



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 30 (1201) 26 июля – 1 августа 2021 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин провел совещание по вопросам развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.
- Правительство РФ утвердило правила предоставления инфраструктурных бюджетных кредитов.
- Белгородская область первой в стране досрочно завершила работы по дорожному нацпроекту в 2021 году.

В КРЕМЛЕ



Подписан закон

Президент РФ Владимир Путин подписал закон, регулирующий отношения, касающиеся создания объектов инфраструктуры морских портов.

Согласно федеральному закону строительство объектов инфраструктуры морского порта или их реконструкция, в результате которой увеличиваются первоначально установленные показатели функционирования таких объектов по перевалке грузов (мощность, грузоподъемность и другие первоначально установленные показатели), осуществляется в соответствии с инвестиционной декларацией, содержащей перечень мероприятий по строительству объектов инфраструктуры морского порта или их реконструкции, финансово-экономическое обоснование, сведения о планируемых объемах инвестиций, в том числе капитальных вложений, и сроках реализации данных мероприятий.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Даны поручения

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел заседание Правительственной комиссии по транспорту по вопросам третьего этапа развития Восточного полигона, в том числе в части вывоза грузов из Республики Саха (Якутия).

По итогам заседания были даны поручения заинтересованным ведомствам и ОАО «РЖД» при участии субъектов Российской Федерации и грузоотправителей определить согласованные перспективные параметры развития Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в разрезе укрупненных участков с учетом планируемой грузовой базы, подготовки предложения по их достижению.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Предложены поправки

Депутаты фракции «Единая Россия» в Госдуме разработали проект поправок в Кодекс РФ об административных правонарушениях, который в том числе предусматривает штрафы до 150 тыс. руб. за жестокое обращение с животными при их перевозке различными видами транспорта.

Поправки предполагают, что жестокое обращение с животными, их потеря, причинение животным увечья или иного повреждения здоровья, обращение, которое привело или может привести к гибели животного при перевозке различными видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры, влечет наложение административного штрафа.

Окончание на 2-й стр.

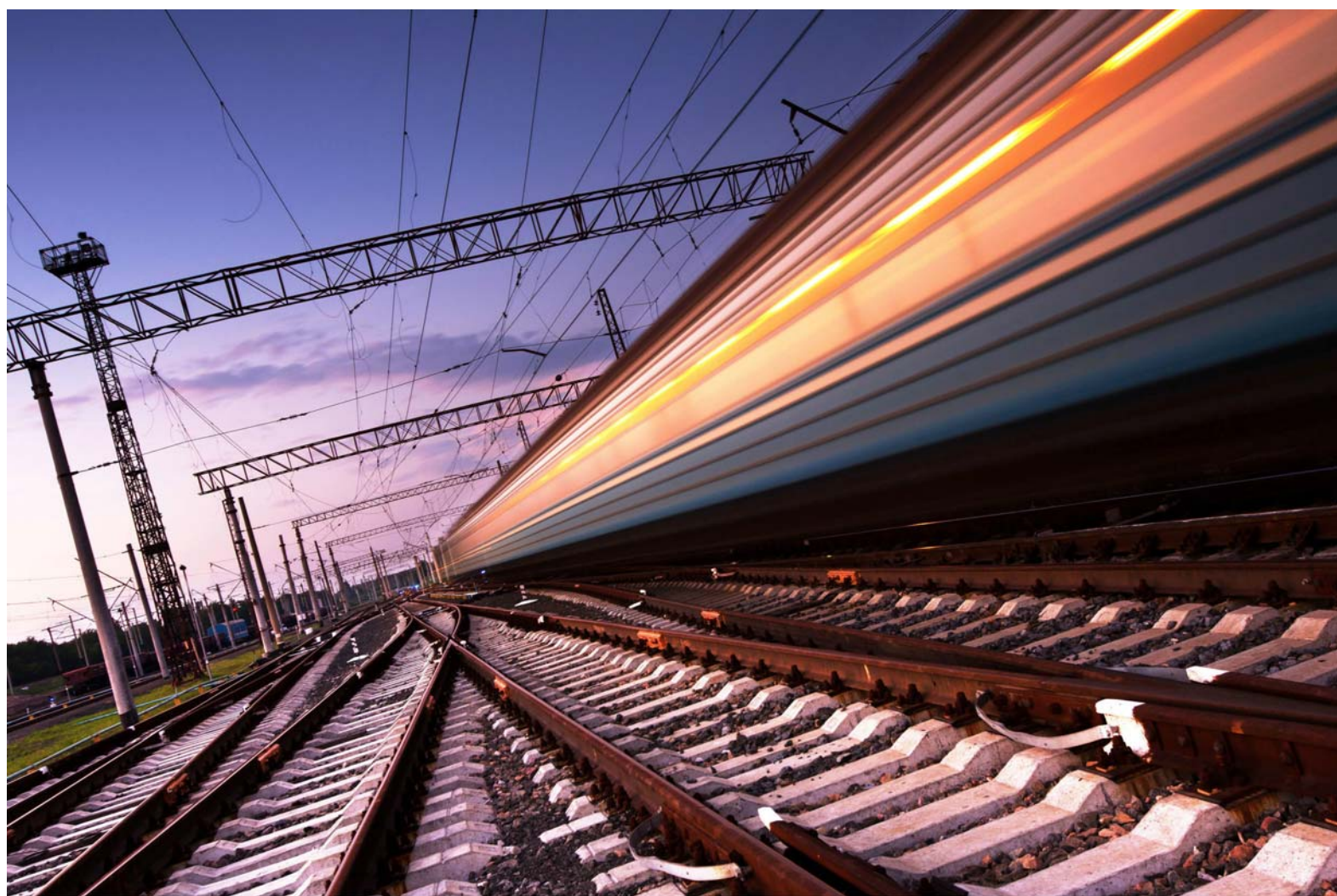
О ГЛАВНОМ

” Правительство утвердило правила предоставления авиакомпаниям субсидий на компенсацию льготных тарифов для поездок семей с детьми. В бюджете текущего года на это предусмотрели 1,35 млрд руб. Всего определены 46 межрегиональных маршрутов. Они напрямую соединяют практически все основные российские города – от Калининграда до Южно-Сахалинска.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



С Днем железнодорожника!



Работникам и ветеранам железнодорожного транспорта

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника. Движение, надежность, безопасность, передовые технологии – именно с этими словами ассоциируются железные дороги в современном мире.

Перед российской железнодорожной отраслью стоят масштабные задачи. Раз-

вивается инфраструктура, модернизируется техническая база, постоянно повышается качество услуг, увеличиваются транзитные возможности. От успеха этой работы во многом зависит рост российской экономики.

Именно благодаря вам железнодорожная отрасль удерживает высокий темп развития и добивается хороших результатов. Уверен, так будет и впредь.

Выражаю слова признательности всем железнодорожникам за самоотвержен-

ный труд, ответственность, добросовестность и профессионализм. Отдельно хочется поблагодарить ветеранов отрасли, которые посвятили свою жизнь развитию железнодорожного транспорта.

Дорогие друзья! Желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким. Пусть в любом деле вам сопутствуют удача и успех!

С праздником!

Министр транспорта
Российской Федерации В.Г. САВЕЛЬЕВ

Траектория роста

Заместитель министра транспорта РФ Владимир Токарев – о перспективах развития железнодорожного транспорта

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

– Владимир Александрович, Транспортная стратегия РФ на период до 2035 года устанавливает ряд ключевых для развития отрасли задач, в числе которых организация доступной и качественной перевозки пассажиров. С учетом каких факторов выстраивается государственная политика в сфере железнодорожного транспорта в настоящее время?

Обеспечение доступности пассажирских перевозок, улучшение их качества, упрощение и цифровизация процессов по оформлению билетов – актуальнейшие задачи, которые ставит государство перед железнодорожной отраслью. Не случайно, например, Правительством России традиционно субсидируется перевозка школьников старше



десяти лет. Им предоставляется пятидесятипроцентная скидка с 1 января по 31 мая и с 1 сентября по 31 декабря включительно

в поездах дальнего следования (в том числе скорых) в общих и плацкартных вагонах, а также в двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместным купе во внутригосударственном сообщении РФ. В последние годы аналогичная скидка детям от 10 до 17 лет стала предоставляться и перевозчиками в период летних каникул.

Для поддержки перевозок населения и продвижения внутреннего туристического продукта в 2021 году предусмотрены субсидии на осуществление семейных поездок железнодорожным транспортом общего пользования в купейных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий. С 24 мая пассажиры с ограниченными возможностями могут приобретать электронные проездные документы на специально оборудованные места в поездах дальнего следования без допол-

нительной регистрации в Центре содействия мобильности и предъявления подтверждающих инвалидность документов.

Также с февраля этого года мы упростили оформление электронных билетов на электрички: теперь при покупке билетов без предоставления мест не нужно указывать персональные данные пассажира.

Кстати, Правительство России и Министерство транспорта РФ большое внимание уделяют развитию пригородных пассажирских железнодорожных перевозок. В период пандемии ряд ППК оказались в непростых экономических условиях. Совместно с регионами проводится работа по недопущению сокращения маршрутной сети и сохранению объема транспортной работы на уровне 2019 года.

Окончание на 2-й стр.

ПОДПИСКА – 2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

- по тел. +7 (495) 748-36-84 доб. 1154, 1162
- по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»
подписные индексы:
П3298 – на полугодию
П3326 – годовая

По каталогу «Урал-Пресс»
подписной индекс:
32766 – на полугодию
19181 – годовая

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Знаковое событие

Осуществлен перевод рейсов Аэрофлота в новый терминал С

В международном аэропорту Шереметьево имени А.С. Пушкина состоялась торжественная церемония перевода международных рейсов авиакомпании «Аэрофлот» в терминал С. Участие в мероприятии приняли министр транспорта РФ Виталий Савельев, генеральный директор, председатель правления ПАО «Аэрофлот» Михаил Полубояринов, генеральный директор аэропорта Шереметьево Михаил Василенко.

В рамках мероприятия была запущена регистрация пассажиров на первый рейс SU 2134 по маршруту Москва – Стамбул из терминала С.

Начало полетов авиакомпании «Аэрофлот» из нового терминала С продиктовано возрастающими потребностями в пропускной способности терминальных комплексов вследствие открытия авиасообщения с рядом стран и увеличения пассажиропотока.

Выступая на церемонии, Виталий Савельев отметил важность возобновления работы терминала С для всей транспортной отрасли. «Уже стало приятной традицией приезжать в Шереметьево на открытие инфраструктурных объектов, которые вы с успехом реализуете. Ровно полгода назад мы с вами участвовали в открытии третьей взлетно-посадочной полосы, и сегодня аэропорт может принять до 110 миллионов пассажиров в год, – сказал он. – Сегодня мы возобновляем международные полеты из современного терминала С. Приятно, что мы можем себе позволить такие интересные и крупные объекты, которые по праву могут конкурировать с глобальными аэропортами Европы, Америки и Азии».

«Наша важнейшая задача – обеспечение эффективной операционной деятельности и долгосрочного развития нашего стратегического партнера – Аэрофлота и авиакомпаний группы. Выполнение всех международных рейсов Аэрофлота из ультрасовременного терминала С с его инфраструктурными, технологическими и широкими сервисными возможностями обеспечит всем категориям пассажиров высочайшее качество обслуживания», – подчеркнул Михаил Василенко.

«Выполнение внутренних и международных рейсов Аэрофлота в Северном терминальном комплексе имеет огромное стратегическое значение. Это поможет нам наращивать объемы перевозок и развивать маршрутную сеть с удобными стыковками в Шереметьево. Начало полетов из терминала С – это новый этап в истории многолетнего сотрудничества нашей авиакомпании с международным аэропортом Шереметьево», – отметил Михаил Полубояринов.

Участники мероприятия ознакомились с особенностями терминала С и сервисами по маршруту движения пассажиров.

Регион поддержат

Министр транспорта РФ встретился с главой Республики Саха (Якутия)

В режиме видеоконференции состоялась встреча министра транспорта РФ Виталия Савельева с главой Республики Саха (Якутия) Айсеном Николаевым. В частности, обсуждалась доступность воздушных перевозок для населения. Глава региона поблагодарил Виталия Савельева за работу, проводимую Минтрансом России по данному вопросу.

На сегодняшний день в рамках программы субсидирования, утвержденной постановлением Правительства РФ № 215, перевозкам в/из Якутии выполняются шесть авиакомпаниями по 37 маршрутам. Также субсидируемые полеты в регион осуществляются в рамках постановления Правительства РФ № 1242. Их выполняют шесть авиакомпаний, осуществляющих перевозки по 14 маршрутам.

Кроме того, говорилось о возможности выделения дополнительных средств в целях субсидирования с 1 сентября по 30 ноября 2021 года перевозок из главного транспортного хаба субъекта – Якутска – в Москву и Санкт-Петербург, а также из Мирного в Санкт-Петербург. Планируется, что дополнительный пассажиропоток на данных направлениях составит 32,5 тыс. человек.

В ходе встречи был также затронут вопрос обеспечения вывоза каменного угля из Якутии. Минтрансом России ведется работа по уточнению грузовой базы с целью определения потребностей грузоотправителей в дополнительной пропускной способности участков железных дорог Восточного полигона. После оценки этих данных будет определен перечень необходимых работ по расширению провозных возможностей на данном направлении.

На обсуждение был вынесен вопрос софинансирования из федерального бюджета строительства мостового перехода через реку Лена в районе Якутска. На сегодняшний день общая потребность в финансировании проекта в 2021–2024 годах составляет 68,5 млрд руб.

Как отметил Айсен Николаев, в настоящее время ведется активная подготовка территории под строительство моста. Минтрансом России в рамках формирования федерального бюджета на 2022–2024 годы будет проработана возможность софинансирования строительства данного объекта. Кроме того, прорабатывается вопрос о выделении части средств на строительство уже в 2021 году.

Виталий Савельев подчеркнул, что Минтранс внимательно рассмотрит все вынесенные на обсуждение вопросы и окажет необходимую поддержку в их решении.

Аэропорт Томска обновляется

Работы – на контроле Росавиации

В международном аэропорту Богашево продолжаются работы по реализации проекта «Реконструкция аэропортового комплекса Богашево (г. Томск)».

В рамках рабочей поездки в Томскую область руководитель Росавиации Александр Нерадько осмотрел строительную площадку и провел совещание о ходе реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортового комплекса Богашево.

В настоящее время осуществляется масштабная реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с удлинением на 300 м – до 2800 м. Ведутся строительство стартовой аварийно-спасательной станции, замена свето-сигнального оборудования, возведение ограждения с техническими средствами охраны и устройство патрульной дороги. Также будет построен новый контрольно-пропускной пункт. После смены генерального подрядчика темы реконструкции удастся существенно нарастить.

Реализация проекта «Реконструкция аэропортового комплекса Богашево (г. Томск)» осуществляется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Государственным заказчиком является Федеральное агентство воздушного транспорта, застройщик по объекту – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

Основные цели проекта – увеличение пропускной способности аэропорта, обеспечение соответствия взлетно-посадочной полосы и других объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта современным требованиям в области безопасности полетов.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Подписан закон

Документ регулирует вопросы создания объектов инфраструктуры морских портов

В КРЕМЛЕ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Содержание, форма, порядок разработки, утверждения и согласования инвестиционной декларации, в том числе основания для отказа в ее согласовании, утверждаются Правительством Российской Федерации.

Предусматривается, что на основании инвестиционной декларации между инвестором создания объектов инфраструктуры морского порта и Росморречфлотом либо подведомственной ему организацией (в случае если финансирование создания таких объектов осуществляется за счет средств этой организации), а в установленных федеральным законом случаях также высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации и (или) исполнително-распорядительным органом муниципального образования заключается соглашение о создании объектов инфраструктуры морского порта.

Федеральным законом определяются существенные условия такого соглашения, существенные нарушения его условий, а также порядок внесения в него изменений.

Даны поручения

по вопросам третьего этапа развития Восточного полигона

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

«Анализ должен быть проведен по каждому участку. Необходима детальная проработка», — отметил первый вице-премьер. Будет создана соответствующая рабочая группа.

В рамках обсуждения вопроса по вывозу угля с Эльгинского месторождения Андрей Белоусов отметил, что представляется важным обеспечить сбалансированность интересов грузоотправителей и достигшие установленных параметров развития Восточного полигона.

Также был заслушан отчет ОАО «РЖД» о ходе реализации текущих проектов по модернизации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона.

В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, министр природных ресурсов и экологии РФ Александр Козлов и другие представители федеральных органов исполнительной власти, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, заместитель губернатора Кемеровской области Виктор Кириллов, генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, президент АО «Трансмашхолдинг» Андрей Бочарев, член совета директоров АО «СУЭК» Владимир Рашевский, председатель совета директоров группы компаний «Дело» Сергей Шишкарев, представитель УК «Эльгауголь», председатель президиума Совета операторов железнодорожного транспорта Игорь Ромашов и другие.

Предложены поправки

в Кодекс РФ об административных правонарушениях

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Предусматриваются размеры штрафов: на граждан — от 10 до 20 тыс. руб., на должностных лиц — от 25 до 40 тыс., на юридических лиц — от 100 до 150 тыс.

Как отметил один из авторов поправок, глава Комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды, федеральный координатор партийного проекта «Чистая страна» Владимир Бурматов, изменения вызваны большим количеством инцидентов, при которых животные либо гибнут при погрузке и разгрузке багажа, либо получают увечья при перелете. Кроме того, по его словам, существуют также проблемы при перевозке другими видами транспорта.

«Мы рассчитываем, что это поможет сократить количество случаев, когда животные страдают в результате безалаберных действий сарго-служб в аэропортах, сделает безопасной перевозку питомцев самолетами, поездами, автомобилями и другим транспортом. А главное — поможет сохранить жизнь живых существ, которых многие наши граждане считают членами своих семей», — приводит слова Бурматова пресс-служба партии.

Он также отметил, что разработанные поправки станут продолжением работы по формированию новой отрасли законодательства, защищающего животных.

На обновление — 15 миллиардов

В министерстве рассказали подробности о закупке школьных автобусов и автомобилей скорой помощи

В МИНПРОМТОРГЕ РОССИИ

Как известно, Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении более 15 млрд руб. на обновление парка машин скорой помощи и школьных автобусов. Закупка техники будет осуществляться у высококалализованных российских автопроизводителей, имеющих по 2900 баллов. Это компании «ГАЗ», «ПАЗ» и «УАЗ». Если говорить про модели, то по скорым это будут машины на базе «Газель–Next» и «Соболя», а также УАЗ 128811, УАЗ 396223–02.

По школьным автобусам это будут «Газель–Бизнес» с полным приводом, в стандартном и северном исполнении, школьные автобусы вместимостью 13–24 человека на базе «Газель–Next» с задним приводом, школьные автобусы на базе ПАЗ с задним приводом вместимостью 21–31 человек и УАЗы вместимостью 13–20 человек с полным приводом в стандартном и северном исполнении.

Согласно распоряжению на закупку автомобилей скорой помощи будет выделено более 5,5 млрд руб. Это позволит приобрести не менее 1,6 тыс. машин. В свою очередь почти 10 млрд руб. будет выделено на приобретение не менее 4,1 тыс. школьных автобусов. Это также крайне важное направление, особенно для сельских районов. Средства на закупку школьных автобусов и машин скорой помощи будут выделены Минпромторгу России. Источником будет служить резервный фонд Правительства РФ.

Поставщики уже запустили технику в производство, первые поставки ожидаются в августе 2021 года, сразу после утверждения перечня единственных поставщиков Правительства Российской Федерации. Завершена поставка будет до конца 2021 года.

Указанный механизм был использован Минпромторгом России в 2016–2020 годах и доказал свою эффективность, позволив обновить парк техники субъектов Российской Федерации в объеме 21 551 единица техники, в том числе 10 010 автомобилей скорой медицинской помощи и 11 541 школьный автобус, а также оказать существенную поддержку российским автопроизводителям.



Окончание. Начало на 1–й стр.

— **Какие инфраструктурные проекты в железнодорожной отрасли являются в настоящее время для Минтранса России приоритетными? Какие ресурсы и возможности есть для того, чтобы их реализовать?**

— Приоритетные инфраструктурные проекты утверждены и реализуются в рамках проектной деятельности Правительства РФ во исполнение майского Указа Президента России № 204 от 8 мая 2018 года. В первую очередь это мегапроект по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона. Также это проекты по развитию подходов к портам Азово-Черноморского бассейна и Северо-Запада России, развитие Центрального транспортного узла, проектирование и строительство ВСМ «Москва – Санкт-Петербург».

Все перечисленные проекты имеют статус федеральных и зафиксированы в транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства РФ.

Проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона, подходов к портам Северо-Запада и Юга России обеспечены финансированием, реализуются за счет средств ОАО «РЖД» и включены в инвестиционную программу холдинга. Проекты ЦТУ и ВСМ реализуются с привлечением бюджетных средств. Кроме того, проект ВСМ включен решением Правительства РФ в перечень проектов, финансирование которых может быть осуществлено с использованием средств Фонда национального благосостояния.

Каждый из перечисленных проектов имеет целевые показатели, которые должны быть достигнуты в 2024 году. Для успешной реализации данных проектов Правительством РФ, Минтрансом России совместно с причастными органами власти и ОАО «РЖД» ведется напряженная работа. Вопросы о ходе развития железнодорожной инфраструктуры постоянно рассматриваются на заседаниях правительственных и межведомственных коллегиальных органов, Координационного центра Правительства РФ. Организован онлайн-мониторинг реализации проектов Восточного полигона в электронной системе «Эталон». Словом, на государственном уровне задействованы все возможные силы и средства для выполнения поставленных Президентом России задач.

— **Какой мультипликативный эффект для экономики страны может быть достигнут благодаря реализации проекта по модернизации Восточного полигона РЖД?**

— Проект развития Восточного полигона является мегапроектом, который реализуется с 2013 года. На совещании по развитию угольной отрасли, которое проводил в марте 2021 года Президент России, была поставлена задача по фиксации параметров II этапа развития магистралей с указанием

— **Даже на нынешнем сложном этапе развития железнодорожной отрасли рынок контейнерных перевозок демонстрирует устойчивый рост. Но задачи, поставлен-**

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Вопросы о ходе развития железнодорожной инфраструктуры постоянно рассматриваются на заседаниях правительственных и межведомственных коллегиальных органов, Координационного центра Правительства РФ. Организован онлайн-мониторинг реализации проектов Восточного полигона в электронной системе «Эталон». Словом, на государственном уровне задействованы все возможные силы и средства для выполнения поставленных Президентом России задач.

пропускной и провозной способности по отдельным участкам, а также предельного веса грузового поезда в поквартальной разбивке до 2024 года.

Во исполнение данного поручения Правительство РФ утверждено паспорт II этапа инвестиционного проекта модернизации железнодорожной инфраструктуры Транссиба и БАМа. Исходя из структуры грузопотоков, технической оснащенности и технологии работы сформирован поквартальный график достижения целевых показателей инвестиционного проекта, включающий 21 контрольный участок. Для каждого из них определены целевые значения пропускной способности (по станциям, перегонам и тяговому электроснабжению), включая размеры движения и массу грузовых поездов. Паспорт проекта согласован с представителями грузоотправителей на заседании президиума Правительственной комиссии по транспорту.

Пропускная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей к 2024 году должна увеличиться в 1,5 раза — до 180 млн тонн в год, а сроки доставки транзитных контейнерных грузов на направлениям Запад — Восток — сократиться до 7 суток. В целом до 2024 года должны быть обеспечены все возможные средства на инфраструктуру для транзита контейнеров, составит около 780 млрд руб.

Проект демонстрирует бюджетную эффективность. Оценка социально-экономической эффективности, выполненная с учетом положений утвержденной Правительством РФ Методики оценки эффектов от проектов строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, показала, что суммарная величина формируемого вклада в ВВП от реализации проекта на горизонте 40 лет может составить поряд-



ка 3 трлн руб., из которых эффект для бюджетной системы предполагается в размере 0,7 трлн руб.

— **Даже на нынешнем сложном этапе развития железнодорожной отрасли рынок контейнерных перевозок демонстрирует устойчивый рост. Но задачи, поставлен-**

до 2035 года развитию контейнерных перевозок уделено особое внимание.

Повышение уровня контейнеризации будет осуществлено за счет повышения количества регулярных контейнерных железнодорожных перевозок по точному графику с доставкой точно в срок, снятия инфраструктурных и административных барьеров.

