



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 27 (1198) 5 – 11 июля 2021 года

ХРОНИКА

- Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин встретился с генеральным директором ПАО «Аэрофлот» Михаилом Полубояриновым.
- Аэропорту Внуково исполнилось 80 лет! Коллективу вручены правительственные и ведомственные награды.
- В Краснодарском крае дан старт строительству первого этапа новой федеральной дороги А–289.

В КРЕМЛЕ



Внесены изменения

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в статью 33 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 33 Федерального закона «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации».

В Кодекс торгового мореплавания РФ вносится изменение, предусматривающее регистрацию судов, используемых для хранения сжиженного природного газа (СПГ), в Российском международном реестре судов (РМРС).

Одновременно с этим в соответствии с изменением, внесенным в Федеральный закон «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации», предусматривается, что для страхователей, производящих те или иные выплаты членам экипажей судов, зарегистрированных в РМРС и используемых для хранения СПГ в морских портах РФ, не применяются пониженные тарифы страховых взносов в отношении данных выплат.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



В интересах безопасности

Правительство РФ утвердило дополнительные требования к безопасности движения на четырехполосных дорогах.

Документ фиксирует, что на всех четырехполосных дорогах без барьерных ограждений должна быть разделительная полоса шириной в два метра. В том случае, если на дороге установлен тросовый барьер, допускается уменьшение ширины разделительной полосы до одного метра. Ранее схожие требования распространялись только на отдельные виды четырехполосных трасс.

Решение позволит уменьшить количество ДТП, связанных с выездом на встречную полосу, повысить общий уровень безопасности дорожного движения.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Внимание — транспорту

В рамках проходящих в Совете Федерации Дней Республики Алтай состоялось расширенное заседание Комитета СФ по экономической политике, где обсуждались актуальные вопросы транспортного развития региона.

В мероприятии, которое провел председатель Комитета СФ Андрей Кутепов, приняли участие глава Республики Алтай Олег Хорохордин, представители федеральных и региональных органов государственной власти.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Правительство РФ выделит дополнительные 30 миллиардов рублей на ремонт автомобильных дорог в 84 регионах страны. Состояние дорожной сети имеет большое значение для развития любой отрасли экономики. За счет этих средств в надлежащее состояние будут приведены региональные, муниципальные и местные дороги. Все они должны соответствовать современным требованиям, быть безопасными для водителей и пешеходов.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Стратегия обновления

Минтранс России завершил первый этап разработки Транспортной стратегии на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года



АКТУАЛЬНО!

Результатом первого этапа стал базовый проект стратегии с обоснованиями и моделями, подготовленный силами министерства, подведомственных учреждений, отраслевых научных центров и Российского университета транспорта. В качестве независимых консультантов в разработку проекта приняли участие ведущие аналитические и консалтинговые компании. Минтранс России особо благодарен за совместную работу Сберу, Институту экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики, Центру стратегических разработок и Центру экономики инфраструктуры.

В стратегии представлено обновленное видение развития транспортной системы страны

в интересах граждан, грузоотправителей, перевозчиков, государственных институтов и всего общества.

При создании стратегии Минтрансом учтена мировая практика и тренды разработки аналогичных документов, при этом особое внимание уделено параметрам цифровой трансформации транспорта и внедрения принципов устойчивого развития.

Особенностью нового проекта является уровень проработки аналитики, легкой в основу обоснований: проект стратегии среди прочего содержит глубоко прогнозные экономические условия развития транспортного комплекса России до 2030 и 2035 годов и макроэкономические модели спроса на грузовые и пассажирские перевозки – данные модели и ключевые блоки анали-

тики отработывались при участии ведущих консалтинговых компаний McKinsey и Bain.

Впервые в стратегии предложен механизм управления развитием транспортной инфраструктуры на основе Единой опорной транспортной сети для всех видов транспорта. Транспортная стратегия предполагает постановку задач для смежных отраслей – машиностроения, строительства, энергетики и других. Положения стратегии будут реализовываться в том числе совместно с формированием региональных планов развития транспортной инфраструктуры. При разработке учтены параметры Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года и данные отраслевых стратегий.

Кроме того, стратегия учитывает интеграционные процессы в рамках Евразийского экономического союза для наиболее эффективного развития международных транспортных коридоров и маршрутов.

В августе стартует второй этап разработки Транспортной стратегии, в рамках которого документ будет вынесен на обсуждение с отраслевыми ассоциациями, общественными организациями и широким экспертным сообществом с целью формирования консолидированной позиции отрасли.

На финальном этапе Транспортная стратегия будет направлена на согласование с органами государственной власти, экспертами комитетов Госдумы и итоговое утверждения на уровне Правительства Российской Федерации.

Экзамен на прочность сдан

Каким нам запомнился прошедший учебный год

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Прошедший учебный год многим запомнится как время, проведенное в четырех стенах. Увы, пандемия внесла существенные коррективы в учебный процесс. Так или иначе, 2020/2021 учебный год подошел к концу, а значит, настало время подвести итоги.

О том, каким выдался учебный год, с какими проблемами пришлось столкнуться и какие цели стоят перед транспортными вузами на следующий год, корреспонденту «ТР» рассказал директор Административного департамента Минтранса России Константин ПАШКОВ.

– Константин Анатольевич, что стало для системы отраслевого образования главным вызовом в завершившемся учебном году? Как удалось с ним справиться?

– Главный вызов – это набор. Потому что он впервые осуществлялся в условиях пандемии. Да, прошлым летом мы наблюдали некоторый спад заболеваемости, что помогло приемной кампании. Однако проблемы все-таки возникали, ведь не все школы успели вовремя переоборудоваться, да и самим выпускникам было тяжело в таких условиях сдавать экзамены. Разумеется, здесь мы должны отметить, что вся система образования, не только ее отраслевая часть, оказалась перед вызовом. Тем не менее план приема был выполнен в полном объеме, даже лучше, чем ожидалось, – желающих было больше, чем в 2019 году.



Важно понимать, что год был очень тяжелым и в финансовом плане, даже несмотря на то, что основные потери были компенсированы государством. Вузы были лишены определенных финансовых источников, поскольку, согласно, индексировать цены на образование в условиях, когда многие семьи остались без реальных доходов, было бы неправильно.

Однако были и интересные вызовы, одним из которых стало начало кампании по поступлению в вуз в дистанционном режиме. Еще в прошлом году РУТ, например, присоединился к реализации и тестированию супер-сервиса «Поступление в вуз онлайн»: практически 1500 заявок было обработано. Это важно, потому что грядущий прием будет осуществляться также с помощью данной системы. Разумеется, это не значит, что традиционный формат будет недо-

статен – подать документы в вуз очно по-прежнему можно. В этом году в РУТе полностью реконструировано помещение приемной комиссии. Это суперсовременный и удобный центр по предоставлению услуги поступающим. Однако введение возможности дистанционной подачи – это проведение курса на цифровизацию государственных услуг, который определяет Правительство России.

– На ваш взгляд, как пандемия повлияла на качество обучения? Поменялось ли отношение к самой возможности получения образования дистанционно?

– Сейчас с уверенностью можно говорить, что экзамен на прочность пройден, вузы готовы к онлайн-занятиям. Конечно, если в этом есть необходимость. Но хотелось бы отметить то, о чем я уже неоднократно говорил: все-таки пандемия показала, что виртуальный курс не может полностью заменить живое общение. Студентам важно видеть личностный пример педагога, его харизму. Мощные педагогические кадры – это одна из наших сильных сторон. Подобные наблюдения подтверждаются и недавней встречей студентов РУТа с министром транспорта РФ. После нее я интересовался у студентов: чего им бы хотелось еще. Многие из них отметили, что были бы рады прослушать лекцию, узнать мнение министра по наиболее актуальным темам. Это лишний раз доказывает, что в университете приходят не только за знаниями, но и за опытом конкретных педагогов, личностей. Передать его в онлайн, на мой взгляд, затруднительно.

Важно понимать, что одна из главных отличительных черт отраслевого образования – практико-ориентированность. Поэтому и уверен, что традиционные форматы не только важны, но и нигде не уйдут из системы образования. По крайней мере в транспортных вузах, где большая часть дисциплин тесно сопряжена с практикой, с работой на тренажерах. Мы готовим профориентированных специалистов.

При этом в цифровом формате образования мы одни из лучших. На сегодняшний день в информационной системе РУТа зарегистрированы свыше 45 тыс. студентов и более 3800 сотрудников. В день информационной системой университета обрабатываются почти 100 тыс. входов, почти 20 тыс. одновременно работающих пользователей. Хотелось бы отметить это, так как виден результат колоссальной работы по наращиванию сетевых ресурсов.

Относительно оценки качества – здесь могут быть только отдаленные последствия. Пока мы видим, что все зачеты, экзамены сдаются. Проблем с успеваемостью не наблюдается. Но я думаю, что в целом по системе образования результаты будут не совсем идеальными. На мой взгляд, это вынужденная ситуация и очень важно, чтобы жизнь нам позволила быстрее вернуться к офлайн-формату. Учитывая нашу отраслевую специфику – большое число часов практики, тренажерной подготовки – формат полного онлайн-простое не отвечает конвенционным и отраслевым требованиям.

Окончание на 2–й стр.

На пути к цифровой зрелости

Состоялось совместное заседание коллегии и Общественного совета Федерального агентства морского и речного флота

В РОСМОРРЕЧФЛОТЕ

Министр транспорта РФ Виталий Савельев принял участие в совместном заседании коллегии и Общественного совета при Росморречфлоте.

Мероприятие прошло под председательством руководителя Росморречфлота Андрея Лаврищева. Обсуждались вопросы навигации на внутренних водных путях, цифровой трансформации, а также стратегические проекты развития отрасли.

В режиме видео–конференц–связи к участникам заседания обратился министр транспорта РФ Виталий Савельев. Он акцентировал внимание на важных задачах, стоящих сегодня перед отраслью. Среди них – повышение темпов масштабной реконструкции и создания объектов инфраструктуры, устранение «узких» мест на реке путем строительства нового Багаевского гидроузла на Дону и Городецкого шлюза на Волге, строительство современного и эффективного флота, внедрение передовых логистических и управленческих схем, обеспечение безопасности судоходства, содействие развитию водного туризма.

«Важным вопросом также является цифровая трансформация на морском и внутреннем водном транспорте. Вопросы цифровой зрелости отраслей экономики находятся на особом контроле у руководства страны, и я уверен, что морская и речная отрасли должны занять в этом процессе достойное место, – отметил глава Минтранса. – Росморречфлот должен приложить максимум усилий по переводу своих государственных услуг в электронный вид и запустить возможность их получения через единый портал государственных услуг».

С докладом о ходе навигации 2021 года на внутренних водных путях РФ выступил заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов. Согласно приведенным им данным, по состоянию на 1 июня объемы перевозок пассажиров на внутренних водных путях существенно увеличились по сравнению с прошлым годом, прошедшим в условиях эпидемиологических ограничений. Тем не менее к 2019 году снижение объема перевозок пассажиров составило 21%, пассажирооборот уменьшился на 45%. В секторе перевозок грузов пока также наблюдается спад. Во внутреннем сообщении объемы грузоперевозок уменьшились на 18%, в заграничном – на 12%.

Константин Анисимов назвал основные задачи, которые необходимо выполнить путями в навигацию 2021 года. Прежде всего, надо не допустить срывов установленных гарантированных габаритов судовых ходов. Также важно обеспечить безопасность судоходства и повысить техническое состояние судоводных ГТС. При этом от судоводных компаний в штабе отрасли ожидают роста объема транспортных услуг.

Своим мнением по данным вопросам поделились руководители администраций Волго–Балтийского и Азово–Донского речных бассейнов Федор Шишляков и Сергей Гайдаев.

Об этапах и целях цифровой трансформации Росморречфлота рассказал заместитель руководителя агентства Денис Ушаков.

Среди ключевых результатов реализации этого проекта докладчик назвал перевод в электронный вид всех 13 оказываемых Росморречфлотом государственных услуг с удобным алгоритмом доступа и пользования через единый портал госуслуг. В текущем году на единый портал госуслуг будут выведены девять услуг, в 2022–м еще четыре. При этом две специализированные госуслуги, выведенные на портал в 2021 году, будут предоставляться через Единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности.

Председатель Общественного совета при Росморречфлоте Юрий Михайлов проинформировал участников о деятельности совета.

Новый этап работы

Состоялось заседание коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

В РОСТРАНСНАДЗОРЕ

Заседание открыл председатель коллегии, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин. Он выступил с докладом о готовности Ространснадзора к реализации Федерального закона от 31.07.2020 № 248–ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

«С 1 июля 2021 года вступает в силу № 248–ФЗ. Для нас это новый этап работы, к нему мы шли более двух лет, фактически это реализация концепции «регуляторной гильотины», – сказал Виктор Басаргин.

В целях реализации положений № 248–ФЗ утвержден № 170–ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», так называемый закон–спутник, который направлен на приведение положений отраслевых федеральных законов в соответствие с положениями № 248–ФЗ.

Виктор Басаргин отметил, что одним из оснований проведения контрольно–надзорного мероприятия является выявление и срабатывание индикаторов риска по отношению к объекту контроля: «Ространснадзор разработал соответствующие индикаторы по каждому из видов контроля, и в настоящее время проекты приказов Минтранса России об утверждении перечней находятся на различных стадиях согласования в Минэкономразвития России и Министре России».

Также он обратил внимание, что Ространснадзору необходимо пересмотреть методику рейтингования деятельности всех территориальных управлений, исходя из индикативных показателей.

Следующим на повестке заседания был рассмотрен вопрос проведенной в 2020 году модернизации Комплексной информационной системы управления контрольно–надзорной деятельностью за обеспечением транспортной безопасности (КИСУ КНД ТБ).

С докладом по данной теме выступил начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Сергей Игонин.

Он отметил, что в результате модернизации системы в 2020 году достигнуты следующие результаты: снижена стоимость ежегодного сопровождения деятельности КИСУ КНД ТБ в 3 раза, проведена смена программного обеспечения на отечественные аналоги, обеспечены дистанционная работа инспектора и удаленный контроль работы инспекторов.

Также он затронул тему внедрения искусственного интеллекта в работу контрольно–надзорных органов.

Со стороны правоохранительных органов был задан ряд уточняющих вопросов по данной теме, а именно какие задачи будут решаться с его помощью.

«Сегодня мы являемся свидетелями апробации интеллектуальных систем на объектах транспортной инфраструктуры. Наиболее яркий пример – это аэропорт Шереметьево, в котором такая аналитическая система осуществляет мониторинг возникающих рисков для того, чтобы не допускать актов незаконного вмешательства. Такую же систему можно развить на государственном уровне, на базе Ространснадзора, которая сможет контролировать риски скопления пассажиров на пункте досмотра, отвлечения сотрудников от своих обязанностей, безопасность проведения работ на объектах транспортной инфраструктуры и прочее», – ответил Сергей Игонин.

По сообщениям наших корреспондентов

2 ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Внимание – транспорту

В верхней палате парламента обсудили актуальные вопросы развития Горного Алтая

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Регион входит в число популярных туристических направлений. Достаточно сказать, что Горный Алтай, где проживают 220 тыс. человек, ежегодно посещают до 2 млн туристов. Уникальные памятники природы, живописные ландшафты горной местности становятся доступнее благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». В прошлом году был выполнен ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения общей протяженностью порядка 180 км.

По словам министра регионального развития Республики Алтай Константина Зория, в республике, где отсутствует железная дорога, протяженность опорной сети автомобильных дорог составляет 2,5 тыс. км, перевозки пассажиров и грузов осуществляются автомобильным транспортом. Одним из инструментов социально-экономического развития республики является налаживание транспортных связей между соседними регионами и государствами – Монголией и Казахстаном.

Чуйский тракт – основная транспортная артерия, пересекающая всю республику с севера на юг и выходящая на Монголию. На Казахстан ведет автомобильная дорога Черга – Беш–Озек – Талда – Усть–Кан – Карагай протяженностью 257 км, из них только 13% соответствуют нормативу. Также в этом направлении имеется транспортный разрыв протяженностью 30 км.

В Республике Алтай в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на период с 2021 по 2024 год запланированы ремонтные работы на 182,9 км на общую сумму около 2,7 млрд руб. «Эти мероприятия позволят довести до нормативного состояния порядка 84% протяженности дорог по показателям продольной ровности и наличию дефектов покрытия проезжей части», – сказал Константин Зорий.

Однако ремонт этого 30–километрового участка на трассе Черга – Беш–Озек – Талда – Усть–Кан – Карагай не предусмотрен. Еще в 2011 году были разработаны два комплекта проектной документации на строительство, общая стоимость работ составляет порядка 4 млрд руб. «За счет собственных средств мы не в состоянии реализовать такие масштабные проекты. Учитывая социальную значимость, просим рекомендовать Минтрансу России решить вопрос о выделении в рамках госпрограммы по развитию транспортной системы бюджетных ассигнований на софинансирование строительства дороги на период 2023–2024 годов», – обратился к сенаторам Константин Зорий.

Еще один знаковый объект регионального значения – строительство мостового перехода через реку Катунь в районе села Платово, который свяжет Республику Алтай с Алтайским краем. Это популярное направление является кратчайшим от аэропорта Горно–Алтайска до курорта Белокуриха в Алтайском крае.

Работы по строительству мостового перехода были начаты в 2016 году, но в связи с отсутствием финансирования прекращены. Стоимость объекта незавершенного строительства составляет 51 млн руб. В настоящее время сооружение находится в аварийном состоянии, грузоподъемность составляет 7 тонн, что накладывает ограничения на передвижение местного населения и туристов.

«Строительство данного мостового перехода позволит обеспечить развитие большей части территории в районе города Горно–Алтайск. Для возобновления работ по строительству мостового перехода в текущем году мы планируем выполнить работы по корректировке проектной документации. Просим также выделить в рамках Госпрограммы «Развитие транспортной системы» бюджетные ассигнования на период 2023–2024 годов», – сказал министр регионального развития.

Председатель правительства Республики Алтай Олег Хорохордин рассказал о значительном расширении авиасообщения: «Увеличено количество рейсов из Горно–Алтайска в Москву, начались полеты в Санкт–Петербург и Екатеринбург. Существенно вырос пассажиропоток: в этом году планируется его увеличение до 300 тыс. человек».

В 2020 году в Республике Алтай возобновилось внутрирегиональное авиасообщение, которое не осуществлялось более 20 лет. Как сказал глава региона, внутриреспубликанские перевозки пользуются большим спросом у местного населения: «С помощью малой авиации соединим Горно–Алтайск с удаленными селами. Такие рейсы субсидируются из регионального бюджета, поэтому для пассажиров билеты продаются по доступной цене. В планах запускать новые линии, в частности, на Шерегеш и Белокуриху. На небольших самолетах вместимостью 15 пассажирских мест выполняются рейсы в отдаленные населенные пункты Кош–Агач и Усть–Кокса».

Всего за 2020 год выполнены 330 таких рейсов, перевезены 7434 пассажира. Средняя зарплата составила 70%, а средняя стоимость билета – 2450 руб. «Эти рейсы востребованы как местными жителями, так и туристами, которые посещают знаменитые достопримечательности республики – гору Белуха, плато Укок. Открытие авиарейсов позволило сократить время нахождения в пути с 6 часов до 40 минут», – подчеркнул Олег Хорохордин.

Он также обратил внимание на проблему обеспечения транспортной безопасности в малых аэропортах. Статс–секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев проинформировал, что в настоящее время с Росавиацией и деловым сообществом идет обсуждение не только оптимизации требований по ТБ, но и их систематизации, в частности, деления аэропортов по классам и предельных к ним соответствующих требований.

Межведомственная рабочая группа по совершенствованию законодательства и нормативно–правовых основ в области обеспечения транспортной безопасности формирует, анализирует и обсуждает предложения по корректировке нормативных актов в целях устранения избыточных требований и снижения финансовых затрат субъектов транспортной инфраструктуры на их реализацию. «Надеемся, что до конца лета эта работа будет закончена, и при сохранении требований к обеспечению безопасности полетов мы увидим существенное снижение затрат, отмену избыточных норм», – выразил уверенность Дмитрий Зверев.

По его словам, на предстоящем совещании с участием представителей Минтранса России, Росавиации и Генеральной прокуратуры будет утверждена модель применения альтернативных мер по обеспечению ТБ, что позволит вздохнуть малым аэропортам.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»

Ожидается рост

Хотя данные экспертов разнятся

ПРОГНОЗЫ

Организация экономического сотрудничества и развития улучшила прогноз роста ВВП России на ближайшие два года. Теперь ожидается, что по итогам 2021 года подъем экономики страны составит 3,5%. В марте ожидания находились на уровне 2,7%, в декабре – 2,8%.

В следующем году предполагается рост ВВП на 2,8%, говорится в сообщении ОЭСР. Тремя месяцами ранее прогноз составлял 2,6%, в декабре – 2,2%.

Минэкономразвития России согласно новому официальному прогнозу ожидает рост ВВП в 2021 году на 2,9%. Министерство понизило прогноз с 3,3% из–за меньшего, чем ожидалось, падения экономики в 2020 году. ЦБ при этом более оптимистичен и ожидает роста ВВП в 2021 году в интервале 3–4%.

Консенсус–прогноз аналитиков по росту ВВП на 2021 год, опрошенных «Интерфаксом» в конце апреля, предполагает рост на 3%. Более существенные расхождения у экономистов с официальными прогнозами по динамике ВВП в 2022 году – аналитики ожидают замедления роста российской экономики до 2,1%, в то время как Минэкономразвития ожидает ускорения до 3,2% (в апреле прогноз был понижен с 3,4%), а ЦБ ждет роста в 2022 году в интервале 2,5–3,5%.

Согласно данным Росстата ВВП РФ в прошлом году снизился на 3% после повышения на 2% в 2019 году.

Экзамен на прочность сдан



Окончание.
Начало на 1–й стр.

– Как вы считаете, дистанционные образовательные технологии, активно применяемые в прошедшем году в силу обстоятельств, будут также активно использоваться в новом учебном году?

Зависит от эпидемиологической ситуации. В любом случае РУТ, например, уверенно ответил на вызовы периода введения ограничительных мер, внимательно изучил разнообразные практики в области дистанционного образования и успешно внедрил лучшие технологии в свою деятельность. Применение дистанционных образовательных технологий возможно преимущественно в качестве дополнительного источника знаний. Все–таки смысл университета – в среде.

Минтранс России стал учредителем РУТа ровно 5 лет назад. Этот процесс всегда вызывал некоторые споры, мы неоднократно, даже сегодня, слышим вопросы о том, что же стало лучше за эти годы. На мой взгляд, результаты просто очевидны. Помимо качественного улучшения уровня образования (все рейтинги и показатели за последние пять лет идут вверх), приведено в порядок то, к чему не прикасались многие годы: мы полностью модернизировали поликлинику, музей, Дом молодежи, ряд учебных корпусов, инженерные сети, общежития. Завершили создание первого детского технопарка в РУТе. В этом году будет осуществлен первый набор в Академию водного транспорта в составе РУТа. Идет проектирование специализированного учебного судна класса река–море, оснащенного научно–лабораторной базой. Потребность в учебных судах – не менее пяти единиц. Планируем, что в дальнейшем проект станет типовым.

Все это мы делаем с одной целью – создать комфортную среду для студентов, которые должны чувствовать себя частью отраслевой семьи.

Компании–партнеры регулярно инвестируют в развитие вузов. Огромная благодарность компании «РЖД», которая системно развивает и вкладывает средства в лабораторную, учебную и спортивную базу железнодорожных вузов. Много помогает Совкомфлот.

– Планируется ли расширение спектра образовательных программ, модулей, появление новых дисциплин, которые сейчас не представлены в системе отраслевого образования?

Это непрерывный процесс. Важно, что вузы постоянно расширяют спектр своих программ. Система отраслевого образования научилась меняться в ответ на вызовы времени и запрос работодателей.

Сегодня актуальны образовательные программы в области использования технологий больших данных и цифрового моделирования транспортной инфраструктуры, создания интеллектуальных транспортных систем, развития новых решений для агломераций и мегаполисов, организации высокоскоростного движения. Сегодня каждый выпускник транспортного вуза должен свободно владеть всем спектром цифровых технологий.

В то же время мы не забываем о фундаментальных основах. Сейчас во всех транспортных вузах будет вводиться курс истории транспорта. Разумеется, в той или иной степени он есть и читается для первокурсников. Но в каждом вузе преподают исходя из отраслевой направленности. Новый курс – единый для всех.

Минтрансом России совместно с Минобрнауки России успешно проводится работа по выделению отдельной области образования «Транспорт». Это даст дальнейшее развитие подготовке кадров именно для транспортного комплекса. Тип автономного учреждения, в который перешел РУТ, остается актуальным для всех транспортных вузов. Он позволяет участвовать в управлении работодателями, обеспечивать большую прозрачность финан-

каких–либо направлений подготовки?

В РУТе наращивается количество бюджетных мест, но в целом соотношение бюджетных и внебюджетных студентов останется сбалансированным. Примерно 40% от общего количества мест отдано под бюджет, остальные предусматривают возмещение затрат.

Хотелось бы отметить, что мы понимаем, что и потенциальным студентам не всегда под силу оплатить обучение,

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Минтранс России стал учредителем РУТа ровно 5 лет назад. Этот процесс всегда вызывал некоторые споры, мы неоднократно, даже сегодня, слышим вопросы о том, что же стало лучше за эти годы. На мой взгляд, результаты просто очевидны. Помимо качественного улучшения уровня образования (все рейтинги и показатели за последние пять лет идут вверх), приведено в порядок то, к чему не прикасались многие годы: мы полностью модернизировали поликлинику, музей, Дом молодежи, ряд учебных корпусов, инженерные сети, общежития.

совой деятельности, открывают новые финансовые механизмы, дает больше свободы вузу. На мой взгляд, если не сделать этого сейчас, то уже к 2030 году некоторые отраслевые университеты просто не смогут выдержать конкуренции.

Помимо этого, важно понимать, что озвученные мероприятия помогут вузу войти в те или иные рейтинги, отметка в которых положительно скажется на престиже университета в целом. В частности, в начале 2021 года на совещании министра транспорта РФ с ректорами отраслевых вузов поднимался вопрос о необходимости повышения уровня публикационной активности, развития новых и совершенствования существующих образовательных программ. Цель на ближайшие годы – попасть в мировые рейтинги.

Например, сейчас есть программа стратегического академического лидерства, победители которой смогут получить на развитие вуза 100 млн руб. Описанные мероприятия в том числе помогут лучше соответствовать требованиям подобных программ, а значит, увеличат шансы каждого вуза получить соответствующие гранты. Это интересный вызов для вузов, помогающий понять, способны ли они справиться с требованиями времени, удержать свои позиции. Если нет, то следует задуматься об объединении, модернизации университетаского менеджмента и только после этого о создании принципиально новых направлений подготовки. Надеемся, мы сможем найти союзников в решении этого вопроса, а транспортные вузы сделают шаг в сторону создания единого транспортного университета. Это не вопрос поглощения, ликвидации. Это вопрос о союзах, о создании более жизнеспособной модели. Хороший пример – Академия водного транспорта, которая в случае принятия решения о присоединении к РУТу просто не справилась бы с поставленными задачами, вызовами времени.

За то, что было принято такое решение, мы очень благодарны совету ветеранов и Росморречфлоту.

– Планируется ли изменение соотношения бюджетных и платных мест на

особенно в текущих условиях. Поэтому в будущем году мы не планируем повышать цены на обучение в связи со сложившимися обстоятельствами и общей системной позицией.

– В прошедшем учебном году было уделено большое внимание целевым программам обучения. Традиционные партнеры вузов сохранили свои позиции, но интересно, будет ли расширение потенциальных компаний – заказчиков кадров?

На сегодняшний день в РУТе обучается достаточное количество студентов–целевиков. В 2020 году их число увеличилось: были приняты на обучение более 1100 студентов. Традиционно примерно 90% из них были направлены ОАО «РЖД» – одним из главных партнеров отраслевых вузов. Однако и другие транспортные компании нередко выступают заказчиками кадров.

Отмечу, что в 2021 году была принята Концепция подготовки кадров до 2035 года, которая закрепляет все подходы к обучению отраслевых специалистов на уровне Правительства России. Ни одна отрасль не имеет такого документа. С его помощью мы закрепили положение, к реализации которых вузы должны стремиться. В том числе ожидается, что данный документ окажет положительное влияние и на увеличение количества мест целевого приема, а также заинтересованных в такой подготовке компаний. Мы в этом плане открыты для любых предложений.

– Какие, на ваш взгляд, приоритетные цели предстоит решать транспортным вузам в новом учебном году?

Я бы разделил их на несколько направлений. Во–первых, есть конкретные задачи, связанные с образовательным процессом. Сегодня мы вынуждены признать, что картина по удовлетворенности студентов качеством образования не всегда однородна – мы это видим и ситуацию отслеживаем. В этой связи развитие и полноценный запуск портала транспортного образования, который создал РУТ в текущем году, приобретает особую актуальность. Там должны появиться все презентации, методические материалы, записи лекций, семинаров, чтобы любой студент имел к содержимому портала неограниченный доступ. При этом

важно понимать, что РУТ может администрировать площадку, но участие в проекте желательно принимать всем отраслевым университетам.

Во–вторых, важно помнить и об инфраструктурных задачах, о которых мы говорили ранее. Необходимо, чтобы все эти обсуждения были в повестке, чтобы о них постоянно помнили и, важнее всего, чтобы их осуществляли. Сейчас в том же РУТе мы проводим модернизацию, которая позволит нам до 2030 года отложить вопросы решения инфраструктурных проблем и заняться решением более актуальных для современного отраслевого образования задач.

Третьим приоритетом выступают необходимость открытий и инноваций. В моем понимании вуз должен давать конкретные результаты, которые отрасль сможет применить на практике. Важно постепенно, но все–таки неизменно достигать новых высот.

Важной частью студенческой жизни остаются внеучебные мероприятия. Несмотря на пандемию и всеенные ей коррективы, творческая жизнь университетов не останавливалась. Какие из проведенных мероприятий вы бы отметили, как знаковые?

К сожалению, прошедший год был несколько потерянными в этом отношении. Но несмотря на сложившиеся обстоятельства, только в РУТе были проведены более 150 молодежных мероприятий за прошедший учебный год. Для Минтранса России значимыми событиями всегда будут спартакиада и фестиваль «Транспарт», которые, надеемся, в грядущем учебном году все–таки состоятся. Общаемся, что к привычным номинациям добавятся новые, связанные с цифровыми технологиями, популярными социальными сетями.

– В этом году исполняется 125 лет РУТу. Наверное, это будет праздником не только МИИТа, но и всего транспортного образования?

РУТ действительно запланировал масштабные мероприятия, приуроченные к празднованию. Однако в системе отраслевого образования есть вузы как старшие, так и младшие РУТа. В этом году 70 лет отметили СВУВТ, 50 лет – МГТУ ГА, планируется 65–летний юбилей УрГУПСА.

На мой взгляд, 125 лет – это хороший повод для своеобразного осознания собственных амбиций, возможностей. Как мне кажется, у РУТа есть понимание собственного происхождения, сильные стороны, но нужно использовать крупные даты в том числе и для масштабной работы над собой. Ведь важно не только достигнуть каких–то высот, но и удержать соответствующие показатели. Чем, я уверен, займется университет в ближайшее время.

Безусловно, юбилей – это и дань благодарности предшественникам, но нас все–таки больше должен волновать завтрашний день. В частности, в дни празднования юбилея университета будет проходить форум транспортного образования, где в том числе будет обсуждаться упомянутая концепция подготовки кадров. Мне кажется, это хороший повод и отметить праздник, и показать, что университет развивается, готов к новым свершениям и по праву может считаться главным и ведущим отраслевым вузом.

