



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 24 (1195) 14 – 20 июня 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ просубсидирует льготные тарифы для семейных путешествий на поездах дальнего следования.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев вручил награды работникам транспортного комплекса.
- Росавиация провела консультации по вопросам летной годности с Организацией гражданской авиации Исламской Республики Иран.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Вводится исключение

Правительство РФ приняло разработанное Минфином России постановление № 779, исключающее дополнительные требования к участникам закупки услуг по организованной перевозке детей автобусами.

Исключение ряда положений вводится с учетом изменений правил перевозки пассажиров в общественном транспорте. Речь идет об ограничении по году выпуска автобусов для перевозки детей и оснащении дополнительным контрольным и навигационным оборудованием, например, тахографами и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Теперь такие требования отменены, в связи с чем Минфин России внес соответствующие поправки в постановление Правительства РФ о дополнительных требованиях к участникам госзакупок.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Запретить рекламу

Комитет Совета Федерации по экономической политике считает целесообразным направить в Госдуму предложение спикера парламента Карелии Элиссана Шандаловича о запрете рекламы услуг по корректровке данных одометров транспортных средств.

Ранее сенатор подготовил соответствующие поправки в Федеральный закон «О рекламе». Как пояснил спикер карельского парламента, это продиктовано тем, что в Интернете нередко встречаются коммерческие предложения по «скупке» одометров.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Под контроль

Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на внедрение системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части внедрения системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов» внесен Правительством РФ.

Законопроект разработан в целях внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием дорожных фондов всех уровней (СКДФ). База данных СКДФ будет содержать информацию обо всех автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или муниципального значения.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Почти 20 лет мы не занимались речным и водным транспортом, а это существенный конкурент в передвижении грузов, потому что себестоимость достаточно дешевая. Для того чтобы этот вид транспорта существовал и мог реально передвигаться, надо поднять уровень в наших реках до четырех метров, сейчас он ниже трех. Мы сейчас активно над этим работаем.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



Флот будущего

Министр транспорта РФ Виталий Савельев посетил штаб–квартиру Совкомфлота



СОБЫТИЕ

Глава Минтранса России Виталий Савельев совместно с председателем совета директоров ПАО «Совкомфлот» Сергеем Франком и генеральным директором – председателем правления ПАО «Совкомфлот» Игорем Тонковидовым посетил центр операционного контроля, инженерный и учебно–тренажерный центры группы компаний «Совкомфлот».

Компания оперирует судами в сегментах, которые наиболее востребованы ведущими международными и российскими нефтегазовыми компаниями и трейдерами. В частности, Совкомфлот является крупнейшим в мире оператором танкеров типоразмера «Афрамекс» – именно такие суда обеспечивают 90% всех экспортных перевозок нефти с российских терминалов.

В инженерном центре министр ознакомился с результатами реализации проекта компании

по переводу крупнотоннажного танкерного флота на использование газомоторного топлива в контексте выполнения положений государственной программы

ФАКТ

” Совкомфлот является крупнейшим в мире оператором танкеров типоразмера «Афрамекс» – именно такие суда обеспечивают 90% всех экспортных перевозок нефти с российских терминалов.

РФ «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения».

Кроме того, он осмотрел учебно–тренажерный центр, где готовят кадры лавастава для работы в Арктическом морском бассейне на современных судах высокого ледового класса.

Главе транспортного ведомства показали собственные наработки Совкомфлота в области развития, необходимые для подготовки арктических экипажей.

Особое внимание при этом было уделено нормативным и техническим аспектам обеспечения безопасности мореплавания в акватории Северного морского пути, проблемам дальнейшего совершенствования инфраструктуры высокоскоростной трассы, вопросам замещения импорта морских транспортных услуг при транспортировке стратегических

грузов внешней торговли России, созданию новых рабочих мест для российских моряков.

Виталий Савельев вручил ведомственные награды членам экипажа арктического газовоза «Кристоф де Маржерит», которые принимали участие в экспериментальном транзитном рейсе по Северному морскому пути в январе–феврале 2021 года.

Этот рейс в совокупности с предыдущим экспериментальным переходом газовоза по СМП в мае 2020 года позволил практически вдвое расширить временные рамки арктической навигации, что важно в контексте организации круглогодичного плавания в восточном секторе Арктики.

К ведомственным наградам был представлен экипаж судна в полном составе – 31 человек, что является крайне редким для отечественной судоходной отрасли случаем.

Наш корр.

Региону окажут помощь

На повестке дня – развитие транспортного комплекса Новгородской области

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Состоялась встреча министра транспорта РФ Виталия Савельева с губернатором Новгородской области Андреем Никитиным.

Глава региона поблагодарил министра за оказываемую Минтрансом помощь в реализации транспортных проектов Новгородской области. Поддержка министерства оказала решающее влияние на социально–экономическое развитие региона, отметил губернатор.

Виталий Савельев подчеркнул, что Минтранс внимательно следит за развитием региона и готов оказывать дальнейшую помощь в реализации важнейших проектов Новгородской области.

Губернатор рассказал о ходе работ по приведению в нормативное состояние областных дорог и заверил, что все показатели национального проекта «Безопасные качественные дороги» в

этом году будут выполнены. Кроме того, регион реализует свою собственную программу «Дорога к дому», в рамках которой граждане самостоятельно выбирают наиболее важные для них дороги, нуждающиеся в ремонте. Также продолжатся активные работы по замене гравийных участков дорог на асфальтобетонные.

Наиболее значимой из таких дорог с точки зрения развития туризма является трасса Валдай – Демянск. Аналогичные работы проводятся и на участке дороги Любытино – Неболчи – Бокситогорск.

Благодаря поддержке ОАО «РЖД» в регионе за последнее время приведены в порядок практически все железнодорожные вокзалы. Запущены 5 новых поездов, в том числе по международному маршруту Великий Новгород – Брест – Вильнюс – Калининград. Открыто движение поездов «Ласточка» из Пскова через Великий Новгород в Петрозаводск. В год 200–летия со

дня рождения русского писателя Федора Достоевского запущен маршрут «Ласточки» Санкт–Петербург – Бологое – Валдай – Старая Русса.

Также на встрече была рассмотрена тема развития внутреннего водного транспорта в регионе. Губернатор поблагодарил Минтранс за поддержку, оказываемую в решении данного вопроса. Благодаря улучшению параметров внутренних водных путей реки Волхов обеспечен заход круизных теплоходов в Великий Новгород. Отмечены планы по реконструкции Волховского шлюза, которая позволит более активно развивать пассажирское движение и туризм.

Обсуждалась возможность улучшения габаритов водного пути для обеспечения перевозок пассажиров внутренним водным транспортом между Великим Новгородом и Старой Руссой. Для проработки этого вопроса регион подготовит и направит в Минтранс России технико–эко-

номическое обоснование необходимости развития пассажирских перевозок на данном направлении и, соответственно, изменения габаритов водного пути.

На встрече говорилось и об обновлении подвижного состава городского пассажирского транспорта в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Для улучшения качества заявки на участие в программе региону необходимо утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексные схемы организации дорожного движения в соответствии с требуемыми параметрами.

В завершение был рассмотрен вопрос развития аэродрома Кречевицы.

Виталий Савельев подчеркнул, что все вопросы, волнующие регион, будут внимательно проработаны Министерством транспорта РФ.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Управление – на новый уровень

Руководитель Росавиации проинспектировал ход строительства Санкт–Петербургского укрупненного центра

В Санкт–Петербурге продолжаются работы по строительству и оснащению оборудованием Санкт–Петербургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения.

Руководитель Росавиации Александр Нерадько в рамках рабочего визита в Санкт–Петербург проинспектировал ход строительства и оснащения Санкт–Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД филиала «Аэронавигация Северо–Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В рамках визита Александр Нерадько посетил все объекты строительства, в том числе технологическое здание, административный корпус, защитное сооружение и территорию благоустройства. Кроме того, он проинспектировал технологические объекты автоматизированной системы организации воздушного движения – центр интегрированной связи, линейный аппаратный зал, систему технического управления и контроля, центр планирования полетов и диспетчерский зал.

Представители промышленности, а также диспетчерский и инженерно–технический составы испытательных бригад доложили о ходе приемочных испытаний технологического оборудования, автоматизированных систем ОрВД, которые начались 17 мая 2021 года.

Руководитель Росавиации поручил принять все необходимые меры для реализации проекта в установленные сроки.

Санкт–Петербургский укрупненный центр ЕС ОрВД станет 13–м объектом в рамках программы модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и планируется к вводу в 2021 году.

Ввод центра позволит осуществлять управление воздушным пространством над территорией Ленинградской, Архангельской, Псковской, Новгородской, Вологодской, Мурманской, Калининградской областей, Республики Карелия, Ненецкого автономного округа, а также над акваториями Балтийского, Баренцева, Карского, Печорского морей Северного Ледовитого океана на качественно новом, современном технологическом уровне.

ВМ–моделирование – внедрять!

Эксперты обсудили проблемы развития IT–технологий в дорожном строительстве

В Госкомпании «Автодор» обсудили перспективы внедрения ВМ–моделирования в практику дорожного строительства.

В расширенном совещании по вопросу внедрения и развития технологий информационного ВМ–моделирования в дорожной отрасли приняли участие представители Минтранса и Минстроя России, ФАУ «РОСДОРНИИ», ОАО «РЖД», РУТА (МИИТА).

Обсуждались вопросы реализации мероприятий дорожной карты, разработанной Минтрансом России в целях подготовки постановления Правительства РФ «Об установлении случая, при котором застройщиком, техническим заказчиком, лицом, обеспечивающим или осуществляющим подготовку обоснования инвестиций, и (или) лицом, ответственным за эксплуатацию объекта капитального строительства, обеспечиваются формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства». Дорожная карта предусматривает скорейший переход на цифровое проектное управление объектами дорожного строительства с применением технологии ВМ–моделирования.

С докладами на совещании выступили ведущие разработчики систем автоматизированного проектирования, которые рассказали о существующих возможностях программного обеспечения в сфере информационного моделирования для решения ключевых задач дорожной отрасли, а также о перспективах его развития.

Технология информационного моделирования (ТИМ) предполагает создание информационной модели будущего объекта на протяжении всего его жизненного цикла. Применение технологии помогает ускорить процесс разработки и реализации проектов, сократить расходы, оптимально спланировать очередность работ и повысить их качество.

Кроме того, благодаря созданию общей информационной среды ТИМ позволяет следить за прогрессом реализации этапов строительства, реконструкции или ремонта, обеспечивать контроль всех технических планов и актуальность внесенных данных. Это делает процесс реализации проекта максимально прозрачным и открытым.

Отдельное внимание участники уделили вопросу экологии. Детальная проработка проектных решений на всех стадиях реализации позволяет спрогнозировать влияние на окружающую среду, существенно уменьшить возможное вредное воздействие и проработать компенсационные мероприятия.

По итогам совещания отмечена целесообразность разработки мер поддержки отечественных производителей программных продуктов, необходимость их активного участия в процессах внедрения и развития ТИМ, а также формирования законодательной и нормативно–технической базы.

Для повышения качества и сокращения сроков реализации объектов капитального строительства специалистами ГК «Автодор» с 2018 года активно занимаются созданием информационных моделей и их внедрением на всех этапах жизненного цикла. В настоящее время разработаны 35 информационных моделей объектов нового строительства, реконструкции, ремонтов, капитальных ремонтов и объектов комплексного обустройства.

В рамках взаимодействия с контрольно–надзорными органами информационные модели направляются для прохождения государственной экспертизы в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

С марта 2020 года ведется пилотная апробация среды общих данных отечественного производителя программного обеспечения, а также выполняется опытная апробация объекта на стадии строительства.

В перспективе Автодор будет решать задачи полномасштабного и системного внедрения технологии информационного моделирования в свою деятельность, что позволит сформировать единую систему взаимодействия и цифрового проектного управления с последующей эксплуатацией на объектах.

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Запретить рекламу

по «скрутке» данных одометров транспортных средств предложил сенатор

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1—й стр.

Подобная «скрутка» приводит к тому, что показания прибора намеренно занижаются, в частности, для более выгодной продажи автомобиля на вторичном рынке. В результате это не позволяет покупателю достоверно оценить техническое состояние приобретенного автомобиля, и покупка может обернуться большим риском для жизни.

«В декабре 2020 года федеральное законодательство запретило рекламу услуг по корректировке показаний приборов учета коммунальных услуг, так как это вводит в заблуждение поставщиков энергоресурсов и способствует безучетному использованию ресурса. Одометр автомобиля – это такой же прибор учета, искажение данных которого приводит к намеренному введению в заблуждение покупателя и, как следствие, к возможным авариям. Считаю, что запрет на рекламу корректировки одометров будет прежде всего способствовать снижению риска возникновения аварий из-за неисправностей автомобиля, которые могут повлечь серьезную опасность для жизни человека», – отметил Элиссан Шандалович.

«Принимая во внимание высокую социальную значимость вопроса, полагаем, что внесение инициативы в Государственную думу целесообразно для проведения всестороннего обсуждения предлагаемой меры и возможных способов ее реализации», – прокомментировал инициативу Элиссана Шандаловича председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов.

В случае если Государственная дума поддержит инициативу о запрете рекламы услуг по корректировке одометров, нарушителю будет грозить административная ответственность по ст. 14.3 КоАП РФ «Нарушение законодательства о рекламе», штрафы по которой для юридических лиц достигают 500 тыс. руб.

Под контроль

будут взяты формирование и использование дорожных фондов

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1—й стр.

СКДФ проектируется как государственная информационная система, которая должна выполнять различные функции для разных категорий пользователей автомобильных дорог – органов власти, коммерческих и общественных организаций, участников проектной деятельности, пользователей дорожной инфраструктуры. СКДФ положительно повлияет на информированность всех субъектов дорожного хозяйства в отношении состояния дорог и направлений развития дорожной сети.

СКДФ будет содержать информацию о собственниках автомобильных дорог (в том числе – концессионерах), наименованиях автомобильных дорог, идентификационных номерах автомобильных дорог, протяженности автомобильных дорог, сведения о соответствии автомобильной дороги техническим характеристикам класса и категории автомобильной дороги и многих других аспектах дорожного хозяйства. СКДФ будет содержать больше актуальной информации, чем ныне действующий Единый государственный реестр автомобильных дорог (далее – ЕГРАД).

Как отмечается в заключении Комитета Государственной думы по транспорту и строительству, законопроект позволит обеспечить правовые условия для наполнения и актуализации сведений в СКДФ.

Согласно законопроекту проектируемые нормы вступят в силу с 1 сентября 2021 года. В целях исключения дублирования функций СКДФ и ЕГРАД с 1 июня 2022 года эксплуатация ЕГРАД будет прекращена. За это время все сведения, накопленные в ходе эксплуатации ЕГРАД, будут перенесены в СКДФ.

Порядок создания, ведения, эксплуатации, модернизации СКДФ, включая сроки, способы и порядок предоставления информации для ее включения в СКДФ, состав предоставляемых сведений, а также правила взаимодействия оператора системы контроля, поставщиков информации и пользователей информации будут установлены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Согласно финансово-экономическому обоснованию законопроекта финансирование мероприятий по внедрению СКДФ будет осуществляться в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Общий объем средств, которые планируется израсходовать на эти цели, составит 6 300 млн руб. Средства на указанные цели заложены в федеральный бюджет. Ввиду изложенного принятие законопроекта не потребует выделения дополнительных средств из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

В интересах инвалидов

систематизированы требования к объектам дорожного и придорожного сервиса

В РОССТАНДАРТЕ РОССИИ

Приказом Росстандарта утвержден ГОСТ Р 59432–2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования». ГОСТ систематизирует требования:

- к пешеходным коммуникациям: тротуарам, пешеходным дорожкам, лестничным сходам, пандусам, пешеходным переходам;
- к объектам дорожного и придорожного сервиса: остановочным пунктам, площадкам отдыха, пунктам взимания платы, станциям технического обслуживания, пунктам мойки, автостоянкам и парковкам, кемпстоянкам, АЗС, многофункциональным комплексным сервисам.

Росстандарт отмечает, что ГОСТ позволит повысить качество проектной документации в части учета потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения. Он поможет установить единый взаимоувязанный комплекс требований к обеспечению доступности для маломобильных групп населения объектов, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог.

КОРОТКО

Росморпорт договорился со шведской компанией Arctic Marine Solutions об участии ледокола «Виктор Черномырдин» в арктической экспедиции.

По трассам Северного морского пути за январь – май 2021 года перевезены 12,8 млн тонн грузов, что на 0,43% ниже показателя аналогичного периода прошлого года.

Южный речной вокзал Москвы отреставрируют к осени 2022 года.

Москва вошла в число мировых лидеров по темпам строительства метрополитена. К 2025 году в столице откроют еще 30 станций метро и запустят движение поездов по Большой кольцевой линии.

Возможности и риски

Усилия дорожников сосредоточены на выполнении нацпроекта БКД

В СОЮЗАХ И АССОЦИАЦИЯХ

Вопросы формирования опорной сети автодорог России, реформирования системы ценообразования в дорожно-строительной отрасли, обеспечения сохранности автодорог и работы автоматических пунктов весогабаритного контроля были рассмотрены на очередном заседании совета директоров Ассоциации «РАДОР». Одной из ключевых тем повестки дня стала реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». В заседании приняли участие заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту и строительству Владимир Афонский, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей Шиллов, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков, представители Счетной палаты РФ, Ространснадзора, а также руководители профильных ведомств из 67 регионов страны.

«Нацпроект БКД рассматривается как один из ключевых проектов для социально-экономического развития России. Он находится под пристальным вниманием руководства страны. С 2019 года – начала его реализации – значительно возросли объемы федеральной поддержки. Если раньше она составляла около 100 млрд руб. в год, то теперь – 200–250 млрд ежегодно. Кроме того, с 2021 года в нацпроект включены строительство и реконструкция федеральных автодорог», – сообщил руководитель Росавтодора Роман Новиков.

Выступая с докладом о работе Ассоциации «РАДОР» в 2020 году и об основных направлениях ее деятельности в 2021–2022 годах, генеральный директор ассоциации Игорь Старыгин также отметил стратегическую важность нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Минувший год был пиковым по объему средств федеральной поддержки, направленных в дорожное хозяйство регионов (297,5 млрд руб.). Объем дорожных фондов в общем объеме бюджетов субъектов РФ в 2020 году составил 8,8%. В этом году эта доля достигнет 9,9%. По оценке экспертов РАДОРА, возможность субъектов РФ использовать максимально. Большой объем средств (почти треть от объема дорожных фондов) выделяется на нужды местных дорог. Дополнительные финансы, направляемые в субъекты РФ из резервного фонда Правительства РФ (к началу июня – уже 78 млрд руб.) дают возможность более четко подходить к планированию работ, своевременно выполнять закупочные процедуры, отметил Игорь Старыгин.

Возросшая поддержка дорожной отрасли дала результат: за прошлый год состояние региональных трасс улучшилось. На начало текущего года уже 45,8% из них соответствовали нормативу. На 3% больше, чем годом раньше, в 2020-м было отремонтировано автодорог регионального значения (по данным РАДОРА, свыше 17,6 тыс. км). После строительства и реконструкции в прошлом году было введено более 1300 км территориальных трасс.

Важно держать набранные темпы, ритмичность работ и в нынешнем дорожном сезоне. Как сообщил директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей Шиллов, задачи в 2021 году у регионов такие: завершить 5460 объектов общей протяженностью 15,6 тыс. км. Также в рамках нацпроекта БКД на дорожной сети субъектов РФ в этом году планируется установить 750 стационарных камер фотовидеофиксации правонарушений.

Входящий в структуру скорректированного нацпроекта федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» предусматривает с 2022 года также задачи по восстановлению аварийных и предаварийных мостов.

Успех реализации этих программ и нацпроекта БКД в целом во многом зависит от решения ряда острых проблем дорожной отрасли. Одна из них связана



с формированием цен на дорожно-строительные материалы, которые неумолимо ползут вверх. Вот факт, приведенный в выступлении Игоря Старыгина: только в одном из регионов страны рост цен на битум с мая 2020 года по январь 2021-го составил более 26%. Эта динамика сохраняется и по сей день. Еще более серьезная ситуация по росту цен на металлоконструкции: по отдельным позициям повышение составляет от 15% до 85%.

В ноябре прошлого года в рамках съезда Союза транспортников России Ассоциация «РАДОР» провела «круглый стол», где рассматривались насущные про-

блемы отрасли. По его итогам в Правительство РФ были направлены предложения по введению механизмов регулирования отпускных цен на стройматериалы, связанные с госзаказом в отрасли. Однако отзыв Минфина России на эти предложения был отрицательным.

Судя по горячей дискуссии, которая развернулась в зале после выступления директора Департамента ценообразования и ресурсного обеспечения строительства Минтранса России Ирины Потемкиной, расклевывающей реформирование системы ценообразования в дорожной строительной отрасли, у представителей регионов еще много вопросов к тому, как проводится эта реформа. Есть у них в этом плане и толковые предложения.

Важно, чтобы они были приняты во внимание при отработке механизма, который позволит учитывать подорожные материалы ресурсы при финансировании работ на объектах транспортной инфраструктуры. Кстати, Игорь Старыгин озвучил одно из таких предложений: необходимость поправки в ФЗ № 44 о госзакупках, дающей возможность заказчикам, получившим от подрядчиков информацию о росте цен на стройматериалы, вносить соответствующие изменения в госконтракты.

Еще один животрепещущий вопрос, затронутый на совете директоров РАДОРА, касался обеспечения сохранности автодорог и связанного с ней создания автоматических пунктов весогабаритного контроля. Ведь нельзя допускать, чтобы недобросовестные перевозчики разрушали приведенные к нормативу региональные и местные дороги! Как рассказал Игорь Старыгин,

РОМАН НОВИКОВ:

Нацпроект БКД рассматривается как один из ключевых проектов для социально-экономического развития России. Он находится под пристальным вниманием руководства страны. С 2019 года – начала его реализации – значительно возросли объемы федеральной поддержки. Если раньше она составляла около 100 млрд руб. в год, то теперь – 200–250 млрд ежегодно. Кроме того, с 2021 года в нацпроект включены строительство и реконструкция федеральных автодорог.

также работа на магистральных трассах страны. К 2030 году планируется построить и реконструировать 2900 км таких федеральных дорог, подведомственных Росавтодору, и 1930 км трасс, находящихся в управлении Госкомпании «Автодор».

Опорная сеть автодорог России будет включать как федеральные трассы Росавтодора и автомагистрали Госкомпании «Автодор», которые эксплуатируются на платной основе, так и дороги субъектов РФ, вошедшие в каркас автодорог, отвечающих основному транспортному спросу. Это те маршруты, по которым идет основной транзитный трафик, связанный с развитием бизнеса, которые обеспечивают социально-экономическое развитие регионов. Общая протяженность опорной сети автодорог страны на базовом этапе до 2024 года) составит 138 тыс. км, из которых на федеральные трассы, включая платные, будут приходиться 61 тыс. км и на региональные – 77 тыс. км, пояснил Роман Новиков.

В настоящее время на базе Росавтодора органы управления дорожным хозяйством субъектов РФ проходят процедуру защиты программ дорожной деятельности на 2022–2024 годы. В программах отражены и синхронизированы все виды работ в регионах и местных дорогах; они предусматривают приоритетное развитие и приведение в нормативное состояние автострасс, включаемых в опорную сеть автодорог РФ.

Успех реализации этих программ и нацпроекта БКД в целом во многом зависит от решения ряда острых проблем дорожной отрасли. Одна из них связана

с формированием цен на дорожно-строительные материалы, которые неумолимо ползут вверх. Вот факт, приведенный в выступлении Игоря Старыгина: только в одном из регионов страны рост цен на битум с мая 2020 года по январь 2021-го составил более 26%. Эта динамика сохраняется и по сей день. Еще более серьезная ситуация по росту цен на металлоконструкции: по отдельным позициям повышение составляет от 15% до 85%.

В ноябре прошлого года в рамках съезда Союза транспортников России Ассоциация «РАДОР» провела «круглый стол», где рассматривались насущные проблемы отрасли. По его итогам в Правительство РФ были направлены предложения по введению механизмов регулирования отпускных цен на стройматериалы, связанные с госзаказом в отрасли. Однако отзыв Минфина России на эти предложения был отрицательным.

Судя по горячей дискуссии, которая развернулась в зале после выступления директора Департамента ценообразования и ресурсного обеспечения строительства Минтранса России Ирины Потемкиной, расклевывающей реформирование системы ценообразования в дорожной строительной отрасли, у представителей регионов еще много вопросов к тому, как проводится эта реформа. Есть у них в этом плане и толковые предложения.

Важно, чтобы они были приняты во внимание при отработке механизма, который позволит учитывать подорожные материалы ресурсы при финансировании работ на объектах транспортной инфраструктуры. Кстати, Игорь Старыгин озвучил одно из таких предложений: необходимость поправки в ФЗ № 44 о госзакупках, дающей возможность заказчикам, получившим от подрядчиков информацию о росте цен на стройматериалы, вносить соответствующие изменения в госконтракты.

Еще один животрепещущий вопрос, затронутый на совете директоров РАДОРА, касался обеспечения сохранности автодорог и связанного с ней создания автоматических пунктов весогабаритного контроля. Ведь нельзя допускать, чтобы недобросовестные перевозчики разрушали приведенные к нормативу региональные и местные дороги! Как рассказал Игорь Старыгин,

в нацпроекте БКД есть показатель, касающийся создания системы весогабаритного контроля на региональной сети дорог. Такая работа ведется. За 2018–2020 годы в 45 субъектах РФ размещены 193 АПВГК. В планах на 2021 год – еще 112 пунктов. В целом по нацпроекту к концу 2024 года в 75 регионах должны быть созданы 366 пунктов. Ряд субъектов РФ уже сегодня достиг плановых показателей. Что касается стационарных пунктов, то их количество уменьшается. Проблема заключается в том, что в ГИБДД, Ространснадзоре остро не хватает сотрудников. Что делать?

Понимая, что оставлять без контроля проезд по автодорогам, которые благодаря большим объемам выделяемых государством средств и усилиям дорожников приводятся в нормативное состояние, нельзя, в некоторых субъектах РФ даже предлагают такую меру: создать так называемую дорожную полицию, которая бы финансировалась из региональных бюджетов. Как показала дискуссия, у этого вопроса есть сторонники и противники. Пока же нарушители действуют вполне вольготно, тяжеловесные грузовики продолжают разрушать не рассчитанную на большие нагрузки дорожную сеть. Одна из распространенных уловок –крытие государственных регистрационных номерных знаков автомобилей. Так, в Кемеровской области в 2021 году уже зафиксированы 9 тыс. проездов транспортных средств с превышением нагрузок, из них 6 тыс. – со скрытыми номерами.

В итоге разрушаются не только дороги, но и искусственные сооружения на них. Такие ЧП случаются в разных регионах страны. В Волгоградской области, к примеру, за последние три года были полностью разрушены три искусственных сооружения. На восстановление каждого требуется от 80 до 150 млн руб. Но обращение в суд не дает результатов: восстановить мосты за счет виновников ДТП не удается. Эксперты считают, что этот пробел в законодательстве надо устранить.

Повестка дня заседания совета директоров Ассоциации «РАДОР» была насыщенной. Об итогах проверки Счетной палаты РФ использования субъектами РФ средств региональных дорожных фондов в 2020 году рассказал начальник инспекции по контролю в сфере дорожной деятельности Департамента аудита транспорта и международного сотрудничества Счетной палаты РФ Владимир Красильников. Опытом и перспективами развития дорожного хозяйства регионов поделились министр транспорта Красноярского края Константин Дмитриев, директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Евгений Кананин, директор ГУ Тульской области «Тулаупрдор» Евгений Ташлыков.

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»
Фото Ольги ШВЕЙЦЕР

НОВОСТИ

Инновации — в практику

Технологии для нацпроекта

РОСДОРНИИ провел серию рабочих совещаний по вопросам применения в российских регионах инновационных технологий дорожного строительства. Ведущие эксперты института встретились с представителями органов исполнительной власти Республики Марий Эл, Чувашской Республики и Ульяновской области.

Главной темой обсуждения стало применение технологий объемно-функционального проектирования асфальтобетонных смесей, холодной регенерации конструктивных слоев для устройства оснований дорожных одежд и стабилизации грунтов при проведении в регионах дорожных работ при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Открылся авиахаб

Красноярск — база для Аэрофлота

В аэропорту Красноярска открылся авиахаб Аэрофлота. Открытие было намечено еще на прошлый год, но свои коррективы внесла пандемия. Сейчас же событие наконец состоялось.

