



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 29 (1200) 19 – 25 июля 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ дополнительно профинансирует развитие дорожной сети в регионах.
- Правительство выделило Красноярскому краю свыше 2,4 млрд рублей на закупку более экологичных видов общественного транспорта.
- Осуществлен переход на новую структуру оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

В КРЕМЛЕ



Усовершенствован порядок

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом в Воздушный кодекс Российской Федерации и другие законодательные акты РФ вносятся изменения, направленные на совершенствование порядка установления и использования приаэродромной территории.

На приаэродромной территории выделяются семь подзон, в том числе подзона, в которой в целях предотвращения негативного физического воздействия федеральным законом устанавливается перечень ограничений использования земельных участков, определенный в соответствии с земельным законодательством с учетом положений статьи 47 Воздушного кодекса Российской Федерации (седьмая подзона).

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Одобрены изменения

Совет Федерации одобрил изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях об исключении административной ответственности за безбилетный проезд, а также за осуществление энергосбытовой деятельности без лицензии.

Как сообщил член Комитета СФ по конституционному законодательству и государственному строительству Александр Башкин, названные изменения направлены на реализацию изменений в закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», согласно которым порядок подтверждения пассажиром оплаты проезда в границах одного субъекта РФ устанавливается нормативным правовым актом субъекта РФ.

В ГОСДУМЕ РФ



Знать ПДД – обязательно!

Заместитель председателя Комитета Госдумы по транспорту и строительству Владимир Афонский положительно оценил предложение обязать курьеров-велосипедистов сдавать тест на знание ПДД.

По мнению депутата, законодательная инициатива сейчас крайне актуальна. При этом он предложил ввести такое же требование для моноколес, самокатов и иных легких средств передвижения, которыми также пользуются курьеры.

Владимир Афонский подчеркнул, что проводить тестирование целесообразно со стороны организации, которая нанимает сотрудников. Для этих целей, считает депутат Госдумы, можно пригласить сотрудников ГИБДД.

О ГЛАВНОМ

” Необходимо создать мощную опорную сеть дорог по всей стране. Для успешной реализации проектов в этой сфере выделим более 53 млрд рублей, из них свыше 40 млрд рублей пойдут на опережающее строительство скоростной автомагистрали М–12 Москва – Нижний Новгород – Казань. Она станет частью транспортного коридора между европейской частью России и Китаем.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Время новых скоростей

Министр транспорта РФ Виталий Савельев совершил рабочую поездку в Тверскую область



СОБЫТИЕ

Совместно с Председателем Правительства РФ Михаилом Мишустиным глава Минтранса России посетил Тверской вагоностроительный завод – современное высокотехнологичное производство, единственное в России предприятие по созданию различных типов пассажирских вагонов локомотивной тяги для скоростей движения до 200 км/ч. Его основная продукция – одно- и двухэтажные пассажирские вагоны, различные типы грузовых вагонов и вагонов спецназначения, тележки для подвижного состава. Также завод участвует в производстве вагонов метро и низкопольных трамваев. Численность сотрудников завода – около 9,4 тыс. человек.

Глава правительства и делегация, в состав которой вошел министр транспорта РФ, ознакомились с системой управления производством, процессом сборки вагонов, а также с продукцией завода.

Тверской вагоностроительный завод – это надежный производитель вагонов, успешно работающий на рынке уже более 30 лет. В 2019 году был заключен долгосрочный контракт с Федеральной пассажирской компанией на поставку 3731 пассажирского вагона. На данный момент уже выпущены и закуплены 533 вагона.

В 2018 году на Тверском вагоностроительном заводе в рамках договора с Центральной пригородной пассажирской компанией реализован флагманский проект создания электропоездов «Иволга» для Московских центральных диаметров. В 2021 году создана

третья модификация электропоезда – «Иволга 3.0». Максимальная скорость новой модификации составляет 160 км/ч, показатель ускорения возрос на 10%.

География зарубежных поставок продукции ТВЗ включает Ка-

ри и первый в регионе частный промышленный технопарк, объединяющий более 30 российских предприятий, которые разрабатывают и выпускают комплектующие и оборудование для транспортного машиностроения.

ФАКТ

” Тверской вагоностроительный завод – это надежный производитель вагонов, успешно работающий на рынке уже более 30 лет. В 2019 году был заключен долгосрочный контракт с Федеральной пассажирской компанией на поставку 3731 пассажирского вагона. На данный момент уже выпущены и закуплены 533 вагона.

Производства компании расположены в восьми регионах России. Сотрудниками являются более 7 тыс. человек.

Заказчиками ГК «КСК» являются более 200 компаний в России и Европе. Крупнейший заказчик – АО «Трансмашхолдинг», на его долю приходится порядка 85% выпускаемых группой компаний компонентов. В частности, ГК «КСК» производит компоненты для всех серийных и новых вагонов и электропоездов Тверского вагоностроительного завода.

В конце 2020 года открыта первая очередь промтехнопарка «КСК» и размещены производства семи резидентов. Сегодня на территории площадью 27,5 га, с общей площадью застройки в 90 тыс. м², расположены 11 организаций, в которых работают более 1000 человек. Полностью строительные работы здесь планируется завершить к 2023 году. Всего к 2025 году благодаря

захстан, Республики Беларусь, Латвию, Литву, Монголию, Египет. Поезда, сформированные из вагонов производств Тверского вагоностроительного завода, курсируют по международным маршрутам по Хельсинки, Ницце, Софии, Белграду, Варшаве и другим городам Европы.

АО «Трансмашхолдинг», в состав которого входит ТВЗ, – крупнейший российский производитель подвижного состава для железных дорог и систем городского транспорта. ТМХ производит локомотивы всех существующих классов, электропоезда и дизельные поезда, вагоны метро, пассажирские и грузовые вагоны локомотивной тяги, дизельные двигатели, литье. Численность работников – 41 тыс. человек.

Также Михаил Мишустин и Виталий Савельев посетили промтехнопарк «КСК» – один из крупнейших производственных комплексов в Тверской области.

ПОДПИСКА – 2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

- по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162
- по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:
П3298 – на полугодие
П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписной индекс:
32766 – на полугодие
19181 – годовая

От обсуждений — к действиям

В Росавиации состоялось заседание Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта

В РОСАВИАЦИИ

В заседании приняли участие заместитель секретаря Общественной палаты РФ Владимир Гриб и руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько.

До начала обсуждения основной повестки заседания к членам Общественного совета при Росавиации и руководству Росавиации обратились заместитель секретаря Общественной палаты РФ. Акцентируя внимание на увеличении пассажиропотока в аэропортах России в период летних отпусков, Владислав Гриб отметил необходимость более адресной работы и авиакомпаний, и аэропортов с пассажирами. Рекомендовал дать дополнительные поручения авиакомпаниям активизировать работу с пассажирами, а аэропортам – мобилизовать ресурсы для повышения качества обслуживания.

Александр Нерадько проинформировал членов Общественного совета об увеличении авиационной подвижности, особенно на рынке внутренних перевозок. В этой связи руководителям территориальных управлений Росавиации даны указания взять на особый контроль обслуживание пассажиров авиакомпаниями и аэропортами в курортный сезон, а в том числе обратить внимание на качество обслуживания, на своевременное устранение неисправностей воздушных судов и обязательное резервирование воздушных судов.

В ходе заседания Общественного совета обсуждали:

- состояние и меры по совершенствованию деятельности авиации общего назначения (АОН),
- состояние и меры по совершенствованию деятельности беспилотной авиации (БВС, БАС).

В своем докладе заместитель руководителя Росавиации Олег Сторчевой проинформировал о проводимой агентством работе по систематизации деятельности авиации общего назначения и повышению уровня безопасности полетов. На постоянной основе в территориальных органах Росавиации проводятся кустовые совещания с эксплуатантами и владельцами воздушных судов АОН, в ходе которых рассматриваются наиболее проблемные вопросы, связанные с организацией, обеспечением и выполнением полетов, производится разбор основных ошибок (нарушений) в летной и технической эксплуатации воздушных судов, приводивших к авиационным происшествиям.

Олег Сторчевой также сообщил, что продолжается работа по совершенствованию системы подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Заместитель руководителя Росавиации отдельно остановился на участии агентства в работе по совершенствованию воздушного законодательства РФ, регулирующего вопросы подготовки пилотов, процедур выполнения авиационных работ, допуска к эксплуатации легких воздушных судов. Так, Росавиация принимала непосредственное участие в разработке вступивших с 1 января 2021 года в силу Федеральных авиационных правил № 494, которые были разработаны и приняты в целях снятия избыточных административных барьеров для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы на легких воздушных судах.

С докладом о состоянии и мерах по совершенствованию деятельности АОН также выступил президент Федерации АОН России Сергей Минингулов. Он отметил, что федерация поддерживает только законное использование воздушного пространства и законодательство в области воздушного транспорта. Докладчик проинформировал о проводимой работе по подготовке и повышению уровня подготовки авиационного персонала для АОН, в том числе о работе в кадетских школах и классах с первоначальной летной подготовкой. Кроме того, он рассказал о работе по восстановлению инфраструктуры – посадочных площадок и аэродромов, об участии АОН в программах добровольного поиска и спасения. Сергей Минингулов акцентировал внимание участников заседания на необходимости совместных действий пользователей АОН и государственных структур по развитию этого вида авиации, сфокусировав внимание на потенциале АОН и доступности ее услуг.

По второму вопросу повестки заседания Общественного совета выступил проректор Московского авиационного института по стратегическому развитию Александр Шемков. В своем докладе он сообщил о проводимой вузом работе по развитию комплексов беспилотной авиации в РФ, их перспективах и барьерах. Бурный рост мирового рынка применения БПЛА в следующие 10 лет обуславливает ускоренное развитие рынка БАС в России, что требует решения комплекса вопросов: нормативных, технологических, кадровых и инфраструктурных. Проректор подробно остановился на подготовке кадров на базе МАИ.

О состоянии и мерах по совершенствованию деятельности беспилотной авиации (БВС, БАС), принимаемых Росавиацией, доложил начальник Управления организации использования воздушного пространства Росавиации Сергей Мартыненко. Он проинформировал членов Общественного совета о проекте концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации, который предусматривает поэтапное выполнение условий для безопасного и эффективного выполнения полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в едином воздушном пространстве Российской Федерации.

Сергей Мартыненко сообщил о порядке регистрации БВС, обратив особое внимание на автоматизированную систему учета и режим онлайн, который значительно упростил для пользователей БВС процедуру регистрации.

Начальник Управления организации использования воздушного пространства Росавиации также проинформировал о проводимой работе по сертификации. В настоящее время в Росавиацию поступили заявки на сертификацию шести БАС вертолетного типа и одного БАС самолетного типа.

Также Росавиация активно участвует в работе по подготовке специалистов, в том числе внешних пилотов, в сегментах БВС и БАС гражданской авиации. Уже утверждены два стандарта.

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»;

– профессиональный стандарт «специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее».

В заключение Сергей Мартыненко отметил, что решение актуальных вопросов внедрения БВС в сферу гражданской авиации России находится в центре постоянного внимания Федерального агентства воздушного транспорта.

Подводя итоги заседания, председатель Общественного совета Николай Ивановский отметил, что и у специалистов Росавиации, и у экспертов отрасли есть четкое представление о задачах и проблемах авиации общего назначения и внедрения БВС в гражданскую авиацию. Есть обозначенные планы действий в указанных сферах, которые в целом направлены на повышение уровня безопасности полетов. Ведется планомерная работа, которая должна быть поддержана членами Общественного совета при Росавиации.

Александр Нерадько поблагодарил членов Общественного совета за внимание к таким вопросам, как развитие АОН и внедрение БВС. Руководитель Росавиации отметил, что обсуждение проблем авиации общего назначения перешло в практическое русло и среди эксплуатантов начинает формироваться культура деятельности АОН.

Александр Нерадько в части внедрения БВС отметил необходимость решения этого вопроса с привлечением широкого круга экспертов отрасли. Это позволит оценить имеющиеся риски и подготовить необходимую инфраструктуру для безопасной интеграции БВС в воздушное пространство РФ.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Усовершенствован порядок

установления и использования приаэродромной территории

В КРЕМЛЕ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Законом установлено, что под негативным физическим воздействием понимается несоответствие эквивалентного уровня звука, возникающего в связи с полетами воздушных судов, санитарно–эпидемиологическим требованиям.

Согласно Федеральному закону перечень ограничений использования земельных участков, предусматривающих запрет на строительство, реконструкцию, эксплуатацию отдельных видов объектов капитального строительства в седьмой подзоне приаэродромной территории, определяется с учетом возможности применения при таком строительстве, реконструкции, эксплуатации мер по предупреждению и (или) устранению негативного физического воздействия и по результатам расчета и оценки рисков для здоровья человека, проведенных в соответствии с санитарно–эпидемиологическими требованиями.

Методика установления седьмой подзоны, расчета и оценки рисков для здоровья человека определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно–эпидемиологический надзор.

Предусматривается, что, в случае если до 1 июля 2021 года приаэродромная территория установлена с выделением подзон с первой по седьмую или с первой по шестую, такая приаэродромная территория признается установленной.

В случае если до 1 июля 2021 года седьмая подзона приаэродромной территории аэродромов, введенных в эксплуатацию до указанной даты, не была установлена, она должна быть установлена до 1 января 2025 года в соответствии с требованиями статьи 47 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Федеральным законом также определяется порядок действий органов государственной власти, органов местного самоуправления, граждан и юридических лиц при осуществлении архитектурно–строительного проектирования, строительства, реконструкции и эксплуатации объектов капитального строительства в границах приаэродромных территорий, в том числе в границах приаэродромных территорий аэродромов, введенных в эксплуатацию до дня вступления в силу федерального закона.

Кроме того, федеральным законом уточняется процедура участия граждан в общественных обсуждениях и публичных слушаниях при принятии решений в области градостроительной деятельности.

В СОЮЗАХ И АССОЦИАЦИЯХ

Испытание пандемией

Международные автоперевозчики обсудили насущные проблемы

В Москве состоялся общее собрание членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и конференция «Международные автомобильные перевозки. Испытание пандемией. Реалии и перспективы». В мероприятиях приняли участие первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк, президент АСМАП Евгений Москвичев, директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей, и. о. генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Руслан Лукецкий, представители Минтранса России, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Союза транспортников России, Международного союза автомобильного транспорта, Российского автотранспортного союза.

В ходе общего собрания с отчетным докладом о деятельности АСМАП за 2019–2020 годы и перспективах ее развития выступил президент АСМАП Евгений Москвичев.

Представители перевозчиков из всех федеральных округов страны выступили с изложением основных проблем отрасли и внесли предложения по их решению.

Конференция АСМАП была посвящена теме преодоления проблемных вопросов, касающихся работы международных автоперевозчиков в условиях пандемии Covid–19.

Генеральный директор АСМАП Андрей Курушин в своем выступлении представил статистику влияния пандемии на рынок международных автотранспортных услуг и рассказал о мерах поддержки отечественных автоперевозчиков, которые были предприняты государством в рамках мероприятий по поддержке наиболее пострадавших отраслей экономики в связи с введенными ограничениями, вызванными распространением коронавирусной инфекции. Было отмечено, что 2020 год стал одним из самых сложных, но снижение объемов перевозок российских перевозчиков оказалось значительно меньшим по сравнению с иностранными. Тем не менее отечественные перевозчики испытали большие трудности в связи с введенными ограничениями ряда стран и понесли большие финансовые потери. Андрей Курушин рассказал, какая работа была проделана правлением АСМАП для того, чтобы участники рынка автоперевозок смогли выстоять в сложившихся условиях.

Алексей Бакирей осветил вопросы международных автоперевозок в части снижения нагрузки на предприятия, имеющие лизинговый подвижной состав. Также была затронута тема возобновления международных автомобильных перевозок с учетом нынешних условий, связанных с продолжающейся пандемией.

В рамках мероприятий, проведенных АСМАП, была организована 28–я международная профессиональная выставка подвижного состава и услуг для международных автоперевозчиков. В ней традиционно приняли участие ведущие европейские и отечественные производители магистральных грузовиков, прицепной техники, сопутствующих материалов и услуг.

Время определится

В РУТе прошло общее собрание Союза транспортников России

Темой собрания стали приоритеты в отраслевом образовании. Президент Ассоциации вузов транспорта, президент РУТа Борис Левин в своем докладе определил основные задачи вузов транспорта для реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 6 февраля 2021 года.

Концепция соответствует ключевым тенденциям развития транспорта и транспортного образования и определяет основные тренды для отраслевых вузов: внедрение гибких образовательных программ, проектирование их под «профессии будущего»; развитие индивидуальных образовательных траекторий; управление жизненным циклом образовательных программ в тесной интеграции с заказчиками из реального сектора экономики; внедрение дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и моделей «смешанного обучения»; развитие сетевых форматов обучения; внедрение моделей «цифрового университета»; активное формирование универсальных компетенций (системное мышление, принятие верных решений, командная работа, навыки самообучения, компетенции цифровой экономики); акцент на интерактивные методы обучения и проектную деятельность.

Были определены и основные направления деятельности Ассоциации вузов транспорта, в число которых вошла разработка совместно с Союзом транспортников России и работодателями предложений по эффективному выполнению концепции, регулярное участие в формировании законодательного обеспечения, а также организационное и методическое сопровождение координации научной и образовательной деятельности вузов транспорта. Помимо этого, приоритетными направлениями были названы содействие расширению масштабов и форм международного партнерства вузов, участие в кадровом обеспечении, экспертном и научном сопровождении развития транспорта России.

Ключевые цели — безопасность и комфорт

Минтранс России разработал отраслевую Стратегию цифровой трансформации



ПРИОРИТЕТЫ

Министерство транспорта РФ приступило к реализации стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли, получившей одобрение Правительства РФ и поддержку со стороны бизнес–сообщества. В течение месяца Минтранс России подготовит финансово–экономическое обоснование и совместно с Минфином России сформирует предложения об источниках финансирования проектов. На площадке ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ) совместно с ведущими отраслевыми и ИТ–компаниями Минтранс проработает «дорожные карты» по всем стратегическим направлениям.

Отраслевая стратегия цифровой трансформации разработана в соответствии с поручением Президента России. Документ был утвержден протоколом президиума Правительственной комиссии по цифровому развитию, прошел обсуждение на площадке Совета Федерации. Стратегия включает шесть ключевых инициатив министерства: «Беспилотники для пассажиров и грузов», «Зеленый цифровой коридор пассажира», «Бесшовная грузовая логистика», «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации», «Цифровизация для транспортной безопасности», «Цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры». Реализация стратегии строится на приоритетном использовании отечественного программного обеспечения и массовом применении технологии искусственного интеллекта.

Ключевые стратегические цели документа строятся на повышении безопасности транспортного комплекса, комфорта и удовлетворенности каждого пассажира услугами, а также на снижении логистического неравенства для граждан и бизнеса.

КИРИЛЛ БОГДАНОВ:

Ключевые стратегические цели документа строятся на повышении безопасности транспортного комплекса, комфорта и удовлетворенности каждого пассажира услугами, а также на снижении логистического неравенства для граждан и бизнеса.

К 2030 году комплекс инициатив министерства обеспечит коммерческое использование беспилотников на всех видах транспорта для перевозки пассажиров и грузов. При этом товары между Азией и Европой через Россию будут доставлять отечественные и иностранные автономные грузовики. Помимо увеличения скорости перевозок, снижения стоимости транспортно–логистических услуг реализация стратегии позволит на 8% снизить количество погибших в ДТП за счет использования беспилотных автомобилей.

Оформление грузоперевозок в цифровом виде и технологическая бесшовность процедур на границах увеличат объем транзита через страны ЕАЭС в 10 раз. Количество часов на прохождение контрольных мероприятий железнодорож-

ными и автоперевозчиками на погранпереходах снизится более чем на 90%. Пассажиры к этому времени получат цифровые профили, забудут о необходимости бумажных до-

кументов, смогут при помощи биометрии оплачивать проезд и быстро проходить досмотры в аэропортах и на вокзалах. Почти на четверть сократится время ожидания городского общественного транспорта, скорость перемещения пассажиров в котором возрастет на 37%. При этом в зоне действия региональных сервисов построения оптимального маршрута поездки (MaaS, Mobility-as-a-Service) на треть снизится доля предпочитающих использовать личный автомобиль.

Безопасность, надежность и непрерывность функционирования всех объектов транспортной инфраструктуры будут контролироваться с помощью «цифровых двойников», для моделирования транспортных потоков будут использоваться технологии искусственного интеллекта.

наливных грузов – снизился на 3,6%, составив 72,13 млн тонн.

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна сократился на 12,2%, составив 3,67 млн тонн. Снижение связано с продолжающимся падением перевалки сухих грузов (–30,2%), составившей 1,26 млн тонн. Сектор перевалки наливных грузов на Каспии показал рост на 1,4%, составив 2,41 млн тонн.

По-прежнему растет грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна. Он составил 113,1 млн тонн (+3,9%), из которых объем перевалки сухих

«Для нас ключевые стратегические цели документа строятся на повышении безопасности транспортного комплекса, комфорта и удовлетворенности каждого пассажира услугами, а также на снижении логистического неравенства для граждан и бизнеса», – подчеркнул заместитель министра транспорта РФ Кирилл Богданов. – Стратегия для нас – это только первый шаг, ключевая роль – за реализацией проработанных направлений и инициатив. Как и при подготовке документа, дальше мы будем идти в плотной связке с Минцифры России и другими ведомствами, нашим центром компетенций – ассоциацией ЦТЛ, ведущими транспортными и ИТ–компаниями».

По словам замминистра, уже сформированы рабочие группы по беспилотным логистическим коридорам – запуску автономных грузоперевозок на трассе М–11 «Нева», по беспилотным воздушным судам и автономным железнодорожным перевозкам.

К разработке стратегии были привлечены руководители и эксперты более 200 предприятий различных отраслей. За последние три месяца были проведены свыше 80 обсуждений и стратегических сессий в онлайн– и офлайн–формате. Для подготовки документа на базе ассоциации ЦТЛ сформирован управляющий комитет, который продолжит работу по реализации проектов стратегии.

грузов вырос на 9,3% – до 75,14 млн тонн, а наливных грузов сократился на 5,4% – до 37,96 млн тонн.

Перевалка грузов в морских портах РФ более 23 лет пребывала в «зеленой» зоне непрерывного роста вплоть до мая 2020 года, когда на мировой и отечественной экономике и в особенности на транспортном секторе начали сказываться меры по ограничению торгово–экономических связей и пассажиропотоков, вводимые в рамках борьбы с пандемией новой коронавирусной инфекции.

НОВОСТИ

Россия — на первом месте

Россия по итогам мая 2021 года вышла на первое место в мире по темпам восстановления пассажирских авиаперевозок внутри страны, следует из опубликованных данных Международной ассоциации гражданской авиации (ИАТА).

Пассажирооборот, измеряемый количеством пассажиров, перевезенных на определенные расстояния, в России вырос на 22,6% по итогам мая 2021 года по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Таким образом, объемы пассажирских авиаперевозок на внутренних линиях не только полностью восстановились до уровня допандемийного 2019 года, но и превысили его.

В остальных странах допандемийный уровень еще не достигнут.

Беспилотные «Ласточки»

Началось тестирование беспилотного электропоезда «Ласточка».

Тестирование проводится на экспериментальном кольце в Щербинке. Поезд оснащен системой умного зрения, включающей видекамеры, в том числе инфракрасные. Система обнаруживает препятствия на пути, пока поезд автоматически следует по графику.

Как отмечают в РЖД, испытания идут интенсивно – при разной погоде и разных условиях видимости. Заезды проходят под контролем машиниста и экспертов–разработчиков, а в качестве препятствий на путях используются манекены.

По мнению экспертов и разработчиков, уже сейчас система в некоторых обстоятельствах срабатывает лучше, чем машинист: у нее выше дальность обнаружения препятствий, особенно в ночное время, быстрее скорость реакции и она не знает усталости.

Планируется, что в этом году поезд будет сертифицирован в соответствии с третьим уровнем автоматизации (GoA3), включающим автоматическое регулирование скорости в соответствии с графиком и обнаружение препятствий на пути. Действия при нештатных ситуациях пока остаются ответственностью машиниста.

600 миллионов поездов

Более 600 млн поездов по МЦК совершили пассажиры с момента его открытия.

За последние 5 лет, прошедшие с открытия кольца, наиболее популярными станциями у пассажиров стали «Площадь Гагарина» (ею воспользовались более 53 млн пассажиров), «Ростокино» (свыше 28 млн) и «Нижегородская» (свыше 25 млн).

МЦК объединило многие районы Москвы, сделав их доступнее, а также изменило привычный маршрут москвичей и гостей столицы, сократив время и расстояние поездки. В часы пик «Ласточки» курсируют каждые 4 минуты (в остальное время – 8 минут). Такой интервал движения поездов на МЦК в будние дни обеспечивают 242 пары поездов.

Сегодня МЦК объединяет 31 остановочный пункт, на 17 из которых можно сделать пересадку на метро; 10 станций интегрированы с радиальными направлениями Центрального транспортного узла.

До конца 2022 года планируется интеграция МЦК с Киевским направлением железной дороги. Для этого в настоящее время ведутся работы по строительству соединительной ветки между Белорусскими и Киевскими направлениями Московской железной дороги в рамках проекта МЦД–4.

Станет доступнее

Сделать север Амурской области доступнее позволит аэропорт в Зейском районе. Реконструкция посадочной площадки и аэропортовой инфраструктуры в полтора километра от поселка Бомнак вышла на завершающий этап.

Дальневосточное управление Ростехнадзора выдало заключение о соответствии (ЗОО) объекта требованиям технических регламентов, проектной документации, а также иных документов. Это фактически подтверждает полную строительную готовность объекта и является основанием для получения разрешения Росавиации на ввод в эксплуатацию.

По сообщениям информационных агентств

Пресс–служба Главгосэкспертизы России

Город надо объезжать

В России продолжается строительство автодорог в обход населенных пунктов

ОБОЗРЕНИЕ

Тема строительства обходов городов кому-то из читателей уже, вероятно, набила оскомину. Однако по мере того как растут автомобильные пробки на въездах в крупные населенные пункты, ее актуальность только возрастает. Горожане, окуриваемые выхлопными газами транзитных грузовиков, голосуют за создание объездных трасс двумя руками. Поддерживают программы строительства обходов и предприниматели, которых простои междугородных фур на подступах к мегаполисам бьют по карману. Интересы этих и других групп людей и, разумеется, государственные учитываются специалистами при разработке подобных проектов.

Скорость увеличится

В строительстве обходов городов наша страна, к сожалению, отстала от мирового опыта. В 50–70-е годы прошлого века, когда в СССР только формировался каркас федеральной дорожной сети и ставилась задача соединить между собой автотрассами крупные города, в некоторых развитых странах в обход мегаполисов уже строились скоростные автомагистрали. Заложенная в России более полувека назад конфигурация дорожной сети в основном сохранилась и сейчас. Мало того, что она рассчитана на трафик полувековой давности, но и большая ее часть рассчитана на прежние осевые нагрузки – 6 тонн на ось. Со всеми вытекающими отсюда последствиями в виде выбоин и трещин на асфальте и пульсирующих очередях на пригородных трассах.