Беседу вел
Елизавета КАРПОВА,
обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

От 40 до 120

К 2030 году грузовой арктический флот будет насчитывать приблизительно 120 судов.

О значительном увеличении арктического флота сообщил заместитель председателя Государственной комиссии по развитию Арктики, специальный представитель госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

Отметим, что основное место судоходства арктического флота – Северный морской путь.

Навигация современного арктического флота длится весь год. В данный момент насчитывается 40 единиц арктического флота, однако в ближайшие 10 лет количество судов увеличится в три раза. Иностранные компании активно присматриваются к возможностям Севморпути, так, в 2020 году порядка 50 компаний обратились к РФ с просьбой о судоходстве по данной морской территории.

«Валдай» для Чебоксар

Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р.Е. Алексеева передало Чебоксарскому речному порту первое из трех пассажирских скоростных речных судов «Валдай 45Р».

Судно получило имя «Академик Крылов» в честь основоположника теории корабля Алексея Крылова. Планируется, что судно будет курсировать по маршруту Чебоксары – Казань с остановками в городах с историческими достопримечательностями.

Суда на подводных крыльях «Валдай 45Р» рассчитаны на перевозку 45 пассажиров с экипажем из двух человек. Длина судна составляет 21,3 м, ширина – 5,2 м, скорость хода – 65 км/ч.

Из Элисты в Анапу

Этим летом пассажиры смогут отправиться на поезде из Элисты в Анапу: холдинг «РЖД» возобновил прямое железнодорожное сообщение между столицей Калмыкии и Черноморским побережьем России. Для расширения транспортной доступности регионов и комфортной поездки к курортам Черноморского побережья АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») назначает группу беспересадочных вагонов сообщением Анапа – Элиста по определенным датам.

В состав поезда включены плацкартные и купейные вагоны. Стоимость билетов: от 1,3 тыс. руб. – в плацкарте и 3,3 тыс. руб. – в купе. Подвижной состав оснащен кондиционерами и биотуалетами, в купейном вагоне разрешен провоз животных.

В шаговой доступности

Не менее 90% жителей Москвы должны иметь в шаговой доступности станцию метро – такую задачу ставят власти столицы, рассказал руководитель департамента строительства столичного правительства Рафик Загрудников.

Для этого до 2024 года за пределами МКАДа откроют 8 станций метрополитена. Это четыре станции Троицкой линии, станция «Физтех», Люблинско–Дмитровская линии, станция «Новомосковская» Сокольнической линии, две станции Солнцевской линии.

«Вывос конечных станций линии метрополитена за МКАД является частью комплексного решения транспортных проблем Москвы и районов города за МКАДом, в том числе на присоединенных к Москве новых территориях», – подчеркнул Рафик Загрудников.

Мост для пешеходов

Каменный мост через реку Исеть, расположенный в Екатеринбурге, на улице Малышева, в ходе планируемой реконструкции будет полностью лишен пешеходной зоны. Для пешеходов будут построены отдельные новые мосты.

Эскизы проекта были представлены губернатору Свердловской области Евгению Куйвашеву и главе уральской столицы Алексею Орлову в ходе осмотра ими объектов реконструкции городской инфраструктуры в преддверии 300–летия Екатеринбурга и Всемирных студенческих игр 2023 года.

При этом сам Каменный мост расширится до 14 метров и будет полностью отдан под движение автотранспорта.

По сообщениям
информационных
агентств

Север – Юг: придать форсаж транзиту

Что необходимо для эффективной работы транспортного коридора

АНАЛИТИЧЕСКОЕ
ОБОЗРЕНИЕ

Успех международной торговли во многом определяется наличием соответствующих транспортных коммуникаций. Больше всего для этих целей подходят международные транспортные коридоры (МТК). Россия во многом благодаря протяженности территории, что с севера на юг, что с запада на восток, обладает значительным транспортно-транзитным потенциалом. Однако, как показывает анализ фактических транзитных грузопотоков, проходящих по России в рамках МТК, они значительно отстают от своих потенциальных возможностей. Для того чтобы МТК работал эффективно, нужна стабильная грузовая база, проработанное нормативно-правовое сопровождение и здоровая конкуренция за грузы с другими участниками рынка перевозок по тому или иному направлению. И нельзя забывать об обстановке в тех регионах, по которым проходит коридор, – военные действия, различный рода конфликты, санкции могут свести все усилия по организации работы МТК к нулю.

Попытаемся оценить с этих позиций МТК «Север – Юг» как направление торговли, имеющее глубокие исторические корни, в развитии которого заинтересованы многие страны.

20 лет. Не много для разгона?

Несмотря на его актуальность, политическую волю руководства стран – участниц МТК и принятые 20 лет назад на самом высоком уровне решения по развитию коридора, «Север – Юг» до сих не заработал в полную силу. Возникает законный вопрос: почему?

Как известно, МТК «Север – Юг» создан для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу. Правовой основой этого проекта является межправительственное соглашение о международном транспортном коридоре «Север – Юг», подписанное тремя странами в сентябре 2000 года в ходе II Международной евроазиатской конференции по транспорту. В мае 2002 года соглашение было ратифицировано всеми его участниками и вступило в силу.

Составными частями МТК «Север – Юг» стали международные транспортные коридоры №9 (Финляндия) – Санкт-Петербург – Москва с ответвлениями на Астрахань и Новороссийск и №2 (Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород – Екатеринбург), транспортная инфраструктура Волги и Дона, в том числе Волго-Балтийский и Волго-Донской каналы, порты Астраханской области (Астрахань, Оля) и Дагестана (Махачкала).

В рамках Координационного совета МТК действуют две экспертные группы: «Коммерческие и оперативные вопросы» и «Документация, таможенные процедуры и сопутствующие вопросы».

Основное преимущество МТК «Север – Юг» перед другими маршрутами, и в частности перед морским маршрутом через Суэцкий канал, заключается в сокращении в два и более раза расстояния перевозок. Таким представлялся МТК теперь уже в далеком 2000 году: его маршрут и преимущество.

На сегодняшний день МТК «Север – Юг» существует в виде кластера из нескольких различных транспортных фрагментов с технической пропускной способностью от 5 млн тонн (регион действия иранской и азербайджанской железных дорог) до многих десятков миллионов тонн в год, включая океанские порты России и Ирана, а также высокой пропускной способности железной дороги Белоруссии в рамках сети Панъевропейского транспортного коридора.

МТК связывает густая сеть автодорог различного значения, в том числе обеспечивающих сквозные перевозки через порты Каспия. Морской фрагмент МТК и его прибрежные «стволы» формируются следующими основными маршрутами:

Транскаспийский маршрут – с использованием российских морских портов Астрахань, Оля, Махачкала и портов Ирана – Бендер-Энзели, Ноушерх и Амрабад;

Западный маршрут – прямое железнодорожное сообщение через пограничные переходы Самур (Россия) – Ялама (Азербайджан) с дальнейшим выходом на железнодорожную сеть Ирана через пограничный переход Астара (Азербайджан) – Астара (Иран);



Восточный маршрут – прямое железнодорожное сообщение через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан с выходом на железнодорожную сеть Ирана через пограничные переходы Серахс (Туркменистан) – Серахс (Иран) и Акйла (Туркменистан) – Инче Бурун (Иран).

Относительно западного маршрута важно отметить, что Азербайджан является единственной в мире страной, имеющей сухопутную границу как с Россией, так и с Ираном. Такое географическое положение имеет важное значение для развития трехстороннего регионального сотрудничества и весьма плодотворного, как показывает практика. В 2020 году объем грузоперевозок по МТК между Азербайджаном и Россией вырос на более чем 15% по сравнению с 2019 годом. Объем грузоперевозок по железной дороге увеличился на более чем 23%, по автомобильному транспорту рост составил около 14%. В первом квартале текущего 2021 года объем грузов, перевезенных по коридору, вырос на 23,5%. Азербайджан участвует в финансировании строительства железной дороги Астара-Решт-Казвин в свою очередь соединит железнодорожным сообщением с Тегераном, с иранскими портами Бендер-Аббас в Персидском заливе и Амрабад на Каспийском побережье.

Транскаспийский маршрут предоставляет геополитические преимущества коридора прежде всего для Тегерана, который по совокупности параметров (Персидский залив – Каспий) превращается чуть ли не в главный морской и сухопутный коридор из Азии в Европу.

Россия в свою очередь сможет обеспечить надежный транзит для Центральной и Северо-Западной Европы (Германия, Польша, Чехия, Словакия, Венгрия, региона Скандинавии и Балтийского моря). Данный маршрут может способствовать формированию замкнутого геополитического треугольника: ЕС – Россия – Иран с выходом на Индийский океан.

Основные преимущества для ключевых участников коридора «Север – Юг» перед другими маршрутами были обозначены ранее и заключаются в сокращении времени перевозок по сравнению с проходом через Суэц на 10 дней по отдельным корреспонденциям, а также в повышении экономической эффективности транскаспийского мультимодального маршрута за счет сокращения операций по перевалке грузов.

По мнению экспертов, участники МТК могут получать дополнительную выгоду на различных уровнях как за счет транзита, так и за счет производства вдоль сегментов маршрута.

Первый уровень – развитие сервисной сферы экономики. Вдоль линий магистралей будут развиваться торговые молы, заправочные станции, автосервисы, мотели и кафе, туристические центры. С учетом роста активности дорожно-строительных компаний вдоль МТК в каждой стране можно ожидать в перспективе появления нескольких тысяч новых рабочих мест (от 15 до 25 тыс. в зависимости от масштабов модернизации автодорог).

Второй уровень – развитие национальной и транснациональной логистики. В частности, одна из главных задач коридора «Север – Юг» – доставка в одном контейнере сборных грузов нескольких заказчиков. На этом уровне извлечения транзитной выгоды прогнозируется появление более десятка новых логистических центров, необходимых для переориентации грузопотоков. Они могут воз-

никнуть в зоне агропарков, где осуществляется переработка сельхозпродукции в готовые товары с приращенной добавочной стоимостью.

Третий уровень выгоды – возможность появления платных автомагистралей. Это достаточно новая реальность для регионов Каспия. Создание

ФАКТ

На сегодняшний день МТК «Север – Юг» существует в виде кластера из нескольких различных транспортных фрагментов с технической пропускной способностью от 5 млн тонн (регион действия иранской и азербайджанской железных дорог) до многих десятков миллионов тонн в год, включая океанские порты России и Ирана, а также высокой пропускной способности железной дороги Белоруссии в рамках сети Панъевропейского транспортного коридора.

альтернатив в дорожной инфраструктуре – платный автобан и сеть региональных дорог – также дает существенный импульс экономике.

Новые реалии потребовали соответствующего документального оформления мероприятий, которые будут способствовать развитию транзитного потенциала МТК.

В феврале 2020 года Правительством РФ был утвержден комплекс мер по развитию транзитного потенциала МТК «Север – Юг», включающий различные направления.

В числе организационных мер по развитию Каспийского региона предусмотрены:

- учреждение АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», которая будет осуществлять экспертно-аналитическое сопровождение проекта по развитию МТК «Север – Юг»;
- проведение комплексных исследований рынка транспортных услуг с оценкой существующих и потенциальных грузопотоков по МТК «Север – Юг»;
- разработка структуры Единого оператора МТК «Север – Юг» и его учреждение с последующим заключением соглашений между Единым оператором МТК и крупными иностранными и российскими грузоперевозчиками;

- организация приема первых пробных контейнеров по МТК с использованием существующей инфраструктуры, расположенной на территории Астраханской области;
- рассмотрение целесообразности организации прямого международного морского сообщения (контейнерного и паромного) по основному маршруту: порты Оля/Астрахань/Махачкала – Энзели, Амрабад и дополнительно: порты Оля/Астрахань/Махачкала – Актау/Курык, порты Оля/Астрахань/Махачкала – Туркменбаши, Оля/Астрахань – Баку;

- создание портовой особой экономической зоны в Астраханской области (на территории в районе морского порта Оля), объединение ее в Каспийский кластер с существующей ОЭЗ ППТ «Лотос» как грузовой базой МТК с единой управляющей компанией;
- оценка возможностей создания мультимодальных транспортно-логистических центров в ключевых зарубежных портах МТК (Энзели, Актау (Курык), Чабакхар, Мумбай) в последующим их вхождением в Каспийский кластер.

Особо выделены инфраструктурные мероприятия по развитию Каспийского региона, и в первую очередь строительство и модернизация транспортной инфраструктуры регионов Ка-

спийского бассейна с учетом фактического и планируемого грузопотоков в рамках МТК.

Для снятия административных и технических барьеров развития транспортного коридора необходимо гармонизировать национальные законодательства государств – участников МТК в части таможенного оформления

ний, в том числе и компании из Ирана, Италии и других стран, с заявленными инвестициями около 29 млрд руб. В этой зоне создается железнодорожная инфраструктура, центр антимикробной обработки растительного и животного сырья, производство оборудования для первичной переработки крупного рогатого скота и птицы.

Масштабы вливаний более чем значительные: на порт Оля за три года выделят 2,5 млрд руб. А «Лотос» получит в 2020–2026 годах субсидий на 8,5 млрд руб.

Но при этом совокупный дополнительный доход налоговых и таможенных отчислений в бюджеты всех уровней к 2029 году в зоне должен достичь всего 571 млн руб.

После распада СССР Астрахань остается единственной точкой экономического роста РФ в Прикаспийском регионе, поэтому создание портовой ОЭЗ обосновано не только с экономической точки зрения, но и во многом с точки зрения геополитики.

Создание в Лиманском районе Астраханской области новой портовой особой экономической зоны в дополнение к существующей ОЭЗ промышленно-производственного типа «Лотос» даст новый импульс развитию Астрахани как одному из центров МТК «Север–Юг».

В федеральном бюджете на эти цели предусмотрены ассигнования на предоставление субсидии бюджету Астраханской области для вноса в уставный капитал ОЭЗ.

– в 2021 году – в размере 1,1 млрд руб. для инженерной подготовки территории и создания объектов инфраструктуры портовой ОЭЗ в рамках первого этапа (порты Оля и Баку);

– в 2022 году – в размере 1,4 млрд руб. для инженерной подготовки территории и создания объектов инфраструктуры портовой ОЭЗ в рамках второго этапа (новый морской порт).

Формируемый Каспийский кластер станет, таким образом, надежной материально-технической базой МТК, позволяющей выигрывать в конкурентной борьбе за грузы. А конкуренция существует, и не слабая.

В мае 2021 года практически во всех странах Каспийского региона на самом высоком уровне прошли мероприятия, посвященные развитию транспортных коридоров континентального значения. Их можно рассматривать как альтернативные маршруты, которые в перспективе будут существенно конкурировать между собой и с МТК «Север – Юг».

Векторы развития

На данный момент в регионе сформировались два основных вектора развития транспортных проектов: китайский и южный, включающий маршруты в Афганистан и Индию.

Применительно к китайскому направлению заслуживают внимания новости о развитии проектов Международного транспортного маршрута (ТМТМ) «Европа – Западный Китай» и Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

Выведом за скобки рассмотрение ТМТМ, который ориентирован на привлечение грузов из Китая и Центральной Азии. Его маршрут пролегает в обход российской территории. ТМТМ предполагает пересечение акватории Каспийского моря (на линиях Актау – Баку и Курык – Баку) и дальнейшую транспортировку грузов в европейском направлении через территорию Турции либо железнодорожным (магистраль Баку – Тбилиси – Карс), либо автомобильным транспортом.

Этот маршрут можно с большой натяжкой считать альтернативой МТК «Восток – Запад», который проходит по территории России. Объемы перевозок несопоставимы: по первому маршруту за год перевезено 15 тыс. контейнеров, по второму (Китай – Казахстан – Россия – Европа) – свыше 500 тыс. контейнеров.

Таким образом, китайское направление транспортировки грузов пока за нами.

А что касается транспортировки индийских грузов в направлении Европы, то у МТК «Север–Юг» есть реальный конкурент – транспортный коридор «Юг – Запад».

Международный транспортный коридор «Юг – Запад» предусматривает организацию контейнерных грузоперевозок из Индии и стран Персидского залива через прикаспийские Иран и Азербайджан, а также Грузию, Украину в Польшу и другие страны ЕС. В целях развития МТК «Юг – Запад» в марте 2018 года прошло заседание Координационного комитета с участием делегаций железных дорог Азербайджана, Ирана, Грузии и Украины. Стороны тогда обсудили технические вопросы при

организации грузоперевозок по создаваемому маршруту, вопросы о запуске первого тестового контейнерного поезда, оптимизации тарифных условий и т. д. В итоге в мае 2020 года по данному маршруту был отправлен первый тестовый поезд, который преодолел расстояние 2356 км между Польшей и иранской станцией Астара, расположенной на азербайджано-иранской границе, за 9 дней.

Из всего вышеизложенного следует, что как в случае с маршрутами «Восток – Запад», так и в ситуации с южным направлением грузоперевозок, на Каспии конкурируют между собой в основном логистические более быстрые железнодорожные коридоры через территорию России и альтернативные мультимодальные маршруты, предполагающие пересечение акваторий Черного и Каспийского морей в обход российской территории. На первый взгляд, ответ на вопрос о том, какой маршрут в итоге выберут грузоперевозчики, очевиден, так как здесь будут прежде всего оцениваться удобство, быстрота и стоимость маршрута. Но свою роль здесь могут сыграть политические соображения, поэтому МТК «Север – Юг» должен стать полноценным маршрутом, преимуществ которого будут выше политических дивидендов.

Во многом полноценной экономической интеграции стран Каспийского региона способствовала бы ратификация каспийской конвенции, принятой главами Азербайджана, Ирана, Казахстана, России и Туркменистана еще в 1992 году. Это всеобъемлющий документ, который охватывает не только политические интересы, но и экономические интересы государств Каспийского бассейна.

Сейчас конвенция принята и ратифицирована парламентами четырех стран из пяти, Иран пока откладывает ее утверждение, хотя подписи под конвенцией отзывать не собирается.

Каспийский регион достаточно непростой с политической точки зрения – на его территории сталкиваются интересы многих стран. И без согласованных действий всех сторон нормальные экономические отношения будут находиться под угрозой.

Жизнь, как известно, не стоит на месте. И препятствия для прохождения грузов на одних направлениях приводят к появлению других – новых маршрутов, не обремененных политическими амбициями.

Так, стало известно о запуске сухоходной линии, соединяющей Турцию с Центральной Азией через Россию. Новый сухоходный маршрут Турция – Каспийское море будет запущен компанией «P&O Maritime Logistics». Пробный рейс был совершен успешно в конце апреля 2021 года.

В 2020 году товарооборот между Турцией, Россией и Центральной Азией составил около 31,2 млрд долл. На этот регион приходится 6% турецкого экспорта и 9,6% импорта.

Компания P&O Maritime Logistics намерена использовать свое судно для транспортировки крупных модулей (MCV) для обслуживания глубоководного порта Яримча в Турции, недалеко от Стамбула, с казахстанским портом Актау и туркменским портом Туркменкент по внутренним водным путям России.

Суда типа MCV идеально подходят для плавания по российским рекам, и ожидается, что еще, по крайней мере, два судна будут оснащены и классифицированы для контейнерных перевозок для запуска новой линии в ближайшие месяцы.

Суда будут перевозить в основном контейнерные продукты, такие как промышленные машины, строительные материалы, текстиль, косметика, бытовая техника и мрамор, а также предлагать удобный сервис для погрузо-разгрузочных и прочих грузов.

Но вернемся к нашему региону. Борются за Каспий не зря – делить действительно есть что. Например, в его акватории сосредоточено около 90% мировых запасов рыб осетровых пород. Но основной предмет спора – шельф. Прогнозируемый запас углеводородов на Каспии оценивается в пределах 18 млрд тонн условного топлива. Дозапасительные запасы нефти и газа – 4 млрд тонн. Больше только в Персидском заливе. Неудивительно, что, кроме прикаспийских пятирих стран, имеющих выход на Каспийское море (Азербайджан, Иран, Казахстан, Россия и Туркмения), повлиять на положение дел в этом регионе пытаются и другие страны, организовав подконтрольные себе маршруты движения товаров.

Для нас же главное, чтобы эти маршруты включали и российский участок.

Ирина ПОЛЯКОВА,
обозреватель «ТР»,
кандидат
экономических наук

НОВОСТИ

Севморпуть – лучше



Посол по особым поручениям МИД России, старшее должностное лицо Арктического совета от РФ Николай Корчунов рассказал, чем Северный морской путь (СМП) лучше Суэцкого канала.

По словам дипломата, инцидент с крупнейшим контейнеровозом Ever Given в Суэцком канале в марте этого года показал важность развития альтернативных глобальных транспортных маршрутов, диверсификации путей поставок, выявил недостатки существующих морских коридоров.

Напомним: контейнеровоз Ever Given длиной 400 метров, направлявшийся из КНР в Роттердам под флагом Панамы, 23 марта сел на мель на 151-м километре Суэцкого канала, перегородив его на шесть дней и заблокировав движение. Судно сняли с мели 29 марта после нескольких попыток, в операции участвовали более 15 буксиров, навигация возобновилась. Последние из 422 судов, ожидавших очереди из-за инцидента, прошли канал 3 апреля.

«Северный морской путь на 40% короче транспортного маршрута через Суэцкий канал и обладает рядом преимуществ, в том числе и политических. Его меньшая протяженность позволяет сократить не только время, но и расходы на топливо, что способствует минимизации антропогенной нагрузки на окружающую среду», – сказал Николай Корчунов в интервью РИА Новости.

Он отметил, что в России в последние годы наблюдается положительная динамика роста объемов перевозимых по СМП грузов, развития судоходства, что содействует развитию северных территорий, торговли и туризма, повышению уровня жизни населения Арктики, включая коренные народы.

Как заявил ранее глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков, крупнейшие азиатские страны уже рассматривают Северный морской путь (СМП) как альтернативу перегруженному Суэцкому каналу. Как отмечал вице-премьер РФ Юрий Трутнев, Россия будет делать все, чтобы «использовать Северного морского пути было удобно, безопасно, а также привело к сокращению выбросов вредных веществ в окружающую среду».

Подписали соглашение



Географию перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг» планируется расширить за счет продления маршрута до Финляндии, сообщили в пресс-службе компании «РЖД Логистика». Соответствующее соглашение было подписано с финским логистическим оператором Nurmipen Logistics Services OY на полях Петербургского международного экономического форума.

Согласно документу компания планирует совместно разработать новые логистические продукты и провести их тестирование на маршруте Финляндия – Россия – Азия через международные транспортные коридоры, включая, но не ограничиваясь МТК «Север – Юг».

Несмотря на то, что процесс перехода от традиционных маршрутов к новым требует времени, перспектива развития регулярного контейнерного сервиса через МТК «Север – Юг» очень высока, уверен генеральный директор «РЖД Логистики» Дмитрий Мурев:

– Тестовая отправка из Финляндии уже запланирована в июне текущего года. Мы надеемся, что подобные отправки в рамках МТК «Север – Юг» со временем могут стать регулярными.

Напомним: в сентябре 2016 года компания «РЖД Логистика» совместно с ПАО «Трансконтейнер», Иранскими железными дорогами, Азербайджанскими железными дорогами и логистической компанией ADY Express организовали первую тестовую отгрузку груза по международному транспортному коридору «Север – Юг».

Подготовила
Ирина ИВАНОВА

МОСТОСТРОЕНИЕ

Неотложка для моста

Как ускорить восстановление ветхих искусственных сооружений на дорогах страны

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

В Совете Федерации состоялся «круглый стол» по вопросам развития мостостроения в России. За довольно короткий промежуток времени это уже третье обсуждение проблем мостового хозяйства в верхней палате парламента РФ.

По словам председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрея Кутепова, по результатам предыдущего «круглого стола», состоявшегося в октябре 2020 года, были подготовлены предложения по включению мероприятий по ремонту и реконструкции мостов и путепроводов на региональных дорогах, приведению их в нормативное состояние в нацпроект БКАД (ныне «Безопасные качественные дороги»). «Мы получили поддержку Минтранса России и всех субъектов РФ. На 2022–2024 годы выделено финансирование, в течение следующих трех лет предполагается направить на эти цели 205 млрд рублей», — отметил Андрей Кутепов.

Денег много не бывает

Однако, учитывая количество аварийных мостов и одноуровневых пересечений автомобильных и железнодорожных дорог, эксперты понимают, что этих средств для решения всех проблем мостового хозяйства недостаточно. Обеспечить потребности экономики страны в современной транспортной инфраструктуре только за счет бюджетных средств невозможно, считает Андрей Кутепов. Нужно привлекать частные инвестиции, в том числе в рамках государственно-частного партнерства.

Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей Шиллов напомнил, что в прошлом году во исполнение Указа Президента России № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» была проведена корректировка паспорта нацпроекта БКАД. Входящий в его структуру федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» теперь предусматривает также работы по восстановлению аварийных и предаварийных мостов, строительство путепроводов через железнодорожных пути.

Финансовое обеспечение мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных сооружений планируется за счет дополнительных доходов регионов, которые будут поступать на реализацию нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в связи с поэтапным повышением нормативов зачисления акцизов на нефтепродукты. В настоящее время в Правительство РФ направлен на согласование проект закона о внесении изменений в бюджетное законодательство, предусматривающий увеличение ассигнований Федерального дорожного фонда на указанные мероприятия в виде иных межбюджетных трансфертов. Ожидается его рассмотрение на заседании правительства и внесение в установленном порядке в Госдуму РФ.

В связи с поэтапным поступлением акцизных средств новые мероприятия на мостовых сооружениях будут начаты только с 2022 года. Предполагается, что в рамках нацпроекта на приведение в нормативное состояние мостов и других искусственных сооружений на региональных дорогах в 2022 году будет направлено 25 млрд руб., в 2023-м — 67 млрд, в 2024 году — 112 млрд. На строительство и реконструкцию путепроводов по годам, соответственно, — 89, 32 и 57 млрд руб. Если Правительством РФ будет предоставлена дополнительная федеральная поддержка мероприятий по мостам и путепроводам, они могут быть реализованы в более ранние сроки, пояснил Андрей Шиллов.

А если мост деревянный?

Вопрос о дополнительной финансовой поддержке поднял в своем выступлении заместитель министра строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края Сергей Кривошеков-Баженов. В сформированном при взаимодействии с Росавтодором перечне проблемных искусственных сооружений подтверждено строительство в регионе 11 путепроводов через железнодорожные пути, объем выделяемого финансирования составляет 4 млрд 819 млн руб. А по расчету специалистов возведение этих объектов обойдется в 6 млрд 700 млн. Потребность в их строительстве в



регионе большая, так как места пересечения автомобильных и железных дорог отличаются повышенной аварийностью. Поскольку строительство путепроводов касается и безопасности движения железнодорожного

онному соглашению построил очень нужный для региона объект, средств на который не нашлось в областной казне, он потратил на это свои деньги, но получить их обратно не сможет. Подобная ситуация может от-

заниматься ремонтом и строительством мостов в течение 5–10 лет?» — такую мысль высказал Леонид Рыженкин. Стабильный перспективный фронт работ дал бы возможность якорной компании модернизировать свои производственные фонды, закупить современную технику, привлечь квалифицированные кадры.

Надо сказать, что пакет предложений, с которыми выступил глава ПАО «Мостотрест», включал многие проблемные вопросы, на которых заостряли внимание другие участники «круглого стола». В их числе — несовершенство системы ценообразования в дорожно-строительной сфере. По словам Леонида Рыженкина, начиная с 2015 года подрядные организации, в том числе те, что работают в сфере мостостроения, фиксируют убытки. Банкротами становятся не только небольшие, но и крупные предприятия. По данным Росстата, суммарный убыток строительных компаний за последние 5 лет составил 137 млрд руб.

Значительный объем работ в рамках реализации контрактов на строительство не оплачивается заказчиком в силу отсутствия федеральных расценок на эти виды работ, отметил Леонид Рыженкин. Ряд госрасценок на работы и материалы объективно ниже реальных рыночных показателей. Действующая система ценообразования не предусматривает понятие «доход собственника». В практике казначейского сопровождения бюджетного строительства укоренилась необходимость привлечения кредитных ресурсов. Вместо того чтобы дать возможность подрядчику расходовать денежные средства, предусмотренные авансом по контракту, его вынуждают брать кредиты в банковских организациях. Это ведет к удорожанию сметной стоимости строительства.

Леонид Рыженкин, в частности, предлагает: законодательно установить возможность изменения цены контракта при возникновении особых обстоятельств; обеспечить пересчет индексов изменения сметной стоимости строительства, позволяющих учитывать подорожание металлоизделий; пересмотреть методику определения стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов, связанной с определенным режимом работы и внутрисменным использованием; учитывать при разработке сметной документации стоимость материалов с учетом расходов по их доставке согласно проекту строительной организации.

Исключить хождение по кругу

О том, что в последнее время предпринимаются для ускорения проектирования и строительства объектов на магистральной сети дорог, рассказала заместитель директора Департамента градостроительной деятельности и архитектуры Министра России Ольга Дашкова. По ее словам, упрощает работу в магистральном строительстве Федеральный закон № 254 от 31.07.2020 года об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Одним из его плюсов, в частности, являются изменения, согласно которым экологическая экспертиза проектной документации объекта капитального строительства, предназначенного для модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, не проводится. По мнению Ольги Дашковой, это довольно прогрессивное изменение исключает бесконечное хождение по кругу и упрощает работу в магистральном строительстве. Тот же закон № 254 также заметно упрощает технические требования к подготовке проектной

документации, предназначенной для реконструкции и капремонта существующих линейных объектов.

Председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Анатолия Васильева волнует вопрос сохранности мостов. Искусственные сооружения, построенные в основном в 60–80-е годы прошлого века, не рассчитаны на современные нагрузки. Учащаются случаи разрушения мостов из-за несанкционированного проезда по ним перегруженных транспортных средств. Видеоролик, показанный участникам «круглого стола» перед началом дискуссии, где зафиксированы моменты обрушения мостовых сооружений по этой причине, доказывает, что такие ЧП случаются во многих регионах страны. В Волгоградской области за последние три года были полностью разрушены три искусственных сооружения. На восстановление каждого требуется от 80 до 150 млн руб. Но обращение в суд не дает результата: восстановить мосты за счет виновников ДТП не удастся. Анатолий Васильев считает, что этот пробел в законодательстве надо устранить.

Не ждать манны небесной

Но вернемся к источникам финансирования, необходимым для того, чтобы более динамично, последовательно приводить в порядок изрядно поизносившееся мостовое хозяйство страны. Как было сказано выше, без бюджетных источников тут никак не обойтись. Весьма поучительные примеры из своей практики привел сенатор РФ Ирек Ялалов. В свое время он работал министром в правительстве Республики Башкортостан и мэром Уфы. Так, полностью за счет частных инвестиций был построен надземный пешеходный переход через федеральную трассу. Все дело в том, что владельцы придорожной гостиницы и кафе было важно привлечь туда клиентов с другой стороны трассы. Эта его заинтересованность и легла в основу договора о строительстве объекта. Другой пример касается строительства путепровода, облегчающего подъезд к торговым центрам, расположенным у дороги. По договору с городскими властями владельцы крупнейших торговых сетей полностью профинансировали не только возведение самого объекта, но и подъездных путей к нему. А все потому, что сами были заинтересованы в этом. Исполнителей в развитии своего бизнеса для строительства и модернизации транспортной инфраструктуры предложил представителям регионов Ирек Ялалов.

Комментируя предложения и замечания представителей регионов и компаний, касающиеся роста цен на стройматериалы, первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк пояснил, что Минтранс России совместно с Минстроем России в настоящее время отработывает механизм, который позволит учесть подорожание материальных ресурсов, особенно металла, при финансировании работ на объектах транспортной инфраструктуры. Уточнить объективную картину по ценам на стройматериалы Росавтодору могут помочь представители регионов, предоставив информацию по удорожанию ресурсов по конкретным проектам, реализуемым на местах.