Аэропорт Красноярска станет вторым базовым для Аэрофлота. Это позволит расширить сеть прямых регулярных рейсов.

— Наша задача — снизить цены на полеты через хаб на 10%, — сказал глава компании Михаил Полубояринов.

ЛиАЗы

для Петербурга

Самая крупная поставка в России

Новые автобусы ЛиАЗ на сжиженном природном газе доставят в Санкт-Петербург из Московской области. Поставка 250 транспортных средств будет самой крупной в России. Об этом сообщили в пресс-службе Ликинского автобусного завода группы «ГАЗ».

Оператором сделки выступила Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК), которая предоставляет клиенту льготные лизинговые условия приобретения транспорта. Машины будут поставлены до декабря 2021 года. Таким образом, Санкт-Петербург станет обладателем самого большого парка автобусов на сжиженном природном газе в России.

На дорогах — метробус

Новый транспорт для Воронежа

Метробус может появиться на дорогах Воронежа. Губернатор Воронежской области Александр Гусев во время совещания по вопросу комплексного развития пассажирского городского транспорта отметил, что метробус позволит увеличить скорость, надежность, а также провозную способность общественного транспорта, который остается одной из основных проблем областного центра.

Для реализации проекта нужно выделить часть дорожного пространства для метробусов. При этом важно заняться вопросом останков и павильонов, а также приоритетом на перекрестках.

Увековечат

память

инженера Егорова

Руководство судоходной компании «Идель» приняло решение назвать новое многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD-59 именем автора этого проекта – скоропостижно скончавшегося 30 мая 2021 года генерального директора Морского инженерного бюро Геннадия Егорова.

Сухогруз, который получит имя «Геннадий Егоров», будет построен на Окской судовой верфи. Закладка судна состоялась в мае 2021 года. Спуск судна на воду намечен на начало 2022 года. Контракт на строительство новой серии из трех сухогрузов проекта RSD-59 был подписан в конце 2020 года между ООО «СК «Идель», АО «Окская судовой верфь» и ГТЛК.

Это первое в России судно, отвечающее повышенным экологическим требованиям IMO Tier III (DE-Tier III) по выбросам в атмосферу.

По сообщениям информационных агентств

Наш корр.

Тянет лямку электричка

Пригородные железнодорожные перевозки нуждаются в поддержке

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

По сравнению со значительным падением пассажиропотока в период карантинных ограничений в начале пандемии объем перевозок пассажиров в I квартале 2021 года восстановился на 87% к уровню 2019 года. Такие цифры специалисты озвучили в ходе научно-практического форума «Развитие пригородного железнодорожного комплекса в новых экономических условиях», прошедшего на площадках РУТ (МИИТ) и выставки «ЭлектроТранс 2021». Участники форума констатировали, что в настоящий момент пригородными пассажирскими железнодорожными компаниями предпринимаются шаги по восстановлению экономических показателей, повышению привлекательности пригородных и внутригородских перевозок, обеспечению качества и безопасности оказываемых услуг, развитию новых направлений деятельности.

Механизмы субсидирования

По словам президента ассоциации «Желдорразвитие» Александра Кисско, благоприятному сценарию развития отрасли способствуют меры господдержки, оказанные Правительством РФ, Минтрансом России, Минэкономразвития России, в результате которых пригородные пассажирские компании (ППК) были включены в перечень системообразующих для экономики страны предприятий. В результате ППК получили финансовые и налоговые льготы, что позволило в сложных экономических условиях, вызванных значительным падением пассажиропотока, сохранить маршрутную сеть и основную персонал компаний.

В ноябре 2020 года на съезде Союза транспортников России ассоциация внесла 9 из 97 консолидированных рекомендаций по поддержке отрасли. Они были разработаны благодаря системному взаимодействию ассоциации «Желдорразвитие» с Центром по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» и ППК. В частности, в период пандемии было предложено пролонгировать и расширить в 2021 году действие такого механизма господдержки пассажирских железнодорожных компаний пригородного и дальнего сообщения, который позволяет получить отсрочку или рассрочку по уплате налогов, авансовых платежей по налогам и страховых взносов, включая возможность получения льготных кредитов.

Кроме того, было предложено предоставить пассажирским железнодорожным компаниям пригородного и дальнего сообщения государственную поддержку в форме субсидий на компенсацию потерь в доходах в связи со снижением пассажиропотока в условиях пандемии коронавирусной инфекции, а также субсидий, предусмотренных постановлением Правительства РФ от 10 мая 2020 года № 651 «О мерах поддержки системообразующих организаций». Также было рекомендовано учитывать убытки ППК по итогам 2020 года при определении экономических обоснованного уровня тарифа на 2022 год и осуществлять помесячное предоставление субсидий ППК на возмещение потерь в доходах вследствие государственного регулирования тарифов. Благодаря реализации мер господдержки ряд ППК уже получили льготные кредиты на сумму 9,7 млрд руб., им предоставлена отсрочка по налоговым платежам в размере 167 млн руб.

Впрочем, эксперты настаивают на том, что в период пандемии оказание мер государственной поддержки пассажирским железнодорожным компаниям пригородного сообщения нужно продолжать. Отрасль ожидает принятия следующих документов: постановления Правительства РФ об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение части расходов, сформированных в 2020 году; распоряжения Правительства РФ о выделении Росжелдору из резервного фонда Правительства РФ в 2021 году бюджетных ассигнований на предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение части расходов, сформированных в 2020 году. В кризисной ситуации весьма целесообразной выглядела бы и возможность выделения субсидий из федерального бюджета Минпромторгом России производителям моторвагонного подвижного состава для предоставления покупателям скидки при его приобретении на 2021–2022 годы.

В своем выступлении гендиректор ИПЕМ Юрий Саакян напомнил о том, что в мировой практике перевозка пассажиров железнодорожными транспор-



ФАКТ

По сравнению со значительным падением пассажиропотока в период карантинных ограничений в начале пандемии объем перевозок пассажиров в I квартале 2021 года восстановился на 87% к уровню 2019 года. В настоящий момент пригородными пассажирскими железнодорожными компаниями предпринимаются шаги по восстановлению экономических показателей, повышению привлекательности пригородных и внутригородских перевозок, обеспечению качества и безопасности оказываемых услуг, развитию новых направлений деятельности.

том в пригородном сообщении признана планово-убыточной видом деятельности. Для его функционирования и развития требуется финансовая поддержка. В тех государствах, где прекращена практика перекрестного субсидирования пассажирских перевозок за счет грузовых, осуществляется финансовая поддержка за счет государства. Там, где такая поддержка была прекращена, перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении были либо остановлены совсем, либо претерпели существенное сокращение и находятся на грани выживания. Таким образом, государственная поддержка деятельности пригородного пассажирского комплекса в России, где отсутствует перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых, соответствует мировому опыту и является необходимой.

По словам Юрия Саакяна, в настоящий момент в России действует ряд ключевых мер господдержки пригородного железнодорожного комплекса, в их числе: финансовое обеспечение затрат ППК на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав; субсидирование затрат на аренду, управление, эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт пригородного подвижного состава; субсидирование предоставления скидки с тарифа ППК на услуги использования инфраструктуры при перевозках пассажиров в пригородном сообщении; действие льготной ставки на НДС за оказание услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении до 1 января 2030 года.

С 2020 года задействованы и такие важные механизмы поддержки, как субсидирование кредитов и лизинговых платежей на приобретение моторвагонного подвижного состава. Правда, они действуют в составе общеправительственной меры поддержки, которая распространяется не только на железнодорожный подвижной состав, но и на технику для других отраслей промышленности, и позволяют компенсировать не более 5% от стоимости приобретаемой продукции.

В составе национального проекта «Безопасные качественные дороги» действует федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях», напомнил Юрий Саакян. И если до недавнего времени в круг интересов нацпроекта входили исключительно автомобильные

дороги, то в настоящий момент Минтрансом России началось обсуждение различных механизмов поддержки, позволяющих в перспективе включить в федеральный проект БКД и программу по обновлению железнодорожного подвижного состава. Пока такая возможность отсутствует.

В качестве положительного примера Юрий Саакян обратил к опыту реализации проектов финансового содействия государственной корпорации ВЭБ. РФ по развитию пассажирского транспорта. Как известно, в 2019–2020 годах была осуществлена поставка рельсовых автобусов РА-3 на Сахалин. Общая стоимость проекта в 2019 году составила 778 млн руб., в 2020 году – 2 млрд руб. В 2019 году Группа «ВЭБ.РФ» поставила АО «Центральная пригородная пассажирская компания» (ЦППК) по программе лизинга шесть пассажирских электропоездов ЭП2Д 11-вагонной составности производства Демиковского машиностроительного завода, а в период с 2017 по 2020 год профинансировала поставку 768 современных вагонов для Московского метрополитена.

Барьер для вируса

Пандемиологическая ситуация в период прошлого года локдауна привела к тому, что пассажиропоток в электропоездах крупнейшего перевозчика – ЦППК – упал почти на 70%. Причем максимально снизилось количество перевозимых льготников. Но, несмотря на уменьшение пассажирооборота, задача по обновлению пассажирского подвижного состава своей актуальности не потеряла. Важная техническая характеристика современного подвижного состава – наличие установок для очистки и обеззараживания воздуха, которые функционируют в системах обеспечения микроклимата новых вагонов, объясняет директор по продажам ЦППК Сергей Русов. Ультрафиолетовое обеззараживание воздуха делает поездку в таких поездах безопаснее. По словам Сергея Русова, в настоящий момент подобными системами оборудованы 196 составов (или 1943 вагона), находящихся в собственности компании. Их эффективность доказана специальным научно-исследовательским центром Роспотребнадзора.

Как рассказал Сергей Русов, на железнодорожной инфра-

структуре и в подвижном составе ЦППК активно проводятся различные мероприятия по профилактике распространения коронавирусной инфекции. Так, составы обрабатываются дезинфицирующими средствами, в том числе с применением технологии «холодного тумана». Ежедневно на уборку станций и поездов ЦППК уходит более 120 тыс. литров антисептического раствора. Более 400 поездов, курсирующих по маршрутам ЦППК, дезинфицируют не менее трех раз в день.

По мнению руководителя управления продуктового и технического маркетинга дирекции по развитию пассажирского транспорта АО «Трансмашхолдинг» Валерии Шарафудиновой, помимо критериев, обеспечивающих комфорт и безопасность поездки, ключевые факторы выбора подвижного состава для пассажирских перевозок обусловлены такими аспектами, как показатели скорости электропоездов, возможность движения по электрифицированным или по неэлектрифицированным участкам железной дороги и адаптация вагонов к высоте платформ. Ведь в России в зависимости от интенсивности развития и обновления железнодорожной инфраструктуры в регионах встречаются как высокие платформы (в крупных мегаполисах), так и низкие. Особое внимание, по мнению Валерии Шарафудиновой, следует обратить на регионы с низкими платформами, поскольку местные ППК нуждаются в закупках специализированного низкопольного подвижного состава. ТМХ внедряет конструкторские платформенные решения и гибкую составность поезда, позволяющую варьировать количество прицепляемых вагонов.

Именно интенсивность пассажиропотока на отдельном направлении определяет компоновку подвижного состава, его основные технические характеристики с точки зрения габаритности (ширины и длины) и составности, то есть количества вагонов. Так, одним из наиболее перспективных решений для мегаполиса может стать использование двухэтажных поездов, поскольку они способны более чем на 35% увеличивать провозную способность электрички. Отдельно Валерия Шарафудинова остановилась на характеристиках подвижного состава, который используется на Московских центральных диаметрах, – «Иволга». В поезде широкие двери, просторный салон без тамбуров и междвагонных переходов, Wi-Fi и USB-разъемы, а также множество других атрибутов комфорта.

Директор Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ) Сергей Вакуленко отмечает, что в современных условиях пригородный железнодорожный транспорт превращается в разновидность городского общественного. Рост агломераций и численности населения в них диктует необходимость в развитии существующих пассажирских коммуникаций. Процесс интенсивного развития Московского транспортного узла идет непрерывно. В таких условиях необходима разработка унифицированных технико-технологических подходов к организации высококачественного пассажирского сервиса на базе существующей и перспективной инфраструктуры ТПУ.

Председатель Союза пассажиров России Кирилл Янков считает, что долгосрочные последствия пандемии в отношении пригородного железнодорожного транспорта еще предстоит оценить. Не стоит полагать, поясняет он, что если в 2021 году эпидемиологическая ситуация нормализуется, то и пассажиропоток восстановится в прежних, допандемийных объемах. Ведь мышление современного общества уже адаптировалось к парадигме новых экономических условий. Удаленная занятость привела к тому, что возникла категория пассажиров, которые пользуются электричкой не ежедневно, а, например, раз в неделю – месяц.

Эксперты сферы недвижимости даже зафиксировали сдвиг спроса с квартирного на малоэтажное жилье. Это уже привело к тому, что люди переезжают в отдаленные районы Подмосковья. В результате возрастает спрос на более дальние пригородные перевозки, практически граничащие с зоной функционирования поездов дальнего следования. По словам Кирилла Янкова, спросом могут начать пользоваться маршруты от Москвы до Вязьмы, Углича, Новомосковска и т.д. Еще один тренд времени – пассажиры стали опасаться ездить в переполненных электричках. «Многие просто не поедут в поездке, где все стоит плечом к плечу», – говорит Кирилл Янков. Эксперт отмечает, что влияние новых негативных трендов перевозчиков необходимо проанализировать, включить их в свои прогнозы развития.

Рельсовый каркас

обеспечит растущие потребности в перевозке пассажиров в ближнем Подмоскowie

ПРОГНОЗ

Согласно одному из сценариев Стратегии развития транспортной системы Москвы и Московской области на период до 2035 года численность населения ближнего пояса Подмоскowie возрастет на 0,9 млн чел., а районов Москвы за пределами ТТК – на 1,2 млн чел. Количество поездов в пределах полигона МЖД при реализации этого сценария к 2035 году увеличится на 31%. Такие цифры озвучил заместитель гендиректора АНО «Дирекция Московского транспортного узла» Петр Красиков.

Как отметил Петр Красиков, в границах горизонта планирования стратегии основные объемы ввода жилья характерны для ближнего пояса Московской области и Новой Москвы. Этим обусловлена необходимость увеличения протяженности инфраструктуры железнодорожного транспорта, повышения качества сервиса в пассажирских перевозках, сокращения интервалов движения поездов, развития легкого рельсового транспорта и т.д.

По словам Петра Красикова, крайне важно, что сервис МЖД будет обеспечивать сопоставимые с метрополитеном потребительские характеристики. В первую очередь это касается частоты сообщений поездов и уровня их комфорта. Так, одним из ключевых аспектов стратегии является необходимость сокращения интервалов движения составов. Минимальный интервал между поездами должен составлять 3–5 минут.

Дополнительные мероприятия, связанные с развитием сервиса МЖД, включают задачу обновления электропоездов. Например, в состав поезда необходимо включить вагон с выдвигающимися пандусами для маломобильных граждан, гражд-

дан с колясками. В перспективе планируется задействовать двухэтажный подвижной состав, его внедрение будет уместным на направлениях с наибольшим пассажиропотоком – Ярославском, Казанском, Горьковском.

ПЕТР КРАСИКОВ:

Сервис МЖД будет обеспечивать сопоставимые с метрополитеном потребительские характеристики. В первую очередь это касается частоты сообщений поездов и уровня их комфорта.

Подвижной состав повышенной вместимости позволит увеличить провозную способность наиболее загруженных направлений. При его конструировании специалисты будут ориентироваться на достижение баланса между числом сидячих мест и пространством для пассажиров, совершающих поездку стоя.

В этом же сценарии сервис МЖД планируется интегрировать с легким рельсовым транспортом (ЛРТ). Окончательное решение о создании линий ЛРТ пока не принято, но доказана необходимость строительства нового рельсового каркаса для обеспечения пассажиропотоков ближнего пояса Московской области. Основная функция линий ЛРТ – подвоз пассажиров к станциям МЖД и связи городов Московской области между собой.

Петр Красиков перечислил ключевые ТПУ на стыке МЖД и каркаса линий ЛРТ. Среди них:



Мнения расходятся

Пассажиры высказали пожелания по развитию сервиса питания в поездах

ОПРОС

Аналитический центр сервиса поездов и путешествий Туту.ру выяснил, что пассажиры думают о питании в поездах, какие негативные и положительные моменты они отмечают, что разных направлений. Изучено более 100 тыс. отзывов, оставленных после поездов в течение 2020 года.

Опрос показал, что пассажирам важно, чтобы в вагонах были

кулеры не только с кипятком, но и с холодной питьевой водой, которую можно набрать в стакан или в свою бутылку. Также существуют запросы на свежесваренный кофе, наличие вендинговых автоматов в вагоне. В исследовании Туту.ру отмечается, что пассажиры поездов обращают внимание и на посуду. Некоторые из них считают посуду, в которой подается еда, неудобной.

На многих маршрутах ФПК существует услуга по включе-

нию питания в стоимость билета. Относительно такой услуги мнения оказались диаметрально противоположными. В вагонах-ресторанах люди чаще всего обращают внимание на уровень цен, а также пишут о выборе блюд и особенно – алкогольных напитков. Немаловажно и то, какая в вагоне-ресторане атмосфера и не доставляет ли его близость неудобств пассажирам соседних вагонов.

НОВОСТИ

Уверенный рост

Как сообщил первый заместитель генерального директора АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» Павел Валько, городская электричка в Ростове-на-Дону ежесуточно перевозит порядка 1130 пассажиров, за 4 месяца 2021 года рост объемов перевозок составил +68% к аналогичному периоду прошлого года.

Запуск городской электрички стартовал в Ростове-на-Дону весной 2016 года. Благодаря реализации проекта жители города получили возможность в утренние и вечерние часы пик следовать по внутригородским маршрутам со станции Ростов-Западный через микрорайоны Воеводен, Сельмаш в Александровку; со станции Ростов-Пригородный через станции Гниловская, Ростов-Западный до пригородного железнодорожного вокзала; со

станции Ростов-Пригородный через железнодорожный вокзал Сельмаш в Александровку. Протяженность железнодорожных путей Ростова-на-Дону – 49,6 км.

По словам Павла Валько, в связи с тем, что в условиях инфраструктуры ограничений для автотранспорта наблюдается рост объемов перевозок на всех внутригородских маршрутах (168%) и на Таганрогском направлении (115%), городская электричка будет развиваться. Специалисты анализируют точки тяготения пассажиров, проводится работа по переориентированию маршрутов внутригородского и пригородного автотранспорта на подвоз пассажиров к остановочным пунктам пригородных поездов.

Комфортный сцен

Комиссия, состоящая из представителей ОАО «РЖД», Федеральной пассажирской

компании (ФПК, «дочка» ОАО «РЖД»), управления Роспотребнадзора, ВНИИЖТ, регионального центра стандартизации и метрологии, приняла результаты испытаний нового модельного ряда вагонов проекта «2020». Вагоны модели 61–4524 (штабной) и два исполнения модели 61–4523 (купейные) предназначены для эксплуатации в виде сценария.

Новые двухэтажные вагоны отличаются от своих предшественников габаритом кузова. Обновленные параметры позволяют увеличить высоту внутреннего пространства на 300 мм. Вагоны модели 61–4523 имеют по 16 четырехместных купе. Они позволяют формировать двухвагонный сцен, соединенный герметизированным переходом. В одном из вагонов предусмотрено служебное помещение для проводника и устанавливается пульт управления оборудованием и системами сразу двух вагонов. В другом размещается сервисная зона, где могут быть установлены торговые автоматы и кофемашины.

Материалы страницы подготовил Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»
Фото Ольги ШВЕЙЦЕР

СТРОИТЕЛЬСТВО

Не просто формальность

Рынок инженерных изысканий в России переживает подъем

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Инженерные изыскания являются одним из самых ответственных этапов жизненного цикла объекта капитального строительства. Наиболее масштабные, наукоемкие и дорогостоящие работы проводятся в интересах строительства линейных объектов – автомобильных дорог, железнодорожных линий, объектов подземного строительства. В последние годы появилось новое направление, связанное с перспективами освоения новых месторождений на Арктическом шельфе и на побережьях северных морей. Готова ли отрасль инженерных изысканий к новым вызовам?

Пережить кризис

В настоящее время рынок инженерных изысканий России переживает подъем после заметного спада в 2020 году, вызванного последствиями пандемии и внутренними проблемами отрасли. Ландшафт рынка за последние полтора года значительно изменился: не все его участники смогли адаптироваться к произошедшим в стране переменам. Но те, кто выжил, к концу 2020 года даже нарастили портфели заказов. И сейчас рынок продолжает рост.



тельства, для создания которой также необходимы данные по изысканиям.

Проблемы роста

В то же время на существующем этапе развития рынок инженерных изысканий характеризуется рядом проблем, от решения которых зависят как строительство отдельных объектов инфраструктуры, так и реализация напунктов. Так, в России, в отличие от зарубежного опыта, на изыскания и проектирование отводится

мной-одноразовой, а строителю передается рабочая документация, которая не имеет никакого отношения к действительности и которой он не может воспользоваться. Исключение изыскателя из процесса проектирования и строительство силами заказчика возможности для оптимизации проектных решений. Никто не объясняет заказчику, что исходные инженерно-геологические данные – это не неизменные параметры. Что с ними можно и нужно работать, добывая оптимальные показатели. Совсем сложная ситуация складывается с

ских условий и их изменений – создание специальных скважин и проведение опытно-фильтрационных работ для оценки системы подземных вод и фильтрационных параметров. Это высокотехнологические задачи, требующие от исполнителя специализированного оборудования и опыта. Ошибки при проведении этих и других исследований или отказ от них впоследствии выливаются в дополнительные затраты в десятки миллионов рублей. На слуху примеры, когда дорога или мост не выдерживают гарантийных сроков. Но есть и другие тонкости, о которых заказчики инженерных изысканий часто не знают.

ниже, чем в среднем для такого типа грунта. Результатом этого стало появление сраженного поля в основании насыпи и удорожание подхода на 17,6 млн руб. При этом производство изысканий с необходимым количеством штамповых испытаний и прямых срезов цилиндров данного грунта привело бы к удорожанию изысканий в два раза. Но эти деньги были «сэкономлены».

Задачи на будущее

Участники рынка отмечают, что в условиях жесткой конкуренции особо важными для деятельности компании становятся такие факторы, как высокое качество и скорость предоставляемых услуг, которые невозможно предоставлять без использования современных, в том числе цифровых технологий. Для успешного включения в процесс реализации планов государства по обеспечению устойчивого развития страны изыскательскому сообществу предстоит решить целый ряд задач в ближайшее время, уверен заместитель генерального директора по реализации крупных градостроительных проектов АО «Мосинжпроект» Андрей Антипов. Это определение координат с помощью высокоточных спутниковых навигационных систем, использование Единой электронной картографической основы и ее наполнение новыми данными, переход на единую систему координат, организация постоянного топографического мониторинга территорий, создание цифровых моделей рельефа, переход к 3D-моделированию, включая создание трехмерных моделей городов, подземных коммуникаций, геологической среды. Однако прогрессу в данной сфере мешает отсутствие нормативного регулирования в области использования лазерных сканеров, спутниковых систем и отсутствия требований к точности трехмерных моделей объектов.

Экономия ведет к перерасходам

Алексей Бершов приводит несколько примеров, иллюстрирующих, как недостаточные изыскания привели к перерасходу средств. Так, на реконструкцию уникального железнодорожного моста было выделено 3,5 млрд руб. Объект расположен на карстовоопасной территории, поэтому предпринять предполагал, кроме прочего, усиление всех мостовых опор. «Рыночно» сформированная цена на инженерно-геологические изыскания составила 10 млн руб., то есть 0,29% от стоимости строительно-монтажных работ (это значительный процент, обычно он не превышает 0,05–0,1%). Однако степень опасности карстовых процессов заставила заказчика работ пойти на увеличение объемов инженерных изысканий и, соответственно, доведение их стоимости до 30 млн руб., что составило уже 0,85% от стоимости СМР. В конечном итоге заказчик убедился, что принял правильное решение. Результатом углубленных инженерно-геодезических изысканий явился отказ от усиления 5 из 6 промежуточных опор, что привело к экономии 200 млн руб.

Другая иллюстрация – строительство нового среднего моста в среднемгории, основанием опор которого являются галечниковые грунты. Из основной особенностью является сложность прямого определения сцепления и угла внутреннего трения, поскольку в лаборатории такие грунты не изучаются. Полевые эксперименты достаточно дорогостоящие, и изыскатели в целях «экономии» зачастую применяют косвенную методику, которая, однако, противоречит требованию норм. При этом получаемые характеристики дают существенное занижение прочностных параметров. После того как были выполнены дополнительные полевые исследования, полученные значения прочностных характеристик грунтов в 1,4 раза превысили данные, полученные косвенными методами. В результате стоимость строительства мостового сооружения была снижена на 30 млн руб., что составило около 25% от цены СМР.

Еще один пример из практики транспортного строительства – армогрунтовая насыпь 122х27 метров с высотой до 8 метров. Основным элементом основания в этом случае являлись щебенчатые грунты с сульфитными заполнителями, для которых изыскательская компания, проводившая работы, предпочла не делать штамповые испытания, а ограничилась косвенной методикой, получив значения модуля деформации на 10 МПа

Методом «Тарана»

Все средства хороши для уменьшения проблем в системе госзакупок

ГОВОРЯТ ЭКСПЕРТЫ

Как сделать систему закупок более прозрачной, а строительную отрасль – более привлекательной для профессионалов? Об этом рассуждали представители бизнес-сообщества и органов власти в ходе международного форума о закупках в строительстве World Build/State Contract, который прошел в Екатеринбурге.

Госзакупки в области строительства пока неконкурентны, считает заместитель министра финансов РФ Алексей Лавров. По его данным, по итогам прошлого года доля несостоявшихся госзакупок в области строительства составила около 60%, что выше, чем в целом в госзакупках. По его словам, несостоявшиеся процедуры – признак отсутствия конкуренции. Наиболее распространенная причина признания закупок несостоявшимися – подача только одной заявки (62%).

Представители стройотрасли из разных регионов России рассказали о системных проблемах в законодательстве о закупках, которые мешают при взаимодействии заказчик/подрядчик, и внесли свои предложения по их устранению. Итоговые решения были актуализированы в единый документ для рассмотрения в исполнительных органах власти, рассказал руководитель СРО «Уральское объединение строителей» Денис Снетков.

В частности, первым пунктом в документе значится снижение финансовой нагрузки на подрядчиков: введение обязательного авансирования и десятидневного срока приемки и оплаты работ. «Мы стараемся упростить процедуры. Закупки должны быть доступными для конкуренции. Обязательное авансирование может быть интересной новацией», – отметил председатель Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Сергей Жигарев. «В настоящее время сроки оплаты контролировать практически невозможно. После подписания акта приемки в электронном виде со следующего года у нас появится возможность контроля за соблюдением заказчиком срока оплаты, таким образом, начинается отсчет времени для оплаты», – добавил Алексей Лавров.

Еще одним пунктом в качестве антидемпинговой меры отмечается введение системы рейтингования подрядчиков исходя не из цены, а из опыта и квалификации, начиная с 2022 года. Также эксперты рынка предлагают принять меры по сговору на торгах, в том числе с использованием схемы «таран». Кроме того, необходимо ввести требования к квалификации подрядчиков и закупки с помощью конкурса в капремонтах. Например, преимуществом будут наличие собственной производственной базы и аналогичный опыт (уметь ремонтировать дома не то же самое, что строить дороги).

Также в документе предлагается дать возможность увеличить цену контракта в связи с ростом стоимости материалов и оборудования. Известно, что строительные материалы, в том числе металл, резко выросли в цене, при этом сметы рассчитываются по прежним ценам. Наконец, говорилось об унификации законодательства России и стран ЕС в части выбора подрядчиков (признание опыта прежде выбора по цене).

Опыт столиц:

упрощен порядок, разработан алгоритм

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

Москва

В Москве с сентября 2021 года начинать земляные работы для проведения инженерных изысканий при размещении объектов федерального, регионального и местного значения можно будет до постановки участка на кадастровый учет, говорится в сообщении столичного департамента градостроительной политики. Изменения касаются порядка оформления ордеров (разрешений) на проведение земляных работ, установку временных ограждений, размещение временных объектов в Москве, уточняется в нем.

