП и пострадавших на 3,8 и 6,4% соответственно.

Кроме того, в этом году дорожники займутся развитием транспортного маршрута Казань – Екатеринбург. С этой целью уже организована совместная работа оперативного штаба Росавтодора и Государственной компании «Автодор», где в том числе обсуждаются работы на реализуемых и планируемых к реализации объектах на автодорогах М-7 «Волга» и Р-242 Пермь – Екатеринбург.

В завершение мероприятия состоялось вручение памятных медалей за строительство Крымского моста от Президента Российской Федерации, ведомственных наград Министерства транспорта РФ и наград Федерального дорожного агентства.

Пресс-служба Росавтодора

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Перспективы региона

В верхней палате парламента прошли Дни Астраханской области

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1—й стр.

«У нас выстроены давние доверительные отношения со всеми странами Прикаспия, налажено экономическое и культурно-образовательное взаимодействие, для укрепления этих связей России необходимо развитие транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток».

Заместитель председателя правительства Астраханской области Казбек Хадиков рассказал о развитии транспортной инфраструктуры региона как основе реализации экономического потенциала России на Каспии, проинформировал о динамике развития экономики, о предложениях по развитию инфраструктуры водного транспорта.

По итогам обсуждения Комитет СФ подготовил предложения для включения в проект постановления СФ «О государственной поддержке социально-экономического развития Астраханской области».

Сенаторы рекомендовали Правительству РФ рассмотреть вопрос о внесении изменений в Стратегию пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, предусматривающих отнесение Астраханской области к приоритетным геостратегическим территориям РФ.

Министерству транспорта РФ предложено, в частности, рассмотреть вопрос о подготовке предложений по выделению бюджетных ассигнований в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на разработку проектно-сметной документации и реализацию проекта «Строительство Северного обхода города Астрахани».

Министерству также рекомендовано рассмотреть вопрос о включении мероприятия по созданию современного контейнерного терминала на территории портовой особой экономической зоны в Астраханской области в федеральный проект «Морские порты России». Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Предлагается также рассмотреть предложения правительства Астраханской области о реконструкции Волго-Каспийского морского судоходного канала.

Министерству транспорта РФ совместно с Министерством финансов РФ предложено рассмотреть вопрос о выделении бюджетных ассигнований из федерального бюджета в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» на софинансирование строительства Восточного обхода города Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк.

Концепция поддержана

В фокусе внимания — контроль за формированием и использованием средств дорожных фондов

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1—й стр.

Законопроектом предлагается установить в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях административную ответственность за ряд нарушений.

Установлена ответственность за:

- нарушение владельцем автомобильной дороги установленных законодательством порядка, способов и (или) сроков предоставления информации в указанную систему либо за предоставление недостоверной информации или информации не в полном объеме;
- нарушение установленного порядка эксплуатации системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов оператором указанной системы контроля.

Законопроектом предусматриваются повышенные размеры административных штрафов за повторное совершение указанных правонарушений, а также закрепляются полномочия должностных лиц органов, осуществляющих федеральный транспортный надзор, составлять протоколы об административных правонарушениях и рассматривать указанные административные дела.

Комитет Государственной думы по государственному строительству и законодательству поддержал концепцию законопроекта.

При этом было отмечено, что установление в Кодексе рассматриваемых административных составов должно соответствовать правовым требованиям, предусмотренным проектируемыми изменениями в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».

По мнению комитета, предусмотренная административная ответственность оператора информационной системы контроля за нарушение установленного порядка эксплуатации указанной системы не в полной мере соответствует тем обязанностям, которые изложены в сопутствующем законопроекте «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Оператор информационной системы контроля, помимо соблюдения порядка эксплуатации системы, также обязан осуществлять модернизацию системы контроля, обеспечивать межведомственное информационное взаимодействие при ведении системы контроля и предоставлять сведения, содержащиеся в системе контроля, в том числе посредством обеспечения доступа к системе контроля.

По мнению комитета, с учетом указанных положений предоставляется обоснованным также установить административную ответственность оператора информационной системы за несоблюдение данных обязанностей.

Также исходя из изменений, предусмотренных в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», представляется неразрешенным вопрос о том, какие субъекты будут предоставлять отдельные сведения в информационную систему (пункты 10–14 части 6 проектируемой статьи 10) и, как следствие, будут ли указанные лица привлекаться к административной ответственности за нарушение установленных законодательством порядка, способов и (или) сроков предоставления данной информации.

При подготовке законопроекта ко второму чтению, отмечается в заключении, представляется необходимым предоставить в адрес комитета проект нормативного правового акта, регулирующего порядок создания, ведения, эксплуатации, модернизации рассматриваемой информационной системы контроля.

КОРОТКО

Пассажиры смогут путешествовать в города Карачаево–Черкесской Республики по «единому» билету.

* * *

Аэрофлот запускает тестирование цифрового проездного на рейсах в Лондон.

* * *

Мощность российских морских портов в 2021 году планируется увеличить на 50 млн тонн.

* * *

Специально для жителей Карелии и туристов, желающих посетить летом Северное Приладожье, холдинг «РЖД» назначает в выходные и праздничные дни туристические рельсовые автобусы по маршруту Петрозаводск – Горный парк «Рускеала» – Сортавала.

Качество перевозок — качество жизни

В Северной столице состоялся

II Международный транспортный фестиваль SPbTransportFest

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

В текущем году участие в фестивале приняли организации из 8 стран и 16 регионов России. Всего было представлено более 200 транспортных средств: историческая техника из частных коллекций и музеев транспортных компаний, а также образцы, демонстрирующие достижения транспортного машиностроения.

Новые задачи

Деловая программа фестиваля SPbTransportFest состояла из обсуждения актуальных вопросов развития транспорта. Среди них – организация пассажирских перевозок в условиях пандемии, переход на альтернативные виды топлива и внедрение цифровых технологий.

На пленарном заседании обсудили возможности финансирования проектов по развитию общественного транспорта в России. Выступающие отмечали, что новые цифровые возможности порождают новые задачи для городского общественного транспорта. Специфика большого города предъявляет к нему новые требования. В современной ситуации приоритетами развития транспортной отрасли являются безопасность, доступность перевозок и комфорт пассажиров. Участники заседания сошлись во мнении, что без федеральной поддержки этих целей не достичь.

Первый серьезный шаг в обновлении общественного транспорта позволил сделать национальный проект «Безопасные качественные дороги». В ближайшие 10 лет в рамках нацпроекта в регионах будут обновляться подвижной состав городского транспорта. Работы стартовали в прошлом году – 14 агломераций получили 654 новых транспортных средства: автобусы, троллейбусы и трамваи. Весь подвижной состав оборудован цифровыми средствами оплаты проезда, новыми системами контроля усталости водителя. В 2021 году новый транспорт будет поставлен еще в 13 городов.

В российских регионах грамотное развитие маршрутной сети, подвижного состава, остановочных пунктов должно происходить с тем посылом, что пользоваться общественным транспортом можно и нужно. Общественный транспорт – ключевой элемент инфраструктуры города, а его доступность и комфорт – важные показатели качества жизни.

В последнее время «компанин-цифровики» осуществляют комплексное транспортное планирование, разрабатывают программы и схемы развития транспортной инфраструктуры. И таких проектов множество. Однако информации о них недостаточно.

«Хорошие проекты могут рождаться благодаря общественной поддержке. Если же она отсутствует, то какими бы замечательными проекты ни были, они будут забыты. Новым проектам не хватает событий, историй, которые бы показывали и раскрывали их преимущества», – отметил



заместитель начальника управления информации пресс-службы администрации губернатора Санкт-Петербурга Дмитрий Шабельников.

Сейчас на федеральном уровне идет подготовка комплексной программы по модернизации пассажирского транспорта в городских агломерациях, которая давно назрела. Сегмент общественного транспорта долгое время был недофинансирован, особенно это касается электротранспорта. Новая программа как раз и поможет решить проблему износа общественного транспорта.

В России на сегодняшний день в крупных регионах производится полная линейка экологически чистого общественного транс-

ЯТБ–1 1936 года – такие открывали движение в городе.

Компанию троллейбусу–гармошке на выставке составили троллейбус ПКТС–6281 «Адмирал» и троллейбус с увеличенным автономным ходом «Транс-Альфа».

«Пионер» выходит на испытания

Одним из главных участников фестиваля стал электробус-гармошка «Пионер», который впервые был представлен на выставке. Он способен проехать на одной зарядке больше 200 километров. Электробус вмещает 140 пассажиров, из которых 38 едут сидя. В салоне есть USB–

ФАКТ:

В российских регионах грамотное развитие маршрутной сети, подвижного состава, остановочных пунктов должно происходить с тем посылом, что пользоваться общественным транспортом можно и нужно. Общественный транспорт – ключевой элемент инфраструктуры города, а его доступность и комфорт – важные показатели качества жизни.

порта на электротяге: электробусы, трамваи и троллейбусы. Среди таких – Санкт-Петербург. Все представленные в рамках фестиваля образцы в скором времени появятся на улицах города.

«Сгущенка» в Горэлектротрансе

Если говорить об обновлении подвижного состава, то в прошлом году Санкт-петербургский горэлектротранс получил 142 новые машины. Среди них – первая за последние 7 лет крупная партия сочлененных троллейбусов особо большой вместимости. Кстати, сочлененный троллейбус БКМ–43303 «Vibot Max II» 2020 года можно было увидеть на выставке инновационного транспорта в рамках SPbTransportFest.

Новые сочлененные БКМ пассажиры ласково стали называть «сгущенкой» за внешнею ассоциацию с любимым лакомством. Кроме того, в этих машинах помимо транспорта усмотрели схожесть с самым первым ленинградским троллейбусом

разъемы для зарядки мобильных устройств.

Еще одной особенностью «Пионера» является индивидуальный подогрев пассажирских сидений, что позволяет тратить меньше ресурсов на отопление всего салона и повышает комфорт поездки. На разработку этой модели, расчет и создание ушло меньше года. После прохождения всех тестов и сертификации машина приступит к испытаниям на улицах Петербурга.

«Золотой дубль»

В рамках II Международного транспортного фестиваля SPbTransportFest состоялся городской конкурс профессионального мастерства водителей автобусов. 38 виртуозов руля из 13 регионов России продемонстрировали навыки фигурного вождения автобусов длиной 12 и 18 метров. География участников была обширна – от Калининграда до Нарьян-Мара, что заметно обострило командную борьбу.

Виртуозное выполнение фигур вызывало восторг у присутствующих. Среди участников,



Новые горизонты речников

У Волжского пароходства большие планы

ПЕРСПЕКТИВА

Оценивая потенциал роста грузовой базы и опираясь на реализацию собственной судостроительной программы, Волжское пароходство предполагает за десять лет в 2,5 раза увеличить объемы перевозок по внутренним водным путям – более чем 20 млн тонн в год. Об этом рассказал административный директор АО «Судоходная компания «Волжское пароходство» Руستم Галеев, выступая на международном научно-практи-

ческом форуме «Транспорт. Горизонты развития», который проходил 25–26 мая в видеоформате на площадке ВГУВТ под эгидой Росморречфлота.

По словам топ-менеджера компании, потенциал рынка внутренних перевозок оценивается как активно растущий.

«В соответствии со стратегией развития компании через 10 лет мы ожидаем увеличения грузовой базы в 2,5 раза. Сегодня объем наших перевозок по магистральным речным маршрутам достигает порядка 9,4 млн тонн в год, в основном это удобрения,

металлы, сера, строительные материалы, нефтепродукты», – сказал Руستم Галеев.

По его мнению, прогнозируемый рост потребует нового флота, внедрения новых систем управления и новых научных разработок, учитывая, что одна из определяющих тенденций развития речного транспорта – его цифровизация.

Насущная проблематика – дефицит флота и специалистов.

«Сегодня мы ощущаем нехватку тоннажа для перевозки массовых грузов. Решению данной проблемы служит принятая недавно

обширная судостроительная программа, результатом которой станет появление современного высокотехнологичного флота. Реализация данной программы проходит в тесном сотрудничестве с Волжским государственным университетом водного транспорта как в области научных разработок, так и в части подготовки квалифицированных специалистов соответствующего уровня, которых сегодня на речном флоте не хватает, так же как и на морском», – сказал представитель судоходной компании.

ИАА «Порт Ньюс»

НОВОСТИ

В честь полководцев

Строящийся по заказу ФГУП «Росморпорт» автомобильно–железнодорожный двухтопливный паром «Генерал Черняховский» спустили на воду.

Строительство парома ведется в кооперации ООО «Невский судостроительно–судоремонтный завод» и верфи Kuzye Star Shipyard по поручению Правительста РФ.

Ранее, 21 августа 2020 года, был спущен на воду паром аналогичного проекта «Маршал Рокоссовский», построенный по заказу ФГУП «Росморпорт» для линии Усть–Луга – Балтийск.

Проект CNF19M, разработанный Морским инженерным бюро, соответствует всем современным нормам по обеспечению экологической безопасности. Двигатели работают на сжиженном природном газе или дизельном топливе с низким содержанием серы.

Использование экологически чистого топлива позволит уменьшить выбросы в атмосферу углекислого газа на 20–30%, оксидов азота – свыше 90%, оксидов серы и сажи – на 100% по сравнению с аналогичными судами на традиционном тяжелом топливе.

Оба парома для линии Усть–Луга – Балтийск названы в честь выдающихся советских полководцев: дважды Героя СССР, генерала армии Ивана Черняховского и дважды Героя СССР Константина Рокоссовского – единственного в истории Советского Союза маршала двух стран: СССР и Польши.

Грядет реконструкция

Власти Москвы предоставят 11 земельных участков общей площадью 0,22 га для строительства и реконструкции остановочных пунктов Царицыно и Печатники МДЦ–2 Подольск–Нахабино. Такое решение было принято на заседании Градостроительно–земельной комиссии.

Как рассказала председатель Москомстройинвеста Анастасия Пятава, земля расположена на юге и юго–востоке города и свободна от застройки. В частности, ОАО «РЖД» передает в аренду на год участок площадью около 0,02 га для реконструкции платформы Царицыно, а на юго–востоке Москвы сразу 10 участков площадью 0,2 га – для строительства остановочного пункта Печатники.

Строительство остановочного пункта Печатники на Курское–Рижском маршруте Московских центральных диаметров планируется завершить в 2021 году. Там построят две платформы с навесом во всю длину и трехуровневый павильон: выход в город на ул. Хосейяная будет через надземный распределительный зал, а на Люблинскую улицу – через тоннель. Внутри разместятся каскасовый зал и турникеты. Для удобства пассажиров вестибюль оснастят лифтами и эскалаторами.

Платформа Царицыно будет реконструирована для создания крупного транспортного–пересадочного узла, который обеспечит пересадку с железной дороги.

Проект предусматривает создание пассажирского терминала и нового выхода со станции метро «Царицыно».

Для маломобильных граждан установят лифты, сделают кассы с пониженным окном, тактильные полосы и удобные санузлы.

Пицца – к поезду

Федеральная пассажирская компания (дочернее общество ОАО «РЖД») продолжает развивать услугу по доставке еды к поездам. С начала года сервис стал доступен еще более чем в 10 российских городах, включая Минеральные Воды, Нижний Новгород, Смоленск, Казань, Сочи, Пензу, Чебоксары, Омск, Ростов–на–Дону, Анапу, Новороссийск и др. Таким образом, на сегодняшний день к услуге подключены 55 предприятий общественного питания из 34 городов. Услуга доступна как на станциях отправления поездов, так и на транзитных остановках.

Наибольшей популярностью сервис пользуется в Москве: на ее долю приходится практически треть заказов. Также большой спрос на услугу наблюдается в Тюмени, Екатеринбурге, Ярославле, Новосибирске, Санкт–Петербурге и Нижнем Новгороде.

Если говорить о гастрономических предпочтениях, то чаще всего пассажиры заказывают пиццу. Кроме того, популярностью пользуются традиционные блюда национальной кухни регионов.

По сообщениям информационных агентств

Льготные авиаперевозки: время менять подходы

Эксперты обсудили вопросы субсидирования воздушных перевозок пассажиров

В СОВЕТЕ
ФЕДЕРАЦИИ

Заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Иван Абрамов провел совещание на тему: «Субсидирование авиационных перевозок как инструмент повышения транспортной доступности регионов».

«В этом году субсидирование авиаперевозок осуществляется в рамках двух программ, направленных на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории РФ, формирование региональной маршрутной сети и обеспечение доступности воздушных перевозок населению, – сказал сенатор. – Однако, несмотря на то, что были внесены изменения в соответствующие постановления Правительства РФ и увеличено финансирование этих программ, в Совет Федерации продолжают поступать обращения из регионов с просьбой оказать содействие в увеличении объема субсидирования авиаперевозок».

Как сказал заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России Илья Белавинцев, в 2020 году совокупный бюджет этих программ (постановление Правительства РФ № 215, которым утверждены правила доступности перевозок для граждан РФ, и постановление Правительства РФ № 1242, направленное на развитие региональных перевозок) составил порядка 15,6 млрд руб., что позволило перевести 2,8 млн пассажиров. При этом доля ДФО в 2020 году составила порядка 35%.

В 2021 году бюджет двух программ определен в объеме 18,5 млрд руб. Предполагается перевести более 3 млн пассажиров. Доля ДФО достигнет 60%, то есть порядка 11,3 млрд руб. будут направлены исключительно на Дальний Восток.

Представитель Минтранса особо отметил активное участие субъектов РФ в программе, направленной на развитие региональных перевозок. Объем регионального финансирования составил порядка 10 млрд руб., что позволяет существенно повысить эффективность программ и включить в нее востребованные маршруты.

Согласно приложению № 5 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.03.2018 № 215, определен перечень из 21 маршрута воздушных перевозок пассажиров, зарегистрированных по месту жительства на территории субъекта РФ, входящего в состав Дальневосточного федерального округа. На эти цели выделены дополнительные бюджетные ассигнования в размере 5 млрд руб., сказал Илья Белавинцев. Прорабатывается возможность выделения еще 2,5 млрд руб.

«В Магадане невозможно купить субсидируемые билеты. В продаже только бизнес-класс. Билет туда–обратно до Москвы стоит 76 тыс. руб. Билетов эконом-класса в продаже нет, и это несмотря на то, что нам обещали с 3 июля по 28 сентября 9 бортов в неделю. Каким образом соотносятся количество субсидируемых билетов с количеством посадочных мест?», – задался вопросом сенатор от Магаданской области Анатолий Широков.

Представитель от законодательного (представительного) органа государственной власти Приморского края, сенатор Людмила Талабаева обратила внимание на то, что с принятием решения о доступности льготных авиабилетов для всех дальневосточников проблема только усугубилась: «Люди занимают очередь с ночи, и те категории пассажиров, которые раньше покупали такие льготные билеты, – пожилые, инвалиды – по состоянию здоровья не могут стоять в очередях, чтобы приобрести билеты. Предоставляя возможность всем приморцам купить льготный билет до Москвы, надо организовать процесс нормально, не унизкая человеческое достоинство».

«Проводится работа по имплементированию продажи субсидируемых билетов в ресурс Госуслуги. У железной дороги уже есть такая опция», – прокомментировал Илья Белавинцев.

Совместно с субъектами РФ проводится очень важная работа по формированию единой



дальневосточной авиационной компании. В 2021 году потребность в ее финансировании составляет 2,6 млрд руб.

Концепция единой дальневосточной авиационной компании включает в себя воздушные суда, маршрутную сеть и объемы государственной поддержки на период до 2025 года. Определена маршрутная сеть из 535 социально значимых маршрутов, в том числе 66 межрегиональных и 469 местных. В состав акционеров авиакомпании вошли все субъекты ДВФО.

Минпромторгом России, авиакомпанией «Аврора», на базе которой создана единая дальневосточная авиакомпания, и Государственной транспортной лизинговой компанией (АО «ГТЛК») подписан график поставки 45 российских воздушных судов на период с 2021 по 2025 год включительно.

Сегодня многие регионы крайне заинтересованы в софинансировании из федерального бюджета расходов обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при обеспечении доступности местных воздушных перевозок населению и расширении сети местных воздушных линий.

Например, в Забайкальском крае в 2020 году по 7 субсидируемым маршрутам были перевезены порядка 18 тыс. пассажиров, на эти цели из регионального бюджета были направлены 64 млн руб. «Мы видим потребность в расширении авиасети до 20 маршрутов, соответственно, кратко должны вырости суммы субсидирования. Таких денег в бюджете нет», – заявил министр строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края Денис Удод и обратил к Минтрансу России с предложением рассмотреть возможность субсидирования внутрирегиональных перевозок с участием федерального бюджета на условиях софинансирования.

«Минтранс оценивает заявки субъектов РФ на субсидируемые маршруты в объеме от 18 до 35 млрд руб. Мы близки к тому, чтобы максимально полно учесть все запросы, – сказал Илья Белавинцев. – Интересы жителей сконцентрированы на внутренних перевозках, и в этом смысле очень важна поддержка регионов. Мы следим в режиме реального времени за реализацией программы субсидирования по каждому маршруту, работаем с компаниями, исправляем ошибки, ищем более эффективные способы реализации этих программ».

Илья Белавинцев остановился на стратегических направлениях в части субсидирования. Речь идет о Калининграде, где по сравнению с 2020 годом увеличили субсидируемую маршрутную сеть до 12 региональных маршрутов, а с учетом постановления Правительства РФ № 215 в общей сложности будут субсидироваться 20 маршрутов.

По словам министра развития инфраструктуры Калининградской области Евгении Кукушкиной, в регионе за последние 2,5 года в 6,5 раза увеличилась региональная маршрутная сеть, в 8 раз по сравнению с 2020 годом увеличился размер региональной субсидии, предоставляемой авиаперевозчикам. В 2020 году удалось сохранить пассажиропоток на уровне 2019 года, в 2021 году планируется увеличить его на 30% за счет туризма.

Важное направление – Якутия. В настоящее время в якутском аэропорту идет реконструкция ИВПП–2 длиной 625 м. На время проведения работ ряд авиакомпаний не сможет выполнять рейсы из Якутска из-за укороченной длины поло-

сы, и их заменяет региональные перевозчики. В этой связи важна разработка альтернативных схем транспортного сообщения с другими регионами, чтобы не допустить ограничения транспортной доступности.

В настоящее время в Якутии в целях обеспечения транспорт-

спечены только 18,5%. Экономически обоснованный тариф на маршруте Якутск – Багайгай составляет 21 201 руб., Якутск – Саскылах – 34 702 руб., что сопоставимо со стоимостью авиабилета Якутск – Москва.

В структуре тарифов затраты на авиатопливо составляют

ИЛЬЯ БЕЛАВИНЦЕВ:

Минтранс оценивает заявки субъектов РФ на субсидируемые маршруты в объеме от 18 до 35 млрд руб. Мы близки к тому, чтобы максимально полно учесть все запросы. Интересы жителей сконцентрированы на внутренних перевозках, и в этом смысле очень важна поддержка регионов. Мы следим в режиме реального времени за реализацией программы субсидирования по каждому маршруту, работаем с компаниями, исправляем ошибки, ищем более эффективные способы реализации этих программ.

ной доступности для населения реализуются 4 программы субсидирования пассажирских авиаперевозок: две из федерального бюджета, по магистральным и межрегиональным направлениям, и две из государственного бюджета РС (Я), по районных центров Арктической зоны до узлового аэропорта Якутск и по внутрирайонным направлениям.

На эти цели в 2021 году предусмотрены порядка 1,8 млрд руб. на перевозку более 195 тыс. пассажиров по специальным тарифам, что позволит увеличить пассажиропоток на 157% в сравнении с прошлым годом. Квота субсидируемых мест составляет 30% от общего количества пассажирских мест воздушного судна.

Программа субсидирования авиаперевозок пассажиров по льготным тарифам от населенных пунктов Арктической зоны РС (Я) до узлового аэропорта Якутск и в обратном направлении осуществляется по специальным тарифам. Авиаперевозки выполняются в период с 1 апреля по 31 октября и предусмотрены для граждан РФ в возрасте до 23 лет (включительно) и старше 55 лет. На каждый регулярный рейс квота субсидируемых билетов составляет 2–3 места в одну сторону полета. Скидка на спецтарифы составляет 50% от экономических авиатарифов.

По данным министерства транспорта и дорожного хозяйства РС (Я), межрайонными перевозками в 2020 году перевезены 4,5 тыс. пассажиров, освоена субсидия в размере 54 млн руб. На 2021 год предусмотрена субсидия в размере 54 млн руб. на перевозку 4,6 тыс. пассажиров.

В среднем за последние 5 лет перевозятся по специальным тарифам 34,7 тыс. пассажиров в год, или 12,6% от общего объема авиаперевозок на местных линиях, что обеспечивает мобильность на минимальном уровне. В целом уровень авиационной подвижности на местных направлениях на воздушном транспорте в РС(Я) в 4 раза ниже, чем по России.

Председатель Госсовета Ил Тумэн РС (Я) Петр Гоголев также считает, что реализация программы субсидирования авиаперевозок внутри республики ввиду ограниченности средств республиканского бюджета невозможна в полном объеме без участия федерального бюджета.

По его словам, из 119 населенных пунктов Арктической зоны круглогодичной транспортной инфраструктурой обе-

от 28% до 39%. Для сравнения: если одна тонна керосина в Анггарске (Иркутская область) стоит 40 295 руб., то в аэропорту пос. Оленек – уже 99 460 руб. Доставка топлива в арктические аэропорты с использованием трех видов транспорта – по железной дороге, по реке, на автомобилях по зимнику – может растянуться на 1,5 года.

Петр Гоголев сделал акцент на необходимости оказания поддержки ФПК «Аэропорты Севера». «В этом году снижен уровень субсидий из федерального бюджета. В 2020 году к уровню 2019 года снижение составило 8%, в 2021 году по отношению к 2019 году – 18%. Предприятие пытается закрыть эту разницу за счет собственных доходов. В итоге аэропортовые сборы растут: доставка пассажира к воздушному судну или обратно к зданию аэровокзала стоит от 2 до 3,5 тыс. руб. за единицу услуги; тариф на заправку авиационным топливом – 4 тыс. руб. за тонну; тариф за временную стоянку на аэродроме – от 300 до 1,8 тыс. руб., – проинформировал спикер республиканского парламента.

Таким образом, услуги ФПК «Аэропорты Севера» серьезно влияют на стоимость авиабилетов на внутриреспубликанских маршрутах. Якутянам приходится выкладывать огромные суммы на покупку авиабилетов, но, по факту, провести отпуск за пределами республики для большинства жителей становится недоступной мечтой. На период июль–август на семью из четырех человек нужно выложить 250 тыс. руб. только на авиабилеты из Якутска в Москву, и столько же, чтобы добраться до Якутска. Сумма неподъемная.

«Буквально за последние дни количество обращений граждан с жалобами на стоимость билетов по направлению Москва – Якутск увеличилоськратно», – подключился к дискуссии начальник управления регулирования транспорта ФАС России Адлия Васильева.

Субсидирование региональных воздушных перевозок способствует их развитию и формированию региональной маршрутной сети, подчеркнул аудитор Счетной палаты РФ Валерий Богомолов: «Общий объем выделенных ассигнований из федерального бюджета с 2017 по 2020 год составил 23,6 млрд руб., кассовое исполнение – на уровне 92,4%. С 2017 по 2020 год количество субсидируемых маршрутов увеличилось со 130 до 353, при этом доля новых

ФАС России с 2018 года ведет мониторинг цен на авиабилеты как по фактическим продажам, так и по будущим продажам по маршрутно по всем авиакомпаниям.

«Мы видим, что стоимость авиабилетов из Якутска в Москву в 2021 году к уровню 2020 года в мае выросла на 55% (к уровню 2019 года рост составил 76%), в июне – на 164%, в июле – на 139%. Это связано с тем, что на летний период закрыта на ремонт ВПП в аэропорту Якутска, наблюдается сокращение посадочных мест на 60% плюс еще авиакомпания «Якутия» вынуждена делать посадку в аэропорту Барнаула на дозаправку, – продолжила представитель ФАС России. – Все это вместе взятое и привело к увеличению стоимости авиабилетов, но компания от этого не получает ничего – то сверхприбыли, поскольку несет большие издержки. На период, пока ведется ремонт, нужно подумать о том, как поддержать авиаперевозчика. Если этого не сделать, все расходы лягут на плечи пассажиров».

Адлия Васильева обратила внимание на то, что для ФПК «Аэропорты Севера» регулируемые тарифы не увеличивали с 2018 года: «У них нет «жировой прослойки», как у других аэропортов, которые могут сбавлять свою экономику за счет нерегулируемых тарифов. В 2020 году мы завершили дело в отношении роста цен на керосин во многих регионах, в том числе в Магадане, Якутии. Доставку авиационного керосина только до Якутска осуществляют порядка 8 транспортных компаний. Часть из них либо напрямую подчиняются республике, либо являются компаниями с госучастием. Нужно найти возможность отрегулировать этот процесс, чтобы все издержки не приходилось оплачивать пассажирам».

