



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 26 (1 197) 28 июня – 4 июля 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило 6,9 миллиарда рублей на завершение дорожных работ в регионах.
- С 18 по 24 июня 2021 года Ространснадзор провел 622 рейдовых осмотра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- Открыта навигация–2021 в ряде морских портов Восточной Арктики.

В КРЕМЛЕ



Подписан закон

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом в целях устранения административных барьеров вносятся изменения, предусматривающие исключение требования о разработке проектов организации дорожного движения в составе проектной документации объектов капитального строительства.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



ОСАГО нужна реформа

Председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов провел «круглый стол», посвященный эффективности реформы технического осмотра транспортных средств.

В мероприятии приняли участие представители Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства финансов РФ, Российского союза автостраховщиков (РСА) и основных отраслевых союзов.

Участники заседания обсудили ход реализации закона об изменениях в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», допустимость отмены проведения обязательного техосмотра для физических лиц, обоснованность отмены техосмотра от ОСАГО, готовность операторов техосмотра работать согласно новым требованиям, а также ценообразование в данной сфере, готовность Российского союза автостраховщиков проводить аттестацию операторов техосмотра по новым правилам.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Усилят ответственность

Государственная дума одобрила в первом чтении предложенные Минприроды России изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления мер ответственности за нарушение требований экологической безопасности при проведении работ в сфере недропользования.

Министр природных ресурсов и экологии РФ Александр Козлов отметил: «Основная цель законопроекта – не наказывать хозяйствующие субъекты, а помогать им не нарушать требования законодательства».

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

Восстановление экономики идет достаточно уверенными темпами. Прогноз роста ВВП – 2,9 процента. Но я рассчитываю, и некоторые эксперты так думают, что он может быть гораздо более серьезным, это может быть где-то за 3 процента – 3,3–3,4. Во всяком случае, есть все основания на это надеяться, имея в виду темпы восстановления.

Президент России Владимир Путин



С Днем работников морского и речного флота!



Дорогие друзья! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота! Благодаря вашему честному, самоотверженному труду ежедневно обеспечиваются перевозки пассажиров и грузов. Роль морского и внутреннего водного транспорта для экономики страны трудно переоценить – более 60% грузов внешней торговли России перевозится именно водным транспортом. В суровых условиях Арктического региона активно развиваются перевозки грузов в акватории Северного морского пути.

За прошедший год отрасль морского и речного транспорта продемонстрировала

значительные успехи. Введен в эксплуатацию самый большой и мощный в мире дизельный ледокол «Виктор Черномырдин», построены новые портовые мощности в объеме более 30 млн тонн, открылся построенный с нуля гидроузел «Белоомут». И это далеко не все достижения, которыми вы можете по праву гордиться.

Водный транспорт – один из самых экологических, эффективных и перспективных видов транспорта в такой крупной морской державе, как Россия. Ежегодно наш флот пополняется новейшими видами морской и речной техники – не только транспортной, но и туристической.

Отрасль морского и речного транспорта – это не только суда и порты. Это, пре-

жде всего, люди, которые работают в этой сфере – специалисты высшей категории, отдающие свои знания и умения служению Родине и транспорту. За что я вас благодарю от всего сердца.

Вам приходится работать в непростых условиях ограничений, связанных с распространением коронавирусной инфекции. Несмотря на них, вы успешно справляетесь с поставленными задачами, обеспечивая надежность и устойчивую работу отрасли.

Желаю вам здоровья, профессиональных успехов и семь футов под килем!

Министр транспорта РФ В.Г. САВЕЛЬЕВ

В «море» цифровизации и беспилотных технологий

человек останется капитаном

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



Накануне профессионального праздника – Дня работников морского и речного флота – корреспондент «ТР» беседовал с руководителем Росморречфлота Андреем Лавришчевым о сегодняшнем дне и будущем отрасли, о взаимодействии человека и искусственного интеллекта, о цифровизации на водном транспорте.

– Андрей Васильевич, какова, на ваш взгляд, цель разработки нового варианта Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года? Что станет определяющим фактором для реализации основных задач морского и речного транспорта, обозначенных в документе?

– Напомню, что с момента принятия упомянутой Транспортной стратегии (ноябрь 2008 года) минуло более 12 лет, а после утверждения редакции документа в июне 2014 года – 7 лет. Транспортная система нашей страны за это время существенно изменилась. Серьезные перемены произошли и на мировом транспортном рынке в силу целого ряда причин. Изменилась и продолжит меняться конфигурация товарно-сырьевых экспортно-импортных потоков, 90% которых связаны с морским судоходством. Внутри страны серьезная трансформация произошла в производственной и социально-экономической инфраструктуре, генерирующей основные транспортные потоки.

Уже три года осуществляется реализация транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, а также целого ряда федеральных проектов и госпрограмм, вносящих возрастающий вклад в формирование нового облика и потенциала

транспортного комплекса страны. Радикально меняется нормативно-правовая база, в случае с водным, прежде всего, морским транспортом – в сторону комплексной экологизации и цифровизации судоходства под эгидой Международной морской организации. Надо также иметь в виду, что между транспортной и действующими на сегодня стратегиями развития смежных отраслей (энергетической, сельскохозяйственной, строительной и прочими) сохраняется очевидная несогласованность.

Учитывая все эти факторы, Минтранс России ведет разработку проекта Транспортной стратегии на период до 2035 года, который призван гармонично интегрировать все существующие документы стратегического планирования, касающиеся транспортной отрасли. Думаю, в ближайшее время мы увидим первые результаты этой работы, которая активно идет на площадке министерства с участием суботраслевых агентств, бизнеса и экспертного сообщества.

– За счет каких проектов планируется увеличивать мощность портов Российской Федерации?

– Напомню, что в рамках федерального проекта «Развитие мор-

ских портов», входящего в состав КИМИ, предусмотрено 51 мероприятие, в том числе 41 – по строительству или реконструкции объектов портовой инфраструктуры, девять – по строительству судов обеспечивающего флота (16 единиц), одно мероприятие – это «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)».

Среди наиболее значимых объектов, построенных либо модернизированных в рамках федерального проекта в 2020 году, – Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань (ООО «ОТЭК-Портсервис»); специализированный угольный перегрузочный комплекс в бухте Мучке в Хабаровском крае (АО «Ванинотрансуголь»); временный рейдовый морской перегрузочный комплекс СПГ в Мурманской области (ПАО «НОВАТЭК»).

В 2020 году в рамках обновленной редакции федерального проекта был намечен более длинный горизонт планирования, утверждены основные параметры проекта до 2030 года (ранее – до 2024 года). В новую версию не вошли шесть инвестпроектов общей портовой мощностью 19,7 млн тонн, они были исключены в связи с неготовностью инвесторов к их реализации из-за изменений конъюнктуры рынка. В то же время были добавлены 13 проектов по развитию портовой инфраструктуры, их воплощение в жизнь позволит увеличить производственные портовые мощности на 142 млн тонн в горизонте до 2030 года. Совместно с инвестсообществом были скорректированы показатели ряда других инициатив.

Всего в рамках новой редакции федерального проекта запланированы 42 мероприятия, в том числе по строительству флота. Их реализация позволит увеличить портовые мощности России до 1,5 млрд тонн в год к упомянутому сроку. Полагая, что четкое исполнение утверж-

денных планов развития и эффективная эксплуатация построенных мощностей должны базироваться на взаимной заинтересованности, плотной совместной работе государственных ведомств с частными инвесторами и отраслевым сообществом.

– Какие направления являются ключевыми в процессе реализации поставленной перед транспортной отраслью задачи обеспечить круглогодичную навигацию по Северному морскому пути?

– Арктика – важнейший стратегический регион, являющийся зоной интересов не только арктических государств, но и Европейского союза и стран Юго-Восточной Азии. Северный морской путь – кратчайший морской путь между европейской частью России и Дальним Востоком, определенный законодательством РФ как «исторически сложившаяся национальная транспортная коммуникация Российской Федерации». Укрепление безопасности в области морской деятельности в Арктике имеет комплексный характер, включая в себя развитие систем безопасности мореплавания, поисково-спасательного обеспечения, аварийно-спасательной готовности.

Развитие Севморпути вошло в число приоритетных национальных целей. Общий объем перевозок в его акватории в 2020 году составил 32 978,9 тыс. тонн, что на 4,6% больше, чем в 2019 году, в том числе транзитных грузов – 1281 тыс. тонн, что на 84% больше, чем в 2019 году. В соответствии с КИМИ к 2024 году грузопоток по СМП должен увеличиться до 80 млн тонн. При этом, как отмечают коллеги из Росатома, значенного инфраструктурным оператором развития СМП, грузопоток в акватории Севморпути к 2030 году может составить до 100 млн тонн.

Окончание на 3-й стр.

Стратегический полигон

На контроле – выполнение поручения Президента России

ПРИОРИТЕТЫ

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел осмотр объектов строительства Восточного полигона. В поездке вице-премьера сопровождали министр транспорта РФ Виталий Савельев, глава «РЖД» Олег Белозеров, а также глава Республики Бурятия Алексей Цыденов.

За время поездки Марат Хуснуллин ознакомился с ходом строительства объектов модернизации БАМа на участке от станции Падунские Пороги до станции Тынды. Вице-премьер осмотрел также участок железной дороги Лена – Таксимо.

Результатом поездки Марата Хуснулли на БАМ стало не только инспектирование хода строительства второго этапа железной дороги. Правительство приступает к выбору решений и подготовке к разработке технического задания, направленного на выполнение поручения Президента России Владимира Путина по решению задачи вывоза угля из Якутии. Развитие якутского кластера – третий этап модернизации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона.

Здесь от станции Лена до станции Северобайкальск строятся 16 объектов: 11 – вторые пути или двухпутные вставки, три разъезда и два искусственных сооружения. Часть из них планируется ввести в эксплуатацию до конца этого года, что позволит увеличить пропускную способность железной дороги на этом участке.

Особое внимание в программе осмотра БАМа было уделено Ново-му Байкальскому тоннелю на перегоне Дельбичинда – Дабан. Участок железной дороги протяженностью 6682 м соединяет Иркутскую область и Республику Бурятия. Рабочее движение здесь было открыто на днях. В ходе встречи со строителями тоннеля высокие гости выразили благодарность всему коллективу за проделанную масштабную работу.

Еще одним значимым объектом на пути делегации стал Северомуйский тоннель – самый длинный железнодорожный тоннель в России протяженностью 15 343 м. Его открытие в 2003 году позволило на сложном участке железной дороги повысить безопасность движения, обеспечить его бесперебойность и снизить расходы. Альтернативной транзитной веткой является Северомуйский обход длиной 54 км, дающий возможность дополнительного пропуска порожних вагонов.

«Очень много сделано за последние годы. Видно, насколько все было обновлено. Я считаю, что это огромная заслуга российских железнодорожников. В этих сложных условиях в таком состоянии построить и поддерживать инфраструктуру – это системная, большая работа», – отметил Марат Хуснуллин.

В рамках рабочей поездки Марат Хуснуллин, Виталий Савельев и Олег Белозеров также осмотрели участок железной дороги Хани – Тынды в Амурской области. В рамках правительственного плана модернизации Восточного полигона железных дорог на этом отрезке уже введено более 100 км вторых путей. Всего к 2025 году двухпутное движение построят на семи перегонах и откроют 14 разъездов. Это позволит увеличить провозную способность участка до 54 млн тонн.

В ходе поездки Марат Хуснуллин принял участие в торжественной церемонии открытия вновь построенного второго пути перегона Кутыкан – Кувькта. На перегоне протяженностью 21 км возведены 19 искусственных сооружений, в том числе девять мостов, один из которых, длиной 465 м, – через реку Кованта. Вице-премьер поздравил железнодорожников и поблагодарил за системную и качественную работу.

Делегация также ознакомилась с ходом строительства вторых путей на перегоне Ункур – Чилпын протяженностью 36 км. Их ввод в эксплуатацию запланирован на конец 2021 года.

Первый этап модернизации Восточного полигона «РЖД» близится к завершению. Второй этап вступил в активную фазу. По итогам рабочей поездки по БАМу Марат Хуснуллин дал положительную оценку выполнению поставленной задачи. «Я очень удовлетворен результатами поездки. Более 2 тыс. км мы проехали на поезде, более 200 км пролетели на вертолете – я вижу, что везде работа развернута, набраны хорошие темпы», – подытожил вице-премьер.

Он отметил, что правительственный план по совершенствованию Восточного полигона железных дорог направлен на повышение транзитного потенциала страны и рост российской экономики. БАМ открывает доступ к экономически эффективным месторождениям природных ресурсов. Развитие железнодорожных магистралей позволит увеличить объемы их поставок в восточном направлении.

Работать на перспективу

Проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог на территории Калужской области обсудили в Росавтодоре

В РОСАВТОДОРЕ

В Москве состоялась рабочая встреча руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова и заместителя губернатора Калужской области Ольги Ивановой.

В мероприятии также приняли участие заместитель руководителя Росавтодора Игорь Костюченко, министр дорожного хозяйства региона Михаил Голубев и начальник ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск Александр Яхнюк.

Главной темой встречи стали перспективные проекты строительства и реконструкции региональных дорог на территории субъекта.

Так, строительство автомобильной дороги Ферзиково – Сугоново – Захарово свяжет между собой территории Ферзиковского и Малоярославского районов. Новая дорога протяженностью 8,72 км станет оптимальным маршрутом транспортной логистики между северовосточным и юго-восточными районами Калужской области.

Кроме того, участники мероприятия обсудили реконструкцию окружной дороги города Калуги Детчино – Малоярославец – Детчино – Прудки – Захарово.

Третий перспективный проект развития дорожной инфраструктуры Калужской области – строительство обездной автомобильной дороги в обход поселка Детчино в Малоярославском районе.

Все проекты направлены на увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог Калужской области.

Еще одной темой встречи стали планы дорожных работ в регионе по национальному проекту «Безопасные качественные дороги».

Благодаря реализации дорожного нацпроекта на территории Калужской области в 2021 году в нормативное состояние планируют привести 42 объекта общей протяженностью 142 км. Это 101 км региональных трасс (19 участков) и 41 км дорог местного значения (23 объекта).

Общее финансирование мероприятий дорожного нацпроекта в 2021 году составляет 4,5 млрд руб., из которых 2,8 млрд – средства федерального бюджета.

В частности, за счет федеральной поддержки продолжено строительство обхода Калуги на участке Анненки – Жерело. Работы начались в 2019 году, ввод в эксплуатацию запланирован на 2022 год.

В целях ускорения реализации объекта распоряжением Правительства РФ от 16.06.2021 Калужской области предусмотрено дополнительное финансирование из федерального бюджета в объеме 1,5 млрд руб.

Кроме того, проведены и завершаются конкурсные процедуры по 14 дополнительным объектам областного и местного значения общей протяженностью 116 км. Их ввод в эксплуатацию будет обеспечен в 2022 году, работы начнутся в текущем году.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

ОСАГО нужна реформа

Проблему обсудили за «круглым столом» в верхней палате парламента

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Андрей Кутепов сообщил, что Комитет СФ по экономической политике по поручению палаты проводит мониторинг правоприменительной практики реализации реформы.

«Вопросы, связанные с техосмотром, всегда дискуссионные, так как пока нет главного понимания – как этот порядок организовать», – отметил парламентарий.

«На наш взгляд, логичным в современных условиях было бы передать функции в сфере технического осмотра от РСА федеральному органу исполнительной власти, поскольку указанные функции не свойственны РСА, в связи с чем их выполнение неэффективно. Соответствующий законопроект был направлен в Правительство РФ для получения заключения», – сказал сенатор.

По словам Андрея Кутепова, необходимо рассмотреть вопрос, как сделать доступным сам техосмотр. «Мы должны создать понятные для всех участников условия прохождения техосмотра, которые будут направлены в первую очередь на повышение технического состояния автомобилей, снижение количества погибших и пострадавших граждан в ДТП, произошедших по причине неисправности транспортных средств».

Статс-секретарь – заместитель министра экономического развития РФ Алексей Херсонцев сообщил, что у предложения о передаче функции техосмотра Федеральной службе по аккредитации есть свои плюсы и минусы. «Это потребует серьезного набора организационных и иных мероприятий нормативно-правового характера, кроме того, необходимо сделать так, чтобы эта функция надлежащим образом осуществлялась, что потребует увеличения ресурсов в распоряжении службы». По его словам, вопрос обсуждался в Правительстве РФ, где идея была в целом поддержана.

Усилят ответственность

за нарушение требований экологической безопасности

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

В настоящее время действующее законодательство обязывает компании иметь утвержденный план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, финансовое обеспечение профилактических и ликвидационных мероприятий. Недропользователи должны также оповещать соответствующие органы о факте нефтеразлива. Однако компании зачастую не делают то, что обязаны, создавая риски возникновения чрезвычайных ситуаций.

Чтобы усилить ответственность компаний, предлагается из общего порядка выполнения требований по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций выделить требования по нефтеразливам в отдельный блок, дополнив КоАП новой статьей 8.48, предусматривающей ответственность недропользователей за нарушения обязательств.

Также вводится ответственность за невыполнение предписаний об устранении нарушений, выявленных контрольно-надзорными органами.

Соблюдение недропользователями установленных правил существенно повысит экологическую безопасность.

Проекту — реализацию

На повестке дня строительство Северного широтного хода

В МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Министр экономического развития РФ Максим Решетников и глава Ямало–Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов провели рабочую встречу, в рамках которой обсудили ход реализации проекта строительства Северного широтного хода. Новая железнодорожная магистраль должна связать полуостров Ямал с Уралом и Северо-Западом России.

О необходимости запуска Северного широтного хода объявил Президент России в послании Федеральному собранию. Запуск проекта позволит вывозить грузы с новых месторождений в северных районах полуострова Ямал, соединив Северную и Свердловскую железные дороги, и частично разгрузить Транссибирскую магистраль для перевозок других грузов.

«Проект представляет большую значимость для транспортной системы России, при этом важно оценить его ресурсную базу, корректно рассчитать окупаемость и тарифные решения с учетом всех источников финансирования. Минэкономразвития России со своей стороны окажет региону необходимую помощь в подготовке модели финансирования и экспертизы проекта на федеральном уровне», – отметил Максим Решетников.

«Все наши крупные проекты, которые сейчас дают ресурсы для развития всей страны, начались со строительства инфраструктуры. Очевидно, что Северный широтный ход даст новый импульс для промышленного развития Арктической зоны, упростит логистику и сократит расходы на запуск новых проектов», – отметил Дмитрий Артюхов.

Участники совещания также обсудили возможность использования бюджетного инфраструктурного кредита для финансирования проекта. Президентом было объявлено о предоставлении субъектам бюджетных кредитов на инфраструктурные проекты в объеме 500 млрд руб. до 2023 года.

В настоящее время Минэкономразвития России прорабатывает заинтересованными ведомствами подходы к распределению инфраструктурных кредитов и критерии отбора проектов.

Миллиард на разработки

по компонентам для автотранспорта с низким углеродным следом

В МИНПРОМТОРГЕ РОССИИ

Министерство промышленности и торговли РФ планирует в этом году выделить 1 млрд руб. на поддержку разработок по компонентам для автотранспорта с низким углеродным следом.

«В настоящее время в целях стимулирования проектов по созданию транспортных средств с уменьшенным углеродным следом Минпромторг России в рамках постановления Правительства РФ от 12 декабря 2019 года № 1649 запланировано предоставление российским организациям субсидий на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в том числе в части компонентов для автомобилей с низким углеродным следом», – отметили в пресс-службе министерства. Речь идет о разработках в области НИОКР по водородным технологиям и электротранспорту.

Ранее Минпромторг заявил, что власти РФ планируют с 2030 года установить требования к автопроизводителям по доле продаж «зеленых» машин, работающих на водороде, электричестве и газе.

В Минпромторге также напомнили, что субсидии на стимулирование продаж газомоторного транспорта составят в этом году 3,3 млрд руб. Объем субсидий на 2022–2023 годы будет дополнительно рассмотрен при принятии законов о бюджете на соответствующие периоды.

По долгу памяти

Госкомпания «Автодор» инициировала выпуск почтовой марки



СОБЫТИЕ

В день 80-летия начала Великой Отечественной войны в Москве в Государственном историческом музее состоялась церемония гашения художественной почтовой марки с изображением памятника «Погибшим при защите Отечества», установленного на 563-м км трассы М–11 «Нева». В торжественной церемонии приняли участие помощник Президента Российской Федерации, секретарь Государственного совета РФ Игорь Левитин, председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко, генеральный директор АО «Марка» Артем Адибеков и исполнительный директор Фонда «История Отечества» Константин Могилевский.

Для гашения марки был изготовлен специальный памятный сувенирный штемпель, которым на конвертах и был сделан оттиск. Далее конверты подписали все участники церемонии.

Художественные марки с изображением памятника «Погибшим при защите Отечества» поступили в почтовое обра-

щение 27 июня 2021 года. Россияне смогут использовать их для отправки почтовой корреспонденции по стране и всему миру. Тираж марки составляет 154

дальности, которые мы посвятим памяти защитников, павших за Родину», – сказал Вячеслав Петушенко. – В планах госкомпании – развивать мемориальный комплекс на 563-м километре М–11».

ФАКТ

Художественные марки с изображением памятника «Погибшим при защите Отечества» поступили в почтовое обращение 27 июня 2021 года. Россияне смогут использовать их для отправки почтовой корреспонденции по стране и всему миру. Тираж марки составляет 154 тысячи экземпляров.

тысячи экземпляров, номинал – 40 рублей.

Игорь Левитин поблагодарил Госкомпанию «Автодор» за организацию мероприятия и создание мемориала на трассе М–11.

Артем Адибеков также выразил признательность Автодору за возведение монумента и пообещал поддерживать подобные инициативы. Константин Могилевский подчеркнул, что это место на трассе стало притяжением людей: автомобилисты останавливаются и отдают

«Нева». Мемориал разработан Студией военных художников имени Грекова. Он посвящен бойцам Второй ударной армии РККА, около 125 тысяч которых в 1942 году погибли в так называемом Волховском котле недалеко от деревни Мясной Бор в Новгородской области. Также мемориал включает в себя дорожный киот с иконами покровителей Новгородской земли: Божией Матери «Знамение» и святого благоверного князя Александра Невского. В июне 2021 года монумент дополнили

Автотуризм в Арктике? Это уже реально!

Открыть для туристов заповедные земли Русского Севера

КОНФЕРЕНЦИЯ

В городе Каргополе Архангельской области состоялась Международная конференция по развитию автотуризма в Арктической зоне Российской Федерации «Заповедные земли Русского Севера». В мероприятии приняли участие представители Федерального дорожного агентства, Федерального агентства по туризму, правительства Архангельской области, МОО «Лига Караванеров», а также туроператоры и автотуристы.

В режиме видео-конференц-связи в рамках конференции была организована панельная дискуссия на тему «Перспективы развития автотуризма в Арктике», на которой заместитель начальника Управления земельно-имущественных отношений Росавтодора Михаил Коновалов

рассказал о развитии дорожной инфраструктуры и перспективах создания многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ).

Также он подчеркнул, что развитие дорожной инфраструктуры Росавтодором и подведомственными учреждениями осуществляется в соответствии с генеральной схемой размещения объектов дорожного сервиса. С учетом указанных в ней данных частные инвесторы могут принять решение о местах для системного размещения объектов сервиса.

«Федеральное дорожное агентство обращает внимание на все строящиеся и реконструируемые участки федеральных дорог, в рамках которых можно создать площадки отдыха для организации и развития многофункциональных зон дорожного сервиса», – отметил Михаил Коновалов.

Напомним, что под объектами дорожного сервиса (ОДС) подразумеваются автозаправочные станции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, места отдыха и стоянки транспортных средств. Объ-

единенные между собой ОДС становятся многофункциональными зонами дорожного сервиса, на которых обеспечивается широкий спектр сервисных услуг для участников дорожного движения.

Во второй части мероприятия в рамках «круглых столов» участники обсудили развитие дорожного сервиса, механизмы организации кемпингов и кемпстоянок, а также туров по России для автопутешественников и караванеров. Кроме того, специалисты ФКУ Упрдор «Холмогоры» – начальники отделов дорожного сервиса Елены Соболева и начальник отдела развития и ремонта автодорог Алексей Андреев – выступили с докладом на тему «Опыт развития многофункциональных зон дорожного сервиса в Вологодской области».

Регион в этом преуспевает: за последние два года на федеральных дорогах А–114 Вологда – Тихвин и М–8 «Холмогоры» построены пять площадок отдыха, а в 2021 году планируется

вести в эксплуатацию еще две на трассе А–114. В перспективе за площадками отдыха или в непосредственной близости от них могут быть созданы многофункциональные зоны дорожного сервиса. Что касается Архангельской области, то в границах субъекта генеральной схемой предусмотрено размещение трех многофункциональных зон на автодорогах М–8 «Холмогоры» и А–215 Лодейное Поле – Новолок.

В свою очередь организации, представляющие интересы автотуристов, озвучили пожелания и предложения по параметрам и элементам площадок отдыха и стоянок автотранспорта.

В завершение конференции участники оценили важность подобного рода мероприятий и отметили, что для развития автотуризма и реализации проектов по созданию сети МФЗ необходима синергия государства и частного бизнеса.

Пресс-служба Росавтодора

Северный обход обновят

Это улучшит транспортную связь между Калининградом и соседними странами

В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЕ РОССИИ

Эксперты Главгосэкспертизы России повторно рассмотрели проектно-сметную документацию на строительство участка обхода Калининграда, который пройдет от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск. По итогам государственной экспертизы выдано положительное заключение.

Северный обход – часть кольцевого маршрута, идущего вокруг Калининграда в районе Приморской рекреационной зоны, – комплексно реконструируют или фактически строят заново с 2014 года. Число полос движения на дороге увеличивают до четырех, в перспективе – до шести. Расчетная скорость движения составит 120 км в час. Обновление северного обхода улучшит транспортную связь между Калининградом,

Балтийском и Светлым, а также позволит нарастить интенсивность сообщения между индустриальными парками Калининградской области и соседними странами – Литвой и Польшей.

Скорректированной проектной документацией, одобренной Главгосэкспертизой России, пересмотрены решения второго этапа строительства, в ходе которого на севере Калининграда и частично на землях Гурьевского городского округа строится участок обхода протяженностью 29,957 км. Изменения коснулись первого подэтапа, длина которого вместе со съездами и местными проездами составляет 10,008 км.

В подэтап включены работы по строительству участка дороги с транспортными развязками на пересечении с улицами Челнокова и Горького, путепроводов через железную дорогу Калининград – Светлогорск и через улицу Горького, а также

устройство электроснабжения и наружного освещения, установка автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) и другие необходимые работы.

В проекте уточнены решения по прохождению трассы основного хода и транспортной развязки с улицей Горького, а также по расположению инженерных сетей с учетом их охраняемых зон. Так, на пересечении с улицей Горького демонтируют старый путепровод и построят транспортную развязку по типу «Труба» с велосипедным тоннелем, в том числе устроят кольцевое пересечение с участком Большой Окружной улицы, который будет использовать в качестве правоповоротного съезда с двухсторонним движением. Такая планировка обеспечит выезд на транспортную развязку с близлежащей жилой застройкой, позволит распределить потоки с соблюдением пропускной способности узла и исключить большое количество

углов поворота вдоль основного хода. Еще одну транспортную развязку – по типу неполный «Клеверный лист» с пешеходным переходом тоннельного типа и велосипедной дорожкой – построят на пересечении с улицей Генерала Челнокова, создав условия для велосипедного сообщения между центром Калининграда и микрорайоном Чкаловск. В составе развязки запроектированы четыре съезда.

Скорректированы и решения по путепроводу через железную дорогу Калининград – Светлогорск в части технических параметров сооружения, а также параметры устанавливаемых на участке пятиметровых шумозащитных экранов. В жилых домах рядом с трассой помешают окна на шумозащитные. Изменена и дата ввода объекта в эксплуатацию – с 2021-го на 2023 год.

Пресс-служба Главгосэкспертизы

НОВОСТИ

Портам — развитие

Текущее состояние и развитие речных портов на территории Якутии обсудили на совещании у председателя правительства республики с участием представителей предприятий, руководителей республиканских ведомств и территориальных управлений федеральных органов.

Были рассмотрены вопросы о необходимости обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов, износа инфраструктуры портов, технологического отклонения электроснабжения на отдельных участках.

Проведут реконструкцию

В Костроме проведут реконструкцию здания железнодорожного вокзала.

Внутри здания будет проведена перепланировка, помещения адаптируют для маломобильных пассажиров, выполнят ремонт инженерных коммуникаций и кровли. Асфальт возле вокзала заменят на тротуарную плитку, установят малые архитектурные формы и современное освещение, проведут озеленение территории.

Для ускорения реконструкции уже начинаются работы внутри здания, а проект его внешнего облика будет еще доработан. Главная задача – сделать для пассажиров железнодорожный вокзал максимально удобным и комфортным.

Началось строительство

Компания Crocus Group, являющаяся резидентом территории опережающего развития (ТОР) «Камчатка», начала строительство международного аэропорта Елизово в Петропавловске-Камчатском, рассказали в пресс-службе компании.

Работы планируется завершить в 2023 году. В рамках реализации проекта предусмотрено строительство здания аэровокзала с входной группой контроля общей площадью более 45 тыс. кв. м, административного здания и здания государственных контрольных органов, а также будут возведены необходимые инженерные сооружения. В настоящее время на площадке идут работы нулевого цикла, в том числе земляные.

Инвестором проекта выступает АО УК «Аэропорты Регионов» – российская компания, специализирующаяся на развитии аэропортов и комплексном управлении ими.

Спустили на воду

В Саратовской области на Балаковском судоремонтно-судостроительном заводе состоялся спуск на воду гидрографического судна проекта Е35.Г «Юрий Бабаев».

Судно названо именем заслуженного полярного инженера-гидрографа и предназначено для обеспечения гидрографических исследований, работ в морских, прибрежных районах, в устьевых участках рек, в том числе в арктическом бассейне России в период летне-осенней навигации.

Второе судно аналогичного проекта «Юрий Ососкин» строится также на данном заводе.

Суда строятся в рамках федерального проекта «Северный морской путь» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года по программе госкорпорации «Росатом» по строительству и модернизации гидрографического флота для нужд ФГУП «Гидрографическое предприятие».

Планируется, что эти два судна будут работать в Обской губе Карского моря, обеспечивая вывоз сжиженного газа и нефти из порта Сабетта.

Станет безопаснее

В Самарской области запустили движение транспорта по новому мосту через реку Сок, построенному благодаря нацпроекту БКД. Специалисты также приступили к работам второго этапа проекта – реконструкции старого моста в составе автодороги Волжский – Курумоч – трасса «Урал».

Реконструкция мостового перехода через реку Сок повысит безопасность движения автотранспорта, увеличит пропускную способность мостового перехода, улучшит условия обслуживания пассажиров и доставки грузов.

По сообщениям информационных агентств

В «море» цифровизации и беспилотных технологий



Окончание. Начало на 1-й стр.

Строительство и эксплуатация ресурсодобывающими и судоходными компаниями крупнотоннажных судов арктических ледовых классов повышает коммерческую привлекательность транзитного судоходства по СМП, но вместе с тем предъявляет повышенные требования к мерам, принимаемым ради безопасности судоходства. Росморречфлот совместно с подведомственной организацией ФГБУ «Администрация Северного пути» осуществляет комплекс мероприятий по обеспечению безопасности судоходства в акватории Северного морского пути.

Конечно, необходимым условием обеспечения безопасности плавания судов в ледовых условиях СМП является ледокольный флот. В акватории Северного морского пути действуют пять атомных ледоколов: «Арктика», «50 лет Победы», «Ямал», «Таймыр» и «Вайгач» Росатомфлота. Ледокольные проводки в акватории морского порта Сабетта совершают ледоколы подведомственного Росморречфлота ФГУП «Росморпорт»: «Адмирал Макаров», «Красин», «Тор» и «Санкт-Петербург». В их задачи входят работа в акватории и на подходах к морскому порту, а также своевременная ледокольная обработка причальной линии к моменту прихода грузовых судов и их последующий швартовки.

Для ведения поисковых и аварийно-спасательных работ в Арктике, в зоне ответственности РФ, Росморречфлотом организовано несение аварийно-спасательной готовности. Оно осуществляется силами и средствами Северного, Балтийского, Сахалинского и Приморского филиалов ФГБУ «Морспасслужба» в поисково-спасательных районах морского спасательно-координационного центра (МСКЦ) Мурманск, морского спасательно-координационного подцентра (МСПЦ) Архангельск, МСКЦ Диксон, МСПЦ Тикси и МСПЦ Певек. Система МСКЦ и МСПЦ оснащена необходимым оборудованием, предназначенным для работы в сложных арктических условиях и полностью соответствующим требованиям Международной организации по поиску и спасанию на море 1979 года и Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (ИАМСАР).