«Предполагается возможность оформления ордеров для проведения инженерных изысканий при размещении таких объектов без необходимости предоставления правоустанавливающих документов на земельный участок», – сообщил глава департамента Сергей Левкин, уточнив, что федеральным законодательством допускается при размещении объектов проведение инженерных изысканий на несформированном земельном участке, поэтому нет необходимости предоставления правоустанавливающих документов на него. В целях выполнения инженерно-геологических изысканий предлагается предоставлять схему расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, утвержденную департаментом городского имущества, добавил Сергей Левкин. Он обратил внимание, что данная схема утверждается в отношении находящихся в публичной собственности земель, свободных от прав третьих лиц.

Санкт-Петербург

Важным этапом, предшествующим строительству или добыче полезных ископаемых, является исследование геологического строения изучаемой территории. При этом роль геофизических исследований в этом процессе достаточно высока, так как именно геофизика позволяет получить не точечную информацию о геологических горизонтах, как, например, скважина, а в объеме. В относительно простых условиях стандартные методы геофизики позволяют успешно решить эту задачу. Однако, если геологическое строение сложное, например, имеются тонкие слои песка и глины, можно получить серьезные неточности, используя классические методы геоэлектрики на постоянном токе.

Один из самых распространенных методов в инженерной электроработке – метод электротомографии. Но он не единственный: геофизики СПбГУ вместе с коллегами из Института геофизики и метеорологии в Университете Кельна (Германия) и Индийского технологического института в Харагпуре занимаются развитием относительно нового метода радиоманнителлурических (РМТ) зондирования. Он основан на измерениях электромагнитных полей радиостанций и предназначен для изучения относительно небольших глубин от 1 до 30 метров. Модификация РМТ с контролируемым источником (РМТ-К), помимо возможности работ в удаленных регионах, позволяет заглядывать еще глубже – до 100–150 метров под землю, сообщили в пресс-службе СПбГУ.

«Если использовать оба метода на одном участке, где есть сложные горизонты, они могут дать совершенно разные результаты, потому что основаны на использовании электромагнитных полей различной структуры. Однако, если применять их вместе, они дополняют друг друга, и совместная интерпретация таких данных повысит точность получаемой информации. Именно поэтому нужен был алгоритм, позволяющий сделать эту работу сразу», – рассказал первый автор исследования, инженер-исследователь Института наук о Земле СПбГУ кандидат физико-математических наук Арсений Шлыков.

Полевой эксперимент проводился на полигоне МГУ, расположенном в селе Александровка в Калужской области. Международная команда геофизиков сравнила результаты обоих методов, протестированных как отдельно, так и совместно. В итоге данные, полученные с помощью нового алгоритма, оказались самыми близкими к тем, что показали результаты бурения. «Созданный нами алгоритм – это очередной небольшой шаг к улучшению точности геофизических исследований земли. Мы продолжим его развивать применительно к двумерным и трехмерным моделям геологической среды. Двумерные модели учитывают, кроме вертикального измерения свойств горных пород, еще и горизонтальные в каком-то одном направлении. Трехмерные модели наиболее сложные, но близкие к реальности. Но даже в настоящее время применение трехмерных моделей – довольно непростая и ресурсоемкая задача».

Материалы страницы подготовила Людмила ИЗЬЮРОВА, обозреватель «ТР»

Авиатопливо: цена качества

Отношение производителей к качеству авиаГСМ предопределено государством

АКТУАЛЬНО!

Х Международная конференция «Авиатопливо-2021», организованная Центром стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА), еще раз показала неоднозначность понимания участниками гражданского авиасегмента перспектив регулирования всей цепи топливозаправочного комплекса.

Биокеросин вам в помощь

Эпидемия коронавируса привела к торможению экономического развития и, соответственно, к заметному очень серьезному снижению спроса на все виды моторного топлива, в том числе на авиакеросин, сообщил об очевидном факте в рамках обсуждения топливного рынка Дмитрий Терентьев, менеджер по развитию бизнеса компании Argus Media.

Этот фактор вызвал снижение спроса на нефть. Все добывающие компании в марте прошлого года поняли, что реализовать объемы, которые у них имеются и которые они планировали, не получится, и начали активно бороться за покупателя, за рынок сбыта. Все это привело к так называемой ценовой войне: поставщики готовы были предлагать абсолютно любые условия, лишь бы реализовать свои объемы, и к апрелю возникла ситуация, когда они готовы были доплачивать, лишь бы у них эти объемы закупили. В этой ситуации выиграли больше всех те, у кого были мощности по хранению. Например, владельцы танкеров. В результате фрахт вырос. Но довольно быстро все поняли, что так развиваться дальше отрасль не может, и начали договариваться. В скором времени пришли к соглашению: нужно сокращать объемы добычи нефти. Это привело к тому, что рынок начал возвращаться к равновесию и цены начали стабилизироваться.

Снижение цен на нефть привело к снижению стоимости авиакеросина. По всему миру ситуация была одинаковой – обвал цен. Например, в Европе таких цен не было больше 20 лет с момента, когда произошел азиатский финансовый кризис 1998 года. Все страны, где были крупные объемы, для того чтобы избавиться от излишков, начали активно экспортировать топливо. Поэтому так получилось, что излишние объемы захлестнули весь мир. И падение цен случилось буквально во всех регионах.

Перерабатывающие компании, видя такое падение цен на авиакеросин, сразу снизили, во-первых, загрузку нефтеперерабатывающих заводов и, во-вторых, изменили структуру выхода продукта. Это случилось как раз в весенний период, когда уменьшилось производство керосина, а дизтоплива – увеличилось. Подобная ситуация наблюдалась на всех нефтеперерабатывающих заводах Европы и Азии. Россия не стала исключением.

Неудивительно, что в прошлом году стала активно обсуждаться тема биокеросина, который относят к альтернативным видам топлива. Уже предприняты шаги к осуществлению этого проекта. Мы видим три действующих завода – два в Европе и один в США. В ближайшие годы будут запущены 18 новых мощностей. Авиаконии уже тестируют данный продукт. Более того, в отдельных странах применение биотоплива нашло законодательное регулирование. Так, обязательно нужно будет использовать биокеросин в Норвегии с 2020 года. Пока норматив применения незначителен – 0,5% общей смеси. В этом году Швеция переходит к таким же показателям. В ближайшие годы большинство европейских стран так или иначе обязуются вводить обязательные нормы по использованию биотоплива. Так что сомнений нет в том, что это тенденция.

Одно из препятствий по продвижению биокеросина на рынок – его дороговизна. Он стоит дороже традиционного топлива. Разница здесь пока серьезная. В декабре 2020-го она достигала пятикратного уровня. Но этот диапазон сужается.

Теперь о России. Спрос на внутренние авиаперелеты у нас упал не так сильно, как во многих странах. Если в Китае снижение в этом сегменте достигало 30%, в США – 60%, то в России – порядка 23% относительно 2019 года. Во многом это произошло благодаря стимулированию спроса на внутренние перевозки.

Традиционно излишнее топливо направляется на экспорт. Но поскольку в этом году, как мы уже говорили, повсеместно упал спрос, реализовать объемы экспорта полностью не удалось, поэтому произошло существенное сокращение этих поставок – на 755 тыс. тонн по сравнению с 2019 годом.

Динамика цен повторила общепрогнозируемую – резкое падение весной практически на всех российских заводах. Единственное



отличие в том, что у нас не было такого резкого падения, как, например, в Европе и на других ликвидных рынках. Это объясняется тем, что наш рынок значительно меньше, у нас нет импорта и, соответственно, этот рынок проще контролировать, нашим нефтяным компаниям легче уменьшить объемы производства и легче выровнять баланс между потреблением и производством. Благодаря этому удалось избежать резкого обвала цены.

Потом постепенно все начало восстанавливаться. Произошло сглаживание, и цены вернулись на допустимый уровень.

Справедливости анализа Argus Media наглядно демонстрирует ценовая политика Аэрофлота. Незадолго до конференции перевозчик подтвердил, что увеличит топливный сбор и, соответственно, стоимость билетов на внутренних рейсах на 300 руб. Мотивировано повышение ростом средней стоимости топлива в структуре расходов эксплуатанта на 40% в период с мая 2020-го по январь 2021 года. Следует отметить период колебаний стоимости сбора. Так, до пандемии его размер был больше, но в конце марта авиакомпания снизила цену для экономкласса с 2700 до 1500 руб. Повышение топливного сбора позволит Аэрофлоту привлечь не менее 8,5 млрд руб. за 2021 год. Отметим еще одну деталь – авиакомпания ссылается не на рост стоимости авиатоплива как таковой, а на значительное повышение его доли в структуре расходов.

Отсутствие скачкообразного роста на авиатопливо подтверждает и Росавиация – средняя цена в апреле повысилась на 3,73% к соответствующему периоду прошлого года.

По мнению Дмитрия Терентьева, выводы по итогам прошлого года следующие. Спрос на авиатопливо упал в мире на 45%, восстановление, по различным прогнозам, будет постепенным. Согласно базовому прогнозу – это 2023–2024 годы. В случае если будет распространяться новый штамм вируса и вакцинация не будет такой успешной, то восстановление будет гораздо более сложным. Сейчас мы уже видим, что объем планирования авиаперелетов на 2021 год, по крайней мере в январе, был на 70% меньше, чем в январе прошлого года. Это значит, что авиакомпании уже испытывают значительную финансовую нагрузку. То есть восстановление отрасли идет, но пока очень осторожно и очень медленно. И, соответственно, нефтепереработчики не загружают пока полностью свои заводы. Это уже отражается на дефиците некоторых продуктов.

Прогноз по спросу на авиатопливо докладчик осторожно назвал положительным, в соответствии с 50%-ным увеличением спроса на авиаперелеты, обозначенным ИАТА.

Резервов нет

Согласно прогнозам, по итогам этого года объемы пассажирских перевозок выступят по отношению к 2020 году на 15%, – отметил заместитель исполнительного директора АЭВТ Борис Шокуров, заметив, что корректнее сравнивать, конечно, с 2019 годом, к которому объем пассажирских перевозок составит порядка 40%.

При этом большие надежды возлагаются на внутренние перевозки. По расчетам АЭВТ, объем пассажирских авиаперевозок по итогам года составит порядка 80 млн человек, из них внутренний рынок – порядка 70 млн пассажиров, что фактически приблизится к уровню 2019 года, когда были

перевезены на внутренних линиях порядка 73 млн человек. Надежды на восстановление международного рынка до 2024 года пока нет.

Большую часть выступления Борис Шокуров посвятил убыткам. «В прошлом году пассажирские авиакомпании, выполняющие 99% пассажирских перевозок, закончили свою деятельность по итогам 9 месяцев с операционным убытком 145,8 млрд руб.!» – отметил он. – Мы ожидаем, что по итогам года убытки по пассажирским перевозкам составят 200 млрд руб. Поэтому мы были вынуждены хотеть как-то привлечь внимание органов исполнительной власти, что без поддержки нам будет сложно избежать каких-то потрясений в столь сложный период».

Выступавший напомнил, что авиакомпании закончили 2018 год с операционным убытком 55 млрд руб., в основном это было вызвано резким скачком цен на топливо. 2019 году авиакомпания закончили с операционным убытком 38 млрд руб.

Финансовая нагрузка, накопленные убытки, колоссальные на

ВИКТОР ГОРБАЧЕВ:

” Требуется восстановление единого и понятного порядка оценки качества и пригодности авиационных ГСМ для эксплуатации гражданских воздушных судов и установление обязательного независимого инспекционного контроля производства авиационного топлива, поставщиков авиационных ГСМ и топливозаправочных комплексов аэропортов.

протяжении особенно последних нескольких лет, безусловно, будут влиять и на другие процессы.

Сейчас по ценам ГСМ уже вышли на уровень 2019 года. Соответственно, в летний сезон авиакомпании войдут с накопленными убытками. Борис Шокуров выразил благодарность правительству за отложенные платежи – это позволило на определенное время отсрочить обязательство и сохранить хоть какую-то платежеспособность перед своими контрагентами.

Дженерики – мутанты

«Как видим, стоимость авиатоплива пока не зашкаливает, что, впрочем, для авиакомпаний, теряющих солидную часть рынка и, соответственно, доходов, является слабым утешением. А как дела с качеством ГСМ? Все так же», – безрадостно констатирует Лидия Ковба, руководитель испытательной лаборатории ФГУП ГосНИИ ГА, связывая качество авиационных горюче-смазочных материалов и безопасность полетов.

При этом она указывает на важный аспект, в отношении которого ваш журналист привел бы модный на сегодня термин – «мутация». На сегодняшний день, – говорит Лидия Ковба, – сложилась ситуация, когда одинаковые марки продуктов имеют одинаковые нормы по показателям качества, но не обязаны иметь равноценные физико-химические и эксплуатационные свойства, одинаковый состав, а также правовое подтверждение соответствия установленным требованиям. Более того, изготовитель продукции имеет право в одностороннем порядке менять технологию, а значит – состав, сырье, присадки, не ставя в известность потребителя. Так на рынок выходят дженерики.

В настоящее время процесс обеспечения полетов воздушных судов авиаГСМ регулируется экономическими рычагами по рыноч-

ным законам, а также гражданским и уголовным кодексами РФ. Авиатопливообеспечение исключено из контролирующих функций всех государственных органов.

– с 2013 года отменена обязательная сертификация топлива;

– с 2015 года отменена обязательная сертификация организаций по авиатопливообеспечению воздушных перевозок и контролю качества;

– с 2015 года авиатопливообеспечение как авиационный объект исключено из Воздушного кодекса;

– с 1 января 2020 года прекратила существование система добровольной сертификации продукции;

– с 1 января 2021 года прекратили действие ФАПы по авиатопливообеспечению и контролю качества авиаГСМ, в которых сформированы требования к подготовке, заправке и контролю их качества, обеспечивающие безопасность полетов и поддержание летной годности;

– с 1 января 2021 года прекратил действие ФАП по сертификации наземной техники,

авиаГСМ обеспечить летную годность ВС примерно в 50% исследований, что являлось сопутствующим фактором событий.

В ходе штатной работы и работы по участию в расследованиях причин авиационных событий ФГУП ГосНИИ ГА установило более 10 веществ и соединений, несущих угрозу авиационной безопасности ВС, выявление которых продолжается.

Не надеясь на существенные подвиги в данном вопросе, специалисты института разработали в помощь авиакомпаниям соответствующие методические рекомендации.

«Таким образом, в результате проведенных изменений в регулировании процессов авиатопливообеспечения воздушных перевозок и по результатам исследований качества авиаГСМ и специфических в рамках расследований летных происшествий и инцидентов, в отрасли, по нашему мнению, сформировался риск возникновения авиационного события с тяжелыми последствиями по причине применения авиаГСМ, обладающих высокой вероятностью реализации», – резюмировала свое выступление Лидия Ковба.

В рамках стесненных полномочий

Заметим, что позиция ГосНИИ ГА не является исключительной. Она находит поддержку в органах власти. «По мнению специалистов, основной причиной негативной тенденции сложившейся системы обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами является прекращение координирующей роли государственных органов в вопросах формирования перечня и ассортимента отечественных марок авиаГСМ, соответствующих современным требованиям обеспечения летной годности и безопасности полетов, учитывающих международные тенденции требований к перечню юридических лиц и частных предпринимателей, принимающих участие в техническом обслуживании и подготовке к полету ВС в части авиационных ГСМ, форм и технологий технического обслуживания, контроля качества в цепочке производства, поставок, хранения, контроля и гарантий качества в ожидаемых условиях эксплуатации ВС», – отметил замначальника отдела эксплуатации и сертификации аэропортов и аэродромов Управления аэропортовой деятельности Росавиации Владимир Вислобоков.

В целях соответствия процессам разработки марок авиаГСМ современным условиям эксплуатации и формирования отечественного парка воздушных судов, конкурентоспособного по сравнению с зарубежными аналогами по обеспечению безопасности полетов и экономической эффективности, при Правительстве РФ работала межведомственная комиссия по разработке, испытаниям и организации производства, допуску к применению новых, актуализированных марок авиаГСМ.

Внедряемые в эксплуатацию отечественные авиаГСМ по своим характеристикам практически не уступали передовым зарубежным маркам.

Прежняя практика топливообеспечения была много лучше, считает Владимир Вислобоков. Принимаемые решения государственными органами опирались и формализовались на основании материалов ЦИАМ и ГосНИИ.

В настоящее время при отсутствии координирующего органа эти организации выполняют ограниченный объем таких важных исследований и работ из-за отсутствия заказчиков и необходимого финансирования.

Таким образом, сложилась ситуация, когда заботы по обеспечению летной годности и безопасности полетов в части авиаГСМ переложены на эксплуатирующие организации.

По мнению представителя Росавиации, агентство в рамках утвержденных полномочий по формированию нормативной и технологической базы документов не может существенно влиять на процесс авиатопливообеспечения воздушных перевозок. А разработанная и внедренная ГосНИИ ГА система добровольной сертификации участников производства и процессов заправки, контроля качества авиаГСМ лишь частично сдерживает сложившиеся в настоящий момент негативные влияние системы авиатопливообеспечения на поддержание эксплуатантом летной годности, безопасности полетов и экономической эффективности эксплуатации ВС гражданской авиации.

Предложения успешно торпедируются

Стоимость авиабилетов, подешевевших в прошлом году, к лету вернется на уровень 2019 года и пойдет вверх в 2022-м, спрогнозировал тенденцию председатель совета директоров аэропорта Внуково Виталий Банцев. Аргументировал он это тем, что авиакомпаниям нужно закрываться или повышать тарифы. Отметим, что не в первый раз интересы эксплуатантов выражает представитель аэропортового сегмента. И это верно – куда воздушным гаваням без лайнеров?

Позтому тема топливообеспечения актуальна для обоих сегментов. И одинаково болезненна. Это подтвердил своим выступлением гендиректор ассоциации «Аэропорт» ГА Виктор Горбачев.

В настоящее время в гражданской авиации практически отсутствует какое-либо нормативное регулирование в области авиаГСМ. Сложившаяся ситуация оказывает негативное влияние на обеспечение безопасности полетов.

Существующее положение в области авиатопливообеспечения в гражданской авиации России не позволяет обеспечить надлежащий контроль соответствия авиационных ГСМ требованиям стандарта (спецификации) на протяжении всей цепи поставки от нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) до воздушного судна, с сохранением физико-химических и эксплуатационных показателей, установленных стандартами (спецификациями) и эксплуатационной документацией воздушного судна.

Глава ассоциации убежден, что требуются восстановление единого и понятного порядка оценки качества и пригодности авиационных ГСМ для эксплуатации гражданских воздушных судов и установление обязательного независимого инспекционного контроля производства авиационного топлива, поставщиков авиационных ГСМ и топливозаправочных комплексов аэропортов.

О создавшейся ситуации ассоциация неоднократно информировала Правительство РФ, Госдуму и Совет Федерации. Одновременно Росавиация и Ространснадзор информировали Минэнерго России, что отсутствуют необходимой документации и разночтения в действующих требованиях сказываются на проблемах качества поступающего на предприятия ГА авиационного топлива.

В обращениях к Минэнерго предлагалось ускорить принятие решения о разработке процедур и методологии выполнения требований, исключающих возможность нахождения в обороте авиационного топлива ненадлежащего качества по всей цепочке от производства, хранения до транспортировки и заправки ВС, и четко прописать все процедуры изъятия из обращения авиационного топлива, не соответствующего требованиям. Такие рекомендации присутствуют в Руководстве ИКАО по поставкам реактивного топлива в гражданской авиации. Однако все эти обращения остались без должного внимания.

Для выхода из создавшегося положения Минтрансом России были подготовлены дополнения в ФАП–128 «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ». К сожалению, Минэкономразвития России дало отрицательный отзыв на данный проект, сославшись на избыточность обязанностей и чересчур жесткие требования.

Есть опасения, что и все последующие проекты документов в области контроля авиаГСМ будут торпедироваться согласующими министерствами.

Виктор Горбачев высказал ряд конкретных предложений, которые, по его мнению, необходимо рассмотреть правительству.

Шамиль БАЙБЕКОВ

НОВОСТИ

35–тысячный на метане

Компания «Газпром газомоторное топливо» продолжает работу по переводу автотранспорта на использование метана в качестве моторного топлива. С момента старта маркетинговых программ – с 2015 года – переоборудован 35–тысячный автомобиль.

В период с января по апрель текущего года уже переоборудованы почти пять тысяч единиц транспорта, что в два раза превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

Активный переход владельцев легкового, грузового, а также пассажирского транспорта на использование экономичного и экологичного топлива вызван несколькими факторами.

«Сегодня при средней стоимости метана по стране в 19,48 руб. за куб он в 2–3 раза дешевле, чем такие традиционные виды топлива, как бензин и дизель. Общественно на сегодня использование природного газа в качестве моторного топлива – наиболее выгодное предложение на рынке. У нас есть все возможности и намерение сохранять это конкурентное преимущество в долгосрочной перспективе», – подчеркивает генеральный директор компании «Газпром газомоторное топливо» Тимур Соин.

Кроме того, метан отличается экологическими преимуществами. Выбросы углекислого газа у автомобиля на метане в 2–3 раза меньше, чем у бензинового, а выбросы азота ниже на 90% по сравнению с дизельными автомобилями. В выхлопах газового транспорта полностью отсутствуют сажа и соединения серы, что обеспечивает в 9 раз меньшую задымленность и загрязнение воздуха.

На сегодняшний день партнерами компании «Газпром газомоторное топливо» по переоборудованию и техническому обслуживанию являются 340 пунктов по России.

Экопроекты Роснефти

Компания «РН-Бункер», оператор бункеровочного бизнеса Роснефти, начала заправку судов экологичным топливом ГСМ вида А (топливо маловязкое судное) производства Новокуйбышевского НПЗ. Содержание серы в топливе составляет до 0,1%, что полностью соответствует требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL). Первые бункеровки судов высокоэкологичным топливом компания «РН-Бункер» произвела в портах Ейск, Ростов-на-Дону и Азов, уточняется в релизе НК.

Помимо ГСМ вид А, Роснефть производит и реализует высокоэкологичное низкосернистое топливо RMLS 40 (Э I с содержанием не более 0,1% серы и Э II с содержанием не более 0,5% серы), также соответствующее требованиям MARPOL. В 2015 году НПЗ компании начали выпуск судового топлива DMF вида I с улучшенными экологическими показателями, что позволяет использовать его на судах, маршрут которых пролегал через районы с особым экологическим статусом судоходства.

Поедем на водороде?

Автомобили на водородном топливе станут выгоднее для покупателя, чем классические авто на бензине, когда цена водорода на российском рынке достигнет 3 долларов за килограмм, заявили в Центре компетенций НТИ по технологиям новых и мобильных источников энергии.

«Мы сделали расчеты, которые показывают, что, если крайне высокая сейчас стоимость водорода на отечественном рынке придет к 3 долларам за килограмм, водородные автомобили станут выгоднее электромобилей на аккумуляторах. И со временем – даже выгоднее обычных автомобилей с двигателями внутреннего сгорания», – сказал руководитель Центра компетенций НТИ «Новые и мобильные источники энергии» Юрий Добровольский. При этом эксперты не назвали текущую цену водорода в РФ, так как рынок этого топлива еще не сформирован.

Цена автомобилей складывается из разных составляющих, в том числе в нее заложена стоимость инфраструктуры. И если бензиновая инфраструктура уже давно купила себя, то в случае с водородом расходы на нее будут включаться в стоимость машин, пояснил замруководителя Центра компетенций НТИ «Новые и мобильные источники энергии» Алексей Павеский.

По материалам информационных агентств

6

Замаскированное «убийство»

Юристы—водники раскрыли преступление

ПРАКТИКА

Студенты направления подготовки «Юриспруденция» ВГУВТа приняли участие в деловой игре «Осмотр места преступления» Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета России.

...В садике Свердлова около Волжского университета остановился микроавтобус с надписью «Следственный комитет». Из него вышли люди в форме, оцепили место преступления и приступили к работе. Так во ВГУВТе начал работу кружок криминалиста при кафедре уголовно—правовых дисциплин.

Следователями и криминалистами Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета России для студентов было смоделировано место преступления по замаскированному убийству. Была поставлена непростая задача — выяснить причины смерти условного потерпевшего, определить все обстоятельства и сделать выводы о виновности тех или иных лиц.

По условиям игры студенты образовали две команды и начали работу на инсценированном месте преступления. По легенде, вблизи железнодорожных путей было обнаружено тело мужчины 35—45 лет с признаками железнодорожной травмы. В каждой команде участникам учений отводилась роль судебного эксперта, криминалиста и следователя.

Как рассказал студентом старший помощник руководителя Приволжского управления СК на транспорте Дмитрий Захаров, в задачи студентов входило определить границы места происшествия и выбрать тактику проведения осмотра; сфотографировать место происшествия, обнаружить, зафиксировать и изъять выявленные следы с места происшествия, оценить результаты осмотра, на их базе определить первоначальные задачи расследования и построить версии, составить протокол осмотра места происшествия, необходимые планы, схемы, зарисовки.

— Каков механизм происшедшего события? Является ли место происшествия местом преступления? Что здесь произошло — убийство или самоубийство? Ответы на эти и многие другие вопросы студентам придется дать во второй части деловой игры, — рассказала руководитель кружка криминалиста ВГУВТа Наталья Базанова.

Как отметили представители ведомства, в практике следственного управления на транспорте подобные преступления встречаются. Были случаи, когда совершались умышленные убийства, а затем злоумышленники с целью скрыть истинную причину смерти человека инициировали несчастный случай, а именно факт железнодорожного травмирования, и перетаскивали уже мертвого человека на железнодорожные рельсы. Но следствию удавалось установить объективную истину, и преступники несли суровое наказание.

Для студентов ведущего транспортного вуза Поволжья поставленная задача оказалась очень непростой, однако у них были опытные наставники и современное криминалистическое оборудование. В распоряжении молодых юристов оказались металлоискатель, чemoдан криминалиста с большим арсеналом, квадрокоптер и другая криминалистическая техника.

В отведенное для производства первоначальных следственных действий время участникам деловой игры удалось обнаружить множество приготовленных и тщательно спрятанных подсказок — улики.

На втором этапе студенты уже соревновались между собой в выдвижении версий расследуемого преступления. Одна группа работала с помощью «искусственного интеллекта» — компьютерной программы «ФОРВЕР» — формирование версий, разработанной заведующим кафедрой уголовно—правовых дисциплин, д.м.н., профессором Владимиром Толстолуцким. Полученные при осмотре места происшествия данные ребята занесли в программу и отработывали выдвигаемые версии по данному преступлению.

Вторая группа студентов работала «по старинке» — используя криминалистическую методику расследования: выдвигали типовые версии и их отработывали.

Итоги «мозгового штурма» были оценены преподавателями кафедры и представителями Следственного управления, победителям вручены благодарственные письма. Старший помощник руководителя Приволжского управления СК на транспорте Дмитрий Захаров поблагодарил Никиту Уголькова, Григория Полянина, Артема Акишева и Владислава Голосова за проявленное рвение и выразил надежду, что после окончания вуза ребята выберут для себя путь служения закону и порядку.

Егор ГЛАДЫШЕВ, начальник пресс—службы ВГУВТа
Фото Эллы АВЕРИНОЙ

Нижний Новгород



АКЦИЯ

Под особым контролем

находятся водители—междугородники

Профилактические мероприятия «Автобус» по проверке общественного транспорта в Вяземском районе Хабаровского края проходят регулярно. На этот раз сотрудники полиции сконцентрировали внимание на том, есть ли у водителей допуск к пассажирским перевозкам.

— Сотрудники патрулировали самые активные маршруты автобусов, выявляли и пресекали нарушения правил дорожного движения водителями автобусов, прежде всего, правил перевозки пассажиров и эксплуатации транспортных средств. Стоит отметить, и что вне проведения подобных рейдов под особым контролем у полицейских находятся автобусы, осуществляющие междугородные перевозки, а также организованные перевозки групп детей, — рассказали в пресс—службе УМВД России по Хабаровскому краю.

От мала до велика

просветили сотрудники транспортной полиции

В Сызрани сотрудники транспортной полиции посетили учебные заведения, где провели лекции для учащихся разных возрастов. Мероприятия прошли в рамках проведения операции «Дети России».

С совсем юными слушателями, учащимися начальных классов, встретились сотрудники по делам несовершеннолетних Сызранского линейного отдела МВД России на транспорте совместно с представителями Куйбышевской железной дороги. Ученикам начальных классов в игровой форме рассказали об опасностях, которые таит железная дорога, и в доступной форме объяснили правила безопасного поведения на объектах транспорта.

Слушателями постарше — ученикам средних классов гости объяснили правила поведения на железнодорожном транспорте и рассказали о мерах ответственности за совершение правонарушений на объектах транспортного комплекса с приведением реальных примеров.