Петр Гоголев обратился к Минтрансу с просьбой рассмотреть вопрос об увеличении субсидий ФКУ «Аэропорты Севера»: «Если мы обнулили ставки на аэропортовое обслуживание, это позволит снизить стоимость авиабилетов до 15%, если будет решен вопрос субсидирования транспортных расходов по доставке авиакеросина до аэропортов, стоимость билетов снизится на 5%».

Минтранс поддерживает эту инициативу, но решение принимается на уровне правительственной комиссии, заметил Илья Белавинцев. Минздрав предлагает субсидирование перевозок топлива потребителям Дальнего Востока, подготовлен проект постановления, но это не поддерживает Минфин.

Субсидирование региональных воздушных перевозок способствует их развитию и формированию региональной маршрутной сети, подчеркнул аудитор Счетной палаты РФ Валерий Богомолов: «Общий объем выделенных ассигнований из федерального бюджета с 2017 по 2020 год составил 23,6 млрд руб., кассовое исполнение – на уровне 92,4%. С 2017 по 2020 год количество субсидируемых маршрутов увеличилось со 130 до 353, при этом доля новых

маршрутов в 2017–2019 годах составила от 4 до 8,5%, в 2020 году – 36%».

Количество городов субсидированной маршрутной сети увеличилось за этот период на 67%, вместе с тем указанные маршруты включали только 48 из 462 труднодоступных и удаленных населенных пунктов, включенных в предусмотренный субсидированием перечень.

По словам Валерия Богомолова, доступность авиабилетов для льготных категорий пассажиров имела ограниченный характер. Общий объем выделенных ассигнований из федерального бюджета за 2017–2020 годы на субсидирование льготных категорий граждан составил 21,5 млрд руб., кассовое исполнение – 95%. Количество субсидируемых маршрутов за этот период увеличилось с 67 до 137, однако эти маршруты составили только 52% от маршрутов, предусмотренных правилами предоставления субсидий. Количество городов субсидированной маршрутной сети за этот период уменьшилось на 26,2%.

В 2020 году перевозки по 122 маршрутам вообще перестали субсидировать по причине отсутствия заявок от авиакомпаний и ограниченности бюджетных средств. Количество перевезенных льготных категорий пассажиров по субсидируемым маршрутам за период 2017–2019 годов увеличилось на 77% и составило по итогам 2019 года 1 млн 267,4 тыс. человек, в 2020 году объем перевезенных пассажиров в условиях пандемии сократился до 754 тыс. человек.

Доля перевезенных пассажиров льготных категорий с территории Дальнего Востока и обратно в общей численности населения ДВФО, относящегося к данной группе льготников, составила чуть более 10%.

Валерий Богомолов указал на плохую организацию процесса продажи льготных авиабилетов: квоты на льготные места в самолете, установленные в размере не менее 30% от общего количества мест, используются на низком уровне – от 30% до 54%.

Авиакомпания сдвигают эти квоты на так называемый низкий сезон, когда людям уже никуда и лететь не хочется. В результате квоты не выбираются, не обеспечивается достаточная заплеченность воздушных судов и авиакомпании несут убытки от таких рейсов.

Еще одна проблема связана с тем, что дополнительные бюджетные ассигнования на цели субсидирования воздушных перевозок для льготных категорий граждан выделяются с задержкой на несколько месяцев, в период, когда спрос на субсидируемые перевозки начинает сезонное снижение, и авиакомпании не могут освоить субсидии в полном объеме.

Также отсутствует планирование дополнительных объемов бюджетных средств на субсидирование воздушных перевозок на этапе формирования федерального бюджета. В результате при наличии ежегодного дефицита бюджетных ассигнований объем неосвоенных средств субсидий по итогам 2017–2020 годов составил 2,9 млрд руб., или 6,7% от объема выделенных средств. Размеры субсидий не учитывают особенности экономической деятельности авиакомпаний, подходы к формированию субсидий непрозрачны. В итоге по одному субсидируемому маршруту компания получает значительный убыток, а по другому – необоснованно высокую прибыль. В Счетной палате РФ считают целесообразным рассмотреть вопрос об изменении подходов к выделению объемов субсидирования на экономически обоснованном уровне.

По итогам совещания подготовлено решение комитета СФ, нацеленное на дальнейшее совершенствование механизма субсидирования авиационных перевозок как инструмента повышения транспортной доступности регионов.

маршрутов в 2017–2019 годах составила от 4 до 8,5%, в 2020 году – 36%».

Количество городов субсидированной маршрутной сети увеличилось за этот период на 67%, вместе с тем указанные маршруты включали только 48 из 462 труднодоступных и удаленных населенных пунктов, включенных в предусмотренный субсидированием перечень.

По словам Валерия Богомолова, доступность авиабилетов для льготных категорий пассажиров имела ограниченный характер. Общий объем выделенных ассигнований из федерального бюджета за 2017–2020 годы на субсидирование льготных категорий граждан составил 21,5 млрд руб., кассовое исполнение – 95%. Количество субсидируемых маршрутов за этот период увеличилось с 67 до 137, однако эти маршруты составили только 52% от маршрутов, предусмотренных правилами предоставления субсидий. Количество городов субсидированной маршрутной сети за этот период уменьшилось на 26,2%.

В 2020 году перевозки по 122 маршрутам вообще перестали субсидировать по причине отсутствия заявок от авиакомпаний и ограниченности бюджетных средств. Количество перевезенных льготных категорий пассажиров по субсидируемым маршрутам за период 2017–2019 годов увеличилось на 77% и составило по итогам 2019 года 1 млн 267,4 тыс. человек, в 2020 году объем перевезенных пассажиров в условиях пандемии сократился до 754 тыс. человек.

Доля перевезенных пассажиров льготных категорий с территории Дальнего Востока и обратно в общей численности населения ДВФО, относящегося к данной группе льготников, составила чуть более 10%.

Валерий Богомолов указал на плохую организацию процесса продажи льготных авиабилетов: квоты на льготные места в самолете, установленные в размере не менее 30% от общего количества мест, используются на низком уровне – от 30% до 54%.

Авиакомпания сдвигают эти квоты на так называемый низкий сезон, когда людям уже никуда и лететь не хочется. В результате квоты не выбираются, не обеспечивается достаточная заплеченность воздушных судов и авиакомпании несут убытки от таких рейсов.

Еще одна проблема связана с тем, что дополнительные бюджетные ассигнования на цели субсидирования воздушных перевозок для льготных категорий граждан выделяются с задержкой на несколько месяцев, в период, когда спрос на субсидируемые перевозки начинает сезонное снижение, и авиакомпании не могут освоить субсидии в полном объеме.

Также отсутствует планирование дополнительных объемов бюджетных средств на субсидирование воздушных перевозок на этапе формирования федерального бюджета. В результате при наличии ежегодного дефицита бюджетных ассигнований объем неосвоенных средств субсидий по итогам 2017–2020 годов составил 2,9 млрд руб., или 6,7% от объема выделенных средств. Размеры субсидий не учитывают особенности экономической деятельности авиакомпаний, подходы к формированию субсидий непрозрачны. В итоге по одному субсидируемому маршруту компания получает значительный убыток, а по другому – необоснованно высокую прибыль. В Счетной палате РФ считают целесообразным рассмотреть вопрос об изменении подходов к выделению объемов субсидирования на экономически обоснованном уровне.

По итогам совещания подготовлено решение комитета СФ, нацеленное на дальнейшее совершенствование механизма субсидирования авиационных перевозок как инструмента повышения транспортной доступности регионов.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

«Победа» пришла в Шереметьево

Авиакомпания «Победа» начала выполнение полетов из Шереметьево в рамках реализации стратегии группы «Аэрофлот», которая предполагает оптимизацию маршрутной сети и флота группы с учетом высочайшего спроса на низкобюджетные перевозки.

Современная инфраструктура, производственные ресурсы и квалифицированный персонал аэропорта Шереметьево позволяют обеспечить эффективное наземное обслуживание развотных рейсов авиакомпании в течение 25 минут.

Обслуживание пассажиров и воздушных судов в кратчайшие сроки для обеспечения возвратных рейсов осуществляет хэндлинг-оператор аэропорта Шереметьево ООО «Шереметьево Хэндинг» во взаимодействии с подразделениями аэропорта и других компаний группы МАШ. Технология обслуживания воздушных судов и пассажиров предусматривает ускоренное либо параллельное выполнение ряда операций с учетом всех мер безопасности.

Генеральный директор АО «МАШ» Михаил Василенко подчеркнул: «Полномасштабная программа полетов авиакомпании «Победа» из Шереметьево – это еще один шаг в развитии нашего базового партнера – группы «Аэрофлот». И мы рады приветствовать одну из наиболее динамично развивающихся авиакомпаний в Европе. Приход лоукостера обеспечит расширение маршрутной сети аэропорта и предоставит нашим пассажирам новые возможности в отношении стоимости авиабилетов».

По проекту «Тайга»

Администрация Томской области, которая определена пилотной территорией для организации полетов беспилотников, намерена ускорить подготовку проекта нормативно-правовых актов для последующего их внедрения во всей стране. Завершить работу планируется не за три, а за полтора года.

Организация воздушного пространства в рамках проекта «Тайга» в Томской области, в котором пилотируемые и беспилотные суда будут летать безопасно друг для друга, станет возможна благодаря комплексу «Купол», рассказал руководитель Сибирского центра Фонда перспективных исследований Владимир Сычков. «Купол» поможет управлять зоной безопасных полетов беспилотников, создавая комфортные условия для работы пилотируемых и беспилотных аппаратов в одном воздушном пространстве.

Во второй половине года разработчики намерены заняться реализацией проекта «Купол Д», в рамках которого будет создаваться диспетчерская опытного района, сформирован программный комплекс, созданы стартовое инфраструктурное обеспечение опытного района и базовые центры.

Использование «Купола» должно сократить время получения разрешения на взлет, он сможет отслеживать полеты беспилотников в режиме реального времени, получать информацию о погодных условиях и прочих факторах, необходимых для безопасного полета.

Особый правовой режим, упрощающий использование беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в рамках пилотного проекта «Тайга», планировалось ввести в Томской области в 2021 году. Его принятие позволит сократить время, необходимое для получения разрешения на вылет, с нескольких дней до нескольких часов. Также станет возможно решить другие юридические и практические вопросы применения беспилотников.

«Вязьма», на взлет!

Авиакомпания «Россия», входящая в группу «Аэрофлот», присвоила воздушному судну Superjet 100 (бортовой номер RA-89064) имя «Вязьма» – в честь города воинской славы, расположенного в Смоленской области. Название и герб города размещены на носовой части фюзеляжа.

Лайнер имеет двухклассную компоновку и рассчитан на перевозку 87 пассажиров: 12 в бизнес-классе и 75 – в экономическом. Он будет эксплуатироваться на внутрироссийских линиях, которые авиакомпания «Россия» выполняет из Москвы, тем самым обеспечивая удобную стыковку как с собственными рейсами, так и с рейсами авиакомпании «Аэрофлот».

Подготовила
Ирина ИВАНОВА

«Умный аэропорт»: будущее, которое стучится в дверь

Цифровизация аэропортового хозяйства становится неотъемлемой составляющей строительства и функционирования воздушных гаваней

РЕАЛИИ
И ПЕРСПЕКТИВЫ

Современные аэропорты – это уже не просто правильно оборудованные площадки для приема самолетов и посадки/высадки пассажиров. Сейчас к ним предъявляются требования как к многофункциональным комплексам с огромным числом предоставляемых услуг, продуманной инфраструктурой, удобными подземными путями. И эти требования – веление времени. Так считают участники прошедшей онлайн-конференции «Цифровизация аэропортов».

Информационная модель

Обеспечить высокое качество услуг сегодня без применения современных информационных технологий невозможно. Но высокотехнологичные услуги для тех же самых авиапассажиров – это только видимая часть ИТ-пространства. Аэропорт будущего, «умный аэропорт» – от стадии его проектирования, строительства до эксплуатации будет работать, опираясь на высокие технологии. Тем более что применение современных информационных технологий, в первую очередь BIM, как раз на таких сложных объектах дает максимальный эффект.

На стадии проектирования BIM-технологии дают возможность выявить коллизии и нестыковки, позволяют формировать точную документацию непосредственно из трехмерной модели, улучшают координацию за счет совещаний с использованием BIM-модели, дают возможность проверки сложных проектных решений и ускорения процесса проектирования.

На стадии строительства появляется возможность оценки точных объемов материалов и оборудования, получения объективной информации об объекте, осуществления визуального планирования строительного-монтажных работ и контроля строительства с использованием BIM-модели.

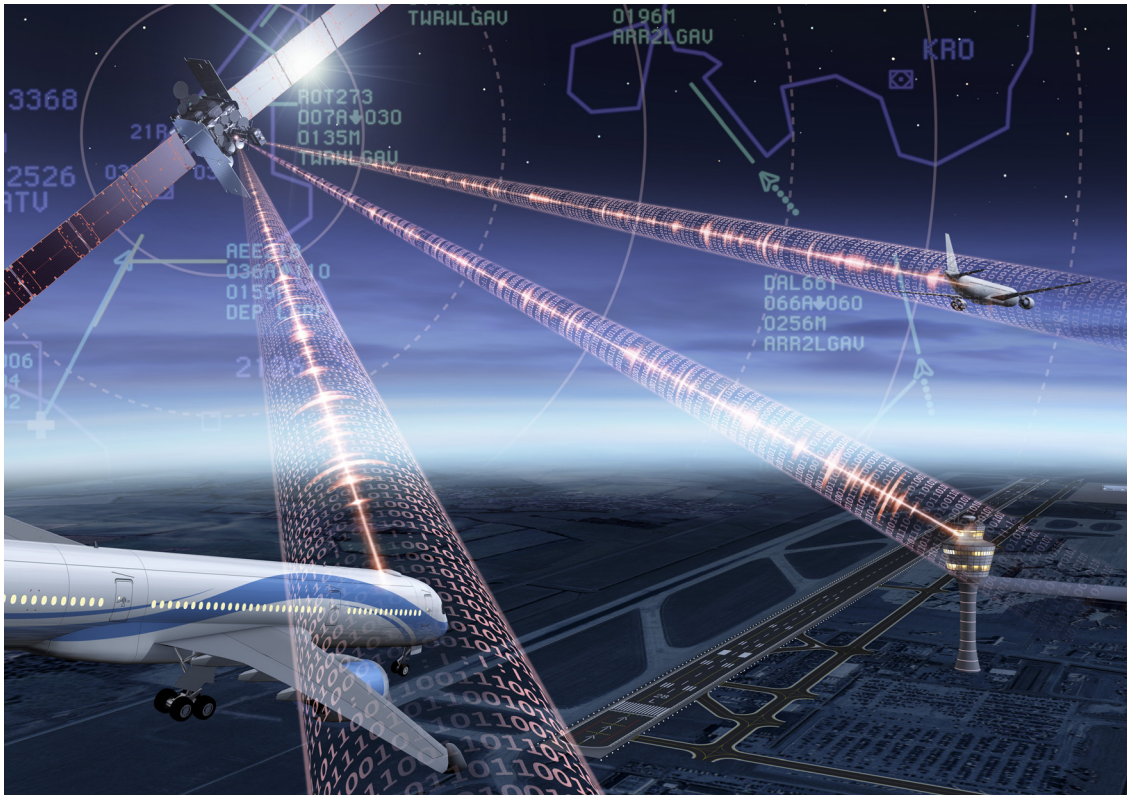
В результате эффект от применения BIM-технологий – это уменьшение количества коллизий до 100%, увеличение производительности труда до 30% и уменьшение длительности проектирования до 20%. А на стадии строительства до 10% сокращаются сроки строительства и до 20% снижаются затраты.

Так какой же должна быть цифровая информационная модель в идеальном ее представлении? Это простая, надежная система, которая объединяет всю информацию об объекте, хранит все актуальные версии документов, данных и изменений внутри системы и позволяет использовать эту информацию достаточно быстро и эффективно. А фундаментом всего – документация, которую должна содержать такая модель.

И чтобы документация имела силу закона, необходима ее правовая поддержка. И такая поддержка у BIM-технологий есть, причем на самом высоком уровне.

Обязательное применение BIM на объектах госзаказа с 1 января 2022 года законодано. Так, с 1 января 2022 года формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства становится обязательным для заказчика, застройщика, технического заказчика, эксплуатирующей организации, если на этот объект выделены средства бюджетов бюджетной системы Российской Федерации. Постановлением Правительства РФ на этот счет подписал премьер-министр Михаил Мишустин. Таким образом, информационное моделирование становится обязательным для всех объектов госзаказа – от федеральных до муниципальных, вне зависимости от их стоимости. Документ подготовлен Минстроем России в рамках исполнения положений Градостроительного кодекса и поручений Президента России о цифровизации в строительной отрасли.

Ранее предполагалось, что обязательное формирование BIM-модели будет только для объектов стоимостью выше 500 млн руб. Минтранс России не только не остался в стороне от общей практики внедрения технологии информационного моделирования при архитектурно-строительном проектировании транспортной инфраструктуры, но и действует с опережением.



Согласно распоряжению АК-177 от 17 сентября 2020 года, уже с 1 января 2021 года подготовка проектной документации в отношении объектов транспортной инфраструктуры, строительство и реконструкция которых финансируется за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников, должна осуществляться с использованием технологии информационного моделирования.

Сейчас в России около 300 действующих аэропортов, а в ближайшие 10–15 лет планируется построить еще более 200 новых и реконструировать значительную часть старых комплексов. В начале 2020 года в стране началась масштабная модернизация региональных аэропортов, на которую было выделено 26,4 млрд руб. Проект реконструкции входит в состав комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года.

Реконструкция объектов аэропортовой инфраструктуры – очень важный и трудоемкий процесс, требующий значительных материальных инвестиций, времени и сил. Он включает в себя сбор и анализ большого количества информации по объемам будущих перевозок и особенностям функционирования объекта, а также оценку дальнейших перспектив его развития в течение как минимум 20 лет после ввода в эксплуатацию.

К каждому инфраструктурному объекту предъявляются повышенные требования с точки зрения обеспечения бесперебойной работы и безопасности. Кроме того, на любом объекте организована работа сложных инженерных сетей: вентиляции, электросетей и других. И любая ошибка в расчетах потребует коррекции и приведет к потерям финансовым, материальным, трудовым.

Это одна из главных причин, по которой в процессе модернизации аэропортов эксперты стали все чаще обращаться к технологии информационного моделирования (BIM).

Первый опыт применения BIM при реконструкции аэропорта – проект аэропорта Хитроу, был осуществлен около 30 лет назад.

Применение данной технологии позволяет организациям решать основные проблемы и задачи реконструкции: сокращение сроков проектных работ, исключение коллизий, управление проектными данными. Сейчас в России и СНГ уже реализованы сотни проектов с использованием технологии BIM на базе различных программных продуктов.

BIM-технологии развиваются настолько быстро, что заказчик уже недостаточно иметь трехмерные модели объектов. Добавляется еще одно измерение – время.

Так, трехмерная информационная модель здания нового терминала в аэропорту Южно-Сахалинск получила еще одно измерение – время. Таким образом, 3D-модель стала 4D-моделью.

4D-модель объединяет трехмерную модель объекта и календарный график строительно-монтажных работ, формируя, таким образом, современный инструмент для управления процессом строительства, в том числе для осуществления контроля за соблюдением сроков выполнения работ путем сравнения запланированных и фактически выполненных видов работ. Также существует воз-

можность обеспечить детальную визуализацию процесса строительства еще до начала работ по возведению объекта. Конечно, введение временного фактора в модель удорожает стоимость проекта, но, как считают заказчики, затраты окупаются. Ведь время, как известно, – деньги.

Благодаря разработанной BIM-модели при строительстве аэровокзального комплекса удалось предотвратить как небольшие, так и серьезные технические ошибки. Своевременное обнаружение и устране-

с успехом она используется и в транспортном комплексе, в частности, при реконструкции и модернизации объектов аэропортовой инфраструктуры.

Данный метод позволяет создать цифровую модель всего окружающего пространства, представив его набором точек с пространственными координатами. Основное отличие лазерных сканирующих 3D-систем от тахеометров – большая скорость и высокая точность измерений, что позволяет экономить до 80% рабочего времени и трудозатрат. Кроме того, работа с

ФАКТ

Объем инвестиций в цифровизацию аэропортов в мире растет с каждым годом. И это закономерно. Рост затрат связан в первую очередь с увеличением пассажиропотока и загрузкой воздушных гаваней, а также с необходимостью обработки все большего количества данных и снижения времени ожидания на контрольно-пропускных пунктах. Согласно прогнозам уже к 2023 году расходы на развитие ИТ-инфраструктуры аэропортов увеличатся до 4,6 млрд долл. (при темпах роста на уровне 3,8%) при увеличении пассажиропотока в этот же период с текущих 7,24 до 9,63 млрд человек в год.

ние данных ошибок позволило сэкономить временные и материальные ресурсы.

Вместе с тем модель – своеобразное зеркало текущего состояния объекта и его систем. И даже после завершения строительства объекта использование информационного моделирования остается актуальным и полезным на протяжении всего жизненного цикла здания.

А в аэропорту Нового Уренгоя в Ямало-Ненецком автономном округе заказчиком была поставлена комплексная задача – реконструкция действующего аэродрома и строительство нового аэровокзального комплекса. И без использования информационной модели решить ее было бы очень сложно.

Все принимаемые проектные решения оформлялись в рамках стандартного пакета проектной документации и одновременно создавалась информационная модель, то есть применялась практика параллельного проектирования. Так как проект включал реконструкцию, то в информационной модели также была отражена взаимосвязь существующей инфраструктуры аэропорта с новыми строениями.

Технология BIM помогла обеспечить тесное взаимодействие между всеми специалистами, которые были задействованы в проектировании и строительстве. Информационная модель была построена с применением продуктов Autodesk. В модели были выявлены такие виды коллизий, как некорректное расположение оборудования, невозможность монтажа и эксплуатации. Также при проектировании были учтены все технические и габаритные характеристики оборудования, что позволило спрогнозировать трудности монтажа и эксплуатации.

На конференции специалисты рассказали о технологии наземного лазерного 3D-сканирования, которая уже давно и прочно завоевала себе место в различных производственных областях: от геодезического сопровождения индустриальных проектов, выполнения архитектурно-объемных чертежей зданий до цифрового моделирова-

ния лазерным сканером возможна в темное время суток.

Так, в аэропорту Кневичи (г. Владивосток) сканировались не только взлетно-посадочные полосы, а также строящийся аэровокзальный комплекс.

Сканирование велось для оценки ровности бетонного покрытия ВПП и контроля качества выполнения работ по его укладке. Вся работа по созданию 3D-модели, сечений и продольного профиля из отсканированного облака точек заняла пять дней. Из-за высокой категории сложности объекта лазерные измерительные работы заняли семь дней, но выполняли их всего два человека.

На основании данных, полученных в ходе топографо-геодезических изысканий, был сделан вывод о высоком качестве выполненных работ при строительстве взлетно-посадочной полосы владивостокского аэропорта.

Примером использования технологии лазерного 3D-сканирования в архитектурных целях является сканирование фасада терминала Е международного аэропорта Шереметьево, которое также было выполнено с помощью лазерного сканера. Заказчику было необходимо определить точную площадь фасадного остекления терминала и площадь облицовки фасадными панелями. В дальнейшем детальную 3D-модель объекта предполагалось использовать для расчета фасадного освещения объекта.

Полетный этап работ – сканирование 160-метрового фасада – был выполнен за два дня. Для управления сканирующей системой достаточно усилий одного инженера. Одновременно со сканированием прибор выполнял панорамную фотосъемку фасада. Впоследствии с помощью этих детальных снимков была текстурирована 3D-модель объекта. Этап постобработки, который включал в себя шивку облаков точек, их очистку от «излишков» измерений и построение 3D-модели в программном комплексе, занял 3 дня. Готовую модель специалисты могли экспортировать в форматы, поддерживаемые

наиболее распространенными программными комплексами, такими как Autodesk AutoCAD или Bentley MicroStation.

Мировая «цифра» аэропортов

Объем инвестиций в цифровизацию аэропортов в мире растет с каждым годом. И это закономерно. Рост затрат связан в первую очередь с увеличением пассажиропотока и загрузкой воздушных гаваней, а также с необходимостью обработки все большего количества данных и снижения времени ожидания на контрольно-пропускных пунктах. Согласно прогнозам, уже к 2023 году расходы на развитие ИТ-инфраструктуры аэропортов увеличатся до 4,6 млрд долл. (при темпах роста на уровне 3,8%) при увеличении пассажиропотока в этот же период с текущих 7,24 до 9,63 млрд человек в год.

Расходы на ИТ в аэропортах растут быстрее, чем эксплуатационные затраты, и для большинства аэропортов находятся в пределах 6–9% от общего объема операционных расходов.

Операторы аэропортов сегодня активно инвестируют в развитие и внедрение биометрических технологий, решения на основе технологий блокчейн, облачные сервисы, технологии для обработки и анализа больших данных, системы автоматизации, создание операционных центров и др. В ближайшие годы особое развитие получат решения, направленные на увеличение скорости и качества обслуживания пассажиров. Если сейчас регистрация пассажиров осуществляется преимущественно на стойках и занимает в среднем 1–1,5 минуты на человека, то к 2030 году, используя соответствующие сервисы и технические средства (например, мобильные приложения), большая часть пассажиров будет проходить процедуру регистрации онлайн из дома или любой другой точки, где есть Интернет.

Наличие специальных RFID-меток и сенсоров позволит пассажирам отслеживать перемещение багажа в режиме реального времени. При этом на его регистрацию и сдачу (drop off) будет уходить не более 15–20 секунд. Уже сегодня операторы аэропортов внедряют специальное оборудование с оптическими RFID-сенсорами для обнаружения и проверки багажа, а также специальные технологические линии для обеспечения быстрой погрузки, сортировки и доставки багажа в пределах терминала.

Процессы выхода на посадку и паспортного контроля будут упрощаться за счет использования биометрических паспортов и посадочных талонов со встроенными микрoeлектронными элементами. Автоматические системы биометрии (распознавание лиц) уже несколько лет эксплуатируются в международных аэропортах Брисбен (Австралия) и Беатрикс (Аруба), позволяя значительно сократить скорость идентификации и проверки пассажиров.

Еще одна перспективная направление цифровизации – внедрение блокчейн-технологий. Сегодня они применяются для хранения данных пассажиров, информации о рейсах и для осуществления финансовых транзакций. Решения на основе блокчейн-технологий могут быть интегрированы в биометрические и мобильные устройства для обеспечения безопасности и скорости идентификации пассажиров. Операторы аэропортов также инвестируют в развитие облачных сервисов, цифровых технологий, применяемых в производстве спецтехники, а также наземных операционных систем, например, для управления и оплаты парковочных мест на территории терминала.

Это сегодняшний день цифровизации. А что завтра?

Цифровые двойники

Одним из перспективных направлений информационных технологий являются цифровые двойники. Цифровой двойник – 3D- и «живая» реплика физического актива, системы или процесса. Технология позволяет создавать развивающийся цифровой профиль объекта на основе массива исторических и текущих данных его поведения. С помощью аналитики, машинного обучения и искусственного интеллекта создается двусторонний поток информации. Реальный актив посылает данные

о текущих параметрах работы в реальном времени на свой цифровой двойник для их оценки (например, прогнозирования загрузки ВПП на ближайшее время), и, если необходимо действие, цифровой двойник отвечает рекомендациями изменений режима работы.

Для аэропортов это может выражаться в таких практических сценариях использования, как оптимизация энергопотребления и усовершенствованное управление работы наземных служб. Когда что-то идет не так, воздействие может эскалироваться на весь аэропорт и далее на всю систему авиаперевозок в регионе. Даже если снизить только объем потери багажа или повысить скорость прохождения зоны безопасности в конкретном аэропорту – выигрывает вся система.

И такая виртуальность уже существует в реальности, как ни парадоксально это звучит. Примером может служить, например, аэропорт Схипхол.

Амстердамский аэропорт Схипхол – главный международный аэропорт Нидерландов, второй по величине воздушный хаб в мире – принимает участие в перевозке пассажиров и грузов по всей Европе, обслуживает рейсы почти в 100 стран. Для общего управления операционной деятельностью и контроля проектов масштабной реконструкции инфраструктуры данного аэропорта в среде BIM создан, постоянно развивается и все шире используется его цифровой двойник – виртуальная 3D-модель-симулятор.

В 2017 году Схипхол начал рассчитанную на несколько лет программу реконструкции, которая предусматривает капитальный ремонт существующих объектов и строительство новых. Чтобы в полной мере воспользоваться данными от многочисленных цифровых устройств и систем, в том числе созданных для реализации программы реконструкции и капитального ремонта, было решено создать так называемый цифровой двойник основных активов (digital asset twin) аэропортового комплекса.

Созданный цифровой двойник (близнец) известен как Общая среда данных (Common Data Environment, сокращенно – CDE). Она обеспечивает сбор и обработку больших массивов данных из многих источников: данных информационной модели зданий (BIM); ГИС-данных; данных, собираемых в режиме реального времени, в том числе с сенсоров и датчиков, сведений об изменениях в проектах реконструкции, об инцидентах, а также финансовой информации, документации и портфолио проектов. То есть это единая цифровая платформа, в которой представлены все активы, а географическая и негеографическая информация и документы по ним хранятся и постоянно обновляются, в том числе через интернет вещей.