В Арктической зоне Российской Федерации морские аварийно-спасательные подразделения (АСП) ФГБУ «Морспасслужба» расположены в портах Мурманск, Архангельск, Кандалакса, Диксон, Сабетта, Певек, Тикси и PROVIDения. АСП укомплектованы необходимым аварийно-спасательным имуществом и оборудованием для ликвидации нефтеразливов. В морских портах Диксон, Тикси, Певек и PROVIDения созданы и функционируют пункты передового базирования для первого броска при ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Высокую квалификацию и техническую оснащенность специалистов Морспасслужбы подтвердила операция по ликвидации последствий аварии на Норильской ТЭЦ-2. Сводная бригада морских спасателей первой прибыла на место экологической катастрофы, не позволив допустить разрастания ее масштабов на окрестные акватории, и показала пример эффективной работы по устранению последствий крупнейшей в истории страны разлива топлива в тундре.

В ходе реализации ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» для решения задач поисково-спасательного обеспечения в Арктическом и Дальневосточном регионах для ФГБУ «Морспасслужба» построены 10 современных спасательных судов (строительство еще одного в настоящий момент завершается), имеющих категорию ледового усиления Icebreakerb и AGS, среди которых – многофункциональные аварийно-спасательные суда и буксиры-спасатели. В КПИМ предусмотрено строительство 17 аварино-спасательных судов ледового класса для обеспечения безопасности мореплавания в акватории Северного морского пути.

— На какой стадии находится разработка национального проекта «Внутренний водный транспорт»? — Основные подходы к формированию программы развития внутреннего водного транспорта и приоритетные мероприятия, связанные с устранением инфраструктурных ограничений и ограничивающих участков внутренних водных путей, строительство

транспортных судов грузового и пассажирского флота, технического флота для обеспечения безопасности судоходства и пассажирских причалов в отдельных субъектах Российской Федерации, были рассмотрены на площадке Правительства РФ. Главная цель обсуждаемых мероприятий – увеличить в два раза долю грузооборота внутреннего водного транспорта в транспортной системе, а также повысить на 70% объемы перевозок пассажиров, в том числе на социально значимых направлениях и круизных маршрутах.

В настоящее время все программные мероприятия имеют рабочий статус Комплексного проекта развития внутренних водных путей. Вместе с тем существует возможность отработки многих задач в рамках федеральных и ведомственных проектов, входящих в направление «Морской и речной транспорт» Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы». Решение о выборе соответствующего управленческого механизма будет принято правительством по результатам завершения работы с федеральными органами исполнительной власти, субъектами РФ и организациями.

При этом вне зависимости от окончательного варианта решения данного вопроса, на наш взгляд, существует объективная потребность в обеспечении комплексного развития внутреннего водного транспорта и существенном повышении его доли и значимости в национальном транспортно-экономическом балансе. Статус стратегического документа и, конечно, его содержание должны быть достаточными для преодоления межведомственных шероховатостей, а также инерции исторически накопившихся проблем, препятствующих ускоренному возрождению речной транспортной инфраструктуры и флота.

Мы работаем над созданием условий для роста грузопотоков по внутренним водным путям и получения системных эффектов за счет перевоза массовых и тяжеловесных грузов на реку, сокращения расходов на содержание автодорог и инфраструктуру железнодорожного транспорта, поиска спасения на море 1979 года и видов транспорта, ускорения доставки грузов и пассажиров по магистральным сухопутным путям сообщения, развития отечественного судостроения, улучшения экологии мегаполисов и регионов.

По тем расчетам, которые были сделаны при подготовке материалов упомянутого нацпроекта, в результате реализации предусмотренных им мероприятий к 2030 году планируются пассажирские перевозки должны вырасти с 11 млн человек до 14,8 млн человек (увеличение на 35%), перевозок грузов – с 118 млн тонн до 200 млн тонн (увеличение на 70%), грузооборот должен достичь 122 млрд т.км, что на 90% больше, чем в 2020 году.

— Расскажите о планах по улучшению параметров внутренних водных путей: что предстоит сделать в нынешнем году и каковы планы на ближайшее будущее? Какие задачи являются важнейшими и безотлагательными, что тормозит их выполнение?

— Общая протяженность внутренних водных путей Российской Федерации составляет порядка 101,6 тыс. км, мы занимаем второе место в мире после КНР. Основные перевозки грузов и пассажиров осуществляются на 50,4 тыс. км, образующую опорную сеть. По остальным выполняется нерегулярное судоходство, в основном экспедиционное. Программные мероприятия заложены для развития опорной сети в целях расширения географии регулярных грузо- и пассажироперевозок.

Второе направление – улучшение качественных параметров ВВП. В настоящее время только 67% опорной сети по своим габаритам и характеристикам соответствуют требованиям навигационной обстановки. Росморречфлот обладает большими массивами данных о морях, транспортных судах, судовладельцах и прочих организациях, сведения о которых хранятся и постоянно обновляются в отраслевых информационных системах.

Одной из таких систем, которую мы можем предложить в качестве лучшей практики реализации проекта, является Комплексная интегрированная информационная система «MoRe» (КИИС «MoRe»). Главное предназначение системы – это обеспечение безопасности мореплавания и судоходства путем консолидации данных нацио-



нальных, региональных и других существующих информационных систем. Она призвана предоставлять оперативную и интегрированную информацию о морском и речном транспорте в стране заинтересованным государственным организациям. А кроме того, обеспечивать участие Российской Федерации в поддержании существующих и создании новых международных и региональных систем контроля судоходства.

За счет содержания ВВП планируется улучшить их параметры более чем на 200 участках общей протяженностью 15,5 тыс. км. Кроме того, в дальнейшем планируется завершение в 2024 году строительства Багаевского гидроузла на Дону и реконструкция Гордеевских шлюзов на Волге. В дальнейшем, в период 2025–2030 годов, планируется построить вторую нитку Нижне-Савирского шлюза, устранить лимитирующий участок на реке Кама (Нижекамское водохранилище) от города Сарапул до Воткинского гидроузла.

КИИС «MoRe» обеспечивает получение точную и своевременную информацию о функциональных

ПРЯМАЯ РЕЧЬ:

Понятие «здорового смысла», очень важное на флоте, предлагаю расшифровывать как накопленный за века богатейший опыт мореплавания, морского проектирования и судостроения, традиций дисциплины и ответственного коллективного труда с приоритетом обеспечения безопасности человека на море и защиты окружающей среды.

ме того, к 2030 году мы намерены организовать круглогодичную навигацию в направлении Каспий – Азов. Эти меры позволят увеличить протяженность опорной сети к 2025 году на 47,8 млн тонн, к 2030 – на 50,3 млн тонн, создать новые судовые ходы для пассажирских судов, обеспечить безопасные подходы к портам и причалам.

— Есть ли у государственных регуляторов и представителей бизнеса четкое понимание и отнюдь не конкретный план по возрождению и популяризации отечественного речного и морского круизного туризма?

— По водным туристским маршрутам сейчас перевозятся порядка 3,3% от общего количества пассажиров – около 370 тыс. человек, среди них как российские, так и иностранные путешественники. Конечно, водный туризм необходимо развивать. Для этого строятся новые комфортабельные суда, осваиваются новые направления, как, например, по Енисею. Россия богата красивейшими реками, уникальными природными памятниками, городами и поселками, расположенными на их берегах. Всем известно, что самые шикарные виды и выгодные ракурсы можно запечатлеть прежде всего с борта круизных теплоходов.

Сегодня на самых разных площадках – в Государственной думе и Совете Федерации, в рамках международных форумов – рассматриваются вопросы дальнейшей судьбы речного и морского туризма. В области судостроения реализуются меры господдержки. Многие субъекты РФ, такие, например, как Москва, Санкт-Петербург, Ленинградская область, Республика Татарстан, Ярославская область – всех не перечислишь, инвестируют в развитие причальной инфраструктуры, что служит прямой поддержкой круизного туризма.

Росморречфлот до 2030 года намерен улучшить судовые ходы на новых туристских маршрутах. Уже реализуются мероприятия на реке Волхов для захода судов в Великий Новгород. В планах – Приладжские и Онежские каналы, река Ока с возобновлением маршрута «Золотое кольцо». По предложениям субъектов Российской Федерации рассматриваются вопросы создания подходов к новым пассажирским причалам.

— Цифровизация отрасли: расскажите об основных направлениях этой деятельности и самых ярких реализованных проектах.

— В соответствии с майским Указом Президента РФ внедрение цифровых технологий в экономику и социальную сферу является одной из задач, поставленных перед правительством. Ключевое направление по развитию цифровых технологий – разработка интеллектуальных инфраструктурных систем. Росморречфлот обладает большими массивами данных о морях, транспортных судах, судовладельцах и прочих организациях, сведения о которых хранятся и постоянно обновляются в отраслевых информационных системах.

Одной из таких систем, которую мы можем предложить в качестве лучшей практики реализации проекта, является Комплексная интегрированная информационная система «MoRe» (КИИС «MoRe»). Главное предназначение системы – это обеспечение безопасности мореплавания и судоходства путем консолидации данных нацио-



судостроительных учебных учреждений, а в дальнейшем – высококвалифицированных работников морской индустрии России и офицеров Военно-морского флота России. Сама подготовка в подведомственных Росморречфлоте образовательных организациях имеет ряд особенностей. Здесь и прохождение плавательной практики, и тренажерной подготовки, умение трудиться в команде. Сегодня курсанты проходят практику на четырех учебных судах: парусные «Мир», «Надежда», «Херсонес» и учебно-производственное судно «Профессор Хлюстин».

Остановлюсь подробнее на вопросе, связанном с учебно-производственным судном. «Профессор Хлюстин», предназначенный для освоения компетенций по осуществлению грузовых операций, предусмотренной Конвенцией ПДНБ, эксплуатируется только в Дальневосточном и Северо-Восточных бассейнах. У курсантов вузов европейской части России в Южном и Северо-Западном бассейнах отсутствуют аналогичные суда. Поэтому АО «ЦНИИМФ» по заказу Росморречфлота разработало технический проект учебно-производственного многоцелевого сухогрузного судна ледового класса AGS вместимостью 150 курсантов, действом 7047 тонн, которое может эксплуатироваться во всех морских бассейнах, в том числе и арктическом. На сегодняшний день стоимость строительства судна составляет 7 млрд руб., и мы ведем активную работу по выделению финансирования на постройку трех таких судов.

Пока практика в Арктике осуществляется на судах ФГУП «Росморпорт», а мы с вами не помним, что в северных широтах работа на флоте еще более сложная и ответственная, чем в других океанах. Поэтому на базе Макаровки был открыт Центр морских арктических компетенций, целью которого является подготовка членов экипажей судов для работы в Арктике. Этот центр создан при поддержке ФГУП «Атомфлот», его ядром является уникальный тренажерный комплекс по управлению реакторной установкой для подготовки, переподготовки и повышения квалификации экипажей универсальных атомных ледоколов типа «Арктика». В тренажерном комплексе максимально точно смоделированы внешний вид, центральный поста управления ядерной энергетической установкой, разработана всемерная комплексная математическая модель, которая имитирует всю энергетику ледокола с более чем тысячей контролируемых параметров.

Подготовка в других подведомственных Росморречфлоте образовательных организациях не уступает Макаровке. Так, в прошлом году в Якутском филиале СВВТА с целью повышения конкурентоспособности выпускаемых специалистов завершено строительство учебно-тренажерного центра, оснащенного современным техническим оборудованием. Помимо основной задачи новый учебно-тренажерный центр позволяет сформировать инфраструктуру для проведения региональных этапов и всероссийских чемпионатов «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) и олимпиад профессионального мастерства по специальности «Эксплуатация грузового речного транспорта».

В этом году планируются открыт аналогичный центр морских компетенций во Владивостоке на базе Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского, а Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова ведет подготовку к строительству нового образовательного комплекса для подготовки специалистов, которые в будущем будут управлять автономными судами. Эти центры необходимы для подготовки плавсостава, который проходит обучение не только в рамках высшего и среднего профессионального образования, но и в рамках последующей дополнительной подготовки при повышении квалификации для продления диплома.

В части тренажерной подготовки развитие подведомственных Росморречфлоте образовательных организаций также не стоит на месте. Волжский государственный университет водного транспорта и судостроения, традиций дисциплины и ответственного коллективного труда с приоритетом обеспечения безопасности человека на море и защиты окружающей среды.

Одним из направлений подготовки мотивированных абитуриентов морских, военно-морских и

рочья курсанта. После того как такая подготовка будет апробирована во ВГУВТе, она будет внедрена во всех профильных вузах.

— Безопасность на реке и в море: от чего, на ваш взгляд, зависит ее уровень? Является ли человеческий фактор решающим или продуманный комплекс мероприятий может предотвратить большую часть негативных последствий чрезвычайных ситуаций?

Безопасность на водном транспорте, как на морском, так и на внутренних водных путях, на сегодняшний день обеспечивается целым комплексом мероприятий. В морских портах РФ эта задача возложена на службу капитана конкретного морского порта, а на ВВП – на администрации бассейнов и службы капитана данного бассейна. Кроме того, в стране ведется строгое наблюдение со стороны отечественных классификационных обществ за судами, плавающими под Государственным флагом РФ, а также за строящимися судами, что обеспечивает соответствие их технического состояния как национальным, так и международным требованиям в области мореплавания.

В вопросе безопасности понятие «человеческий фактор» используется как характеристика взаимодействия сложной системы «человек – техника», как причина какого-либо явления, в данном случае отрицательного: транспортные происшествия с судами, гидротехническими сооружениями и другое. Исходя из этого, надо понимать, что человеческий фактор как таковой присутствует во всех областях транспортной сферы (в том числе и на водном транспорте), где используется человеческий труд, будь то управление судном, диспетчерское регулирование, погрузочно-разгрузочные или ремонтные работы и т.д.

Конечно же, большое значение имеют подготовка персонала, образование, квалификация и опыт работы. Но, несмотря на это, от ошибок никто не застрахован. Кроме того, душевное состояние человека в процессе его работы также оказывает прямое влияние на человеческий фактор: усталость, настроение, душевное равновесие... Возможно ли снизить негативное влияние человеческого фактора? Конечно, можно – как доказывает практика, простым дублированием функций одного человека другим. Например, нахождение на ходовом мостике как минимум двух человек, судоводителя и рулевого, работа в машинном отделении (без должной автоматизации) механика и моториста, на погрузке – использование двух стропальщиков и так далее.

Второй путь исключения человеческого фактора – это введение автоматизации процессов. Такая работа на плавном ведется. Вы, конечно, слышали о проработке на морском и речном транспорте технологий безэкипажного и автономного судовождения, роботизации различных сегментов транспортного комплекса. Но надо понимать, что совершенные системы и безупречного программного обеспечения сегодня не существуют и, возможно, не будет еще долго. Так что полного отстранения человека от производственных процессов я лично не жду. Слишком много тут подводных камней. Особенно на флоте – транспортной системе, работающей в агрессивной, опасной среде с не всегда предсказуемым поведением. Абсолютное делегирование выполнения задач системам автоматизации в случае сбоя в ее работе может привести к еще более страшным последствиям, чем вследствие «привычной» человеческой ошибки.

Над всеми этими вопросами сегодня размышляют отраслевое сообщество, ученые, экспертные группы. И я не сомневаюсь, что необходимые решения, сочетающие возможности прорывных, в том числе «зеленых», технологий, искусственного интеллекта и новых материалов со здравым смыслом, будут найдены и поэтапно воплощены в жизнь.

Понятие «здорового смысла», очень важное на флоте, предлагаю расшифровывать как накопленный за века богатейший опыт мореплавания, морского проектирования и судостроения, традиций дисциплины и ответственного коллективного труда с приоритетом обеспечения безопасности человека на море и защиты окружающей среды.

Подготовила Инга ДМИТРИЕВА, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Мили морской славы

Подрастающая смена отдает дань героям флота

В память о затоплении Черноморской эскадры курсантки Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова отправились в шлопочный поход. В мероприятии, которое стало вторым этапом проекта «Мили морской славы Новороссийска», участвуют курсанты судоводительского факультета, морского и транспортного колледжей, активисты литературно-патриотического клуба «Шхуна ровесников».

Главная идея – познакомить подрастающее поколение с самыми важными моментами морской истории города-героя, моментами, сыгравшими большую роль в жизни всей страны. В плане похода – состязания и экскурсии. В день памяти Черноморской эскадры курсанты прошли на шлопках от Малой Земли к Дюбоскому маяку и мемориалу «Морякам революции», с борта опустили венок памяти на воду Цемесской бухты.

Затопление Черноморской эскадры – одно из самых трагических событий в истории флота. В 1918 году советское правительство должно было передать Германии Черноморский флот. Однако экипажи многих кораблей отказались делать это и затопили их, подняв сигнал «Погибало, но не сдаюсь!»

Волна успеха

Ориентир – на профессию моряка

В детском центре «Океан» завершилась летняя смена «ВолнаУспеха». В ее рамках успешно прошла профильная программа «По «морям» вокруг Земли», участниками которой стали победители конкурса «Мой порт».

Эта программа объединила ребят, которые хотят исследовать историю мореплавания. Участники рассказали об отечественных исследованиях океанов и морей от первых военных и торговых плаваний древних славян до открытий советских ученых.

Юные исследователи тематической программы также получили базовые знания о морском деле и практически навыки работы в этой отрасли в рамках ежедневных занятий на курсах «Юный моряк». В программе курсов были такелаж, азбука Морзе, семафорная азбука, управление швертботом класса «Оптимист» и морская практика на шлопках «Ял-6».

ФГБУ «Росморпорт» в целях раннего профессионального ориентирования детей успешно реализует инновационный образовательный проект «Мой порт». Благодаря этой инициативе каждый ребенок в возрасте от 11 до 16 лет, увлеченный морской тематикой, имеет уникальную возможность стать обладателем путевки в один из лучших детских центров России – ВДЦ «Орленок», МДЦ «Артек», ВДЦ «Океан».

Суперсервис для абитуриентов

В вуз – онлайн без проволоки

Образовательных организациях системы Росморречфлота началась приемная кампания, впервые интегрированная в единый сервис «Поступление в вуз онлайн». Политика цифровой трансформации, проводимая в вузах Росморречфлота и их филиалах, позволяет уже в текущем году принимать документы от абитуриентов через единый сервис.

Интеграция приемных кампаний вузов с суперсервисом «Поступление в вуз онлайн» предоставляет возможность подавать документы посредством Федерального государственного информационного системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг» без личного посещения приемных комиссий, бумажных заявлений и очередей.

С помощью нового сервиса можно выбрать вузы для поступления; направить заявление о зачислении с приложением необходимых документов; узнать о датах вступительных испытаний; узнать о зачислении, получив уведомление от вуза. Подать заявление возможно даже без результатов ЕГЭ, достаточно будет указать предметы, которые планируется сдавать.

Волжский государственный университет водного транспорта первым среди транспортных вузов и один из 50 вузов всей страны с 2019 года участвовал в пилотном проекте по внедрению суперсервиса и уже в приемную кампанию 2020–2021 года принял более 300 заявлений от абитуриентов в онлайн-режиме через портал госуслуг.

Наш корр.

4 IT-ТЕХНОЛОГИИ

Транспорт вступил в цифровую эру

Через стандарты — к комфорту на дорогах



«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

В Москве состоялся «круглый стол» «Актуальные вопросы стандартизации в области интеллектуальных транспортных систем». В нем приняли участие представители ассоциаций «Цифровая эра транспорта», РОСАСФАЛТ, ФАУ «РОСДОРНИИ», поставщики комплексных подсистем ИТС. Эксперты дорожной отрасли обсудили проблемы нормативно-правового и нормативно-технического государственного регулирования вопросов внедрения интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории всей страны в рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

Цифровая трансформация

Цифровая трансформация транспортного комплекса — это уже не фантастика, а реальность. И мы не просто наблюдаем за изменениями на дорогах общего пользования, в пассажирском транспорте, на объектах инфраструктуры, но и становимся участниками этого процесса. Появляются новые сервисы, беспилотные технологии... Все это делает нашу жизнь не только комфортнее, но, что самое важное, безопаснее.

Мировой опыт создания интеллектуальных транспортных систем подтвердил их высокую эффективность в повышении безопасности дорожного движения и одновременно в повышении качества работы региональных транспортных систем и автомобильного транспорта. В России тоже есть регионы, где внедрены отдельные элементы ИТС. Среди них Белгородская и Волгоградская области, а также Республика Татарстан.

Всего же в России ИТС должна появиться в 64 городских агломерациях с численностью населения более 300 тысяч человек в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Из федерального бюджета на это выделено более 3,3 млрд руб. Можно сказать, что впервые государство решило профинансировать создание интеллектуальных транспортных систем по всей стране. Использование и внедрение ИТС ранее было отдано на усмотрение региональных властей. Но для внедрения в регионах такой системы необходим должный набор нормативно-правовых документов, стандартов. А это уже уровень федерального законодательства.

«Для ассоциации «Цифровая эра транспорта» этот вопрос является важным. Причина в том, что активным ходом идет реализация программ внедрения ИТС в регионах. Уже есть первые результаты. Сейчас идет вторая волна — получение финансирования. Мы должны понимать, куда нам надо двигаться, чтобы помочь федеральным институтам, Росавтодору, Минтрансу России в вопросах стандарти-

зации», — отметил президент ассоциации «Цифровая эра транспорта» Антон Журавлев.

Когда вносили ИТС в нацпроект, расчет был на то, что федеральное финансирование позволит грамотно решить существующие на местах транспортные проблемы, наметить

ФАКТ

Цифровая трансформация транспортного комплекса — это уже не фантастика, а реальность. И мы не просто наблюдаем за изменениями на дорогах общего пользования, в пассажирском транспорте, на объектах инфраструктуры, но и становимся участниками этого процесса. Появляются новые сервисы, беспилотные технологии... Все это делает нашу жизнь не только комфортнее, но, что самое важное, безопаснее.

пути их решения при помощи цифровых технологий и определить результат, к которому нужно будет прийти через несколько лет. Для этого регионы должны были составить «дорожные карты», разработать проекты, где бы главным была интеграция данных, а в итоге увидели, что большинство регионов не понимают, зачем им единое платформенное решение. И средства начали тратить на закупку камер фото- и видеофиксации, комплектов светофоров. То есть на то, что легко монетизировать.

В итоге возникла проблема: оказалось, что регионы не понимали, на что необходимо потратить выделенные государством средства.

На уровне Министерства транспорта РФ был поднят вопрос о разработке единых методических указаний для специалистов ИТС в России. Действительно, единых требований по созданию ИТС в России никто из регуляторов отрасли пока не предложил. Также нет и технических характеристик для создания региональных ИТС.

По словам Антона Журавлева, данная тема на повестке уже 5 лет, но рынок ИТС до сих пор ничтожно мал. Чтобы его увеличить, необходимо формировать техническую политику со стороны региональных и федеральных властей. Кроме того, у региональных властей должно быть понимание того, что внедряемая система важна в первую очередь с точки зрения безопасности и эффективности работы транспортных систем. ИТС на сегодняшний день имеет серьезный потенциальный рост.

Начальник управления интеллектуальных транспортных систем РосдорНИИ Василий Кургузов рассказал о статусе внедрения ИТС в городских агломерациях и национальной системе ИТС. Отдельное внимание было уделено проблематике внедрения интеллектуальных транспортных систем, заключающейся в высоком уровне уязвимости информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, неоднородности аппаратного и технологического обеспечения, низкой функциональной совместимости исполь-

зуемых решений, даже в рамках одного региона, и разобщенности информационно-телематических систем.

«В РосдорНИИ стандарты ИТС еще формируются. Их перечень оказался большим: 260 стандартов. Они уже отработаны. Однако сейчас необходимо получить

— среда коммуникационного взаимодействия в рамках национальной сети ИТС;

— технологические элементы национальной сети ИТС. К обеспечивающим элементам относятся:

— регулирование в сфере ИТС;

— сертификация в сфере ИТС;

— центр компетенции в сфере ИТС;

— испытательный полигон ИТС;

— кадровое обеспечение в сфере ИТС;

— международное сотрудничество в сфере ИТС.

По словам Василия Кургузова, финансирование программы стандартизации должно идти не только за счет бюджетных ассигнований, предоставляемых из федерального бюджета, но и за счет средств юридических лиц и некоммерческих организаций.

Полностью национальная сеть ИТС будет готова к 2030 году. Технологические и организационные компоненты системы проектируются и будут приниматься и внедряться до 2024 года.

В рамках создания национальной сети ИТС будет осуществлен ряд таких мероприятий, как формирование нормативно-правовой и нормативно-технической среды, обеспечивающей процессы создания, внедрения и обеспечения функционирования национальной сети ИТС на автомобильных дорогах общего пользования; разработка отечественных инновационных технологий, внедряемых в составе ИТС и интеллектуальной дорожной инфраструктуры, как минимум не уступающих по своим характеристикам иностранным аналогам; стандартизация, унификация и сертификация специализированного оборудования и технологических решений, используемых при создании ИТС и интеллектуальной дорожной инфраструктуры в целях обеспечения их interoperability и безопасности; разработка требований в сфере информационной безопасности, учитывающих особенности функционирования ИТС, а также методик обеспечения соответствия этим требованиям для существующих и вновь создаваемых ИТС; создание пула специалистов, обладающих необходимыми знаниями и навыками, достаточными для эффективной эксплуатации ИТС.

Итоги

Все участники «круглого стола», подводя итоги, сошлись во мнении, что необходимо создать постоянную площадку для обсуждения вопросов ИТС. На данный момент у участников нет удовлетворения от количества информации, которая поступает. Также они просят обеспечить максимально широкое обсуждение важнейших документов в области ИТС, которые сейчас формируются.

Кроме того, участники считают, что на сегодняшний момент отсутствует четкий план развития стандартизации в области ИТС. Также необходимо выработать более четкие единые требования к конкурсному процедуре.

Наталья РОДИВИЛОВА

«Умные дороги»

Не пора ли снять кавычки?

ПЕРСПЕКТИВА

Концерн «Национальные телематические системы» (НТС) и Госкомпания «Автодор» показали первую в стране интеллектуальную дорожную инфраструктуру.

Презентация проекта прошла в Центральном пункте управления ЦКАД. Специалисты Автодора и НТС рассказали о возможностях «умной дороги» для российских и международных логистических проектов и перспективах развития беспилотного транспорта на базе интеллектуальной дорожной инфраструктуры.

На всем протяжении ЦКАД расположены видеокamеры, метеостанции и антенны связи. Данные о дорожной ситуации и информация от устройств на борту автомобилей поступают в Центральный пункт управления ЦКАД и используются для координации дорожных служб, направления аварийных комиссаров и работы логистических сервисов.

«Умная дорога» изначально спроектирована для поддержки движения в беспилотном режиме. Центральный пункт управления в режиме реального времени получает информацию о местоположении беспилотников, их техническом состоянии и уровне заряда. При необходимости диспетчеры могут скорректировать маршрут беспилотного транспорта — например, направить его на ближайшую зарядную станцию.

Инфраструктура для беспилотников уже заинтересовала разработчиков автономного транспорта: компания Evocargo

планирует запустить на «умных дорогах» логистический сервис с использованием беспилотных электрогрузовиков.

Генеральный директор Evocargo Андрей Большаков представил серийный экземпляр электрического грузовика Evo-1 общей массой с грузом до 3,5 тонны и запасом хода от одной зарядки без использования водородного топливного элемента до 250 км. Автомобиль не имеет места пилота и может быть отнесен к четвертому уровню автономности с потенциалом достижения максимального пятого. В 2021 году компания планирует представить версию автомобиля с локализованной системой управления водородными топливными элементами.

В планах компании — разработка целого семейства беспилотных грузовиков. Самый крупный из них — магистральный беспилотник Evo-3 на водородных топливных элементах грузоподъемностью 40 тонн и дальностью хода до 1000 км — начнет перевозки по «умным дорогам» в 2023 году.

Ознакомившись с презентацией проекта, заместитель Минпромторга России Александр Морозов предложил распространить на беспилотный грузовой транспорт экспериментальный правовой режим и выделить трассы, на которых пройдет экспериментально-промышленная эксплуатация беспилотных грузовиков. Инфраструктура «умных дорог» позволит провести такие испытания безопасно для других участников движения и наработать необходимый опыт реального применения беспилотного транспорта.

Представители Минпромторга поручили также сформировать список ключевых компонентов для локализации производства беспилотных автомобилей на территории России: микроэлектроники, электрических двигателей на водородном топливе и тяговых электродвигателей.

Проект ЦКАД, протяженность которого 336,5 км, является частью международных транспортных коридоров. Проект полностью планируется завершить летом 2021 года. Это первая в России дорога, спроектированная для движения подключенного и беспилотного транспорта. В инфраструктуру ЦКАД интегрированы безбарьерная система оплаты проезда по платным участкам «Свободный поток», автоматизированная система управления дорожным движением, информационными табло с информацией для водителей, оборудование для взаимодействия с подключенным и беспилотным транспортом и другие технологические решения ИТС.

Опыт эксплуатации ЦКАД будет тиражирован на существующие и перспективные транспортные коридоры России.

Элементы «умных дорог» будут внедрены на трассах М-12 Москва — Нижний Новгород — Казань, Казань — Екатеринбург, Юго-Западная хорда (Уфа — Тольятти — Саратов — Волгоград — Краснодар), в проекте «Южный кластер», а также на маршрутах международных логистических проектов, проходящих через территорию России: транспортных коридоров «Север — Юг» и «Восток — Запад».

Движение под контролем

На интеллектуальную транспортную систему

в Улан—Удэ потратят почти треть миллиарда рублей

ВНЕДРЕНИЕ

На официальном сайте госзакупок объявили электронный аукцион на выполнение работ по созданию интеллектуальной транспортной системы (ИТС) в Улан-Удэ. Это требуется для «внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения» и «контроля за соблюдением ПДД». По сути, речь идет об автоматизации процессов управления дорожным движением.

ИТС разработают в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Всего на эти цели готовы потратить 305 млн руб. Работы разделят на три этапа. Первый — с момента заключения муниципального контракта до 30 сентября 2021-го,

РЕГИОНЫ

Москва

Соглашение о сотрудничестве

поможет цифровизации транспортной системы столицы

Мэр Москвы Сергей Собянин и генеральный директор АО «Национальная система платежных карт» (оператор платежной системы «Мир») Владимир Комлев подписали соглашение о сотрудничестве, оно поможет цифровизации транспортной системы города, сообщает пресс-служба мэра и правительства столицы. Отмечается, что соглашение подписано на

Красноярск

В рамках нацпроекта

136 миллионов рублей выделено городу на внедрение ИТ-технологий

На дорогах Красноярска установят 470 транспортных детекторов, сообщает краевое министерство транспорта. Устройства будут анализировать скорость и особенности движения транспортных потоков. В общей сложности на внедрение умной транспортной системы в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» Красноярску выделено 136 млн руб. из федерального бюджета.

Оренбург

16 плюс 11

В городе в 2021 году появятся «умные» пешеходные переходы и светофоры

Разметка такого перехода будет процифровываться на проезжую часть. Световым сигналом «умный» переход будет сопровождать пешеходов в темное время суток. Водитель, таким образом, двигаясь по транспортной магистрали, сможет издали заметить человека и снизить скорость.

Наталья РОДИВИЛОВА

второй — до 30 сентября 2022-го и третий — до конца сентября 2023 года.

Внедрение такой системы призвано повысить безопасность на дорогах, выработать эффективные решения для предотвращения аварий и минимизировать негативные последствия от уже произошедших ДТП. А еще — оптимизировать условия движения транспортных потоков в городе для повышения пропускной способности, снизить риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, повысить качество планирования и управления в области транспортного комплекса и транспортной инфраструктуры в целом.

В техзадании подробно расписаны все этапы работ. Кстати, разработка ИТС включает модернизацию городских светофоров — это 78 регулировщиков, оснащение необходимым обо-

рудованием центра обработки данных и центра управления дорожным движением ИТС, а также поставку и настройку программного обеспечения.

Летом 2020-го минтранс республики совместно с администрацией Улан-Удэ предложил внедрить эту систему именно в столице, поскольку население города превышает 300 тыс. человек.

— Миграция в Улан-Удэ очевидна. Все больше людей приезжают жить сюда, и, соответственно, увеличивается нагрузка на транспортное сообщение. Уверен, что внедрение этой системы позволит лучше контролировать дорожную ситуацию и оперативнее реагировать на возникающие проблемы, — сказал бывший министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства РБ Александр Аюшеев.

дом и составило более 50 млн. Данное соглашение поможет внедрить систему скидок на проезд в городском транспорте.

По соглашению также предполагается сотрудничество по направлениям развития информационно-платежных услуг, созданию и развитию единой мобильной платформы, развитию единой транспортной платежной системы и других.

Переход на ИТС в Красноярском крае начался в 2017 году. На сегодняшний день в планах установить 40 стационарных комплексов фото- и видеофиксации на дорогах региона. Бюджет на эти цели уже заложен — он составит 52 млн руб.

Также подрядчик, который будет монтировать светофоры и переходы, положит в Оренбурге дорожную разметку из термопластика. Работы должны будут завершиться до 1 октября.