Вы только представьте, как намучились, к примеру, жители Волгограда и водители автомобилей, следующих транзитом через вытянувшийся почти на сотню километров город-миллионник! Сколько сил и времени они потратили, простаивая в автомобильных пробках! Транспортные потоки нескольких федеральных трасс вливались в улично-дорожную сеть мегаполиса с разных сторон, и движение по одной из немногих продольных улиц могло продолжаться часами. Впрочем, проблемы движения транзитных автомобилей по городской дорожной сети остаются и сейчас, ведь к реализации первого этапа проекта строительства дороги в обход Волгограда, крупнейшего транспортного узла федерального значения, дорожники приступили лишь около двух лет назад.

Объездная дорога необходима, чтобы разгрузить дорожную сеть Волгограда. По подсчетам специалистов, скорость движения большегрузов, идущих по 2-й Продольной улице, увеличится вдвое. Город освободится от пробок и загазованности. В настоящее время продолжается формирование основного хода дороги: на объект завезено более 1 млн кубометров грунта, что составляет 48% от общей потребности. На новом четырехполосном участке дороги протяженностью 12 км будут возведены три транспортных развязки, которые обеспечат выезд на федеральную трассу Р–22 «Каспий» (астраханское и элистинское направления) и на региональную автодорогу Волгоград – Котельниково – Сальск, а также въезд в областной центр.

Строительство обхода Волгограда, которое пройдет в три этапа в Городищенском и Светлоярском районах области, а также в Красноармейском районе города, свяжет три федеральные трассы за границами мегаполиса: Р–22 «Каспий», А–260 Волгоград – Каменск-Шахтинский – граница с Украиной и Р–228 Сызрань – Саратов – Волгоград. Все они входят в состав евразийских маршрутов. Обход Волгограда станет важной частью международного транспортного коридора «Север – Юг» и обеспечит более комфортный проезд к морским портам Каспийского бассейна.

Самый масштабный и технологически сложный объект в составе обхода – мост через Волго-Донской канал им. Ленина. Здесь специалистам предстоит возвести 27 опор. Около 20 из них уже полностью завершены, остальные – в разной стадии готовности. Смонтированы пролеты на сухопутной части сооружения, которые объединяют сразу шесть опор правой половины моста и формируют будущий съезд на автодорогу Волгоград – Котельниково – Сальск. Для этого использовали более 1,6 тыс. тонн металлоконструкций, что соответствует 15% от общего объема.



Главной задачей для федеральных дорожников на 2021 год является подготовка к надвижке пролетных строений над руслом канала. Специально для этого изготавливаются металлические детали, из которых специалисты производят укрупненную сборку для последующей надвижки правой части пролета. Собрано уже более 2 тыс. тонн метал-

ительству участка трассы М–5 «Урал» протяженностью около 58 км в обход поселков и сел Умет, Зубова Поляна, Аким-Сергеевка, Новые Выселки, Каргал, Зарубкино. Объект реализуется в рамках проекта «Развитие федеральной магистральной сети».

Строительство нового направления включает четыре этапа. В настоящее время продолжают

вести транзитный транспорт из населенных пунктов, увеличить пропускную способность участка трассы «Сибирь». Окончание работ намечено на 2022 год.

Логическим продолжением обходов Усолья-Сибирского, Ангарска и Иркутска станет строительство участка автодороги Р–258 «Байкал» (26–47-й км) в объезд населенных пунктов Чистые Ключи и Моты. Современная трасса, прокладываемая в гористой местности, безусловно, позволит повысить безопасность движения, увеличить пропускную способность, вывести транзитный транспорт из населенных пунктов. Проектом предусмотрено строительство транспортной развязки с путепроводом и подземного пешеходного перехода, а также возведение двух мостов через реки Нижние Моты и Каторжанка. Построенный участок автодороги не будет иметь крутых спусков и подъемов, увеличится радиус кривых. Ввод в эксплуатацию намечен на 2024 год.

Воздух станет чище

Страна у нас большая, в ряде регионов строительство объездных дорог только в проекте, как, например, в Пермском крае, где специалисты лишь недавно провели инженерные изыскания по северному обходу краевого центра. Предполагается, что проект будет включать четыре очереди строительства. В первую очередь будут построены трасса, соединяющая региональные автодороги Пермь – Березники и Пермь – Ильинский, в том числе мост через реку Кама (всего – 12 км), а также транспортные развязки в двух уровнях. Затем обход протянется от трассы Пермь – Ильинский до федеральной автодороги М–7 «Волга» (около 28 км) и далее до транспортной развязки на пересечении ул. Светлогорская и западного обхода краевого центра (15 км).

Предполагается, что проект строительства северного обхода Перми будет реализован в рамках развития так называемого Северного широтного коридора, строящейся автодороги на Северном Урале и в Западной Сибири, которая должна соединить города и населенные пункты Пермь, Чусовой, Качканар, Ивдель, Ханты-Мансийск и другие. Обход Перми включен в региональную адресную инвестиционную программу со сроком ввода в 2028 году и объемом финансирования 18,9 млрд руб. Объект по всем критериям соответствует требованиям магистральной инфраструктуры федерального уровня, считают специалисты министерства транспорта Пермского края. Поэтому Прикамье будет претендовать на получение средств на строительство северного обхода из федеральной казны.

А вот в Воронежской области объездную дорогу вокруг города Боброва уже построили. Ввод ее состоялся два месяца назад. Протяженность юго-восточного обхода составляет почти 9,5 км. Это двухполосная трасса II категории с расчетной скоростью движения 120 км в час. На объекте возведены четыре искусственных сооружения: мост через реку Битог протяженностью 238 м, а также два путепровода и скотопрогон. Установлены линии освещения, 17 км барьерного ограждения, шумозащитные экраны площадью 4,5 тыс. кв. м. Стоимость объекта, построенного благодаря нацпроекту БКД, составила 5,03 млрд руб., из ко-

торых 4,1 млрд – средства федерального бюджета.

Идет эксперимент

Решение о строительстве северного обхода Омска ЦК КПСС и Советом Министров СССР принималось еще в 1982 году. И вот спустя почти 40 лет наконец выполнены проектные работы и проведена трассировка объездной дороги. На территории Омска законсервировано 76 млн тонн золотшлаковых отходов, как минимум 6,5 млн из них можно направить на строительство северного обхода, сообщил губернатор Омской области Александр Бурков. По его словам, все промышленные предприятия города (их более 200) находятся на правом берегу реки Иртыш, в результате грузовой транспорт идет через центр мегаполиса. Поэтому Омск оказался на пятом месте среди городов России, в которых высокая загрязненность воздуха оказывает наиболее негативное влияние на здоровье жителей. Реализация проекта позволит улучшить экологическую обстановку в городе за счет не только снижения воздействия автотранспорта, но и использования при возведении дороги золотшлаков.

А совсем недавно в Омской области была построена объездная дорога вокруг участка территории Казахстана. Дело в том, что граница с сопредельным государством ломаная, и доработать в Русско-Полянский район области из Омска можно было только по дороге, часть которой проходит через территорию соседнего Казахстана. И вот, наконец, проблема решена. Строительство 16-километрового участка Милоградовка – Алабота обошлось бюджету в 723,5 млн руб. 65% необходимых средств выделил федеральный бюджет. В прошлом году власти Казахстана намеревались закрыть проезд по старой дороге. Жителям Русско-Полянского района с населением более 80 тысяч человек предлагали пользоваться трассой через Нововаршавку, а это крюк в десятки километров.

Дорогу проложили по оптимальному маршруту, чтобы свести к минимуму затраты на изъятие земель сельскохозяйственного назначения. Удалось сэкономить и на обустройстве дорожного основания, где вместо весьма дорогого щебня использовали местный грунт. Специалисты Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета пришли к выводу, что применять традиционный щебень в данном случае нецелесообразно, поскольку при необходимом объеме перевозок грузовики разбили бы сотни километров сопутствующих трасс. Ученые предложили новую технологию: использовать в основании дороги смесь суглинка с бетоном.

В настоящее время идет эксперимент по ремонту дорог с использованием этой технологии в Муромцевском, Усть-Ишимском и Павлоградском районах области. В укладке дорожной одежды на участках с низкой интенсивностью движения используют облегченные конструкции. Если эксперимент пройдет успешно, опыт распространят и на другие сельские дороги региона. А на сэкономленные средства можно будет отремонтировать дополнительные километры трасс.

Сергей ОЗУН,
обозреватель «ТР»

На снимке: строительство обхода Волгограда

Новый механизм

Сотрудничество владельцев автодорог и операторов сотовой связи ускорит решение важной проблемы

ТЕХНОЛОГИИ

Роскомнадзор опубликовал отчет по качеству сотовой связи на российских дорогах. Карта покрытия магистральных автодорог услугами мобильной связи, предоставляемой крупнейшими операторами, показала, что за несколько последних лет ситуация заметно улучшилась. Федеральных трасс с полным покрытием мобильной связью хотя бы одним из операторов стало больше. В лидерах автодороги М–1 «Беларусь», М–2 «Крым», М–3 «Украина», М–4 «Дон», М–10 «Россия», А–180 «Нарва», А–147 Джубга – Сочи, М–29 «Кавказ», М–51 «Байкал», Р–22 «Каспий» и другие.

Наихудшее покрытие мобильной связью остается на трассах Р–256 «Чуйский тракт» (МТС – 78,4%, «Мегафон» – 75,5%, «Билайн» – 78,5%, Tele2 – 60%), Р–257 «Енисей» (МТС – 76,1%, «Мегафон» – 77,3%, «Билайн» – 63,3%, Tele2 – 80,5%) и А–360 «Лена» (МТС – 51,9%, «Мегафон» – 52%, «Билайн» – 28,5%, Tele2 – 3,3%).

Временами сигнал падает у всех операторов, доставляя неудобство водителям, пассажирам рейсовых автобусов, дальнбойщикам и другим участникам движения. Масштаб неудобства сложно представить, пока сам не проедешь по такой трассе 3–4 сотни километров. Водители ждут восстановления сигнала с нетерпением, чтобы уточнить маршрут, прогноз погоды, размещение объектов придорожного сервиса и т. д. Проблема остается актуальной, особенно в отдаленных уголках страны. Кому-то, конечно, достаточно прерывающейся связи, но большинство пользователей страдают.

Однако ущемляются интересы не только автопутешественников. Наличие сотовой связи особенно важно в чрезвычайных ситуациях. При поддержке государства запущена система экстренного реагирования на аварии «ЭРА-ГЛОНАСС», которая при ДТП должна определять координаты происшествия и передавать их на пульт диспетчера именно через мобильные сети. Также водитель должен иметь возможность вызвать службу спасения, на каком бы участке трассы он ни находился. Пока, к сожалению, сохраняются многокилометровые участки автодорог, где это сделать невозможно.

По словам представителей сотовых компаний, полное покрытие трасс обойдется слишком дорого. К тому же инвентиди будут возвращаться очень долго. Основным фактором, ограничивающим развитие инфраструктуры вдоль автотрасс, является отсутствие каналов связи и электросетей. Влияют и экономические причины: размещение оборудования в населенных районах с невысокой пользовательской активностью имеет слишком низкую рентабельность. Ведь, кроме стандартного оборудования, операторам нужно вложиться в подземные пути, телемосты, антенно-мачтовые сооружения, энергетику, транспортные линии связи и многое другое. Тем не менее, по заявлению Минкомсвязи России, все федеральные автодороги будут обеспечены связью к концу 2024 года.

Проблему помогает решать сотрудничество владельцев автодорог с операторами сотовой связи. Так, на прошедшем недавно Петербургском международном экономическом форуме состоялось подписание трех соглашений о сотрудничестве в области строительства телеком-инфраструктуры и предоставления услуг мобильной связи вдоль скоростных платных автотрасс между Госкомпанией «Автодор» и сотовыми операторами – «МТС», «Мегафон» и «ВымпелКом».

По условиям соглашения Автодор обеспечит размещение антенно-мачтовых сооружений и подъезды к ним на всей протяженности скоростных автодорог, создав таким образом условия для подключения электроэнергии к объектам связи, а операторы разместят на построенной телеком-инфраструктуре соответствующее оборудование. Документы также предусматривают взаимодействие сторон при подключении к волоконно-оптическим линиям связи. ГК «Автодор» и операторы сотовой связи задействуют новый механизм сотрудничества на ЦКАДе в Московской области и при строительстве скоростной трассы М–12 Москва – Казань.

Сергей АЛЕКСЕЕВ

НОВОСТИ

Помог «Платон»

В текущем году более 260 км федеральных автодорог и 32 искусственных сооружения отремонтируют за счет средств системы взимания платы «Платон». Так, до конца года планируется ввести в эксплуатацию 56,8 км автодороги Р–404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск в Тюменской области, 18,2 км трассы Р–217 «Кавказ» в Кабардино-Балкарии, 30 км дороги Р–351 Екатеринбург – Тюмень в Свердловской области, 21,3 км трассы А–401 – подъездной дороги от морпорта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Елизово в Камчатском крае и другие объекты.

На средства, в том числе поступившие от СВП «Платон», также намечен ввод после реконструкции и ремонта нескольких десятков мостовых сооружений. Наиболее крупными из них являются мост через реку Зун-Мурино на трассе А–333 Култук – Монды – граница с Монголией в Бурятии (228 пог. м), мост через реку Вуокса на трассе А–181 «Скандинавия» в Ленинградской области (205 пог. м) и мост через реку Бертьоль на трассе Р–215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала в Астраханской области (189 пог. м).

Дополнительные средства, перечисляемые грузоперевозчиками в рамках действия госсистемы «Платон», позволяют своевременно отремонтировать большее количество участков трасс и искусственных сооружений, а значит – обеспечить безопасное и бесперебойное движение по всей сети федеральных автодорог.

Скорая не застрянет

Более 1100 км дорог, ведущих к медицинским учреждениям (423 участка), отремонтируют дорожники в текущем году в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

Обеспечение комфортного, безопасного, а главное – быстрого подъезда к лечебным учреждениям важно, так как от скорости оказания медпомощи зачастую зависят жизни людей, отметил заместитель руководителя Росавтодора Игорь Костюченко. Как правило, на таких объектах подрядные организации не только выполняют устройство дорожного полотна, но и ремонтируют тротуары, обустривают пешеходные переходы, устанавливают светофоры и барьерные ограждения, наносят разметку.

Так, в Забайкальском крае отремонтируют 17-километровый участок региональной трассы Молодежный – Досатуй в Приамурском районе. Дорога ведет к одному из крупнейших междучерединой региона – Краснокамской краевой больнице № 4, которая принимает пациентов не только второго по величине города Забайкалья, но и еще восьми юго-восточных районов субъекта РФ. Специалисты восстановят дорожное основание, обновят и расчистят водопропускные трубы, заменят асфальтобетонные покрытия. Помимо этого, на трассе появятся дорожные знаки, барьерное ограждение и новая разметка.

Качественное дорожное покрытие в этом году появится на улице Карбышева в Кургане. Здесь расположены сразу несколько важнейших медицинских учреждений региона: областная инфекционная больница, противотуберкулезный диспансер, онкологический диспансер, перинатальный центр, а также Железнодорожная больница и Курганская детская поликлиника. Подрядной организации предстоит отремонтировать участок протяженностью более двух километров. Всего в Курганской области в этом году приведут в нормативное состояние пять дорог, ведущих к медучреждениям. Их общая протяженность составит около 9,5 км.

А в Томской области в течение нынешнего сезона отремонтируют семь подобных объектов. За предыдущие два года в этом регионе были приведены в нормативное состояние 12 участков улиц, ведущих к двум десяткам объектов медицинской инфраструктуры.

Наш корр.

Автономное плавание

Водная стихия «разгулялась» в 3D—формате

ОБОЗРЕНИЕ

А—навигация, цифровые двойники и аддитивные технологии прочно вошли в жизнь предприятий водного транспорта. Романтики в профессии моряка это не убавит, но потребует новых компетенций, более высоких стандартов образования, креативного мышления. Под российским флагом зарождается новая реальность отрасли.

В рамках цифровой стратегии трансформации транспорта Минтранс России разработал шесть инициатив, которые также вошли во фронтальную стратегию социально-экономического развития страны. Прежде всего, это беспилотный транспорт и элементы искусственного интеллекта. Вторая инициатива — «зеленый» цифровой коридор для пассажира, который освобождает его от необходимости при посадке в любой вид транспорта предъявлять паспорт и посадочный талон. Третья — это бесшовная грузовая логистика, в частности внедрение электронной товарной транспортной накладной для снижения стоимости перевозок.

Четвертая инициатива — это цифровое управление транспортной системой, которая исключает человеческий фактор. Пятая инициатива — цифровизация в части усиления транспортной безопасности, то есть применение систем искусственного интеллекта для предотвращения разного рода вмешательств. Последняя инициатива — цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры.

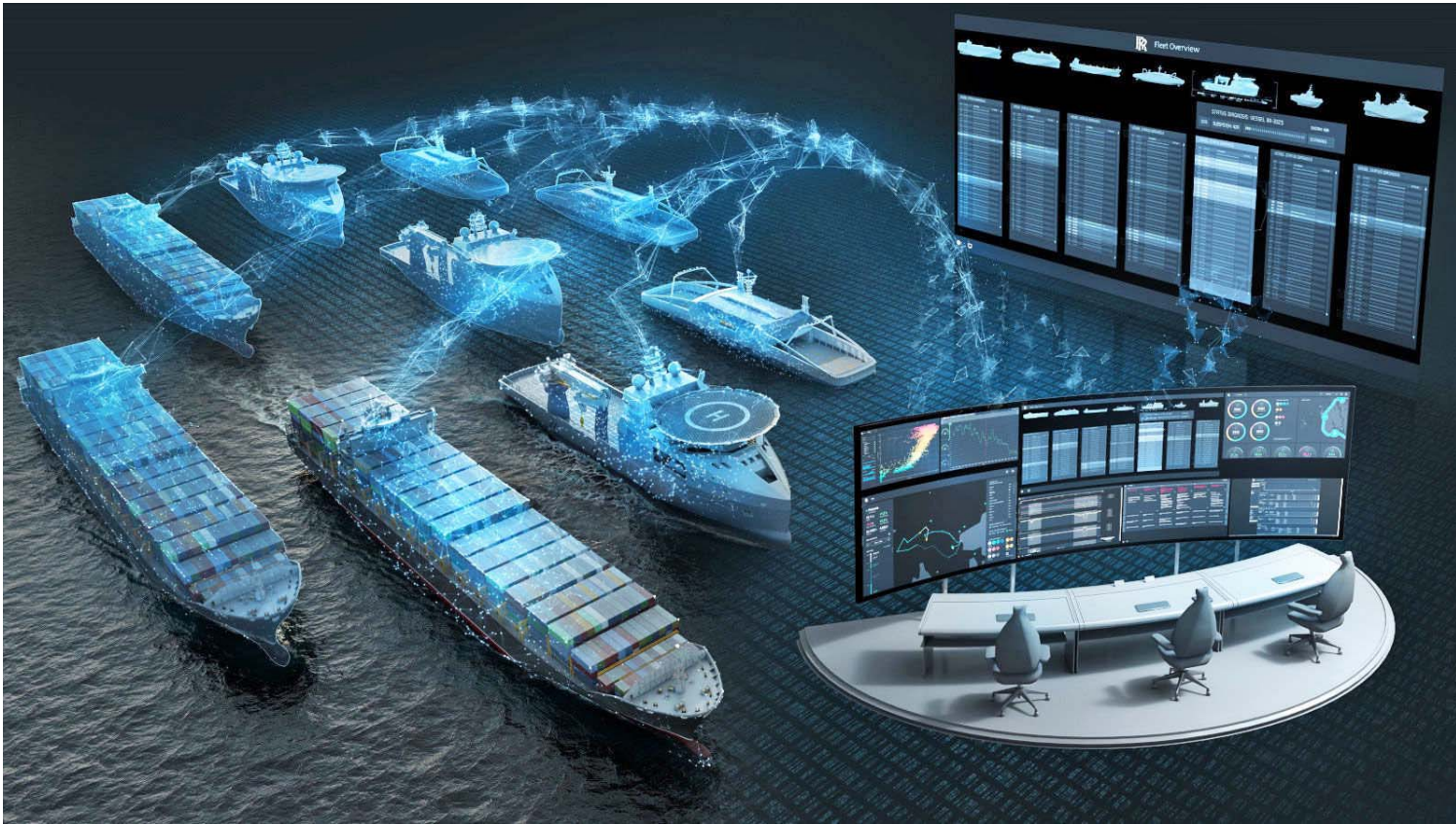
Эквивалентно человеку

Водный транспорт активно включился в реализацию всех намеченных направлений. В некоторых из них он не просто лидирует, а находится впереди планеты всей. В мае нынешнего года на 103—й сессии комитета по безопасности на море Международной морской организации (ИМО) российская межведомственная делегация представила документы с информацией о проводимом в России эксперименте по опытной эксплуатации автономных судов под государственным флагом Российской Федерации.

А накануне сессии состоялась онлайн—конференция по автономной и дистанционной навигации (а—навигация), которая была организована Министерством транспорта РФ при поддержке ИМО. В ней приняли участие около ста экспертов из судоходных и инжиниринговых компаний, регулирующих органов и исследовательских центров. В ходе конференции Россия первой в мире продемонстрировала международному морскому сообществу автономное судовождение в реальных условиях. Заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай, приглашая участников конференции посмотреть видеозаписи с испытаний, предложил всем странам присоединиться к этому опыту ради безопасности судоходства.

Масштабный пробный проект автономной навигации был запущен в 2019 году группой российских судоходных и технологических компаний, исследовательских центров и университетов под эгидой отраслевого центра «МАРИНЕТ». В этом году начался уже национальный эксперимент по опытной эксплуатации автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС) под российским флагом. В его рамках любая судоходная компания сможет оснащать свои суда под российским флагом автономными навигационными системами и эксплуатировать их в своей обычной деятельности.

Впервые в мире российскими специалистами создан полный комплекс технологий автономной навигации, эквивалентный человеку в реальных условиях. Также Россия первой в мире создала и апробирует караванное управление (беспилотный караван). Испытания ведет ФГУП «Росморпорт» на своих судах — грунтоотвозной шаланде «Рабочая» и земснаряде «Редут». Эксперимент заключается в том, что пульт дистанционного управления находится не на берегу в офисе судоходной компании, а на борту «Редута», с него можно управлять шаландой. Подобный вариант подхода, например, для условий Арктики, когда станция дистанционного управления рас-



полагается на борту ледокола, ведущего караван полностью беспилотных судов, следующих за ледоколом.

Генеральный директор АНО «Отраслевой центр МАРИНЕТ» Александр Пинский, выступая на «круглом столе» «Морская

отрасли направлениям: создание новых цифровых сервисов для студентов и абитуриентов, разработка мультимедийных обучающих модулей на базе технологий виртуальной и дополненной реальности. Идет оптимизация управления уни-

тесном сотрудничестве с Волжским государственным университетом водного транспорта — как в области научных разработок, так и в части подготовки квалифицированных специалистов соответствующего уровня.

На заключительном этапе Госкомобеспечению Якутии предстоит создать систему аналитики и поддержки принятия управленческих решений на основе данных мониторинга и контроля в части управления сроками доставки грузов и построения системы логистики. Напомним: в Ленском бассейне для обеспечения «северного завоза» привлекаются порядка 680 единиц флота, свыше 50 единиц перегрузочной техники, а также в зимний период — от 1500 единиц автотранспорта. Цифровизация «северного завоза» станет решающим шагом в повышении качества жизни северян.

Цифровой двойник

К концу нынешнего года предполагается реализовать проект цифровой модели «северного завоза», инициированный Минвостокразвития. Она включит логистические маршруты, движение топливных ресурсов, товаров и продуктов от заказчика до склада. Визуализация транспортных потоков даст возможность прогнозирования и оценки объемов финансовых средств, которые идут на субсидирование этих поставок. Большой раздел исследования будет посвящен новым видам транспорта, таким как экранопланы и суда на воздушной подушке. Проект направлен на решение наиболее острых проблем «северного завоза», которые зачастую могут привести к срыву поставок и росту цен на продукцию: это неэффективная логистика, а также отсутствие актуальной статистики в режиме реального времени.

Якутия рассчитывает стать пилотным регионом для тестирования цифровой модели «северного завоза». Вопрос цифровизации завоза грузов в Якутии рассматривается с 2019 года. В рамках реализации проекта предстоит решить ряд задач. В первую очередь ставится задача по упрощению процедуры сбора и обработки оперативной информации по отгрузке и доставке грузов, по созданию прозрачной системы формирования потребности в жизнеобеспечивающих грузах за счет перехода на электронный документооборот. Формирование указанной информации предполагается производить исходя из данных, имеющихся на местах.

Государственный комитет по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) будет четко координировать проведение договорной кампании, которая будет доступна в системе и будет использоваться для построения графиков поставки грузов с учетом сроков проведения торгов. Также стоит задача по созданию эффективной системы трекинга грузов, которая позволит в режиме реального времени отслеживать местонахождение грузов путем использования систем спутникового мониторинга (GPS, ГЛОНАСС).

Внедрение информационно-аналитической системы позволит снизить риски по доставке жизнеобеспечивающих грузов в труднодоступные и отдаленные населенные пункты путем анализа и прогнозирования процессов «северного завоза» с учетом внешних факторов. В системе планируется обработка информации Гидрометцентра, МЧС, дорожных служб, служб обеспечения судоходства, а также участников процесса завоза грузов (заказчики, перевозчики, поставщики, переработчики). Кроме того, в перспективе потребуются создание автоматизированной системы управления запасами на складах за счет непрерывного мониторинга уровня наливных емкостей для нефтепродуктов, позволяющей не только контролировать запасы, но и создать соответствующую базу данных для аналитики.

Аддитивные технологии

Все более широкое распространение в судостроении получают аддитивные технологии. Аддитивное производство — процесс изготовления деталей на 3D—принтере, основанный на создании физического объекта по электронной геометрической модели путем послойного добавления материала. Недавно судостроительный завод «Вымпел» и ФГУП «Крыловский государственный научный центр» подписали соглашения о сотрудничестве по адаптации существующих аддитивных технологий к специфике судостроительной отрасли в последующем внедрением в производство.

Аддитивные технологии позволяют снизить себестоимость продукта, уменьшить расходы, сэкономить время производства и в итоге увеличить доходы предприятия. 3D—технологии диктуют потребность в кардинальных переменах, которые заставят пересмотреть существующие стандарты, нормы, требования к безопасности и экологии.