Одним из основных конечных результатов является интерактивная 3D-веб-сцена аэропорта, которая дает менеджерам, техническим специалистам, подрядчикам и другим причастным сторонам подробное представление о текущем состоянии проектов строительства. Эта веб-сцена также выполняет функцию информационно-диспетчерской панели для поддержки процесса управления активами и оборудованием. Будучи частью среды CDE аэропорта Схипхол, она может использовать атрибутивные данные из разных систем и в режиме реального времени отображать данные о материальных активах. В будущем группа разработчиков аэропорта Схипхол предполагает создать исторические и перспективные (в соответствии с планом реконструкции) виды строительства, чтобы можно было видеть в динамике весь процесс.

В России пока нет цифровых двойников аэропортов, хотя технические возможности для их создания имеются. Во многом это связано с несовершенством нормативно-правовой базы. Начиная с 2021 года ситуация изменилась, и применение информационных технологий моделирования при реализации бюджетных проектов транспортной инфраструктуры стало обязательным. Это создает предпосылки для дальнейшего развития ИТ-пространства и практического использования его продуктов. Так что создание цифровых двойников отечественных аэропортов не за горами.

Ирина ПОЛЯКОВА,
обозреватель «ТР»,
кандидат
экономических наук

Экспертный вердикт

Цифровизация транспорта поможет реализовать транзитный потенциал России

ИССЛЕДОВАНИЕ

Цифровизация транспорта и логистики поможет развитию евразийских транзитных коридоров через Россию за счет снижения стоимости их использования. Об этом говорится в имеющемся в распоряжении ТАСС исследовании Высшей школы экономики (ВШЭ).

Как отмечают эксперты ВШЭ, Россия обладает значительным транзитным потенциалом. «Однако в настоящий момент имеющиеся возможности реализуются не в полной мере», – отмечают авторы исследования. Реализации масштабных проектов по расширению инфраструктуры пока препятствуют недостаточно высокая экономическая эффективность и более высокая по сравнению с альтернативными маршрутами стоимость. «Применение цифровых технологий в значительной мере может способствовать решению этих проблем», – отмечается в исследовании.

По оценке авторов исследования, российская повестка в этой области отражает все ключевые общемировые тренды: развитие мультимодального, подключенного, автоматизированного, безопасного, а также более экологичного и беспилотного транспорта.

Как отмечают эксперты ВШЭ, первым и необходимым шагом на этом пути является переход на безбумажный документооборот. Внедрение мультимодальной даст возможность раннего планирования условий поездок и перевозок товаров в режиме реального времени, позволяя сократить издержки. Подключенный автомобильный транспорт способствует оптимизации транспортных потоков, повышая безопасность перевозок, тогда как переход на беспилотный транспорт способен многократно снизить трафик, заторы и сократить потребность в парковочных местах. Интеллектуальные транспортные системы позволяют оптимизировать транспортные потоки как в условиях городской застройки, так и на скоростных магистралях.

В целом, по оценке ВШЭ, если в 2020 году спрос отрасли транспорта и логистики на передовые цифровые технологии находился на уровне 89,4 млрд руб., то к 2030 году он может вырасти в семь раз – до 626,6 млрд руб. При этом цифровая трансформация обеспечит дополнительный рост производительности труда на транспорте и в логистике на 20%.

По мнению авторов исследования, цифровизацию транспорта в России в основном сдерживают обособленность различных видов транспорта и низкий уровень взаимодействия между участниками отрасли. Кроме того, препятствиями являются сравнительно низкие темпы обновления инфраструктуры, невысокая пропускная способность транспортных артерий, нехватка стандартов для «умной» инфраструктуры и транспортных средств. Также авторы добавляют, что по-настоящему цифровая трансформация транспорта возможна лишь в том случае, если в нее вовлечено большинство участников отрасли, в том числе малые и средние предприятия.

80 миллионов – на ИТС

выделяет Белгородской области в рамках нацпроекта БКД

РЕГИОНЫ

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» Белгородской области выделен очередной транш в размере 80 млн руб. Деньги намерены направить на реализацию регионального проекта по развитию цифровой инфраструктуры дорожной сети Белгородской области, интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и их элементов.

По данным регионального правительства, более 55 млн руб. из полученной суммы направят на поставку и монтаж программно-аппаратных комплексов для управления дорожным движением и контроля за ним, а именно на оборудование комплексов фото- и видеодинамики, дорожных контроллеров светофорных объектов, а также детекторов трафика.

Такая мера позволит отслеживать загруженность на перекрестках и автоматически перераспределять фазы светофоров, фиксировать трафик и учитывать нагрузку в центре и на окраинах города, то есть повысить безопасность на дорогах.

В 2021 году власти намерены потратить 3,9 млрд руб. на мероприятия по развитию и внедрению интеллектуальных транспортных систем по нацпроекту.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

Аритмия рынка: куда кривая выведет?

Хронические трудности и новые возможности российского автопрома

АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Пандемия преподносит сюрпризы – именно так можно охарактеризовать положение дел на рынке коммерческой автотехники. Как в мировом масштабе, так и в российском рынок не упал, а во многих сегментах даже вырос. Проблемы автопрома на сегодняшний день заключаются в другом, а именно в неполной загрузке производственных мощностей и дефиците автокомпонентов. Но обо всем по порядку.

Вирусу вопреки

На мировом рынке нового грузового автотранспорта вновь фиксируют подъем. Кризис, вызванный пандемией коронавируса, не остановил автопроизводителей и импортеров большегрузного автотранспорта. А ситуация с поддержанными грузовиками парадоксальным образом способствовала явному восстановлению рынка. Причины увеличения спроса на грузовики в Европе в 2020 году объективные, хотя и не совсем простые. Стабильное производство грузовиков привело к перенасыщению рынка: рекордные продажи коммерческой техники пришлось именно на последние годы. И вот закончился бизнес-цикл, который длился на этот раз исключительно долго, около 10 лет. Это произошло во второй половине 2019 года, когда продажи уже пошли на спад. Одновременно в начале 2020 года стало проявляться влияние COVID в мировой экономике. Одним из последствий распространения COVID-19 стало закрытие заводов. Поэтому, если даже у кого-то и возникло желание купить машину, возможностей для хорошего выбора становилось все меньше. И даже сейчас, несмотря на то, что работа предприятий на основном восстановлена, объемы производства остаются низкими. Есть заказы, выполнение которых необходимо ожидать около шести месяцев. В результате вырос спрос на поддержанные грузовики, возраст которых не превышает 5 лет. Ситуация на вторичном рынке дошла до того, что он оказался буквально «вычищенным».

Спрос на коммерческий автотранспорт был поддержан отступившей в конце лета 2020 года пандемией. Интерес к новым грузовикам стал постепенно восстанавливаться и в начале 2021 года явно вырос.

Возможно, повышенный спрос на поддержанные грузовики является искусственно созданным. Но экономическую ситуацию предсказать крайне сложно. А неопределенное будущее обычно сдерживает перевозчиков от инвестиций в новую технику. Что касается конкретных транспортных средств, то на данный момент на вторичном рынке в Европе явно не хватает хороших тягачей. По-прежнему востребованы самосвалы. Грузовики, которые могли бы работать на стройках, тоже немного. Спрос на магистральные тягачи повлек за собой большой интерес к прицепной технике. В результате цены на поддержанные прицепы и полуприцепы в конце III квартала прошлого года заметно выросли. В этом сегменте рынка сохраняется относительно хорошее предложение. А теперь возникает закономерный вопрос, найдут ли перевозчики, которые приобрели грузовики, работу? Ведь во многом деятельность транспортных компаний во второй половине 2020 года поддерживалась низкими ценами на топливо. Если рынок начнет возвращаться к равновесию, экономика в Европе будет развиваться в нормальном режиме, следует ожидать роста цен на топливо. Как следствие, изменятся экономические условия для перевозчиков.

Россия движется в русле мировых тенденций рынка коммерческой автотехники в постковидный период. Так, экспортеры «Авио Авто» зафиксировали рост спроса на поддержанный транспорт для грузоперевозок по итогам 2020 года.

Спрос в этой категории вырос на 14,8% по сравнению с 2019 годом. При этом объем рынка новых грузовых автомобилей в России, по данным Автостата, в 2020 году сократился на 7,3%. Одна из основных причин переориентации на вторичный рынок – рост цен на рынке нового грузового транспорта и спецтехники.

Покупательский интерес к грузовикам на вторичном рынке увеличился на 14,6%, к легкому коммерческому транспорту – на 25%. Спрос на погрузчики (всех типов – фронтальные, телескопические, вилочные и т. д.) и прицепы с пробегом в России вырос на 17,8% и 19,3% соответственно, на тягачи – на 5%.

Несмотря на спад деловой активности в период пандемии, спрос на грузовую технику с пробегом по сравнению с аналогичным периодом 2019 года рос по всем кварталам (таблица).

При этом предложение на вторичном рынке снизилось (–3,6%) почти по всем типам коммерческого транспорта и спецтехники за исключением погрузчиков (+14,4%).

Цены на новый транспорт растут быстрее темпов инфляции, поэтому покупатели сейчас чаще выбирают поддержанную технику. Цены на новую импортную технику растут в том числе из-за снижения курса рубля к

ФАКТ

В России сейчас сосредоточены 15 крупных производств различных зарубежных концернов. Суммарная максимальная мощность этих производств – более 2 млн автомобилей в год, тогда как все полные производственные мощности в стране оцениваются более чем в 3 млн машин в год. Таким образом, с учетом импорта на текущий момент в России наблюдается наличие излишних мощностей, которые можно оценить примерно в 43%.

иностранным валютам. А уже действующим с 1 января госпрограммы льготного автокредитования и лизинга смогут облегчить покупку новой техники.

По данным того же Автостата, в 2020 году объем рынка новых грузовых автомобилей в России составил 74,8 тыс. единиц, что на 7,3% меньше, чем в 2019 году. Кроме того, производство грузовиков в 2020 году снизилось на 9%.

Среди других причин переориентации на вторичный рынок транспорта – стремление бизнеса быстрее и дешевле нарастить логистические мощности в условиях бума электронной коммерции в настоящее время.

По результатам 2020 года средняя стоимость поддержанных грузовиков выросла на 10% и составила 550 тыс. руб. Наиболее заметный рост цен по итогам прошлого года показали погрузчики (всех типов), средняя цена на которые достигла уровня 900 тыс. руб. (+28,6%). Средняя цена в категории «легкий коммерческий транспорт» выросла на 5,7%, составив 370 тыс. руб., а цены на тягачи увеличились в среднем на 3,2%.

В 2021 году ситуация на рынке коммерческого транспорта и спецтехники будет зависеть от дальнейшей динамики цен и общей экономической ситуации в стране.

Есть все основания ожидать, что в нынешнем году электронная коммерция сохранит темпы роста 2020 года, и это в свою очередь будет стимулировать спрос на транспорт для грузоперевозок. Поскольку цены на новую технику, как импортную, так и отечественную, скорее всего, продолжат расти на фоне повышения утилизационных сборов и стоимости сырья, будет увеличиваться востребованность поддержанной техники, более низкой в цене. Кроме того, будет увеличиваться возраст логистических автопарков, так как покупать новую технику дороже, чем поддерживать работоспособность действующего парка. В таких условиях предложение по продаже поддержанной грузовой техники окажется недостаточным для удовлетворения растущего спроса, что создаст предпосылки для развития аль-

Таблица

Динамика спроса на грузовую технику с пробегом (2020 г. в % к 2019 г.)				
Вид техники	I	II	III	IV
Все виды	+24,0	+6,1	+6,0	+12,8
Грузовики	+27,3	+8,2	+4,6	+8,4
Легкий коммерческий транспорт	+29,4	+8,7	+14,5	+22,7
Погрузчики	+35,5	+2,9	+1,5	+22,5
Прицепы	+15,1	+14,1	+12,5	+17,2
Тягачи	+15,6	–9,9	+1,6	+16,2



тернативных инструментов реализации техники: лизинга, аренды и кредитных продуктов.

Аналитики Автостата отмечают, что в 2021 году положительная динамика покупательского интереса возможна прежде всего за счет реального восстановления российской экономики после кризиса 2020 года. И предпосылки к этому уже появи-

Экспорт нам поможет

Сегодня Россия остается одним из немногих мировых автомобильных рынков, который по итогам пандемии сохранил тем не менее позитивный прогноз.

В России сейчас сосредоточены 15 крупных производств различных зарубежных концернов. Суммарная максимальная мощность этих производств – более 2 млн автомобилей в год, тогда как все полные производственные мощности в стране оцениваются более чем в 3 млн машин в год. Таким образом, с учетом импорта на текущий момент в России наблюдается наличие излишних мощностей, которые можно оценить примерно в 43%. При этом важно понимать, что нигде в мире нет полной загрузки мощностей. Для США этот показатель равен 68%, в Европе – 64%, в Китае – 58%.

Подобная структура связана в основном с наличием в стране производств, запущенных более 10 лет для того, чтобы обеспечить спрос на автомобили, который в тот момент в России был примерно на отметке 3 млн автомобилей. Несмотря на позитивную динамику, рынок пока так и не отыграл падения 2014 года, а сейчас остается еще и под давлением последствий пандемии.

Тем не менее пандемия показала, насколько уязвимыми могут быть автопроизводители, особенно в том, что касается цепочек поставок. Одним из ответов на этот вызов может стать локализация, которая в случае России может не только защитить автопроизводителей от разрывов, но и обеспечить конкурентное преимущество за счет курсовых разниц, а также отсутствия дополнительных сборов на углеродные выбросы, которые рассматриваются сейчас в Европе.

Учитывая все эти факторы, наличие свободных мощностей открывает перед Россией возможность наращивания производства с прицелом на экспорт.

Другим источником роста загрузок производств может стать переход на производство автомобилей на альтернативных источниках топлива. Так, учитывая стоимость энергоресурсов, владение электромобилем или автомобилем с газовым двигателем в России может быть значительно ниже, чем в странах Европы.

Для того, чтобы эти планы стали реальностью, необходим ряд мер со стороны правительства – в частности, налоговые стимулы для компаний, реализующих продукцию за рубеж, упрощение сертификации и локализации производств и технологических цепочек, финансовые стимулы для поставщиков первого и второго уровней, локализовавших производство компонентов для автоиндустрии, а также снижение налогового бремени на автомобили на электрической и газовой тяге конечных владельцев.

Слабое звено

Эксперты авторынка предвещают подорожание машин, в том числе из-за мирового дефицита микросхем. Но у ростерского автопрома проблемы не только с чипами – многие комплектующие поставляются из-за рубежа, что делает производителей зависимыми от импорта.

В начале марта российские автопроизводители пожаловались на тотальную нехватку микросхем для машин. Речь идет о чипах для систем ЭРА-ГЛОНАСС, тахографов, панелей управления приборами, блоков

управления двигателем, кузовной электроникой, мультимедийных систем и кнопок на руле.

С дефицитом полупроводников столкнулся весь мировой автопром. На их поставках сказались последствия пандемии и торговые войны между США и Китаем. Пострадали и изготовители электроники, но сильнее всего нехватка микросхем ударила по автомобильному производству.

Как правило, компании не закупают чипы впрок – детали приобретаются точно к моменту сборки – в среднем запас комплектующих у автоконцернов рассчитан на один-два месяца.

А ликвидировать дефицит быстро не получится – цикл производства микросхем достигает полугода и больше, а их номенклатура огромна.

В марте премьер-министр России Михаил Мишустин поручил Минпромторгу и Минфину России до 15 апреля проработать механизмы поддержки компаний, которые изготавливают автокомпоненты, так как российскому автопрому не хватает не только чипов.

Проблема шире – значительная часть деталей для машин производится за рубежом, поэтому компании зависят от импорта, а основная часть добавленной стоимости по-прежнему создается за пределами России, отмечается в обзоре Института комплексных стратегических исследований (ИКСИ). По данным Росстата за 2020 год, на долю автопрома приходилось всего 0,4% ВВП России, и за последние годы этот показатель практически не изменился. В значительной степени низкий вклад автопрома в экономику связан с недостаточным уровнем развития автокомпонентных производств, на долю которых приходится основная часть создаваемой добавленной стоимости в современной автомобильной промышленности.

Зависимость от импорта постепенно усиливается. По данным ИКСИ, в 2020 году объем выпуска автомобилей в России снизился на 35%, а объем продаж – на 45% по сравнению с 2012-м. Но объем ввозимых автокомпонентов уменьшился лишь на 20%. Закупка некоторых видов деталей даже выросла. Импорт запчастей для двигателей внутреннего сгорания сейчас превышает уровень 2012–2013 годов. К примеру, КамАЗ в январе–сентябре 2020 года закупил 35,5% всех комплектующих за рубежом. В 2012 году этот показатель составлял 12,1%.

Благодаря локализации иностранных производств в России удалось снизить долю импорта автомобилей, но не комплектующих. Изготовление простых деталей для машин (стекло, предметы интерьера и т. д.) организовано успешно, а основные технологические компоненты по-прежнему поставляются из-за рубежа.

Для потребителей низкий уровень локализации автокомпонентов оборачивается высокой зависимостью цен на продукцию российского автопрома от курсовых колебаний. Для автопрома и российской экономики в целом основные негативные эффекты – это потеря добавленной стоимости и рабочих мест, которые могли быть созданы в автокомпонентной отрасли, и, что более важно, – угроза постепенной потери даже оставшихся компетенций в этой сфере в результате стагнации внутреннего производства автокомпонентов.

По информации ИКСИ, в России до сих пор не закрыты потребности автопрома даже по базовым вещам – например, из-

деляем из резины. Производители считают, что в развитие отрасли нужно вложить не менее 200–300 млрд руб., но на господдержку пока полагаться не приходится. В 2021 году правительство выделит лишь 1 млрд руб. на грантовой основе для софинансирования проектов по производству автокомпонентов.

Внимание властей до последнего времени было направлено на повышение локализации, а проблемы автокомпонентной отрасли отодвигались на второй план.

А эта отрасль исторически была достаточно слабой, поскольку советские автозаводы фактически представляли собой интегрированные производства, в то время как на Западе автомобильная промышленность развивалась в сторону формирования отдельных автокомпонентных производств разного уровня и сложности и выстраивания партнерских отношений между производителями автомобилей и поставщиками автокомпонентов. Для выстраивания подобной системы в России одним из рыночных стимулов недостаточно, необходима активная поддержка отрасли со стороны государства.

Сейчас на долю автопрома в России приходится 0,4% ВВП. В Европе этот показатель значительно выше: в 2018 году производство машин занимало 7% в ВВП стран ЕС. В развитии национальной экономики отрасль играет значительную роль, так как создает высокую добавленную стоимость, а значит, и налоговые поступления.

К тому же автопром обеспечивает масштабную занятость: по оценкам ИКСИ, на одного работника отрасли приходится 7–10 мест в других сферах. С учетом этого в 2018 году в ЕС на автомобильном производстве работали 14,6 млн человек – 6,7% от всех трудоустроенных.

Россия отстает в немалой степени из-за недостатка собственных автокомпонентных производств. Пока производители вынуждены преимущественно справляться с проблемой сами, но без участия государства в вопросе восстановления автокомпонентной отрасли не обойтись.

Сегодня ни один автомобиль в России, даже самый локализованный, нельзя произвести без импортных компонентов. А некоторых критически важных систем – тормозных, рулевых, компонентов трансмиссии и так далее, – в России просто нет. По сути, речь идет о восстановлении автокомпонентной отрасли в России. Это грандиозный проект – нужно определить стратегию развития компонентной отрасли, центры компетенций, которые способны внедрить здесь эти технологии, распределить задачи между ними, финансировать строительство производств. Пока же Минпромторг, понимая всю важность импортозамещения, не ориентируется на такую масштабную задачу. Да, там прорабатываются стимулы к локализации по отдельным проектам на основе уже существующих инструментов. Но в такой масштабной задаче давно существующие, традиционные механизмы работать не будут.

Не надо думать, что отсталая автокомпонентная отрасль – это проблема только России. Европейцы оказались в ситуации, когда всецело зависят от импорта из Азии, где сконцентрировано, например, производство ячеек для батарей. Чтобы уйти от зависимости по этой ключевой технологии, Европейская комиссия одобрила планы Германии и шести других государств Евросоюза выделить 3,2 млрд евро на субсидии для создания европейского центра по производству элементов аккумуляторных батарей. Это позволит не отдавать добавленную стоимость за рубеж, чтобы контролировать себестоимость продукта и саму технологию, иметь базу для ее развития на перспективу.

Подводя итог, можно сказать, что у российского автопрома есть все возможности для того, чтобы выйти из кризиса – есть национальные проекты, для реализации которых нужна автотехника широкого ряда, незагруженные мощности, перспективы развития автокомпонентного направления, экспортный потенциал. Наконец, помощь государства, которое даже в трудные времена автопрому не отказывало. Кроме того, разработаны и апробированы механизмы ГЧП, которые также могут быть использованы в автопроме.

Ирина ПОЛЯКОВА,
обозреватель TP,
кандидат
экономических наук

НОВОСТИ

Производство растет

На конвейере — К5

Камский автозавод в течение 2021 года выпустит 2,4 тыс. грузовиков нового поколения К5. Относительно 2020 года рост производства вырастет более чем в два раза, об этом сообщила пресс-служба завода.

Отметим, что в К5 сосредоточены все последние производственные достижения КамАЗа, первенцем этой линейки является выпускаемый с 2019-го тягач КАМАЗ-54901 (4x2) – он оснащается кабиной от Mercedes-Benz Actros поколения BM963 и двигателем КАМАЗ-Liebherr P6.

По словам генерального директора КамАЗа Сергея Когогина, в 2022 году планируется выпустить 6,7 тыс. грузовиков К5 и свыше 11 тысяч – в 2023 году.

Новинка от группы «ГАЗ»

Перспективная версия коммерческого электромобиля

Группа «ГАЗ» представила предсерийную версию коммерческого электромобиля GAZelle-NN. Полная масса электрического LCV GAZelle-NN – 4,6 тонны, грузоподъемность в бортовой модификации – до 2,5 тонны.

Новинка сочетает в себе унифицированные компоненты популярной в России линейки «Газель Next» и оригинальные электрические узлы: тяговые аккумуляторные батареи, электромотор, преобразователь напряжения и зарядное устройство.

Синхронный электродвигатель на постоянных магнитах имеет пиковую мощность 100 кВт / 136 л. с. и максимальный крутящий момент 310 Нм. Максимальная скорость, которую он может развивать, составляет 100 км/ч. Как утверждает производитель, блок рассчитан на 10 лет бесперебойной работы, или 400 тыс. км пробега, поскольку лишен элементов, подверженных механическому износу.

Емкость аккумуляторной батареи в 48 кВт·ч обеспечивает 120 км пробега без подзарядки. При установке дополнительного аккумулятора он может вырасти до 200 км. Восполнить потерю заряда в 80% коммерческий автомобиль может за 30 минут. Предусмотрен режим рекуперации, который будет особенно актуален во время работы на маршрутах с частыми остановками.

Микроавтобус GAZelle-NN сможет одновременно перевозить до 17 пассажиров.

«Урал» осилит 16 тонн

Завод готовится к выпуску мостов большой грузоподъемности

На автозаводе «Урал» началась поэтапная подготовка к серийному выпуску мостов грузоподъемностью от 9 до 16 тонн. Они подойдут для грузовых автомобилей, строительной техники и армейских броневиков. Также агрегаты трансмиссии будут поставляться на внутренний и внешний рынки.

Инженеры проработали концепцию будущей продукции, уже готов технический проект. С 2021 по 2023 год запланирован этап научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Затем начнется финальная стадия подготовки к серийному производству: закупка оборудования, размещение и отладка технологической цепочки.

Очевидно, что при наличии современных мостов собственного производства автозавод «Урал» сможет создать и новые модели грузовиков. Тем более что российский Фонд развития промышленности предоставил автомобильному заводу льготный заем на сумму 240 млн руб.

Газовый «Вектор»

Началось производство автобусов «Вектор NEXT 8.8»

Производство газовых автобусов «Вектор NEXT 8.8» началось на Павловском автобусном заводе.

Данная модификация расширяет линейку газовой техники, включающей серийные автобусы и коммерческие автомобили.

Новый автобус стал самым вместительным из флагманской линейки ПА3, работающей на природном газе. «Вектор NEXT 8.8» рассчитан на 59 мест, включая 23 посадочных места.

**Погодилова
Ирина ИВАНОВА**

6

БЕЗОПАСНОСТЬ

Провести унификацию

изготовления спасательных судов широкого назначения

МНЕНИЕ
СПЕЦИАЛИСТА

В настоящее время назрела необходимость обеспечения аварийно-спасательной службы МЧС на водных объектах России современными высокоскоростными и мореходными судами, способными оперативно реагировать на чрезвычайные ситуации, возникающие на речных, озерных и прибрежных морских районах, а также на береговых зонах побережий этих водных объектов.

Для этого является актуальной постановка вопроса о необходимости рассмотрения комплекса требований к конструкциям спасательных судов МЧС, их мореходным качествам, техническому, навигационному и спасательному обеспечению, определению (или разработке) обязательных норм снабжения этих судов в зависимости от особенностей различных акваторий их действия, а также обеспеченности этих районов местами укрытий, портами и гаванями с целью для последующей разработки Правил классификации, постройки и обеспечения эксплуатационной безопасности спасательных судов МЧС России. Требования указанных правил должны быть применимы к корпусам судов, судовым механизмам, устройствам, оборудованию судов, материалам, использующимся при их строительстве, а также испытаниям самих судов, их механизмов и оборудования, документация на которые предъявляется на рассмотрение в Инспекцию по спасательным судам (СС) МЧС России после вступления в силу разработанных правил.

В 2019 году Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России начал разработку этого направления в рамках НИР.

Основными задачами, которые должны быть решены в ходе выполнения НИР, являются анализ нормативно-технической документации в области надзорной деятельности за СС МЧС России на стадиях их проектирования и постройки и разработка проекта правил классификации, постройки и обеспечения эксплуатационной безопасности СС МЧС.

Актуальность проведения данной работы объясняется отсутствием научно-обоснованной системы норм и правил постройки СС МЧС и их эксплуатации.

Научная новизна работы заключается в обосновании принципов и конструктивных особенностей построения СС МЧС и их комплектации специализированными средствами спасения.



Для разработки проекта правил классификации, постройки и обеспечения эксплуатационной безопасности СС МЧС России используются требова-

ва использованных материалов, места и способа их установки или расположения на судне.

Если традиционная технология производства отсутствует,

АКЦЕНТ

Конструкторы и строители при разработке и создании новых спасательных судов должны учитывать ожидаемые районы действия этих судов и условия плавания в этих районах.

ния и рекомендации конвенции SOLAS-74. Международного кодекса по спасательным средствам изд. 1996 года и других руководящих документов.

Основной целью разработки указанных правил является создание комплекса единых требований по обеспечению безопасности и защиты жизни людей, находящихся на судах. Эти правила распространяются на конструкции СС МЧС, их двигательные установки, оборудование и снабжение, остойчивость и управляемость, а также на эксплуатацию этих судов.

Конструкторы и строители при разработке и создании новых спасательных судов должны учитывать ожидаемые районы действия этих судов и условия плавания в этих районах. Они, а также ремонтные службы и судовладельцы должны принимать все необходимые меры к тому, чтобы быть уверенными в том, что все материалы, приборы и оборудование, примененные или установленные на их судах в соответствии с разрабатываемыми правилами, пригодны для использования в конкретных условиях эксплуатации именно этих судов с точки зрения их прочности, надежности, состава

но при этом предлагается новая, эта новая технология также должна быть обеспечена соответствующим описанием, позволяющим производить необходимые оценки новых материалов или изделий, получающихся в результате использования новых технологий и способов производства.

Требования и рекомендации правил должны распространяться на спасательные суда длиной от 8 до 25 м, сварных конструкций из стали и легких сплавов, а также на суда, изготовленные из стеклопластиковых материалов. Выполнение требований правил обязательно при проектировании и постройке спасательных судов, а также в процессе их эксплуатации в той мере, в которой они соответствуют практическим условиям на акваториях районов действий этих судов.

На суда, корпуса которых подвергаются переоборудованию и усовершенствованию, требования правил должны распространяться в той мере, насколько это целесообразно и технически обосновано.

Инспекция МЧС имеет право, во-первых, потребовать полного или частичного распространения положений правил на

суда, находящиеся в процессе постройки и в эксплуатации. Во-вторых, предъявлять дополнительные требования, обусловленные особенностями конструкции корпуса спасательного судна или изменившимися условиями его эксплуатации. В-третьих, допускать или отвергать отступления от требований правил при наличии соответствующих необходимых обоснований с расчетами, результатами испытаний или фактической эксплуатации судна или ряда судов.

Проведенный анализ показал отсутствие в нормативно-технической документации в области надзорной деятельности за спасательными судами конкретных и полных требований к СС МЧС России, которые были бы применимы на стадиях их классификации, постройки и обеспечения эксплуатационной безопасности.