По сообщениям информационных агентств

Трамваи от Роскосмоса

Их производят на Урале

МОДЕРНИЗАЦИЯ

В Челябинской области проходит масштабная модернизация трамвайного парка и инфраструктуры. До конца 2021 года в столице региона появятся 30 трамваев, поставку которых планирует холдинг «Синара-Транспортные Машины» (СТМ, входит в группу «Синара»). Компания заключила соответствующий договор с ОГКУ «Организатор перевозок Челябинской области». Общая сумма контракта составила свыше 1 млрд руб. Поставка первых десяти машин запланирована на сентябрь, финальная партия будет доставлена к декабрю текущего года.

Проект модернизации трамвайного парка Челябинска предполагает замену около 20% от общего числа рельсового транспорта, выходящего на ежедневные городские маршруты. Гарантийный срок обслуживания трамвая составит два года или 100 тыс. км пройденного пути.

Изготовление трамвая будет налажено на производственных мощностях «Усть-Катавского вагоностроительного завода». В феврале 2021 года губернатор Челябинской области Алексей Текслер договорился с руководителем Госкорпорации «Роскосмос» Дмитрием Рогозиным о расширении сборочного

производства трамваев на этом предприятии, которое входит в госкорпорацию. Строительство нового сборочного цеха начнется уже в этом году. Его запуск в 2022 году существенно увеличит мощности по выпуску

Wi-Fi и слотов для USB-зарядки телефонов.

Помимо этого, в трамвае будут установлены датчики пассажиропотока, видекамеры в вагоне и видеорегистратор в кабине водителя, а также раз-

способствует. Но на этом мы не остановимся. Впереди еще много работы и новых положительных изменений», — отметил министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Алексей Нечаев.

Масштабная работа по обновлению подвижного состава общественного транспорта продолжается и в муниципальных образованиях Челябинской области. Частью этой большой работы станет преобразование трамвайной инфраструктуры Магнитогорска и Златоуста. В Златоусте сегодня существуют два трамвайных маршрута, на которых ежедневно работают более 20 вагонов. В 2020 году путем проведения капитально-восстановительного ремонта обновлены пять трамвайных вагонов. В текущем году их количество удвоится.

Проблема обновления парка трамвайных вагонов актуальна и для Магнитогорска, который насчитывает их более 200. Ежедневно на линию выходят 120–130 вагонов. За последние несколько лет трамвайный парк города Магнитогорска за счет приобретения новых и проведения капитально-восстановительного ремонта бывших в эксплуатации трамвайных вагонов обновился на 58 единиц.

Евгений УШЕНИН,
соброр «ТР»

АЛЕКСЕЙ НЕЧАЕВ:

Обновление подвижного состава — важная часть реализации транспортной реформы. Мы стремимся к тому, чтобы создать комфортные условия для передвижения жителей города. Появление в Челябинске 30 современных трамваев этому поспособствует. Но на этом мы не остановимся. Впереди еще много работы и новых положительных изменений.

вагонов: в следующие два года планируется изготовить не менее 200 штук.

Комплектация нового трамвая предполагает наличие специальных мест для маломобильных пассажиров, в том числе передвижающихся в кресле-коляске; систему кондиционирования воздуха с функцией климат-контроля для создания комфортных условий поездки пассажиров и водителя, включая режим «тепловая завеса» для эксплуатации в зимнее время; светодиодную бегущую строку в салоне; наличие оборудования для беспроводного доступа в Интернет по технологии

личные элементы антивандальной защиты интерьера. Трамвай будет полностью соответствовать требованиям пассажирской безопасности, за что в том числе будут отвечать функции блокировки хода вагона при не полностью закрытых дверях салона и система звуковой и световой сигнализации при работе дверей.

«Обновление подвижного состава — важная часть реализации транспортной реформы. Мы стремимся к тому, чтобы создать комфортные условия для передвижения жителей города. Появление в Челябинске 30 современных трамваев этому по-

Тревожный тренд сохранится

В начале 2021 года практически нет спроса на полувагоны 23,5 тс

ПРОГНОЗ

Данные Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) показывают, что в первые четыре месяца 2021 года российских вагоностроителей выпущено 7,5 тыс. полувагонов, из которых 98% пришлось на полувагоны с осевой нагрузкой 25 тс (так называемые инновационные). ИПЕМ ожидает, что такое соотношение не сильно

изменится до конца года из-за низкого рыночного спроса на полувагоны у операторов.

О текущем состоянии и прогнозах ИПЕМ в отношении грузового вагоностроения на транспортном форуме «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт» рассказал заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук.

«Доля выпуска инновационных полувагонов в общем объ-

еме производства полувагонов росла начиная с 2018 года (2018 — 41,8%, 2019 — 44%, 2020 — 83,6%), а по итогам первых четырех месяцев 2021 года достигла 98% (+14 п.п. к аналогичному периоду-2020)», — рассказал Владимир Савчук. При этом, по данным ИПЕМ, за 4 месяца 2021 года выпущено 7,5 тыс. полувагонов (—12% к 4 месяцам — 2020), а их доля в общей структуре выпуска грузовых вагонов снизи-

лась на 6,1 п.п. Институт ожидает, что при текущей конъюнктуре (профицит парка, падение ставок, отсутствие значительного списания) тренд на низкий спрос на полувагоны 23,5 тс сохранится.

В свою очередь доля специализированного парка в структуре выпуска растет: по хоплерам-минераловозам ее рост за январь — апрель составил +1,6 п.п., цистернам — +2,1 п.п., прочим вагонам — +3 п.п. «Сейчас мы видим активную контрактацию, но во втором полугодии, на вагоностроение будет очень сильно влиять рост цен на металл, поставка которого по прежним ценам закончится. Однако по сравнению с началом года сейчас наш прогноз более оптимистичен: ИПЕМ ожидает, что в России в 2021 году будет выпущено 49–56 тыс. грузовых вагонов», — сообщил Владимир Савчук. В то же время в таких условиях возрастают риски значительного спада спроса на вагоны, которые Институт прогнозирует в 2022–2023 годах, отметил эксперт.

Пресс-служба ИПЕМ

Основные тренды 2021 года



Дизель пока незаменим

Российские производители двигателей берут реванш

ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ

Российские двигателестроение, восстановившись после спада 90-х годов, продолжает идти вперед. При этом предприятия в рамках импортозамещения осваивают производство новых моделей и компонентов двигателей, а также создают агрегаты следующего поколения.

Так, завод «Пензализельмаш» (ПДМ), входящий в «Трансмашхолдинг», в начале мая сообщил о сборке сотого тягового генератора постоянного тока ГПП-840, являющегося частью дизель-генераторной установки маневровых тепловозов.

Как пояснили в ТМХ, освоение производства генераторов в Пензе идет в рамках программы импортозамещения: ранее такое оборудование приходилось покупать на Украине.

Новый производственный процесс на ПДМ начался в октябре минувшего года. Всего планируется собрать 560 тяговых генераторов для маневровых тепловозов производства Брянского машиностроительного завода, который также входит в ТМХ.

Модернизация и развитие

В настоящее время «Пензализельмаш» завершает реализацию инвестпрограммы «Развитие производства дизельных двигателей», стартовавшую в 2018 году. Общий объем инвестиций по ней уже составил 1,5 млрд руб. На эти средства закупили новое оборудование и реконструировали производственные площади.

Значительные средства «Трансмашхолдинг» вкладывает и в развитие одного из старейших в России предприятий транспортного машиностроения — АО «Коломенский завод». Здесь запустили линию по обработке топливной аппаратуры дизельных двигателей, позволяющую повысить качество обработки и увеличить выпуск деталей более чем на 40%.

Новая линия — один из результатов программы технического развития Коломенского завода с бюджетом почти 2 млрд руб. Инвестиции в предприятие позволили приобрести высокоточное оборудование, включая обрабатывающие центры с ЧПУ, универсальные шлифовальные и токарные станки.

Внимание — дизелям

Коломенский завод, «Пензализельмаш» и ряд других предприятий сегодня входят в состав специализированной организации «ТМХ Энергетические решения» (ТМХ ЭР) — «дочки» ТМХ. Ее создали в 2020 году как центр разработки и производства комплексных энергетических решений, прежде всего, для транспорта.

Создание дизелей — один из компонентов такого комплексного решения. А выпуск высокооборотных модификаций дизеля — важная компетенция ТМХ ЭР. Компания разрабатывает силовые установки на водороде, расширяет линейку двигателей внутреннего сгорания на различных видах топлива, а также переходит к силовым установкам, работающим на основе электрохимических генераторов и систем накопления электроэнергии.

ТМХ ЭР также участвует в проекте создания поезда на водородных топливных элементах. Организовать его работу планируют на Сахалине совместно с правительством Сахалинской области, РЖД и Росатомом. Уже определены возможный облик поезда, инфраструктура, необходимая для запуска движения, а также экономические эффекты.

На пути импортозамещения

Производство дизельных двигателей — одно из важнейших направлений в машиностроении. Оно оказывает значительное влияние на решение экономических, социальных, оборонных, экологических, научно-технических проблем. Между тем российское двигателестроение по-прежнему вынуждено преодолевать трудности, возникшие из-за длительного периода недофинансирования НИОКР в 90-е годы.

Тем не менее продукция отрасли оставалась востребованной, и с каждым годом по мере роста экономики увеличивался и спрос на дизели. Дизельные двигатели требуются для тепловозов, судовых установок, в качестве автономных источников питания для АЭС, а также для распределенной энергетики — небольших электростанций в труднодоступных районах России.

При этом в ТМХ уверены, что импорта сегодня явно недостаточно, чтобы удовлетворить растущий спрос. Поэтому очевидным выходом для России является активное возвращение к собственному двигателестроению.

Инвестиции в двигатели

Большую роль в стимулировании развития отрасли сегодня играет «Трансмашхолдинг», вкладывающий существенные ресурсы в модернизацию производства и создание дизелей нового поколения. Разработка и организация производства в РФ новейших дизельных двигателей включены в Федеральную целевую программу. В ее рамках на Коломенском заводе впервые в России за последние 50 лет созданы дизельные двигатели в диапазоне мощностей от 2650 киловатт до 7360 киловатт.

В период с 2015 по 2020 год инвестиции холдинга в развитие технологической базы двигателестроения составили 10,9 млрд руб. В рамках второго этапа инвестпрограммы «Трансмашхолдинг» планирует инвестировать в двигателестроение еще 15 млрд руб. до 2025 года. Это позволит полностью отказаться от импортных комплектующих.

Уже сегодня в рамках преобразования российского двигателестроения «Трансмашхолдинг» успешно завершил разработку дизельных агрегатов АД2000 для энергетического комплекса. Также в этом году в компании планируют завершить сборку новых модификаций дизель-генератора 18-9ДГМ для магистральных тепловозов. Разрабатывается газовый мотор-генератор 9ГМ для маневрового локомотива. В работе и пилотный проект газовой электростанции на базе 8ГМГ для ПАО «Газпром». Такие источники энергии будут востребованы и на месторождениях полезных ископаемых.

РИА Новости

НОВОСТИ

«Ермак» для тяжеловесов

План 2021 года по его выпуску выполнен

Новочеркасский электровагоностроительный завод (НЭВЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг») выполнил план 2021 года по выпуску магистральных грузовых электровагонов переменного тока 4ЗС5К «Ермак». В депо Карталы Южно-Уральской дирекции тяги был отправлен последний локомотив из партии в 5 единиц.

Электровагоны 4ЗС5К, который выпускается на НЭВЗе с 2014 года, входит в число наиболее мощных локомотивов в мире. Он имеет беспрецедентную мощность — 13120 кВт (в часовом режиме), способен водить тяжеловесные поезда массой до 7100 тонн в условиях сложного природного рельефа Восточного полигона.

При создании локомотива 4ЗС5К впервые в практике НЭВЗа было реализовано основное регулирование силы тяги электровагоза с коллекторными тяговыми электродвигателями, которое затем было внедрено на всех локомотивах семейства «Ермак». Применение этого технического решения позволяет оптимально распределять тяговую нагрузку между осями и реализовывать максимальный



коэффициент тяги электровагоза, увеличивая вес перевозимых грузов.

Важнейшим показателем, влияющим на безопасность тяжеловесного движения, является динамика грузового состава, особенно в процессе торможения. С января текущего года на всех электровагонах 4ЗС5К устанавливается универсальная система автоведения поездов (УСАВП-Г) и интеллектуальная система автоматизированного

вождения соединенных поездов с распределенной тягой по длине состава (ИСАВП-РТ-М), которые позволяют автоматизировать процесс управления тягой и тормозами поездов.

На сегодняшний день электровагоны 4ЗС5К являются важнейшим элементом реализации Стратегии развития железнодорожного транспорта России в части развития тяжеловесного движения на Байкало-Амурской и Транссибирской магистралях.

Универсальные платформы

для железных дорог Сибири и Урала

Ярославский завод «Ремпутьмаш» в первом квартале 2021 года изготовил для ОАО «Российские железные дороги» 125 универсальных платформ ПМ-820 с унифицированным съемным оборудованием для перевозки пакетов рельсовых звеньев рельсоопальной решетки. Машины прошли испытания и отгружены заказчику. Данную технику планируется эксплуатировать на полигонах Красноярской, Свердловской и Западно-Сибирской железных дорог.

«В 2021 году Ярославский завод освоил производство одной из самых крупных комплектов платформ ПМ-820 — портала для унифицированного съемного оборудования, предназначенного для удержания пакетов звеньев рельсоопальной решетки и крепления ограничительных цепей. Ранее порталы заказывали у сторонних поставщиков, увеличение объема компетенций — одна из первоочередных задач нашего предприятия», — рассказал и.о. исполнительного директора



Ярославского завода «Ремпутьмаш» Дмитрий Моричев.

Кроме того, были изготовлены две платформы ПМ-820, предназначенные для проведения испытаний, необходимых для продления сертификата соответствия техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС). Срок действия предыдущего сертификата истекает в 2021 году. Платформы успешно прошли заводскую часть сер-

тификационных испытаний, теперь им предстоит испытание на полигоне в Белореченске (Краснодарский край).

На Ярославском заводе платформы модели ПМ-820 выпускают более десяти лет. Платформа предназначена для перевозки материалов и оборудования при ремонте железнодорожных путей, что делает ее актуальной для постоянного производства.

Шесть электропоездов

передал Трансмашхолдинг Центральной пригородной пассажирской компании

Трансмашхолдинг передал Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК) шесть электропоездов модели ЭП2Д производства Демидовского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг»), осуществив первую в 2021 году поставку поездов крупнейшему в России пригородному перевозчику.

Согласно подписанному контракту ДМЗ изготовил для ЦППК шесть электропоездов постоянного тока ЭП2Д в одиннадцативагонном исполнении. До конца 2021 года парк ЦППК пополнят еще 13 поездов ЭП2Д.

Вагоны составов оснащены эргономичными сиденьями, выполненными из износостойких материалов, надежными поручнями, а также креплениями для велосипедов. Установлена система обеспечения микроклимата с функцией обеззараживания воздуха. Кроме того, салоны



оборудованы USB-разъемами и экологически чистыми туалетными комплексами.

Для маломобильных пассажиров в вагонах ЭП2Д предусмотрены откидные аппарели и крепления для инвалидных колясок, а все информационные таблички продублированы шрифтом Брайля.

АО «Центральная ППК» закупает ЭП2Д с 2016 года. За

это время в собственный парк подвижного состава перевозчика поступили 120 одиннадцативагонных поездов такой модели.

Электропоезда постоянного тока ЭП2Д используются для перевозок пассажиров на Киевском, Рижском, Курском, Белорусском и Савеловском направлениях Московской железной дороги.

Новая продукция ОВК

позволит транспортировать контейнеры длиной до 40 футов

Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания» («НПК ОВК», «Холдинг» или «Компания») (МОСК: UWGN), крупнейший производитель грузовых вагонов в России, поставит 3600 фитинговых платформ в адрес транспортной компании ООО «РБ Групп».

Вагон-платформа модели 13-6903 характеризуется длиной 80 футов и грузоподъемностью 74,5 тонны. Возможность транспортировки контейнеров длиной 20, 30 или 40 футов, в том числе рефрижераторных, и танк-контейнеров с массой брутто до 36 тонн делает данный вагон уникальным предложением на рынке среди аналогов. Для размещения и крепления крупнотоннажной тары различных типоразмеров доступны утвержденные местные технические условия. На раме платформы установлены 4 стационарных и 10 сдвоенных откидных упоров, обеспечива-



ющих надежную фиксацию контейнеров. Платформа оборудована тележками с осевой нагрузкой 25 тс с увеличенным до 1 млн км (или 8 лет) межремонтным пробегом. Срок службы вагона составляет 32 года.

Данная модель представлена в продуктовой линейке желез-

нодорожного холдинга «ОВК» с 2017 года. Производственная линия по сборке вагона-платформы оснащена автоматизированной и роботизированной сваркой несущих элементов конструкции.

Подготовил
Юрий ПОЛИКАРПОВ

6

БЕЗОПАСНОСТЬ

При дефиците средств — без дефицита внимания

к нуждам и безопасности пассажиров на железнодорожных вокзалах страны

ОПЫТ

Дирекция железнодорожных вокзалов — филиал ОАО «РЖД» — это 346 крупнейших вокзалов страны, и одной из приоритетных задач руководства является обеспечение безопасности пассажиров, комфортное и спокойное пребывание их на вокзальных комплексах.

Реализация запланированных мероприятий по транспортной безопасности (ТБ) позволила провести международные мероприятия спортивного, политического, экономического и культурного характера, в том числе саммиты БРИКС и ШОС, этапы Гран-при «Формулы-1», Кубок конфедераций ФИФА-2017, чемпионат мира по футболу ФИФА-2018, XXIX Всемирную зимнюю универсиаду в Красноярске в 2019 году и многие другие значимые мероприятия международного уровня.

Предпринятые меры позволили провести их без сбоев и не допустить актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность железнодорожного транспорта.

В настоящее время нарабатан огромный опыт по обеспечению массовых международных мероприятий, который в дальнейшем будет учтен при организации работы по защите пассажиров и вокзальных комплексов от противоправных действий, прежде всего террористической направленности.

Векторы развития

Наработанный опыт показал, в каком направлении необходимо двигаться при реализации подобных мероприятий.

Определены следующие основные направления. Это проведение оценки уязвимости и дополнительной оценки уязвимости; разработка и переработка планов обеспечения ТБ; аттестация лиц, ответственных за обеспечение ТБ в субъекте и на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ); привлечение ПТБ для защиты вокзалов от АНВ; оснащение вокзалов дополнительным досмотровым оборудованием и ТС ОТБ.

Теперь о том, что сделано и что уже делается для обеспечения ТБ вокзальных комплексов.

Оценка уязвимости

Оценка уязвимости проведена по всем 346 вокзальным комплексам дирекции.

В рамках выполнения постановления Правительства Российской Федерации № 495 об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности дирекция в 2020 году завершила проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ.

На данный момент результаты дополнительной оценки уязвимости утверждены Росжелдором на всех объектах ОТИ дирекции.

Планы

На момент вступления в силу постановления Правительства РФ № 495 были утверждены планы ОТБ на большинство вокзалов — 74%, то есть, на 255 вокзалах из 346 находящихся на балансе.

На основании результатов дополнительной оценки уязвимости в дирекции организована переработка планов, в том числе и ранее утвержденных.

В настоящее время изменения в ПОТБ утверждены Росжелдором на 36 ОТИ дирекции из 179, на которые привлечены подразделения транспортной безопасности (ПТБ).

Однако имеются и наиболее сложные вопросы.

В связи с дефицитом финансовых средств обеспечить привлечение ПТБ на все ОТИ в полном объеме в настоящее время не представляется возможным.

Также по причине значительных финансовых затрат поставка ТСОТБ проводится поэтапно, исходя из приоритетности вокзалов.

По итогам 2019 года досмотровым оборудованием были оснащены только 52 ОТИ.

Все это не позволило в короткий срок утвердить изменения в планы в соответствии с требованиями вышеназванного постановления Правительства РФ.

Аттестация

По вопросу аттестации сил ОТБ можно назвать такие цифры: за 4 года (с 2017 по 2020 год) в 15 региональных дирекциях железнодорожных вокзалов были аттестованы 986 работников (отнесенных к силам ОТБ в субъектах и на ОТИ), в том числе:



— по 1-й категории транспортной безопасности (ответственные за транспортную безопасность в субъектах) — 47 работников;

— по 2-й категории (ответственные за транспортную безопасность на объектах) — 789 работников;

— по 3-й категории (для работников субъекта и ПТБ, руководящих выполнением работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ) — 16 работников;

— по 7-й категории (для работников, управляющих техническими средствами на объектах) — 122 работника;

До 2025 года (при условии достаточного финансирования) ПТБ планируется привлечь на все 346 ОТИ дирекции.

Оснащение

Оснащение вокзалов ТСОТБ, в том числе досмотровым оборудованием, а также техническими средствами охраны осуществляется по двум проектам: «Транспортная безопасность» и «Реконструкция вокзальных комплексов».

Все вокзалы дирекции в том или ином объеме оборудованы ТСОТБ.

АКЦЕНТ

В настоящее время нарабатан огромный опыт по обеспечению массовых международных мероприятий, который в дальнейшем будет учтен при организации работы по защите пассажиров и вокзальных комплексов от противоправных действий, прежде всего террористической направленности.

— по 8-й категории (для иных работников субъекта или ПТБ, выполняющих работы, связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте) — 12 работников.

Дополнительно в рамках подготовки к ЧМ-2018 дирекцией была организована аттестация работников зон входного контроля, которые на тот момент являлись работниками ОАО «РЖД» и осуществляли досмотровые мероприятия на входных группах в городах проведения футбольных матчей. В настоящее время проводится их замена на работников ПТБ. Всего были аттестованы 1428 работников.

Привлечение ПТБ

В целях реализации требований Федерального закона № 16 «О транспортной безопасности» и при отсутствии в ОАО «РЖД» опыта привлечения на объекты транспортной инфраструктуры ПТБ в 2017 году дирекцией организовано проведение пилотного проекта по отработке технологии защиты ОТИ силами подразделений транспортной безопасности. Были выбраны три вокзала, а именно Рижский вокзал Москвы, Балтийский вокзал Санкт-Петербурга и вокзал Восстание-Пассажирская в Казани.

Пилотный проект осуществлялся в период с 1 ноября по 31 декабря 2017 года, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» путем привлечения двух организаций (ООО «РЖД-ТБ» и ООО «ССК»), аккредитованных Росжелдором в качестве ПТБ и имеющих необходимые компетенции, установленные законодательством в области ОТБ, и подготовленный персонал (без использования рентгеновских установок).

Затем, с учетом положительного опыта реализации пилотного проекта, руководством ОАО «РЖД» было принято решение о продлении данного проекта на 2018 год по двум ОТИ (Рижский и Восстание).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2019 году ПТБ были привлечены на 47 вокзалов (713 постов — 4635 работников).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

До 2025 года (при условии достаточного финансирования) ПТБ планируется привлечь на все 346 ОТИ дирекции.

Оснащение

Оснащение вокзалов ТСОТБ, в том числе досмотровым оборудованием, а также техническими средствами охраны осуществляется по двум проектам: «Транспортная безопасность» и «Реконструкция вокзальных комплексов».

Все вокзалы дирекции в том или ином объеме оборудованы ТСОТБ.

До 2025 года (при условии достаточного финансирования) ПТБ планируется привлечь на все 346 ОТИ дирекции.

Оснащение

Оснащение вокзалов ТСОТБ, в том числе досмотровым оборудованием, а также техническими средствами охраны осуществляется по двум проектам: «Транспортная безопасность» и «Реконструкция вокзальных комплексов».

Все вокзалы дирекции в том или ином объеме оборудованы ТСОТБ.

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

В 2020 году в рамках выполнения нормативно-правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности ПТБ привлечены уже на 179 вокзалов ДЖВ (2469 постов — 12 888 работников).

Всего в 2018 году было организовано привлечение ПТБ на 45 вокзалов (539 постов — 3474 работника).

Динамика снижения

Положительный эффект от реализованных мероприятий

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Автономной некоммерческой организацией «Дирекция Московского транспортного узла» ведется работа по мониторингу и анализу эффективности реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) на территории Московской области.

По итогам 2020 года на автомобильных дорогах Московской области в соответствии со статистикой Управления ГИБДД ГУ МВД России наблюдается снижение основных показателей аварийности в сравнении с 2019 годом. Так, количество ДТП с пострадавшими сократилось на 15,97%, или на 934 происшествия (в 2019 году — 5847 ДТП, в 2020 году — 4913 ДТП); количество погибших в ДТП сократилось на 9,95%, или на 84 человека (в 2019 году — 844 погибших в ДТП, в 2020 году — 760 погибших в ДТП); количество пострадавших и получивших ранения разной степени тяжести снизилось на 16,36%, или на 1131 человека (в 2019 году — 6913 пострадавших в ДТП, в 2020 году — 5782 пострадавших в ДТП).

По итогам 2020 года количество погибших вследствие ДТП на автомобильных дорогах Московской области снизилось на 35,6% в сравнении с 2016 годом.

Приведенная динамика снижения основных показателей аварийности является показателем положительного эффекта от реализованных мероприя-

тий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ликвидацию и профилактику случаев возникновения ДТП на территории Московской области по итогам 2019–2020 годов.

В целях снижения уровня аварийности в 2020 году министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области реализованы мероприятия по четырем основным направлениям:

1) предотвращение встречных столкновений и опрокидываний;

2) предотвращение наездов на пешеходов;

3) повышение эффективности работы системы фото-, видеонаблюдения;

4) пропаганда безопасности дорожного движения.

Самыми распространенными видами ДТП в 2020 году на федеральных автомобильных дорогах в границах Московской области являются: столкновение, наезд на пешехода, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство, опрокидывание.

Одним из главных приоритетов деятельности Федерального дорожного агентства является выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ликвидацию аварийно-опасных участков автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении.

По итогам 2020 года на федеральных дорогах, проходящих в границах Московской области, выявлены 72 аварийно опасных участка.

ГК «Автодор» выделяет основные причины совершения ДТП на автомобильных дорогах Мо-

сковской области и предлагает следующие пути решения по снижению аварийности. Первое — несоблюдение установленного скоростного режима. Необходимо обеспечение соблюдения установленной скорости движения вместо введения дополнительных ограничений и продолжение развития системы контроля скорости с акцентом на аварийно опасные участки.

Второе — нарушение правил остановки на автомагистралях и скоростных автомобильных дорогах. Требуется обратить внимание на развитие системы фиксации нарушений правил остановки и стоянки, а также внести изменения в Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации.

Третье — нарушение режимов движения в местах производства дорожных работ. Надо акцентироваться на повышении требований к обустройству мест дорожных работ и развитии практики применения передвижных комплексов фото-, видеонаблюдения нарушений ПДД в местах производства дорожных работ.

По итогам 2020 года Федеральным дорожным агентством, ГК «Автодор» и министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области реализованы комплексные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на общую сумму 2823,6 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета — 909,8 млн руб., за счет бюджета Московской области — 1913,8 млн руб.

Мария РЫСЕВА, АНО «Дирекция Московского транспортного узла»

Показатель смертности от ДТП на 100 тыс. населения по итогам 2020 года (Московская область)

Дорожная сеть Московской области	Количество погибших (по годам)					Показатель смертности от ДТП на 100 тыс. населения по итогам 2020 года
	2016	2017	2018	2019	2020	
Федеральная	492	438	428	326	280	3,64
Региональная и муниципальная	689	626	510	518	480	6,24
Итого	1181	1064	938	844	760	9,88

Имитационная модель

Школьный проект оптимизации дорожного движения

ДЕРЗАЕТ МОЛОДЕЖЬ

Нижегородские школьники, обучающиеся в детском технопарке «Кванториум ГАЗ» ГБУ ДО «Центр молодежных инженерных и научных компетенций «Кванториум», защитили проект по оптимизации дорожного движения на двух перекрестках Нижнего Новгорода.

В составе комиссии — строгие эксперты из АНО «Нижегородский научно-образовательный центр» (Нижегородский НОЦ) и Центра организации дорожного движения (ЦОДД) Нижнего Новгорода.

НОЦ тесно сотрудничает с детским технопарком «Кванториум ГАЗ». В январе этого года на очередной ярмарке проектов ее представители высоко оценили разработки детей, особенно имитационную модель, демонстрирующую дорожное движение. С этим проектом Нижегородский НОЦ решил ознакомиться и представителю ЦОДД Нижнего Новгорода.

В марте четверо ребят, обучающихся в «Кванториуме ГАЗ»,

— Иван Афиногенов, Михаил Скребков, Владислав Варакин и Артем Ладин — вместе со своим наставником Дмитрием Бердышевым получили от ЦОДД реальную задачу: оптимизировать дорожное движение на двух оживленных перекрестках Нижнего Новгорода.

Команда работала над проектом больше месяца и, защитила его перед заказчиками.

Школьники предложили изменить режим работы светофоров, тем самым сократив на треть время проезда перекрестка на проблемных улицах. Сейчас все модели и презентации направлены в ЦОДД для детального изучения, рассказала проектный менеджер детского технопарка «Кванториум ГАЗ» Юлия Огородникова.

Как сообщил заместитель директора ЦОДД Дмитрий Мацкевич, в рамках проекта ребята измарили время работы светофоров, просчитали транспортные и пешеходные потоки и внесли свои предложения на суд экспертов.

По мнению экспертов, очень важно, чтобы дети понимали с самых основ, что такое безо-

пасность дорожного движения. Когда они занимаются таким направлением, могут знакомиться со всеми тонкостями организации дорожного движения. И даже если они не пойдут работать в дальнейшем в эту сферу, будут иметь понимание того, как обезопасить себя при переходе дороги и движении на автомобиле.

В Центре организации дорожного движения Нижнего Новгорода довольны работой ребят из «Кванториума». Перед ними готовы поставить еще несколько серьезных задач. В ЦОДД отмечают, что в Нижнем Новгороде не хватает специалистов в области организации дорожного движения. Не случайно участникам проекта пригласили поступать в НГТУ имени Р.Е. Алексеева, на факультет «Организация и безопасность дорожного движения». Возможно, инициаторы таких научных проектов пойдут дальше: выберут это направление для своей будущей профессии и станут грамотными специалистами.

Татьяна ЕЛАТИНА, собкор «ТР»

Нижний Новгород



Изнурительные сутки за рулем

Все началось с трассы вокруг стен кафедрального собора

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Гонка-мечта и гонка-легенда, длинный марафон «24 часа Ле-Мана» проходит вот уже на протяжении почти 90 лет и за все это время не то чтобы не принес никому разочарования, но с каждым разом становится все более невероятным и все более желанным. Наверное, не было и нет в этом мире настоящего пилота, который не хотел бы поучаствовать в Ле-Мане и доказать всем и прежде всего самому себе, что он не слабик и чего-то стоит в этой жизни.

Начиная с 1923 года, когда это соревнование состоялось

впервые, и по сей день каждый человек, испытывающий страсть к автомобилям и автогонкам, хоть однажды, но представил себя пилотом за рулем абсолютно реальных и в то же время нереальных, абсолютно сумасшедших автомобилей, которые участвуют в этой главной гонке на выживание.

Что такое Ле-Ман на самом деле?

Название Ле-Ман носит город в 180 км от Парижа. На сегодняшний день в нем проживают около 200 тыс. человек, он делится на 9 округов и занимает территорию в 15 756 гектаров. В нашем понимании городок —

то не велик, однако он входит в десятку самых крупных городов Франции (вместе с пригородами) и является административным центром департамента Сарта (Sarthe).

В 1891 году в Ле-Мане был создан Союз автомобилистов Сарта. В него входили несколько человек, ратовавших за автомобили и автоспорт, в том числе Амеди Болле, первый автопроизводитель города Ле-Ман, и Жорж Дюран, один из первых автогонщиков Франции. Поскольку все они пробовали себя в автогонках, то у них и возникла идея организовать свою — и не обычную, а сделать ее

ежегодной и международной. В 1897 году в Ле-Мане было организовано первое соревнование — трасса пролегла вокруг стен кафедрального собора на площади Якобинцев. Очевидцы утверждали, что трасса была довольно сложная, со скоростными поворотами. Гонка состояла из трех заездов, проходивших 29 и 30 мая.

В январе 1906 года в округе Сарта прошел Гран-при Франции. Трасса была названа Sarthe Circuit, пролегла через 10 населенных пунктов и была общей протяженностью 103,18 км.

С тех пор гонки в Ле-Мане стали частым событием.

Центр притяжения

Как Иосиф Броз Тито был механиком

у конструктора автомобилей Фердинанда Порше

ПЕРЕКРЕСТКИ ИСТОРИИ

Начали с рекорда

26 мая 1923 года, в субботу, был дан старт первому 24-часовому марафону в Ле-Мане. На старт вышли 33 автомобиля. Длина трассы составляла 17 км 262 метра.

На стартовой решетке автомобили были выстроены по два в ряд и далее по убыванию объема двигателя. При сигнале к старту водители запрягивали в автомобили, заводили двигатели и стартовали. Квалификационные заезды не проводились.