АО «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие», крупнейший многопрофильный судостроительный комплекс России (Севмаш) уже начало выпускать детали из АВС—пластика, которые отличаются особой прочностью и имеют значительный экономический эффект. При разработке конструкторской документации для производства изделий из нового материала используется 3D—моделирование. Само изделие изготавливается из ударопрочного и износостойкого материала методом аддитивной FDM—технологии 3D—печати. По результатам испытаний опытный образец из нового материала показал хорошие прочностные и эргономические характеристики. На Севмаше считают, что применение аддитивных технологий позволяет изготовить изделия любой геометрической формы при значительно меньшем количестве отходов.

Специалисты Центра пульсивных систем АО «Центр судоремонта «Звездочка» проводят опытно—экспериментальные работы прямого лазерного вырашивания деталей судового машиностроения. Опытная установка лазерного вырашивания создана Институтом лазерных и сварочных технологий Санкт—Петербургского государственного морского технического университета. Создание изделий сложной формы достигается за счет применения робота—манипулятора и двухосевого позиционера. Установка позволяет вырашивать изделия из различных металлов диаметром 1300 мм высотой 500 мм и массой до 250 кг.

Региональный ресурс

Залог успеха — в надежных партнерах

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Водный транспорт является важным фактором развития территории многих регионов России. Причем эта улица — с двусторонним движением: регионы в свою очередь готовы подставить бизнесу, так или иначе связанному с морскими и речными перевозками, судостроением, плечо в виде административного ресурса и финансовых вливаний.

Пермский край в 2021 году субсидирует три выигравших конкурс компании, которые будут осуществлять пригородные перевозки речным транспортом по четырем маршрутам. Для этого правительство края выделило более 20 млн руб. Главная цель субсидирования — сохранение количества пригородных речных маршрутов для обеспечения пассажирских перевозок между населенными пунктами, не имеющими возможности пользоваться другими видами транспорта. В настоящее время в регионе насчитываются 34 таких населенных пункта. Кроме того, такие перевозки — перспективное для региона направление в части развития внутреннего туризма.

Ранее в Пермском крае была создана рабочая группа по развитию внутреннего водного транспорта и сохранению инфраструктуры водного транспорта на территории региона. Этот постоянно действующий коллегиальный консультативный орган уполномочен координировать взаимодействие органов власти и субъектов транспортной инфраструктуры по вопросам развития пассажирских и грузовых перевозок внутренним водным транспортом, туризма и сохранения инфраструктуры водного транспорта в крае. Руководство края действует в соответствии со сделанным в прошлом году на полях «Транспортной недели — 2020» обещанием приложить максимум усилий для воссоздания судостроительного комплекса, организации перевозки грузов по рекам, реализации потенциала водного туризма.

Развитие водного туризма — одно из приоритетных направлений и для Тверской области. Верхневолжье может стать центром речного туризма для всего Волжского бассейна. Спрос на однодневные и двухдневные туры в Тверскую область остается стабильно высоким. Это подтверждают не только крупнейшие региональные туроператоры, но и создатели авторских экскурсий в Торжок, Старицу, Вышний Волочек, Бежецк, Лихославль, Калезин и Кимры. Только за майские праздники Тверь приняла 15 теплоходов и встретила более 2600 круизных туристов, город Калезин — 11 круизных судов и свыше 2200 гостей.

На территории особой экономической зоны «Завидово» Тверской области, в устье реки Шоша, ведется строительство нового речного порта. Объект возводятся в рамках создания комплекса обеспечивающей инфраструктуры в туристско—рекреационном кластере «Волжское море». Создание новой инфраструктуры позволит более качественно организовывать отдых на территории, обеспечить условия для развития малого и среднего бизнеса. Проект реализуется по инициативе и под патронатом руководства области.

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) в своей деятельности также опирается на региональный ресурс. На полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) ОСК и правительство Ярославской области подписали соглашение о сотрудничестве. Согласно документу судостроительный завод «Вымпел», который в ближайшее время войдет в состав ОСК, должен получить грузку до 2027 года. Со своей стороны регион рассмотрит вопрос о предоставлении ОСК мер господдержки и участия компании в государственных программах на территории области.

По словам главы региона Дмитрия Миронова, ОСК является «надежным партнером в работе по реализации совместных проектов». В свою очередь генеральный директор ОСК Алексей Рахманов отметил, что Ярославская область способна «сделать большой вклад в развитие морского и речного туризма, бизнеса и в укрепление обороноспособности страны».

Кроме того, в рамках ПМЭФ генеральный директор ОСК Алексей Рахманов и губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин обсудили возможность реализации высокотехнологичного инвестиционного проекта в регионе. Глава региона рассказал Алексею Рахманову о предложении ООО «Флотпроект» по реализации на территории бывшего завода им. III Интернационала (входит в АО «Астраханское судостроительное производственное объединение», АСПО) проекта по созданию площадки для производства композитных маломерных судов и беспилотных плавательных средств для экологического мониторинга акватории, а также обеспечения безопасности мореплавания.

В рамках проекта предполагается использование механизма кластеризации и привлечения субъектов малого и среднего бизнеса к созданию компонентной базы для будущих объектов, что позволит сосредоточить на территории Астраханской области высокотехнологичные и наукоемкие производства с высокой добавленной стоимостью. «Правительство Астраханской области готово поддержать идею использования площадки бывшего завода им. III Интернационала для реализации проекта по производству маломерных судов. Мы окажем корпорации максимальную административную поддержку», — сообщил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

По словам Алексея Рахманова, развитие маломерного флота в интересах российских регионов становится одной из приоритетных задач ОСК на ближайшее будущее. «Сейчас, в том числе с получением активов, имеющих опыт и соответствующую базу для производства необходимой ассортиментной линейки, мы намерены усиленными темпами наращивать производство. И расположением наших площадок в Астраханской области, на выходе в Каспийское море — важное стратегическое преимущество», — отметил Алексей Рахманов.

На территории Приморского края в настоящее время сооружается судостроительный комплекс «Звезда» — крупнейшее предприятие крупнотоннажного судостроения, на котором уже работают более 6 тыс. человек. Сегодня в процессе строительства находятся 18 судов. Общий портфель заказов — 56 судов. В проект уже вложено 137 млрд руб. инвестиций, а общий их объем составит более 200 млрд руб. Практически создается новая для региона отрасль крупнотоннажного судостроения. При этом почти 80% рабочих мест, созданных на предприятии, предоставлены приморцам.

Для работников предприятия в городском округе Большой Камень создается социальная инфраструктура. К настоящему времени завершено строительство детской поликлиники, строительство школы планируется завершить до конца текущего года. Также еще предстоит отремонтировать дороги, модернизировать коммунальные сети. Словом, создать достойные условия для жизни.



Материалы страницы подготовила Инга ДМИТРИЕВА, обозреватель «ТР»

Реальный вклад нацпроекта

Челябинск планирует направить на покупку трамваев 2,3 млрд руб. в рамках федерального проекта «Чистый воздух»



ПЕРСПЕКТИВА

Челябинская область рассчитывает получить на реализацию мероприятий по снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах в рамках федерального проекта «Чистый воздух» 2,3 млрд руб. Из общего объема дофинансирования 1,9 млрд руб. предполагается направить на покупку 150 новых газомоторных автобусов для города Челябинска, 370 млн руб. – на приобретение 10 трамвайных вагонов для города Магнитогорска.

В этом году в рамках федерального проекта «Чистый воздух» Правительство РФ планирует дополнительно выделить 4 млрд 800 млн руб. между крупными промышленными регионами. Эти средства получат Забайкальский край, Вологодская, Кемеровская и Челябинская области.

«Важное для региона решение правительства. Улучшение экологической ситуации региона – это решение, задача, над решением которой мы совместно с федеральной властью постоянно работаем. Экологически чистый общественный транспорт – крайне актуальный вопрос для наших промышленных городов. Газомоторные автобусы для Челябинска и новые трамваи для Магнитогорска – реальный вклад нацпроекта «Экология» в постоянное улучшение чистоты воздуха в наших городах», – прокомментировал решение кабинета губернатор

Челябинской области Алексей Текслер.

Основанием для выделения федерального финансирования является разработанный совместно с минэкологии области Комплексный план по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух Челябинска и Магнитогорска. «Министерство экологии представило программу по снижению выбросов от промышленных предприятий посредством внедрения новых технологий. А вклад миндортранса – это разработка транспортной реформы агломерации «Большой Челябинск» и снижение выбросов в части обновления подвижного состава и перевода транспорта на экологические виды топлива», – отметил министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Алексей Нечаев.

При разработке комплексного плана использовались результаты научно-исследовательской работы Южно-Уральского госуниверситета (ЮУрГУ), в частности, рассчитанные показатели экологического эффекта при изменении транспортной схемы Челябинской агломерации.

В свою очередь заместитель министра экологии Челябинской области Виталий Безруков подчеркнул, что закупка автобусов на газомоторном топливе и трамваев позволит снизить выбросы от передвижных источников.

«Данная работа ведется параллельно снижению от стационарных источников и рекульти-

зации городской свалки. В итоге к 2030 году объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу воздуха должен быть снижен на 50% от уровня 2017 года», – сказал замминистра.

По словам главы Магнитогорска Сергея Бердникова, трамвайный парк активно обновляется в городе в течение последних пяти лет.

«За этот период прибыли 58 новых трамваев, благодаря которым заменили почти половину подвижного состава, ежедневно выходящего на линии города. В том числе в 2019 году трамвайный парк пополнился 25 трамваями, а в 2020-м – 14 трамваями. В планах – обновить трамвайный парк целиком», – сказал Сергей Бердников.

Челябинск и Магнитогорск включены в проект «Чистый воздух» и разработанный в его рамках комплексный план по снижению промышленных выбросов, предусматривающий реализацию мероприятий, направленных на улучшение качества атмосферного воздуха. В рамках выполнения плана с крупнейшими промпредприятиями заключены четырехсторонние соглашения, за ходом исполнения которых ведется ежемесячный мониторинг.

Совокупное финансирование предприятий на эти цели в рамках данных соглашений превышает 55 млрд руб. Комплексные планы по сокращению выбросов в атмосферу предусматривают, что по сравнению с 2017 годом к 2024-му совокупный объем выбросов по Челябинску должен снизиться на 31,5%, в Магнитогорске – на 22,9%.

ли в рамках реализации природоохранных мероприятий по компенсации ущерба водным биоресурсам и среде их обитания, нанесенного в 2020 году при производстве ремонтных дноуглубительных работ на акваториях морских портов Большой порт Санкт-Петербург и Пассажирский порт Санкт-Петербург.

В свою очередь почти в 10 тыс. км восточнее в присутствии представителей Приморского территориального управления Росрыболовства состоялся выпуск молоди кеты, выращенной по заказу Восточного управления Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» на специализированном рыбоводческом заводе.

Данный выпуск проведен в рамках компенсации ущерба водным биоресурсам и среде их обитания, нанесенного филиалом при проведении ремонтных дноуглубительных работ в 2019 году на операционных акваториях причалов № 10, 11, 12 морского порта Восточный.

В реку Рязановку Хасанского района Приморского края выпущено более 46,1 тыс. штук молоди кеты средней навеской до одного грамма.

Расходы Восточного управления Дальневосточного бас-

сейнового филиала на выращивание и выпуск молоди кеты составили почти 231 тыс. руб.

С начала текущего года это уже второй выпуск молоди кеты, осуществленный Дальневосточным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт».

Кроме того, в течение 2021 года филиал также планирует выпустить по 5 млн экземпляров молоди трепанга, гребешка и ламинарии при условии обеспечения их производства аквакультурными предприятиями области.

Отметим, что ФГУП «Росморпорт» – безусловный лидер по масштабу ежегодно проводимых природоохранных мероприятий по компенсации ущерба водным биоресурсам России, наносимого при проведении дноуглубительных и прочих работ в портовых акваториях.

Только в конце 2020 года Росморпорт выпустил около 2,5 млн экземпляров молоди ценных пород отечественных рыб: сазана, палии и балтийского сига.

Молодь была выращена по заказу филиалов ФГУП специализированными рыбоводными предприятиями. Общие расходы филиалов на проведение мероприятий превысили 34 млн руб.

Новые требования

о снижении выбросов парниковых газов в международном судоходстве приняла Международная морская организация

ИМО РЕГЛАМЕНТИРУЕТ

С 10 по 17 июня в формате видеоконференции прошла 76-я сессия Комитета по защите морской среды Международной морской организации (ИМО). На мероприятии собрались представители 111 государств и делегаций международных организаций. Российскую Федерацию представляла межведомственная делегация во главе с и. о. директора Департамента государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Министерства транспорта РФ Виталием Ключевым.

На сессии обсуждались меры по снижению выбросов парниковых газов в международном судоходстве – поправки к приложению VI Конвенции МАРПОЛ. Поправки были разработаны в 2020 году в рамках принятой ранее ИМО стратегии – программного документа, обозначившего цели, уровень амбиций, планы и конкретные шаги, которые должны быть предприняты судоходной отраслью в широком контексте реагирования на климатические изменения.

По итогам обсуждения комитет принял поправки, содержащие требования технического и эксплуатационного характера по энергоэффективности судов. Поправки предполагают введение с 1 января 2023 года новых требований для морских грузовых и пассажирских судов, эксплуатирующихся за пределами национальных вод. Такие суда должны будут обеспечить соответствие установленному зна-

чению коэффициента энергоэффективности судна и пройти соответствующую сертификацию.

Начиная с 2023 года суда должны будут ежегодно уменьшать свою углеродную интенсивность, а именно объемы

легчить выполнение положений МАРПОЛ для судовладельцев и морских администраций, способствовать унифицированному применению требований.

Одобренный пакет мер является важным шагом на пути реализации ИМО Стратегии по

ПЕРСПЕКТИВА

Начиная с 2023 года суда должны будут ежегодно уменьшать свою углеродную интенсивность, а именно объемы выбросов парниковых газов в атмосферу на единицу транспортной работы, в соответствии с установленными понижающими значениями.

выбросов парниковых газов в атмосферу на единицу транспортной работы, в соответствии с установленными понижающими значениями.

Морские администрации будут присваивать судам ежегодный рейтинг углеродной интенсивности А, В, С, D или E – в зависимости от достигнутых показателей. При получении низких рейтингов судну необходимо будет разработать и выполнить план корректирующих действий по улучшению углеродной интенсивности.

До конца 2025 года планируется пересмотреть принятые требования с учетом опыта применения и оценки возможных последствий социально-экономического характера.

Вместе с поправками были приняты рекомендательные технические руководства ИМО по расчетам и освидетельствованиям, которые призваны об-

легчить выполнение положений МАРПОЛ для судовладельцев и морских администраций, способствовать унифицированному применению требований.

Одобренный пакет мер является важным шагом на пути реализации ИМО Стратегии по снижению выбросов парниковых газов в атмосферу на единицу транспортной работы, в соответствии с установленными понижающими значениями.

Вместе с поправками были приняты рекомендательные технические руководства ИМО по расчетам и освидетельствованиям, которые призваны об-

легчить выполнение положений МАРПОЛ для судовладельцев и морских администраций, способствовать унифицированному применению требований.

Одобренный пакет мер является важным шагом на пути реализации ИМО Стратегии по снижению выбросов парниковых газов в атмосферу на единицу транспортной работы, в соответствии с установленными понижающими значениями.

Вместе с поправками были приняты рекомендательные технические руководства ИМО по расчетам и освидетельствованиям, которые призваны об-

легчить выполнение положений МАРПОЛ для судовладельцев и морских администраций, способствовать унифицированному применению требований.

А В ЭТО ВРЕМЯ...

18 судов проекта RSD59,

отвечающих повышенным экологическим требованиям ИМО, построят на Окской судовой верфи

Первое в России отвечающее повышенным экологическим требованиям ИМО TIER III (DE-Tier III) по выбросам в атмосферу многоцелевое сухогрузное судно длиной 8144 тонны проекта RSD59 заложено 25 мая 2021 года, сообщила пресс-служба Морского инженерного бюро – проектантa серии.

Заказчик ПАО «Государственная лизинговая транспортная компания» (ГТЛК), лизингополучатель – судоходная компания «Идель».

Для судовых двигателей в соответствии с Международной конвенцией МАРПОЛ с 2000 года ограничивают выбросы оксидов азота (NOx) в атмосферу. Для судов, эксплуатирующихся в зонах контроля выбросов ИМО, которые актуальны для судов ограниченных районов плавания и смешанного река – море плавания, например, в Балтийском и Северном морях, и заложенных с 1 января 2021 года, вступил в действие новый стандарт TIER III.

Для выполнения его достаточно жестких требований на вновь строящихся для ГТЛК судах проекта RSD59 Окской судовой верфи

применена система очистки выхлопных газов для уменьшения выбросов NOx, основанная на принципе избирательного каталитического восстановления (ИКВ) для удаления оксидов азота (NOx). Система ИКВ снижает уровень содержания оксидов азота в выхлопном газе от двигателя благодаря каталитическим элементам и восстанавливающим реагенту. В ходе процесса восстанавливающий реагент в виде водного раствора мочевины впрыскивается в поток выхлопного газа. Вода из раствора мочевины испаряется при его впрыске в горячий выхлопной газ.

Полученный таким способом азот уходит в атмосферу, а вода охлаждается и выходит за борт.

Всего Окская судовой верфь строит 18 судов проекта RSD59 (первых пять – для судоходной компании «Петротранс», десять – для судоходной компании «Астрол» плюс еще три для компании «Идель»). Первые десять судов сданы в эксплуатацию.

Суда проекта RSD59 в соответствии с принятой в бюро классификацией относятся к

классу «Волго–Дон макс», имеют максимально возможные для ВДСК габариты.

Суда серии могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, контейнерных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 МК МПОГ и Приложение В Кодекса ВС в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Новый сухогрузный проект RSD59, который выполнен в «сверхполных» обводах уже с двумя сухогрузными трюмами, один из которых имеет рекордную для «Волго–Дон макс» длину, является преемником трехтрюмной серии судов RSD49.

Проект разработан на класс KM Ice2 (hull; machinery) R2 AUT1-1CS LI BWM(T) CONT (deck, cargo holds Nos.1,2) DG (bulk, pack) DE-Tier III A-Thruster(M) Российского морского регистра судоходства и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций, действующим на момент закладки судна.

При этом по водозмещению суда проекта RSD59 являются самыми большими из сухогрузных судов, удовлетворяющих габаритам Волго–Донского судоходного канала.

Для характеристической для ВДСК осадке 3,6 м в реке дейвейт составляет 5320 тонн, наибольший дейвейт в море при осадке 4,706 м – 8144 тонн. Наибольшая длина составляет 141 м, ширина габаритная – 16,98 м, высота борта – 6 м. Вместимость грузовых трюмов – 11400 куб. м. Оба трюма выполнены ящичной формы, гладкостенные, удобные для проведения грузовых работ и размещения груза без штыков. Размеры – длина, ширина, высота – 77,35 х 12,25 х 9,0 м и 27,03 х 12,25 х 9,0 м. Эксплуатационная скорость составляет 10,5 узла. Автономность плавания в море – 20 суток. Экипаж – 11 человек, мест – 14.

Расчетный срок службы корпуса судна – 24 года. Второе дно рассчитано на интенсивность распределенной нагрузки 12 тонн/кв. м, а также на работу грейдером грузоподъемностью 16 тонн.

Живи, лосось!

Росморпорт компенсирует ущерб водным биоресурсам

ЭКОПРОГРАММА

Региональные филиалы ФГУП «Росморпорт» выпустили две партии молоди и годовиков лососевых рыб в рамках реализации компенсационной экологической программы предприятия.

Так, Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» в присутствии представителей государственных контрольно-надзорных органов осуществил выпуск годовиков лосося в реку Неву.

Почти 3,9 тыс. штук годовиков лосося среднешутковой навеской более 27 граммов были выращены по заказу Северо-Западного бассейнового филиала специализированным рыбоводческим заводом.

Данный выпуск произведен в рамках реализации природоохранных мероприятий по компенсации ущерба водным биоресурсам и среде их обитания, нанесенного в 2020 году при производстве ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга.

Расходы Северо-Западного бассейнового филиала на выращивание и выпуск данной партии годовиков лосося составили более 2,3 млн руб.

В 2021 году филиал планирует еще один выпуск молоди па-

рой в рамках реализации природоохранных мероприятий по компенсации ущерба водным биоресурсам и среде их обитания, нанесенного в 2020 году при производстве ремонтных дноуглубительных работ на акваториях морских портов Большой порт Санкт-Петербург и Пассажирский порт Санкт-Петербург.

В свою очередь почти в 10 тыс. км восточнее в присутствии представителей Приморского территориального управления Росрыболовства состоялся выпуск молоди кеты, выращенной по заказу Восточного управления Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» на специализированном рыбоводческом заводе.

Данный выпуск проведен в рамках компенсации ущерба водным биоресурсам и среде их обитания, нанесенного филиалом при проведении ремонтных дноуглубительных работ в 2019 году на операционных акваториях причалов № 10, 11, 12 морского порта Восточный.

В реку Рязановку Хасанского района Приморского края выпущено более 46,1 тыс. штук молоди кеты средней навеской до одного грамма.

Расходы Восточного управления Дальневосточного бас-

сейнового филиала на выращивание и выпуск молоди кеты составили почти 231 тыс. руб.

С начала текущего года это уже второй выпуск молоди кеты, осуществленный Дальневосточным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт».

Кроме того, в течение 2021 года филиал также планирует выпустить по 5 млн экземпляров молоди трепанга, гребешка и ламинарии при условии обеспечения их производства аквакультурными предприятиями области.

Отметим, что ФГУП «Росморпорт» – безусловный лидер по масштабу ежегодно проводимых природоохранных мероприятий по компенсации ущерба водным биоресурсам России, наносимого при проведении дноуглубительных и прочих работ в портовых акваториях.

Только в конце 2020 года Росморпорт выпустил около 2,5 млн экземпляров молоди ценных пород отечественных рыб: сазана, палии и балтийского сига.

Молодь была выращена по заказу филиалов ФГУП специализированными рыбоводными предприятиями. Общие расходы филиалов на проведение мероприятий превысили 34 млн руб.



Внедрять «зеленые» стандарты

В Сочи обсудили перспективы перевода транспорта на экологичное топливо

СОВЕЩАНИЕ

Рабочее совещание прошло под руководством главы города Алексея Копайгородского и генерального директора компании «Газпром газомоторное топливо» Тимура Соина.

В совещании также приняли участие генеральный директор компании «Газпром Межрегионгаз Краснодар» Алексей Руднев и президент Национальной транспортной ассоциации Леонид Бондаренко.

Главной темой стали вопросы развития газомоторной инфраструктуры, в том числе подбор земельных участков и перспективы перевода городского транспорта на метан.

Участники встречи обсудили экономические и экологические преимущества метана перед другими видами топлива. По данным исследований, выбросы в атмосферу углекислого газа у автомобиля на метане в 2–3 раза меньше, чем у автомобиля на традиционных видах топли-

ва, выбросы канцерогенных веществ ниже на 90%.

В Сочи во всех сферах необходимо внедрять «зеленые» стандарты, нужно заботиться об экологии. По поручению губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева и при поддержке председателя совета директоров ПАО «Газпром» Виктора Зубкова будем активно заниматься развитием газомоторной инфраструктуры. Уже сегодня часть коммунальной техники в Сочи работает на ме-

танде, – сказал Алексей Копайгородский.

Сейчас в Сочи проходит тестовая эксплуатация пассажирских автобусов, работающих на природном газе. Новые модели курсируют на маршруте № 77, который соединяет центр Сочи с поселком Лазаревское. В Лазаревском районе курорта расположена автомобильная газонаполнительная компрессорная станция, также в городе действует передвижной автомобильный газозаправщик.

«Пионер» всем пример

Санкт – Петербург развивает экологически чистые виды транспорта. В частности, недавно состоялась презентация электробуса «Пионер». Низкопольная машина вмещает 140 пассажиров, удобна для людей с ограниченными возможностями здоровья. Сиденья оснащены индивидуальным подогревом, зарядками для телефона.

«Производство таких электробусов, трамваев и другого транспорта дает нам возможность получить налог и в казну. У нас большая программа по развитию электротранспорта», – сообщил губернатор города Александр Беглов, добавив, что Петербург может реализовать программу без дорогостоящих закупок за рубежом.

Также достигнута договоренность с Газпромом о постепенном переводе на газомоторное топливо городской техники. Это коснется не только общественного транспорта, но и коммунальных машин.

Материалы страницы подготовил Юрий ПОЛИКАРПОВ

6

УЧЕНИЯ

Случилась на море беда

Спасатели России и Норвегии — плечом к плечу

Мурманск. В Баренцевом море в районе Варангер–фьорда завершили международные учения «Баренц–2021» с участием поисково–спасательных сил России и Норвегии. Основная цель учений – отработка мероприятий по поиску и спасению людей, терпящих бедствие на море, и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

Подобные учения проводятся уже более 20 лет. Организаторами поочередно выступают обе стороны. В этом году основное руководство осуществляли скандинавы.

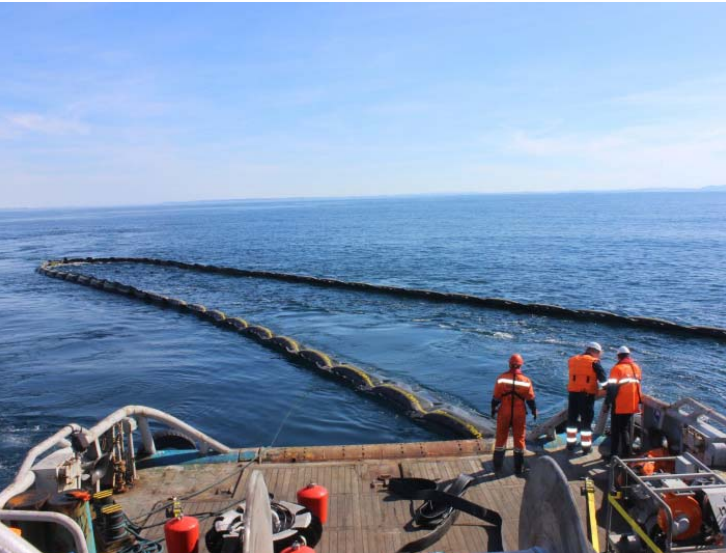
Масштабы участия сторон в международных учениях по традиции велики. С российской стороны в «Баренц–2021» приняли участие суда, корабли, самолеты, вертолеты, спасатели и специалисты ФГБУ «Морспасслужба», ГМСКЦ МСКЦ Мурманск (ФГБУ «АМП Западной Арктики»), ФГБУ «Северный ЭО АСР», ФКУ «Северо–Западный АПСЦ», Северного флота, ПУ ФСБ России по западному арктическому району и т. д. Не менее представительно выглядели и наши партнеры по учению – норвежцы. Они задействовали свои корабли, суда и самолеты объединенного спасательно–координационного центра Северной Норвегии, береговой администрации, береговой охраны ВМС, базовой патрульной авиации ВВС, а также силы и средства центров и службы контроля воздушного пространства AVINOR.