Необходима разработка соответствующего документа (правил) с целью создания комплекса единых требований по обеспечению безопасности и защиты жизни людей, находящихся на судах. Эти правила должны распространяться на конструкции СС МЧС, их двигательные установки, оборудование и снабжение, их остойчивость и управляемость, а также на эксплуатацию этих судов.

Применение разработанных правил позволит обеспечить унифицированность изготовления спасательных средств широкого назначения для различных районов их эксплуатации.

Николай КОПЕЙКИН,
ведущий научный сотрудник
отдела пожарной
безопасности транспорта
НИИПИИТвОБЖ СПб ГПС
МЧС России,
кандидат технических наук

Кошелек и... сарафанное радио

На помощь пострадавшим приходит Интернет

ПАРТНЕРЫ

Этот криминальный эпизод начался на станции Подлипки-Дачные. Подруги Ирина и Алена собирались посетить торговый центр «Европолис». И ехать-то от Подлипок двадцать минут. Девушки прошли в первый вагон и остались в тамбуре – так удобнее выходить к обновленному суперцентру.

Из объяснения в полиции: «В тамбуре еще находилась женщина примерно 50 лет. Когда электропоезд подошел к станции «Ростокино», в тамбур вышла группа пассажиров, которые также пригостились к выходу на платформу. В кармане куртки Ирины лежало портмоне. Молнию кармана пришлось оставить растегнутой, так как кошелек по размерам не полностью входил в карман. Находясь в тамбуре, Ирина обеими руками держала телефон. Выйдя на платформу, она обнаружила пропажу портмоне, в котором были документы, наличные деньги и банковская карта».

Дальнейшие события разворачивались стремительно. На мобильный телефон Ирины стали приходить уведомления о списании денежных средств с банковской карты. Суммы незначительные, все менее 1000 руб. Это понтоно: пин-код укрываемую карту не был известен, а до 1000 руб. можно оплачивать покупки без введения кода. Шесть с лишним тысяч рублей (все, что было на карте) улетели мгновенно.

Как потом выяснилось, уроженка Республики Молдова купала на эти деньги в разных магазинах продукты, сигареты, мясо, круассаны, кофе, дезодорант – в общем, все, что успела. Остопухив, выбросила карту. Одного не учла: быстро поданного заявления о краже и средств видеонаблюдения, по которым полиция проследила все действия мошенницы.

По результатам расследования ей было вменено наказание в виде судебного штрафа только потому, что в своем преступлении призналась, полностью раскаялась и воз-

местила материальный и моральный ущерб.

Статистика МВД отмечает, что люди обращаются в сложных ситуациях в полицию в последние годы чаще. Кроме официальной информации об успехах, хорошо работает так называемое сарафанное радио. Нашлась украденная или потерянная вещь – и слух об этом в Интернете распространяется мгновенно. Например, пожилая женщина забыла в электричке сумку с ноутбуком. Пришла в полицию минут через двадцать. Посмотрели видеонаблюдение. Оказывается, с ее сумкой вышел человек, как потом установили, без определенного места жительства. Пошел в подземный переход между Ярославским вокзалом и универсамом «Московский». Там сдал этот ноутбук в скрупу. Довольный, несколько не сомневаясь в безнаказанности, пришел на ежедневный благотворительный обед для бездомных тут же, у Ярославского вокзала. Оперативникам даже не пришлось искать его по Москве. Ноутбук из скрупи изъяли и вернули хозяйке. Возбудили уголовное дело о краже. Напоминаем, что в законодательстве сказано: если забытую вещь вы присваиваете, а не сдаете в полицию или ближайшую администрацию, это считается кражей и наказывается по уголовной статье.

Еще один пример. На входе в вокзалы существует входной контроль. Женщинам достаточно положить на ленту рентгеновской установки для досмотра ручной клади и багажа сумочку. А вот мужчины из карманов выкладывают ключи, мобильные телефоны, кошельки. В это время идет и личный досмотр. За вещами на установке следит дежурный. Но если дежурного отвлекать... Именно этим промышляла гражданка со своим восьмилетним сыном. Она «заговаривала зубы» дежурному, а мальчик брал телефон с ленты и убежал. Поймали. Дело возбудили не только о краже, но и о вовлечении несовершеннолетнего в уголовное преступление.

О чем это мы опять? О двух важных вещах: будьте бдитель-

ны, а если случилась беда – обращайтесь в полицию. И чем скорее, тем эффективнее результат. Основание – система работы с сообщениями и заявлениями граждан. Каждое обращение регистрируется и полностью отрабатывается. Но, как говорится, проще предотвратить, чем раскрыть. Для этого в ЛУ МВД России на станции Москва-Ярославская создана комиссия по учетно-регистрационной системе. Возглавляет ее заместитель начальника линейного управления полковник внутренней службы Владимир Дрюгов. Работники должны прийти к любому сотруднику полиции на вокзале или на любом участке территории, обслуживаемой линейным управлением, и подать заявление. Если нет на это времени, можно устно сообщить полицейскому о проблеме. Ваше заявление будет передано в дежурку, записано в книгу. Рапорт регистрируется.

Следующий этап – отдел полиции связывается с заявителем, устанавливается причина обращения. Если это преступление – возбуждается уголовное дело. Административное правонарушение устраняется нарядом полиции по месту нарушения законодательства.

Например, много жалоб по-прежнему на распитие спиртных напитков в вагонах, на торговцев в электричках, на курящих на платформах, в тамбурах. Нарушителей «обучают» штрафами, но чаще всего обходятся беседами, замечаниями.

Кроме личных обращений граждан, на стендах полиции, на платформах и других местах для объявлений прописаны телефоны, куда можно позвонить. Еще оперативно работает приложение МВД России. Скачайте его на телефон – и всегда будет гарантия, что вас услышат и помогут. В этом приложении можно увидеть, где расположен ближайший отдел полиции, кто участковый. Заявление сразу примут по звонку и проведут проверку.

Татьяна УЛИТИНА,
член общественного совета
ЛУ МВД России на станции
Москва-Ярославская



ВНИМАНИЕ: ДЕТИ!

Так кто же сидит

за рулем?

Не аттестованные и не имеющие договоров

В апреле 2021 года по поручению прокуратуры Кемеровской области – Кузбасса прокуратурой Новолининского района г. Новокузнецка была проведена проверка соблюдения законодательства в сфере организованных перевозок детей автомобильным транспортом в деятельности коммерческих организаций, расположенных на территории Новолининского района г. Новокузнецка.

В ходе проверки прокуратурой района были выявлены нарушения трудового законодательства, а именно – водители автобусов привлекались для работы из других коммерческих организаций в отсутствие каких-либо договоров. В части законодательства в сфере безопасности дорожного движения не проводился анализ причин и условий, способствовавших возникновению дорожно-транспортных происшествий, у ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения отсутствовала аттестация на право занимать соответствующую должность.

По итогу проверки в адрес должностного лица внесено представление об устранении нарушений закона, а также возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

«Веселый гудок»

для маленьких пассажиров

Компания «Омск-пригород» совместно с Омским музыкально-педагогическим колледжем реализовала совместный проект по изготовлению видеороликов для малышей о правилах поведения в зоне движения поездов.

Студенты отделения анимации ОМПК по заданию пригородной компании создали серию обучающих мультфильмов «Веселый гудок», в которых в доступной для детей форме показали работу железной дороги и важность соблюдения правил безопасности.

По сюжету «супергерои» кролик и кот спасают непослушных лисят, оказавшихся в опасной ситуации перед приближающимся поездом.

Данные ролики будут демонстрироваться для маленьких пассажиров в пригородных электропоездах, а также использоваться сотрудниками компании в профилактической работе со школами и детскими садами.

В создании роликов приняли участие 10 будущих мультипликаторов, которые перед выполнением творческого задания по-

знакомились с деятельностью железнодорожного транспорта. Презентация мультфильмов состоялась в музее омских железнодорожников для учащихся школы № 3 Омска.

Музей в депо

Там побывали белгородские школьники

В рамках оперативно-профилактического мероприятия «Безопасность», сотрудниками Белгородского ЛО МВД России на транспорте совместно с железнодорожниками организована и проведена экскурсия с учащимися СОШ № 48 г. Белгорода в эксплуатационное локомотивное депо.

Экскурсия началась с осмотра экспозиции музея, существующего в стенах депо, где ребята ознакомились с историей железной дороги. Затем гости побывали в производственных цехах, в которых немало узнали о специфике вождения грузовых и пассажирских поездов.

Завершилась встреча уроком безопасности, который провел майор полиции начальник ОПДН Белгородского ЛО МВД России на транспорте Александр Лавин.

В конце мероприятия школьникам раздали специальные памятки о безопасном поведении на железной дороге и сделали памятные фото.

По сообщениям наших корреспондентов

Мошенники с большой дороги

Почему до заказчиков не доходят электроника и бытовая техника

ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ

Обеспечение сохранности перевозимых грузов, безопасности самой перевозки и в первую очередь здоровья и жизни водителя – эти вопросы никогда не потеряют своей актуальности. Более того, криминал в этой сфере поднимается на новый, более технически оснащенный уровень. И для борьбы с ним нужны высокие технологии, работа должна вестись комплексно, систематически и на опережение.

Именно такими возможностями обладает ИМПАКТ – первая в России информационно-аналитическая система в области безопасности логистики, созданная для объединения усилий отрасли в борьбе с хищениями грузов, сбора и анализа информации об инцидентах, а также для предоставления сведений о компаниях, физических лицах (водителях) и транспортных средствах, принимавших участие в случаях, связанных с полной или частичной утратой груза.

О работе этой системы шла речь на конференции по реалиям и перспективам грузоперевозок автомобильным транспортом, которая прошла недавно в Москве. Партнерами вышеназванной системы выступают союзы страховщиков, ассоциации перевозчиков, сообщества специалистов по расследованию хищений, в том числе междуна-

родных. Вначале слово статистике. Согласно данным Ассоциации по защите перевозимых грузов (ТАРА), Россия занимает 3-е место среди ведущих европейских стран по количеству краж грузов при транспортировке и хранении. Наибольшим рискам подвержены такие категории грузов, как электроника и бытовая техника, алкоголь и табак, про-

дукты питания, одежда и обувь. В Европе основная масса преступлений совершается в ходе ночной стоянки ТС на неохраемых парковках (56%). В России более 83% всех преступлений совершаются мошенническим способом.

По данным ИМПАКТ, за последние два года с января 2019-го в России зарегистрированы 804 инцидента, связанных с полной или частичной утратой груза. Общие потери в результате хищений составили 2,1 млрд руб. К примеру, потери в категории «Продукты питания» за 2019 и 2020 годы в результате более чем 200 нападений составили порядка 435 млн руб. Средний ущерб в результате одного инцидента достигает 2,5 млн руб.

Что касается мошенничества, то выгрузка в неустановленном месте по указанию неизвестных лиц является наиболее распространенным видом и составила 73% от общего количества случаев за два года. А это 538 инцидентов. Фальсифицированные документы использовались в 14% случаев, связанных с мошенничеством.

Более 60% всех инцидентов с грузами в России происходят в Центральном федеральном округе. Среди регионов по объему хищений лидируют Москва (95), Московская (347), Ленинградская (57), Свердловская (30) области, Краснодарский край (29) и Нижегородская область (22).

Что касается традиционных способов хищения грузов, то к ним в первую очередь относятся кражи на стоянках и на ходу. По данным, попавшим в систему ИМПАКТ, только на стоянках были зафиксированы 105 краж, сумма похищенного – больше 160 млн руб. Больше всего воруют бытовую технику (27,5% от общего объема) и автозапчасти (16,8%).

Что касается мошеннических схем, используемых в России,

то они поражают своим совершенством и разнообразием. Им крайне тяжело противостоять, если бизнес-процессы по управлению рисками в цепях поставок компании настроены неправильно, то есть не соответствуют требованиям законодательства в области транспортно-экспедиторской деятельности (ТЭД).

Наиболее распространены такие схемы, где используются фальсифицированные документы или переадресация водителя относительно места выгрузки груза. Но если фальсификат отличить очень трудно из-за хорошего исполнения, то второго момента можно избежать.

Особенность этой схемы – полное соответствие документов при проверке службой безопасности. А причина, по которой она совершается, проста – невыполнение п. 1 ст. 15 Устава автомобильного транспорта, согласно которой перевозчик обязан доставить и выдать груз получателю по адресу, указанному грузоотправителем в транспортной накладной (!) и никаких телефонных переадресаций не допускается.

Бороться с такими схемами и должно, и можно. Как раз ИМПАКТ предлагает уникальный набор инструментов для снижения рисков хищения грузов. Благодаря растущей сети партнеров и участников в России, ЕАЭС и Европе, эта система первой получает, анализирует, обобщает и рассылает своим пользователям информацию об инцидентах.

Кроме того, сервис-система ИМПАКТ предлагает построение безопасных маршрутов с учетом мест безопасной парковки и наличия инцидентов в непосредственной близости от границ маршрута по выбранной категории груза. Каждый маршрут можно также дополнить специальными инструкциями для водителей, указать необходимые ограничения, контакты ответ-

ственных лиц и телефоны на случай чрезвычайных ситуаций.

База ИМПАКТ насчитывает более 250 парковок для грузового автотранспорта по всем федеральным трассам России. Информация о состоянии парковочных сервисов и криминальных инцидентах постоянно обновляется.

Очень важно, что эта система работает на опережение. Удаленная онлайн-идентификация участников грузоперевозок – одна из ключевых ее ценностей и компетенций. Уникальная комплексная методика проверки поставщиков, водителей и транспортных средств позволяет выявлять признаки мошенничества на самой ранней стадии – в момент оформления заявки на перевозку. Комплексная проверка не только выявляет уже «засветившихся» персонажей, но и способна вскрыть признаки предполагаемого мошенничества, такие как несоответствие ФИО водителя его номеру телефона, большое количество штрафов или долгов, принадлежность к группам риска, просроченные или недействительные документы.

Работая в круглосуточном режиме, ИМПАКТ постоянно получает информацию об инцидентах, обновляет базу данных происшествий с различными категориями грузов и рассылает в режиме реального времени оповещения о месте, характере, способе хищения, новых схемах мошенничества, активизировавшихся преступных сообществах, а также о всплесках криминальной активности вокруг ночной стоянки ТС, что способствует снижению рисков в цепи поставок и логистических цепочек.

Ирина ПОЛЯКОВА,
обозреватель «ТР»,
кандидат
экономических наук

«Буран»: полет в вечность

История фантастического успеха советской космонавтики и трагической судьбы великого открытия

УНИКАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТ

В шесть утра 15 ноября 1988 года небо над стартовой площадкой № 110 космодрома Байконур озарилось яркой вспышкой. Огромная, словно 20-этажная башня, ракета «Энергия» с секретным многоразовым кораблем «Буран» лениво оторвалась от стартового стола и под рев ракетных двигателей устремилась в небо...

Космическая гонка

Программа «Энергия-Буран» была официально утверждена в 1976 году. За 12 лет на нее было потрачено 16,4 млрд советских рублей. Для сравнения: БАМ обошелся бюджету страны в 17,7 млрд. Огромнейшая сумма, когда хлеб стоил 13 копеек. Это был наукоёмкий, сложный, тяжелый в производстве и секретный одновременно проект. На него работали десятки министерств и ведомств, сотни предприятий и более миллиона специалистов – от математиков и химиков до сталелитейщиков и сварщиков. Например, «гардероб» для «Бурана» шили в Обнинске. Обшивка – очень уязвимое место: высокие температуры, громадное сопротивление воздуха. Плитки делали из специального песка, который везли из Бразилии, и крепили на специальный клей. «Буран» потерял только 4 плитки из 36 тыс.

Тот шаг Москвы стал ответом на американскую инициативу о ширококомасштабной работе по программе «Спейс шаттл», которая была принята президентом Ричардом Никсоном в 1972 году. Введя в эксплуатацию многоразовую систему, США получали преимущество в потенциальном применении стратегических видов вооружения, вплоть до нанесения упреждающего ракетно-ядерного удара. Когда советские ученые, проведя математический анализ возможностей американского корабля, обосновали, что небольшой боковой маневр позволяет ему сбросить на Москву или Ленинград атомный заряд почти любой мощности, у тогдашнего министра обороны Дмитрия Устинова, которому представили в 1975 году сверхсекретные документы, едва не случился сердечный приступ.

Кроме того, наши специалисты были уверены, что заокеанский челнок способен использовать мощные лазеры, а также легко снять с орбиты любой наш спутник, в том числе военного назначения. Опасения были небезосновательны: шаттл имел на борту внушительный манипулятор, а грузовой отсек легко вмещал даже крупные космические спутники.

...О многоразовых системах прозорливо упоминал еще Константин Циолковский. В 1920-е годы Фридрих Цандер, наш замечательный инженер-романтик, составлял чертежи реактивного космического самолета. В 1960-е годы о перспективах многоразовых аппаратов говорил основоположник практической космонавтики Сергей Королев. У Сергея Павловича, как известно, за словами неизменно следовало дело, но времени ему отпущено не было. Наконец, малоизвестный факт: в 1967 году первый космонавт планеты Юрий Гагарин в Военно-воздушной академии защитил дипломный проект по многоразовым космическим кораблям.



В 1976 году, после выхода закрытого постановления ЦК КПСС о создании космического корабля многоразового использования, в полную силу развернулась работа по созданию будущего «Бурана». Для этой цели было создано НПО «Молния». Его возглавил Глеб Лозино-Лозинский, тот самый конструктор, который в 1960-е годы работал над проектом многоразового орбитального самолета «Спираль». Однако проект не заинтересовал Никиту Хрущева, и работу свернули.

Позднее, отвечая на вопрос о внешнем сходстве «Бурана» и американского шаттла, конструктор сказал: «Челнок пришлось скопировать – чертежи достали разведчики ГРУ – поскольку времени нам давалось мало. Однако мы внесли много изменений в конструкцию корабля».

За исключением очертаний космических самолетов, советская и американская системы челноков построены на совершенно разных принципах. В частности, «Спейс шаттл» ни на что другое, кроме подъема космического челнока, не годится. Универсальная ракетно-космическая «Энергия» могла вывести в космос не только «Буран», но и другие крупные объекты различного назначения. Наш челнок был способен летать в беспилотном варианте, даже посадку, вечный камень преткновения у авиаторов, совершал по командам компьютеров. Американцы при управлении без участия пилотов обойтись не могли. Вряд ли можно припомнить другой случай, чтобы наша техника оказалась умнее американской.

На проект работали заводы Москвы, Куйбышева и других городов страны. Сборка грандиозного комплекса велась не посредственно на Байконуре бригадами предприятий-поставщиков во главе с ответственными руководителями. Для доставки конструкций к месту основного базирования специально был создан мировой рекордсмен по грузоподъемности Ан-225 «Мрия». Длина гиганта составила 84 м, а размах крыльев – 88 м.

15 мая 1987 года под руководством государственной комиссии, возглавляемой главой ракетно-космической отрасли Олегом Баклановым, был осуществлен первый запуск уникальной ракеты «Энергия» с макетом космического аппарата «Скиф». Всего было шесть испытательных полетов, в том числе и пилотируемых, они прошли «со знаком качества»: никаких аварий, которые имели амери-

канские коллеги, потерявшие 28 января 1986 года челнок «Челленджер». Катастрофа произошла сразу после взлета корабля и стала для США национальной трагедией.

В том же 1987 году, когда работы над «Бураном» были прак-

ФАКТ

В 1976 году, после выхода закрытого постановления ЦК КПСС о создании космического корабля многоразового использования, в полную силу развернулась работа по созданию будущего «Бурана». Для этой цели было создано НПО «Молния». Его возглавил Глеб Лозино-Лозинский, тот самый конструктор, который в 1960-е годы работал над проектом многоразового орбитального самолета «Спираль».

тически завершены. Советский Союз изменился и политически, и экономически. Однако работу над уникальной машиной никто, даже на самом высшем уровне, прекратить не решился.

На «полном автомате»

Космический полет «Бурана» состоялся 15 ноября 1988 года. Ракета-носитель «Энергия» вывела корабль на околоземную орбиту. Через десятку минут корабль отделился и начал космическую одиссею. На его борту находился первый в мире космический суперкомпьютер, который следил за показаниями приборов и производил полет. Экипаж корабля участвовал лишь в предполетной подготовке. И хотя летчики-испытатели хорошо справились с обучением челнока, полет корабля решил осуществить в беспилотном режиме. Это исключало риск гибели экипажа, а заодно позволяло протестировать автоматику. Объем программного обеспечения составил 100 мегабайт, эта величина в 1988 году казалась сумасшедшей.

За 3,5 часа «Буран» совершил два витка вокруг Земли. Над акваторией Тихого океана его сопровождали корабль измериетного комплекса ВМФ СССР «Маршал Неделин» и научно-исследовательское судно Ан СССР «Космонавт Георгий Добровольский».

На этапе посадки не обошлось без чрезвычайного происшествия: челнок пропал из поля

зрения наземных средств наблюдения, связь на некоторое время прервалась. В ЦУПе началась паника, ответственные лица немедленно предложили задействовать аварийную систему подрыва корабля, для чего на нем были установлены тротильные заря-

ды, предусмотренные для недопущения крушения сверхсекретного корабля на территории другого государства в случае потери курса. Однако заместитель главного конструктора НПО «Молния» по летным испытаниям Степан Михон, отвечавший за управление кораблем на участке снижения и посадки, принял решение ждать.

То, что произошло в это время, только подчеркнуло успех создателей программы. На высоте 11 км «Буран», получивший с наземной станции информацию о штурмовом предупреждении в месте посадки, неожиданно для всех совершил резкий маневр. Он описал плавную петлю с разворотом на 180 градусов: изначально заходя на ВПП с северо-западного направления, корабль сел, зайдя со стороны ее южного конца.

Все, что наблюдал из Центра за этим полетом, могли оценить превосходные качества космического челнока. Он спланировал на посадочную полосу как обычный самолет не только в расчетное время, проделал это динамично и красиво, но и приземлился в заданную точку, приземлившись от нее всего на три метра!

Как только челнок коснулся поверхности ВПП, в Центре все разразилось криками и аплодисментами. У многих на глазах стояли слезы. Радость была понятной: напряженный многолетний труд увенчался убедительным успехом. Тот факт единственной в истории мировой космонавтики автоматической посадки космического челнока вошел в «Книгу рекордов Гиннеса».

К слову, если просмотреть новости центральных телеканалов и печатных СМИ в последующие после полета «Бурана» дни, можно найти там и олигархов, вхожих в Кремль, и прибитого к брусчатке Красной площади художника, счастливых бомондных молодых и много еще чего «интересного». И ни слова о том, какое великое событие произошло в ненастный осенний день на космодроме Байконур.

Победитель звездных войн

Поговаривали, что американцы чуть не лопнули от зависти, узнав о блестящем полете «Бурана». По своим летным качествам тот переплюнул их хваленый шаттл. Аналитики ЦРУ уже через двое суток после пуска положили на стол президента Рональда Рейгана аналитическую записку, в которой «Буран» называли «единственной в мире системой, способной полностью нейтрализовать спутниковую группировку США и нанести значительный ущерб вооруженным силам на большей части территории Америки».

А вскоре в США была официально свернута программа Стратегической оборонной инициативы (СОИ), которую называли «Звездными войнами» Рейгана. У оглопелого русофоба, который привык называть СССР «империей зла», вдруг проснулась тяга к миру и мирному сосуществованию двух разных систем. Так появление советской космической системы сорвало планы американского господства над планетой, и поэтому и разработчики, и бывшие военные, провожающие корабль в первый и единственный полет, считают полный отказ США от идеи размещать на орбите боевые спутники, в том числе и с радиоактивными элементами на борту, своей главной победой. Именно тогда США пошли на сотрудничество с нами в этой области, результатом которого стало создание Международной космической станции.

К сожалению, тот первый полет «Бурана» был и последним, и это стало трагедией для организаций и участников создания системы, посвятивших более десяти лет решению этой грандиозной задачи. Мечте о полете наших космонавтов на Луну не суждено было сбыться. Как и масштабному и впечатляющему научно-техническому прорыву.

Однако, как считает Олег Бакланов, огромные государственные деньги потрачены не зря. «Буран», как локомотив, потащил вперед технологии, убедив ученых в исключительной правдивости их представлений и расчетов. Работа над проектом породила около 200 научных и технологических открытий. В различных областях промышленности применяется уникальный теплозащитный материал, которым окутали челнок, чтобы он не сгорел на орбите. А в двигателях КамАЗов наследие «Энергии» помогло улучшить элементы грузовика так, чтобы он стал мощнее, надежнее и давал меньше вредных выхлопов.

Летчик-космонавт, Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР полковник ВВС Игорь Волк отметил: «Работая над «Бураном», мы подняли технологический уровень страны. Мы купили и везли в страну огромное количество нового оборудования. Кто уже помнит, какие вычислительные ма-

шины были в то время? А какие привезли! Если бы мы этого не сделали, у нас давно не было бы полетов в космос. До сих пор мы пользуемся тем, что было создано в тот период эпохи «Бурана». В этом его величие. В этом была его необходимость».

«Благодаря «Энергии-Бурану» уже маячил полет на Марс. Об этом мало кто знает, но планы были, – отметил Олег Бакланов. – Мы же создали новую размерность! Нынешние космические аппараты имеют внутренний диаметр не более трех метров. Год летать в космосе в таких условиях – с ума можно сойти. А этот комплекс внутри 50 метров в длину. Диаметр – около 8 метров. Это, по сути дела, объем огромной квартиры, хорошей дачи. На базе технологий новой размерности можно было создать космический корабль для выхода на опорную орбиту в 200–300 километров и там монтировать из этих модулей космический поезд с запасами воды, пищи и так далее. А уже оттуда стартовать на Марс. Ведь только туда лететь год, а потом еще и год обратно. Человечество рано или поздно к этому придет».

В самом Советском Союзе об уникальном орбитальном корабле, для которого готовили особый летный отряд, особый космодром и особенное оружие, после этого почти сразу забыли. Наступило непродолжительное время «разрядки» международного напряжения», необходимость балансировать на грани ядерной войны отпала, и сверхдорогое оружие оказалось никому не нужно. Однако в цехах НПО «Молния», где конструировали корабль, до сих пор хранят уникальные чертежи и документы того времени – там надеются, что однажды бело-черная «птица» вновь взмоет в небо.

12 мая 2002 года. Космодром Байконур. 9 утра. На бетонную крышу монтажно-испытательного корпуса поднимаются восемь строителей устранить крупную протечку. Строители добрались до самого высокого участка крыши, когда она вдруг начала проседать. Все восемь человек рухнули вниз с 60-метровой высоты. Никто не выжил. Вместо крыши в ангаре появилась зияющая дыра в 28 тыс. квадратных метров. Кроме людей под бетонной крышей корабля погиб и «Буран» – самый мощный и самый дорогой советский космический корабль. Второй корабль остался в музее космодрома, и является собственностью Казахстана. Все остальные «Бураны», которые демонстрировались на ВДНХ или в парке им. Горького, на самом деле – макеты для статических испытаний, которые для полета не предназначались.

Наша справка. «Буран» был построен по аэродинамической схеме «бесхвостка» и имел треугольное крыло. Как и его заокеанские собратья, он был довольно велик: 36,4 м в длину, размах крыльев – 24 м, высота челнока на шасси – 16 метров, стартовая масса – 105 т. Грузовой отсек вмещает полезный груз массой до 30 тонн. В носовой отсек вставлена герметичная кабина для экипажа и исследователей – всего до 10 человек – для проведения работ на орбите и аппаратура для их обеспечения. Инновационные системы жизнеобеспечения позволяли «Бурану» находиться на орбите 30 суток. У штатовского прототипа соответствующие параметры скромнее: 20 суток и 8 человек.

Посадку надежно подстраховали

на Кубе, в Анголе и Ливии

ИНФРАСТРУКТУРА

В 1991 году министр обороны СССР маршал Дмитрий Язов поверх списка группы военнослужащих, представленных к званию «Герой Социалистического труда», лично вписал его фамилию. «Для меня это было неожиданностью», – говорит заслуженный строитель России, генерал-лейтенант в отставке Алексей Макарычев. Высокого звания он удостоен «за строительство объектов многоразовой ракетно-космической системы «Энергия-Буран» и своевременную сдачу их в эксплуатацию».

Для испытаний МКС «Энергия-Буран» требовалось в короткие сроки построить на космодроме Байконур стартовый, технический, посадочный и измерительный комплексы, а также связанную с ними инфраструктуру. В разработке этих комплексов приняли участие более 250 КБ и НИИ, заводов, строительных и монтажных организаций из нескольких министерств и ведомств страны.

Строительство объектов было поручено 130-му Управлению

инженерных работ военного ведомства, которое в те годы возглавлял генерал-лейтенант Алексей Макарычев. В его подчинении было свыше 65 тыс. военных строителей и гражданских специалистов.

«Для создания «зеркала» взлетно-посадочной полосы длиной 4,5 км и шириной 84 метра были смонтированы десятки тысяч тонн арматуры, уложены сотни тысяч кубометров бетона. Многое, естественно, пришлось доставлять издалека», – отметил Алексей Алексеевич, который считает все сделанное в интересах программы «Энергия-Буран» делом жизни.