По сообщениям наших корреспондентов

БЕЗОПАСНОСТЬ

Приоритетные задачи

по стабильному функционированию транспортного комплекса требуют комплексного решения

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

В настоящее время транспортная безопасность (ТБ) играет огромную роль в перевозочном процессе любого вида транспорта, в том числе и автомобильного. Большая часть пассажиров, которая пользуется таковым, порой не подозревает о существовании целой системы мер по обеспечению ТБ и антитеррористической защищенности, установленной государством.

Защита автотранспортного предприятия и обеспечение безопасности его объектов — одна из приоритетных задач его стабильного функционирования. В эпоху развития информационных и других технологий это приобретает особую актуальность, ведь методы борьбы с правонарушениями не должны отставать от способов совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность такого предприятия.

СПб ГУП «Пассажиравтотранс» является одним из крупнейших пассажирских перевозчиков автобусным транспортом Северо—Западного региона России. Находится в ведении Комитета по транспорту правительства Санкт—Петербурга.

Предприятие обслуживает 159 городских и пригородных маршрутов. В составе предприятия имеется 2051 транспортное средство, которые по техническим и технологическим характеристикам сформированы в 38 групп транспортных средств с точки зрения ТБ. Ежегодно автобусы перевозят более 300 млн пассажиров.

В структуру предприятия входят шесть автобусных парков, автобусный вокзал, учебный комбинат, медико—санитарная часть № 70. Персонал насчитывает более 10,5 тыс. человек.

Основным приоритетом деятельности СПб ГУП «Пассажиравтотранс» является повышение качества обслуживания и безопасности пассажиров.

СПб ГУП «Пассажиравтотранс», как и все субъекты транспортной инфраструктуры, после принятия постановления Правительства РФ от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта» восприняли его как новый толчок к процессу формирования успешной системы безопасности транспортного комплекса (ТК) страны.

Вместе с тем стоит выделить ряд проблем в сфере ТБ городского автомобильного транспорта, которые продолжают обращаться на себя внимание как до, так и после вступления постановления в силу. Данные проблемы касаются следующих направлений. Это эффективность оценки уязвимости и разработки планов обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ); защита подвижного состава; защита автобусных парков; аттестация и обучение персонала; выявление запрещенных предметов и веществ.

Рассмотрим эти вопросы более подробно.

Итак, эффективность оценки уязвимости и разработки ПОТБ. Это два важнейших этапа системы мер по ТБ, определенных государством. Согласно национальному стандарту ГОСТ Р 57119—2016 оценка уязвимости состоит из четырех этапов, последним из которых является перечень рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры (СТИ) по улучшению системы по принятию мер.

На практике же большинство из них, рекомендованных специализированными организациями при проведении оценки уязвимости, не реализовывается, так как не имеет правовой обязательной основы их выполнения.

Разрабатываемые в настоящее время ПОТБ по сути являются для СТИ не руководством к проведению комплекса обоснованных мероприятий по ТБ на долгосрочный период, а отчетом перед компетентным органом о выполнении конкретной нормы закона.

При этом аналогично ГОСТ Р 57119—2016 для ПОТБ подобная научно—практическая методика, которая определяла бы цели, задачи и этапы их проведения, отсутствует. Именно поэтому вопрос об эффективности проведения оценки уязвимости и разработки ПОТБ является крайне актуальным.

Длительное время актуальным являлся вопрос гармонизации законодательства о ТБ с правовым институтом закупочной деятельности. Во внесенных изменениях законодательства данный вопрос учтен, что говорит о положительной динамике в нормативном регулировании отрасли ТБ.



Если говорить о защите подвижного состава предприятий автомобильного транспорта, то она является уязвимым звеном в цепи проблем ТК страны. Это вызывает особое напряжение среды работников автотранспорта, задействованных в обеспечении безопасности пассажиров, и является одной из наиболее острых тем обсуждения.

В период с 2011 по 2019 год многими государственными и коммерческими транспортными предприятиями были проведены

и в другие субъекты страны или международные перевозки?

Теперь о защите автобусных парков. Ранее был проведен комплекс мероприятий в области обеспечения антитеррористической защищенности ТС, который аналогично затронул автобусные парки и, несмотря на потраченное время и деньги, оказался неэффективным. Сегодня разработка и принятие мер по ТБ данных объектов лежит на плечах транспортных предприятий и отсутствует в

АКЦЕНТ

Многими работниками субъекта транспортной инфраструктуры остро ощущается недостаточность научно—практических подходов, методик, моделей для анализа защищенности своего предприятия и применения научно обоснованных решений в осуществлении антитеррористической защищенности.

ны мероприятия по ОТБ своих транспортных средств (ТС): при взаимодействии с Федеральным дорожным агентством было реализовано категорирование, проведена оценка уязвимости, разработаны ПОТБ. На основании данных мероприятий был разработан алгоритм реализации мер по ТБ, включая оснащение инженерно—техническими средствами и необходимое повышение квалификации персонала. Естественно, что выполнение данных действий потребовало от предприятий не только проведения организационных мероприятий, но и финансовых затрат.

Однако федеральным законом № 270 были внесены изменения в законодательство, в связи с чем оценка уязвимости и разработка ПОТБ для транспортных средств ушли в прошлое.

Таким образом, комплекс проведенных мероприятий оказался не только экономически необоснованным, но и неэффективным при дальнейшем обеспечении антитеррористической защищенности подвижного состава.

Тот факт, что проведенные мероприятия по ОТБ оказались неэффективными — это, пожалуй, не самая большая проблема. Более существенным аспектом является то, что отсутствие нормативно—правового регулирования (НПР) в части обеспечения безопасности подвижного состава не позволяло предприятиям обеспечить должный уровень его защиты.

Теперь в отношении автобусов необходимо будет создавать паспорт ОТБ ТС. Стоит отметить, что типовые формы указанных паспортов будут установлены Правительством Российской Федерации, но пока данного нормативного правового акта еще нет.

В вышеуказанном постановлении Правительства РФ имеются два существенных вопроса, требующих ответа. Во—первых, каким образом указывать маршрут осуществляемой перевозки, если одно и то же транспортное средство в течение года может менять свой маршрут? Перечислять все возможные маршруты движения? Во—вторых, если приложением к паспорту безопасности является копия договора с подразделением транспортной безопасности (ПТБ), сформированном либо привлеченным, то каким образом данное ПТБ должно обеспечить ТБ всех городских автобусов и тем более автобусов, осуществляющих перевоз-

поле ведения контрольно—надзорной деятельности.

Многими работниками субъекта транспортной инфраструктуры остро ощущается недостаточность научно—практических подходов, методик, моделей для анализа защищенности своего предприятия и применения научно обоснованных решений в осуществлении антитеррористической защищенности.

Отсутствие НПР и контрольно—надзорной деятельности в части ОТБ парков не позволяет СТИ обеспечить должный уровень антитеррористической защищенности. Достаточность проводимых мероприятий будет самостоятельно определяться и оцениваться каждым СТИ и может быть выявлена лишь при попытках совершения или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов.

Аттестация и обучение персонала. Вопросу профессиональной квалификации лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с ОТБ, в последнее время уделяется все больше внимания. И это объясняется в силу необходимости совершенствования или получения новой компетенции.

Но несмотря на то, что данная деятельность активно развивается по всем видам транспорта уже более четырех лет (начиная с 2016 года), в ее реализации достаточно много моментов, требующих внимания и доработки со стороны соответствующих органов.

Так, лица, назначенные ответственными за ОТБ в ТС (водители), также обязаны пройти указанную подготовку (обучение) и аттестацию.

В настоящее время низкий уровень подготовки водителей, по мнению субъектов автомобильного транспорта, связан с избыточными требованиями, предъявляемыми законодательством. Фактически аттестуемые по ТБ водители должны обладать знаниями и умениями не только применительно к ОТБ на ТС, но и в сфере антитеррористической защищенности ОТИ всего автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Требует отдельного внимания вопрос гармонизации законодательства в сфере аттестации сил ОТБ и трудового законодательства.

И наконец, выявление запрещенных предметов и веществ. Приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 утверждены Правила проведения досмотровых мероприятий, которые установили перечни предметов

и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению на объектах транспорта.

Особое внимание на себя обращают входящие в один из перечней механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слепоктивными или раздражающими веществами. И здесь нередко возникает коллизия с точки зрения практикоприменения, ведь в категорию механических распылителей могут также входить медицинские препараты, так часто применяемые и перевозимые пассажирами.

Один из перечней включает предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные, химические и биологические агенты. Проведение мероприятий по обнаружению, распознаванию, идентификации большинства перечисленных веществ возможно только в лабораторных условиях, которыми не обладает ни один объект транспорта!

При этом в состав предметов и веществ, содержащих опасные биологические агенты, помимо прочего, входят вирусы, вызывающие болезни — и даже такие, как грипп и пневмония. В современных условиях пандемии коронавирусной инфекции COVID—19 это приобретает особое значение.

Как применять требования закона по выявлению веществ, входящих в данный перечень, нет ответа ни у одного транспортного предприятия страны, а остановить перевозочный процесс в угоду неукоснительному исполнению законодательства также не видится самым целесообразным решением.

Несмотря на увеличение внимания со стороны государства и транспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, к вопросам антитеррористической защищенности, проведенный комплекс мероприятий носит незавершенный характер, что в конечном итоге приводит лишь к формальному частичной защиты объектов и транспортных средств. Исходя из анализа проблематики предлагаются возможные, но не единственные пути решения.

Среди них — разработка методики подготовки плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ по видам транспорта. Кроме того, внесение корректив в типовую форму паспорта ОТБ транспортного средства, исключив маршрут осуществляемой перевозки, а также необходимость привлечения ПТБ к защите транспортных средств.

Далее — принять меры по нормативно—правовому регулированию ОТБ автобусных парков. Необходима разработка новых правовых актов, регламентирующих систему мер по антитеррористической защищенности данных уязвимых мест транспортного комплекса.

Предлагается также гармонизировать законодательство в сфере аттестации сил ОТБ с трудовым законодательством, пересмотреть состав действующих категорий и типовых дополнительных профессиональных программ обучения.

И, наконец, конкретизировать перечень предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению для каждого вида транспорта с учетом объема пассажирских перевозок, технических и технологических особенностей типа транспорта.

Иван ТУШКО,
начальник отдела транспортной безопасности СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

ПРЕСС—СЛУЖБА
СООБЩАЕТ

Провели акцию

в рамках шестой глобальной недели БДД

Яковлевские волонтеры совместно с сотрудниками ГИБДД ОМВД России по Яковлевскому городскому округу и заместителем председателя территориальной комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав Ольгой Юрченко провели акцию «Снижаем скорость — сохраняем жизнь». Она прошла в рамках шестой глобальной недели безопасности дорожного движения.

Водителям напомнили о том, как важно соблюдать правила дорожного движения и скоростной режим. А пешеходам — о правилах перехода через дорогу.

УГИБДД по Белгородской обл.

Сработали по максимуму

Для поиска нарушителей был задействован даже руководящий состав

На дорогах Самарской области сотрудники Госавтоинспекции провели рейдовые мероприятия по предупреждению и пресечению правонарушений, допускаемых водителями в состоянии опьянения, а также грубых нарушений ПДД РФ. В ходе рейдов пресечены более 3 тыс. правонарушений.

В рейдовых мероприятиях было задействовано максимальное количество сотрудников Госавтоинспекции, в том числе руководящего состава.

За три дня сотрудниками ГИБДД по всей области выявлены и привлечены к ответственности 47 водителей за управление транспортными средствами в состоянии опьянения. Среди них 20 водителей — по статье КоАП РФ «Управление ТС в состоянии опьянения»; 19 — по статье КоАП РФ «Невыполнение водителем ТС требования о прохождении медосвидетельствования на состояние опьянения»; в отношении оставшихся восьми собраны материалы по статье УК РФ «Управление ТС лицом, находящимся в состоянии опьянения повторно, либо повторное невыполнение законного требования должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения».

За время рейда на дорогах Самарской области правоохранителями выявлены порядка 3100 различных правонарушений в области дорожного движения. Здесь и 74 водителя, допустившие управление транспортом в состоянии опьянения, и более 270 автомобилистов, проигнорировавших использование ремней безопасности, и 108 случаев, когда водители перевозили детей с нарушением правил перевозок. Кроме того, более чем 280 раз они не предоставили преимущества в движении пешеходам, а сами пешеходы нарушили ПДД РФ в 318 случаях.

Также во время проведения рейдовых мероприятий сотрудники ГИБДД выявляли автомобилистов, у которых светопропускание передних стекол на транспортных средствах не соответствовало требованиям технического регламента. При проведении мероприятий автоинспекторы проводили разъяснительную работу с автоладельцами, акцентировав внимание на том, что тонировка ухудшает обзор для водителя, что может спровоцировать аварийные ситуации. Так, за минувшие три дня более 350 автомобилистов привлечены к ответственности за нарушение светопропускания стекол автомобиля.

УГИБДД по Самарской обл.

Скрытый патруль

Пролили свет на нарушения в микрорайоне Солнечный

Сотрудники краснойрской Госавтоинспекции в режиме скрытого патрулирования проверили водителей автобусов в микрорайоне Солнечный.

Рейд проходил так: полицейские на гражданской машине ехали в потоке транспорта и фиксировали все нарушения, допущенные водителями маршрутных автобусов. После этого сотрудники ГИБДД приехали на конечную остановку, провели с водителями профилактическую беседу и привлекли нарушителей к административной ответственности.

За день были выявлены более 20 различных нарушений ПДД водителями маршрутных автобусов. «Чаше всего водители маршруток допускают разговор по мобильному телефону во время движения, не пристегиваются ремнем безопасности, а также управляют транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых его эксплуатация запрещена», — рассказали в полиции.

УГИБДД по Красноярскому краю

Лайнер – «летающий Кремль»

Главного пассажира могут в любое время соединить с любой точкой мира

БОРТ № 1

Проводя в 2019 году «Прямую линию», Президент РФ Владимир Путин, отвечая на вопрос о количестве проведенных в небе часов, сказал, что, по его подсчетам, он провел в полетах в общей сложности несколько месяцев.

Борт номер один

Владимир Путин – один из самых «мобильных» лидеров в мире. Исключение, пожалуй, составил последний год, что вполне объяснимо – пандемия. Когда ограничений не было, за год глава государства обычно накручивал расстояние, в два-три раза превосходящее длину земного экватора. Статистика визитов перекликается с географией как наших внутренних проблем, так и внешних интересов. Например, много раз Путин побывал в Германии, в стране, являющейся нашим ключевым партнером в Европе, и ни разу – в Прибалтике. На самом деле – какой смысл? Для сравнения: Михаил Горбачев за время своего правления совершил 42 зарубежных визита. Борис Ельцин посетил около 70 стран, с учетом государств ближнего зарубежья. Частота международных визитов Владимира Путина пока примерно в четыре раза больше, нежели у его предшественника.

Естественно, у Президента России немало личных рекордов пребывания в воздухе. Например, в 2014 году за девять дней он побывал с визитом в Китае, затем вернулся на наш Дальний Восток, откуда вылетел на саммит «Большой двадцатки» в австралийский Брисбен. «Самолет Владимира Путина преодолел расстояние в 34 тыс. км. Президент провел 40 часов в воздухе, преодолел расстояние, почти равное длине экватора», – отметил его пресс-секретарь Дмитрий Песков.

Полеты главы государства – это сложная работа целой команды специалистов наземных служб, диспетчеров, летчиков и бортопроводников, которые обеспечивают его безопасность. Однако всего предусмотреть невозможно. Вот что вспоминает бывший пилот президентского лайнера Владимир Федорушкин: «Владимир Владимирович торопился на важную встречу в Питер. Погода и в Москве, и в Северной столице была очень плохой для пилотируемых: порывистый боковой ветер и тут, и там. Взлетать, и на шезелоне 5–6 тыс. метров попадаем в дикайшнюю болтанку. 40 лет летал, но в такие условия не попадал. Нас мотало так, что, если б не пристегнуты были, точно бы головой в потолок оказались. К тому же в Питере леть, полоса залита водой, а у нас руль всего на одну треть отклоняется. В условиях, когда он полный, и то удержать его сложно. Вероятность слететь с полосы была процентов 90, но мы справились!»

Летает Владимир Владимирович на Ил–96, а точнее – его модификации Ил–96–300ПУ. Есть шутка, что ПУ – это потому что Путин, но на самом деле это «пункт управления». Этот надежный и комфортный самолет производства Воронежского авиазавода был и остается гордостью отечественного авиастроения. О его безопасности свидетельствует такой факт: за 30 лет эксплуатации – первый полет самолета совершил 25 марта 1971 года – не потеряно ни одной машины. Согласитесь, звучит впечатляюще на фоне непрекращающихся сообщений о катастрофах «Боингов» и «Эйрбасов»!

Системы и оборудование самолета исключительного российского производства, в том числе надежные двигатели, которые позволяют на скорости до 900 км/час лететь без посадки около 13 тыс. км. Он может набирать высоту до 13 тыс. м, но обычно поднимается до 10–11. Конкретную высоту, или так называемый шезлон полета, выбирает командир экипажа в зависимости от погодных условий.

Находясь в воздухе, президент продолжает управлять страной – «летающие резиденции» оборудованы всеми видами связи, и потому лайнер иногда называют «летающий Кремль». Главного пассажира в любое время могут соединить с любой точкой мира, не говоря уже о России. Просматривая как-то «на лету» свежую почту, Владимир Путин из дайджеста теленовостей, которые записывают специально для него, узнал о том, что в Угледке Дурова обрушилась стена, и никто не помогает Театру зверей. Президент «прямо с неба» позвонил дрессировщице Наталье Дуровой и мэру Москвы: пока летел, земную проблему решили...

Сейчас эксплуатируются четыре судна, оснащенных специальной аппаратурой связи для конфиденциальных переговоров, средствами контроля над ядерным арсеналом страны, лазерными средствами противоракетной защиты.

В полет всегда готовятся несколько самолетов и до последнего момента неизвестно, на



каком именно полетит глава государства. Для каждой из машин подобраны два экипажа, работающие посменно, плюс один командир, несущий главное бремя ответственности. Чаще всего основным самолетом Владимира Путина управляет экипаж заслуженного пилота СССР и России Сергея Анциферова.

Президентский самолет всегда сопровождает дублер – на случай

немецких солдат, вождь глубоко вздохнул: «А в касках – то были головы немецких парней».

Из Баку в Тегеран советская делегация добиралась двумя американскими военно-транспортными самолетами «Дуглас» С–47, точнее – их точными копиями советского исполнения в виде Ли–2. Обе машины были переоборудованы под пассажирский вариант с салоном класса «люкс».

нов экипажа и пассажиров при «аварийном приводнении» самолетов в штиль и при штормовой погоде. Были выбраны наиболее эффективные средства спасения: надувные спасательные жилеты и плоты, медикаменты, неприкосновенный запас воды и питания, сигнальные дымовые ракеты и даже порошок для отпугивания акул.

Любимым авиалайнером Леонида Брежнева был стремительный красавец Ил–62 – флагман гражданской авиации Советского Союза. Летать он не любил, однако от путешествий на самолете не отказывался. Леонид Ильич был задалым игроком в домино, поэтому практически после каждого перелета приходилось полировать стол в основном салоне, так как он был в царапинах.

Чаще других с главой государства летал Рэм Чернышев, который 26 лет проработал в правительственном авиационном отряде. Считает те полеты обычными: «Ответственность, конечно, большая, но у пилота всегда ответственность». Рэм Григорьевич вспоминает, что его как-то из отпуска выдернули – сказали, что он полетит в Индию вместе с Леонидом Ильичем как летчик со знанием английского языка. «Так и пришлось все 24 дня с Брежневым по Индии летать, вот такой у меня получился отпуск. А Брежнев нормальный был, любил зайти в кабину, посидеть на месте механика, ему было все интересно, расспрашивал летчиков – царь и бог. Товарищи потом шутили, что вот, мол, живут же люди – в Индии отдыхают, – с улыбкой говорит Чернышев. – Никакой это не отдых, конечно. Даже Леонид Ильич устал за эти три недели».

Большой, красивый, вместительный и безопасный Ил–62 для передвижения по воздуху использовали Юрий Андропов и Михаил Горбачев. За все время самолет ни разу не подверг своих VIP-пассажиров, всякий раз он уверенно отрывался от полосы и, спустя несколько часов, аккуратно приземлялся на другом конце планеты. Предельно надежная техника.

Вот что вспоминает об одном из полетов Алексей Майоров, работавший шеф-пилотом у трех генеральных секретарей – Юрия Андропова, Константина Черненко и Михаила Горбачева: «Мы летели с Михаилом Сергеевичем в Ереван после сильного землетрясения, и уже в полете выяснилось, что в Ереване мы сесте не сможем, поскольку полоса повреждена землетрясением и выведен из строя все наземное оборудование. Приняли решение садиться в Ленинкане. А там тоже все разрушено. К тому же видимость там вместо минималь-

но допустимой в полтора километра всего сто метров. И кругом горы. Докладываю Горбачеву, что садиться там нельзя. Но он настаивает: лететь необходимо! За тридцать минут до посадки опять докладываю, что сплошной туман и садиться нет никакой возможности. Видимость – все те же сто метров! В 15 раз меньше минимальной нормы! Надо садиться в Сочи. А он стоит на своем: «Нет, я знаю – ты сядешь!» И я пошел на посадку... В самолете все замерли. За бортом белым-бело, как в бидоне с молоком. Полосу увидел всего за три секунды до приземления. Позже Горбачев присвоил мне воинское звание генерала, хотя я считался гражданским летчиком».

От «Боинга» отказались

На Ил–62 несколько лет летал первый президент России Борис Ельцин. Одним из его пилотов был Владимир Федорушкин. Ему особо памятен полет в Великобританию 30 января 1992 года. Экипажу сообщили о плохих метеословиях в лондонском аэропорту Хитроу.

При полете к Лондону погода испортилась окончательно, – рассказывал Владимир Федорушкин. – В аэропорту сплошной туман. Однако Борис Николаевич был категоричен: «Меня ждет королева!» Есть такой «посадочный ковер» – яркое пятно на полосе, куда мы должны садиться. 30 метров, 20, штурман докладывает: «15 метров, нужно уходить, ничего не видно». И вдруг я вижу этот «ковер», полосу не видно. Приказываю: «На месте, малый газ». Сажусь мягонько, ничего не вижу. Притормозиваю и спрашиваю англичан: «Куда нам?» Отвечают: «Следуйте за зелеными огнями». Мы съехали с полосы, и встречающая машина привезла прямо на королевский перрон». Позднее руководитель полетов аэропорта Хитроу захотел посмотреть, на каких приборах мы заходили в эту глушь. Тогда-то у всех уже были экранные. А у нас авионика 60-х годов. И когда он увидел ее, молча пожал мне руку и ушел...

В 1996 году у главы государства появился Ил–96.

Отметим, что в годы правления Бориса Ельцина, в период тесной дружбы и крепких связей России с США, у некоторых поклонников «западных ценностей» возникло желание приобрести западный самолет для перевозки национального лидера. Однако купить американский «Боинг» тогда не решились. Сказались, в частности, экономические трудности, с которыми страна столкнулась в 1990-е. А с приходом к власти Владимира Путина вопрос о приобретении зарубежных лайнеров отпал: президент принципиально летает только на российских машинах.

Наша справка. Первым главой государства, который начал совершать полеты на самолете, стал американский президент Теодор Рузвельт. Он поднялся в воздух вместе с братьями Райт 11 октября 1910 года.

До Второй мировой войны зарубежные и внутренние поездки были редкими – сказывалось отсутствие эффективной связи и транспорта. Поездки занимали много времени. Президент нечасто отрывался от дел и уезжал из Вашингтона. Но ситуация потихоньку менялась с приходом самолетов типа DC–3. Этот самолет был более безопасен и имел новые средства навигации.

Франклин Рузвельт был первым президентом, который стал летать на самолете постоянно. В 1943 году для прибытия на конференцию в Касабланке (Марокко) он совершил полет в 5500 миль (с двумя промежуточными посадками). Из-за угрозы немецких подводных лодок такой способ оказался предпочтительным.

На снимках: борт № 1 Владимира Путина (вверху) и Иосифа Сталина



Место приписки – Внуково

Там формировался авиаотряд особого назначения

ФОРПОСТ

До 1956 года высшие руководители СССР летали на военных самолетах, которые пилотировали офицеры ВВС. Эта традиция была прервана 13 апреля: постановлением Совета Министров СССР Министерство обороны было освобождено от обязанности по перевозке высших должностных лиц страны.

5 мая 1956 года начальник Главного управления гражданской авиации СССР издал приказ № 27 о создании в структуре «Аэрофлота» авиационного отряда особого назначения с местом базирования в аэропорту Внуково. В него вошли лучшие специалисты наземных служб. Летчиков отбирали со всего СССР.

На новое авиационное подразделение, в составе которого было две эскадрильи Ил–14, возлагались обязанности по перевозке руководителей КПСС, Совмина и Президиума Верховного Совета СССР, прибывающих в нашу страну с официальными визитами глав государств и правительств, общественных деятелей стран, дружественных Советскому Союзу, а также выполнению особо важных спецзаданий.

Много лет подразделение, которое стало называться Отдельным авиационным отрядом № 235, возглавлял боевой летчик Борис Бугаев, один из первых освоивших реактивную технику.

К концу 1950-х отряд имел в своем распоряжении самолеты Ил–18 и Ту–104 и хорошо подготовленные кадры, обладающие большим опытом выполнения международных полетов. За 1959–1961 годы экипажи совершили свыше 300 рейсов в 20 зарубежных государств.

Навсегда останется в истории авиаотряда день 14 апреля 1961 года, когда на самолете Ил–18 с места приземления в Саратовской области в столицу был доставлен первый космонавт Земли Юрий Гагарин. Выполнение задания было поручено экипажу во главе с Борисом Бугаевым. Коллективу отряда в дальнейшем поручались авиационные перевозки Германа Титова, Павла Поповича, Андрияна Николаева, Валентины Терешковой и многих других космонавтов.

С 1972 по 1986 годы Правительственный авиаотряд возглавлял Герой Социалистического Труда Константин Никитенко. В 2016 году одному из воздушных судов присвоено его имя.

С распадом СССР произошли изменения в воздушном парке его руководителей. В 1993 году отряд преобразован в ГТК «Россия».

В отряде 20 человек стали заслуженными пилотами СССР и девять – заслуженными штурманами СССР. Более 140 работников награждены орденами Советского Союза и России.

За время существования специального летного отряда было только две авиакатастрофы. Они произошли в 1960-е годы, когда было освоение воздушных агрегатов Ил–18. В 1960 году под Киевом по причине отказа техники разбился самолет, который выполнял рейс Каир – Москва. Среди жертв – 34 человека. В 1967 году в Подмоскovie при взлете упал самолет, который выполнял рейс Домодедово – Внуково. Среди погибших – 8 членов экипажа.

Атака на главу государства

Визит в Гвинею чуть не стал для Брежнева последним

ИНЦИДЕНТ

9 февраля 1961 года Ил–18, на котором Леонид Брежнев, тогда – Председатель Президиума Верховного Совета СССР – летел с визитом в Гвинею. Обычная рабочая поездка едва не стала последней в его жизни. Над Средиземным морем первый борт СССР внезапно атаковал истребитель ВВС Франции. Трижды он заходил на цель. Дважды открывал огонь по самолету и пересекал его курс. Это было неожиданно, ведь маршрут лайнера был заранее согласован с французскими властями, которым был хорошо известно место нахождения и курс борта №1. «Нападение произошло в период с 14 ч. 23 мин. по 14 ч. 30 мин. гринвичского времени в воздушном пространстве над международными водами Средиземного моря, в районе около 130 километров на север от Алжира», – транслировали советские газеты заявление министерства иностранных дел Андрея Громыко.

За штурвалом советского самолета находился опытный летчик Борис Бугаев. Прошедший горнило Великой Отечественной войны, налетавший тысячи часов, он числился личным пилотом Брежнева и пользовался высоким доверием. «Мы передали срочную радиogramму на английский и французском языках: «Военный истребитель делает круги вокруг нашего самолета Ил–18 №75708 Аэрофлота. Просим отозвать истребитель». Радиостанция алжирского аэропорта, приняв эту радиogramму, дважды ответила «О кей!» – вспоминал тот эпизод Борис Бугаев.