Мы будем развивать транзитный потенциал основных международных транспортных коридоров «Восток — Запад» и «Север — Юг». После устранения сдерживающих барьеров, в числе которых низкая предсказуемость сроков доставки, не прозрачное ценообразование для конечных потребителей, низкая осведомленность о продукте, и при условии сохранения высокой скорости доставки и конкурентных тарифов маршрутов «Восток — Запад» привлечет до 3,7 млн ДФЭ (всеми видами транспорта) транзитного потока к 2035 году, а МТК «Север — Юг» — до 50 тыс. ДФЭ.

На горизонте до 2035 года факторами, способствующими росту контейнеризации, станут не только мероприятия по развитию инфраструктуры, но и реализация технологических и организационных мер по увеличению скорости движения контейнерных поездов, а также реализация потенциала привлечения транзитных грузов.

Что имеется в виду? Для развития контейнерных перевозок запланированы мероприятия по развитию ТЛЦ и «грузовых деревень» в ключевых точках пересечения грузопотоков с возможностью разгрузки контейнерного поезда за 2 часа с момента подачи его в ТЛЦ.

В рамках цифровизации и автоматизации процедур таможенного контроля одним из рычагов сокращения времени таможенного оформления может стать переход на электронные навигационные пломбы в контейнерных перевозках. После введения электронных пломб предполагается внедрение электронного документооборота и возможности считывания электронных копий документов в пути следования. В результате усовершенствования ряда технологических процессов станет возможным введение безостановочного транзита по территории России.

Таким образом, при благоприятном сценарии уровень контейнеризации грузов может вырасти с 8,2% в 2019 году до 16–20% к 2035 году.

Целевое время перевозки контейнера от Владивостока до Санкт-Петербурга или Смоленска к 2030 году не будет превышать 5 суток, что позволит обеспечить не только эффективную связь западной и восточной частей России, но и конкурентные условия доставки грузов по транзитным маршрутам через всю страну.

Беседу вел Артём ОЗУН, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Готовится к эксплуатации

среднемагистральный авиалайнер МС–21–300

Авиакомпания «Россия» (входит в группу «Аэрофлот») приступила к подготовке к началу эксплуатации среднемагистрального лайнера МС–21–300, первые поставки которого запланированы на весну 2022 года, говорится в сообщении пресс-службы перевозчика.

«Сегодня программа МС–21 — приоритетный национальный проект в транспортной отрасли. Знаковым для нас событием является то, что именно авиакомпания «Россия» станет первым эксплуатантом лайнеров данного типа. Специалисты авиакомпании отмечают, что планируемые характеристики лайнера МС–21 отвечают перспективным требованиям к надежности, безопасности и операционной экономике. Эти воздушные суда призваны послужить дополнительной основой роста и развития внутренних и международных маршрутных линий «России», — приводят в сообщении слова генерального директора авиакомпании Сергея Александровского.

Как отмечается в сообщении со ссылкой на компанию-производителя — корпорацию «Иркут», техническая готовность первого самолета для начала приема во флот «России» — весна 2022 года.

Поступление в парк воздушных судов МС–21 станет интегральной частью глобальной стратегии группы «Аэрофлот» по образованию на базе авиакомпании «Россия» крупнейшего перевозчика, эксплуатирующего современный флот самолетов отечественного производства.

Выросли перевозки

двухэтажными поездами

Перевозки двухэтажными поездами в первом полугодии 2021 года увеличились в 1,5 раза в сравнении с 2019 годом — почти до 4,2 млн пассажиров, в том числе в июне были перевезены 888,6 тыс. пассажиров (+46% к июню 2019 года).

Доля двухэтажных поездов в общем объеме перевозок Федеральной пассажирской компании (АО «ФПК» — дочернее общество ОАО «РЖД») за январь — июнь составила 11,3%.

Рост объемов перевозок с 2019 году связан с тем, что ФПК увеличивает количество таких поездов на наиболее популярных маршрутах. К примеру, в прошлом году двухэтажные поезда связали Мурманск и Санкт-Петербург, а также Москву и Смоленск.

С мая 2021 года двухэтажные вагоны включены в состав поезда № 72/71 Москва — Чебоксары, а на летний период — в состав поезда № 277/278 Санкт-Петербург — Анапа.

Сегодня по российским железным дорогам курсирует 21 пара двухэтажных поездов по 16 маршрутам, а в парке АО «ФПК» насчитываются 623 вагона такого типа.

По новому проекту

будут строить сухогрузы на Окской судовой верфи

Волжское пароходство построит морские сухогрузные теплоходы нового проекта RSD71, строительство будет развернуто на Окской судовой верфи. Масштабную программу по обновлению флота откроют четыре судна смешанного типа «река-море». Проект RSD71 разрабатывается Морским инженерным бюро. Начало строительства запланировано уже в 2021 году.

Как сообщает судоходная компания «Волжское пароходство» со ссылкой на генерального директора Юрия Гильца, на данном этапе планируется построить четыре сухогруза нового проекта RSD71: два судна будут построены в 2022 году, еще два — в 2023 году. Далее предполагается строительство от двух до четырех судов каждый год для постепенного обновления флота и замены неизбежно выходящих через 5–8 лет сухогрузов типа «Омский» и «Сормовский».

Обновление морского сухогрузного флота позволит компании сохранить и укрепить свои позиции на перевозках экспортной грузовой базы в наиболее востребованных сегментах рынка. Новые сухогрузы проекта RSD71 будут универсальными, даже универсальными судов класса «Волог-Дон макс».

По сообщениям информационных агентств

На службе российских дорог

О прогнозируемой индексации размера платы в государственной системе «Платон»

АКТУАЛЬНО!

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 года № 843 с 1 февраля 2022 года в рамках ежегодной индексации размер платы в государственной системе «Платон» прогнозируется на уровне 2,44 руб. за километр пробега.

При этом фактический размер платы будет размещен на официальном сайте Федерального дорожного агентства в сети Интернет в период с 10 по 20 января 2022 года после публикации Росстатом индекса потребительских цен за 2021 год. Такой формат индексации размера платы производится с 2019 года и учитывает проработанную Минтрансом России совместно с грузоперевозчиками программу предсказуемости изменения размера платы.

На сегодняшний день свыше 658 тыс. грузоперевозчиков зарегистрировали в государственной системе «Платон» более 1 млн 512 тыс. транспортных средств массой свыше 12 тонн, причем четверть из них принадлежит иностранным логистическим компаниям.

За время работы государственной системы «Платон» обеспечено поступление в Федеральный дорожный фонд более 152 млрд рублей, включая взятые Ространснадзор штрафы с грузоперевозчиков-нарушителей. Средства направляются на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения. В частности, с 2020 по 2022 год в 23 субъектах РФ проводятся работы по расширению с двух до четырех полос движения 600 км автодорог, а в 44 субъектах РФ — капитальный ремонт более 100 мостов и путепроводов.

С учетом этих объектов общий объем отремонтированных дорог за счет средств государственной системы «Платон» за время ее работы увеличится до 3,3 тыс. км, количество мостовых сооружений превысит 130.

Так, до конца 2021 года, в том числе благодаря средствам, поступившим из государственной системы «Платон», планируется ввести в эксплуатацию 56,8 км автодороги Р–404 Тюмень — Тобольск — Ханты-Мансийск в Тюменской области, 17,7 км трассы Р–217 «Кавказ» в Кабардино-Балкарской Республике, 30 км автодороги Р–351 Екатеринбург — Тюмень в Свердловской области и 21,3 км трассы А–401 — подъездной дороги от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) в Камчатском крае.

Кроме того, намечено открытие и нескольких десятков

мостовых сооружений. Наиболее крупными из них являются мост через реку Зун-Мурино на трассе А–333 Култук — Монды — граница с Монголией в Республике Бурятия (228 пог. м) и мост через реку Вуокса на трассе А–181 «Скандинавия» в Ленинградской области (205 пог. м).

Подробная информация о дорожных объектах, построенных и восстановленных с привлечением средств в рамках функционирования системы «Платон», размещена на специальной странице — [dorogi.platon.ru](#).

Помимо дополнительного финансирования строительства, капитального ремонта и соответствующего повышения безопасности автодорог и мостовых сооружений государственная система «Платон» обеспечивает сбор фактической статистики и рост прозрачности рынка грузоперевозок.

Комфорт начинается с вокзала,

который может стать центром притяжения для горожан

АКТУАЛЬНАЯ
ТЕМА

Развивая вокзальную инфраструктуру, специалисты сталкиваются с нетривиальной задачей внедрения инновационных технологий и современных сервисов и необходимости бережного отношения к историческому облику зданий, многие из которых являются памятниками архитектуры. О перспективах развития железнодорожных вокзалов корреспонденту «ТР» рассказал начальник Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» Георгий ГЕВОРКЯН.

Георгий Альбертович, какова сфера ответственности Дирекции железнодорожных вокзалов? Какие преимущества дает централизованное управление вокзальными комплексами?

– Функционал дирекции включает весь спектр задач, связанных с управлением вокзалами. В том числе это оказание услуг пассажирам и посетителям, поддержание технического состояния вокзальной инфраструктуры, реализация проектов развития вокзалов и транспортно-пересадочных узлов. Кроме того, особое внимание уделяется также обеспечению транспортной безопасности и созданию безбарьерной среды.

Что касается преимуществ, которые дает централизованное управление вокзальными комплексами, то это в первую очередь возможность внедрения единых подходов к стратегии и приоритетам развития, содержанию и предоставлению вокзальной инфраструктуры, а также к обеспечению стандартов качества обслуживания пассажиров.

Расскажите о перспективах развития вокзалов ДЖВ. Какие позитивные изменения ожидают пассажиров?

– Чтобы предоставлять нашим пассажирам и посетителям максимально качественный и современный сервис, необходимо уже сейчас смотреть вперед и создавать так называемые вокзалы будущего.

Перспективы развития вокзальных комплексов неразрывно связаны с применением современных технологий, высоким уровнем цифровизации, технологической надежности и, разумеется, клиентоориентированности. Мы учитываем вышеперечисленные факторы при создании и применении единых стандартов для пассажирской инфраструктуры.

Итог проводимой в настоящий момент работы по развитию вокзальных комплексов – повышение качества предоставляемых услуг и создание инфраструктуры, которая отвечает



запросам самого широкого круга пассажиров.

– Каким образом можно сделать вокзалы точками притяжения для горожан?

– Вокзальные комплексы уже сейчас можно назвать центрами общественной и культурной жизни городов, точками притя-

существует. Проект реконструкции вокзала, скажем, в Иванове отличается от проекта, реализованного в Нижнем Новгороде. И дело тут, наверно, не в природно-климатических условиях. Вокзал определяет лицо города, специфику региона. Проект надо органично вписать в схему территориального планирования того или иного муниципалитета, так ведь?

– Совершенно верно. Более того, значительная часть вокзальных комплексов – памятники архитектуры федерального значения. К их реконструкции мы подходим с особым вниманием и осторожностью. При модернизации вокзальных комплексов для нас важно сохранить уникальную архитектуру, сформировавшуюся в том числе с учетом местного национального колорита.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Перспективы развития вокзальных комплексов неразрывно связаны с применением современных технологий, высоким уровнем цифровизации, технологической надежности и, разумеется, клиентоориентированности. Мы учитываем вышеперечисленные факторы при создании и применении единых стандартов для пассажирской инфраструктуры.

жения. Мы системно работаем в этом направлении, развиваем сервисы и услуги, сотрудничаем с ведущими театрами, выставочными комплексами и музеями страны. До пандемии более чем на 150 вокзальных комплексах проходило свыше 500 мероприятий в год! Они проводятся для наших пассажиров и сейчас, однако в меньшем количестве и в строгом соответствии с противоэпидемиологическими рекомендациями.

Радовать и приятно удивлять пассажиров – неотъемлемая часть нашей работы, а потому на вокзальных комплексах и в дальнейшем будут проводиться подобные и другие важные социально-культурные мероприятия. И не только они. На вокзалах появляются коворкинги, переговорные комнаты и конференц-залы, спортивные клубы. В этом году на столичном Казанском вокзале открыт первый в мире сквош-клуб на подобного рода объекте. Профессиональные тренеры Всемирной федерации сквоша, а также удобное расположение клуба стали настоящим подарком для поклонников данного вида спорта как среди пассажиров, так и среди жителей Москвы.

– И все-таки, как я понимаю, единого типового проекта для всех вокзалов не

Однако не могу не отметить, что при выполнении работ по реконструкции мы в первую очередь руководствуемся потребностями пассажира и практиком единый подход в рамках развития и совершенствования качества обслуживания. В качестве примера могу привести такие работы, как обновление залов ожидания с заменой старых сидений на новые технологичные с розетками для зарядки мобильных устройств, перформативное залов повышенной комфортности в современных бизнес-залы и многое другое.

– Расскажите о бизнес-залах нового формата, которые были впервые открыты на нескольких вокзалах Москвы и Санкт-Петербурга. Насколько этот проект оказался востребованным?

– Бизнес-залы с новой технологией обслуживания востребованы пассажирами, особенно это касается сообщения между Москвой и Санкт-Петербургом. Мы фиксируем стабильный рост количества гостей, и уже этой весной торжественно встретили 100-тысячного посетителя.

Одной из причин этой востребованности у пассажиров является масштабная работа, которая предшествовала открытию новых бизнес-залов. Мы тщательно изучали лучшие практи-

ки мирового и отечественного опыта, а также проанализировали возможности их применения на железнодорожной инфраструктуре.

Получившийся продукт уникален. Это действительно новое слово в обслуживании пассажиров на вокзалах. В данных бизнес-залах учтены все основные потребности современного пассажира. Помещения в них разделены на отдельные функциональные зоны: ресепшн, шведская линия питания, рабочая и лаундж-зоны, игровой уголок. Все бизнес-залы адаптированы под потребности маломобильных пассажиров и посетителей с маленькими детьми.

Более того, наши новые бизнес-залы – единственные в мире на железнодорожных вокзалах, которые включены в такие международные программы лояльности, как Priority Pass, Lounge Key и Diners Club. Недавно мы также начали сотрудничать с DragonPass и Mileonair.

В настоящее время бизнес-залы с новой технологией обслуживания открыты на восьми вокзальных комплексах: Павелецкий и Ленинградский в Москве, Московский в Санкт-Петербурге, а также на вокзалах Сочи, Нижний Новгород, Петрозаводск, Иваново и Волгоград.

– Какие еще новые сервисы и услуги внедряются на вокзалах?

– На наших вокзальных комплексах реализуется множество новых услуг и сервисов, цель которых – обеспечить комфорт и удобство пассажиров во время их нахождения на железнодорожной инфраструктуре. Так, активно внедряются автоматические камеры хранения нового образца с безлюдной технологией обслуживания. В настоящее время новые современные ячейки появились уже более чем на 70 крупных вокзалах страны.

В том числе на всех вокзальных комплексах Москвы и Санкт-Петербурга, а также на вокзалах Мурманск, Иваново, Петрозаводск, Смоленск, Челябинск, Иркутск – Пассажирский, Хабаровск – 1, Владивосток и других. Более того, на Ленинградском и Московском вокзалах реализован проект по оплате услуг хранения ручной клади и багажа по QR-коду. Новый способ приема платежей позволяет провести транзакцию бесконтактно, а также минимизировать очередь для подачи пассажиру. В дальнейшем рассматривается возможность организации данного способа приема платежей на всех вокзалах, где установлены автоматические камеры хранения нового образца.

Среди новых услуг также хочу отметить индивидуальное сопровождение. Этот сервис мы тестируем на крупных вокзалах. Он включает полный комплекс профессиональных услуг

по сопровождению на территории вокзального комплекса. Пассажиры получают организованный подъезд и встречу, прохождение пунктов досмотра по «зеленому коридору», сопровождение по функциональным зонам вокзала, а также доставку ручной клади и оказание другой необходимой помощи.

В этом году мы запустили услугу «Обед в дорогу». Пассажиры и посетители железнодорожных вокзалов могут заказать обед в дорогу во всех бизнес-залах нового формата. Услуга предоставляется круглосуточно. В меню для пассажиров есть комплексные завтраки, обеды и ужины. Представлена как русская, так и европейская кухня, а качество блюд уделяется особое внимание.

С конца 2019 года реализуется проект по преобразованию комнат длительного отдыха на вокзалах в современные гостиницы. Новые отели появились уже на 30 вокзальных комплексах и предлагают гостям все необходимое для комфортного пребывания как в деловой, так и в туристической поездке.

Также хочется отметить, что на вокзалах предоставляется сервис аренды портативных зарядных устройств с безлюдной технологией обслуживания. Услугой аренды power bank уже можно воспользоваться на всех вокзалах двух столиц, а до конца этого года сервис будет доступен на 37 крупных вокзальных комплексах страны.

При реализации этих и других новых услуг, а также при развитии существующих мы обращаем особое внимание на применение современных технологий, чтобы наиболее эффективно удовлетворять потребности наших пассажиров.

– Учитываются ли при реконструкции вокзалов потребности маломобильных групп населения?

– Безусловно. Создание безбарьерной среды на вокзалах – одно из ключевых направлений в нашей работе. В рамках проведения реконструкции вокзальных комплексов устанавливаются пандусы, лифты и подъемники, кассы с пониженным прилаком, адаптируются санитарные комнаты. Вокзалы оснащаются индукционным оборудованием для слабослышащих пассажиров. Для посетителей с нарушением зрения устанавливаются тактильные средства навигации – указатели, pictograms, мнемосхемы и информирующие тактильные таблички, выполненные рельефно – точечным шрифтом Брайля.

Кроме того, на вокзалах устанавливаются информационно-справочные терминалы, с помощью которых пассажиры могут получить справочную информацию об отправлении и прибытии поездов, а также об услугах

и сервисах, представленных на вокзалах. Для получения дополнительной информации в новых устройствах предусмотрен видеовывод оператора, который владеет жестовым языком и готов оказать квалифицированную помощь пассажирам с нарушением слуха.

Также отмечу, что на всех наших вокзалах пассажирам с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, слуха и зрения предоставляется на безвозмездной основе услуга помощи и сопровождения Центра содействия мобильности ОАО «РЖД».

– Как на деятельность вокзалов повлияла пандемия? Какие меры сейчас предпринимаются со стороны ДЖВ по предотвращению распространения COVID-19?

– В условиях сложившейся эпидемиологической обстановки мы прикладываем все усилия, чтобы создать на вокзальных комплексах максимально безопасное пространство. Мы реализуем целый комплекс противозидемиологических мер. Так, на вокзалах на регулярной основе проводятся проветривания и уборка помещений с применением дезинфицирующих средств, безопасных для здоровья человека. На территории всех вокзальных комплексов установлены диспенсеры со специальным кожным антисептиком для обработки рук.

Дополнительно проводятся усиленные масштабные дезинфекции вокзальных комплексов, в которых принимают участие специалисты МЧС России. Звучат объявления по громкоговорящей связи о мерах индивидуальной профилактики и о необходимости соблюдения социальной дистанции. О последнем также напоминают специальные указатели, памятки и напольная разметка.

Работники вокзалов обеспечены масками, перчатками и кожными антисептиками. Всем сотрудникам в течение дня производится измерение температуры. На многих крупных вокзальных комплексах открываются пункты для прохождения платного тестирования на COVID-19 методом ПЦР и пункты вакцинации, где можно бесплатно сделать прививку.

Отмечу также, что все вокзальные комплексы Москвы присоединились к международной программе по обеспечению безопасного туризма Safe Travels. Для посетителей это является гарантией того, что услуги отвечают требованиям санитарно-гигиенических норм и рекомендациям по противодействию распространению коронавирусной инфекции.

На снимках: новый вокзал в Иванове, концерт на вокзале Красноярск



Главное — удобство

В чем преимущества путешествий в поезде при поездке на юг?

ОПРОС

Аналитический центр сервиса поездов и путешествий «Туту.ру» выяснил, что пассажирам нравится, а что доставляет неудобства при поездке на юг на поездах. Аналитики изучили более 43 тыс. отзывов, которые оставили пассажиры после поездок с июня 2019 года по май 2021 года в поездах, следующих в Адлер, Анапу, Ейск, Краснодар, Новороссийск, Минеральные Воды.

Согласно результатам исследования основные факторы, на которые обращают внимание пассажиры во время поезд-

ки, – это чистота и отношение персонала. Так, важнее всего для путешественников своевременность и качество уборки вагонов и туалетов, пополнение запасов туалетной бумаги, бумажных полотенец, мыла. При этом даже если у пассажиров имеются жалобы на чистоту, работу кондиционеров и другие факторы, забота и участие проводников сглаживают это неприятное впечатление. В целом 84,5% пассажиров оценивают свою поездку на поездах, следующих на юг, положительно.

Однако путешественники все же жалуются на конструкцию и оснащение туалетов в новых ва-

гонах, а наибольшее недовольство вызывает температурный режим: про один и тот же поезд можно встретить и отзывы о том, что температура комфортная, и о том, что ехать душно и жарко, и о том, что кондиционер работает слишком сильно.

Кроме того, пассажиры боятся недовольны удобством кресел и спальных мест, однако и в этом вопросе мнения разделились. Зато путешественники оказались единодушны в вопросе расположения розеток, которые, по их мнению, должны быть у каждого сиденья, а не в разных местах вагона, а кому-то требуются не только розетки, но и usb-разъемы.

Концепция питания

РЖД объединят рестораны в поездах под брендом Rail Food

СЕРВИС

Федеральная пассажирская компания разместила тендер на поиск организации, которая займется сопровождением реализации новой концепции питания в поездах дальнего следования. Новая концепция будет реализовываться сторонними компаниями, которые купят франшизу ФПК. Причем речь идет не о едином операторе питания, а о стандартизации и брендировании продукции, оформлении вагонов-бистро.

Иными словами, во всех поездах будут действовать

единые стандарты и цены на питание.

Предполагается, что по новой технологии в вагонах-бистро будут заготавливаться стерильные контейнеры с блюдами, приготовленными в стационарных условиях с применением новых технологий термообработки и контроля качества. Готовые блюда будут разогреваться и сервироваться для подачи пассажиру. Для сравнения: сейчас еще готовится поваром во время движения поезда на кухне вагона-ресторана из сырых продуктов и полуфабрикатов.

Традиционные вагоны-рестораны останутся только в фирменных и туристических

поездах. Предполагается, что внедрение новой концепции питания позволит снизить средний чек комплексного завтрака, обеда или ужина с 1000 до 600 руб. Отмечается, что меню вагонов-бистро будет включать супы, салаты, горячие блюда из мяса и рыбы, детские блюда, а также напитки и десерты. При этом пассажиры смогут выбрать, пообедать в вагоне-бистро или же забрать блюда с собой в тот вагон, в котором они перемещаются. Новая концепция будет реализовываться под специально созданным зонтичным брендом Rail Food в поездах, на вокзалах и станциях.

НОВОСТИ

Построена станция

Керчь–Южная

Крымская железная дорога получила заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов, после чего Минстрой России выдал разрешение на ввод станции Керчь–Южная в эксплуатацию.

Здание железнодорожного вокзала предназначено для обслуживания пассажиров дальнего следования и пригородных направлений и может вместить до 200 человек. На станции Керчь–Южная в соответствии с расписанием будут осуществлять остановки 12 пар поездов дальнего следования и пригородного поезд Керчь – Анапа, который следует по Крымскому маршруту.

С Керчью железнодорожный вокзал Керчь–Южная будет связан автобусным маршрутом по расписанию, согласованному с расписанием прибывающих и отправляющихся поездов.

Вокзал спроектирован с учетом всех потребностей пассажиров: предусмотрено полное разделение потоков пассажиров по направлениям (отправления, прибытия) на привокзальной площади, в пассажирском здании, на вокзальных переходах и платформах. Для маломобильных групп населения установлены тактильно-звуковые мнемосхемы станции и вокзала, световые маяки для дверных проемов, уложена тактильная плитка, сообщили в пресс-службе.

Дорога к морю

ФПК назначает дополнительные поезда из-за роста пассажиропотока

Более тысячи дополнительных поездов АО «Федеральная пассажирская компания» («дочка» ОАО «РЖД») вышли на пассажирские маршруты этим летом. Их количество уже превышает уровень 2019 года. Только в направлении курортов Северного Кавказа курсируют порядка 600 дополнительных поездов.

В период отпусков наибольшим спросом у пассажиров пользуются поездки из Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Нижнего Новгорода, Мурманска, Самары, Екатеринбурга, Томска, Челябинска и других городов в направлении популярных курортов Черноморского побережья: Анапы, Адлера, Новороссийска, Имеретинского курорта.