Если смотреть шире, то в Росавтодоре завершается защита опорной дорожной сети регионов, рассказал Андрей Костюк. Это те маршруты, по которым идет основной трафик, связанный с развитием бизнеса, и которые обеспечивают социально-экономическое развитие регионов. Этим направлениям, как и мостовым сооружениям на них, в перспективе будет уделяться повышенное внимание. Какие дополнительные средства можно будет вложить в развитие мостового хозяйства региональной опорной сети, станет окончательно ясно, когда будет принят федеральный закон об акцизах. И хотя деньги со стороны государства выделяются, ждать манны небесной регионам, разумеется, не стоит, отметил Андрей Костюк. К восстановлению мостовых сооружений нужно привлекать частных инвесторов, используя их заинтересованность в развитии бизнеса. Планируя строительство крупных капиталоёмких объектов, иногда не лишне вспомнить, что за те же средства в регионе порой можно построить несколько мелких мостов, которые намного улучшат транспортную доступность населенных пунктов территории.

Путь к освоению ресурсов

откроет строительство Высокогорского моста в Красноярском крае

ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ

В Енисейском районе Красноярского края продолжается строительство Высокогорского автомобильного моста — самой северной переправы через реку Енисей. Работы ведутся с двух берегов одновременно: бригады мостостроителей двигаются навстречу друг другу.

Мост в районе поселка Высокогорский позволит начать новый этап освоения ресурсов Ангаро–Енисейского экономического района в крае. В частности, ожидается рост добычи золота, заготовки древесины, разработка месторождения магнезита. Строительство автодорожного моста включено в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года. Стоимость объекта — 8,3 млрд руб. на условиях софинансирования в равных долях за счет краевого и федерального бюджетов.

Проект предусматривает возведение автомобильного перехода протяженностью около двух километров, длина самого моста составит 1,2 км. Также комплекс включает кольцевую развязку и примыкание к автодороге Красноярск — Енисейск. Работы ведет компания «Мостострой-11», признанная победителем аукциона на возведение переправы.

Место в районе Высокогорского поселка выбрано неслучайно: здесь русло Енисея сужается до минимума. С давних пор тут организовывались паромные и лодочные переправы через реку. Впервые вопрос о строительстве в этом районе моста ставился в 60–70-е годы прошлого века, прежде всего в рамках программ развития Ангаро–Енисейской части края, которая, по задумкам того периода, должна была стать одним из крупнейших в Советском Союзе энерго-металлургических промышленных узлов. Однако окончательно проект оформился только в начале нынешнего столетия.

Сейчас в районе поселка Высокогорский через Енисей летом ходит паром, а зимой работает ледовая переправа. При этом скорость движения по зимнику не превышает 20–25 км в час. В период ледохода или становления льда движение замирает, местным жителям остается рассчитывать только на вертолеты. Поэтому переправа имеет значение не только для экономики района, но и для повседневной жизни населения. По словам главы Енисейского района Александра Кулешова, значимость этой стройки трудно переоценить, жители района десятилетиями ждали строительства моста.

На правом берегу реки уже возведены две железобетонные опоры, на которых смонтированы металлические пролетные строения весом более 300 тонн. Это половина от общего объема доставленных на объект металлоконструкций. Параллельно на левой стороне реки возводятся еще три опоры. Сильное течение и скальное основание, конечно, усложняют задачу, но у специалистов подрядной организации большой опыт, отметил министр транспорта Красноярского края Константин Димитров.

Особая ответственность лежит на монтажниках и сварщиках. От их работы зависит безопасность эксплуатации сооружения. Блоки облицовки железобетонных конструкций производит красноярский завод АО «Мостокострукция». Всего на стройплощадку уже доставлены более 70% от необходимого объема бетонных блоков.

С приходом стабильного тепла рабочие также приступили к подготовке обездвиженной дороги на левом берегу реки, что необходимо для устройства кольцевой развязки, которая в дальнейшем соединит Енисейский тракт с подходом к мостовому переходу. В целом в этом году на объекте планируется завершить сооружение всех 11 мостовых опор, смонтировать более 3 тыс. тонн металлоконструкций, а также возвести земполотно на подходах.

Напомним, строительство объекта началось в 2020 году. Первые автомобили по Высокогорскому мосту должны проехать уже в 2023 году. Стоимостью строительных работ составит около 8 млрд руб.

НОВОСТИ

Приведут к нормативу

В текущем году в Подмошское и во Владимирской области будут приведены в нормативное состояние 8 мостовых сооружений на участках дорог, находящихся в зоне ответственности ФКУ «Центравтомагистраль». Еще три моста сдадут в эксплуатацию в 2022 году. Общая протяженность объектов, вошедших в программы капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на дорожной сети Центравтомагистралей, превышает 1200 погонных метров.

В 2021 году капремонт будет идти на трех искусственных сооружениях. Мостовики приведут в нормативное состояние путепровод через железную дорогу на третьем километре автодороги А–112 Чепелево — Вельяминово. Здесь выполнят работы по замене поврежденных балок пролетного строения, а также переустройство лестничных сходов.

В этом году строители также продолжат работы на мосту через реку Оку на 115-м км трассы М–4 «Дон» (старое направление). Объект будет приведен в полное соответствие нормативам, проезд по нему станет комфортным и безопасным. В рамках реализации проекта предусмотрено расширение габарита моста до 11,5 м. Капитально отремонтируют подземный пешеходный переход на 31-м км автодороги М–7 «Волга»: восстановят внутреннюю облицовку, переустроят линии освещения, сделают комфортные лестничные сходы и пандусы.

Ремонтные работы в этом году проведут на восьми объектах. Семь из них расположены в Московской области. Это два моста — на автодороге А–107 «Малое московское кольцо» через реку Моча и на трассе А–109 «Ильинское шоссе» через Архангельские пруды, а также шесть путепроводов: через трассы М–5 «Урал» на 86-м км, М–2 «Крым» на 36-м и 80-м км и на 94-м км автодороги М–9 «Балтия» (левый и правый). Кроме того, еще один мост будет отремонтирован во Владимирской области. Он расположен на 147-м км автодороги А–108 «Московское большое кольцо» и пересекает реку Шерна.

Вместо парома — мост

В рамках нацпроекта БКД продолжается строительство моста через реку Большой Енисей в Тоджинском районе Республики Тыва. Работы проводятся на автодороге Бояровка — Тоора-Хем.

Вопрос возведения подъездных путей к райцентру стоял остро на протяжении многих лет. На дорогу приходится тратить много времени не только местным жителям, но и спешащим на вызов автомобилям скорой помощи и другому спецтранспорту.

Как рассказал министр дорожно-транспортного комплекса Тывы Шораан Чыргал-оол, строительством объекта имеет большое значение для социально-экономического развития региона. Мост длиной 203 м будет двухполосным. Госконтракт заключен на сумму 366 млн руб. Срок завершения объекта — март 2022 года.

В настоящее время возведены массивные опоры на фундаментах из монолитного бетона. Пролетное строение будет металлическим с покрытием из сталефибробетона. Подходы к мостовому сооружению длиной 400 м запроектированы с дорожной одеждой из щебеночно-песчаной смеси. Участок работ расположен на реке Большой Енисей, вблизи села Тоора-Хем. Раньше местных жителей связывала с сетью региональных дорог паромная переправа.

С опережением графика

Мостовой переход через реку Кама в Новосибирской области протяженностью 42 метра строят с опережением планового графика. По контракту подрядчик должен завершить возведение моста до октября нынешнего года. Но, судя по темпам мостовиков, его сдадут в эксплуатацию раньше намеченного.

Строительство нового моста позволит обеспечить бесперебойное круглогодичное транспортное сообщение с учетом современных требований по грузоподъемности сооружения для соответствующей категории участка автомобильной дороги, а также беспрепятственный пропуск паводковых вод, отмечают в Территориальном управлении автомобильных дорог.

Выбор приоритетов

Как ученые Российского университета транспорта работают над освоением Арктической зоны

АКТУАЛЬНОЕ
ИНТЕРВЬЮ

Представителями отраслевого образования неоднократно подчеркивалось, что вуз – это в том числе и центр научной жизни, центр принятия инновационных решений. Для успешного формирования стимулов развития научной мысли важно регулярно возвращаться к обсуждению актуальных проблем. Во многом благодаря острой необходимости в подобных встречах 2021 год объявлен в России Годом науки и технологий.

Разумеется, среди множества тем, волнующих сегодня научное сообщество, есть наиболее востребованные. Одной из таких в последние годы считается освоение Арктики – важнейшего стратегического приоритета России. В рамках обсуждения данного вопроса в конце мая состоялся юбилейный V Международный Арктический саммит «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» (Арктика–2021, СПб), который впервые проходил сразу в двух городах: Москве и Санкт-Петербурге. Площадкой для проведения саммита в Москве был выбран Российский университет транспорта (МИИТ).

И неудивительно – ведь именно ученые РУТа принимают активное участие в разработке и сопровождении научных проектов, реализующихся в рамках программы по освоению региона. О том, как представителям РУТа удалось попасть в число исследователей, какие задачи они решают и в реализации каких проектов принимают активное участие, корреспонденту «ТР» рассказала директор Института пути, строительства и сооружений РУТ (МИИТ) Таисия ШЕПИТЬКО.

– **Таисия Васильевна, с чего в принципе началась работа ученых РУТа в Арктическом регионе?**

– Скажу честно, точную дату начала сотрудничества обозначить трудно, так как оно было всегда, можно сказать, что с начала освоения Арктической региона. Это реконструкция участка Чум–Лабитанги Северной железной дороги, которая была пущена в 1948 году как ветка, отходящая на восток от Пенчорской магистрали южнее Воркуты. Это обследование Полярной магистрали, начало строительства которой было положено еще в 1949 году. Мы занимались научным сопровождением проектирования и строительства железнодорожной линии Обская – Бованенково – Карская по заказу ОАО «Газпром» протяженностью 572 км, строительство которой началось в 1986 году. В течение последних двух лет мы исследуем возможность развития Северного широтного хода (Салехард – Надым – Коротчаево) далее на восток – до Игарки и Ермаково и на север – до Норильска и Дудинки. Научный потенциал Института пути, строительства и сооружений МИИТА использовался также при экспертизе проектов и научно-техническом сопровождении строительства железных дорог Томмот – Кердем – Якутск, Нарын – Луго-кан, Кызыл – Курагино и других.

– **А какую роль ученые РУТа играют в развитии Арктической зоны сегодня?**

– Наши исследования всегда имели одну главную цель – создание эффективной транспортной инфраструктуры в Арктике, основу которой составляет Северный морской путь. К сожалению, СМП как путь сообщения имеет существенный недостаток – замерзающие в зимнее время порты. Поэтому для обеспечения всепогодного транспортного сообщения развита транспортная инфраструктура в Арктической зоне должна иметь в дополнение к Северному морскому пути следующие элементы: тяготеющий



к нему железнодорожный Северный широтный ход по маршруту Салехард – Надым – Коротчаево и далее Игарка – Норильск – Дудинка, меридиональные железнодорожные, автомобильные и речные маршруты, развитую аэродромную сеть. В комплексе они позволят сформировать национальную высокоширотную транспортную систему России в Арктике, интегрированную в

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Практика очень важна как обязательная составляющая образовательного процесса. В Институте пути, строительства и сооружений РУТа около 70% – это студенты, направленные на обучение по целевым договорам. Соответственно, студенты-целевики Северной и Свердловской железных дорог проходят практику в направивших их на учебу структурах этих дорог. Для других студентов организуется производственная практика на строящихся и эксплуатируемых транспортных объектах в Арктической зоне в форме студенческих строительных отрядов.

систему международных транспортных коридоров.

Сегодня ученые РУТа способствуют решению этой проблемы в двух направлениях. Во-первых, ведется активная научная работа по сопровождению проектирования, строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры в Арктической зоне. Во-вторых, мы работаем над системой подготовки кадров, способных реализовать поставленные задачи. Разумеется, мы рассматриваем эту работу на долгосрочную перспективу.

– **Ученые университета занимаются также и научным сопровождением строительства крупных инфраструктурных проектов в регионе. Можете рассказать о нескольких из них, каких успехах уже удалось добиться?**

– Примером эффективной работы может служить использование потенциала наших ученых на транспортных объектах полуострова Ямал. Его территория занимает 800 тыс. кв. км, что больше целой Франции. Здесь сосредоточено около 80% запасов природного газа, поэтому важность его эффективного освоения очевидна.

Ученые университета выполняли и выполняют научное сопровождение строительства ямальской железнодорожной линии Обская – Бованенково – Карская начиная с 1986 года. Уникальность этой линии состоит не только в том, что она построена за Полярным кругом, но и в том, что при ее строительстве многие решения были предложены учеными впервые и могут использоваться при проектировании и строительстве других транспортных коммуникаций в Арктической зоне. Именно при строительстве этой линии стало очевидно, что оно должно вестись с сохранением многолетнемерзлых грунтов основания в мерзлом состоянии. Именно здесь разработана и применена уникальная послойная система термоизоляции при возведении

земляного полотна для сохранения его устойчивости в этом регионе.

В 2014 году и в последующие годы выполнялся целый ряд работ для Арктического региона: разработка нормативных документов, обследование существующих объектов, разработка программы экологического мониторинга на период строительства, организационно-технологических схем обеспечения круглогодичности строительства и др.

В 2005 году учеными РУТа по заказу ОАО «РЖД» было выполнено обследование Полярной магистрали Салехард – Игарка силами трех отрядов преподавателей, аспирантов университета (бывшие 501–я и 503–я стройки). Восточный участок этой линии обследовали уже по заказу Министерства транспорта Российской Федерации в 2012 году. Нами было подготовлено заключение по состоянию инфраструктуры этой магистрали.

В 2019–2021 годах руководство университета приняло решение об участии ученых в Трансполярной экспедиции

статус экспериментального, и распространялись на последующие участки.

– **Как вы отметили, важной частью работы над проблемой освоения Арктической зоны становится процесс подготовки кадровой смены. Какие шаги предпринимаются в этом направлении?**

– В этом вопросе мы ориентируемся на четкие указания, отраженные в соответствующих документах. Так, в Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года записано: «Одной из составляющих пространственного развития является совершенствование системы профессионального образования за счет развития системы обучения на условиях целевого приема, создания базовых кафедр крупных компаний, центров компетенций с участием бизнеса».

С учетом имеющегося опыта совместной работы правительства ЯНАО и руководство нашего вуза в 2013 году заключили, а в 2018 году пролонгировали соответствующее соглашение о сотрудничестве. Его целью является реализация ключевых мероприятий, программ и проектов, направленных на содействие комплексному социально-экономическому развитию Ямало-Ненецкого автономного округа и Российской Арктической зоны, обеспечение эффективной транспортной инфраструктуры в Арктике. В 2015 году на базе университета создана и функционирует кафедра «Транспортное строительство в экстремальных условиях» при ОАО «Ямалтрансстрой». Также организована Мерзлотная лаборатория для выполнения исследований физико-механических свойств грунтов и других материалов в условиях низких температур.

В числе ключевых мероприятий по соглашению с правительством ЯНАО формирование научно-образовательного комплекса ЯНАО в области транспортной инфраструктуры с развитием кадрового потенциала округа, включая подготовку инженерно-технических работников, их переподготовку, обучение рабочим профессиям с максимальным использованием дистанционных и виртуальных технологий обучения, имеющихся в РУТе.

По поручению Минтранса России и по инициативе минтранса Мурманской области в 2020 году заключено соглашение о совместной подготовке специалистов-автомобилистов и мостовиков, тоннельщиков между РУТом и Мурманским государственным техническим университетом. Реализация соглашения планируется с 2021/22 учебного года.

– **А какова потребность в специалистах? Какими компетенциями они должны обладать?**

– На сегодняшний день потребность в специалистах определяется в зависимости от реализации планов по строительству транспортных объектов в Арктической зоне. Могу лишь сказать, что для создания надежной транспортной системы в Арктике нужны специалисты, интеллектуальный и образовательный уровень которых позволял бы качественно проектировать, строить и эксплуатировать транспортные объекты на многолетнемерзлых грунтах в условиях Заполярья, выполнять геотехнический мониторинг, анализировать и прогнозировать состояние транспортных объектов во времени, осваивать и внедрять инновационные методы и технологии управления качеством транспортных объектов, разрабатывать и реализовывать эффективные организационно-управленческие структуры. Думаю, что в таких высокотехнологичных специалистах потребность всегда будет высока.

– **Но для качественной подготовки нужна практика. Как обстоят дела с решением этой проблемы?**

– Разумеется, практика очень важна как обязательная составляющая образовательного процесса. В Институте пути, строительства и сооружений РУТа около 70% – это студенты, направленные на обучение по целевым договорам. Соответственно, студенты-целевики Северной и Свердловской железных дорог проходят практику в направивших их на учебу структурах этих дорог. Для других студентов организуется производственная практика на строящихся и эксплуатируемых транспортных объектах в Арктической зоне в форме студенческих строительных отрядов.

Беседу вела
Елизавета КАРПОВА,
обозреватель «ТР»

На снимке: железнодорожная ветка Обская – Бованенково

Драйвер роста

В ПГУПСе обсудили актуальные проблемы научного отраслевого сообщества

КОНФЕРЕНЦИЯ

В Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I прошла VIII Международная научно-практическая конференция «Магнитолевитационные транспортные системы и технологии» (МТСТ'21) в очно-заочном формате, который позволил связать участников из Санкт-Петербурга, Рио-де-Жанейро (Бразилия), Чэнду (Китай), Парижа (Франция) и многих других стран.

Участники конференции – представители администрации Санкт-Петербурга, международные эксперты в области магнитолевитационных транспортных технологий, руководители и специалисты ОАО «Российские железные дороги», ведущих профильных образовательных, научных и производственных организаций.

Конференция МТСТ'21 была посвящена вопросам практического внедрения магнитолевитационных транспортных технологий в России и предствлению достижений в области магнитной левитации. В рамках конференции состоялась «круглый стол» «Маглев и ВСМ: наилучшие решения для России» в онлайн-формате с представителями Международного совета по магнитной левитации, Международного союза железных дорог (The International Union of Railways) и членами Альянса университетов для высокоскоростных

железных дорог при Международном союзе железных дорог (Alliance of Universities for High-Speed Railways). Впервые в России специалистами высокого уровня, представляющими магнитолевитационный и высокоскоростной железнодорожный транспорт, обсуждалась подобная тематика.

В ПГУПСе подобные мероприятия не редкость. В частности, недавно состоялась Международная научно-практическая конференция «Системы автоматизированного проектирования на транспорте». Организаторами мероприятия выступили кафедры ПГУПСА: «Подъемно-транспортные, путевые и строительные машины», «Электротехника и теплоэнергетика», «Начертательная геометрия и графика».

По словам представителей вуза, проведение подобных мероприятий актуально в связи с интенсивным внедрением на производстве современных САПР-систем (Computer Aided Process Planning), обеспечивающих программное обслуживание процесса технологической подготовки и управление проектами (технический документооборот). В том числе актуальной становится задача подготовки кадров, способных вести структуру изделия в цифровом производстве (управление интеграцией электронных устройств и программного обеспечения, проектирование систем, управление техническими характеристиками/рецептурой/номенклатурой, управление со-ответствиями).

Основными целями и задачами конференции стали развитие у обучающихся интереса к технологиям гибридного параметрического моделирования в инженерной практике современного специалиста, привлечение педагогов и ученых к работе с одаренными и талантливыми учащимися.

С целью ознакомления учащихся с последними достижениями в области информационного моделирования в рамках конференции были проведены мастер-классы по применению передовых технологий гибридного параметрического моделирования в инженерной практике современного специалиста. Научные доклады, представленные на конференции, были посвящены опыту внедрения параметрического моделирования, средств автоматизированного анализа их характеристик, формирования информационного сопровождения проектной документации.

Также в рамках конференции прошел конкурс по применению систем автоматизированного проектирования в курсовом, дипломном проектировании, магистерских и кандидатских диссертаций среди учащихся вузов, колледжей.

Участники конференции отметили, что проведение подобных мероприятий способствует качественному инновационному прорыву в области информационных технологий как базисного компонента подготовки современного инженера цифрового производства.

Расширяя горизонты

В СамГУПСе и ОриПСе прошли мероприятия для молодых ученых

НАУКА В XXI ВЕКЕ

В Оренбургском институте путей сообщения – филиале СамГУПСА состоялась Международная научно-исследовательская конференция «Молодежная наука в XXI веке: традиции, инновации, векторы развития». Реализация столь значимого исследовательского проекта – добрая традиция ОриПСа, позволяющая создать необходимые условия для саморазвития молодежи, поддержать талантливых и энергичных молодых людей, готовых сказать свое слово в науке.

Конференция, прошедшая в смешанном формате (очном и с использованием видеоконференцсвязи), позволила обсудить проблемы и перспективы организации процесса железнодорожных перевозок с учетом современных научных достижений и требований безопасности движения и охраны труда. Были обозначены роль и место технических, естественных и социально-гуманитарных наук в развитии современных технологий, обсуждены перспективные векторы развития теоретических и прикладных исследований; намечены возможности внедрения их результатов в образовательное пространство и единую транспортную систему.

Организаторы мероприятия отметили, что востребованность таких проектов подтверждает и широкая география участников конференции. Наряду с молодыми российскими исследователями из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Екатеринбурга, Самары, Владимира, Краснодара, Перми, Липецка, Нижнего Новгорода, Тамбова, Рязани, Орла,

исследователями из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Екатеринбурга, Самары, Владимира, Краснодара, Перми, Липецка, Нижнего Новгорода, Тамбова, Рязани, Орла,

ФАКТ

Современная наука, практика и образование испытывают острую потребность в инновационных теоретических разработках и конструктивных практических решениях.

Уссурийска, Саратова, Кургана, Ялты, Саранска, Тюмени в ней приняли участие представители Беларуси, Азербайджана, Казахстана, Донецкой народной республики. В этой связи конференция, направленная на обогащение международного исследовательского опыта, концепций и парадигм современного образования, является особенно значимой и актуальной, консолидируя международный молодежный научный потенциал.

Участники конференции подчеркнули ее актуальность и перспективность, поскольку современная наука, практика и образование испытывают острую потребность в инновационных теоретических разработках и конструктивных практических решениях. А достижение цели

конференции – создание среды для научно-исследовательского общения молодежи, углубление теоретических знаний, анализ практического опыта – во многом определяет векторы развития в данном направлении.

В самом же СамГУПСе подвели итоги ежегодного молодежного форума «Дни студенческой науки-2021». В рамках форума молодые исследователи принимали участие в научных конференциях, конкурсах, олимпиадах, «круглых столах», викторинах, интеллектуальных играх.

Около 600 научных сообщений студентов было заслушано на 30 секциях конференции. Секции работали на всех кафедрах университета. Традиционно на конференции работала секция «Научные исследования учащихся школ» с участием школьников – будущих абитуриентов вуза.

Важной составляющей форума стали 18 олимпиад, 5 «круглых столов» и 20 деловых игр и викторин, в которых смогли поучаствовать более 500 студентов. Активно действовало в дни форума и вузовское СНО. Младшие коллеги из молодежного научного объединения стали инициаторами организации нескольких «круглых столов», стратегической сессии по развитию СНО СамГУПСА и собственного аггрейда – форум-сессии «Кем я себя вижу через 10 лет». Участниками этих мероприятий стали представители всех факультетов университета.



Подготовила Елизавета АЛЕКСАНДРОВА

6

Против слякоти и гололеда

на взлетно—посадочных полосах

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Аэрофлот первым среди российских авиаперевозчиков приступает к использованию технологии BACF (Braking Action Computation Function). Она позволяет получать объективную информацию о состоянии взлетно—посадочной полосы (ВПП), а затем оперативно передавать данные наземным службам авиакомпании и аэропорта. Технология направлена на предотвращение самых распространенных инцидентов, связанных с выкатыванием самолета за пределы взлетно—посадочной полосы. Использование BACF призвано повысить безопасность полетов и обеспечить соответствие новейшим требованиям Международной организации гражданской авиации (ICAO).

BACF является совместной разработкой авиастроительного концерна Airbus и NAVBLUE — компании, занимающейся вопросами обеспечения полетов и управления транспортными потоками. Аэрофлот заключил соглашение об установке BACF на своих узкофюзеляжных самолетах семейств A320. В дальнейшем эта технология будет также доступна для широкофюзеляжных лайнеров A350.

«Наша авиакомпания уделяет приоритетное внимание вопросам обеспечения безопасности, — подчеркнул генеральный директор Аэрофлота Михаил Полубояринов. — Аэрофлот соответствует высшим международным стандартам и выступает проводником глобальных отраслевых инициатив в России. Внедрение технологии BACF позволит нам эффективнее взаимодействовать со всеми партнерами, участвующими в организации авиаперевозок».

«Метеоусловия в России относятся к числу наиболее сложных, зимний сезон продолжается на протяжении полугода: ВПП часто покрыты снегом и слякотью, возможно образование гололеда. Мы с нетерпением ожидаем увидеть пользу, которую принесет новая технология операционной деятельности Аэрофлота, и то, как аэропорты будут использовать эти данные для улучшения состояния взлетно—посадочных полос», — сказал Жюльен Франьятт, глава Airbus в России.

BACF — специализированное программное обеспечение, которое устанавливается на борту самолета. Уникальная система использует модель расчетов, разработанную Airbus. Система BACF считывает данные об условиях торможения и сравнивает фактические показатели с различными примерами состояний ВПП из базы данных Airbus, после чего делает вывод о характеристике уровня торможения.

Данные системы BACF отображаются на дисплеях в кабине пилотов. Экипаж может по радиосвязи передавать сведения диспетчерам управления воздушным движением и использовать их для составления отчетов.

Помимо этого, информация из системы BACF в режиме реального времени поступает в RunwaySense — сервис NAVBLUE для формирования отчетов о состоянии ВПП. RunwaySense работает по тому же принципу, что и приложения для отслеживания «пробок» и инцидентов на автомобильных дорогах. С помощью этого сервиса можно в режиме реального времени получать информацию о состоянии покрытия во всем аэропорту, на отдельных ВПП или их участках. Руководствуясь объективными данными, аэропорт может сообщать точные сведения о коэффициенте сцепления экипажам прибывающих рейсов и организовывать работы по очистке полосы.

Пресс—служба Росавиации

Информация

о проведении конкурса на замещение должности генерального директора федерального государственного унитарного предприятия «ЗащитаИнфоТранс»

МИНТРАНС СООБЩАЕТ

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2000 года № 234 «О порядке заключения трудовых договоров и аттестации руководителей федеральных государственных унитарных предприятий» Министерство транспорта Российской Федерации сообщает о проведении конкурса на замещение вакантной должности генерального директора федерального государственного унитарного предприятия «ЗащитаИнфоТранс» Министерства транспорта Российской Федерации (ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»).

Местонахождение и почтовый адрес предприятия: Россия, г. Москва, ул. Бакунинская, д. 71, стр. 10, 105082. Предприятие имеет три филиала, расположенных в г. Санкт—Петербург, Екатеринбург, Хабаровск.

Целями деятельности предприятия являются удовлетворение общественных потребностей:

- в защите объектов и информации различного уровня доступа;
- в создании информационно—телекоммуникационных систем (комплексов);

- в предоставлении экспертизы предприятий и организаций на право использования ими сведений, содержащих государственную тайну;
- в предоставлении услуг и выполнении работ в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- во внедрении навигационных технологий на транспорте;
- в проектировании и строительстве зданий и сооружений, в том числе объектов транспортной инфраструктуры.

Требования, предъявляемые к претенденту на замещение должности руководителя федерального государственного унитарного предприятия «ЗащитаИнфоТранс» Министерства транспорта Российской Федерации».

К участию в конкурсе допускаются физические лица, имеющие высшее образование, допуск к сведениям, составляющим государственную тайну по форме 2, опыт работы в сфере деятельности предприятия, стаж работы на руководящих должностях не менее 5 лет, и отвечающие требованиям квалификационной характеристики генерального директора предприятия в соответствии с «Квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и других служащих» (Раздел II), утвержденным постановлением Минтруда России от 21 августа 1998 года № 37 (в ред. от 27.03.2018).

Претенденты на замещение указанной должности представляют с 10 часов 00 минут 09 июля 2021 года до 14 часов 00 минут 09 августа 2021 года в конкурсную комиссию (109012, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1, секретарию конкурсной комиссии Горбуновой Елене Сергеевне, тел. 8 (499) 495—00—00 доб.10—93, 10—97) следующие документы:

- заявление на имя председателя Конкурсной комиссии Министерства транспорта Российской Федерации;
- собственноручно заполненный «Личный листок по учету кадров»;
- справка о наличии допуска к сведениям, составляющим государственную тайну, оформленная в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 2 фотографии размером 3х4;
- заверенная в установленном порядке копия трудовой книжки и (или) сведения о трудовой деятельности, предусмотренные статьей 66.1 Трудового кодекса Российской Федерации;
- заверенные в установленном порядке копии документов об образовании государственного образца, о повышении квалификации (или переподготовке);

- копию паспорта;
- предложения по программе деятельности предприятия, подписанные кандидатом, в запечатанном конверте – 7 экземпляров, из них один подлинник и шесть копий.

Дополнительные сведения и справки можно получить у секретаря конкурсной комиссии.

Комиссия не принимает заявки с прилагаемыми к ним документами, если они поступили после истечения срока приема заявок, указанного в информационном сообщении, а также если они представлены не в полном объеме.

Кандидат не допускается к участию в конкурсе в случае, если представленные документы не подтверждают право кандидата занимать должность руководителя предприятия, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Конкурс проводится в два этапа. Первый этап в форме тестовых испытаний (письменно) по вопросам отраслевой специфики предприятия, основ гражданского, трудового, налогового, банковского законодательства, управления предприятием, финансового аудита и планирования, основ маркетинга, оценки бизнеса и недовжимости.

Количество вопросов – 52, допустимое количество неправильных ответов на вопросы – не более 13 (или 25 процентов).

С перечнем вопросов можно ознакомиться в конкурсной комиссии. Претендент, не прошедший тестовое испытание, ко второму туру не допускается.

На втором этапе рассматриваются предложения претендентов по программе деятельности предприятия. Комиссия вскрывает запечатанные конверты и определяет наилучшую программу деятельности предприятия из числа предложенных участниками конкурса. Победителем конкурса признается участник, успешно прошедший тестовые испытания и предложивший, по мнению комиссии, наилучшую программу деятельности предприятия.

При равенстве голосов членов конкурсной комиссии при открытом голосовании решающим является голос председателя конкурсной комиссии.

Федеральный орган исполнительной власти в установленном порядке заключает с победителем конкурса трудовой договор, основными условиями которого являются: место работы, наименование должности, права и обязанности работника и работодателя, условия оплаты труда и социальные гарантии работника.

Начало заседания конкурсной комиссии 12 августа 2021 года в 10 часов 00 минут по адресу: 109012, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр.1.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Престиж профессии

Он упал, потому что требования к кандидатам снизились



КОНТРОЛЬ И НАДЗОР

Были времена, когда Свердловская область, по оценкам экспертов, не раз занимала ведущие позиции в стране по уровню безопасности дорожного движения. Однако на сегодняшний день ситуация существенно поменялась. Более чем в три раза увеличилось количество дорожно—транспортных происшествий, причиной которых стала техническая неисправность транспортных средств. Аварийность с участием детей с начала года выросла в два раза. Упала дисциплина среди водителей. Скажем, только по итогам десяти майских дней сотрудниками ГИБДД пресечено почти 1,5 тыс. грубых нарушений ПДД, связанных с управлением авто в состоянии опьянения.

Как оценивают нынешнее положение организации, призванные заниматься этой проблемой непосредственно, — управления ГИБДД и Госавтонадзора?

Начальник Уральского межрегионального управления Госавтонадзора Игорь Бородулин считает, что основные показатели аварийности на лицензируемом транспорте носят стабильный характер. Резких изменений не произошло.