Для многослойного покрытия взлетно-посадочной полосы были применены все передовые технологии искусственного покрытия и – впервые в мире – высокопрочный бетон с устройством нижнего слоя из пескобетона. Рулежные дорожки и места стоянок выполнены из сборных железобетонных плит вместо монолитного железобетона, что сэкономило время. Чтобы обеспечить беспереывное производство, были построены два новых бетонных завода и реконструированы пять суще-

ствовавших, в которых появились технологические линии для выпуска высокопрочного бетона. Также были переоснащены строительно-монтажный и завод железобетонных конструкций.

Одновременно были построены объединенный командно-диспетчерский пункт, ангар для обслуживания летательного аппарата, площадки перегрузки с подъемно-транспортным оборудованием для послеполетной обработки орбитального корабля и его перегрузки на транспортные тележки, а также возведен ряд сооружений для обслуживающего персонала и технолог.

Кроме аэродрома на Байконуре, для посадки челнока в Ахтубинском летно-испытательном центре ВВС им. Чкалова, что в 50 километрах от полигона Капустин Яр, построена посадочная полоса длиной 4,5 км и шириной более 80 метров, а также серьезно реконструированы военные аэродромы Багерово в Крыму и Хороль в Приморье. Построены или усилены взлетно-посадочные полосы еще в 14 местах возможной посадки, в том числе вне территории СССР – на Кубе, в Анголе и Ливии.



Легендарная «Волчья стая»

Как элитный отряд готовил к полету корабль

ИСПЫТАНИЯ

В 1977 году для подготовки по программе «Буран» был образован элитный отряд из летчиков-испытателей. Его формирование было связано с тем, что многие специалисты настаивали, чтобы кораблем управлял профессионально подготовленный экипаж.

Возглавил отряд полковник ВВС Игорь Волк – летчик-космонавт, Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР. Планировалось, что именно он станет первым командиром и пилотом отечественного космического челнока.

В первый набор вошли восемь асов, в том числе – заслуженный летчик-испытатель СССР, космонавт-испытатель, Герой России Олег Кононенко, заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, мастер спорта СССР международного класса Николай Садовников и другие. Позднее отряд, который в шутку называли «Волчьей стайей», пополнили заслуженный летчик-испытатель России, Герой России Магомед Толбоев, заслуженный летчик-испытатель России, Герой России Юрий Шеффер и еще несколько человек.

То, что «Буран» полетит на «полном автомате», определилось позднее, а до этого времени испытатели были загружены работой. Были тысячи часов налета на стендах и реальные полеты. Так, 10 ноября 1985 года Игорь Волк и Римантас Станкявичюс впервые подняли в воздух аналог «Бурана» – «Байкал», а 10 декабря 1986 года они же провели первую автоматическую посадку на нем. НПО «Звезда» подготовило для испытателей лучшие в мире катапультные кресла К36РБ и скафандры «Стриж».

Когда стало известно, что полет пройдет на «полном автомате», в Совет министров СССР пришло письмо, подписанное двумя авторитетными космонавтами – Игорем Волком и Алексеем Леоновым. Они потребовали отменить беспилотный полет челнока. Свою позицию космонавты мотивировали тем, что в свой первый полет американский шаттл отпирался с экипажем. К тому же они не верили в возможность успешного полета корабля в автоматическом режиме.

Но к «бунтарям» не прислушались: полететь на корабле никому из «волчьей стаи» не пришлось. Сопроводжать челнок поручили Магомеду Толбоеву. Вот что он рассказал по возвращении: «Я взлетел за 20 минут до старта. Забрался на высоту 11 тыс. метров. Сплошная пелена – ничего не вижу. Догадался, где корабль, по воспоминаниям, когда справа загорелась облака. Мне удалось фиксировать его до высоты 46 км с помощью телекамера. Снял все очень четко. Для ученых было важно визуально оценить, как шел корабль, как отделялись разгонные блоки, по каким траекториям расходились».

Через три часа вновь поднял свой МиГ в небо. Встретил нашего красавца на высоте 11 600 м над озером Балхаш. В тот момент «Буран» погасил скорость до 4500 км/час. Моя скорость – 1600 км/час. Окончательно скорректировав свой курс, пристроился сзади и начал сопровождение. И вдруг «Буран» резко отваливается от меня на 90 градусов и ныряет в облака. Причем совсем не в ту сторону, как ожидалось по программе выхода на ВПП, словно уходя от преследования. Ну, думаю, все: пошел погибать...

Не успеваю за ним, и некоторое время лечу вслепую. Но через считанные секунды среди срывающихся облаков увидел знакомый силуэт. Оказалось, мы зашли с разных сторон. «Буран» не только сел в расчетное время и точно на полосу с минимальным отклонением от осевой, но и проделал это очень динамично и красиво. Все получилось благодаря уникальному программному обеспечению. Отрагировав на разбушевавшуюся стихию, бортовые мозги скорректировали режим посадки и выдали самый оптимальный вариант».

Страницу подготовил
Владимир ГОНДУСОВ

8

Охота на сеть браконьеров

с помощью телеуправляемых подводных аппаратов

МОЗГОВОЙ ШТУРМ

В бассейне МГУ имени адмирала Г.И. Невельского завершились Всероссийские молодежные соревнования по подводной робототехнике.

25 команд школьников и студентов из полутора десятков регионов и городов России демонстрировали свои достижения в сфере конструирования, программирования и пилотирования автономных и телеуправляемых подводных роботов. Запуски подводных аппаратов уже по традиции проходят в бассейне МГУ им. адм. Невельского.

Двухдневные состязания были организованы в рамках проекта Кружкового движения НТИ «Инженерные конкурсы и соревнования по морской робототехнике» и направлены на подготовку будущих технологических лидеров по направлению «Маринет» Национальной технологической инициативы (НТИ).

Во Всероссийских соревнованиях участвовали школьники и студенты из Москвы, Владивостока, Грозного, Красноярска, Томска, Новосибирска, Мурманска, Оренбурга, Благовещенска, Уссурийска (Приморский край), Асино (Томская область) и Мончегорска (Мурманская область). В числе приглашенных в финал были лидеры окружных соревнований, которые состоялись в марте–апреле 2021 года в Тюмени, Астрахани, Москве и Новосибирске.

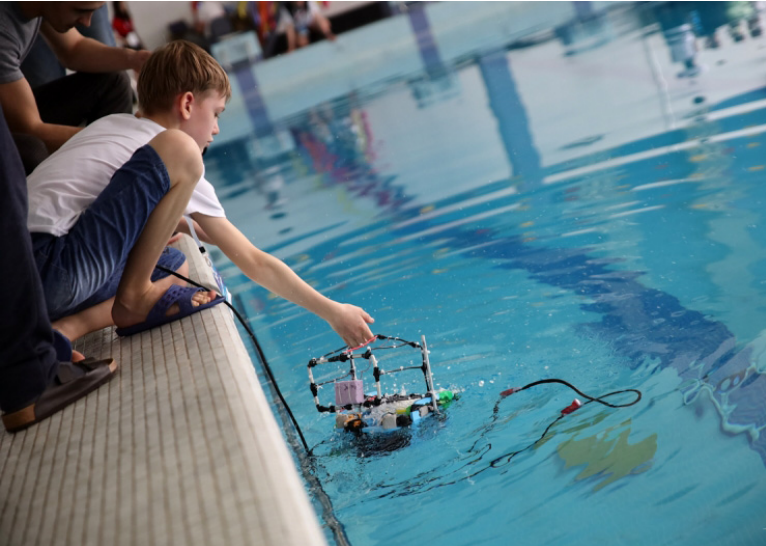
Состязания прошли в пяти категориях: ТНПА (телеуправляемые необитаемые подводные аппараты); младшие школьники, средние школьники, старше школьники и студенты, младшие школьники (дистанционно), и АНПА (автономные необитаемые подводные аппараты).

Обширный бассейн Морского университета был поделен на части для разных возрастных категорий и типов роботов. На самом «мелком» своих роботов запускали учащиеся средних классов в номинации Navigator. А на глубине 4 метров сражались старшеклассники и студенты в возрастной категории Ranger.

Хотя и те и другие выполняют схожие по сути задания, имитирующие работу реальных подводных устройств: нужно разомкнуть браконьерскую сеть, собрать мусор, пересадить «кораллы» с одного места на другое, доставить на поверхность «ловушку для угрей», проползти по трубе и пройти по намеченной траектории.

Результаты этих соревнований будут учитываться в цифровом конкурсе компетенций школьников «Талант 20.35» Кружкового движения НТИ, победители и призеры которого могут получить до 10 дополнительных баллов к ЕГЭ при поступлении в более чем 100 российских вузов. Старшеклассники–победители в категории ТНПА представят Россию на Международных соревнованиях по подводной робототехнике в США в июне 2021 года.

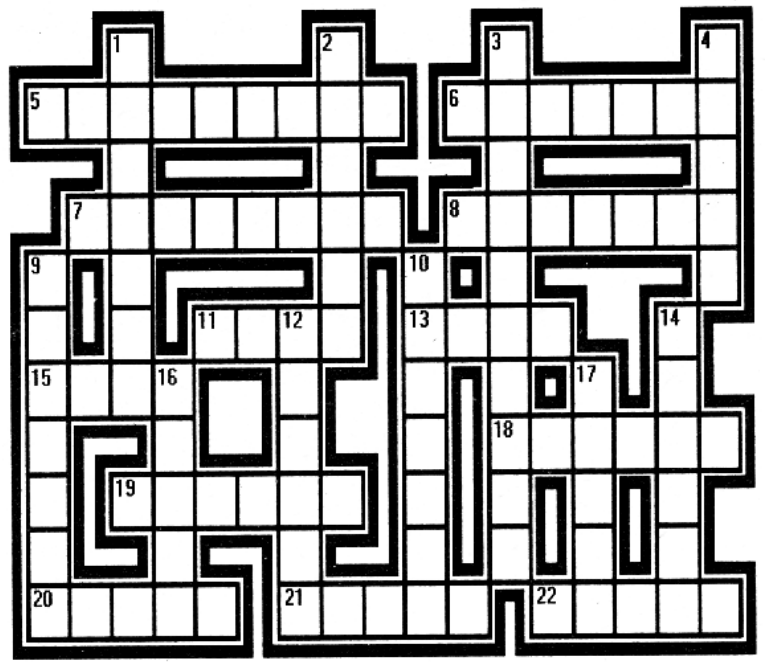
Пресс-служба Росморречфлота



РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 5. Лицо на судне, в обязанности которого входит вычисление пути судна и определение его положения. 6. Быстроходная весельная шлюпка. 7. Музыкальный инструмент. 8. Хлебное изделие, похожее на руль шофера. 11. Крупная упаковочная мера товара. 13. Резкое снижение самолета. 15. Одноместная байдарка. 18. Китайское парусное судно. 19. Самоходное плавсредство для транспортировки несамходного. 20. Отдельное состязание в гонках. 21. Жилище монаха. 22. Мелкий скалистый остров, разделенный в едином архипелаге узким проливом.

По вертикали: 1. Область транспортной отрасли. 2. Элемент проезжей части дороги. 3. Плавучая пристань. 4. Наказание водителя за правонарушение. 9. Склад для хранения грузов при железнодорожных станциях. 10. Катюшка индуктивности в электротехнике. 12. Место разработки золота. 14. Стойка под гик, на которой он лежит, когда судно на якоре. 16. Морское путешествие. 17. Повесть Александра Куприна.



Ответы

10. Спираль. 12. Пириск. 14. Сектор. 16. Крм. 17. Мопок. 18. Пиле. 19. Бжк. 20. Звезд. 21. Келья. 22. Плхара. 1. Имп. 2. Понора. 3. Плавучая. 4. Штраф. 5. Руль. 6. Бжк. 7. Спираль. 8. Пириск. 9. Штраф. 10. Спираль. 11. Келья. 12. Пириск. 13. Сектор. 14. Сектор. 15. Крм. 16. Крм. 17. Мопок. 18. Пиле. 19. Бжк. 20. Звезд. 21. Келья. 22. Плхара.

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»

ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- среди руководителей;
- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. — главный редактор
ЧИРКИН В.Д. — зам. главного редактора — отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРимонова Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. — технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. — корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 3636–2021

КРУГ ЧТЕНИЯ

Конспект на крыле

Клуб «Авиатор» в кинотеатре «Сатурн»

МИР УВЛЕЧЕНИЙ



Восемь лет в столичном районе Свиблово работает единственный в Москве интерактивный детский клуб «Авиатор». Создал его майор ВВС запаса Евгений Мартенюк.

— Я вырос в авиационном городке, в окружении самолетов и людей, которые жили небом, — летчиков, штурманов, техников. Отец был летчиком гражданской авиации. У него более 21 тыс. часов полета на АН–24 и Ту–134 — это очень много! Родной брат-близнец — тоже летчик, — говорит Евгений Иванович. — В старших классах прыгал с парашютом, летал на планере, потом окончил авиационное училище в Тамбове. Служил в военно-транспортной авиации, летал в Афганистан. Были тяжелые рейсы с «грузом 200». Позднее участвовал в боевых действиях в Таджикистане. Уволился в запас в должности начальника поисково-спасательной службы авиалюда.

Именно в годы службы у Мартенюка появилась идея заниматься с детьми. Как он отметил, должна быть у человека «какая-то миссия, какая-то цель жизни. Все-таки время идет, и надо после себя оставить что-то светлое и доброе».

Первые две кабин ЯК–40 Мартенюк приобрел под Уфой. Привез в Москву, восстановил, сейчас они в идеальном состоянии — работают все приборы, лампы, тумблеры. Со временем в клубе появились кабин самолета Су–27, МиГ–120, Цесна–172, недавно — Ту–154. Все тренажеры используются для обучения будущих пилотов, инженеров, диспетчеров, конструкторов. Но это не музей — все интерактивно. Все можно трогать, переключать, тренироваться.

— Я не знаю ни одного клуба для школьников, который имел бы такую технику и такую программу. Ко мне обращаются авиаторы и говорят: «Мы хотим открыть такой клуб». Я готов обучать, — рассказывает Евгений. — Если хочешь летать в небо, то категорически никаких сигарет, пива, тем более наркотиков. Это важно — пусть мальчишка не станет авиатором, но, по крайней мере, будет спортивным молодым человеком. Мотивируем детей хорошо учиться, знать иностранный язык. У нас дружная атмосфера, дети дружат, общаются...

Уполнотни ребят клуба все «по-взрослому». Например,



проявили. Обращался в ВКС России — звонил, писал. В ответ: «Да, классным делом занимаешься, молодец!» И все.

Клуб «Авиатор» приотлил кинотеатр «Сатурн». Просторная комната выполняет множество функций: это и лекционный зал, и ангар с тренажерами самолетов, и помещение для практических занятий. На пол нане-

сть «юный летчик» без класса, «юный летчик» 3–го, 2–го и 1–го класса. О классности свидетельствуют ярлычки на погонах. Чтобы получить третий класс, нужно сдать зачет, например, в сложных метеословесных со- вершить «полет» по кругу в Шереметьево. А на первый класс надо на тренажере совершить «полет» из Москвы в Мюнхен.

душном шаре. Поэтому ищем энтузиастов, которые готовы нам помочь с такими полетами. Получается: у ребят есть возможность полетать на планерах и вертолетах. Были случаи, когда люди арендовали самолеты и приглашали нас. Мы готовились: летали с предварительными инструктажами, полетными заданиями, чтобы понимать, что требуется в воздухе. Бываем в Домодедово, Шереметьево, Внуково и других аэропортах, общаемся с людьми, больше узнаем о работе гражданских и военных авиационных специалистов.

После окончания клуба ребята получают справку о том, что они прослушали и изучили авиационные дисциплины, имеют определенное количество часов полета на тренажерах и летательных аппаратах. Каждый год, несмотря на высокие конкурсы, выпускники поступают в МАИ и МГТУ ГА, высшие училища гражданской авиации в Санкт-Петербурге, Ульяновске и Краснодаре. Несколько человек стали военными летчиками.

Евгений Иванович, когда первый выпускник клуба поступил в вуз и уже после первой сессии приехал к ребятам в «Авиатор», напутствовал юношу так: «Рассказывай этим соколам, что им нужно делать, чтобы стать летчиками». «Молодец, он все правильно сделал, у ребят глаза горели, когда они слушали своего вчерашнего, как говорят, брата. В общем, воодушевил их идти к своей цели — стать пилотами», — вспоминает он.

Впрочем, критерием работы клуба он считает не только количество курсантов или студентов: «Когда дети не уходят, а приводят других детей — своих знакомых, друзей, — это самый важный критерий. Значит, получается. И я счастлив...»

Владимир ГОНДУСОВ

Вспомнить всех поименно

Подвиг героев увековечат в Книге Памяти

СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

В Государственном морском университете имени адмирала Федора Федоровича Ушакова состоялась презентация первой части Книги Памяти, посвященной воинам, похороненным в братской могиле на территории вуза.

Идея создания Книги Памяти возникла еще в прошлом году, когда к 75-летию Победы над фашизмом университет открывал после масштабной реконструкции Аллею Победы. На церемонии со всей России приехали родственники воинов, чьи имена теперь увековечены на мраморных плитах мемориала. Привозили письма с фронта, фотографии, документы из семейных архивов. Руководитель Центра патриотического воспитания Ушаков-

ки Иван Сидоров предложил начать собирать материалы и впоследствии издать сборник. Руководство вуза инициативу поддержало.

«В течение года мы списывались и созванивались с родными погибших героев, уточняли информацию, — рассказывает Иван Сидоров. — Где-то родственники могли много рас- казать, где-то — мало. К со- жалению, в некоторых семьях не осталось никаких докумен- тальных свидетельств о героях, поэтому работа выдалась не- простая и долго у нас не было возможности начать верстать книгу».

А дальше возникла идея рассказать уже и о следующих поколениях, — наследниках героев. В ходе обработки данных выяснили, что у одной из наших курсанток Марии Поберий прадедушка погиб на Малой земле и похоронен в нашей братской

могиле. Вот такая история. За этот год мы по-настоящему подружились с родственника- ми Мелика Погосовича Мелко- ньяна (1903–1943 гг.), они при- ехали на презентацию книги всей дружной семьей, сразу три поколения, внуки, правнуки и уже праправнуки погибшего солдата».

Дело в том, что более 70 лет Мелик Погосович считался про- павшим без вести и только в ходе поисковых работ в рамках проекта «Героический десант» наши курсанты установили, где погиб стрелок Мелконян, и связали с его родственни- ками. В год 75-летия Великой Победы семья Мелконян впер- вые посетила могилу деда и прадеда, тогда они отправили горсть новороссийской земли в Армению, на родину солдата. В этом году возникла идея выса- дить деревья на Аллее Победы,

решили совместить эту симво- личную акцию с презентацией Книги Памяти.

В музее университета собра- лись все те, кто принимал уча- стие в работе над сборником: курсанты, участники молодеж- ного литературно-патриоти- ческого клуба «Шхуна Ровес- ников», руководитель Центра патриотического воспитания Ушаковки, художники, пред- ставители общественных органи- заций Новороссийска.

По словам Ивана Сидорова, работа над книгой только на- чата. Сейчас в ней истории 12 бойцов, их семей, поколений, которые выросли уже в мирное время. К следующему праздни- ку 9 Мая выйдет новое, до- полненное издание, там будут данные уже о 42 героях–мало- земельцах.

Наш корр.

Виктор АНАХОПЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru



XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

8–9 июля 2021 года | Санкт-Петербург

www.forumbt.ru **КОНГРЕСС-ЦЕНТР, КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**

Ведущее событие, объединяющее усилия представителей отрасли и органов власти для выработки эффективных решений в области обеспечения комплексной безопасности транспортной системы России

800+

ДЕЛЕГАТОВ

20+

ДИСКУССИОННЫХ
ПЛОЩАДОК

800 м²

ПЛОЩАДЬ
ВЫСТАВКИ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ФОРУМА

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ТЕРРОРИЗМУ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗАВАРИЙНОСТИ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ:
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬНО РЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ: ОТ ДИАЛОГА К РЕШЕНИЮ»

ЦИФРОВИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА. «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» В «БЕЗОПАСНОМ ГОРОДЕ»

ИНФОРМАЦИОННЫЕ УГРОЗЫ И КИБЕЗОПАСНОСТЬ

БЕСПИЛОТНЫЕ И ПОДКЛЮЧЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ЛИКВИДАЦИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ

Организатор форума
АНО «ОБЩЕСТВЕННЫЙ ФОРУМ «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ»

Оператор форума
CONFERENCE POINT®
(812) 327-93-70

*обладатель знака Safe Travels SPB, подтверждающего следование мировым тенденциям безопасного предоставления услуг и гарантирующего сохранность здоровья участников мероприятия.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

ООО «ЗапСибНефтехим» совместно с Администрацией г. Тобольск и ООО «Экоскай» объявляет о намереваемой деятельности, начале процесса общественных обсуждений и проведении общественных обсуждений по проекту технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду проектной документации по объекту «Реконструкция производства дегидрирования пропана на ООО «ЗапСибНефтехим» с целью стабилизации технологического режима».

Цель намереваемой деятельности: стабилизация технологического режима; увеличение мощности производства дегидрирования пропана до 561 тыс. т/год пропилена; обеспечение минимального ожидаемого периода работы между остановками для очистки внутренних устройств реакторов равного 2 годам.

Месторасположение намереваемой деятельности: 626150, Тюменская область, г. Тобольск, промзона, территория ООО «ЗапСибНефтехим», отдельное юридическое лицо.

Заказчик: ООО «ЗапСибНефтехим».

Адрес Заказчика: 626150, Тюменская область, город Тобольск, территория Восточный промышленный район-квартал 9, дом 1/1.

Генеральный проектировщик: ПИ «Союзхимпромпроект» ФГБОУ ВО «КНИТУ».

Разработчик природоохранной документации: ООО «Экоскай». 109004, г. Москва, ул. Никольямская, д. 46, корп. 2. Тел/Факс: +7 (499) 500-7070. e-mail: info@ecosky.org. Контактное лицо – Дроздова Алеся Леонидовна, e-mail: drozdova@ecosky.org.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент городского хозяйства и безопасности жизнедеятельности Администрации города Тобольска при содействии с заказчиком (ООО «ЗапСибНефтехим»).

Ориентировочный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 – сентябрь 2021г.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания, информирование посредством публикаций в СМИ, регистрация мнения общественности в письменном виде в общественных приемных.

Дата, время и место проведения общественных слушаний:

08 июля 2021 года в 17.00 в конференц-зале гостиницы «Георгиевская» по адресу: Тюменская обл., г. Тобольск, ул. Левенская, стр. 35.

Проект технического задания на проведение ОВОС, журналы для регистрации замечаний и предложений общественности будут доступны по адресу: г. Тобольск, мкр. 8, д. 32, 2 этаж, время приема: в рабочие дни (понедельник-пятница) с 9.00 час. до 17.00 час., обед – с 13.00 час. до 14.00 час. (кабинет № 214 в здании Департамента городского хозяйства и безопасности жизнедеятельности Администрации города Тобольска). Материалы будут доступны с 04 июня 2021 г. по 07 июля 2021г.

В течение 30 дней после проведения общественных обсуждений ознакомление с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду возможно на сайте www.ecosky.org. Прием и документирование замечаний и предложений в письменном и электронном виде будет осуществляться ООО «Экоскай» по адресу: 109004, г. Москва, ул. Никольямская, д. 46, корп. 2; по факсу: 8 (495) 500-70-70, а также по e-mail: info@ecosky.org, drozdova@ecosky.org.

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «РНГ» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ от 23.11.1995 г., Приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372, уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы:

- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднебобуинского НГКМ. Кустовая площадка № 13 с коммуникациями», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС).

1 этап общественных обсуждений состоится: 05.07.2021 г. Цель намереваемой деятельности: строительство кустовой площадки на территории Восточных блоков Среднебобуинского НГКМ, экологически безопасное обращение с отходами бурения, образующимися при строительстве (бурении) скважин.

Месторасположение намереваемой деятельности: Мирнинский район, Республика Саха (Якутия).

Заказчик (заявитель): Акционерное общество «РНГ», 129090, г. Москва, 1-й Троицкий пер., д. 12, корп. 5. Тел.: +7 (495) 662-71-33, office@rngoil.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район».

Ответственные организации: от муниципального образования «Мирнинский район» - Елизова Екатерина Егоровна, начальник отдела охраны окружающей среды МКУ «КСУ» МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), тел. 8 (41136) 4-69-65.

Форма общественных обсуждений: опрос.

Форма представления замечаний: письменная, в форме опросных листов.

Адрес общественной приемной для ознакомления с материалами (ТЗ на ОВОС, предварительные материалы ОВОС): Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkuksu@mail.ru.

ТЗ на ОВОС и предварительный вариант ОВОС доступны для скачивания по ссылке: <https://cloud.rngoil.ru/index.php/s/ScqeYkFTPTkLnQN>

Материалы обсуждения доступны для ознакомления в течение 30 дней с момента публикации данного уведомления и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Прием замечаний и предложений будет осуществляться с 05 июня 2021 по 05 августа 2021 г. по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkuksu@mail.ru.

Проектная организация: ООО «ЯкутСтройПроект», адрес: 625000, РФ, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 65, офис 910. E-mail: office@yaspro.ru (контактное лицо: Викуллова Татьяна Владимировна, тел. +7 (495) 662-71-33 (5779), vikulova@yaspro.ru).

Уведомление

об организации общественных обсуждений намереваемой деятельности

Акционерное общество «Нефтяной терминал «Лавна» (АО «НТ «Лавна») совместно с Администрацией Муниципального образования Кольского района Мурманской области уведомляет о проведении общественных обсуждений предварительных материалов «Переня мероприятий по охране окружающей среды» (далее – «ПМ ООС»), включая оценку воздействия на окружающую среду (далее – «ОВОС») в составе проектной документации: «Реконструкция базы берегового обеспечения шельфовых проектов АО «НТ «Лавна». II этап строительства».

Цель намереваемой деятельности: обеспечение комплекса услуг, сопутствующих освоению Арктического шельфа и Северного морского пути включая погрузку/разгрузку и отстой судов, а также производство работ в рамках базы берегового обеспечения.

Район осуществления намереваемой деятельности: Мурманская область, Кольский полуостров, 19-й км автодороги Мурманск - Печенга, территория Нефтяного терминала «Лавна».

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Кольского района Мурманской области.

Заказчик работ: АО «НТ «Лавна».

Генеральный проектировщик: ООО ДПИ «Востокпроектверф».

Форма общественных обсуждений: общественные обсуждения в онлайн-формате.

С целью информирования и участия в процессе оценки воздействия на окружающую среду общественности представляются предварительные материалы раздела ПМ ООС, включая ОВОС в составе Проектной документации.

Материалы будут доступны с 01 июня 2021 г. по адресу: Мурманская область, г. Кола, пр. Советский, д. 50, понедельник - пятница, с 10.00 до 16.00 и на официальном сайте Администрации Кольского района <https://akoif.gov-murmap.ru/> в разделе Материалы по оценке воздействия на окружающую среду (Администрация/Отделы, комитеты/Управление градостроительства и территориального развития/Материалы по оценке воздействия на окружающую среду)/

Форма представления замечаний и предложений: внесение замечаний и предложений в специально разработанные «Опросные листы рекомендаций, предложений и замечаний». Опросные листы необходимо оставлять в общественных приемных или направлять почтовыми сообщениями и/или сообщениями по электронной почте в адрес АО «НТ «Лавна» и в адрес Администрации муниципального образования Кольского района Мурманской области в течение 30 дней с даты открытия приемной, указанной в настоящем уведомлении и начала общественных слушаний. Замечания и предложения направлять по следующим адресам: Администрация МО Кольского района, Адрес: Мурманская область, г. Кола, пр. Советский, д. 50, общественная приемная, понедельник - пятница, с 10.00 до 16.00.

АО «НТ «Лавна». Адрес: 183032 Мурманская область, город Мурманск, проспект Кольский, дом 1, тел. (8152) 68-31-50. E-mail: ntlavna@ntlavna.ru. Контактное лицо - Карепин Игорь Сергеевич, м/т +7-911-346-52-25.

Объявление

ООО «Активные Угли» объявляет о проведении оценки воздействия на окружающую среду.

Название намереваемой деятельности: «Завод по производству активированного угля». Цель намереваемой деятельности: Производство активированного угля.

Месторасположение намереваемой деятельности: на территории г. Новокузнецк Кемеровской области. Наименование и адрес заказчика: ООО «Активные Угли», 654007, Кемеровская Область - Кузбасс, Город Новокузнецк, Проспект Н.С. Ермакова, 9А.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2-3 кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация г. Новокузнецк.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания.

Форма представления замечаний и предложений – письменная.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, материалов объекта государственной экологической экспертизы, предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду:

- Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов Администрации г. Новокузнецка по адресу: пр. Металлургов, 44, каб. 214.

- официальный сайт общества с ограниченной ответственностью «Сибгоспроект» www.sgp.su.

Сроки доступности:

- ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, материалы объекта государственной экологической экспертизы и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 07.06.2021 г. по 07.07.2021 г.