Традиционно особое внимание в ФПК уделяют перевозке маленьких пассажиров. Всего для организованных детских групп запланированы к назначению 180 специальных детских поездов. Они отправились из Нового Уренгоя, Архангельска, Москвы на Черноморское побережье.

Первый в этом курортном сезоне специальный состав доставил детей в Новороссийск в одиннадцати комфортабельных современных вагонах, оборудованных кондиционерами и биотуалетами. На протяжении всего маршрута детей сопровождали опытные, квалифицированные медики и поездная бригада, предварительно прошедшая дополнительное обучение по работе с детьми, а также сотрудники транспортной полиции. За движением детского поезда был установлен особый диспетчерский контроль.

ОАО «РЖД» активно стимулирует спрос на железнодорожные билеты с помощью различных скидок. Так, в рамках акции «С юга и на юг со скидками до 60%!» при покупке билетов с 25 по 30 июня 2021 года действовали скидки на верхние места в вагонах купе ряда поездов. Правда, количество таких мест было ограничено.

Сохраняется традиционная летняя скидка на детские билеты в период летних каникул с 1 июня по 31 августа. Купить билет на ребенка в возрасте от 10 до 17 лет можно, заплатив 50% от его обычной стоимости. Тариф распространяется на плацкартные и общие вагоны, а также на купе в двухэтажных вагонах.

**Материалы
страницы подготовил
Артем ОЗУН,
обозреватель «ТР»**



Наша читательская почта – это обычно обращение к извечным проблемам: плохие дороги, отсутствие пешеходных переходов, нерегулярная работа городского транспорта, равнодушное отношение чиновников.

Сегодняшний читательский «выхлоп» получился достаточно сконцентрированным. И сводится он к одному слову: «Наболело!». Разрывается сердце води-

теля со стажем от невозможности устроиться на работу по профессии. Человек в командировке боится есть оплаченную еду в поездке, чтобы, не дай Бог, не угодить на больничную койку с отравлением. Почему мы строим все больше дорог и развязок, а скорость движения падает?

Вопросы, увы, не праздные. Потому и наболело.

Хотели как лучше...

Кутерьма с организацией дорожного движения

ЧИТАТЕЛЬ АНАЛИЗИРУЕТ

Много лет я езжу по Калужскому шоссе в Москве. Мой традиционный маршрут начинается с улицы Профсоюзная, далее по территории Новой Москвы через Новомосковский и Троицкий административные округа. Далее дорога пересекает Московское малое кольцо (так называемая малая бетонка) на 49-м км и заканчивается у деревни Львово, упираясь в Варшавское шоссе. Моя конечная цель – следующая деревня Кресты. Поскольку я проезжаю этим маршрутом зимой и летом вот уже более 20 лет, я вижу, как разительно меняется эта дорога. Сначала это была 2–4-полосная трасса, москвичи по большей части пользовались ей для того, чтобы добраться до своих дач. Постепенно интенсивность увеличивалась, да и новый статус этой территории (ее присоединили к Москве в 2012 году) предполагал, что эту дорогу нужно расширить.

И вот с 2014 года началась активная реконструкция Калужского шоссе: число полос возросло до 8–10, организовано бесцветное движение от МКАД до Троицка, сделали выделенные полосы для общественного транспорта, появились новое

освещение, ограждение на раздельной полосе на некоторых участках. В целом трасса поехала. Но, как это обычно бывает, есть несколько факторов, которые сильно портят жизнь автомобилистам и впечатление от работы всех, кто связан с такими проектами.

Пример первый – выезд со стороны Калужского шоссе на МКАД. На 41-м км расположен комплекс МЕГА, и поток, который следует из области и далее заворачивает на МКАД, сливается с тем, который хочет заехать в торговый комплекс. Раньше – до реконструкции – очереди здесь не было. Сейчас же бывает и километровая пробка. Поток в том числе сдерживает светофор, который, на мой взгляд, совсем здесь не нужен. Потому что для пешеходов построен огромный надземный переход. Так вот, каждый раз, когда здесь проезжаю, недоумкаю: как получилось, что до реконструкции пробки не было, а после нее появилась?

Второй пример. Следующее далее из Москвы по направлению в область: поселок Коммунарка, которая сейчас известна тем, что там построен базовый госпиталь для борьбы с коронавирусом. Здесь тоже постоянные пробки из-за малой пропускной способности съезда с улицы Александры Монаховой.

Третий пример. Пожалуй, самый яркий и «свежий» – это организация перекрестка на 49-м км Калужского шоссе с Малой бетонкой в районе деревни Чириково. Раньше там была круговая развязка. Да, конечно, круговые развязки сложнее для пересечения, требуют особой внимательности от водителя. Но там никогда не было пробки! В 2020-м начали строить вместо нее перекресток, сейчас он работает. Что бы вы думали? Пробки начались еще весной, а сейчас, когда все устремилось на дачи, вообще караул. Светофор настроен очень плохо: скапливается очередь из сотен машин.

Вопрос: почему до всех дорожных усовершенствований трасса «ехала», а сейчас стоит, да к тому же там постоянно случаются ДТП из-за перестроений и торможений. Все это напоминает мне известную фразу Черномырдина: «Хотели как лучше, а получилось как всегда». Считаю, что те службы, которые занимаются разработкой схем дорожного движения и проектированием дорог, должны очень тщательно проводить исследования, прежде чем предлагать те или иные свои решения. Потому что зачастую усовершенствования делают только хуже и дискредитируют власти города и все дорожные службы.

Александр КОЛГОТОВ

Верните на место

Как разрулить опасную ситуацию

ЧИТАТЕЛЬ ОБЕСПОКОЕН

Местные жители добиваются в Петропавловске-Камчатском возвращения автобусного павильона останков «Стадион Спартак», который был перенесен при ремонте дороги. Сейчас эта остановка не оборудована подземным карманом. Останавливаясь на ней, автобусы загораживают дорогу попутному транспорту. При попытке объехать препятствие автомобилисты выезжают на полосу встречного движения и создают потенциально опасную ситуацию.

К тому же с началом работы главной спортивной арены города – стадиона «Спартак» интенсивность движения в этом месте значительно возросла. При этом напротив стадиона, прямо через дорогу, располагаются корпуса Политехнического колледжа и Технического университета.

На стадионе, особенно в солнечные дни, одновременно могут находиться несколько сотен посетителей. Хочется надеяться, что руководство города прислушается к нашим доводам и устраним имеющиеся дорожные риски.

Александр БЕССОНОВ
Камчатский край

Послесловие

В мае вопрос переноса проблемной остановки был вынесен на заседание рабочей группы, которая рассматривает обращения, поступающие в Комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения в Петропавловске-Камчатском. В ходе его рассмотрения Службе автомобильных дорог поручено проверить наличие технической возможности для возвращения павильона на прежнее место. Судьбу останки решат после изучения данных, полученных в результате обследования.

Екатеринбург

жили свалку в 700 метрах от Арамильского тракта. После этого специалисты надзорных ведомств выяснили, что земельные участки, на которых были обнаружены кучи мусора, принадлежат акционерному обществу «Амос-Групп». Компания выплатила штраф и выкопала траншеи, чтобы не допустить проезд транспорта и повторное захламливание территории.

Алина СУРИНА

Время копать траншеи

Оборонные редуты против захламливания территории

ЧИТАТЕЛЬ ИНФОРМИРУЕТ

Около аэропорта Кольцово ликвидировали три несанкционированные свалки. Однако убрали отходы только спустя полгода после того, как активисты Свердловского отделения Российского экологического общества (РЭО) отправили жалобы в различные инстанции.

– Это очень опасно, так как мусор привлекает большое количество птиц, которые несут непосредственную угрозу безопасности перелетов. Все это время мы держали ситуацию на контроле, активисты регулярно выезжали на территорию, – рассказал председатель Свердловского отделения РЭО Алексей Вихарев.

Отходы убрали, но со временем мусор снова накапливался. В марте активисты вновь обнару-

жили свалку в 700 метрах от Арамильского тракта. После этого специалисты надзорных ведомств выяснили, что земельные участки, на которых были обнаружены кучи мусора, принадлежат акционерному обществу «Амос-Групп». Компания выплатила штраф и выкопала траншеи, чтобы не допустить проезд транспорта и повторное захламливание территории.

шагах от Новосибирска, а ощущение такое, что в деревне. Хочу подчеркнуть, что ситуация особенно ухудшилась минувшей осенью, когда после снятия карантина взрослые вернулись на работу, а ученики – в школы. Мы направили жалобу в мэрию с просьбой расширить дорогу за садом Держинского. Власти ответили, что до 2030 года это не планируется делать, однако решается вопрос с улучшением доступности общественного

транспорта на участке. В частности, вдоль Каменского шоссе планируется запустить трамвай. Строительство линии запланировано на 2029–2030 год. Конечная остановка трамвая расположена на границах поселка Восход и села Каменка, на улице Набережной.

Что ж, спасибо и на этом. Дожить бы.

Анастасия ТИНАКОВА

село Каменка, Новосибирская обл.

Метаморфозы рынка труда

Водитель или спец с высшим образованием?

ЧИТАТЕЛЬ НЕДОУМЕВАЕТ

Мне 50 лет, я персональный водитель с 20-летним стажем, и я ищу работу уже два года. Сразу скажу для понимания: я москвич, семейный, и за весь мой срок работы у меня не было ни одного ДТП, что, как известно, сегодня можно легко проверить. Почему найти работу проблема, ведь все сайты по поиску персонала пестрят объявлениями «нужны водители категории В, С»?

Мой ответ такой: сегодня запросы работодателя абсолютно неадекватны тем зарплатам, которые они предлагают. Я говорю это, потому что знаю ситуацию изнутри. Казалось бы, если ты профессионал, то опубликуй свое резюме на всем известном сайте по поиску работы и жди приглашений. Да, они поступают. Но то, что сегодня происходит на рынке труда, лично у меня вызывает недоумение. За это время я сходил на десяток собеседований, просмотрел сотни объявлений о работе и сейчас хочу поделиться с вашей газетой своими наблюдениями.

Чаще всего график для персонального водителя предлагают 6/1, то есть полную рабочую неделю с одним выходным. Могут приписать, что свободный день может быть среди недели. При этом трудовой день превышает 8 часов с перерывом на обед, обозначенные трудовым законодательством. Наниматели не стесняются прямо писать «Рабочий день с 8.00 до 20.00». Надо понимать, что водителю при этом необходимо проснуться сильно заранее, чтобы доехать до гаража и подать машину к требуемому сроку. Соответственно, в конце рабочего дня помыть машину и поставить в гараж. То есть окончание рабочего дня по факту – после 22.00. Итого – не 8 рабочих часов и не 12, а все 14–16 каждый день. Сейчас для дальнбойщиков есть тахографы, которые при-

званы следить за режимом труда и отдыха водителя. В случае с персональным водителем ничего этого не соблюдается. А ведь его здоровье и состояние напрямую сказывается на безопасности пассажира. И что же предлагают работодатели за систематические переработки? От 45 тыс. руб. до вычета налогов. То есть

зательно». Наверное, на тот случай, когда диалог на грамотном русском с сотрудниками ГИБДД не принес ожидаемого результата. Кстати, размещает эту вакансию теплое хозяйство. Даже знать не хочу, зачем фермерам травмат. Но вопрос остается открытым: причем здесь водитель, основная задача которого – без-

ВОПРОС РЕБРОМ

Почему водитель должен совмещать свои прямые обязанности с профессией тренера по теннису, газонокосильщика, охранника? Если есть такая потребность и деньги – наймите всех этих специалистов по отдельности. И кстати, услуги каждого из них будут стоить гораздо больше указанной суммы.

чуть меньше 40 тыс. руб. в месяц. Какой здоровый мужчина готов работать по 16 часов без выходных за это вознаграждение?

При этом требования работодателя предъявляет более чем серьезные. Стандартный набор: стаж безаварийного вождения от 5 лет; хорошие личные качества – ответственность, пунктуальность и т. п. Но далее кто во что горазд: знание английского языка; наличие смартфона на базе iOS (iPhone, iPad); хорошая спортивная форма – для игры в теннис; наличие удостоверения частного охранника 6-го разряда; владение огнестрельным оружием, приемами единоборств; навыки работы с газонокосилками, trim-мерами и другой техникой (по необходимости помощь на участке).

Вот реальный пример: требуется персональный водитель-телохранитель (зарплата 100 тыс. руб. на руки). Для этой позиции нужны не просто презентабельный внешний вид и знание бизнес-этики, умение пользоваться современными гаджетами, «грамотная устная русская речь», «умение вести диалог с сотрудниками ГИБДД», но и «разрешение на травматическое оружие обя-

опасно доставить пассажира из точки А в точку Б? Почему водитель должен совмещать свои прямые обязанности с профессией тренера по теннису, газонокосильщика, охранника? Если есть такая потребность и деньги – наймите всех этих специалистов по отдельности. И кстати, услуги каждого из них будут стоить гораздо больше указанной суммы.

Еще реальный пример: требуется персональный водитель с высшим техническим образованием, ненормированный рабочий день с графиком работы 6/1, который проживает в радиусе 10–15 км от пос. Горки-2. Зарплата – 60 тыс. на руки. Знаете хоть одного человека, который получил высшее техническое образование, живет в Горках и хочет трудиться личным водителем?

Вот требования другого работодателя: «готовность оперативно выехать в любое время суток; готовность быть на связи 24/7; готовность к ненормированному рабочему дню». За отказ от личной жизни платят все те же 60 тыс. руб. Зато обещают «перспективы профессионального развития». Наконец, есть

требования, так сказать, личного характера: «без татуировок», «без очков и контактных линз», «высокого роста», «спортивного телосложения». Интересно, когда это спортивное телосложение образуется, если работать 6 дней в неделю? По ночам? Не говоря уже про очки – это противоречит Трудовому кодексу РФ.

Наконец, еще одно требование работодателя вызывает недоумение: «разная манера езды в зависимости от указаний руководителя». Или «увлечение автоспортом, прохождение курсов экстремального вождения и умение применять знания на практике, а также участие в ралли будет преимуществом». Москва – это очень сложный с точки зрения вождения город. Камеры повсеместно. Скорость регламентирована, любое нарушение сразу фиксируется. Какое может быть экстремальное вождение? Да и «манера езды» не может варьироваться по желанию руководителя – она может быть только одна: по правилам. Кстати, почти никогда при этом работодатель не оплачивает ни штрафы за нарушения (однако способствует их появлению), ни стоимость парковки.

Понимаю, что мое мнение субъективное. Кто-то скажет, что автор слишком переборчивый, и работа ему не нужна. Нужна. Но сейчас идет однозначный перекос в сторону работодателя. А ведь есть требования Трудового кодекса РФ, где предлагается стандарт графика работы для водителей: 2–2–3. И все сверхурочные часы должны оплачиваться. Почти никто из нанимателей сейчас вообще не обращает на это внимания. А зарплата даже в 60 тыс. руб. не покрывает реальные затраты водителя. Опытный профессионал, который уже успел на своей шкуре понять все эти нюансы, о которых я пишу, не пойдет трудоустроиваться за такую зарплату и работать в условиях столицы. Отсюда и дефицит.

Александр ПОПОВ

ЧИТАТЕЛЬ ФОТОГРАФИРУЕТ



Внимание: аномальная зона!

Фото Ольги ВЛАДИМИРОВОЙ

Дьявол кроется в деталях!

Как сервисная курица отравляет жизнь пассажиру

ЧИТАТЕЛЬ ВОЗМУЩАЕТСЯ

В начале 2000-х годов мне регулярно приходилось ездить поездом. Наверное, многие помнят путевую атмосферу того времени, наследие советского прошлого: плакатные вагоны, забытые разномастные публички, торчащие пятки лежащих на верхних полках, обязательный запах вареных яиц или жареной курицы, которые традиционно предпочитали пассажиры. И конечно, очереди: сначала к титану за кипятком для чая, а затем – в единственную уборную, которую закрывали уже за полчаса до подъезда к более или менее большой станции.

Прошло несколько десятков лет, и мне снова понадобилось воспользоваться услугами РЖД. За это время многое изменилось в стране, да и на самих железных дорогах. Дифференциация во всем: купить билеты теперь можно за пару секунд, не вставая из-за стола. Нельзя не заметить и другие положительные изменения. Вместо дырки в полу уборной – вакуумные биотуалеты, а вместо титана – кулер.

Но то, что касается именно услуг РЖД, стало разве что не хуже. В 2019 году мой коллега ездил по маршруту Москва – Ульяновск. Купил билет в купейный вагон, в стоимость которого входило питание. Коллега съел принесенный ужин и получил пищевое отравление. Да такое, что неделю провалялся на больничном, потом еще год вспоминал свой неудачный выбор, потому что из ассортимента «говядина и овощи» или «курица с макаронами» предпочел первое. История забылась.

Но первое продолжение уже на моем личном опыте. Пост-пандемийный 2021 год. Тот же фирменный поезд Москва – Ульяновск. Купейный вагон, билет обошелся почти в 6000 руб., в стоимость входило и питание. Немалые деньги, за которые ожидаешь увидеть ошутимое качество сервиса. Но какое было мое удивление, когда официант из вагона-ресторана принес лоточек абсолютно того же блюда, которое, наверное, считается фирменным на Куйбышевской железной дороге: все те же курица и макароны.

– Есть ли выбор? – робко поинтересовался я.

– Нет! У всего состава только это блюдо!

– Но почему?

– Потому что к говядине с овощами были нарекания от пассажиров! Они говорили, что говядина не оправдывает их ожиданий, – таинственно и витиевато объяснил официант из вагона-ресторана, который разносил лотки на подносе.

Пришлось брать, что дают. Но чуда не произошло – макароны были так сильно переварены, что разваливались на части на пластмассовой вилке еще на подходе ко рту, а курица была, наоборот, недоварена и явно отдавала тухлающей. В целом выглядело это убого и вызвало однозначные рвотные рефлексы.

– Молодой человек, – обратился я к тому же официанту, когда он шел обратно, – курица явно несвежая!

Он сразу затараторил заученные фразы:

– Мы не имеем отношения к кухне! Еду предоставляет наш партнер! Все жалобы к нему!

Честно говоря, голодному человеку меньше всего хочется разбираться, по чьей вине ему принесли тухлую птицу. Пассажиру просто хочется есть.

Таким образом история повторилась с разницей в два года. Неужели все это время железные дороги кормили своих пассажиров говядиной и курицей «второй свежести»? Уверена, что в цене билета питание занимает не самую большую часть, почему же РЖД уделяет так мало внимания сервису по существу? Кто контролирует качество бортового питания? Кто придумывает эти убогие и невкусные блюда, которые навевают уныние и вызывают в лучшем случае изжогу?

Хочется через вашу газету обратиться непосредственно к руководству РЖД: вы прилагаете такие большие усилия, чтобы поддерживать марку эффективной и пассажироориентированной компании. Но все знают: дьявол кроется в деталях! От лица всех голодных пассажиров хочется порекомендовать руководству РЖД тщательно выбирать поставщиков питания. В противном случае вы дискредитируете в целом хорошую работу не только бригад проводников, но и всего ОАО «РЖД».

Пассажир экстремального поезда Москва – Ульяновск Людмила ВЛАДИМИРОВА

Операция «Перехват»

Как экипажи ДПС отлавливают зарвавшихся штрафников

ВЗГЛЯД
НА ПРОБЛЕМУ

На дорогах Москвы – свыше 10 тыс. водителей, которые совершили более ста нарушений ПДД! Железная выдержка у людей! Тут единственный штраф за год получишь за превышение скорости, и переживаешь...

Наглый и жадный

Многим памятна телевизионные сюжеты об апрельском ДТП на Садовом кольце, виновником которого стал 25-летний скандальный блогер Эдуард Биль. Его спортивный «Ауди-RS6» мощностью 840 л/с вылетел на полосу встречного движения и на высокой скорости снес пять машин. По злой иронии, все произошло около места, где в аварию попал актер Михаил Ефремов. Дорожные камеры запечатлели, как «Ауди» пересекает линию разметки и врывается во встречный «Фольксваген», за рулем которого консультант Госдумы Мария Артемова.

Ее машину при ударе сильно смяло, чтобы достать водителя, спасателям пришлось срезать крышу. Женщину доставили в больницу с переломами обеих ног, сотрясением головного мозга и внутренним кровотечением. Чтобы спасти ее жизнь, пришлось сделать несколько операций. По словам мужа, Мария опытный водитель – более десяти лет стажа. В семье двое детей – семилетняя девочка и двухлетний мальчик.

Мария Артемова начала приходить в себя спустя полтора месяца после аварии. Врачи полагают, что она сможет ходить, потому что в ногах сохранилась чувствительность. Ежедневно ей приходится разрабатывать конечности с инструктором. Занятия длятся по несколько часов. По словам Марии, самостоятельно она не сможет ходить в ближайшие полгода, а может быть, и дольше, и ей придется пользоваться инвалидной коляской. «Самая я сейчас почти ничего не могу. Помогает сиделка. Меня собирали по частям, как конструктор «Лего», – призналась Артемова.

Сам блогер, который серьезно не пострадал, никакого шока от содеянного и вида развороченного и окровавленного «Фольксвагена» не испытывал. А так как привик прикалываться, то прыгнул на заднее сиденье, а окружающим заявил, что машину дал другу, а тот сбежал. Ничего не напоминает? Да–да, во время суда над Михаилом Ефремовым, за которым, к слову, числилось 155 штрафов на сумму 275 тыс. руб., три «очевидца» утверждали, что за рулем внедорожника актера сидел кто-то другой, а сам актер «стоял рядом с машиной». Ныне «свидетели» наказаны за заведомо ложные показания.

Впрочем, тот розыгрыш блогеру не удался. А о том, что он лихачит по городу не первый раз, свидетельствует нелестная для него статистика: с января 2021 года Эдуард Биль 400 раз нарушал правила ПДД, из которых 48 – превышение скорости на 60–80 км/час и 23 – превышение на 80 км/час. А всего на его счету – 566 штрафов.

Неужели никого не волнует такая статистика? Блогер постоянно колесил по городу на скорости под 200 км/час, пересекал разметку, выезжал на полосу для общественного транспорта и агрессивно перестраивался между рядами на высокой скорости. Все это есть в его роликах, которыми он охотно хвастался перед своими подписчиками, которых у него – четыре миллиона! И они поощряли поведение Били своими лайками, присылками немалых денег. И толкали блогера «подвиги». Вот только блогер, несмотря на миллионы рублей дохода от своей виртуальной деятельности, оплатой штрафов почему-то не спешил погашать бюджет.