Учение было разбито на два этапа. На первом этапе в соответствии с замыслом учения, в районе Варангер–фьорда потерпело бедствие судно Barentsfish. Под руководством объединенного спасательного центра Северной Норвегии (JRCC North Norway) и морского спасательно–координационного центра Мурманска было организовано взаимодействие морских и воздушных поисково–спасательных сил и средств России и Норвегии, обеспечивших поиск и спасание условно пострадавших членов экипажа аварийного судна.

На втором этапе учений были отработаны учебно–тренировочные задачи по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов с потерпевшего аварии судна.

Как считают организаторы «Баренц–2021», совместные учения позволили отработать совместные действия России и Норвегии при организации поисково–спасательных мероприятий с учетом особенностей арктических условий. Все действия участников проходили в строгом соответствии с «Международной конвенцией по поиску и спасанию 1979 года». Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Норвегия о сотрудничестве в борьбе с загрязнением нефтью в Баренцевом море от 28.04.1994 года и Совместным российско–норвежским планом по борьбе с загрязнением нефтью в Баренцевом море от 08.12.2014 года.

Все участники уже вернулись в свои районы базирования и приступили к выполнению повседневных обязанностей. Детали учений будут проанализированы, и каждая из сторон представит свои предложения по улучшению взаимодействия Норвегии и России при проведении поисково–спасательных операций.



ФГБУ «Морспасслужба»

Подтвердили профессионализм

У сахалинских спасателей — высочайшая квалификация

Профессиональное аварийно–спасательное формирование (ПАСФ) Сахалинского филиала Морской спасательной службы подтвердило профессиональную квалификацию и право на осуществление аварийно–спасательной деятельности. Центральная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта по аттестации, аварийно–спасательных формирований, спасателей и граждан – соискателей статуса спасателей выдаст ПАСФ филиала новое свидетельство об аттестации, позволяющее спасателям заниматься своими профессиональными обязанностями. Следующая аттестация ПАСФ пройдет через три года.

Для прохождения аттестации спасатели Сахалинского филиала должны были подтвердить готовность к выполнению следующих видов аварийно–спасательной деятельности: поисково–спасательные работы; аварийно–спасательные работы, связанные с тушением пожаров; работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе РФ, во внутренних морских водах, в территориальном море, прилежащей зоне и исключительной экономической зоне РФ; работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ за исключением внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации.

В ходе аттестации были проверены оборудование и оснащение, рабочее и хозяйственно–бытовые помещения и площадки ПАСФ, ведение рабочей документации.

Практическая готовность ПАСФ филиала подтверждена рабочей группой Центральной аттестационной комиссии Росморречфлота при проведении комплексного учения. В ходе этого учения спасатели Морспасслужбы показали свои навыки реагирования на чрезвычайные ситуации, связанные с локализацией и ликвидацией разлива нефти и нефтепродуктов, тушением пожара, а также при поиске, спасании людей и оказании помощи аварийному судну в море. Все учения были проведены с практической отработкой алгоритма действий в чрезвычайных ситуациях.

Во время проверки готовности по локализации и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов отработывались действия ПАСФ при разливе нефтепродуктов на водную поверхность и прибрежную полосу. Спасатели продемонстрировали навыки проведения разведки, постановки боновых заграждений на водной поверхности и в прибрежной зоне, разворачивания нефтесборных систем с катера–бонепостановщика и емкостей для сбора разлитого топлива, очистки причальной зоны и береговой полосы и т. д.

При реагировании на поиск и спасение людей и оказание помощи аварийному судну в море спасатели продемонстрировали оперативность, умение производить подъем пострадавших людей с поверхности воды на борт спасательного судна и оказывать первую доврачебную помощь, а также другие необходимые в таких ситуациях действия.

Результаты учения, признанные успешными, подтвердили статус подразделений спасателей Сахалинского филиала Морспасслужбы как профессионального.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Пункты управления ОТБ:

вопросы создания, подходы к организации, непрерывность функционирования



«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

опасности

Росморречфлота Леонид Новиков отметил, что с выходом постановления Правительства Российской Федерации № 1638 «Об утверждении

Минтранса России и Минстрой России, так как из-за существующих неясностей тормозится строительство транспортной инфраструктуры.

например, исключается угроза инсайдера, минимизируется человеческий фактор, интеграция всех ТСОТБ, получение аналитики (работа оператора, эффективность работы ТСОТБ; анализ сценариев аппаратно–программного комплекса).

Система имеет возможность интеграции практически с любыми системами безопасности, что позволяет реализовать ее на любом ОТИ независимо от вида транспорта. Кроме того, данный аппаратно–программный комплекс имеет все необходимые сертификаты.

Генеральный директор компании ЗАО «ИНТЕГРА–С» и заслуженный изобретатель РФ Владимир Куделькин подчеркнул, что будущее за созданием «цифрового клона» объектов и территорий.

«ИНТЕГРА–С» разработало интеграционную платформу «Интегра 4D–Планета Земля», которая позволяет создавать «цифровой клон» объекта. Платформа является уникальным отечественным программным продуктом и представляет собой среду трехмерных моделей объектов управления и наблюдения, сформированных на базе геодезических измерений, позиционированных в единой системе координат и времени, с описательными сведениями и техническими характеристиками.

На всем протяжении транспортного перехода через Керченский пролив и подходах Крымского моста (примерно 200 км) платформа создает мультимедийную, многомасштабную цифровую копию инфраструктуры, включающей порядка 100 тыс. разнообразных датчиков и около 130 тыс. видеокamer, охраняющих как надмостовое, так и подмостовое пространство. Система является кроссплатформенной и полностью кибербезопасной.

Подводя итоги, представители федеральных агентств рассказали, что в Минтрансе России созданы межведомственные рабочие группы по вопросам корректировки Требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта. В рамках рабочих групп ведется активная работа по рассмотрению вопросов внесения правок в указанные нормативные правовые акты и устранения коллизий.

Советник руководителя Росотранснадзора Владимир Черток обратил внимание участников на то, что по размещению ПУ ОТБ совершенно четко указано, где они могут размещаться: как в отдельных помещениях, так и на участках помещений.

Он также напомнил, что назначение ПУ ОТБ достаточно широкое и в требованиях это обозначено: «управление техническими средствами и силами ОТБ и техническими средствами, с которыми имеется технологическое взаимодействие». Помимо этого, в нормативных правовых актах содержится требование об осуществлении в рамках ПУ ОТБ управления, связи и взаимодействия как своими ТСОТБ и силами ОТБ, так и сторонними ТСОТБ и силами ОТБ, а также о непрерывности функционирования. Соответственно, из этих положений вытекают технические требования к помещению и персоналу.

Так как назначение ПУ ОТБ широкое, требуется максимальная их автоматизация. В основе должно быть снижение влияния человеческого фактора. Сейчас ключевым звеном в этой системе является оператор. По мнению Владимира Чертока, необходимо обеспечить поддержку принятия решений оператором, особенно когда возникает много событий параллельно, и защиту системы от неправильных решений оператора.

Кроме того, Владимир Черток подчеркнул важность подготовки операторов ПУ ОТБ и контроля за их работой. Сегодня нет ни одной организации, которая бы обучала в этом направлении.

Подготовил Виктор ДМИТРИЕВ

РЕГИОНЫ

**Красноярск
Берегите себя**

Сотрудники ГИБДД Красноярска провели анализ аварийности с участием маршрутных транспортных средств.

С начала года в Красноярске и Дивногорске официально зарегистрировали 58 падений пассажиров, 34 из них получили травмы по собственной неосторожности.

Так, на Красрабе во время движения трамвая № 7 17–летний парень потерял равновесие и упал, в результате чего получил травму. Подросток не сообщил о случившемся ни кондуктору, ни водителю и отправился в медицинское учреждение.

Полиция призывает пассажиров соблюдать в салоне элементарные правила безопасности во время движения общественного транспорта:

- не отвлекаться на гаджеты;
- крепко держаться за поручень;
- в случае получения травмы сообщить об этом водителю или кондуктору.

Асбест

В усиленном режиме

В течение пяти дней сотрудники Асбестовской Госавтоинспекции работали в усиленном режиме: им удалось отловить 11 нетрезвых водителей и 14 человек, которые водили без прав. Рейды проводились под общим названием «Безопасная дорога».

По словам полицейских, главной целью мероприятия было предотвращение происшествий с участием нетрезвых водителей. Любителей «пьяной езды» за рулем оказалось предостаточно количество! В отношении 10 нетрезвых водителей составлены административные материалы, которые направлены в суд. Напомним, что за данное нарушение предусмотрен штраф в размере 30 тыс. руб. с лишением права управления транспортными средствами. Еще три «пилота» отказались от прохождения освидетельствования, хотя характерные признаки опьянения у них имелись. За данный вид правонарушений предусмотрено не же санкции, что и в случае доказанного управления транспортном водителем в состоянии опьянения.

Одному нетрезвому водителю грозит уголовная ответственность, поскольку он повторно управлял транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

14 водителей управляли транспортом, не имея для этого соответствующего права: 12 человек водительских удостоверений в ГИБДД никогда не получали, еще двое были лишены их.

**Саратовская область
Ликвидация
мест ДТП**

В Саратовской области за первую половину текущего года количество дорожно–транспортных происшествий (ДТП) сократилось на 15,4%, число раненых пострадавших (ДТП) сократилось на 17,7%, погибших – на 10,5%. Об этом заявил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Алексей Петаев.

За первый квартал в области ликвидировали 29 мест концентрации ДТП благодаря системе фотовидеодокументации нарушений правил дорожного движения. Всего в регионе работают 205 комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД. Оборудование установлено на аварийных участках в крупных городах области, а также на федеральных и региональных автодорогах, отметил глава ведомства.

С начала текущего года зафиксированы свыше 816 тыс. нарушений ПДД, что по отношению к аналогичному периоду прошлого года составляет 109%. В региональный бюджет за нарушения ПДД поступило 334,6 млн руб.

**Псковская область
Беспокойная
неделя**

За одну неделю сотрудники ГИБДД УМВД России по Псковской области выявили 47 водителей, управлявших транспортом в состоянии опьянения, пятеро из них задержаны повторно.

Всего за неделю дорожные полицейские пресекли в Псковской области 1920 административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения.

За семь дней в регионе зарегистрировали 22 ДТП, в результате которых 29 человек получили травмы различной степени тяжести, четыре человека погибли.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТ

В настоящее время в соответствии с законом СТИ разрабатывают планы ОТБ на основании проведенной ранее оценки уязвимости. Помимо прочего, в плане ОТБ обозначаются места возможного размещения ПУ ОТБ (одного или на группу объектов) и описываются все необходимые системы. После этого проводятся проектно–изыскательские работы.

требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защите объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта» в отношении ПУ ОТБ практически ничего не поменялось. Подход к организации пунктов управления у всех ОТИ остался тот же – это отдельные помещения, которые в соответствии с результатами оценки уязвимости, планами ОТБ и категорией объекта СТИ наполняют необходимым оборудованием.

Единственное нововведение касается требования «непрерывности функционирования». Теперь СТИ в отношении ОТИ морского и речного транспорта может остановить работу ПУ ОТБ в период отсутствия навигации.

Необходима доработка

Главный инженер проекта отдела транспортной безопасности и АСУДД компании «BTM–дорпроект» Роман Фролков рассказал об опыте проектирования ПУ ОТБ на ОТИ дорожного хозяйства. Он обозначил, что на законодательном уровне четко не прописано, насколько далеко может располагаться ПУ ОТБ от ОТИ, какие помещения должны входить в состав ПУ ОТБ, какую категорию электроснабжения необходимо предусматривать для электропитания оборудования.

Кроме того, как считает главный инженер, технические характеристики современных ТСОТБ и наличие систем видеонаблюдения на ОТИ позволяют организовать единый ПУ ОТБ на несколько ОТИ, и законодательно следует более детально проработать вопрос организации единого ПУ ОТБ на ОТИ.

Большое количество проблем при проектировании ПУ ОТБ отметил начальник отдела госэкспертизы инженерных изысканий и проектной документации объектов инженерного обеспечения, производственного и непроизводственного назначения ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза» Дмитрий Шильников. Причину возникновения проблем он видит в отсутствии минимальных технических требований к данным объектам по размещению, планировкам, обустройству, инженерному обеспечению.

К существующим требованиям к зданиям нельзя привязать ПУ ОТБ, так как нет четкого понимания, какое это здание (административное, производственное или общественно–бытовое).

Экспертиза проверяет на соответствие техническим регламентам, а в технических регламентах про подобные объекты ничего не сказано. Сотрудники экспертизы не могут оценить необходимость и достаточность принятых решений и их экономическую целесообразность.

Вот и получается, что каждый раз заказчик принимает решение сам и берет на себя ответственность.

Представитель Мособлгосэкспертизы считает, что эти вопросы должны совместно ре-

ДОКУМЕНТЫ

7

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ

31 марта 2021 г.

Москва

№ 116

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ В МИНТРАНСЕ РОССИИ АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМПЛАЕНСА И МЕТОДИКИ ИХ РАСЧЕТА

В соответствии с пунктом 5.1 приказа Минтранса России от 30 ноября 2018 г. N 426 "Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта Российской Федерации" приказываю:

1. Утвердить ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе России и методику их расчета согласно приложению к настоящему приказу.
2. Административному департаменту (К.А. Пашков) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение 3 рабочих дней со дня принятия настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева.

Министр В.Г. САВЕЛЬЕВ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 31 марта 2021 г. N 116

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМПЛАЕНСА В МИНТРАНСЕ РОССИИ И МЕТОДИКА ИХ РАСЧЕТА

1. Ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе России и методика их расчета разработаны в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. N 2258-р "Об утверждении методических рекомендаций по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства", методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом ФАС России от 5 февраля 2019 г. N 133/19, и приказом Минтранса России от 30 ноября 2018 г. N 426 "Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта Российской Федерации".
2. В целях оценки эффективности функционирования в Минтрансе России антимонопольного комплаенса ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса устанавливаются как для Минтранса России в целом, так и для уполномоченного подразделения.
3. Ключевыми показателями эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса России (КПЗ) в целом являются:

коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предыдущим годом;
доля проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;
доля нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства.

4. Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предыдущим годом рассчитывается по формуле:

$$KCH = \frac{KHn}{KHon},$$

где:

KCH - коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предыдущим годом;

KHn - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России в году, предшествующем отчетному году;

KHon - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России в отчетном периоде.

При расчете коэффициента снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России под нарушением антимонопольного законодательства понимаются:

возбужденные антимонопольным органом в отношении Минтранса России антимонопольные дела;
выданные антимонопольным органом Минтрансу России предупреждения о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения;

направленные антимонопольным органом Минтранса России предупреждения о недопустимости совершения действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства.

В случае, если в отчетном периоде отсутствовали нарушения антимонопольного законодательства (показатель KHn) и (или) количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России в году, предшествующем отчетному году (показатель KHn), равно нулю, то при расчете коэффициента снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предшествующим годом (показатель KCH) значение числителя или знаменателя соответственно принимать равным 1 (единице).

Значение КПЗ "Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предшествующим годом" (показатель KCH) равное или более 1 (единицы) свидетельствует об эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса России.

5. Доля проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, рассчитывается по формуле:

$$Dnnpa = \frac{Knnpa}{KHon},$$

где:

Dnnpa - доля проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

Knnpa - количество проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде;

KHon - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде.

В случае если в отчетном периоде значение количества проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде (показатель KHn) и (или) значение количества нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде (показатель KHn), равно нулю, то при расчете доли проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (показатель Dnnpa), значение числителя или знаменателя соответственно принимать равным 1 (единице).

Значением КПЗ "Доля проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства" (показатель Dnnpa), свидетельствующим об эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса России, считать одно из следующих значений;

а) Dnnpa >= 1;

б) Dnnpa < 1 при условии, если (KHn - Kг) < 0,

где Kг - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в году, предшествующем отчетному году.

6. Доля нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, рассчитывается по формуле:

$$Dnpa = \frac{Knna}{KHon},$$

где:

Dnpa - доля нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

Knna - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде;

KHon - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде.

В случае, если в отчетном периоде значение количества нормативных правовых актов Минтранса России, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде (показатель KHn), и (или) значение количества нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в отчетном периоде (показатель KHn), равно нулю, то при расчете доли нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (показатель Dnpa), значение числителя или знаменателя соответственно принимать равным 1 (единице).

Значением КПЗ "Доля нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства" (показатель Dnpa), свидетельствующим об эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса России, считать одно из следующих:

а) Dnpa >= 1,

б) Dnpa < 1 в случае, если (KHn - Kг) < 0,

где Kг - количество нормативных правовых актов Минтранса России, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства в году, предшествующем отчетному году.

7. Ключевым показателем эффективности функционирования антимонопольного комплаенса для уполномоченного подразделения является доля сотрудников Минтранса России, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу.
8. Доля сотрудников Минтранса России, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, рассчитывается по формуле:

$$DCo = \frac{KCo}{KCoбщ},$$

где:

DCo - доля сотрудников Минтранса России, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

KCo - количество сотрудников Минтранса России, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

KCoобщ - общее количество сотрудников Минтранса России, чьи должностные обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

Значением КПЗ "Доля сотрудников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу" (показатель DCo), свидетельствующим об эффективности антимонопольного комплаенса для уполномоченного подразделения, считать ежегодное увеличение доли обученных государственных гражданских служащих Минтранса России, чьи должностные обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ

25 мая 2021 г.

Москва

№ 168

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КРИТЕРИЕВ ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫМ ОБЪЕКТАМ

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. N 1226 "Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к потенциально опасным объектам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 34, ст. 5456), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к потенциально опасным объектам, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. N 1226, и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

Утвердить прилагаемые критерии отнесения объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к потенциально опасным объектам.

Министр В.Г. САВЕЛЬЕВ

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 25 мая 2021 г. N 168

КРИТЕРИИ ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫМ ОБЪЕКТАМ

Отнесению к потенциально опасным объектам подлежат особо опасные, технически сложные объекты капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности (далее - потенциально опасные объекты) в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации¹ и пунктом 1.1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"².

Отнесение потенциально опасного объекта к соответствующим категориям опасности осуществляется с учетом совокупности качественного критерия и одного или нескольких количественных критериев соответствующей категории опасности.

В случае если потенциально опасный объект соответствует двум и более критериям категории опасности потенциально опасного объекта, категория опасности потенциально опасному объекту присваивается по наивысшему значению такого критерия.

N п/п	Категория опасности потенциально опасного объекта	Критерии отнесения особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования к потенциально опасным объектам	
		Качественные	Количественные
1.	1 категория	Объекты капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - объекты), аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации федерального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 500 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют свыше 1,2 млрд. рублей
2.	2 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межрегионального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории двух и более субъектов Российской Федерации	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют свыше 12 млн. рублей, но не более 1,2 млрд. рублей
3.	3 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации регионального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории одного субъекта Российской Федерации	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют свыше 12 млн. рублей, но не более 1,2 млрд. рублей
4.	4 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межмуниципального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории двух и более муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, расположенных на территории одного субъекта Российской Федерации, или внутригородских территорий города федерального значения	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют не более 12 млн. рублей
5.	5 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации муниципального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории одного муниципального образования	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют не более 12 млн. рублей
6.	6 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации локального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории не выходящей за пределы организации (объекта)	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 10 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют не более 240 тыс. рублей

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст. 16; 2018, N 32, ст. 5105.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; 2018, N 32, ст. 5105.

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ

25 мая 2021 г.

Москва

№ 169

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КРИТЕРИЕВ ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫМ ОБЪЕКТАМ

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. N 1225 "Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 34, ст. 5455), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. N 1225, и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

Утвердить прилагаемые критерии отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам.

Министр В.Г. САВЕЛЬЕВ

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 25 мая 2021 г. N 169

КРИТЕРИИ ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫМ ОБЪЕКТАМ

Отнесению к критически важным объектам подлежат объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности, указанные в пункте 1.1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»¹, при их соответствии одному из количественных критериев отнесения объектов к критически важным объектам.

Отнесение критически важного объекта к соответствующим категориям значимости осуществляется с учетом совокупности качественного критерия и одного или нескольких количественных критериев соответствующей категории значимости.

В случае если критически важный объект соответствует двум и более критериям категории значимости критически важного объекта категория значимости критически важному объекту присваивается по наивысшему значению такого критерия.

N п/п	Категория значимости критически важных объектов	Критерии отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам	
		Качественные	Количественные
1.	Федеральный уровень значимости	Потеря управления экономикой, ее необратимое негативное изменение (разрушение) Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения	Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь прекращение регулярного транспортного сообщения на территории двух и более субъектов Российской Федерации Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения на территории двух и более субъектов Российской Федерации
2.	Региональный уровень значимости	Потеря управления экономикой, ее необратимое негативное изменение (разрушение) Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения	Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь прекращение регулярного транспортного сообщения на территории субъекта Российской Федерации Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения на территории субъекта Российской Федерации
3.	Муниципальный уровень значимости	Потеря управления экономикой, ее необратимое негативное изменение (разрушение) Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения	Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь прекращение регулярного транспортного сообщения на территории муниципального образования Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения на территории муниципального образования

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; 2018, N 32, ст. 5105.

Воспитанник Левитана

Окопная правда знаменитого диктора

НЕ ЧОКАЯСЬ

В послевоенной истории нашей страны, пожалуй, не было ни одного важного события, которое бы не озвучил народный артист России Виктор Балашов. Полвека с экранов телевизоров звучал его бархатный грудной голос. Он — последний из телеведущих, кто прошел Великую Отечественную войну. И то, что именно он много лет вел на телевидении «Клуб фронтовых друзей», не было случайностью. Недавно пришла печальная весть — Виктор Иванович поглотил не дожил до 97-летия.

В 17 мальчишеских лет...

Как вспоминал ветеран, 22 июня 1941 года день был восхитительным и жарким, и потому большинство москвичей уехали за город. Виктор шел по тихой пустынной улице Горького к Белорусскому вокзалу. На даче его ждала мама. И вдруг из распахнутого окна раздался истошный женский крик: «Война!..»

«Вскоре ушел на фронт отец. Он был комиссаром дивизии, впоследствии погиб под Смоленском. Мы, мальчишки, окончившие 10-й класс, собрались в школе и пошли в военкомат. «Чуть-чуть подождите, ребята. Вот исполнится восемнадцать, тогда приходите», — сказали нам. Ждать не хотели. С помощью резинки подправил в документах год рождения с 1924-го на 1921-й. Я был высоким, крупным парнем, чемпионом Москвы по самбо, занимался конкобежным и велосипедным спортом, так что выглядел старше. Да и некогда сотрудникам военкомата было заниматься проверками...»

В Ельце, на переселенческом пункте, новобранцев построили в шеренгу. Раздалась команда: «Желающие в разведку — два шага вперед! Никто не вышел. Лишь когда команда раздалась в третий раз, Виктор сделал два шага вперед.

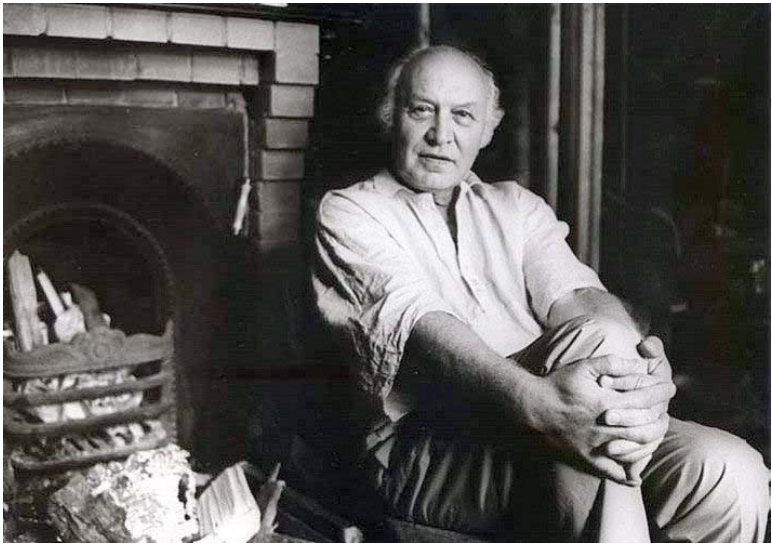
«Была у меня группа из пяти человек, которых я учил приемам самбо — все-таки мастер спорта. Надо сказать, мои ребята были подготовлены отлично. В разведку ходили в немецкой форме, с немецкими документами. Языки не знали. Поэтому на всякий случай в кармане был русско-немецкий словарь. Да много говорить и не приходилось. «Хенде хо», и все тут!»

Как считал фронтовик, на войне Бог его хранил.

«Как-то вернулся с ночного задания, пришел в сарай, где мы жили, стал раздеваться, скинул шинель и вдруг обнаружил, что левый рукав гимнастерки прострелен. А меня пуля даже не задела...»

Потом было ранение в ногу. Оно оказалось легким, и Виктор, по его воспоминаниям, «фило-ни!» всего неделю.

«У села Понеры нас бросили в атаку. Шли во весь рост. Но порыв наш был жестоко подавлен немцами. Обстрел фашисты вели очень плотный, идти вперед невозможно. Тут мои товарищи, сержант-узбек, говорит: «Пригай в воронку». Потому что есть закон: снаряд в одну воронку дважды не попадает. Нырнули мы в яму, ле-



жим — друг от друга в полуметре. И вдруг что-то между нами как шлепнет и зажужжит в песке. Поворачиваем головы, а это крутится огромный осколок от снаряда. Вот тебе и фронтовое поверье...»

ТАК БЫЛО...

Попали под сильный огонь. Все ребята получили ранения. И вот картина: с одной стороны фрицы ползут, а с другой — наши санитарки. Девочки первыми успели, положили на салазки — и к своим. Если бы не они, нас бы взяли в плен или расстреляли на месте.

Как говорил Виктор Иванович, «За Родину, за Сталина!» он не кричал. И никто не кричал. Эти слова писали только на танках.

Фронтовые будни

На вопрос о том, что помогало выживать, он отвечал так:

«Я был молод, силен и эмоционально здоров. Конечно, война подтачивала физические силы и здоровье организма, но желание победить, видимо, было столь велико, что мы не обращали внимания на какие-то неудобства. Жили в маленьких землянках, порою ночевали просто на земле, иногда не ели по несколько суток. Если останавливались в какой-то деревне, находили в поле прошлогодние замерзшие клубни, и этот крахмал картофельный жарили на листе железа. Без масла, на воде. А бывало, собирали у крестьян картофельные очистки и ели их. Потом с едой все вышло. Что не переводилось на войну, так это водка. Перед сражением выдавали боевые сто граммов. У нас в части всегда была хорошая русская водка, не то что нынешние помои. Но пьяных никогда не было. Дисциплина — абсолютная.