Однако, по его мнению, использовать информацию 2020 года для анализа не вполне корректно, поскольку в регионах был введен режим повышенной готовности из—за распространения новой коронавирусной инфекции и, как следствие, существенно снизился пассажиропоток. А это, в свою очередь, привело к сокращению перевозчиками количества выполняемых рейсов на 50–80%, а в некоторых случаях и к полной приостановке их деятельности.

Тем не менее, по данным Уральского МУПАДН, за I квартал 2021 года на территории Свердловской области по вине лицензиатов совершены 17 ДТП, что почти в полтора раза больше, чем за соответствующий период прошлого года. При этом выросло число погибших и раненых.

Одной из причин аварийности на пассажирском транспорте, — уверен Игорь Бородулин, — по—прежнему является отсутствие рациональной схемы маршрутной сети в крупных городах, что приводит к наложению маршрутов различных автобусов малой вместимости. Это, с одной стороны, способствует нездоровой конкуренции, выражающейся в попытках перехватить пассажиров и приводящей к росту нарушений ПДД, созданию аварийных ситуаций. С другой стороны — загружает улицы, увеличивает интенсивность движения, что требует от водителей особого мастерства, умений действовать в постоянно меняющейся ситуации, которых у многих водителей не хватает.

Другая часть нарушений является следствием низкой транспортной дисциплины водителей, их сознательного пренебрежения правилами дорожного движения.

В 2020 году, особенно в период с февраля по апрель, на территории Свердловской области отмечалось значительное снижение количества ДТП с пострадавшими, — сообщил врио начальника УГИБДД Алексей Спиридонов. — В условиях пандемии плотность транспортных и пассажирских потоков существенно уменьшилась. Однако начиная с мая прошлого года ситуация с аварийностью на дорогах области стала ухудшаться. Одновременно с ростом количества ДТП возросло количество погибших и пострадавших.

— средствами автоматической фиксации не пресекаются в связи с отсутствием технической возможности. Недисциплинированные водители, зная об отсутствии достаточного количества сотрудников ДПС в регионе, позволяют себе управлять автотранспортом в состоянии

АКЦЕНТ

“Требуется усилить внимание к обеспечению надежности водителей, в первую очередь к организации и проведению стажировок, инструктажей; повышению профессиональных знаний путем ежегодного обучения по программе безопасности дорожного движения, проведению систематических занятий с разбором причин и факторов ДТП.

В этом году ситуация с аварийностью также остается напряженной. По итогам 4 месяцев 2021 года в 761 ДТП погибли 100 и травмированы 996 участников дорожного движения. В связи с ослаблением ограничений, связанных с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции, плотность транспортных и пешеходных потоков, особенно в период улучшения погодных условий, увеличилась в значительной степени, что не могло не отразиться на состоянии аварийности.

Что же, по мнению наших собеседников, становится причиной роста числа ДТП? Как противостоять этим тенденциям?

Одним из факторов, влияющих на аварийность на пассажирском лицензируемом транспорте, — отметил Игорь Бородулин, — мы считаем ситуацию по перевозкам, позволяющую работать на арендованном транспорте. В организации транспортного обслуживания населения введено понятие «оператор маршрута», который, получив паспорт маршрута, заключает договоры на совместное его обслуживание с любым перевозчиком, который делится с ним прибылью.

По нашему мнению, назрела необходимость принятия кардинальных законодательных мер, направленных на ужесточение требований к соискателям лицензий и лицензиатам по вопросам организации профилактической работы по предупреждению ДТП. Требуется усилить внимание к обеспечению надежности водителей, в первую очередь к организации и проведению стажировок, инструктажей; повышению профессиональных знаний путем ежегодного обучения по программе безопасности дорожного движения, проведению систематических занятий с разбором причин и факторов ДТП, соблюдению режима труда и отдыха водителей; неформальному проведению предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей; профессиональной подготовке специалистов, связанных с обеспечением БДД, и т.д.

Одновременное развитие средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, а также меры по реконструкции и благоустройству автодорог; — подчеркнул Алексей Спиридонов, — не останавливают водителей, осознанно совершающих правонарушения. Ряд правонарушений, несущих основную тяжесть последствий ДТП, — нетрезвое вождение и управление без водительского удостоверения,

жима, выполнение опасных маневров и т. д.) в борьбе за пассажиров и в конечном итоге — за вырубку.

В оценке проблемы с водительским составом, которую отмечают и руководители автотранспортных предприятий, мы солидарны, — согласен Алексей Викторович, — и считаем, что пути ее решения состоят в по-

вышении престижа профессии, развитии системы подготовки профессиональных кадров, в создании со стороны работодателей достойных условий труда водителей и обеспечении контроля за их работой, в первую очередь в части соблюдения норм и правил организации деятельности по безопасности дорожного движения и охраны труда. Сегодня работа нарядов ДПС ГИБДД направлена главным образом на профилактику грубых нарушений правил дорожного движения. Особое внимание уделяется участкам автомобильных дорог федерального и регионального значения, где имеется риск возникновения дорожно—транспортных происшествий.

Сложившаяся практика показывает, что только совместными усилиями всех заинтересованных сторон возможно переломить негативные тенденции в состоянии безопасности движения на автодорогах области. Как подчеркнул Алексей Спиридонов, это взаимодействие направлено на устранение причин и условий, способствующих совершению ДТП с участием автобусов, выявление и пресечение нарушений правил перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, а также фактов незаконного оказания транспортных услуг.

Сотрудниками территориальных подразделений Госавтоинспекции Свердловской области совместно с Уральским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за 4 месяца 2021 года проведено 87 совместных мероприятий.

Наиболее эффективно взаимодействие осуществляется в деле пресечения нелегальных перевозок. Так, в ходе совместных рейдов выявлены восемь подобных фактов, по которым сотрудниками Госавтонадзора приняты меры в соответствии с их полномочиями.

Налажено взаимодействие с органами МВД на территориях, поднадзорных управлению, заключены соглашения о взаимодействии, осуществляются совместные контрольно—надзорные мероприятия, оперативный обмен информацией с УГИБДД УМВД о происшествиях и нарушениях при перевозках пассажиров и грузов.

Практикуются и другие меры. Главное — не столько их число, сколько эффективность принимаемых мер. И тут предстоит еще многое сделать.

Скажем, дороги в регионе стали за последние годы гораздо лучше. По данным ГИБДД, за прошлый год количество ДТП, сопутствующим фактором возникновения которых стали недостатки в состоянии улично—дорожной сети, удалось снизить на 11%.

Тем не менее работы впереди еще много и успокаиваться рано. Совместные усилия управлений ГИБДД и Госавтонадзора должны приносить более ощутимые результаты.

Евгений УШЕНИН, собкор «ТР»

Екатеринбург

Наказали

за оказание некачественных услуг

СУД ДА ДЕЛО

В Новосибирске предпринимателю назначен судебный штраф за оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей.

Как установлено судом и следствием, с января по июнь 2020 года на территории городского аэропорта Северный предпринимателем предоставлялись жителям города Новосибирска возмездные услуги в виде прогулочного полета на легкомоторном воздушном судне, в том числе с возможностью его частичного пилотирования. При этом воздушное судно не отвечало требованиям безопасности полетов. В частности, был превышен назначенный ресурс фюзеляжа самолета, имелась полная выработка ресурса двигателя и воздушного винта, поэтому судно не имело права осуществлять какие—либо полеты.

Противоправные действия подсудимого были пресечены совместными действиями сотрудников Западно—Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета России и управления экономической безопасности Управления МВД России по Сибирскому федеральному округу.

Постановлением судьи Завьяловского районного суда Новосибирской области подсудимому назначена мера уголовно—правового характера в виде судебного штрафа в размере 100 тыс. руб.

В Алтайском крае вынесен приговор капитану—механику самодельного судна «Барракуда—1» и судовладельцу ООО «Барнаульский речной флот» за оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, повлекших по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека.

Как установлено, 23 июня 2018 года генеральный директор ООО «Барнаульский речной флот» из—за неблагоприятных погодных условий получил от диспетчера Барнаульского района водных путей и судоходства запрет на осуществление речных прогулок по реке Обь на судне «Барракуда—1». Генеральный директор ООО «Барнаульский речной флот», несмотря на запрет диспетчера и зная о том, что заявленные погодные условия будут представлять реальную опасность для жизни и здоровья граждан, с целью извлечения дохода дал капитану—механику судна «Барракуда—1» обязательные для исполнения указания об осуществлении перевозок пассажиров по реке Обь.

23 июня 2018 года в вечернее время капитан—механик произвел на платной основе посадку на баржу—веранду судна «Барракуда—1» пассажиров в количестве 72 человек, в том числе 2 детей в возрасте до шести лет.

В ходе водной прогулки по реке Обь поднялся штормовой шквальный ветер, из—за которого судно «Барракуда—1» с баржею—верандой с пассажирами были отброшены на опору автомобильного моста через реку Обь. При ударе швартовные тросы, соединяющие «Барракуда—1» и баржу—веранду, были разорваны. В результате баржу—веранду, на которой находились пассажиры, продолжило сносить вниз по течению реки Обь в условиях, угрожающих для жизни и здоровья пассажиров. Через некоторое время баржу—веранду с пассажирами отнесло и поставило на мель на 235,5—м км правого берега реки Обь.

В результате 40 пассажиров получили телесные повреждения различной степени тяжести, одному из них причинены тяжкие телесные повреждения.

Приговором Центрального районного суда г. Барнаула Алтайского края капитану—механику самодельного судна «Барракуда—1» назначено наказание в виде 3 лет лишения свободы условно с испытательным сроком 2 года; судовладельцу ООО «Барнаульский речной флот» назначено наказание в виде 3 лет лишения свободы условно с испытательным сроком 2 года.

Причиной одномоментного излома рельсового остряка на путях необщего пользования на ст. Чернышевск Забайкальской железной дороги, произошедшего в апреле 2021 года, стала эксплуатация дефектного рельсового остряка, уложенного с нарушениями.

«Установлено, что работники Чернышевск—Забайкальской дистанции пути не обеспечили качественные путевые работы при смене остродефектного остряка на стрелочном переводе. Эксплуатация дефектного рельсового остряка, уложенного с нарушениями, стала причиной одномоментного излома рельсового остряка», — сообщили в Восточно—Сибирской транспортной прокуратуре.

Дорожный мастер и начальник участка признаны виновными и привлечены к административной ответственности в виде штрафа.

Погодинов Матвей ТИМОШИН

ДОКУМЕНТЫ

7

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ

30 апреля 2021 г.

Москва

№ 145

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

В соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2018, N 45, ст. 6841, N 53, ст. 8434) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2021 г. и действует до 1 сентября 2026 г.

Министр В. Г. САВЕЛЬЕВ

Утверждены приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. N 145

ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

1. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом определяют требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2. Настоящие Правила обязательны для:

- юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования;
- юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на основании договора перевозки;
- юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автомобиля и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров;
- физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов <1>.

<1> Пункт 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ).

3. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов указанные в пункте 2 настоящих Правил юридические лица и индивидуальные предприниматели (далее - субъекты транспортной деятельности) обязаны обеспечивать:

- наличие у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта);
- допуск к управлению транспортных средств либо управление транспортным средством самостоятельно при отсутствии признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями <2>.

<2> Пункт 1 статьи 23.1 Федерального закона N 196-ФЗ.

проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов;

- безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности;
- безопасные условия перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях;
- соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации <3>, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха (не распространяется на водителей, занятых на международных перевозках и перевозках городским наземным электрическим транспортом);

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2006, N 27, ст. 2878.

соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации (не распространяется на водителей, занятых на перевозках автомобильным транспортом);

- соблюдение режима труда и отдыха, установленного Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г. <4> (не распространяется на водителей, не занятых на международных перевозках);

<4> "Бюллетень международных договоров", N 3, 2009; СССР присоединился к данному Соглашению в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. N 505 "О присоединении СССР к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)", вступил в силу для СССР 27 января 1979 г.; официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru номера публикации от 23.12.2016 N 00012016112230001 и от 13.09.2017 N 0001201709130009.

проведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств <5>.

<5> Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

4. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов указанные в пункте 2 настоящих Правил физические лица (далее - физические лица) обязаны обеспечивать:

- управление транспортным средством в отсутствие признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями <2>;
- безопасность транспортных средств, эксплуатируемых физическим лицом;
- безопасные условия перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях;
- соблюдение норм времени управления транспортным средством и отдыха, установленные правилами дорожного движения;
- проведение анализа и устранения причин ДТП и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств <6>.

<6> Пункт 3 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

5. Обеспечение субъектом транспортной деятельности наличия у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) работы должно достигаться посредством:

- проведения профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей в соответствии с порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работников, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта <7>;

<7> Приказ Минтранса России от 29 июля 2020 г. N 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61064).

документарной проверки соответствия работников при приеме их на работу профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей <8>;

<8> Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работ-

никам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

проведения аттестации работников, предусмотренной статьей 81 Трудового кодекса Российской Федерации <9>.

<9> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2017, N 27, ст. 3929.

6. В целях недопущения управления транспортным средством с признаками заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями, субъект транспортной деятельности обязан организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона N 196-ФЗ и Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" <10> проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе:

<10> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 48, ст. 6724.

осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр <11>.

<11> Приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный N 62277).

обеспечивать прохождение предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров в соответствии с Порядком проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденным приказом Минздрава России от 15 декабря 2014 г. N 835н <12>.

<12> Зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2015 г., регистрационный N 36866.

7. В целях предупреждения ДТП субъект транспортной деятельности должен обеспечивать проведение инструктажей по безопасности перевозок.

Информация о прохождении инструктажей вносится в журнал учета инструктажей водителей (далее - журнал), который должен содержать дату проведения и вид инструктажа, должность (при наличии), фамилию и инициалы лица, проводившего инструктаж, фамилию и инициалы водителей, прошедших инструктаж, и их подписи.

Допускается ведение журнала в электронном виде с использованием программного обеспечения субъекта транспортной деятельности (сведения, внесенные в журнал лицом, проводившим инструктаж, и водителем, в отношении которого проведен инструктаж, заверяются электронной подписью в соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи" <13>).

<13> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 15, ст. 2036; 2016, N 1, ст. 65.

7.1. При приеме на работу водителей вне зависимости от уровня их квалификации и стажа работы с ними должен проводиться инструктаж (далее - вводный инструктаж).

В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

- общие сведения о субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);
- требования по безопасной эксплуатации транспортных средств;
- требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта <14>.

<14> Постановление Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1640 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6606).

права потерпевших, вытекающие из договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, заключенного между страховщиком и страхователем, а также порядок действий потерпевших для получения возмещения причиненного вреда (для водителей автобусов, троллейбусов и трамваев);

- порядок прохождения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров;
- порядок прохождения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства;
- нормы загрузки транспортных средств (для пассажирских перевозок - пассажироместности);
- основные данные об авариях на пути следования, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;
- порядок действий при наступлении ДТП, включая оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;
- документы, необходимые для осуществления перевозок.

7.2. Перед отправлением водителя в рейс (за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту) с ним должен проводиться инструктаж (далее - предрейсовый инструктаж).

Предрейсовый инструктаж включает следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- погодные условия движения на маршруте;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), парковки (парковочные места) транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, автовокзалов и автостанций (при расположении остановочных пунктов маршрута на территории автовокзалов или автостанций);
- безопасность движения в период проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

7.3. Два раза в год (перед весенне-летним и осенне-зимним периодами) со всеми водителями должны проводиться инструктажи (далее - сезонные инструктажи).

Сезонные инструктажи включают вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортными сред-

ствами в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

7.4. При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации (о вступлении в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, об изменении условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, о совершении и (или) об угрозах совершения террористических актов) должен проводиться инструктаж (далее - специальный инструктаж).

При проведении специального инструктажа дается оценка сложившейся ситуации, послужившей основанием для проведения данного инструктажа, и определяется порядок необходимых действий водителя.

8. В целях обеспечения деятельности, связанной с безопасностью перевозок пассажиров и грузов, субъект транспортной деятельности должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестованного в соответствии с Порядком аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденным приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 283 <15>.

<15> Зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2020 г., регистрационный N 61269.

9. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством:

- использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 <16>;

<16> Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; 2020, N 14, ст. 2098.

проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <17>;

<17> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3981; 2020, N 14, ст. 2028.

проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, устанавливаемым Минтрансом России в соответствии со статьей 20 Федерального закона N 196-ФЗ (не распространяется на физических лиц).

10. Безопасные условия перевозок пассажиров обеспечиваются посредством:

- соблюдения лицензионных требований, установленных Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 <18> (не распространяется на физических лиц, а также на субъекты транспортной деятельности, осуществляющие перевозки троллейбусами и трамваями);

<18> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6582.

соблюдения норм предельной вместимости транспортных средств, указанных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, и (или) одобрении типа транспортного средства, и (или) свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности;

- соблюдения установленного реестром маршрутов регулярных перевозок <19> пути следования транспортного средства по маршруту и осуществлением посадки и высадки пассажиров в остановочных пунктах, предусмотренных данным реестром (кроме случаев, когда посадка или высадка пассажиров в иных местах вызвана необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения);

<19> Часть 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346; 2018, N 1, ст. 64).

соблюдения требований по месту размещения багажа в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. N 1586 <20> (не распространяется на физических лиц).

<20> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 41, ст. 6428.

11. Безопасные условия перевозок грузов обеспечиваются посредством:

- соблюдения допустимых значений массы транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства;
- соблюдения допустимых массы и габаритов транспортного средства, в том числе, осуществляющего перевозку грузов, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 <21> (далее - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом);

<21> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 52, ст. 8877.

размещения грузов при их перевозке с учетом требований, предусмотренных пунктом 12 настоящих Правил.

12. При размещении груза необходимо соблюдать следующие требования:

- однородные штучные грузы в кузове транспортного средства, в контейнере необходимо штабелировать с обеспечением крепления верхнего яруса штабеля;
- свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова необходимо заполнять при помощи прокладок, надувных емкостей.

При погрузке и размещении на транспортных средствах длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины необходимо подбирать их одинаковые габариты в каждом отдельном ряду.

При размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере допускаются зазоры до 15 см между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова, между грузом и задним бортом либо дном кузова транспортного средства, контейнера.

12.1. Погрузка груза на транспортное средство должна проводиться с соблюдением следующих требований:

- перед погрузкой настил бортовой платформы, опорные поверхности груза должны быть очищены от снега, льда и загрязнений, снижающих поверхность трение;
- не допускается превышение предельной нагрузки на ось (оси) транспортного средства, вызванное изменением распределения массы груза при его частичной выгрузке из одной части кузова (для сборных грузов).

12.2. При перевозках грузов навалом и насыпью (в том числе грунта, глины, гравия, песчано-гравийной смеси) данный груз при погрузке равномерно размещается в кузове автомобиля с таким расчетом, чтобы груз не выступал за верхние кромки открытого кузова и не нагружал на ось (оси) транспортного средства не превышая допустимую нагрузку, установленную для дорог по маршруту движения транспортного средства. Во избежание выпадения груза из кузова во время движения автомобиля субъект транспортной деятельности должен дооборудовать кузов средством укрытия в случае его отсутствия.

При перевозках жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах субъект транспортной деятельности обязан соблюдать требования изготовителей цистерн по их эксплуатации, а также Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

Не допускается использовать для перевозки грузов кузова, имеющие:

- повреждения настила пола и бортов;
- неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств;
- внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы.

12.3. Грузы должны закрепляться с использованием ремней, цепей, тросов, деревянных устройств, брусков, упоров, противоскользящих матов (далее - средства крепления).

Угол между средством крепления и поверхностью пола кузова (платформы) должен составлять не более 60°.

Перед погрузкой субъектом транспортной деятельности должен проводиться визуальный контроль состояния средств крепления грузов.

Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения груза, кузова должны быть оборудованы приспособлениями для увязки и крепления груза.

Для устойчивости груза необходимо использовать не менее двух крепежных ремней (при креплении к платформе) и двух пар крепежных ремней (при креплении растяжками) в продольном и поперечном направлениях относительно платформы транспортного средства.

12.4. При определении способов крепления груза величины сил, действующих на груз, должны компенсировать:

- силу, равную 0,8 веса груза, в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства);
- силу, равную 0,5 веса груза, в обратном направлении движения и в стороны (влево, вправо) по ходу движения транспортного средства.

Для крепления груза запрещается использовать:

- механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтажки и средства, не предназначенные для крепления груза);

завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы.

Крепежные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений - уголков, подкладок.

Таблички с маркировкой крепежных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

12.5. Крепежные ремни запрещается применять в следующих случаях:

- образование разрывов, поперечных трещин или надразов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждение зажимных или соединительных элементов;
- повреждение несущих швов;
- отсутствие маркировки крепежного ремня.

Крепежные тросы запрещается применять в следующих случаях:

- износ троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;
- сплющивания, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.

Крепежные цепи запрещается применять в следующих случаях:

- уменьшение толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;
- удлинение звена посредством любой деформации более чем на 5%;

12.6. Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.

12.7. При перевозке опасных грузов субъектом транспортной деятельности в дополнение к требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, должны соблюдаться требования, установленные приложениями А и В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г. <22>.

<22> Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президиума и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unepce.org>).

13. Безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) обеспечивается посредством:

- соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам транспортных средств, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях;

- соблюдения скорости движения транспортных средств, соответствующей конкретным дорожным условиям.

Перевозка пассажиров и грузов по маршрутам, проходящим по переправам через водные преграды (переправные сооружения некапитального типа: паромные переправы и наплавные мосты; природные объекты, обустроенные для переправы транспортных средств и пешеходов: ледовые переправы, переправы вброд), допускается при наличии перед выездом (съездом) на переправу дорожных знаков, регламентирующих движение транспортных средств, поднятого светлабаума и (или) разрешающего сигнала светофора.

Движение транспортных средств по переправам через водные преграды необходимо осуществлять в соответствии с Правилами пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации, утвержденными приказом МЧС России от 30 сентября 2020 г. N 731 <23>.

<23> Зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2020 г., регистрационный N 60608.

Эксплуатация сочлененных транспортных средств по маршрутам, проходящим в горной местности, запрещается.

14. В случае ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, субъект транспортной деятельности проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

При осуществлении указанного анализа устанавливаются:

- 1) в отношении работника субъекта транспортной деятельности, управлявшего транспортным средством (далее - водитель): фамилия, имя, отчество (при наличии), общий стаж вождения данной категории транспортного средства, стаж работы у субъекта транспортной деятельности, стаж работы на данном транспортном средстве (данные сведения устанавливаются также в отношении других водителей - участников ДТП (при наличии);
- прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения. В отношении водителя, находившегося во время ДТП в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, - обстоятельства, при которых он оказался за рулем в состоянии опьянения;

- соблюдение водителем в предшествовавший ДТП период режима труда и отдыха;

- соблюдение водителем законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и настоящих Правил; наличие у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;
- прохождение повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий стажировки водителя;

- 2) в отношении транспортного средства:

- модель транспортного средства;
- государственный регистрационный знак (для городского наземного электрического транспорта - бортовой номер), расположение рулевого управления на транспортном средстве;

- наличие неисправностей транспортного средства в момент ДТП;

- наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра транспортного средства;

- соблюдение периодичности технического обслуживания транспортного средства, а также фамилия, имя и отчество (при наличии) лица, ответственного за его проведение;
- наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при техническом обслуживании транспортного средства;
- наличие письменных обращений водителя к субъекту транспортной деятельности о выявленных в процессе эксплуатации транспортного средства неисправностях;

- 3) в отношении должностных лиц субъекта транспортной деятельности:

- фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;

- фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего инструктаж водителей (в предусмотренных настоящими Правилами случаях), соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение требований к проведению инструктажа в соответствии с настоящими Правилами;

- фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;
- соблюдение положений законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и настоящих Правил; меры, принятые субъектом транспортной деятельности к водителям, имеющим административные правонарушения в области дорожного движения.

ВЫСТАВКИ

«Дороги России»

В Москве открылась фотовыставка, посвященная сети высокоскоростных магистралей

На Страстном бульваре в Москве Госкомпания «Автодор» совместно с Минтрансом России и Фондом развития науки и культуры «Таволга» представила экспозицию «Дороги России». Выставка посвящена развитию сети высокоскоростных магистралей и сохранению исторической памяти при их строительстве. Посетить ее можно до 22 июля.

Экспозиция делится на две части. Первая часть посвящена современным федеральным скоростным дорогам России, где представлена сеть всех российских дорог. В частности, фотожурналист, рассказывая о Центральной кольцевой автодороге, отметил, что на ней работает инновационная система взимания платы «Свободный поток». Вместо привычных шлагбаумов и касс здесь «умные» рамки. За погодой следят метеостанции, расположенные вдоль трассы, а важная информация выводится на табло. В случае необходимости помощи водителю здесь работают аварийные комиссары. Эта трасса – часть грандиозного проекта международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай». В ближайшем будущем по ней пойдут беспилотные автомобили.

Интересные факты представлены и на фотографиях, где изображена трасса М–1 «Беларусь». Это была первая в СССР автомагистраль с твердым покрытием. К ее строительству приступили в 1938 году. К началу 1941 года она была близка к завершению. Летом того же года эта трасса превратилась в важную фронтовую магистраль. В декабре 1941 года по ней началось контрнаступление Красной армии на запад.

А на М–3 «Украина» был построен первый в России экодук – специально оборудованный переход для животных через магистраль.

М–4 «Дон» – главная дорога к черноморскому побережью. Она построена в 1966 году. Длина пути от МКАД до Новороссийска – 1542 км. В 2020 году эта трасса стала самой популярной среди путешественников.

Главное событие в дорожной отрасли – строительство Крымского моста. Он был построен через Керченский пролив в 2018 году. Это одно из крупнейших искусственных сооружений в России. Его общая протяженность – 19 км, из которых 11,5 км пролегают на суше, а 7,5 км – над морем.

Еще на выставке «Дороги России» представлены интересные факты о трассах М–5 «Урал», М–7 «Волга», М–8 «Холмогоры», М–9 «Балтия», М–10 «Россия», М–11 «Нева».

Что касается второй части выставки, то она посвящена сохранению памяти о бойцах 2-й ударной армии Волховского фронта. При подготовке к строительству трассы М–11 «Нева» (Москва – Санкт-Петербург) в болотах недалеко от деревни Мясной Бор в Новгородской области поисковиками были найдены останки более 250 советских солдат. В 2019 году Государственная компания «Автодор» организовала торжественное захоронение погибших воинов.

Связующее звено двух частей экспозиции – памятник «Погибшим при защите Отечества». Мемориал был создан на собранные российскими дорожниками средства. В этих местах проходили жестокие бои. Перед нашими соотечественниками стояла грандиозная задача: разгромить врага на западном берегу реки Волхов. Однако в конце весны 1942 года армия попала в окружение. По данным историков, в основных сражениях погибли более 125 тыс. наших бойцов, 300 тыс. были ранены.

Понимая важность сохранения памяти о подвиге советских воинов в Великой Отечественной войне, Фонд развития науки и культуры «Таволга» при поддержке Государственной компании «Автодор» проводит научное исследование, посвященное боевому пути 2-й ударной армии. Ряд исторических фотографий экспозиции показывают мужество и самоотверженность советских бойцов и командиров, отдавших свои жизни за спасение Родины.

Как пояснили в Фонде развития науки и культуры «Таволга», для проведения всеобъемлющего исследования были использованы не только архивные документы и воспоминания участников сражений у Мясного Бора, но и круг визуальных источников. Одним из таких стали фотографии с фронта. Также эта организация обращалась к Российскому государственному архиву кинофотодокументов и Государственному каталогу музейного фонда Российской Федерации, где и были найдены отдельные кадры, которые сообщают новые подробности тяжелейших условий ведения боя на Волховском фронте. Фотоматериалы, задействованные в исследовании, не были изучены ранее и публикуются впервые.

Наталья РОДИВИЛОВА

Высадили саженцы

в парке Южно–Сахалинска

ГОД ЭКОЛОГИИ

Воспитанники Дальневосточной детской железной дороги и техно-парка «Кванториум РЖД» высадили саженцы каштана, маньчжурского ореха и клена в городском парке культуры и отдыха имени Юрия Гагарина в Южно–Сахалинска. Мероприятие прошло в рамках Года экологии ОАО «РЖД». На Дальневосточной магистрали со школьной скамьи юные железнодорожники приобщаются к приоритетам природоохранной деятельности холдинга. Примером для молодого поколения являются работники ДВЖД, которые поддерживают бережное отношение к природе, регулярно проводят благоустройство и озеленение производственных территорий.

Напомним, что с начала 2021 года на всем полигоне магистрали было высажено более 20 тыс. кустарников и деревьев. Железнодорожники тесно взаимодействуют с общественными природоохранными организациями и участвуют в экологических акциях. Так, в Большехекурском заповеднике (Хабаровский край) по инициативе ДВЖД состоялось мероприятие по уборке территории, а также в поселке Смидович (ЕАО) была проведена высадка саженцев деревьев.



Наш корр.

АЗЛК – пилот–испытатель

в отечественном легковом автопроме

ПЕРЕКРЕСТКИ ИСТОРИИ

Первая выставка посвящена истории народного автомобиля «Москвич» и выпускавшего эту машину завода АЗЛК.

Выставочная площадка Музея транспорта Москвы открылась в историческом павильоне ВДНХ «Транспорт СССР».

Выбор автомобиля «Москвич» в качестве главного героя первой выставки не случаен. Построенный в 1929 году столичный автозавод «Москвич» стал первым в истории страны, предназначенным для выпуска массового народного автомобиля.

С 1930 по 1939 год предприятие называлось «Московский автоборочный завод имени Коммунистического интернационала молодежи» (КИМ), с 1939 года до Великой Отечественной войны – «Московский автомобильный завод имени КИМ», с 1945 по 1968 год – «Московский завод малолитражных автомобилей» (ЗМА или МЗМА), с 1968 по 1992 год – «Автомобильный завод имени Ленинского комсомола» (АЗЛК), с 1992 по 2010 год – ОАО «Москвич».

АЗЛК можно по праву назвать пилотом–испытателем в отечественном легковом автопроме: он открыл для советских автомобилей массовый экспорт, международный автоспорт, контакты с зарубежными дизайн–студиями и инженерными бюро.

Без опыта АЗЛК в нашей стране, скорее всего, не было бы ни АвтоВАЗа, ни «Запорожца» с «Окой», ни современных автомобильных производств.

За время своего существования АЗЛК выпустил более пяти миллионов машин. В лучшие годы на заводе трудились свыше 30 тысяч человек.

Экспозиция «Мечта москвич» занимает четыре зала павильона № 26 общей площадью две тысячи квадратных метров. Посетители могут увидеть 30 экспонатов транспортного коллекции и более 300 других фактов из коллекций Музея транспорта Москвы (включая переданное ему собрание заводского музея АЗЛК), Политехнического музея и частных собраний. Среди них такие уникальные и редкие, как:

- первая послевоенная модель «Москвич–400», сошедшая с конвейера завода в 1946 году;
- «Москвич–422» («Буратино») 1954 года – автомобиль с деревянным кузовом;
- миллионный автомобиль, сошедший с конвейера завода в 1967 году, «Москвич–408» – наиболее популярная модель 1960–х годов;
- оригинальный макет автомобиля Moskvich (1/5), выполненный фирмой Раймонда Лоуи и привезенный из США в 1974–1975 годах;
- двигатель ГД–1, созданный советскими инженерами для планировавшегося участия советской команды в «Формуле–1»;
- макеты перспективных моделей конца 1990–х годов;
- личные вещи главного конструктора завода Александра

Меньшова).