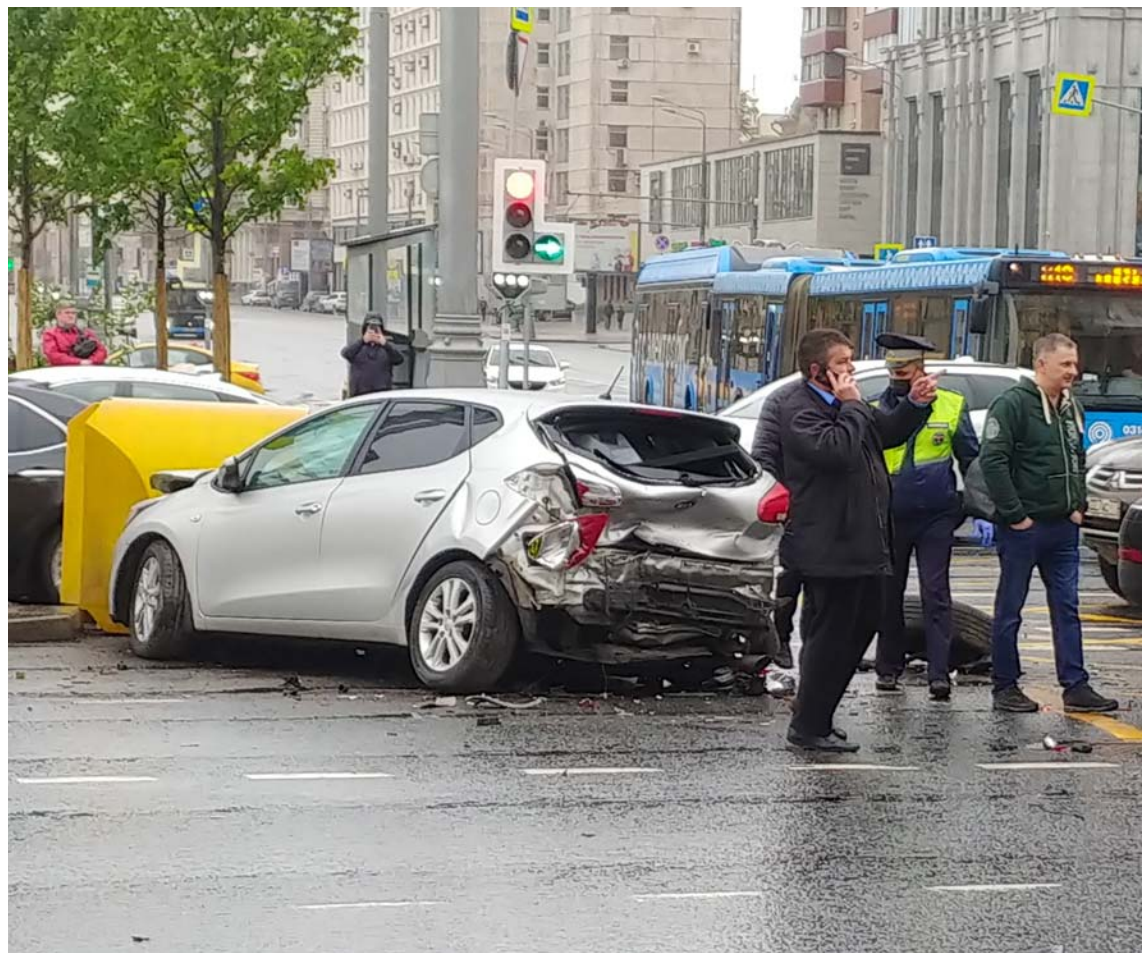
Уязвимая инфраструктура

Это происходит тогда, когда не выполняются подготовка и аттестация персонала

АНТИТЕРРОР

Губернатор Калужской области Владислав Шапша потребовал от руководителей объектов транспорта принять дополнительные меры для повышения эффективности в сфере противодействия терроризму. О вопросах безопасности на транспорте речь шла на заседании региональной антитеррористической комиссии.

По мнению губернатора, эффективность общих действий снижается случаи нарушений собственниками бизнеса закона о транспортной безопасности. Не



Впрочем, Эдуард Биль – не единственный не бедный, но жадный блогер. Его коллега Настя Ивлеева, имеющая более 20 млн подписчиков и более 100 млн руб. дохода в год, все никак не найдет 160 тыс. руб. для оплаты штрафов. Для таких персонажей штрафы в нынешнем размере не несут никакого ощутимого вреда...

ФАКТ

С сотрудниками ДПС владелец престижной иномарки агрессивно общался через приоткрытое окно, выходить из автомобиля он категорически отказался и заблокировал двери. Для того чтобы достать должника, полицейским пришлось выбивать в иномарке стекло.

Суд отправил блогера на два месяца под домашний арест. Почему злостному нарушителю избрана столь мягкая мера пресечения? Да потому, что статья, по которой возбуждено уголовное дело, не считается тяжелой. Нарушение правил по неосторожности, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью. Ключевое слово – «неосторожность». Хотя вся деятельность молодого человека показывает, что шел он к этому уверенной и твердой походкой...

«Рекордсмены»

Впрочем, Эдуард Биль – отнюдь не самый злостный неплательщик. В середине марта в Москве задержан 35-летний водитель, на счету которого более двух тысяч нарушений на общую сумму свыше 4 млн руб. При проверке выяснилось, что на его «Мерседес» уже наложен арест из-за неуплаты штрафов, а у самого водителя истек срок действия водительского удостоверения.

С сотрудниками ДПС владелец престижной иномарки агрессивно общался через приоткрытое окно, выходить из автомобиля он категорически отказался и заблокировал двери. Для того чтобы достать должника, полицейским пришлось выбивать в иномарке стекло. Он был доставлен в отдел полиции, в отношении него составили несколько административных протоколов. Суд отправил нарушителя под административный арест на десять суток, три его машины арестованы.

Недавно на Зеленоградском улице инспекторы остановили «Мерседес» 22-летнего приезжего из ближнего зарубежья. При проверке документов води-

тель заметно нервничал и имел явные признаки опьянения. От прохождения медицинского освидетельствования отказался. Когда его авто пробили по базе, выяснилось, что молодой человек нахватав в России 562 «письма счастья» за нарушение ПДД. Сумма долга перевалила отметку в 2 млн рублей. Штрафы, естественно, оплачены не

се, инспекторы ДПС остановили мужчину средних лет на БМВ и сообщили, что за ним числится более 300 неуплаченных дорожных штрафов на сотни тысяч рублей. Прибывшие судебные приставы предложили ему оплатить долг, но мужчина сказал, что сейчас у него такой суммы нет.

Когда выяснилось, что машину в таких случаях арестовывают, владелец иномарки был ошарашен. Никакие просьбы повременить не помогли: машину увез эвакуатор.

Аналогичная история произошла на шоссе Энтузиастов: автомобиль водителя, у которого накопилось 252 неуплаченных штрафа, отправили на штрафстоянку.

Таких случаев по России все больше: с помощью камер дорожная полиция изучает маршрут злостного неплательщика и поджидает его в нужном месте. Там работа идет уже вместе с судебными приставами, которые и накладывают арест на машину очередного «ударника» штрафного труда. В ГИБДД сообщили, что в их базе есть все, на ком «висит» тысяча и более штрафов.

Недавно пресс-служба УВД Восточного административного округа столицы поделилась такой информацией: если номер авто должника, внесенный в базу розыска, фиксирует одна из камер, дежурный сообщает об этом всем экипажам ДПС. По камерам определяют, куда движется водитель, и ближайший экипаж встречает его. Большинство водителей, как правило, сразу же гасят свои долги, однако без эвакуации машин не обходится. Если водитель не торопится с уплатой штрафа, то уже через 10 дней его авто могут продать с молотка в счет погашения долга.

Сотни неплательщиков, получив извещения по почте, прибыли в ОГИБДД самостоятельно и оплатили долги. Но арестом машины неприятности для должника не ограничиваются. Факт неуплаты в срок может повлечь дополнительное наказание, в частности, административный арест на срок до 15 суток либо обязательные работы на срок до 50 часов. Разумеется, штрафы при этом придется погасить.

В ходе масштабной акции выяснилось, что не все злостные нарушители боятся строгих мер. В частности, собственниками некоторых автомобилей числились, например, «мертвые души» или бездомные, которым трудно что-то предъявить. Этим «вадельцам» и приходили «письма счастья». Подобные схемы довольно популярны у тех, кто планирует нарушать и ничего не платить.

Владимир ГОНДУСОВ

Не нарывайся!

Автомобилисты знают, что из-за неоплаченных штрафов они рискуют стать невыезжими. Но пока в мире действуют ограничения из-за пандемии, это волнует не всех. Однако они забывают, что должники запросто могут остаться без средства передвижения.

На днях на МКАДе, недалеко от развязки с Щелковским шос-

По мнению губернатора, необходимо по данному вопросу повысить внимание и жестко реагировать на все возможные проявления. За последние годы в области уже выстроена системная работа по повышению защищенности стратегически важных транспортных объектов. Во взаимодействии с перевозчиками решен ряд задач по повышению антитеррористической защищенности. От готовности всех объектов транспортной инфраструктуры к предотвращению террористических актов зависит спокойствие и безопасность жителей.

«Я прошу устранить все имеющиеся недостатки в сфере обеспечения транспортной безопасности и не допускать формального подхода в этой работе. Мы обязаны не только предупреждать аварии, связанные с износом оборудования, перегрузками и прочими технологическими причинами, но и предотвращать акты незаконного вмешательства в работу предприятий, понимать возможные последствия таких действий и прогнозировать экономический и социальный ущерб», – резюмировал Владислав Шапша.

Наш корр.

От алкотестера до чек–наклейки

Российская компания производит комплекс, не имеющий мировых аналогов

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Концу июля 2021 года количество предрейсовых и предсменных медицинских осмотров водителей, проведенных на базе автоматизированной дистанционной системы сбора, анализа и контроля медицинских показателей, созданной отечественным ООО DIMECO, составило свыше 5 миллионов. И это с учетом того, что компания свою активную деятельность начала в 2015 году.

За минувшее время ежегодное количество предрейсовых осмотров водителей выросло от одной тысячи до одного миллиона. Сегодня DIMECO располагает большим количеством терминалов и взаимодействует с 42 медцентрами по всей стране. В их числе как медцентры, принадлежащие самой компании, так и те, с которыми у фирмы договорные отношения. В этих медцентрах используется программное обеспечение, оборудование компании, и работают они на платформах фирмы для ее клиентов.

Аппаратура DIMECO не имеет мировых аналогов и используется практически на всей территории России – от Калининграда до Владивостока, где подчас присутствие медработников по объективным причинам невозможно.

Предпосылкой для создания компании стала инициатива нескольких энтузиастов во главе с учредителем DIMECO, являющимся сегодня генеральным директором группы компаний Евгением Сукрывевым, создать фирму по реализации услуг именно в проведении предрейсовых медосмотров. Не секрет, что эффективность от оказания такого вида услуг очень низка из-за нехватки квалифицированных кадров среди медработников. И, прежде всего, младшего медперсонала, который проводит медосмотры конкретному на автопредприятиях. Плюс на многих из них имели место такие нарушения, как продажа фиктивных путевок с «левыми» печатями. То есть медосмотры проводились формально. В каком состоянии водитель вышел в рейс, как говорится, история умалчивает. В итоге возникла идея автоматизации и цифровизации этих процессов. На сегодняшний день благодаря профессиональному подходу все работает исправно и стремительно развивается.

Предрейсовый и предсменный медицинский осмотр проводится везде, где есть Интернет и электричество. Процедура простая, она занимает 60–90 секунд и позволяет осуществлять до 60 осмотров в час. Программно-аппаратный комплекс DIMECO включает в себя головное управляющее устройство, а также алкотестер, тонометр, пи-

рометр, веб-камеру и принтер, который выдает заключение в виде чека–наклейки.

Для авторизации есть два способа: введение логина и пароля или карточка СКУД. Если приложить ее к прибору, происходит идентификация сотрудника. Появляется стартовая фотография, где указаны ФИО, дата рождения. Подтвердив свои данные, сотрудник выбирает необходимый вид осмотра: предсменный, предрейсовый или послесменный, послерейсовый.

Аппарат предлагает выбрать жалобы. Скажем, слабость, боли в разных частях тела. И если жалоба есть, то врач, находящийся по другую сторону экрана, рекомендует пройти обследование в медицинском учреждении и, соответственно, водителя к рейсу не допускает. Мало того, если водитель при наличии, к примеру, температуры или повышенного давления, отметит, что жалоб у него нет и он готов выйти в рейс, комплекс DIMECO «поймает» его на лжи.

Далее бесконтактным способом на расстоянии 10 см проводится проверка в алкотестере, измеряются давление и пульс, после чего путем демонстрации в веб-камеру языка осуществляется осмотр слизистой и замер температуры. Все показатели выводятся на экран. И если все нормально, то медработник, получив уже выведенные на экран данные, дает заключение в виде стикера.

И хотя окончательное решение о допуске водителя в рейс принимает реальный медицинский работник, наше оборудование позволяет свести к минимуму принятие им ошибочного решения по итогам проведенного обследования, – пояснил директор ООО «DIMECO» Николай Якин. – В результате тестового использования прибора недопуск работников по медицинским показаниям превышал 40%. При этом большинство из них – люди, которые ранее

успешно проходили медицинский контроль.

Статистика свидетельствует: если до работы с компанией в каждом из 10 филиалов, где нужно было проводить медосмотры, средние расходы составляли порядка 592 тыс. руб., то расходы за первый год работы с DIMECO каждого из 27 филиалов (поскольку добавились точки, где невозможно было организовать осмотры «традиционным» способом) составили чуть больше 178 тыс. руб. Общие затраты сократились на 18,6%, в то время как число точек, где производится медосмотр, увеличилось на 62,9%. Со второго года работы DIMECO ежегодные затраты на осмотры сократились в среднем уже на 38%, так как покупка терминала учитывается только в расчетах за первый год. Далее идут расходы только на медицинское обслуживание.

Есть еще очевидный плюс при использовании оборудования компании: улучшается дисциплина среди водительского состава, представители которого, к примеру, накануне отправки в рейс не станут употреблять алкоголь, устраивать вечеринки, посиделки, что может привести и к повышению давления, и к учащению пульса. Иными словами, приходит осознание того, что без положительных медицинских результатов, которые определит система, к «баранке» не допустят, а значит, можно лишиться работы, что сегодня очень актуально.

Благодаря полученным за время работы знаниям и опыту компания DIMECO к 2019 году достигла высокого уровня. Сегодня фирма активно сотрудничает с общественными организациями, а также с отечественными компаниями. Такими, как «Роснефть», «Газпром», «Лукойл», «Севстравтордор», и другими авторитетными компаниями.

Валерий БУДУМЯН, обозреватель «ТР»

Валерий БУДУМЯН, обозреватель «ТР»

Наш корр.



рометр, веб-камеру и принтер, который выдает заключение в виде чека–наклейки.

Для авторизации есть два способа: введение логина и пароля или карточка СКУД. Если приложить ее к прибору, происходит идентификация сотрудника. Появляется стартовая фотография, где указаны ФИО, дата рождения. Подтвердив свои данные, сотрудник выбирает необходимый вид осмотра: предсменный, предрейсовый или послесменный, послерейсовый.

Аппарат предлагает выбрать жалобы. Скажем, слабость, боли в разных частях тела. И если жалоба есть, то врач, находящийся по другую сторону экрана, рекомендует пройти обследование в медицинском учреждении и, соответственно, водителя к рейсу не допускает. Мало того, если водитель при наличии, к примеру, температуры или повышенного давления, отметит, что жалоб у него нет и он готов выйти в рейс, комплекс DIMECO «поймает» его на лжи.

Далее бесконтактным способом на расстоянии 10 см проводится проверка в алкотестере, измеряются давление и пульс, после чего путем демонстрации в веб-камеру языка осуществляется осмотр слизистой и замер температуры. Все показатели выводятся на экран. И если все нормально, то медработник, получив уже выведенные на экран данные, дает заключение в виде стикера.

И хотя окончательное решение о допуске водителя в рейс принимает реальный медицинский работник, наше оборудование позволяет свести к минимуму принятие им ошибочного решения по итогам проведенного обследования, – пояснил директор ООО «DIMECO» Николай Якин. – В результате тестового использования прибора недопуск работников по медицинским показаниям превышал 40%. При этом большинство из них – люди, которые ранее

успешно проходили медицинский контроль.

Статистика свидетельствует: если до работы с компанией в каждом из 10 филиалов, где нужно было проводить медосмотры, средние расходы составляли порядка 592 тыс. руб., то расходы за первый год работы с DIMECO каждого из 27 филиалов (поскольку добавились точки, где невозможно было организовать осмотры «традиционным» способом) составили чуть больше 178 тыс. руб. Общие затраты сократились на 18,6%, в то время как число точек, где производится медосмотр, увеличилось на 62,9%. Со второго года работы DIMECO ежегодные затраты на осмотры сократились в среднем уже на 38%, так как покупка терминала учитывается только в расчетах за первый год. Далее идут расходы только на медицинское обслуживание.

Есть еще очевидный плюс при использовании оборудования компании: улучшается дисциплина среди водительского состава, представители которого, к примеру, накануне отправки в рейс не станут употреблять алкоголь, устраивать вечеринки, посиделки, что может привести и к повышению давления, и к учащению пульса. Иными словами, приходит осознание того, что без положительных медицинских результатов, которые определит система, к «баранке» не допустят, а значит, можно лишиться работы, что сегодня очень актуально.

Благодаря полученным за время работы знаниям и опыту компания DIMECO к 2019 году достигла высокого уровня. Сегодня фирма активно сотрудничает с общественными организациями, а также с отечественными компаниями. Такими, как «Роснефть», «Газпром», «Лукойл», «Севстравтордор», и другими авторитетными компаниями.

Валерий БУДУМЯН, обозреватель «ТР»

Валерий БУДУМЯН, обозреватель «ТР»

Валерий БУДУМЯН, обозреватель «ТР»

Валерий БУДУМЯН, обозреватель «ТР»

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Наш корр.

Движение в управляемом заносе

с рукой водителя, привязанной к рулю скотчем

ВИЗИТНАЯ
КАРТОЧКА

Изначально дрифт как спорт появился в Японии. Так как drifting начал развитие сразу в нескольких городах Японии, то точное место его рождения определить нельзя. В истории происхождения дрифта известны такие города, как Ирохазака, Роккосан, Хаконе, и все возможные холмистые дороги в Нагано.

Современный дрифт, как и большинство профессиональных гонок, во время своего зарождения проводился нелегально. Гонки проходили на извилистых загородных дорогах, которые назывались «тоге». Самых увлеченных энтузиастов называли «Роллинг зоку», они-то и состязались на тоге. Изначально занос не был обязательной частью тоге, но, в основном из видеозаписей ралли, гонщики поняли, что на узкой и извилистой дороге проходить повороты

в управляемом скольжении быстрее всего. Гонки тоге делятся на две части: uphill и downhill. На таких узких трассах обгон почти невозможен, поэтому гонки представляют собой преследование, в которых цель лидера – к финишу увеличить первоначальное расстояние между машинами, а преследователя – уменьшить его. В местах, где ширина дороги позволяет выстроить в ряд на старте 2 машины, гонки проходят по классическим правилам. Усложненной версией

тоге является «гонка со скотчем», где одна рука водителя привязана к рулю. Часть Роллингозоку стали применять технические приемы вождения ралли, приемы прохождения поворотов быстро и без потери инерции. С использованием раллийной техники прохождения поворотов водители на тоге начали замечать, что уровень владения машиной и время прохода на старте 2 машины, при этом гонка стала напряженной. Именно на тоге зародился дрифт.

Не просто быстрее, а еще и захватывающе

Дрифт: история длиной в полвека



ПЕРЕКРЕСТКИ
ИСТОРИИ

Валить боком, давать угла... Наверное, каждый школьник видел хотя бы на картинках, что такое управляемый занос. Ну а мы полистаем пыльные страницы истории и вспомним, кому впервые пришлось в голову превратить скольжение в поворотах в профессиональный спорт.

Под дым
паленой резины

В разных источниках можно найти разные упоминания об использовании управляемого заноса как способа быстрого прохождения поворота. Некоторые свидетельства угулбля даже в 30-е годы XX века, где гонщики европейской серии Grand Prix проходили повороты со смещением задней оси.

Но все сходится на том, что первой страной, где дрифт сформировался как самостоятельное движение, а не сопутствующая техника вождения, была Япония.

Именно там в 70-е годы на извилистых горных дорогах уличных гонщики начали осваивать новый для себя способ выйти из поворота с минимальными потерями в скорости и крутящем моменте. Их идеальным вдохновителем невольно стал мотогонщик Кунимицу Такаси, знаковая для Японии личность тех лет. Его биография как нельзя лучше подходит для иллюстрации к поговорке «Все, что ни делается, – к лучшему». Он был первым японцем, одержавшим победу на этапе чемпионата мира по шоссейно-кольцевым мотогонкам, выиграв Гран-при Гармиции 1961 года. Он был чемпионом в Испании и Франции в 1962-м, и, возможно, мог завоевать еще множество титулов, если бы не тяжелая авария на острове Мэн, которая поставила крест на его карьере мотогонщика, но вместе с тем стала началом нового пути.

Такаси вернулся в большой спорт, но уже в качестве автомобильного гонщика, и снова начал побеждать. Гран-при Японии, японская «Формула-2000», «24 часа Ле-Мана» и даже «Формула-1» – все это входит в его обширный послужный список. Однако не это принесло ему известность в кругах стритрейсеров, а сам его стиль управления автомобилем. Он входил в поворот на предельной скорости, создавая на апексе избыточную поворачиваемость, которая позволяла сохранить и темп, и траекторию. И тут-то дым паленой резины и эффективность, с которой автомобиль выходил из поворота, сыграли свою решающую роль.

Выход из подполья

Уличные гонщики стали активно перенимать технику управле-

ния автомобилем в заносе, перенося ее на реалии загородных трасс. Скольжение стало неотъемлемой частью гонок, придав им еще большую зрелищность и сложность. И одним из тех, на кого стиль Кунимицу Такаси оказал решающее влияние, стал

ФАКТ

Японец Кунимицу Такаси входил в поворот на предельной скорости, создавая на апексе избыточную поворачиваемость, которая позволяла сохранить и темп, и траекторию. И тут-то дым паленой резины и эффективность, с которой автомобиль выходил из поворота, сыграли свою решающую роль.

будущий «король дрифта» Кэйити Цутя. Он буквально вдохнул жизнь в то, что поначалу было нелегальными уличными гонками, дав начало официальным соревнованиям по дрифту. Будучи талантливым гонщиком, Цутя построил прекрасную карьеру профессионального спортсмена, начавшуюся с Fuji Freshman series (Чемпионат новичков Фудзи) и переросшую в японскую «Формулу-3», японский туринговый чемпионат, NASCAR и даже Ле-Ман. Однако его главной любовью были именно дрифт-соревнования, которые даже стали причиной лишения его профессиональной гоночной лицензии на заре карьеры.

Снятый в 1987 году фильм Plusru с его участием вкупе с нежеланием оставлять любимое дело жизни привели к отстранению его от официальных соревнований, к счастью, недолгому. Несмотря на все это, Цутя не оставил стремлений к популяризации и продвижению этого вида гонки, а также призывал своих единомышленников «выйти из подполья» и легализовать их.

На треке ты напряжен, – говорил Цутя, – теперь ты видишь, как это тяжело. Ты можешь быть самым быстрым на улице, но пока ты не узнаешь трека, ты недостаточно хорош, чтобы сидеть за рулем.

Итогом его стараний и совместной работы с Даидзиро Инада, основателем автомобильного журнала Option и Токийского Автосалона, стало создание в 1999–2000 годах профессиональной серии D-1 Grand Prix, которая сегодня является крупнейшей ассоциацией дрифта в мире.

Без лицензии –
никуда

Ежегодно в рамках этой серии проводятся соревнования в Японии, Малайзии, США, Новой Зеландии и других странах. Для участия недостаточно просто зарегистрироваться и купить машину, нужно доказать свой уровень мастерства, выиграв в одной из основных национальных дрифт-серий. Пилоты D-1

получают лицензии, позволяющие участвовать в квалификациях и национальных сериях, а также получать приглашения на выставки и мероприятия. Строго регламентированы и технические особенности автомобилей, допускаемых до участия

внутренним сопротивлением и относительно мощный двигатель 4A-GEU, выдававший 128 «лошадей» и охотно подвергавшийся тюнингу, стали визитной карточкой автомобиля и пропустили в мир больших гонок. А его легкая угловатость и выдвинные фары придавали ему особый шарм. В Японии Toyota AE86 имеет прозвище Хати-Року, что в переводе означает, как ни странно, восемь-шесть. А автомобиль, принадлежащий Кэйити Цутя, называют «Маленький Хати, который смог». Именно на нем Цутя прошивает трассу в фильме Plusru.

В чем секрет успеха?

Стоит отметить, что рецепт приготовления дрифт-кара не обязательно должен включать один из вышеперечисленных ингредиентов. Специфика гонок такова, что секрет успеха не в шильдике на крышке багажника, а в конкретных технических особенностях, поэтому список автомобилей варьируется от страны к стране и от клуба к клубу. Так, в США успешно валиваются на Dodge Charger, Chevrolet Corvette, немцы катаются на BMW 3 Series, Mercedes C-Class и даже Porsche 911. Шведы в свою очередь прекрасно чувствуют себя в Volvo 240 и Volvo 340, а наши во всем вышеперечисленном, хотя есть и модели, построенные на базе вазовской классики, ГАЗ-21 и других представителей отечественного автопрома. Англичанам повезло чуть больше – движение в стране левостороннее, поэтому импорт JDM (Japanese domestic market, автомобили, выпущенные для домашнего японского рынка) является лучшим решением для жителей Соединенного Королевства.

Хати-Року –
особый шарм

Так вышло, что для успешного дрифта не подходит любой среднестатистический «Ниссан-Микра» или дизельный «Фольксваген-Пассат». Мало иметь просто задний привод – надо создать на задних колесах маломальский запас мощности, который позволит водителю вызвать их пробуксовку при прохождении поворота. Это было ясно и японским стритрейсерам семидесятых-восьмидесятых, поэтому автомобили для дрифта готовились с особой тщательностью и любовью.