Вот с чем было неудобство, так это с гигиеной. Да и какая чистота может быть на войне? И самое страшное — это вши. Особенно когда идешь в разведку и приходишься ночевать на сене. Утром просыпаясь и увидишь, как по твоему телу и одежде ползают вши. Я никогда коротко не стригся, у меня были красивые кудрявые волосы. Возьмешь прядь, а она полна белых тварей. Это были нательные вши, говорят, они появляются, когда сильно нервничаешь. От них спасались только горячей водой. В части был специальный котел, в кото-

ром дезинфицировались наши вещи.

Под Орлом, за пять дней до начала битвы на Курской дуге, разведчикам предстояло взять язы-

НАША СПРАВКА

Наша группа отправилась на задание за линию фронта. Ночь. Подползли к колочей проволоке, аккуратно ее разрезали. Вдруг сработала сигнализация. Тут же немцы засветили ночное небо сигнальными ракетами. А у нас инструкция: если засекут — в бой не вступать, возвращаться. Поползли назад, и попали под сильный огонь. Все ребята получили ранения. И вот картина: с одной стороны фрицы ползут, а с другой — наши санитарки. Девочки первыми успели, положили на салазки — и к своим. Если бы не они, нас бы взяли в плен или расстреляли на месте. Вот тогда-то меня зацепило основательно — осколок попал в бедро...»

Балашова прооперировали в полевом госпитале и отправили в тыл. «Только погрузили в поезд, как началась бомбежка. Кто мог ходить, бросились врассыпную, а мы, тяжелые, двигаться не можем. Оставались лишь прислушиваться к свисту падающих бомб и гадать: попадет или нет. Пронесло. Дальше — эвакуация в Рязань, потом перевезли в Свердловск, оттуда — в Красноярск. Мне сделали несколько операций, пролежал в госпиталях почти год...»

Его комиссовали в сорок четвертом. Правда, врачи обнадружили: организм крепкий, со временем пойдешь и самостоятельно...

Бери шинель, пошли домой

Из госпиталя приехал на костылях, которые потом сменил на трость. Прощай, мечта детства стать тренером или артистом. Виктор, кроме спорта, до войны занимался в различных драмкружках, ему даже поспособствовало попасть в студию, которой руководила великая ак-

триса Алла Тарасова. Но куда идти после ранения? И тут знакомые говорят: «На Всесоюзном радио организовалась студия-мастерская. Голос у тебя хороший, попробуй». Это, по мнению Виктора Ивановича, можно назвать чудом: парнишку на костылях, в военной гимнастерке, в отцовских штанах, принимают в группу по подготовке дикторов Всесоюзного радио.

«Для меня была необыкновенная пора в жизни. Когда-то из репродуктора, из тарелки на фронте, я слышал голоса замечательных чтецов, дикторов. Теперь они занимались с нами. Это были мастера большого русского слова. А самое большое участие в моей судьбе принял знаменитый Юрий Борисович Левитан».

О своем уникальном голосе Балашов сказал так: «Унаследовал его от отца, да и у деда был низкий, красивый голос. Кстати, дед был из очень интеллигентной петербургской семьи, красиво говорил, можно было заслушаться. Но получить в наследство хороший голос — еще полдела. Нужно много трудиться над ним, работать над дикцией, овладеть техникой речи».

День Победы Балашов встретил так: вместе с тремя друзьями выпили бутылку водки, закусили селедкой и хлебом и пошли на Красную площадь. Прямо напротив Кремля было американское посольство, и американцы выкатили на площадь два бочонка водки. Сразу столпились огромное количество желающих, которые подставляли откуда-то появившиеся стаканы, а то и просто ладошки. Гуляли до утра.

«Большое счастье, объединившего всех людей, я не ощущал с тех пор. Казалось, оно было разлитое в московском воздухе. Люди незнакомые обнимались и целовались друг с другом, дарили цветы. Это была эйфория от того, что мы таки победили. И все были уверены: раз победили в такой страшной войне, впереди нас ждет жизнь счастливая и удивительная...»

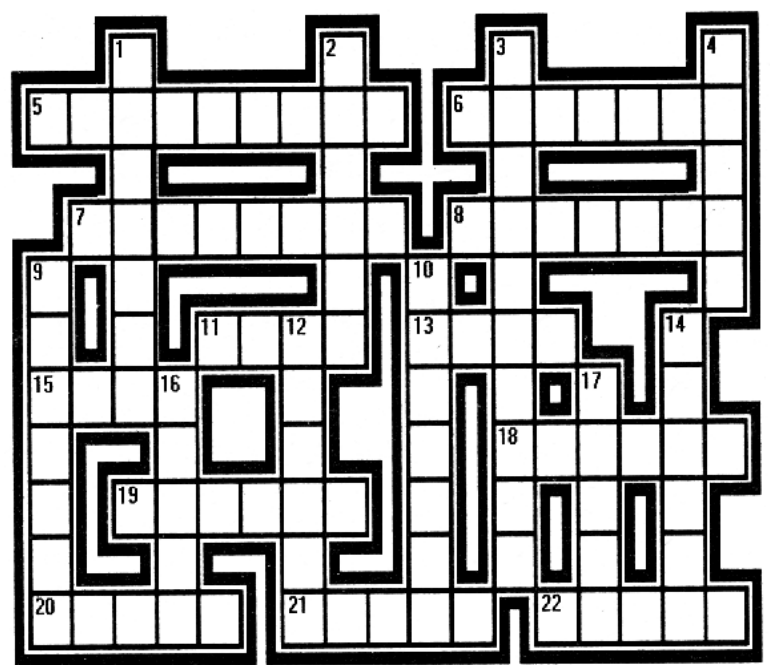
На телевидение он попал, пройдя хорошую школу на Всесоюзном радио. Вел «Голубые огоньки», был одним из первых ведущих программы «Время». Те передачи смотрела вся страна. Именно Виктор Балашов сообщил стране об историческом полете Юрия Гагарина.

С особой теплотой Виктор Иванович вспоминал программу «Клуб фронтовых друзей»: «К нам приходили в студию ветераны, которые ковали нашу Победу в этой войне, и эту передачу телевидение должно было беречь, как никакую другую. Но произошло самое страшное: все снято по чьему-то указанию было уничтожено. Это огромная моя боль».

И хотя Виктор Иванович ушел с телевидения в 1996 году, до последних дней удивлялся тому, что его узнавали люди. «Обращаются по имени, вспоминают прежние передачи, в которых я принимал участие. Бывают теплые слова. Это согревает душу, утверждает в мысли, что свою жизнь я прожил не зря, оставил у своих зрителей о себе добрую память».

Вечная память Вам, Виктор Иванович.

Владимир ГОНДУСОВ



РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 5. Портовый грузчик в дореволюционной России. 6. Хорошая парусина, название которой встречается еще в Уставе морском 1724 года. 7. Самоходный подводный аппарат для глубоководных исследований. 8. Устройство, раскручивающее вал двигателя автомобиля для запуска. 11. Источник направленного света на транспортном средстве. 13. Двухсторонний причал для стоянки и швартовки судов. 15. Вид атмосферных осадков. 18. Бедное и жалкое жилище. 19. Одноместная спортивная лодка с подвесным мотором. 20. Народное собрание у древних греков. 21. Танец, где кружатся

парами. 22. Эмиссионная ценная бумага.

По вертикали: 1. Грызун с ценным мехом. 2. Струнный музыкальный инструмент. 3. Парусная лодка в расчете на двух человек. 4. Русский военный дирижабль, построенный в 1913 году во Франции. 9. Средство управления лодкой. 10. Фигура пилотажа. 12. Состав военнослужащих, призываемых в армию по мобилизации. 14. Скорый фирменный пассажирский поезд, курсирующий между Москвой и Самарой. 16. Рабочий на судостроительной верфи. 17. Небольшое литературное произведение.

Ответы

10. Спираль. 12. Резерв. 14. «Жуль». 15. «Импульс». 16. Дюкер. 17. «Лодка». 18. Лодка. 19. Фара. 20. Аполон. 21. Вавилон. 22. Валет. 23. Фара. 24. Валет. 25. Валет. 26. Валет. 27. Валет. 28. Валет. 29. Валет. 30. Валет. 31. Валет. 32. Валет. 33. Валет. 34. Валет. 35. Валет. 36. Валет. 37. Валет. 38. Валет. 39. Валет. 40. Валет. 41. Валет. 42. Валет. 43. Валет. 44. Валет. 45. Валет. 46. Валет. 47. Валет. 48. Валет. 49. Валет. 50. Валет. 51. Валет. 52. Валет. 53. Валет. 54. Валет. 55. Валет. 56. Валет. 57. Валет. 58. Валет. 59. Валет. 60. Валет. 61. Валет. 62. Валет. 63. Валет. 64. Валет. 65. Валет. 66. Валет. 67. Валет. 68. Валет. 69. Валет. 70. Валет. 71. Валет. 72. Валет. 73. Валет. 74. Валет. 75. Валет. 76. Валет. 77. Валет. 78. Валет. 79. Валет. 80. Валет. 81. Валет. 82. Валет. 83. Валет. 84. Валет. 85. Валет. 86. Валет. 87. Валет. 88. Валет. 89. Валет. 90. Валет. 91. Валет. 92. Валет. 93. Валет. 94. Валет. 95. Валет. 96. Валет. 97. Валет. 98. Валет. 99. Валет. 100. Валет.

Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»

ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федеральной и региональной уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органы МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. — главный редактор
ЧИРКИН В.Д. — зам. главного редактора — отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРЬОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. — технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. — корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижегород) тел. (952) 461-69-61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370-02-82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 4253-2021

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ПИ № ФЭ77-25210
Номер подписан в печать 22.07.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, (495) 941-28-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.

Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: +7(495) 748-36-84 доб. 11-54, 11-62

- по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 — для организаций 35644 — для индивидуальных подписчиков 19181 — годовая подписка
- по Объединенному каталогу агентства «Пресса России» 84658 — полугодовая 84659 — годовая подписка
- по каталогу «Почта России» 11452 — полугодовая 84244 — годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

«ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777-17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозводская, 24
Тел. (495) 748-36-84, факс (495) 963-22-14
www.transportrussia.ru

Как провожают самолеты...

В аэропорту Симферополь собрались фотографии из 11 городов России



СПОТТИНГ

Три десятка фотографов из Москвы, Московской, Тюменской, Ленинградской, Ростовской областей, а также Крыма и Краснодарского края стали участниками «Летнего споттинга» в аэропорту Симферополь. Посвященный 85-летию аэропорта споттинг в общей сложности посетили любители авиационной фотографии из 11 городов.

В течение 10 часов споттеры фотографировали обслуживание самолетов на перроне, их взлеты, посадки и руление. В объективы фотоаппаратов попали несколько десятков самолетов — от небольших Bombardier CRJ-200 до широкофюзеляжных Boeing 777.

В этом году споттеры снимали самолеты с девяти точек взлетно-посадочной полосы и перрона, чтобы запечатлеть их с различных ракурсов. Также при выборе точек съемки учитывалось расположение солнца — важной составляющей для работы фотографов.

Партнерами «Летнего споттинга» в аэропорту Симферополь стали авиакомпании «Россия», «Азимут», «Уральские авиалинии» и Redwings. Также эксклюзивный партнер аэропорта Симферополь ПИ-

ФАКТ

В течение 10 часов споттеры фотографировали обслуживание самолетов на перроне, их взлеты, посадки и руление.

вобезалкогольный комбинат «Крым» предоставил фотографам лимонад, минеральную и питьевую воду.

По итогам споттинга будет проведен конкурс, и авторы лучших фотографий получат сертификаты на перелет от авиакомпании «Россия», «Азимут» и Redwings, а также эксклюзивные наборы сувенирной продукции от «Уральских авиалиний», Пивобезалкогольного

комбината «Крым» и международного аэропорта Симферополь.

В этом сезоне аэропорт Симферополь работает в условиях рекордного пассажиропотока. Маршрутная сеть достигла максимального в современной истории показателя — 63 направления. С начала года аэропорт уже обслужил более 2 млн пассажиров.

Наша справка. Споттинг — вид увлечения, заключающийся в наблюдении за самолетами и их фотографировании. Местом съемки обычно служит аэропорт или территория за его пределами. В аэропорту Симферополь споттеры снимают заход на посадку, приземление, руление и взлет самолетов. Также они могут наблюдать и фотографировать наземные операции по обслуживанию воздушных судов на перроне. Споттинги в аэропорту Симферополь проводятся с 2017 года дважды в год.

«Стрельба» дуплетом

Тот случай, когда деньги к деньгам

В КОНЦЕ НОМЕРА

Американец Генри Харви из штата Северная Каролина, выигравший в лотерею 5 тыс. долл., спустя две недели стал обладателем второго крупного выигрыша.

Он утверждает, что купил новый лотерейный билет, когда еще не прошла эйфория после первой победы. Стерев защитный слой, он с удивлением обнаружил, что его новый выигрыш составляет 100 тыс. долл., то есть в 20 раз больше прошлого.

«Две недели назад я выиграл пять тысяч долларов по билету за 10 долларов», — рассказывает мужчина. — Так что в этот раз я был исключительно счастливым и поражен, когда стер защитный слой и увидел, что победил».

По его словам, он еще не решил, что будет делать с деньгами, и намерен положить их в банк. «Это было шоком», — признается мужчина.

Житель штата Южная Каролина купил два одинаковых лотерейных билета и выиграл два крупных джекпота.

Мужчина утверждает, что намеренно выбрал одинаковые билеты с числами 2, 4, 5, 6 и 9. «Если я собираюсь сыграть только раз, то чем больше, тем лучше», — объяснил он.

Ставка оказалась верной. Во время розыгрыша выпала

именно эта комбинация чисел. Тому, кто ее угадает, полагался приз величиной 100 тыс. долл. Поскольку победитель купил два билета, его выигрыш удвоился, и он смог получить 200 тыс. долл.

Магазин, который продал выигрышные лотерейные билеты, также был вознагражден: организаторы выплатили ему две тыс. долл.

Джеймс Гиббс, житель американского города Гринсборо, штат Северная Каролина, зашел в магазин с приятелем, и тот настоял на покупке лотерейных билетов. Оба мужчины выигрели небольшой приз, однако в кассе не нашлось достаточной суммы денег, чтобы обналичить выигрыш. Тогда друг посоветовал Гиббсу отправиться в магазин через дорогу и попробовать получить выигрышные деньги там.

В результате план удался. Гиббс решил снова попытать удачу и на выигрыш приобрел несколько билетов мгновенной лотереи 100X The Cash. Первая игровая карточка обогатила американца на 20 долл., а вторая принесла джекпот в два млн долл.

С помощью выигранных денег Гиббс хочет помогать окружающим. В частности, он собирает перечислить некую сумму в местную церковь. «Я могу сделать ремонт в своем доме и продолжить дальше работать», — отметил он.

Пенсионер из английской деревни Хаттон, графство Дербишир, разбогател благодаря тому, что забыл очки дома.

80-летний шахтер и строитель на пенсии Денис Фоусит регулярно играет в лотерею и обычно вписывает в лотерейные билеты даты рождений членов семьи. В очередной раз он решил попытать счастья, но забыл очки, поэтому предложил позволить генератору случайных чисел заполнить билет за него.

На следующий день он пошел покупать утренние газеты и попросил сотрудников магазина проверить результаты розыгрыша. Мужчина выиграл 116,1 тыс. фунтов — так в результате розыгрыша пять вписанных чисел совпали с вписанными в его билет.

Англичанин сначала не поверил в удачу и позвонил своей дочери, как только пришел домой. Он попросил ее зайти к нему по дороге с работы и еще раз проверить его билет.

75-летняя жена Фоусита Энн рассказала, что когда они узнали о выигрыше, то не танцевали от радости в силу возраста, но выпили немного виски и ликера. Когда отменят связанные с коронавирусом ограничения, семья планирует устроить большую вечеринку.

Виктор АНАХОПЕТ

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Гипрониигаз», совместно с Администрацией Кирилловского муниципального района Вологодской области информирует общественность о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации, включая обосновывающую документацию (инженерные изыскания), предварительного и окончательного вариантов материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: «Подводные газопроводы к жилым домам г. Кириллов (1 этап) Кирилловского района Вологодской области», в связи со строительством объекта в границах особо охраняемой природной территории федерального значения Национальный парк «Русский Север» (далее ООПТ).

Цель намечаемой деятельности: экологически безопасное осуществление деятельности по строительству подводных газопроводов.

Месторасположение намечаемой деятельности: г. Кириллов, Вологодская область, территория ООПТ Национального парка «Русский Север»

Наименование и адрес заказчика: АО «Головной научно-исследовательский и проектный институт по распределению и использованию газа «Гипрониигаз» (сокращенное наименование АО «Гипрониигаз»), 410012, РФ, г. Саратов, проспект им. Кирова С. М., д. 54.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с декабря 2020 по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Кирилловского района Вологодской области.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная. Дата и место проведения общественных слушаний: 24.08.2021 в 14:00, ул. Преображенского, 4, г. Кириллов, Вологодская область.

Сроки и место доступности проектной документации, включая обосновывающую документацию (инженерные изыскания), предварительного и окончательного вариантов материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду (ОВОС), утвержденное техническое задание на проведение ОВОС для ознакомления и представления замечаний и предложений в письменной форме: до 24.08.2021, Администрация Кирилловского района, ул. Преображенского, 4, г. Кириллов, Вологодская область, официальный сайт Администрации Кирилловского района www.kirillov-adm.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается по месту размещения материалов ОВОС в течение 30 дней с момента публикации данного извещения.

Ответственные организаторы: от Администрации Кирилловского района Щеглова И.А., (81757) 3-14-21;

от АО «Гипрониигаз» Крылова Н. А., (8452) 99-66-55 доб.1270.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Гипрониигаз», совместно с Администрацией Кирилловского муниципального района Вологодской области информирует общественность о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации, включая обосновывающую документацию (инженерные изыскания), предварительного и окончательного вариантов материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: «Распределительные газопроводы г. Кириллов (2-й объект)», в связи со строительством объекта в границах особо охраняемой природной территории федерального значения Национальный парк «Русский Север» (далее ООПТ).

Цель намечаемой деятельности: экологически безопасное осуществление деятельности по строительству распределительных газопроводов.

Месторасположение намечаемой деятельности: г. Кириллов, Вологодская область, территория ООПТ Национального парка «Русский Север»

Наименование и адрес заказчика: АО «Головной научно-исследовательский и проектный институт по распределению и использованию газа «Гипрониигаз» (сокращенное наименование АО «Гипрониигаз»), 410012, РФ, г. Саратов, проспект им. Кирова С. М., д. 54.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с декабря 2020 по сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Кирилловского района Вологодской области.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Дата и место проведения общественных слушаний: 24.08.2021 в 14:00, ул. Преображенского, 4, г. Кириллов, Вологодская область.

Сроки и место доступности проектной документации, включая обосновывающую документацию (инженерные изыскания), предварительного и окончательного вариантов материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду (ОВОС), утвержденное техническое задание на проведение ОВОС для ознакомления и представления замечаний и предложений (в письменной форме): до 24.08.2021, Администрация Кирилловского района, ул. Преображенского, 4, г. Кириллов, Вологодская область, официальный сайт Администрации Кирилловского района www.kirillov-adm.ru.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается по месту размещения материалов ОВОС в течение 30 дней с момента публикации данного извещения.

Ответственные организаторы: от Администрации Кирилловского района Щеглова И.А., (81757) 3-14-21;

от АО «Гипрониигаз» Крылова Н. А., (8452) 99-66-55 доб.1270

Извещение

Акционерное общество «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» совместно с администрацией муниципального образования города Новороссийска извещает общественность о проведении общественного обсуждения (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на Морском терминале АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р».

Указанный объект государственной экологической экспертизы включает материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Заказчик материалов ОВОС – АО «КТК-Р»: Российская Федерация, 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, территория Приморский округ Морской терминал, тел. 8 (8617) 29-43-71.

Разработчик материалов ОВОС – АО «ЮжНИИМФ»: 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, дом № 1/5, тел. 8 (8617) 60-12-14.

Ответственным органом за организацию проведения общественного обсуждения является администрация МО города Новороссийска.

Материалы для ознакомления общественности доступны с 21 июля 2021 г. в офисе разработчика материалов по адресу: г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, дом № 1/5, тел. 8 (8617) 60-12-14 с пн. по пт. с 9:00 до 17:30, подтвердив свое согласие на обработку персональных данных в рамках проведения общественных обсуждений.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде в месте размещения материалов, а также в электронном виде по адресу: institute@jnni.mf.ru.

Общественные обсуждения состоятся 24 августа 2021 года в 14:00 с использованием средств дистанционного взаимодействия в режиме видеоконференц-связи.

В общественных обсуждениях могут принять участие все заинтересованные лица. Для участия в общественных обсуждениях необходимо за-регистрироваться в АО «ЮжНИИМФ» по адресу: г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, дом № 1/5, тел. 8 (8617) 60-12-14 с пн. по пт. с 9:00 до 17:30, подтвердив свое согласие на обработку персональных данных в рамках проведения общественных обсуждений.

За 1 час до начала проведения общественных обсуждений АО «ЮжНИИМФ» направляет по электронной почте заинтересованным лицам, прошедшим регистрацию, ссылку для участия в общественных обсуждениях в режиме видеоконференц-связи.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

При ознакомлении с материалами необходимо соблюдение установленных мер предосторожности в связи с санитарно-эпидемиологической обстановкой.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «БайТекс» (ООО «БайТекс»), совместно с Администрацией муниципального района Камышлинский Самарской области, Администрацией муниципального района Клявлинский Самарской области и Администрацией муниципального образования Северный район Оренбургской области, уведомляет о начале общественных обсуждений Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности (ТЗ на проведение ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: «Обустройство Байтуганского нефтяного месторождения. Их очередь».

Цель намечаемой деятельности: Осуществление процесса добычи нефти и газа на Байтуганском месторождении.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, в границах участка недр Байтуганского месторождения, на территории Клявлинского и Камышлинского районов Самарской области, Северного района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика: ООО «БайТекс»; 461630 Оренбургская область, г. Бугуруслан, ул. Ленинградская/ул. Революционная, 51/36, тел.: 8(32352)6-36-20, e-mail: baiteх@rus.mol.hu.

Ответственное лицо: Полуконов Сергей Владимирович - инженер по охране окружающей среды (эколог), Тел.: 8(35352)6-36-20 (доб. 152), E-mail: SPolukonov@rus.mol.hu.

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду (разработчик проектной документации): ООО «ОренбургНИПИнефть», 460021 Оренбургская область г. Оренбург, пр-кт Гагарина, д. 5, тел.: 8(3532) 36-50-18, e-mail: orenburg@oilnpi.ru.

Ответственное лицо: Новикова Татьяна Васильевна – начальник отдела охраны окружающей среды, Тел.: 8(3232) 37-50-16, E-mail: ekolognpi@bk.ru;

Примерные сроки проведения ОВОС: июль 2021 – октябрь 2021 г. Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения:

1. Администрация муниципального района Камышлинский Самарской области. 446970 Самарская область, Камышлинский р-н, с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37А.

2. Ответственное лицо: Насыров Равиль Махмутович - главный специалист по охране окружающей среды Комитета по управлению муниципальным имуществом, Тел. (846 64)3-20-07, E-mail: rpi@odakam@mail.ru.

2. Администрация муниципального района Клявлинский Самарской области. 446960 Самарская область, Клявлинский р-н, ст. Клявдино, ул. Октябрьская д. 60.

Ответственное лицо: специалист по охране окружающей среды МКУ «Управление делами» Петров Владимир Сергеевич, Тел. 8(84653)2-27-71, E-mail: klv.petrov@yandex.ru.

3. Администрация муниципального образования Северный район Оренбургской области. 461670 Оренбургская область, Северный район, с. Северное, ул. Советская д. 24.

Ответственное лицо: Илалудинова Лилия Лефатовна - председатель комитета по управлению муниципальным имуществом, Тел. 8(35354) 2-19-80, E-mail: office13@se.orb.ru.

4. ООО «БайТекс».

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Срок и место доступности для общественности ТЗ на проведение ОВОС:

С обосновывающей документацией и ТЗ на проведение ОВОС можно ознакомиться со дня опубликования данного объявления до даты окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду (октябрь 2021 г.), по адресам:

1. Самарская область, ст. Клявдино, пр-кт Ленина, д.9, кабинет 5 (понеделник – пятница, с 9.00 до 17.00, перерыв с 12.00 до 13.00);

2. Самарская область, Камышлинский район, с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37А, кабинет 8 (понеделник – пятница, с 9.00 до 17.00, перерыв с 12.00 до 13.00);

3. Оренбургская область, Северный район, с. Северное, ул. Советская д. 24, кабинет 112 (понеделник – пятница, с 9.00 до 17.00, перерыв с 12.00 до 13.00).

Дополнительное информирование:

1. на официальном сайте Администрации муниципального района Клявлинский Самарской области www.klvadm.ru в разделе «Главная», вкладка «Объявления»;

2. на официальном сайте Администрации муниципального района Камышлинский Самарской области: www.kadmam.ru в разделе «Экология»;

3. на официальном сайте Администрации муниципального образования Северный район Оренбургской области: www.mo-se.orb.ru в разделе «Пресс-центр», вкладка «События».

Форма и сроки представления замечаний и предложений от общественности: устная и письменная, в свободной форме, по адресам:

1. 446960 Самарская область, Клявлинский р-н, ст. Клявдино, пр-кт Ленина, д.9, кабинет 5 или по адресу электронной почты klv.petrov@yandex.ru, с пометкой «по общественным обсуждениям по объекту шифр 0261-01», сроком до 17.00 ч 23.08.2021 г;

2. 446970 Самарская область, с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37А, кабинет 8 или по адресу электронной почты rpi@odakam@mail.ru, с пометкой «по общественным обсуждениям по объекту шифр 0261-01», сроком до 17.00 ч 23.08.2021 г;

3. 461670 Оренбургская область, Северный район, с. Северное, ул. Советская д. 24, кабинет 112, или по адресу электронной почты office13@se.orb.ru, с пометкой «по общественным обсуждениям по объекту шифр 0261-01», сроком до 17.00 ч 24.08.2021 г;

4. электронной почты ответственного лица ООО «БайТекс»: SPolukonov@rus.mol.hu, с пометкой «по общественным обсуждениям по объекту шифр 0261-01», до 17.00 дня, предшествующего общественным слушаниям.