В тот год был поставлен своеобразный рекорд: финишировали 30 автомобилей из 33, т. е. всего 9% не добрался до финиша. До сих пор этот рекорд так ни разу и не был побит.

В этом же году произошла первая авария в истории «Ле-Мана». Уже после финиша один из пилотов выбежал на питлейн поздравить своего товарища по команде и попал под колеса другого автомобиля. Вместо праздника и гуляний он получил многочисленные синяки и перелом руки.

В 1927 году было отменено обязательное правило, по которому все автомобили должны были проехать первые 20 кругов с откинутым верхом кузова — для повышения зрелищности гонки.

ФАКТ

Здесь гоняли русские князя Оболенский и Трубецкой, сын Бенито Муссолини, знаменитый актер Пол Ньюман, американский миллионер и путешественник Стив Фоссет.

технические разделы, включая питлейн (часть гоночной трассы, на которой располагаются боксы команд) и паддок (специальное место для развертывания моторхузов). С этого года продолжение трассы сократилась до 13,492 км.

В 1951 году в гонку выставлен Porsche 356!

Сын великого конструктора Фердинанда Порше так прокомментировал это событие: «За несколько месяцев до смерти мой отец пообщал знаменитому французскому автоспортсмену журналисту Шарлю Фарру заявить в «24 часа Ле-Мана» Porsche 356. Я уважаю его желание и поэтому в 1951 году на старт гонки выйдет этот автомобиль, укомплектованный двигателем 1100 куб. см и мощностью 48 л. с.»

Этот «Порше» выиграл гонку, и с тех пор компания Porsche принимает непрерывное участие в знаменитом марафоне.

Новый статус

С 1958-го по 1975-й — Ле-Ман проводится под статусом этапа чемпионата мира.

И это касается не только профессиональных автогонщиков. Большое количество и просто знаменитых людей прошли через эти гонки.

Еще до Первой мировой войны на этом треке выступал сам Фердинанд Порше, а механиком у него служил молодой гогослав Иосиф Броз (в дальнейшем он стал известен как политический лидер Югославии Иосиф Броз Тито). Здесь гоняли русских князя Оболенский и Трубецкой, сын Бенито Муссолини, знаменитый актер Пол Ньюман, американский миллионер и путешественник Стив Фоссет.

Но, наверное, самым громким и печально известным именем за всю историю Ле-Мана стало имя Пьера Левега. У этого спортсмена была одна мечта, которой он жил: принять участие в марафоне «24 часа Ле-Мана». Он шел к этой цели долго и упорно. И вот наконец в 1938 году такая возможность ему представилась. Несколько раз он выходил на старт «Ле-Мана» и каждый раз проигрывал по той или иной причине.

Поскольку в те времена это еще не было запрещено правилами, то в 1952 году он принял решение стартовать в одиночку. Он приобретает Talbot Lago T26 GS и отправляется в марафон. На протяжении практически всей гонки он лидирует, но усталость сказывается, и за 2 часа до финиша он останавливается на обочине и засыпает.

В 1955-м его приглашают в заводскую команду Mercedes. 11 июня, через 2 часа после старта гонки, Mercedes Левега попадает в аварию. Автомобиль взмывает в воздух и вылетает в трибуны. Это была самая крупная авария за всю историю автогонок: 82 человека погибли и еще несколько десятков были ранены.

Гонку останавливать не стали, но из-за черствости организаторов, а чтобы люди не занимали подъездные дороги, по которым спешили скорые.

В течение следующих часов Mercedes Benz постепенно снял с гонки все свои автомобили и не участвовал в автогонках вплоть до 1987 года.

На сегодняшний день самое большое количество побед принадлежит датскому автогонщику Тому Кристенсену. Он — единственный 8-кратный победитель гонки «24 часа Ле-Мана».

Манит карусель

С самого начала и до сих пор Ле Ман является неким центром притяжения для сильных духом.



Ярмарка тщеславия

Потрясающая неделя, когда пиво льется рекой

АНТУРАЖ

Город в городе

На время проведения знаменитой гонки пригороды Ле-Мана превращаются в отдельный город. В течение практической недели (а именно 6 дней, т. к. первые посетители приезжают сюда в понедельник, когда начинается активная подготовка к гонке) здесь кипит и бурлит жизнь. Большинство умников приезжают сюда со своими кемперами или палатками, наиболее капризные живут в гостиницах разной степени удаленности, т. к. бронировать их начинали обычно за год до события, а к лету поблизости от места события уже ничего не остается.

Здесь же разбивают специальные палаточные городки, где за умеренную плату можно арендовать палатку, чтобы вздремнуть во время гонки.

Сюда стекаются продавцы всего, что может быть так или иначе интересно посетителям гонки: это одежда, сувениры, книги, фильмы, музыка, хоть сами машины — все, что душе угодно.

С этой здесь проблематичнее. Французы, которые так

славятся своей кухней, в повседневности ребята весьма неприхотливые: багеты в любом виде, разливное пиво — и зритель счастлив.

Припарковать автомобиль просто так, где понравилось, не получится. Парковочное место тоже придется покупать.

Здесь работает целый парк аттракционов, пассажиров по маршруту развозит специальный мини-поезд на колесах — как в детстве было в Москве на ВДНХ, пиво льется рекой, но при этом вся публика исключительно позитивная.

При этом надо сказать, что такой частный автопарк мало где встретишь. «Катерхемы», «Бентли», «Феррари», «лотусы». В меньшем почете здесь и «старички» — старинные мини, «альфа-ромео» и, естественно, «пекхо» и «ситроены».

Так в чем же смысл?

Смысл 24-часового марафона — в испытании автомобилей не на скорость, а на надежность и выносливость. Второй задачей было развитие топливосберегающих технологий.

Главное отличие этих гонок от всех других марафонов, в том числе знаменитых «24 часа

Нюрбургринга», заключается в том, что здесь принимают участие не только кузова, но и прототипы.

Парад—алле

Ежегодный парад участников на площади Якобинцев в Ле-Мане — это не просто красивый атрибут гонки, а почти столетняя традиция. Пилоты, объезжающие на старинных автомобилях вокруг стен старинного собора, повторяют путь тех смельчаков, которые в начале XX века сажались за руль первых автомобилей, чтобы принять участие в автогонках.

Каждой команде предоставляется, как это модно говорить, винтажный автомобиль — старинный Пеугеот, Citroen или другой, на котором их провозят перед болельщиками, и если кому-то повезет, то он поймает открытку с автографом своего кумира. Затем спортсмены совершают круг почта, чтобы финишировать с той же точки, с которой начинали свой путь.

Здесь же на площади выставлены невероятные суперкары, про многие из которых мы в своей повседневной жизни и не слышали. Помимо серийных

вроде Bugatti или Pagani, здесь можно обнаружить и вовсе концепты (например, ERA — Electric Raceabout или Venturi Volage, выполненные в единичных экземплярах, или еще только поступающие в окончательную разработку).

Забавно, но однажды парад чуть не окончился конфузом. Август Фарфух, известный пилот, принимавший неоднократное участие в гонках серии DTM, а также в различных других марафонах, в «Ле-Мане» участвовал первый раз в жизни. Поэтому он неписанных правил с шоу-кара не слезать и в толпу поклонников не ходить еще не знал. Его экипаж стартовал одним из первых. И вот уже на подъезде к финишной точке парада сердце спортсмена дрогнуло в ответ на призывные крики болельщиков, он легко прыгнул с автомобиля и пошел «за народ». Делать было нечего: экипаж остановился, за ним следующий и так далее.

Остальные пилоты также пошли раздавать автографы, возника небольшая пробка, но никто из организаторов и слова не сказал: не принято. И только когда автографы были розданы и пилоты погрузились обратно в свои автомобили, кортеж двинулся вновь...

Кому — мечты, кому — реальность

Отечественные пилоты в самой престижной гонке мира



НАШИ

За почти вековую историю в «24 часах Ле-Мана» выступили сотни крутых спортсменов. Каждый, кто отважился посоревноваться с ними, заслуживает аплодисментов. Приятно осознавать, что были среди этих храбрецов и русские парни.

Николай Фоменко

Разносторонний человек, у которого на странице в «Википедии» указаны 11 профессий, серьезно начал заниматься автоспортом после 30 лет. Телевизионную карьеру он при этом не забросил и совмещал участие в гонках с озвучиванием рестлинга на ТНТ и ведением бесконечного числа телевизионных программ и музыкальных премий.

Большую часть своей автокарьеры он ездил в паре с Алексеем Васильевым. Дуэт начал международные выступления с не самых ярких сезонов в серии GT и участия в суточных марафонах Спа и Дайтоны, но к 2004 году команда все-таки добралась до «24 часов Ле-Мана». Тот сезон стал самым удачным для них в GT, но на трассе «Сарт» экипаж сошел с дистанции одним из первых. Всего через четыре часа после старта третий член команды, британец Роберт Нирн, врезался в обтоинник.

Марафон следующего года бывший гитарист группы «Секрет» провел в составе собственной команды Russian Age Racing и в этот раз добрался до финиша, заняв пятое место в своем классе. 43-летний Фоменко пилотировал машину 5 часов — меньше всех в экипаже.

В начале следующего сезона команда Conyers Team, за которую должны были выступать Фоменко и Васильев, отправила Гонщика-шоумена в запас. По слухам, причиной стал конфликт между давними напарниками.

Алексей Васильев

Для него автоспорт был и остается основной профессией, которой он начал заниматься с 12 лет. До международных соревнований Алексей добрался только к 28 годам, когда вместе с Фоменко начал выступать в чемпионате мира FIA GT. Алексей, который был младше своего сменища на десять лет, проводил намного больше времени за рулем, потому его и стоило считать несомненным лидером tandemа.

Тем не менее именно совместная с Николаем гонка в 2005 году так и осталась лучшим результатом Васильева в «24 часах Ле-Мана». После разлада с напарником Алексей еще три раза участвовал в великом марафоне, но только раз его экипаж смог продержаться на трассе все 24 часа. Это произошло в 2007 году.

Борис Ивановский

Офицер русской гвардии, он иммигрировал во Францию после Октябрьской революции 1917 года и построил в Европе отличную карьеру авто- и мотогонщика. В 1928 году он выиграл суточный марафон Спа за рулем «Альфа-Ромео», но «Ле-Ман» Ивановскому так и не понравился. Единственная попытка победить на «Сарте» состоялась в 1931 году. Борис вместе с Франсуазелом напарником Анри Шатоффелем вышел на старт на самой мощной машине в пелло-

тоне — «Мерседес-Бенц» SSK с объемом в 7 литров. Экипаж занял второе место в абсолютном зачете и формально стал победителем в своем классе.

Хоть даже сам факт финиша в «Ле-Мане» для 30-х годов можно назвать выдающимся достижением, но на выигравшей «Альфа-Ромео» стоял всего лишь 2,3-литровый двигатель, и с таким преимуществом в технике экипаж Ивановского имел все шансы стать первым.

Роман Русинов

Он самый опытный и титулованный среди соотечественников в гонке «24 часа Ле-Мана». Из 10 стартов в карьере Роман не смог финишировать только однажды. Но, пожалуй, и самый неувезучий. В 2013 году бьет рекорд скорости на льду озера Байкал, занимает с командой IPB Spartak Racing в роли ведущего пилота и соучредителя. Свой дебют он запомнил надолго. Ночью его партнер чуть-чуть ошибся, его занесло на выходе из поворота, ударило о стену. Механики потом два часа ремонтировали автомобиль, и после этого... машина половину гонки ехала «боксом».

На старт своего первого в карьере марафона по «Сарту» Роман вышел в составе команды IPB Spartak Racing в роли ведущего пилота и соучредителя. Свой дебют он запомнил надолго. Ночью его партнер чуть-чуть ошибся, его занесло на выходе из поворота, ударило о стену. Механики потом два часа ремонтировали автомобиль, и после этого... машина половину гонки ехала «боксом».

В 2018 году, казалось бы, приходит первый полноценный успех, но результат аннулирован из-за нарушений при проведении дозаправки.

В 2019 году его команда лидировала после ночного отрезка с отрывом до трех минут. Но на 39-м часу гонки случился пролиблема с электропроводкой. В итоге — только 6-е место.

Начиная с 2012 года Роман выступает в главном экипаже российской команды G-Drive Racing. Она с каждым сезоном становится все ближе к победе в классе LMP2. Например, в 2016 году команде не хватило меньше трех минут до победы в своей категории. Причем из-за штрафов в команде решили отказаться от смены пилотов на последнем отрезке, чтобы сэкономить время на пит-стопах, поэтому Русинову снова пришлось оставаться за рулем гораздо дольше, чем было запланировано.

Виталий Петров

Для многих пилотов «24 часа Ле-Мана» — вершина карьеры. У Виталия Петрова ситуация другая: чемпионат мира по автогонкам на выносливость стал для него возможностью реабилитироваться после вынужденного ухода из «Формулы-1» и неудачных выступлений в чемпионате среди легковых автомобилей. Самый известный русский гонщик присоединился к проекту команды SMP Racing в 2016 году.

Тогда экипаж Петрова занял 3-е место в классе LMP2, что можно считать победой для дебютанта, но в целом результаты получились неудачными — в других гонках он не попадал даже в топ-5.

Несмотря на опыт и несомненное гоночное мастерство, «выборгская ракета» так и не смог похвастаться званием самого быстрого русского в «Ле-Мане». Экипаж G-Drive Racing во главе с Романом Русиновым почти всег-

да оказывался впереди на финише.

Михаил Алешин

Михаил Алешин вполне мог стать первым русским в «Формуле-1». Его карьера развивалась параллельно с Петровым, но гонщик из Москвы был на два года моложе, что давало ему определенные преимущества. Кроме того, Алешин завоевал титул в Мировой серии «Рено», повторив успех Роберта Кубицы, Кевина Магнуссена и Карлоса Сайнса. Но менеджмент пилота не смог пристроить его в «Формулу-1», а после дебюта Петрова карьера Алешина застопорилась: с маркетинговой точки зрения незначим продвигать сразу двух российских гонщиков.

Свой вклад в развитие отечественного автоспорта Михаилу Алешину удалось внести: в 2014 3-е место на «24 часа Л-М», но попадает под дисквалификацию по причине расширения топливного бака.

В «24 часах Ле-Мана» больших достижений у него нет.

Марк Шульжицкий

Участие Марка в «24 часа Ле-Мана» — мечта любого школьника, которому родители купили руль для автосимулятора. Он пробился в гонки, выиграв соревнования по Gran Turismo. В финале отбора от академии «Ниссана» требовалось показать навыки владения реальным автомобилем, и здесь Марку помог многолетний опыт в картинге.

На трассу «Сарт» гонщик из Владивостока впервые приехал вместе с командой OAK Racing в 2014 году. Экипаж шел по дистанции очень хорошо, но в итоге занял лишь 5-е место — помешала электропроводка. В итоге — только 6-е место.

Начиная с 2012 года Роман выступает в главном экипаже российской команды G-Drive Racing. Она с каждым сезоном становится все ближе к победе в классе LMP2. Например, в 2016 году команде не хватило меньше трех минут до победы в своей категории. Причем из-за штрафов в команде решили отказаться от смены пилотов на последнем отрезке, чтобы сэкономить время на пит-стопах, поэтому Русинову снова пришлось оставаться за рулем гораздо дольше, чем было запланировано.

В 2018 году, казалось бы, приходит первый полноценный успех, но результат аннулирован из-за нарушений при проведении дозаправки.

В 2019 году его команда лидировала после ночного отрезка с отрывом до трех минут. Но на 39-м часу гонки случился пролиблема с электропроводкой. В итоге — только 6-е место.

Начиная с 2012 года Роман выступает в главном экипаже российской команды G-Drive Racing. Она с каждым сезоном становится все ближе к победе в классе LMP2. Например, в 2016 году команде не хватило меньше трех минут до победы в своей категории. Причем из-за штрафов в команде решили отказаться от смены пилотов на последнем отрезке, чтобы сэкономить время на пит-стопах, поэтому Русинову снова пришлось оставаться за рулем гораздо дольше, чем было запланировано.

С большой долей вероятности Шульжицкий в «Ле-Мане» больше не появится, потому что практически перестал серьезно гоняться.

Тем не менее в его карьере есть по крайней мере одно достижение, которым может похвастаться далеко не каждый. В 2014 году Сергей выиграл общий зачет LMP2, причем стал единственным чемпионом, поскольку по ходу сезона партнеры по экипажу у него менялись.

В «Ле-Мане» Злобин участвовал дважды — в 2005 и 2014 годах. К сожалению, даже в чемпионский год «Сарт» россиянин не покорились, и он остался лишь 12-м в своем классе.

На снимке: команда G-Drive Racing. В центре — Роман Русинов

8

КРУГ ЧТЕНИЯ

Кто такой портовый эколог?

Артековцы проявляют неподдельный интерес

ВСТРЕЧА

Заместитель директора по безопасности мореплавания Крымского филиала ФГУП «Росморпорт» Николай Хамин встретился с участниками тематической программы предприятия «К мечте под парусами» в детском лагере «Речной» МДЦ «Артек».

Николай Хамин прочитал ребятам лекцию об истории морского флота России, значении российских морских портов, развитии и создании единой морской экосистемы, а также о новых технологиях – информатизации морской сферы, современном судостроении на примере судов, составляющих флот ФГУП «Росморпорт». В своем выступлении он подробно рассказал о стратегии развития морской отрасли до 2030 года.

Следующая часть встречи прошла в интерактивном формате. Из предыдущих лекций спикеров участники смены уже узнали тренды в развитии морской отрасли, поэтому расспросили Николая Хамина о том, как и в какой степени такие профессии, как портовый эколог, специалист по навигации в условиях Арктики, «морской» программист и другие, уже внедряются в филиалах предприятия.

Артековцев интересовал также профессиональный путь Николая Хамина: как он пришел в профессию, что было самое сложное в его работе, прозвучали и узкоспециализированные вопросы: проникают ли новые композитные материалы в судостроение, есть ли отечественные разработки программного обеспечения, позволяющие управлять автоматизированными судами, как применяются новые технологии и источники энергии на производстве.

После познавательной лекции ребята по общему решению приняли Николая Хамина в артековцы и повязали ему на шею артековский платок.

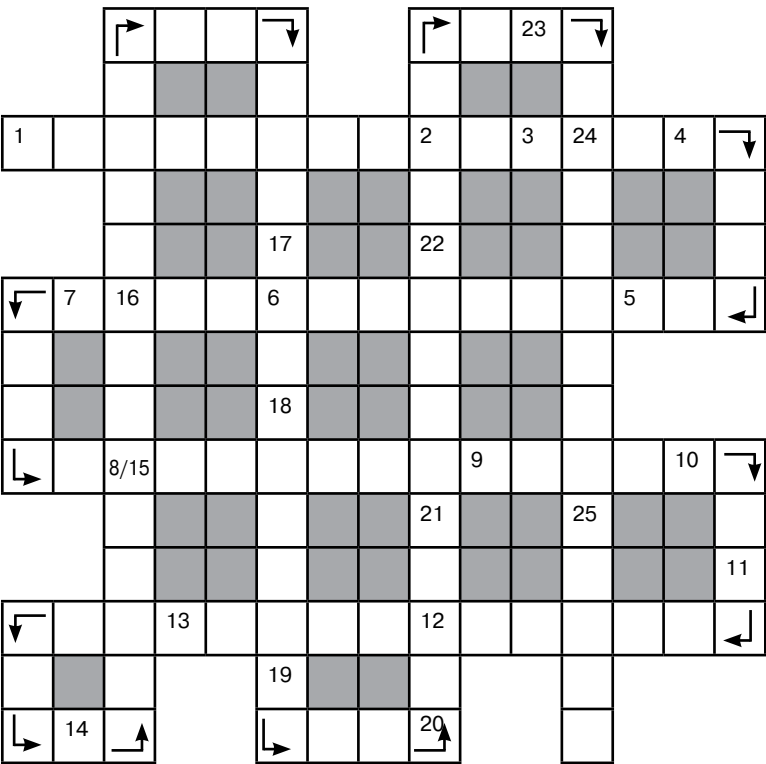
Пресс-служба Росморпорта



РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

Кроссчайнворд «Внимание, на старт!»

1. Международные комплексные соревнования 2. Известный американец Кассиус Клей. 3. Регби как вид развлечения. 4. Прозвище обладателя Кубка мира по тайскому боксу Гаджи Наврузова. 5. Устройство для выполнения упражнений, направленных на развитие мышц. 6. Французский футбольный клуб, проигравший два финала Кубка европейских чемпионов мадридскому «Реалу». 7. Представитель международного спортивного и прикладного единоборства. 8. Спортивное сооружение для проведения соревнований по прыжкам на лыжах и в воду. 9. Исход шахматной партии. 10. Парусное или моторное судно для участия в регате. 11. Клуб – победитель Кубка Гагарина по хоккею в 2021 году. 12. Официальное разрешение на право участия в соревнованиях. 13. Состязание в бодибилдинге для выявления лучших. 14. Городошная фигура. 15. Половина футбольного матча. 16. Спортсмен, играющий в футбол на паркетe. 17. Французский футбольный клуб, обладатель Кубка Интертото 2001 года. 18. Распределение ролей игроков в баскетболе. 19. Менеджер, представляющий интересы атлета. 20. Элемент парного фигурного катания на льду. 21. Выстрел рефери перед стартом легковатного по сути. 22. Легенда шведского спорта, выступал за клуб АИК в бенди, в хоккее с шайбой, олимпийский чемпион по футболу. 23. Площадка для бокса. 24. Легендарный бразилец – двукратный чемпион мира по футболу, лучший правый крайний нападающий в истории. 25. Укрытые небольших спортплощадок для круглогодичного пользования теннисистами и пловцами.



Ответы

1. Олимпиада. 2. Амур. 3. Регби. 4. Автомат. 5. Трапезничек. 6. Рейтинг. 7. Самбо. 8. Трапезничек. 9. Автомат. 10. Хоккей. 11. Кроссчайнворд. 12. Спортсмен. 13. Состязание. 14. Городошная фигура. 15. Половина футбольного матча. 16. Спортсмен, играющий в футбол на паркетe. 17. Французский футбольный клуб, обладатель Кубка Интертото 2001 года. 18. Распределение ролей игроков в баскетболе. 19. Менеджер, представляющий интересы атлета. 20. Элемент парного фигурного катания на льду. 21. Выстрел рефери перед стартом легковатного по сути. 22. Легенда шведского спорта, выступал за клуб АИК в бенди, в хоккее с шайбой, олимпийский чемпион по футболу. 23. Площадка для бокса. 24. Легендарный бразилец – двукратный чемпион мира по футболу, лучший правый крайний нападающий в истории. 25. Укрытые небольших спортплощадок для круглогодичного пользования теннисистами и пловцами.

Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерально- и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз. Цена свободная Зак. № 4250–2021

Воплощение мечты

К ней ведут алые паруса «Белого парохода»



ФЕСТИВАЛЬ

Уникальный проект

15 лет на гранты Президента Российской Федерации, предоставляемые на развитие гражданского общества, реализуется уникальный проект – фестиваль «Белый пароход». Происходит это при поддержке талантливых и известных в нашей стране и во всем мире людей. Это музыканты Валерий Гергиев, Максим Дунаевский, Александра Пахмутова, Академия хорового искусства им. В.С. Попова. Вкладывают спонсорские средства предприниматель Алишер Усматов, нефтяная компания «ЛУКОЙЛ» и многие другие. В неповторимой атмосфере путешествия на речном корабле дети познают основы вокального мастерства в течение трех недель. Обучение завершается грандиозным гала-концертом.

География мероприятия простирается от Дальнего Востока до Калининградской области. В рамках проекта в Севастополе 22 июня в 4.00 утра пройдет концерт к 80-летию годовщины начала Великой Отечественной войны. Песни того времени прозвучат с участием знаменитых оперных артистов.

Художественный руководитель проекта и президент фонда «Белый пароход» Николай Диденко в своей жизни добился многого. Он – оперный артист, поет в Большом театре и ведущих театрах мира, – мог бы использовать зарабатываемые деньги для собственного удовольствия. Купил бы уютный парадный, катал на нем своих друзей. Но Николай обвлекся хлопотным хозяйством, тратящим больших как эмоциональных, так и материальных вложений. Он ищет талантливых мальчишек и девочек в самых отдаленных районах, самых неблагополучных семьях, детишек с серьезными проблемами со здоровьем, чтобы дать им возможность увидеть мир во всей красоте.

Проект «Белый пароход» – это воплощенная мечта таких детей.

По волнам памяти

Рассказывает участница проекта, педагог Академии хорового искусства им. В.С. Попова, заслуженный работник культуры РФ Любовь Фишкина: «Когда я познакомилась с Николаем, он был юношей. Почти 30 лет прошло. У нас учились братья–погодки – Олег и Николай Диденко. Как сейчас вижу: идет высокий Коля, а вокруг него всегда толпа малышей, учащихся начальных классов. Удивительно, что оба брата этим выделялись. Видно было, что подростки занимаются с малышами искренне. Это трогало до слез».

Николай Диденко вырос в оперного певца мирового уровня. Были концерты с Пласидо Доминго и Лучано Паваротти, престижные выступления на Красной площади, в Ватикане, работа с ведущими оперными театрами Европы и Америки.

Поездка в Лондон с Владиславом Тетериным, президентом некоммерческого фонда «Мир искусства» и организатором благотворительной акции «Звезды мира – детям», открыла новое направление таланту. «И вот тогда впервые были мои встречи с особенными, как сейчас говорят, детьми, – рассказывает Диденко. – Тетерин показал, как можно общаться с

ФАКТ

Отличие «Белого парохода» от других мероприятий было в том, что его обитатели – не только дети с ограниченными возможностями, но также здоровые талантливые певцы из неблагополучных семей, дети-сироты.

такими мальчиками и девочками на равных. Тогда все в моем сознании встало на свои места. Это такие же люди, как мы». После поездки в Лондон Тетерин организовывал крупные мероприятия в Москве и собирал для этого детей со всей страны. Академия хорового искусства участвовала в проекте как база. В этот хор вливались дети из разных регионов, в том числе со сложными диагнозами.

Пришла очередь обширной территории – Хабаровского края. Владислав Тетерин узнал, что по Амуру ходит корабль «Василий Поярков» в статусе оздоровительного лагеря. И там есть смена для детей с ограниченными возможностями. Нужен был энтузиаст – профессионал, который поедет в Хабаровский край и прослушает этих детей. Выбор пал на Николая Диденко.

Дальше события развивались с необычайной быстротой. Познакомившись с председателем правления Хабаровского краевого благотворительного фонда «АРИДИ» Ириной Юрьевской, Диденко нашел в ней поддержку в самом сложном деле – организации работы по всему спектру отбора талантов. На корабле их оказалось немного. Однако сразу сделали концерт, записали на видеокамеру.

Николай привез отчет Тетерину и предложил сделать специальную смену на корабле для музыкально одаренных детей с ограниченными возможностями. Идея понравилась, и в 2006 году ее начали воплощать на деньги фонда «Мир искусства».

Отбор шел через Министерство культуры РФ. Детей собирали со всего Дальнего Востока. Прослушивания велись в Благовещенске, Биробиджане, во Владивостоке, в Комсомольске-на-Амуре и Хабаровске. Смена так и родилась на этом маленьком белоснежном корабле «Василий Поярков». Министерство социальной защиты Хабаровского края активно участвовало в проекте.

Отличие «Белого парохода» от других мероприятий было в том, что его обитатели – не только дети с ограниченными возможностями, но также здоровые талантливые певцы из неблагополучных семей, дети-сироты.

– Это очень важно, – объясняет свою идею Николай. – Мы

с самого начала делали ставку на ребятшек из неполных и многодетных семей. В таком общении включается благоприятный эффект адаптации и социализации. Впервые в жизни дети-инвалиды почувствовали себя комфортно, равными среди равных. Ребенок, попадая в наш проект, уже через пару дней понимает, что нужно помогать тем, кто слабее. Это

Нет худа без добра

В 2015 году теплоход «Василий Поярков» выработал свой ресурс, стал непригодным для проведения детских смен и был продан под базу для рыбаков. Фестивалю пришлось частично сходить на берег, искать другие корабли, заключать договоры с подпадающими для благотворительных акций судами.

Но, как говорится, нет худа без добра.

Расширилась география. В 2015 и 2016 годах при поддержке ОАО «РЖД» состоялись вокально-хоровые смены «Белого Парохода» на базе хабаровского санатория «Железнодорожник». В Московском международном доме музыки с огромным успехом прошли гала-концерты десятого и одиннадцатого сезонов фестиваля. С триумфом провели в 2017 году концерт, подготовленный при личной подготовке Валерия Гергиева, на Приморской сцене Мариинского театра.

К этому времени имидж проекта повысился настолько, что стало возможным приглашать на смену лучших наставников-музыкантов из хорового училища. Одна из них – Любовь Фишкина.

«Для меня Любовь Леонидовна – лучший педагог, которого я когда-либо встречал в своей жизни, – говорит о ней Диденко. – Я не могу назвать ее строгой, но как она умеет увлечь класс! На уроках всегда была абсолютная тишина. Ни у кого не было такой дисциплины. Педагог от Бога, она так влетает в канву рассказа уникальные факты биографии и музыкальные подвиги выдающихся композиторов, что дети вдохновляются идеями великих людей, буквально воспаряют душой. Видел, как у наших мальчишек и девочек проступали слезы на глазах».

В свободное плавание

В 2018 году энтузиасты «Белого парохода» открыли свой фонд. Ситуация требовала развития, и создание независимой организации вывело программу на более высокий уровень.

«Одно из главных достоинств трехступенчатого образования Академии хорового искусства имени В.С. Попова – высочайший профессионализм, – говорит Николай Диденко. – Выпускники могут петь музыку, которую обычный вокалист исполнить не в состоянии».

В те годы, когда с набором было сложно и вся молодежь бежала в юридические и экономические вузы, Виктор Попов дал Николаю право прослушивать детей в разных уголках страны и без проволочек направлять их учиться в академию. Говорил: «Если ты где-то найдешь талантливого ребенка, выдергивай его из любой глубины и вези в академию сразу с вещами».

Теперь многие из таких найденышей учатся в Российской академии музыки имени Гнесиных, в джазовом колледже, Академическом музыкальном училище при Московской государственной консерватории имени П.И. Чайковского, в Московском государственном институте культуры, в разных музыкальных заведениях регионов. Всей этой многотрудной организационной работой занимаются сотрудники фонда.

Навигация без каникул

Сейчас в рамках «Белого парохода» открылся новый проект «Профессия – голос». Задача – повысить уровень вокального искусства в регионах.

«То, что происходит в последние десятилетия, просто чудовищно, – добродушно Николая улетучивается в одно мгновение. – Все дело в методиках, распространенных извне на территории нашей страны в 90-е годы. Методички, естественно, не были утверждены Министерством культуры. И что получилось? Приходит ребенок с шикарным голосом, а через два года стираются тембр, индивидуальность. Как будто не мальчик на сцене, а пожилая артистка, заканчивающая свою профессиональную деятельность. В результате 99 процентов таких «виртуозов» нужно переучивать. Цель нашего проекта – попробовать истребить в головах педагогов пагубную методичку. Мы учим петь открыто, красиво, разговорно, чтобы публика понимала текст».

Важный факт: «Белый пароход» не убывает на зимнюю стоянку. Деятельность фонда продолжается круглый год. Если в прошедшие тридцать лет с момента распада страны так же «успешно» разрушалась культура, то сейчас начался обратный процесс. Появился большой интерес молодежи к искусству. Чего, кстати, по мнению Диденко, нет на Западе.

«В наших залах на концертах половина аудитории – молодежь. Я такого не видел уже давно. И это несмотря на бродяжеское движение в творческих профессиях в целом. Конечно, все зависит от образования, которое предлагает государство. И от общего воспитания как в семье, так и в коллективах, начиная с детского сада и кончая высшим учебным заведением».

Татьяна УЛИТИНА

В КОНЦЕ НОМЕРА

Пенсионные миражи

Американец из города Лансинг, штат Мичиган, 57-летний Майкл Нэш купил лотерейный билет и в результате розыгрыша выиграл ежегодные выплаты по 25 тыс. долл. в течение 20 лет.

«Я иногда покупаю лотерейные билеты и решил в очередной раз попытаться счастья. На следующее утро по дороге на работу заехал проверить результат. Когда увидел, что получил приз в виде ежегодных выплат по 25 тыс. долл., не мог поверить в это!» – рассказал американец.

Наш обратился за призом в штаб-квартиру лотереи. Он мог бы забрать 390 тыс. долл. сразу, но предпочел ежегодные выплаты.

Мужчина подчеркнул, что выигрыш поможет ему выйти на пенсию.

Австралиец из города Хобарт, штат Тасмания, получила в подарок лотерейный билет и сорвала джекпот.

Победительница, пожелавшая сохранить анонимность, утверждает, что никогда не участвовала в подобных розыгрышах. «Я даже не знала, как проверить результаты игры. Я попросила мужа, чтобы он сделал это за меня», – вспоминает она.