Дата, время и место проведения общественных слушаний по вопросам намереваемой деятельности ООО «Активные Угли» и объектам государственной экологической экспертизы: проектной документации «Завод по производству активированного угля», предварительным материалам оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду: 21.07.2021 г. в 16:00 по адресу: Кемеровская Область - Кузбасс, город Новокузнецк, улица Тореза, 22 Б (Администрация Заводского района г. Новокузнецка).

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «РНГ» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ от 23.11.1995 г., Приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372, уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы:

- проектной документации «Нефтепровод – отвод между «Нефтепровод – ЦПС АО «РНГ» - точка подключения к объекту «Нефтепровод – СБ НГКМ – ТС ВСТО» и «Нефтепровод Среднебобуинское НГКМ – трубопроводная система ВСТО с узлом подключения в районе г. Ленск. Вторая очередь», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС).

1 этап общественных обсуждений состоится: 05.07.2021 г. Цель намереваемой деятельности: строительство нефтепровода-отвода на территории Восточных блоков Среднебобуинского НГКМ.

Месторасположение намереваемой деятельности: Мирнинский район, Республика Саха (Якутия).

Заказчик (заявитель): Акционерное общество «РНГ», 129090, г. Москва, 1-й Троицкий пер., д. 12, корп. 5. Тел.: +7 (495) 662-71-33, office@rngoil.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район».

Ответственные организации: от муниципального образования «Мирнинский район» - Елизова Екатерина Егоровна, начальник отдела охраны окружающей среды МКУ «КСУ» МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), тел. 8 (41136) 4-69-65.

Форма общественных обсуждений: опрос.

Форма представления замечаний: письменная, в форме опросных листов.

Адрес общественной приемной для ознакомления с материалами (ТЗ на ОВОС, предварительные материалы ОВОС): Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkuksu@mail.ru.

ТЗ на ОВОС и предварительный вариант ОВОС доступны для скачивания по ссылке: <https://cloud.rngoil.ru/index.php/s/8yW6KWFeb5xgDF>

Материалы обсуждения доступны для ознакомления в течение 30 дней с момента публикации данного уведомления и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Прием замечаний и предложений будет осуществляться с 05 июня 2021 по 05 августа 2021 г. по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkuksu@mail.ru.

Проектная организация: ООО «ЯкутСтройПроект», адрес: 625000, РФ, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 65, офис 910. E-mail: office@yaspro.ru (контактное лицо: Викуллова Татьяна Владимировна, тел. +7 (495) 662-71-33 (5779), vikulova@yaspro.ru).

Уведомление

Муниципальное учреждение «Горколес», совместно с Администрацией Волгограда уведомляет о начале общественного обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Ликвидация негативного воздействия на окружающую среду накопленных отходов, включая рекультивацию земельных участков, на территории Волгограда», включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду.

Проектная документация доработана с учётом замечаний, указанных в Заключении экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по проектной документации «Ликвидация негативного воздействия на окружающую среду накопленных отходов, включая рекультивацию земельных участков, на территории Волгограда», утвержденном приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 22.01.2021 № 39/ГЗС.

Цель намереваемой деятельности: рекультивация земель, нарушенных при размещении отходов.

Месторасположение намереваемой деятельности: город Волгоград, территории свалок.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: август 2019 - август 2021г.

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное учреждение «Горколес», 400001, г. Волгоград, ул. Ковровская, 16а. Почтовый адрес: 400074, г. Волгоград, ул. Баррикадная, д. 19.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Волгограда.

Форма общественного обсуждения: опрос.

Срок и место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе технического задания по оценке воздействия на окружающую среду: на официальном сайте администрации Волгограда – <http://www.volgadmn.ru/>, с 07.06.2021г. по 07.07.2021г.

Форма представления позиции по опросу: прием опросных листов будет осуществляться в срок до 07.07.2021 по почтовому адресу: 400074, Волгоград, ул. Баррикадная, д. 19, Муниципальное учреждение «Горколес», или на адрес электронной почты eu-strelnikova@volgadm.ru с темой «Общественное обсуждение».

Форма опросного листа размещена на официальном сайте администрации Волгограда – <http://www.volgadmn.ru/>. Замечания и предложения можно направить по почтовому адресу: 400074, Волгоград, ул. Баррикадная, д. 19, Муниципальное учреждение «Горколес» или на адрес электронной почты eu-strelnikova@volgadm.ru с темой «Общественное обсуждение».

Сроки представления замечаний и предложений: с 07.06.2021г. по 07.08.2021г.

Уведомление

об организации общественных обсуждений намереваемой деятельности

ООО «Восток Ойл» совместно с Администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края, согласно Федеральному закону «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намереваемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, извещают о проведении общественных обсуждений проектной документации «Система транспорта нефти «Ванкор» – «Суэз» – «Пайяха». Нефтепровод «Суэз» – «Пайяха» (далее – Проектная документация), включая Мероприятия по охране окружающей среды (далее – МООС), техническое задание на разработку оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Цель реализации намереваемой деятельности: транспортировка подготовленной нефти по проектируемому трубопроводу.

Местоположение намереваемой деятельности: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Красноярский край.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Восток Ойл», адрес: 660077, Российская Федерация, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, помещение ТЗ, 6-й этаж. Представитель - Широков Сергей Викторович, тел.: 8 (499) 517-88-88 (доб. 32783), эл. почта: svshirokov@vn.rosneft.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС и разработки МООС: с июня 2021 года по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края при содействии ООО «Восток Ойл».

Генеральный проектировщик, разработчик Проектной документации, включая МООС с ОВОС: АО «ТомскНИПИНефть», адрес: 634027, Российская Федерация, Томск, Мира пр, д. 72. Представитель - Егоров Петр Сергеевич, тел.: 8 (3822) 616-100, эл. почта: EgorovPS@tomsknpi.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: информирование посредством публикаций в СМИ, информирование и опрос заинтересованной общественности в общественных приемных и через Интернет, проведение общественных слушаний, в том числе посредством сети Интернет.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду на 1 этапе общественных обсуждений общественности представляются проект Технического задания на разработку ОВОС, а также Краткие сведения о намереваемой деятельности.

На 2 этапе общественности будут представлены материалы проектной документации, включающие предварительный вариант МООС с ОВОС, окончательный вариант материалов будет размещен в общественных приемных до окончания прохождения государственной экологической экспертизы, о чем будет сообщено дополнительно.

Материалы 1-го этапа будут доступны в общественных приемных с 07 июня 2021 г. по следующим адресам:

- 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Советская д. 30, КГБУК «Таймырский краеведческий музей»;

- 647220, Красноярский край, с. Караул, ул. Мира д.1, читальный зал МККУ «Централизованная библиотечная система» сельского поселения Караул;

на сайте Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района (www.taimr.ru).

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная. Внесение замечаний и предложений в Журнал рекомендаций, предложений и замечаний (г. Дудинка), опросные листы (с. Караул), а также направление замечаний и предложений на адрес электронной почты: oadavydova@rn-anc.ru.

Прием замечаний и предложений к проекту Технического задания будет осуществляться в течение 30 дней с даты открытия общественных приемных, указанных в настоящем уведомлении. ТЗ на ОВОС будет доступно общественности в течение всего времени проведения ОВОС.

Контактная информация:
ООО «Восток Ойл» (Заказчик):
Адрес: 660077, Российская Федерация, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, помещение 73, 6-й этаж.
Тел.: 8 (499) 517-88-88 (доб. 32783).
Контактное лицо: Широков Сергей Викторович, svshirokov@vn.rosneft.ru

АО «ТомскНИПИНефть» (Генеральный проектировщик):
Адрес: 634027, Российская Федерация, г. Томск, Мира пр, д. 72.
Тел.: 8 (3822) 616-100.
Контактное лицо: Егоров Петр Сергеевич, EgorovPS@tomsknpi.ru

ООО «Арктический Научный Центр» (Сопровождение общественных обсуждений):
Адрес: 119333, г. Москва, Ленинский проспект, д. 55/1, стр. 2,
Тел.: 8 (499) 517-76-06 (доб. 48935).
Контактное лицо: Давыдова Оксана Александровна, oadavydova@rn-anc.ru

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намереваемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Грачевский район Оренбургской области, администрация Грачевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намереваемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 758ВП «Сбор нефти и газа со скважины №3024 Покровского месторождения».

Намереваемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважины №3024 Покровского месторождения. Цели намереваемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины №3024 Покровского месторождения.

Месторасположение намереваемой деятельности: Старошишкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намереваемой деятельности:

АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулул, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

TRANSPORT

TRANSPORT OF THE URALS

VI specialized Forum and Exhibition



VI специализированный
форум и выставка

УРАЛА

28-30 СЕНТЯБРЯ

УФА 2021

 **ВДНХ ЭКСПО**

 ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ
БАШКОРТОСТАН

 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

 ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗАНСКОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

 **БVK** БАШКИРСКАЯ
ВЫСТАВОНАЯ
КОМПАНИЯ

 www.uraltransexpo.ru

 (347) 246-42-00, 246-42-29

 avto@bvkexpo.ru

 @transforumufa

 Транспортный форум

www.uraltransexpo.ru

#транспортныйфорум #транспортурала

Уведомление об организации общественных обсуждений

ООО «БайТекс», совместно с Администрацией муниципального района Камышлинский Самарской области (в соответствии с ст. 9 Федерального закона № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»), уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: по проектной документации «Реконструкция сооружения с кадастровым номером 63:20:0000000:352, назначение: 1.4 Сооружения нефтяных месторождений (Реконструкция установки подготовки нефти (УПН) Байтуганского месторождения в части разделения потоков», включая Техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности (ТЗ на ОВОС), предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду(предварительные материалы ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция установки подготовки нефти (УПН), для подготовки нефти с учетом разделения потоков нефти с пластов Байтуганского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Самарская область, Камышлинский район, сельское поселение Новое Усманово, земельный участок с кадастровым номером 63:20:0502001:47, территория действующей УПН Байтуганского месторождения.

Наименование и адрес заказчика: ООО «БайТекс»:461630 Оренбургская область, г. Бугуруслан, ул. Ленинградская/ул. Революционная, 51/36, тел.: +7(35352)36-36-20, e-mail: baiteks@rus.mol.ru.

Ответственное лицо: Полуконов Сергей Владимирович - инженер по охране окружающей среды (эколог), Тел.: (35352)6-36-20 (доб. 152), E-mail: SPolukonov@rus.mol.ru.

Получить работ по оценке воздействия на окружающую среду (разработать проектной документации): ООО «ОренбургНИПИнефть», 460021 Оренбургская область: Оренбург, пр-т. Гагарина, д. 5, тел.: (3532) 36-50-18, e-mail: orenburg@nippi.ru.

Ответственное лицо: Новикова Татьяна Васильевна – начальник отдела окружающей среды, Тел.: (9232) 37-50-16, E-mail: ekolognippi@bk.ru; Примерные сроки проведения ОВОС: ноябрь 2018 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения:

1. Администрация муниципального района Камышлинский Самарской области, 446970 Самарская область, с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37А.

Ответственное лицо: Насыров Раиль Махмутович – главный специалист по охране окружающей среды Комитета по управлению муниципальным имуществом, E-mail: prirodakam@mail.ru.

2. ООО «БайТекс».

Форма проведения общественных обсуждений: слушания.

Оформ представления замечаний и предложений: устная и письменная, в свободной форме, по адресу: 446970 Самарская область, с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37А, кабинет 8 или по адресу электронной почты prirodakam@mail.ru.

Срок и место доступности для общественности материалов проектной документации, ТЗ на ОВОС, предварительных материалов ОВОС:

1. администрация муниципального района Камышлинский Самарской области: Самарская область, Камышлинский район, с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37А, кабинет 8 (понеделник – пятница, с 9.00 до 17.00);
2. администрация сельского поселения Новое Усманово Камышлинского района Самарской области: 446973, Самарская область, Камышлинский район, с. Новое Усманово, ул. Рабочая, д.4 (понеделник – пятница, с 9.00 до 17.00).

Дополнительное информирование:

1. на официальном сайте Администрации муниципального района Камышлинский Самарской области: www.kamadm.ru в разделе «Экология»;
2. на официальном сайте сельского поселения Новое Усманово Камышлинского района Самарской области: novoe-usmanovo.ru в разделе «Градостроительство».

Срок доступности материалов: 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания.

Замечания и предложения принимаются по адресу:

1. администрация муниципального района Камышлинский Самарской области: 446970 Самарская область, с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37А, кабинет 8 (понеделник – пятница, с 9.00 до 17.00) или по адресу электронной почты prirodakam@mail.ru;
2. электронной почты ответственного лица ООО «БайТекс»: SPolukonov@rus.mol.ru.

Срок приема замечаний и предложений: 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания.

Дата и место проведения общественных обсуждений: 5 июля 2021 года в 18.00 часов, в здании Районного дома культуры с. Камышла, по адресу: Самарская область, Камышлинский район с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37.

Получить материалы ОВОС, подготавливаемые замечаний, предложений и информации поступившей от участников процесса ОВОС на стадии обсуждения, будет доступен для общественности по адресам:

1. Администрация муниципального района Камышлинский Самарской области: Самарская область, Камышлинский район, с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37А, кабинет 8;
2. Администрация сельского поселения Новое Усманово Камышлинского района Самарской области. 446973, Самарская область, Камышлинский район, с. Новое Усманово, ул. Рабочая, д.4

Срок доступности окончательного материала ОВОС: понеделник – пятница, с 9.00 до 17.00, в период с августа 2021 г. по август 2022 г.

Объявление

Администрация Беловского муниципального района и ООО «Промтехресурсы» объявляют о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: «Обогатительная фабрика в Беловском районе производительностью 200 тонн в час». Цель намечаемой деятельности: Обогащение угля.

Месторасположение намечаемой деятельности: на территории Беловского муниципального района Кемеровской области. Наименование и адрес заказчика: ООО «Промтехресурсы», 650004 Область Кемеровская Область - Кузбасс, Город Кемерово, Улица Соборная, Дом 3, Квартира 20. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2-3 квартала 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Беловского муниципального района.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания. Форма представления замечаний и предложений – письменная.

Место доступности проекта ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, утвержденного ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду, материалов объекта государственной экологической экспертизы, предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: Кемеровская область - Кузбасс, г. Белово, ул. Ленина, 10, каб. № 67 (здание администрации Беловского муниципального района);

- Кемеровская область - Кузбасс, Беловский район, село Староперестово, улица Центральная, 10 (здание администрации Староперестовского сельского поселения);
- В электронном виде материалы доступны на сайте администрации Беловского муниципального района www.belovorgn.ru.

Сроки доступности:

- проекта ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с 04.06.2021 г. по 04.07.2021 г.;
- утвержденного ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с 05.07.2021 г. по 17.08.2021 г.;
- материалов объекта государственной экологической экспертизы и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с 05.07.2021 г. по 04.08.2021 г.

Дата, время и место проведения общественных слушаний по вопросам намечаемой деятельности ООО «Промтехресурсы» и объекта государственной экологической экспертизы: проектной документации «Обогатительная фабрика в Беловском районе производительностью 200 тонн в час», предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности: 18.08.2021 г. в 14:00 по адресу: Кемеровская область - Кузбасс, Беловский район, село Староперестово, улица Верная, 2 (здание Староперестовского сельского Дома культуры).

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утверждённого Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» совместно с администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района уведомляет о начале процедуры общественных обсуждений технического задания (ТЗ) на ОВОС по проектной документации: «Строительство акватории грузового причала и канала морского угольного терминала на базе Сырадасайского месторождения».

Местоположение объекта: Российская Федерация, Красноярский край, побережье Енисейского залива на восточном побережье Карского моря, между устьями рек Крестьянка и Рогозинка.

Цель намечаемой деятельности: Строительство акватории грузового причала и канала морского угольного терминала на базе Сырадасайского месторождения.

Застройщик: ГУП «Гидрографическое предприятие», адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 12, тел. (812) 310-37-68.

Заказчик проектно-изыскательских работ: ООО «Северная звезда», адрес: 647000, Красноярский край, Таймырский (Долгано-Ненецкий) муниципальный район, г. Дудинка, ул. Советская, д. 31, тел. (495) 777-65-25.

Разработчик проектной документации: АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д. 3, корп. 2, тел. (812) 680-07-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: III – IV квартал 2021 года.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, адрес: 647000, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, г. Дудинка, ул. Советская, д. 35, тел.: 8(39191) 2-84-40.

ТЗ на проведение ОВОС будет доступно для ознакомления с 04.06.2021 по адресам:

- Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дудинская централизованная библиотечная система» по адресу: 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8/А, контактный тел. 8(39191)5-49-04, время работы: пн. - вс. с 11:00 по 20:00;
- Муниципальное казенное учреждение культуры «Центральная библиотека», адрес: 647340, Красноярский край, г.п. Диксон, ул. Тасма 13 а, контактный тел. 8(39152)2-42-27, 2-42-22, время работы: вт.- пн. - выходной, вт. - пт. с 10:00 по 19:00, сб. - с 12:00 по 16:00;
- Официальный сайт АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» - www.lenmor.ru/media/files/2655_TnnaOVOS.zip;
- Официальный сайт Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района - http://таймыр24.ru/left_menu/obshchestvennye-obshchdeniya/

Форма и место предоставления замечаний и предложений: прием замечаний и предложений будет осуществляться в письменном виде в местах ознакомления с указанными материалами в журнале учета мнений и пожеланий, в форме опросных листов, а также в электронном виде по адресу: lenmor@lenmor.ru в срок до 04.07.2021.

О сроках и месте доступности предварительного варианта материалов по ОВОС, а также дате и месте проведения общественных слушаний будет сообщено дополнительно.

Извещение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержден приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., муниципальное казенное учреждение «Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству» муниципального района Хворостянский Самарской области уведомляет общественность, надзорные органы, а так же всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений в рамках процедуры Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Многофункциональный комплекс обращения с отходами на территории муниципального района Хворостянский Самарской области. II этап. Полигон захоронения отходов, в том числе твердых коммунальных отходов».

Цель намечаемой деятельности: строительство объекта «Многофункциональный комплекс обращения с отходами на территории муниципального района Хворостянский Самарской области. II этап. Полигон захоронения отходов, в том числе твердых коммунальных отходов».

Месторасположение объекта: Самарская область, с. Хворостянка, муниципальный район Хворостянский Самарской области.

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное казенное учреждение «Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству» муниципального района Хворостянский Самарской области, адрес: 445590, Самарская область, Хворостянский район, с. Хворостянка, пл. Плясункова, д. 10, тел.: (84677) 9-14-47.

Примерные сроки проведения ОВОС: до 10.08.2021 года.

Наименование органа, ответственного за организацию общественного обсуждения: Администрация сельского поселения Хворостянка муниципального района Хворостянский Самарской области.

Предполагаемая форма проведения общественного обсуждения: Общественные слушания.

Желающие могут принять участие в общественных обсуждениях, которые состоятся 09.07.2021 г. в 10 ч. 00 мин., по адресу: Самарская область, Хворостянский район, с. Хворостянка, пл.Плясункова, д. 10.

Форма представления замечаний и предложений: Внесение аргументированных замечаний и предложений в журнал регистрации участников общественных обсуждений по адресу: 445590, Самарская область, Хворостянский район, с. Хворостянка, пл. Плясункова, д. 10, тел. 8 (84677) 91400, 846491400@mail.ru.

Сроки и место доступности технического задания (ТЗ) на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалов ОВОС:С момента опубликования настоящего объявления до 10.08.2021 г. желающие могут ознакомиться с ТЗ на ОВОС, резюме нетехнического характера и материалами ОВОС на официальном сайте Администрации муниципального района Хворостянский Самарской области <http://hvorostyanka.ru/>, а также по адресу: 445590, Самарская область, Хворостянский район, с. Хворостянка, пл. Плясункова, д. 10.

The image shows the cover of the official printed organ of the Ministry of Transport of the Russian Federation, 'Transport of Russia'. At the top center is the Russian coat of arms. Below it, the text 'Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ' (Official printed organ of the Ministry of Transport of the Russian Federation) is printed. The main title 'Транспорт России' (Transport of Russia) is in a large, bold, black font. Below the title, it says 'Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета' (All-Russian transport weekly information-analytical newspaper). The background features a stylized map of Russia composed of grey dots. A red star is placed on the map, with lines radiating from it. Overlaid on the map is the text 'всегда по расписанию' (always on schedule). The bottom of the cover is decorated with a graphic of musical staves and notes. At the bottom left, the address '107023, Москва, ул. Электrozаводская, 24, оф. 403' (107023, Moscow, Elektrozavodskaya St., 24, office 403) is listed, along with the email 'E-mail: goldasn@mail.ru' and the phone/fax numbers 'Тел.: (495) 748-36-84, Тел./факс: 963-22-14'. At the bottom right, the website 'www.transportrussia.ru' is provided.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Общественные обсуждения

ООО «НТС» (ИНН: 7810443902) информирует о начале общественных обсуждений в рамках оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по ликвидации гидротехнического сооружения (ГТС) 2 класса (зольшлакоотвала Сахалинской ГРЭС).

Название намечаемой деятельности: разработка проектной и рабочей документации по ликвидации гидротехнического сооружения (ГТС) 2 класса (зольшлакоотвала Сахалинской ГРЭС). Цель намечаемой деятельности: ликвидация гидротехнического сооружения (ГТС) 2 класса (зольшлакоотвала Сахалинской ГРЭС).

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Сахалинская область, с. Лермонтовка (объект производства).

Наименование и адрес заказчика: ПАО «Сахалинэнерго» (ИНН 6500000024, ОГРН 1026500522685), 6903000, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический пр., 43.

Разработчик оценки воздействия на окружающую среду и его адрес: ООО «НТС» (199178, Санкт-Петербург, 18-я линия В.О., д. 49, стр. 1, пом. 37-Н).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь 2021 – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию: Администрация Пороняйского городского округа, г. Пороняйск, ул. Октябрьская, 61 «А». Предполагаемая форма общественных обсуждений – общественные обсуждения в форме опроса.

Ознакомиться с материалами ОВОС (техническим заданием на проведение ОВОС, материалами ОВОС) с 07.06.2021 г. по 07.07.2021 г. по адресу: г. Пороняйск, ул. Октябрьская, 61 «А», каб. 13.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме 07.06.2021 г. по 07.07.2021 г. по адресу: г. Пороняйск, ул. Октябрьская, 61 «А», каб. 13.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений обеспечивается ООО «НТС»: в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по e-mail: info@nts.ooo.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Администрация МО г. Новороссийск и ООО «Порт Виктория» (Краснодарский край, г. Новороссийск, Сухумское шоссе, Восточный берег Цемесской бухты, район ул. Волочаевской), в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, проводят общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Морской терминал по перегрузке навалочных и генеральных грузов в порту Новороссийск грузооборотом 2,5 млн. тонн в год», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель проведения ОВОС: предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Месторасположение намечаемой деятельности: Краснодарский край, г. Новороссийск, Сухумское шоссе, Восточный берег Цемесской бухты, район ул. Волочаевской.

Заказчик: ООО «Порт Виктория». Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация г. Новороссийск. Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Индустрия климата», 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д. 107/10, тел. +7 (861) 278-91-83.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 01.09.2020 г. – 28.06.2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту состоятся 09 июля 2021 г. в 16:00 часов по адресу: г. Новороссийск, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, 9 - Морской культурный центр (большой зал).

Сроки и место доступности материалов ОВОС - с 07.06.2021 г. и до окончания процесса обсуждения материалы доступны в бумажном виде и размещены в местах приема замечаний и предложений.

Замечания и предложения принимаются в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления и в течение 30 дней после окончания проведения общественных слушаний.

Замечания и предложения принимаются с указанием контактных данных:

- в письменном виде с 07 июня 2021 г. по адресу: г. Новороссийск, ул. Сакко и Ванцетти, 9 здание Администрации Восточного внутригородского района (время работы: понедельник - пятница с 09:00 до 18:00, перерыв с 13:00 до 14:00) и по: Советов, 44 здание Библиотеки им. Э.Э. Баллона (время работы: каждый день с 10:00 до 19:00).

- в электронном виде на электронную почту: clear_planet@mail.ru не позднее чем за два дня до даты проведения общественных слушаний.

- по телефону 8 (861) 278-91-83. Контактные телефоны: от Заказчика: 8 (86177) 61-99-33 от Исполнителя: 8 (861) 278-91-83

Уведомление

о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации «Реконструкция и строительство объектов централизованных систем холодного водоснабжения и водоотведения муниципального образования «Город Глазов» Удмуртской Республики «Реконструкция очистных сооружений канализации муниципального образования «Город Глазов», включая техническое задание и материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

ООО «Тепловодоканал» совместно с Администрацией муниципального образования «Город Глазов» (в соответствии со ст. 9 Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») уведомляют о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации «Реконструкция и строительство объектов централизованных систем холодного водоснабжения и водоотведения муниципального образования «Город Глазов» Удмуртской Республики», «Реконструкция очистных сооружений канализации муниципального образования «Город Глазов», включая техническое задание и материалы по оценке воздействия на окружающую среду (далее-Документация).

Цель намечаемой деятельности: Обеспечение бесперебойной очистки бытовых сточных вод города Глазова.

Местоположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Белова 7.

Заказчик: ООО «Тепловодоканал» 427628, Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Толстого д.48.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Муниципального образования «Город Глазов».

Форма проведения общественных обсуждений: Общественные слушания.

Общественные слушания пройдут в г. Глазове 28 июня в 15 часов 00 минут в помещении, расположенном по адресу: Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Динамо, д. 6, актовый зал Администрации города Глазова.

Форма представления замечаний и предложений: устно (по телефону, через интернет, по электронной почте и непосредственно при проведении общественных слушаний. Письменно (По месту размещения бумажной версии материалов и при проведении общественных слушаний).

С Документацией можно ознакомиться с 24.05.2021 года по 28.06.2021 года. Электронная версия доступна на интернет-сайте: Администрации МО «Город Глазов» Glazov.gov.ru и по электронной ссылке https://disk.yandex.ru/q/defBAQGDIQ7MNg. С бумажной версией можно ознакомиться по адресу: Российская Федерация, Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Динамо д.6. В фойе администрации с 8-00 до 17-00 кроме субботы и воскресения. В фойе у дежурного находится журнал регистрации письменных обращений, предложений и замечаний по представленной документации.

Вопросы, замечания и предложения по обсуждаемым документам можно направлять до 25 июня по следующим адресам:

Адрес Заказчика: ООО «Тепловодоканал» 427628, Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Толстого д.48. Генеральному директору Бобриро Алексею Александровичу. Звонки принимаются с 8-00 до 17-00 по телефону 8(34141) 6-60-90

Адрес Администрации МО «Город Глазов»: Российская Федерация, Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Динамо д.6. Начальнику Управления ЖХК Шейко Евгению Юрьевичу. Звонки принимаются с 8-00 до 17-00 по телефону 8 (34141) 30-290

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений второго этапа оценки воздействия на окружающую среду

ООО «Спецэксервис» (ОГРН 1061828012025, ИНН 1828015569, КПП 183101001, место нахождения: 426033, УР, г. Ижевск, ул. Береговая, д.7, офис 1) информирует о проведении второго этапа оценки воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: «Объект переработки и компостирования ТБО Яшур-Бодьинского района Удмуртской Республики» (корректировка проектной документации с учетом введенных ранее мощностей).

Цель намечаемой деятельности: Корректировка проектной документации «Объект переработки и компостирования ТБО Яшур-Бодьинского района Удмуртской Республики» с учетом введенных ранее мощностей.

Месторасположение намечаемой деятельности: Земельный участок с кадастровым номером 18:24:113001:1034, расположенный по адресу: Удмуртская Республика, Яшур-Бодьинский район, в 7,6 км на юго-восток от села Яшур-Бодья.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Спецэксервис», 426033, УР, г. Ижевск, ул. Береговая, д.7, офис 1.

Наименование и адрес исполнителя: ООО «Агентство природоохранных технологий», 426039, Удмуртская Республика., г. Ижевск, Воткинское шоссе, д. 298 литер К2, офис 3.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 01.03.2021 - 01.10.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Яшур-Бодьинский район», 427100, УР, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, д. 69.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: опрос в форме сбора предложений и замечаний.

С материалами технического задания по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться с 18.05.2021 г. по 01.10.2021 г. на официальном сайте МО «Яшур-Бодьинский район»-www.bodia.ru, а также в отделе строительства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по строительству, имущественным отношениям и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» расположенной по адресу: 427100, УР, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, д. 69.

Замечания и предложения к предварительному варианту оценки воздействия на окружающую среду принимаются в письменной форме с 07.06.2021 г. по 07.07.2021 г. в отделе строительства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по строительству, имущественным отношениям и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» расположенной по адресу: 427100, УР, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, д. 69, а также на электронную почту adm182403@udmnet.ru.

С электронным вариантом предварительного варианта оценки воздействия на окружающую среду можно ознакомиться на официальном сайте МО «Яшур-Бодьинский район»-www.bodia.ru в период с 07.06.2021 г. по 07.07.2021 г. С бумажным вариантом предварительного варианта оценки воздействия на окружающую среду можно ознакомиться в отделе строительства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по строительству, имущественным отношениям и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» расположенной по адресу: 427100, УР, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, д. 69.