Так на чем же они ездили? Отдавая дань уважения, начать стоит с автомобиля чемпиона и отца-основателя. Автомобиль Кэйити Цутя до сих пор занимает особое место в дрифт-культуре, эта модель по сей день используется многими пилотами, как начинающими, так и заслуженными. Toyota Sprinter Trueno AE86, выпускавшаяся с 1983 по 1987 год, стала первым и основным автомобилем, на котором Цутя оттачивал свое мастерство и который принес ему известность. Маленький, легкий заднеприводный хэтчбек (а строго говоря, лифтбек) был популярен в самых разных видах автогонок: кузовные, кольцевые гонки, ралли и, конечно, дрифт. Платформа, ставшая одной из последних заднеприводных «тележек» в этом классе, вес менее тонны, а точнее, 950–970 килограммов, сбалансированность, опциональный заводской дифференциал с повышенным

внутренним сопротивлением и относительно мощный двигатель 4A-GEU, выдававший 128 «лошадей» и охотно подвергавшийся тюнингу, стали визитной карточкой автомобиля и пропустили в мир больших гонок. А его легкая угловатость и выдвинные фары придавали ему особый шарм. В Японии Toyota AE86 имеет прозвище Хати-Року, что в переводе означает, как ни странно, восемь-шесть. А автомобиль, принадлежащий Кэйити Цутя, называют «Маленький Хати, который смог». Именно на нем Цутя прошивает трассу в фильме Plusru.

Соревнования

Профессиональные турниры проходят в США, России, Европе, Австралии и Японии. Самой знаменитой серией соревнований по дрифту является японский гоночный турнир D1 Grand Prix. С 2010 года дрифт признан

Новые поступления

Прогресс не стоит на месте, а автопроизводители продолжают радовать спортивными машинками с приводом на заднюю ось. В числе современных авто, облюбованных дрифтерами, есть такие экземпляры, как Nissan 350Z (которому, несомненно, вскоре составит компанию 370Z), Lexus IS350, Toyota Mark X, Nissan GT-R R35. Приятным подарком для поклонников дрифта стала выпущенная в 2011 году Toyota GT86, двухсотсильное купе с удивительно знакомым индексом. «Восемьдесят шестая» опирается на богатое наследие середины девяностых, олицетворяя собой новую главу в спортивной истории Toyota. Ведь свое имя она позаимствовала именно у Хати-Року, будучи его идеологической и технической преемницей. Поклонники явно оценили столь внимательное отношение к наследию марки, и в 2014 году в тридцатке лучших пилотов D1 Grand Prix значатся уже три гордых индекса GT86.

Под неодобрительный гул зрителей

осуществляется протест судейского решения

РЕГЛАМЕНТ

Основные правила

Существует два типа заездов: одиночные и парные. Победитель обычно определяется в нескольких заездах. В одиночных заездах судьи начисляют гонщику определенное количество очков в зависимости от скорости, траектории, угла заноса и зрелищности заезда в целом. В парных заездах первый участник должен проехать оцениваемый участок в соответствии с заданием (чаще всего по максимально правильной траектории), задачей второго участника является как можно сильнее приблизиться к своему сопернику во время движения в заносе, делать синхронные перекладки. Для определения победителя совершаются два заезда, во втором заезде правила те же, но противники меняются местами. Победителем является тот пилот, который проехал ближе и лучше, будучи «догоняющим». Также, если оба заезда были безупречными или количество ошибок обоих пилотов суммарно одинаковое, судьи могут назначить повторный заезд.

Судейство

При оценке выступления гонщика учитываются несколько параметров:

- траектория прохождения оцениваемого участка трассы – существуют специально обозначенные судьями точки (участки, траектория, зоны), проезжая рядом с которыми водитель может получить максимальное количество очков или получить штрафные очки, совершая ошибки;
- угол заноса при движении по оцениваемому участку – чем больше, тем выше оценка;
- скорость движения;
- зрелищность и стиль (оценивается дополнительно).

Если участника не смогли преодолеть один другого, то проводится ряд дополнительных заездов, пока превосходство не будет очевидным. При этом, если зрители не согласны с вынесенным судьями решением, они могут его опротестовать возгласами и неодобрительным гулом.

Словарь
БОЛЕЛЬЩИКА

Hand braking drift. Техника является наиболее простой и предпочтительной для обучения дрифту. Она позволяет исправить допущенные ошибки при недостаточном поворачиваемости колес. Для вызова заноса нужно выжать педаль сцепления, сильным рывком ручного тормоза отравить заднюю ось в занос, после чего отпустить педаль сцепления. Важно при этом поддерживать обороты двигателя при выжатом сцеплении. Основная цель – научиться выбирать скорость и силу рывка ручного тормоза в зависимости от ситуации. Возможно использование серии корректирующих траекторию рывков.

Clutch kick. Резкое бросание сцепления. Благодаря бы-



Российской автомобильной федерацией видом автоспорта в России.

Автомобиль
для дрифта

В автомобиле для дрифта особое внимание уделяется равномерному распределению крутящего момента по осям. Автомобили облагораются и подвергаются тюнингу, в частности, форсируется двигатель, заваривается задний дифференциал или ставится блокировка LSD (limited slip differential). Классическими автомобилями для дрифта являются несколько моделей Nissan и Toyota.

В основном предпочтение отдается автомобилям с приводом на задние колеса, но существуют примеры, когда машину под дрифт готовят изначально полноприводной, избавляя от системы привода передних колес.

Двигатель

Применяются как более объемные атмосферные двигатели, так и турбированные двигатели, настроенные таким образом, что крутящий момент распределен равномерно в зоне 3000–7000 оборотов. Нагрузки очень высоки, поэтому дополнительные доработки направлены не только на повышение мощности, но и на увеличение стойкости к нагрузкам и более высоким температурным режимам. Зачастую вместо доработки существующего мотора в дрифте применяется так называемый своп (swap) – замена двигателя на мощный и с большим потенциалом для дальнейшего улучшения.

Подвеска

Используются жесткие укороченные пружины со спортивными стойками либо готовые наборы койловеров (амортизатор и пружина в едином узле,

регулируемые по высоте и по жесткости), более жесткие стабилизаторы поперечной устойчивости. Развал передних колес устанавливается сильно отрицательный (идеальным считается 2,8 градуса отрицательного развала) для более точного управления автомобилем в заносе. Развал и сходжение задних колес сводится к нулю. Очень нелишне будет усилить кузов распорками. Также, чтобы добиться большего угла в заносе, дорабатывают систему рулевого управления, увеличивая выворот колес. Важным элементом является расширение колеи, причем колес передних колес должна быть равна колес задних колес либо немного больше. Угол Аккермана сводится к нулю для более стабильного поведения автомобиля в заносе.

Шины

Считается, что на передней оси от шин требуется больший коэффициент сцепления, что зачастую обуславливает выбор пилотами спортивных шин с гладким протектором слик и полуслик. Задняя же ось с одной стороны должна скользить, а с другой – также давать сцепление, и здесь выбор обусловлен мощностью автомобиля, предпочтениями пилота и/или способом использования. Например, автомобиль с мощностью 400 л.с. и выше требует большего сцепления, но на тренировках пилоты предпочитают использовать в целях экономии дешевые жесткие шины, которые будут плохо цепляться за асфальт, легко срываться в занос и долго стираться.

Кроме сцепления и износостойкости большую роль играет дым, исторгаемый из-под колес во время заноса. Количество дыма влияет на оценку пилота судьями. Машины с большой мощностью двигателя требуют шины с более прочной конструкцией, что приближает их к спортивным моделям.

Давайте разберемся с терминами

Основные приемы в дрифте

Словарь
БОЛЕЛЬЩИКА

Hand braking drift. Техника является наиболее простой и предпочтительной для обучения дрифту. Она позволяет исправить допущенные ошибки при недостаточном поворачиваемости колес. Для вызова заноса нужно выжать педаль сцепления, сильным рывком ручного тормоза отравить заднюю ось в занос, после чего отпустить педаль сцепления. Важно при этом поддерживать обороты двигателя при выжатом сцеплении. Основная цель – научиться выбирать скорость и силу рывка ручного тормоза в зависимости от ситуации. Возможно использование серии корректирующих траекторию рывков.

Clutch kick. Резкое бросание сцепления. Благодаря бы-

строму выжиманию и бросанию педали сцепления при подержании высоких оборотов двигателя возникает кратковременный избыток мощности, который срывает заднюю ось в занос.

Yorin drift. Скольжение со срывом четырех колес. Торможение в повороте скольжением со сномом всех четырех колес, когда машина полностью срывается в середине поворота.

Kanteria/feint drift. Раскачка, или «хлыст». Занос, при помощи которого проходятся S-образные повороты. В данном случае занос в одну сторону является подготовкой для поворота в другую. Такая техника также используется в ралли.

Breaking drift. Во время выполнения этого приема тормоз нажимается в момент вхождения в поворот, затем выжимается сцепление и включается

ручной тормоз одновременно (ручной тормоз нельзя держать больше секунды).

Dynamic drift. Динамический дрифт. Осуществляется путем резкого сброса газа на въезде в длинный поворот, корректировок рулем и своевременным поддержанием заноса короткими нажатиями на тормоз. В основном ориентирован на профессионалов ввиду высокой опасности такой техники.

Power over drift. Этот вид дрифта используется на машинах с высокой мощностью. Для входа в силовой занос нужно вывернуть руль в ту сторону, куда нужно направить машину, и нажать на газ до упора. Благодаря высокой мощности двигателя задние колеса потеряют сцепление с дорогой. Чтобы выйти из поворота, не повредив машину, нужно отпустить газ, но не до конца, и повернуть руль в противоположную сторону.

Side braking drift. Боковое скольжение. Вариант дрифта, когда происходит срыв задних колес и машина скользит почти боком.

Chokudori. Обычно используется после проезда прямого участка дороги, чтобы снизить скорость и выполнить глубокий занос. Торможение посредством скольжения и выставления машины под нужным углом относительно дороги для наиболее выгодного прохождения самого поворота.

Manji. Выполняется на прямой дороге, когда водитель раскачивает машину от одной стороны дороги до другой. Обычно используется на показательных выступлениях по driftingу.

Страницу подготовил
Виктор ДМИТРИЕВ

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19
СЕНТЯБРЯ
2021

**ВЫБИРАЕМ
ВМЕСТЕ!**

Узнайте
всё о выборах

Информационно-справочный центр
ЦИК России
8 800 200 00 20
cikrf.ru

Заслуженная награда

Отмечен вклад ректора МГТУ ГА в подготовку высококвалифицированных специалистов для Москвы

ПО ТРУДУ И ЧЕСТИ

Указом мэра Москвы Сергея Собянина ректору МГТУ ГА Борису Елисееву присвоено звание «Почетный работник образования города Москвы» за заслуги в педагогической и научной деятельности, многолетнюю плодотворную работу по подготовке высококвалифицированных специалистов для Москвы.

Борис Петрович Елисеев окончил Дальневосточный государственный университет в 1982 году, с 1988 года работал старшим преподавателем правовых дисциплин в вузах города Хабаровска. С 1989 по 1992 год учился в аспирантуре. В 1998 году защитил докторскую диссертацию на тему «Система органов государственной власти в Российской Федерации». Работая впоследствии в Администрации Президента РФ, а затем – топ-менеджером Аэрофлота, не оставлял преподавательскую деятельность. Был доцентом, заведующим кафедрой в вузах Москвы, в том числе профессором в Академии государственной службы при Президенте РФ.

За время преподавательской деятельности Борис Елисеев написал более 100 научных работ. Им подготовлены 16 кандидатов юридических и социологических наук.

Борис Петрович возглавляет ведущий университет гражданской авиации России с 2007 года. 1 июня МГТУ ГА отметил юбилей – 50 лет со дня основания.

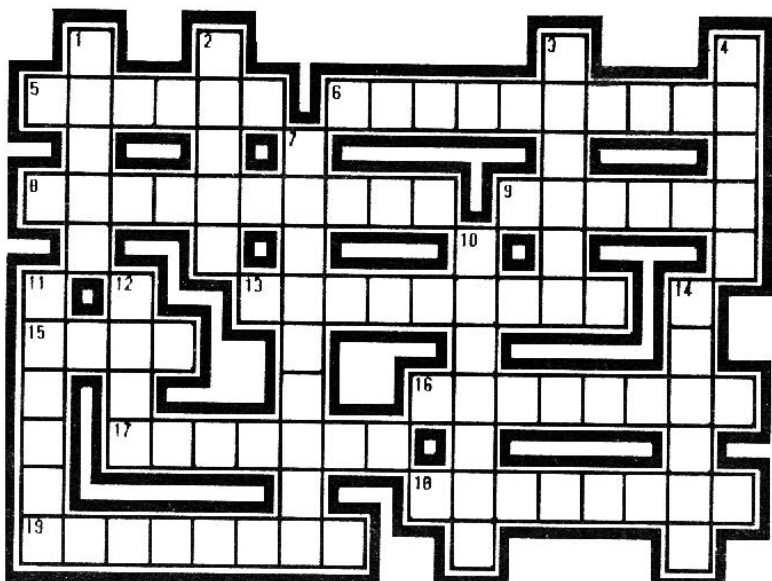
Коллектив редакции газеты «Транспорт России» поздравляет ректора МГТУ ГА с заслуженной высокой наградой.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

Помните ли вы кинофильмы?

По горизонтали: 5. Фильм с участием Евгения Евстигнеева и Ирины Алферовой «Ночные...». 6, 17, 7 (по вертикали) фамилии трех подруг из фильма «Москва слезам не верит». 8. Профессия Юрия Деточкина из фильма «Берегись автомобиля» в просторечье. 9. Имя героини Людмилы Чурсиной в фильме «Угрюм-река». 13. Фильм с участием Натальи Гундаревой «Вас ожидает... Никанорова». 15. Роль Вениамина Смехова в экранизации «Д'Артаньян и три мушкетера». 16. Двухсерийный художественный фильм Татьяны Лизовой с участием Ирины Муравьевой. 18. Кинокартина 2008 года производства ТРК «Петербург-5 канал» с участием Алексея Нилова и Нины Усатовой. 19. Кинокомедия американца Джима Абрамса, попавшая в Книгу рекордов Гиннесса как самая смешная в мире.

По вертикали: 1. Пиковая дама. 2. Какую роль сыграла Лидия Смирнова в фильме «Женитьба Бальзаминова». 3. По этой фантастической повести братьев Стругацких «... на обочине» снят фильм Андрея Тарковского «Сталкер». 4. Культовая комедия Эльдара Рязанова. 10. После выхода этой кинокартины на экраны Вадим Андреев, сыгравший главную роль, по результатам опроса журнала «Советский экран» попал в десятку лучших актеров 1979 года. 11. Имя актера Виктора Косых в эпопее про «Неуловимых». 12. Какой человеческий язык тяготил звонаря Квазимодо в «Соборе Парижской Богоматери». 14. Чем любил хвастаться барин Кирилла Петрович Трокуров перед гостями в экранизации «Дубровского» по повести Александра Пушкина.



Ответы

1. «Белая гора». 2. «Пиковая дама». 3. «Пиковая дама». 4. «Пиковая дама». 5. «Белая гора». 6. «Пиковая дама». 7. «Пиковая дама». 8. «Пиковая дама». 9. «Пиковая дама». 10. «Пиковая дама». 11. «Пиковая дама». 12. «Пиковая дама». 13. «Пиковая дама». 14. «Пиковая дама». 15. «Пиковая дама». 16. «Пиковая дама». 17. «Пиковая дама». 18. «Пиковая дама». 19. «Пиковая дама».

На бал на катерах и баркасах

300 пар кружились в танце

ТРАДИЦИЯ

Учебный парусник «Херсонес» принял участие в проведении традиционного Севастопольского офицерского бала. Красавец-фрегат с альми парусами на рейде Севастопольской бухты встречал участников и гостей VIII Большого севастопольского офицерского бала «Симфония будущего», которых доставляли на катерах и баркасах из сердца города русской морской славы – легендарной Графской пристани, к месту проведения – площадке перед не менее легендарной Михайловской береговой батареей.

В этом году бал посвящен сразу двум юбилеям – 325-летию Военно-Морского Флота России и 115-летию со дня рождения великого композитора Дмитрия Шостаковича.

В мероприятии приняли участие 1000 человек, в том числе более 300 офицерских и гражданских пар со всей России. Всего в танцевальной программе было 36 композиций.

Бал прошел с соблюдением мер по профилактике распространения новой коронавирусной инфекции.

Наша справка. Большой Севастопольский офицерский бал – уникальный культурный проект, не имеющий аналогов в мире. Сегодня это единственный бал, который объединяет военное и гражданское сообщества вокруг прекрасной историко-культурной традиции нашей страны и ее творческого воплощения в современной России.

Бал организован городским сообществом «Благородное собрание Севастополя» при содействии Черноморского флота и поддержке правительства Севастополя. Участниками события ежегодно становятся офицерские



го воплощения в современной России.

Бал организован городским сообществом «Благородное собрание Севастополя» при содействии Черноморского флота и поддержке правительства Севастополя.

Участниками события ежегодно становятся офицерские

и гражданские пары: представители всех флотов страны – Черноморского, Балтийского, Тихоокеанского, Северного – и Каспийского флотилии, а также представители гражданского общества из разных городов России и зарубежных стран. Среди гостей – деятели искусства, бизнеса, политики, офи-

циальные лица и благотворители.

Мероприятие проходит ежегодно благодаря объединению сил и ресурсов организаторов, участников, горожан, меценатов, представителей бизнеса и государственных структур. Впервые бал состоялся 2 июня 2013 года.

Поезд класса люкс

Именно на нем совершит путешествие лауреат конкурса

ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

В Центральном музее железнодорожного транспорта РФ поздравили победителей и призеров первой Олимпиады школьников по истории инженерного дела.

Это был первый совместный проект Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации и Санкт-Петербургского государственного университета. Участниками интеллектуального соревнования стали школьники из 12 субъектов Российской Федерации и Турции. В целом проект был приурочен к 170-летию Санкт-Петербургско-Московской железной дороги – первой российской магистрали, положившей начало созданию в нашей стране железнодорожной сети.

Согласно регламенту проведения олимпиады ее итоговые результаты определялись путем суммирования баллов, полученных участниками по итогам отборочного и заключительного этапов. Самый сложный рубеж – онлайн-защита. Он был успешно преодолен всеми финалистами, блеснувшими не только глубокой проработкой тем, но и ораторским искусством. Даже самые младшие по возрасту претенденты

на победу уверенно отвечали на вопросы преподавателей старшего вуза страны и научных сотрудников старшего технического музея.

«Гранд Сервис Экспресс», дающий возможность совершить путешествие поездом класса люкс. Представитель компании – Маргарита Красноще-

АННА КУШКОВА:

Многие изобретения и открытия делались, когда не хватало ресурсов или материалов. В отсутствие красок художники начинали писать книги – таких примеров множество. В условиях ограничений пандемии родилась прекрасная олимпиада.

Представитель партнерки олимпиады Газпромбанк – Анна Кушкова отметила уникальность мероприятия: «Очень часто мощным стимулом для развития являются ограничения. Многие изобретения и открытия делались, когда не хватало ресурсов или материалов. В отсутствие красок художники начинали писать книги – таких примеров множество. В условиях ограничений пандемии родилась прекрасная олимпиада».

Призером, получив высший балл, стала Екатерина Филиппова, одиннадцатиклассница из города Глазов (Удмуртская Республика). Екатерина получила памятные подарки от СПбГУ и ЦМЖТ РФ, а также сертификат компании

кова, заместитель начальника обособленного подразделения в городе Санкт-Петербурге, пожелала победительнице успехов и отметила, что «Гранд Сервис Экспресс» продолжит и в будущем поддерживать столь познавательную олимпиаду по истории инженерного дела.

Второе место завоевал Тимофей Ковалев из Санкт-Петербурга. Его исследование «Павел Петрович Мельников – ученый, педагог, государственный деятель» высоко оценила также начальник управления по внешним связям и корпоративным коммуникациям ОАО «Тверской вагоностроительный завод» Наталья Магера: «Тимофей, ваша работа самостоятельная, очень взрослая. Ми-

нистр путей сообщения Павел Петрович Мельников сыграл огромную роль в судьбе железных дорог России, в том числе и в судьбе Тверского вагоностроительного завода. Когда он в 1866 году принял решение о производстве отечественных вагонов, что я узнала из вашей работы, он дал импульс, благодаря которому через 30 лет началось строительство Тверского вагоностроительного завода». Она также отметила, что их организация всегда заинтересована в молодых, интересных, думающих инженерных талантах. «Я с огромным удовольствием ознакомилась с работами участников. Ребята, у вас большое будущее. Дерзайте!».

Третий результат показал Кирилл Билинский из поселка городского типа Новобурейский (Амурская область). Темой его исследования стала деятельность выдающегося инженера и ученого Николая Аполлоновича Белелюбского.

Кроме того, призерами олимпиады школьников по истории инженерного дела стали: Всеволод Слюсарев из Челябинска, Салем Джанторк из Стамбула (Турция), Виктор Луханин из Ленинградской области и Владислав Раизов из Санкт-Петербурга.

Наш корр.



В КОНЦЕ НОМЕРА

Транспортные коллизии

Львовянин, управляя служебным автомобилем, наехал на канализационный люк, установленный на проезжей части дороги. После наезда крышка люка вылетела с места крепления и попала в лобовое стекло автомобиля, двигавшегося по встречной полосе.

Разбив стекло, крышка попала в 10-летнего мальчика, который сидел на переднем пассажирском сиденье, причинив ему телесные повреждения. От полученных травм ребенок скончался на месте ДТП.

В американском штате Флорида молния разбила лобовое стекло машины куском асфальта и ранила пассажира.

Во время грозы электрический заряд ударил в дорожное покрытие перед движущимся пикапом. Молния выбила из полотна крупный кусок асфальта, который насквозь пробил кабину автомобиля, ранив водителя и пассажира осколками стекла.

«Это уникальное происшествие, которое, скорее всего, никогда больше не повторится», – заявил начальник пожарно-спасательного отряда округа Уолтон Кристофер Браун.

Инцидент произошел утром. Спасатели, прибывшие на место происшествия, госпитализировали пострадавших с множественными порезами от разбившегося стекла.

По словам Брауна, владельцу автомобиля и его пассажиру очень повезло, так как асфальт вполне мог попасть в одного из них или повредить и отправить в ювет машину, несущуюся по скользкому шоссе.

Натали Харви, жительница штата Луизиана, отпраздновала годовщину незавершенного ремонта дороги у ее дома. На праздник она пригласила гостей, украсила дом, испекла торт и устроила фотосессию.

«С первым днем рождения нашего уличного ремонта! Чтобы отпраздновать это событие, я создала точную копию улицы в виде торта: два слоя шоколадного бисквита с глазурию из арахисового масла», – написала Харви в Facebook.

Она рассказала, что улица, в том числе перед ее домом, разрушена и ремонтируется уже целый год. По словам американки, на протяжении нескольких месяцев рабочие перекладывали одну сторону дороги, из-за чего жители всех домов на этой стороне не могли ездить на своих автомобилях. Теперь то же самое происходит с другой стороной улицы.

Харви объяснила провокацию с ремонтом спонтанным графиком ремонтных работ. По словам женщины, они могут работать в течение недели, а затем две-три недели не приходить.

В американском штате Джорджия уволившимся сотруднику автосервиса выплатили последнюю зарплату грязными одноцентовыми монетами.

В конце прошлого года Андреас Флейтен решил уволиться из-за нездоровой обстановки на работе. По его словам, известие не обрадовало начальника. «Он встал, схватил голову руками, вышел за дверь и пропал на час», – утверждает мужчина.

К расчетному дню работодатель должен был выплатить Флейтену задолженность по зарплате, составлявшую 915 долларов. Когда этого не произошло, мужчина пожаловался в департамент труда штата Джорджия. Это помогло: ночью перед его домом свалили груду перепачканной в масле мелочи.

Суммарный вес монет составлял около 230 килограммов. «Мне их некуда девать», – сетует мужчина. – Не представляю, что с ними делать». Он сложил монеты в гараже и намерен почистить их перед использованием.

Бывший начальник Флейтена утверждает, что не помнит, чтобы он сваливал монеты перед его домом. «Все это не играет роли, – добавил он. – Ему заплатили, это главное».