В результате скромный подарок обогатил женщину на миллион австралийских долларов. Она планирует щедро отблагодарить родственников, вручивших ей ключ к богатству.

«Я отдам приличную сумму детям, чтобы они смогли вложить деньги в покупку собственных домов, – отметила австралилка. – К счастью, оставшихся денег мне хватит, чтобы выйти на пенсию».

Пожарный из английского города Уэртинг, графство Уэст-Сассекс, лишился выигрыша в 1,57 млн фунтов стерлингов из-за работы.

49-летний Майк Бойд утверждает, что играл в лотерею с числами 6, 9, 13, 24 и 41 каждую неделю в течение двух лет. Однако последний розыгрыш, в котором эта комбинация стала выигрышной, ему пришлось пропустить: из-за вызова по работе он оказался в глухой деревне, в которой не продавали лотерейные билеты.

«Я стараюсь не закидывать на том, но я правда мог помочь многим людям», – отметил Бойд. По его словам, большую часть денежного приза он бы потратил на родителей. «Они всю жизнь работали, и я бы помог им окончательно выйти на пенсию», – пояснил он.

Пожилый британец стало плохо, когда он понял, что выиграл в лотерею 3,8 млн фунтов стерлингов.

«Я взглянула на размер выигрыша и не поверила глазам, – рассказывает 70-летняя Дайан Бейт. – Я думала: «Такого точно не может быть». Раньше я выигрывала максимум сто фунтов». Она разбудила 74-летнего мужа, чтобы он проверил лотерейный билет за нее, потом позвала внука. Чтобы успокоиться, женщина сосредоточилась на приговлении семейного обеда.

По словам Бейт, благодаря огромному выигрышу она сможет приобрести более просторный дом. Кроме того, ей хотелось бы вновь побывать в США, съездить в Канаду, а также в Австралию, где живет ее дочь. Однако путешествие придется отложить до завершения пандемии COVID-19. Женщина добавила, что теперь у нее появится возможность помочь родственникам, которым нужны деньги.

Семья пенсионеров из американского города Де-Мойн, штат Айова, лишилась крупного выигрыша в лотерею из-за того, что слишком поздно проверила лотерейный билет.

Клара Ханзуэлт купила лотерейный билет 26 ноября 2019 года и забыла о нем. В феврале 2021 года ее муж Бразли Ханзуэлт нашел его в автомобиле жены и решил проверить. Оказалось, что семья выиграла 100 тысяч долларов.

8 февраля Ханзуэлты обратились за получением денежного приза, однако оказалось, что срок получения выигрыша истек 30 ноября 2020 года.

Виктор АНАХОРЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»

Ефимов В.И.

Директор по региональным проектам **Барсеган Р.В.**

E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**

E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы

Перевезенцева Е.А.

E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.

E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.

E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФЭ77–25210
Номер подписан в печать 01.07.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.

Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.

Тел.: +7(495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62

● по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы»

32766 – для организаций

35644 – для индивидуальных подписчиков

19181 – годовая подписка

● по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России»

84658 – полугодовая

84659 – годовая подписка

● по каталогу «Почта России»

11452 – полугодовая

84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора

материалы печатаются на правах рекламы.

За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

Информационное сообщение

ООО «Проектный институт «Салаватгазонефтехимпроект» совместно с администрацией муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» сообщают, что 05.08.2021 в 10-00 (мск) состоятся общественные обсуждения в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия по проектной документации по этапам строительства объекта государственной экологической экспертизы: «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) и техническое задание (далее – ТЗ) на проведение ОВОС:

1. Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга. Этапы 4.1, 4.2. Завод по производству СПГ.
2. Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга. Этапы 5.1, 5.2, 5.3, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5. Товарно-сырьевая база, Морской отгрузочный терминал.

3. Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга. Этап 7. Железнодорожные пути необходимой пользования.

4. Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга. Этап 8. Линейные объекты между Газоперерабатывающим заводом, Заводом по производству СПГ и товарно-сырьевой базой.

Подключение к конференции «Zoom» возможно по следующей ссылке: [https://zoom.us/j/4784991472?pwd=THdtT3NHWDJdOjZRIkZkZWp1ZUsdz09](https://zoom.us/j/4784991472?pwd=THdtT3NHWDJdOjZRIkZkZWp1ZUsdz09.). Идентификатор конференции: 478 499 1472. Код доступа: 4UstMb.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылка на подключение к конференции размещены на сайте <https://diem.ru>.

Газоперерабатывающий комплекс предназначен для переработки этансодержащего газа из магистрального газопровода в объеме до 45 млрд. ст. м³/год и получения товарной продукции, хранения и отгрузки СПГ, СУГ и перекалки изотермическим способом для дальнейшей отправки на экспорт судами-газовозами.

Проектируемый объект располагается в Ленинградской области на территории муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район», ближайший населенный пункт – п. Усть-Луга.

Заказчик намечаемой деятельности – ООО «РусХимАльянс»: 188480, Ленинградская область, г. Кингисепп, ул. Воровского, д. 18А, помещение 306, тел.: (812) 240-00-72, e-mail: reception@balting.ru.

Генеральная проектная организация – ООО «Проектный институт «Салаватгазонефтехимпроект»: 453256, Республика Башкортостан, г. Салават, ул. Молодогвардейцев, д. 30, тел.: (3476) 39-35-87, e-mail: sgnhp@sgnhp.ru.

Разработчик материалов ОВОС – АО «НПФ «ДИЭМ»: 107150, г. Москва, ул. Бойцовая, дом 22, этаж 2, помещение В, комната 4, офис 5В, тел.: (495) 333-01-95, e-mail: office@diem.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – май – декабрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений – администрация муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район».

Форма общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы – слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений – письменная. С материалами общественных обсуждений можно ознакомиться, оставив свои замечания и предложения с 05.07.2021:

- в здании администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» по адресу: 188480, г. Кингисепп, пр. Карла Маркса, д. 2а, каб. 318. Режим работы: пн. – чт. 8-30 – 17-30, пт. 8-30 – 16-30, обед 12-30 – 13-30, выходные: суббота, воскресенье.

- в здании администрации Усть-Лужского сельского поселения по адресу: 188471, Усть-Луга, пос. квартал Ленрыба, д. 2. Режим работы: пн. – чт. 8-30 – 17-30, пт. 8-30 – 16-30, обед 12-30 – 13-30, выходные: суббота, воскресенье.

Предложения и замечания также принимаются в письменном виде разработчиком материалов ОВОС – АО «НПФ «ДИЭМ» по адресу: 117485, г. Москва, ул. Бутлерова, д. 12, а/я 45, тел. (495) 333-01-95, e-mail: office@diem.ru.

Приглашаем принять участие в общественных обсуждениях.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «ДуванТБО» совместно с Администрацией муниципального района Дуванский район Республики Башкортостан уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации, включая Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду и представленную оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Рекультивация полигона ТКО, расположенного по адресу: Республика Башкортостан, Дуванский район, 1,5 км. северо-восточнее с. Месягутово».

Цель намечаемой деятельности: рекультивация полигона ТКО вблизи с.Месягутово Дуванского района Республики Башкортостан.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Башкортостан, Дуванский район, с/с. Месягутовский, с. Месягутово, в границах, указанных в кадастровом паспорте (КН 02:21:170101:4).

Наименование и адрес Заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «ДуванТБО», 452530, Республика Башкортостан, Дуванский район, село Месягутово, Промышленная улица, 11, 8 (917) 764-44-40, 8 (34798) 3-30-00.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «Центр технической диагностики и экспертизы», тел. 8 (347) 235-80-31.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2020 – август 2021.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Дуванского района Республики Башкортостан.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний. Форма предоставления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются по электронной почте и в письменном виде.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы Технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и представленной оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно на официальном сайте администрации муниципального района Дуванский район <https://duvan.bashkortostan.ru/> и в здании администрации по адресу: 452530, Республика Башкортостан Дуванский район с. Месягутово ул. И. Усова, 6, кабинет 24, время работы пн-пт 9.00-17.00, обед 13.00-14.00.

Материалы по объекту государственной экологической экспертизы доступны для письменных замечаний и предложений в течение 30 дней с начала общественных обсуждений и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений до 02.09.2021г.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: 452530, Республика Башкортостан Дуванский район с. Месягутово ул. И. Усова, 6, кабинет 24, тел 8-967-749-64-87 или на электронный адрес: adm15@bashkortostan.ru с пометкой – Общественные обсуждения.

Сроки представления замечаний и предложений: с 01 июля 2021г по 02 сентября 2021г.

Общественные обсуждения в форме слушаний по материалам проектной документации, технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и представленной оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация полигона ТКО, расположенного по адресу: Республика Башкортостан, Дуванский район, 1,5 км. северо-восточнее с.Месягутово», состоятся: «02» августа 2021г в 10:00 по местному времени по адресу: 452530, Республика Башкортостан Дуванский район с. Месягутово ул. И.Усова д. 6, актовый зал Администрации.

Оповещение

«23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» уведомляет о начале процедуры общественных обсуждений материалов проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Основной пункт базирования «Каспий» на территории Республики Дагестан, береговая инфраструктура» 2-2-3 этап. Реконструкция гидроспуска для гидросамолета БЕ-200. Сооружение 8, включая Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и результаты оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

Целью намечаемой деятельности является реконструкция гидроспуска для гидросамолета БЕ-200 в городе Каспийск Республики Дагестан.

Государственный заказчик: Министерство обороны Российской Федерации.

Разработчик проектной документации: «23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» (191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, дом 6).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «город Каспийск».

Форма проведения общественных обсуждений: заочная с ознакомлением с материалами по объекту, предоставлением замечаний и предложений в свободной форме с регистрацией мнения общественности в письменном виде.

Сроки проведения ОВОС: III квартал 2021 г. Ознакомиться с информацией о намечаемой деятельности, с Техническим заданием на проведение ОВОС, и результатами ОВОС, оставить письменные замечания и предложения можно со дня опубликования данного объявления до 01.08.2021 г. включительно в:

- Управлении имущественных отношений и градостроительства города Каспийск (г. Каспийск, ул. Орджоникидзе, д. 12, каб. 49, тел. (87246) 511-78) с 10.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), e-mail: arhkasp@mail.ru.

- «23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» (191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, дом 6, тел. (812)717-70-97 с 09.00 до 17.00, перерыв с 12.00 до 13.00, e-mail: mail@23gmpi.31gpiss.ru или ponomarenko.tv@23gmpi.31gpiss.ru.

Извещение

о намечаемой к осуществлению хозяйственной деятельности и начале проведения процедуры ОВОС

Заказчик намечаемой деятельности АО «Газпромнефть-ОНПЗ» (644040, г. Омск, пр. Губкина, д. 1) информирует о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня – проектной документации объекта «Общезаводская факельная система», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

Месторасположение намечаемой деятельности: г. Омск, пр. Губкина, д.1, территория АО «Газпромнефть-ОНПЗ».

Цель намечаемой деятельности: обеспечение безопасной эксплуатации производственных объектов АО «Газпромнефть-ОНПЗ» и оптимизация общезаводской факельной системы АО «Газпромнефть-ОНПЗ» с учетом дальнейшего развития завода до 2025 года.

Наименование органа, ответственного за организацию общественного обсуждения: Департамент общественной безопасности Администрации города Омска (г. Омск, 644099, ул. Гагарина, 32).

Форма проведения общественных обсуждений на этапе уведомления, предварительной экологической оценки (ПЭО) и составления технического задания (ТЗ) на проведение исследований ОВОС – в форме представления замечаний и предложений в письменном и (или) в электронном виде.

Исполнитель ОВОС и проектной документации: ООО «Волга НИПТИЭК» (адрес: 443001, Россия, г. Самара, ул. Ульяновская/ул.Ярмарочная, д.52/д.55, офис 27, тел. (846) 331-21-39, 331-21-40). Примерный срок проведения ОВОС: март 2021 – сентябрь 2021 г.

Материалы для ознакомления общественности по проекту технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалы предварительной экологической оценки с журналом регистрации обращения общественности будут доступны в течение 30 дней с даты публикации данного информационного сообщения и размещены:

- в читальном зале библиотеки АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: г. Омск, пр. Губкина, 1/1, вход в центральную часть здания. Время работы: понедельник, вторник, четверг – с 10-00 до 18-00, пятница с 10-00 до 16-45, перерыв на обед с 13-00 до 13-45.

- на официальном сайте АО «Газпромнефть-ОНПЗ»: <https://onpz.gazprom-neft.ru>

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц принимаются по следующим адресам:

- в читальном зале библиотеки АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: г. Омск, пр. Губкина, 1/1, вход в центральную часть здания. Время работы: понедельник, вторник, четверг – с 10-00 до 18-00, пятница с 10-00 до 16-45, перерыв на обед с 13-00 до 13-45.

- на электронный адреса e-mail: grp-cs@omsk.gazprom-neft.ru, po_ofz_onpz@omsk.gazprom-neft.ru

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Пуровский нефтеперерабатывающий завод» совместно с Управлением природно-ресурсного регулирования Администрации Пуровского района в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», «Порядком организации и проведения общественных обсуждений, проводимых в рамках оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе на территории муниципального округа Пуровского района ЯНАО», утвержденного решением Думы Пуровского района от 21 сентября 2020г. №17, уведомляет о проведении общественных обсуждений по техническому заданию на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду и проектной документации планируемой хозяйственной деятельности, включая предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство резервуарного парка вместимостью 15000м³».

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: предусмотрено новое строительство резервуарного парка вместимостью 15000м³. Ямало-Ненецкий автономный округ, посёлок Пуровск, район Пуровский, территория Промзона, земельные участки с кадастровыми номерами: 89:05:020201:254; 89:05:020201:287 и 89:05:020201:1733.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Пуровский нефтеперерабатывающий завод», юридический адрес: 629880, Ямало-Ненецкий автономный округ, посёлок Пуровск, район Пуровский, территория Промзона.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май 2021 года - сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление природно-ресурсного регулирования администрации Пуровского района совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: Общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: Дистанционная.

Обсуждению подлежат объекты намечаемой хозяйственной деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, проектная документация.

Поступающие замечания будут зафиксированы в сводке замечаний и предложений. Ознакомление с техническим заданием, предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, проектной документацией, предоставление рекомендаций и предложений:

В связи с действием режима повышенной готовности в субъектах РФ ознакомление с материалами доступно в сети «Интернет» по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/XF-9wyQWqbJ21Q>.

Период ознакомления, получения рекомендаций и предложений — 30 календарных дней с момента публикации настоящего объявления.

Предоставление замечаний, рекомендаций и предложений производить по: электронной почте olga.suv87@yandex.ru с пометкой «ОВОС»; телефону 89832492701.

Дата и время проведения общественных обсуждений: 5 августа 2021 года в 15.00 (время местное).

В связи с действием режима повышенной готовности в субъектах РФ общественные обсуждения будут производиться посредством видео-конференц-связи по ссылке: [https://us05web.zoom.us/j/9574666801?pwd=QZRTSThVpMEZCdTZFNHJUU1dsbC9iQT09](https://us05web.zoom.us/j/9574666801?pwd=QZRTSThVpMEZCdTZFNHJUU1dsbC9iQT09.). Идентификатор конференции: 957 466 6801

Код доступа: 2QZE3Z

В соответствии с п. 4. 10 Положения об ОВОС в РФ, утвержденного Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 N 372, после окончания (проведения) общественных обсуждений замечания и предложения принимаются по указанному адресу и телефону в течение 30 дней.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Востоктранспроект», адрес: 664001, г.Иркутск, ул.Рабочего Штаба, 1/5 - 8, тел./факс: 8 (3952)704-184/704-183.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия совместно с Администрацией Беломорского муниципального района информирует объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации «Рекультивация земельного участка с кадастровым номером 10:11:010301:117, загрязненного отходами производства и потребления».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание по ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация земельного участка, загрязненного отходами производства и потребления. Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Карелия, Беломорский район, г. Беломорск, в районе ул. Порт-поселок, кадастровый номер участка № 10:11:010301:117.

Наименование и адрес заявителя (заказчика): Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Андропова, д. 2/24).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль-сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Беломорского муниципального района (186500, Республика Карелия, г. Беломорск, ул. Ленинская, д. 9).

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Форма представления замечаний и предложений: регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета общественного мнения в общественной приемной.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС: техническое задание на ОВОС, доступна в общественной приемной с 01.07.2021 г. по 18.08.2021г. с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 186500, Республика Карелия, г. Беломорск, ул. Ленинская, д. 9, каб. 21-22, а также в течении 30 дней после окончания общественного обсуждения (проведения общественных слушаний).

Сроки и место доступности материалов ОВОС: документация, содержащая материалы ОВОС, в том числе техническое задание на ОВОС, доступна в общественной приемной с 18.07.2021 г. по 18.08.2021г. с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 186500, Республика Карелия, г. Беломорск, ул. Ленинская, д. 9, каб. 21-22, а также в течении 30 дней после окончания общественного обсуждения (проведения общественных слушаний).

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: 186500, Республика Карелия, г. Беломорск, ул. Ленинская, д. 9, каб. 21-22, тел: 8(81437) 5-26-31; 5-10-39, адрес электронной почты toobr@onego.ru, titovazemotdel@yandex.ru ответственный (Титова Виктория Васильевна –начальник отдела архитектуры, градостроительства и землепользования Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район»).

Общественные слушания состоятся 19 августа 2021 г. в 11.00 в актовом зале администрации Беломорского муниципального района по адресу: 186500, Республика Карелия, г. Беломорск, ул. Ленинская, д. 9. Начало регистрации: в 10-00 час.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по проектной документации (в том числе материалов ОВОС и техническому заданию по ОВОС) обеспечивается Министерством природных ресурсов и экологии Республики Карелия в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: 185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Андропова, д. 2/24.

Объявление

о проведении общественных слушаний

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Общество с ограниченной ответственностью «ГАЗХОЛОДМАШ» (ООО «ГАЗХОЛОДМАШ») уведомляет о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности

в составе проектной документации по объекту: «ЯНАО, г. Ноябрьск. Земельный участок 89:12:110606:51. Многоквартирный жилой дом. Стр. № 2».

Наименование Заказчика деятельности:

ООО «ГАЗХОЛОДМАШ» Почтовый адрес: 629800, ЯНАО, г. Ноябрьск, Промузел Пелей, Панель 1,1-тер. д.1, тел./факс+7 (3496) 35-47-03, 35-47-07. E-mail: info@mailghm.ru

Директор - Черкин Вадим Олегович.

Наименование генерального проектировщика проектной документации:

ООО «Инвестстрой» ИНН 7422017887 КПП 744701001 ОГРН 1027401183040 адрес: 454018, г. Челябинск, ул. Краснознаменная, д. 28, пом.14, тел./факс 8 (351) 211-35-20, e-mail: uralseverproekt@list.ru.

Генеральный директор – Ежов Дмитрий Федорович.

Наименование органа местного самоуправления, ответственного за организацию общественных обсуждений:

Администрация города Ноябрьск, ИНН 8905001855.

Адрес: 629807, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Ноябрьск, улица Ленина, 47, тел./факс +7 (3496) 361-250, +7 (3496) 353-582.

e-mail: uprav_del@noyabrsk.uyalo.ru.

Глава города - Романов Алексей Викторович.

Название намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Строительство. Цель реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Увеличение ввода жилья в г. Ноябрьске, улучшение жилищных условий и качества городской среды в рамках нацпроекта «Жилье и городская среда» по обеспечению устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда.

Общее описание намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство 5ти этажного 2х подъездного жилого дома, количество квартир 35.

Местоположение намечаемой (планируемой) хозяйственной и иной деятельности Ямало-Ненецкий автономный округ, город Ноябрьск, улица Республики 50, микрорайон «Г».

Предполагаемые форма и сроки проведения общественных обсуждений.

Сбор замечаний и предложений заинтересованных лиц в электронном виде с 05.07.2021г по 04.09.2021. Общественные обсуждения будут проводиться 04.08.2021г. Ямало-Ненецкий автономный округ, город Ноябрьск, улица 8 марта, дом 6, в 18-00 ч.

Размещение материалов, подлежащих общественным обсуждениям:

Проект Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и предварительная оценка воздействия на окружающую среду будут доступны:

- на официальном сайте администрации города Ноябрьск: <http://admnoyabrsk.ru/>

- на официальном сайте проектировщика: investstroy.info.

Замечания и предложения от заинтересованной общественности по проекту технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и предварительной оценке воздействия на окружающую среду принимаются с момента публикации данной информации в электронном виде посредством заполнения опросного листа с указанием контактных данных (фамилия, имя, отчество, место работы/учебы, телефон) по электронной почте uralseverproekt@list.ru.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

Уведомление**об организации общественных обсуждений
намечаемой деятельности**

ООО «Восток Ойл» совместно с Администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края, согласно Федеральному закону «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, извещают о проведении общественных обсуждений проектной документации «Система транспорта нефти «Банкор» – «Сузун» – «Пайяха». Нефтепровод «Сузун» - «Пайяха» (далее – Проектная документация), включая Мероприятия по охране окружающей среды (далее – МООС) и материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС). Цель реализации намечаемой деятельности: транспортировка подготовленной нефти по проектируемому трубопроводу.

Местоположение намечаемой деятельности: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Красноярский край.
Наименование и адрес заказчика: ООО «Восток Ойл», адрес: 660077, Российская Федерация, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, помещение 73, 6-й этаж. Представитель - Широков Сергей Викторович, тел.: 8 (499) 517-88-88 (доб. 32783), эл. почта: svshirokov@vn.rosneft.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: с июня 2021 года по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края при содействии ООО «Восток Ойл». Генеральный проектировщик, разработчик Проектной документации, включая МООС с ОВОС: АО «ТомскНИПИнефть», адрес: 634027, Российская Федерация, г. Томск, Мира пр. д. 72. Представитель - Егоров Петр Сергеевич, тел.: 8 (3822) 616-100, эл. почта: EgorovPS@tomsknpi.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: информирование посредством публикаций в СМИ, информирование и опрос заинтересованной общественности в общественных приемных и через Интернет, проведение общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия посредством Интернет.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду на 2 этапе общественных обсуждений общественности представляется Проектная документация, включающая предварительный вариант ОВОС, окончательный вариант материалов будет размещен на сайте Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района (www.taimy24.ru) до окончания прохождения государственной экологической экспертизы.

Материалы 2-го этапа будут доступны в общественных приемных с 08 июля 2021 г. по следующему адресу:

- 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Советская д. 30, КГБУК «Таймырский краеведческий музей»;
- 647220, Красноярский край, с. Караул, ул. Мира д.1, читальный зал МККУ «Централизованная библиотечная система» сельского поселения Караул;

- на сайте Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района (www.taimy24.ru).

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная. Внесение замечаний и предложений в Журнал рекомендаций, предложений и замечаний (г. Дудинка), опросные листы (с. Караул), а также направление замечаний и предложений на адрес электронной почты: oadavydova@rn-anc.ru.

Подведение итогов общественных обсуждений по материалам Проектной документации в форме «общественные слушания» с подписанием Протокола состоятся 10 августа 2021 г. в 15:00 местного времени по адресу: 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Советская д. 30, КГБУК «Таймырский краеведческий музей», в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия посредством Интернет. В указанное время будет доступна видеоконференция по ссылке: <https://app.proficom.net/j/OS56TmchMH/>.

Прием замечаний и предложений по материалам Проектной документации, включающие предварительный вариант ОВОС будет осуществляться в течение 30 дней с даты, указанной в настоящем уведомлении, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Контактная информация:
ООО «Восток Ойл» (Заказчик):
Адрес: 660077, Российская Федерация, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д.15, помещение 73, 6-й этаж.
Тел.: 8 (499) 517-88-88 (доб. 32783),
Контактное лицо: Широков Сергей Викторович, svshirokov@vn.rosneft.ru

АО «ТомскНИПИнефть» (Генеральный проектировщик):
Адрес: 634027, Российская Федерация, г. Томск, Мира пр. д. 72, Тел.: 8 (3822) 616-100,
Контактное лицо: Егоров Петр Сергеевич, EgorovPS@tomsknpi.ru
ООО «Арктический Научный Центр» (Сопровождение общественных обсуждений):

Адрес: 119333, г. Москва, Ленинский проспект, д. 55/1, стр. 2, Тел.: 8 (499) 517-76-06 (доб. 47020),
Контактное лицо: Давыдова Оксана Александровна, oadavydova@rn-anc.ru.

Информационное сообщение**о проведении общественных обсуждений**

Акционерное общество «Горно-рудная компания «Западная» совместно с Администрацией муниципального образования «Оймяконский улус (район)» Республики Саха (Якутия) сообщают о проведении общественных обсуждений проектной документации «Реконструкция хвостохранилища Бадранской ЗИФ. Сухое складирование хвостов»,

включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду и материалы ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: продление срока эксплуатации хвостохранилища Бадранской ЗИФ путем увеличения его емкости. Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Республика Саха (Якутия), Оймяконский район, 134 км к юго-западу от пос. Усть-Нера. Кадастровые номера земельных участков 14:22:080004;70;14:22:080004;225.; 14:22:080004;228.

Наименование и адрес заявителя/заказчика проектной документации: АО «ГРК «Западная», 678730, Республика Саха (Якутия), Оймяконский район, пгт. Усть-Нера, проезд Северный, д. 12, тел. +7(41154)22-333, admin@zaradnaya.ru. Генеральный директор- Семенов Иван Николаевич.

Разработчик проектной документации и ОВОС: ООО «Институт Красноярскигидропроект». 660075 г. Красноярск, ул. Маерчака д. 8 стр.2, Тел.: +7(391)204-12-84; kpr24@yandex.ru. Главный инженер проекта- Голубев Максим Николаевич.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: МО «Оймяконский улус (район)».

Ответственные организаторы:
- от МО «Оймяконский улус (район)» - Беляева Галина Петровна, +7(41154)213-00 ojmaadm@inbox.ru.
- от АО «ГРК «Западная» - Родителева Елена Евгеньевна, +7(41154)223-33 admin@zaradnaya.ru.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Примерные сроки проведения ОВОС: с 19.06.2021 г. по 19.09.2021 г.

Проектная документация, техническое задание на материалы оценки воздействия на окружающую среду и материалы ОВОС доступны для ознакомления общественности с 19.07.2021 г. до 19.09.2021 г. в рабочие дни (понедельник-пятница) с 9:00 до 17:00 час. в кабинете управделами районной администрации (п. Усть-Нера, ул. Ленина, 2А).

Замечания и предложения принимаются от всех заинтересованных лиц с указанием ФИО, адреса проживания, контактного телефона до 17 час 00 мин 19.09.2021 г.:

в бумажном формате по адресу: п. Усть-Нера, ул. Ленина, 2, приемная;

в электронном формате по адресу: ojmaadm@inbox.ru.

Общественные слушания состоятся 19 августа 2021 г. в 14 час. 30 мин. по адресу: п. Усть-Нера, МО «Оймяконский улус (район)», ул. Ленина, 2А, актовый зал.

Приглашаем всех желающих принять участие в общественных обсуждениях.

В связи с пандемией COVID-19, предлагаем преимущественно пользоваться средствами дистанционного взаимодействия. Очным участникам будут предоставлены средства индивидуальной защиты.

Уведомление**о проведении
общественных обсуждений**

ПАО «Газпром» и ООО «Газпром инвест» совместно с Администрацией муниципального образования «Красноярский район» Астраханской области и ООО «Экоская» объявляет о намечаемой деятельности, начале процесса общественных обсуждений и проведении общественных обсуждений проектной документации (включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и проект технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду);

– «Расширение производств № 3, 6 по переработке газового конденсата на Астраханском ГПЗ» в составе стройки «Реконструкция I и II очереди Астраханского газового комплекса (АГК), как единого промышленного объекта». Этап 11. Парк СУГ. Помещение управления;

– «Расширение производств № 3, 6 по переработке газового конденсата на Астраханском ГПЗ» в составе стройки «Реконструкция I и II очереди Астраханского газового комплекса (АГК), как единого промышленного объекта». Этап 12. Склад сжиженных газов У-500. Реконструкция;

– «Расширение производств № 3, 6 по переработке газового конденсата на Астраханском ГПЗ» в составе стройки «Реконструкция I и II очереди Астраханского газового комплекса (АГК), как единого промышленного объекта». Этап 13. Установка риформинга. Замена средств КИД;

– «Расширение производств № 3, 6 по переработке газового конденсата на Астраханском ГПЗ» в составе стройки «Реконструкция I и II очереди Астраханского газового комплекса (АГК), как единого промышленного объекта». Этап 14. Товарно-сырьевой парк. Реконструкция. Сасоная №1;

– «Расширение производств № 3, 6 по переработке газового конденсата на Астраханском ГПЗ» в составе стройки «Реконструкция I и II очереди Астраханского газового комплекса (АГК), как единого промышленного объекта». Этап 15. Товарно-сырьевой парк. Реконструкция.

Цель намечаемой деятельности:

Целью расширения производства является:
– переработка конденсата и ШФЛУ в количестве, исходя из приема на переработку 12 млрд. м3/год газа (в перспективе – увеличение с 3 млн. т/год до 4 млн. т/год конденсата и с 310 тыс. т/год до 720 тыс. т/год ШФЛУ);

– увеличение глубины переработки сырья;

– повышение качества и экологических характеристик товарной продукции (товарного дизтоплива и бензина с требуемым содержанием серы и бензола соответственно);

– улучшение структуры бензинов за счет увеличения содержания в их составе изокомпонентов и сжижения ароматики;

– увеличение объема товарной продукции, расширение ассортимента с увеличением доли высокооктановых бензинов от общего количества бензинов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Астраханская обл., Красноярский район, на территории Муниципального образования «Джанский сельсовет», Астраханский ГПЗ.

Заказчик/Агент: ПАО «Газпром»/ООО «Газпром инвест».

Адрес Заказчика/Агента: 117997, г. Москва, ул. Наметкина, 16, ГСП-7/196210, г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 6, лит. Д.

Генеральный проектировщик: ООО «Газпром проектирование». Адрес: 191036, г. Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, лит. А, помещение 19Н.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования «Красноярский район» Астраханской области, ответственный представитель – старший специалист управления капитального строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии Дельдеков Ривхат Гивадуллаевич, тел. 8 (927) 561-39-93.

Ориентировочный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь – сентябрь 2021 г.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания в формате видеоконференцсвязи, информирование посредством публикаций в СМИ, регистрация мнения общественности в письменном виде в общественных приемных.

Дата, время и место проведения общественных слушаний:

03 августа 2021 года в 10:00 по адресу: 416150, Астраханская область, Красноярский район, с. Красный Яр, ул. Советская, д. 1. Малый зал администрации муниципального образования с. Красный Яр Астраханской области в формате видеоконференцсвязи с использованием программного обеспечения BigBlueButton, по ссылке <https://vs.ecosky.org/b/v2f-xzn-7ek>.

Проектная документация, включая предварительную оценку воздействия на окружающую среду, проект технического задания на проведение ОВОС в составе проектной документации инвестиционного проекта, а также журналы для регистрации замечаний и предложений общественности будут доступны в общественных приемных с 03 июля 2021 г. по 02 августа 2021 г., а также в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Общественные приемные будут открыты по адресу: 416150, Астраханская область, Красноярский район, с. Красный Яр, ул. Советская, д. 1, Администрация муниципального образования «Красноярский район» Астраханской области кабинет №19.

Инициатор слушаний: ООО «Экоская». 109004, г. Москва, ул. Никольская, д. 46, корп. 2, Тел/Факс: +7 (499) 500-7070, e-mail: info@ecosky.org. Контактное лицо – Дроздова Алеся Леонидовна, e-mail: drozdova@ecosky.org.

Форма представления замечаний и предложений: заинтересованным представителям общественности предлагается заполнить Журналы замечаний и предложений, размещенные в указанном выше месте, либо отправить комментарии/отзывы в письменном виде по адресу: 109004, г. Москва, ул. Никольская, д. 46, корп. 2; по факсу: 8 (495) 500-70-70, а также по e-mail: info@ecosky.org, drozdova@ecosky.org.

Уведомление

ООО ТПК «РАДА» и Администрация городского округа Воскресенск Московской области уведомляют, в соответствии с постановлением Главы Администрации

г.о. Воскресенск № 2787 от 24.06.2021 г. о проведении общественных обсуждений в форме слушаний объекта государственной экологической экспертизы: проект технической документации «Проект оценки воздействия на окружающую среду противоололédных материалов и противообледенительной жидкости производства ООО ТПК «РАДА», в том числе материалов оценки воздействия на окружающую среду, а также техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации по адресу: 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3.

Срок предоставления замечаний и предложений: в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Место нахождения проекта технической документации «Проект оценки воздействия противоололédных материалов производства ООТПК «РАДА», материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования настоящей публикации и 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: в устной и письменной форме по адресу 140200, МО, г. Воскресенск, ул. Суворова, д. 9, каб.3 или в электронной форме (e-mail): trkada@mail.ru.