Замечания и предложения к предварительному варианту оценки воздействия на окружающую среду принимаются в письменной форме с 07.06.2021 г. по 07.07.2021 г. в отделе строительства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по строительству, имущественным отношениям и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» расположенной по адресу: 427100, УР, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, д. 69, а также на электронную почту adm182403@udmnet.ru.

Общественные обсуждения в форме опроса по второму этапу оценки воздействия на окружающую среду будут проводиться с 5 июня (с 00 часов 00 минут по местному времени) по 5 июля (до 23 часов 59 минут по местному времени) 2021 года.

Опросные листы можно получить в отделе строительства и жилищно-коммунального хозяйства Управления по строительству, имущественным отношениям и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» расположенной по адресу: 427100, УР, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, д. 69 или можно скачать на официальном сайте МО «Яшур-Бодьинский район» (www.bodia.ru) в период проведения опроса в форме сбора предложений и замечаний с 8 июля по 9 июля 2021 года. Заполненные опросные листы направляются по адресу организатора - Администрации МО «Яшур-Бодьинский район» по адресу: 427100, Удмуртская Республика, с. Яшур-Бодья, ул. Пушкиной, 69 или на адрес электронной почты: adm182403@udmnet.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 - Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Гипронигаз» извещает о проведении общественных обсуждений Технического задания на проведение Оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду по объекту: «Распределительные газопроводы г. Кириллов (2 –й объект)», в связи со строительством объекта в границах особо охраняемой природной территории федерального значения Национальный парк «Русский Север» (далее ООПТ).

Цель намечаемой деятельности: экологически безопасное осуществление деятельности по строительству распределительных газопроводов.

Месторасположение намечаемой деятельности: г. Кириллов, Вологодская область, территория ООПТ Национального парка «Русский Север».

Наименование и адрес заказчика: АО «Головной научно-исследовательский и проектный институт по распределению и использованию газа «Гипронигаз» (сокращенное наименование АО «Гипронигаз»), 410012, РФ, г. Саратов, проспект им. Кирова С. М., д. 54.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с декабря 2020 по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Кирилловского района Вологодской области.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Дата и место проведения общественных слушаний: 06.07.2021 в 15:00, ул. Преображенского, 4, г. Кириллов, Вологодская область.

Сроки и место доступности технического задания на разработку ОВОС, обосновывающей документации (материалов) намечаемой деятельности и представления замечаний и предложений: до 06.07.2021, Администрация Кирилловского района, ул. Преображенского, 4, г. Кириллов, Вологодская область, официальный сайт Администрации Кирилловского района www.kirillov-adm.ru.

Ответственные организаторы: от администрации Кирилловского района Щеглова Ирина Анатольевна, (81757) 3-14-21; от АО «Гипронигаз» Крылова Наталия Анатольевна, (8452) 99-66-55 доб.1270

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гр. РФ Шпиро Дмитрий Борисович, совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 - Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска», а также принимая во внимание Постановление Правительства РФ от 18.09.2020 № 1496 «О признании утратившим силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства РФ, об отмене некоторых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении государственного экологического надзора») уведомляет о начале общественных обсуждений на техническое задание на проведение Оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Здание многофункционального комплекса по адресу: г. Иркутск, ул. Култукская, 19» (далее Объект намечаемой деятельности).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом предусмотрено строительство многофункционального объекта предпринимательства на основе торговой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Култукская, 19 на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000020 1120.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Эй-Пи-Центр», 664022, г. Иркутск, ул. Коммунистическая, д.65а, оф.43, генеральный директор Гладков Александр Брониславович.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: август 2020 – август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по Объекту намечаемой деятельности, доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам: г. Иркутск, ул. Коммунистическая, д.65а, оф.43, и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения в форме слушаний по Объекту намечаемой деятельности назначены на 08 июля 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Эй-Пи-Центр», адрес: 664022, г. Иркутск, ул. Коммунистическая, д. 65а, оф. 43.

Доступ общественности к техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Коммунистическая, д.65а, оф.43 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, с 9-00 до 17-00 часов.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска https://admirk.ru.

Общественные обсуждения

Администрация муниципального образования Туапсинский район и ООО «НТК» проводят общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) хозяйственной деятельности Общества с ограниченной ответственностью «Новороссийская топливная компания» (ООО «НТК»)- и технического задания на оценку воздействия на окружающую среду.

Целью деятельности ООО «НТК» в порту г. Туапсе является bunkеровка судов мазутом и дизельным топливом с судна-бункеровщика на бункеруемое судно.

Месторасположение планируемой хозяйственной деятельности: РФ, Краснодарский край, Туапсинский район, акватория порта Туапсе.

Заказчик материалов: ООО «НТК», 353911, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Пенайская, 89, тел. 8 (8617) 306-144.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «Чистая планета», 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, дом №107/10, помещение №5, тел. 8 (861) 278-91-86.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений (в форме слушаний) – Администрация МО Туапсинский район.

В соответствии с п. 2 приложения 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 и 2021 годах» общественные обсуждения состоятся 6 июля 2021 г. в 14-00 с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференцсвязь).

Общественные обсуждения будут проведены на платформе Mind (https://mind.com). Доступ участников будет осуществлен на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: clear_planet@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8 (861) 278-91-83.

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, будут размещены на официальном сайте администрации муниципального образования Туапсинский район https://tuapseregion.ru/ros/ и в качестве экспозиции по адресу: г. Туапсе, ул. Свободы, 3, в рабочие дни с 10.00 часов и с 14.00 часов до 17.00 часов.

Замечания и предложения принимаются в течение 30 дней со дня опубликования данного информационного сообщения и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний по факсу: (861) 278-91-86, в электронном виде по адресу: clear_planet@mail.ru.

Общественные обсуждения

05 июля 2021 года в 18:15 часов (время местное) по адресу: г. Салехард, ул. Свердлова, дом 48, кабинет № 102 состоятся общественные обсуждения в форме слушаний, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия, по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту «Многоквартирный жилой дом №1, расположенный по адресу: границы улиц Чубынина, Ямальская, Титова, Мира, г.Салехард, ЯНАО».

Цель намечаемой деятельности является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик работ: ООО «Проектстройсервис», адрес: 629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Лабыт-Нанги, ул. Мира, д. 75.

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Экологика», 625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д.72, оф. 512, тел. +7 (3452) 38-15-57.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с «13» мая 2021 г. по «13» ноября 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений – Администрация МО город Салехард. Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, размещены в период с 1 июня 2021г. по 5 июля 2021г. включительно, по ссылке https://cloud.mail.ru/public/6lCi/Si8uBvZb, а также по адресу: г. Салехард, ул. Свердлова, дом 49, кабинет №207 в рабочие дни с 8.30 до 12.30 и с 14.00 до 18.00.

Замечания и предложения принимаются по: телефону 8 (3452) 38-15-57 или электронной почте: ecologi20@mail.ru.

По вышеуказанному адресу электронной почты после окончания общественных обсуждений в течение 30 дней будут приниматься замечания, вопросы, предложения по предмету обсуждений от заинтересованных представителей общественности.

Регистрация участников общественных обсуждений состоится 05 июля 2021 года с 17 ч. 45 мин. до 18 ч. 15 мин.

Контактные телефоны: от Заказчика: 8 (351) 220-05-05 от Исполнителя: 8 (926) 378-20-11.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Гипронигаз» извещает о проведении общественных обсуждений Технического задания на проведение Оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду по объекту: «Подводные газопроводы к жилым домам г. Кириллов (1 этап) Кирилловского района Вологодской области», в связи со строительством объекта в границах особо охраняемой природной территории федерального значения Национальный парк «Русский Север» (далее ООПТ).

Цель намечаемой деятельности: экологически безопасное осуществление деятельности по строительству подводных газопроводов к жилым домам.

Месторасположение намечаемой деятельности: г. Кириллов, Вологодская область, территория ООПТ Национального парка «Русский Север».

Наименование и адрес заказчика: АО «Головной научно-исследовательский и проектный институт по распределению и использованию газа «Гипронигаз» (сокращенное наименование АО «Гипронигаз»), 410012, РФ, г. Саратов, проспект им. Кирова С. М., д. 54.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с декабря 2020 по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Кирилловского района Вологодской области.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Дата и место проведения общественных слушаний: 06.07.2021 в 15:00 ул. Преображенского, 4, г. Кириллов, Вологодская область.

Сроки и место доступности технического задания на разработку ОВОС, обосновывающей документации (материалов) намечаемой деятельности и представления замечаний и предложений: до 06.07.2021, Администрация Кирилловского района, ул. Преображенского, 4, г. Кириллов, Вологодская область, официальный сайт Администрации Кирилловского района www.kirillov-adm.ru.

Ответственные организаторы: от администрации Кирилловского района Щеглова Ирина Анатольевна, (81757) 3-14-21; от АО «Гипронигаз» Крылова Наталия Анатольевна, (8452) 99-66-55 доб.1270

Уведомление

о проведении общественных слушаний

Государственное казенное учреждение Республики Бурятия «Управление капитального строительства Правительства Республики Бурятия» (ГКУ РБ «УКС РБ»), во исполнение ст.14 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в российской Федерации», уведомляет о начале проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации (ПД), в т. ч. предварительная оценка и составление технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Строительство объектов сооружений в с. Баргузин Баргузинский район Республики Бурятия».

Целью намечаемой хозяйственной деятельности – улучшение экологической обстановки в результате централизованного сбора и обеззараживания жидких бытовых отходов.

Место расположения намечаемой деятельности: Республика Бурятия, район Баргузинский, с. Баргузин (03:01:0430101:75).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 24 мая по 9 августа 2021 г.

Заказчик работ: ГКУ РБ «УКС РБ» (г. Улан-Удэ, ул. Смолина, 546, тел. 8 (3012) 333215).

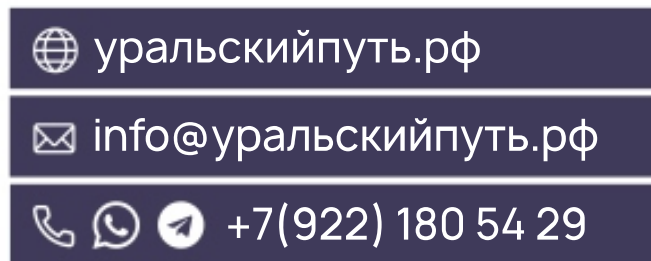
Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: АО «Бурятгражданпроект» (г. Улан-Удэ, пр. 50-летия Октября, 13; тел/факс 8 (3012) 46-11-95).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация



ЭВОЛЮЦИЯ АСФАЛЬТОБЕТОНА В РОССИИ

8-9 сентября в Екатеринбурге состоится 3-я масштабная научно-практическая конференция на тему «Эволюция асфальтобетона в России». В рамках мероприятия специалисты дорожной отрасли обсудят актуальные проблемы строительства, вопросы использования новых технологий и трендов будущего в области производства и укладки асфальтобетона.



Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Бебия М.Р., совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского районного муниципального образования от 18.03.2015 № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы проектной документации: «Административное здание со встроенным гаражом», «Административное здание по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Центральная, д. 34» и «Здание гаража по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Бебия Моника Раминовна, адрес: г. Иркутск, ул. Карла Либкнехта, 218.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с соблюдением всех санитарно-эпидемиологических норм.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета предложений и замечаний по объектам: «Административное здание со встроенным гаражом», «Административное здание по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Центральная, д. 34» и «Здание гаража по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам:

1) 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, каб. 209;

2) 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 221;

3) 664535, Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Садовая, д. 17 (здание администрации Мамонского муниципального образования) с 09:00 до 16:30 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объектам государственной экологической экспертизы проектной документации:

1. «Административное здание со встроенным гаражом» назначены на 06 июля 2021 г. в 15:30 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, каб. 302.

2. «Административное здание по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Центральная, д. 34» назначены на 06 июля 2021 г. в 16:00 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, каб. 302.

3. «Здание гаража по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны» назначены на 06 июля 2021 г. в 16:30 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, каб. 302.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 221. Тел./факс 8(3952) 707-109.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 221 и г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, каб. 209; и Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Садовая, д. 17, с 9:00 до 16:30 часов.

Уведомление

Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» акционерного общества «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)» уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме представления замечаний и предложений) материалов оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) по объекту экологической экспертизы: проектная документация «Строительство блока ст. №2» по группе точек поставки GK-RASN58 на филиале «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)». Реконструкция золоотвала с организацией сухого золоотвала на площадке секции №2».

Наименование и адрес Заказчика намечаемой деятельности: Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» акционерного общества «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)», Красноярский край, г. Красноярск, ул. Богграда, д. 144А.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – II кв. - III кв. 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация г. Красноярск.

Форма общественных обсуждений: представление замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме.

В период с 01.06.2021г. по 30.06.2021г. предлагается ознакомиться с материалами предварительной оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническим заданием на проведение ОВОС по объекту: проектная документация «Строительство блока ст. №2» по группе точек поставки GK-RASN58 на филиале «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)». Реконструкция золоотвала с организацией сухого золоотвала на площадке секции №2» доступными:

В электронном виде:

- На официальном сайте органов местного самоуправления: www.admrsk.ru;

- На сайте ООО «ГТК» https://sibgenco.ru/

В печатном виде по адресам:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

Оставить замечания и предложения к предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в письменной форме с указанием Ф.И.О. возможно с 01.06.2021 – 31.07.2021гг. в письменной форме по адресу:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

На оставшие замечания и предложения к предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в письменной форме с указанием Ф.И.О. возможно с 01.06.2021 – 31.07.2021гг. в письменной форме по адресу:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

На оставшие замечания и предложения к предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в письменной форме с указанием Ф.И.О. возможно с 01.06.2021 – 31.07.2021гг. в письменной форме по адресу:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

На оставшие замечания и предложения к предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в письменной форме с указанием Ф.И.О. возможно с 01.06.2021 – 31.07.2021гг. в письменной форме по адресу:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

На оставшие замечания и предложения к предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в письменной форме с указанием Ф.И.О. возможно с 01.06.2021 – 31.07.2021гг. в письменной форме по адресу:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

На оставшие замечания и предложения к предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в письменной форме с указанием Ф.И.О. возможно с 01.06.2021 – 31.07.2021гг. в письменной форме по адресу:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

На оставшие замечания и предложения к предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в письменной форме с указанием Ф.И.О. возможно с 01.06.2021 – 31.07.2021гг. в письменной форме по адресу:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

На оставшие замечания и предложения к предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в письменной форме с указанием Ф.И.О. возможно с 01.06.2021 – 31.07.2021гг. в письменной форме по адресу:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

На оставшие замечания и предложения к предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в письменной форме с указанием Ф.И.О. возможно с 01.06.2021 – 31.07.2021гг. в письменной форме по адресу:

- Красноярск, ул. Партизана Железняка, 36, Администрация Советского района г. Красноярск, вахта, (время приема: в будние дни с 9.00 до 18.00);

- Красноярск, ул. Богграда, 144А, АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», вахта, время приема в будние дни с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-744-398;

- Красноярск, ул. Пограничников, 5, Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)», здание бюро пропусков, время приема с 8.00 до 17.00. Телефон для справок 8(391)2-570-826.

Уведомление

общественности
о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, Администрация муниципального образования Билибинский муниципальный район (Администрация МО Билибинский МР) и Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» (ГКУ ЧАО «Чукотуправдор») информируют общественность о начале процедуры общественных обсуждений на выполнение инженерных изысканий, разработку проектной и рабочей документации на строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 – км 455+000».

Основание для проектирования: Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», утвержденная постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405.

Заказчиком проекта является ГКУ ЧАО «Чукотуправдор».

Разработку проектной документации выполняет Общество с ограниченной ответственностью «ВостокГеоПроект» (ООО «ВостокГеоПроект»).

Проектируемый объект расположен на территории Билибинского района Чукотского автономного округа, в долине реки Яраваам, в 100 км к югу от районного центра г. Билибино. Ближайший населенный пункт – с. Илриней, расположен на расстоянии 30 км в северо-восточном направлении от участка проектирования.

Начало проектируемого участка – км 440+000, конец проектируемого участка – км 455+580 автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь. Участок Омолон-Анадырь.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – июнь – август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: ГКУ ЧАО «Чукотуправдор».

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Материалы общественных обсуждений доступны на официальном сайте: www.bilichao.ru.

Общественные обсуждения будут проводиться «07» июля 2021 г. в 14 часов 30 минут в форме общественных слушаний по адресу: Чукотский АО, г. Билибино, ул. Курчатова, 6, кабинет 107.

Предложения, замечания всех заинтересованных лиц принимаются по адресам:

Администрация МО Билибинский МР Чукотский АО, г. Билибино, ул. Курчатова, 6, кабинет 107, с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00, а также на официальном сайте: www.bilichao.ru.

ГКУ ЧАО «Чукотуправдор»: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Тевлянтю, 8, e-mail: road@anadyr.ru, тел. (42722) 6-05-68.

ООО «ВостокГеоПроект» 680031 г. Хабаровск, пер. Дежнева 18А, оф. 42А, e-mail: mail@vostokgpr.ru, тел. +7 (4212) 78-10-41; v.belov@dalgeoproekt.ru +7 924 314-64-84.

Заявки на участие в общественных слушаниях в письменном виде подаются в Администрацию МО Билибинский МР до «07» июля 2021 г. по адресу Чукотский АО, г. Билибино, ул. Курчатова, 6, кабинет 107, с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00.

В заявке указываются фамилия, имя, отчество, сведения о месте работы (для неработающих – месте жительства) участника общественных обсуждений.

В общественных обсуждениях могут принимать участие представители предприятий, организаций, учреждений, органов государственной власти и органов местного самоуправления, общественных организаций и политических партий, действующих на территории муниципального образования, заинтересованные жители Билибинского района.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ИП Степанов Александр Николаевич, совместно с отделом по благоустройству и экологии комитета по городскому хозяйству администрации г. Усолье-Сибирское (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Порядком организации и проведения общественных обсуждений, проводимых в рамках оценки воздействия на окружающую среду, в том числе на территории муниципального образования «город Усолье-Сибирское», утвержденном постановлением администрации города Усолье-Сибирское от 27 декабря 2019 г. № 3193), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы «Станция технического обслуживания Боярд Motors», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Техническое задание).

Наименование и адрес заказчика: ИП Степанов Александр Николаевич, адрес: 665470, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Стопани 10А.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май – август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел по благоустройству и экологии комитета по городскому хозяйству администрации города Усолье-Сибирское (адрес: 665452, Российская Федерация, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, д. 30, тел.: 8 (39543) 6-60-73) совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Станция технического обслуживания Боярд Motors» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

- 665452, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, д. 30, кабинет № 9, с 9-00 до 17-00 (местное время);

- 664075, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 249, офис 201, с 8-00 до 17-00 часов (местное время).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Станция технического обслуживания Боярд Motors» назначены на 5 июля 2021 г. в 14:00 часов, в актовом зале администрации города Усолье-Сибирское, по адресу: Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Ватулина, 10.

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий. Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБИЛДЕР», адрес: 664075, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 249, офис 201. Тел. 8(3952)67-89-31.

Информационное сообщение

Администрация муниципального образования Туапсинский район и ОАО ТИЖПТ «Краснодаргражданпроект» проводят общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации намечаемой хозяйственной деятельности «Хозяйственно-бытовая канализация включающая комплекс очистных сооружений и глубоководного выпуска в пгт. Новомихайловском Туапсинского района Краснодарского края» и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительного и окончательного вариантов материалов оценки воздействия на окружающую среду.

Наименование и цель намечаемой деятельности: проектом предусмотрено строительство хозяйственно-бытовой канализации включающей комплекс очистных сооружений и глубоководный выпуск в пгт. Новомихайловском Туапсинского района.

Месторасположение намечаемой деятельности: Краснодарский край, пгт. Новомихайловский, ул. Ленина 43.

Наименование и адрес заказчика: Администрация Новомихайловского городского поселения Туапсинского района, 352855, Краснодарский край, Туапсинский р-н, пгт Новомихайловский, ул. Мира, д. 73, тел. +7 (86167) 9-21-02.

Наименование и адрес разработчика проектной документации: ОАО ТИЖПТ «Краснодаргражданпроект», 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Орджоникидзе 41, к. 404, тел. +7 (861) 262-53-55; +7 (861) 262-07-48.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 - июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Туапсинский район, тел.: +7(86167)2-93-79.

Форма общественных обсуждений: в соответствии с п. 2 приложения 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 и 2021 годах» общественные обсуждения в форме слушаний состоятся 05.07.2021 г., в 14-00 с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференцсвязь).

Общественные обсуждения в форме слушаний будут проведены на платформе Zoom Meeting (https://zoom.us). Доступ участников будет осуществлён на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресам электронной почты: tkhagarsova@krgr.ru; goncharenko@krgr.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номерам +7 (861) 262-53-55; +7 (861) 262-07-48.

С документацией по объекту государственной экологической экспертизы, можно ознакомиться с 03.06.2021 г. на официальных сайтах администрации МО Туапсинский район (https://www.tuapsegion.ru) и ОАО ТИЖПТ «Краснодаргражданпроект» (https://www.krgr.ru), а также в экспозиции:

- в администрации МО Туапсинский район, каб. 39, по адресу: г. Туапсе, ул. Сабоида, 3, тел. +7 (86167) 2-93-79; по рабочим дням с 9-00 до 12-00, с 14-00 до 17-00.

- в ОАО ТИЖПТ «Краснодаргражданпроект» по адресу: г. Краснодар, ул. Орджоникидзе 41, к. 404, тел. +7 (861) 262-53-55, по рабочим дням пн-чт с 08-30 до 17-30, пт 08-30 до 16-30, перерыв пн-пт с 12-30 до 13-20.

Приём и документирование письменных замечаний и предложений от граждан и общественных организаций осуществляется в течение 30 дней со дня опубликования данного информационного сообщения и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний в письменной форме по адресу местонахождения разработчика материалов ОВОС, в электронном виде по адресам: tkhagarsova@krgr.ru; goncharenko@krgr.ru.

ВЕДУЩЕЕ ИЗДАНИЕ
ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА
СТРАНЫ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

ИЗДАЕТСЯ С
1927 ГОДА

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ:
МЫ ЗНАЕМ О ДОРОГАХ ВСЁ!

АКТУАЛЬНО:
- новости дорожной отрасли;
- обзоры профильных мероприятий;
- цифровизация дорожно-строительного комплекса;
- вектор развития регионов, макроэкономический прогноз

АВТОРИТЕТНО:
- мнения экспертов; зарубежный опыт;
- отраслевые объединения, научное сообщество, бизнес-структуры

ПЕРСПЕКТИВНО:
- инновационная спецтехника, автопром;
- современные технологии строительства, ремонта и содержания дорог;
- логистика, экология и придорожный сервис

АО «Издательство Дороги»
107023, г. Москва,
ул. Электровзводская,
д/в. 24, офис 403.
E-mail: goldasn@mail.ru,
тел: +7(495) 748-36-84,
тел/факс +7(495) 963-22-14

www.avtodorogi-magazine.ru

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Трансутилизация» совместно с Администрацией Богородского городского округа Московской области в соответствии со ст. 14 Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний в отношении объекта государственной экологической экспертизы: проект технической документации на новую технику и технологию «Биогазовый комплекс анаэробного сбраживания отходов ТКО», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: снижение поступления количества отходов ТКО на полигоны, предотвращение поступления парниковых газов в окружающую среду, получение биогаза используемого в качестве топлива для производства электрической и тепловой энергии (реализация принципа ресурсосбережения), получение органического обеззараженного удобрения, которое может применяться для повышения плодородных свойств почв.

Местоположение намечаемой деятельности: территория АО «Полигон Тимохово», Московская область, Богородский городской округ, 1 км к югу от д. Тимохово, в 14 км юго-запад от г. Ногинска, кадастровый номер земельного участка 50:16.0000000:306.

Заказчик общественных обсуждений: ООО «Трансутилизация», ИНН 3123403573, 308001, Белгородская область, г. Белгород, Народный Бульвар, дом № 34, электронная почта: transut@yandex.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний (в формате видео-конференц-связи) проводятся на основании Постановления администрации Богородского городского округа Московской области № 1590 от 28.05.2021 г.

Сроки проведения ОВОС: II кв. 2020 г. – III кв. 2021 г.
Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Богородского городского округа - Московская область, г. Ногинск, ул. Советская, д. 42, тел: 8(4995)511-21-90.

Общественная приемная: проект технической документации на новую технику и технологию «Биогазовый комплекс анаэробного сбраживания отходов ТКО», включая техническое задание на ОВОС и материалы ОВОС доступны для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с 04.06.2021 г. по 08.07.2021 г. по адресу: 142435, Московская область, Богородский городской округ, д. Тимохово, ул. Совхозная, д. 19, в здании филиала муниципального бюджетного учреждения культуры «Центральный» - сельский дом культуры «Тимоховский», кабинет №11. Режим работы общественной приемной: понедельник – пятница – 9:00-18:00, суббота – 13:00-19:00, воскресенье – выходной, тел. +7(496) 516-65-96.

Проект технической документации, техническое задание на ОВОС и материалы ОВОС, доступны на официальном сайте администрации Богородского городского округа <http://bogorodsky-okrug.ru>.

Прием предложений и замечаний в отношении документации объекта государственной экологической экспертизы принимаются: устно и письменно в ходе проведения общественных слушаний, а также в письменной форме с 04.06.2021 г. по 07.07.2021 г. на электронную почту transut@yandex.ru или на адрес: 308001, Белгородская область, город Белгород, Народный Бульвар, дом № 34 ООО «Трансутилизация». Общественные обсуждения в формате видео-конференц-связи состоятся 08.07.2021 в 16:00 – через платформу TrueConf по электронному адресу: <https://conf.mosreg.ru/c/2655901613>. Для регистрации участия в общественных слушаниях по видео-конференц-связи каждому участнику индивидуально необходимо направить на электронный адрес: esooovsbo@mail.ru сообщение с указанием ФИО (полностью), даты рождения, адреса места жительства, контактного телефона (для связи), места работы и должности, с пометкой «БГК анаэробного сбраживания отходов ТКО». После этого на почту участника придет подтверждение регистрации. За дополнительной информацией граждане вправе обратиться по телефону: +7(496) 511-21-90.

По результатам общественных обсуждений замечания и предложения по проекту технической документации, техническому заданию на ОВОС и материалам ОВОС будут приниматься в течение 30 дней на адрес электронной почты transut@yandex.ru или по адресу: 308001, Белгородская область, город Белгород, Народный Бульвар, дом № 34, ООО «Трансутилизация».

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Разрез Черемхововоль» совместно с Администрацией Черемховского районного муниципального образования в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановлением Администрации Черемховского районного муниципального образования от 25 мая 2021 года № 263-п, уведомляют о начале общественных обсуждений по проекту технического задания к оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и по проектной документации включая предварительные материалы ОВОС по строительству объекта приповерхностного захоронения производственных отходов V класса опасности.

Наименование намечаемой деятельности: строительство объекта «Объект приповерхностного захоронения производственных отходов V класса опасности».

Цель намечаемой деятельности: создание объекта приповерхностного захоронения производственных отходов V класса опасности, образующихся в процессе хозяйственной деятельности ООО «Черемховоль». Месторасположение объекта намечаемой деятельности: Иркутская область, Черемховский район, 0,6 км севернее п. Алехино, участок №1 поля Артем IV-А Черемховского каменноугольного месторождения, земельные участки с кадастровыми номерами: 38:20:100501:1369, 38:20:100501:620.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Разрез Черемхововоль», 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Парковая, 1, тел. 8 (395 46) 5 18 70, e-mail: cher@kvsu.ru.

Исполнитель работ по техническому заданию и материалам ОВОС: ООО «СИБЭКО-проект», 664007, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Красноармейская, 22/1, офис 2, тел. 8 (395 2) 20 99 81, 8 (395 2) 25 22 98, e-mail: es02002@mail.ru.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Черемховского районного муниципального образования, 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Куйбышева, 20, тел./факс. 8 (395 46) 5 28 67, 8 (395 46) 5 30 21, e-mail: orgotdel-cher-raion@mail.ru.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь – август 2021 года.

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний заинтересованной общественности с использованием средств дистанционного взаимодействия или с использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания при непосредственном участии в общественных слушаниях.

С проектом технического задания на проведение ОВОС, с проектной документацией и предварительными материалами ОВОС можно ознакомиться в период с 04 июня по 05 июля 2021 года.

Представлять замечания и предложения в письменной форме можно в рабочие дни с 04 июня по 06 августа 2021 года с 09:00 до 17:00 местного времени по адресам:

665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Куйбышева, 20, каб. №18, администрация Черемховского районного муниципального образования;

665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Парковая, 1, ООО «Разрез Черемхововоль».

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменной форме.

Общественные слушания по проекту технического задания на проведение ОВОС, проектной документации и предварительным материалам ОВОС, состояться в 16:00 местного времени 06 июля 2021 года по адресу: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Куйбышева, 20, актовый зал.

Объявление

ООО НИПГППД «Недра» по поручению ООО «ЗАРУБЕЖ-НЕФТЬ-добыча Харьяга» объявляет о начале общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС), по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Проект обустройства Харьягинского месторождения. Очердь 4С. Обустройство куста скважин 108. Расширение».