Дата и место проведения общественных обсуждений (в форме слушаний):

24 августа 2021 года в 16.00 часов, в здании Администрации муниципального района Клявлинский, по адресу: Самарская область, Клявлинский район, ст. Клявдино, ул. Октябрьская, д. 60, актовый зал, Вход свободный;

24 августа 2021 года в 18.00 часов, в здании Районного дома культуры с. Камышла, по адресу: Самарская область, Камышлинский район с. Камышла, ул. Красноармейская д. 37. Вход свободный;

25 августа 2021 года в 18.00 часов, в здании администрации муниципального образования Северный район Оренбургской области, по адресу: Оренбургская область, Северный район с. Северное, ул. Советская д. 24, актовый зал. Вход свободный.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Востокбункер» совместно с администрацией Находкинского городского округа во исполнение Федерального закона от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии от 16 мая 2000 года № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ», информирует о проведении общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной и иной деятельности по документации: «Хозяйственная деятельность ООО «Востокбункер» во внутренних морских водах и в территориальном море (порты Находка и Восточный)».

Цель намечаемой хозяйственной деятельности: сбор, транспортирование отходов производства и потребления с морских судов, стоящих на рейде в портах Находка и Восточный.

Месторасположение планируемой хозяйственной и иной деятельности: РФ, Приморский край, причалы, акватории и якорные стоянки морских портов Находка и Восточный.

Заказчик/разработчик материалов: ООО «Востокбункер» (696904, РФ, Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 1, оф. 507 тел.: 8(4236) 79-00-75, ИНН: 2508056938, ОГРН: 1022500703367).

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – май – сентябрь 2021 года.

Предполагаемая форма общественных обсуждений материалов ОВОС – общественные слушания.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений — администрация Находкинского городского округа.

Общественные слушания будут проводиться: 25.08.2021 в 15:00 по адресу Приморский край, г. Находка, ул. Сенявина, д. 13 (Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Центральная библиотечная система» Находкинского городского округа).

Предварительные материалы ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы доступны для ознакомления общественности с 25.07.2021 по 25.09.2021г. по адресам: — Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 1, оф. 507 (в рабочие дни с 10:00 до 12:00);

— Приморский край, г. Находка, ул. Сенявина, д. 13 (Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Центральная библиотечная система» Находкинского городского округа) (С понедельника по пятницу – с 11:00 до 19:00. В воскресенье – с 11:00 до 18:00. Суббота – выходной).

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к материалам ОВОС намечаемой хозяйственной и иной деятельности «Хозяйственная деятельность ООО «Востокбункер» во внутренних морских водах и в территориальном море (порты Находка и Восточный)» просим направлять в электронном виде по адресу: vostokbunker@yandex.ru, а также фиксировать в журналах учета замечаний и предложений, находящихся по адресам доступности материалов ОВОС.

Информирование общественности

АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ» информирует о проведении общественных обсуждений проекта технического задания на выполнение оценки воздействия на окружающую среду, материалов предварительной оценки воздействия на окружающую среду и проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство гадрири с ЦНС на Ново-Кемеровской ТЭЦ для нужд ТГ-11».

Название намечаемой деятельности: «Строительство гадрири с ЦНС на Ново-Кемеровской ТЭЦ для нужд ТГ-11».

Цели намечаемой деятельности: увеличение охлаждающей способности ТЭЦ в пределах нормативных показателей.

Месторасположение намечаемой деятельности: АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ» расположена на земельном участке с кадастровым номером 42:24:0101026:1899 в г.Кемерово, ул. Грузовая, 1Б.

Наименование и адрес Заказчика: АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ». 650000, Кемеровская область, г. Кемерово, пр. Кузнецкий, 30.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация г. Кемерово.

Предмет общественного обсуждения: первого этапа - проект технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта государственной экологической экспертизы: проектной документации «Строительство гадрири с ЦНС на Ново-Кемеровской ТЭЦ для нужд ТГ-11»;

- второго этапа - предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) и проектная документация «Строительство гадрири с ЦНС на Ново-Кемеровской ТЭЦ для нужд ТГ-11».

Форма общественного обсуждения: во время первого этапа - в форме приема предложений и замечаний, во время второго этапа - в форме слушаний.

Срок проведения общественного обсуждения: первый этап в период по 30.07.2021, второй этап в период с 02.08.2021 по 01.09.2021.

Дата, время и место проведения общественных обсуждений (в форме слушаний): 01.09.2021 в 10:00 часов по адресу: г. Кемерово, ул. Грузовая, стр. 1Б, АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ».

С материалами объекта государственной экологической экспертизы, в том числе материалами по оценке воздействия на окружающую среду, можно ознакомиться:

В электронном виде на официальных сайтах:

- администрации города Кемерово www.kemerovo.ru,

-АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ» <http://www.sibgenco.ru/>.

В печатном виде по адресам:

- г. Кемерово, ул. Карболитовская,7, территориальное управление

Заводского района администрации г. Кемерово, с 9-00 до 17-00, телефон для справок 8(3842)75-39-56;

- г. Кемерово, пр. Советский, 54, администрация г. Кемерово, отдел по охране окружающей среды, каб. 321, с 9-00 до 17-00, телефон для справок: 8(3842)36-59-61;

- г. Кемерово, ул. Грузовая, стр. 1Б, АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ», с 10-00 до 15-00, телефон для справок 8(3842)57-10-46.

Замечания и предложения принимаются в период со дня публикации до 01.10.2021.

- в письменной форме с указанием ФИО в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в зданиях администрации города Кемерово и территориального управления Заводского района администрации г. Кемерово, в заводоуправлении АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ»;

- по электронной почте по адресу e-mail: LihonanovaMP@sibgenco.ru;

- в устной форме по телефону 8-(3842)-57-10-46.

Объявление

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ООО «Газпромнефть-Оренбург» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту ООО «Газпромнефть-Оренбург»: «Уранский лицензионный участок. Поисково-оценочная скважина №5УР».

Намечаемая деятельность: Обустройство поисково-оценочной скважины №5УР с размещением соответствующего технологического оборудования для добычи и сбора продукции скважин;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа с поисково-оценочной скважины №5УР.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Оренбургская область, Новосергиевский район и Сорочинский городской округ. Уранский лицензионный участок.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: ООО «Газпромнефть-Оренбург», 460024, г. Оренбург, ул. Краснознаменская, д. 56/1, тел. (3532) 91-37-47, e-mail: orb-priemnaya@gazprom-neft.ru.

Представить заказчика: ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», 450104, г. Уфа, ул. Российская, 33/4, тел. (347) 292-19-47; ГИП Сунага тов Марат Рашитович, e-mail: sunagatovmr@tps-expert.ru, tps@tps-expert.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области, главный специалист - землеустроитель Рыжов Алексей Викторович, тел.: (35339)24269

Администрация муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области, главный архитектор Крестьянов Александр Федотович, тел.: (35346) 42200

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль 2021 г. – август 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная, дистанционная.

Обсуждению подлежат объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, включая проектную документацию.

Ознакомиться с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, в том числе и проектной документацией, а также предоставить рекомендации и предложения можно следующим образом:

- в Администрации муниципального образования Новосергиевский район Оренбургской области по адресу: 461200, Оренбургская область, Новосергиевский район, поселок Новосергиевка, ул. Краснопартизанская д. 20 кабинет 313, тел. 8(35339) 23400, а также в электронном виде на официальном сайте Новосергиевского района (www.mo-ns.orb.ru);

- в Администрации муниципального образования Сорочинский городской округ Оренбургской области по адресу: Оренбургская область, Сорочинский городской округ, г. Сорочинск, ул. Советская, д. 1, каб. 7;

- в офисе ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис» по адресу: 450104, г. Уфа, ул. Российская, 33/4, тел. (347) 2921947, кабинет №5, и на сайте ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис» в электронном виде по адресу: <http://tps-expert.ru/dpp/>;

предложения и рекомендации направлять по вышеуказанным адресам и на электронные адреса: sunagatovmr@tps-expert.ru, tps@tps-expert.ru, arhisov@mail.ru и ns@mail.orb.ru с пометкой «ТЗ и ОВОС 5УР».

Период ознакомления, получения рекомендаций и предложений: 3

10

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Информационное сообщение

Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД» (ДКРС – Хабаровск ОАО «РЖД») совместно с администрацией Ванинского муниципального района в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляет об организации процесса информирования и обеспечения участия общественности в проведении общественных обсуждений в форме слушаний оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы:

1. «Второй главный путь на перегоне Инау - Тулухи Дальневосточной железной дороги». Месторасположение намечаемой деятельности объектов: Хабаровский край, Ванинский муниципальный район.

Цель намечаемой деятельности: строительство второго главного пути в целях устранения барьерных мест и увеличения пропускной способности на данном участке.

Заказчик проектов: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиал ОАО «РЖД» (ДКРС), г. Хабаровск, ул. Тургенева, д. 74, тел.: 8(4212) 91-24-91.

Разработчик проектной документации: Хабаровский проектно-исследовательский институт «Дальжелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», 680028, г. Хабаровск, ул. Калинин, д. 120, тел. 8(4212)91-25-91, e-mail: dzdpr@zdrp.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений:

Администрация Ванинского муниципального района, рп. Ванино, пл. Мира, 1, тел.: 8(4213)75-51-20.

ДКРС – Хабаровск ОАО «РЖД».

Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания. Место и время доступности ТЗ на ОВОС, то ОВОС и проектной документации по объекту: начало ознакомления с 22.07.2021 г. по 24.08.2021 г. по адресу: г. 682860, Хабаровский край, рп. Ванино, пл. Мира, 1, с 8 часов 30 минут до 17 часов 30 минут ежедневно, за исключением выходных дней, а также на официальном сайте администрации Ванинского муниципального района в разделе «Объявления и документация». Представить свои замечания и предложения в письменной форме можно в адрес администрации Ванинского муниципального района.

Общественные обсуждения по объекту назначены 25.08.2021 г. в 11:00 по адресу: рп. Ванино, пл. Мира, д. 1, здание администрации Ванинского района, большой зал администрации района.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I квартал 2021 года – III квартал 2022 года.

Результатом общественных обсуждений будет являться протокол.

В течение 30 дней после окончания общественных обсуждений обеспечивается принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по представленным материалам на общественных обсуждениях по адресам:

682860, Хабаровский край, рп. Ванино, пл. Мира, 1, тел. 8 (4213) 75-51-20, e-mail: uprav@vanino.org.

680000, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Калинин, д. 120, тел. 8 (4212) 91-25-69, e-mail: dzdpr@zdrp.ru.

680000, г. Хабаровск, ул. Тургенева, д. 74, тел. 8 (4212) 91-24-91, e-mail: DKRS.Consultant@dvgr.ru.

Информационное сообщение
к общественным обсуждениям

В соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000г. №372, ПАО «НМТП» сообщает о проведении общественных обсуждений проектной документации: «Берегоукрепление внутреннее Невтегавани «Шехсарий». Капитальный ремонт», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности и Техническое задание (ТЗ) на проведение ОВОС.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Краснодарский край, г. Новороссийск, Морской порт Новороссийск.

Цель намечаемой деятельности: Капитальный ремонт в связи с физическим износом и наличием дефектов основных конструктивных элементов.

Заказчик проекта: Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ПАО «НМТП»), Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Мира, 2, тел. (8617) 60-46-30, e-mail: mail@ncsp.com

Генеральный проектировщик: Общество с ограниченной ответственностью «МОРСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И ТЕХНОЛОГИИ» (ООО «МОРСТРОИТЕХНОЛОГИЯ»), адрес: 195220, г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. А, тел.: (812) 333-13-10, e-mail: ms@morproekt.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль - октябрь 2021г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования город-герой Новороссийск, г. Новороссийск, ул. Советов 18, тел. (8617) 646405, e-mail: novoros@mo.krasnodar.ru

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Место проведения общественных слушаний: Городской Дворец Культуры, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Советов, 9, тел.: (861) 764-67-29

Дата проведения слушаний: 27.08.2021г. Начало слушаний: 15.00 часов. Регистрация участников с 14.30 часов.

Экспозиционные материалы, проектная документация, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и техническое задание на проведение ОВОС, доступны для ознакомления общественности с 27.07.2021г. по 28.09.2021г. на сайте ООО «МОРСТРОИТЕХНОЛОГИЯ»: www.morproekt.ru и в Администрации муниципального образования город-герой Новороссийск, г. Новороссийск, ул. улица Рубина, 25, кабинет 22 в рабочие дни с 9.00 до 17.00.

Вопросы, замечания и предложения по обсуждаемой документации принимаются в течение 30 дней со дня опубликования настоящего сообщения, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний, в письменном виде в адрес администрации муниципального образования город-герой Новороссийск по почте или на e-mail с пометкой: «К общественным обсуждениям».

Доступ общественности к окончательному варианту материалов ОВОС (включая техническое задание на проведение ОВОС) обеспечивается до принятия решения о реализации намечаемой деятельности на сайте ООО «МОРСТРОИТЕХНОЛОГИЯ»: www.morproekt.ru

Общественные обсуждения

Заказчик намечаемой деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» информирует о проведении общественных обсуждений в форме слушаний, по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту «Оснащение аэропорта Ноябрьск РМС+РМД-НП с МКП-007» г. Ноябрьск ЯНАО», расположенный по адресу: 629809, ЯНАО, г. Ноябрьск, Аэропорт.

Заказчик работ: ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», юридический адрес: 125167,

г.Москва, Ленинградский проспект, д.37, кор.7, тел.: (3452)270-927, e-mail: office@ans.aero

Исполнитель работ: ООО «Радиотехнические системы», юридический адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Коломенская, 40, литер а, помещение 14-н., тел.: 8(812)384-47-68, e-mail: aukov@list.ru.

Целью намечаемой деятельности является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с 24.03.2021 по 10.12.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений - Администрация МО г.Ноябрьск.

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду доступны по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/DcIfH9Ocf8BkQ>

Сроки ознакомления, предоставления замечаний и предложений по предмету обсуждений от заинтересованных представителей общественности принимаются в письменном виде с момента опубликования до 25.08.2021г. в рабочие дни с 8:30 до 17:15., по адресу: Тюменская обл., ЯНАО, г. Ноябрьск, ул. 8 марта, д. 6, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные обсуждения состоятся 26.08.2021 в 18:00 по адресу: Тюменская обл., ЯНАО, г. Ноябрьск, ул. 8 марта, д. 6.

Информирование общественности

о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

Название намечаемой деятельности: Разработка проектной и рабочей документации для строительства водозаборного сооружения и сетей водоснабжения в с. Залкалтус Кабанского района РБ.

Цель намечаемой деятельности: строительство водозаборного сооружения и сетей водоснабжения в с. Залкалтус Кабанского района РБ.

Месторасположение намечаемой деятельности: 671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Залкалтус Республики Бурятия. Проектируемые сети водоснабжения расположены в Республике Бурятия, р-н Кабанский, с. Залкалтус. Кадастровые кварталы 03:09:180101, 03:09:180102, 03:09:180103, 03:09:180104, 03:09:180105, 03:09:180106, 03:09:180107, 03:09:180108, две водозаборные скважины, расположены на земельном участке № 03:09:690105:120.

Наименование и адрес заказчика:Муниципальное казенное учреждение «Управление градостроительства, имущественных и земельных отношений Администрации муниципального образования «Кабанский район» Республики Бурятия», 671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова 10.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. - декабрь 2021г.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация МО «Кабанский район». Адрес: 671200, с. Кабанск, ул. Кирова, 10 Электронная почта: admkab@icm.buryatia.ru

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней с момента окончания общественных обсуждений в рабочие дни по адресам: Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, 10 время приема с 09:00 до 18:00, тел/факс: 8 (30138) 43-4-36; 43-2-64, e-mail: admkab@icm.buryatia.ru.

С материалами по объекту государственной экологической экспертизы, а также с материалами по оценке воздействия на окружающую среду и техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться на сайте <http://www.kabansk.org/>, а также в Администрации МО «Кабанский район», расположенной по адресу: 671200, с. Кабанск, ул. Кирова, 10, с момента настоящей публикации до момента принятия решения реализации проекта с 9.00 до 18.00.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: строительство водозаборного сооружения и сетей водоснабжения в с. Залкалтус Кабанского района РБ, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду состоятся 23 августа 2021 г., в 14:00 часов местного времени, по адресу: Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кирова, 10 (в помещении автового зала Администрации МУ «Кабанский район»).

Слушания проводятся с соблюдением всех требований законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения в целях нераспространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

Извещение

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности, на окружающую среду в Российской Федерации» Федеральное агентство воздушного транспорта, в лице ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», совместно с Администрацией городского округа «Город Архангельск», извещает о проведении общественных обсуждений в форме опроса по предварительному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду объекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск).

Название и цель намечаемой деятельности: реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск).

Район (место) осуществления намечаемой деятельности: г. Архангельск, Аэропорт «Талаги»

Заказчик: ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», адрес: 125171, г. Москва, 5-й Войковский проезд, дом 28

Проектная организация-исполнитель работ по ОВОС - АО «ПИ-ИНИИ ВТ «Ленаэропроект», адрес: 198095, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 122, литер Б, Тел. (812) 251-94-63, 313-15-51, факс (812) 251-65-91, e-mail: lenaif@pi-ini.ru

Сроки проведения общественных обсуждений: июль – сентябрь 2021 г.

Органы, ответственные за общественное обсуждение: ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», адрес: 125171, г. Москва, 5-й Войковский проезд, дом 28

Администрация городского округа «Город Архангельск», 163000 г. Архангельск, пл. Ленина, д. 5.

Техническое задание на разработку оценки воздействия на окружающую среду и предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, опросные листы (бланк) доступны с момента опубликования настоящего уведомления до окончания общественных обсуждений на сайте www.arhcitv.ru (раздел "Департамент городского хозяйства", подраздел «Экология»).

Общественные обсуждения организуются в форме бесконтактного опроса.

Форма представления замечаний и предложений: письменное в форме опросного листа, представляемого по почте, факсу, электронно (с отметкой «Общественные обсуждения») в течение 30 дней с момента опубликования уведомления:

в адрес Разработчика проектной документации – 198095, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, дом 122, литера Б, +7(812) 313-15-51, +7(812) 2519463, факс +7(812) 251-65-91, e-mail: lenaif@lenai.ru, с отметкой «Общественные обсуждения»

в адрес Администрации городского округа «Город Архангельск»: 163000, г. Архангельск, пл. Ленина, 5, (812) 65-64-84, факс 606-845, e-mail: ecology@arhcitv.ru с отметкой «Общественные обсуждения».

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск) завершаются в электронном виде 23 августа 2021 г. в 14.00 на сайте www.arhcitv.ru (раздел "Департамент городского хозяйства", подраздел «Экология»).

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду осуществляется на официальном сайте АО «ПИ-ИНИИ ВТ «Ленаэропроект», новости: <https://www.lenai.ru/ru/news>.

Информирование общественности

Заказчик намечаемой деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» информирует о проведении общественных обсуждений в форме слушаний, по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту «Оснащение аэропорта Салехард РМС+РМД-НП с МКП-217» г. Салехард, расположенный по адресу: 629003, ЯНАО, г. Салехард, Аэропорт.

Заказчик работ: ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», юридический адрес: 125167,

г.Москва, ул.Ленинградский проспект, д.37, кор.7, тел.: (3452)270-927, e-mail: office@ans.aero

Исполнитель работ: ООО «Радиотехнические системы», юридический адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Коломенская, 40, литер а, помещение 14-н., тел.: 8(812)384-47-68, e-mail: aukov@list.ru.

Целью намечаемой деятельности является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с 24.03.2021 по 10.12.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений - Администрация МО г.Салехард.

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду доступны по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/hiAQZQKaSeWl>

Сроки ознакомления, предоставления замечаний и предложений по предмету обсуждений от заинтересованных представителей общественности принимаются в письменном виде с момента опубликования до 25.08.2021, в рабочие дни с 8:30 до 17:00., по адресу: Тюменская обл., ЯНАО, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 48, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные обсуждения состоятся 26.08.2021 в 18.15 по адресу: Тюменская обл., ЯНАО, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 48.

Объявление

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Муниципальное казенное учреждение «Управление коммунального заказа» информирует о проведении общественных обсуждений по проектной документации планируемой хозяйственной деятельности, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объектам государственной экологической экспертизы:

- «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения большого комплекса, в том числе затраты на изыскательские работы».

- «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

- «Реконструкция проездов микрорайона Радужный города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

Намечаемая деятельность:

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения большого комплекса, реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, реконструкция проездов микрорайона Радужный города Муравленко, реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко.

Цели намечаемой деятельности:

Целью реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения большого комплекса, проездов микрорайона Парковый города Муравленко, проездов микрорайона Радужный города Муравленко, проездов микрорайона Парковый города Муравленко является реализация муниципальной программы «Основные направления градостроительной политики».

Месторасположение намечаемой деятельности:

Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуировский район, г. Муравленко.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:

Муниципальное казенное учреждение «Управление коммунального заказа»

Юридический адрес Заказчика: 629601, Россия, ЯНАО, г. Муравленко, ул. Школьная, 35.

e-mail: ukz@muravlenco.yanao.ru

Представитель Муниципального казенного учреждения «Управление коммунального заказа»:

Инженер I категории отдела проектно-исследовательских работ МКУ «УКЗ» Аубакирова Ляйсан Тагировна, тел. +7(34938) 55-4-51

Представитель заказчика:

ООО «Академпроект», 628606, Российская Федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нижневартовск, ул. Пионерская, 12, помещение 1001

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май 2021 г. – сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений:

Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города

Форма общественного обсуждения:

Общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений:

Устная и письменная форма.

В целях информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду предоставляется:

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения большого комплекса, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения большого комплекса, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Радужный города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Радужный города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Проектная документация, предварительные материалы проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду и резюме нетехнического характера (краткое изложение для специалистов) по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

• Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция проездов микрорайона Парковый города Муравленко, в том числе затраты на изыскательские работы».

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Муниципальное казённое учреждение «Управление капитального строительства Озерского городского округа» совместно с администрацией Озерского городского округа уведомляет о начале общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Рекультивация свалки ТКО в п. Новогорный Озерский городской округ, Челябинской области (включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и проект технического задания).

Цель намечаемой деятельности: Минимизация воздействия накопленного экологического ущерба, нанесенного свалкой ТКО п. Новогорный компонентом окружающей среды, путем рекультивации городской свалки.

Месторасположение намечаемой деятельности: земельный участок, расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 74:41:201001:81 по адресу: Российская Федерация, Челябинская область, Озерский городской округ, п. Новогорный, в 765 м на северо-восток от здания главного корпуса Агряшской ТЭЦ по ул. Ленина, д.1. Заказчик: Муниципальное казённое учреждение «Управление капитального строительства Озерского городского округа», 456780, Челябинская область, г. Озерск, ул. Кыштымская, д. 46, электронная почта: office@uks-ozersk.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май 2021 г. — сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Озерского городского округа.

Форма общественного обсуждения – общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений – письменная.

Место и сроки доступности материалов: Ознакомится с материалами проектной документации (включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и проект технического задания), в период с 22.07.2021 г. по 23.08.2021 г. можно в Муниципальном казённом учреждении «Управление капитального строительства Озерского городского округа» по адресу: 457780, Челябинская область, г. Озерск, ул. Кыштымская, д. 46, с 08.30 до 17.00 ежедневно в рабочие дни, телефон для справок +7(35130) 4-43-30, а также в отделе по п. Новогорный администрации Озерского городского округа по адресу: 456796, Челябинская область, г. Озерск, п. Новогорный, ул. Советская, д.15, с 09.00 до 16.00 ежедневно в рабочие дни, телефон для справок +7(35130) 9-23-00.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период с 22.07.2021 г. по 23.08.2021 г. и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности осуществляется в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресам:

МКУ «Управление капитального строительства» Озерского городского округа», 457780, Челябинская область, г. Озерск, ул. Кыштымская, д. 46, кабинет 18, электронная почта: office@uks-ozersk.ru.

Проектировщик ООО «Композит», 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 51, офис 43/08, электронная почта: esco@compozit.pro, тел. +7(343) 226-00-12.

Общественные слушания состоятся 23.08.2021 г. в 15.00 в здании отдела администрации по п. Новогорный по адресу: 456796, Челябинская область, г. Озерск, п. Новогорный, ул. Советская, д.15

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Оренбургнефть» совместно с Администрацией Бузулукского района извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 5226П1 "Реконструкция площадки насосной станции Пасмуровского месторождения".

Намечаемая деятельность: Реконструкция площадки насосной станции Пасмуровского месторождения; Цели намечаемой деятельности: Реконструкция площадки насосной станции Пасмуровского месторождения;

Месторасположение намечаемой деятельности: Твердиловский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика: ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Май 2020 г. - Сентябрь 2021 г.;

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Бузулукский район Оренбургской области.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная; Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 26 июля 2021 года по 26 августа 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Бузулукский район Оренбургской области по адресу: Оренбургская область, Бузулукский район, г. Бузулук, ул. Ленина, д. 67, каб. 3. Время для ознакомления: в рабочие дни с 09.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00 (время местное – МСК+1);

- В электронном виде на официальном сайте Бузулукского района - bz.orb.ru в разделе <https://bz.orb.ru/officials/units/otdel-zemelnnykh-otnosheniy>

- ООО «СамараНИПИнефть» по адресу: г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412. Время для ознакомления: в рабочие дни с 08.00 до 17.00, перерыв с 12.00 до 12.48 (время местное – МСК+1).

Общественные обсуждения состоятся 27 августа 2021 года, в 12 часов 00 минут (время местное – МСК+2), по адресу: г. Бузулук, ул. Ленина, д. 10, 2 этаж, 16 кабинет;

Ответственные организаторы от:

- Администрации муниципального образования Бузулукский район: главный специалист по контролю за использованием земель Отдела земельных отношений Администрации Бузулукского района Оренбургской области Барсукова Ксения Викто., тел. 8 (35342) 7-41-73, uzaf@bz.orb.ru;

- ООО «СамараНИПИнефть» в части общественных обсуждений – Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru.

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области, Администрация Переволоцкого района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 762П1 «Сбор нефти и газа со скважины № 833 Таращанского месторождения».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающей скважины № 833 Таращанского месторождения; Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 833 Таращанского месторождения;

Месторасположение намечаемой деятельности: Кариновский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел.: (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Переволоцкого района Оренбургской области

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Апрель 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная; Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 26 июля по 25 августа 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области: 461263, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом 76.

- В электронном виде на официальном сайте Переволоцкого район <http://perevolock.ru>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 26 августа 2021 года в 14.15 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом 76;

Контактные лица:

- Администрации муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области – начальник отдела земельно-имущественных отношений Резепкин Иван Алексеевич, тел. 8(353-38) 31-4-76;

- ООО «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru.

Информационное сообщение

АО «СИБИРЬ-ПОЛИМЕТАЛЛЫ» совместно с администрацией Змеиногорского района Алтайского края уведомляет о начале общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации "Строительство Корбалихинского полиметаллического рудника (Алтайский край). Корректировка №2" (включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и проект технического задания).

Целью намечаемой хозяйственной деятельности является сокращение сроков выхода на проектную мощность и увеличение добычи руды в 2023 году.

Месторасположение намечаемой деятельности: Алтайский край, Змеиногорский район, пос. Беспаловский, промплощадка Корбалихинского рудника.