Виктор АНАХОПЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Елфимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777-17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перезенцева Е.А.
E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748-36-84, факс (495) 963-22-14
www.transportrussia.ru

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»
Издаётся с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

среди руководителей:
• союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
• профсоюзных организаций ТК;
• органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
• участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
• органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461-69-61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370-02-82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 4254-2021

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФЧ77-25210
Номер подписан в печать 29.07.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, (495) 941-28-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты. Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: +7(495) 748-36-84 доб. 11-54, 11-62
• по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций 35644 – для индивидуальных подписчиков 19181 – годовая подписка
• по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая 84659 – годовая подписка
• по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Извещение

О проведении общественных слушаний материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация земельного участка с кадастровым номером 37:12:030401:1, расположенного в 1,2 км на юго-восток от п. Пестяки и 50 м на север от дороги Ростов- Нижний Новгород».

Организатор общественных слушаний: Администрация Пестяковского муниципального района в лице Комитета имущественных, земельных отношений, природных ресурсов и экологии администрации района

Почтовый адрес: 155650, Ивановская обл., п. Пестяки, ул. Карла-Маркса, д.20.

Контактный телефон: (49346) 2-16-71 факс (49346) 2-10-15, e-mail: komitetpest@mail.ru.

Срок, место предоставления для ознакомления документации ОВОС: с 29.07.2021 по 29.08.2021 по адресу: п.Пестяки ул. Карла-Маркса, д. 20, телефон: (49346) 2-16 -71-

Комитет имущественных, земельных отношений, природных ресурсов и экологии администрации Пестяковского муниципального района, понедельник - пятница с 8.00 до16.00, перерыв с 13.00 до 13.45.

Срок, место проведения общественных слушаний: 30 августа 2021 года в 14-00 часов по адресу: п.Пестяки, ул.Ленина, дом 4 (актовый зал)

Комитет имущественных, земельных отношений, природных ресурсов и экологии администрации Пестяковского муниципального района.

Официальный сайт, на котором размещена документация ОВОС: www.pestyaki.ru).

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

О проведении общественных обсуждений
В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» «ТКУ Дорожная дирекция ЯНАО» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) по корректировке проектной документации «Строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) и техническое задание (далее – ТЗ) на проведение ОВОС. Цель, название намечаемой деятельности: строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, обнесения автомобильное сообщение городов Салехард и Надым, затем, посредством существующих и строящихся дорог, даст доступ жителям окружного центра и Приуральского района к сети автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

Место расположения намечаемой деятельности: ЯНАО, МО Приуральский район, а/д Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1234.

Наименование и адрес государственного заказчика: Государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (ул. 3. Космодемьянской, д. 43, г. Салехард, 629008, тел: 8 (34922)7-17-02, факс: 8 (34922) 7-17-85, e-mail: priemddh@dtidh.yanao.ru).

Генеральная проектная организация: ООО «Авис» (625053, г. Тюмень, ул. Малая Боровская, д.38, корп 3/3, тел.: +7(3452) 38-29-71, e-mail: Avis_72@mail.ru).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Приуральский район совместно с Заказчиком.

Примерные сроки проведения ОВОС: июль – октябрь 2021 года.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения.

Форма представления предложений и замечаний: письменная и устная.

Сроки проведения общественных обсуждений в форме опроса в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения можно с момента опубликования настоящего объявления до окончания общественных обсуждений на официальном сайте Департамента транспорта и дорожного хозяйства в разделе «Пресс-центр», вкладка «События» (https://dtidh.yanao.ru/presscenter/events/4210/).

Опросный лист в электронном виде размещен по ссылке: https://dtidh.yanao.ru/presscenter/events/4210/.

Предложения и замечания по материалам общественных обсуждений в форме опроса принимаются разработчиком материалов ОВОС в письменном и устном виде с даты опубликования настоящего объявления в течение 60 дней по адресу: 625053, г. Тюмень, ул. Малая Боровская, д.38, корп 3/3 или на e-mail: Avis_72@mail.ru. Контактный телефон: +7(3452) 38-29-71.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Администрация Охотского муниципального района Хабаровского края совместно с ООО «Глобалтэк», ООО «Экоскай» объявляет о намечаемой деятельности, начале процесса общественных обсуждений и проведении общественных обсуждений материалов «Программа на выполнение комплексных морских инженерных изысканий в районе рп. Охотск для реализации проекта «Якутский газовый проект. Комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа (далее – СПГ) и газового конденсата» (далее – Программа на выполнение комплексных морских инженерных изысканий), включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, проект технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, Программа на выполнение комплексных морских инженерных изысканий.

Цель намечаемой деятельности: выполнение комплексных морских инженерных изысканий в Охотском муниципальном районе в районе рп. Охотск (р. Толмот) для реализации проекта «Якутский газовый проект. Комплекс по производству, хранению и отгрузке СПГ и газового конденсата».

Месторасположение намечаемой деятельности: Хабаровский край, Охотский муниципальный район, в районе рп. Охотск (район р. Толмот).

Заказчик: общество с ограниченной ответственностью (далее - ООО) «Глобалтэк», ООО «Экоскай».

Адрес Заказчика:
- ООО «Глобалтэк», 115054, г. Москва, Площадь Павелецкая, д.2, стр.2, эт. 2/4, пом.1, ком. 1-1. Контактное лицо – Максаев Александр, e-mail: am@glitesc.ru, тел. +7 495 989 12 00 доб. 419 ;

- ООО «Экоскай», 109004, г. Москва, ул. Николаямская, д. 46, корп. 2. Тел/Факс: +7 (499) 500-7070. Или на адрес электронной почты e-mail: info@Ecosky.org. Контактное лицо – Дроздова Алеся Леонидовна, e-mail: drozdova@ecosky.org.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Охотского муниципального района Хабаровского края, отдел по вопросам безопасности, 682480, Хабаровский край, Охотский район, рп. Охотск, ул. Ленина, д. 16, e-mail: admohotsk@yandex.ru. Контактное ответственное должностное лицо – Мироненко Игорь Васильевич, e-mail: goschshotsk@inbox.ru.

Ориентировочный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. – сентябрь 2021 г.

Форма общественных обсуждений: общественные обсуждения, информирование посредством публикаций в средствах массовой информации, регистрация мнения общественности в письменном виде в администрации Охотского муниципального района, в администрациях ООО «Экоскай», ООО «Глобалтэк».

Дата, время и место проведения общественных обсуждений: 31 августа 2021 года в 16:00 в зале заседаний здания администрации района по адресу Хабаровский край, Охотский муниципальный район, рп. Охотск, ул. Ленина, д. 16.

Документация, включая предварительную оценку воздействия на окружающую среду, проект технического задания на проведение ОВОС, Программа на выполнение комплексных морских инженерных изысканий будут размещены на официальном сайте администрации Охотского муниципального района Хабаровского края в разделе «События» (подраздел «Общественные обсуждения») https://admohotsk.khabkrai.ru/events/Obshchestvennyye-obshuzhdeniya. Журналы для регистрации замечаний и предложений общественности будут доступны в отделе по вопросам безопасности администрации Охотского муниципального района по адресу: Хабаровский край, Охотский муниципальный район, рп. Охотск, ул. Ленина, д. 16. Материалы будут доступны с 31 июля 2021 г. по 30 августа 2021 г., а также в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: заинтересованным представителем общественности, гражданам предлагается заполнить Журналы замечаний и предложений, размещенные в указанном выше месте, либо отправить комментарии/отзывы в письменном виде по адресу: 109004, г. Москва, ул. Николаямская, д. 46, корп. 2; по факсу: 8 (495) 500-70-70, а также по e-mail: info@ecosky.org, drozdova@ecosky.org, а также по адресу 682480, Хабаровский край, Охотский район, рп. Охотск, ул. Ленина д. 16, по e-mail: admohotsk@yandex.ru, goschshotsk@inbox.ru.

Информационное извещение

о проведении общественных обсуждений

Индивидуальный предприниматель Антонян Самвел Ашотович с Управлением городского хозяйства Администрации города Норильска уведомляет о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации «Реконструкция нежилого здания, расположенного по адресу: Красноярский край, город Норильск, район Центральный, Ленинский проспект, д. 23, общей площадью 1077,10 кв. м. Корректировка проекта», включая техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: Строительство гостиницы для временного пребывания населения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, город Норильск, Ленинский проспект, д. 23.

Наименование и адрес заявителя: 663300, Красноярский край, г. Норильск, Ленинский пр-кт, д. 24, оф. 91.

Разработчик проектной документации и ОВОС: ООО «КрасАР», 660064 Красноярский край, г. Красноярск, ул. Навигационная д.7 помещение 234.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Управление городского хозяйства Администрации города Норильска. Ответственные организаторы:

ООО «КрасАР», Прощенко Яна Александровна, ГАП, тел. +7(391)2401905, e-mail: info@formadoma.net

Форма общественных обсуждений: общественные слушания, с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Примерный срок проведения ОВОС: с 19.06.2021г. по 19.07.2021г. Форма предоставления замечаний и предложений: письменная, с использованием электронной связи, с занесением в журнал учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с проектной документацией, включая техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в период с 20.07.2021 по 31.08.2021г., в рабочие дни (понедельник-пятница, время с 12-00 до 16-00) по адресу: г. Норильск, Ленинский проспект, 39 В, кафе «Ясен переш».

Прием замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней со дня публикации.

Замечания и предложения можно направлять в электронном формате на адрес: info@formadoma.net.

Общественные слушания объекта государственной экологической экспертизы - проектной документации «Реконструкция нежилого здания, расположенного по адресу: Красноярский край, город Норильск, район Центральный, Ленинский проспект, д. 23, общей площадью 1077,10 кв. м. Корректировка проекта», включая техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) - состоятся 31.08.2021 в 17-30 в конференц-зале Управления городского хозяйства Администрации города Норильска, расположенном по адресу: г. Норильск, ул. Севастопольская, д. 7.

Приглашаем всех желающих принять участие в общественных обсуждениях.

В связи с пандемией коронавируса предлагается преимущественно пользоваться средствами дистанционного взаимодействия. Для очных участников будут предоставлены средства защиты.

Информационное сообщение

Название, цели и месторасположении намечаемой деятельности: «Магазин по ул. Автоградная г. Лабитнанги».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Заказчик работ: ИП Тресков Дмитрий Николаевич, 629400, ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Октябрьская 21, 3-й этаж, e-mail: stroi_dom_89@mail.ru, 8 (90281) 6-91-91, 8(34992) 5-50-40.

Проектировщик раздела ОВОС: ООО «Консоль», 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 22, оф. 214, e-mail: info@consoled.ru, тел. 8 (919) 550-66-05.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – июль 2021 – сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования города Лабитнанги (Ямало-Ненецкий автономный округ).

Предполагаемая форма общественного обсуждения (опрос, слушания, референдум, и т.п.), также форме представления замечаний и предложений:

Общественные обсуждения намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей экологической экспертизе, по объекту «Магазин по ул. Автоградная г. Лабитнанги» (далее – общественные обсуждения) состоятся в 17 часов 15 минут 01 сентября 2021 года по адресу: г. Лабитнанги, площадь В. Нака, д. 1, каб. 235.

Замечания и предложения по теме общественных обсуждений просим оставлять в «Журнале регистрации замечаний и предложений» по адресу 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Чупрова, д. 10, оф. 3, 629400, ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Гагарина, д. 28 (УЖКХ Администрации г. Лабитнанги) с указанием Ф.И.О., данных документа, удостоверяющего личность, а также по электронной почте: info@consoled.ru.

По вышеуказанным адресам электронной почты после окончания общественных обсуждений в течение 30 дней будут приниматься замечания, вопросы, предложения по предмету обсуждений от заинтересованных представителей общественности.

Срок и место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду:

Техническое задание (ТЗ) на проведение оценке воздействия на окружающую среду доступны с 29 июля 2021 года:

— на бумажном носителе — по адресу: 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Чупрова, д. 10, оф. 3, 629400, ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Гагарина, д. 28 (УЖКХ Администрации г. Лабитнанги);

— в электронном виде — на сайте администрации г. Лабитнанги: www.lbt.yanao.ru и на сайте «ОВОС ЯМАЛ: Общественные слушания» по адресу: www.ovos-yamal.ru (разработчик ООО «Консоль»).

Информационное сообщение

Название, цели и месторасположении намечаемой деятельности: «Реконструкция объекта незавершенного строительства «Торговый центр по ул. Школьная в г. Лабитнанги».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Заказчик работ: Тлеубаев Денис Витальевич, ИНН 540700573912, 629400, ЯНАО, г. Лабитнанги, пер. Таежный, д. 1, кв. 4, email: denis.tleubaev@yandex.ru, 8 (919) 550-66-05.

Проектировщик раздела ОВОС: ООО «Консоль», 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 22, оф. 214, e-mail: info@consoled.ru, тел. 8 (919) 550-66-05.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – июль 2021 – сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования города Лабитнанги (Ямало-Ненецкий автономный округ).

Предполагаемая форма общественного обсуждения (опрос, слушания, референдум, и т.п.), также форме представления замечаний и предложений:

Общественные обсуждения намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей экологической экспертизе, по объекту «Реконструкция объекта незавершенного строительства «Торговый центр по ул. Школьная в г. Лабитнанги» (далее – общественные обсуждения) состоятся в 17 часов 00 минут 01 сентября 2021 года по адресу: г. Лабитнанги, площадь В. Нака, д. 1, каб. 235.

Замечания и предложения по теме общественных обсуждений просим оставлять в «Журнале регистрации замечаний и предложений» по адресу 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Чупрова, д. 10, оф. 3, 629400, ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Гагарина, д. 28 (УЖКХ Администрации г. Лабитнанги) с указанием Ф.И.О., данных документа, удостоверяющего личность, а также по электронной почте: info@consoled.ru.

По вышеуказанным адресам электронной почты после окончания общественных обсуждений в течение 30 дней будут приниматься замечания, вопросы, предложения по предмету обсуждений от заинтересованных представителей общественности.

Срок и место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду:

Техническое задание (ТЗ) на проведение оценке воздействия на окружающую среду доступны с 29 июля 2021 года:

— на бумажном носителе — по адресу: 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Чупрова, д. 10, оф. 3, 629400, ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Гагарина, д. 28 (УЖКХ Администрации г. Лабитнанги);

— в электронном виде — на сайте администрации г. Лабитнанги: www.lbt.yanao.ru и на сайте «ОВОС ЯМАЛ: Общественные слушания» по адресу: www.ovos-yamal.ru (разработчик ООО «Консоль»).

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» администрация Белоярского района (заказчик работ по ОВОС) и ООО «ИнженерПроектРупп» (исполнитель работ по ОВОС) информируют о проведении общественных обсуждений о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе: проектная документация, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), предварительный вариант материалов ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация территории санкционированной свалки твердых бытовых отходов с. Ванзеват Белоярского района».

Название намечаемой деятельности: «Рекультивация территории санкционированной свалки твердых бытовых отходов с. Ванзеват Белоярского района».

Цель намечаемой деятельности: проведение рекультивации территории санкционированной свалки твердых бытовых отходов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, Белоярский муниципальный район, сельское поселение Полноват, с. Ванзеват.

Наименование и адрес заказчика: администрация Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, 628162, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Белоярский, ул. Центральная, д.9, электронная почта: admbel@admbel.ru.

Разработчик материалов проектной документации (исполнитель работ по ОВОС): ООО «ИнженерПроектРупп», 450104, Республика Башкортостан, город Уфа, Российская улица, дом 25, пом. 47.

Примерные сроки проведения ОВОС: июль 2021 года – сентябрь 2021 года.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: управление природопользования, сельского хозяйства и развития предпринимательства администрации Белоярского района, тел.: 8(34670) 62-162, GoncharovIA@admbel.ru;

Форма общественных обсуждений: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Ответственные организаторы: от муниципального образования – начальник управления природопользования, сельского хозяйства и развития предпринимательства администрации Белоярского района Гончаров Игорь Анатольевич, тел.: 8 (34670) 62-182, GoncharovIA@admbel.ru; от заказчика – начальник управления капитального строительства администрации Белоярского района Коваленок Дмитрий Георгиевич, тел.: 8 (34670) 62-112, KovalenokDG@admbel.ru.

Сроки и место доступности проектной документации, включая материалы ОВОС и ТЗ нему: с предварительным вариантом ТЗ на проведение ОВОС, предварительными материалами ОВОС и проектной документацией можно ознакомиться с 26.07.2021 по 30.09.2021 по адресу: 628162, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Белоярский, ул. Центральная, д.9, управление капитального строительства администрации Белоярского района, Коваленок Дмитрий Георгиевич, тел.: 8 (34670) 62-112, KovalenokDG@admbel.ru и на сайте http://www.admbel.ru/ (в разделе «Общественные обсуждения»).

По итогам сбора замечаний и предложений будет утверждено ТЗ на проведение ОВОС, дополнены предварительные материалы по ОВОС и проектная документация. После окончания общественных обсуждений утвержденные, с учетом всех полученных замечаний, ТЗ на ОВОС, материалы по ОВОС и проектная документация будут доступны в течение 30 дней.

Прием и регистрация замечаний и предложений к материалам от граждан и общественных организаций (объединений) по адресам: 628162, ул.Центральная, д.9, г.Белоярский, Белоярский район, ХМАО – Югра, управление природопользования, сельского хозяйства и развития предпринимательства администрации Белоярского района, тел.: 8 (34670)62-182, GoncharovIA@admbel.ru; 628162, ул.Центральная, д.9, г.Белоярский, Белоярский район, ХМАО – Югра, управление капитального строительства администрации Белоярского района, тел.: 8 (34670) 62-112, KovalenokDG@admbel.ru.

Сроки предоставления замечаний и предложений: заказчик принимает и документирует замечания и предложения от общественности в течение 30 дней со дня опубликования настоящего извещения и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Дата и место проведения общественных слушаний: 31 августа 2021 года в 17 час. 00 мин., Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Белоярский, ул.Центральная, д.9, 4 этаж, зал совещаний. Информация о проведении общественных обсуждений также размещена на сайте http://www.admbel.ru/ (в разделе «Общественные обсуждения»).

Информационное сообщение

Название, цели и месторасположении намечаемой деятельности: «Строительство блока капитальных гаражей ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Дзержинского (гаражная площадь № 4)».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Заказчик работ: Таланов Александр Владимирович, 629400, ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Первомайская, д. 29, кв. 59, e-mail: talanov-av@mail.ru, тел. 8 (912) 421-20-99.

Проектировщик раздела ОВОС: ООО «Консоль», 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 22, оф. 214, e-mail: info@consoled.ru, тел. 8 (919) 550-66-05.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – июль 2021 – сентябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования города Лабитнанги (Ямало-Ненецкий автономный округ).

Предполагаемая форма общественного обсуждения (опрос, слушания, референдум, и т.п.), также форме представления замечаний и предложений:

Общественные обсуждения намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей экологической экспертизе, по объекту «Строительство блока капитальных гаражей ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Дзержинского (гаражная площадь № 4)» (далее – общественные обсуждения) состоятся в 17 часов 30 минут 01 сентября 2021 года по адресу: г. Лабитнанги, площадь В. Нака, д. 1, каб. 235.

Замечания и предложения по теме общественных обсуждений просим оставлять в «Журнале регистрации замечаний и предложений» по адресу 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Чупрова, д. 10, оф. 3, 629400, ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Гагарина, д. 28 (УЖКХ Администрации г. Лабитнанги) с указанием Ф.И.О., данных документа, удостоверяющего личность, а также по электронной почте: info@consoled.ru.

По вышеуказанным адресам электронной почты после окончания общественных обсуждений в течение 30 дней будут приниматься замечания, вопросы, предложения по предмету обсуждений от заинтересованных представителей общественности.

Срок и место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду:

Техническое задание (ТЗ) на проведение оценке воздействия на окружающую среду доступны с 29 июля 2021 года:

— на бумажном носителе — по адресу: 629007, ЯНАО, г. Салехард, ул. Чупрова, д. 10, оф. 3, 629400, ЯНАО, г. Лабитнанги, ул. Гагарина, д. 28 (УЖКХ Администрации г. Лабитнанги);

— в электронном виде — на сайте администрации г. Лабитнанги: www.lbt.yanao.ru и на сайте «ОВОС ЯМАЛ: Общественные слушания» по адресу: www.ovos-yamal.ru (разработчик ООО «Консоль»).

Информационное сообщение

об общественном обсуждении ОВОС

Название объекта: «Строительство крытого бассейна в ЗАТО г. Североморск».

Цель: оценка воздействия на окружающую среду.

Местоположение объекта: г. Североморск, территория городского парка (земельные участки с кадастровыми номерами – 51:06:0030108:134, 51:06:0030108:139).

Заказчик: Муниципальное бюджетное учреждение «Административно-хозяйственное и транспортное обслуживание» (МБУ «АХТО»).

Адрес: 184606, Российская Федерация, Мурманская область, г. Североморск, ул. Ломоносова, д. 8.

Орган ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г. Североморск. Адрес: Мурманская область, г. Североморск, ул. Ломоносова, д.4

Форма и срок общественного обсуждения: представление замечаний и предложений на электронную почту Комитета по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г. Североморск krgh@citysever.ru, а также по адресу: г. Североморск, ул. Ломоносова д.4 кабинет 16. Срок проведения общественных обсуждений с 30.07.2021 по 30.08.2021 г.

Ознакомление с документацией: документы об оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Строительство крытого бассейна в ЗАТО г. Североморск» будут опубликованы на официальном сайте администрации ЗАТО г. Североморск в разделе Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г. Североморск с 30.07.2021 по 30.08.2021

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «РУСАЛ Новокузнецкий Алюминиевый Завод» (АО «РУСАЛ Новокузнецк») в соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на проведение ОВОС) объекта государственной экологической экспертизы.

Название намечаемой деятельности: «Реконструкция склада глинозема АО «РУСАЛ Новокузнецк» для приема глинозема в полувагонах с БВМП».

Цель намечаемой деятельности: реконструкция приемного склада глинозема позволит выполнять разгрузку полувагонов с вагонными вкладышами (БВМП) в объеме до 406 тыс. тонн в год и снизит уровень запыленности внутри склада глинозема.

Месторасположение намечаемой деятельности: 654034, Российская Федерация, Кемеровская область, г. Новокузнецк, ул. Обнорского, д. 65, промплощадка АО «РУСАЛ Новокузнецк».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: АО «РУСАЛ Новокузнецк», 654034, Российская Федерация, Кемеровская область, г. Новокузнецк, пр. Ферросплавный, д. 7.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль 2021 г. – январь 2022 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Новокузнецка при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проекта ТЗ на проведение ОВОС: с проектом ТЗ на проведение ОВОС можно ознакомиться с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности в рабочие дни по адресу:

– г. Новокузнецк, пр. Металлургов, 44, каб. 214 (Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации города Новокузнецка), тел. (3843) 45-14-30, с 9.00 до 16.00 перерыв с 12.00 до 13.00.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования информации в официальных печатных изданиях путем записи в журнале замечаний и предложений по адресу:

– г. Новокузнецк, пр. Металлургов, 44, каб. 214 (Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации города Новокузнецка), тел. (3843) 45-14-30, с 9.00 до 16.00 перерыв с 12.00 до 13.00.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) проекта ТЗ на проведение ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция склада глинозема АО «РУСАЛ Новокузнецк» для приема глинозема в полувагонах с БВМП» назначены на 30 августа 2021 г., в 15.00, в здании Администрации Кузнецкого района по адресу: 654015, Кемеровская область, г. Новокузнецк, ул. Ленина, 38 (большой зал).

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС объекта государственной экологической экспертизы.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «РУСАЛ Новокузнецкий Алюминиевый Завод» (АО «РУСАЛ Новокузнецк») в соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на проведение ОВОС) объекта государственной экологической экспертизы.

Название намечаемой деятельности: «Строительство СГОУ №71 серии электролиза №7 АО «РУСАЛ Новокузнецк».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта направлена на снижение количества вредных выбросов, выбрасываемых в атмосферу корпусами электролиза №9 и №10 АО «РУСАЛ Новокузнецк», путем применения более современной двухступенчатой технологии очистки газов.