Цель намечаемой деятельности: строительство и эксплуатация объекта добычи нефти на Харьягинском месторождении.

Местоположение объекта: РФ, Архангельская область, Ненецкий автономный округ, Муниципальный район «Заполяный район».

Застройщиком и заказчиком проектной документации является: ООО «ЗАРУБЕЖНЕФТЬ-добыча Харьяга», (юридический адрес: 101000, г. Москва, Армянский пер., д.9/1/1, стр. 1, офис 2. Почтовый адрес: 115054, г. Москва, Павелецкая пл., д.2, стр. 3).

Организация-разработчик материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, – ООО НИПГППД «Недра» (адрес: 614064, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а.).

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2021 г.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Ознакомиться с материалами ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, можно с 07.06.2021 г. по 09.08.2021 г. в холле здания Администрации муниципального района «Заполяный район» по адресу: Ненецкий автономный округ, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10. Времени работы: с 9:00 до 17:00 кроме выходных и праздничных дней. В холле здания Администрации представлены: материалы по ОВОС, включая ТЗ на ОВОС; журнал для регистрации замечаний и предложений, в котором заинтересованные лица и представители общественности могут оставлять свои замечания и предложения.

Электронный вид материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, доступен по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/2gW6/jdkqtT3a>.

Направить свои замечания и предложения также можно по адресам:

166700, РФ, Ненецкий автономный округ. Заполяный р-н, пос. Искателей, ул. Губкина, д. 10, e-mail: admin-z@mail.ru.

614064, РФ, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а, e-mail: nedra@nedra.perm.ru; purkov@nedra.perm.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: с 07.06.2021 г. по 09.08.2021 г.

Общественные слушания состоятся 08 июля 2021 г. в 14:00 по московскому времени.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 3 апреля 2020 г. № 440 общественные слушания будут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь (ВКС)) посредством приложения Zoom. Для участия в слушаниях не обязательно устанавливать данное приложение на персональный компьютер, оборудованный наушниками и микрофоном, либо на мобильный телефон, с наличием подключения к сети интернет.

Подключиться к ВКС можно по ссылке: <https://us06web.zoom.us/j/87567312205?pwd=NFwKZ3Y0cGkweXZzeG13eU5dOFZkZ095>.

Идентификатор конференции: 875 6731 2205, код доступа: 20210708.

Контактная информация: Разработчик материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС: ООО НИПГППД «Недра», 614064, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а. Тел. (342) 249-10-55. Главный инженер проекта Пупков Алексей Владимирович, тел. +79129888485. Руководитель сектора охраны окружающей среды Ермаков Денис Владимирович, тел. (342) 240-19-96.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

ООО «Имеральд» совместно с муниципалитетом Сабинского муниципального образования Республики Татарстан объявляют о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы (проектной документации) «Технологический регламент производства строительных и реконструкционных материалов путем утилизации отходов строительства и ремонта и отходов при выполнении прочих видов деятельности», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС), технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее - ТЗ на ОВОС).

Проект разработан в целях обоснования мероприятий, обеспечивающих снижение негативного воздействия на окружающую среду и уменьшения количества отходов путем вовлечения их в хозяйственный оборот, использование наилучших доступных технологий при обращении с отходами.

Объект расположения на территории Республики Татарстан.

Заказчик проектной документации: ООО «Имеральд», 422050, Республика Татарстан, Сабинский р-н, село Шемордан, ул. Железнодорожная, 105, пом. 1, тел. 8 (987) 281 76 20.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: до 14 июля 2021 года.

Ответственные организаторы общественных обсуждений:

Муниципалитет Сабинского муниципального района Сабинский муниципальный район, 422060, Республика Татарстан, Сабинский р-н, пгт Богатые Сабы, ул. Г.Закрирова, 52, тел. 8 (843 62) 2 31 44).

ООО «Имеральд», 422050, Республика Татарстан, Сабинский р-н, село Шемордан, ул. Железнодорожная, 105, пом. 1, тел. 8 (987) 281 76 20.

Общественные обсуждения будут проводиться в форме общественных слушаний, которые состоятся 15 июля 2021 года в 11:00 по адресу: 422060, Республика Татарстан, Сабинский р-н, пгт Богатые Сабы, ул. Г.Закрирова, 52, Муниципалитет Сабинского муниципального района Сабинский муниципальный район.

С проектом технического задания на проведение ОВОС, проектной документацией и предварительными материалами ОВОС можно ознакомиться в рабочие дни с 04 июня по 14 июля 2021 года с 08:30 до 17:30 по адресу 420081, Республика Татарстан, г. Казань, пр-т Альберта Камалеева, 1, офис 4.

Представление предложений и замечаний по обсуждаемому вопросу и подача заявок на участие в общественных слушаниях с правом выступления на e-mail: info@tatimerald.ru, тел. 8 (987) 281 76 20.

Сроки подачи заявок на участие в общественных обсуждениях с правом выступления: в рабочее время с 10 июня по 14 июля 2021 года.

Информирование общественности

ПАО «Нижнекамскнефтехим» совместно с органами местного самоуправления Нижнекамского муниципального района (в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 23.11.1995г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом от 16.05.2000 №372) информирует общественность о намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция существующих объектов цеха 2520 для нового комплекса по производству этилена ЭП-600». Объектом экологической экспертизы, согласно пункту 7.5 статьи 11 Федерального закона от 23.11.1995г. №174-ФЗ, является проектная документация объекта, относящегося в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды к объекту I категории.

Цель намечаемой деятельности: строительство дополнительных сооружений в составе цеха 2520 завода стирола и полиэфирных смол ПАО «Нижнекамскнефтехим», необходимых для обеспечения функционирования нового комплекса по производству этилена ЭП-600.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, г. Нижнекамск, промышленная зона ПАО «Нижнекамскнефтехим».

Наименование и адрес заказчика: ПАО «Нижнекамскнефтехим», 423574, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Соколовская, здание 23, офис 129. Адрес электронной почты: nknh@nknh.ru

Наименование и адрес разработчика проектной документации: ООО «ХИМПРОМПРОЕКТ», 420108, г. Казань, ул. Мазита Гафури, д. 50, к. 2, офис 301.

Наименование и адрес разработчика материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС): ООО «Экада-Т», 420044, г. Казань, пр. Х.Ямашева, д. 28, оф. 206.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май 2021г. – август 2021г.

Заказчик приступил к сбору информации, материалов для осуществления предварительной оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду.

Форма общественных обсуждений: сбор замечаний и предложений от заинтересованных лиц.

Форма представления замечаний и предложений от общественности по намечаемой деятельности и по техническому заданию: в письменной форме с указанием конкретных данных (фамилия, имя, отчество, место жительства, телефон, место работы или учебы). Замечания и предложения принимаются в течение 30 дней со дня опубликования данного информационного сообщения на электронные адреса: kyagushev@himpromproekt.ru и ekadat@bk.ru или посредством почтовой связи по адресам:

1. ООО «ХИМПРОМПРОЕКТ», 420108, г. Казань, ул. Мазита Гафури, д. 50, офис 301;

2. ООО «Экада-Т», 420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 28, офис 206.

Проект технического задания на проведение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду доступен для ознакомления с момента публикации настоящего информационного сообщения на официальном портале органа местного самоуправления Нижнекамского муниципального района (www.e-nkptat.ru) и на официальном сайте ПАО «Нижнекамскнефтехим» (www.nknh.ru), раздел «Экология», на бумажном носителе по адресу Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Бызова, д. 185 МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №7».

По итогам сбора замечаний и предложений будет утверждено техническое задание на проведение оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду.

На основании утвержденного технического задания будут проведены исследования по оценке воздействия на окружающую среду и подготовлены предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Исполнительный комитет Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция существующих объектов цеха 2520 для нового комплекса по производству этилена ЭП-600», включая материалы оценки воздействия, будут проведены в установленном порядке.

Уведомление

общественности о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 Администрация городского округа Певек и Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» (ГКУ ЧАО «Чукотпутьавтодор») информирует общественность о начале процедуры общественных обсуждений на выполнение инженерных изысканий, разработку проектной и рабочей документации на строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукуан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Библино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 603+266 – км 618+000».

Основание для проектирования: Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», утвержденная постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405.

Заказчик проекта: ГКУ ЧАО «Чукотпутьавтодор».

Разработку проектной документации выполняет: Общество с ограниченной ответственностью «ВостокГеоПроект».

Проектируемый объект расположен на территории Чукотского автономного округа, около 100 км северо-восточнее с. Илirian, в долине реки Левый Ярякчава – км 603+266, конец проектируемого участка – км 618+000 автомобильной дороги Колыма-Омсукуан-Омолон-Анадырь. Участок Омолон-Анадырь.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – май – июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: ГКУ ЧАО «Чукотпутьавтодор».

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Материалы общественных обсуждений доступны на официальном сайте городского округа Певек и по адресу: Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 23 в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, перерыв с 12 часов 50 минут до 14 часов 10 минут.

Общественные слушания будут проводиться «06» июля 2021 года в 14 часов 30 минут в форме общественных слушаний по адресу: Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, зал заседаний Администрации городского округа Певек.

Предложения, замечания всех заинтересованных лиц принимаются по адресам:

Администрация городского округа Певек, Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 23 в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, перерыв с 12 часов 50 минут до 14 часов 10 минут.

ГКУ ЧАО «Чукотпутьавтодор»: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Тевляно, 8,

e-mail: road@anadyr.ru тел. (42722) 6-05-68

Общество с ограниченной ответственностью «ВостокГеоПроект»

e-mail: mail@vostokgpr.ru v.belov@dalgeoproekt.ru

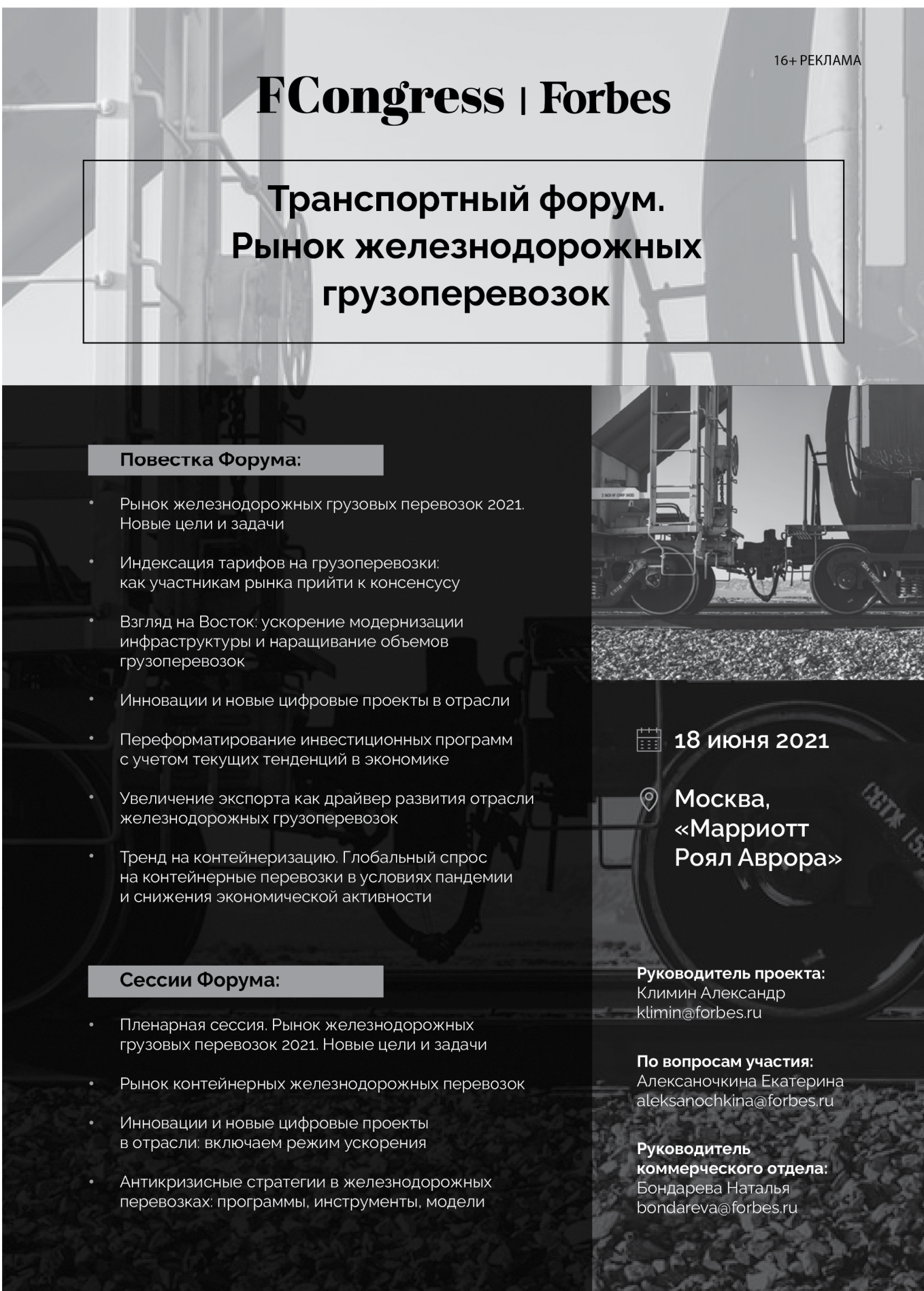
680031 г. Хабаровск, пер. Дежнева 18а, оф. 424

тел. (4212) 78-10-41, +7 924 314-64-84, факс (4212) 73-64-99

Заявки на участие в общественных слушаниях в письменном виде подаются в Администрацию городского округа Певек «06» июля 2021 года по адресу г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 23 с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, перерыв с 12 часов 50 минут до 14 часов 10 минут.

В заявке указываются фамилия, имя, отчество, сведения о месте работы (для неработающих – месте жительства) участника общественных обсуждений.

В общественных обсуждениях могут принимать участие представители предприятий, организаций, учреждений, органов государственной власти и органов местного самоуправления, общественных организаций и политических партий, действующих на территории городского округа Певек, заинтересованные жители городского округа Певек.



16+ РЕКЛАМА

FCongress | Forbes

Транспортный форум. Рынок железнодорожных грузоперевозок

Повестка Форума:

- Рынок железнодорожных грузовых перевозок 2021. Новые цели и задачи
- Индексация тарифов на грузоперевозки: как участникам рынка прийти к консенсусу
- Взгляд на Восток: ускорение модернизации инфраструктуры и наращивание объемов грузоперевозок
- Инновации и новые цифровые проекты в отрасли
- Переформатирование инвестиционных программ с учетом текущих тенденций в экономике
- Увеличение экспорта как драйвер развития отрасли железнодорожных грузоперевозок
- Тренд на контейнеризацию. Глобальный спрос на контейнерные перевозки в условиях пандемии и снижения экономической активности

Сессии Форума:

- Пленарная сессия. Рынок железнодорожных грузовых перевозок 2021. Новые цели и задачи
- Рынок контейнерных железнодорожных перевозок
- Инновации и новые цифровые проекты в отрасли: включаем режим ускорения
- Антикризисные стратегии в железнодорожных перевозках: программы, инструменты, модели

Руководитель проекта:
Климин Александр
klimin@forbes.ru

По вопросам участия:
Александрочкина Екатерина
aleksanochkina@forbes.ru

Руководитель коммерческого отдела:
Бондарева Наталья
bondareva@forbes.ru

18 июня 2021

**Москва,
«Марriott
Роял Аврора»**

Уведомление о проведении общественных слушаний

Муниципальное казенное учреждение «Комитет жилищно-коммунального хозяйства и строительства» Администрации муниципального образования «Кабанский район» Республики Бурятия, (МКУ «Комитет ЖКХ и строительства» Администрации МО «Кабанский район»), во исполнение ст. 14 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в российской Федерации», уведомляет о начале проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации (ПД), в т. ч. предварительная оценка и составление технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Строительство водозаборного сооружения и сетей водоснабжения в юго-восточной части с. Кабанск Кабанского района Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)».

Название намечаемой хозяйственной деятельности: «Строительство водозаборного сооружения и сетей водоснабжения в юго-восточной части с. Кабанск Кабанского района Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)».

Цель намечаемой хозяйственной деятельности – обустройство водозаборных скважин и обеспечение населения водой хозяйственно-питьевого качества.

Место расположения намечаемой деятельности: Республика Бурятия, район Кабанский, с. Кабанск, земельный участок с кадастровым номером 03:09:730102:303, ул. Яблонева, ул. Рассветная, ул. Истомина, ул. Кирова и пер. Истомина, центральный проезд, пересекающий улицы Черемуховая, Цветочная, Вишневая, Рябиновая, Березовая, Зеленая.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 24 мая по 9 августа 2021 г.

Заказчик работ: МКУ «Комитет ЖКХ и строительства» Администрации МО «Кабанский район» (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, 10, тел. 8(30138) 41-5-15).

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС - АО «Бурятгражданпроект» (г. Улан-Удэ, пр. 50-летия Октября, 13; тел/факс 8 (3012) 46-11-95).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Кабанский район» (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, 10, тел. 8 (30138) 43-4-36).

Материалы проектной документации, включая ОВОС и техническое задание, доступны для ознакомления и внесения в письменной форме замечаний и предложений заинтересованными лицами с 24 мая по 9 августа 2021 года по адресу: г. Улан-Удэ, пр. 50-летия Октября, 13 тел/факс 8 (3012) 46-11-95, в будние дни с 9-00 ч до 17-00 ч, перерыв на обед – с 12:00 ч до 13:00 ч.

Общественные обсуждения состоятся 8 июля 2021 года в 13-00 ч по адресу: Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, 10 (Актный зал).

Информационное сообщение

«23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» уведомляет о начале процедуры общественных обсуждений материалов проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция котельной и теплосилового хозяйства войсковой части 12043 на площадке 103 измерительного пункта г. Нарьян-Мар Ненецкого автономного округа», включая Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и результаты оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

Проектная документация разработана на основании Государственного контракта на выполнение проектно-исследовательских работ в рамках Гособоронзаказа.

Разработчик природоохранных разделов проектной документации: «23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС», 191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, дом 6.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар».

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания. Сроки проведения ОВОС: III-IV квартал 2021 г.

Ознакомиться с информацией о намечаемой деятельности, с Техническим заданием на проведение ОВОС, и результатами ОВОС, оставить письменные замечания и предложения можно со дня опубликования данного объявления до 07.07.2021 г. включительно в:

- Управлении организационно-информационного обеспечения (отдел организационной работы и общественных связей администрации города Нарьян-Мар (г. Нарьян-мар, ул. Ленина, д. 12, каб. 13, тел. (81853) 4-34-63) с 10.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), e-mail: orginf@adm-npna.ru
- «23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» (191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, дом 6, тел. (812) 717-30-97 с 09.00 до 17.00, перерыв с 12.00 до 13.00, e-mail: mail@23gmpi.31gpi.ru или ropomarengo.t@23gmpi.31gpi.ru

В рамках процедуры ОВОС 08 июля 2021 г. в 11:00 состоятся общественные обсуждения в форме общественных слушаний с населением и общественными организациями. Общественные слушания будут проводиться в Администрации города Нарьян-Мара по адресу: г. Нарьян-Мар, ул. Ленина, д. 12, актовый зал (4 этаж).

Информационное сообщение

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ГКУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций ЯНАО» (629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Ямалская, 11 Г) информирует о начале работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) хозяйственной деятельности в рамках проектной документации по объекту: «Здание среднего общеобразовательного учреждения с углубленным изучением профильных предметов на 800 учащихся г. Надым».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания.

Разработка материалов проводится ООО «Экологика» с «04» мая 2021 г. по «04» ноября 2021 г. С техническим заданием на проведение работ можно ознакомиться на сайте: <https://cloud.mail.ru/public/n5yU/UmEPDhgz3>.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация Надымский район.

Замечания и предложения принимаются по: телефону 8 (3452) 38-15-57 или электронной почте: ecologik20@mail.ru

Контактные телефоны:
от Заказчика: +7 (34922) 4-40-94
от Исполнителя: 8 (3452) 38-15-57

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, Администрация городского округа Серпухов информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме опроса граждан в электронной форме по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Проект рекультивации полигона ТБО «Лесная» в городском округе Серпухов Московской области».

Цель проведения общественных обсуждений в форме опроса: выяснение мнения населения о планируемой деятельности, направленной на предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий при рекультивации полигона ТБО «Лесная» в городском округе Серпухов Московской области.

Местоположение намечаемой деятельности: Московская область, г. Серпухов, полигон ТБО «Лесная», примерно в 1,1-1,2 км северо-западнее пос. Большевик, в 1,3-1,5 км западнее г. Серпухова Московской области, на земельных участках с кадастровыми номерами 50:32:0020121:365, 50:32:0020121:1274, 50:32:0020121:1503.

Наименование и адрес исполнителя: ООО «СКАЙВЭЙ», ИНН 50770117430, ОГРН 1055011103872, расположенного по адресу: 142253, Московская область, г. Серпухов, п. Большевик, ул. Ленина, д. 9, e-mail: ptbo-lesnaya@mail.ru.

На основании решения Совета депутатов городского округа Серпухов Московской области от 02.06.2021 № 307/32 проводятся общественные обсуждения в форме опроса граждан в электронной форме по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Проект рекультивации полигона ТБО «Лесная» в городском округе Серпухов Московской области».

Организатор проведения опроса граждан: муниципальное казенное учреждение «Управление экологии, организации сбора и утилизации отходов Администрации городского округа Серпухов». Планируемый срок проведения общественных обсуждений в форме опроса в электронном форме по объекту: июнь-август месяца 2021 г.

Техническое задание на проведение ОВОС и форма опросного листа доступны для ознакомления с момента опубликования на официальном сайте Администрации городского округа Серпухов <https://serpuhov.ru/>, а также на информационном стенде по адресу: 142253, Московская область, г. Серпухов, п. Большевик, ул. Ленина, д. 36.

Письменные замечания и предложения участников общественных обсуждений принимаются с 04.06.2021 по 09.07.2021 и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Опрос граждан проводится в форме электронного голосования, расположенного на главной странице официального сайта Администрации городского округа Серпухов <https://serpuhov.ru/> в разделе «Общественное голосование» в подразделе «Опросы». Справочная информация об участии в электронном голосовании доступна по тел.: +7 (496) 739-57-91, e-mail: ecoserp@yandex.ru.

Общественные обсуждения в форме опроса граждан в электронной форме по техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду состоятся 09 июля 2021 года с 09:00 до 23:59 часов.

Территория проведения общественных обсуждений в форме опроса граждан в электронной форме: городской округ Серпухов Московской области.

Требования к участникам опроса: в опросе граждан имеют право участвовать жители муниципального образования «Городской округ Серпухов Московской области», обладающие избирательным правом. Жители участвуют в опросе в электронной форме. Каждый житель, участвующий в опросе, имеет только один голос.

Уведомление

ПАО «НК «Роснефть» в лице ООО «РН-Пурнефтегаз» (по доверенности 77/822-н/77-2019-19-9 от 31.01.2019) совместно с Администрацией муниципального округа Пуровский район (в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 22.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») уведомляет о начале общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы: 5431 «Объект на Комсомольском месторождении», 5800 «Строительство и реконструкция трубопроводов 2021 г. на месторождениях под программу повышения надежности трубопроводов», 6045 «Строительство и реконструкция трубопроводов 2022 г. на месторождениях под программу повышения надежности трубопроводов», 6521 «Обустройство кустовой площадки №28 Комсомольского месторождения. Расширение», 6551 «Обустройство кустовой площадки №102А Комсомольского месторождения. Расширение», 6289/2 «Объекты инфраструктуры в рамках оптимизации эксплуатационных затрат на объекты наземной инфраструктуры Тарасовской группы месторождений (НС)», (в соответствии с документацией, представляемой на ГЭЭ, согласно ст. 11 Федерального закона от 22.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе»), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: проектируемые и реконструируемые объекты строительства предназначены для сбора, замера, транспортировки скважинной продукции от устья скважин до пункта сбора.

Уровень ГЭЭ: федеральный.

Месторасположение намечаемой деятельности: проектируемые объекты будут расположены в Пуровском районе, Ямало-Ненецкого автономного округа. Лицензионный участок: Комсомольский, Тарасовский.

Наименование и адрес заявителя: ООО «РН-Пурнефтегаз», Тюменская область, ЯНАО, г. Губкинский, мкрн. 10, д. 3.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с апреля 2021 года по август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Пуровского района (629850, ЯНАО, Пуровский район, г. Тарко-Сале, ул. Республики, д. 25, тел.: (34997) 6-06-10, e-mail: admin@pur.yanao.ru).

Форма общественных обсуждений: общественные слушания (в формате видео-конференц-связи), с обеспечением дистанционного ознакомления с материалами обсуждений и приемом замечаний и предложений.

Форма предоставления замечаний: замечания принимаются в письменном виде, в том числе по электронной почте.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно по адресу: Интернет-ресурс по ссылке: https://disk.yandex.ru/d/fx1tceZqvzX_MA

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: Тюменская область, ЯНАО, г. Губкинский, мкрн. 10, д. 3 – Общество с ограниченной ответственностью «РН-Пурнефтегаз», ripn-2019@rnpng.gosnet.ru. Ответственные специалисты: Ярков Вячеслав Игоревич (тел.: (34936) 4-58-96, e-mail: V.I.Yarkov@rnpng.gosnet.ru), Гудельев Дмитрий Геннадьевич (тел.: (34936) 4-58-50, e-mail: DGgondelev@png.rosneft.ru).

Сроки предоставления замечаний и предложений: до 07.07.2021.

В соответствии с требованием постановления Губернатора ЯНАО от 16.03.2020 № 29-ПГ о запрете на проведение публичных и иных массовых мероприятий, подведение итогов общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы состоит совместно с Администрацией муниципального округа Пуровский район с оформлением соответствующего протокола, в формате видео-конференц-связи посредством электронного приложения Zoom.

16.07.2021 в 15:00 состоятся общественные слушания по проектам:

- 6521 «Обустройство кустовой площадки №28 Комсомольского месторождения. Расширение»;
- 6551 «Обустройство кустовой площадки №102А Комсомольского месторождения. Расширение»;
- 6552 «Обустройство кустовой площадки №1245 Комсомольского месторождения. Расширение»;
- 5431 «Объект на Комсомольском месторождении»;

19.07.2021 в 15:00 состоятся общественные слушания по проекту:

- 6289/2 «Объекты инфраструктуры в рамках оптимизации эксплуатационных затрат на объекты наземной инфраструктуры Тарасовской группы месторождений (НС)»;

20.07.2021 в 15:00 состоятся общественные слушания по проектам:

- 5800 «Строительство и реконструкция трубопроводов 2021 г. на месторождениях под программу повышения надежности трубопроводов»;
- 6045 «Строительство и реконструкция трубопроводов 2022 г. на месторождениях под программу повышения надежности трубопроводов».

Подключиться к ВКС можно по идентификатору: 592 548 0702 пароль: Ed7Sxs, либо по ссылке: <https://us05web.zoom.us/j/5925480702?pwd=atVKM1dlNkpmNUVlNmVmsZQyVnDK5UT09>

Общественные обсуждения

Администрация Надымский район и ГКУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций ЯНАО» (629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Ямалская, 11 Г) проводят общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту: «Здание среднего общеобразовательного учреждения с углубленным изучением профильных предметов на 800 учащихся г. Надым».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик работ: ГКУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций ЯНАО».

Заказчик общественных обсуждений: ООО «Записбгазпром-газификация», 625059, г. Тюмень, ул. Велижанский тракт 6 км, тел. +7 (3452) 540-541.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «Экологика», 625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д.72, оф. 512, тел. +7 (3452) 38-15-57.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с «04» мая 2021 г. по «04» ноября 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация Надымский район.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 11 июня 2020 года № 849 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440» общественные обсуждения состоятся 06 июля 2021 года в 14:00 часов с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференцсвязь).

Заказчик работ: ГКУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций ЯНАО» по ссылке: <https://bbb.yanao.ru/4gk-cne-xsd-szr>. Доступ участников будет открыт в день проведения слушаний. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: ecologik20@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(861)278-91-83.

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, будут размещены на официальном сайте Администрации Надымский район, и в качестве экспозиции, по адресу: г. Надым, ул. Зверева, д. 8, в рабочие дни с 1 июня 2021 года, с 09.00 часов до 12.00 часов и с 14.00 часов до 17.00 часов.

Замечания и предложения принимаются с 01.06.2021 по 06.07.2021г.:

- отделом природно-сырьевых ресурсов и охраны окружающей среды Администрации Надымского района по адресу электронной почты: oes@nadyu.yanao.ru и в общественной приемной по адресу: ЯНАО, г. Надым, ул. Зверева 3, кабинет № 16, телефон: 83499-544-169;
- ООО «Экологика» по телефону 8 (3452) 38-15-57 или электронной почте: ecologik20@mail.ru

Контактные телефоны:
от Заказчика: +7 (34922) 4-40-94
от Исполнителя: 8 (3452) 38-15-57