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 6. Квитанция на номерованное место в вагоне в поездах дальнего следования. 7. Шлюпка на морском судне для китобойного промысла или спасательных целей. 8. Большой турецкий тесак с двойным изгибом, отточенный с одной стороны. 9. Масса товара без упаковок. 11. «Индевор» под командованием Джеймса Кука. 14. Тригометрическая функция. 17. Плавающий знак на якоре. 18. Трофей индейца с убитого беднолицего. 20. «Аэрофлот» или SAS, как предприятие. 21. Электронно–механическое управляющее устройство для движения самолета по заранее заданному маршруту. 22. Единица измерения объема нефти.

Ответы

Бакларь. 12. Обойма. 13. Углекисл. 16. Упрямка. 19. Овал. 20. Снаряд. 21. Зонт. 22. Аккумулятор. 23. Станция. 24. Дено. 25. Морак. 26. Чаша. 27. Вагон. 28. Скальп. 29. Кавалерия. 30. Плакат. 31. Нитро. 32. Бар. 33. Инженер. 34. Пилот.



Андропова, переданные его сыном;

– архив документов (дорожные легенды, карты маршрутов, плакаты, статьи в СМИ и

включая «Москвич–408» из «Бриллиантовой руки»).

Желающие могут посетить съемочную площадку фильма «Зеленый огонек» и сняться в

ФАКТ

АЗЛК можно по праву назвать пилотом–испытателем в отечественном легковом автопроме: он открыл для советских автомобилей массовый экспорт, международный автоспорт, контакты с зарубежными дизайн–студиями и инженерными бюро.

прочее) автомобильного ралли имени космонавта Волкова за 1971–1973 годы;

– наградная ваза призера ралли «Москвич» с портретом Владимира Ленина и другие.

В зале главной экспозиции посетители попадут в кадры–инсталляции советских фильмов «Сердца четырех» (1941, режиссер Константин Юдин), «Осторожно, бабушка!» (1960, режиссер Надежда Кошеверова), «Зеленый огонек» (1964, режиссер Виллен Азаров), «Бриллиантовая рука» (1968, режиссер Леонид Гайдай) и «Москва слезам не верит» (1979, режиссер Владимир Меньшов).

Через призму исторических кинолент здесь выставлены шесть моделей «Москвича»,

одном из его эпизодов, а потом скачать видео со своим участием и разместить его в социальных сетях.

Дети могут посмотреть мультфильм о процессе создания автомобиля – от задумки прототипа до финальных испытаний, а также познакомиться с электрокаром «Москвич» и узнать, как знаменитый автомобиль связан с кока–колой.

Сердце выставки – зал истории завода – даст возможность каждому гостю найти в карточке чертежи, фотографии и книги о «Москвиче». В зале собрана история предприятия и сотрудников, которые оставили после себя важное инженерное и дизайнерское наследие. Большое внимание уделено биографии главного конструктора



тора «Москвича» Александра Андропова. В годы его работы завод был ведущим в СССР производителем массовых легковых автомобилей, поставщиком продукции на рынки более 40 стран мира и участником автомобильных ралли мирового уровня.

В зале также выставлена уникальная серия черно–белых снимков фотографа ТАСС Валентина Хухлаева, чья репортажная съемка запечатлела трудовые будни АЗЛК.

В зале «Ралли» размещена объемная карта с отметками маршрутов двух международных ралли–марафонов, в которых принимал участие «Москвич»: Лондон – Мехико и Лондон – Сидней. Рядом с двумя гоночными болидами можно увидеть редкий экспонат – двигатель ГД–1, созданный советскими инженерами для планировавшегося участия советской команды в «Формуле–1».

В зале «Прототипы» представлена, например, прототип разработанной в 1985–1992 годах модели седана «Москвич–Истра», комплектация которого впечатляет даже в XXI веке.

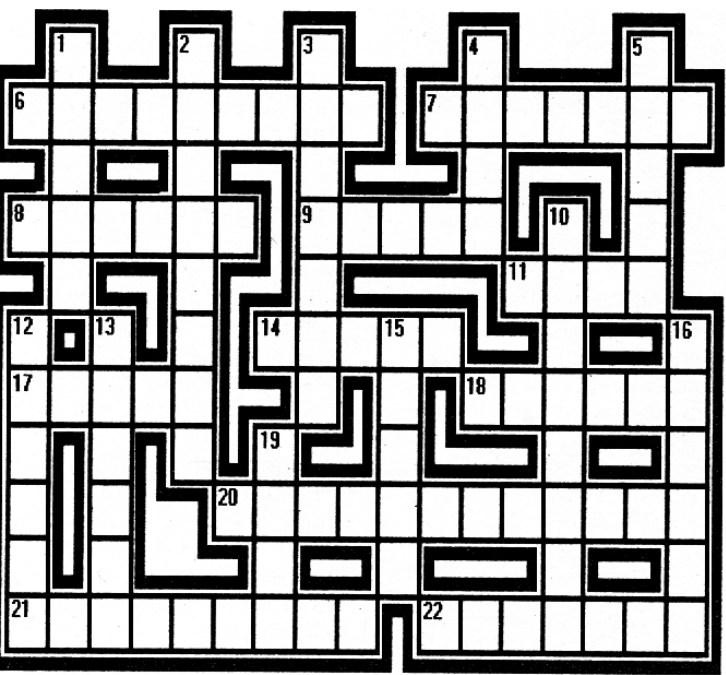
Последняя часть выставки, зал «Солнце», посвящена заводу автомобиля марки «Москвич» и угасанию завода на фоне исторических событий, связанных с распадом СССР. Финальное испытание становится для «Москвича» последним – как и для главного героя фильма «Игла» (1988, режиссер Рашид Нугманов).

К сентябрю 2021 года планируется начать просветительские программы для детей и взрослых и открыть детскую студию автомобильного дизайна.

Выставка будет работать в течение года, а затем ее сменит другая экспозиция, посвященная транспорту Москвы.

Прессе–служба правительства Москвы

На снимках: (вверху) – первые «Москвичи» АЗЛК; «Москвич» по прозвищу «Буратино»



В КОНЦЕ НОМЕРА

Они атакуют

В Гибралтарском проливе косатки, также известные как киты–убийцы, напали на итальянскую яхту Serena IV, которая направлялась к Канарским островам, и сломали ее руль.

Инцидент произошел ночью, когда яхта следовала мимо мыса Спартерль, расположенного примерно в 10 километрах от марокканского города Танжер. Капитан Антонио Буссе утверждает, что услышал странный шум и бросился на палубу. Он думал, что судно столкнулось с контейнером, но причина грохота оказалась другой. Яхта содрогалась от ударов, которые наносили четыре косатки.

Члены команды попытались отогнать огромных животных. Они кричали и бросали в них различные предметы, капитан стучал палкой по борту и воде. Косатки игнорировали шум и продолжали кружить рядом, пока кто–то из моряков не зажг сигнальную шашку. Лишь после этого животные ретировались, оставив яхту в покое.

В результате нападения был поврежден руль судна. Несмотря на это, Serena IV смогла добраться до испанского порта Тарифа.

Медведь–губач за считанные часы ранил не менее пяти человек в окрестностях индийского города Бангалор, штат Карнатака.

Нападения начались около трех часов ночи и продолжались до утра. Зверь, относящийся к одному из самых опасных видов медведей, атаковал людей, которые вышли на улицу по нужде или работали на фермах. Двое пострадавших получили серьезные ранения и были госпитализированы.

«Мы получили информацию о перемещении животного, когда его заметили возле Чандапуры, – рассказал представитель лесного ведомства. – Наши сотрудники бросились на место происшествия и обнаружили медведя в районе Шеттахали. Он попытался напасть на них, но они смогли избежать. После этого нам не удалось его найти, но поиски продолжаются».

Медведи–губачи водятся в Индии, Пакистане, Шри–Ланке, Бангладеш, Непале и Бутане. Несмотря на скромные размеры, они считаются одними из самых опасных медведей в мире. За последние 20 лет в результате нападения губачей погибли сотни жителей Индии, тысячи получили ранения.

В прибрежном городе Дансборо, Австралия, огромный осьминог подкрался к купальщику и облил щупальцами его шею.

34–летний бывший спасатель Ланс Карлсон заметил агрессивного осьминога, когда гулял с двухлетней дочерью по побережью залива Географс. Он зацепил крупного моллюска на видео и ушел. Через 20 минут мужчина пошел купаться в заливе с маской и трубкой и увидел того же осьминога, лежащего на горе ракушек.

Внезапно австралиец почувствовал, как что–то ударило его по руке, после чего ощутил жжение в области шеи. Из–за запотевших очков он не смог понять, что произошло, поэтому поспешил выйти на берег. Оказавшись на суше, мужчина увидел покраснения на своей коже.

Карлсон попросил жену обработать оставленные осьминогом ожоги колой, чтобы снять воспаление. По его словам, напикот сразу же притупил боль. Мужчина затруднился ответить, с представителем какого вида осьминогов ему довелось столкнуться.

Слон насмерть растоптал фермера в индийском округе Хасан, штат Карнатака.

65–летний Шивана Говда шел домой от автобусной остановки. Он возвращался с похорон в городе Банавара. Неожиданно на индийца напал разъяренный слон и растоптал его.

У погибшего остались жена, двое сыновей и дочь.

Виктор АНАХОПЕТ

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- среди руководителей;
- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В.,
КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А.,
ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Ниžний Новгород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E–mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 4251–2021

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФС77–25210
Номер подписан в печать 08.07.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E–mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.

- Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
- Тел.: +7(495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62
- по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций
- 35644 – для индивидуальных подписчиков
- 19181 – годовая подписка
- по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая
- 84659 – годовая подписка
- по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая
- 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора материалов печатаются на правах рекламы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E–mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E–mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E–mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E–mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E–mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

ДОКУМЕНТЫ

9

О деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2020 год и перечень содержащихся в таком отчете показателей и данных

1. ПОКАЗАТЕЛИ
выполнения программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, в том числе целевые показатели такой программы, а также показатели выполнения финансового плана Государственной компании за 2020 год

1.1. Выполнение целевых индикаторов и показателей реализации программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период за 2020 год

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Целевые индикаторы							
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	3 147,3	3 202,6	55,3	101,8%	Целевые индикаторы перевыполнены. В результате проведенных мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту. Дополнительно введены в эксплуатацию ЦКАД № 4, № 3-5, участки км 651 – км 655, км 1024 - км 1036 автодороги М-4 «Дон», участок км 45 – км 66 автодороги М-1 «Беларусь»
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	85,5%	86,1%	0,6%		
3	Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	2 734,1	2 785,1	51,0	101,9%	Целевой индикатор перевыполнен за счет дополнительного ввода в эксплуатацию участков ЦКАД № 4, № 3-5, км 1024 - км 1036 автомобильной дороги М-4 «Дон»
4	Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	%	74,3%	74,8%	0,5%		Целевой индикатор перевыполнен за счет дополнительного ввода в эксплуатацию участков ЦКАД № 4, № 3-5, км 1024 - км 1036 автомобильной дороги М-4 «Дон».
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	344,0	342,1	-1,9	99,4%	Целевые индикаторы выполнены (обратный показатель).
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	9,3%	9,2%	-0,1%		
7	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	3 681,3	3 721,7	40,4	101,1%	Целевой индикатор перевыполнен за счет дополнительного ввода в эксплуатацию участков строительства ЦКАД № 4, № 3-5.
8	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	180,5	221,6	41,1	122,8%	Целевой индикатор перевыполнен за счет ввода в эксплуатацию участков км 651 – км 655, км 1024 - км 1036 автодороги М-4 «Дон», участка км 45 – км 66 и тр. развязки км 25 автодороги М-1 «Беларусь», ЦКАД № 5.
9	Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями	%	5,4%	5,20%	-0,2%		Целевой индикатор выполнен за счет проведенных мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения.
10	Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания multifunctional зон дорожного сервиса. Количество multifunctional зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.	шт.	73	62	-11	84,9%	Целевой индикатор не выполнен по причине: - несвоевременной подготовки земельных участков, для размещения МФЗ и/или переходных скоростных полос съездов к МФЗ в связи с наложением границ образуемых земельных участков со смежными; - выработки, апробации и перехода к новой модели размещения МФЗ, перераспределяющей риски и ответственность сторон в пользу Государственной компании, а также увеличивающей доход Государственной компании по данному направлению деятельности.
11	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн	км	426,6	483,1	56,5	113,2%	Целевой индикатор выполнен в связи с дополнительным вводом в эксплуатацию участков строительства ЦКАД № 4, № 3-5, участки км 651 – км 655, км 1024 - км 1036 автодороги М-4 «Дон», участка км 45 – км 66 автодороги М-1 «Беларусь»
II. Целевые показатели							
12	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании, в том числе:	км	341,8	418,9	77,1	122,6%	Целевой показатель выполнен. (см. подпункты 12.1 и 12.2)
		тыс. м²	8 360,2	9 108,1	747,9	108,9%	
		км, в однополосном исчислении	2 388,6	2 602,3	213,7	108,9%	
12.1	строительство	км	265,1	310,1	45,0	117,0%	Целевой показатель перевыполнен в связи с досрочным вводом в эксплуатацию следующих объектов: М-1 «Беларусь» - тр. развязка на км 25 протяженностью 1,18 км; А-113 «ЦКАД» ПК № 4 Этап 2.1, Этап 2.2, Этап 2.3, Этап 2.4, Этап 2.5 общей протяженностью 96,8 км; ПК № 3-5 протяженностью 7,8 км
		тыс. м²	6 578,7	6 200,2	-378,5	94,2%	Отклонение произошло в связи с уточнением технико-экономических показателей объекта ЦКАД ПК5 в части протяженности участков нового строительства и реконструкции.
		км, в однополосном исчислении	1 879,6	1 771,5	-108,1	94,2%	Отклонение произошло в связи с уточнением технико-экономических показателей объекта ЦКАД ПК5 в части протяженности участков нового строительства и реконструкции.
		км	76,6	108,9	32,3	142,2%	Целевой показатель перевыполнен в связи с досрочным вводом в эксплуатацию следующих объектов: М-1 «Беларусь» км 45 - км 66, II этап строительства. 2.1 участок км 46+100 – км 54+000 – протяженностью 7,9 км;
12.2	реконструкция	тыс. м²	1 781,5	2 907,8	1 126,3	163,2%	М-4 «Дон» участки км 651- км 655 протяженностью 2,45 км, км 1024 - км 1036 протяженностью 12,2 км.
		км, в однополосном исчислении	509,0	830,8	321,8	163,2%	

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
12.3	по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	км	325,3	375,6	50,3	115,5%	Целевой показатель перевыполнен в соответствии с досрочным вводом ЦКАД ПК №4 (концессионное соглашение от 02.06.2017 № К-5), дополнительным вводом км 651 – 655 автодороги М-4 «Дон» (ДПС от 26.12.2016 № ДПИ-2016-1483), уточнением протяженности ввода ЦКАД ПК №3 (концессионное соглашение от 16.09.2016 № К-4)
13	Объемы капитального ремонта	км	86,2	86,2	0,0	100%	Целевой индикатор выполнен.
14	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	км	-	-	-	-	Целевой показатель не предусмотрен.
15	Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	166 991,4*	171 825,7	4 834,3	102,9%	Целевой показатель выполнен (см. подпункты 15.1, 15.2, 15.3)
15.1	размер субсидий из федерального бюджета, на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	35 893,1	35 893,1	0,0	100%	Целевой показатель выполнен.
15.2	размер субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн. рублей	112 618,9	112 448,4	-170,5	99,8%	Целевой показатель не выполнен в связи с поступлением субсидий на лицевой счет Государственной компании в объеме фактически произведенных расходов.
15.3	доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению, из них:	млн. рублей	18 479,4	23 484,2	5 004,8	127,1%	Целевой показатель перевыполнен (см. подпункты 15.3.1 и 15.3.2)
15.3.1	доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	18 349,5	23 191,4	4 841,9	126,4%	Целевой показатель перевыполнен в связи с применением гибкой системы скидок, программы лояльности, абонементов для владельцев транспондеров.
15.3.2	плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	45,0	88,4	43,4	196,4%	Целевой показатель перевыполнен в связи с ростом количества заявок на согласование маршрута движения транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов.
16	Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	2 674,3	3 156,5	482,2	118,0%	Целевой показатель выполнен.
16.1	размер имущественного вноса Российской Федерации, из них:	млн. рублей	1 891,2*	1 868,9	-22,3	98,8 %	Целевой показатель не выполнен. Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов (в соответствии с действующими нормативными документами по казначейскому сопровождению).
16.1.1	имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн. рублей	1 841,9	1 840,8	-1,1	99,9%	
16.1.2	имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	49,3	28,1	-21,2	57%	Целевой показатель не выполнен. Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов (в соответствии с действующими нормативными документами по казначейскому сопровождению).
16.2	доходы от собственной деятельности	млн. рублей	783,1	1 287,6	504,5	164,4%	Целевой показатель выполнен.
17	Внебюджетные средства, в том числе:	млн. рублей	77 460,4	98 937,4	21 477,0	127,7%	Целевой показатель выполнен.
17.1	прямые заимствования	млн. рублей	38 063,5	39 350,0	1 286,5	103,4%	Целевой показатель выполнен. Средства ФНБ привлечены в объеме необходимом для финансирования строительства участков ЦКАД.
17.2	собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	39 396,9	59 078,3	19 681,4	150,0%	Целевой показатель перевыполнен в связи с досрочным вводом концессионером ЦКАД ПК №4
17.3	собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	-	509,1	509,1	-	Исполнение ранее предусмотренных обязательств концессионера по проекту строительства скоростной автодороги М-11 «Москва-Санкт-Петербург» на участке 15-й км - 58-й км.
18	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	-	-	-	-	Целевой показатель не предусмотрен.
19	Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	%	40,8%**	46,8%	6,0%		Целевой показатель перевыполнен за счет привлечения собственных и заемных средств инвесторов (концессионеров).
20	Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	%	34,0%**	39,5%	5,5%		Целевой показатель перевыполнен за счет увеличения доходов от сбора платы за проезд.
21	Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	%	29,4%**	40,8%	11,4%		Целевой показатель перевыполнен за счет увеличения доходов от собственной деятельности.

* - в соответствии с соглашениями с Минтранс России о предоставлении субсидии из федерального бюджета по состоянию на 31 декабря 2020 г.

** - в соответствии с принятыми плановыми показателями.

10

ДОКУМЕНТЫ

1.2. Привлечённое финансирование						
Наименование	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/ гр.3х100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Объем привлечённого финансирования, всего	1	38 063,5	39 350,0	1 286,5	103,4%	Внебюджетные средства привлечены в полном объеме в соответствии с фактической потребностью.
в том числе:						
привлечённого Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	2	0	0	0	0	Не предусмотрено.
за исключением привлечённого Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	3	38 063,5	39 350,0	1 286,5	103,4%	Внебюджетные средства привлечены в полном объеме в соответствии с фактической потребностью.

1.3 Выполнение финансового плана Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2020 год

Наименование показателя	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4-гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3х100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
ЧАСТЬ 1. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ДОВЕРИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ ЗА 2020 ГОД						
ОСТАТОК ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА 01.01.2020	1	12 903 518,6	12 903 518,6	0	100%	
ПОСТУПЛЕНИЯ	2	233 950 737,2	225 481 565,4	-8 469 171,8	96,4%	
Субсидии из федерального бюджета	3	148 759 511,2	148 589 006,9	-170 504,3	99,9%	
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	4	35 893 105,1	35 893 105,0	-0,1	100%	Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов.
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	5	112 618 869,9	112 448 365,7	-170 504,2	99,8%	Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов.
Средства, поступившие в качестве возврата дебиторской задолженности прошлых лет	6	247 536,2	247 536,2	0,0	100%	Поступления осуществлены по факту.
Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	7	20 981 193,0	23 484 193,1	2 503 000,1	111,9%	Поступления осуществлены по факту.
Доходы от сбора платы за проезд на автомобильных дорогах Государственной компании	8	20 724 845,6	23 191 377,9	2 466 532,3	111,9%	В связи с применением гибкой системы скидок, программы лояльности, абонементов для владельцев транспондеров.
Плата за возмещение ущерба от перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	9	79 306,4	88 389,1	9 082,7	111,4%	В связи с ростом количества заявок на согласование маршрута движения транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов.
Доходы от аренды недвижимого имущества	10	28 991,7	31 087,4	2 095,7	107,2%	В связи с получением доходов в соответствии с фактически заключенными договорами.
Прочие доходы	11	148 049,3	173 338,7	25 289,4	117,1%	В связи с получением дополнительных доходов от уплаты штрафных санкций.
Привлеченные внебюджетные средства	12	64 210 033,0	53 408 365,4	-10 801 667,6	83,2%	Внебюджетные средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании.
Средства от размещения облигационных займов за счет средств ФНБ	13	50 099 900,00	39 350 000,0	-10 749 900,0	78,5%	Средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании строительства ЦКАД.
Средства от размещения иных облигационных займов	14	14 000 000,0	14 000 000,0	0,0	100%	Средства привлечены в полном объеме.
Средства, связанные с собственной деятельностью (% от МНО)	15	110 133,0	58 365,4	-51 767,6	53,0%	Средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании строительства ЦКАД.
РАСХОДЫ, в том числе:	16	244 770 077,9	228 866 437,4	-15 903 640,5	93,5%	
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе:	17	78 617 371,8	74 233 438,6	-4 383 933,2	94,4%	
Расходы на содержание автомобильных дорог Государственной компании	18	15 754 953,4	15 043 935,8	-711 017,6	95,5%	За счет средств доходов от деятельности по ДУ финансирование осуществлено не в полном объеме в связи с длительным процессом урегулирования отношений в рамках Концессионного соглашения от 18.11.2014 № К-3 в части условий выплаты эксплуатационных платежей по М-11 «Нева» 7,8 этапы
Расходы на ремонт автомобильных дорог Государственной компании	19	6 757 550,3	6 757 550,2	-0,1	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.
Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог Государственной компании	20	7 410 785,8	7 410 785,8	0,0	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.
Расходы на организацию сбора платы	21	6 250 700,0	5 399 694,7	-851 005,3	86,4%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Расходы на обслуживание облигационного займа	22	16 542 666,8	16 538 076,9	-4 589,9	99,9%	Оплата за оказанные услуги по организации и сопровождению привлечения внебюджетного финансирования осуществлена в соответствии с фактически заключенными договорами.
Возврат средств инвесторов по операторским контрактам и КЖЦ	23	25 333 097,2	22 948 840,2	-2 384 257,0	90,6%	Расходы осуществлены по факту предъявленных документов на оплату.
Иные (в т.ч. непредвиденные расходы и выплаты вознаграждения Государственной компании)	24	567 618,3	134 555,0	-433 063,3	23,7%	Расходы носят фактический характер.
Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	25	166 152 706,1	154 632 998,8	-11 519 707,3	93,1%	
Федеральный проект «Европа – Западный Китай»	26	25 604 311,3	25 604 310,5	-0,8	100%	
Проектирование, строительство	27	25 604 311,3	25 604 310,5	-0,8	100%	Расходы осуществлены в полном объеме.
Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»	28	140 548 394,8	129 028 688,3	-11 519 706,5	91,8%	
Проектирование	29	788 166,0	787 414,2	-751,8	99,9%	Поздние сроки представления документов от контрагентов.
Строительство и реконструкция	30	135 744 294,4	125 012 332,4	-10 731 962,0	92,1%	Внебюджетные средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании строительства инвестиционных проектов Государственной компании. Средства федерального бюджета не использованы в полном объеме в связи с несвоевременным обеспечением доступа к участкам строительства по причине судебных разбирательств с правообладателями земельных участков и длительным переключением переустроенных инженерных коммуникаций.

Наименование показателя	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр. 4-гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/ гр.3х100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Комплексное обустройство, в том числе для организации последующей эксплуатации на платной основе	31	1 284 710,8	1 284 710,2	-0,6	100%	Расходы осуществлены в полном объеме.
Проведение инвестиционных, концессионных, операторского конкурсов	32	211 392,5	132 366,0	-79 026,5	62,6%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Выплата гарантийных удержаний	33	2 519 831,1	1 811 865,5	-707 965,6	71,9%	Оплата выплаты гарантийного удержания по участкам ЦКАД перенесена на более поздний срок.

ЧАСТЬ 2. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ ПО СОБСТВЕННОЙ (ИНЫХ ВИДОВ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» ЗА 2020 ГОД						
Остаток средств на начало периода	34	145 737,0	145 737,0	0	100%	
ОБЪЕМ ПОСТУПЛЕНИЙ ПО СОБСТВЕННЫМ СРЕДСТВАМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ	35	3 400 152,9	3 156 579,8	-243 573,1	92,8%	
Имущественный взнос Российской Федерации	36	1 891 241,2	1 868 955,9	-22 285,3	98,8%	Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов.
Доходы от осуществления иных видов деятельности	37	1 508 911,7	1 287 623,9	-221 287,8	85,3%	Объем доходов указан в соответствии с фактическими поступлениями.
РАСХОДЫ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НЕ СВЯЗАННОЙ С ДОВЕРИТЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	38	3 385 793,2	3 030 457,9	-355 335,3	89,5%	
Расходы Государственной компании за счет имущественного вноса	39	1 891 241,2	1 868 955,9	-22 285,3	98,8%	Расходы осуществлены не в полном объеме в связи с несвоевременным завершением земельно-кадастровых работ по установлению координат полос отвода автомобильных дорог Государственной компании по причине устранения наложений со смежными участками.
Расходы за счет доходов от осуществления иных видов деятельности	40	1 494 552,0	1 161 502,0	-333 050,0	77,7%	Средства использованы по факту и подлежат использованию в 2021 году.

1.4 Выполнение ключевых показателей эффективности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2020 год

№	Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр.5-гр.4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Вес КПО, %	Взвешенный коэффициент исполнения, %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании	ккм	305,2	418,9	113,7	137,2	20	27,5	Показатель перевыполнен в связи с досрочным вводом в эксплуатацию следующих объектов: М-1 «Беларусь» – тр. развязка на км 25 протяженностью 1,18 км; А-113 «ЦКАД» ПК № 4 протяженностью 96,8 км; ПК № 3-5 протяженностью 7,8 км М-1 «Беларусь» км 45 - км 66, II этап строительства. 2.1 участок км 46+100 – км 54+000 – протяженностью 7,9 км
2	Протяженность автомобильных дорог Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	3 094,1	3 202,6	108,5	103,5	20	20,7	Показатель выполнен. В результате проведенных мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту.
3	Объем привлеченных средств из внебюджетных источников финансирования	млн. руб.	121 027,2	98 937,4	-22 089,8	81,7	10	8,2	Показатель не выполнен.
4	Эффективность использования субсидий федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	%	100	105,4	5,4	105,4	20	21,1	Показатель выполнен.
5	Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями	%	5,4	5,2	-0,2	96,3	10	10,4	Показатель выполнен.
6	Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильных дорог Государственной компании (количество multifunctional зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании).	шт	62	62	0,0	100	10	10,0	Показатель выполнен.
7	Годовой объем закупок Государственной компании у субъектов малого и среднего предпринимательства	%	не менее 20	28,5	8,5	142,5	10	14,2	Показатель выполнен.