Однако утвердительный ответ диспетчеров никак не отразился на поведении французского истребителя. Более того, он совершил очередной заход и несколько раз выстрелил. Борис Бугаев предугадал его действия и сменил траекторию за считанные секунды до начала атаки. Понимая, что опасность слишком велика, он постарался увести самолет с ценными пассажирами как можно дальше от враждебного истребителя. Тот в свою очередь не стал преследовать советский борт и скрылся.

В СССР пресса взорвалась волной негодования по поводу атаки на мирный самолет. Эпизод называли «бандитским налетом» и «агрессией французской военщины». На промышленных предприятиях Москвы были организованы митинги, на которых клеймили позором выходку иностранных ВВС, а также зарубежных дипломатов, не уделяющих событию должного внимания. МИД Франции назвал инцидент «достойным сожаления» и пообещал разобратся, но виновные так и не были представлены публике.

Брежнев высоко оценил уверенные действия своего пилота. Стоит отметить, что это единственный случай за всю историю, когда самолет с главой государства атаковали ВВС страны, не находящейся в состоянии войны. Этот эпизод помог карьере летчика Бориса Бугаева сделать новый виток. В 1966 году ему присвоили звание Героя Социалистического Труда. С этого момента личный пилот первого лица партии становится большим чиновником. Сначала в качестве замминистра, а с 1970 года уже как министр гражданской авиации СССР, Борис Бугаев развивает энергичную деятельность вверенной отрасли. При нем гражданская авиация превращается из резерва Вооруженных сил в самостоятельную структуру. Проводятся реконструкции и строятся сотни новых аэродромов, создается инфраструктура, появляются конструкторские бюро. Уже к 1980 году советская гражданская авиация перевозила больше людей, чем любая другая в мире – более 100 млн пассажиров в год. Борис Бугаев пробыл на министерском посту 17 лет, и со временем стал главным маршалом авиации и дважды Героем Социалистического Труда.

Страницу подготовил Владимир ГОНДУСОВ

8

КРУГ ЧТЕНИЯ

«Каникулы с NordStar»

Маленькие художники порадовали организаторов

КОНКУРСЫ

Конкурс рисунков проходил с 1 апреля по 10 мая 2021 года. Стать участником конкурса мог любой ребенок в возрасте от 2 до 12 лет, отправивший рисунок вместе с анкетой участника на электронную почту авиакомпании.

Организаторы предложили детям вспомнить свой самый запоминающийся полет или представить будущее путешествие. Дети рисовали лазурные берега, песчаные пляжи, а особенно часто – самолеты. Также маленькие художники порадовали организаторов своим ярким воображением, художественными способностями и внимательностью к деталям. Участники использовали для рисования акварельные краски, фломастеры и карандаши, не обошлось и без разных техник рисования: от абстракционизма до рисования ватными палочками.

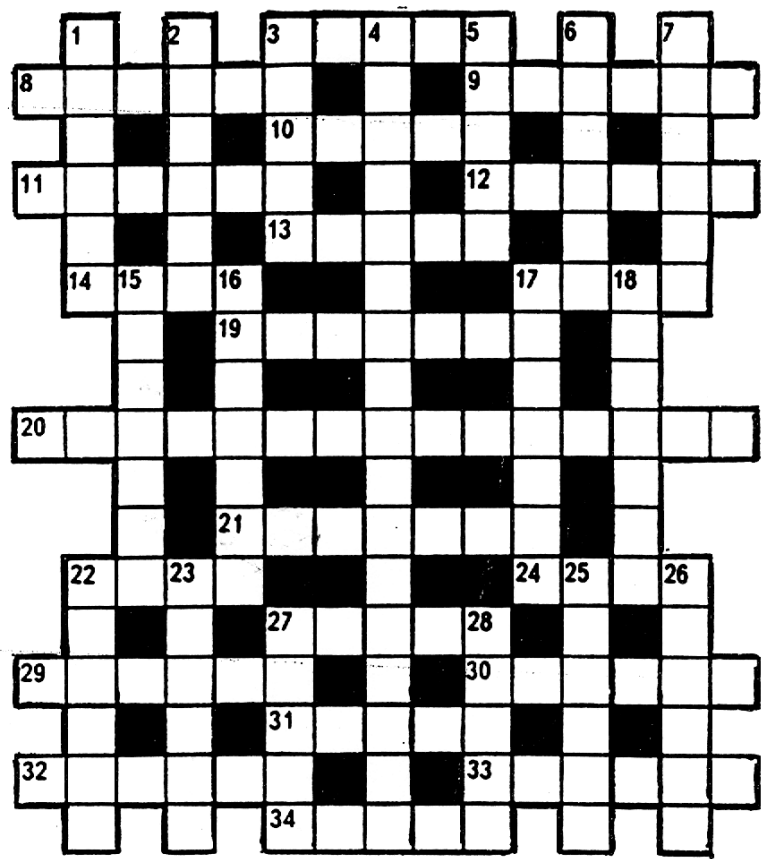
Итоги детского конкурса были подведены в середине мая. Первое место в конкурсе рисунков «Каникулы с NordStar» заняла жительница Норильска Полина Сантиярова (см. фото), второе – еще один норильчанин Андрей Туркин, третье – Елизавета Ветрова из Дивногорска. Победителям достались ценные призы от авиакомпании: планшет, фотоаппарат и детский проектор.



РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 3. Лучшая рыба для заливного. 8. Большие гонки речных судов. 9. Основной показатель использования вагонного парка железных дорог. 10. Кто противопоставлен физике в стихотворении Бориса Слуцкого. 11. Вес товара с упаковки. 12. Однозвучие. 13. Стихийное бедствие. 14. Путь автобуса по определенному маршруту. 17. Третий месяц календарного года. 19. Существенные разногласия между политическими лидерами. 20. Прогрулка зрителя с помощью телевизора по другой стране. 21. Лекарственная форма. 22. Простейший гоночный автомобиль. 24. Минерал, широко используемый в ювелирном деле. 27. Коралловый остров. 29. Двуглавая мышь – гордость бодибилдера. 30. Служебная собака в разыскной службе. 31. Верхний слой сиропа при варке варенья. 32. Дощатый тротуар. 33. Водный экстрим. 34. Специализированный режим питания.

По вертикали: 1. Угроза физической расправы. 2. Деградация экономической жизни страны. 3. Верхняя женская одежда. 4. Производство управляемых аэростатов. 5. Сорт винограда для производства белых вин. 6. Направление в архитектуре. 7. Место состязания штангистов. 15. Самый низкий балл в школе. 16. Приспособление в металлорежущем станке. 17. Почетное звание крупных деятелей в области искусства. 18. Опасность на дороге, выбитая колесами автотехники. 22. Талон, квитанция. 23. Форма систематизации и учета. 25. Совокупность периодических печатных изданий. 26. Профессор, выступающий перед студентами. 27. Ядовитая змея. 28. Стебель выходящего растения.



Ответы

1. Угроза физической расправы. 2. Деградация экономической жизни страны. 3. Верхняя женская одежда. 4. Производство управляемых аэростатов. 5. Сорт винограда для производства белых вин. 6. Направление в архитектуре. 7. Место состязания штангистов. 15. Самый низкий балл в школе. 16. Приспособление в металлорежущем станке. 17. Почетное звание крупных деятелей в области искусства. 18. Опасность на дороге, выбитая колесами автотехники. 22. Талон, квитанция. 23. Форма систематизации и учета. 25. Совокупность периодических печатных изданий. 26. Профессор, выступающий перед студентами. 27. Ядовитая змея. 28. Стебель выходящего растения.

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- среди руководителей;
- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

Правда без прикрас

Автору великой книги о войне «В окопах Сталинграда» Виктору Некрасову исполнилось бы 110 лет

ДАТЫ

Виктор Платонович Некрасов – русский писатель, журналист, сценарист, драматург, литературный критик. Но прежде всего он известен своими книгами о войне.

Родился будущий писатель 17 июня 1911 года в Киеве. Мама была из рода дворян Мотовиловых, отец – банковский служащий. До 1915 года семья жила в Швейцарии и Франции, поэтому Виктор говорил на французском языке, русский язык выучил позднее. Во время Первой мировой войны семья вернулась на родину, в Киев. В 1917 году скончался отец.

В 1926 году Виктор окончил трудовую школу, в 1929-м – год железнодорожную строительную профшколу. В 1930 году поступил в Киевский строительный институт, на архитектурный факультет, который окончил в 1936-м. Кроме того, в 1937 году окончил театральную студию при Киевском театре русской драмы.

С 1936 по 1938 год работал в архитектурных мастерских архитектором. С 1938-го по 1941-й работал актером, режиссером, театральным художником в театре Владивостока. Кирова (Вятки), Ростова-на-Дону.

Еще учась в институте, прочитал свой первый «серьезный» рассказ слушателям литературной студии при Союзе писателей, который им не понравился. После этой неудачи Некрасов охладел к занятиям в студии.

В августе 1941-го Виктор Некрасов работал в Ростове-на-Дону в театре Красной Армии, имел броню, но, отказавшись от нее, был призван в армию в звании старшего лейтенанта. В сентябре 1941 года родные Виктора оказались в оккупации в Киеве. Сам он до февраля 1942-го служил в запасном саперном батальоне, который дислоцировался в селе Пичуга, под Сталинградом.

С февраля 1942 года воевал на Юго-Западном фронте на Украине, участвовал в Харьковской операции. С 21 сентября 1942 года по 2 февраля 1943-



го воевал на Сталинградском фронте. Некрасов воевал на самом сложном участке битвы – Мамеевом кургане.

После Сталинграда воевал на Украине, был тяжело ранен. В апреле 1944-го освобожден Одессу. Затем воевал в Поль-

ФАКТ

Мысль написать повесть о Сталинграде у Некрасова родилась еще в армии. Черновик будущей повести он набросал во время лечения в госпитале.

Основные произведения последующих лет: повесть «В родном городе» (1954 г., о возвращении фронтовиков домой, где их ждала неустроенность жизни), «Кира Георгиевна» (1961 г., о болезни равнодушия, начавшей заметно развиваться послевоенное общество), сборник военных рассказов «Вася Конаков» (1961). Кроме того, очерки о путешествиях «Первое знакомство» (1958), «По обе стороны океана» (1962), «Месяц во Франции» (1965).

С конца шестидесятых годов судьба писателя складывалась совсем нелетучей для лауреата Сталинской премии. Виктор Некрасов стал считаться опасным диссидентом. В газетных статьях писателя упрекали в том, что путевые заметки смахивают на рекламный плакат капиталистической турфирмы, что он пытается помирить нас

с капиталистами, сыпались упреки в предательстве идеалов, зазнайстве и снобизме. Его протесты против планов соорудить на месте расстрелов в Бабьем Яру парк и стадион и с призывами установить там мемориал были восприняты как возмутительная выходка диссидента.

Все это привело в конце концов к исключению из КПСС (в 1973 г.) и из Союза писателей СССР (в 1974 г.). Некрасова перестали издавать. В 1974 году при обыске у писателя были изъяты все рукописи, в том же году Некрасов эмигрировал во Францию, гражданином которой стал в 1983 году. Из библиотек СССР стали изыматься все ранее вышедшие книги Некрасова.

Во Франции Некрасову пришлось заниматься не только беллетристикой, но работать журналистом в газете «Русская мысль», в журнале «Континент» (работал заместителем главного редактора с 1975 по 1982 год). Он очень много встречался с советскими деятелями культуры – Г. Вишневской, М. Ростроповичем, А. Вознесенским, Б. Окуджавой, А. Демидовой, В. Войновичем, Ю. Трифоновым и многими другими.

В эмиграции Некрасов закончил очерковую книгу «Записки зеваки» (1976). Затем мемуарные записки «Взгляд и нечто» (1977), «По обе стороны Стены» (1978), «Из дальних странствий возвратясь...» (1979–1981), повесть «Саперлипопет, или Если бы да кабы, да во рту росли грибы» (1983), «Маленькая печальная повесть» (1985).

Умер писатель от рака легких 3 сентября 1987 года. Похоронен на русском кладбище Сент-Женевьев-де-Буа в Париже. На его могиле установлен осколок снаряда, найденного им самим на Мамеевом кургане, и высечены даты Сталинградской битвы.

Подготовил
Иван ЕЛЬЦОВ

На снимке: В. Некрасов, фото 1945 года

«Томской Писанице» закон не писан?

«Левый» струг не сошел с рук

МУЗЕИ

Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница» нарушил требования законодательства о закупках при приобретении маломерного судна.

Кемеровская транспортная прокуратура в ходе проведенной проверки установила, что государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница» приобрело за счет бюджетных средств маломерное судно – лодку (струг) с нарушением требований законодательства о закупках.

В этой связи директор учреждения культуры внесено представление об устранении

выявленных нарушений закона, по итогам рассмотрения которого 4 должностных лица привлечены к дисциплинарной ответственности.

Наряду с этим ГАУК «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница» и его директор привлечены к административной ответственности по части 3 статьи 7.32.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (нарушение порядка осуществления закупки товаров).

Незаконно потраченные на приобретение струга денежные средства в размере 1 млн 180 тыс. 474 руб. возвращены в бюджет Кемеровской области.

Соб. инф.



Пробежался и... поиздержался

Задолжал почти миллион рублей



НА СВОИХ ДВОИХ

Житель Санкт-Петербурга Максим Егоров за год пробежал от своего дома до Владивостока и рассказал, что после такого путешествия должен банкам почти миллион рублей.

Егоров начал свой марафон с 10 тысячами руб. в кармане. Он рассказал, что рассчитывал на помощь друзей, которые были ему должны и у которых он сам мог взять деньги в долг.

Частично с бюджетом путешествия через всю страну ему помогли донаты неравнодушных. Но основную сумму он потратил, оформляя по дороге кредитные карты, – всего он получил шесть кредитов в разных городах.

В итоге, по словам Егорова, на годичный забег он потратил до 900 тыс. руб., а накопившийся долг банкам оценивает в 700–800 тысяч. Сейчас он выплачивает его с помощью друзей, а в дальнейшем планирует статью организато-

ром спортивных мероприятий или спортивным чиновником либо вернуться на работу инженером-электриком. На прежнем месте работы он оформил отпуск за свой счет ради возможности отправиться в забег.

Свой путь до Владивостока Максим Егоров начал в январе 2020 года и завершил в марте 2021-го. Путешествие заняло у него один год, два месяца и 18 дней.

Наш корр.

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФЧ77–25210
Номер подписан в печать 17.06.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательство Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.
Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: (495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62

- по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций
- 35644 – для индивидуальных подписчиков
- 19181 – годовая подписка
- по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая
- 84659 – годовая подписка
- по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая
- 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В.,
КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А.,
ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 3638–2021

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество АО «Ванкорнефть» совместно с администрацией Туруханского района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Ванкорского месторождения. Кустовая площадка №218 с коридорами коммуникаций».

Цель намечаемой деятельности: проектирование и строительство сооружений для добычи нефти и газа, закачки воды (с распределением и измерением объемов воды) в пласты для поддержания пластовых давлений, замеров расходов продукции скважин, дозированной подачи химреагентов для защиты трубопроводов и скважинного оборудования.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Ванкорское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Ванкорнефть», почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru, юридический адрес: 663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д. 22.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Красная, д. 54 тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., 15, Администрация Туруханского района.
2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».
3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, АО «Ванкорнефть».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 23.08.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 23.08.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Дата проведения общественных слушаний: 22.07.2021 г. в 15-30 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество АО «Ванкорнефть» совместно с администрацией Туруханского района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Ванкорского месторождения. Кустовая площадка №217 с коридорами коммуникаций».

Цель намечаемой деятельности: проектирование и строительство сооружений для добычи нефти и газа, закачки воды (с распределением и измерением объемов воды) в пласты для поддержания пластовых давлений, замеров расходов продукции скважин, дозированной подачи химреагентов для защиты трубопроводов и скважинного оборудования.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Ванкорское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Ванкорнефть», почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru, юридический адрес: 663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д. 20.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Красная, д. 54 тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., 15, Администрация Туруханского района.
2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».
3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, АО «Ванкорнефть».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 23.08.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 23.08.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Дата проведения общественных слушаний: 21.07.2021 г. в 15-30 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Уведомление

Администрация города Прокопьевска и Акционерное общество «Сибирская угледобывающая компания» (АО «СУПК») уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Рекультивация нарушенных земель в границах участка недр «Шакта Косковая-2».

Вид и цель намечаемой деятельности: Рекультивация ранее нарушенных земель.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область, г. Прокопьевск, участок недр «Шакта Косковая-2».

Наименование и адрес заказчика: АО «СУПК», 652741, Россия, Кемеровская область, г. Каптан, ул. Комсомольская д.7, офис 18, тел. 8-961-864-20-74

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «Сибирская Каменноугольная Компания» (ООО «СКК»), 654007, Кемеровская область - Кузбасс, город Новокузнецк, улица Павловского (Центральный Р-Н), дом 11а, офис 601

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2 – 3 квартал 2021г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Прокопьевск.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания (обсуждения).

Форма представления замечаний и предложений: вопросы и замечания по существу представленных материалов принимаются в письменной форме в местах их размещения через журналы.

Место доступности технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС), материалов объекта государственной экологической экспертизы, предварительного варианта материалов по ОВОС, окончательного варианта материалов по ОВОС: Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск, ул. Фрунзе площадка, 3 (муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дворец культуры им. Артёма»), тел. 8(3846) 61-24-52, 8(3846) 61-29-74.

Сроки доступности:

- проекта технического задания по ОВОС: с 22.07.2021г. по 20.08.2021г;
- проекта объекта государственной экологической экспертизы и предварительного варианта материалов по ОВОС с 23.08.2021г. по 21.09.2021г;
- материалов объекта государственной экологической экспертизы и окончательного варианта материалов по ОВОС с 23.09.2021г. по 22.10.2021г.

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9.00 до 17.00 (понедельник-четверг), с 9.00 до 16.00 (пятница), обед с 12.00 до 13.00.

Дата, время и место проведения общественных слушаний по вопросам намечаемой деятельности АО «СУПК» и объектам государственной экологической экспертизы: проектной документации «Рекультивация нарушенных земель в границах участка недр «Шакта Косковая-2», техническому заданию на проведение ОВОС, материалам по ОВОС: 22.09.2021 г. в 11:00 по адресу: муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дворец культуры им. Артёма», Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск, ул. Фрунзе площадка, 3. Регистрация участников начинается за 30 минут до начала слушаний.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество АО «Ванкорнефть» совместно с администрацией Туруханского района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Ванкорской группы месторождений. Инженерная подготовка и автодорога кустовой площадки №218».

Цель намечаемой деятельности: проектирование и строительство кустового основания для выдерживания нагрузок при строительстве скважин и подъездной дороги к ним.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Ванкорское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Ванкорнефть», почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru, юридический адрес: 663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д. 20.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Красная, д. 54 тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., 15, Администрация Туруханского района.
2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».
3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, АО «Ванкорнефть».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 23.08.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 23.08.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Дата проведения общественных слушаний: 22.07.2021 г. в 14-30 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество АО «Ванкорнефть» совместно с администрацией Туруханского района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Ванкорской группы месторождений. Инженерная подготовка и автодорога кустовой площадки №217».

Цель намечаемой деятельности: проектирование и строительство кустового основания для выдерживания нагрузок при строительстве скважин и подъездной дороги к ним.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Туруханский район, Ванкорское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Ванкорнефть», почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru, юридический адрес: 663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д. 20.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Красная, д. 54, тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Туруханского района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, 663230, Красноярский край, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., 15, Администрация Туруханского района.
2. Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».
3. Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, АО «Ванкорнефть».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 23.08.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 23.08.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Дата проведения общественных слушаний: 21.07.2021 г. в 14-30 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Шадрина А.Е., д.22, МКУ «Молодежный центр Туруханского района».

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

ООО «УРАЛГЕО» совместно с Администрацией муниципального образования Теймрокский район уведомляют общественность о намечаемой деятельности и начале процесса общественных обсуждений по документации «Программа на выполнение геологоразведочных работ с целью оценки ресурсного потенциала питьевых подземных вод в четвертичных и неогеновых отложениях в границах акватории Азовского моря, в пределах которой Российская Федерация осуществляет суверенитет, суверенные права или юрисдикцию» (далее - Программа), включая оценку воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Программа на выполнение геологоразведочных работ с целью оценки ресурсного потенциала питьевых подземных вод в четвертичных и неогеновых отложениях в границах акватории Азовского моря, в пределах которой Российская Федерация осуществляет суверенитет, суверенные права или юрисдикцию».

Цель намечаемой деятельности: подтверждение (опровержение) наличия питьевых подземных вод под акваторией Азовского моря в количестве, достаточном для организации централизованного питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения населения Республики Крым, и оценка ресурсного потенциала питьевых подземных вод в четвертичных и неогеновых (плиоценовых) отложениях в пределах российского сектора Азовского моря.

Месторасположение намечаемой деятельности: акватория Азовского моря в Российской части, ближайший субъект РФ – Краснодарский край, ближайшее муниципальное образование – Теймрокский район.

Заказчик и исполнитель работ по ОВОС: ООО «УРАЛГЕО», 450028, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Касимовская, 10, кв. 78.

Оrientировочные сроки проведения ОВОС: июнь-август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Теймрокский район при участии ООО «УРАЛГЕО».

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Дата и место проведения общественных слушаний будут сообщены дополнительно.

Форма представления замечаний и предложений: заинтересованной общественности предлагается заполнить Журнал учета замечаний и предложений от общественности, размещенный в Администрации, отправить комментарии/отзывы в письменной форме на адрес Заказчика.

С проектом Технического задания на проведение ОВОС, а также с информацией о намечаемой деятельности можно ознакомиться с 18.06.2021 года по следующим адресам:

- 353500, Краснодарский край, Теймрокский р-н, г. Темрюк, ул. Урицкого, 35 А, Администрации муниципального образования Теймрокский район;
- Интернет-сайт ООО «УРАЛГЕО» по ссылке <https://uralgeo-ufa.ru/>;

Техническое задание на проведение ОВОС будет доступно в течение всего срока проведения ОВОС.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Байкальская энергетическая компания» в соответствии с требованиями Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 №440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду. Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и проектную документацию на новую технику, технологию, новое вещество «Применение золошлакового материала для производства работ технического этапа рекультивации нарушенных земель и вертикальной планировки» (далее – ТЗ на проведение ОВОС).

Название намечаемой деятельности: Разработка технической документации на новую технику, технологию, новое вещество «Применение золошлакового материала для производства работ технического этапа рекультивации нарушенных земель и вертикальной планировки».

Цель намечаемой деятельности: применение продукции – золошлакового материала для производства работ технического этапа рекультивации нарушенных земель и вертикальной планировки.

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Иркутской области.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Байкальская энергетическая компания», 664011, г. Иркутск, улица Сухэ-Батора, 3

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Центр экологических исследований» (ООО «ЭТИЦентр»), 119992, г. Москва, Ленинские горы. Научный парк МГУ, вл.1, стр. 75А, офис 126-127

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май 2021 г. – октябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности ТЗ на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений в рабочие дни по адресу:

- г. Шелехов, 20 квартал, 48, каб. 1, тел. (39550) 5-31-39, понедельник-четверг с 8:50 до 18:00, пятница с 8:50 до 17:10, перерыв с 13:00 до 14:00.
- сайт ООО «Байкальская энергетическая компания» - <https://www.bec-soupran.ru/>.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений в рабочие дни по адресу:

- г. Шелехов, 20 квартал, 48, каб. 1, тел. (39550) 5-31-39, понедельник-четверг с 8:50 до 18:00, пятница с 8:50 до 17:10, перерыв с 13:00 до 14:00.
- электронная почта seyakaev@baikalenergy.com, заместитель начальника службы экологической безопасности и рационального использования природных ресурсов ООО «Байкальская энергетическая компания» Сейкаев Михаил Анатольевич

Общественные обсуждения в форме слушаний ТЗ на проведение ОВОС объекта на государственной экологической экспертизе - проекта технической документации на новую технику, технологию, новое вещество «Применение золошлакового материала для производства работ технического этапа рекультивации нарушенных земель и вертикальной планировки» назначены на 20 июля 2021 г. в 17.00 в здании Администрации Шелеховского муниципального района по адресу: г. Шелехов, ул. Ленина, 15, актовый зал.

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

На основании Федерального закона от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. №372, информируем общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в составе проектной документации «Строительство причала № 27 Азовского зернового терминального комплекса (АЗТК) в рамках расширения и реконструкции действующего предприятия», включая материалы ОВОС и технические задания.

Заказчик: ООО «Торговый дом «РИФ», 344003, г. Ростов-на-Дону, пр. Михаила Нагибина, 7а, оф. 5, тел: (863)291-01-40.

Цель намечаемой деятельности: снос (демонтаж) существующих сооружений, обоснование строительства причала № 27 и выполнения доукомплектированных работ.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ростовская область, г. Азов, ул. Конечная, 2а, земельный участок с кадастровым номером 61:45:0000119:176.

Разработчик проектной документации: Проектная организация – ООО «Портострой», 344015, г. Ростов-на-Дону, ул. 339 Стрелковой дивизии, д. 27 Б, к.84; тел/факс: (863) 2-970-236.

Исполнитель ОВОС – Индивидуальный предприниматель Човен Ольга Александровна, 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б, 5 этаж, комн. 1-5, тел. 8 (903) 433-61-85.

Техническое задание доступно до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду и размещено в администрации города Азова, а также на официальном сайте администрации города Азова (<http://www.gorodazov.ru/>), официальном сайте Исполнителя ОВОС <https://ikitingroup.ru/> в разделе «Проекты». С предварительным вариантом ОВОС в составе проектной документации «Строительство причала № 27 Азовского зернового терминального комплекса (АЗТК) в рамках расширения и реконструкции действующего предприятия» можно ознакомиться дистанционно на официальном сайте администрации города Азова, сайте Исполнителя ОВОС (<https://ikitingroup.ru/>) в разделе «Проекты» и в качестве экспозиции, по адресу: Ростовская область, г. Азов, пл. Петровская, 4, каб.13 (пн-чт: 9:00-13:00; 14:00-18:00, пт 9:00-13:00; 14:00-17:00).

Замечания и предложения в письменной форме направлять Проектной организации (portostroy@mail.ru) и Исполнителю ОВОС (ecod4@ikitingroup.ru), либо оставлять в Журнале для представления замечаний и предложений по техническому заданию и предварительному варианту оценки воздействия на окружающую среду в составе проектной документации «Строительство причала № 27 Азовского зернового терминального комплекса (АЗТК) в рамках расширения и реконструкции действующего предприятия», находящихся по вышеуказанному адресу.

Общественные обсуждения проектной документации, включающей оценку воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности, предлагается проводить в форме слушаний.

Ответственным органом за организацию общественных обсуждений является:

Администрация города Азова (Ростовская область, г. Азов, пл. Петровская, 4).

Общественные слушания состоятся 10.08.2021г. в 16 ч. 00 мин. по адресу: г. Азов, пл. Петровская, 4 (в Большом зале администрации г. Азова).

Уведомление

Администрация муниципального района «Юновский район» совместно с Обществом с ограниченной ответственностью Проектная фирма «ГОСТ-Стандарт» уведомляет о начале общественных обсуждений по проектной документации, включая Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду и документацию по объекту «Рекультивация свалки ТБО Юновского района Калужской области».

Цель намечаемой деятельности: рекультивация свалки ТБО Юновского района Калужской области.

Месторасположение намечаемой деятельности: Калужская область, г. Юнов, земельный участок ориентировочно в 1,0 км юго-восточнее г. Юново, кадастровый номер участка 40:24:030801:137.

Наименование и адрес Заказчика: Администрация муниципального района «Юновский район», 249910, Калужская область, г. Юнов, ул. Карла Маркса, д.6, тел.8(48436) 2-14-93.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью Проектная фирма «ГОСТ-Стандарт»; 450105, г. Уфа, ул. Шафиева, д. 44/1, тел. 8 (347) 216-10-70.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 – август 2021.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального района «Юновский район».

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменном виде.

Ознакомится с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно: В здании администрации муниципального района «Юновский район» по адресу: г. Юнов, ул. К. Маркса, д.6, кабинет №9, понедельник - пятница, с 9.00 до 17.00.

На официальном сайте администрации муниципального района «Юновский район» (<http://ulnov.ru/>).

Материалы по объекту государственной экологической экспертизы доступны для письменных замечаний и предложений в течение 30 дней с начала общественных обсуждений и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений до 19.08.2021г.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: 249910, Калужская область, г. Юнов, ул. Карла Маркса, д.6 или на электронный адрес ayunh@adm.kaluga.ru, тел.8(48436) 2-14-93.