Заказчик: АО «СИБИРЬ-ПОЛИМЕТАЛЛЫ», 658252, Алтайский край, Рубцовский район, п. Потеряевка, Территория промплощадка Рубцовского рудника, тел. 8 (38557) 7-19-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2 квартал 2021 г. – 4 квартал 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Змеиногорского района Алтайского края.

Форма общественного обсуждения – общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений – письменная.

Предложения и замечания должны соответствовать предмету общественных обсуждений.

Место и сроки доступности материалов: Ознакомиться с материалами проектной документации (включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и проект технического задания), в период с 25.07.2021 г. по 24.08.2021 г. можно на официальном сайте генерального проектировщика ООО "ИК Центр Проект" <https://cre-llc.ru/>, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а также по адресу: Алтайский край, Змеиногорский район, г. Змеиногорск, ул. Шумакова, 4 каб. 17.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период 25.07.2021 г. по 24.08.2021 г. и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности осуществляется в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: 658480, Алтайский край, Змеиногорский район, г. Змеиногорск, ул. Шумакова, 4, каб.17 с 8.00 до 17.00.

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации "Строительство Корбалихинского полиметаллического рудника (Алтайский край). Корректировка №2" (включая проект технического задания и предварительные материалы по оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду) состоятся 25.08.2021 г. в 14.00 по адресу Алтайский край, Змеиногорский район, г. Змеиногорск, ул. Ленина, 3 (городской Дом культуры),

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области, Администрация Переволоцкого района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 5244П «Сбор нефти и газа со скважин №№22, 31 Землянского участка недра».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающих скважин №№22, 31 Землянского участка недра;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№22, 31 Землянского участка недра;

Месторасположение намечаемой деятельности: Садовый сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Июль 2020 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная; Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 26 июля по 25 августа 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области: 461263, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом 76.

- В электронном виде на официальном сайте Переволоцкого район <http://perevolock.ru>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 26 августа 2021 года в 14.15 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом 76;

Контактные лица:

- Администрация муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области – начальник отдела земельно-имущественных отношений Резепкин Иван Алексеевич, тел. 8(353-38) 31-4-76;

- ООО «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru.

Объявление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области, Администрация Переволоцкого района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7794П «Сбор нефти и газа со скважины №4300 Донецко-Сыртоского месторождения».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающей скважины №4300 Донецко-Сыртоского месторождения;

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины №4300 Донецко-Сыртоского месторождения;

Месторасположение намечаемой деятельности: Донецкий сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области;

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел.: (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru;

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области;

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Апрель 2021 г. – Сентябрь 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания;

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная; Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация;

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 26 июля по 25 августа 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области: 461263, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом 76.

- В электронном виде на официальном сайте Переволоцкого район <http://perevolock.ru>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 26 августа 2021 года в 14.15 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом 76;

Контактные лица:

- Администрация муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области – начальник отдела земельно-имущественных отношений Резепкин Иван Алексеевич, тел. 8(353-38) 31-4-76;

- ООО «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Рекультивация свалки ТКО в п. Искателей Ненецкого автономного округа»

Название, цели и месторасположение намечаемой деятельности: Рекультивация свалки ТКО в п. Искателей Ненецкого автономного округа (кадастровый номер участка 83:00:060013:0007) с целью устранения негативного воздействия на окружающую среду посредством рекультивации несанкционированных свалок в границах населенных пунктов. Объект расположен на территории МО «Гордское поселение «Рабочий посёлок Искателей».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Департамент природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа (адрес место нахождения - 166000, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. им. И.П. Выучейского, д. 36, цокольный этаж тел.: 8(81853)2-38-55, drpeak@adm-nao.ru).

Разработчик проекта (представитель): Общество с ограниченной ответственностью «ТехноТерра», адрес место нахождения: 190031, г. Санкт-Петербург, Набережная реки Фонтанки, д. 113, лит.А, помещение 17-Н, офис 402, 416, 417, 418, тел.: (812) 318-58-58, факс: (812) 318-58-58 доб. 102, e-mail: project@terra.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I-III кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального района «Заполяный район» (166700, Ненецкий АО, Заполярный район, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10, 8(81853)4-88-23, admin-zr@mail.ru).

Форма общественных обсуждений: общественный опрос.

Форма представления замечаний и предложений: предложения и замечания принимаются с 23 июля до 23 августа 2021 г.:

- на бумажных носителях по адресу общественной приемной.

- в устном виде по телефону: (81853) 2-38-66, 2-38-65;

- в электронном виде на адрес электронной почты: drpeak@adm-nao.ru, skustysheva@adm-nao.ru.

Сроки и место доступности проектной документации, материалов оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, технического задания на оценку воздействия на окружающую среду: с целью информирования и участия общественности в обсуждениях открыта общественная приёмная с 23 июля до 23 августа 2021 г. по адресу: 166000, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. им. И.П. Выучейского, д. 36, каб. 1 (рабочие дни: понедельник - пятница - с 08 час. 30 мин. до 17 час. 30 мин., перерыв на обед - с 12 час. 30 мин. до 13 час. 30 мин., выходной день - суббота, воскресенье).

Сроки проведения общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду: с 23 июля до 23 августа 2021 г.

В общественной приемной представлены: проектная документация, материалы оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду по объекту: «Рекультивация свалки ТКО в п. Искателей Ненецкого автономного округа», а также книга предложений и замечаний и опросные листы, и иная документация.

Материалы размещены в свободном доступе в сети Интернет по адресу для скачивания <https://disk.yandex.ru/d/Wk9QEF7CWCOCyQ>.

Форма представления замечаний и предложений – свободная.

Объявление

о проведении общественных слушаний

ООО «Таас-Юрхя Нефтегазодобыча» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляют о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту 6862П1 «Кустовая площадка КП № 71 Среднебуготубинского НГКМ».

Цель общественных обсуждений – информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Таас-Юрхя Нефтегазодобыча» и ее возможном воздействии на окружающую среду с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Местоположение намечаемой деятельности: Республика Саха (Якутия), МО «Мирнинский район», Среднебуготубинское нефтегазодобычное месторождение.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия в формате видео-конференц-связи.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) совместно с заказчиком или его представителем.

Главный специалист отдела охраны окружающей среды МКУ «Коммунально-строительное управление» МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) – Шевцова Мария Александровна, тел. 8-411-36-4-69-65, ял. адрес: mkuksu@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Декабрь 2020 г. – Сентябрь 2021 г.

Общественные обсуждения состоятся: «27» августа 2021 г. в 14:15 (время местное

12

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Кремний» (АО «Кремний») в соответствии с требованиями Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 №440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» уведомляет о начале общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы - проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности с утвержденным на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на проведение ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Строительство установок «сухой» газочистки для РТГ №№1-2 АО «Кремний».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта направлена на снижение количества вредных выбросов, выбрасываемых в атмосферу от руднотермических печей №1 и №2.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Иркутская область, г. Шелехов, ул. Южная, 1.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: АО «Кремний», 666034, РФ, Иркутская область, г. Шелехов, ул. Южная, 1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. - сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности с утвержденным ТЗ на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений в рабочие дни по адресу:

- г. Шелехов, 20 квартал, 84, каб. 1, тел. (39550) 5-31-39, понедельник-четверг с 8:50 до 18:00, пятница с 8:50 до 17:10, перерыв с 13:00 до 14:00.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений в рабочие дни по адресу:

- г. Шелехов, 20 квартал, 84, каб. 1, тел. (39550) 5-31-39, понедельник-четверг с 8:50 до 18:00, пятница с 8:50 до 17:10, перерыв с 13:00 до 14:00.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений в рабочие дни по адресу:

- г. Шелехов, 20 квартал, 84, каб. 1, тел. (39550) 5-31-39, понедельник-четверг с 8:50 до 18:00, пятница с 8:50 до 17:10, перерыв с 13:00 до 14:00.

Общественные обсуждения в форме слушаний проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности с утвержденным на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду ТЗ на проведение ОВОС, объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Строительство установок «сухой» газочистки для РТГ №№1-2 АО «Кремний» назначены на 23 августа 2021 г. в 17:00 в здании администрации Шелеховского муниципального района по адресу: г. Шелехов, ул. Ленина, 15, актовый зал.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Публичное акционерное общество «РУСАЛ Братский алюминиевый завод» (ПАО «РУСАЛ Братск») в соответствии с требованиями Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 №440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на проведение ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Строительство СГОУ №81, №82 серии электролиза №8 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта направлена на снижение количества вредных выбросов, выбрасываемых в атмосферу корпусами электролиза №15 и №16 ПАО «РУСАЛ Братск», путем применения более эффективной технологии очистки газов.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Иркутская область, г. Братск, промплощадка ПАО «РУСАЛ Братск».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ПАО «РУСАЛ Братск», 665716, РФ, Иркутская область, г. Братск.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль 2021 г. - февраль 2022 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: комитет промышленности и транспорта администрации города Братска при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проекта ТЗ на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений:

- в электронном виде на официальном сайте администрации города Братска: <https://www.bratsk-city.ru> в разделе «Братск сегодня /Экология/ Общественные обсуждения».

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений посредством:

- почтовой связи по адресу: 665708, Российская Федерация, Иркутская область, город Братск, жилой район Центральный, проспект Ленина, 37, кабинет 510;

- электронной почты: nikolskaya.na@bratsk-city.ru.

Замечания и предложения могут быть представлены в письменной форме с предоставлением информации о себе (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, адрес места жительства (регистрации), номер телефона – для физических лиц, наименование, основной государственный регистрационный номер, место нахождения и адрес, номер телефона – для юридических лиц, с приложением копий документов, подтверждающих такие сведения.

Общественные обсуждения в форме слушаний проекта ТЗ на проведение ОВОС объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Строительство СГОУ №81, №82 серии электролиза №8 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск» назначены на 24 августа 2021 г. в 17:00 в здании ГАОУ БРИМТ по адресу: 665726, Иркутская область, г. Братск, жилой район Центральный, ул. Курчатова, 72, актовый зал.

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний)

Администрация Слюдянского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «Положением о порядке проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Слюдянский район», утвержденного постановлением администрации Слюдянского района от 28 июня 2017 г. № 346), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Безымянная на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района»; «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Харлахта на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района»; «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Харлахта на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района»;

Название, цель и месторасположения намечаемой деятельности:

1. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Безымянная на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водоканальных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Утуликовское МО, река Безымянная.

2. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Харлахта на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водоканальных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Байкальское МО, река Харлахта.

3. Реконструкция инженерного защитного сооружения на полигоне промышленных отходов Байкальского ЦБК (Солзанский полигон) на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водоканальных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Байкальское МО, Водотводные каналы в районе рек Большая и Малая Осиновки.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области, Адрес: 664025, г. Иркутск, ул. Степана Разина, 14.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ГеоСтройТех», Адрес: 660077, г. Красноярск, ул. Авиаторов, 33, пом. 195, тел. 8 (391) 206-15-40. Email: geostroytech@gmail.com.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду июнь 2021 - июль 2021г.

Орган ответственный за организацию общественного обсуждения:

- Отдел стратегического развития управления стратегического и инфраструктурного развития администрации Слюдянского муниципального района (адрес: 665904, Иркутская область, Слюдянский район г. Слюдянка, ул. Ржанова д. 2.

- Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области.

- ООО «ГеоСтройТех».

Предполагаемая форма общественного обсуждения: Слушания.

Предложения и замечания по предмету общественных обсуждений можно направлять ответственному органу по проведению слушаний ООО «ГеоСтройТех» по адресу: 660077, г. Красноярск, ул. Авиаторов, 33, пом. 195, тел. 8 (391) 206-15-40, или на электронную почту: geostroytech@gmail.com до проведения общественных слушаний.

Сроки и место доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с 22.07.2021 по 22.08.2021 доступны в сети интернет по адресу: gst24.org и по адресу: 665904, Иркутская область, Слюдянский район г. Слюдянка, ул. Ржанова, д. 2, с 9-00 до 17-00 (местное время).

Общественные обсуждения (в форме слушаний) по утвержденным материалам ОВОС состоятся 23.08.2021г.:

1. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Безымянная на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района» в 11:00 часов местного времени в актовом зале администрации Слюдянского муниципального района по адресу: г. Слюдянка, ул. Ржанова, д. 2.

2. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Харлахта на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 13:00 часов местного времени в здании МКУ Дом культуры «Юбилейный» города Байкальска по адресу: 665930, Иркутская область, Слюдянский район, г. Байкальск, мкр. Южный, квартал 2, д. 51.

3. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на полигоне промышленных отходов Байкальского ЦБК (Солзанский полигон) на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 13:30 часов местного времени в здании МКУ Дом культуры «Юбилейный» города Байкальска по адресу: 665930, Иркутская область, Слюдянский район, г. Байкальск, мкр. Южный, квартал 2, д. 51.

Результатом общественных слушаний будет являться утвержденные материалы ОВОС. Заинтересованным гражданам и общественным организациям предоставлена возможность выразить свое мнение относительно материалов ОВОС путем заполнения опросных листов. Прием замечаний и предложений в письменной форме осуществляется Администрацией Слюдянского района в срок до 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Публичное акционерное общество «РУСАЛ Братский алюминиевый завод» (ПАО «РУСАЛ Братск») в соответствии с требованиями Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 №440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на проведение ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Строительство СГОУ №91, №92 серии электролиза №8 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта направлена на снижение количества вредных выбросов, выбрасываемых в атмосферу корпусами электролиза №17 и №18 ПАО «РУСАЛ Братск», путем применения более эффективной технологии очистки газов.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Иркутская область, г. Братск, промплощадка ПАО «РУСАЛ Братск».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ПАО «РУСАЛ Братск», 665716, РФ, Иркутская область, г. Братск.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль 2021 г. - февраль 2022 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: комитет промышленности и транспорта администрации города Братска при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проекта ТЗ на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений:

- в электронном виде на официальном сайте администрации города Братска: <https://www.bratsk-city.ru> в разделе «Братск сегодня /Экология/ Общественные обсуждения».

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений посредством:

- почтовой связи по адресу: 665708, Российская Федерация, Иркутская область, город Братск, жилой район Центральный, проспект Ленина, 37, кабинет 510;

- электронной почты: nikolskaya.na@bratsk-city.ru.

Замечания и предложения могут быть представлены в письменной форме с предоставлением информации о себе (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, адрес места жительства (регистрации), номер телефона – для физических лиц, наименование, основной государственный регистрационный номер, место нахождения и адрес, номер телефона – для юридических лиц, с приложением копий документов, подтверждающих такие сведения.

Общественные обсуждения в форме слушаний проекта ТЗ на проведение ОВОС объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Строительство СГОУ №91, №92 серии электролиза №9 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск» назначены на 24 августа 2021 г. в 18:00 в здании ГАОУ БРИМТ по адресу: 665726, Иркутская область, г. Братск, жилой район Центральный, ул. Курчатова, 72, актовый зал.

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС.

Извещение

Общество с ограниченной ответственностью «Дорожные Технологии» (ООО «Дорожные Технологии») извещает о проведении общественных обсуждений в форме опроса по проекту технической документации «Комплекс БРП-2»(далее – ПТД), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: принятие и реализация экологически ориентированных управленческих решений о реализации проекта технической документации на новую технологию «Комплекс БРП-2».

Месторасположение намечаемой деятельности: вся территория РФ.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Дорожные Технологии», г. Москва, ул. Б.Грузинская, д.20, этаж подвал, помещение IV, комната 5, офис 1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль - август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района.

Ознакомиться с ПТД, ОВОС, ТЗ на ОВОС можно на сайте администрации Ханты-Мансийского района с 23июля по 21сентября 2021 года по ссылке:

<http://hmn.ru/about/ekologicheskaya-bezopasnost/obschestvennyye-obsuzhdeniya-materialov-otsenki-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu.php>, а также по адресу: г. Москва, ул. Б.Грузинская, д.20, этаж подвал, помещение IV, комната 5, офис 1.

Опросный лист размещен по ссылке: <https://cloud.mail.ru/public/Wk8N/cq9wNwRd>

Направлять заполненный опросный лист, а также свои замечания и предложения в письменной форме можно на электронную почту dotesht1@mail.ru, а также по адресу: г. Москва, ул. Б.Грузинская, д.20, этаж подвал, помещение IV, комната 5, офис 1, ООО «Дорожные Технологии» до 21 сентября 2021 года.

Подведение итогов опроса и подписание итогового протокола состоится 21 сентября 2021 года.

Ответственный организатор: Департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района по адресу: г. Ханты-Мансийск, ул. Гагарина, д.142, каб. 12, тел.: 8(3467)33-24-76 (доб. 322), электронная почта: kap-dsa@hmn.ru.

Уведомление

ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО» уведомляет общественность о проведении общественных слушаний по проектной документации на строительство объекта: Откорм 11 «Свиномкомплекс с законченным циклом производства. Откормочная ферма на 40 000 голов в год» Пензенская область, Пензенский район, Кондольский с.с. Земельный участок с кадастровым номером 58:13:0000000:61 и с учетным номером 58:13:0450202:199», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: производство высококачественной свинины.

Месторасположение намечаемой деятельности: Пензенская область, Пензенский район, Кондольский с.с., кадастровый номер участка 58:13:0450201:365.

Заказчик: ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО», 399870, Липецкая область, Лев-Толстовский район, п. Лев Толстой, улица Садовая, д. 1.

Примерные сроки проведения ОВОС: июль – ноябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: Администрация Пензенского района Пензенской области при участии ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО».

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная, путем внесения замечаний и предложений в специальные журналы, размещенные вместе с комплектом документации. В устном виде в ходе общественных слушаний.

Сроки и место доступности материалов ОВОС: ПД, ТЗ, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по Объекту намечаемой деятельности доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений для ознакомления и направления замечаний и предложений. Прием и регистрация замечаний и предложений осуществляются в приемных администраций по адресам: Пензенская область, Пензенский район, с. Кон-доль, ул.Школьная,1; Пензенская область, Пензенский район, с. Кондоль, ул. Нагорная, д. 6а с 8-30 до 16-30 часов с 23.07.2021г. по 23.08.2021г. с понедельника по пятницу(с 12.00 до 13.00 – обед) и на электронную почту: adm@chz.ru, кроме того, материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС доступны в сети интернет на официальных сайтах Администрации Кондольского сельсовета <http://kondol.pnz.pnzreg.ru/> и Администрации Пензенского района <http://pnz.pnzreg.ru/>.

Общественные слушания по объекту состоятся 24.08.2021г. в 10:00 по адресу: Пензенская область, Пензенский район, с. Кондоль, ул. Нагорная, 6, зал заседаний Администрации Пензенского района.

Общественные обсуждения

АО «ЧЭМК» в соответствии с Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной или иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением Администрации г. Челябинска № 58-п от 19.05.2014 года «Об утверждении Порядка организации общественных обсуждений и оценки воздействия на окружающую среду, в муниципальном образовании «город Челябинск» уведомляет о начале общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «ЧПЭ.ООЭ и СПО. Система очистки отходящих газов печей обжига электролитов, прокаточных печей», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: применение наиболее эффективных и современных методов для очистки отходящих газов от прокаточных и обжиговых печей.

Место реализации намечаемой деятельности: Цех производства электролитов АО «ЧЭМК» 454081, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Героев Танкограда, д.80П, строение 80.

Наименование заказчика: Акционерное общество «Челябинский электрометаллургический комбинат», 454081, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Героев Танкограда, д.80П, строение 80.

Примерные сроки проведения ОВОС: II –IV квартал 2021 года.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: администрация города Челябинска.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы ОВОС можно ознакомиться по адресу: г. Челябинск, пр. Победы, 144 в течении 30 дней со дня публикации в Будни: понедельник - четверг с 9:00 до 17:00, в пятницу с 9:00 до 15:00.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в течении 30 дней со дня публикации и 30 дней после даты слушаний в письменном виде по E-mail: eco@chemk.ru, info@kont74.ru или по адресу размещения документации в журнале замечаний и предложений.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся: 31.08.2021г. с 16:00 по адресу: г. Челябинск, пр. Победы, 144 (музей АО «ЧЭМК»).

Информационное сообщение

Во исполнение требований Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» общество с ограниченной ответственностью «ЮГБункерСервис-Ростов» (ООО «ЮГБункерСервис-Ростов») информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «ЮГБункерСервис-Ростов» по бункерное и перевалке нефтепродуктов (включая пункт налива бункеровщиков в х. Обуховка) в границах акватории морских портов Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог», включая материалы ОВОС, Техническое задание на проведение ОВОС.

Заказчик материалов: ООО «ЮГБункерСервис-Ростов» (344003, г. Ростов-на-Дону, пер. Соборный, 70/128, оф.4, тел. /факс: 8(863) 242-44-82).

Вид и цель намечаемой хозяйственной деятельности: перевалка нефтепродуктов, бункеровка судов.

Место осуществления намечаемой хозяйственной деятельности: Ростовская обл., Азовский р-н, х. Обуховка, ул. Заводская, 1 (пункт налива бункеровщиков); акватория р. Дон в границах морских портов Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог (бункеровочные операции).

Разработчик материалов: ООО «Эко-Юг» (344003, г. Ростов-на-Дону, ул. Малогиной, 163/72, оф.4, тел. 218-06-73).

Сроки проведения процедуры ОВОС: IV квартал 2020 г. – III квартал 2021 г.

Техническое задание на проведение ОВОС доступно для ознакомления до окончания проведения процедуры оценки воздействия на окружающую среду по адресам:

- Ростовская область, г. Азов, пер. Безымянный, 11, каб. 405, отд. сельского хозяйства Администрации Азовского района, пн-пт, 8:00-17:00;

- Ростовская область, г. Таганрог, ул. Петровская, 73, Администрация города Таганрога, пн-пт, 9:00-18:00;

- Ростовская область, г. Аксай, ул. Советская, 79, Управление сельского хозяйства и продовольствия Администрации Аксайского района, пн-пт, 8:00-17:00;

- Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Малогиной, 163/72, оф.4 (ООО «Эко-Юг»), пн-пт, 9:00-17:00.

С предварительным вариантом материалов ОВОС можно ознакомиться дистанционно на официальном сайте разработчика (<https://www.eco-yug.com>) и в качестве экспозиции, по вышеуказанным адресам.

Предварительный вариант материалов ОВОС доступен для ознакомления в период с даты публикации и в течение 30 дней с даты проведения общественных обсуждений.

Замечания, предложения, рекомендации и вопросы к техническому заданию и материалам ОВОС принимаются с даты публикации до дня проведения общественных обсуждений и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений в письменной форме на месте ознакомления с материалами или направляются в адрес разработчика документации: info@eco-yug.com.

Общественные обсуждения объекта экспертизы предполагает проводить в форме общественных обсуждений (слушаний).

Ответственными органами за организацию общественных обсуждений совместно с Заказчиком являются: Администрация Азовского района; Администрация города Таганрога; Администрация Аксайского района.

Общественные обсуждения состоятся:

- 24.08.2021 г. в 17:00 мин. по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Греческая, 105 (Центральная городская публичная библиотека им. А.П. Чехова);

- 25.08.2021 г. в 14:00 мин. по адресу: Ростовская область, г. Азов, ул. Московская, 58 (здание Администрации Азовского района);

- 27.08.2021 г. в 11:00 по адресу: Ростовская область, г. Аксай, ул. Мира, д.9/1 (Центральная библиотека им. М.А. Шолохова).

При очном ознакомлении с материалами и при участии в общественных обсуждениях необходимо соблюдение установленных мер

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

13

Информационное сообщение

В соответствии с п. 7.1 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372 и п. 2 Приложения № 16 к постановлению Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 №440, ООО «Газпром инвест» информирует общественность о проведении общественных обсуждений в формате видеоконференцсвязи (ВКС) по материалам «Программа комплексных морских инженерных изысканий для обустройства Крузенштернского месторождения», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Намечаемая деятельность: выполнение комплексных морских инженерных изысканий на Крузенштернском месторождении.

Цель намечаемой деятельности: проведение комплексных морских инженерных изысканий для разработки проектной документации для обустройства Крузенштернского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, северная части Байдарачьей губы, Залив Шарова Шар, Губа Крузенштерна.

Заказчик: ООО «Газпром инвест» (196210, г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 6, лит. Д, тел.: +7 812 455-17-00, e-mail: office@invest.gazprom.ru).

Генеральный проектировщик: ООО «Газпром проектирование» (191036, г. Санкт-Петербург, Суворовский проспект, дом 16/13 лит. А, тел.: +7 (812) 578-79-97, e-mail: gazpromproject@gazpromproject.ru).

Разработчик: ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова» (119992, г. Москва, Ленинские горы, вл. 1, стр. 77, Научный парк МГУ, офис. 402, тел.: (495) 648-65-88, e-mail: info@marine-rc.ru).

Ответственный исполнитель – Кириллов Сергей Александрович тел.: +7 (915) 280-37-15.

e-mail: s.kirillov@marine-rc.ru).

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

- Администрация муниципального образования Ямальский район (629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира 12, тел./факс: 8 (34996) 3-03-34, e-mail: adm@yam.yanao.ru);
- ООО «Газпром инвест»;
- ООО «Газпром проектирование»;
- ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова».

Период проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль – сентябрь 2021 года. Форма общественных обсуждений: общественные слушания в формате ВКС.

С вышеуказанной проектной документацией, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и Техническим заданием на проведение ОВОС, можно ознакомиться в период с 23 июля по 23 сентября 2021 г. на сайте Администрации муниципального образования Ямальский район: <https://www.mo-yamal.ru/>.

Для изучения мнения общественности относительно проектной документации предложения и замечания население может направлять в адрес электронной почты управления по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район: yamal-mns@yam.yanao.ru и ответственного исполнителя ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова»: s.kirillov@marine-rc.ru.

Замечания и предложения могут быть представлены в письменной, электронной, аудио и видео формах.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний назначены на:

- 23 августа 2021 года в 15:00 (время МСК +2ч) в формате видеоконференцсвязи (ВКС).