Месторасположение намечаемой деятельности: 654034, Российская Федерация, Кемеровская область, г. Новокузнецк, ул. Обнорского, д. 65, промплощадка АО «РУСАЛ Новокузнецк».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: АО «РУСАЛ Новокузнецк», 654034, Российская Федерация, Кемеровская область, г. Новокузнецк, пр. Ферросплавный, д. 7.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль 2021 г. – февраль 2022 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Новокузнецка при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проекта ТЗ на проведение ОВОС: с проектом ТЗ на проведение ОВОС можно ознакомиться с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности в рабочие дни по адресу:

– г. Новокузнецк, пр. Металлургов, 44, каб. 214 (Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации города Новокузнецка), тел. (3843) 45-14-30, с 9.00 до 16.00 перерыв с 12.00 до 13.00.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования информации в официальных печатных изданиях путем записи в журнале замечаний и предложений по адресу:

– г. Новокузнецк, пр. Металлургов, 44, каб. 214 (Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации города Новокузнецка), тел. (3843) 45-14-30, с 9.00 до 16.00 перерыв с 12.00 до 13.00.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) проекта ТЗ на проведение ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство СГОУ №71 серии электролиза №7 АО «РУСАЛ Новокузнецк» назначены на 30 августа 2021 г., в 16.00, в здании Администрации Кузнецкого района по адресу: 654015, Кемеровская область, г. Новокузнецк, ул. Ленина, 38 (большой зал).

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС объекта государственной экологической экспертизы.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Филиал Публичного акционерного общества «РУСАЛ Братск» в г. Шелехов» (Филиал ПАО «РУСАЛ Братск» в г. Шелехов») в соответствии с требованиями Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 №440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на проведение ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Строительство СГОУ №41 серии электролиза №4 ДЭП на филиале ПАО «РУСАЛ Братск» в г. Шелехов».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта направлена на снижение количества вредных выбросов, выбрасываемых в атмосферу корпусами электролиза №7 и №8 путем применения более эффективной технологии очистки газов.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Иркутская область, г. Шелехов, ул. Индустриальная, 4.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Филиал ПАО «РУСАЛ Братск» в г. Шелехов, юридический адрес: 665716, РФ, Иркутская область, г. Братск, почтовый адрес: 666033, РФ, Иркутская область, г. Шелехов, ул. Индустриальная, 4.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль 2021 г. – декабрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представлений замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проекта ТЗ на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений в рабочие дни по адресу:

– г. Шелехов, 20 квартал, 84, каб. 1, тел. (39550) 5-31-39, понедельник-четверг с 8:50 до 18:00, пятница с 8:50 до 17:10, перерыв с 13:00 до 14:00.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений в рабочие дни по адресам:

– г. Шелехов, 20 квартал, 84, каб. 1, тел. (39550) 5-31-39, понедельник-четверг с 8:50 до 18:00, пятница с 8:50 до 17:10, перерыв с 13:00 до 14:00.

Общественные обсуждения в форме слушаний проекта ТЗ на проведение ОВОС объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Строительство СГОУ №41 серии электролиза №4 ДЭП на филиале ПАО «РУСАЛ Братск» в г. Шелехов» назначены на 31 августа 2021 г. в 17.00 в здании администрации Шелеховского муниципального района по адресу: г. Шелехов, ул. Ленина, 15, актовый зал.

Результат общественных обсуждений: утвержденное ТЗ на проведение ОВОС.

Информация

о намечаемой деятельности и проведении общественных обсуждений

АО «ОЖМОРГЕОЛОГИЯ» совместно с Администрацией муниципального образования городской округ «Новая Земля» (в соответствии со ст. 9 Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») уведомляет о намечаемой деятельности и о проведении общественных обсуждений по Программе «Инженерно-геологические изыскания в Баренцевом море» (далее – Программа), включая оценку воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Название объекта намечаемой деятельности: Программа «Инженерно-геологические изыскания в Баренцевом море».

Цель намечаемой деятельности: комплексное изучение инженерно-геологических условий исследуемых районов, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические, гидрогеологические и геокриологические условия; состав, состояние и свойства донных отложений, наличие опасных геологических процессов и явлений.

Месторасположение намечаемой деятельности: центральная часть континентального шельфа Баренцева моря. Ближайший субъект РФ – Архангельская область, ближайшее муниципальное образование городской округ «Новая Земля». Кратчайшее расстояние от района работ до городского округа «Новая Земля» составляет 300 км.

Заказчик: АО «Росгеология», 112746, г. Москва, ул. Херсонская, д. 43, корпус 3.

Разработчик материалов ОВОС, представитель Заказчика АО «ОЖМОРГЕОЛОГИЯ», 353461, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Крымская, д. 20.

Примерные сроки проведения ОВОС: июль 2021 года – август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация муниципального образования городской округ «Новая Земля», 163055, Архангельская область, Новая Земля, пр. Белушья Губа, ул. Советская, 16, при участии АО «ОЖМОРГЕОЛОГИЯ», 353461, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Крымская, д. 20.

Форма общественных обсуждений: Опрос. Ознакомиться с материалами Программы, ОВОС и Техническим заданием на ОВОС можно с 30.07.2021 г. до окончания процесса ОВОС в общественной приемной Администрации муниципального образования городской округ «Новая Земля» по адресу: 163055, Архангельская область, Новая Земля, пр. Белушья Губа, ул. Советская, д. 16, тел. 8 (495) 514-05-81 доб. 11-15, факс 8 (495) 514-05-81 доб. 11-15, e-mail: nz_admin@mail.ru.

Для учета рекомендаций, предложений и замечаний в общественной приемной размещаются опросные листы. Материалы Программы, ОВОС, Техническое задание на ОВОС по объекту, опросные листы также размещены на официальном интернет-сайте Администрации муниципального образования городской округ «Новая Земля» <http://nov-zemlya.ru/>, на официальном сайте АО «Росгеология» <https://rosgeo.com/>.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Заинтересованным представителям общественности предлагается скачать и заполнить опросные листы с сайтов <http://nov-zemlya.ru/>, <https://rosgeo.com/> или заполнить опросные листы, размещенные в общественной приемной вместе с материалами Программы и ОВОС, Техническим заданием на ОВОС по объекту, направить заполненные опросные листы, содержащие замечания, вопросы, предложения по предмету обсуждений и относительно намечаемой деятельности, состава и структуры Технического задания на ОВОС, материалов Программы и ОВОС, в письменной форме по электронной почте sevastovaa@rosgeo.ru, либо на бумажных носителях почтовым отправлением по адресу: 353461, Краснодарский край, г. Геленджик, ул.Крымская, 20, АО «ОЖМОРГЕОЛОГИЯ».

Сроки представления замечаний и предложений: с 30.07.2021 г. до 30.08.2021 г. и в течение 30 дней после завершения общественных обсуждений в форме опроса.

Приём опросных листов для учёта в протоколе общественных обсуждений осуществляется до 30.08.2021 г. включительно.

Подведение итогов общественных обсуждений в форме опроса состоится 31.08.2021 г.

Информационное сообщение

АО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-ОНПЗ»

Согласно Федеральному закону «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ и приказу Госкомэкологии от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об

оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Газпромнефть-ОНПЗ» совместно с Администрацией города Омска уведомляет население, общественные организации (объединения) и всех заинтересованных лиц о продолжении проведения общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – проектной документации «Комплекс по производству ароматических углеводородов (КПА), фаза 3.1, секция 300», включая материалы оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду (далее ОВОС).

Месторасположение намечаемой деятельности: территория АО «Газпромнефть-ОНПЗ» (644040, г. Омск, пр. Губкина, д. 1).

Цель намечаемой деятельности: замена оборудования на секции 300 комплекса производства ароматических углеводородов и строительство новой компрессорной, распределительной трансформаторной подстанции и аппаратной во взрывозащищенном исполнении.

Наименование и адрес Заказчика: АО «Газпромнефть-ОНПЗ», 644040, г. Омск, пр. Губкина, д. 1, тел. +7 (3812) 69-04-81.

Генеральный проектировщик, исполнитель проектной документации: ООО «Ленгипропеттехим», 196084, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 94, тел. +7 (812) 316-36-01.

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «НТПЦ «Пожинжиниринг», 196084, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 28, строение 1, помещение 97, офис №306, тел. +7 (812) 305-38-84.

Примерный срок проведения ОВОС: апрель 2021 – сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент общественной безопасности Администрации города Омска (г. Омск, 644099, ул. Гагарина, 34).

Ознакомиться с техническим заданием на проведение ОВОС, проектной документацией, включая материалы ОВОС, можно с 23 июля 2021 г.:

- в помещении библиотеки АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: г. Омск, пр. Губкина, д. 1/1. Время работы: понедельник, вторник, четверг с 9-00 до 17-30, пятница с 9-00 до 16-15, среда с 13-45 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 13-45, суббота, воскресенье – выходные дни, первый рабочий день месяца – санитарный день;

- в электронном виде по ссылке: <https://onpz.gazprom-neft.ru>.

Форма представлений замечаний и предложений: замечания и предложения по техническому заданию на ОВОС, проектной документации и материалам ОВОС принимаются в журнале регистрации обращений, который будет находиться в помещении библиотеки АО «Газпромнефть-ОНПЗ», расположенной по адресу: г. Омск, пр. Губкина, д. 1/1, а также могут быть направлены на электронный адрес e-mail: info@creafire.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: 30 дней с даты публикации настоящей Уведомления, 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные слушания согласно Постановлению Правительства РФ от 03.04.2020 № 440 (ред. от 17.03.2021) организуются с использованием средств дистанционного взаимодействия в режиме видеоконференции-связи (далее ВКС) 30 августа 2021 г. в 15:00 по Омскому времени. Ссылка на общественные слушания в режиме ВКС в сети Интернет:

Идентификатор конференции: 934 7058 0307

Код доступа: PzI938

Для дистанционного участия необходимо направить заявку по электронному адресу Lipatov.AS@omsk.gazprom-neft.ru с указанием ФИО, места проживания, контактного телефона и адреса электронной почты, наименования организации. Заявки принимаются с 21.07.2021 до 29.08.2021

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Заполняющий филиал ПАО «ГМК «Норильский никель» совместно с Управлением городского хозяйства Администрации города Норильска Красноярского края, согласно распоряжения Администрации города Норильска Красноярского края от 13.07.2021 г. №3375, в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» извещает о проведении I этапа общественных обсуждений (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы «Ликвидация объектов размещения отходов Никелевого завода. Ликвидация фусомолюстойника Никелевого завода», в т.ч. предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду объекта намечаемой хозяйственной и иной деятельности (далее предварительный вариант ОВОС) включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта намечаемой хозяйственной и иной деятельности (далее ТЗ по ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Ликвидация объектов размещения отходов Никелевого завода. Ликвидация фусомолюстойника Никелевого завода».

Цель намечаемой деятельности: Ликвидация фусомолюстойника Никелевого завода.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российской Федерации, Красноярский край, г. Норильск, промышленная площадка Никелевого завода.

Наименование и адрес заказчика: Заполняющий филиал Публичное акционерное общество «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» (ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель»), 663302, Российская Федерация, Красноярский край, г. Норильск, пл. Гардейская, д. 2. Тел./факс: +7 (3919) 261203. E-mail: Priem_Tsorp@normik.ru.

Наименование и адрес разработчика: ООО «ГеоТех-Проект. 660012, г. Красноярск, ул. Анатолия Гладкова, д. 4, каб. 507. Тел./факс: 8(391)205-28-98/269-54-80. E-mail: info@geotekproekt.ru.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I этап проведения оценки воздействия на окружающую среду – II квартал 2021 г. - III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Управление городского хозяйства Администрации города Норильска Красноярского края, г. Норильск, ул. Севастопольская, д. 7

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная с занесением в журнал замечаний и предложений, размещенный по адресу: 663300, г. Норильск, площадь Завенягина, д.2, Центр по работе с основными производственными фондами ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», каб. 213 (пн-пт 9.00-12.00 и 13.00-16.00).

Срок представления замечаний и предложений: с даты опубликования настоящего уведомления и в течение 30 дней после дня проведения общественных слушаний.

Место и время ознакомления с материалами: место доступности ТЗ по ОВОС, предварительного варианта ОВОС по адресу: 663300, г. Норильск, площадь Завенягина, д.2, Центр по работе с основными производственными фондами ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», каб. 213 (пн-пт 9.00-12.00 и 13.00-16.00).

Общественные слушания состоятся: 30.08.2021 года в 17:30 в конференц-зале Управления городского хозяйства Администрации города Норильска, расположенного по адресу Красноярский край, г. Норильск, ул. Севастопольская, д. 7.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы:

«Рекультивация свалки ТКО в г. Нарьян-Маре Ненецкого автономного округа»

Название, цели и месторасположение намечаемой деятельности: Рекультивация свалки ТКО в г. Нарьян-Маре Ненецкого автономного округа (кадастровый номер участка 83:00:040003:186, 83:00:050036:2, частично на участке 83:00:040003:133) с целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду посредством рекультивации несанкционированных свалок в границах населенных пунктов. Объект расположен на территории МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» и МР «Заполярный район».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Департамент природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа (адрес места нахождения - 166000, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. им. И.П. Выучейского, д. 36, цокольный этаж тел.: 8(81853)2-38-55, dpreak@adm-nao.ru).

Разработчик проекта (представитель): Общество с ограниченной ответственностью «ТехноТерра», адрес места нахождения: 190031, г. Санкт-Петербург, Набережная реки Фонтанки, д. 113, лит.А, помещение 17-Н, офис 402, 416, 417, 418, тел.: (812) 318-58-58, факс: 8(812) 318-58-58 доб. 102, e-mail: project@terra.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: I-III кварталы 2021 года.

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

- Администрация муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар» (166000, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. им. В.И. Ленина, д. 12, 8(81853)4-20-69, gorgadm@adm-nmarr.ru).

- Администрация муниципального района «Заполярный район» (166700, Ненецкий АО, Заполярный район, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10, 8(81853)4-88-23, admin-zr@mail.ru).

Форма общественных обсуждений: общественный опрос.

Форма представления замечаний и предложений: предложения и замечания принимаются с 29 июля до 30 августа 2021 г.:

- на бумажных носителях по адресу общественной приемной.

- в устном виде по телефону: (81853) 2-38-66, 2-38-65; - в электронном виде на адрес электронной почты: dpreak@adm-nao.ru, skustysheva@adm-nao.ru.

Сроки и место доступности проектной документации, материалов оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, технического задания на оценку воздействия на окружающую среду: с целью информирования и участия общественности в обсуждениях открыта общественная приёмная с 29 июля до 30 августа 2021 г. по адресу: 166000, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. им. И.П. Выучейского, д. 36, каб. 1 (рабочие дни: понедельник - пятница - с 08 час. 30 мин. до 17 час. 30 мин., перерыв на обед - с 12 час. 30 мин. до 13 час. 30 мин., выходной день – суббота, воскресенье).

Сроки проведения общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду: с 29 июля до 30 августа 2021 г.

В общественной приемной представлены: проектная документация, материалы оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду по объекту: «Рекультивация свалки ТКО в г. Нарьян-Маре Ненецкого автономного округа», а также книга предложений и замечаний и опросные листы, и иная документация.

Материалы размещены в свободном доступе в сети Интернет по адресу для скачивания <https://disk.yandex.ru/d/qA4aGqQxsl.dlw>.

Форма представления замечаний и предложений – свободная.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «ЮГ-ТЕХНОИНЖИНИРИНГ», совместно с Министерством лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе рассмотрения материалов предварительной оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы «Ликвидация несанкционированной свалки в г. Сердобск», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Ликвидация несанкционированной свалки в г. Сердобск» предусмотрена ликвидация несанкционированной свалки, расположенной на территории г. Сердобск Пензенской области.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Елизаров Владислав Валерьевич, совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского района от 18 марта 2015 года № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района»), уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Авто-мочный комплекс «ПЕНА 38», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Автомочный комплекс «ПЕНА 38» предусмотрено строительство автомочного комплекса по адресу: Иркутская область, Иркутский район. Кадастровый номер земельного участка: 38:06:010902:7096.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Елизаров Владислав Валерьевич, адрес регистрации: 664043, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Маршала Конева, д. 38, кв. 159. Тел. 8-950-050-00-68. E-mail: elizarov.vv77@gmail.com.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль – октябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ЭКОПРОЕКТ», адрес: 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402. Тел. 8-3952-48-71-78. E-mail: ecolog38@mail.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности утвержденного технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: утвержденные технические задания (по оценке воздействия на окружающую среду, на выполнение инженерных изысканий и на разработку проектной документации), предварительный вариант материалов ОВОС, инженерных изысканий, проектной документации и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Автомочный комплекс «ПЕНА 38» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

– 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, кабинет 209, тел. 8 (3952) 71-80-26, в рабочие дни с 09:00 до 15:00 (местное время);

– 664528, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Маркова, квартал Евгения Сичкарука, строение 1 (в здании администрации Марковского муниципального образования), тел. 8 (3952) 49-31-10, в рабочие дни с 8:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00 (местное время);

– 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, в рабочие дни с 8:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00 (местное время).

Общественные обсуждения предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду, инженерных изысканий, проектной документации, в соответствии с утвержденными техническими заданиями, по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Автомочный комплекс «ПЕНА 38», состоятся 31.08.2021 г. в 16:00 часов в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, кабинет 302.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

– 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, кабинет 209, тел. 8 (3952) 71-80-26, в рабочие дни с 09:00 до 15:00 (местное время);

– 664528, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Маркова, квартал Евгения Сичкарука, строение 1 (в здании администрации Марковского муниципального образования), тел. 8 (3952) 49-31-10, в рабочие дни с 8:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00 (местное время);

– 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сурикова, дом 4, офис 402, тел. 8-3952-48-71-78, в рабочие дни с 8:00 до 17:00, обед с 12:00 до 13:00 (местное время).

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

30 августа 2021 года в 10:00 московского времени администрация Девичского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области проводит общественные обсуждения (в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия) с гражданами и общественными организациями по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание и проекты материалов ОВОС, на препарат АгроСтраж, П (800 г/кг диоксида кремния). Регистрант ООО «Воронеженестекло», 396945, Воронежская обл., Семилукский р-н, поселок совхоза «Раздолье», ул. Центральная, 20, тел. 8 (930) 400 1076, e-mail: simvolokova@lightcore.com.

Цель общественных обсуждений (слушаний): последующая государственная регистрация вышеуказанного препарата, который будет использоваться на всей территории Российской Федерации.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 29.07.2021 по 30.08.2021 года.

Проекты технической документации, включая техническое задание и проекты материалов ОВОС на препарат доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованными лицами с 29.07.2021 года в сети Интернет по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/2ArtIO95JXp-g> круглосуточно, либо в печатном виде по адресу: 396942, Воронежская обл., Семилукский р-н, село Девича, ул. Гагарина, 15, администрация Девичского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области по рабочим дням в рабочие часы.

Замечания и предложения от граждан и общественных организаций по проектам технической документации, а также заявки на участие в слушаниях с использованием средств дистанционного взаимодействия принимаются в письменном виде с 29.07.2021 года на e-mail: devick.semil@yovnnl.ru, или по адресу: 396942, Воронежская обл., Семилукский р-н, село Девича, ул. Гагарина, 16, администрация Девичского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области.

Заказчик, разработчик проектной документации и его адрес: ООО «Воронеженестекло», 396945, Воронежская обл., Семилукский р-н, поселок совхоза «Раздолье», ул. Центральная, 20, тел. 8 (930) 400 1076.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений и его адрес: администрация Девичского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области, 396942, Воронежская обл., Семилукский р-н, село Девича, ул. Гагарина, 16, совместно с ООО «Воронеженестекло».

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданка РФ Баннова Н.Е., совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского районного муниципального образования от 18.03.2015 № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Строительство гаража на 3 автомобиля», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Строительство гаража на 3 автомобиля» предусмотрено строительство гаража на три автомобиля, по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с правой стороны автодороги при въезде в д. Малая Еланка. Кадастровый номер земельного участка: 38:06:130701:74.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданка РФ Баннова Нэля Ефимовна, адрес: 664050, г. Иркутск, пр-т Маршала Жукова, д. 4/5, кв. 28.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь-октябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с наблюдением всех санитарно-эпидемиологических норм.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета предложений и замечаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Строительство гаража на 3 автомобиля» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам:

1) 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, каб. 209;

2) 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 217;

3) 664535, Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Садовая, д. 10 (администрация Мамонского муниципального образования) с 09:00 до 16:00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство гаража на 3 автомобиля» назначены на 31 августа 2021 г. в 16:00 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, каб. 302.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭкоЛодж», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 217.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф. 217 и г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119А, каб. 209 и Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Садовая, д. 10, с 9:00 до 16:00 часов.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.95 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский проектный институт» извещает о проведении общественных обсуждений по материалам проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта включая оценку воздействия на окружающую среду по объекту: «Обустройство кустов скважин №501, 502 Повховского лицензионного участка».

Цели намечаемой деятельности: строительство и эксплуатация объектов обустройства кустовых площадок.

Месторасположение намечаемой деятельности: Сургутский район, Повховский лицензионный участок.

Наименование и адрес заявителя или его представителя: ООО «НИПИ «Нефтегазпроект», 625027, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. 50 лет Октября, 38.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 01.07.2021 по 01.10.2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: департамент жилищно-коммунального хозяйства, экологии, транспорта и связи администрации Сургутского района совместно с заявителем или его представителем.

Форма проведения общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма представления замечаний: письменная. Ознакомьтесь с материалами на проведение оценки воздействия на окружающую среду можно по адресам:

– 628400, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Сургут, ул. Бажова, 16, каб. 215, департамент жилищно-коммунального хозяйства, экологии, транспорта и связи администрации Сургутского района (в рабочие дни с 09:00 до 17:00 местного времени), тел. +7 (346 2) 52 60 70, тел./факс +7 (346 2) 52 60 04. И на официальном Интернет-сайте Сургутского муниципального района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в разделе «Деятельность» / «Жилищно-коммунальное хозяйство, экология, транспорт и связь» / «Экология и обращение с отходами» по ссылке: <https://www.admsr.ru/work/jkh/ekologiya-i-othodi/764/> круглосуточно;

– 625027, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. 50 лет Октября, 38, Общество с ограниченной ответственностью «НИПИ «Нефтегазпроект» (в рабочие дни с 09:00 до 17:00 местного времени), тел. +7 (345 2) 69 99 13, +7 (345 2) 513 050.

Общественные обсуждения состоятся 30 августа 2021 года в 14:30 местного времени по адресу: 628400, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Сургут, ул. Бажова, 16, каб. 104.

Срок предоставления замечаний и предложений: в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения по адресу: 628400, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Сургут, ул. Бажова, 16, каб. 215 (в рабочие дни с 09:00 до 17:00 местного времени) или на e-mail: jkh@admsr.ru круглосуточно.

Уведомление

30 августа 2021 года в 15:00 по адресу: ООО «ЭАЛ «Сфера», 350000, г. Краснодар, ул. Карасунская, д. 60, оф. 86 состоятся общественные обсуждения материалов «Планируемая хозяйственная деятельность во внутренних морских водах объекта СНС Стр. 02-001 (СНС 408) в акватории о. Земное, расположенного в с. Большой Утриши (ОВОС)» в виде видеоконференции на платформе ZOOM по ссылке: <https://us05web.zoom.us/j/4810597664?pwd=Wc8rWGNaWlQStmeXlOTJgM2MhZmZlOTQ099>, идентификатор конференции 481 059 7664, пароль 712932. Ссылка также доступна на сайте <https://sfera-lab.ru/>.

Заказчик работ: АО «НК «Роснефть-Кубаньнефтепродукт». Исполнитель работ: ООО «ЭАЛ «СФЕРА».

Форма общественных обсуждений в форме слушаний в офисе ООО «ЭАЛ «СФЕРА» с организацией видеоконференции и в форме опроса в течение не менее 30 дней.

Форма предоставления замечаний: устная на слушаниях, письменная – заполнение опросного листа, размещенного на сайте.

Ознакомьтесь с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно на сайте <https://sfera-lab.ru/> с 29 июля по 30 августа 2021 года.

Направить свои замечания и предложения можно на email: office@sfera-lab.ru

Сроки предоставления замечаний и предложений: с 29 июля по 30 августа 2021 года.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ООО «Сургутский Metallургический Комплекс» (далее - ООО «СМК») уведомляет население, общественные организации (объединения) и всех заинтересованных лиц о проведении второго этапа общественных обсуждений по техническому заданию и по Проекту оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Реконструкция производственного корпуса №2 ООО «СМК» под создание сталелитейного производства».