Уведомление**о проведении публичных слушаний**

Комитет по управлению муниципальным хозяйством, во исполнение ст.14 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», уведомляет о начале проведения публичных слушаний проектной документации, в т. ч. материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) итeхничeского задания по объекту «Реконструкция моста через р. Иркилики с. Иркилики, Прибайкальского района, Республики Бурятия».

Место расположения объекта: с. Иркилики, Прибайкальский район, Республика Бурятия.

Основные характеристики объекта: Длина моста: 24,0 м; вид покрытия: асфальтобетон; материал опор: железобетон; число полос движения: 2 шт. Реконструируемый мост обеспечивает связи жилых и производственных территорий, обслуживает производственные территории.

Цель намечаемой хозяйственной деятельности – реконструкция моста.

Заказчик работ: Комитет по управлению муниципальным хозяйством. Адрес Заказчика: Республика Бурятия (671260, Республики Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. I квартал д.5 ИHN 0316183706, КПП 031601001.Телефон: 8(30144) 51-1-85 E.mail: kumx@mail.ru).

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: ООО «БКП Плюс», адрес: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Боевая, 5 В, 59. Почтовый адрес: 670047, г. Улан-Удэ, ул. Тулик Суконной фабрики, 2, оф. 2. 0326515862/032601001Тел 8(3012)440-777.

Сроки проведения ОВОС:

1) С 05.07.2021 года- 06.08.2021 года – Уведомление общественности о проведении общественных обсуждений по предварительной оценке воздействия на окружающую среду и составление технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

2) 10.08.2021 года в 14.00 часов по местному времени – проведение публичных слушаний по предварительной оценке воздействия на окружающую среду и составление технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду. Место проведения обсуждений: Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Ленина, д. 67., конференц-зал Администрации.

Форма публичных слушаний: слушания.

Орган, ответственный за организацию публичных слушаний: Комитет по управлению муниципальным хозяйством. Адрес Заказчика: Республика Бурятия (671260, Республики Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. I квартал д.5 ИHN 0316183706, КПП 031601001. Телефон: 8(30144) 51-1-85

3) 10.08.2021 года по 30.08.2021 года – Проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду. Ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду и технического задания, прием вопросов, замечаний и предложений.

4) 10.09.2021 года в 14.00 по местному времени – Проведение публичных слушаний предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду. Место проведения слушаний:Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Ленина, д. 67, конференц-зал Администрации.

Форма публичных слушаний: слушания.

Орган, ответственный за организацию публичных слушаний: Комитет по управлению муниципальным хозяйством.

5) 10.09.2021 года –10.10.2021 года – Подготовка окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду и проектной документации. Принятие от граждан и общественных организаций письменных вопросов, замечаний и предложений.

Заказчиком обеспечивается доступ общественности к окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду и проектной документации в течение всего срока с момента утверждения последнего до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Документация на всех этапах доступна в будние дни с 9-00 до 17-00 часов по адресам: Республика Бурятия (671260, Республики Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. I квартал д.5, каб. 2. Телефон: 8(30144) 51-1-85 и Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Тулик Суконной фабрики, 2, оф. 2 (3012) 440-777 ООО «БКП Плюс».

Форма представления замечаний и предложений в письменном виде в адрес Заказчика: Республика Бурятия (671260, Республики Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. I квартал д.5. Телефон: 8(30144) 51-1-85 E.mail: kumx@mail.ru.

Объявление**о проведении общественных слушаний**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области, администрация Новосергиевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6678П «Сбор нефти и газа со скважины № 72 Чертышовского месторождения Волостновского участка недра».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающей скважины № 72 Чертышовского месторождения Волостновского участка недра;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 72 Чертышовского месторождения Волостновского участка недра; Месторасположение намечаемой деятельности: Рыбинский и Кулагинский сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул.Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru; Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамарНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилонская, 18.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

**Объявление
о проведении общественных слушаний**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области, утвержденным постановлением Муниципального учреждения Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области № 586-п от 24.07.2017 года, Администрация Курманаевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7228П «Сбор нефти и газа со скважины № 4125 Моргуновского месторождения».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающей скважины № 4125 Моргуновского месторождения;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 4125 Моргуновского месторождения;

Месторасположение намечаемой деятельности: Лабазинский и Курманаевский сельсовет Курманаевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18,

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Февраль 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 05 июля по 03 августа 2021 года, а также же в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области: 461060, Оренбургская область, Курманаевский район, село Курманаевка, площадь Ленина 1, каб. 5, тел. 8(35341) 2-12-52.

- В электронном виде на официальном сайте Курманаевского района <http://kmoib.ru>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 04 августа 2021 года в 17.15 (время местное - МСК+2) по адресу: Оренбургская область, с. Курманаевка, площадь Ленина, 1 (в актовом зале администрации района);

Контактные лица:

- Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области – главный специалист по земельным отношениям Синицына Елена Юрьевна, тел.8 (35341)21252

- ООО «СамараНИПИнефть» – инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Уведомление

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МЦЕ ИНВЕСТ РУС" (ОГРН 1181001006691) уведомляет о начале реализации мероприятий по оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду, включая общественное обсуждение по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации объектов, на которых осуществляется сбор, обработка и захоронение твердых коммунальных отходов в Республике Карелия, включая, материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на проведение ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: строительство и дальнейшая эксплуатация объектов, на которых осуществляется сбор, обработка и захоронение твердых коммунальных отходов в Республике Карелия.

Место расположения намечаемой деятельности: Республика Карелия, Прионежский район, кадастровый квартал 10:20:0064701, кадастровый номер 10:20:0064701:1058.

Наименование и адрес Заказчика: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МЦЕ ИНВЕСТ РУС" (ОГРН 1181001006691); юридический адрес: 185034, РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ, Г. ПЕТРОЗАВОДСК, УЛ. ОНЕЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ (КЛЮЧЕВАЯ Р-Н), Д. 26, ОФИС 24.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Прионежского муниципального района Республики Карелия.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с 01 июля 2021 г. – 01 августа 2021 г.

Оценку воздействия на окружающую среду планируется проводить в 2 этапа:

Этап 1. Предоставление замечаний и предложений по проекту Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Форма предоставления замечаний и предложений на этапе 1: регистрация мнения общественности в письменном виде.

Проект ТЗ на проведение ОВОС и журнал для регистрации замечаний и предложений общественности будут размещены с 01 июля 2021 г. по 07 августа 2021 г. по следующему адресу:

- Республика Карелия, г. Петрозаводск, Гюллинга наб., 11, Корпорация развития Республики Карелия.

Документация в электронном виде будет размещена также на сайте: <http://prioonego.ru/>.

Прием замечаний и предложений к проекту ТЗ на проведение ОВОС будет осуществляться с 01 июля 2021 по 07 августа 2021 в рабочие дни с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00 по адресу: Республика Карелия, г. Петрозаводск, Гюллинга наб., 11, Корпорация развития Республики Карелия, либо на адрес электронной почты – adm@prioonego.ru, с пометкой (к общественным слушаниям).

Техническое задание на проведение ОВОС будет доступно общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Этап 2. Общественные обсуждения и предоставление замечаний и предложений по проектной документации объектов, на которых осуществляется сбор, обработка и захоронение твердых коммунальных отходов в Республике Карелия, включая/от предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и утвержденное ТЗ на ОВОС.

Форма предоставления замечаний и предложений на этапе 2: регистрация мнения общественности в письменном виде и общественные слушания.

Проектная документация, включая материалы ОВОС и утвержденное ТЗ на проведение ОВОС, а также журнал для регистрации замечаний и предложений общественности будут размещены по адресу: Республика Карелия, г. Петрозаводск, Гюллинга наб., 11, Корпорация развития Республики Карелия с 01 июля 2021 по 07 августа 2021 года в рабочие дни с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00.

Документация в электронном виде будет размещена также на сайте: <http://prioonego.ru/>.

Общественные слушания состоятся 07 августа 2021 г. в 17-00 по адресу: Республика Карелия, Прионежский район, село Деревянное, ул. Пионерская, дом 25, Центр культуры, спорта и туризма.

Прием замечаний и предложений на 2 этапе общественных обсуждений будет осуществляться:

- в письменном виде в журнале для регистрации замечаний и предложений общественности в рабочие дни с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00 по адресу: Республика Карелия, г. Петрозаводск, Гюллинга наб., 11, Корпорация развития Республики Карелия;

- непосредственно в ходе проведения общественных слушаний;

- на адрес электронной почты – adm@prioonego.ru, с пометкой (к общественным слушаниям).

В соответствии с п. 4.10 Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, замечания и предложения к материалам в письменной и электронной форме могут быть направлены в адрес заказчика в течение не менее 30 дней после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний) (до 16-00 часов 08 сентября 2021 года).

После получения письменных замечаний и предложений от общественности на этапе 2 заказчиком (исполнителем) осуществляется подготовка окончательного варианта проектной документации «Комплекс по обращению с твердыми коммунальными отходами в Республике Карелия», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, для предоставления на государственную экологическую экспертизу.

**Объявление
о проведении общественных слушаний**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Грачевский район Оренбургской области, администрация Грачевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7522П «Сбор нефти и газа со скважины № 3009 Покровского месторождения».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважины № 3009 Покровского месторождения;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 3009 Покровского месторождения;

Месторасположение намечаемой деятельности: Старояшкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Март 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомление с документацией, а также прием замечаний и предложений по объекту намечаемой деятельности осуществляется с 05 июля по 04 августа 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу по адресу:

- Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области по адресу: с. Грачевка, улица Майская 22, кабинет 26 в рабочие дни с 09.00 до 17.00, (время местное – МСК+2);

- в электронном виде на официальном сайте Грачевского района <http://grachevskiy-район.рф>

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 05 августа 2021 года в 11.45 (время местное - МСК+2) по адресу: 461800, Оренбургская область, Грачевский район, село Грачевка, улица Майская, 22, (зал заседаний администрации района)

Ответственные организаторы от:

- Администрации муниципального образования Грачевский район Оренбургской области: начальник отдела по управлению муниципальным имуществом Р.И.Бедникова, телефон 8(35344)2-11-80, ana@gr.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИнефть» в части общественных обсуждений – инженер 1 категории Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

**Информационное
сообщение
о проведении
общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», решением Совета депутатов муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области 01 июля 2013 года № 21/20 «Об утверждении порядка организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области, администрация Красногвардейского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7540П «Строительство системы сбора Корниловского месторождения (2 - я нитка)».

Намечаемая деятельность: Обустройство скважины Корниловского месторождения (2 - я нитка);

Цели намечаемой деятельности: Строительство системы сбора Корниловского месторождения (2 - я нитка);

Месторасположение намечаемой деятельности: Кинзельский, Яшкинский и Плешановский сельсоветы Красногвардейского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Апрель 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 05 июля 2021 года по 05 августа 2021 года, а так же в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 1, в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 (время местное – МСК+2); тел. 8 (35345) 3-18-39.

- в электронном виде на официальном сайте Красногвардейского района <http://mo-ko.orb.ru>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 06 августа 2021 года в 14.45 (время местное - МСК+2) по адресу: 461150, Оренбургская область, Красногвардейский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 8 (зал заседаний администрации района);

Ответственные организаторы от:

- Администрации муниципального образования Красногвардейский район Оренбургской области: ведущий специалист-юрист организационно-правового отдела – Шаповалов Сергей Викторович, тел. 8 (35345) 3-18-39, mgk@ko.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИнефть» г. Самара в части общественных обсуждений – Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

**Объявление
о проведении
общественных слушаний**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Грачевский район Оренбургской области, администрация Грачевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7587П «Сбор нефти и газа со скважин №№3015, 3016, 3034 Покровского месторождения».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважин №№3015, 3016, 3034 Покровского месторождения;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№3015, 3016, 3034 Покровского месторождения;

Месторасположение намечаемой деятельности: Старояшкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Май 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомление с документацией, а также прием замечаний и предложений по объекту намечаемой деятельности осуществляется с 05 июля по 04 августа 2021 года, а так же в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу по адресу:

- Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области по адресу: с. Грачевка, улица Майская 22, кабинет 26 в рабочие дни с 09.00 до 17.00, (время местное – МСК+2);

- в электронном виде на официальном сайте Грачевского района <http://grachevskiy-район.рф>

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 05 августа 2021 года в 11.15 (время местное - МСК+2) по адресу: 461800, Оренбургская область, Грачевский район, село Грачевка, улица Майская, 22, (зал заседаний администрации района)

Ответственные организаторы от:

- Администрации муниципального образования Грачевский район Оренбургской области: начальник отдела по управлению муниципальным имуществом Р.И.Бедникова, телефон 8(35344)2-11-80, ana@gr.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИнефть» в части общественных обсуждений – инженер 1 категории Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

**Уведомление
о проведении 2-го
этапа общественных
обсуждений**

Кемеровское акционерное общество «Азот» (ОГРН 1024200705077, ИНН 4205000908) совместно с администрацией города Кемерово (постановление о назначении общественных обсуждений от 03.06.2021г. № 1570) уведомляет о проведении 2-го этапа общественных обсуждений в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Производство водорода из природного газа», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: Строительство установок производства водорода для получения водорода из природного газа.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область-Кузбасс, Кемеровский городской округ, Заводский район.

Наименование и адрес Заказчика: Кемеровское акционерное общество «Азот», 650021, Рф Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, ул. Грузовая стр.1.

Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация города Кемерово.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма предоставления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно по адресам:

- 650000, Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, ул. Карболитовская, 7. Территориальное управление Заводского района г. Кемерово, время приема с 9-00 до 17-00. Телефон для справок 8(3842)75-39-56;

- 650000, Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, пр. Советский, 54, администрация г. Кемерово, отдел по охране окружающей среды, каб. 321, время приема с 9-00 до 17-00. Телефон для справок: 8(3842) 36-59-61;

- 650021, Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, ул. Грузовая стр.1. КАО «Азот», корпус 151 (заводоуправление), время приема с 10-00 до 15-00. Телефон для справок 8(3842) 771-772 доб. 4274,+7-923-607-53-35.

В электронном виде материалы доступны на сайте <http://www.sds-azot.ru/>.

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9.00 до 17.00, обед с 12.00 до 13.00.

Замечания и предложения к материалам по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в здании администрации города Кемерово и Заводского района, в заводууправлении КАО «Азот»;

- по эл. почте по адресу e-mail: sidius-lab@rambler.ru;

- в устной форме по телефону 8(3842) 58-31-33 (доб.117) в период со дня выхода данного уведомления по 03 августа 2021г. (включительно).

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Центр Экологических Ремонто-Строительных и Промышленных мероприятий «Сидиус», 650066, Рф, Кемеровская область, г. Кемерово, Ленина проспект, 90/2, 7 этаж, (3842) 58-31-33, e-mail: sidius-lab@rambler.ru.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Производство водорода из природного газа», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся: 05 августа 2021 г. в 10-00 по адресу: г. Кемерово, ул. Грузовая стр. 1. Кемеровское акционерное общество «Азот», корпус 151, актовый зал.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Техническое задание доступно для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

Объявление о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Грачевский район Оренбургской области, администрация Грачевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7588П «Сбор нефти и газа со скважины №405 Покровского месторождения (ГТМ)».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважины №405 Покровского месторождения (ГТМ); Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины №405 Покровского месторождения (ГТМ); Месторасположение намечаемой деятельности: Старояшинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области; Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru; Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Февраль 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;
Форма общественного обсуждения: общественные слушания;
Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомление с документацией, а также прием замечаний и предложений по объекту намечаемой деятельности осуществляется с 05 июля по 04 августа 2021 года, а так же в течении 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу по адресу:

- Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области по адресу: с. Грачевка, улица Майская 22, кабинет 26 в рабочие дни с 09.00 до 17.00, (время местное – МСК+2);
- в электронном виде на официальном сайте Грачевского района <http://грачевский-район.рф>

- ООО «СамараНИПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 05 августа 2021 года в 12.15 (время местное – МСК+2) по адресу: 461800, Оренбургская область, Грачевский район, село Грачевка, улица Майская, 22, (зал заседаний администрации района);

Ответственные организаторы от:
- Администрации муниципального образования Грачевский район Оренбургской области: начальник отдела по управлению муниципальным имуществом Р.И.Бедникова, телефон 8(35344)2-11-80, ana@gr.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИНефть» в части общественных обсуждений – инженер 1 категории Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «СибДорСнаб», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Бытовой корпус на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000012:10879 по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, вблизи магистрали на Нижний Ангарский мост со стороны Малой Топки, в районе очистных сооружений», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее – Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Бытовой корпус на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000012:10879 по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, вблизи магистрали на Нижний Ангарский мост со стороны Малой Топки, в районе очистных сооружений», предусмотрено строительство бытового корпуса по адресу: РФ, Иркутская обл., г. Иркутск, Куйбышевский район, вблизи магистрали на Нижний Ангарский мост со стороны Малой Топки, в районе очистных сооружений. Кадастровый номер земельного участка: 38:36:000012:10879.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «СибДорСнаб», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Депутатская, д. 75-1. Тел: 8(950)106-33-30.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь – октябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952)52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Бытовой корпус на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000012:10879 по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, вблизи магистрали на Нижний Ангарский мост со стороны Малой Топки, в районе очистных сооружений» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Краснозачья, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Бытовой корпус на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000012:10879 по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, вблизи магистрали на Нижний Ангарский мост со стороны Малой Топки, в районе очистных сооружений» назначены на 05 августа 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий. Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйскоЭкологджи», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Краснозачья, д.115, оф.217. Тел./факс 8(3952) 259-159.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Объявление о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Грачевский район Оренбургской области, администрация Грачевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7596П «Сбор нефти и газа со скважин №№2404, 2414 Покровского месторождения».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважин №№2404, 2414 Покровского месторождения; Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№2404, 2414 Покровского месторождения; Месторасположение намечаемой деятельности: Старояшинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области; Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамараНИПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Май 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомление с документацией, а также прием замечаний и предложений по объекту намечаемой деятельности осуществляется с 05 июля по 04 августа 2021 года, а так же в течении 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу по адресу:

- Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области по адресу: с. Грачевка, улица Майская 22, кабинет 26 в рабочие дни с 09.00 до 17.00, (время местное – МСК+2);

- в электронном виде на официальном сайте Грачевского района <http://грачевский-район.рф>

- ООО «СамараНИПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 05 августа 2021 года в 10.45 (время местное – МСК+2) по адресу: 461800, Оренбургская область, Грачевский район, село Грачевка, улица Майская, 22, (зал заседаний администрации района);

Ответственные организаторы от:
- Администрации муниципального образования Грачевский район Оренбургской области: начальник отдела по управлению муниципальным имуществом Р.И.Бедникова, телефон 8(35344)2-11-80, ana@gr.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИНефть» в части общественных обсуждений – инженер 1 категории Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372, АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» совместно с администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района уведомляет о проведении общественных обсуждений намечаемой деятельности по проектной документации: «Строительство акватории грузового причала и канала морского устьного терминала на базе Сырдасайского месторождения», включая материалы ОВОС.

Местоположение объекта: Российская Федерация, Красноярский край, побережье Енисейского залива на восточном побережье Карского моря, между устьями рек Крестьянка и Рогозничка.

Цель, намечаемой деятельности: Строительство акватории грузового причала и канала морского устьного терминала на базе Сырдасайского месторождения.

Застройщик: ФГУП «Гидрографическое предприятие», адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 12, тел. 8 (812) 310-37-68.

Заказчик проектно-изыскательских работ: ООО «Северная звезда», адрес: 647000, Красноярский край, Таймырский (Долгано-Ненецкий) муниципальный район, г. Дудинка, ул. Советская, д. 31, тел. 8 (495) 777-65-25.

Разработчик проектной документации: АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», адрес: 190035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д. 3, корп. 2, тел. 8 (812) 680-07-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: III – IV квартал 2021 года.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, адрес: 647000, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, г. Дудинка, ул. Советская, д. 35, тел. 8 (39191) 2-84-40.

Проектная документация, включая материалы ОВОС, будет доступна для ознакомления с 05.07.2021 по адресам:

• Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дудинская централизованная библиотечная система», по адресу: 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8 А, контактный тел. 8 (39191) 5-49-04, время работы: пн. - вс. с 11:00 по 20:00;

• Муниципальное казенное учреждение культуры «Центральная библиотека», по адресу: 647340, Красноярский край, г.п. Диксон, ул. Таяна, 13 а, тел. 8 (39152) 2-42-27, 2-42-22, время работы: вс., пн. - выходной, вт. - пт. с 10:00 по 19:00, сб. - с 12:00 по 16:00;

• Официальный сайт АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» - www.lenmorg.ru/media/files/PD.zip;

• Официальный сайт Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района - http://таймур24.ru/left_menu/obshchestvennyye-obsuzhdeniya/

Форма и место предоставления замечаний и предложений: прием замечаний и предложений будет осуществляться в письменном виде в местах ознакомления с указанными материалами в журнале учета мнений и пожеланий, в форме опросных листов, а также - в электронном виде по адресу: lenmorg.ru в срок до 03.08.2021.

Общественные обсуждения (в форме слушаний, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия) состоятся: 04.08.2021, в 15:00 часов местного времени по адресу: 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8 А.

Ссылка на конференцию на платформе Zoom: <https://us05web.zoom.us/j/86474640832?pwd=cjUUTUJld1hrbjd0dmRyY2ZlNlVnRlU090>.

Идентификатор конференции: 864 7464 0832. Код доступа: dq7y3h.

Оповещение

«23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» уведомляет о начале процедуры общественных обсуждений материалов проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Базовый склад горячего ОПБ «Каспий», Республика Дагестан» (шифр объекта 613/71-ОПБ/ГСМ), включая Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и результаты оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС).

Целью намечаемой деятельности является строительство и эксплуатация склада горячего для нужд военного городка.

Государственный заказчик: Министерство обороны Российской Федерации.

Разработчик проектной документации: «23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» (191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, дом 6).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования городского округа «город Каспийск».

Форма проведения общественных обсуждений: заочная с ознакомлением с материалами по объекту, предоставлением замечаний и предложений в свободной форме с регистрацией мнения общественности в письменном виде.

Сроки проведения ОВОС: III квартал 2021 г.

Ознакомиться с информацией о намечаемой деятельности, с Техническим заданием на проведение ОВОС, и результатами ОВОС, оставить письменные замечания и предложения можно со дня опубликования данного объявления до 01.08.2021 г. включительно в:

- Управлении имущественных отношений и градостроительства города Каспийск (г. Каспийск, ул. Орджоникидзе, д. 12, каб. 49, тел. (87246) 511-78) с 10.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), e-mail: arhkasp@mail.ru;

- «23 ГМПИ – филиал АО «31 ГПИСС» (191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, дом 6, тел.(812)717-30-97 с 09.00 до 17.00, перерыв с 12.00 до 13.00, e-mail: mail@23gmpl.31gpiss.ru или ponomarenko.tv@23gmpl.31gpiss.ru.

Уведомление о проведении 1-го этапа общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Полигон» совместно с Администрацией Польшаевского городского округа Кемеровской области – Кузбасса уведомляют о начале общественных обсуждений проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации: «Полигон твердых коммунальных и промышленных отходов Польшаевского городского округа».

Цель намечаемой деятельности: расширение полигона твердых бытовых отходов в рамках действующих границ земельного участка. Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область, территория Польшаевского городского округа, проезд Октябрьский, д.49.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Полигон», 652560, Кемеровская область-Кузбасс, г. Польшаево, ул. Космонавтов, д.73, пом. 128.

Примерные сроки проведения ОВОС:II– III квартал 2021 г. Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Польшаевского городского округа.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: принятие замечаний и предложений.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменном и устном виде.

Ознакомиться с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, с предварительной экологической оценкой можно по адресам:

- 652560, Кемеровская область – Кузбасс, город Польшаево, ул. Космонавтов, д.64 каб. № 12;

- 652560, Кемеровская область, город Польшаево, ул. Космонавтов, д.73 пом. 128, телефон для справок 8 (384-56) 4-28-83.

В электронном виде материалы доступны на сайте Администрации Польшаевского городского округа www.polisaevo.ru

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9.00 до 16.00, обед с 13 часов 00 минут до 14 часов 00 минут.

Замечания и предложения к проекту Технического задания на проведение ОВОС принимаются в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в здании управления архитектуры и градостроительства Польшаевского городского округа, в ООО «Полигон», по указанным выше адресам;

- по эл. почте по адресу e-mail: poligon-pls@mail.ru, а также в устной форме по телефону 8(38456) 4-28-83 (Иванова Яна Викторовна) в период со дня выхода данного уведомления до 03 августа 2021 года (включительно).

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Центр Экологических Ремонтно-Строительных и Противопожарных мероприятий «Сидиус» (ООО «Сидиус») 650066, Россия, Кемеровская область, г. Кемерово, проспект Ленина, 90/2

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены при проведении оценки воздействия на окружающую среду и включены в окончательный вариант ТЗ на проведение ОВОС.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

АО «Южуралмост» совместно с администрацией Брединского муниципального района Челябинской области уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – проект технической документации «Технология применения противогололедного материала «ПГМ-Д», включая Материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности – применение противогололедного материала «ПГМ-Д» для зимнего содержания автомобильных дорог и улиц для решения проблемы обеспечения безопасного состояния дорожного покрытия в зимний период путем предупреждения и удаления снежно-ледяных отложений.

Месторасположение намечаемой деятельности: на территории Челябинской области.

Наименование и адрес заказчика: Акционерное общество «Южуралмост» (АО «Южуралмост»). Юридический адрес: Челябинская область, г. Магнитогорск, ул.Северный переход, 2/2. Контактная информация: +7 (351) 200-65-35, info@uralmost.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 01.07.2019 г. по 01.07.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Брединского муниципального района Челябинской области.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная. Сроки проведения общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы — 30 календарных дней с момента публикации настоящего уведомления.

Ознакомиться с документацией, представить замечания, комментарии и предложения (в письменном виде) можно в течение 30 календарных дней со дня опубликования данного уведомления, а также в течение 30 дней после завершения общественных слушаний по следующим адресам:

1) АО «Южуралмост», 454000 г. Челябинск, ул. Ленина-26А. Тел. +7 (351) 200-65-35, e-mail: info@uralmost.com. Контакт ответственного исполнителя АО «Южуралмост»: Лисохмар Наталья Сергеевна +7 (909) 080-55-60, lisohmar.n@mailchel.ru.

2) Администрация Брединского муниципального района Челябинской области. Адрес: 457310, Челябинская область, п. Бреды, ул. Гербанова, д. 40. Тел.+7(35141) 3-41-00, +7(35141) 3-41-01, +7(35141) 3-41-03, Тел/факс: 3-41-78, e-mail: bredyglava@mail.ru.

3) ООО «Агентство Системного Развития», 107113, г. Москва, ул. Шумкина, д.20, стр. 1, оф. 715. Контактное лицо: Лазарева Татьяна Вячеславовна, тел.: +7 (916) 409-15-22, e-mail: asrnet@mail.ru.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы – проект технической документации «Технология применения противогололедного материала «ПГМ-Д», включая Материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся 30 июля 2021 г. Начало в 09 часов 00 минут по адресу: 457310, Челябинская область, п. Бреды, ул. Гербанова, д. 40, каб. 46.

Извещение

Общество с ограниченной ответственностью ООО «СпецСтройСервис - Сибирь» (ООО «СпецСтройСервис - Сибирь») извещает о проведении общественных обсуждений в формате видеоконференцсвязи по проекту технической документации «Производство и применение Грунтов Техногенных», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), техническое задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: утилизация отходов бурения с получением грунтов техногенных.

Месторасположение намечаемой деятельности: Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

Наименование и адрес заказчика: ООО «СпецСтройСервис - Сибирь», 625026, г. Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май – сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО Пуровский район совместно с заявителем.

Ознакомиться с ОВОС, ТЗ на ОВОС можно с 03 июля по 02 августа 2021 года:

- по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/boF1/ztwzHyLhE>, а также в приемной заказчика по адресу: Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410 тел.: +7 3452 271426.

Отправить свои предложения и замечания можно на адрес электронной почты law.sss_sibir@mail.ru, а также в приемной заказчика по адресу: Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410 тел.: +7 3452 271426.

Общественные обсуждения состоятся 03 августа 2021 в 11:00 (МСК+2) в формате видеоконференцсвязи на платформе Zoom по ссылке <https://us05web.zoom.us/j/3961010537?pwd=OUlNqK0V3d2NlU5dUJ4KkZ9SWEyd209>, идентификатор конференции: 396 101 0537, код доступа: Fc6TNmr.

Ответственные организаторы от Администрации МО Пуровский район –

Управление природно-ресурсного регулирования Администрации МО Пуровский район, тел.: (34997) 2-41-30.

Оповещение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 Администрация Саргатского муниципального района Омской области уведомляют о проведении общественных обсуждений Технического задания на

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

13

Объявление**о проведении общественных обсуждений
технического задания и проектной документации
(включая материалы оценки воздействия на
окружающую среду)**

Заказчик АО «Сегежа Запад» совместно с генеральным проектировщиком ООО «ЭИФРИ РУС» и Администрацией Сеgezского муниципального района в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» информирует о начале процедуры оценки воздействия на окружающую среду

и проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по проектной документации «Инвестиционный проект «Строительство ЦБК «Сегежа Запад», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее ТЗ по ОВОС).

Местоположение намечаемой деятельности: промплощадка ООО «ЛДК «Сеgezский», 186421, Россия, Республика Карелия, г. Сеgezжа, ул. Кирова, дом 1А.

Наименование и адрес заказчика: АО «Сеgezжа Запад», 186420, Россия, Республика Карелия, г. Сеgezжа, ул. Заводская, д. 4, пом. 1.

Цель намечаемой деятельности: проектом предусмотрена организация современного Целлюлозного завода с использованием собственных вторичных энергоресурсов для получения пара и электроэнергии с применением наилучших доступных технологий (НДТ). Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: начало 22.03.2021 г. окончание 01.09.2021 г.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Сеgezского муниципального района

Проектная документация, включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС доступны для ознакомления общественности с момента опубликования до 29.07.2021, а также 30 дней после проведения общественных слушаний, в следующие дни: с понедельника по пятницу с пн. 8.30-18.00, обед 12.45-14.00, втч. 8.30-17.00, обед 12.45-14.00, пт. 8.30-15.45, обед 12.45-14.00, по адресу: 186420, Республика Карелия, г. Сеgezжа, ул. Ленина, д.9а, а также в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации <http://home.onego.ru/~segadmin/index.htm>

Форма предоставления замечаний и предложений: Замечания и предложения принимаются в письменном виде по адресу: 186420, Республика Карелия, г. Сеgezжа, ул. Ленина, д.9а, а также по электронной почте: Косулина Елена Викторовна, тел. (81431) 4-28-61, architekt@segadmin.onego.ru Замечания принимаются с момента опубликования настоящего объявления до 29.07.2021,

а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний по указанному выше адресу.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся 01.08.2021 в 11:00 по адресу: 186420, Республика Карелия, г. Сеgezжа, ул. Ленина, д.9а. Приглашаем всех желающих.

В связи с действием режима «повышенной готовности» в Республике Карелия по причине угрозы распространения коронавирусной инфекции COVID-19 (п. 10 Распоряжения Главы Республики Карелия №127-р от 12.03.2020 (в редакции от 18.06.2021 № 342-р), за-прещено проведение публичных и иных массовых мероприятий с численностью 30 человек и более. Желающим присутствовать на общественных слушаниях необходимо в срок до 30.07.2021 зарегистрироваться по телефону: тел./факс: (81431)4-24-24, тел. (81431)4-24-21.

Уведомление**о проведении общественных обсуждений**

ПАО «ГЕОТЕК Сейсморазведка» совместно с Администрацией Лаганского районного муниципального образования Республики Калмыкия уведомляют общественность о намечаемой деятельности и общественных обсуждениях по объекту государственной экологической экспертизы «Программа на проведение сейсморазведочных работ 3D в районе структуры Тюленья в пределах Тюленьего лицензионного участка и 2D в пределах Северного лицензионного участка» (далее - Программа), включая оценку воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: детальное изучение геологического строения участков.

Месторасположение намечаемой деятельности: Северный и Тюлений лицензионные участки, расположенные в акватории Каспийского моря.

Заказчик: ПАО «ГЕОТЕК Сейсморазведка», 625023, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 173. Контактное лицо - Худилили Эвнери Николаевич, тел. +7 (495) 580 78 82, доп. 67301, +7 (988) 590 07 76, e-mail: ekhutsysyhlili@gseis.ru.

Разработчик ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «НефтегазСтрой Центр» (ООО «НГС Центр»), 109428, Москва, ул. 2-я Институтская, д. 6, стр. 12, офис 321. Контактное лицо: Ильичев Александр Вячеславович, тел./факс +7 (499) 170 65 42, +7 (499) 170 62 11, e-mail: ngscse@yandex.ru.

Сроки проведения ОВОС: июнь - август 2021 года. Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация Лаганского районного муниципального образования Республики Калмыкия.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Дата, время и место проведения общественных слушаний: 03 августа 2021 года в 11:00 (время московское) по адресу: 359220, Республика Калмыкия, Лаганский р-н, г. Лагань, 1-й Пионерский пер., д. 6 А, этаж 1 (актовый зал здания Администрации Лаганского районного муниципального образования).