2. ДАННЫЕ об использовании имущества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2020 год

2.1. Нематериальные активы

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Объекты интеллектуальной собственности (исключительные права на результаты интеллектуальной собственности)	010	1 844 345	4 149	-	1 848 494
в том числе:					
у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	011	12 330	-	-	12 330
у правообладателя на программы ЭВМ, базы данных	012	1 831 621	4 149	-	1 835 770
у правообладателя на топологии интегральных микросхем	013			-	
у владельца на товарный знак и знак обслуживания, наименование места происхождения товаров	014	394	-	-	394
у патентообладателя на селекционные достижения	015			-	
Организационные расходы	020			-	
Деловая репутация организации	030			-	
Прочие	040	78 662	46 123	4 156	120 629

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация нематериальных активов - всего	050	-	-

2.2. Основные средства

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Здания	110	-	-	-	-
Сооружения и передаточные устройства	120	-	-	-	-
Машины и оборудование	130	295 270	81 671	70 289	306 652
Транспортные средства	140	50 483	-	-	50 483
Производственный и хозяйственный инвентарь	150	24 636	42 172	3 705	63 103
Многолетние насаждения	160	-	-	-	-
Другие виды основных средств	170			-	
Земельные участки	180	-	-	-	-
Капитальные вложения на улучшение земель	190	-	-	-	-
Вложения во внебюджетные активы	200	9 795	59 454	62 340	6 909
Итого		380 233	183 248	136 334	427 147

ДОКУМЕНТЫ

11

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация основных средств - всего	140	283 838	305 268
в том числе:		-	-
зданий и сооружений	141	-	-
машин, оборудования, транспортных средств	142	268 444	286 160
других	143	15 394	19 108
Передано в аренду объектов основных средств - всего	150	570 480	590 693
в том числе:		-	-
здания	151	-	-
сооружения	152	-	-
Переведено объектов основных средств на консервацию	160	-	-
Получено объектов основных средств в аренду - всего	170	65 465 235	62 276 237
в том числе:		-	-
транспортные средства	171	45 908	47 147
другие виды основных средств	172	65 419 327	62 229 090
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и находящиеся в процессе государственной регистрации	180	-	-
Справочно.	190	-	-
Результат от переоценки объектов основных средств: первоначальной (восстановленной стоимости)	191	-	-
амортизации	192	-	-
Изменение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции, частичной ликвидации		530	2 060

2.3. Доходные вложения в материальные ценности

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Имущество для передачи в лизинг	200	-	-	-	-
Имущество, предоставляемое по договору проката	210	-	-	-	-
	220	-	-	-	-
Прочие	230	-	-	-	-
Итого	240	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация доходных вложений в материальные ценности	250	-	-

2.4. Расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Списано (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Всего	310	74 412	1 607	32 433	43 586
в том числе: НИР		74 412	1 607	32 433	43 586

2.5. Финансовые вложения

Наименование показателя	Код	Долгосрочные		Краткосрочные	
		на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного периода (тыс. руб.)	на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций - всего	510	1 010	1 010	-	-
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ	511	1 010	1 010	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги	515	-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций – всего	520	-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)	521	-	-	-	-
Предоставляемые займы	525	-	-	-	-
Депозитные вклады	530	-	-	-	-
Прочие	535	-	-	-	-
Итого	570	-	-	-	-
Из общей суммы финансовые вложения, имеющие текущую рыночную стоимость:		-	-	-	-
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций – всего		-	-	-	-
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ		-	-	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги		-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций – всего		-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)		-	-	-	-
Прочие		-	-	-	-
Итого		-	-	-	-
Справочно.	580	-	-	-	-
По финансовым вложениям, имеющим текущую рыночную стоимость, изменение стоимости в результате корректировки оценки		-	-	-	-
По долговым ценным бумагам разница между первоначальной стоимостью и номинальной стоимостью отнесена на финансовый результат отчетного периода	590	-	-	-	-

2.6. Дебиторская и кредиторская задолженность

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года, (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года, (тыс. руб.)
1	2	3	4
Дебиторская задолженность:	610		
<i>краткосрочная</i> - всего		<i>1 554 359</i>	<i>1 099 365</i>
в том числе:	611	73 355	54 273
расчеты с покупателями и заказчиками:			
авансы выданные	612	1 278 230	655 635
прочая	613	202 774	389 457
<i>долгосрочная</i> - всего	620	<i>50 438 393</i>	<i>78 284 095</i>
в том числе:	621	-	-
расчеты с покупателями и заказчиками			
авансы выданные	622	50 438 393	78 284 095
прочая	623	-	-
Итого:	630	51 992 752	79 383 460
Кредиторская задолженность:	640		
<i>краткосрочная</i> - всего		<i>50 452 870</i>	<i>59 441 402</i>
в том числе:	641	34 329 074	25 853 368
расчеты с поставщиками и подрядчиками			
авансы полученные	642	11 742	11 397
расчеты по налогам и сборам	643	38 644	65 613
кредиты	644	-	-
займы	645	14 992 210	32 097 874
прочая	646	1 081 200	1 413 150
<i>долгосрочная</i> - всего	650	<i>210 299 533</i>	<i>284 008 848</i>
в том числе:	651	-	-
кредиты			
займы	652	208 097 980	280 573 280
прочая	653	2 201 553	3 435 568
Итого	660	260 752 403	343 450 250

2.7. Государственная помощь

Наименование показателя	Код	Отчетный год (тыс. руб.)	За аналогичный период предыдущего года (тыс. руб.)			
1	2	3	4			
Получено в отчетном году бюджетных средств – всего	910	150 210 427	122 545 262			
в том числе:						
субсидия из федерального бюджета в виде имущественного взноса	911	1 868 956	1 904 114			
			на начало отчетного года	получено за отчетный год	возвращено за отчетный год	на конец отчетного года
Бюджетные кредиты – всего	920	-	-	-	-	-
в том числе:		-	-	-	-	-

3. ОТЧЁТ об осуществлении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2020 год

3.1. Отчёт об использовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	1	166 152 706,1	154 632 998,8	-11 519 707,3	93,1%	
Федеральный проект «Европа – Западный Китай»	2	25 604 311,3	25 604 310,5	-0,8	100%	
расходы на проектирование, строительство	3	25 604 311,3	25 604 310,5	-0,8	100%	Исполнено.
Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»	4	140 548 394,8	129 028 688,3	-11 519 706,5	91,8%	
расходы на проектирование	5	788 166, 0	787 414, 2	-751,8	99,9%	Поздние сроки представления документов на оплату от контрагента.
расходы на строительство и реконструкцию	6	135 744 294,4	125 012 332,4	-10 731 962,0	92,1%	Внебюджетные средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании строительства инвестиционных проектов Государственной компании. Средства федерального бюджета не использованы в полном объеме в связи с несвоевременным обеспечением доступа к участкам строительства по причине судебных разбирательств с правообладателями земельных участков и длительным переключением переустроенных инженерных коммуникаций.
расходы на комплексное обустройство	7	1 284 710,8	1 284 710,2	-0,6	100%	Исполнено.
расходы на проведение инвестиционных, концессионных, операторского конкурсов	8	211 392,5	132 366,0	-79 026,5	62,6%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
расходы на выплату гарантийных удержаний	9	2 519 831,1	1 811 865,5	-707 965,6	71,9%	Оплата выплаты гарантийного удержания по участкам ЦКАД перенесена на более поздний срок.
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, всего, в т.ч.	10	78 617 371,8	74 233 438,6	-4 383 933,2	94,4%	
Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.	11	7 410 785,8	7 410 785,8	0,0	100%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	11.1	7 410 785,8	7 410 785,8	0,0	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.
за счёт доходов по доверительному управлению	11.2	0,0	0,0	0,0	0,0	Расходы не планировались.
Расходы на ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.	12	6 757 550,3	6 757 550,2	-0,1	100%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	12.1	6 722 150,5	6 722 150,4	-0,1	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.
за счёт доходов по доверительному управлению	12.2	35 399,8	35 399,8	0,0	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.
Расходы на содержание автомобильных дорог, всего, в т.ч.:	13	15 754 953,4	15 043 935,8	-711 017,6	95,5%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	13.1	10 277 144,9	10 277 144,9	0,0	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.
за счёт доходов по доверительному управлению	13.2	5 477 808,5	4 766 790,9	-711 017,6	87,0%	За счет средств доходов от деятельности по ДУ финансирование осуществлено не в полном объеме в связи с длительным процессом урегулирования отношений в рамках Концессионного соглашения от 18.11.2014 № К-3 в части условий выплаты эксплуатационных платежей по М-11 «Нева» 7,8 этапы.
Расходы на организацию сбора платы (за счёт доходов по доверительному управлению)	14	6 250 700,0	5 399 694,7	-851 005,3	86,4%	
Расходы на обслуживание облигационного займа, всего, в т.ч.:	15	16 542 666,8	16 538 076,9	-4 589,9	99,9%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	15.1	11 483 023,9	11 483 023,9	0,0	100,0%	Расходы осуществлены в полном объеме.
за счёт доходов по доверительному управлению	15.2	5 059 642,9	5 055 053,0	-4 589,9	99,9%	Оплата за оказанные услуги по организации и сопровождению привлечения внебюджетного финансирования осуществлена в соответствии с фактически заключенными договорами.
Возврат средств инвесторов по операторским контрактам и КЖЦ всего, в т.ч.:	16	25 333 097,2	22 948 840,2	-2 384 257,0	90,6%	
За счет внебюджетного финансирования (прочее)	16.1	14 290 314,2	14 290 314,2	0,0	100%	Расходы осуществлены по факту предъявленных документов на оплату.
за счёт доходов по доверительному управлению	16.2	11 042 783,0	8 658 526,0	-2 384 257,0	78,4%	
Непредвиденные расходы (за счёт доходов по доверительному управлению)	17	567 618,3	134 555,0	-433 063,3	23,7%	Расходы носят фактический характер.

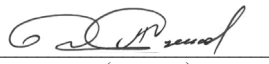
3.2. Отчет по операциям, связанным с осуществлением Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» доверительного управления автомобильными дорогами за 2020 год

Показатель	№ строки	Автомобильные дороги, км	Искусственные дорожные сооружения, пог. м.
1	2	3	4
Строительство	1	310,1	18 679,2
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	2	1,2	186,4
автомобильная дорога М-4 «Дон»	3	79,9	3 095,0
автомобильная дорога М-11 «Нева»	4	1,0	141,6
автомобильная дорога А-113 ЦКАД	5	227,98	15 256,2
Реконструкция	6	108,9	2 391,2
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	7	7,9	-
автомобильная дорога М-4 «Дон»	8	42,0	1 173,9
автомобильная дорога А-113 ЦКАД	9	59,0	1 217,3
Содержание	10	3 721,7	182 376,2
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	11	475,7	16 532,1
автомобильная дорога М-3 «Украина»	12	454,0	6 388,4
автомобильная дорога М-4 «Дон»	13	1 840,3	77 396,8
автомобильная дорога М-11 «Нева»	14	619,0	41 649,4
автомобильная дорога А-107 «Московское малое кольцо»	15	23,2	1 889,6
автомобильная дорога А-105 «Подъездная дорога от Москвы до аэропорта Домодедово»	16	22,5	1 531,5
автомобильная дорога А-113 ЦКАД	17	287,0	36 988,4
Капитальный ремонт	18	86,2	-
автомобильная дорога М-4 «Дон»	19	86,2	-
Ремонт	20	295,2	715,9
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	21	51,9	-
автомобильная дорога М-3 «Украина»	22	101,5	-
автомобильная дорога М-4 «Дон»	23	96,6	715,9
автомобильная дорога М-11 «Нева»	24	1,6	-
автомобильная дорога А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	25	22,5	-
автомобильная дорога А-107 ММК	26	21,1	-

4. ДАННЫЕ

об использовании земельных участков, предоставленных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в аренду, в том числе данные о предоставлении земельных участков Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в субаренду и о заключении Государственной компанией соглашений об установлении сервитутов за 2020 год

Показатель	№ строки	Площадь земельных участков (тыс. кв. м)	
1	2	по состоянию на 1 января 2020 года	по состоянию на 31 декабря 2020 года
Земельные участки, предоставленные Государственной компании в аренду	1	285 503,0	304 694,7
из них:			
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в субаренду по концессионным договорам	2	38 844,7	44 578,0
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в субаренду	3	1 903,0	1 953,5
земельные участки, предоставленные Государственной компании в аренду, в отношении которых установлен сервитут	4	657,4	669,6

Главный бухгалтер  А.А. Яценко

Начальник отдела сводной отчетности  Е.Б. Абросимова

тел. (495)727-11-95 (32-26) «» марта 2021 г.

12 ДОКУМЕНТЫ

БАЛАНС
ГЛАВНОГО РАСПОРЯДИТЕЛЯ, РАСПОРЯДИТЕЛЯ, ПОЛУЧАТЕЛЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ,
ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТОРА, АДМИНИСТРАТОРА ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕФИЦИТА БЮДЖЕТА,
ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТОРА, АДМИНИСТРАТОРА ДОХОДОВ БЮДЖЕТА

на 01 января 2021 г.

Главный распорядитель, распорядитель, получатель бюджетных средств,

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Доверительное управление федеральным имуществом

Дата

ОКВЭД
по ОКПО
ИНН
Глава по БК
по ОКТМО
по ОКЕИ

КОДЫ
0503130
01.01.2021
ПБС
75.11.8
94158138
7717151380
103
45381000
383

А К Т И В	Код стро ки	На начало года			На конец отчетного периода		
		бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряжении	итого	бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряжении	итого
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Нефинансовые активы							
Основные средства (балансовая стоимость, 010100000), всего	010						
Уменьшение стоимости основных средств, всего	020						
из них							
амортизация основных средств	021						
Основные средства (остаточная стоимость, стр.010 - стр.020)	030						
Нематериальные активы (балансовая стоимость,010200000), всего	040						
Уменьшение стоимости нематериальных активов, всего	050						
из них							
амортизация нематериальных активов	051						
Нематериальные активы (остаточная стоимость, стр.040-стр.050)	060						

Форма 0503130 с. 2

А К Т И В	Код стро ки	На начало года			На конец отчетного периода		
		бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряжении	итого	бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряжении	итого
1	2	3	4	5	6	7	8
Непроизведенные активы (остаточная стоимость, 010300000)	070						
Материальные запасы (010500000)*, всего	080						
из них:							
внеоборотные	081						
Права пользования активами (011100000) ** (остаточная стоимость), всего	100						
Вложения в нефинансовые активы (010600000),всего	120	8 633 259 452,19		8 633 259 452,19	4 393 042 494,73		4 393 042 494,73
из них:							
внеоборотные	121	8 633 259 452,19		8 633 259 452,19	4 393 042 494,73		4 393 042 494,73
Нефинансовые активы в пути (010700000)	130						
Нефинансовые активы имущества казны (0108000000)** (остаточная сто- имость)	140	849 468 184 429,8		849 468 184 429,8	1 197 196 323 530,05		1 197 196 323 530,05
Затраты на изготовление готовой продукции, выполнение работ, услуг (0109000000)	150						
Расходы будущих периодов (040150000)	160						
Итого по разделу 1 (стр.030+стр.060+стр.070+стр.080+стр.100+стр .120+стр.130+стр.140+стр.150+стр.160	190	858 101 443 881,99		858 101 443 881,99	1 201 589 366 024,78		1 201 589 366 024,78

Форма 0503130 с. 3

А К Т И В	Код строки	На начало года			На конец отчетного периода		
		бюджетная деятельность	средства во временном распоряжении	итого	бюджетная деятельность	средства во временном распоряжении	итого
1	2	3	4	5	6	7	8
II. Финансовые активы							
Денежные средства учреждения (020100000), всего	200						
в том числе:							
на лицевых счетах учреждения в органе казначейства (020110000)	201						
в кредитной организации (020120000), всего	203						
из них							
на депозитах (020122000), всего	204						
из них:							
долгосрочные	205						
в иностранной валюте (020127000)	206						
в кассе учреждения (020130000)	207						
Финансовые вложения (020400000), всего	240						
из них							
долгосрочные	241						
Дебиторская задолженность по доходам (020500000,0209000000), всего)	250						
из них							
долгосрочные	251						
Дебиторская задолженность по выплатам (020600000,0208000000,030300 000), всего	260						
из них							
долгосрочные	261						
Расчеты по кредитам, займам (ссудам) (0207000000), всего	270						
из них							
долгосрочные	271						
Прочие расчеты с дебиторами (021000000), всего	280	-858 101 443 881,99		-858 101 443 881,99	-1 201 589 366 024,78		-1 201 589 366 024,78
из них:							
расчеты по налоговым вычетам по НДС (021010000)	282						
Вложения в финансовые активы (021500000)	290						
Итого по разделу II (стр.200+стр.240+стр.250+стр.260+стр.270+стр.280+стр.290	340	-858 101 443 881,99		-858 101 443 881,99	-1 201 589 366 024,78		-1 201 589 366 024,78
Баланс (стр.190+стр.340)	350						

Форма 0503130 с. 4

А К Т И В	Код стро- ки	На начало года			На конец отчетного периода		
		бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряжении	итого	бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряжении	итого
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Обязательства							
Расчеты с кредиторами по долговым обязательствам (030100000), всего	400						
из них:							
долгосрочные	401						
Кредиторская задолженность по выплатам (030200000, 020800000, 030402000, 030403000), всего	410						

ДОКУМЕНТЫ

13

из них: долгосрочная	411						
Расчеты по платежам в бюджеты (030300000)	420						
Иные расчеты, всего	430						
в том числе: расчеты по средствам, полученным во временное распоряжение (030401000)	431	x			x		
внутриведомственные расчеты (030404000)	432						
расчеты с прочими кредиторами (030406000)	433						
расчеты по налоговым вычетам по НДС (021010000)	434						
Кредиторская задолженность по доходам (020500000, 020900000), всего	470						
из них: долгосрочная	471						
Доходы будущих периодов (040140000)	510						
Резервы предстоящих расходов (040160000)	520						
Итого по разделу III (стр. 400 + стр. 410 + стр. 420 + стр. 430 + стр. 470 + стр. 510 + стр. 520)	550						
IVФинансовый результат Финансовый результат экономического субъекта	570						
БАЛАНС (стр.55+стр.570)	700						

<*> Данные по этим строкам в валюту баланса не входят.
<*> Данные по этим строкам приводятся с учетом амортизации и (или) обесценивания нефинансовых активов, раскрываемого в Пояснительной записке.

Руководитель



(подпись)

В.П. Петушенко

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер



(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

март 2021 г.

Данные об использовании имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании

Сведения о движении нефинансовых активов

Код формы по ОКУД0503168

Вид имущества

по имуществу казны

1. Нефинансовые активы

Счёт аналитического учёта		Код строки	Наличие на начало года	Поступление (увеличение)			Выбытие (уменьшение)			Наличие на конец года
				всего	из них получено безвоз- мездно	оприходовано неуч- тённых (восстанов- лено в учёте)	всего	из них передано безвоз- мездно	в результате недо- стачи	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.Движение основных средств	010100000	010								
1.1.Основные средства										
1.2. Амортизация основных средств	010400000	050								
1.3. Обесцениение основных средств	011400000	060								
1.4. Вложения в основные средства	0106X1000	070	8 633 259 452,19	64 347 984,84			4 304564 942,30			4 393 042 494,73
Вложения в основные средства - недвижимое имущество	010611000	071	8 633 259 452,19	64 347 984,84			4 304 564 942,30			4 393 042 494,73
Вложения в основные средства - иное движимое имущество	010631000	072								
Вложения в основные средства - объекты финансовой аренды	010641000	073								
Вложения в основные средства в концессии	010691000	074								
1.5. Основные средства в пути	0107X1000	080								
2.Движение нематериальных активов	0102x0000	110								
2.1. Нематериальные активы										
2.2 Амортизация нематериальных активов	010439000	120		x	x	x				
2.3. Обесцениение нематериальных активов	011439000	125			x	x				
2.4. Вложения в нематериальные активы	0106x2000	130								
3.Движение производственных активов	010300000	150								
3.1. Производственные активы										
3.2. Обесцениение произведенных активов	01146X000	160			x	x				
3.3. Вложения в произведенные активы	0106X3000	170								
4. Движение материальных запасов	010500000	190								
4.1.Материальные запасы										
4.2. Вложения в материальные запасы	0106x4000	230								
4.3. Материальные запасы в пути	0107x3000	250								
5. Права пользования активами	01114X000	260								
5.1. Права пользования нефинансовыми активами										
5.2. Амортизация прав пользования активами	01044X000	270		x	x	x				

2. Нефинансовые активы, составляющие имущество казны

Форма 0503168

Счёт аналитического учёта		Код строки	Наличие на начало года	Поступление (увеличение)			Выбытие (уменьшение)			Наличие на конец года
				всего	из них получено безвоз- мездно	оприходовано неучтённых (восстановлено в учёте)	всего	из них передано без- возмездно	в резуль- тате недо- стачи	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.Движение недвижимого имущества казны										
1.1.Недвижимое имущество в составе имущества казны	010851000	320	909 631 402 358,52	346 641 108 084,81			1 883 134 793,68			1 254 389 375 649,65
1.2.Амортизация недвижимого имущества в составе имущества казны	010451000	330	61 765 997 822,63	x	x	x	1 650 844 879,28			61 765 997 822,63
2.Движение движимого имущества в составе имущества казны										
2.1 Движимое имущество казны в составе имущества казны	010852000	360	1 523 705 417,98	2 970 165 809,12						4 493 871 227,1
2.2. Амортизация движимого имущества в составе имущества казны	010458000	370	477 274 537,10	x	x	x				477 274 537,10
2.3. Ценности государственных фондов	010853000	380								
3.Движение нематериальных активов в составе имущества казны										
3.1.Нематериальные активы в составе имущества казны	010854000	420	564 000 856,59							564 000 856,59
3.2.Амортизация нематериальных активов в составе имущества казны	010459000	430	7 651 843,56	x	x	x				7 651 843,56
4. Производственные активы в составе имущества казны	010855000	440								
5.Материальные запасы в составе имущества казны	010856000	450								
6. Прочие активы, составляющие казну	010856000	460								
7. Движение имущества казны в концессии										
7.2. Амортизация имущества казны в концессии	010459000	480		x	x	x				

Главный бухгалтер



А.А. Яценко

(подпись)

(расшифровка подписи)

14 ДОКУМЕНТЫ

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

на 1 января 2021 г.

Главный распорядитель, распорядитель, получатель бюджетных средств, главный администратор, администратор доходов бюджета, главный администратор, администратор источников финансирования дефицита бюджета

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Доверительное управление федеральным имуществом

Наименование бюджета (публично-правового образования)

Периодичность: годовая

Единица измерения: руб

Форма по ОКУД

Дата

по ОКПО

ИНН

Глава по БК

по ОКМО

по ОКЕИ

КОДЫ

0503121

01.01.2021

ПБС

94158138

7717151380

103

45381000

383

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
Доходы (стр.020 стр. +стр.030 + стр.040 + стр.050 + стр.060 + стр. 080 + стр.090 + стр.100 + стр.110)	010	100			
Налоговые доходы	020	110			
Доходы от собственности	030	120			
Доходы от оказания платных услуг (работ), компенсации затрат	040	130			
Штрафы, пени, неустойки, возмещение ущерба	050	140			
Безвозмездные поступления от бюджетов	060	150			
в том числе:					
поступления от других бюджетов бюджетной системы					
Российской Федерации	061	151			
поступления от наднациональных организаций и правительств иностранных государств	062	152			
поступления от международных финансовых организаций	063	153			
Страховые взносы на обязательное социальное страхование	080	160			
Доходы от операций с активами	090	170			
в том числе:					
доходы от переоценки активов	091	171			
доходы от реализации активов	092	172			
чрезвычайные доходы от операций с активами	093	173			

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
Прочие доходы	100	180			
из них: иные доходы	110	100			
Расходы (стр.160 + стр.170 + стр. 190 + стр.210 + стр. 230 + стр. 240 + стр.250+стр. 260+стр.270)	150	200			
Оплата труда и начисления на выплаты по оплате труда	160	210			
в том числе:					
заработная плата	161	211			
прочие выплаты	162	212			
начисления на выплаты по оплате труда	163	213			
Оплата работ, услуг	170	220			
в том числе:					
услуги связи	171	221			
транспортные услуги	172	222			
коммунальные услуги	173	223			
арендная плата за пользование имуществом	174	224			
работы, услуги по содержанию имущества	175	225			
прочие работы, услуги	176	226			
Обслуживание государственного (муниципального) долга	190	230			
в том числе:					
обслуживание внутреннего долга	191	231			
обслуживание внешнего долга	192	232			

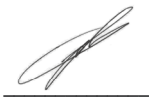
Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
Процентные расходы по обязательствам	194	234			
Безвозмездные перечисления организациям	210	240			
в том числе:					
безвозмездные перечисления государственным и муниципальным организациям	211	241			
безвозмездные перечисления организациям, за исключением государственных и муниципальных организаций	212	242			
Безвозмездные перечисления бюджетам	230	250			
в том числе:					
перечисления другим бюджетам бюджетной системы					
Российской Федерации	231	251			
перечисления наднациональным организациям и правительствам					
иностраннх государств	232	252			
перечисления международным организациям	233	253			
Социальное обеспечение	240	260			
в том числе:					
пенсии, пособия и выплаты по пенсионному, социальному и медицинскому страхованию населения	241	261			
пособия по социальной помощи населению	242	262			
пенсии, пособия, выплачиваемые организациями сектора государственного управления	243	263			
Расходы по операциям с активами	250	270			
в том числе:					
амортизация основных средств и нематериальных активов	251	271			
расходование материальных запасов	252	272			
чрезвычайные расходы по операциям с активами	253	273			
Прочие расходы	260	290			
Чистый операционный результат (стр.301 - стр.302); (стр.310 + стр.410)	300				
Операционный результат до налогообложения (стр.010 - стр.150)	301				
Налог на прибыль	302				

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
Операции с нефинансовыми активами (стр.320 + стр.330 + стр.350 + стр.360+стр.370)	310		343 487 922 142,79		343 487 922 142,79
Чистое поступление основных средств	320		343 487 922 142,79		343 487 922 142,79

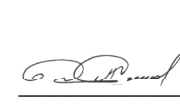
в том числе:					
увеличение стоимости основных средств	321	310	891 877 106 562,46		891 877 106 562,46
уменьшение стоимости основных средств	322	41X	548 389 184 419,67		548 389 184 419,67
Чистое поступление нематериальных активов	330				
в том числе:					
увеличение стоимости нематериальных активов	331	320			
уменьшение стоимости нематериальных активов	332	42X			
Чистое поступление произведенных активов	350				
в том числе:					
увеличение стоимости произведенных активов	351	330			
уменьшение стоимости произведенных активов	352	43X			
Чистое поступление материальных запасов	360				
в том числе:					
увеличение стоимости материальных запасов	361	340			
уменьшение стоимости материальных запасов	362	440			
Чистое поступление прав пользования активом	370				
в том числе:					
увеличение затрат	371	x			
уменьшение затрат	372	x			
Чистое изменение затрат на изготовление готовой продукции, выполнение работ, услуг	380				
в том числе увеличение затрат	381	x			
уменьшение затрат	382	x			
Расходы будущих периодов	390	x			
Операции с финансовыми активами и обязательствами (стр.420 - стр.510)	400		-343 487 922 142,79		-343 487 922 142,79
Операции с финансовыми активами (стр.430 + стр.440+ стр.450 +стр.460 + стр.470 + стр.480)	410		-343 487 922 142,79		-343 487 922 142,79
Чистое поступление средств на счета бюджетов	420				
в том числе:					
поступление на счета бюджетов	421	510			
выбытия со счетов бюджетов	422	610			

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
Чистое поступление ценных бумаг, кроме акций	430				
в том числе:					
увеличение стоимости ценных бумаг, кроме акций	431	520			
уменьшение стоимости ценных бумаг, кроме акций	432	620			
Чистое поступление акций и иных форм участия в капитале	440				
в том числе:					
увеличение стоимости акций и иных форм участия в капитале	441	530			
уменьшение стоимости акций и иных форм участия в капитале	442	630			
Чистое предоставление бюджетных кредитов	460				
в том числе:					
увеличение задолженности по бюджетным кредитам	461	540			
уменьшение задолженности по бюджетным ссудам и кредитам	462	640			
Чистое поступление иных финансовых активов	470				
в том числе:					
увеличение стоимости иных финансовых активов	471	550			
уменьшение стоимости иных финансовых активов	472	650			
Чистое увеличение прочей дебиторской задолженности (кроме бюджетных кредитов)	480		-343 487 922 142,79		-343 487 922 142,79
в том числе:					
увеличение прочей дебиторской задолженности	481	560	5 056 967 383,88		5 056 967 383,88
уменьшение прочей дебиторской задолженности	482	660	348 544 889 526,67		348 544 889 526,67

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
Операции с обязательствами (стр.520 + стр.530 + стр.540+стр.550+стр.560)	510				
Чистое увеличение задолженности по внутреннему государственному (муниципальному) долгу	520				
в том числе:					
увеличение задолженности по внутреннему государственному (муниципальному) долгу	521	710			
уменьшение задолженности по внутреннему государственному (муниципальному) долгу	522	810			
Чистое увеличение задолженности по внешнему государственному долгу	530				
в том числе:					
увеличение задолженности по внешнему государственному долгу	531	720			
уменьшение задолженности по внешнему государственному долгу	532	820			
Чистое увеличение прочей кредиторской задолженности	540				
в том числе:					
увеличение прочей кредиторской задолженности	541	730			
уменьшение прочей кредиторской задолженности	542	830			
Доходы будущих периодов	550	X			
Резервы предстоящих расходов	560	X			

Руководитель  (подпись)

В.П. Петушенко (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер  (подпись)

А.А. Яценко (расшифровка подписи)

Информация о доходах и расходах, связанных с инвестированием временно свободных средств Государственной компания «Российские автомобильные дороги» на 31 декабря 2020 года.

Показатель	Код строки	Нарастающим итогом с начала года (тыс. рублей)
Доходы от инвестирования временно свободных средств	010	238 200,3
Расходы, связанные с инвестированием временно свободных средств	020	-
Финансовый результат от инвестирования временно свободных средств (код строки 010-020)	100	238 200,3

Руководитель  (подпись)

В.П. Петушенко (расшифровка подписи)

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

15

Извещение

о проведении общественных обсуждений

АО «Автоспецбаза» совместно с Администрацией Емельяновского района, согласно постановления Администрации Емельяновского района от 30.06.2021 №1096 и в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещает о проведении II этапа общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция полигона твердых коммунальных отходов и отдельных видов промышленных отходов АО «Автоспецбаза», в т.ч. окончательного варианта материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду (ОВОС) и проектной документации (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Реконструкция полигона твердых коммунальных отходов и отдельных видов промышленных отходов АО «Автоспецбаза».

Цель намечаемой деятельности: Реконструкция полигона с целью увеличения срока эксплуатации.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Емельяновский район, 22 км Енисейского тракта, 6 км от правого поворота по а/д «Емельяново-Частотровское».

Наименование и адрес заказчика: Акционерное общество «Автоспецбаза» (АО «Автоспецбаза»), 660060, г. Красноярск, ул. Кавинская, 56. Тел./факс: 8 (391) 212-16-84. E-mail: asb@avtospezbaza.ru.

Наименование и адрес разработчика: ООО «ГеоТехПроект», 660012, г. Красноярск, ул. Анатолия Гладкова, д.4, каб.507. Тел./факс: 8(391)205-28-98/269-54-80. E-mail: info@geotehproekt.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 – сентябрь 2021.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Емельяновского района, 663020, Красноярский край, п.г.т Емельяново, ул. Московская, 155.

Форма общественных обсуждений: опрос.

Форма представления замечаний и предложений: письменная, в формате опросных листов с занесением в журнал замечаний и предложений. Заполнить и зарегистрировать опросные листы можно в период с 08.07.2021г. по 08.09.2021г. по адресу: Красноярский край, Емельяновский район, п.г.т. Емельяново, ул. Московская, 157, почтовый ящик МКУ «Управление строительства администрации Емельяновского района». Для дистанционного участия в опросе заполненные опросные листы с пометкой «Опросный лист к общественным обсуждениям» направлять на электронный адрес: muszakazschik@yandex.ru.

Сроки и место доступности окончательного варианта материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду (ОВОС), проектной документации (ПД) и формы опросного листа: официальный сайт муниципального образования Емельяновского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://krasemel.ru/> в период с 08.07.2021г. по 08.09.2021г.

Информационное сообщение

Во исполнение требований Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» общество с ограниченной ответственностью «БИЗОН» (ООО «БИЗОН») информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «План предупреждения и ликвидации разлизов нефтепродуктов при выполнении сливно-наливных операций у причала ООО «БИЗОН» и при обслуживании судов ОС «СВМ-14» в акватории морского порта Ростов-на-Дону Общества с ограниченной ответственностью «БИЗОН», включая материалы ОВОС, Техническое задание на проведение ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: оценка воздействия на окружающую среду работ по ликвидации аварийных разлизов нефти и нефтепродуктов и разработка мероприятий по снижению этого воздействия.

Место осуществления деятельности: морской порт Ростов-на-Дону.

Заказчик материалов: ООО «БИЗОН»: 3440110, г. Ростов-на-Дону, пр. Театральный, 60, тел./факс: (863) 244-62-01.

Исполнитель – Индивидуальный предприниматель Човен Ольга Александровна: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, д. 99, кв. 3; 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б, 5 этаж, комн. 1-5, тел. 8 (903) 433-61-85.

Сроки проведения процедуры ОВОС: III квартал 2020г. - IV квартал 2020г.

Техническое задание на проведение ОВОС доступно для ознакомления до окончания проведения процедуры оценки воздействия на окружающую среду по адресам:

- Ростовская область, г. Аксай, ул. Советская, 79, Управление сельского хозяйства и продовольствия Администрации Аксайского района, пн-пт, 8:00-17:00;
- Ростовская область, г. Азов, пер. Безымянный, 11, каб. 405, пн-пт, 8:00-17:00;
- Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б, 5 этаж, комн. 1-5, пн-пт, 8:00-17:00.

С предварительным вариантом материалов ОВОС «План предупреждения и ликвидации разлизов нефтепродуктов при выполнении сливно-наливных операций у причала ООО «БИЗОН» и при обслуживании судов ОС «СВМ-14» в акватории морского порта Ростов-на-Дону Общества с ограниченной ответственностью «БИЗОН» можно ознакомиться дистанционно на официальном сайте Исполнителя (<https://iktingroup.ru/>) в разделе «Проекты», и в качестве экспозиции, по вышеуказанным адресам.

Предварительный вариант материалов ОВОС доступен для ознакомления в период с даты публикации и в течение 30 дней с даты проведения общественных обсуждений.

Замечания и предложения в письменной форме направлять Исполнителю (es04@iktingroup.ru), либо оставлять в Журналах для представления замечаний и предложений по техническому заданию и предварительному варианту оценки воздействия на окружающую среду «План предупреждения и ликвидации разлизов нефтепродуктов при выполнении сливно-наливных операций у причала ООО «БИЗОН» и при обслуживании судов ОС «СВМ-14» в акватории морского порта Ростов-на-Дону Общества с ограниченной ответственностью «БИЗОН», находящихся по вышеуказанным адресам.

Общественные обсуждения объекта экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности, предполагается проводить в форме слушаний. Ответственными органами за организацию общественных обсуждений совместно с Заказчиком являются:

- Администрация Аксайского района (Управление сельского хозяйства и продовольствия Администрации Аксайского района);
- Администрация Азовского района;
- Комитет по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону.

Общественные слушания состоятся:

27.08.2021 г. в 10:00 по адресу: Ростовская область, г. Аксай, ул. Мира, д.9/1 (Центральная библиотека им. М.А. Шолохова)

26.08.2021г. в 14:00 мин. по адресу: Ростовская область, г. Азов, ул. Московская, 58.

При очном ознакомлении с материалами и при участии в общественных обсуждениях необходимо соблюдение установленных мер предосторожности в связи с санитарно-эпидемиологической обстановкой.

Также для жителей города Ростов-на-Дону общественные обсуждения состоятся 11.08.2021 г. в 10:00 с использованием средств дистанционного взаимодействия в режиме видеоконференции-связи.

В общественных обсуждениях могут принять участие все заинтересованные лица, проживающие в городе Ростове-на-Дону. Для участия в общественных обсуждениях необходимо зарегистрироваться в комитете по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону по адресу: г. Ростов-на-Дону, пр. Семашко, 99/248, (тел.: (863) 231 57 55) с пн. по пт. 9:00-16:00 (перерыв с 13:00 до 14:00), подтвердив свое согласие на обработку персональных данных в рамках проведения общественных обсуждений.