Цель намечаемой деятельности: реконструкция производственного корпуса №2 ООО «СМК» под создание сталелитейного производства. Месторасположение намечаемой деятельности: Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Сургут, ул. Имени Глухова, 2.

Наименование и адрес заявителя: ООО «СМК», 628406, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Сургут, ул. Имени Глухова, 2.

Наименование и адрес разработчика: ООО «ЭСГ Проектно-исследовательские работы» (далее - ООО «ЭСГ ПИР»), 105082, Москва, Переведеновский пер., 13 стр. 16, офис 216, 218, тел. 8 (985) 392 74 82, e-mail: mayorova.e@ecostandard.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: февраль 2021 - октябрь 2021 года. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: департамент городского хозяйства администрации города Сургут совместно с заявителем.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменном виде с занесением в журнал учета.

Места и время ознакомления с материалами:

– 628408, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Сургут, ул. Гагарина, 11, каб. 421, департамент городского хозяйства администрации города Сургут по рабочим дням с 09:00 до 13:00 и с 14:00 до 17:00 местного времени, тел. 8 (346 2) 52 45 51, 8 (346 2) 52 45 29;

– на официальном портале Администрации города Сургут в разделе «Департамент городского хозяйства» - «Обращение с отходами» - «Новости» по ссылке: <https://admsurgut.ru/rubric/22755/Novosti> круглосуточно;

– 628406, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Сургут, ул. Имени Глухова, 2, ООО «СМК», по рабочим дням с 09:00 до 17:00 местного времени, тел. 8 (922) 650 20 01;

– на официальном Интернет-сайте Исполнителя ООО «ЭСГ ПИР» по ссылке: <https://ecostandardgroup.ru/about/projects/> круглосуточно.

Срок предоставления замечаний и предложений: в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения состоятся: 30 августа 2021 года в 10:00 местного времени по адресу: 628408, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Сургут, ул. Гагарина, 11, кабинет 319.

Информирование

общественности

ООО «Акватория» информирует общественность о начале проведения процедуры общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Акватория», подлежащей государственной экологической экспертизе, при реализации проекта «Морской порт терминал в г. Ростов-на-Дону в границах портово-промышленной зоны «Заречная», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Вид, цель и место осуществления намечаемой деятельности - проектирование и строительство зернового терминала в границах портово-промышленной зоны «Заречная» в г. Ростов-на-Дону.

Примерные сроки проведения ОВОС: июнь - сентябрь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация города Ростова-на-Дону (комитет по охране окружающей среды Администрации города Ростова-на-Дону) совместно с Заказчиком.

Заказчик материалов: ООО «Акватория», 344002, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Шоссейная, д. 49 В, литер А, оф. 10, тел.: (928)778-3945.

Генеральный проектировщик и разработчик материалов: ООО «ТПИ»: г. Москва, ул. Краснобогатирская, 6 (БЦ Вилла Рива), тел. (495)212-0672. Материалы документации (включая материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС) доступны для ознакомления заинтересованным лицам в период с 29.07.2021 г. по 27.08.2021 г. и так же в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. Шоссейная, 49 В, 2-й этаж, кабинет 6, по раб. дням, с 10.00 до 16.00, тел. (928)778-3945.

Замечания и предложения, рекомендации и вопросы по общественности и всех заинтересованных лиц можно направлять в электронном виде на e-mail: office@tpi-company.ru и akvatoria.rnd@gmail.com, а также фиксировать в письменном виде в журнале учета замечаний и предложений по адресу доступности материалов.

Общественные обсуждения (общественные слушания) состоятся 30.08.2021г. в 11.00 с использованием средств дистанционного взаимодействия в режиме видео-конференц-связи (далее – в режиме ВКС).

В общественных обсуждениях могут принять участие все заинтересованные лица. Для участия в общественных обсуждениях (общественных слушаниях) необходимо в течение 7 рабочих дней, предшествующих дате проведения общественных обсуждений (общественных слушаний), зарегистрироваться в Комитете по охране окружающей среды Администрации г.Ростова-на-Дону по адресу: г. Ростов-на-Дону, пер. Семашко, 99/248, тел.: (863)231-5755 с.п. по пт. с 9.00 до 16.00 (перерыв с 13 до 14) на основании документа, удостоверяющего личность. Заинтересованные лица подтверждают свое согласие на обработку персональных данных (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также иных действий, необходимых для обработки персональных данных в рамках проведения общественных обсуждений).

За 1 час до начала проведения общественных слушаний заинтересованным лицам, прошедшим регистрацию, по электронной почте будет направлена ссылка для участия в общественных обсуждениях в режиме ВКС.

Информация

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Акционерное общество «Экотехнология» (АО «Экотехнология») информирует о проведении общественных обсуждений в форме опроса по проектной документации «Рекультивация свалки г. Новый Уренгой. Северная промзона. Карьер № 16», включая Печень материалы по охране окружающей среды (далее – ПМООС), техническое задание на разработку ПМООС (далее - ТЗ).

Цель, название намечаемой деятельности: Рекультивация свалки. Месторасположение намечаемой деятельности: ЯНАО, г. Новый Уренгой.

Наименование и адрес заказчика: АО «Экотехнология», 629307, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Интернациональная, д. 1 Д, тел.: 8 (3494) 28-03-31, e-mail: eko_tehnologiya@mail.ru.

Наименование и адрес исполнителя: ООО «ПРОЭКСОН», 629303, ЯНАО, г. Новый Уренгой, мкр. Юбилейный, д. 5, корп. 2, оф. 34, тел./факс: 8 (3494) 22-79-29, e-mail: proekson@bk.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения.

Форма представления предложений и замечаний: устная, письменная. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июль – сентябрь 2021 года.

Ознакомьтесь с ПМООС и ТЗ, а также получить опросный лист можно с 30 июля по 28 сентября 2021 года:

– на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет по ссылке <https://nur.yanao.ru> в разделе «Экология»;

– в Департаменте строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 119 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 до 14:00 (МСК+2));

Заполненный опросный лист, а также замечания и предложения в письменной форме можно направить до 28 сентября 2021 года по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: mlukjokova.jb@nur.yanao.ru с пометкой «общественные обсуждения».

Подведение итогов опроса и подписание итогового протокола состоятся 28 сентября 2021 года.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «ЮГ-ТЕХНОИНЖИНИРИНГ», совместно с Министерством природных ресурсов и экологии Республики Хакасия (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы «Проект работ по ликвидации объекта накопленного вреда окружающей среде – пруды-накопители (хвостохранилище) бывшего Майнского рудника», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом предусмотрена ликвидация объекта накопленного вреда окружающей среде – пруды-накопители (хвостохранилище) бывшего Майнского рудника, расположенных на территории пгт. Майна Республики Хакасия.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Министерство природных ресурсов и экологии Республики Хакасия.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь – август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Министерство природных ресурсов и экологии Республики Хакасия, 655017, Республика Хакасия, г. Абакан, пр-кт Ленина, д. 43, стр.1., тел. 8(3902)35-88-17

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления зам

12

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Информирование
общественности

ООО «Шарл» совместно с Администрацией Ленингорского муниципального района Республики Татарстан в соответствии со ст.9 Федерального закона от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», информирует о начале (продолжении) общественных обсуждений оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) объекта государственной экологической экспертизы: «Проекта технической документации на технологию нейтрализации (обезвреживания) кислоты аккумуляторной серной отработанной, в том числе кислоты серной отработанной».

Предметом общественных обсуждений является:Техническое задание (ТЗ)на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектная документация и ОВОС-Проекта технической документации на технологию нейтрализации (обезвреживания) кислоты аккумуляторной серной отработанной, в том числе кислоты серной отработанной».

Цель намечаемой деятельности: внедрение технологии нейтрализации (обезвреживания) кислоты аккумуляторной серной отработанной, в том числе кислоты серной отработанной.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Татарстан, Ленингорский муниципальный район, г. Ленингорск, ул. Заводская, д.2.

Наименование и адрес заказчика: ООО «ШАРЛ», 423521, Республика Татарстан, Ленингорский муниципальный район, г. Ленингорск, ул. Заводская, д.2.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: МБУ «Архгидростройконтроль».

Форма общественного обсуждения по ТЗ и предварительным материалам оценки: опрос, посредством регистрации мнения общественности в письменном виде, направленных по адресу: РТ, г. Ленингорск, ул. Тукая, д.7, отдел архитектуры и градостроительства исполнительного комитета муниципального образования Ленингорский муниципальный район.

Ознакомиться с материалами ТЗ, ОВОС и проектных материалов можно с момента первой публикации от 25 декабря 2020 года по адресу: РТ, г. Ленингорск, ул. Тукая, д.7, отдел архитектуры и градостроительства исполнительного комитета муниципального образования Ленингорский муниципальныйрайонбудние дни в рабочее время с 8-00 до 17-00, а также в сети интернет по адресу: <https://cloud.mail.ru/public/23zf/3RNb6ChHq>

Форма общественного обсуждения оценки воздействия (ОВОС), проектной документации: общественные слушания.

Общественные слушания (в форме обсуждения) состоятся 31 августа 2021 года в 15.00 по адресу: РТ, г. Ленингорск, ул. Тукая, д.7, отдел архитектуры и градостроительства, каб. 1

Сроки представления замечаний и предложений: с момента публикации данного объявления до 31 августа 2021 г. по указанному выше адресу.

Примерные сроки проведения ОВОС – с 25 декабря 2020 года по 31 августа 2021 года

Срок доступности ТЗ по ОВОС – с 25 декабря 2020 года по 31 августа 2021 года.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам ОВОС обеспечивается заказчиком в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2020 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановлением администрации Сегежского муниципального района Республики Карелия от 22.07.2021 №821 «Об организации и проведении общественных обсуждений в форме слушаний по вопросу оценки воздействия на окружающую природную среду и социально-экономические условия намечаемой хозяйственной деятельности» объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Раменцы Октябрьской ж. д. 2 этап - реконструкция тяговой подстанции Раменцы».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС.

Наименование намечаемой деятельности: «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Раменцы Октябрьской ж. д. 2 этап - реконструкция тяговой подстанции Раменцы».

Цели намечаемой деятельности: реализация проекта по реконструкции тяговой подстанции Раменцы в объеме, необходимом для организации электроснабжения существующих устройств в зоне питания тяговой подстанции Раменцы и проектируемых нетяговых потребителей на станциях Раменцы, Шпаловой, Суглуцы, Уросозеро и на участке Малыга - Масельская.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Карелия, Сегежский район.

Наименование и адрес заказчика: дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта: филиал ОАО «РЖД», 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14 А, тел. +7 (812) 458 91 44.

Генеральный проектировщик и его адрес: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6227.

Разработчик материалов ОВОС и его адрес: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6227.

Примерные сроки проведения ОВОС: в течение 60 дней с момента выхода настоящей публикации.

Орган муниципальной власти, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: отдел архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района. Контактное должностное лицо: главный специалист отдела архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района Косулина Е.В., тел. +7 (81 431) 4 28 61.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Срок и место доступности проектной документации, содержащей материалы ОВОС, в том числе техническое задание на проведение ОВОС: в течение 30 дней с выхода настоящей публикации, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в отделе архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, этаж 1, кабинет №9 по рабочим дням с 09:00 до 12:45 и с 14:00 до 15:00 по местному времени, обеденный перерыв с 12:45 до 14:00 по местному времени и на официальном Интернет-сайте администрации Сегежского муниципального района по ссылке: <http://home.onego.ru/~segadmi/index.htm> круглосуточно.

Форма предоставления замечаний и предложений (от граждан, общественных организаций и иных заинтересованных лиц): направление замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения. Замечания и предложения можно направлять с пометкой «К общественным обсуждениям» в письменной форме по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский район, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, кабинет №9 и (или) в форме электронного документа на официальном e-mail: ud1@segadmi.onego.ru, а также по адресу: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая 14 А и (или) в форме электронного документа на официальные e-mail: g2_chengizma@orv.ru; g2_alekseeva@orv.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 30 августа 2021 года в 12:00 местного времени по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский район, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, этаж 4, малый зал администрации Сегежского муниципального района.

Начало регистрации: за 30 минут до начала общественных обсуждений.

Извещение

о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду

Название намечаемой деятельности: «Проект технической документации на установки серии «ВНТ»».

Цель намечаемой деятельности: Охрана окружающей среды.

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российской Федерации.

Наименование и адрес заказчика: ООО НПО «ВНТ», 115569, г. Москва, ул. Домодедовская, д. 4, этаж/помещ. подвал/1 ком./офис 26/3-5.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 15.07.2021 г. - 31.12.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Завьяловского района, 427000, Удмуртская Республика, Завьяловский район, с. Завьялово, ул. Калинина, 68.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде с 30.07.2021 по 30.09.2021 в Администрации муниципального образования «Завьяловский район» по адресу: с. Завьялово, ул. Калинина, 68, 2 этаж (приемная), а также на электронную почту pozr18@yandex.ru, тел 8 (34165) 2-23-37.

С материалами по объекту государственной экологической экспертизы, а также с материалами по оценке воздействия на окружающую среду и техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться в МКУ «Завьяловский центр обеспечения безопасности» по адресу: с. Завьялово, ул. Садовая, 69, 2 этаж, кабинет № 4, тел. 8 (34165) 2-23-37, с 30.07.2021 г.

Общественные обсуждения объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду будут проводиться в помещении Администрации муниципального образования «Завьяловский район» по адресу: с. Завьялово, ул. Калинина, 68, зал заседаний (3 этаж), 30.08.2021 г. в 16.00 часов по местному времени.

Извещение

о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду

Название намечаемой деятельности: «Проект технической документации на установки термического обезвреживания отходов серии УТО».

Цель намечаемой деятельности: Охрана окружающей среды.

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российской Федерации.

Наименование и адрес заказчика: ООО «НТЦ «Бакор», 108851, г. Москва, г. Щербинка, ул. Южная, д.17.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 24.06.2021 г. - 31.12.2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Завьяловского района, 427000, Удмуртская Республика, Завьяловский район, с. Завьялово, ул. Калинина, 68.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде с 30.07.2021 по 30.09.2021 в Администрации муниципального образования «Завьяловский район» по адресу: с. Завьялово, ул. Калинина, 68, 2 этаж (приемная), а также на электронную почту pozr18@yandex.ru, тел 8 (34165) 2-23-37.

С материалами по объекту государственной экологической экспертизы, а также с материалами по оценке воздействия на окружающую среду и техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться на <https://www.nedra-eco.ru/>, а также в МКУ «Завьяловский центр обеспечения безопасности» по адресу: с. Завьялово, ул. Садовая, 69, 2 этаж, кабинет № 4, тел. 8 (34165) 2-23-37, с 30.07.2021 г.

Общественные обсуждения объекта государственной экологической экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду будут проводиться в помещении Администрации муниципального образования «Завьяловский район» по адресу: с. Завьялово, ул. Калинина, 68, зал заседаний (3 этаж), 30.08.2021 г. в 15.00 часов по местному времени.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности на территории Кольского района, которая подлежит экологической экспертизе, утвержденным решением Совета депутатов Кольского района от 17.05.2012 №16/4 «Об утверждении Порядка организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности на территории Кольского района, которая подлежит экологической экспертизе» (в редакции решения Совета депутатов Кольского района от 28.05.2015 №49/1), в целях снижения рисков распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), постановлением администрации Кольского района Мурманской области от 26.07.2021 №935 «О назначении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности на территории Кольского района объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке о.п. 1381 км - Тайбола Октябрьской ж.д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС.

Наименование намечаемой деятельности: «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке о.п. 1381 км - Тайбола Октябрьской ж.д.».

Цели намечаемой деятельности: реализация проекта по строительству второго главного пути на перегоне о.п. 1381 км - Тайбола Октябрьской ж.д. с ликвидацией блок-поста на 1381 км.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Мурманская область, Кольский район.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта: филиал ОАО «РЖД», 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14 А, тел. +7 (812) 458 91 44.

Генеральный проектировщик и его адрес: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6664.

Разработчик материалов ОВОС и его адрес: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6664.

Примерные сроки проведения ОВОС: в течение 60 дней с момента выхода настоящей публикации.

Орган муниципальной власти, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация Кольского района на Мурманской области.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме опроса. Срок и место доступности проектной документации, содержащей материалы ОВОС, в том числе техническое задание на проведение ОВОС и опросных листов: в течение 30 дней с момента выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания срока проведения общественных обсуждений в форме опроса на официальном Интернет-сайте администрации Кольского района по ссылке: https://akolr.gov-murman.ru/administratsiya/otdely_komitetu/folder2/page.php.

Форма предоставления замечаний и предложений (от граждан, общественных организаций и других заинтересованных лиц): направление замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней с выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения. Замечания и предложения можно направлять с пометкой «К общественным обсуждениям» на официальный e-mail: arch@akolr.gov-murman.ru, а также по адресу: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14 А и (или) в форме электронного документа на официальные e-mail: g2_chengizma@orv.ru, g2_alekseeva@orv.ru.

Срок окончания общественных обсуждений в форме опроса по объекту государственной экологической экспертизы 31 августа 2021 в 14:00 местного времени.

Информационное
сообщение

о проведении общественных обсуждений проекта
технического задания на проведение оценки воздействия
намечаемой хозяйственной и иной деятельности

Общество с ограниченной ответственностью «Русское море-Аквакультура» совместно с исполнителем работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) ООО «ЯХОНТЬ» и Администрацией ЗАТО Александровск Мурманской области информируют общественность о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Программа «Товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели и мидий на рыбоводном участке в губе Питькова, Баренцево море, Мурманская область», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: Программа «Товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели и мидий на рыбоводном участке в губе Питькова, Баренцево море, Мурманская область».

Цель намечаемой деятельности: товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели и мидий на рыбоводном участке в губе Питькова, Баренцево море, Мурманская область.

Местоположение объекта: Кольский район, губа Питькова, Баренцево море, Мурманская область.

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «Русское море-Аквакультура», 183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, д.7.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «ЯХОНТЬ». Почтовый адрес: 141700, Московская область, г. Долгопрудный, ул. Циолковского, д. 4, а/я 199. Тел/факс: 7 (498) 685-86000, e-mail: yahont-eco@yandex.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация закрытого административно-территориального образования Александровск Мурманской области (далее – ЗАТО Александровск). Юридический адрес: 184682, г. Снежногорск, ул. Флотская, д. 9. Фактический адрес: 184682, г. Снежногорск, ул. Флотская, д. 9, 3 этаж, кабинет 308 (отдел градостроительства и архитектуры).

Примерные сроки проведения ОВОС: II – III квартал 2021 г. Общественные обсуждения организуются в дистанционной форме посредством опроса.

Программа «Товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели и мидий на рыбоводном участке в губе Питькова, Баренцево море, Мурманская область», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, доступна для ознакомления с 30 июля по 29 августа 2021 года: на официальном сайте администрации, ЗАТО Александровск: <https://www.zato-a.ru/> в разделе «Новости».

Замечания и предложения по обсуждаемому вопросу подаются гражданами Российской Федерации, постоянно проживающими на территории и обладающими активным избирательным правом, в письменном виде и принимаются до 17-00 часов 29 августа 2021 года по адресу: 184682, Мурманская область, г. Снежногорск, ул. Флотская, дом 9, кабинет № 308 в рабочие часы (отдел градостроительства и архитектуры администрации ЗАТО Александровск), в электронном виде на адрес электронной почты MalajalV@zato-a.ru.

Утвержденное техническое задание на проведение ОВОС доступно для ознакомления весь период проведения ОВОС на:

- официальном сайте ЗАТО Александровск <https://www.zato-a.ru/>;

- в вестибюлях зданий, расположенных по адресам: г. Снежногорск, ул. Флотская, дом 9; г. Полярный, ул. Советская, дом 8; г. Гаджиево, ул. Ленина, дом 100.

Информационное
сообщение

о проведении общественных обсуждений проекта
технического задания на проведение оценки воздействия
намечаемой хозяйственной и иной деятельности

Общество с ограниченной ответственностью «Русское море-Аквакультура» совместно с исполнителем работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) ООО «ЯХОНТЬ» и Администрацией Кольского района Мурманской области информируют общественность о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Программа «Товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели и мидий на рыбоводном участке в губе Долгая, Баренцево море, Мурманская область», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: Программа «Товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели и мидий на рыбоводном участке в губе Долгая, Баренцево море, Мурманская область».

Цель намечаемой деятельности: товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели и мидий на рыбоводном участке в губе Долгая, Баренцево море, Мурманская область.

Местоположение объекта: Кольский район, губа Долгая, Баренцево море, Мурманская область.

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «Русское море-Аквакультура», 183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, д.7.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «ЯХОНТЬ». Почтовый адрес: 141700, Московская область, г. Долгопрудный, ул. Циолковского, д. 4, а/я 199. Тел/факс: 7 (498) 685-86000, e-mail: yahont-eco@yandex.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Кольского района Мурманской области. Адрес: г. Кола, пр-т Советский, д. 50, тел.: (81553) 3-28-55, e-mail: arch@akolr.gov-murman.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: II – III квартал 2021 г. Общественные обсуждения организуются в форме опроса с использованием интернет-платформы.

Программа «Товарное выращивание атлантического лосося, радужной форели и мидий на рыбоводном участке в губе Долгая, Баренцево море, Мурманская область», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, доступна для ознакомления с 30 июля по 29 августа 2021 года на официальном сайте администрации Кольского района https://akolr.gov-murman.ru/administratsiya/otdely_komitetu/folder2/page.php.

Срок проведения общественных обсуждений с 30.07.2021 по 29.08.2021.

Прием и документирование письменных замечаний и предложений будет осуществляться в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений по электронной почте arch@akolr.gov-murman.ru.

Утвержденное техническое задание на проведение ОВОС доступно для ознакомления весь период проведения ОВОС по адресу на официальном сайте администрации Кольского района:https://akolr.gov-urman.ru/administratsiya/otdely_komitetu/folder2/page.php.

Уведомление

о проведении 2-го
этапа общественных
обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Полигон» (ОГРН 1054212013899, ИНН 4212000225) совместно с Администрацией Польшаевского городского округа Кемеровской области – Кузбасса (постановление о проведении общественных обсуждений от 15.06.2021г. № 712) уведомляют о проведении 2-го этапа общественных обсуждений в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Полигон твердых коммунальных и промышленных отходов Польшаевского городского округа».

Цель намечаемой деятельности: расширение полигона твердых бытовых отходов в рамках действующих границ земельного участка.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область-Кузбасс, территория Польшаевского городского округа, проезд Октябрьский, д.49.

Наименование и адрес Заказчика: ООО «Полигон», 652560, Кемеровская область-Кузбасс, г. Польшаево, ул. Космонавтов, д.73, пом.128.

Примерные сроки проведения ОВОС:II– III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Польшаевского городского округа.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма предоставления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно по адресам:

- 652560, Кемеровская область - Кузбасс, город Польшаево, ул. Космонавтов, д.64 каб. № 12;

- 652560, Кемеровская область - Кузбасс, город Польшаево, ул. Космонавтов, д.73 пом.128, телефон для справок 8 (384-56) 4-28-83.

Посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Администрации Польшаевского городского округа www.polisaveo.ru.

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9.00 до 16.00, обед с 13 часов 00 минут до 14 часов 00 минут.

Замечания и предложения к материалам по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в здании управления архитектуры и градостроительства Польшаевского городского округа, в ООО «Полигон», по указанным выше адресам;

- по эл. почте по адресу e-mail: poligon-pls@mail.ru, а также в устной форме по телефону 8(38456) 4-28-83 (Иванова Яна Викторовна) в период с 04 августа 2021 г. до 02 сентября 2021 года (включительно).

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Центр Экологических Ремонтно-Строительных и Противопожарных мероприятий «Сидус» (ООО «Сидус») 650066, Россия, Кемеровская область, г. Кемерово, проспект Ленина, 90/2.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Полигон твердых коммунальных и промышленных отходов Польшаевского городского округа», включая материалы оценки воздействия, состоятся: 08.09.2021 в 10-00 в актовом зале администрации Польшаевского городского округа по адресу: 652560, Кемеровская область – Кузбасс, город Польшаево, ул. Кремлевская, д.6.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Техническое задание доступно для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду в местах размещения документации, в зданиях управления архитектуры и градостроительства Польшаевского городского округа, в ООО «Полигон».

**Редакция газеты «ТР»
за орфографию
и пунктуацию в объявлениях
ответственности не несет**