ООО ПД «ГОСТ-Стандарт», 450105, г. Уфа, ул. Шафиева, д. 44/1, тел. 8 (347) 216-10-70, pr-gost-standart@mail.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: с 17 июня 2021 г. по 18.07.2021 г.

Общественные обсуждения в форме слушаний по материалам проектной документации и технического задания по оценке воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация свалки ТБО Юновского района Калужской области», состоятся: 20.07.2021 в 11-00, в малом зале администрации МР «Юновский район» по ул. Карла Маркса, д.6, в г. Юнов.

Уведомление

об организации общественных обсуждений намечаемой деятельности

ООО «Харампурнефтегаз» совместно с Администрацией муниципального округа Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области, согласно Федерального закону «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, извещают о проведении общественных обсуждений проектной документации «Обустройство кустовой площадки № 23 Фестивального месторождения», ш.6086 (далее – Проектная документация), включая Перечень мероприятий по охране окружающей среды (далее – ПМООС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Цель реализации намечаемой деятельности: добыча углеводородного сырья.

Местоположение намечаемой деятельности: Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области.

Примерные сроки проведения ОВОС и разработки ПМООС: с июня 2021 года по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального округа Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области при содействии ООО «Харампурнефтегаз».

Заказчик: ООО «Харампурнефтегаз».

Генеральный проектировщик: АО «ТомскНИПИНефть».

Разработчик Проектной документации, включая ПМООС: ООО «ТННЦ».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: информирование посредством публикаций в СМИ, информирование заинтересованной общественности в общественных приёмах и через Интернет, проведение общественных слушаний посредством сети Интернет.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду на 1 этапе общественных обсуждений общественности представляются проект Технического задания на разработку ОВОС, а также Краткие сведения о намечаемой деятельности.

На 2 этапе общественности будут представлены материалы проектной документации, включающие предварительный вариант ПМООС с ОВОС. Окончательный вариант материалов будет размещен в электронном виде по ссылке https://disk.yandex.ru/d/bveqF15_ad0eMa до окончания прохождения государственной экологической экспертизы.

Материалы 1-го этапа будут доступны в общественных приемных с 21 июня 2021 г. по следующим адресам:

- в печатном виде в ООО «Харампурнефтегаз» по адресу: 629830, ЯНАО, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база 0028;
- в электронном виде на Интернет ресурсе по ссылке https://disk.yandex.ru/d/bveqF15_ad0eMa.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная. Внесение замечаний и предложений в Журналы рекомендаций, предложений и замечаний, а также направление замечаний и предложений на адрес электронной почты: oadavudova@tn-anc.ru.

Прим замечаний и предложений к проекту Технического задания будет осуществляться в течение 30 дней с даты открытия общественных приемных, указанных в настоящем уведомлении. ТЗ на ОВОС будет доступно общественности в течение всего времени проведения ОВОС.

Материалы 2-го этапа будут доступны в общественных приемных с 22 июля 2021 г. по следующим адресам:

- в печатном виде в ООО «Харампурнефтегаз» по адресу: 629830, ЯНАО, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база 0028;
- в электронном виде на Интернет ресурсе по ссылке https://disk.yandex.ru/d/bveqF15_ad0eMa.

Прим замечаний и предложений по предварительным материалам ПМООС с ОВОС будет осуществляться в течение 30 дней с даты, указанной в настоящем уведомлении, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные слушания состоятся: 25 августа 2021 года в 11.30 часов местного времени (в 9.30 часов по мск) в формате видео-конференц связи (далее ВКС). Участие в ВКС будет доступно по ссылке <https://app.proficconf.com/j/2Cp5EeiscE9/>.

Контактная информация: ООО «Харампурнефтегаз» (Заказчик).

Адрес: 629830, Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база.

Тел.: 8 (34936) 4-80-00, 4-80-01, 4-80-02, 4-80-03, 4-80-04.

Контактное лицо: Чернышев Андрей Сергеевич ChernyshevAS@khamrapurmetgaz.ru

АО «ТомскНИПИНефть» (Генеральный проектировщик):

Адрес: 634027, Российская Федерация, г. Томск, Мира пр. д. 72.

Тел.: 8 (3822) 616-234.

Контактное лицо: Гудков Артем Николаевич, GudkovAA@tomsknpi.ru

ООО «ТННЦ» (Разработчик Проектной документации, в том числе ПМООС с ОВОС):

Адрес: 625002, Российская Федерация, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Орджоникидзе, д. 5.

Тел.: 8 (3452) 52 90 80 доб. 0462.

Контактное лицо: Шарфутдинов Руслан Агзамович, rasharfutdinov@tnnc.rosneft.ru.

ООО «Арктический Научный Центр» (Сопровождение общественных обсуждений):

Адрес: 119333, г. Москва, Ленинский проспект, д. 55/1, стр. 2.

Тел.: 8 (499) 517-76-06 (доб. 48935).

Контактное лицо: Давыдова Оксана Александровна, oadavudova@tn-anc.ru.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственность не несет

10

Уведомление

об организации общественных обсуждений
намечаемой деятельности

ООО «Харампурнефтегаз» совместно с Администрацией муниципального округа Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области, согласно Федеральному закону «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, извещают о проведении общественных обсуждений проектной документации «Обустройство кустовой площадки № 9 Фестивального месторождения. Расширение», ш.6154 (далее – Проектная документация), включая Перечень мероприятий по охране окружающей среды (далее – ПМООС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Цель реализации наечаемой деятельности: добыча углеводородного сырья.

Местоположение наечаемой деятельности: Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области.

Примерные сроки проведения ОВОС и разработки ПМООС: с июня 2021 года по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального округа Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области при содействии ООО «Харампурнефтегаз».

Заказчик: ООО «Харампурнефтегаз».

Генеральный проектировщик: АО «ТомскНИПИнефть».

Разработчик Проектной документации, включая ПМООС с ОВОС: ООО «ТННЦ».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: информирование посредством публикаций в СМИ, информирование заинтересованной общественности в общественных приемных и через Интернет, проведение общественных слушаний посредством сети Интернет.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду на 1 этапе общественных обсуждений общественности представляются проект Технического задания на разработку ОВОС, а также Краткие сведения о наечаемой деятельности.

На 2 этапе общественности будут представлены материалы проектной документации, включающие предварительный вариант ПМООС с ОВОС. Окончательный вариант материалов будет размещен в электронном виде по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/-WONR6d98GgiQd> до окончания прохождения государственной экологической экспертизы.

Материалы 1-го этапа будут доступны в общественных приемных с 21 июня 2021 г. по следующим адресам:

- в печатном виде в ООО «Харампурнефтегаз» по адресу: 629830, ЯНАО, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база 0028;

- в электронном виде на Интернет ресурсе по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/-WONR6d98GgiQd>.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная. Внесение замечаний и предложений в Журналы рекомендаций, предложений и замечаний, а также направление замечаний и предложений на адрес электронной почты: oadavydova@rn-anc.ru.

Прием замечаний и предложений к проекту Технического задания будет осуществляться в течение 30 дней с даты открытия общественных приемных, указанных в настоящем уведомлении. ТЗ на ОВОС будет доступно общественности в течение всего времени проведения ОВОС.

Материалы 2-го этапа будут доступны в общественных приемных с 22 июля 2021 г. по следующим адресам:

- в печатном виде в ООО «Харампурнефтегаз» по адресу: 629830, ЯНАО, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база 0028;

- в электронном виде на Интернет ресурсе по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/-WONR6d98GgiQd>.

Прием замечаний и предложений по предварительным материалам ПМООС с ОВОС будет осуществляться в течение 30 дней с даты, указанной в настоящем уведомлении, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные слушания состоятся 25 августа 2021 года в 11.30 часов местного времени (в 9.30 часов по мск) в формате видео-конференц связи (далее ВКС). Участие в ВКС будет доступно по ссылке <https://app.proficconf.com/j/2Cp5EesicE9/>.

Контактная информация:
ООО «Харампурнефтегаз» (Заказчик):

Адрес: 629830, Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база.

Тел.: 8 (34936) 4-80-00, 4-80-01, 4-80-02, 4-80-03, 4-80-04,

Контактное лицо: Чернышев Андрей Сергеевич, ChernyshevAS@kharampurneftegaz.ru

АО «ТомскНИПИнефть» (Генеральный проектировщик):

Адрес: 634027, Российская Федерация, г. Томск, Мира пр, д. 72,

Тел.: 8 (3822) 616-234,

Контактное лицо: Гудков Артем Николаевич, GudkovAN@tomsknpi.ru

ООО «ТННЦ» (Разработчик Проектной документации, в том числе ПМООС с ОВОС):

Адрес: 625002, Российская Федерация, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Орджоникидзе, д. 5.

Тел.: 8 (3452) 52 90 90 доб. 0462,

Контактное лицо: Шарарафудинов Руслан Агямович, rashaarafutdinov@tnc.rosneft.ru.

ООО «Арктический Научный Центр» (Сопровождение общественных обсуждений):

Адрес: 119333, г. Москва, Ленинский проспект, д. 55/1, стр. 2,

Тел.: 8 (499) 517-76-06 (доб. 48935),

Контактное лицо: Давыдова Оксана Александровна, oadavydova@rn-anc.ru.

Объявление

о проведении общественных слушаний

ООО «Быковагаз» совместно с Администрацией Быковского муниципального района Волгоградской области в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия наечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляет о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Обустройство скважины №12 Южно-Кислового месторождения», техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), включая предварительные материалы ОВОС.

Цель наечаемой деятельности: снижение негативного воздействия на окружающую среду при обустройстве одиночной скважины №12 Южно-Кислового месторождения.

Месторасположение наечаемой деятельности: Быковский муниципальный район Волгоградской области.

Наименование и адрес заявителя:
ООО «БЫКОВОГАЗ», Юридический адрес: 404062, Волгоградская область, р-он Быковский, р.п. Быково, ул. Дзержинского, дом 25, кабинет 5.

Почтовый адрес: 400050, г. Волгоград, ул. им. Рокоссовского, д. 62, оф. 18-24.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – сентябрь 2021 г.

1 этап: уведомление органов власти и общественности о наечаемой деятельности, предоставление технического задания (ТЗ на ОВОС) и предварительного варианта оценки воздействия на окружающую среду (с 23 июня по 23 июля 2021г) в форме опроса;

2 этап: проведение общественных обсуждений проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) (с 23 июля по 23 августа 2021г) в форме общественных обсуждений;

3 этап: принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений, их устранение, подготовка окончательного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду (с 23 августа по 23 сентября 2021г) в форме опроса.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Быковского муниципального района Волгоградской области.

Ответственные организаторы:

от Заказчика (ООО «БЫКОВОГАЗ») – Дюношкин Владимир Викторович, главный инженер, тел. +7 (8442) 99-98-39 (Добавочный 203);

от проектной организации (ООО «ВолгаТЭКинжиниринг») – Зорин Владимир Дмитриевич – генеральный директор, тел. 8 (8442) 24-31-14.

от администрации Быковского муниципального района Волгоградской области – Жалин Александр Владимирович, Начальник отдела архитектуры и ЖКХ, тел. 8 (84495) 3-23-91.

Форма представления замечаний: письменная, в форме опросных листов.

Адреса общественных приемных для ознакомления с материалами по объекту государственной экологической экспертизы (предварительный вариант технического задания на ОВОС, предварительные материалы ОВОС):

Волгоградская область, р.п. Быково, ул. Советская, 65 Администрация Быковского муниципального района Волгоградской области с 08:30 до 17:00 по будням. Обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 ч. Телефон 8 (84495) 3-23-91, эл. почта: ga_bykov@volganet.ru.

Сроки и место доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное ТЗ на ОВОС, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний, доступны для ознакомления в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Прием замечаний и предложений осуществляется по адресу:

Волгоградская область, р.п. Быково, ул. Советская, 65 Администрация Быковского муниципального района Волгоградской области с 08:30 до 17:00 по будням. Обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 ч. Телефон 8 (84495) 3-23-91, эл. почта: ga_bykov@volganet.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Обустройство скважины №7,8 Южно-Кислового месторождения», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоят:

с 23 августа 2021 года в 11.00 часов по адресу Волгоградская область, р.п. Быково, ул. Советская, 65.

Наименование и адрес проектной организации: ООО «ВолгаТЭКинжиниринг», адрес: 400005, РФ, г. Волгоград, пр-т Ленина, д. 86, офис 223, 208, E-mail: pto@volgatek.com, (контактное лицо: Зорин Владимир Дмитриевич, т. тел. 8 (8442) 24-31-14).

Уведомление

об организации общественных обсуждений
намечаемой деятельности

ООО «Харампурнефтегаз» совместно с Администрацией муниципального округа Пуровского района и Администрацией муниципального образования Красновельского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области, согласно Федеральному закону «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия наечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, извещают о проведении общественных обсуждений проектной документации «Обустройство кустовой площадки №24 Харампурского месторождения. Южная залежь», ш.6156 (далее – Проектная документация), включая Перечень мероприятий по охране окружающей среды (далее – ПМООС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Цель реализации наечаемой деятельности: добыча углеводородного сырья.

Местоположение наечаемой деятельности: Пуровский район, Красновельский район Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области.

Примерные сроки проведения ОВОС и разработки ПМООС: с июня 2021 года по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального округа Пуровского района и Администрация муниципального образования Красновельского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области при содействии ООО «Харампурнефтегаз».

Заказчик работ: ООО «Харампурнефтегаз».

Генеральный проектировщик: АО «ТомскНИПИнефть».

Разработчик Проектной документации, включая ПМООС с ОВОС: ООО «ТННЦ».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: информирование посредством публикаций в СМИ, информирование заинтересованной общественности в общественных приемных и через Интернет, проведение общественных слушаний посредством сети Интернет.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду на 1 этапе общественных обсуждений общественности представляются проект Технического задания на разработку ОВОС, а также Краткие сведения о наечаемой деятельности.

На 2 этапе общественности будут представлены материалы проектной документации, включающие предварительный вариант ПМООС с ОВОС. Окончательный вариант материалов будет размещен в электронном виде по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/snp1OcT7BfFnWUd> до окончания прохождения государственной экологической экспертизы.

Материалы 1-го этапа будут доступны в общественных приемных с 21 июня 2021 г. по следующим адресам:

- в печатном виде в ООО «Харампурнефтегаз» по адресу: 629830, ЯНАО, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база 0028;

- в электронном виде на Интернет ресурсе по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/snp1OcT7BfFnWUd>;

- в электронном виде на официальном сайте муниципального образования Красновельский район, во вкладке «Деятельность» → раздел «Общественные обсуждения», а также во вкладке «Деятельность» → раздел «Природно-ресурсное регулирование» → подраздел «Информация о предстоящих общественных обсуждениях» по ссылкам: <https://selkup.yanao.ru/activity/12805/> и <https://selkup.yanao.ru/activity/10242/>.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная. Внесение замечаний и предложений в Журналы рекомендаций, предложений и замечаний, а также направление замечаний и предложений на адрес электронной почты: oadavydova@rn-anc.ru.

Прием замечаний и предложений к проекту Технического задания будет осуществляться в течение 30 дней с даты открытия общественных приемных, указанных в настоящем уведомлении. ТЗ на ОВОС будет доступно общественности в течение всего времени проведения ОВОС.

Материалы 2-го этапа будут доступны в общественных приемных с 22 июля 2021 г. по следующим адресам:

- в печатном виде в ООО «Харампурнефтегаз» по адресу: 629830, ЯНАО, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база 0028;

- в электронном виде на Интернет ресурсе по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/snp1OcT7BfFnWUd>;

- в электронном виде на официальном сайте муниципального образования Красновельский район, во вкладке «Деятельность» → раздел «Общественные обсуждения», а также во вкладке «Деятельность» → раздел «Природно-ресурсное регулирование» → подраздел «Информация о предстоящих общественных обсуждениях» по ссылкам: <https://selkup.yanao.ru/activity/12805/> и <https://selkup.yanao.ru/activity/10242/>.

Прием замечаний и предложений по предварительным материалам ПМООС с ОВОС будет осуществляться в течение 30 дней с даты, указанной в настоящем уведомлении, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные слушания в Красновельском районе ЯНАО состоятся 24 августа 2021 года в 16.00 часов местного времени (в 14.00 часов по мск) в формате видео-конференц связи (далее ВКС). Участие в ВКС будет доступно по ссылке <https://app.proficconf.com/j/2EF0kURUDMb/>.

Общественные слушания в Пуровском районе Ямало-Ненецкого автономного округа состоятся 25 августа 2021 года в 11.30 часов местного времени (в 09.30 часов по мск) в формате видео-конференц связи (далее ВКС). Участие в ВКС будет доступно по ссылке <https://app.proficconf.com/j/2Cp5EesicE9/>.

Контактная информация:
ООО «Харампурнефтегаз» (Заказчик):

Адрес: 629830, Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база.

Тел.: 8 (34936) 4-80-00, 4-80-01, 4-80-02, 4-80-03, 4-80-04,

Контактное лицо: Чернышев Андрей Сергеевич, ChernyshevAS@kharampurneftegaz.ru.

АО «ТомскНИПИнефть» (Генеральный проектировщик):

Адрес: 634027, Российская Федерация, г. Томск, Мира пр, д. 72,

Тел.: 8 (3822) 616-234,

Контактное лицо: Гудков Артем Николаевич, GudkovAN@tomsknpi.ru

ООО «ТННЦ» (Разработчик Проектной документации, в том числе ПМООС с ОВОС):

Адрес: 625002, Российская Федерация, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Орджоникидзе, д. 5.

Тел.: 8 (3452) 52 90 90 доб. 0462,

Контактное лицо: Шарарафудинов Руслан Агямович, rashaarafutdinov@tnc.rosneft.ru.

ООО «Арктический Научный Центр» (Сопровождение общественных обсуждений):

Адрес: 119333, г. Москва, Ленинский проспект, д. 55/1, стр. 2,

Тел.: 8 (499) 517-76-06 (доб. 48935),

Контактное лицо: Давыдова Оксана Александровна, oadavydova@rn-anc.ru.

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия наечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, акционерное общество «Мурманский морской рыбный порт» (далее – АО «ММРП») просит население и общественные организации (объединения) принять участие в обсуждениях влияния на окружающую среду наечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе, по объекту «Крытый складской комплекс на территории Мурманского морского рыбного порта (Южный район, земельный участок с кадастровым номером 51:20.0001155:29» (далее – объект).

Заказчик: АО «ММРП» (183001, г. Мурманск, ул. Треховая, д. 12, тел. 8(8152)287-222).

Месторасположение объекта: г. Мурманск, территория Мурманского морского рыбного порта, Южный район, земельный участок с кадастровым номером 51:20.0001155:29.

Цель наечаемой деятельности: хранение негорючих веществ и материалов в холодном состоянии (металлопродукт, металлоконструкции и железобетонные изделия), категория Д (тарно-штучные генеральные грузы, металлопродукт).

Условия реализации наечаемой деятельности:

- согласование реализации планируемой деятельности со стороны населения и общественных организаций;

- получение положительного заключения государственной экологической экспертизы;

- строгое соблюдение законодательства РФ в периоды строительства и эксплуатации объекта.

Организатором (органом, ответственным за организацию общественных обсуждений) проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) наечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе по объекту, является комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (далее – Комитет) в соответствии с административным регламентом исполнения муниципальной услуги «Организация проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) о наечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе», опубликованным на официальном сайте администрации города Мурманска www.citymurmansk.ru.

Форма проведения общественных обсуждений: ознакомление с материалами по объекту с предоставлением замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки проведения общественных обсуждений: с 17 июня по 17 июля 2021 года.

В течение 30 дней со дня опубликования данного объявления письменные замечания и предложения будут приниматься Комитетом: 183038, г. Мурманск, ул. Профсоюзная, д. 29, каб. 311 с 9.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), mail: ktr@citymurmansk.ru, тел. 8(8152)45-10-39, факс 8(8152)45-76-24, АО «ММРП»: 183017, г. Мурманск, ул. Треховая, д. 12, e-mail: mail@mmrp.ru, тел. 8(8152)287-222, факс 8(8152)286-500.

С материалами по объекту можно ознакомиться:

- в Комитете (ул. Профсоюзная, д. 20, каб. 311) с 9.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), в электронном виде по адресу: https://www.citymurmansk.ru/struktturnye_podr/?itemid=249&desc;

- на официальном сайте АО «ММРП» в электронном виде по адресу: <http://mmrp.ru/>.

Уведомление

об организации общественных обсуждений
намечаемой деятельности

ООО «Харампурнефтегаз» совместно с Администрацией муниципального округа Пуровского района и Администрацией муниципального образования Красновельского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области, согласно Федеральному закону «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия наечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, извещают о проведении общественных обсуждений проектной документации «Строительство и реконструкция трубопроводов 2020г. на месторождениях Харампурского направления под программой повышения надежности трубопроводов», ш.5434 (далее – Проектная документация), включая Мероприятия по охране окружающей среды (далее – МООС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Цель реализации наечаемой деятельности: транспортировка подготовленной нефти по проектируемым трубопроводам.

Местоположение наечаемой деятельности: Пуровский район, Красновельский район Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области.

Примерные сроки проведения ОВОС и разработки МООС: с июня 2021 года по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального округа Пуровского района и Администрация муниципального образования Красновельского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области при содействии ООО «Харампурнефтегаз».

Заказчик работ: ООО «Харампурнефтегаз».

Генеральный проектировщик: АО «ТомскНИПИнефть».

Разработчик Проектной документации, включая МООС с ОВОС: ООО «ТННЦ».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: информирование посредством публикаций в СМИ, информирование заинтересованной общественности в общественных приемных и через Интернет, проведение общественных слушаний посредством сети Интернет.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду на 1 этапе общественных обсуждений общественности представляются проект Технического задания на разработку ОВОС, а также Краткие сведения о наечаемой деятельности.

На 2 этапе общественности будут представлены материалы проектной документации, включающие предварительный вариант МООС с ОВОС. Окончательный вариант материалов будет размещен в электронном виде по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/9BQSVV8SleLoJd> до окончания прохождения государственной экологической экспертизы.

Материалы 1-го этапа будут доступны в общественных приемных с 21 июня 2021 г. по следующим адресам:

- в печатном виде в ООО «Харампурнефтегаз» по адресу: 629830, ЯНАО, г. Губкинский, территория панель 1, дом 3, производственная база 0028;

- в электронном виде на Интернет ресурсе по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/9BQSVV8SleLoJd>;

- в электронном виде на официальном сайте муниципального образования Красновельский район, во вкладке «Деятельность» → раздел «Общественные обсуждения», а также во вкладке «Деятельность» → раздел «Природно-ресурсное регулирование» → подраздел «Информация о предстоящих общественных обсуждениях» по ссылкам: <https://selkup.yanao.ru/activity/12805/> и <https://selkup.yanao.ru/activity/10242/>.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная. Внесение замечаний и предложений в Журналы рекомендаций, предложений и замечаний, а также направление замечаний и предложений на адрес электронной почты: oadavydova@rn-anc.ru.

Прием замечаний и предложений к проекту Технического задания будет осуществляться в течение 30 дней с даты открытия общественных приемных, указанных в настоящем уведомлении. ТЗ на ОВО

ИНФОРМАЦИОННАЯ РЕКЛАМА

11

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) согласно Федеральному закону от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утверждённого Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 №372.

АО «ЛЕНМОРНИПРОЕКТ» совместно с администрацией муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа уведомляет о проведении общественных обсуждений намечаемой деятельности по проектной документации: «Грузовой терминал» (Арктик СПГ 1), включая материалы ОВОС.

Местоположение объекта: Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Тазовский район и частично Обская губа Карского моря.

Цель намечаемой деятельности: Строительство и эксплуатация объекта по проектной документации: «Грузовой терминал» (Арктик СПГ 1).

Заказчик: ООО «Арктик СПГ 1», юридический адрес: 629039, Российская Федерация, ЯНАО, г. Новый Уренгой, Микрорайон Славянский, д. 9, каб. 333.

Разработчик материалов проектной документации: «ЛЕНМОРНИПРОЕКТ», юридический адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д.3, корп.2, тел. (812) 680-0740.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Департамент имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май 2021 – август 2021.

Проектная документация «Грузовой терминал» (Арктик СПГ 1), включая материалы ОВОС будет доступна для ознакомления с 21.06.2021 по адресам:

«Ямало-Ненецкий автономный округ, п. Тазовский, ул. Пушкина, д. 29, административное здание МКУ «Центр ОЖ КМНС», каб. 9, ежедневно с 09.00 до 18.00, тел. 8(34940)2-10-63;

«Ямало-Ненецкий автономный округ, с. Находка, ул. Подгорная, д.2, административное здание муниципального образования с. Находка, фойе, в рабочие дни с 09.00 до 17.30 (понедельник-пятница), тел. 8(922)400-32-29»;

«Ямало-Ненецкий автономный округ, с. Антикаппа, ул. Ленина, д.3, административное здание муниципального образования с. Антикаппа, фойе, в рабочие дни с 09.00 до 17.30 (понедельник-пятница), тел. 8(951)989-13-54»;

«Ямало-Ненецкий автономный округ, Тазовский район, с. Гда, ул. Катаевой д.4, административное здание муниципального образования с. Гда, фойе, в рабочие дни с 09.00 до 17.30 (понедельник-пятница), тел. 8(951)990-47-47».

Форма и место предоставления замечаний и предложений: в письменном виде в местах ознакомления с указанными материалами в журнале учета мнений и замечаний, а также в электронном виде по адресу: lepmor@rambler.ru в срок до 20.07.2021.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) состоятся: 21 июля 2021 года в 15:00 часов в здании Районного Дома культуры, расположенном по адресу: п. Тазовский, ул. Геофизиков, д. 28-А.

Информирование общественности

о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ФГУП «Госкорпорация по ОрБД» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений по материалам Технического задания на разработку раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», включая оценку воздействия на окружающую среду в составе проектной документации по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Надым, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА, ПИВБ, средствами связи», Ямало-Ненецкий АО (Этап 1 – МБПР).

Намечаемая деятельность: Реализация первого этапа реконструкции и технического перевооружения комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Надым, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВБ, средствами связи.

Цель намечаемой деятельности: улучшение условий эксплуатации воздушных судов и повышение безопасности полетов.

Местоположение намечаемой деятельности: РФ, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Надымский район, г. Надым.

Наименование и адрес заказчика: ФГУП «Госкорпорация по ОрБД», 125993, ГСП-3, А-167, Москва, Ленинградский проспект, д.37, корп.7.

Наименование и адрес генерального проектировщика: АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», 121471, Москва, ул. Верейская, 41

Наименование и адрес подрядной проектной организации: АО «ВНИИРА», 192012, Санкт-Петербург, пр. Обуховской обороны, д. 120.

Оrientировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду по обсуждаемому объекту: май 2021 – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Отдел природно-сырьевых ресурсов и охраны окружающей среды Администрации Надымского района, с. Надым, ул. Зверева, д.3, каб.14, (тел.8 (3499) 54-41-75)

Органы проведения общественных обсуждений: ООО «ЛенСтройБюлгоя», 196240, г. Санкт-Петербург, Пн. Пискаревский пр., д.1, к.1 (ответственное лицо – эколог Воскресенский Алексей Владимирович (тел.8(911) 971-55-62).

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная форма.

В целях информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду предоставляются:

1. Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Надым, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА, ПИВБ, средствами связи, г. Надым, Ямало-Ненецкий АО (Этап 1 – МБПР), которое будет доступно для ознакомления с 29.05.2021 г.

2. Материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме не-технического характера (краткое изложение для неспециалистов), которые будут доступны для ознакомления с 29.06.2021 по 20.07.2021 года.

В связи с действующим режимом «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения коронавирусной инфекции COVID-19 ознакомление с указанными материалами доступно в сети Интернет:

на официальном сайте организатора по адресу: <https://projects.burim24.ru/ovos/naadm/> на официальном сайте администрации Надымского района.

Замечания и предложения принимаются по эл.почте ovos@burim24.ru, по эл.почте Администрации Надымского района ovs@naadm.yanao.ru, а также по телефону (911) 971-55-62 (по будням с 10:00 до 19:00), в период:

с 29.05.2021 по 15.06.2021 – к техническому заданию,

с 15.06.2021 по 20.07.2021 – к материалам оценки воздействия на окружающую среду.

Дата проведения общественных слушаний: 20 июля 2021 года в 11.30 ч. посредством видеоконференции по ссылке: <https://bbb.yanao.ru/Agk-sne-xsd-xsd>.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

В соответствии с п.4.10 Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний) замечания и предложения могут быть представлены по указанному адресу и телефону в течение 30 дней.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, администрация Ловозерского района информирует о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектно-сметной документации: «Строительство автомобильной дороги с земельным участком, предоставленным многодетным семьям в селе Ловозеро Ловозерского района Мурманской области, кадастровый номер земельного участка 51:02/010201-20» (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) (далее – Проект).