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданка РФ Грозина Галина Афанасьевна, совместно с отделом по градостроительной деятельности Управления по распоряжению муниципальным имуществом Администрации Шелеховского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории Шелеховского района, утвержденного Постановлением Администрации Шелеховского муниципального района от 29 апреля 2016 г. № 106-па, Постановлением Администрации Шелеховского муниципального района «О внесении изменений в постановление Администрации Шелеховского района от 29.04.2016 № 106-па» от 12.02.2021 г. № 74-па), уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Объект торгового назначения, расположенный по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Баклаши, в районе 60 метров от передвижной автозаправки», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Объект торгового назначения, расположенный по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Баклаши, в районе 60 метров от передвижной автозаправки» предусмотрено строительство объекта торгового назначения по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Баклаши. Кадастровый номер земельного участка: 38:27:020007:1682.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданка РФ Грозина Галина Афанасьевна, адрес: 666036, Иркутская область, г. Шелехов, 4 микрорайон, д. 10, кв. 18. Тел. 8-914-956-92-89. E-mail: grozdinon@gmail.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль – октябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел по градостроительной деятельности Управления территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района, адрес: 666032, Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, дом 84, кабинет 1, тел.: 8 (39550) 5-31-39, 4-23-14, совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЭКОПРОЕКТ», адрес: 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402. Тел. 8-3952-48-71-78. E-mail: ecolog38@mail.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности утвержденного технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: утвержденные технические задания (по оценке воздействия на окружающую среду, на выполнение инженерных изысканий и на разработку проектной документации), предварительный вариант материалов ОВОС, инженерных изысканий, проектной документации и журнал учета замечаний и замечаний по объекту: «Объект торгового назначения, расположенный по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Баклаши, в районе 60 метров от передвижной автозаправки» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

- 666032, Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, дом 84, кабинет 1, тел. 8 (39550) 5-31-39, 4-23-14, понедельник – четверг: с 08-50 до 18-00; пятница: с 08-50 до 17-10, обед: с 13-00 до 14-00 (местное время);

- 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, понедельник – пятница с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Общественные обсуждения предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду, инженерных изысканий, проектной документации, в соответствии с утвержденными техническими заданиями, по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Объект торгового назначения, расположенный по адресу: Иркутская область, Шелеховский район, с. Баклаши, в районе 60 метров от передвижной автозаправки», состоятся 27.08.2021 г. в 16:00 в здании администрации Шелеховского района по адресу: г. Шелехов, ул. Ленина, 15 (актовый зал).

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

- 666032, Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, дом 84, кабинет 1, тел. 8 (39550) 5-31-39, 4-23-14, понедельник – четверг: с 08-50 до 18-00; пятница: с 08-50 до 17-10, обед: с 13-00 до 14-00 (местное время);

- 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, понедельник – пятница с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00 (местное время).

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Аксенов Е.В., совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Здание производственного назначения по изготовлению оконных и витражных конструкций, расположенное по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Баррикад, на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000018:23626», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, материалов оценки воздействия на окружающую среду, материалов проектной документации объекта государственной экологической экспертизы.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Аксенов Евгений Владимирович, адрес: г. Иркутск, ул. Ямская, д. 20, кв.6. Электронная почта: teguayeva@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль – сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10, тел.: 8(3952) 520-424, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов проектной документации, в т.ч. техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту: «Здание производственного назначения по изготовлению оконных и витражных конструкций, расположенное по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Баррикад, на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000018:23626», доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф.221 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Здание производственного назначения по изготовлению оконных и витражных конструкций, расположенное по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Баррикад, на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000018:23626» назначены на 26 августа 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции, слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221. Тел./факс 8(3952) 707-109.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Ильин А.Б., совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Объект предпринимательства», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Объект предпринимательства», предусмотрено строительство здания с выставочным залом и складским помещением, по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Томсона, вдоль обезданной дороги в Ново-Ленино. Кадастровый номер земельного участка 38:06:130821:4758.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Ильин Александр Борисович, адрес: 664050, Иркутская область, г. Иркутск, проспект Маршала Жукова, д. 15/4, кв. 17. Электронная почта: mail@ac-baikal.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март – сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10, тел.: 8 (3952) 520-424, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета замечаний и замечаний по объекту: «Объект предпринимательства» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Объект предпринимательства» назначены на 24 августа 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции, слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221. Тел./факс 8(3952) 707-109.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф.221 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10, с 9-00 до 17-00 часов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «ЮГТЕХНОИНЖИНИРИНГ», совместно с ФГУП «Росморпорт» (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») сообщают о проведении общественных обсуждений проектной документации о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: «Здание морских служб и береговой станции Анадырь морского района А2 ГМССБ», включая техническое задание и материалы оценки воздействия на окружающую среду и приглашают граждан и общественные организации (объединения) принять участие в обсуждении и выразить свое мнение.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Здание морских служб и береговой станции Анадырь морского района А2 ГМССБ» предусмотрено строительство объектов морских служб и береговой станции, располагаемых на территории Анадырского муниципального района (передающая радиостанция на горе Мария, приемная радиостанция на косе Русская Кошка).

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ФГУП «Росморпорт» 127055, Москва, ул. Сушчевская, 19, стр. 7, ИНН 7702352454, ОГРН 1037702023631, тел. 8 (423) 230 10 30, 8 (423) 249 85 16, e-mail: mail@dvf.rosmorport.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль – август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: ФГУП «Росморпорт» 127055, Москва, ул. Сушчевская, 19, стр. 7, ИНН 7702352454, ОГРН 1037702023631, тел. 8 (423) 230 10 30, 8 (423) 249 85 16, e-mail: mail@dvf.rosmorport.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме общественных обсуждений с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма представления замечаний и предложений: письменно в форме опросного листа.

Материалы по проектной документации «Здание морских служб и береговой станции Анадырь морского района А2 ГМССБ», включая проектную документацию, материалы ОВОС, техническое задание по ОВОС, входящего в состав материалов ОВОС, техническое задание на выполнение инженерных изысканий и техническое задание на разработку проектной документации доступны с 23 июля по 23 августа 2021 года на официальном Интернет-сайте Администрации Анадырского муниципального района во вкладке «Информационные сообщения» по ссылке: <https://anadyr-mr.ru/>.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Здание морских служб и береговой станции Анадырь морского района А2 ГМССБ» назначены на 15:00 местного времени 24 августа 2021 года с использованием дистанционного взаимодействия в сети Интернет по адресу:

<https://zoom.us/j/8858648693?pwd=au1ZWd3b1JseXRYZHZCR0xUOWtHZZ09>

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЮГТЕХНОИНЖИНИРИНГ», 344002, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Ульяновская, 63/13, корп. 3.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ООО «СН-Газдобыча» извещает о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) по оценке воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД) по объекту «Белоярское КМ. Обустройство скважины 40-0П», «Белоярское КМ. Обустройство скважины 43-Р».

Цели намечаемой деятельности: добыча и транспорт газа.

Месторасположение намечаемой деятельности: Томская область, Каргасковский район, Белоярское КМ.

Заказчик и его адрес: Общество с ограниченной ответственностью «СН-Газдобыча» (ООО «СН-Газдобыча»), 634041, Томская обл., г. Томск, Комсомольский пр-т, 70/1.

Наименование и адрес проектировщика: Общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговый центр «Проектор» (ООО «ИЦ «Проектор»), 628600, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, ул. Северная, 19 А, офис 1002.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2 - 3 кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел жизнеобеспечения района администрации Каргасковского района совместно с заявителем или его представителем.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная.

Ознакомление с техническим заданием (ТЗ) по оценке воздействия на окружающую среду (материалы по оценке воздействия на окружающую среду), предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектной документацией (ПД) можно в рабочие дни с 09:00 до 13:00, и с 14:00 до 18:00 местного времени по адресам:

- 636760, Томская обл., Каргасковский р-н, село Каргасок, ул. Пушкина, 31, каб. 10, отдел жизнеобеспечения района администрации Каргасковского района. тел./факс: 8 (38253) 2-13-54;

- 628600, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, ул. Северная, 19 А, офис 1002, обособленное подразделение Общества с ограниченной ответственностью «Инжиниринговый центр «Проектор» (ООО «ИЦ «Проектор»).

Общественные обсуждения состоятся 26 августа 2021 года в 15:00 местного времени в зале заседаний Администрации Каргасковского района по адресу: 636760, Томская обл., Каргасковский р-н, село Каргасок, ул. Пушкина, 31.

Замечания и предложения принимаются в администрации Каргасковского района на официальный e-mail: kargadm@toms.gov.ru, а также по адресу: 636760, Томская обл., Каргасковский р-н, село Каргасок, ул. Пушкина, 31.

Срок предоставления замечаний и предложений: в течение 30 дней с даты выхода настоящего извещения.

Ответственные организаторы:

- ООО «СН-Газдобыча», начальник отдела капитального строительства Азаров Алексей Александрович, тел. 8 (382 2) 70 51 97, доб. 51 97;

- ООО «ИЦ «Проектор» Богун Валентина Петровна, тел. 8 (346 6) 311 511;

- Администрация Каргасковского района, ведущий специалист отдела жизнеобеспечения района администрации Каргасковского района Колотов Максим Евгеньевич, тел./факс 8 (382 53) 2 13 54.

Информирование общественности

о намечаемой хозяйственной деятельности

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов проектной документации «Проект № 751 на бурение (строительство) эксплуатационной скважины № 13 на нижнеполювую нефтяную залежь неокмского надъяруса месторождения им. В.И. Грайфера», включая материалы ОВОС, а также технического задания на разработку раздела ПМОС, включая ОВОС.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: Цель бурения и назначение скважины – эксплуатация месторождения им. В.И. Грайфера в российском секторе северной части дна Каспийского моря.

Заказчик проекта: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть». Адрес: Россия, 414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д.1, корп. 2, тел.: (8512) 40-28-00; e-mail: astr-office@luikoil.com.

Ответственный за организацию общественных обсуждений: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: с июля по октябрь 2021 г.

Форма общественных обсуждений: опрос – регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной.

Общественные приемные открыты с 26 июля по 26 августа 2021 г. по адресам:

- г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», отдел экологии. Контактное лицо: Бакун О.И., тел.: (8512) 40-27-59; E-mail: Olga.Bakun@luikoil.com.

- Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошевого, д. 28, 3 этаж, каб. 301 администрации МО «Икрянинский район» Астраханской области. Контактное лицо: Шукурова Р.М., тел.: (85144) 9-88-29.

В общественных приемных представлены материалы Проекта, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, Техническое задание на разработку раздела ПМОС, включая ОВОС, а также журналы для регистрации замечаний и предложений, опросные листы. С указанными материалами также можно ознакомиться на сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»: <https://nnv.luikoil.ru/Responsibility/Ecology>

Подписание протокола общественных обсуждений состоится 27 августа 2021 года по месту организации общественных приемных.

По окончании работы общественных приемных в течение 30 дней Заказчик принимает и документирует замечания и предложения от граждан и общественных организаций в письменном виде.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Министерство природопользования и экологии Республики Башкортостан совместно с Администрацией городского округа город Кумертау Республики Башкортостан в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещает о проведении общественных обсуждений проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: «Ликвидация несанкционированной свалки в черте городского округа город Кумертау республики Башкортостан».

Наименование объекта: «Ликвидация несанкционированной свалки в черте городского округа город Кумертау республики Башкортостан».

Цель намечаемой деятельности: снижение негативного воздействия на окружающую среду путем ликвидации несанкционированной свалки в черте города Кумертау Республики Башкортостан.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Башкортостан, г. Кумертау, ул. Шоссейная, земельный участок 40В, кадастровый номер земельного участка 02:60:010310

14

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372, в рамках подготовки материалов оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду предприятие ООО «РН-Бузулукское газоперерабатывающее предприятие» (ООО «РН-БГПП») информирует граждан и общественные организации о проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, обоснование которой представлено проектной документацией «Строительство установки серочистки ПНГ на Заikinском ГПП», с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе проведения оценки воздействия.

Название объекта: «Строительство установки серочистки ПНГ на Заikinском ГПП».

Цель намечаемой деятельности: установка серочистки ПНГ на Заikinском ГПП предназначена для очистки попутного нефтяного газа (ПНГ), поступающего с промыслов АО «Оренбургнефть».

Месторасположение: Российская Федерация, Оренбургская область, Первомайский район, Фурмановский сельсовет, производственная площадка Заikinского ГПП. Кадастровый номер земельного участка 56:22:1516008:18. Площадь всего земельного участка 667381,4 квадратных метра.

Заказчик и его адрес: ООО «РН-Бузулукское газоперерабатывающее предприятие», Российская Федерация, 461040, Оренбургская обл., г. Бузулук, ул. Техническая, 10, тел. 8 (353 42) 3 96 01, e-mail: bgrp_rpnppaya@rosneft.ru, генеральный директор – Иван Сергей Александрович.

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду и его адрес: АО «Самаранефтехимпроект», Российская Федерация, 443110, Самарская обл., г. Самара, ул. Ново-Садовая, 11, тел. 8 (846) 278 50 03, e-mail: sekr@snhr.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: начало – июль 2021 года, завершение – октябрь 2021 года.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Сроки доступности технического задания и материалов ОВОС по оценке воздействия на окружающую среду: в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Желающие могут ознакомиться с документацией: техническим заданием, материалами ОВОС и ПД, внести аргументированные предложения в письменной форме с 26 июля по 25 августа 2021 года – техническое задание, с 26 августа по 24 сентября 2021 года – проектная документация, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, ежедневно в рабочие дни с 09:00 до 13:00 и с 14:00 до 17:00 местного времени в комитете по управлению имуществом района и земельным отношениям Администрации Первомайского района Оренбургской области по адресу: 461980, Оренбургская обл., Первомайский р-н, поселок Первомайский, ул. Советская, 33 А, тел. 8 (353 48) 4 13 40 доб. 110, и далее в течение 30 календарных дней после общественных слушаний.

Место проведения ГЭЗ: Южно-Уральское межрегиональное управление Росприроднадзора.

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство установки серочистки ПНГ на Заikinском ГПП» для ООО «РН-БГПП» организует Администрация Первомайского района Оренбургской области и состоятся 27 сентября 2021 года в 15:30 местного времени в актовом зале по адресу: 461980, Оренбургская обл., Первомайский р-н, поселок Первомайский, ул. Советская, 33 А.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2020 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановлением администрации Кемского муниципального района Республики Карелия «О проведении общественных обсуждений» от 15.07.2021 №664 объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство дополнительных приемно-отправочных путей на станции Кемь Октябрьской железной дороги».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС.

Наименование намечаемой деятельности: «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство дополнительных приемно-отправочных путей на станции Кемь Октябрьской железной дороги».

Цели намечаемой деятельности: реализация проекта по строительству четного приемно-отправочного парка и переустройства центральной горловины для удлинения путей на станции Кемь Октябрьской железной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Карелия, Кемский муниципальный район. Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД», 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14 А, тел. +7 (812) 458 91 44.

Генеральный проектировщик и его адрес: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6664.

Разработчик материалов ОВОС и его адрес: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6664.

Примерные сроки проведения ОВОС: в течение 60 дней с момента выхода настоящей публикации.

Орган муниципальной власти, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: отдел архитектуры и строительства администрации Кемского муниципального района. Контактное должностное лицо: начальник отдела архитектуры и строительства администрации Кемского муниципального района Патракова А.В., тел. +7 (81 458) 724 53.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Срок и место доступности проектной документации, содержащей материалы ОВОС, в том числе техническое задание на проведение ОВОС: в течение 30 дней с момента выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения на официальном сайте Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия по адресу: <https://kemtk.ru> в разделе «Градостроительство. Землепользование и Общественные обсуждения», а также в кабинете №7 по адресу: 186610, Республика Карелия, Кемский р-н, г. Кемь, Пролетарский пр-т, 30 с 14:00 до 17:00 в приемные дни: среда, пятница с 09:00 до 17:00, обед с 13:00 до 14:00 по местному времени.

Форма предоставления замечаний и предложений (от граждан, общественных организаций и иных заинтересованных лиц): направление замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней с момента выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения. Свои замечания и предложения можно направлять с пометкой «К общественным обсуждениям» в письменной форме по адресу: 186610, Республика Карелия, Кемский р-н, г. Кемь, Пролетарский пр-т, 30, а также на адрес официальный e-mail: admikem@mail.ru.

- с 22 июля до 22 августа 2021 года включительно, с понедельника по пятницу с 09:00 до 17:00 (с 13:00 до 14:00 - обеденный перерыв);

- с 24 августа до 24 сентября 2021 года включительно, с понедельника по пятницу с 09:00 до 17:00 (с 13:00 до 14:00 - обеденный перерыв);

- а также по адресу: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14 А и (или) в форме электронного документа, направленного на адрес e-mail: gz_chengizma@orv.ru; gz_alekseeva@orv.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 23 августа 2021 года в 14:00 по местному времени по адресу: 186610, Республика Карелия, Кемский р-н, г. Кемь, Пролетарский пр-т, 30, зал заседаний администрации Кемского муниципального района Республики Карелия.

Начало регистрации: за 30 минут до начала общественных обсуждений.

Объявление

ООО НИПНППД «Недра» по поручению АО «Пермобнефть» объявляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Обустройство скважины №256 Самойловского нефтяного месторождения», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: строительство и эксплуатация объекта добычи нефти на Самойловском нефтяном месторождении.

Местоположение объекта: РФ, Пермский край, Чернушинский городской округ, в границах Деменевского сельского поселения, в 19 км севернее границ районного центра г. Чернушка.

Ответственным за организацию общественных обсуждений является ООО НИПНППД «Недра» совместно с Администрацией Чернушинского городского округа.

Застройщиком и заказчиком проектной документации является Акционерное общество «Пермобнефть» (АО «Пермобнефть»). Адрес местонахождения: 614059, РФ, Пермский край, Пермский район, дер. Берег Камы (Кондратовское с/п). Почтовый адрес: 614990, РФ, Пермский край, г. Пермь, ул. Монастырская, 4а. Телефон +7(342) 206-11-40.

Организация-разработчик проектной документации, материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, – ООО НИПНППД «Недра» (адрес: 614064, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а).

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду – 2021 г. Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

С материалами, выносимыми на обсуждение, для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 24.07.2021 по 23.09.2021 по адресу: г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а, холл на первом этаже. Также электронный вид проектной документации, материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, доступен по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/V6Kw/jbMFiIw9g>.

Прием замечаний и предложений осуществляется в письменном виде по адресу: 614064 г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а, время приема: по-неделник-пятница с 8:00 до 17:00. Также направить свои замечания и предложения можно по e-mail: nedra@nedra.perm.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: с 24.07.2021 г. по 23.09.2021 г.

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Обустройство скважины №256 Самойловского нефтяного месторождения», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС, состоятся 23 августа 2021 года в 14.00 часов в актовом зале по адресу: 617830 Пермский край, г. Чернушка, ул. Юбилейная, д. 9.

Контактная информация: Разработчик проектной документации, материалов ОВОС, включая ТЗ на ОВОС: ООО НИПНППД «Недра», 614064, г. Пермь, ул. Л. Шатрова, д. 13а. Тел. (342) 249-10-55. Главный инженер проекта Бычин Александр Сергеевич, тел. (342) 211-51-64. Руководитель сектора охраны окружающей среды Ермаков Денис Владимирович, тел. (342) 240-19-96.

Оповещение

о проведении общественных слушаний

ООО «ННК-Саратовнефтегаздобыча» совместно с Администрацией Ершовского муниципального района Саратовской области в соответствии со ст. 9 Федерального закона N 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. N 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) «Ковелинское месторождение. Обустройство скважины № 7».

Цель намечаемой деятельности: добыча газа и конденсата и их транспорт на существующую УКП «Коптевская».

Месторасположение: Саратовская область Ершовский муниципальный район, Ковелинское месторождение.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «ННК Саратовнефтегаздобыча», 410028, г.Саратов, ул.Советская д.4.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ВолгоУралНИПинефть», 443010, г. Самара, ул. Ульяновская, д. 11/205.

Примерные сроки проведения ОВОС II - IV квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Ершовского муниципального района Саратовской области. Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: письменная.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно по адресу:

Саратовская область, Ершовский район, г. Ершов, ул. Интернациональная, 7, кабинет №10 (отдел строительства, архитектуры и благоустройства администрации Ершовского муниципального района), тел.(884564) 5-13-55, e-mail: g.p.a72@yandex.ru, время приема: в рабочие дни с 9.00 до 17.00.

Сроки представления замечаний и предложений: 30-тидневный срок с момента публикации, а также в течении 30 дней после окончания общественных слушаний.

Дата и место проведения общественных обсуждений:

24.08.2021 г. в 10.00 (по местному времени) в зале заседаний администрации Ершовского муниципального района Саратовской области по адресу: Саратовская область, г. Ершов, ул. Интернациональная, 7, 3-й этаж.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «ГринЛэнд» совместно с Администрацией муниципального образования г. Екатеринбург уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проект технической документации «Технология утилизации отходов IV - V классов опасности с целью производства продукции «Материал рекультивационный для технического этапа рекультивации нарушенных земель и планировки территории», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: Технология утилизации отходов IV - V классов опасности с целью производства продукции «Материал рекультивационный для технического этапа рекультивации нарушенных земель и планировки территории».

Предлагаемая технология может применяться на территории РФ.

Наименование и адрес заказчика: ООО «ГринЛэнд», 620075, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пр-т Ленина, 53, офис 119, тел. 88007007349.

Разработчик материалов: ООО «ЭкологияРазвитияБизнеса» (ООО «ЭРБИ»), 620102, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Посадская, 52-13, тел. 8 343 227 9720.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: II - III кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация города Екатеринбурга в лице Комитета по экологии и природопользованию.

Форма ответственных обсуждений: общественные обсуждения в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний: письменная.

Ознакомиться с технической документацией по объекту государственной экологической экспертизы, техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалами по оценке воздействия на окружающую среду можно в течение 30 дней с даты выхода публикации и 30 дней после окончания общественного обсуждения: в рабочие дни с 09:00 до 17:00 местного времени по адресу: 620144, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Московская, стр. 195, офис 715, ООО «ЭРБИ».

Сроки представления замечаний и предложений: в течение 30 дней с даты выхода публикации, 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Технология утилизации отходов IV - V классов опасности с целью производства продукции «Материал рекультивационный для технического этапа рекультивации нарушенных земель и планировки территории», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, технического задания на проведение оценки воздействия, технической документацией по объекту состоятся: 27 августа 2021 года в 12:00 местного времени в здании Администрации города Екатеринбург по адресу: 620014, Свердловская обл., г. Екатеринбург, Банковский пер., 1, каб. 400 (зал заседаний).

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Энергия+2000», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06/1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Здание склада непродовольственных товаров, расположенное на земельном участке с кадастровым номером: 38:36:000006:334», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Здание склада непродовольственных товаров, расположенное на земельном участке с кадастровым номером: 38:36:000006:334» предусмотрено строительство здания склада непродовольственных товаров по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, Ленинский район, ул. Блюхера. Кадастровый номер участка: 38:36:00006:334.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Энергия+2000», адрес: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Блюхера, д. 6.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май - сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел. 8 (3952) 520-424, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Здание склада непродовольственных товаров, расположенное на земельном участке с кадастровым номером: 38:36:000006:334» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Здание склада непродовольственных товаров, расположенное на земельном участке с кадастровым номером: 38:36:000006:334» назначены на 30 августа 2021 г. в 11:00 часов, в Отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции, слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭкоЛоджи», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217. Тел./факс 8(3952) 259-159.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, с 9-00 до 17-00 часов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.02.2021 г. № 109 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440», информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2020 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановлением администрации Сеgezского муниципального района Республики Карелия от 14.07.2021 №787 «Об организации и проведении общественных обсуждений в форме слушаний по вопросу оценки воздействия на окружающую природную среду и социально-экономические условия намечаемой хозяйственной деятельности» объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Разъезд Суглица на перегоне Ригозеро - Уросозеро Октябрьской ж.д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС.

Наименование намечаемой деятельности: «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Разъезд Суглица на перегоне Ригозеро - Уросозеро Октябрьской ж.д.».

Цели намечаемой деятельности: реализация проекта по строительству новых объектов и реконструкции существующих на разъезде Суглица на перегоне Ригозеро - Уросозеро Октябрьской ж.д.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Карелия, Сеgezский район.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта: филиал ОАО «РЖД», 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14 А, тел. +7 (812) 458 91 44.

Генеральный проектировщик и его адрес: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6664.

Разработчик материалов ОВОС и его адрес: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6664.

Примерные сроки проведения ОВОС: в течение 60 дней с момента выхода настоящей публикации.

Орган муниципальной власти, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: отдел архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района. Контактное должностное лицо: главный специалист отдела архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района Косулина Е.В., тел. +7 (81 431) 4 28 61.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Срок и место доступности проектной документации, содержащей материалы ОВОС, в том числе техническое задание на проведение ОВОС: в течение 30 дней с момента выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в отделе архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сегежа, ул. Ленин, 9 А, этаж 1, кабинет №9 по рабочим дням с 09:00 до 12:45 и с 14:00 до 15:00 по местному времени, обеденный перерыв с 12:45 до 14:00 по местному времени и на официальном Интернет-сайте администрации Сеgezского муниципального района по ссылке: <http://home.opego.ru/~segadmin/index.htm>.

Форма предоставления замечаний и предложений (от граждан, общественных организаций и иных заинтересованных лиц): направление замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения. Замечания и предложения можно направлять с пометкой «К общественным обсуждениям» в письменной форме по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, кабинет №9 и (или) в форме электронного документа на официальный e-mail: ud1@segadmin.opego.ru, а также по адресу: 191119 г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая 14 А и (или) в форме электронного документа, направленного на официальный e-mail: gz_chengizma@orv.ru; gz_alekseeva@orv.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 24 августа 2021 года в 12:00 по местному времени по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, этаж 4, малый зал администрации Сеgezского муниципального района.

Начало регистрации: за 30 минут до начала общественных обсуждений.

Извещение

Общество с ограниченной ответственностью ООО «СпецСтройСервис - Сибирь» (ООО «СпецСтройСервис - Сибирь») извещает о проведении общественных обсуждений в формате видео-конференц-связи по проекту технической документации «Производство и применение Грунтов Техногенных», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), техническое задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: утилизация отходов бурения с получением грунтов техногенных.

Месторасположение намечаемой деятельности: Мирнинский улус (район) Республики Саха (Якутия).

Наименование и адрес заказчика: ООО «СпецСтройСервис - Сибирь», 625026, г. Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май - сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия).

Ознакомиться с ОВОС, ТЗ на ОВОС можно с 26 июля по 26 сентября 2021 года:

- по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/aEWG/KisFDPjV7>;

- в приемной заказчика по адресу: Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410, тел.: +7 3452 271426;

- в отделе охраны окружающей среды МКУ «Коммунально-Строительное Управление» по адресу: Республика Саха (Якутия), Мирнинский улус, г. Мирный, ул. Московская, д. 26, тел.: +7 (41136) 4-69-65, mlkusu@mail.ru.

Отправить свои предложения и замечания можно до 26 сентября 2021 года:

-на адрес электронной почты law.sss_sibir@mail.ru, а также в приемной заказчика по адресу: Тюмень, ул. Республики, д. 143, к. 2, оф. 410тел.: +7 3452 271426;

- в отделе охраны окружающей среды МКУ «Коммунально-Строительное Управление» по адресу: Республика Саха (Якутия), Мирнинский улус, г. Мирный, ул. Московская, д. 26.

Общественные обсуждения состоятся 26 августа 2021 в 14:15 (МСК+6) в формате видео-конференц-связи на платформе Zoom по ссылке