За 1 час до начала проведения общественных обсуждений комитет по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону направляет по электронной почте заинтересованным лицам, прошедшим регистрацию, ссылку для участия в общественных обсуждениях в режиме видеоконференции-связи.

При ознакомлении с материалами необходимо соблюдение установленных мер предосторожности в связи с санитарно-эпидемиологической обстановкой.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Центр проектно-исследовательских и строительнореставрационных работ «ВестЛайн» совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации города Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации города Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории города Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Физкультурно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном на ул. Шахтёрская в г. Иркутске», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее — Технические задания).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Физкультурно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном на ул. Шахтёрская в г. Иркутске» предусмотрено строительство физкультурно-оздоровительного комплекса с плавательным бассейном.

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Иркутска», 664025, г. Иркутск, ул. Ленина, 146, Тел/факс.: 520-450, 520-456, e-mail: mku.uks@inbox.ru.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации города Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь-сентябрь 2021 года.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний с использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания или в форме онлайн-конференции с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту «Физкультурно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном на ул. Шахтёрская в г. Иркутске»: с Техническими заданиями можно ознакомиться и представить свои замечания по следующим адресам: г. Иркутск, ул. Сурикова, 6 (офис ООО «ЦПСРР «ВестЛайн»); г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, в рабочие дни с 9:00 до 17:00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Физкультурно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном на ул. Шахтёрская в г. Иркутске» назначены на 11 августа 2021 г в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технические заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЦПСРР «ВестЛайн», 664025, г. Иркутск, ул. Сурикова, 6. Тел.: 8(3952) 200-679, 200-963, 962-967.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации города Иркутска <https://admirk.ru>.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Администрация Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области согласно постановлению от 22.06.2021 г.№ 316, в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещает о проведении I этапа общественных обсуждений, в т.ч. технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности (далее - ТЗ на ОВОС), а также обосновывающей документации и результатов предварительной оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация полигона твердых бытовых отходов на территории Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области и земельного участка, на котором расположен полигон».

Наименование объекта: «Рекультивация полигона твердых бытовых отходов на территории Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области и земельного участка, на котором расположен полигон».

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация полигона твердых бытовых отходов на территории Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области и земельного участка, на котором расположен полигон, в соответствии с требованиями природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Новосибирская область, Новосибирский район, МО Криводановского сельсовета, в пром. Зоне с. Криводановка.

Наименование и адрес заказчика (заявителя): Администрация Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, 630511, Новосибирская область, Новосибирский район, с. Криводановка, микрорайон, дом 1. Тел./факс. 8(383)297-22-51, e-mail: kriv.sov@yandex.ru

Наименование и адрес разработчика: ООО «ГеоТехПроект». Юридический адрес: 660012, г. Красноярск, ул. Анатолия Гладкова, д. 4, к. 507. Почтовый адрес: 660016, г. Красноярск, д. 10 «Д». Телефоны: 8 (391) 205-28-98, e-mail: info@geotehproekt.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2021 г. -III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области 630511, Новосибирская область, Новосибирский район, с. Криводановка, микрорайон, дом 1. Тел./факс. 8(383)297-22-51, e-mail: kriv.sov@yandex.ru

Форма проведения общественных обсуждений: опрос.

Форма представления замечаний и предложений: письменная в формате опросных листов с занесением в журнал замечаний и предложений. Заполнить и зарегистрировать опросные листы можно в период с 08.07.2021 г. по 07.09.2021 года по адресу: Новосибирская область, Новосибирский район, Криводановский сельсовет, с. Криводановка, микрорайон, д. 1, каб. 3, (с 9:00 до 12:30). Для дистанционного участия в опросе заполненные опросные листы с пометкой «Опросный лист к общественным обсуждениям» направлять на электронный адрес: kriv.sov@yandex.ru.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, обосновывающей документации и результатов предварительной оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Рекультивация полигона твердых бытовых отходов на территории Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области и земельного участка, на котором расположен полигон», а также формы опросного листа: с 08.07.2021 г. по 07.09.2021 г. на официальном сайте Администрации Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области <http://krivodanovka.nso.ru> и по адресу: Новосибирская область, Новосибирский район, с. Криводановка, микрорайон, дом 1, каб. 3, с 9:00 до 12:30, Тел.8 (383)297-22-51.

Общественные обсуждения

Заказчик намечаемой деятельности Общество с ограниченной ответственностью «Барс» (ООО «Барс») информирует о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Проект технической документации на новые технику, технологию: Утилизация отходов с использованием спектральных сепараторов типа «Ангстрем»». В соответствии с законодательством РФ на общественные обсуждения предоставляется Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС).

Разработчиком ТЗ на ОВОС, является ООО «Барс». Адрес: 398008, РФ, Липецкая область, Липецк г, Октябрьская ул, дом № 22, помещение 1, телефон +7(4742) 56-66-01.

Цель намечаемой деятельности: разработка новой технологии утилизации отходов с использованием спектральных сепараторов типа «Ангстрем».

Место расположения модельной площадки: 303032, Орловская обл., г. Мценск, Автомагистраль, АО «МК «Сталькрон». Технология может распространяться на всю территорию РФ с учетом климатических характеристик.

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: июнь 2021 г. – сентябрь 2021 г.

Форма проведения общественных обсуждений на этапе составления ТЗ на ОВОС– прием замечаний и предложений в письменном виде.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, а также журнала учета замечаний и предложений, доступны в течение 30 (тридцати) дней с «12» июля 2021 года по адресам:

- Администрация г. Мценск по адресу: Орловская область, г. Мценск, пл. Ленина, д. 1, кабинет 64, тел. +7(4864)25095
- на официальном сайте Администрации г. Мценск, http://www.adm-mtsensk.ru/lite_sub15_sub7_sub2_sub3_sub5.html;
- АО «МК «Сталькрон» по адресу: Орловская обл., г. Мценск, ул. Автомагистраль, ТИ, 3 этаж, приемная
- на официальном сайте исполнителя ОВОС – ООО «Барс» <https://bars-met.com/products/proektirovanie>.

Вопросы, замечания и предложения от общественности исхвс заинтересованных лиц принимаются в письменной форме вместах ознакомления, а также могут быть направлены по электронной почте: bulgalt@bars-met.com.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Центр проектно-исследовательских и строительнореставрационных работ «ВестЛайн» совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации города Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации города Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории города Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Спортивно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном в мкр. Зелёный г. Иркутска», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее — Технические задания).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Спортивно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном в мкр. Зелёный г. Иркутска» предусмотрено строительство спортивно-оздоровительного комплекса с плавательным бассейном.

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Иркутска», 664025, г. Иркутск, ул. Ленина, 146, Тел/факс.: 520-450, 520-456, e-mail: mku.uks@inbox.ru.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации города Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь-сентябрь 2021 года.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний с использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания или в форме онлайн-конференции с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту «Спортивно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном в мкр. Зелёный г. Иркутска»: с Техническими заданиями можно ознакомиться и представить свои замечания по следующим адресам: г. Иркутск, ул. Сурикова, 6 (офис ООО «ЦПСРР «ВестЛайн»); г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, в рабочие дни с 9:00 до 17:00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Спортивно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном в мкр. Зелёный г. Иркутска» назначены на 12 августа 2021 г в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского устройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технические заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЦПСРР «ВестЛайн», 664025, г. Иркутск, ул. Сурикова, 6. Тел.: 8(3952) 200-679, 200-963, 962-967.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации города Иркутска <https://admirk.ru>.

Информационное сообщение

Во исполнение требований Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» общество с ограниченной ответственностью «Донбункер» (ООО «Донбункер») информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «План предупреждения и ликвидации разлизов нефтепродуктов при выполнении сливно-наливных операций в акватории морского порта Ростов-на-Дону у причала общества с ограниченной ответственностью «Донбункер», включая материалы ОВОС, Техническое задание на проведение ОВОС.

Ответственным органом за организацию и проведение общественных обсуждений является комитет по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону.

Заказчик материалов: ООО «Донбункер» (344019, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. 5 линия, 24/81).

Цель намечаемой деятельности: оценка воздействия на окружающую среду работ по ликвидации аварийных разлизов нефти и нефтепродуктов и разработка мероприятий по снижению этого воздействия.

Место осуществления намечаемой деятельности: Морской порт Ростов-на-Дону: причал ООО «Донбункер».

Сроки проведения процедуры ОВОС: IV квартал 2020 г.- II квартал 2021 г.

Исполнитель: Индивидуальный предприниматель Човен Ольга Александровна: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, д. 99, кв. 3; 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б, 5 этаж, комн. 1-5, тел. 8 (903) 433-61-85.

Техническое задание на проведение ОВОС доступно для ознакомления до окончания проведения процедуры оценки воздействия на окружающую среду по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, дом 42Б, 5 этаж, комн. 1-5 (пн.-пт., 8:00-17:00).

Предварительный вариант материалов ОВОС доступен для ознакомления в период с даты публикации и в течение 30 дней с даты проведения общественных обсуждений по вышеуказанному адресу разработчика материалов.

Замечания, предложения, рекомендации и вопросы принимаются в течение 30 дней с даты публикации и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений в письменной форме на месте ознакомления с материалами или направляются в адрес разработчика документации: es010@iktingroup.ru.

Общественные обсуждения объекта экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности и технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности, предполагается проводить в форме слушаний. Общественные обсуждения состоятся 11.08.2021 г. в 11:00 с использованием средств дистанционного взаимодействия в режиме видеоконференции-связи.

В общественных обсуждениях могут принять участие все заинтересованные лица, проживающие в городе Ростове-на-Дону. Для участия в общественных обсуждениях необходимо зарегистрироваться в комитете по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону по адресу: г. Ростов-на-Дону, пр. Семашко, 99/248, (тел.: (863) 231 57 55) с пн. по пт. с 9:00 до 16:00 (перерыв с 13:00 до 14:00), подтвердив свое согласие на обработку персональных данных в рамках проведения общественных обсуждений.

За 1 час до начала проведения общественных обсуждений комитет по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону направляет по электронной почте заинтересованным лицам, прошедшим регистрацию, ссылку для участия в общественных обсуждениях в режиме видеоконференции-связи.

При ознакомлении с материалами необходимо соблюдение установленных мер предосторожности в связи с санитарно-эпидемиологической обстановкой.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, администрация Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры информирует население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о проведении общественных обсуждений о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация полигона ТБО в г. Белоярский».

Цель намечаемой деятельности: закрытие полигона твердых бытовых отходов и рекультивация его территории.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Белоярский, на земельном участке с кадастровым номером 86:06:020121-216.

Наименование и адрес заказчика: администрация Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, 628162, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Белоярский, ул. Центральная, д.9, электронная почта: admbel@admbel.ru.

Разработчик проектной документации: ООО НПО «МежГеоИнвест». Почтовый адрес: 644077, г. Омск, проспект Мира, д. 55 В, кв. 46, тел.: +7 913-617-24-37, электронная почта: mgipro@gmail.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): июль 2021 года – сентябрь 2021 года.

Орган ответственный за организацию общественного обсуждения: управление природопользования, сельского хозяйства и развития предпринимательства администрации Белоярского района, тел.: 8(34670) 62-182, GoncharovIA@admbel.ru ;

Форма общественного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Ответственные организаторы:

- от муниципального образования – начальник управления природопользования, сельского хозяйства и развития предпринимательства администрации Белоярского района Гончаров Игорь Анатольевич, тел.: 8 (34670) 62-182, GoncharovIA@admbel.ru ;
- от заказчика – начальник управления капитального строительства администрации Белоярского района Коваленок Дмитрий Георгиевич, тел.: 8 (34670) 62-112, KovalenokDG@admbel.ru.

Сроки и место доступности ТЗ по ОВОС, ОВОС: в процессе информирования и участия общественности в процессе ОВОС для ознакомления предоставляются ТЗ по ОВОС, которое будет доступно с 9 июля 2021 года по 10 августа 2021 года, и материалы ОВОС, которые будут доступны с 26 июля 2021 года до 10 сентября 2021 года до окончания процесса ОВОС с понедельника по пятницу с 9 час 00 мин до 18 час 00 мин по адресу: 628162, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Белоярский, ул. Центральная, д.9, управление капитального строительства администрации Белоярского района, Коваленок Дмитрий Георгиевич, тел.: 8 (34670) 62-112, KovalenokDG@admbel.ru.

Сроки предоставления замечаний и предложений:

- к ТЗ по ОВОС в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения;
- к материалам ОВОС с 26 июля 2021, при проведении общественных обсуждений, а также в течение 30 дней после окончания общественных принимаются в письменной форме в администрации Белоярского района, по адресу: 628162, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Белоярский, ул. Центральная, д.9, электронная почта: KovalenokDG@admbel.ru.

Дата и место проведения общественных слушаний по планируемой деятельности состоятся: 10 августа 2021 года в 17 час. 00 мин., Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Белоярский, ул.Центральная, д.9, 4 этаж, зал совещаний. Информация о проведении общественных обсуждений также размещена на сайте <http://www.admbel.ru/> (в разделе «Общественные обсуждения»).

Информационное сообщение^о о проведении общественных обсуждений предварительных материалов ОВОС

Заказчик в лице
- ООО «Горнозаводскцемент»;
- юридический/фактический адрес: РФ, 618820, Пермский край, Горнозаводский ГО, г. Горнозаводск;
- тел./факс: (34269) 3-73-55; 4-11-33
- e-mail: office_gcz@aktermann.ru; <http://www.gcz.su>
Проектная организация:
Пермский национальный исследовательский политехнический университет (НИТУП);
- юридический адрес: РФ, Пермь, Комсомольский проспект, д. 29;
- тел./факс: (8342) 219-80-67;
- e-mail: restor@pstu.ru
и орган местного самоуправления, ответственный за организацию общественных слушаний, в лице:
- администрация Горнозаводского городского округа Пермского края;
- юридический/фактический адрес – Пермский край, 618820, г. Горнозаводск, ул. Кирова, 65,
- тел. 8(342 69) 414 55;
- e-mail: admin@gornozavodskii.ru http://gornozavodskii.ru/urban_district/

объявляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду по проекту (объекту) «Технологическая линия по производству и подаче альтернативного топлива (АТ) на ООО «Горнозаводскцемент».

Цель и общее описание намечаемой хозяйственной и иной деятельности:

Снижение потребления исчерпаемого источника энергии - природного газа - за счет применения в клинкерных печах альтернативного топлива (АТ), подготовленного из древесного сырья.
Месторасположение намечаемой хозяйственной и иной деятельности:

Пермский край, Горнозаводский городской округ, г. Горнозаводск, тер. Горнозаводскцемент.

Дата проведения общественных слушаний: 12.08.2021г.

Место проведения общественных слушаний: г. Горнозаводск, ул. Кирова, 65, зал заседаний в 10-00.

Контактные данные ответственных лиц со стороны заказчика (исполнителя):

Руководитель проекта (ООО «Горнозаводскцемент») – Фархшатов Айрат Раисович, 8973 500 7063, e-mail: a.farkhshatov@aktermann.ru
Ознакомится с предварительными материалами ОВОС по проекту «Технологическая линия по производству и подаче альтернативного топлива (АТ) на ООО «Горнозаводскцемент» в печатном виде можно по адресу:

- г. Горнозаводск, администрация Горнозаводского городского округа Пермского края, ул. Мира, 15, кабинет № 6, с 09-00 до 16-00 в рабочие дни.

В электронном виде:

- на сайте Горнозаводского городского округа http://gornozavodskii.ru/urban_district/;

- на сайте проектной организации <http://www.pstu.ru/>;

- на сайте Заказчика <http://www.gcz.su>

Прием и документирование предложений и замечаний по материалам ОВОС принимаются с 12 июля по 13 сентября 2021 года:

- в письменном виде по адресу: Пермский край, Горнозаводский городской округ, г. Горнозаводск, ул. Мира 15, каб. 6, «Журнал учета замечаний и предложений»;

- в электронном виде: oksreda@gornozavodskii.ru или a.farkhshatov@aktermann.ru.

- по телефону: 8 902 648 4818, 8937 500 7063.

Уведомление^о о проведении общественных обсуждений

ООО «ЗапСибНефтехим» совместно с Администрацией г. Тобольска и ООО «Экоский» объявляет о намечаемой деятельности, начале процесса общественных обсуждений и проведении общественных обсуждений по проектной документации «Реконструкция производства дегидрирования пропана на ООО «ЗапСибНефтехим» с целью стабилизации технологического режима», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: стабилизация технологического режима; увеличение мощности производства дегидрирования пропана до 561 тыс. т/год пропилена; обеспечение минимального ожидаемого периода работы между остановками для очистки внутренних устройств реакторов равного 2 годам.

Месторасположение намечаемой деятельности: 626150, Тюменская область, г. Тобольск, промзона, территория ООО «ЗапСибНефтехим», отдельное юридическое лицо.

Заказчик: ООО «ЗапСибНефтехим».

Адрес Заказчика: 626150, Тюменская область, город Тобольск, территория Восточный промышленный район-квартал 9, дом 1/1.

Генеральный проектировщик: ПИ «Союзхимпромпроект» ФГБОУ ВО «КНИТУ».

Разработчик природоохранной документации: ООО «Экоский», 109004, г. Москва, ул. Николоямская, д. 46, корп. 2, Тел/Факс: +7 (499) 500-7070, e-mail: info@ecosky.org. Контактное лицо - Дроздова Алеся Леонидовна, e-mail: drozdova@ecosky.org.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент городского хозяйства и безопасности жизнедеятельности Администрации города Тобольска при содействии с заказчиком (ООО «ЗапСибНефтехим»).

Оrientировочный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель 2021 – сентябрь 2021г.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания, информирование посредством публикаций в СМИ, регистрация мнения общественности в письменном виде в общественных приемных.

Дата, время и место проведения общественных слушаний:

10 августа 2021 года в 17:00 в конференц-зале гостиный цы «Георгievская» по адресу: Тюменская обл., г. Тобольск, ул. Ленская, стр. 35.

Проектная документация, включая предварительную оценку воздействия на окружающую среду, будет доступна по адресу: г. Тобольск, мкр. 8, д. 32, 2 этаж, время приема: в рабочие дни (понедельник-пятница) с 9.00 час. до 17.00 час., обед – с 13.00 час. до 14.00 час. (кабинет № 214 в здании Департамента городского хозяйства и безопасности жизнедеятельности Администрации города Тобольска). Материалы будут доступны с 09 июля 2021 г. по 09 августа 2021г.

В течение 30 дней после проведения общественных обсуждений ознакомления с предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду возможно на сайте www.ecosky.org. Прием и документирование замечаний и предложений в письменном и электронном виде будет осуществляться ООО «Экоский» по адресу: 109004, г. Москва, ул. Николоямская, д. 46, корп. 2; по факсу: 8 (495) 500-70-70, а также по e-mail: info@ecosky.org, drozdova@ecosky.org.

Уведомление^о

Общество с ограниченной ответственностью «Белкамнефть» (ОГРН 1041801052072, ИНН 1835058718, КПП 184101001) уведомляет о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы по проектной документации: «Обустройство Вятской площади Арланского нефтяного месторождения. Расширение куста №144» расположенного по адресу: Удмуртская Республика, Каракулинский район (6,6 км северо-западнее д. Кухтино, в 5,4 км юго-восточнее д. Малые Калмаши и в 7,4 км западнее с. Таланово. Районный центр – с. Каракулино, расположено в 21 км юго-западнее от района работ).

Цель намечаемой деятельности - обустройство Вятской площади Арланского нефтяного месторождения, расширение куста №144.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Белкамнефть», 443080, 426004, Удмуртская республика, г. Ижевск, ул. Пастухова, д.98а, генеральный директор ООО «Белкамнефть» - Г.Г. Кузьмин, e-mail: belkamneft@belkam.com; тел./факс: 8 (3412) 911-730/911-611.

Наименование и адрес Исполнителя (проектная организация): Общество с ограниченной ответственностью «Инженерное бюро «АНКОР», 420127, РФ, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Дементьева, зд. 70 А, помещение 125 Б-2, директор – А.А. Озерин, e-mail: office@ankor.expert; тел./факс: (843) 203-95-00 / (843) 203-95-00.

Примерные сроки проведения ОВОС: июль 2021 г. – сентябрь 2021 г. Предполагаемая форма общественных обсуждений – общественные слушания.

В соответствии с Решением от 30.03.2017 г № 6/7-17 Положение о публичных слушаниях в муниципальном образовании «Каракулинский район» инициатором проведения публичных слушаний является Совет депутатов муниципального образования «Каракулинский район».

С информацией по результатам предварительной оценки (1 этап ОВОС) и с проектом Технического задания на проведение ОВОС можно ознакомиться на официальном сайте Администрации Каракулинского района karakulino.udmurt.ru и по адресу: Удмуртская Республика, Каракулинский район, с. Каракулино, ул. Каманина, 10, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ, время приема с понедельника по четверг с 10:00 до 17:00 (с 13:00 до 14:00 — обед), в пятницу и предпраздничные дни — с 10:00 до 16:00 (с 13:00 до 14:00 — обед) в течение 30 дней с момента публикации объявления в СМИ.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная.

Замечания и предложения принимаются по адресу Администрации Каракулинского района: 427920, Удмуртская Республика, Каракулинский район, с. Каракулино, ул. Каманина, 10, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ, время приема с понедельника по четверг с 10:00 до 17:00 (с 13:00 до 14:00 — обед), в пятницу и предпраздничные дни — с 10:00 до 16:00 (с 13:00 до 14:00 — обед), а также по электронной почте pikopnevs@belkam.com (Никонов Максим Сергеевич), в течение 30 дней с момента публикации объявления в СМИ. По истечении указанного срока материалы предварительной оценки воздействия на окружающую среду и проект Технического задания с учетом замечаний и предложений будут утверждены Заказчиком и размещены по адресу Администрации Каракулинского района: Удмуртская Республика, Каракулинский район, с. Каракулино, ул. Каманина, 10, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ и на сайте Администрации: karakulino.udmurt.ru, до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Уведомление^о

Администрация Красноармейского района Чувашской Республики уведомляет о проведении публичных слушаний по обсуждению технического задания на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности по объекту «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении свалки твердых коммунальных отходов в с. Красноармейское Красноармейского района Чувашской Республики» и технического задания на «Выполнение проектно-изыскательских работ для объекта «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении свалки твердых коммунальных отходов в с. Красноармейское Красноармейского района Чувашской Республики». Наименование намечаемой деятельности: «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении свалки твердых коммунальных отходов в с. Красноармейское Красноармейского района Чувашской Республики».

Цель: уточнение технического задания на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности по объекту «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении свалки твердых коммунальных отходов в с. Красноармейское Красноармейского района Чувашской Республики» и технического задания на выполнение проектно-изыскательских работ для указанного объекта с учетом требований специально уполномоченных органов по охране окружающей среды, а также мнений других участников процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Местоположение, намечаемой деятельности: Чувашская Республика, Красноармейский район, территория муниципального образования в с. Красноармейское. Земельный участок с кадастровым номером 21:14.09.0901.807.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Администрация Красноармейского района Чувашской Республики, 429620, Чувашская республика Красноармейский район с. Красноармейское ул. Ленина д.35. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Красноармейского района Чувашской Республики. Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания. Форма предоставления замечаний и предложений: в устной и письменной форме.

Срок доступности технического задания на разработку материалов по ОВОС и технического задания на «Выполнение проектно-изыскательских работ для объекта «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении свалки твердых коммунальных отходов в с. Красноармейское Красноармейского района Чувашской Республики» с момента публикации данного уведомления в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Место доступности технического задания на разработку материалов по ОВОС и технического задания на выполнение проектно-изыскательских работ для указанного объекта: на официальном сайте Красноармейского района Чувашской Республики www.kramf.ru и по адресу: 429620, Чувашская республика Красноармейский район с. Красноармейское ул. Ленина д.35каб.311.

Иная информация: отсутствуют.

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Оповещение^о

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намеченной хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», АО «Мосводоканал» информирует общественность о намеченной деятельности по объектам: «Реконструкция (строительство) блока головных сооружений механической очистки Курияновских очистных сооружений», «Строительство двух групп вторичных отстойников НКОС (на месте первичных)».

Цель намечаемой деятельности: реконструкция (строительство) блока головных сооружений механической очистки Курияновских очистных сооружений, а также строительство двух групп вторичных отстойников НКОС (на месте первичных).

Месторасположение намечаемой деятельности: г. Москва, ЮВАО, 1-й Курияновский пр-д, д.15. Наименование и адрес Заказчика: АО «Мосводоканал» (105005, Москва, Плещеевский пер., д.2, тел.: 8 (499) 763-34-34, e-mail: post@mosvodokanal.ru.

По утвержденному в процессе общественных обсуждений Техническому заданию Заказчик выполнит оценку воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (ОВОС) и готов приступить к обсуждению с заинтересованной общественностью результатов данной оценки.

Форма общественных обсуждений: регистрация общественного мнения в письменном виде (по электронной почте UpravRechatniki@mos.ru).

Проектная документация, включая материалы ОВОС, будет доступна для ознакомления общественности с 08.07.2021 по 08.08.2021 и размещена:

– на официальном сайте АО «Мосводоканал» (<https://mosvodokanal.ru/>);

– на официальном сайте Управы района Печатники города Москвы (<https://pechatniki.mos.ru/public-hearings/notification-of-the-public-hearing/>).

Заполненные опросные листы (форма опросного листа размещена в электронном виде по вышеуказанным адресам) принимаются с 08.07.2021 по 08.08.2021 по электронной почте: UpravRechatniki@mos.ru. 08.08.2021 по результатам проведенного опроса Управой района Печатники города Москвы будет подготовлен протокол общественных обсуждений в форме опроса по объекту ГЗЗ – проектной документации по объектам: «Реконструкция (строительство) блока головных сооружений механической очистки Курияновских очистных сооружений», «Строительство двух групп вторичных отстойников НКОС (на месте первичных)».

Вопросы, замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц также принимаются в свободной форме с 08.07.2021 до оформления протокола опроса 08.08.2021 г. и в течение 30 дней после оформления протокола опроса и могут быть направлены по электронной почте: в адрес АО «Мосводоканал» по адресу: г. Москва, Золоторожская набережная д.1 стр. 1, каб. 308, ответственное лицо - Барыбина Оксана Михайловна, тел. 8(495)676-10-03, адрес электронной почты: baribina_om@mosvodokanal.ru.

Информация^о

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 –Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности

на окружающую среду в Российской Федерации, ООО «НЕФТО» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня «Здание придорожного сервиса с кафе и магазином» по адресу: ЯНАО, г. Новый Уренгой, Западная промзона, ул. Таежная, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы» (включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду).

Цель, название намечаемой деятельности: строительство объекта «Здание придорожного сервиса с кафе и магазином» в г. Новый Уренгой, с целью развития придорожного сервиса на автомагистрали. Вид строительства: Реконструкция.

Месторасположение намечаемой деятельности: ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Таежная, Западная промзона, земельный участок с кадастровым номером 89:11:010206:284.

Наименование и адрес заказчика:

ООО «НЕФТО»
629329, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Газовиков, 2Д, тел. 8(3494)93-94-95, 8958 1649488, e-mail: nefto-lu@mail.ru

Наименование и адрес исполнителя:
ООО «Тюменьгазпроект2005»

625046, г. Тюмень, ул. Олимпийская, д.6, корпус 1, офис 408, 8922-4859-369, tmproekt@list.ru. Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения.

Примерные сроки проведения ОВОС: с июля по август 2021 года.

Опрос общественного мнения проектной документации по объекту «Здание придорожного сервиса с кафе и магазином» в г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы» (оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду) будет проводиться в течение 30 дней с момента опубликования настоящего извещения.

Форма представления предложений и замечаний: письменная или электронная. Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения, а также получить опросный лист можно в течение 30 дней

с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 119 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 до 14:00), а также на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет <https://nlg.uyanao.ru> в разделе «Экология».

Заполненный опросный лист можно направить в течение 30 дней

с момента опубликования настоящего объявления в письменной форме по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: tmjuko@nlg.uyanao.ru с пометкой «общественные обсуждения».

В период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной деятельности, заинтересованные граждане и общественные организации могут представить замечания и предложения как в письменной форме, так и в электронном формате в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, которые можно направить по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: tmjuko@nlg.uyanao.ru с пометкой «общественные обсуждения».

Информационное^о сообщение

Согласно Федеральному закону «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174 и Приказу Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении положения об оценке воздействия на намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ» Акционерное общество «Газпромнефть-ОНПЗ» совместно с Администрацией города Омск уведомляет население, общественные организации (объединения) и всех заинтересованных лиц о проведении повторных общественных обсуждений в рамках оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Установка замедленного коксования ОАО «Газпромнефть-ОНПЗ», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), утвержденное техническое задание на проведение ОВОС и результаты инженерных изысканий.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль 2021 г. – сентябрь 2021 г.

Месторасположение намечаемой деятельности: АО «Газпромнефть-ОНПЗ» (644040, г. Омск, пр. Губкина, д. 1).

Цель намечаемой деятельности: строительство установки замедленного коксования для увеличения глубины переработки нефти и выработки коксов анодного качества.

Заказчик: АО «Газпромнефть-ОНПЗ», почтовый адрес: 644040, г. Омск, пр. Губкина, 1, тел. (3812) 69-04-81, адрес электронной почты: kolnc@omsk.gazprom-neft.ru.

Генеральный проектировщик и исполнитель ОВОС: ООО «НИПИ ОГНГМ», почтовый адрес: 450059, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 19/4, тел. +7 (347) 293-68-58, адрес электронной почты: info@npi-ognm.ru. Соисполнитель ОВОС: АО «ГК ШАНЭКО», почтовый адрес: 115522, Москва, ул. Москворечье, д. 4, корп. 3, тел. +7(495) 545-34-21, адрес электронной почты: shapenco_group@shapenco.ru.

Наименование органа, ответственного за проведение общественных обсуждений, - Департамент общественной безопасности Администрации города Омска, юридический/фактический адрес: г. Омск, 644099, ул. Гагарина, 34, тел. 8 (3812) 78-77-67.

Форма проведения общественных обсуждений: Общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (видео-конференц-связь).

Проектная документация, включая материалы ОВОС, утвержденное техническое задание на проведение ОВОС, резюме технических характеристик, результаты инженерных изысканий и журнал учета предложений и замечаний будут доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений общественности в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в следующих местах:

- в фойе на 1-ом этаже здания отдела кадров АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: г. Омск, пр. Губкина, д. 1/1, вход со стороны пр. Губкина, в четверг с 8.30 до 17.30, пятница с 8.30 до 16.15, перерыв на обед с 13.00 до 13.45, суббота, воскресенье – выходные дни.
- на официальном сайте АО «Газпромнефть-ОНПЗ» <https://onpiz.gazprom-neft.ru>

Форма представлений замечаний и предложений: замечания и предложения по утвержденному техническому заданию на ОВОС, проектной документации, материалам ОВОС и результатам инженерных изысканий принимаются в письменной форме в журнале регистрации обращений, размещенном в фойе на 1-ом этаже здания отдела кадров АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: г. Омск, пр. Губкина, д. 1/1, вход со стороны пр. Губкина, а также могут быть направлены по электронной почте krivko.AV@omsk.gazprom-neft.ru

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Установка замедленного коксования ОАО «Газпромнефть-ОНПЗ», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, утвержденное техническое задание на проведение ОВОС и результаты инженерных изысканий согласно Постановлению Правительства РФ от 03.04.2020 № 440 (ред. от 17.03.2021) организуяются с использованием средств дистанционного взаимодействия в режиме видео-конференц-связи (далее-ВКС) и состоятся: 11 августа 2021г. в 15:00 по Омскому времени.