Цель проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний: информирование общественности и всех заинтересованных лиц о намечаемой хозяйственной деятельности в соответствии с проектными решениями, результатами оценки воздействия на окружающую среду, мероприятиями по охране окружающей среды.

Объект государственной деятельности: Мурманская область, Ловозерский район, село Ловозеро, кадастровый номер земельного участка 51:02/010201-20.

Наименование и адрес заказчика: Администрация Ловозерского района, 184592, Мурманская область, Ловозерский район, село Ловозеро, ул. Советская, д. 10.

Телефон: 8 (815 38) 40-501, 40-059, электронная почта: oiolovozegoadm@yandex.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь-август 2021 года.

Наименование и адрес разработчика проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду: ООО «Севморпроект», 183034, г. Мурманск, ул. Лобова, д.4, телефон: (815 2) 69-15-16, электронная почта: gf_proekt@mail.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний проводятся на основании постановления администрации Ловозерского района от 08.06.2021 № 166-ПЗ.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний – Администрация Ловозерского района.

Материалы объекта государственной экологической экспертизы, в том числе: проектная документация, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду, журналы учета предложений и замечаний будут размещены с 17.06.2021 по 19.08.2021 по адресу: здание администрации Ловозерского района, с. Ловозеро, ул. Советская, д. 10, каб. № 5, с 9-00 до 17-00 часов, перерыв на обед с 13-00 до 14-00, выходные дни – суббота, воскресенье, тел. (815 38) 40-501, 40-059.

Замечания и предложения принимаются с 17.06.2021 по 19.08.2021 по адресу: 184592, Мурманская область, Ловозерский район, село Ловозеро, ул. Советская, д. 10; посредством электронной почты: oiolovozegoadm@yandex.ru.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся 19.07.2021 в 14.00 часов по адресу: Мурманская область, Ловозерский район, село Ловозеро, ул. Советская, д. 10, каб. 13.

Информационное сообщение

Заказчик намечаемой деятельности ООО «УК «Межегейголь» (Юридический и почтовый адрес: 667000, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Интернациональная, дом 62), информирует о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство очистных сооружений шахтных, ливневых и производственных стоков угледобывающего комплекса ООО «УК «Межегейголь», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: очистка загрязненных сточных вод угледобывающего предприятия.

Месторасположение намечаемой деятельности: реализацию проекта планируется осуществлять на территории: Республика Тыва, территория Тандинского кожууна, 40 км юго-западнее г. Кызыл.

Проектная организация: ООО «Кубассинформэко», 650993, Кемеровская область – Кузбасс, с. Кемерово, ул. Н. Островского, 34.

Примерные сроки проведения ОВОС: январь 2020 – август 2021 г.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Тандинского кожууна совместно с ООО «УК «Межегейголь».

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания, прием замечаний и предложений в письменном виде.

Проектная документация, включая техническое задание на ОВОС и предварительные материалы ОВОС, будет доступна с 18.06.2021 г. по 23.08.2021 г. и размещена:

– 668310, Республика Тыва, Тандинский район, с. Бай-Хаак, улица Данчан Юона, дом 45, администрация Тандинского кожуунател. 8(39437)2-13-41, факс 8(39437)2-10-45, часы работы: с 9-00 до 17-00, выходные – сб, вск.

– 667000, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Интернациональная, дом 62, офис ООО «Межегейголь», часы работы: с 9-00 до 17-00, выходные – сб, вск.

Вопросы замечания и предложения всех заинтересованных лиц принимаются в письменной форме в местах ознакомления, а также могут быть направлены по электронной почте tp@mevaz.com.

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы, проектная документация «Строительство очистных сооружений шахтных, ливневых и производственных стоков угледобывающего комплекса ООО «УК «Межегейголь», включая материалы ОВОС состоятся 21.07.2021 г. в 14.00 в здании администрации Тандинского кожууна, по адресу: 668310, Республика Тыва, Тандинский район, с. Бай-Хаак, улица Данчан Юона, дом 45, актовый зал.

После даты проведения общественных слушаний проектная документация, включая материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС будет доступна для ознакомления общественности в течении тридцати дней по выше указанным адресам.

Уведомление

о проведении 2-го этапа общественных обсуждений

Акционерное общество «Угольная компания «Кузбассразрезуголь» совместно с Администрацией Прокопьевского муниципального округа (по установлению о проведении общественных обсуждений от 08.06.2021г. № 1337-п) уведомляют о проведении 2-го этапа общественных обсуждений в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Строительство участка Краснобродский Глубокий Краснобродского каменноугольного месторождения в границах лицензии на право пользования недрами КЕМ 01800 ТЗ ООО «Горно-рудная компания Урала» с доработкой запасов в границах лицензии КЕМ 11669 ТЗ Краснобродского поля филиала АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез». Первая очередь».

Цель намечаемой деятельности: добыча каменного угля.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область – Кузбасс, Территория Краснобродского городского округа, Прокопьевского муниципального округа и Беловского муниципального района.

Наименование и адрес Заказчика: АО «УК «Кузбассразрезуголь», 650054, РФ, г. Кемерово, Пioneрский бульвар, 4а.

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2020 г. – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Краснобродского городского округа, Прокопьевского муниципального округа и Беловского муниципального района.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма предоставления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомление с материалами оценки воздействия на окружающую среду и материалами экологической экспертизы можно по адресам:

- Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск, пр. Гагарина, 1в, в здании администрации Прокопьевского МО, каб. 401;

- Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Тагда, Центральная, 70, здание Белоглазидинского территориального участка в городе Прокопьевске МО;

- Кемеровская область, г. Белово, пгт Краснобродский, ул. Комсомольская, 15, АБК филиала «Краснобродский угольный разрез».

В электронном виде материалы доступны на сайте Администрации Прокопьевского МО, сайте Заказчика АО «УК «Кузбассразрезуголь», на сайте прокопьевский-район.pdf/ <http://www.kru.ru/ru/about/about/krasnobrodsk>

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 8:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00, пт. с 8:00 до 16:00.

Замечания и предложения к материалам по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменном виде с указанием ФИО, в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в зданиях администраций, в приемной АБК АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез»;

- по эл. почте по адресу e-mail: office@krbr.kru.ru, (почтовые отправления направлять на имя заместителя директора-технического директора Михаила Ивановича Козлова kozlov@mail.ru);

- в устной форме по тел. 8(38452)7-88-79 (эколог Бреславская Любовь Валерьевна) в рабочие дни с 9:00 до 16:00, в период с 21.06.2021г. по 27.07.2021г. (включительно).

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Проект-Сервис» Кемеровский филиал: адрес: 650036, Кемеровская область, с. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж, ун-т: proekt@mail.ru.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Строительство участка Краснобродский Глубокий Краснобродского каменноугольного месторождения в границах лицензии на право пользования недрами КЕМ 01800 ТЗ ООО «Горно-рудная компания Урала» с доработкой запасов в границах лицензии КЕМ 11669 ТЗ Краснобродского поля филиала АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез». Первая очередь», включая материалы оценки воздействия, состоятся:

27 июля 2021 г. в 13-00, в здании Белоглазидинского территориального отдела администрации Прокопьевского муниципального округа по адресу: Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Тагда, Центральная, 70.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Техническое задание доступно для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации, в зданиях администраций Беловского муниципального района, Краснобродского городского округа, Прокопьевского муниципального округа, в приемной АБК «Краснобродского угольного разреза».

Уведомление

о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту

«Ликвидация (рекультивация) несанкционированной свалки твердых коммунальных отходов: земельный участок с кадастровым номером 56:12:0602001:231, площадью 3га, земли сельскохозяйственного назначения, местоположение: Оренбургская область, Илекский район, Мухомановский сельсовет, земельный участок расположен в центральной части кадастрового квартала 56:12:0602001, разрешенное использование – для сельскохозяйственного использования и частично земельный участок с кадастровым номером 56:12:0602001:232, площадью 7 га, земли сельскохозяйственного назначения, местоположение: Оренбургская область, Илекский район, Мухомановский сельсовет, земельный участок расположен в северо-восточной части кадастрового квартала 56:12:0602001, разрешенное использование – для сельскохозяйственного использования».

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, Администрация Ловозерского района Оренбургской области уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Ликвидация (рекультивация) несанкционированной свалки твердых коммунальных отходов: земельный участок с кадастровым номером 56:12:0602001:231, площадью 3га, земли сельскохозяйственного назначения, местоположение: Оренбургская область, Илекский район, Мухомановский сельсовет, земельный участок расположен в северо-восточной части кадастрового квартала 56:12:0602001, разрешенное использование – для сельскохозяйственного использования».

Наименование и адрес заказчика: Администрация муниципального образования Мухомановский сельсовет Илекского района Оренбургской области, по адресу: 461357, Оренбургская область, Илекский район, с. Мухоманов, ул. Советская, д. 64, электронная почта: 130051963@mail.ru.

Разработчик проектной документации: ООО НПО «МежГейголь», почтовый адрес: 644077, г. Омск, проспект Мира, д. 55 в, кв. 46, тел.: +7-913-672-24-37, электронная почта: info@mevgay.ru.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Оренбургская область, Илекский район, Мухомановский сельсовет (на земельных участках с кадастровыми номерами 56:12:0602001:231, 56:12:0602001 и 56:12:0602001:232).

Цель намечаемой деятельности: предотвращение или смягчение (минимизация) негативных последствий хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, нанесенного закрытой свалкой твердых коммунальных отходов, промышленных отходов, строительных отходов путем рекультивации (консервации) данной свалки.

Орган, ответственный за организацию проведения общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Мухомановский сельсовет Илекского района Оренбургской области, по адресу: 461357, Оренбургская область, Илекский район, с. Мухоманов, ул. Советская, д. 64, электронная почта: 130051963@mail.ru.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 года – август 2021 года.

Сроки и место предоставления замечаний и предложений: в процессе информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду для ознакомления предоставляются Техническое задание на проведение ОВОС, которое будет доступно с 18 июня 2021 г. по 23 июля 2021 г., и материалы оценки воздействия на окружающую среду, которые будут доступны с 01 июля 2021 г. по 23 августа 2021 года до окончания процесса ОВОС, с понедельника по пятницу с 8.00 час. до 17.00 час. в Администрации муниципального образования Мухомановский сельсовет Илекского района Оренбургской области, по адресу: 461357, Оренбургская область, Илекский район, с. Мухоманов, ул. Советская, д. 64, электронная почта: 130051963@mail.ru.

Сроки предоставления замечаний и предложений:

«К техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения;

«К материалам ОВОС с 01 июля 2021 года, при проведении общественных обсуждений, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений принимаются в письменной форме в Администрации муниципального образования Мухомановский сельсовет Илекского района Оренбургской области, по адресу: 461357, Оренбургская область, Илекский район, с. Мухоманов, ул. Советская, д. 64, электронная почта: 130051963@mail.ru.

Координатор проекта: Глава муниципального образования Зорина Надежда Петровна.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Ликвидация (рекультивация) несанкционированной свалки твердых коммунальных отходов: земельный участок с кадастровым номером 56:12:0602001:231, площадью 3 га, земли сельскохозяйственного назначения, местоположение: Оренбургская область, Илекский район, Мухомановский сельсовет, земельный участок расположен в северо-восточной части кадастрового квартала 56:12:0602001, разрешенное использование – для сельскохозяйственного использования и частично земельный участок с кадастровым номером 56:12:0602001:232, площадью 7 га, земли сельскохозяйственного назначения, местоположение: Оренбургская область, Илекский район, Мухомановский сельсовет, земельный участок расположен в северо-восточной части кадастрового квартала 56:12:0602001, разрешенное использование – для сельскохозяйственного использования» состоятся:

23 июля 2021 г. в 17.00 в здании ДК с.Мухоманов, по адресу: 461357, Оренбургская область, Илекский район, с. Мухоманов, ул. Советская, д. 60, электронная почта: 130051963@mail.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, Администрация городского округа Серпухов уведомляет о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы – проектная документация, содержащая материалы оценки воздействия на окружающую среду: «Проект рекультивации полигона ТБО «Лесная» в городском округе Серпухов Московской области».

Местоположение намечаемой деятельности: Московская область, городской округ Серпухов, полигон ТБО «Лесная», примерно в 1,1-1,2 км северо-западнее пос. Большихов, в 1,3-1,5 км западнее г. Серпухова Московской области, на земельных участках с кадастровыми номерами 50:32:0020121:365, 50:32:0020121:1274, 50:32:0020121:1503.

Цель намечаемой деятельности: рекультивация полигона ТБО «Лесная».

Цель проведения общественных обсуждений: выяснение мнения населения о планируемой деятельности, направленной на предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий при рекультивации полигона твердых бытовых отходов «Лесная».

Наименование и адрес заказчика общественных обсуждений: Администрация городского округа Серпухов (Елифанов С.В.), расположен по адресу: 142203, Московская область, г. Серпухов, ул. Советская, д. 88, электронная почта: info@serpov.ru.

Наименование и адрес разработчика проектной документации и материалов ОВОС: ООО «СКАИВЭИ», ИНН 5077017430, ОГРН 105

Информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденной приказом Госкомэкологии России от 16 мая 2000 года № 372 Администрация городского округа Певек и Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» (ГКУ ЧАО «Чукотуправдор») информирует общественность о начале процедуры общественных обсуждений по проектной документации объектов государственной экологической экспертизы: «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 398+00 – км 416+000», «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 416+000 – км 425+000», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), Техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на проведение ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 398+00 – км 416+000; строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 416+000 – км 425+000.

Местонахождение: Чукотский автономный округ, Билибинский муниципальный район

Заказчик проекта: Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» (ГКУ ЧАО «Чукотуправдор»). Юридический и почтовый адрес: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Тевлянта, 8, ИНН 8700000096, КПП 870901001, ОГРН 102870058795.

Документация разработана: ООО «ПРОГРЕСС» (ООО «ПРОГРЕСС») Юридический и почтовый адрес: 680054, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Профессора Данилюковского, д. 20, оф. 1, телефон/факс (4212) 76-61-88, ИНН 2725000587, КПП 272501001

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» (ГКУ ЧАО «Чукотуправдор»)

Форма общественных обсуждений: общественные слушания

Форма предоставления замечаний: письменная. Материалы, включая проектную документацию, доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с «11 июня 2021 года по «13» июля 2021 года по адресу: Чукотский автономный округ, Билибинский муниципальный район, г. Билибино, ул. Курчатова, д. 6, кабинет № 107 в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, а так же на официальном сайте Администрации муниципального образования Билибинский муниципальный район: www.bilibo.ru.

Общественные обсуждения назначены на «14» июля 2021 г в 18 часов 00 минут по объекту «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 398+00 – км 416+000», в 19 часов 00 минут по объекту «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 416+000 – км 425+000» в форме общественных слушаний по адресу: Чукотский автономный округ; Билибинский муниципальный район, г. Билибино, ул. Курчатова, д. 6, кабинет № 107.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц по проектной документации «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 398+00 – км 416+000», «Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, км 416+000 – км 425+000», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), Техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на проведение ОВОС) принимаются в письменной форме в месте размещения проектной документации, а также могут быть направлены по адресу: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Тевлянта, 8, тел./ факс) (42722) 6-45-73, адрес электронной почты: goad@anadyr.ru. Заявки на участие в общественных обсуждениях в письменном виде подаются в Администрацию муниципального образования Билибинский муниципальный район до «13» июля 2021 года по адресу Чукотский автономный округ, Билибинский муниципальный район, г. Билибино, ул. Курчатова, д. 6, кабинет № 107.

В заявке указываются фамилия, имя, отчество, сведения о месте работы (для неработающих – месте жительства) участника общественных обсуждений.

В общественных обсуждениях могут принимать участие представители предприятий, организаций, учреждений, органов государственной власти и органов местного самоуправления, общественных организаций и политических партий, действующих на территории Билибинского муниципального района, заинтересованные жители г. Билибино.

Информирование общественности о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000г: № 372 общество с ограниченной ответственностью «Первая Ресурсообнабжающая Организация» совместно с Администрацией муниципального района Старовольский Самарской области, Администрации городского округа Урюпинский муниципального района Старовольский Самарской области уведомляет организацию, граждан и всех заинтересованных лиц о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проекту технической документации (в т.ч. материалам оценки воздействия на окружающую среду) на противоололедные материалы «ЭКС» марок «ЭК-УНИВЕРСАЛЬНЫЙ», «ЭК-ПРО», «ЭК-ГРИН», а также о дате и месте доступности указанной технической документации.

Название намечаемой деятельности: Государственная регистрация противоололедных материалов «ЭКС», марки «ЭК-УНИВЕРСАЛЬНЫЙ», «ЭК-ПРО», «ЭК-ГРИН».

Полное наименование противоололедных материалов: Противоололедные материалы «ЭКС» марок «ЭК-УНИВЕРСАЛЬНЫЙ», «ЭК-ПРО», «ЭК-ГРИН».

Цель намечаемой деятельности: Производство противоололедных материалов «ЭКС» марок «ЭК-УНИВЕРСАЛЬНЫЙ», «ЭК-ПРО», «ЭК-ГРИН».

Месторасположение намечаемой деятельности: После государственной регистрации указанные противоололедные реагенты могут использоваться на всей территории России и на территории других стран, адрес производства: Самарская область, Старовольский район, 11 км от автодороги Москва-Челябинск, северо-восточное свино-комплекса ЗАО СВ «Поволжское», Поволжское шоссе, 51

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Первая Ресурсообнабжающая Организация», 445030, Самарская область, г. Тольятти, бульвар. Цветной, д. 37, кв. 23. Телефон: +7(927)793-29-11

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь - август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Старовольского района Самарской области, юридический адрес: 445146, с. Хрящевка, ул. Советская, д.10/1, почтовый адрес: 445011 г. Тольятти, площадь Свободы, д. 9.

Форма общественных обсуждений: Общественные слушания. Сроки и место доступности технической документации (ТЗ) на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), материалов ОВОС: Ознакомитесь с ТЗ на ОВОС, резюме нетехнического характера, предварительными материалами ОВОС, проектом технической документации можно с момента опубликования настоящего извещения до 20.08.2021 г. В связи с действием режима «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения коронавирусной инфекции COVID-19 ознакомление с указанными материалами доступно в сети Интернет на официальном сайте <https://uzukovo.stavrsp.ru>

Форма представления замечаний и предложений: письменная и устная. Аргументированные замечания и предложения принимаются в форме электронного сообщения, которое можно отправить на e-mail: adm.uzukovo@mail.ru, либо отправить, используя форму обратной связи, размещенной на сайте <https://uzukovo.stavrsp.ru>, а также по телефону 8 (8482) 400913 (по будням с 8:00 до 16:00) в период с 18.06.2021 г. по 20.08.2021 г.

Общественные слушания по проекту технической документации на противоололедные материалы, в том числе, по предварительным материалам ОВОС и техническому заданию на проведение ОВОС состоятся «20» июля 2021 года в 17.00 часов в здании администрации сельского поселения Узуково по адресу: 445131, Самарская область, Старовольский район, с. Узуково, ул. Полевая, д.10, в том числе по средствам видеоконференции с использованием платформы Zoom, ссылка на которую будет опубликована 12.07.2021 г. на сайте <https://uzukovo.stavrsp.ru>.

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована не менее, чем за 7 дней до проведения общественных слушаний на сайте <https://uzukovo.stavrsp.ru>.

Объявление о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области, утвержденным постановлением Муниципального учреждения Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области № 586-п от 24.07.2017 года, Администрация Курманаевского района совместно с АО «СамараНИПИНефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7229П «Сбор нефти и газа со скважины № 4315 Моргуновского месторождения».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающей скважины № 4315 Моргуновского месторождения;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 4315 Моргуновского месторождения;

Месторасположение намечаемой деятельности: Лабазинский сельсовет Курманаевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgnet@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Январь 2021 г. – Август 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомитесь с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 21 июня по 21 июля 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области: 461060, Оренбургская область, Курманаевский район, село Курманаевка, площадь Ленина 1, каб. 5, тел. 8(35341) 2-12-52.

- В электронном виде на официальном сайте Курманаевского района <http://kmoib.ru>;

- ООО «СамараНИПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 22 июля 2021 года в 17.15 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, с. Курманаевка, площадь Ленина, 1 (в актовом зале администрации района);

Контактные лица:

- Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области – главный специалист по земельным отношениям Синицина Елена Юрьевна, тел.8 (35341)21252

- ООО «СамараНИПИНефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru;

Информационное сообщение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», решением Совета депутатов муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области 01 июля 2013 года № 21/20 «Об утверждении порядка организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области, администрация Красногвардейского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7548П «Сбор нефти и газа со скважины №29 Корниловского месторождения».

Намечаемая деятельность: Обустройство скважины №29 Корниловского месторождения.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины №29 Корниловского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Плешановский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:

АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgnet@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамараНИПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Красногвардейский района Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Март 2021 г. – Август 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная; Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомитесь с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 21 июня 2021 года по 20 июля 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 1, в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 (время местное – МСК+2); тел. 8 (35345) 3-18-39.

- в электронном виде на официальном сайте Красногвардейского района <http://mo-ko.orb.ru>;

- ООО «СамараНИПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 21 июля 2021 года в 14.45 (время местное – МСК+2) по адресу: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 1, в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 (время местное – МСК+2); тел. 8 (35345) 3-18-39.

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИНефть» г. Самара в части общественных обсуждений – Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru;

Объявление о проведении общественных обсуждений в заочной форме

о проведении общественных обсуждений в заочной форме

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду Российской Федерации»

АО «РНГ» и ООО «НАЦ «ВНИГРИ-Нефтегаз» извещают о проведении общественных обсуждений по следующим материалам, входящим в состав проектной документации «Проект шламового амбара на площадке скважины №515-Р Восточных блоков СБ НГМК»:

- инженерные изыскания, проведённые для разработки проектной документации по строительству шламового амбара на площадке скважины №515-Р Восточных блоков СБ НГМК;

- техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду на намечаемой деятельности в соответствии с проектной документацией «Проект шламового амбара на площадке скважины №515-Р Восточных блоков СБ НГМК»;

- предварительная оценка воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности в соответствии с проектной документацией "Проект шламового амбара на площадке скважины №515-Р Восточных блоков СБ НГМК".

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с июня 2021 года по август 2021 года.

Цель намечаемой деятельности: экологически безопасное обращение с отходами бурения, которые образуются при строительстве шламового амбара на площадке скважины №515-Р Восточных блоков СБ НГМК.

Местоположение намечаемой деятельности: Мирнинский район Республики Саха (Якутия).

Наименование и адрес заявителей: АО «РНГ», Россия, 120900, г.Москва, 1-й Троицкий пер., д. 12, корп. 5; ООО «НАЦ «ВНИГРИ-Нефтегаз» г. Санкт-Петербург, 192102 ул. Салова, д. 28.

Форма общественных обсуждений: заочные общественные обсуждения.

Ознакомитесь с обсуждаемыми материалами можно по адресам:

1. Республика Саха (Якутия), Мирнинский район, г. Мирный, ул. Ленина, д. 1/1, Муниципальное казённое учреждение «Коммунально-строительное управление» МО «Мирнинский район» Республика Саха (Якутия) с 9:00 до 17:00 по будням. Телефон 8 (41136) 3-43-26, эл. почта: mkusbu@mail.ru

2. 121090, г.Москва, 1-й Троицкий пер., д. 12, корп. 5, АО «РНГ» с 9:00 до 17:00 по будням тел. 8 (495) 662-71-33, эл. почта: office@rngoil.ru.

Форма и место предоставления замечаний и предложений: принимаются в письменном виде в местах ознакомления с указанными материалами или на электронную почту организаторов.

Срок представления замечаний и предложений: до 23 августа 2021 года.

Электронная почта организаторов:

- АО «РНГ» - office@rngoil.ru;

- ООО «НАЦ «ВНИГРИ-Нефтегаз» - natsvnigri@yandex.ru.

Информационное сообщение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», решением Совета депутатов муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области 01 июля 2013 года № 21/20 «Об утверждении порядка организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области, администрация Красногвардейского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7551П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пограничного месторождения Новобоголюбовского участка недр».

Намечаемая деятельность: Обустройство скважины № 52 Пограничного месторождения Новобоголюбовского участка недр;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пограничного месторождения Новобоголюбовского участка недр;

Месторасположение намечаемой деятельности: Свердловский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:

АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgnet@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамараНИПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Красногвардейский района Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Март 2021 г. – Август 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомитесь с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 21 июня 2021 года по 20 июля 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 1, в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 (время местное – МСК+2); тел. 8 (35345) 3-18-39.

- в электронном виде на официальном сайте Красногвардейского района <http://mo-ko.orb.ru>;

- ООО «СамараНИПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 01 июля 2021 года в 14.15 (время местное – МСК+2) по адресу: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 8 (зал заседаний администрации района);

Ответственные организаторы от:

- Администрации муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: ведущий специалист-юрист организационно-правового отдела – Шаповалов Сергей Викторович, тел. 8 (35345) 3-18-39, mgk@ko.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИНефть» г. Самара в части общественных обсуждений – Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru;

Уведомление

о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту «Ликвидация несанкционированной свалки на земельном участке расположенной в 100 м от окраины с. Токкое»

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, Администрация муниципального образования Токцкий сельсовет Токкого района Оренбургской области уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду, что с «01» июля 2021 г. по адресу: по объекту государственной экологической экспертизы «Ликвидация несанкционированной свалки на земельном участке расположенной в 100 м от окраины с. Токкое».

Наименование и адрес заказчика: Администрация муниципального образования Токцкий сельсовет Токкого района Оренбургской области, по адресу: 461131, Оренбургская область, Токцкий район, с. Токкое, ул. Красная площадь, д.6, электронная почта: mots.tr@mail.ru.

Разработчик проектной документации: ООО НПО «МежГеоИнвест». Почтовый адрес: 644077, г. Омск, проспект Мира, д. 55 в, каб. 46, тел.: +7-913-617-24-37, электронная почта: mgnprio@gmail.com.

Месторасположение намечаемой деятельности: Оренбургская область, с. Токкое, в 100 метров восточнее села.

Цель намечаемой деятельности: предотвращение или смягчение (минимизация) воздействия накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного закрытой свалкой твердых коммунальных отходов, промывальных, бытовых, строительных отходов путем рекультивации (консервации) данной свалки.

Орган, ответственный за организацию проведения общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Токцкий сельсовет Токкого района Оренбургской области, по адресу: 461131, Оренбургская область, Токцкий район, с. Ток

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

13

Извещение о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Грозина Галина Афанасьевна, совместно с отделом по градостроительной деятельности Управления по распоряжению муниципальным имуществом Администрации Шелеховского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории Шелеховского района, утвержденного Постановлением Администрации Шелеховского муниципального района от 29 апреля 2016 г. № 106-па, Постановлением Администрации Шелеховского муниципального района «О внесении изменений в постановление Администрации Шелеховского района от 29.04.2016 № 106-па» от 12.02.2021 г. № 74-па), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе предоставления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Объект торгового назначения, расположенный по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Бахлаши, в районе 60 метров от передвижной автозаправки», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, в составе предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектком «Объект торгового назначения, расположенный по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Бахлаши, в районе 60 метров от передвижной автозаправки».

Предусмотрено строительство объекта торгового назначения по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Бахлаши. Кадастровый номер земельного участка: 38:27:020007:1682.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Грозина Галина Афанасьевна, адрес: 666036, Иркутская область, г. Шелехов, 4 микрорайона, д. 10, кв. 18. Тел. 8-914-956-92-89. E-mail: grozdinon@gmail.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь-сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественно-общественных обсуждений: Отдел по градостроительной деятельности Управления территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района, адрес: 666032, Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, дом 84, кабинет 11, тел.: 8 (39550) 5-31-39, 4-23-14, совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЭКОПРОЕКТ», адрес: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402. Тел. 8-3952-48-71-78. E-mail: ecolog38@mail.ru.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту «Объект торгового назначения, расположенный по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Бахлаши, в районе 60 метров от передвижной автозаправки» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений в даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

– 666032, Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, дом 84, кабинет 11, тел. 8 (39550) 5-31-39, 4-23-14, понедельник – четверг: с 08:50 до 18:00; пятница: с 08:50 до 17-10, обед с 13-00 до 14-00 (местное время);

– 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, понедельник – пятница с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Общественные обсуждения технических заданий по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Объект торгового назначения, расположенный по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Бахлаши, в районе 60 метров от передвижной автозаправки» состоятся 21.07.2021 г. в 18:00 часов в здании администрации Шелеховского района по адресу: г. Шелехов, ул. Ленина, 15 (Актовый зал).

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Восточно-Сибирское речное пароходство», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Кафе по адресу: г. Иркутск, проспект Маршала Жукова, строение 96», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Кафе по адресу: г. Иркутск, проспект Маршала Жукова, строение 96» предусмотрено строительство здания кафе по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, проспект Маршала Жукова. Кадастровый номер земельного участка: 38:36:000025:68.

Наименование и адрес заказчика: АО «Восточно-Сибирское речное пароходство», адрес: 664025, Иркутская область, ул. Чкалова, 37.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь – сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация (далее – Технические задания) доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Байкальская, 249, оф. 201 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Кафе по адресу: г. Иркутск, проспект Маршала Жукова, строение 96» назначены на 20 июля 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 14 (зал заседаний), тел.: 8 (3952) 52-04-24.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. Байкальская, 249, оф. 201. Тел./факс (3952) 67-89-31.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Байкальская, 249, оф. 201 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10 с 9-00 до 17-00 часов.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска https://admirk.ru

Информационное сообщение

В соответствии с п. 7.1 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372 и п. 2 Приложения № 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 № 440, ООО «Газпром недра» информирует общественность о проведении общественных обсуждений в формате видеоконференцсвязи (ВКС) по материалам «Проведение опытных сейсмологических работ МОГТ 30-40 с использованием донных сейсмических систем в пределах Южно-Киринского ГКМ в акватории Охотского моря».

Целью намечаемой хозяйственной деятельности является изучение геологического строения Южно-Киринского ГКМ в акватории Охотского моря, а также определение оптимальной методики полевых работ и параметров съемки для закладки базовой съемки будущих «40 изысканий на данных объектах».

Заказчик работ: ООО «Газпром недра».

Генеральный проектировщик: АО «Морская арктическая геологаразведочная экспедиция».

Разработчик: ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова». Ответственный исполнитель – Прохоров Николай Викторович тел.: (926) 220-02-10, e-mail: p.prokhorov@marine-rc.ru.

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

- Администрация муниципального образования «Городской округ «Ноглинский» Сахалинской области (694450, Сахалинская обл., п. Ноглики, ул. Советская, 15, тел./факс: 8 (42444) 911178, e-mail: noglik@sakhalin.gov.ru);

- ООО «Газпром недра» (117418, Российская Федерация, г. Москва, ул. Новочебоксарская, д. 75, тел.: +7 (495) 719-57-75, e-mail: office@nedra.gazprom.ru);

- АО «Морская арктическая геологаразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2» тел.: (495) 66-555-66, доб. 338 (337); факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info-mt@mage.ru);

- ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова» (119992, г. Москва, Ленинские горы, ул. 1, стр. 77, Научный парк МГУ, офис. 402, тел.: (495) 648-65-88, e-mail: info@marine-rc.ru);

Период проведения оценки воздействия на окружающую среду июнь-сентябрь 2021 года.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания (в формате ВКС).

С указанными материалами, а также с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно ознакомиться в период с 18 июня 2021 г. по 19 августа 2021 г. в общественной приемной по адресу: 694450, Сахалинская область, п. Ноглики, ул. Пограничная, д. 5-а, МБУК «Ноглинская районная центральная библиотека».

Для изучения мнения общественности будет размещена книга предложений и замечаний.

Замечания и предложения могут быть представлены в письменной форме в книге предложений и замечаний, а также по электронной почте esorproject@marine-rc.ru в электронной, аудио и видео формах.

Общественные слушания по указанным материалам будут проводиться путем видеоконференцсвязи (ВКС) и состоятся 20 июля 2021 года в 17:00 по местному времени по адресу: 694450, Сахалинская область, п. Ноглики, ул. Пограничная, д. 5-а, МБУК «Ноглинская районная центральная библиотека».

Информационное сообщение

о намечаемой деятельности

В соответствии с Федеральным законом «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995г. №174-ФЗ и Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Газпромнефть-МНПЗ» информирует общественность о продолжении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство резервуара для хранения бензина РВСН №546 объемом 10 000 м3 в АО «Газпромнефть-МНПЗ».

Цель намечаемой деятельности: Строительство резервуара для хранения бензина РВСН №546 объемом 10 000 м3.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, г. Москва, Промышленная площадка АО «Газпромнефть-МНПЗ», товарно-сырьевая база №2, Товарное производство. Кадастровый номер участка 77:04:0004020:1017.

Наименование и адрес Заказчика: Акционерное общество «Газпромнефть-Московский НПЗ», 109429, г. Москва, Капотня, 2 квартал, д. 1, корп. 3. Тел: +7(495) 734-92-00.

Заказчик приступил к сбору информации для осуществления предварительной оценки воздействия намечаемой деятельности.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: начало – II квартал 2021 г., окончание – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, – Уprava района Капотня города Москвы.

Предлагаемая форма проведения общественных обсуждений: сбор замечаний и предложений заинтересованных лиц в письменном виде.

С 21 июня 2021г. по 21 июля 2021г. проект Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду доступен:

- на официальном сайте генпроектировщика ООО «ПроектСтрой» (prom-tek.com);

- на официальном сайте Уprava района Капотня города Москвы (uprava-kapotnya.mos.ru).

Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду доступны для ознакомления общественности с 21 июня 2021г. до оформления протокола опроса 23июля 2021 г. и размещены на официальном сайте Уprava района Капотня города Москвы (https://uprava-kapotnya.mos.ru/public-hearings/public-comment/).

Замечания и предложения от заинтересованной общественности по проекту технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду в письменной форме с указанием контактных данных (фамилия, имя, отчество, место работы/учебы, телефон) принимаются в течении 30 дней с момента публикации проекта Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду по электронной почте: project-story.msk@mail.ru.

Техническое задание будет утверждено по итогам сбора предложений и замечаний по намечаемой деятельности.

На основании утвержденного технического задания будут проведены исследования по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности и подготовлен предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

Информация о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (ГКУ «ДКСИЙ ЯНАО») информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня «Общественные на 400 мест г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-исследовательские работы» (включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду).

Цель намечаемой деятельности: строительство Общежития на 400 мест, в связи с социальной потребностью г. Новый Уренгой.

Вид строительства: Реконструкция

Месторасположение намечаемой деятельности: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Захаренкова, восточное микрорайона «Восточный», земельные участки с кадастровыми номерами 89:11:040201:4 и 89:11:040201:20.

Наименование и адрес заказчика: Государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (ГКУ «ДКСИЙ ЯНАО»).

629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Ямальская, 11-Г, контактные телефоны: 8 (34922) 44-094, 8 (34922) 41-898, e-mail: dks@yanao.ru).

Наименование и адрес исполнителя: ООО «СТРОЙЕОСЕТЬ», 129626, г. Москва, пр-т Мира, д. 102, корп. 1, эт. 8, комн. 6, оф. а5ж, тел. - +7 (977) 265-64-83, info@sset.ru).

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения в письменном и электронном виде.

Примерные сроки проведения ОВОС: с июня по август 2021 года. Техническое задание на ОВОС будет доступно, в течение всего срока проведения оценки воздействия на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет https://nuy.anao.ru/ в разделе «Экология».

Форма представления предложений и замечаний: письменная или электронная.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения, а также получить опросный лист можно в течение 30 дней с момента опубликования проектной документации по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 119 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 до 14:00), а также на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет https://nuy.anao.ru/ в разделе «Экология».

Заполненный опросный лист можно направить в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления в письменной форме по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: mljukova.jb@nuy.anao.ru с пометкой «Общественные обсуждения».

После принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, заинтересованные граждане и общественные организации могут представить замечания и предложения как в письменной форме, так и в электронном формате в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, которые можно направить по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: mljukova.jb@nuy.anao.ru с пометкой «Общественные обсуждения».

Извещение о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Елизаров Владислав Валерьевич, совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского района от 18 марта 2015 года № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района»), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе предоставления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Автомоечный комплекс «ПЕНА 38», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, в составе предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Автомоечный комплекс «ПЕНА 38» предусмотрено строительство автомобильного комплекса по адресу: Иркутская область, Иркутский район. Кадастровый номер земельного участка: 38:06:010902:7096.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Елизаров Владислав Валерьевич, адрес регистрации: 664043, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Маршала Конева, д. 38, кв. 159. Тел. 8-950-050-00-68. E-mail: elizarov.vvv7@gmail.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь-сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабьских событий, 119а, тел. 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЭКОПРОЕКТ», адрес: 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402. Тел. 8-3952-48-71-78. E-mail: ecolog38@mail.ru.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту «Автомоечный комплекс «ПЕНА 38» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

– 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабьских событий, 119а, кабинет 209, тел. 8 (3952) 71-80-26, в рабочие дни с 09:00 до 15:00 (местное время);

– 664528, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Маркова, квартал Евгения Сичкарука, строение 11 (в здании администрации Марковского муниципального образования), тел. 8 (3952) 49-31-10, в рабочие дни с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время);

– 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, в рабочие дни с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Общественные обсуждения технических заданий по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Автомоечный комплекс «ПЕНА 38» состоятся 27.07.2021 г. в 15:00 часов в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Декабьских событий, 119а, кабинет 302.

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Баннова Н.Е. совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского районного муниципального образования от 18.03.2015 № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе предоставления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Строительство гаража на 3 автомобиля», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Строительство гаража на 3 автомобиля» предусмотрено строительство гаража на три автомобиля, по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с правой стороны автодороги при въезде в д. Малая Еланка. Кадастровый номер земельного участка: 38:06:130701:174.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Баннова Н.Е. Елизарова, адрес: 664050, г. Иркутск, пр-т Маршала Жукова, д. 4/5, кв. 28.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь – октябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, г. Иркутск, ул. Декабьских Событий, д. 119А, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с соблюдением всех санитарно-эпидемиологических норм.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Строительство гаража на 3 автомобиля» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам:

1) 664007, г. Иркутск, ул. Декабьских Событий, д. 119а, каб. 209;

2) 664081, г. Иркутск, ул. Краснозаячья, д. 115, оф. 217;

3) 664535, Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Садовая, д. 10 (администрация Мамонского муниципального образования) с 09:00 до 17:00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Строительство гаража на 3 автомобиля» назначены на 20 июля 2021 г. в 16:00 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования, по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабьских Событий, д. 119А, каб. 302. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭкоЛоджи», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Краснозаячья, д. 115, оф. 217.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Суэун» совместно с администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Суэунского месторождения. Кустовая площадка №22. Коридоры коммуникаций и подъездная дорога. 1 этап – автомобильная дорога и инженерная подготовка кустового основания».

Цель намечаемой деятельности: Строительство сооружений, подъездных автодорог и коммуникаций, предназначенных для сбора и транспортировки нефти с кустовой площадки №22 Суэунского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российской Федерации, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Суэунское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Суэун», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, телефон: (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Красная, д. 54, тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8А, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система», dudbib@rambler.ru;

14

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ от 23 ноября 1995 года «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16 мая 2000 года, организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство водозаборных сооружений в с. Гусино Озеро Селенгинского района Республики Бурятия».

Цель намечаемой деятельности: строительство водозаборных сооружений и сетей водоснабжения для хозяйственно-питьевых нужд и пожаротушения.

Наименование и адрес заказчика: Комитет по имуществу, землепользованию и градостроительству Селенгинского района Республики Бурятия, 671160, Республика Бурятия, Селенгинский р-н, г. Гусиноозерск, ул. Пушкина, 12, тел. 8 (301 45) 41 281.

Месторасположение намечаемой деятельности: 671194, Селенгинский р-н, село Гусино Озеро, в границах кадастровых кварталов:

03:18:060129, 03:18:060130, 03:18:060131, 03:18:060135, 03:18:060136, 03:18:060137, 03:18:060139, 03:18:060148, 03:18:060141, 03:18:060142, 03:18:060143, 03:18:060144, 03:18:060145, 03:18:060138, 03:18:060124, 03:18:060123, 03:18:060132, 03:18:060112, 03:18:060133, 03:18:060134, 03:18:060121, 03:18:060122, 03:18:060128, 03:18:060126, 03:18:060125, 03:18:060117, 03:18:060118, 03:18:060119, 03:18:060109, 03:18:060110, 03:18:060113, 03:18:060107, 03:18:060114, 03:18:060115, 03:18:060120, 03:18:060116, 03:18:060105, 03:18:060104, 03:18:060103.

Основные характеристики объекта: водозаборные скважины и магистральные сети водоснабжения с пожарными гидрантами и водозаборными колонками.

Вид намечаемой деятельности: строительство водозаборных сооружений и сетей водоснабжения.

Разработчик томаОВОС: ООО «Антарктида», 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 6 В, офис 3, 4.

С проектной документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 08 июня по 12 июля 2021 года на рабочих днях с 09:00 до 18:00 местного времени по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 6 В, офис 3, 4, тел./факс 8 (301 2) 50 18 18, e-mail: info@antarktida.su.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь – июль 2021 года.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: администрация МО «Селенгинский район», 671160, Республика Бурятия, Селенгинский р-н, г. Гусиноозерск, ул. Пушкина, 12, e-mail: admsel@cm.buryatia.ru.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий включая техническое задание на ОВОС, включая проектную документацию с разделом ОВОС: с даты выхода настоящей публикации до принятия решений реализации проекта в рабочие дни с 09:00 до 18:00 местного времени по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 6 В, офис 3, 4, ООО «Антарктида», тел./факс 8 (301 2) 50 18 18, e-mail: info@antarktida.su.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство водозаборных сооружений в с. Гусино Озеро Селенгинского района Республики Бурятия», включая материалы оценки воздействия, состоят 20 июля 2021 года, в 16:00 местного времени по адресу: 671194, Селенгинский р-н, село Гусино Озеро (в здании дома культуры).

Сроки предоставления замечаний и предложений по указанным материалам 30 дней с даты выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений и в рабочие дни с 09:00 до 18:00 местного времени по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 6 В, офис 3, 4, ООО «Антарктида», тел./факс 8 (301 2) 50 18 18, e-mail: info@antarktida.su.

Слушания проводятся с соблюдением всех требований законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения в целях нераспространения новой короновирусной инфекции (Covid-19).

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 года №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ООО «СН-Газдобыча» извещает о проведении общественных обсуждений по проекту технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Белоярское ГКМ. Обустройство скважины 40-ОП», «Белоярское ГКМ. Обустройство скважины 42-Р».

Цели намечаемой деятельности: добыча и транспорт газа.

Месторасположение намечаемой деятельности: Томская область, Каргасокский район, Белоярское ГКМ.

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «СН-Газдобыча» (ООО «СН-Газдобыча»), 634041, Томская обл., г. Томск, Комсомольский пр-т, 70/1.

Наименование и адрес проектировщика: Общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговый центр «Проектор» (ООО «ИЦ «Проектор»), 628600, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, ул. Северная, 19, офис 1002.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2-3 кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел жизнеобеспечения района администрации Каргасокского района совместно с заявителем или его представителем.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная. Ознакомление с техническим заданием (ТЗ) по оценке воздействия на окружающую среду (материалы по оценке воздействия на окружающую среду), можно в рабочие дни с 09:00 до 13:00 и с 14:00 до 18:00 местного времени по адресам:

- 636760, Томская обл., Каргасокский р-н, село Каргасок, ул. Пушкина, 31, каб. 10, отдел жизнеобеспечения района администрации Каргасокского района, тел./факс 8 (382 53) 2 13 54;

- 628600, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, ул. Северная, 19, офис 1002, обособленное подразделение Общества с ограниченной ответственностью «Инжиниринговый центр «Проектор» (ООО «ИЦ «Проектор»).

Общественные обсуждения состоятся 19 июля 2021 года в 15:00 местного времени в зале заседаний Администрации Каргасокского района по адресу: 636760, Томская обл., Каргасокский р-н, село Каргасок, ул. Пушкина, 31.

Замечания и предложения принимаются в администрации Каргасокского района на e-mail: kargadm@toms.gov.ru, а также по адресу: 636760, Томская обл., Каргасокский р-н, село Каргасок, ул. Пушкина, 31. Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней со дня опубликования настоящего извещения.

Ответственные организаторы:
- ООО «СН-Газдобыча» - начальник отдела капитального строительства Азаров Алексей Александрович, тел. 8 (382 2) 70 51 97, доб. 51 97;
- ООО «ИЦ «Проектор» - Богун Валентина Петровна, тел. 8 (3466) 311 511;
- Администрация Каргасокского района - ведущий специалист отдела жизнеобеспечения района администрации Каргасокского района Колотов Максим Евгеньевич, тел./факс 8 (382 53) 2 13 54.

Сообщение

о проведении общественных обсуждений

Администрация города Нижневартовска и общество с ограниченной ответственностью «Коммунальщик» в соответствии с Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, и ст. 9 Федерального закона от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» сообщают о проведении общественных обсуждений о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: «Проект технической документации на новую технологию: «Утилизация отходов бурения с получением строительного материала «КМ-1», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и приглашат граждан и общественные организации (объединения) принять участие в обсуждении и выразить свое мнение.

Цель намечаемой деятельности: утилизация отходов бурения и получение строительного материала «КМ-1».

Месторасположение объекта: территория Российской Федерации.

Наименование заказчика (заявителя): общество с ограниченной ответственностью «Коммунальщик». Адрес заказчика: 628600, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, ул. Ленина, панель №18, западный промышленный узел. Почтовый адрес: 628600, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, отделение связи №9, а/я 1189.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): с 16.06.2021 по 17.08.2021.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: управление по природопользованию и экологии администрации города Нижневартовска.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Место ознакомления с проектом технической документации, техническим заданием и материалами ОВОС, предоставления предложений и замечаний:

- 628600, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, ул. Маршала Жукова, каб. №6, тел.: 8(3466) 41-53-04, пн - чт с 9:00 до 18:00, пт до 17:00 (обед с 13:00 до 14:00) управление по природопользованию и экологии администрации города Нижневартовска;

- 628600, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, ул. Ленина, панель №18, западный промышленный узел, этаж 3, каб. ДОТ, ПБ, ООС и БДН, тел.: 8(3466) 61-28-01, пн - чт с 8:00 до 17:00, пт до 14:00 (обед с 12:00 до 13:00) ООО «Коммунальщик».

Замечания и предложения в письменной форме принимаются в течение 30 дней с даты опубликования сообщения и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений по месту осуществления (объединения) по электронной почте: orppn@vartovsk.ru и kpm@kpm-nv.ru или по почтовому адресу заказчика.

Дата и время проведения общественных обсуждений: 16.07.2021, 15:00 по местному времени.

Место проведения общественных обсуждений: Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, ул. Ленина, панель №18, западный промышленный узел, конференц-зал.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

ПАО АНК «Башнефть» совместно с Администрацией ГО г. Уфа информируют общественность о намечаемой деятельности «Рекультивация земель в пределах территории свалки промтоходов филиала ПАО «АНК «Башнефть» «Башнефть-Новоил», о проведении оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС), о составлении технического задания на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС) и о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы (ГЭЭ).

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация земель в пределах территории свалки промтоходов филиала ПАО «АНК «Башнефть» «Башнефть-Новоил».

Место расположения (реализации) намечаемой деятельности: РФ, Республика Башкортостан, 460037, г. - 37, включая ПАО АНК «Башнефть» «Башнефть-Новоил», северо-западная часть промплощадки.

Заказчик работ: ПАО АНК «Башнефть», 450077, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. К. Маркса, д.30, к.1, ОГРН:1020202555240, ИНН: 0274051582. Ответственное лицо: тел. Низаев А.Г., 8(347)249-39-98, NIZAEVAG@bn.rosneft.ru.

Исполнитель (разработчик проектной документации и материалов ОВОС): ООО НИИ БЖД, 450105, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. 8 Марта 12/1, ОГРН: 1180280029412, ИНН: 0278940871. Ответственное лицо: Алябьева Н.Н., тел. 8(347)228-39-10, info@niib-bgd.ru.

Орган местного самоуправления, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: 450098, Республика Башкортостан, г. Уфа, пр. Октября, д.120 Администрация ГО г. Уфа Республики Башкортостан. Ответственное лицо: начальник отдела экологии и охраны окружающей среды Филева О.Н., тел. 8(347)279-05-90, cityadm@ufacity.info.

Примерные (планируемые) сроки проведения ОВОС: с 07.08.2020г. по 30.08.2021г.

Материалы объекта ГЭЭ, включая материалы ОВОС переработаны в соответствии с замечаниями и предложениями, содержащимися в заключении экспертной комиссии государственной экологической экспертизы (утв. Приказом Росприроднадзор от 29.01.2021 №107/ГЭЭ).

Ознакомиться с материалами объекта ГЭЭ, включая ТЗ на ОВОС, предварительные материалы ОВОС, проектную документацию и оставить свои замечания и предложения можно в течение 30 дней со дня опубликования настоящего уведомления и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний (пн-пт, с 9:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00) по предварительному звонку (при себе иметь паспорт) по адресам: г. Уфа, ул. Ульяновых, 75а, здание «Нефтяник», к.111; г. Уфа, ул. 8 Марта 12/1, ООО НИИ БЖД, каб.311.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме в местах ознакомления с материалами объекта ГЭЭ, а также по факсимильном адресу и по электронной почте органа местного самоуправления, заказчика работ и исполнителя, указанным в данном уведомлении.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Срок проведения общественных обсуждений: с 18.06.2021 г. по 20.08.2021г.

Общественные слушания объекта ГЭЭ, включая материалы ОВОС, состоятся 18.07.2021г. в 15:00 ч. местного времени в зале заседаний Администрации Орджоникидзевского р-на ГО Уфа РБ по адресу: г. Уфа, ул. Мира, д. 6.

Общественные слушания, включая возможность представления участниками обсуждения замечаний и предложений, организуются в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия на конференц-платформе Zoom. Подключение по ссылке: <https://us02web.zoom.us/j/2804050937rwd?cfr=chfrUjRfYUeOakdSWURQzVt9PZ09>. Идентификатор конференции: 280 400 5093 Код доступа: 360621

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

Заказчик – АО «РГ-Центр» (юридический адрес: 115184, г. Москва, Озерковская наб., д.28, стр. 3, этаж 7, пом. 721) совместно с администрацией городского округа город Дзержинск Нижегородской области информирует о начале проведения общественных обсуждений технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС) по объекту: «Производственно-технический комплекс по переработке химических источников тока» с использованием новой техники и технологий.

Название намечаемой деятельности: «Производственно-технический комплекс по переработке химических источников тока».

Месторасположение намечаемой деятельности: Россия, Нижегородская область, Дзержинск, Восточное шоссе, 38К, на части земельного участка с кадастровым номером 52:21:0000006.2720.

Примерные сроки проведения ОВОС: II-IV квартал 2021 года.

Орган местного самоуправления, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа город Дзержинск Нижегородской области.

Общественные обсуждения в форме опроса пройдут с 19 июня по 18 июля 2021 года включительно.

Ознакомиться с ТЗ на ОВОС, а также предоставить предложения и замечания в письменной форме можно в рабочие дни с 9:00 до 18:00 по адресу: с 19 июня по 18 июля 2021 года включительно по адресу: Нижегородская область, г. Дзержинск, площадь Дзержинского, д. 1, каб. 25.

Опросные листы и ТЗ на ОВОС также доступны для скачивания на официальном сайте АО «Русатом Гринвеи» (<https://rusatomgreenway.ru>) во вкладки «Экология» в период проведения опроса и принимают в электронном виде по адресу электронной почты rusatomgreenway@rosatom.ru.

Ответственные за подготовку и проведение общественных обсуждений: - администратор городского округа город Дзержинск Нижегородской области: Курьшова Юлия Эдуардовна, 8(8313) 273980;

- от АО «РГ-Центр»: Есаев Андрей Анатольевич, +7(910)889-34-58, AAEsaev@rosatom.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Суэз» совместно с администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Суэзского месторождения. Кустовая площадка №22. Коридоры коммуникаций и подъездная дорога. 2 этап – обустройство кустовой площадки на 7 скважин с коридорами коммуникаций».

Цель намечаемой деятельности: Проектируемая кустовая площадка №22 предназначена для добычи нефти, качки воды (с распределением и измерениями объемов воды) в пласти для поддержания пластовых давлений, замеров расходов продукции скважин, дозированной подачи химреагентов для защиты трубопроводов и скважинного оборудования, приема дренажей от технологического оборудования и трубопроводов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Суэзское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Суэз», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 54, тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

1. 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система», dudbib@rambler.ru;

2. 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, АО «Суэз», vankor@vn.rosneft.ru.

Срок доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду, проектной документации: с момента публикации данного сообщения по 24.08.2021 г.

Место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду, проектной документации: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система», на официальном сайте администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района по адресу: <https://таймыр24.ru/News/messages>.

Иная информация: отсутствует.

Дата проведения общественных слушаний: 21.07.2021 г. в 15-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Другие формы общественного участия: Для подключения к конференции проведения общественных обсуждений (слушаний) с использованием средств дистанционного взаимодействия в виде видеоконференции на интернет-платформе «Zoom». Доступ участников возможен на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: dudbib@rambler.ru, dudbib@gorod-dudinka.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(39191)27749 или 8 (39191)27755.

Информационное сообщение

В соответствии с п. 7.1 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, ООО «Газпром проектирование» информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме опроса по материалам «Программа работ на выполнение дополнительных инженерных изысканий по объекту «Обустройство Южно-Киринского месторождения» (1 этап) в составе стройки «Обустройство Южно-Киринского месторождения». Морская часть».

Целью намечаемой хозяйственной деятельности является обновление материалов ранее выполненных инженерно-геодезических и инженерно-экологических изысканий в объемах необходимых и достаточных для разработки проектной документации по объектам морского технологического комплекса по проекту «Обустройство Южно-Киринского месторождения» (1 этап) в соответствии с требованиями законодательства РФ, утвержденных специальных технических условий (СТУ) на комплексные морские инженерные изыскания для первоочередных объектов морского технологического комплекса в составе объекта «Обустройство Южно-Киринского месторождения» (1 этап) и нормативно-технических документов.

Заказчик работ: ООО «Газпром проектирование» (191036, г. Санкт-Петербург, Суворовский проспект, дом 16/13 лит. А, тел.: +7 (812) 578-79-97, e-mail: gaspromproject@gazpromproject.ru).

Генеральный проектировщик: АО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2» тел.: (495) 66-555-66, доб. 338 (337); факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info@infemage.ru).

Разработчик: ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова» (119992, г. Москва, Ленинские горы, вл. 1, стр. 77, Научный парк МГУ, офис. 402, тел.: (495) 648-65-88, e-mail: info@marine-rc.ru).

Ответственный исполнитель – Прохоров Николай Викторович тел.: (926) 220-02-10, e-mail: p.prokhogov@marine-rc.ru).

Администрация муниципального образования «Городской округ «Ногликский» Сахалинской области (624440, Сахалинская обл., г. Ноглики, ул. Советская, 15, тел./факс: 8 (49444) 91178, e-mail: noglikl@sakhalin.gov.ru).

ООО «Газпром проектирование»;

АО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»;

ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова».

Период проведения оценки воздействия на окружающую среду июнь-сентябрь 2021 года.

Форма общественных обсуждений: опрос.

С указанными материалами, а также с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно ознакомиться в период с 18 июня 2021 г. по 19 августа 2021 г. в общественной приемной по адресу:

694450, Сахалинская область, г. Ноглики, ул. Пограничная, д. 5-а, МБУК «Ногликская районная центральная библиотека».

Для изучения мнения общественности будет размещена книга предложений и замечаний.

Замечания и предложения могут быть представлены в письменной форме в книге предложений и замечаний, а также по электронной почте esord@infemage.ru в электронной, аудио и видео формах.

Общественные обсуждения в форме опроса по указанным материалам будут проводиться путем размещения опросных листов в общественной приемной с 18 июня 2021 года по 19 августа 2021 года по адресу: 694450, Сахалинская область, г. Ноглики, ул. Пограничная, д. 5-а, МБУК «Ногликская районная центральная библиотека».

Информирование общественности

ООО «ВКО Строй» информирует о проведении общественных обсуждений по проектной документации: «Строительство водопроводных очистных сооружений г. Сегежа», которая включает сведения об оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Основание – Постановление Администрации Сегежского муниципального района от № 637 от 9 июня 2021 года.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 23.11.2020 по 3