Форма представления замечаний и предложений: заинтересованной общественности предлагается заполнить опросные листы, размещенные в Администрации, обратиться через официальный Интернет-сайт ООО «НГС Центр» по ссылке: <http://www.ngscse.ru/>, отправить комментарии, отзывы на адреса, указанные выше.

Материалы Программы, включая предварительные материалы ОВОС, техническое задание на проведение ОВОС, опросные листы, доступны заинтересованной общественности с 02 июля 2021 года по следующим адресам:

- 359220, Республика Калмыкия, Лаганский р-н, г. Лагань, 1-й Пионерский пер., д. 6 А, этаж 2, каб. 7, Администрация Лаганского районного муниципального образования;

- по ссылке: <http://www.ngscse.ru/> на официальный Интернет-сайт ООО «НГС Центр».

Сроки представления замечаний и предложений: с 02 июля по 03 августа 2021 года, и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Извещение

Общество с ограниченной ответственностью ООО «СпецСтройСервис - Сибирь» (ООО «СпецСтройСервис - Сибирь») извещает о проведении общественных обсуждений в формате видеоконференцсвязи по проекту технической документации «Производство и применение Грунтов Техногенных», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: утилизация отходов бурения с получением грунтов техногенных.

Месторасположение намечаемой деятельности: Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

Наименование и адрес заказчика: ООО «СпецСтройСервис - Сибирь», 625026, г. Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май - сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Надымского района.

Ознакомиться с ОВОС, ТЗ на ОВОС, а также оставить свои предложения и замечания можно с 04 июля по 02 августа 2021 года:

- в общественной приемной по адресу: ЯНАО, г. Надым, ул. Зверева, д. 3, каб. 13, тел.: +7 34995 44219, отдел природно-сырьевых ресурсов и охраны окружающей среды Администрации Надымского района; адрес электронной почты оос@naadm.yanao.ru;

- в приемной заказчика по адресу: Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410тел.: +7 3452 271426.

Общественные обсуждения состоятся 02 августа 2021 в 15:00 (МСК+2) в формате видеоконференцсвязи по ссылке <https://bbb.yanao.ru/jgk-cne-xsd-szr>

Извещение

Общество с ограниченной ответственностью ООО «СпецСтройСервис - Сибирь» (ООО «СпецСтройСервис - Сибирь») извещает о проведении общественных обсуждений в формате видеоконференцсвязи по проекту технической документации «Производство и применение Грунтов Техногенных», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: утилизация отходов бурения с получением грунтов техногенных.

Месторасположение намечаемой деятельности: Уватский район Тюменской области.

Наименование и адрес заказчика: ООО «СпецСтройСервис - Сибирь», 625026, г. Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май - сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление градостроительной деятельности и муниципального хозяйства администрации Уватского муниципального района.

Ознакомиться с ТЗ на ОВОС, а также оставить свои предложения и замечания можно с 01 июля по 01 августа 2021 года:

- в приемной заказчика по адресу: 625026, г. Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410, тел. (3452) 27-14-26 в рабочие дни с 9.00 до 17.00 (МСК+2), адрес электронной почты: sss_sibir@mail.ru.

- в Управлении градостроительной деятельности и муниципального хозяйства администрации Уватского муниципального района по адресу: 626170, с. Уват, ул. Иртышская, д. 19, каб. 219, тел.: (34561) 2-80-52 в рабочие дни с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00 (МСК+2)

Ознакомиться с ОВОС, а также оставить свои предложения и замечания можно с 02 августа по 01 сентября 2021 года:

- в приемной заказчика по адресу: 625026, г. Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410, тел. (3452) 27-14-26 в рабочие дни с 9.00 до 17.00 (МСК+2), адрес электронной почты: sss_sibir@mail.ru.

- в Управлении градостроительной деятельности и муниципального хозяйства администрации Уватского муниципального района по адресу: 626170, с. Уват, ул. Иртышская, д. 19, каб. 219, тел.: (34561) 2-80-52 в рабочие дни с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00 (МСК+2)

Общественные обсуждения состоятся по адресу: Тюменская область, Уватский район, с. Уват, ул. Иртышская, д. 19, каб. 301, в 12:00 (МСК+2) 01 сентября 2021 года в формате видеоконференцсвязи на платформе Zoomпо ссылке <https://us05web.zoom.us/j/961010537?pwd=OUNqK0V3a2dNteU5dU4rK29sVlEydz09>, идентификатор конференции: 396 101 0537, код доступа: Fc6TNmr

Оповещение**о проведении общественных обсуждений
(в форме публичных слушаний) проектной
документации, намечаемой хозяйственной
и иной деятельности, включая материалы
оценки воздействия на окружающую среду**

ООО «СИНТЕЗ» совместно с Администрацией города Березники уведомляют о продолжении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проекту технической документации «Технология производства реагента марки «Алдинол-10», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, и начинает второй этап общественных обсуждений.

Целью намечаемой деятельности является рассмотрение возможности реализации технологии, позволяющей использовать в качестве сырья жидкие нефтесодержащие отходы с получением продуктов, пригодных к дальнейшему использованию.

Реализацию объекта экспертизы планируется осуществить на технологических объектах Территориального обособленного структурного подразделения ООО «СИНТЕЗ» в г. Березники по адресу: 618400, Пермский край, г. Березники, Чуртанское шоссе, 47.

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «СИНТЕЗ» (ООО «Синтез»), 127299, Москва, ул. Космонавта Волкова, 10, стр. 1, этаж 2, офис 235/2, ИНН 5911063808. Контактное лицо: Деров Павел Николаевич, тел. 8 (342 4) 210 790, e-mail: derov5@bk.ru.

Разработчик материалов ОВОС: ООО НПЦ «Березниковский институт экологии и охраны труда», 618419, Пермский край, г. Березники, ул. Гагарина, 8 А, ИНН 5911042580. Контактное лицо: Чижова Ольга Владимировна, тел. 8 (342 4) 292 423, e-mail: stueu2008@yandex.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: с марта по декабрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация города Березники, 618417, Пермский край, г. Березники, Советская площадь, 1, тел. 8 (342 4) 262 115.

Форма общественных обсуждений на втором этапе: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: в письменном виде.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) на втором этапе предоставляется предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, подготовленный в соответствии с утвержденным Техническим заданием (Протокол общественных слушаний №02/2021 от 21.04.2021 года). Вся информация доступна заинтересованной общественности в период с 05 июля по 04 августа 2021 года в рабочие дни с понедельника по четверг с 09:00 до 16:00 местного времени, в пятницу с 09:00 до 15:00 местного времени (перерыв с 12:00 до 12:48 местного времени) по адресу: 618419, Пермский край, г. Березники, ул. Пятилетки, 53, каб. №4, Управление по охране окружающей среды и природопользованию администрации г. Березники, тел. 8 (342 4) 232 181, 8 (342 4) 235 971.

Также с материалами можно ознакомиться на официальном Интернет-сайте Администрации г. Березники в разделе «Безопасность/Экология/Общественные обсуждения» по ссылке <https://admbrk.ru/administratsiya-goroda/>.

Приним замечаний и предложений к материалам ОВОС осуществляется в письменном виде с 05 июля по 04 августа 2021 года в рабочие дни с понедельника по четверг с 09:00 до 16:00 местного времени, в пятницу с 09:00 до 15:00 местного времени (перерыв с 12:00 до 12:48 местного времени) по адресу: 618419, Пермский край, г. Березники, ул. Пятилетки, 53, каб. №4, Управление по охране окружающей среды и природопользованию администрации г. Березники, тел. 8 (342 4) 232 181, 8 (342 4) 235 971, а также круглосуточно на e-mail: stueu2008@yandex.ru с пометкой: «Общественные слушания», контактное лицо: Чижова Ольга Владимировна, или на официальном Интернет-сайте Администрации г. Березники по ссылке <https://admbrk.ru/administratsiya-goroda/>.

Итоговое мероприятие общественных слушаний по второму этапу общественных обсуждений проекта технической документации «Технология производства реагента марки Алдинол-10», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоится 05 августа 2021 года в 16:00 местного времени по адресу: 618419, Пермский край, г. Березники, ул. Пятилетки, 53, Управление архитектуры и градостроительства администрации города, актовый зал.

В случае ограничительных мероприятий, связанных с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой и рисками распространения в Пермском крае новой коронавирусной инфекции Covid-19, общественные слушания состоятся в дистанционном формате с использованием средств видео-конференц-связи.

Подать заявку с указанием ФИО и телефона на участие в общественных слушаниях по видео-конференц-связи можно на местах доступности документации либо или в Оргкомитет по e-mail: stueu2008@yandex.ru или по тел. 8 (342 4) 235 971, 8 (342 4) 232 181.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: 618400, Пермский край, г. Березники, Чуртанское шоссе, 47, Территориальное обособленное структурное подразделение ООО «Синтез» в г. Березники. Контактное лицо: Деров Павел Николаевич, тел. 8 (342 4) 210 790, e-mail: derov5@bk.ru.

Уведомление**о проведении общественных обсуждений объекта государственной
экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия
на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия
на окружающую среду**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, ООО СПАСФ «Природа», ООО «Эконом» уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) с гражданами и общественными организациями объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации объекта: «Внесение изменений в документацию, получившую положительное заключение государственной экологической экспертизы: «Технология утилизации отходов бурения с получением продуктов: техническая вода и инертный наполнитель, с последующим их использованием при производстве работ на кустах скважин и одиночных скважин на нефтегазовых месторождениях Республики Коми», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: Внесение изменений в документацию, получившую положительное заключение государственной экологической экспертизы: «Технология утилизации отходов бурения с получением продуктов: техническая вода и инертный наполнитель, с последующим их использованием при производстве работ на кустах скважин и одиночных скважин на нефтегазовых месторождениях Республики Коми».

Цель намечаемой деятельности: Охрана окружающей среды.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Коми.

Наименование и адрес заказчика: ООО СПАСФ «Природа», адрес: 169710, Республика Коми, г. Усинск, ул. Приполяная, 6А.

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «Эконом», адрес: 167000, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Коммунистическая, 4, оф. 314.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. - июнь 2022 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление территориального развития, экологии и природопользования администрации МО ГО «Усинск». Адрес: 169711, Республика Коми, г. Усинск, ул. Ленина, 13, тел. (82144) 2-81-30.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменно и/или в электронном виде в адрес Управления территориального развития, экологии и природопользования администрации МО ГО «Усинск» (эл. почта: mo@usinsk.rkomi.ru) и/или в адрес ООО «Эконом» (эл. почта: gigeco@gigeco.ru). Замечания и предложения от граждан и общественных организаций по объекту государственной экологической экспертизы принимаются также в течение 30 дней после окончания общественных слушаний в письменной форме в месте ознакомления с материалами по адресу: 169711, Республика Коми, г. Усинск, ул. Ленина, 13, каб. 115, а также могут быть направлены по электронной почте: mo@usinsk.rkomi.ru, gigeco@gigeco.ru.

С материалами по объекту государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться на <http://www.администрация-усинск-рф.рф>, а также в Управлении территориального развития, экологии и природопользования администрации МО ГО «Усинск» по адресу: 169711, Республика Коми, г. Усинск, ул. Ленина, 13, каб. 115, тел. (82144) 2-81-30 с даты публикации настоящего объявления.

Общественные обсуждения объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду состоятся 05 августа 2021 г. в 15.00 часов по московскому времени по адресу: 169711, Республика Коми, г. Усинск, ул. Ленина, 13, актовый зал (2 этаж).

Уведомление**о проведении общественных
обсуждений в форме опроса**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «Институт Гипроводхоз» уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы и проведении общественных обсуждений.

Название намечаемой деятельности: Разработка проектно-сметной документации на строительство полигона для размещения ТКО на территории Саткинского муниципального района Челябинской области, включая проведение инженерных изысканий.

Цель: строительство полигона для размещения ТКО на территории Саткинского муниципального района.

Месторасположение намечаемой деятельности: Челябинская область, Саткинский район, Саткинское лесничество, Саткинское участковое лесничество, квартал 28 выдел: 19. Земельный участок с кадастровым номером 74:18:0702001:1441, площадь участка 63075 кв.м.

Наименование и адрес заказчика: Министерство экологии Челябинской области. Адрес: 454091, Челябинская область, г. Челябинск, проспект Ленина, д. 57, e-mail: mpneco@gov74.ru, info@mpneco.gov74.ru. Контактное лицо: начальник управления организации обращения с отходами Жукова Юлия Анатольевна, тел.: (351) 264-56-55.

Разработчик материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС): ООО «Институт Гипроводхоз». Адрес: 156013, Костромская область, г. Кострома, ул. Калиновская, д. 40, НП 1 КОМН. 1, e-mail: instplot@yandex.ru. Контактное лицо: ГИП Гладчиков Илья Александрович, тел.: (4942) 55-23-73.

Примерные сроки проведения ОВОС: II кв. 2021 г. – III кв. 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление строительства и архитектуры Администрации Саткинского муниципального района. Адрес: 456910, Челябинская область, г. Сатка, ул. Металлургов, д. 2.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: в связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой, вызванной распространением коронавирусной инфекции (COVID-19) предлагается общественные обсуждения провести в форме опроса.

Общественные обсуждения материалов проводятся в период с 02.07.2021 г. по 02.08.2021 г.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, ОВОС, в процессе информирования и участия общественности в процессе ОВОС для ознакомления предоставляются Техническое задание на проведение ОВОС, материалы ОВОС, материалы проектной документации, которые будут доступны с момента опубликования настоящего извещения в течение всего срока проведения общественных обсуждений, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Экспозиция материалов будет размещена на официальном сайте Саткинского муниципального района www.sataadmin.ru в разделе «Общественное обсуждение».

Форма представления замечаний и предложений:

Предложения и замечания по предмету общественных обсуждений направлять в письменном или электронном виде в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения (к техническому заданию на проведение ОВОС), а также с момента опубликования данного извещения, во время общественных обсуждений и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (к материалам ОВОС и материалам проекта) по адресу:

1. 456910, Челябинская область, г. Сатка, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 2, Управление строительства и архитектуры Администрации Саткинского муниципального района Отдел по охране окружающей среды или на электронную почту: ecosatka@mail.ru.

2. 456910, Челябинская область, г. Сатка, ул. Металлургов, д. 2, Управление строительства и архитектуры Администрации Саткинского муниципального района или на электронную почту: isaasm@mail.ru.

Форма опросного листа будет размещена на официальном сайте Саткинского муниципального района www.sataadmin.ru в разделе «Общественное обсуждение».

Иная информация: за дополнительной информацией можно обращаться к заказчику работ и исполнителю материалов ОВОС.

Уведомление**о проведении
общественных
обсуждений в форме
опроса**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «Институт Гипроводхоз» уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы и проведении общественных обсуждений.

Название намечаемой деятельности: Разработка проектной документации на строительство полигона для размещения ТКО на территории Южноуральского городского округа.

Цель: строительство полигона для размещения ТКО на территории Южноуральского городского округа.

Месторасположение намечаемой деятельности: установлен относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир км 14+500 автодороги Челябинск-Магнитогорск. Участок находится примерно в 720 м от ориентира по направлению на юго-восток. Участок проектирования расположен на 2 земельных участках: - земельный участок с кадастровым номером 74:37:0302001:250, площадь участка 34628 кв.м.; - земельный участок с кадастровым номером 74:37:0302001:581, площадь участка 33485 кв.м.

Наименование и адрес заказчика: Министерство экологии Челябинской области. Адрес: 454091, Челябинская область, г. Челябинск, проспект Ленина, д. 57, e-mail: mpneco@gov74.ru, info@mpneco.gov74.ru. Контактное лицо: начальник управления организации обращения с отходами Жукова Юлия Анатольевна, тел.: (351) 264-56-55.

Разработчик материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС): ООО «Институт Гипроводхоз». Адрес: 156013, Костромская область, г. Кострома, ул. Калиновская, д. 40, НП 1 КОМН. 1, e-mail: instplot@yandex.ru. Контактное лицо: ГИП Гладчиков Илья Александрович, тел.: (4942) 55-23-73.

Примерные сроки проведения ОВОС: II кв. 2021

21 СЕНТЯБРЯ 2021
г. Москва

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТА 2021

КОНФЕРЕНЦИЯ



На конференции

“Цифровизация транспорта 2021.

Процесс трансформации: оценка и перспективы”

встретятся эксперты рынка, представители топ-менеджмента ведущих российских и зарубежных компаний, лидеры мнений, чтобы обсудить ключевые вопросы развития транспортной инфраструктуры и вопросы цифровизации отрасли.

По вопросам программы:

Екатерина Головченко +7 (495) 410 14 55 eg@eventtoday.biz

Регистрация делегатов:

Юлия Лючина +7 (985) 059 20 42 lu@eventtoday.biz

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Приказом Госкомэкологии России от 16.05.200 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства РФ от 03.04.2020 № 440» ООО «Скорая экологическая помощь» совместно с Брянской городской администрацией осуществляет об организации и проведении общественных обсуждений в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы – проекту технической документации «Установка для утилизации замасленных грунтов, буровых и нефтешламов «УЗГ-1М», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) с использованием средств дистанционного взаимодействия и будут проводиться посредством видео-конференции с использованием программ для общения с возможностью видеосвязи (Skype).

Цель и месторасположения намечаемой деятельности: производство и эксплуатация установки для утилизации замасленных грунтов, буровых и нефтешламов «УЗГ-1М» на всей территории Российской Федерации.

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Скорая экологическая помощь» - 241020, г. Брянск, переулок Уральский, д.16, а/я 10. Тел.: 8(4832) 74-77-70. Директор – Зарецкая Галина Владимировна.

Исполнитель ОВОС: ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет» - 241037, г. Брянск, проспект Ст. Димитрова д.3.

Ответственные за организацию общественного обсуждения – Брянская городская администрация, ООО «Скорая экологическая помощь».

Примерные сроки проведения ОВОС: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Сроки и место доступности технического задания на ОВОС, проектной документации и материалов ОВОС: 241020, г. Брянск, переулок Уральский, д.16, а/я 10. Тел.: 8(4832) 74-77-70, а также на сайте заказчика - sepp32.ru с момента опубликования настоящего информационного сообщения и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Срок приема замечаний и предложений – в течение 30 дней с момента опубликования настоящего информационного сообщения и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Для подключения к видеоконференции на платформе Skype необходимо использовать: vgamazin@yandex.ru.

Форма представления замечаний и предложений – в письменной форме по адресу: 241020, г. Брянск, переулок Уральский, д.16, а/я 10. Тел.: 8(4832) 74-77-70, а также на сайте sepp32.ru.

Дата и время проведения общественного обсуждения в форме слушаний - 6 августа 2021 г. в 15-00 по адресу: 241037 г. Брянск, проспект Ст. Димитрова, д.3, аудитория 226, ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет».

Оповещение о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Администрация Грязинского муниципального района Липецкой области Российской Федерации в соответствии с постановлением №635 от 22 июня 2021г администрации Грязинского муниципального района Липецкой области Российской Федерации «О назначении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня по проектной документации, оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническому заданию на ОВОС по объекту: «Завод по производству цельнокатанных железнодорожных колес», Федеральным законом от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральным законом от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», уведомляет о проведении с 3 июля 2021г по 3 августа 2021г общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня по проектной документации, оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническому заданию на ОВОС по объекту: «Завод по производству цельнокатанных железнодорожных колес».

Объект размещен на земельном участке, расположенном на территории ОЗЗ «ПТП «Липецк» в Липецкой области.

Заказчик документации: ООО «ММК «Новотранс». Организатор проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний: Администрация Грязинского муниципального района Липецкой области Российской Федерации.

Цель: строительство завода по производству цельнокатанных железнодорожных колес, расположенного в ОЗЗ «ПТП «Липецк» в Липецкой области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС): июнь-август 2021г.

Ознакомиться с материалами ОВОС, техническим заданием на ОВОС и проектной документацией по объекту: «Завод по производству цельнокатанных железнодорожных колес» можно в здании администрации сельского поселения Казинский сельсовет Грязинского муниципального района Липецкой области, расположенного по адресу: 399071, Липецкая область, Грязинский район, с. Казинка, ул. Гагарина, д.276.

Предложения и замечания принимаются ежедневно, в письменной форме с 3 июля 2021г. по 3 августа 2021г. кроме субботы и воскресенья с 9.00 часов до 16.00 часов по адресу: 399071, Липецкая область, Грязинский район, с. Казинка, ул. Гагарина, д.276.

Итоговые общественные обсуждения в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня по проектной документации, оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), техническому заданию на ОВОС по объекту: «Завод по производству цельнокатанных железнодорожных колес» состоятся 4 августа 2021 года в 10 час. 00 мин. Место проведения итоговых общественных обсуждений – актовый зал Дома культуры с. Казинка, расположенный по адресу: 399071, Липецкая область, Грязинский район, с. Казинка, ул. 12 Апреля, д.12А.

Информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений по материалам Технического задания на разработку раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», включая оценку воздействия на окружающую среду в составе проектной документации по объекту «Оснащение МВРЛ а/п Толька».

Намечаемая деятельность: Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Толька, в части оснащения МВРЛ на существующей позиции. ПРЦ. Проектируемый автономный моноимпульсный вторичный радиолокатор МВРЛ «Аврора-2» предназначен для использования в качестве источника вторичной (цифровой) радиолокационной информации для Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД.

Цель намечаемой деятельности: улучшение условий эксплуатации воздушных судов и повышение безопасности полетов.

Местоположение намечаемой деятельности: РФ, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Красноселькупский район, с. Толька. Непосредственно площадки проектирования расположены на позициях объекта ПРЦ и объекта ОПРС с МРМ аэродрома «Толька» Тарко-Салинского Центра ОВД.

Наименование и адрес заказчика: ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», 125993, ГСП-3, А-167, Москва, Ленинградский проспект, д.37, корп.7.

Цель намечаемой деятельности: улучшение условий эксплуатации воздушных судов и повышение безопасности полетов.

Наименование и адрес подрядной проектной организации: АО «ВНИИРА», 192012, Санкт-Петербург, пр. Обуховской обороны, д.120.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду по обсуждаемому объекту: июнь 2021г – август 2021г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Толькинское - отдел ЖКХ, муниципального имущества, жилищной политики и землепользования, 629382, ЯНАО, Красноселькупский район, с. Толька, ул.Центральная, д.34, тел. 8(34932)3-14-39; начальник отдела Столбова Елена Петровна.

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО «ЛенСтройГеоЛогия», 196240, г. Санкт-Петербург, Пл. Победы д.1, к.1 (ответственное лицо – эколог Воскресенский Алексей Владимирович (тел.: +7 (911) 971-55-62).

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная форма.

В целях информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду предоставляются:

1. Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Оснащение МВРЛ а/п Толька, которое будет доступно для ознакомления с 01.06.2021;

2. Материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для неспециалистов), которые будут доступны для ознакомления с 01.06.2021 по 05.08.2021.

В связи с действием режима «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения короновирусной инфекции COVID-19 ознакомление с указанными материалами доступно в сети Интернет:

на официальном сайте организатора по адресу: <https://projects.burim24.ru/ovos/tolka/>

на официальном сайте Администрации муниципального образования Толькинское.

Предложения и замечания по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) принимаются по эл.почте eco@burim24.ru, отделом ЖКХ, муниципального имущества, жилищной политики и землепользования по электронной почте mp_tolka@mail.ru, и в общественной приемной по адресу: 629382, ЯНАО, Красноселькупский район, с.Толька, ул.Центральная, д.34 тел. 8(34932)3-14-39.а также по телефону (911) 971-55-62 (по будням с 10:00 до 19:00.) в период:

с 01.06.2021 по 05.07.2021 – к техническому заданию,

с 05.07.2021 по 05.08.2021 – к материалам оценки воздействия на окружающую среду.

Дата проведения общественных слушаний: 05 августа 2021 года в 11.30 ч. посредством видеоконференции по ссылке: <https://projects.burim24.ru/ovos/tolka/bbb/>

В случае изменения сроков и места проведения общественных слушаний соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения общественных слушаний.

В соответствии с п.4.10 Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний) замечания и предложения могут быть представлены по указанному адресу и телефону в течение 30 дней.

Уведомление о проведении 2-го этапа общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Шахта «Листвяжная» (ОГРН 1025403911664, ИНН 5410145930) совместно с Администрацией Беловского городского округа Кемеровской области – Кузбасса (постановление о назначении общественных обсуждений от 27.05.2021 № 1394-п) уведомляют о проведении 2-го этапа общественных обсуждений в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Очистные сооружения шахтных, ливневых и производственных вод ООО «Шахта «Листвяжная», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: очистка шахтных, ливневых и производственных вод ООО «Шахта «Листвяжная».

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область-Кузбасс, территория Беловского городского округа, пгт. Грамотеино.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Шахта «Листвяжная», 652614, Кемеровская область-Кузбасс, г. Белово, пгт. Грамотеино, микрорайон «Листвяжный» 1.

Примерные сроки проведения ОВОС: I – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Беловского городского округа.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно по адресам:

- 652617, Российская Федерация, Кемеровская область – Кузбасс, Беловский городской округ, пгт. Грамотеино, ул. Светлая 3, здание Территориального управления поселка городского типа Грамотеино Администрации Беловского городского округа;

- 652614, Российская Федерация, Кемеровская область – Кузбасс, Беловский городской округ, пгт. Грамотеино, микрорайон «Листвяжный», 1, приемная АБК ООО «Шахта «Листвяжная», телефон для справок 8 (384-52) 5-00-20.

В электронном виде материалы доступны на сайте Администрации Беловского городского округа <https://www.belovo42.ru>.

Дни доступности материалов: рабочие дни с 9.00 до 16.00, обед с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут.

Замечания и предложения к материалам по объекту государственной экологической экспертизы принимаются в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в здании администрации Территориального управления пгт. Грамотеино, в приемной здания АБК ООО «Шахта «Листвяжная», по указанным выше адресам;

- по эл. почте по адресу e-mail: e.molokhovskaya@list.hcsds.ru а также в устной форме по телефону 8(38452) 5-00-20 (Молоховская Екатерина Сергеевна) в период со дня выхода данного уведомления по 29 июля 2021 года (включительно).

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Сибирский Институт Горного Дела», 650066, Кемеровская область – Кузбасс, г. Кемерово, пр. Притомский 7/2, пом. 3, sigld@sds-ugol.ru.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Очистные сооружения шахтных, ливневых и производственных вод ООО «Шахта «Листвяжная», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся: 11 августа 2021 г. в 16-00 в МУ КЦ «Грамотеинский» по адресу: 652614, Кемеровская область – Кузбасс, город Белово, пгт. Грамотеино, улица 7 Ноября, дом 16.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Техническое задание доступно для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации.

Извещение

ООО «Ультра Декор Рус» совместно с Администрацией муниципального района «Город Людиново и Людиновский район» объявляет о начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации «Производство бумаги-основы из готовой целлюлозы, по адресу: Калужская область, Людиновский р-н, д. Войлово, ОЗЗ ППТ «Калуга» (земельные участки с кадастровыми номерами: 40:12:070101:163, 40:12:070101:397)».

Проектная документация содержит Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Разработчик проектной документации является ООО «ПИК-С» (123007, г. Москва, Хорошевское ш., д.35, корп 1, оф. 319, e-mail: pic-s@mail.ru).

Разработчиком материалов ОВОС является ООО «ЭКО-ЭКСПЕРТ» (142600, Московская область, г. Орехово-Зуево, ул. Ленина, д. 76, оф. 6, e-mail: eco-expert.oz@ya.ru).

Название намечаемой деятельности – Производство бумаги-основы из готовой целлюлозы.

Цель намечаемой деятельности – Производство бумаги-основы из готовой целлюлозы.

Месторасположение намечаемой деятельности – Калужская область, Людиновский р-н, д. Войлово, ул. Мира, д. 31, ОЗЗ ППТ «Калуга» (земельные участки с кадастровыми номерами: 40:12:070101:163, 40:12:070101:397).

Наименование и адрес заказчика – ООО «Ультра Декор Рус» (249406, Калужская область, г. Людиново, ул. К. Либкнехта, д. 3, пом. 18, e-mail: office@krgoposrap.ru).

Примерные сроки проведения ОВОС – от момента настоящей публикации 60 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация муниципального района «Город Людиново и Людиновский район».

Предполагаемая форма общественного обсуждения – общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений – регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета общественного мнения в общественных приемных, а также в электронном виде по адресу электронной почты: adlugin@adm.kaluga.ru.

Сроки и место доступности Технического задания на проведение ОВОС, проектной документации, включая материалы ОВОС – с 05 июля 2021 г. по 06 августа 2021 г. в общественной приемной по адресу: Калужская область, г. Людиново, ул. Ленина, д. 20, фойе. Также проект размещен на официальном сайте администрации муниципального района «Город Людиново и Людиновский район» в сети интернет (<http://adm.ludinovo.ru/>).

Общественные слушания состоятся 06 августа 2021 года в 14-00 часов по адресу: Калужская область, г. Людиново, ул. Ленина, д. 20, малый зал. Начало регистрации: в 13-30 час.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по проектной документации (в том числе материалов ОВОС и Техническому заданию на проведение ОВОС) обеспечивается ООО «ЭКО-ЭКСПЕРТ» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: 142600, Московская область, г. Орехово-Зуево, ул. Ленина, д. 76, оф. 6, e-mail: eco-expert.oz@ya.ru.

Извещение

ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД» совместно с Администрацией муниципального района «Дзержинский район» Калужской области объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации «Комплекс по переработке углеводородного сырья (АВБТ) и внутризаводские объекты ОЗХ» ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД».

Материалы проектной документации содержат Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Проектная документация разработана – ООО «ИКТ СЕРВИС» (129090, г. Москва, Протопоповский пер., д. 25 «Б», тел. +7(495) 668-16-00, e-mail: post@ect-service.ru).

Разработчик материалов ОВОС – ООО НПО «ДИАР» (105613, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 71, стр. 8, тел. +7(495) 792-98-47, e-mail: postmaster@npo-diarg.ru).

Название намечаемой деятельности – Комплекс по переработке углеводородного сырья (АВБТ) и внутризаводские объекты ОЗХ» ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД».

Цель намечаемой деятельности – реконструкция с увеличением мощностей по переработке исходного сырья в рамках реализации Инвестиционной программы перспективного развития инфраструктуры ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД».

Месторасположение намечаемой деятельности – Калужская обл., Дзержинский район, пгт. Полотняный завод, производственная площадка ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД».

Наименование и адрес заказчика – ООО «ПЕРВЫЙ ЗАВОД» (249845, Калужская обл., Дзержинский район, пос. Полотняный завод, стр. инв. №14/16/35).

Примерные сроки проведения ОВОС – от момента настоящей публикации – 60 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация Дзержинского района Калужской области.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений – регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета общественного мнения в общественных приемных, а также в электронном виде по адресу электронной почты: adzerg@adm.kaluga.ru (с пометкой общественные обсуждения).

Сроки и место доступности Технического задания на проведение ОВОС, проектной документации, включая материалы ОВОС – с 05 июля 2021 г. по 09 августа 2021 г. в общественной приемной по адресу: Калужская область, Дзержинский район, г. Кондрово, площадь Центральная, д. 1, каб. 304, «отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации муниципального района «Дзержинский район».

Время работы: понедельник - пятница с 08-00 до 16-00, обед с 13-00 до 14-00. Так же с Техническим заданием на проведение ОВОС и материалами ОВОС можно ознакомиться на официальном сайте Администрации Дзержинского района (<http://www.admkondrovo.ru/>) и на официальном сайте заказчика (<http://11-zavod.ru/>).

Общественные слушания состоятся 09 августа 2021 года в 17-00 час. по адресу: Калужская обл., Дзержинский район, г. Кондрово, ул. Кутузова, д. 6А, МБУК «Межпоселенческий районный дом культуры». Начало регистрации - в 16-30 час.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по проектной документации (в том числе материалов ОВОС и техническому заданию по ОВОС) обеспечивается ООО НПО «ДИАР» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по e-mail: postmaster@npo-diarg.ru.

С Днем работников морского и речного флота!

Транспортный вестник

Приложение к информационно–аналитической газете «Транспорт России»



и дисциплины. Многие поколения моряков и речников всегда трудились с полной самоотдачей. Члены морских династий и те, кто только пришел в отрасль, – всех объединяет знание того, что их труд важен для страны.

Благодаря профессионализму речников и моряков, их компетентности, оперативности отрасль смогла выстоять перед вызовами, которые начались в 2020 году и продолжают проявляться по сей день. Добросовестный труд, приверженность традициям и открытость для нового – залог бесперебойности работы предприятий и выполнения всех взятых ими обязательств.

В этот праздничный день желаю вам энергии и сил для новых свершений, поддержки и понимания, крепкой команды и чистого горизонта! Семь футов под килем!

С праздником!

Руководитель
Федерального агентства
морского
и речного транспорта
А.В. ЛАВРИЦЕВ

Дорогие коллеги!
От коллектива Федерального агентства морского и речного транспорта и от себя лично поздравляю вас с Днем работников морского и речного флота!

Водный транспорт играет особую роль в истории нашей страны, укреплении ее авторитета, развитии экономики, установлении торгово-экономических связей и реализации важнейших, в том числе социальных, проектов.

Работа на флоте требует высочайшей квалификации, мужества и выдержки, целеустремленности



Уважаемые коллеги!

От имени группы компаний «Совкомфлот» и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота.

Труд моряка чрезвычайно важен и на сегодняшний день незаменим. В современном мире большая часть грузов преимущественно доставляется морем. Морской транспорт обеспечивает основной объем транспортировки грузов внешней торговли Российской Федерации. Суда осуществляют доставку стратегических ресурсов, необходимых для функционирования критически важной инфраструктуры – заводов, больниц, учебных учреждений

и других не менее значимых объектов, – по всему земному шару.

Профессия моряка почетна, но она не каждому по плечу. Работа в море требует долгой подготовки и глубоких знаний, постоянной концентрации, высокой дисциплины и ответственности, долгой разлуки с родными и близкими.

Особые слова благодарности в канун профессионального праздника адресую ветеранам, которые отдали морской отрасли многие годы своей жизни. Ваш многолетний самоотверженный труд обеспечил сохранение традиций и способствовал формированию основ современной судоходной отрасли России.

От всей души желаю всем работникам и ветеранам транспортной отрасли крепкого здоровья, счастья и удачи во всех ваших начинаниях.

Всем тем, кто находится в рейсах, желаю спокойных вахт и благополучного возвращения домой!

Генеральный директор –
председатель правления
ПАО «Совкомфлот»,
председатель совета
Российской палаты
судоходства
И.В. ТОНКОВИДОВ



Дорогие друзья!

От лица коллектива ФГУП «Росморпорт» и от себя лично поздравляю вас с Днем работников морского и речного флота!

Морское дело – это больше чем работа. Оно становится призванием. Тем, чем гордишься, о чем рассказываешь друзьям. Чему готов посвящать себя 24/7. Ведь отрасль требует от нас самоотдачи, знаний и опыта, готовности в любой момент принять сложное, но взвешенное решение.

Потомственные моряки и те, кто только пришел в отрасль, – всех объединяет знание того, что их труд важен для страны. Мы чтим традиции и всегда стремимся к развитию. Движемся вперед, к новым победам, открытиям, значимым свершениям. На всех парусах.

В этот день хочу пожелать вам чистого горизонта и простора для фантазии, смелости и упорства, поддержки друзей и близких.

С праздником! Семь футов под килем!

Генеральный директор ФГУП «Росморпорт»
А.А. СМЕРНОВ





Руководитель Администрации морских портов Охотского моря и Татарского пролива (АМП) Татаринов Николай Петрович

Строительство новых современных перегрузочных терминалов, а также переоборудование существующей портовой инфраструктуры – это главные факторы роста грузооборота морских портов и увеличения количества судозаходов. Ярким примером служит реализация инвестиционных проектов в порту Ванино, благодаря которым наблюдается стабильный рост грузооборота порта.

В зону ответственности АМП входят морские порты, расположенные в Хабаровском крае и Магаданской области: Ванино, Де-Кастри, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Советская Гавань, Магадан. В 2020 году через них были перевалено 49,5 млн тонн грузов, что на 2,1 млн тонн (+4,4%) больше, чем в 2019 году. Преимущественно это обусловлено ростом грузооборота в порту Ванино на 2,05 млн тонн (+6,5%), который в свою очередь увеличился за счет строительства и ввода в эксплуатацию нового терминала АО «ВаниноТрансУголь» и повышения мощности действующего терминала АО «Дальтрансуголь».

Порт Ванино в обозримом будущем ожидает ряд глобальных нововведений. В районе мыса Ая (севернее бухты Мучке) АО «ВаниноТрансУголь» в сентябре 2020 года был введен в эксплуатацию причал по перевалке угля мощно-

Факторы роста

Реализация инвестиционных проектов в порту Ванино способствует увеличению грузооборота

стью 12 млн тонн в год. На втором этапе, с вводом в эксплуатацию второго причала в 2023 году, мощности будут увеличены до 24 млн тонн.

В районе мыса Токи НАО «Прайм» проведены подготовительные мероприятия по созданию специализированного комплекса для перевалки сжиженного углеводородного газа (СУГ). Он будет доставляться по железной дороге с Амурского газоперерабатывающего завода для налива в морские суда-газовозы и отправки в страны Юго-Восточной Азии. Планируемый грузооборот – до 2 млн тонн в год.

Также рассматривается модернизация угольного терминала «Дальтрансуголь» (СУЭК) для перевалки 30 млн тонн угля (в 2020 году – 23,2 млн тонн) и строительства нового пирса, и общая перевалка груза на терминале составит 40 млн тонн в год.

Улучшению экологической ситуации в порту и в поселке Ванино в целом будет способствовать строительство на южной стороне бухты Ванина портового комплекса по перегрузке глинозема закрытым способом, исключающим пыление. ООО «Причал» (дочерняя структура РУСАЛа) ведет разработку проектной документации.

Кроме того, в рамках дорожной карты по изменению границ территорий морских портов РФ активно ведутся работы в части включения в границы порта Ванино территории и акватории порта Советская Гавань. Объединение портов позволит организовать оформление судов водоизмещением 30–100 тыс. тонн и более в защищенной акватории залива Советская Гавань, что сложно делать на якорных сто-



Угольный терминал АО «Дальтрансуголь» (СУЭК)

янках в открытой части Татарского пролива, подверженной штормам. Также будет расширена зона действия СУДС.

Учитывая мировые тренды, перспективным видится проект строительства в морском порту Де-Кастри Дальневосточного комплекса по производству сжиженного природного газа (СПГ). Компания «Эксон Нефтегаз Лимитед» с 2019 года проводит изыскательские работы и проектирование. Строительство по данному проекту планируется начать в 2024 году.

Добавим, что в «зеленой» повестке АМП сегодня также находится дорожная карта по подъему

и удалению судов, затонувших в акватории Дальневосточного федерального округа. В бухте Нагаева (Магадан, Охотское море) соответствующие работы начали проводиться уже с февраля 2021 года.

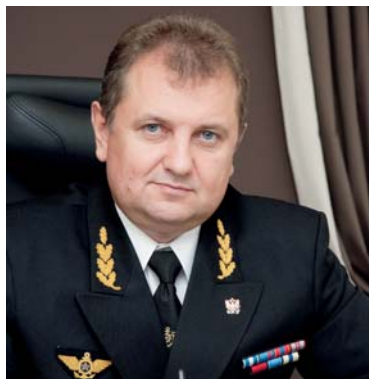
Динамика грузооборота ФГБУ «Администрация морских портов Охотского моря и Татарского пролива» за последние 12 лет демонстрирует его планомерное ежегодное увеличение. Так, если в 2010 году суммарный грузооборот всех портов АМП составлял 26,4 млн тонн, в 2015 году – 39,4 млн тонн, то в 2020 году, напомним, грузооборот составил 49,5 млн тонн. Это позволяет спрогнозировать увеличение

грузооборота в 2021 году до 55 млн тонн (+11,7% к 2020 году).

В связи со строительством новых грузовых комплексов и наращиванием объемов уже действующих морских терминалов в 2024 году планируется достичь показателя перевалки в объеме 80 млн тонн. Это потребует гарантированной готовности смежников – ДВЖД – к перевозке грузов такого объема. Однако на сегодняшний день, особенно в летний период, перевозки грузов по железной дороге ограничены, что является сдерживающим фактором дальнейшего развития Ваннинского транспортного узла.

Наша главная задача – обеспечение безопасности судоходства

ФБУ «Администрация Обского БВП» делает все, чтобы Обь с ее притоками жила и работала



Пользуясь случаем, от себя лично и от коллектива федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» поздравляю коллег с Днем работников морского и речного флота! Вот уже сорок лет мы с гордостью и радостью отмечаем тот день, когда навеки отдали свою душу и сердце водной стихии – такой нелегкой, но ставшей родной! Желаю достойной и счастливой службы, крепкого здоровья и закаленного характера, успехов в трудах и удачи по курсу. Берегите себя и своих близких!

С уважением руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП»

С.В. Павлушкин

История Обского бассейнового управления пути берет начало 27 марта 1938 года, когда народный комиссар водного транспорта Николай Пахомов подписал приказ о его создании. Западно-Сибирское пароходство передало технический флот, гидротехнические сооружения, кадры. С 1 июня 1938 года управление начало функционировать как самостоятельное государственное предприятие.

Бассейн реки Обь в границах ответственности ФБУ «Администрация Обского БВП» расположен на территории Республики Алтай, Алтайского края, Новосибирской, Томской, Кемеровской областей и Красноярского края. Общая протяженность внутренних водных путей, обслуживаемых Администрацией, составляет 7245 километров, на балансе числятся 169 единиц флота. В зону ответственности также входит и единственный за Уралом судоходный шлюз с подходными каналами, оснащенный современной системой автоматического управления процессом судопропуска.

С 2004 года руководителем учреждения является неоднократный лауреат Межрегионального конкурса «Директор года Сибири. Предприятие года Сибири» Сергей Валентинович Павлушкин.

Наиважнейшая задача Администрации – обеспечение безопасности судоходства. Для этого в рамках выполнения государственного задания, установленного Росморречфлотом, ежегодно проводится комплекс путевых работ по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений. В составе государственного задания:

– содержание судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектов с целью обеспечения судоходства;

– проведение работ по содержанию внутренних водных путей и обеспечению безопасности судоходства;



– приобретение бланков дипломов, подтверждений к ним и квалификационных свидетельств для осуществления дипломирования членов экипажей судов;

– государственный портовый контроль – проверка соблюдения требований к оборудованию, конструкциям, механизмам судов, спасательным средствам, профессиональной подготовке членов экипажей;

В 2020 году гарантированные габариты судовых ходов были выдержаны на всех плесах, государственное задание по всем показателям выполнено в полном объеме. Грузоперевозки суммарным объемом 5,7 млн тонн осуществляли 73 судоходные компании, а на пассажирских линиях работали 35 судоходных компаний и 15 индивидуальных предпринимателей, перевезены 785 467 человек.

Также 2020 год отмечен очень важным, можно сказать, стратегическим, этапом: завершена реконструкция подходного канала Новосибирского шлюза. Проведены работы по замене креплёной части нижнего подходного канала, а также по приведению отметок дна канала к проектным значениям.

Реализация реконструкции на гидросооружении значительно улучшила его техническое состояние, что позволило перевести его из ограниченно работоспособного в работоспособное, поднять уровень безопасности от пониженного до нормального.

Крайне важным для себя Администрация считает соглашение о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития транспортной инфраструктуры внутреннего водного

транспорта в границах Алтайского края Обского бассейна внутренних водных путей. В рамках соглашения в навигацию 2021 года планируется перевезти 825 тыс. тонн грузов – этот проект осуществляется во исполнение поручения Президента Российской Федерации по переориентации грузов с автомобильного на внутренний водный транспорт.

На заседании Общественного совета Обского бассейна, которое прошло 12 марта текущего года, судовладельцами были озвучены перспективы грузоперевозок на открывшуюся навигацию: в 2021 году планируется перевезти 6206 тыс. тонн грузов, что на 460 тыс. тонн больше, чем фактически перевезено в прошлом году.

В настоящее время в Обском бассейне навигационная обстановка действует на внутренних водных путях протяженностью 3322 км, обслуживаются 3297 км водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов. Причем на протяжении 2036 км водные пути имеют освещаемую обстановку, позволяющую осуществлять судоходство круглосуточно.





**Руководитель
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»
Роман Чесноков**

Как привлечь грузы на реку



Мощности речных портов и предприятий ждут полной загрузки

Перевозки речным флотом всегда были и остаются конкурентоспособными, так как речной транспорт до сих пор является наиболее дешевым и экологичным. И государство делает все, чтобы переориентировать потребителей на этот вид перевозок. Одной из важных задач Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года является повышение пропускной способности внутренних водных путей как необходимое и основное условие роста объемов перевозок ВВТ.

В результате реализации стратегии предусмотрено приоритетное развитие ВВТ как экономичного, энергоэффективного, экологичного и безопасного вида транспорта. Это приведет к снижению грузо-напряженности автомобильных и железных дорог на параллельных направлениях доставки массовых грузов в период навигации, росту объема завоза грузов внутренним водным транспортом в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Стратегия предусматривает увеличение объемов речных перевозок в восточных бассейнах к 2030 году в 2,4 раза относительно аналогичного показателя 2010 года.

Кроме того, особое внимание региональных властей направлено на возможное увеличение перевозок грузов по рекам Обь-Иртышского бассейна до Северного морского пути. Это в первую очередь связано с выполнением поручений Президента России и реализацией планов Правительства РФ по увеличению грузопотоков через Северный морской путь.

В Омской области с этого года начинается разработка концепции развития внутреннего водного транспорта. Решение об этом было принято на заседании рабочей группы по вопросам комплексного развития ВВТ под председательством губернатора региона Александра Буркова.

С докладом на совещании выступил руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков. Он, в частности, подчеркнул, что мощности береговых перегрузочных комплексов портов и транспортных предприятий в настоящее время загружены только на 35% от своих возможностей. Так, в 2020 году по водным путям Обь-Иртышского бассейна было перевезено более 770 тыс. пассажиров и 8 млн тонн различных грузов.

Основной обязанностью и задачей коллектива Обь-Иртышских путейцев является содержание водных путей бассейна в состоянии, обеспечивающем безопасные условия для судоходства.

Обь-Иртышский бассейн внутренних водных путей является одним из крупнейших в России, в его состав входят 14 627 км внутренних водных путей, из которых навигационными знаками в навигацию 2020 года обслуживались более 8700 км, а на 6192 км установлены средства навигационного оборудования 1–3-й категории с гарантированными габаритами судовых ходов. Речная магистраль Обь-Иртышского бассейна простирается от границы с Республикой Казахстан до арктического побережья России.

Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, выполняется силами 62 обстановочных бригад, количество обслуживаемых знаков составляет более 11 тыс. единиц, действие навигационных знаков осуществляется в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию.

Однако данные цифры не отражают истинной картины всего объема транспортировки грузов, поскольку основная их часть перевозится по автомобильным дорогам. При этом стоимость содержания одного километра автомобильной дороги кратно превышает аналогичный показатель на ВВП. Обладая очевидными преимуществами, такими как относительно небольшая себестоимость перевозок, возможность перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, способность доставки грузов в населенные пункты и предприятия, расположенные в труднодоступных и отдаленных местностях, а также низкие показатели аварийности и вредного воздействия на окружающую среду, внутренний водный транспорт проигрывает по привлекательности альтернативным видам транспорта – автомобильному и железнодорожному в вопросах сезонности перевозок, их продолжительности, а также возможности доставки грузов по схеме «от двери к двери».

Кроме этого, более четверти федеральных автомагистралей в летний период работают в режиме перегрузки. Как следствие, растет нагрузка на дорожное полотно, оно быстрее приходит в негодность и требует больших средств для производства ремонта. На реке проблемы недостатка пропускной способности не существует, в настоящее время пропускная способность водного пути в Омской области равняется примерно 17 млн тонн – следовательно, резерв по сравнению с фактической грузовой огромной. При этом значительного роста перевозок в ближайшее время не предвидится. Кроме того, перевозка в первый период навигации (ориентировочная продолжительность которого составляет с ее начала по конец июня) экономически выгоднее, так как может быть использован крупнотоннажный флот, а его загрузка будет производиться на полную грузоподъемность.

Решением задачи увеличения доли перевозимых грузов речным флотом могло бы стать создание логистических центров на базе существующих крупных портов, в состав которых должны входить представители внутреннего водного, автомобильного и железнодорожного транспортов. При этом необходимо сформировать единую логистическую систему, создать единую информативную электронную базу, включающую сведения о перевозчиках региона и их возможностях, маршрутах, времени доставки грузов, стоимости транспортных услуг, а также другие сведения, представляющие интерес для потенциальных заказчиков – грузоотправителей и грузополучателей.

Создание таких транспортных кластеров позволит упорядочить доставку грузов, увеличить долю потока навалочных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на водном транспорте, обеспечивая в комплексе безопасность и качество при наименьшей стоимости перевозок, а также сократить объем финансовых средств на содержание и ремонт путей альтернативных видов транспорта.

В целях привлекательности перевозок внутренним водным транспортом и реализации Указа Президента РФ от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» необходимо рассмотреть размещение пунктов весогабаритного контроля на основных автотранспортных магистралях, по которым идет грузопоток в трансграничном сообщении. Совокупность этих мер позволит увеличить объем перевозок грузов речным транспортом.

В настоящее время в Обь-Иртышском бассейне лицензии на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом имеются у 70 судоходных компаний и частных предприни-



**Нефтеналивной танкер «Ленанефть-2033»
ПАО «Иртышское пароходство»**

мателей, 18 из них зарегистрированы в Омской области. И если до недавнего времени в Омской области осуществлялось пригородное и межрегиональное водное сообщение, имелись прогулочные и экскурсионные маршруты, то в прошлую навигацию пассажирское судоходство в регионе было представлено лишь паромными перевозками, пассажиропоток которых в 2020 году составил всего лишь 69,2 тыс. человек.

В связи с этим было обращено внимание на необходимость развития в Омской области пассажирских перевозок и речного туризма, который на современном этапе является наиболее интересным для семейного отдыха. Однако становлению речного туризма препятствует отсутствие единого подхода к формированию разнообразных маршрутов и инфраструктуры туристической сферы, отвечающей требованиям текущего времени – современных речных вокзалов, остановочных пунктов, «зеленых стоянок», пунктов питания и т. д. Единственный пассажирский причал в городе Омске находится в аварийном состоянии и требует капитально-восстановительного ремонта.

Кроме этого, необходима государственная программа по строительству комфортабельных круизных судов с соответствующим уровнем обслуживания, скоростных и пассажирских судов. Реализация такой программы позволит нарастить объем пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах и обеспечить в течение навигационного периода доставку пассажиров в прибрежные районы Омской области.

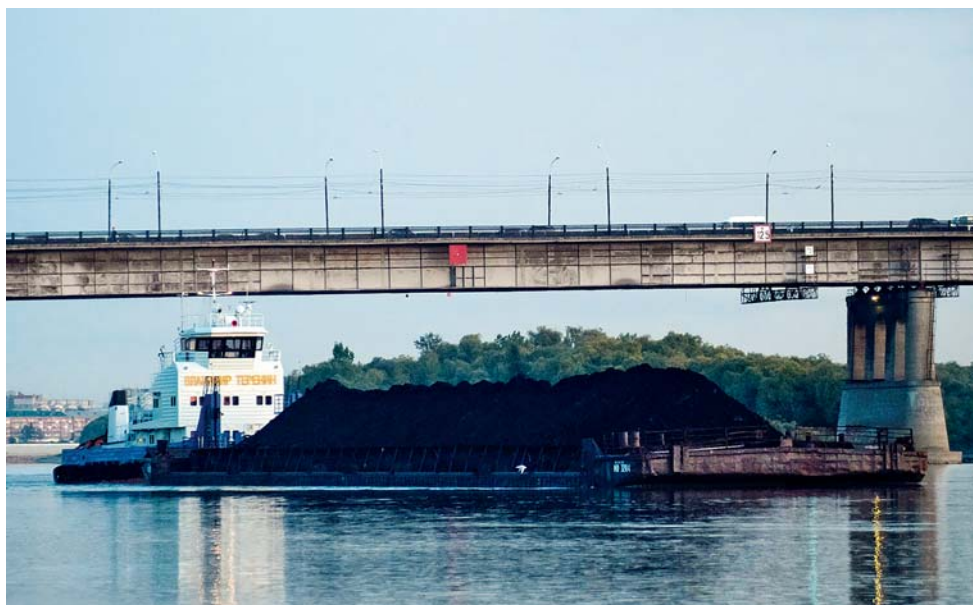
Исторически пассажирские перевозки в Омской области осуществляли ПАО «Иртышское пароходство» и АО «Омский речной порт». Внутригородские и внутрирегиональные перевозки выполнялись

судами типа «Восход», «Заря», «Москва». Межрегиональное рейсовое водное сообщение Омска с ХМАО и ЯНАО реализовывалось водоизмещающими судами. В навигацию 2020 года данные пассажирские перевозки не осуществлялись.

В эту навигацию взят курс на возобновление пассажирских перевозок по Иртышу. АО «Омский речной порт» спустя несколько лет начал перевозить пассажиров по пригородному маршруту Омск – Большеречье. С конца мая на маршруте в 240 км заработал скоростной пассажирский теплоход «Заря-353» пассажироместимостью 45 человек. С перерывом в три года Омский речной порт возобновил и дачный маршрут Центр – Зеленый берег. Теплоходы «Москва» начали курсировать по Иртышу четыре раза в неделю.

И все-таки глобально решить проблему помогло бы создание пассажирской компании в форме акционерного общества со 100%-ным участием Омской области, которая позволит восстановить ранее действовавшие пригородные (так называемые дачные) маршруты, а также совместно с министерством культуры Омской области разработать и открыть новые перспективные туристические маршруты.

Развитие внутреннего водного транспорта, запланированное на перспективу не в один десяток лет, невозможно без обновления парка существующего и эксплуатируемого флота, как транспортного, позволяющего обеспечить рентабельность пассажирских и грузовых перевозок, так и современного технического флота, с помощью которого обеспечиваются безопасные условия судоходства на востребованных водных путях, в том числе за счет качественного содержания их инфраструктуры в целом, как за регулируемым стоком воды, так и находящихся в естественном состоянии.



Буксирный теплоход «Владимир Теренин» АО «Омский речной порт»



Буксирный теплоход «Сергей Чижов» Сургутского РВПС – филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»



Уважаемые коллеги, ветераны отрасли!

От лица ректората, профессорско-преподавательского состава, сотрудников, студентов и курсантов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота!

Представители нашей отрасли надежно обеспечивают транспортное сообщение по водным путям России, с честью справляются с ответственными задачами перевозки грузов и людей, освоения Северного морского пути.

Желаю каждому крепкого флотского здоровья, благополучия и процветания семьям, оптимизма в труде на благо Отечества и российского флота.

Семь футов под килем и гарантированных глубин!

С уважением

ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
С.О. Барышников



Новые возможности «Морского Фасада»

Пассажирский порт Санкт-Петербурга прирастает инфраструктурой

АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» является единым круизно-паромным оператором морских пассажирских терминалов в Санкт-Петербурге. На сегодняшний день компания оперирует четырьмя инфраструктурными объектами:

- основной – Пассажирский порт Санкт-Петербург, расположенный на намывных территориях Васильевского острова. Инфраструктура данного объекта представлена семью причалами, из которых два универсальных круизно-паромных, общей длиной 2212 м с максимально допустимой осадкой 9,5 м, а также тремя круизными и одним специализированным круизно-паромным терминалами. Площадь акватории составляет 3 кв. км с разворотным кругом диаметром 600 м;

- имущественный комплекс «Морской вокзал» на пл. Морской славы, д. 1, который включает в себя пять причалов общей длиной 770 м с максимально допустимой осадкой 8,4 м и круизно-паромный терминал;

- причальные комплексы на наб. Лейтенанта Шмидта и Английской наб., которые дополнили инфраструктуру компании еще на два причала общей длиной 471 м с максимально допустимой осадкой 8 м.

3 июня 2021 года в Пассажирском порту Санкт-Петербург состоялась торжественная церемония открытия постоянного морского многостороннего пункта пропуска через государственную границу РФ в рамках программы приграничного сотрудничества «Россия – Юго-Восточная Финляндия» на период 2014–2020 годов с участием министра транспорта РФ Виталия Савельева.

Проект по реконструкции пункта пропуска был продиктован необходимостью создания условий для осуществления на регулярной основе грузопассажирского паромного сообщения в пассажирском порту. Общий объем инвестиций в



проект составил порядка 514 млн руб. Финансирование работ осуществлялось за счет собственных средств и средств гранта программы в размере 2,56 млн евро.

Благодаря реализации данного проекта в порту появилась возможность использования инфраструктуры для осуществления операций, связанных с приемом грузовых автотранспортных средств, перемещаемых паромом. Это также дало возможность внедрить новый комплекс услуг по обслуживанию грузовых потоков. Таким образом, компания готова принимать к обработке все виды накатных грузов. Основные операции – погрузка/выгрузка, поверхностная обработка товарных партий. Также для клиентов доступны услуги первой/последней мили.

Под обработку грузов АО «ПП СПб МФ» задействует два специализированных причала с максимально допустимой осадкой 9,5 м, терминальные тягачи и другое необходимое современное оборудование. Многофункциональная зона

операций с грузами охватывает территорию площадью 5 га и включает в себя автомобильный грузовой фронт, открытую площадку на 2500 машино-мест. На территории терминала расположены современный крытый досмотровый комплекс площадью 1200 кв. м, МИДК, зона разгрузки, загрузки и перетарки, а также зона для взвешивания товаров. Помимо этого, в наличии имеется инфраструктура для комфортного размещения и работы как декларантов, так и целых логистических организаций.

В связи с отсутствием заходов иностранных круизных лайнеров и пассажирских паромов из-за пандемии COVID-19 компания прорабатывает различные альтернативные источники доходов. Круизный туризм – важная, но далеко не единственная сфера интересов АО «ПП СПб МФ». Имея в своем распоряжении территорию общей площадью более 30 га, включая крытые помещения площадью более 30 тыс. кв. м, компания предоставляет имеющуюся инфраструктуру для

проведения деловых, культурных и спортивных мероприятий.

Помимо этого, есть возможность предоставлять имеющийся обширный причальный фронт для безопасной стоянки различных видов судов – от маломерных до большегрузных. Так, например, из самых интересных судов компания принимала на своих причалах новый линейный дизель-электрический

ледокол «Виктор Черномырдин», на котором прошла торжественная церемония поднятия Государственного флага РФ с участием Президента РФ Владимира Путина, крупнотоннажный траулер-процессор «Баренцево море», оснащенный траловым комплексом последнего поколения и фабрикой, позволяющей перерабатывать улов прямо на борту, и уже второй год подряд в преддверии подготовки к ежегодному празднику всех выпускников «Алые паруса» принимает на своих причалах знаменитый парусник «Россия».

Стоит также отметить, что при постановке судов на отстой к причалам основного объекта оперирования – Пассажирского порта Санкт-Петербурга через береговые сети доступны дополнительные услуги по бункеровке пресной питьевой водой, приему хозяйственно-бытовых стоков, сбору и утилизации твердых бытовых отходов и обеспечению бортового электропитания.



Ледокол Виктор Черномырдин



Зона ответственности

У речников Волжского бассейна она особая

В одной широко известной и многими любимой песне есть слова: «Издалека долго течет река Волга, течет река Волга, конца и края нет...» Однако границы Волжского бассейна четко обозначены и закреплены в соответствующих документах. Это зона ответственности ФБУ «Администрация Волжского бассейна». О том, как коллектив выполняет возложенные на него задачи, рассказывает руководитель администрации почетный работник транспорта России Дмитрий БЕС-СМЕРТНЫЙ:

– Деятельность администрации Волжского бассейна осуществляется в Центральном, Приволжском и Южном федеральных округах, в территориальных границах пятнадцати субъектов Российской Федерации – от Ярославской области до Астраханской.

В государственном судовом реестре по Волжскому бассейну зарегистрированы около 4000 единиц флота и более 1500 организаций различных форм собственности. Значительное количество судов осуществляют межбассейновое транзитное судоходство. В среднем суточном движении находятся порядка 300 судов различных типов и классов. Суммарно за навигацию суда совершают около 60 тыс. рейсов, перевозят около 40 млн тонн грузов и более 1 млн пассажиров в круизном судоходстве.

Номенклатура перевозимых грузов в Волжском бассейне представлена нефтепродуктами, металлом, строительными, зерновыми, навалочными и генеральными грузами. В среднем за навигацию более 50% грузооборота составляют внутрибассейновые перевозки, порядка 10 млн тонн грузов ввозится, столько же следует на выход из бассейна. Транзитные перевозки в каспийском направлении не превышают 10% общего объема перевозок и составляют в среднем не более 3–4 млн тонн грузов в год. Так, в навигацию прошлого года, когда начали действовать ограничения, связанные с выполнением требований Роспотребнадзора, в нашем бассейне были перевезены 615,5 тыс. пассажиров в транзитных перевозках и более 41 млн тонн грузов (+3,4%). Отмечалось значительное увеличение перевозок зерновых (на 87%) и генеральных грузов (на 56%).

Протяженность внутренних водных путей в границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна» согласно Перечню ВВП РФ составляет 9231,3 км. В 2021 году для судоходства открыто 4137,1 км водных путей (+128,5 км к 2020 году), в том числе с гарантированными габаритами – 3311,1 км (+116,5 км).

Для выполнения дноуглубительных работ в навигацию 2021 года введены в эксплуатацию 10 земснарядов. Уже извлечено более 1,8 млн кубометров грунта, из них 1,6 млн – на транзитных судовых ходах с гарантированными габаритами пути.

Проведение комплекса путевых работ сказалось на улучшении условий работы судоводителей. Перевод участков в категории с улучшенными условиями стал более динамичным. В 2020 году произошло увеличение протяженности водных путей, обслуживаемых по



госзадаанию: подход к пристани Макарьево на Чебоксарском водохранилище протяженностью 5 км (местные линии Нижегородской области) был переведен из 7-й категории в 1-ю (с освещаемой обстановкой и гарантированными габаритами пути).

Водные пути Волжского бассейна обслуживают коллективы семи филиалов: Нижегородского, Казанского, Самарского, Саратовского, Волгоградского, Вятского районов водных путей и судоходства и Астраханского района гидротехнических сооружений и судоходства.

На эксплуатируемых участках водных путей работают коллективы 35 обстановочных бригад. На русловых изысканиях задействованы восемь русловых изыскательских партий, которыми уже выполнено 4,8 тыс. км промеров. Тральные работы проводятся силами обстановочных бригад и специализированными тральными бригадами. Общий объем выполненных работ составил порядка 192 кв. км.

Для пополнения филиалов новыми буйами в 2021 году будут приобретены 210 буй из полимерных материалов.

В составе ФБУ пять районов гидросооружений: Городецкий, Чебоксарский, Самарский, Балаковский и Астраханский. В установленных Росморречфлотом сроки были подготовлены все пусковые нитки судоходных шлюзов. Крупные ремонтные работы по железобетонным элементам шлюзов и металлоконструкциям сооружений выполнялись в основном силами подрядных организаций. В Балаковском РГСиС выполнен текущий ремонт аварийно-ремонтных ворот шлюза № 25, в этом году – содержание и благоустройство территории правой и левой приканальных дамб. В 2021–2022 годах будут проводиться работы по реконструкции гидротехнических сооружений шлюза № 25, 26 Балаковского РГСиС. Стройка большая, опыт и квалификация у коллектива гидроузла соответствуют стоящим перед ним задачам.

Коллективами судоходных гидротехнических сооружений ФБУ «Администрация Волжского бассейна» с начала навигации (по состоянию на 10 июня 2021 года) проведены 8118 шлюзований (больше, чем в 2020 году, на 6,7%). Наибольшая

интенсивность движения флота отмечается через Самарский гидроузел.

Десятую навигацию в составе администраций речных бассейнов функционирует служба государственного портового контроля. В Волжском бассейне работают семь инспекций ГПК, 48 инспекторов. На начало июня проведены более двух тысяч осмотров судов, в 111 случаях замечания послужили основанием для задержания судов.

С учетом пандемийных ограничений, введенных весной 2020 года, в администрации было организовано дистанционное проведение квалификационных испытаний членов экипажей судов. Новые формы работы, в том числе и в формате видеоконференций, – ответ на вызовы времени – успешно применяются в работе администрации.

В профессиональный праздник работников морского и речного флота хочу пожелать своим коллегам – путейцам, гидротехникам, связистам, представителям судоходных компаний – крепкого здоровья им и их семьям, выполнения намеченных планов, успешной реализации перспективных проектов развития водного транспорта и внутренних водных путей страны.



КРУПНЕЙШИЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ РОССИИ

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЁМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА!

ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СКФ Совкомфлот



Стремимся в будущее, сохраняем традиции

Группа компаний «Совкомфлот» (СКФ) — крупнейшая судоходная компания России, один из мировых лидеров в области морской транспортировки нефти и газа. Флот СКФ включает 143 судна общим дедвейтом более 12,5 млн тонн. Компания уделяет повышенное внимание снижению антропогенного воздействия от работы флота на окружающую среду.

В 2018 году «Совкомфлот» первым в мире внедрил газомоторное топливо (СПГ) в качестве основного для крупнотоннажных нефтеналивных танкеров. Использование СПГ позволяет существенно снизить объем выбросов в атмосферу углекислого газа, оксидов азота и серы.

WWW.SCF-GROUP.RU

Реклама