Ссылка на общественные слушания в режиме ВКС в сети Интернет на платформе Zoom:

Идентификатор конференции: 859 669 7417

Код доступа: 22xJ77

Для дистанционного участия необходимо направить заявку по электронному адресу krivko.AV@omsk.gazprom-neft.ru с указанием ФИО, места проживания, контактного телефона и адреса электронной почты, наименования организации. Заявки на участие принимаются до 14.00 омск.вр. 11.08.2021г.

По вопросам организации технической возможности подключения к видеоконференции необходимо обратиться в АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по телефону 8-960-990-92-64, адрес электронной почты: krivko.AV@omsk.gazprom-neft.ru

Извещение^о

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ООО «НСПГ» извещает о проведении общественных обсуждений Технических заданий на ОВОС и Разделов «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) для объектов государственной экологической экспертизы «ВУ ОГНГМ. Расширение куста добывающих скважин К-32-1» и «ВУ ОГНГМ. Сбор нефти и газа с куста добывающих скважин К-1602», учет мнения населения и других заинтересованных сторон по возможному неблагоприятным факторам.

Цели намечаемой деятельности: Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации объектов «ВУ ОГНГМ. Расширение куста добывающих скважин К-32-1» и «ВУ ОГНГМ. Сбор нефти и газа с куста добывающих скважин К-1602», учет мнения населения и других заинтересованных сторон по возможному неблагоприятным факторам.

Месторасположение намечаемой деятельности: Оренбургская область, Оренбургский район, Восточный участок Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения (ВУ ОГНГМ).

Наименование и адрес заказчика: ООО «Газпромнефть-Оренбург», Россия, 460024, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Краснознаменная, д. 56/1.

Разработчик документации: ООО «НСПГ», 443099, РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а

Примерные сроки проведения ОВОС: июнь 2021 г. - октябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Оренбургский район Оренбургской области совместно с заказчиком.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная, устная на общественных обсуждениях.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Место и время ознакомления с материалами ТЗ на ОВОС, материалами ОВОС:

1. ООО «НСПГ», 443

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

17

Объявление**о проведении общественных слушаний**

АО «РНГ» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ, Приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372, уведомляет о проведении второго этапа (в очной форме) общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы:

- проектной документации «Нефтепровод – отвод между «Нефтепровод –ЦПС АО «РНГ» - точка подключения к объекту «Нефтепровод «СБ НГКМ – ТС ВСТО» и «Нефтепровод Среднебуготубинское НГКМ – трубопроводная система ВСТО с узлом подключения в районе г. Ленск. Вторая очередь», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС);

- проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднебуготубинского НГКМ. Кустовая площадка № 13 с коммуникациями», включая предварительные материалы ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: строительство нефтепровода-отвода; строительство кустовой площадки на территории Восточных блоков Среднебуготубинского НГКМ, экологически безопасное обращение с отходами бурения, образующимися при строительстве (бурении) скважин. Общественные обсуждения состоятся в режиме видеоконференц-связи, на платформе ZOOM:

- по объекту «Нефтепровод – отвод между «Нефтепровод –ЦПС АО «РНГ» - точка подключения к объекту «Нефтепровод «СБ НГКМ – ТС ВСТО» и «Нефтепровод Среднебуготубинское НГКМ – трубопроводная система ВСТО с узлом подключения в районе г. Ленск. Вторая очередь» - 10 августа 2021 г. в 14 часов 15 минут (PM Якутск);

- по объекту «Обустройство Восточных блоков Среднебуготубинского НГКМ. Кустовая площадка № 13 с коммуникациями» - 10 августа 2021 г. в 15 часов 15 минут (PM Якутск).

Идентификатор конференции: 2819134155. Код доступа: 567765.

<https://zoom.us/j/2819134155?pwd=S2SUODDA2NGhubU1ZlYm1lbDUU1pQQT09>

Месторасположение намечаемой деятельности: Мирнинский район, Республика Саха (Якутия).

Заказчик (заявитель): Акционерное общество «РНГ», 129090, г. Москва, 1-й Троицкий пер., д. 12, корп. 5. E-mail: office@rngoil.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. - сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район».

Форма общественных обсуждений: общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний: письменная в журнале рекомендаций, предложений и замечаний.

Материалы обсуждения (инженерные изыскания, утвержденное ТЗ на ОВОС, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний), доступны для ознакомления с 10 июля 2021 г. по 10 сентября 2021 г.

Адрес общественного приемной для ознакомления с материалами: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12:30 до 14:00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mikksu@mail.ru.

В электронном виде материалы обсуждения (по объектам) доступны по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/CooY2BRVORz-Mg>

Прием замечаний и предложений будет осуществляться с 10 июля 2021 г. по 10 сентября 2021 г. по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12:30 до 14:00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mikksu@mail.ru.

Проектная организация: ООО «ЯкутСтройПроект», адрес: 625000, РФ, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 65, офис 910, E-mail: office@yaspro.ru, контактное лицо: Винулова Татьяна Владимировна, т. тел. +7 (495) 662-71-33 (5779), tkubova@yaspro.ru.

Окончательный вариант материалов ОВОС будет размещен на сайте заказчика (www.rngoil.ru) в течение всего срока с момента утверждения последнего и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Уведомление

Администрация Цивильского района Чувашской Республики уведомляет о проведении публичных слушаний по обсуждению технического задания на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности по объекту «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении санкционированной свалки Цивильского района Чувашской Республики» и технического задания на «Выполнение проектно-изыскательских работ для объекта-Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении санкционированной свалки Цивильского района Чувашской Республики». Наименование намечаемой деятельности: «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении санкционированной свалки Цивильского района Чувашской Республики».

Цель: уточнение технического задания на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности по объекту «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении санкционированной свалки Цивильского района Чувашской Республики» и технического задания на выполнение проектно-изыскательских работ для указанного объекта с учетом требований специально уполномоченных органов по охране окружающей среды, а также мнений других участников процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Местоположение намечаемой деятельности: Чувашская Республика, Цивильский район, Будлеевское сельское поселение, земельные участки с кадастровым номерами: 21:20:070301:472, 21:20:180301:450, 21:20:180301:451.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Администрация Цивильского района Чувашской Республики, 429900, г.Цивильск, ул.Маяковского, д.12. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Цивильского района Чувашской Республики. Предлагаемая форма общественного обсуждения: слушания. Форма предоставления замечаний и предложений: в устной и письменной форме.

Срок доступности технического задания на разработку материалов по ОВОС и технического задания на «Выполнение проектно-изыскательских работ для объекта «Рекультивация земельного участка, нарушенного при санкционированной свалки Цивильского района Чувашской Республики»: с момента публикации данного уведомления в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Место доступности технического задания на разработку материалов по ОВОС и технического задания на выполнение проектно-изыскательских работ для указанного объекта: на официальном сайте Цивильского района Чувашской Республики www.znvl.sar.ru по адресу: 429900, г.Цивильск, ул.Маяковского, д.12, каб.216.

Иная информация: отсутствует.

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Объявление

ООО НИПППД «Недра» по поручению АО «Карьер» объявляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации «Цемментный завод мощностью 1000 тонн по клинкеру в сутки, расположенный по адресу: Пермский край, Чусовской городской округ, территория Половинка, 1», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: строительство и эксплуатация завода по производству цемента.

Местоположение объекта: РФ, Пермский край, Чусовской городской округ, территория Половинка, 1.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, - отдел экологической безопасности администрации Чусовского городского округа: г. Чусовой, ул. 50 лет ВЛКСМ, 2, 2 этаж, кабинет 204, контактный телефон 8(34256) 5-85-01.

Застройщик: АО «Карьер», 618231, Пермский край, г. Чусовой, п. Половинка, ул. Комсомольская, д. 7, кв. 9. Тел.: +7 (342) 236-90-70.

Генеральный проектировщик: ООО «РЕГИОН-ПОДРЯД», 614064, г. Пермь, ул. Кронштадтская, 35, офис 2. Тел.: +7 (342) 236-90-70.

Разработчик ОВОС: ООО НИПППД «Недра», 614064, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а. Тел.: +7 (342) 240-19-96.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2021 г.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

С материалами, выносимыми на обсуждение, для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 10.07.2021 г. по 10.09.2021 г. в отделе экологической безопасности администрации Чусовского городского округа. Также электронный вид материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, доступен по ссылке: <http://cloud.mail.ru/public/JzJ1/F2aDVBVJ>.

Замечания и предложения будут приниматься в письменном виде с 9:00 до 17:00, кроме выходных и праздничных дней, в отделе экологической безопасности администрации Чусовского городского округа. Для учета замечаний и предложений в отделе размещен журнал регистрации замечаний и предложений.

Также направить свои замечания и предложения можно по адресу: 614064, РФ, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а, e-mail: nedra@nedra.perm.ru; etmakov@nedra.perm.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: с 10.07.2021 г. по 10.09.2021 г.

Общественные слушания состоятся 10 августа 2021 года в 14.00 часов в Администрации Чусовского городского округа Пермского края, по адресу: Пермский край, г. Чусовой, ул. Сивкова, 86, 4 этаж, зал заседаний.

Контактная информация: Разработчик проектной документации, материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС: ООО НИПППД «Недра», 614064, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а. Тел. (342) 249-10-55. Руководитель сектора охраны окружающей среды Ермаков Денис Владимирович, тел. (342) 240-19-96.

Объявление**о проведении общественных слушаний**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области, администрация Новосергиевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6669П «Сбор нефти и газа со скважин №№ 541, 542 и система заводнения скважины №541 Кулагинского месторождения Волостновского участка недр».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтяных скважин №№ 541, 542 и система заводнения скважины №541 Кулагинского месторождения Волостновского участка недр;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№ 541, 542 и система заводнения скважины №541 Кулагинского месторождения Волостновского участка недр;

Месторасположение намечаемой деятельности: Платовский, Рыбинский и Кулагинский сельсоветы Новосергиевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. 8 (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамаранПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Март 2020 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 12 июля 2021 года по 10 августа 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области: 461200, Оренбургская область, Новосергиевский район, поселок Новосергиевка, ул. Краснопартизанская, д. 20, каб. 313, тел. 8 (35339) 2-34-00.

- В электронном виде на официальном сайте Новосергиевского района (www.mo-n-s.orb.ru);

- ООО «СамаранПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@sannipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08:00 до 17:00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 11 августа 2021 года в 14.30 (время местное – МСК+2) по адресу: 461200, Оренбургская область, Новосергиевский район, поселок Новосергиевка, ул. Краснопартизанская, д. 20 (зал заседаний администрации района);

Ответственные организаторы от:

- Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области – главный специалист – землеустроитель Рыков Алексей Викторович, тел. 8 (35339) 24269;

- ООО «СамаранПИНефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@sannipi.rosneft.ru.

Объявление**о проведении общественных слушаний**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области, администрация Новосергиевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7562П «Сбор нефти и газа со скважины № 926 Боголюбовского участка недр».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтяных скважин № 926 Боголюбовского участка недр;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 926 Боголюбовского участка недр;

Месторасположение намечаемой деятельности: Нестеровский сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. 8 (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамаранПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Март 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная;

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 12 июля 2021 года по 10 августа 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области: 461200, Оренбургская область, Новосергиевский район, поселок Новосергиевка, ул. Краснопартизанская, д. 20, каб. 313, тел. 8 (35339) 2-34-00.

- В электронном виде на официальном сайте Новосергиевского района (www.mo-n-s.orb.ru);

- ООО «СамаранПИНефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@sannipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08:00 до 17:00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 11 августа 2021 года в 15.00 (время местное – МСК+2) по адресу: 461200, Оренбургская область, Новосергиевский район, поселок Новосергиевка, ул. Краснопартизанская, д. 20 (зал заседаний администрации района);

Ответственные организаторы от:

- Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области – главный специалист – землеустроитель Рыков Алексей Викторович, тел. 8 (35339) 24269;

- ООО «СамаранПИНефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@sannipi.rosneft.ru.

Информирование**общественности****о слушаниях о намечаемой хозяйственной деятельности**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.95 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, ООО «ВолгоУралНИПИГаз» уведомляет о начале процесса общественных обсуждений в форме слушаний по объекту Государственной экологической экспертизы «Проектная документация на рекультивацию (ликвидацию) несанкционированного места размещения отходов в селе Городище», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности (далее-ОВОС) и предварительные материалы ОВОС.

Намечаемая деятельность: рекультивация (ликвидация) несанкционированного места размещения отходов в селе Городище.

Цель деятельности: рекультивация (ликвидация) несанкционированной свалки в селе Городище, ликвидация негативного воздействия на окружающую среду.

Местоположение намечаемой деятельности: РФ, Оренбургская область, г. Оренбург, Ленинский район, село Городище.

Наименование и адрес заказчика: администрация села Городище Ленинского района г. Оренбурга, 460505, Оренбургская область, г. Оренбург, Ленинский район, село Городище, ул. Октябрьская, д.12. E-mail: gorodishne_adm@mail.ru.

Ответственное лицо: глава села Городище Филатов Евгений Анатольевич, тел. 8(3532) 39-89-86. E-mail: gorodishne_adm@mail.ru, 460505, Оренбургская область, г. Оренбург, Ленинский район, село Городище, ул. Октябрьская, д.12, каб. 5.

Проектная организация: ООО «ВолгоУралНИПИГаз», 460000, г. Оренбург, ул. Пушкинская, д. 20. E-mail: info@vunipigaz.ru.

Ответственное лицо: главный инженер проекта Брежнева Ирина Николаевна, тел. 8(3532) 34-05-02. E-mail: Ibrejneva@vunipigaz.ru, 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пушкинская, д.20, каб. 443.

Примерные сроки проведения оценки воздействия: июнь 2021 – октябрь 2021 г.

Органы, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: администрация Южного округа г. Оренбурга Оренбургской области.

Ответственное лицо: глава Южного округа г. Оренбурга Палагин Алексей Сергеевич, тел. 8 (3532)30-41-51. E-mail: south@admin.orenburg.ru, 460001, г. Оренбург, ул. Чапаева, д. 32А, 3 этаж, каб. 311.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная, в свободной форме, по адресу:предоставления материалов, на сайте администрации Южного округа г. Оренбурга и на сайте ООО «ВолгоУралНИПИГаз».

В целях информирования и участия общественности предоставляются:

1. Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Проектная документация на рекультивацию (ликвидацию) несанкционированного места размещения отходов в селе Городище»;

2. Материалы ОВОС (предварительные).

Информация для ознакомления общественности доступна в срок 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания по адресам:

1. Оренбургская область, г. Оренбург, Ленинский район, село Городище, ул. Октябрьская, д. 12, каб. 5;

2. На официальном сайте ООО «ВолгоУралНИПИГаз» в разделе <http://www.vunipigaz.ru/node/dokumenty>.

Дополнительное информирование:

1. На официальном сайте г. Оренбурга в разделе http://www.orenburg.ru/official/public_hnye_slushaniya/

2. На официальном сайте ООО «ВолгоУралНИПИГаз» в разделе <http://www.vunipigaz.ru/news> и официальном Инстаграм аккаунте ООО «ВолгоУралНИПИГаз» <https://www.instagram.com/vunipigaz>

Замечания и предложения принимаются:

1. По адресу: село Городище Ленинского района г. Оренбурга, ул. Октябрьская, д. 12, каб. 5;

2. По e-mail ООО «ВолгоУралНИПИГаз» - TiOp@vunipigaz.ru, WhatsApp ООО «ВолгоУралНИПИГаз» +7(908) 830-28-92.

Срок приема замечаний и предложений – 30 дней до даты проведения общественных слушаний и 30 дней после их окончания.

Дата и место проведения общественных слушаний: 13 августа 2021 года в 17-00 часов в Доме культуры «Радуга» села Городище по адресу: г. Оренбург, Ленинский район, село Городище, ул. Больничная, д.2.

Объявление**о проведении общественных слушаний**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования Курманавский район Оренбургской области, утвержденным постановлением Муниципального учреждения Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области № 585-п от 24.07.2017 года. Администрация Курманавского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7572П «Сбор нефти и газа со скважин №№8055, 8058 Бобровского месторождения».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтяных скважин № №№8055, 8058 Бобровского месторождения;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№8055, 8058 Бобровского месторождения;

Месторасположение намечаемой деятельности: Лабазинский сельсовет Курманавского района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. 8(3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

ООО «СамаранПИНефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Март 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма предоставления

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

TRANСПОРТ РОССИИ

VIVA CONSULT: VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ

21 Сентября 2021
Стамбул, Турция

ОТЕЛЬ «Elite World Istanbul Hotel»

+7 (958) 58-155-98
www.viva-consult.ru
info@viva-consult.ru

ОРГАНИЗАТОР: **Viva consult**

МЕДИАПАРТНЕРЫ:

С-ШIPPING, Interlegal, HUB, TL, РСП ЭКСПЕРТ, Транспорт, ЮРАПРОС, Арктика Эксперт, Remedy, Sea News, PortNews, LOGIRUS, КОРАБЕЛ.RU, АГЕНТИКА

Уведомление

ООО «Комтранссервис» уведомляет о начале общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство комплекса по сбору, обработке, обезвреживанию, утилизации, захоронению отходов III-V класса опасности, 6 этап строительства» (рекультивация) (далее - Объект), проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний проводятся на основании проводятся на основании постановления администрации Копейского городского округа от 01.07.2021 г. № 1475-П

Цель намечаемой деятельности: обработка, утилизация, обезвреживание и размещение (захоронение) отходов.

Местоположение намечаемой деятельности: Челябинская область, г. Копейск, р.п. Старокамшинск, юго-западнее обогатительной фабрики.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Комтранссервис», Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2021 г. - III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация Копейского городского округа.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы, в том числе с материалами ОВОС и техническим заданием на ОВОС можно ознакомиться на официальном Интернет-портале администрации Копейского городского округа <https://akgo74.ru>, на сайте ООО «Комтранссервис»: <https://kts-kor.ru/>, а также по адресу: Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20, приемная с 8.00 до 12.00, с 12.45 до 16.45 по рабочим дням.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменном виде, в электронном виде. Письменные замечания и предложения участников общественного обсуждения принимаются понедельник-четверг с 8.30 до 12.00, с 12.45 до 17.30, пятница с 8.30 до 12.00, с 12.45 до 16.15 по адресу: Российская Федерация, Челябинская область, 456618, г. Копейск, ул. Ленина, д. 52, либо посредством электронной почты: ecos@akgo74.ru за 30 дней до и 30 дней после даты слушаний – 13.08.2021 г.

Сроки и место доступности ТЗ: с техническим заданием на ОВОС желающие могут ознакомиться на сайте: <https://kts-kor.ru/>. Техническое задание доступно по вышеуказанному адресу с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся: 13.08.2021 г. с 15.30 по адресу: Челябинская область, г. Копейск, ул. Ленина, д.48, актовый зал Дворца творчества детей и молодежи.

Уведомление

ООО «Комтранссервис» уведомляет о начале общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство комплекса по сбору, обработке, обезвреживанию, утилизации, захоронению отходов III-V класса опасности. 1-5 этапы строительства» (далее - Объект), проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний проводятся на основании постановления администрации Копейского городского округа от 01.07.2021 г. № 1474-П.

Цель намечаемой деятельности: обработка, утилизация, обезвреживание и размещение (захоронение) отходов.

Местоположение намечаемой деятельности: Челябинская область, г. Копейск, ул. Старопоселковая, 44.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Комтранссервис», Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2021 г. - III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация Копейского городского округа.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы, в том числе с материалами ОВОС и техническим заданием на ОВОС можно ознакомиться на официальном Интернет-портале администрации Копейского городского округа <https://akgo74.ru>, на сайте ООО «Комтранссервис»: <https://kts-kor.ru/>, а также по адресу: Челябинская область, г. Копейск, ул. Кемеровская, 20, приемная с 8.00 до 12.00, с 12.45 до 16.45 по рабочим дням.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменном виде, в электронном виде. Письменные замечания и предложения участников общественного обсуждения принимаются понедельник-четверг с 8.30 до 12.00, с 12.45 до 17.30, пятница с 8.30 до 12.00, с 12.45 до 16.15 по адресу: Российская Федерация, Челябинская область, 456618, г. Копейск, ул. Ленина, д. 52, либо посредством электронной почты: ecos@akgo74.ru за 30 дней до и 30 дней после даты слушаний – 13.08.2021 г.

Сроки и место доступности ТЗ: с техническим заданием на ОВОС желающие могут ознакомиться на сайте: <https://kts-kor.ru/>. Техническое задание доступно по вышеуказанному адресу с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся: 13.08.2021 г. с 14.00 по адресу: Челябинская область, г. Копейск, ул. Ленина, д.48, актовый зал Дворца творчества детей и молодежи.

Сообщение

о проведении общественных обсуждений

Во исполнение требований Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановления Администрации города Ростова-на-Дону от 25.06.2021 г. № 547 общество с ограниченной ответственностью «Эмпилс-цинк» (ООО «Эмпилс-цинк») информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – материалам «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Эмпилс-цинк» по строительству объекта: «Завод по производству цинковых белил» по адресу: г. Ростов-на-Дону, пер. 1-й Машиностроительный, 21» включая материалы ОВОС, Техническое задание на проведение ОВОС.

Ответственным органом за организацию и проведение общественных обсуждений является Комитет по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону.

Заказчик материалов: ООО «Эмпилс-цинк» (344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Лермонтовская, 196/126, тел./факс: +7(863)231-57-01.

Вид и цель намечаемой деятельности: Производство цинковых белил.

Место осуществления намечаемой хозяйственной деятельности: г. Ростов-на-Дону, пер. 1-й Машиностроительный, 21.

Сроки проведения процедуры ОВОС: III квартал 2021 г. – IV квартал 2021 г.

Разработчик материалов: ООО «Донпромпроект», 346500, Ростовская область, г. Шахты, пр. Победа Революции, № 111, офис № 5, 13, 21, тел./факс: +7(8636) 25-60-81.

Техническое задание на проведение ОВОС доступно для ознакомления до окончания проведения процедуры оценки воздействия на окружающую среду по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. Лермонтовская, 196/126, каб. ГМП с пн. по пт. с 08.00 до 17.00 (перерыв с 12.00 до 13.00).

Предварительный вариант материалов ОВОС доступен для ознакомления в период с даты публикации и в течение 30 дней с даты проведения общественных обсуждений по вышеуказанному адресу Заказчика материалов.

Замечания, предложения, рекомендации и вопросы принимаются в течение 30 дней с даты публикации и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений в письменной форме на месте ознакомления с материалами или направляются в адрес разработчика документации: donpromproekt@mail.ru, и/или Заказчика: basyuk@empils.ru

Общественные обсуждения состоятся 12.08.2021 г. в 11.00 с использованием средств дистанционного взаимодействия в режиме видеоконференции.

В общественных обсуждениях могут принять участие все заинтересованные лица, проживающие в городе Ростове-на-Дону. Для участия в общественных обсуждениях необходимо в течение 7 рабочих дней, предшествующих дате проведения общественных обсуждений, зарегистрироваться в Комитете по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону по адресу: г. Ростов-на-Дону, пр. Семашко, 99/248, (тел. +7(863)231-57-55) с пн. по пт. с 9.00 до 16.00 (перерыв с 13.00 до 14.00), подтвердив свое согласие на обработку персональных данных в рамках проведения общественных обсуждений.

За 1 час до начала проведения общественных обсуждений Комитет по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону направляет по электронной почте заинтересованным лицам, прошедшим регистрацию, ссылку для участия в общественных обсуждениях в режиме видео-конференции-связи.

После ознакомления с материалами необходимо соблюдение установленных мер предосторожности в связи с санитарно-эпидемиологической обстановкой.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция магазина в п. Иволгинск, Иволгинского района, Республики Бурятия».

Заказчик проекта: Индивидуальный предприниматель Бредный В.В. (почтовый адрес: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Дзержинского, д. 1 тел. 8(3012)297367 доб. 509 Email:oks@megatitan.ru)

Разработчик проекта и тома ОВОС: ООО «Грин Сфизер Праджект». Адрес: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Толстого, 23А-103, тел. +7(914)845-22-82.

Местонахождение объекта: Республика Бурятия, Иволгинский район, п. Иволгинск, ул. Ленина, 71 г

Цель намечаемой деятельности: реконструкция магазина продовольственных товаров.

Срок проведения ОВОС:

- с 09.07.2021г по 10.08.2021г уведомление, предварительная оценка и составление технического задания на проведение ОВОС. Ознакомление общественности с предварительной оценкой и техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предоставление своих замечаний и предложений.
- с 09.07.2021г по 10.08.2021г г проведение исследований воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов по ОВОС. Ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов по ОВОС, предоставление своих замечаний и предложений.
- 11.08.2021г проведение общественных обсуждений предварительного варианта материалов по ОВОС. Место и время проведения обсуждений – 11.08.2021г в 15.00 час. по адресу: Республика Бурятия, Иволгинский р-н, п. Иволгинск, ул. Ленина, д. 30.
- с 11.08.2021г по 11.09.2021г принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений. 11.09.2021г подготовка окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

С проектной документацией для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 09.07.2021г по 10.08.2021г по адресу: г. Улан-Удэ, ул. Моховая, 3 а, с 10.00 до 17.00 (ежедневно, кроме субботы и воскресенья). Тел. 8(3012)297367, 8-914-840-11-85

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Крона-Инвест», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Административное здание, инженерные сети» на земельном участке по адресу: г. Иркутск, ул. Октябрьской Революции, 1», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Административное здание, инженерные сети» на земельном участке по адресу: г. Иркутск, ул. Октябрьской Революции, 1», предусматривает строительство административного здания и инженерных сетей, расположенных по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Октябрьской Революции, д. 1. Кадастровый номер земельного участка 38:36:00020:23721.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Крона-Инвест», адрес: 664007, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Октябрьской Революции, д. 1 оф.302

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь 2019 - сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 11, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Административное здание, инженерные сети» на земельном участке по адресу: г. Иркутск, ул. Октябрьской Революции, 1» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Административное здание, инженерные сети» на земельном участке по адресу: г. Иркутск, ул. Октябрьской Революции, 1» назначены на 10 августа 2021 г. в 11.00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 14, в случае продления режима самоизоляции, слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭкоЛджи», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, 115, офис 217, тел./факс (3952) 707-109.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10, с 9-00 до 17-00 часов.

Заказчиком намечаемой деятельности на общественных обсуждениях от 21.11.2019 (по утверждению Технических заданий) являлся ООО «Альфа-Инвест» (664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Октябрьской Революции, д. 1, оф. 303.). Действующим заказчиком намечаемой деятельности является ООО «Крона-Инвест».

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Авалон», совместно с отделом по благоустройству и экологии комитета по городскому хозяйству администрации г. Усолье-Сибирское (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений, проводимых в рамках оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе на территории муниципального образования «город Усолье-Сибирское», утвержденного постановлением администрации города Усолье-Сибирское от 27 декабря 2019 г. № 3193) уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Складские здания на пр-те Ленинский в г. Усолье-Сибирском, Иркутской области», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Складские здания на пр-те Ленинский в г. Усолье-Сибирском, Иркутской области» предусмотрено строительство складских зданий по адресу: Иркутская область, г. Усолье-Сибирское. Кадастровый номер земельного участка: 38:31:000051:881.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Авалон», юридический адрес: 665452 г. Усолье-Сибирское, ул. Коростова, 14, Тел. 8-952-638-08-00. E-mail: avalon38@list.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел по благоустройству и экологии комитета по городскому хозяйству администрации города Усолье-Сибирское (адрес: 665452, Российская Федерация, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, д.30, тел. 8-39543-3-21-12) совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЭКОПРОЕКТ», адрес: 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402. Тел. 8-3952-48-71-78. E-mail: ecolod38@mail.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности утвержденного технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: утвержденные технические задания (по оценке воздействия на окружающую среду, на выполнение инженерных изысканий и на разработку проектной документации), предварительный вариант материалов ОВОС, инженерных изысканий, проектной документации и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Складские здания на пр-те Ленинский в г. Усолье-Сибирском, Иркутской области» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

- 665452, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, д. 30, кабинет № 9, тел. 8-39543-3-21-12, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00 (местное время);
- 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, понедельник – пятница с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Общественные обсуждения предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду, инженерных изысканий, проектной документации, в соответствии с утвержденными техническими заданиями, по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Складские здания на пр-те Ленинский в г. Усолье-Сибирском, Иркутской области», состоятся 09.08.2021 г. в 14:00 часов в актовом зале администрации города Усолье-Сибирское, по адресу: Российская Федерация, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Ватутина, 10.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

- 665452, Иркутская область, г. Усолье-Сибирское, ул. Богдана Хмельницкого, д. 30, кабинет № 9, тел. 8-39543-3-21-12, понедельник – пятница с 9-00 до 17-00 (местное время);
- 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, понедельник – пятница с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Наименование и адрес заказчика: ГК «Роскосмос», (107996, г. Москва, ГСП-6, Щепкина ул., дом 42, стр. 1, тел.: (495) 608-84-67, (факс) 365-56-10, Факс: (495)624-86-65, (495)366-26-38, E-mail: info@vniiem.ru, vniiem@vniiem.ru).

Разработчиком материалов ОВОС является ООО «ЭБПЭТ», (109028, г. Москва, Яузский б-р, д.13, стр. 3, офис № 11, тел./факс: 8 (495) 917-36-15, 8 (495) 917-03-78, эл. почта: tuschwn@mail.ru).

Название намечаемой деятельности – создание космической системы «Ионозонд» с космическими аппаратами «Ионосфера» № 1, № 2, № 3, № 4 и «Зонд-М».

Цель намечаемой деятельности – создание КС «Ионозонд», включающей орбитальную группировку из четырех КА «Ионосфера-М» и одного КА «Зонд-М», наземный комплекс управления (НКУ) и наземный комплекс приема, обработки и распространения информации (НКПОР), для мониторинга гелиогеофизической обстановки в верхней атмосфере, ионосфере, магнитосфере, околосолнечном космическом пространстве и солнечной активности.

Месторасположение намечаемой деятельности – космодром «Восточный» (Амурская область).

Наименование и адрес заказчика: ГК «Роскосмос», (107996, г. Москва, ГСП-6, Щепкина ул., дом 42, стр. 1, тел.: +7 (495) 660-23-23, факс: +7 (495) 631-99-00, e-mail: info@roskosmos.ru).

Разработчиком службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет), (125933, г. Москва, Нововаршавский пер., д. 12, тел.: +7 (499) 252-55-04, факс: +7 (499) 795-23-54; E-mail: roshydromet@meteo.ru).

Примерные сроки проведения ОВОС – от момента настоящей публикации по 30 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация ЗАТО Циолковский Амурской области.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений – регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета общественного мнения в общественной приемной и в ходе общественных слушаний.

Сроки и место доступности Технического задания на проведение ОВОС, проект технической документации, включая материалы ОВОС будут доступны с 08 июля 2021 г. по 13 августа 2021 г. по адресу: 676470, РФ, Амурская область, г. Циолковский, ул. Гагарина, д. 6, каб.320. Время работы с 09.30 до 17.30 час. (обед с 13.00 до 14.00 час.). Выходные дни – суббота, воскресенье.

Общественные слушания состоятся 13 августа 2021 года в 11-00 час. по адресу: 676470, Амурская область, г. Циолковский, ул. Гагарина, д. 6, каб. 320. Начало регистрации: в 10-30 час.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по проекту технической документации (в том числе материалам ОВОС и Техническому заданию на проведение ОВОС) обеспечивается АО «Корпорация «ВНИИЭМ» и ООО «ЭБПЭТ» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: 109028, Россия, г.Москва, Яузский б-р, д.13, стр. 3, офис № 11, эл. почта: tuschwn@mail.ru.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет