



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 32 (1203) 9 – 15 августа 2021 года

ХРОНИКА

● Принято решение о перераспределении иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2021 году бюджетам субъектов Российской Федерации.

● Определены авиакомпании, которым будут предоставлены субсидии на семейные авиAPERелеты по России.

В КРЕМЛЕ



Поможет цифра

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции провел совещание с членами Правительства РФ. В частности, обсуждался вопрос перевода транспортных документов, используемых на автомобильном транспорте, в электронный вид. Соответствующий федеральный закон № 336-ФЗ был подписан Президентом России 2 июля.

С докладом по данному вопросу выступил министр транспорта РФ Виталий Савельев. Он отметил, что на автомобильном транспорте с января 2022 года грузоотправителям, перевозчикам, грузоотправителям, операторам электронного документооборота и контрольно-надзорным органам будет предоставлена возможность обмена транспортными накладными в электронном виде на добровольной основе.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Дороги в приоритете

Более 53 млрд руб. будет выделено на строительство и реконструкцию дорог и дорожной инфраструктуры в регионах. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Большая часть суммы – 42,8 млрд руб. – пойдет на опережающее строительство скоростной автомагистрали М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань. Трасса станет важнейшей частью транспортного коридора «Европа – Западная Китай». Начать ее эксплуатацию планируется в 2024 году.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Меры – не излишние

Обмен данными о состоянии здоровья водителя между медицинскими организациями и ГИБДД позволит снизить потенциальную аварийность и повысить безопасность дорожного движения. В этом уверен член Комитета по транспорту и строительству Госдумы РФ Владимир Афонский.

«Существуют случаи, когда в течение 10 лет делал медицинскую справку, которая дает право управлять транспортным средством, у отдельных граждан могут появиться заболевания, например, ухудшение зрения или зависимость, которые станут противопоказанием к вождению», – отмечает депутат.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

”Надо сделать все необходимое, чтобы совместить возможности наших производственных объединений, вообще производства всех видов самолетов с потребностями авиакомпаний, федеральных и региональных органов исполнительной власти, всех тех, кто нуждается в новом транспорте. Это важнейший элемент.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Нацпроект – в действии

В России продолжается ремонт дорог, ведущих к важным социальным объектам



ПРИОРИТЕТЫ

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» особое внимание уделяется трассам и магистралям, ведущим к социально значимым объектам. Речь идет о медицинских учреждениях, школах, детских садах и других учебных и досуговых заведениях, а также о туристических местах.

Одной из приоритетных задач дорожников является организация быстрого и безопасного подъезда к лечебным учреждениям, так как от скорости оказания помощи зачастую зависит жизни людей. За два года реализации нацпроекта в российских регионах уже отремонтировано более 800 дорог, ведущих к учреждениям, а в 2021 году работы пройдут на 400 таких участках региональных и муниципальных автодорог общей протяженностью более 1,1 тыс. км.

В городе Острове Псковской области в текущем году отремонтировали дорогу на переулке Горном, которая ведет к больничному городку. Протяженность переулка составляет 400 м. Дорога относится к V технической категории и имеет горное покрытие. «Дорога востребованная и очень важная. Она соединяет центральную городскую магистраль – улицу Островских Молодогвардейцев – с болотинским городком. По ней люди идут и едут на работу, в поликлинику и больницу, к месту жительства», – рассказала заместитель главы администрации района Юлия Колпинская.

Большое внимание уделяется также дорогам, ведущим к детским образовательным и досуговым учреждениям. За первые два года реализации дорожного нацпроекта в нормативное состояние были приведены более 1400 участков вблизи школ и детских садов. В 2021 году благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 84 регионах страны специалисты планируют отремонтировать 780 таких об-

ъектов на региональных и местных дорогах, их общая протяженность составит 1,5 тыс. км. В целях повышения безопасности дорожного движения работы ведутся комплексно. Как правило, на участках помимо ремонта дорожного полотна проводятся обустройство пешеходных переходов, установка светофорных объектов, барьерных ограждений, дорожных знаков, наносится разметка.

В Удмуртской Республике в этом году отремонтировали автодорогу «Ижевск – Ува» – Подшивалово российских регионов становятся доступные памятники архитектуры, природные заповедники и живописные места. В этом году в нормативное состояние планируют привести более 300 региональных и муниципальных дорог, ведущих к туристическим объектам. Их общая протяженность составит около 1,5 тыс. км. За два предыдущих года реализации нацпроекта дорожники отремонтировали еще 400 туристических маршрутов. Так, в Республике Северная Осетия – Алания в текущем году

ФАКТ

”Всего в 2021 году благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 84 субъектах Российской Федерации в нормативное состояние приведут более 16 тыс. км автодорог:

– «Подшивалово – Верхняя Луза», которая является школьным маршрутом, обеспечивающим доставку детей в Подшиваловскую среднюю школу. Протяженность участка работ составила 1,5 км.

«Ужасная была дорога. Яма на яме, вся в заплатках, как лоскутное одеяло. Особенно в центре, где школа и разворотная площадка автобуса. Мы уже подсыпали сами дорожку, чтобы хоть как-то мог рейсовый автобус разворачиваться. Там у нас еще и школьный маршрут. Поэтому, когда мы узнали, что нам ее будут ремонтировать, население было в восторге. Мы особенно оценили и контроль качества на объектах нацпроекта – дорожники серьезно отнеслись к работе», – рассказала глава муниципального образования «Подшиваловское» Зоя Леонтьева.

Внутренний туризм может стать одним из действенных инструментов стимулирования экономики в регионах, поэтому дорожникам важно обеспечить комфортный и безопасный проезд к российским достопримечательностям. Благодаря реализации нацпроекта в

– Хилал, которая ведет в Куртатинское ущелье, – планируем преобразовать за счет средств нацпроекта уже третий год. Отремонтированы более 12 км и реконструирован мост, простоявший на дороге около 70 лет. В ближайшие годы республике предстоит развить дороги к туристическому и рекреационному кластерам, чтобы круглый год были созданы условия для удобного передвижения по туристическим маршрутам туристов со всех концов страны», – рассказал председатель комитета дорожного хозяйства Республики Северная Осетия – Алания Тархил Солиев.

В Псковской области в этом году благодаря нацпроекту отремонтировали участок автомобильной дороги Старый Изборск – Палкино – Остров. В нормативное состояние приведен участок трассы протяженностью около 6,8 км между деревней Цыплята и поселком Палкино.

«При выборе дорог для ремонта по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» мы в первую очередь обращаем внимание на состояние дорожного полотна, интенсивность движения, а также на близость важных социальных и туристических объектов. В этом году уже введена в эксплуатацию после ремонта дорога Старый Изборск – Палкино – Остров, которая соединит один из древнейших городов России, форпост западных рубежей нашего государства, Старый Изборск, и два районных центра: Палкино и Остров», – рассказал исполняющий обязанности председателя комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Станислав Старомолов.

Всего в 2021 году благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 84 субъектах Российской Федерации в нормативное состояние приведут более 16 тыс. км автодорог.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Аэропортом – развитие

Руководитель Росавиации посетит аэропорты Бельбек и Симферополь

Руководитель Росавиации Александр Нерадько с рабочим визитом посетит аэропорт Бельбек (город Севастополь) и международный аэропорт Симферополь (Республика Крым).

Во время визита на аэропорт Бельбек Александр Нерадько ознакомился с ходом строительства командно-диспетчерского пункта и других объектов программы технического перевооружения комплекса средств управления воздушным движением, радиотехническим обеспечением полетов и электросвязи.

После этого Александр Нерадько в международном аэропорту Симферополь посетил объекты аэропортовой инфраструктуры, строящиеся в рамках федеральной целевой программы социально-экономического развития Республики Крым и города Севастополя. В частности, руководитель Росавиации осмотрел ход строительства нового командно-диспетчерского пункта и взлетно-посадочной полосы (ИВПП-1) и готовые новые 8 мест стоянок для воздушных судов.

После посещения объектов на аэродроме Бельбек и в аэропорту Симферополь были проведены совещания, в которых участвовали первый заместитель генерального директора ФГУП «Госаэропорты» по ОрВД – Владимир Гуленко, начальник ФАП «Управление за-казчика капитального строительства Минобороны России» Виктор Школкин, генеральный директор ООО «Международный аэропорт «Симферополь» Евгений Пласкин, генеральный директор АО «Международный аэропорт «Симферополь» Артур Витоль.

В ходе совещания в Севастополе был рассмотрен вопрос развития гражданского сектора аэропорта Бельбек в рамках реализации ФЦП «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь)», в том числе обдуманы вопросы сертификации аэродрома по нормам гражданской авиации.

Совещание в Симферополе было посвящено вопросам строительства ИВПП-1, магистральной рулежной дорожки, нового командно-диспетчерского пункта, спасательной станции и периметрового ограждения.

Спущен на воду

инновационный скоростной теплоход

Заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов принял участие в торжественном спуске на воду судна на подводных крыльях «Метеор 120Р». Инновационный скоростной теплоход спроектирован и построен на стапелях ЦКБ СПК имени Р.А. Алексеева в Чкаловском районе Нижегородской области. Это первое судно в серии из двух, которое строится для работы на внутренних водных путях Ханты-Мансийского автономного округа.

Возрождение легендарной серии СПК «Метеор» разработчик нижегородского конструктора Ростислава Алексеева спустя 20 лет считает знаковым событием для судостроения не только нижегородского региона и нашей страны, но и всего постсоветского пространства.

Как напомнил Константин Анисимов, в советский период эти суда были широко распространены и хорошо зарекомендовали себя и в России, и за рубежом. Строительство «Метеора» возмозможно в рамках госпрограммы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы». Судно будет использоваться на полноводных реках для скоростной перевозки пассажиров. Рассчитано оно на 120 человек, автономность плавания составит 8 часов, дальность хода – до 700 км.

На своих предшественников, которых во второй половине XX века в стране было выпущено около 400 единиц, новый теплоход похож лишь в общем чертах. Мощности его двух машин превосходят показатели прежних теплоходов почти в два раза, он оснащен современным навигационным оборудованием, многоэлектроникой. По словам капитана-испытателя скоростных судов ЦКБ СПК имени Р.А. Алексеева Владимира Сергеева, капитанская рубка нового судна, скорее, напоминает пульт управления космическим кораблем. В судне созданы все условия для комфортной и безопасной длительной поездки пассажиров: есть теплый пол, бар, телевизор.

По словам генерального директора ЦКБ СПК Сергея Итальянцева, новой головной теплоход полностью соответствует требованиям лучшим мировых стандартов скоростных судов.

Создание суда даст данные для корректировки новых маршрутов, повышать транспортную доступность населенных пунктов в регионах. При создании «Метеора» были учтены все пожелания пассажиров и эксплуатантов подобного рода судов. Получилось современное, безопасное и комфортное судно для пассажиров и экипажа судна.

Заместитель председателя правительства Саратовской области Александр Соловьев сообщил, что в регионе рассматривают возможность эксплуатации скоростного флота на местных линиях.

Акн приемки нового «Метеора» от имени заказчика подписала губернатор Ханты-Мансийского автономного округа Наталья Комарова. Она же стала и крестной матерью нового скоростного судна.

В торжественной церемонии спуска нового судна приняли участие руководитель ФБУ «Администрация Волжского бассейна» Дмитрий Бесмертный, ректор ВГВТА Игорь Кузьмичев, представители речного бизнеса-сообщества.

Актуальная дискуссия

по вопросам межрегиональных автоперевозок прошла в Казани

В Казани состоялся «круглый стол», посвященный актуальным вопросам в сфере межрегиональных перевозок автомобильным транспортом. В нем приняли участие представители ФБУ «Росавтотранс», включая региональное представительство, начальник Центрального отдела автомобильного, автодорожного надзора и контроля межрегиональных автомобильных перевозок Средне-Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, руководители автотранспортных предприятий Республики Татарстан.

Открыл заседание заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Евгений Таранов. Он отметил, что Минтранс России в рамках решения приоритетных задач по развитию транспортной отрасли предпринимает активные меры по снижению количества ДТП и повышению защищенности участников дорожного движения от их последствий.

Одним из актуальных вопросов дискуссии стала тема реализации положений федерального закона № 220 от 13.07.2015 в части установления/изменения межрегиональных маршрутов, регистрации остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров по межрегиональным маршрутам.

В рамках «круглого стола» Росавтотранс проинформировал перевозчиков о состоянии маршрутной сети Республики Татарстан, а также представил для перевозчиков преимущества использования личного кабинета в автоматизированной системе АС 220-ФЗ.

В ходе дискуссии были даны ответы на интересующие вопросы перевозчиков, связанные с организацией перевозочного процесса. «Круглый стол» в Казани стал первым мероприятием из запланированных на ближайшее время встреч, направленных на обсуждение актуальных вопросов в области межрегиональных пассажирских автоперевозок.

ПОДПИСКА – 2022

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2022 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычный – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 539 руб.

Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

– по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162

– по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:

П3298 – на полугодие

П3296 – годовая

По каталогу «Урал-Пресс»

подписной индекс:

32766 – на полугодие

19181 – годовая

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Поможет цифра

Глава Минтранса доложил Президенту России о переводе транспортных документов в электронный вид

В КРЕМЛЕ

Окончание. Начало на 1–й стр.

«Минтранс совместно с ФНС России и при участии отраслевых организаций до конца 2021 года обеспечит издание подзаконных актов, устанавливающих требования к информационным системам операторов электронного документооборота, а также форматы и порядок передачи электронных перевозочных документов», – сказал глава Минтранса России.

С учетом накопленной практики добровольного применения электронных перевозочных документов Минтранс подготовит предложения по их обязательному применению с начала 2023 года. Таким образом, у участников перевозочного процесса будет возможность поэтапного перехода к цифровому документообороту. Работа будет проводиться совместно с задействованными ведомствами, бизнес-сообществом и ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика».

Как сообщил Виталий Савельев, в 2020 году в России было напечатано более 3 млрд транспортных накладных. Применение электронных документов позволит компаниям сэкономить значительный объем денежных средств. Также будет обеспечено сокращение транзакционных издержек, что в свою очередь приведет к снижению конечной стоимости товаров.

Перевод документов в электронный вид особенно важен в период распространения коронавируса инфекции. За счет цифровизации практически к нулю будет сведено количество личных обращений перевозчиков в органы власти. «Это не только упростит и ускорит процесс получения документов, но и значительно снизит вероятность распространения инфекции», – уточнил Виталий Савельев.

Следующим этапом развития электронного документооборота на автотранспорте станет перевод в электронную форму путевых листов. Минтранс собирается, чтобы уже подготовлен закон, закрепляющий возможность формирования путевых листов в электронной форме при перевозке пассажиров и грузов автотранспортом. Его планируется внести в правительство до конца 2021 года. Благодаря предлагаемым мерам в электронный вид будут переведены более 2 млрд путевых листов.

В целом принимаемые меры позволят оцифровать 90% всех перевозочных документов на автомобильном транспорте. За счет этого средняя коммерческая скорость движения товаров к 2024 году вырастет вдвое – с 300 до 600 километров в сутки. При этом процесс цифровизации охватит более 7 млн активных участников перевозочного процесса – перевозчиков, водителей, грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов. Важным результатом станет выход из «серой» зоны недобросовестных участников рынка, а также рост налоговых поступлений в федеральный бюджет.

В дальнейшем цифровизация документооборота также создаст единую информационную среду для обмена документами между участниками перевозочного процесса на всех видах транспорта – автомобильном, железнодорожном, воздушном и морском. Проводимая Министерством транспорта работа является первым шагом к развитию «бесшовных» мультимодальных перевозок как внутри страны, так и на международном транспортном коридоре ЕАЭС, а также к внедрению технологий самореализуемых контрактов для обеспечения взаимодействия между всеми участниками транспортного рынка.

В завершение Виталий Савельев добавил, что доступность сервисов цифрового документооборота для населения России в дальнейшем будет обеспечена путем информационного взаимодействия между государственной информационной системой электронных перевозочных документов и Единым порталом государственных и муниципальных услуг. Данная работа проводится совместно с Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ.

Дороги в приоритете

На их строительство и реконструкцию будет выделено еще 53 миллиарда рублей

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Еще свыше 11 млрд руб. будет распределено между 20 регионами. Эти средства направят на обновление дорожной инфраструктуры регионального, межмуниципального и местного значения. Речь идет, в частности, о возведении участка Екатеринбургской кольцевой автодороги, строительстве моста в Енисейском районе Красноярского края, капитальном ремонте путепровода в Ярославле, создании мостового перехода в Киришском районе Ленинградской области и ряде других мероприятий.

Контроль за эффективным и целевым расходованием бюджетных средств поручен Минтрансу России и Росавтодору. Поддерживая дорожную инфраструктуру и ее расширение – один из приоритетов работы Правительства РФ. В этом году на опережающее строительство дорог и реконструкцию инфраструктурных объектов уже было направлено более 160 млрд руб.

Меры – не излишние

Новый закон повысит безопасность дорожного движения

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

По его мнению, в таких случаях междоорганизации должны извещать ГИБДД, которая в свою очередь приостановит действие водительского удостоверения гражданина. По словам Владимира Афонского, когда соответствующий документ пройден все согласования и поступит на рассмотрение в Госдуму, ему дадут правовую оценку.

Сам он считает подобный обмен информацией работой в правильном направлении. Кроме того, полагает депутат, необходимо доработать меры ответственности за нарушение правил в этой области. «Безопасность на дорогах – наша общая забота: миндзав, водители, пассажиры, пешеходы, ГИБДД и дорожных служб. Инструменты должны работать комплексно. Излишних мер здесь быть не может», – уверен парламентарий.

Проект закона предусматривает активный обмен информацией между Минздравом и ГИБДД. Мерами будут направлять соответствующие заключения в ГИБДД через Единую государственную систему в сфере здравоохранения.

Это автоматически повлечет за собой приостановку действия прав до следующего освидетельствования, после которого запрет на управление автомобилем может быть отменен или продлен. Для водителей, игнорирующих запреты, предусмотрены штрафы от 5 до 15 тыс. руб.

КОРОТКО

В Самарской области досрочно завершено строительство моста через реку Сок.

В Забайкалье досрочно завершён капремонт 9 км трассы «Байкал».

Парусное учебное судно «Херсонес» приняло очередную смену курсантов для прохождения плавающей практики и вышло в рейс из морского порта Севастополя.

Канделяк и ритм

возвращается инфраструктурное финансирование



ЭКОНОМИКА. ФИНАНСЫ

Инфраструктурная отрасль и национальные проекты уже больше года находятся в новых и непростых условиях экономики. О том, как шло финансирование комплексного плана и национальных проектов в первой половине 2021 года, говорится в исследовании, проведенном аналитическим подразделением инвестиционной компании InfraOne.

Комплексный план

По данным Минфина России на 1 июля 2021 года, бюджетное исполнение Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПИМ) на период до 2024 года составило 30%. За это время до федеральных проектов, входящих в его состав, довели 67,9 млрд руб. Расходы за первое полугодие 2021 года были заметно меньше, чем за аналогичный период в прошлые годы. Так, за шесть месяцев 2020 года на федеральные проекты плана направили 116,3 млрд руб. (исполнение составило 32,2%), а в 2019-го – 76,8 млрд руб. (23,8%). Во втором квартале плановое значение расходов на этот нацпроект увеличили почти на 40 млрд руб., до 226,3 млрд руб. Основную часть этих средств – 39,5 млрд руб. – добавили к проекту «Европа – Западный Китай» (ЕЗК), на него в этом году планируют потратить 70,6 млрд руб., а еще около 0,45 млрд руб. – к «Развитию региональных аэропортов» (планируемый объем вырос до 30 млрд руб.). По остальным федеральным проектам федеральной власти в течение второго квартала не стали пересматривать свои расходы, говорится в исследовании InfraOne.

В 2021 году изменилась помесячная динамика расходования федеральных средств на комплексный план. В прошлом году в первом полугодии наиболее вложения происходили в апреле, когда было доведено 52,5 млрд руб. (или почти 45% федеральных средств за этот период). Расходы росли постепенно, и максимальные были в июне: 20,8 млрд руб., или 31% за полгода. Схожая динамика наблюдалась в 2019 году. «Значит, можно говорить о возвращении федеральных вложений к ритмам финансирования до пандемического периода», – делают вывод аналитики.

Комплексный план на начало июля имел утвержденные значения расходов по девяти федеральным проектам. При этом

в первой половине 2021 года средства поступили по шести. В июне, в частности, начали перечислять деньги на федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит»: на развитие инфраструктуры в его рамках направили 158 тыс. руб., но пока это меньше 0,4% от запланированных объемов. «Мы полагаем, что при неудачной ситуации в экономике большинство федеральных проектов не грозит существенный

ФАКТ

Плановые расходы на комплексный план и нацпроект «Безопасные качественные дороги» в 2021 году несколько превысили аналогичный показатель конца прошлого года: почти 551 млрд руб. против 542 млрд руб. Аналитики отмечают, что интерес к отрасли вырос: в марте 2020 года на эти же проекты собирались потратить 486 млрд руб.

пересмотр финансирования, а приоритетным среди них будет оставаться «Европа – Западный Китай», вложения в который с учетом ускоренного строительства дороги между Москвой и Казанью могут еще увеличить», – говорится в обзоре. В свою очередь динамика вложений в комплексный план в отсутствие сильных внешних шоков, вероятно, будет приближена к традиционным инвестициям в рамках инфраструктурных проектов. В приток основных средств в проекты ближе к концу года».

Федеральные проекты

Наиболее активная работа в рамках комплексного плана ведется по проекту «Европа – Западный Китай» (ЕЗК), он же является самым капиталоемким. Бюджетное освоение в первом полугодии у ЕЗК самое высокое: почти 59,8%. На реализацию проекта поступило 42,2 млрд руб. из предусмотренных 70,6 млрд руб.

Традиционно вторым как по уровню освоения, так и по объему введенных федеральных средств в этом году остается федеральный проект «Развитие Северного морского пути». По итогам первого полугодия реализацию поступило 21,3 млрд руб., что обеспечило бюджетное исполнение на 36,2%. Оба федеральных проекта финансируют за счет бюджетных средств, а в 2020-м, так, в первой половине прошлого года на мероприятия в рамках ЕЗК направили лишь 0,27 млрд руб. (1,4% от запланированных средств), а в рамках «Развития Северного морского пути» – 4,4 млрд руб. (12,3%).

Что касается федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» (до 2021 года – «Развитие региональных

аэропортов и маршрутов»), то его профинансировали на 12,1%, вложив 3,6 млрд руб. В прошлые годы показатели были заметно выше: в первой половине 2020 года до федерального проекта довели 27,8% средств (7,9 млрд руб.), а в 2019-го – 17,5% (4,1 млрд руб.). Такое замедление темпов финансирования специалисты связывают с тем, что власти пока не утвердили концепцию развития аэропортовой сети

ным Минфина России, составило 38,9%. До 13 национальных проектов (с учетом нового) – в сфере использования атомной энергии) довели 836,2 млрд руб. Фактический объем расходов на них и темпы финансирования выросли. В первом полугодии 2020 года национальные проекты профинансировали на 641,2 млрд руб., а их исполнение составило 35,7%. Плановые расходы на национальные проекты были тоже увеличены: на конец июня они составили 2,17 трлн руб., или на 19,3% больше, чем в 2020-м. Правда, основная часть этих трат – неинфраструктурная, то есть подразумевает выплаты, расходы на разработки и исследования, субсидии компаниям и т. д. Во втором квартале вложения еще немного выросли: на 52,7 млрд руб., или на 2,5% относительно конца прошлого года. Границы финансирования для большинства проектов довели до уровня, близкого к БКД (на 45,5 млрд руб., до 324,5 млрд руб.).

Плановые расходы на комплексный план и нацпроект «Безопасные качественные дороги» в 2021 году несколько превысили аналогичный показатель конца прошлого года: почти 551 млрд руб. против 542 млрд руб. Аналитики отмечают, что интерес к отрасли вырос: в марте 2020 года на эти же проекты собирались потратить 486 млрд руб. Таким образом, несмотря на пандемию, финансирование, инфраструктура в рамках майского указа во время кризиса не пострадала, а, напротив, получила возможность для дальнейшего развития. В то же время на конец первого квартала 2021 года в упомянутые проекты хотели вложить лишь 465 млрд руб. «Это говорит о том, что ситуация с принятием решений в отрасли и с прогнозированием расходов по-прежнему не очень стабильна. Вероятно, при улучшении экономической конъюнктуры этот недостаток исчезнет», – говорится в исследовании.

Освоение средств по БКД в 2021 году хоть и отстает от среднего по национальным проектам, но происходит заметно быстрее, чем годом ранее. Так, на БКД за шесть месяцев перечислили 110,1 млрд руб., или 33,3% от плановых, против 27,1 млрд руб. и 26,5% за аналогичный период 2020-го. Наименьший уровень освоения в первом полугодии по итогам двух кварталов – у национального проекта атомной тематики: по данным единого портала бюджетной системы России, до него доведено лишь 0,04% средств, или 7,9 млн руб.

Подготовила Людмила ИЗЬОРОВА, обозреватель «ТР»

Важные рекомендации

ВЫБОРЫ–2021

Роспотребнадзор рекомендовал членам избирательных комиссий и иным участникам избирательного процесса заранее привиться от коронавируса, вирусной инфекции при подготовке и проведении выборов, назначенных на единый день голосования 19 сентября 2021 года.

«Во избежание заражения в период проведения избирательной кампании членам избирательных комиссий и иным участникам избирательного процесса рекомендуется заранее провести профилактические прививки против коронавирусной инфекции (COVID-19), – говорится в документе, который опубликован на сайте Центральной избирательной комиссии РФ. – Лицам, находящимся в помещении избирательной комиссии или в помещении для голосования, категорически запрещается: рукопожатия и другие физические контакты, нарушающие безопасную дистанцию между ними».

Кроме того, запрещено употребление пищи и напитков, кроме воды, непосредственно в помещениях избирательной комиссии или в помещении для голосования, утиляется в рекомендации.

27 июля 2021 года политические партии «Единая Россия», «ЛДПР», «Родина», «Гражданская платформа», «Новые люди» и «Зеленые» подписали в ЦИК России соглашение «За безопасные выборы», посвященное обеспечению санитарной безопасности в ходе избирательной кампании.

Соглашение «За безопасные выборы», в частности, предполагает обеспечение средствами индивидуальной защиты кандидатов, агитаторов, наблюдателей, представителей избирательных штабов. Всем им также рекомендуется пройти вакцинацию и соблюдать установленные Роспотребнадзором санитарные требования.

ЦИК России, исходя из принципа добровольности и права выбора, наряду с традиционным голосованием развивает дистанционное электронное голосование (ДЭГ), что в условиях пандемии коронавируса приобретает особую актуальность.

В этом году ДЭГ будет применяться в семи регионах (Курск, Мурманская, Нижегородская, Ростовская, Ярославская области, города Москва и Севастополь).

ЦИК России утвердила Порядок дистанционного электронного голосования на выборах, назначенных на 19 сентября 2021 года. ДЭГ будет проводиться с 8:00 по московскому времени 17 сентября 2021 года до 20:00 по московскому времени 19 сентября 2021 года. Выводы, которые будут сделаны по итогам этого голосования, во многом определят развитие ДЭГ в России.

ДЭГ – это дополнительная возможность проголосовать там, где это удобно, и с любого цифрового устройства, обеспечивающего доступ к Единому государственному порталу голосования ДЭГ. Голосование проводится в несколько простых шагов. С использованием подтвержденной учетной записи необходимо подать заявление об участии в электронном голосовании на Едином портале госуслуг, повысить рейтинг на Едином портале госуслуг, зарегистрированным в Москве, также на портале mos.ru. Подать заявление на участие в ДЭГ можно не ранее 2 августа 2021 года и не позднее 24:00 по московскому времени 19 сентября 2021 года.

В день голосования зайти на сайт электронного голосования vubov.gov.ru, авторизоваться через портал госуслуг, ввести код из смс-сообщения, который придет на номер мобильного телефона, указанный в вашем личном кабинете на портале госуслуг, получить электронный бюллетень и проголосовать.

Как работает электронное голосование? Обычно избиратель заходит в кабинет для тайного голосования, при дистанционном электронном голосовании свой кабинет становится его собственным смартфоном, планшетом или компьютером, с помощью которого пользователь заходит в анонимную зону портала. После голосования бюллетень, содержащий каких-либо данных об избирателе, шифруется и добавляется в распределенную сеть, построенную на технических блок-чейнах для хранения и подсчета голосов.

ЦИК России планирует масштабировать систему ДЭГ, чтобы у каждого избирателя появилась возможность проголосовать онлайн.

Пресс-служба Главгосэкспертизы России

Закончилось – положительные

Реконструируют кольцо, отремонтируют дорогу

В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЕ РОССИИ

Государственное автономное учреждение Свердловской области «Управление государственной экспертизы» рассмотрело проектную документацию и результаты инженерных изысканий на реконструкцию автомобильной дороги вокруг Екатеринбургского района на участке Семь Ключей – Большой Исток. По итогам проведения государственной экспертизы выдано положительное заключение.

Строительство ЕКАД – кольцевой автодороги вокруг Екатеринбурга – близится к завершению. Работы идут в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». После завершения строительства ЕКАД замкнется кольцо вокруг города и соединит несколько трасс:

Пермь – Екатеринбург, подъезд к Екатеринбургскому району М-5 «Урал», Екатеринбург – Шадринск – Курган, Екатеринбург – Тюмень, а также несколько региональных дорог. Но поскольку строительство ЕКАД начали еще в 1989 году, некоторые ее участки уже нуждаются в реконструкции. Один из них – отрезок действующей на Свердловском полуострове. Семь Ключей – Большой Исток. Именно с него начиналось строительство ЕКАД в 1989 году. Проектом предусмотрено реконструкция примыкания к дороге, а также съездов транспортных развязок. Застройщик – Управление автомобильных дорог Свердловской области. Проектную документацию подготовило АО «Свердловскавтодор».

Эксперты Главгосэкспертизы России проверили корректно-

рваную сметную стоимость капитального ремонта дороги, ведущей к Ульяновскому от федеральной трассы М-5 «Урал». По итогам проведения государственной экспертизы выдано положительное заключение.

Работы проводятся в Тереньгульском районе Ульяновской области на участке дороги км 274+500 по-прежнему по существующему или обещает безопасный пропуск автотранспорта. Планируется, что в результате капитального ремонта безопасность и пропускная способность участка возрастут, также повысится прочность дорожной одежды.

Протяженность участка, на котором ведутся ремонтные работы, составляет 5,366 км. Проектом предусмотрены замена и ремонт водопропускных сооружений, строительство новой дорожной одежды, установка знаков и за-

щитных ограждений, обустройство пешеходных дорожек и установка оповещения на трассе.

Сметную стоимость капитального ремонта на этом участке Главгосэкспертиза России провела в мае 2020 года. Настоящая корректировка сметной документации связана с внесением изменений в проектные решения об изменении «Проектную сметную стоимость проекта реконструкции» – ООО «Проектный Институт «ГИПРОДОР».

Пресс-служба Главгосэкспертизы России

Новый виток планирования

Как будет развиваться транспортная система страны до 2035 года

ОБЗОРЕНИЕ

Развитие национальной экономики определяется принципами стратегического планирования. Системообразующие отрасли экономики, разрабатывая собственные стратегии развития, используют те же принципы с учетом отраслевой специфики. Отраслевые стратегии, являясь документами с горизонтом планирования 20–25 лет, на определенных этапах актуализируются с учетом изменяющихся условий. Так, принятая в 2008 году Транспортная стратегия РФ была скорректирована в 2014-м. В 2021 году Транспортная стратегия вышла на новый виток своего планирования. В июле Минтранс России завершил первый этап разработки Транспортной стратегии на период до 2030 года и с прогнозом до 2035 года.

В стратегии представлено обновленное видение развития транспортной системы страны в интересах граждан, грузоотправителей, перевозчиков, государственных институтов и всего общества.

При создании стратегии Минтранс учтены мировая практика и тренды разработки аналогичных документов, при этом особое внимание уделено параметрам цифровой трансформации транспорта и внедрению принципов устойчивого развития.

Особенностью нового проекта является высокий уровень аналитики. На основании обновленных прогнозов данных разработаны сценарии развития транспортного комплекса России до 2030 и 2035 годов и макроэкономические модели спроса на грузовые и пассажирские перевозки.

Впервые в стратегии предложен механизм управления развитием транспортной инфраструктуры на основе Единой опорной транспортной сети для всех видов транспорта.

Транспортная стратегия предполагает постановку задач для смежных отраслей – машиностроения, строительства, энергетики и других. Положения стратегии будут реализовываться в том числе совместно с формированием региональных планов развития транспортной инфраструктуры. При разработке учтены параметры Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2035 года и данные отраслевых стратегий.

Кроме того, стратегия учитывает интеграционные процессы в рамках Евразийского экономического союза для создания эффективного развития международных транспортных коридоров и маршрутов.

В августе стартует второй этап разработки Транспортной стратегии, в рамках которого документ будет вынесен на обсуждение с отраслевыми ассоциациями, общественными организациями и экспертным сообществом с целью формирования консолидированной позиции отрасли.

Особое место в актуализированной стратегии отводится созданию опорной сети на каждом виде транспорта. По словам министра транспорта РФ Виталия Савельева, опорная сеть – это некий каркас, некий фундамент, на котором будут базироваться, как на кровеносной системе, основные транспортные магистрали.

Наложение разных сетей друг на друга позволит не только комплексно планировать строительство объектов транспортной инфраструктуры, отталкиваясь к различным сегментам ТК, но и обеспечить синергетический эффект при их использовании.

Правительство РФ в соответствии с поручениями, которые были даны в соответствии с



Указом Президента России «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», должно обеспечить достижение поставленных целей. Для этого ему нужно разработать адекватный набор мер экономической политики, в том числе и транспортной. Развитие транспорта в большей степени соответствует такому направлению, как агрессивное развитие инфраструктуры.

В правительственном документе, разработанном рабочей группой по этому направлению, стратегия развития транспорта выдвигается как инфраструктурный прорыв. Механизмом, с помощью которого этот прорыв может быть осуществлен, выступают мегапроекты в различных сегментах ТК (табл. 1).

Мега-проекты инфраструктурного прорыва

Автомобильные магистрали	Сроки реализации	Стоимость, трлн руб.
Ось «Запад – Восток»	2021–2024	1,18
Юго-Западная хорда	до 2030	1,3
Трансконтинентальная трасса «Меридиан»	до 2030	0,91
Северный Кавказ – Черноморское побережье	до 2030	0,2
Железнодорожные магистрали		
Восточный полигон	до 2024	0,72
2-й этап	до 2025	0,35
3-й этап		
Сеть ВСМ		
Москва – Санкт-Петербург	до 2027	1,7
Москва – Казань	до 2030	1,78
Москва – Сочи	до 2030	0,6
Северный широтный ход	до 2030	0,25
Прочие объекты		
Порт Индига	до 2030	0,98
Крутлогидный морской ход Каспий – Азов – Черное море	до 2030	0,2
42 пункта пропуска через гос. границу	до 2030	0,12

Эти проекты являются своего рода ответом на те вызовы, которые национальная экономика предъявляет транспортной инфраструктуре. В частности, на управление на северо-запад, на восток – запад. Нереализованный национальный транзитный потенциал связан с недостатком развитой инфраструктуры, в первую очередь дорожной. Так, 9 тыс. км дорог в стране имеют четкие полосы движения и более.

Инициативой реализации инфраструктурного прорыва должна стать опорная сеть всех видов транспорта, увязанная со стратегией пространственного развития страны. Уже пройден первый этап ее документального оформления на уровне Минтранса России.

Развитие опорной сети к 2030 году позволит преодолеть расстояние между столицами регионов не более чем за 12 часов,

«Морской и речной транспорт», «Надзор в сфере транспорта», «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы» и «Цифровой транспорт и логистика».

Программа в рамках направления (подпрограмм) состоит из проектной и процессной частей.

Проектная часть утвержденной программы включает 12 федеральных и 7 ведомственных проектов.

Национальный проект «Безопасные качественные дороги» (на момент утверждения назывался «Безопасные и качественные автомобильные дороги») находится в сфере компетенции Министерства транспорта РФ и включает в себя три федеральных проекта: «Дорожная сеть», «Общественные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасное дорожное движение».

дорог общего пользования», «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», «Развитие инфраструктуры морского транспорта», «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта», «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» и «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцов».

Согласно решению Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, принятому на заседании в августе 2019 года, реализация федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» в 2020 году не осуществляется.

Реализация мероприятий для запуска работ по проектированию многофункционального технологического кластера «Об-

разцов» в 2020 году проводилась в рамках госпрограммы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации».

Была остановлена реализация мероприятий федерального проекта «Транспортно-логистические центры».

Процессная часть включает 17 ведомственных целевых программ и 6 основных мероприятий.

– ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15% относительно уровня 2017 года;

– доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента относительно уровня 2017 года;

– повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд долл.;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15,5 процента относительно уровня 2017 года;

– доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента относительно уровня 2017 года.

Плановые значения показателей в 2020 году соответствуют целевым показателям программы, национальных проектов «Безопасные качественные дороги» и «Транспортная часть Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», федеральных проектов в их составе, показателей ведомственных проектов и ведомственных целевых программ.

В 2020 году выполнены все показатели, характеризующие достижение целей программы (табл. 2).

Структурные элементы программы по плану на 2020 год оценивались по 121 показателю. Из общего числа показателей (111) по объективным причинам.

Помимо показателей выполнения плана программы, проводится ее мониторинг по контрольным точкам. У федеральных, ведомственных программ и проектов отслежива-

ются плановые и фактические сроки реализации, оценивается степень влияния риска на каждый мероприятие на основные параметры программы. План мониторинга на 2020 год включал 176 контрольных точек, включая 20 контрольных точек федерального проекта «Транспортно-логистические центры».

В 2020 году пройдены в установленный срок 153 контрольные точки, 4 контрольные точки пройдены позже установленного срока, 21 контрольная точка не исполнена в отчетном периоде, что составило 12% от общего количества.

Подводя итоги выполнения в 2020 году основной программы, с помощью которой реализуется Транспортная стратегия, можно оценить как достаточно высокие, особенно с учетом непростой ситуации в прошедшем году.

Определенные изменения произошли в программе на 2021 году. Так, для обеспечения достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» включена цель «Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85%». Целевой индикатор – доля дорожной сети городского агломераций, соответствующей нормативным требованиям.

Для обеспечения достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство» включена цель «Реальный рост инвестиций в основной капитал транспортного комплекса на уровне 2020 года». Целевой индикатор – индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, в процентах к 2020 году.

Программа дополнена направлением (подпрограммой) «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» с включением в него ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» и ведомственной целевой программы «Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Актуализированная структура программы включает 5 федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги», 9 федеральных проектов национального проекта «Транспортная часть Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», ведомственных проектов, ВПП и 6 основных мероприятий.

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» перепрофилирован в национальный проект «Безопасные качественные дороги» и включает федеральные проекты: «Развитие федеральной магистральной сети», «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях», «Региональная и местная дорожная сеть».

Актуализированная структура национального проекта «Транспортная часть Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» включает следующие федеральные проекты: «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»;

«Развитие морских портов России»; «Развитие Северного морского пути»; «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»;

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»;

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»;

«Развитие региональных аэропортов»; «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей».

Направление «Цифровой транспорт и логистика» дополнено ведомственным проектом «Формирование сети транспортно-логистических центров».

Из анализа перечня мероприятий, намеченных к реализации в рамках национальных проектов на 2021 год, следует, что эти объекты по завершении сформируют единую опорную сеть – ту самую опорную сеть, которая лежит в основе проекта Транспортной стратегии, рассчитанной до 2035 года.

Ирина ПОЛЯКОВА, обозреватель «ТР», кандидат экономических наук

Работать на перспективу

Запуск беспилотников – цель стратегическая

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ



В 2024 году на трассе М-11 между Москвой и Санкт-Петербургом могут начать курсировать беспилотники. Соответствующее соглашение Правительство РФ подписало с рядом компаний в ходе Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

Кандидат социологических наук, доцент СЭУ РАНХиГС Дарья Щербакова в интервью Федеральному агентству новостей рассказала, что инициатива нацелена на повышение скорости перевозок грузов, как показывает практический опыт, работа между Москвой и Санкт-Петербургом огромна, поэтому скоростной имеет первостепенное значение. Реализация проекта имеет колоссальные преимущества для бизнеса. Главным направлением здесь является увеличение доли самих перевозок из Китая в Европу – это позволит России занять достойное место в международном грузопотоке.

Проект «Беспилотные логистические коридоры», первым этапом которого станет запуск автономных грузовиков на М-11, является частью стратегических инициатив Минтранса России. Инициатива разработана в рамках исполнения поручений Президента России и Правительства РФ по развитию транспортной стратегии России до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года и Стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли РФ.

По словам эксперта, для эффективного функционирования беспилотников необходимо трансформировать традиционную систему управления дорожным движением. Важно отметить, что ключевые изменения должны начинаться с технической проработки вопросов. Так, на основе технических регламентов создаются нормативные акты, включая изменения в ПДД, и кодексы об административной и уголовной ответственности. Следующий этап – непосредственно проведение работ по созданию дорожной инфраструктуры. Также нельзя забывать и о закупке самих беспилотных автомобилей. Сейчас массово их не производят в России, поэтому закупать зарубежные образцы дороже.

«Говоря о безопасности новой технологии, в первую очередь стоит отметить, что она еще не работала на реальной дороге, поэтому о ее надежности судить рано. Разработчики будут закладывать в программу варианты решений различных дорожных ситуаций. Естественно, всего учесть невозможно, но машины обучаемы, и только через применение в тестовом режиме будет возможно закрыть все неразрешенные моменты» – сообщила Дарья Щербакова.

Кандидат социологических наук заявила, что если сравнивать предложенную инициативу с опытом зарубежных стран, то Россия может столкнуться с определенными сложностями в ее реализации. Одной из них является привыкание всех участников дорожного движения к новому режиму: к его возможностям и недостаткам. С беспилотным транспортом не должно быть, как с самолетами, где сначала начал развиваться бизнес, а впоследствии к регулированию данного вопроса подключились власти.

Эксперт отметила, что в случае с беспилотниками государство является активным участником взаимодействия. И это огромное преимущество как с точки зрения нормативного регулирования, так и с точки зрения инвестиций. Положительный эффект связан в первую очередь с прогрессом. Развитие инфраструктуры – это база для развития экономики. На протяжении всей трассы будут построены электрозаправочные станции. Ими смогут пользоваться и автомобилисты, которые перестанут быть заложниками замкнутого городского пространства.

Результаты государственной программы «Развитие транспортной системы» в 2020 году

№ п/п	Наименование цели (показателя)	Единица измерения	Значения целей (показателей)			Обоснование отклонений значений целей (показателей) на конец отчетного года
			2019 г.	2020 г.	факт	
1	2	3	4	план	факт	7
Цель 1 «Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5% относительно уровня 2017 года»						
Индекс качества транспортной инфраструктуры (% к 2017 году)	%		101,7	102,2*	104,2	Выполнен
Цель 2 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс. – км на 1 жителя»						
Транспортная подвижность населения	тыс. пасс. – км на 1 жителя		8,8	6,2*	6,2	Выполнен
Цель 3 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25,0 млрд долл.»						
Объем экспорта услуг транспортного комплекса	млрд долл.		18,5	11,7*	13,2	Выполнен
Цель 4 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15% относительно уровня 2017 года»						
Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2017 году)	%		96	94	81,9	Выполнен
Цель 5 «Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям»						
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%		44,1	44,9	44,9	Выполнен

Таблица 2

Из России – наоборот – с любовью

На мировом рынке судостроения побеждают прагматизм и дружба

ОБЗОРЕНИЕ

В реалиях сегодняшнего дня наиболее перспективными являются кооперационные и партнерские отношения в судостроении. Можно назвать производственную кооперацию, обмен передовыми технологиями и локализацию зарубежных компаний на российском рынке. Россия находится в партнерских взаимоотношениях в части судостроения со многими странами: взаимодействие с одними имеет давние корни и давнюю историю, с другими – все только начинается.

В течение года ООО «НЕВА-Интернэшнл», организатор выставок и конференций «НЕВА», в сотрудничестве с отраслевыми союзами и ассоциациями при поддержке Минпромторга России реализует программу международных морских онлайн-конференций, которые рисовали довольно полную картину дружеских, взаимовыгодных и перспективных связей на мировом рынке судостроения. В свете новых правил импортозамещения и локализации, недавно принятых в РФ, всем причастным сторонам предстоит много работы.

Наводя мосты

Концепция «Девять мостов» российско-корейского торгового-экономического сотрудничества, актуализированная осенью 2020 года, включает в себя следующие проекты в таких областях, как энергетика, железные дороги и инфраструктура, судостроение, порты и судоходство, здравоохранение, сельское хозяйство, инвестиции, инновации, а также культура и туризм. Координирует реализацию концепции Министерство экономического развития РФ и Федерация по Северному экономическому сотрудничеству при президенте Республики Корея.

В настоящее время уже реализуется ряд совместных проектов, которые можно признать соответствующими мероприятиям программы «Девять мостов». В первую очередь речь идет об участии корейских компаний в реализации производственной программы судостроительного комплекса «Звезда» в качестве разработчика крупнотоннажных судов, поставщика «Морской Логистики» и единым крупно-паромным оператором морских терминалов в Санкт-Петербурге АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург». «Морской фасад» приступили к реализации проекта по организации нового круизного сообщения по маршруту Котка – Выборг.

С 1 февраля 2021 года финские агентства развития региона Котка-Хамина Curisog Oy совместно с оператором морского порта Выборг «Морской Логистик» и единым крупно-паромным оператором морских терминалов в Санкт-Петербурге АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург» приступили к реализации проекта по организации нового круизного сообщения по маршруту Котка – Выборг. Это дополнительная возможность для судостроителей предложить своим клиентам новые варианты сотрудничества. Финская компания Nordic Nautilus является крупнейшим дилером в России – компанией Smart Yachts. Благодаря партнерству Nordes Nautilus планирует расширить свой ассортимент продукции в категории подержанных лодок, катеров и яхт и привлечь новых клиентов из России.

Российские элитные лодки VBoats вошли в тройку самых востребованных брендов на финском рынке маломоторных судов. С прошлого года «Большая Каменица» заключила с VBoats партнерство в аренду земельные участки, складские и производственные площади.

Российско-корейские отношения имеют большое значение для ОСК. Уже достигнуты значимые результаты по совместным программам. В настоящее время ОСК уделяет большое внимание вопросам реализации производственной, в и в этом отношении очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.

Пример плодотворного сотрудничества в рамках Арктического совета. Страны являются стратегическими партнерами со странами Арктики. В приоритете – проекты локализации. Создается промышленный кластер «Большая Каменица» в рамках создания плучев энергии в аренду земельные участки, складские и производственные площади. Российско-корейские отношения имеют большое значение для ОСК. Уже достигнуты значимые результаты по совместным программам. В настоящее время ОСК уделяет большое внимание вопросам реализации производственной, в и в этом отношении очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.



Северный подход

Финляндия занимает 14-е место в торговом обороте России и является значимым партнером в сфере ледокольного судостроения и развития Арктики. В янва-

ре 2021 года финская компания Nordic Nautilus получила контракт на поставку радио- и навигационных систем на 10 танкеро-ледоколов для перевозки сжиженного природного газа в рамках проекта «Арктик СПГ-2». В 2019-2020 годах финская верфь получила заказ на три экспедиционных судна ледового класса, завершить их строительство планируется в 2021-2022 годах.

Особую роль в двустороннем сотрудничестве играет компания Arctic Acstis, инженеринговая компания по разработке и моделированию перспективных арктических судов. С 2006 года по заказу российских энергетических компаний по проектам Arctic Acstis построено более 40 судов различного назначения.

Взаимный интерес России и Финляндии вызывают вопросы освоения Арктики и развития ледокольного судостроения. В обеих стран в этой сфере очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.

В настоящее время уже реализуется ряд совместных проектов, которые можно признать соответствующими мероприятиям программы «Девять мостов». В первую очередь речь идет об участии корейских компаний в реализации производственной программы судостроительного комплекса «Звезда» в качестве разработчика крупнотоннажных судов, поставщика «Морской Логистики» и единым крупно-паромным оператором морских терминалов в Санкт-Петербурге АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург». «Морской фасад» приступили к реализации проекта по организации нового круизного сообщения по маршруту Котка – Выборг. Это дополнительная возможность для судостроителей предложить своим клиентам новые варианты сотрудничества. Финская компания Nordic Nautilus является крупнейшим дилером в России – компанией Smart Yachts. Благодаря партнерству Nordes Nautilus планирует расширить свой ассортимент продукции в категории подержанных лодок, катеров и яхт и привлечь новых клиентов из России.

Российские элитные лодки VBoats вошли в тройку самых востребованных брендов на финском рынке маломоторных судов. С прошлого года «Большая Каменица» заключила с VBoats партнерство в аренду земельные участки, складские и производственные площади. Российско-корейские отношения имеют большое значение для ОСК. Уже достигнуты значимые результаты по совместным программам. В настоящее время ОСК уделяет большое внимание вопросам реализации производственной, в и в этом отношении очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.

Пример плодотворного сотрудничества в рамках Арктического совета. Страны являются стратегическими партнерами со странами Арктики. В приоритете – проекты локализации. Создается промышленный кластер «Большая Каменица» в рамках создания плучев энергии в аренду земельные участки, складские и производственные площади. Российско-корейские отношения имеют большое значение для ОСК. Уже достигнуты значимые результаты по совместным программам. В настоящее время ОСК уделяет большое внимание вопросам реализации производственной, в и в этом отношении очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.

Российско-корейские отношения имеют большое значение для ОСК. Уже достигнуты значимые результаты по совместным программам. В настоящее время ОСК уделяет большое внимание вопросам реализации производственной, в и в этом отношении очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.

В настоящее время уже реализуется ряд совместных проектов, которые можно признать соответствующими мероприятиям программы «Девять мостов». В первую очередь речь идет об участии корейских компаний в реализации производственной программы судостроительного комплекса «Звезда» в качестве разработчика крупнотоннажных судов, поставщика «Морской Логистики» и единым крупно-паромным оператором морских терминалов в Санкт-Петербурге АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург». «Морской фасад» приступили к реализации проекта по организации нового круизного сообщения по маршруту Котка – Выборг. Это дополнительная возможность для судостроителей предложить своим клиентам новые варианты сотрудничества. Финская компания Nordic Nautilus является крупнейшим дилером в России – компанией Smart Yachts. Благодаря партнерству Nordes Nautilus планирует расширить свой ассортимент продукции в категории подержанных лодок, катеров и яхт и привлечь новых клиентов из России.

Российские элитные лодки VBoats вошли в тройку самых востребованных брендов на финском рынке маломоторных судов. С прошлого года «Большая Каменица» заключила с VBoats партнерство в аренду земельные участки, складские и производственные площади. Российско-корейские отношения имеют большое значение для ОСК. Уже достигнуты значимые результаты по совместным программам. В настоящее время ОСК уделяет большое внимание вопросам реализации производственной, в и в этом отношении очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.

Российские элитные лодки VBoats вошли в тройку самых востребованных брендов на финском рынке маломоторных судов. С прошлого года «Большая Каменица» заключила с VBoats партнерство в аренду земельные участки, складские и производственные площади. Российско-корейские отношения имеют большое значение для ОСК. Уже достигнуты значимые результаты по совместным программам. В настоящее время ОСК уделяет большое внимание вопросам реализации производственной, в и в этом отношении очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.

Российские элитные лодки VBoats вошли в тройку самых востребованных брендов на финском рынке маломоторных судов. С прошлого года «Большая Каменица» заключила с VBoats партнерство в аренду земельные участки, складские и производственные площади. Российско-корейские отношения имеют большое значение для ОСК. Уже достигнуты значимые результаты по совместным программам. В настоящее время ОСК уделяет большое внимание вопросам реализации производственной, в и в этом отношении очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.

Российские элитные лодки VBoats вошли в тройку самых востребованных брендов на финском рынке маломоторных судов. С прошлого года «Большая Каменица» заключила с VBoats партнерство в аренду земельные участки, складские и производственные площади. Российско-корейские отношения имеют большое значение для ОСК. Уже достигнуты значимые результаты по совместным программам. В настоящее время ОСК уделяет большое внимание вопросам реализации производственной, в и в этом отношении очень важен опыт корейской коллег. Развивается совместный проект в области реализации программы судостроительного верфи. Он позволяет создавать крупные морские сооружения силами сразу нескольких предприятий, что модульно и эффективно. При этом задействованы необходимые мощности, сократить время строительства, а также равномерно загрузить производственные мощности.

Суда в России будут строить «на оценку»

ПРАВОВОЕ ПОЛЕ

Усиливающийся тренд на импортозамещение и локализацию в экономике в целом и в судостроении в частности требует решительных действий в нормотворчестве. Совершенствование, а местами существенное изменение нормативно-правовой базы приводит к тому, что судостроение и сопутствующим отраслям приходится «переобуваться», что называется, на ходу. Это не хорошо и не плохо – новая реальность неизбежно настраивает, и если задержаться на старте, то финишировать будет очень сложно.

Тема влияния трансформации нормативно-правового обеспечения судостроительной отрасли на развитие импортозамещения судового оборудования и материалов сейчас широко обсуждается на самых разных дискуссионных площадках. Цель этих диспутов – утилитарная, их участники ищут конкретные пути дальнейшего существования отрасли.

Нормативных актов, непосредственно влияющих на импортозамещение, несколько. Во-первых, постановление Правительства РФ от 19 июля 2015 года № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ и изменения в него, вносящего изменения в закон РФ и принятые 19 мая 2021 года (ПП РФ № 758). Последним установлен механизм подтверждения производства промышленной продукции на территории РФ путем перехода на балльную систему оценки критериев уровня локализации.

Во-вторых, типовые условия контрактов на выполнение работ по постройке судов, платформ плавучей или погружной и инфраструктуры для нефте- и газопроводов, утвержденные Минпромторгом России № 103 в январе и зарегистрированные Минюстом России № 111 текущего года. Третий акт – это Федеральный закон № 769222-27 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ», одобренный постановлением Совета Федерации 19 мая 2021 года, в котором установлен механизм, предоставляющий Правительству РФ право определять отдельные виды деятельности, осуществляемые в которых возможно с использованием судов, построенных на территории РФ и соответствующих требованиям ПП РФ № 719.

И, наконец, ПП РФ от 30 апреля 2020 года № 616, устанавливающее запрет на закупку промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, для государственных и муниципальных нужд, а также для нужд обороны страны и безопасности государства.

В центре внимания сейчас находятся изменения в постановление Правительства РФ № 719, устанавливающее балльную систему оценки уровня локализации. В судостроении она коснется 75 типов судов, 13 технологических операций, 12 типов общесудового оборудования, 16 судовых систем, 126 типов специального оборудования и 4 видов материалов.

По каждой позиции назначается определенное количество баллов – от 5 до 500 – в зависимости от ее вклада в общую стоимость судна. Максимально можно набрать около 7500 баллов. В переходный период до 2023 года уровень локализации должен составлять порядка 40% (2300 баллов), в дальнейшем он должен составлять 50% (3750 баллов).

Заместитель генерального директора по гражданской морской технике АО «ЦНИИ «Курс» Дмитрий Стонов, выступая с разъяснениями нюансов реализации новой балльной системы на первом Международном научно-практическом форуме «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

АКТУАЛЬНО

В центре внимания сейчас находятся изменения в постановлении Правительства РФ № 719, устанавливающие балльную систему для оценки уровня локализации.

Новая редакция с баллами значительно упростила работу с ПП РФ № 719 за счет систематизации и унификации установленных критериев подтверждения производства промышленной продукции на территории РФ. Она обеспечивает внедрение более гибкого и удобного подхода к формированию и учету требований к поставкам в рамках ПП РФ № 719, когда заказчики судов и верфи смогут сами выбрать, какими позициями из наиболее удобного набора снизить количество баллов с учетом технологических особенностей данного судна. Будет дан толчок развитию импортозамещения в судостроительной отрасли, так как фактически в данной редакции обязательный уровень локализации при строительстве судов повышен. Также ожидается снижение ежегодной трудоемкости в части корректировки ПП № 719.

Что делать производителю в паводочный период? Совет от авторов балльной системы: формировать пакетные предложения для верфей и судовладельцев; дорабатывать продукцию до конкурентного уровня цены/качества; укрывать поставки с учетом максимального количества баллов; развивать производственные мощности, расширяя ассортимент продукции. А также – начинать работать по новым правилам как можно быстрее, поскольку процесс утверждения и утверждения, особенно в части оформления необходимого документирования.

Производители при этом волнуют вполне конкретные вопросы. Например, верфь закупает собственное оборудование, которое не имеет требуемого сегодня сертификата, подтверждающего, что оборудование произведено в России. Соответственно, судостроитель не может зачесть себе его в баллы. А производители, у которых оборудование произведено в другой стране, не стремятся тратить время на получение документа подтверждения, поскольку не уверены, что у них хватит баллов, чтобы не пойти под другие предпочтения.

Или возьмем обивку для мебели на судне: у заказчика существуют определенные требования к качеству и дизайну ткани. Импортер производителем закупать нельзя, а из отечественных – только на фабрике с условным названием «русский узор» – узор там – всего три, так же как и расцветок.

Что касается укрупненных комплексов поставок судового оборудования: с одной стороны, это удобно, не нужно бегать за каждым винтиком, с другой стороны, судостроителям приходится, чтобы сэкономить, заказывать материалы, чтобы снизить конечную цену продукции и договориться с ними будет невозможно, такие примеры

уже есть. Словом, переходный период будет сложным.

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Каковы перспективы дальнейшего развития научно-технического форума «Транспорт. Приоритеты развития», прошедшем на площадках Волжского и Сибирского государственных университетов водного транспорта, назвал ее преимуществом (в соответствии с мнением разработчиков НПА).

Вопросы сотрудничества

в области судостроения обсудили в Санкт-Петербурге

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов провел в Смольном встречу с председателем парламента Исландии Стейнгримуром Сифуссоном.

Нужно сказать, что приложить усилия, чтобы повысить гражданскую составляющую продукции

в общем объеме судостроительного производства. Такие перспективы есть, они будут связаны с возможным датированием, субсидированием лизинговых платежей», – сказал он.

По словам вице-премьера, на начало 2021 года в рамках реализации программы приграничного и трансграничного сотрудничества. Сейчас идет разработка новых программ до 2027 года. Беглов подчеркнул, что Петербург и

Исландия нужно использовать возможность расширения диалога в рамках программы «Интер-терры. Северная периферия и Арктика». По словам главы города, на прошлой неделе в Арктике, можно так сказать, «приветствовать» программу приграничного и трансграничного сотрудничества. Сейчас идет разработка новых программ до 2027 года. Беглов подчеркнул, что Петербург и

Исландия нужно использовать возможность расширения диалога в рамках программы «Интер-терры. Северная периферия и Арктика». По словам главы города, на прошлой неделе в Арктике, можно так сказать, «приветствовать» программу приграничного и трансграничного сотрудничества. Сейчас идет разработка новых программ до 2027 года. Беглов подчеркнул, что Петербург и

На снимке: первый афракс-«Владимир Мономах»

Материалы страницы подготовила Инга ДМИТРИЕВА, обозреватель «ТР»

Тревога перерастает в набат

О трагических инцидентах, в которых страдают и гибнут дети

С начала 2021 года в результате нарушения правил личной безопасности на инфраструктуре Забайкальской железной дороги были травмированы 17 человек, 11 из них погибли. За аналогичный период прошлого года на объектах инфраструктуры магистрали пострадали 20 человек (13 – погибли).

Несмотря на то, что общее количество случаев травмирования в этом году меньше, чем в прошлом, возросло количество травмированных детей. За шесть месяцев 2021 года травмированы трое детей, из них двое погибли, за аналогичный период 2020 года были травмированы двое несовершеннолетних, один – смертельно. Оба случая гибели детей на объектах инфраструктуры железной дороги в этом году зафиксированы в Читинском районе Забайкальской края.

Трагические инциденты, в которых страдают дети, вызывают серьезную тревогу. В связи с этим на дороге усилена профилактическая работа. В начале лета прошел месячник «Дорога железная – не для игры». Перед школьными каникулами в образовательных учреждениях Забайкалья и Приамурья прошли онлайн-квесты по детской безопасности, были организованы экскурсии для школьников на предприятия железнодорожного транспорта, в учебных учреждениях, учащиеся которых были травмированы на железной дороге, прошли разъяснительные беседы.

Заступил на станции патруль

О поведении детей и родителей в ожидании поезда

Белгородские железнодорожники совместно с сотрудниками управления молодежной политики города Белгорода и транспортными полицейскими провели акцию «Железнодорожный патруль» на станции Белгород. Цель – предотвращение случаев травмирования в зоне движения поездов. Пассажирам с детьми напоминали о необходимости строго соблюдать правила безопасности в ожидании поезда и во время поездки. Волонтеры городской администрации предложили всем желающим проверить свои знания, ответив на вопросы викторины «Безопасная железная дорога», и вручили каждому участнику тематические памятки.

В ходе рейда по территории станции организаторы провели профилактические беседы с детьми, что переходят пути в неположенных для этой цели местах, и призвали их пересекать железную дорогу только по пешеходным переходам во избежание несчастных случаев.

Устройство заграждения

Даже они не могут защитить от ДТП на переездах

С начала 2021 года в границах Дальневосточной железной дороги на железнодорожных переездах произошли 11 дорожно-транспортных происшествий (Приморский край – 5, Сахалин – 4, Хабаровский край и ЕАО – 2), в которых пострадали три человека, один погиб. За аналогичный период 2020 года также произошло 11 случаев столкновений автотранспортных средств с подвижным составом, пострадали 8 человек, погибших не было. Все ДТП произошли по вине водителей автотранспорта, которые грубо нарушили правила дорожного движения и выехали на переезд перед приближающимся поездом, пренебрегнув дорожными знаками и запрещающими показателями автоматической сигнализации.

Дальневосточная железная дорога уделяет повышенное внимание вопросам безопасности на железнодорожных переездах. На магистрали ежегодно ведутся работы на переездах по улучшению освещенности, установке заградительных устройств, монтажу режущего дорожного покрытия и др. Так, например, в 2021 году на ДВЖД запланированы капитальный ремонт трех переездов и обновление устройств заграждения в ЕАО, Приморском и Хабаровском краях.

Помимо технических мероприятий для предотвращения нарушений правил дорожного движения на ДВЖД проводится профилактическая работа с водителями автотранспорта. Железнодорожники совместно с представителями ГИБДД регулярно участвуют в рейдах, в ходе которых пресекаются нарушения и проводятся разъяснительные беседы.

Напомним, Дальневосточная магистраль поддержала инициативу проведения 10 июня 2021 года Международного дня привлечения внимания к железнодорожным переездам. В 13 городах и населенных пунктах Дальнего Востока железнодорожники провели профилактические акции и призвали автомобилистов неукоснительно соблюдать правила дорожного движения на переездах.

Отряд «Сова» спешит на помощь

Количество случаев травмирования детей снизилось в два раза

За шесть месяцев 2021 года в результате нарушения правил безопасности на железнодорожной инфраструктуре Дальневосточной магистрали произошли три случая травмирования несовершеннолетних, два из них со смертельным исходом. В прошлом году за аналогичный период произошло шесть случаев, в результате которых семь детей травмированы, из них трое погибли. Основные причины получения травм – хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах и попытки взобраться на подвижной состав, находящийся под высокоскоростной контактной сетью.

Снижению травматизма способствует активная профилактическая работа с детьми в течение учебного года и в дни каникул. Разъяснительные кампании проводятся в тесном взаимодействии с образовательными учреждениями и общественными организациями. ОАО «РЖД» сотрудничает с Ассоциацией «Национальный центр помощи пропавшим и пострадавшим детям», в том числе в профилактической деятельности. Так, в Южно-Сахалинске совместно с поисково-спасательным отрядом «СОВА», являющимся региональным представителем национального центра, в летние каникулы железнодорожники организовали на базе детской железной дороги мероприятие, в ходе которого рассказали детям о правилах безопасности.

Помимо этого, во Владивостоке в детском лагере при средней образовательной школе № 33 работники магистрали провели конкурс «Безопасный поезд». В игровой форме ребята изучили знаки безопасности, ответили на вопросы по правилам нахождения на объектах железнодорожной инфраструктуры и получили призы за лучшие ответы.



По сообщениям наших корреспондентов

БЕЗОПАСНОСТЬ

Паспорт безопасности

чтобы у надзорных органов не возникало вопросов

«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

В новых требованиях по обеспечению транспортной безопасности (ОТБ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ), не подлежащих категоризации, и транспортных средств (ТС) по видам транспорта содержится положение об обязательной разработке субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиком) паспорта обеспечения транспортной безопасности.

Во время «круглого стола» «Паспорт ОТБ: особенности разработки и типичные вопросы» специалисты и эксперты отрасли обсудили новизны разработки паспортов ОТБ и трудности, с которыми столкнулись субъекты транспортной инфраструктуры (СТИ).

Прием, учет, ошибки

Представители федеральных агентств по видам транспорта поделились опытом по организации учета и приема паспортов ОТБ, а также озвучили типичные ошибки, допускаемые СТИ при их разработке.

Прием паспортов ОТБ во всех агентствах организован через их территориальные управления.

Начальник отдела УТБ Росжелдора Игорь Мясников рассказал, что с момента вступления в силу постановления Правительства РФ № 1653 они просит СТИ предоставлять еще и форму ТС для внесения изменений в реестр ОТИ и ТС. Представитель Росжелдора подробно остановился на ошибках, выявленных сотрудниками территориальных управлений агентства при проверке паспортов ОТБ. Основным из них является несоответствие сетевых номеров, которые указаны в паспорте ОТБ, реальным номерам, проходящим по учету в агентстве. Это вызывает определенные трудности при дальнейшем учете.

Помимо этого, СТИ могут предоставлять паспорт без титульной части и отметки об утверждении. Отсутствие титульного листа прослеживается как в бумажных экземплярах, так и в электронной копии. Так как паспорта ОТБ являются документами «для служебного пользования», возникает вопрос о наличии номеров, которые должны на них быть.

Много случаев непредоставления организационно-распорядительной документации в полном объеме. Например, в соответствии с требованиями, утвержденными ПП РФ № 1653, СТИ должен привлечь ПТБ для защиты ТС. СТИ либо не прикладывает к паспорту ОТБ договор с ПТБ в устав ПТБ, либо в приложении 1 к паспорту отсутствую комментарии, что через месяц такое подразделение будет привлечено.

Заместитель начальника отдела планов и программ ОТБ УТБ Росавиации Дмитрий Митков отметил, что на момент проведения мероприятия принято 475 паспортов ОТБ ОТИ, не подлежащих категоризации, и 509 паспортов ОТБ ТС. Спикер обратил внимание на то, что Росавиация вышла с предложением в Минтранс России провести в некоторых территориальных управлениях агентства пилотный проект по приему паспортов ОТБ через ЕГИС ОТИ.

Начальник отдела транспортной безопасности Южного межрегионального территориального управления Росавиации Сергей Кокорин выделил основные недостатки в разработке СТИ паспортов ОТБ. Главным из них – СТИ неправильно понимают нормативные акты и не учитывают приведенную в постановлениях форму оформления паспорта ОТБ. Документы приходят без грифа «ДПС», не утвержденные руководителем, и заготовку электронная версия отсутствует.

Заместитель начальника УТБ Росморречфлота Леонид Новиков с сожалением отметил, что зачастую не хватает возможности объединить ТС морского и речного транспорта в группы. Точнее упоминание об этом есть в приложении 1 к постановлению, утвержденным постановлением Правительства РФ № 1637, но, как показывает практика, такая возможность должна быть указана в тексте самих требований. Также выступавший подчеркнул, что в конце прошлого года на сайте Росморречфлота были размещены рекомендательные шаблоны по паспортам ТС морского и речного транспорта, чтобы было понимание об обязательных составляющих паспорта и у надзорных органов не



возникло вопросов. Это оказало огромную помощь СТИ и специализированным организациям.

Термины, срок исполнения

Проблемные вопросы авиации общего назначения (АОН) раскрыл президент Федерации АОН России Сергей Минигулов.

ФАКТ

Срок в один месяц на разработку паспортов ОТБ привел к тому, что перевозчики разработали большое количество паспортов и завалили ими территориальные управления Росжелдора. При этом ни одно ТС не имело уникального реестрового номера, который имеет буквенное значение для обеспечения правильной работы программы.

На всех представителей АОН в короткий промежуток времени оказалось большое количество нормативных документов. Большинство представителей данной отрасли недостаточны компетенций, чтобы разбираться во всех терминах и нормативных правовых актах. Кроме того, кто по большей части пилоты, не имеющие авиационного предпринятия и большого парка воздушных судов. Соответственно, в паспорт ОТБ они не могут указать маршрут полета, ведь его в принципе нет, так как нет регулярных коммерческих или пассажирских перевозок.

Разговор о проблемах СТИ продолжил начальник отдела транспортной безопасности ООО «Водоход» Алексей Аладин. Основную проблему он назвал срок, данный законодателем для разработки паспортов ОТБ, в один месяц. Провести такую работу за один месяц нереально, с учетом, что на момент проведения мероприятия принято 475 паспортов ОТБ ОТИ, не подлежащих категоризации, и 509 паспортов ОТБ ТС. Спикер обратил внимание на то, что Росавиация вышла с предложением в Минтранс России провести в некоторых территориальных управлениях агентства пилотный проект по приему паспортов ОТБ через ЕГИС ОТИ.

Начальник отдела транспортной безопасности Южного межрегионального территориального управления Росавиации Сергей Кокорин выделил основные недостатки в разработке СТИ паспортов ОТБ. Главным из них – СТИ неправильно понимают нормативные акты и не учитывают приведенную в постановлениях форму оформления паспорта ОТБ. Документы приходят без грифа «ДПС», не утвержденные руководителем, и заготовку электронная версия отсутствует.

Заместитель начальника УТБ Росморречфлота Леонид Новиков с сожалением отметил, что зачастую не хватает возможности объединить ТС морского и речного транспорта в группы. Точнее упоминание об этом есть в приложении 1 к постановлению, утвержденным постановлением Правительства РФ № 1637, но, как показывает практика, такая возможность должна быть указана в тексте самих требований. Также выступавший подчеркнул, что в конце прошлого года на сайте Росморречфлота были размещены рекомендательные шаблоны по паспортам ТС морского и речного транспорта, чтобы было понимание об обязательных составляющих паспорта и у надзорных органов не

возникло вопросов. Это оказало огромную помощь СТИ и специализированным организациям.

Термины, срок исполнения Проблемные вопросы авиации общего назначения (АОН) раскрыл президент Федерации АОН России Сергей Минигулов.

Представители агентств подчеркнули, что не имеют полномочий, но все равно в силу своих возможностей проводят структуру, приложения. Если выявляются недостатки, то принимают решение о возвращении документа или направлении его в Ространснадзор, что послужит основой для проведения проверки СТИ.

Руководитель отдела по работе с автомобильным транспортом ООО «ФЕТ» Елена Кондрашова напомнила, что никакой процедуры по внесению изменений в паспорт ОТБ нормативно не установлено. Если специализированная организация по договору разработала для СТИ паспорт ОТБ, а СТИ получил замечания от федерального агентства, то как внести изменения и согласования? Просто внести изменения в паспорт ОТБ, уведомив об этом Ространснадзора или федерального агентства, либо целиком переделать и переутвердить документы.

Разработка, согласование

Представитель группы компаний перевозчиков опасных грузов Константин Севостьянов рассказал, с какой проблемой столкнулась компания при выполнении требований действующего законодательства по разработке паспортов ОТБ.

Для этого была выбрана организация, которая взялась за разработку паспортов, не имеющих аккредитацию в Росавиаторе. Были разработаны, утверждены и отправлены в Росавиатор паспорт ОТБ. Через полтора месяца было получено уведомление о приеме паспортов ОТБ, а еще через месяц было получено уведомление от Ространснадзора о разделении внеплановой проверки на основании несоответствия паспортов ОТБ требованиям постановления Правительства РФ № 1640. В итоге был выпущен штраф.

Что должны делать перевозчики в такой ситуации? Как СТИ должны узнать, что паспорта ОТБ не соответствуют требованиям законодательства? Существует ли ответственность у организаций, которые предлагают услуги по разработке и согласованию паспортов в Ространснадзоре, перед Ространснадзором, за осуществление своей деятельности?

Елена Кондрашова порекомендовала обращаться только в специализированные организации, имеющие большой опыт в проведении оценки взаимности и разработки планов ОТБ, и проверять репутацию свидетельства аккредитованных организаций, выложенных на сайте федеральных агентств.

Кроме того, необходимо грамотно составлять договор с любой организацией, которая берет за разработку паспорта, чтобы они несли ответственность за результаты своей работы.

Представители агентств подвели, что списки аккредитованных организаций обновляются на постоянной основе, а также упомянули о наличии реестра организаций, имеющих аккредитацию за какие-то нарушения. Все специалисты, работающие в специализированных организациях, обучены и аттестованы по транспортной безопасности.

Подготовил Виктор ДМИТРИЕВ

ДЕЛА ПРОКУРОРСКИЕ

Персональная ответственность

эксперта—физика

В Алтайском крае возбуждено уголовное дело в отношении эксперта—физика ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Алтайском крае» за совершение им служебного подлога.

Связан он с внесением в официальные документы заведомо ложных сведений о проведении им измерений без фактического их проведения, а именно по 12 эпизодам преступной деятельности.

Предварительно установлено, что в период с января по май 2020 года подозреваемый, действуя на основании договора с коммерческой организацией о проведении контроля радиационной безопасности партий металлолома, не проводя осмотры и замеры радиационного контроля металлолома, составлял соответствующие протоколы и акты, вносил в них заведомо ложные сведения о проведении им радиационного контроля партий лома цветных металлов. На основании составленных им подложных протоколов заказчики получали заключения об отсутствии локальных источников ионизирующего излучения и радиационного загрязнения в металлоломе, которые позволяли отправлять железнодорожными вагонами с ломом металла в адрес получателя.

командира воздушного судна

На днях в Якутском городском суде РС (Я) рассмотрено уголовное дело по обвинению Л. в совершении преступления – нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицом, управляющим легким воздушным судном.

Напомним, что в августе 2019 года в Якутии самолет Ан-2 совершил вынужденную посадку в Кобейском районе.

Судом установлено, что Л., не имея действующего свидетельства пилота и действующего медицинского заключения первого класса, не имея права на перевозку пассажиров воздушным транспортом, управляя технически исправным воздушным судном Ан-2, похитил пассажирских местности. Хатын (Якутск). Л. выполнял функции командира воздушного судна, с ним был второй пилот М.

Л., проявляя преступную небрежность, не учел наличие воздушных потоков в горной местности, неверно рассчитал безопасную высоту полета и, находясь на участке горной местности Кобейского района, не справился с управлением воздушного судна Ан-2. В итоге он допустил столкновение с горной поверхностью, в результате чего воздушное судно получило значительные повреждения фюзеляжа, кабины экипажа, крыльев, лопастей винта.

В результате нарушения Л. правил движения и эксплуатации воздушного судна пострадали пассажиры, двое из них скончались.

В судебном заседании подсудимый Л. вину в предьявленном обвинении признал полностью. Суд пришел к выводу о назначении Л. наказания в виде лишения свободы сроком на четыре года с отбыванием наказания в колонии-поселении.

лодочника—предпринимателя

Кемеровским следственным отделом на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СК России проводится доследственная проверка по факту оказания гражданам услуг, не отвечающих требованиям безопасности на реке Томь Кемеровской области.

Установлено, что 4 июля 2021 года в дневное время житель Кемерово осуществлял на принадлежащей ему моторной лодке услуги по катанию на водном tobbing (ватрушке) по реке Томь.

Во время катания вблизи станции «Чайка» водитель моторной лодки не заметил двигающийся во встречном направлении катер. В результате чего tobbing с пассажиром столкнулся с катером. При столкновении пассажиры причинили телесные повреждения различной степени тяжести. Пострадавшего госпитализировали.

В настоящее время проводятся проверочные мероприятия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего.

ДОКУМЕНТЫ

9

Таджикистан – 855,8 тыс. шв. франков (57,6 %), Республики Узбекистан – 628,7 тыс. шв. франков (42,4 %); Республики Таджикистан – 546,1 тыс. шв. франков или 6 % от общей суммы долга, сумма причитается железнодорожной администрации Республики Узбекистан;

Республики Молдова – 76,7 тыс. шв. франков или 0,8 % от общей суммы долга;

2,5. По итогам 2019 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежностью железнодорожных администраций сокращена на 4,7 млн шв. франков или 39,2 %. При этом в сентябре-декабре 2019 года допущено ее увеличение на 2,5 млн шв. франков. На 1 января 2020 года размер задолженности составил 7,2 млн шв. франков;

2,6. Отметим, что за 2019 год:

2,6.1 за пользование грузовыми вагонами принадлежностью других государств начислено 106,3 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2018 годом меньше на 10 млн шв. франков или 8,7 %. Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 69,3 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации Республики Беларусь – 57 млн или 82,3 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 4,7 млн (6,8 %), Республики Молдова – 4,2 млн (6,1 %), Грузии – 2,1 млн (3 %), Туркменистана – 813,2 тыс. (1,2 %), Республики Узбекистан – 373,9 тыс. (0,5 %), Литовской Республики – 94,1 тыс. (0,1 %), шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации Украины – 3,2 млн (4,6 %), Республики Казахстан – 15,4 млн (22,3 %), Латвийской Республики – 9,2 млн (13,2 %), Республики Казахстан – 8 млн (11,5 %), Эстонской Республики – 758,1 тыс. (1,1 %), Киргизской Республики – 406,6 тыс. (0,6 %), Республики Армения – 177,7 тыс. (0,3 %), Азербайджанской Республики – 147,9 тыс. (0,2 %) шв. франков;

2,6,2 начислена за пользование контейнерами принадлежности других государств в сравнении с 2018 годом, увеличилась на 5,26 тыс. шв. франков или 3,8 % и составила 1,4 млн шв. франков (по основному расчету). Итоговая сумма сальдо равна 369,4 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации Республики Беларусь – 420,3 тыс. или 43,4 % от общей суммы, Республики Казахстан – 292 тыс. (30,1 %), Литовской Республики – 129,3 тыс. (13,3 %), Эстонской Республики – 95,9 тыс. (9,9 %), Республики Таджикистан – 11,7 тыс. (1,2 %), Киргизской Республики – 9,9 тыс. (1,1 %), Туркменистана – 7,2 тыс. (0,7 %), Латвийской Республики – 2,9 тыс. (0,3 %), Республики Молдова – 0,4 тыс. шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 412,8 тыс. (42,6 %), Азербайджанской Республики – 331,1 тыс. (34,1 %), Украины – 192,6 тыс. (19,9 %), Республики Узбекистан – 29,7 тыс. (3,1 %), Республики Армения – 2,2 тыс. (0,2 %), Грузии – 1,0 тыс. (0,1 %) шв. франков.

3. За первый квартал 2020 года:

3.1. Железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 34,6 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 16,4 млн (47,4 % от общей суммы платежей), Украины – 8,8 млн (25,4 %), Латвийской Республики – 3,7 млн (10,6 %), Республики Казахстан – 1,8 млн (5,1 %), Республики Узбекистан – 1,4 млн (4 %), Литовской Республики – 1,3 млн (3,7 %), Эстонской Республики – 441 тыс. (1,3 %), Республики Армения – 309,3 тыс. (0,9 %), Грузии – 1,4 тыс. (0,6 %), Азербайджанской Республики – 190,9 тыс. (0,6 %), Киргизской Республики – 102,8 тыс. (0,3 %), Республики Таджикистан – 72,1 тыс. (0,2 %), Республики Молдова – 22,5 тыс. (0,1 %), Республики Беларусь – 0,4 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 23 млн (66,6 % от общей суммы платежей), Литовской Республики – 3,2 млн (9,2 %), Республики Казахстан – 2,1 млн (6 %), Республики Армения – 1,2 млн (3,5 %), Республики Таджикистан – 823,6 тыс. (2,4 %), Республики Узбекистан – 770 тыс. (2,2 %), Грузии – 706,4 тыс. (2 %), Киргизской Республики – 648,6 тыс. (1,9 %), Украины – 485,5 тыс. (1,4 %), Российской Федерации – 458,5 тыс. (1,3 %), Туркменистана – 434,2 тыс. (1,3 %), Азербайджанской Республики – 332,3 тыс. (1 %), Эстонской Республики – 304,9 тыс. (0,9 %), Латвийской Республики – 99,4 тыс. (0,3 %), Республики Армения – 1,5 тыс. шв. франков;

3,2. По состоянию на 1 апреля 2020 года не имеют дебиторской задолженности железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Российской Федерации, Украины, Грузии, Литовской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

3,3. По итогам первого квартала 2020 года:

3,3.1 снижена задолженность железнодорожных администраций Республики Таджикистан – на 90 тыс. шв. франков (16,5 %), Киргизской Республики – на 119,6 тыс. шв. франков (8,1 %), Республики Молдова – на 0,2 тыс. шв. франков (0,3 %);

3,3.2 увеличились долги железнодорожных администраций Республики Узбекистан – на 281 тыс. шв. франков (18,3 %), Туркменистана – на 233,7 тыс. шв. франков (4,5 %);

3,4. Общая сумма задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки в сравнении с 1 января 2020 года возросла на 117,2 тыс. шв. франков или на 1,3 % и по состоянию на 1 апреля 2020 года составила 9,2 млн шв. франков. В том числе это долги железнодорожных администраций:

Туркменистана – 5,5 млн шв. франков или 59,4 % от общей суммы долга, основные суммы причитается железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 3,2 млн шв. франков или 57,8 % от суммы долга, Грузии – 2,1 млн шв. франков (39,4 %);

Республики Узбекистан – 1,8 млн шв. франков или 19,8 % от общей суммы долга, сумма причитается железнодорожной администрации Туркменистана;

Киргизской Республики – 1,4 млн шв. франков или 14,8 % от общей суммы долга, кредиторы – железнодорожные администрации Республики Таджикистан – 789,3 тыс. шв. франков (57,8 %), Республики Узбекистан – 57,6 тыс. шв. франков (42,2 %);

Республики Таджикистан – 456,1 тыс. шв. франков или 5 % от общей суммы долга, сумма причитается железнодорожным администрациям Российской Федерации – 261,6 тыс. шв. франков (57,4 %) и Республики Узбекистан – 193,8 тыс. шв. франков (42,5 %);

Республики Молдова – 76,5 тыс. шв. франков или 0,8 % от общей суммы долга;

3,5. В первом квартале 2020 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежностью железнодорожных администраций сокращена на 1,1 млн шв. франков или 15,1 % и на 1 апреля 2020 года составила 6,2 млн шв. франков.

4. Железнодорожными администрациями Киргизской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан обеспечены выполнение финансовых обязательств по платежам за оказанные услуги в международном железнодорожном сообщении в полном объеме;

погасить задолженности перед железнодорожными администрациями в соответствии с достигнутыми договоренностями;

проводить текущие платежи в установленные нормативными документами сроки;

5. Железнодорожной администрации Исламской Республики Иран обеспечить своевременное проведение платежей по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежностью железнодорожных администраций с одновременным погашением имеющейся задолженности.

По пункту 6 повестки дня

Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2019 год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о проведенной в 2019 году работе по выполнению решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ (Приложение № 21).

2. Дирекции Совета до 25 июня 2020 года направить информацию в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 7 повестки дня

О Смете на возмещение расходов ИСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2020 год

1. Утвердить Смету на возмещение расходов ИСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2020 год (Приложение № 22).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ИСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2020 год (Приложение № 23).

3. Железнодорожным администрациям до 1 июля 2020 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ИСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

3.1. за 2019 год:

Республики Молдова – 384 920 руб.;

Туркменистана – 595 404 руб.;

3.2. за первое полугодие 2020 года:

Республики Молдова – 214 346 руб.;

Туркменистана – 297 702 руб.

4. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 8 повестки дня

Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2019 год и результаты проверки исполнения этой Сметы

1. Утвердить Исполнительную Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2019 год (Приложение № 24).

2. Утвердить и ввести в действие Порядок исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД» (Приложение № 25).

По пункту 9 повестки дня

О награждении Почетной грамотой Совета

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении награждать Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

КАДЫРЖОЛОВА Русланбека Чоюбеовича – заместителя генерального директора ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»

КАМАЛОВА Акмата Садыбаовича – заместителя председателя правления АО «Узбекские железные дороги»

САУРАЕВА Байрата Абеновича – управляющего директора АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы» – Председателя Правления АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

ШАКЕНОВА Марата Арапбековича – управляющего директора по безопасности движения – директора Департамента безопасности движения АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении награждать Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

АБДРАХМАНОВА Алексея Кипишевича – директора Департамента автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы» – «Дирекция магистральной сети»

АБКАНОВА Мурата Кушакаевича – главного менеджера Департамента разработки графиков движения и плана формирования поездов АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

АХМЕДОВА Эмиля Ташир оглы – начальника Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

БАЙГАЗИЕВА Нуроллы Тасбагаевича – начальника станции «Сарыагаш» филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Шамантское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

БАХАДИРОВА Фуада Вудуловича – начальника Информационного вычислительного центра АО «Узбекские железные дороги»

БОЙМУРДОВА Обидкова Суюнтоовича – заместителя начальника финансово-экономической службы ГУП «Таджикская железная дорога»

ГУТОВСКИ Виктора Романовича – начальника службы вагонного хозяйства ГП «Железная дорога Молдова»

ДЖЕНБАРОВА Аниельды Курбановича – управляющего делами АОТ «Железные дороги» Агентства «Туркменские железные дороги»

ДОШАНОВА Алмаза Кудайбергеновича – заместителя руководителя Представительства АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы» в Центральном-Алтайском регионе (г. Ташкент)

ДРЕЙМАНЕ Сильвио – директора Дирекции международных отношений ГАО «Латвийская железная дорога»

ЗЕЙНАЛОВА Рафика Тофик оглы – главу представительства ЗАО «Азербайджанские железные дороги» в ОАО «Российские железные дороги» и при Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участникам Содружества

ИСЛАМОВА Айлора Анаваровна – начальника локомотивного дела «Узбекистан» АО «Узбекские железные дороги»

КАПЕЛЬКО Виталия Ивановича – заместителя начальника службы внешних связей Управления Белорусской железной дороги

ЛЮМАДЗЕ Лелана Ладосевича – начальника Гуртуйского региона Западного управления пути филиала Инфраструктуры АО «Грузинская железная дорога»

МИРОНОВА Вячеслава Ивановича – исполняющего обязанности директора филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Южнотомское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

МНОЯНА Владимира Рафиковича – начальника Дорожного Центра управления перевозками Дирекции по перевозкам ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

МОВСЕЯНА Галина Лидияровна – начальника Дирекции пассажирских перевозок ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

МОРОЗОВА Тимофея Валерьевича – заместителя начальника службы охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Дирекции тиги – филиала ОАО «Российские железные дороги»

НАЛИВАЙКО Навия Михайловна – начальника филиала ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» по вагонному хозяйству

ОМАРОВА Сабиржана Жаксылыковича – главного менеджера Департамента организации погрузки и выгрузки АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

ПАВЛОВА Константина Николаевича – начальника службы пассажирских перевозок ГП «Железная дорога Молдова»

РАСУЛОВА Марфиджана Халиковича – ректора Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта АО «Узбекские железные дороги»

РАЙЧИНОВА Озгла Каюмовича – начальника управления статистики и учета АО «Узбекские железные дороги»

САИДХОДЖАЕВ Мазун Хамидович – директора центрального спортивного клуба «Локомотив» АО «Узбекские железные дороги»

САЛЕТОВА Михаила Владимировича – начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»

СМАИЛОВА Ерана Сериковича – менеджера Департамента технической политики и регулирования АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

ТУРСЫНБЕКОВА Нурлана Маликовича – руководителя Представительства АО «КТЖ – Грузовые перевозки» дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы» в Исламской Республике Иран (г. Тегеран)

УРЫНАЕВА Кадырбай Ермеквичи – главного инженера филиала АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы» – «Дирекция магистральной сети»

ХОДЖАЕВА Бахтияр – первого заместителя начальника службы перевозок ГУП «Таджикская железная дорога»

ХОЛМАТОВА Шолана Рузиевичи – начальника управления делами ГУП «Таджикская железная дорога»

ЦЕХАНОВИЧА Ярослава – директора департамента управления движением АО «Инфраструктура Литовских железных дорог» – части группы АО «Литовские железные дороги»

ЧИЧУ Давида Реваловича – начальника центра по планированию движения и анализу филиала «Пассажирские перевозки» АО «Грузинская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении награждать Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участникам Содружества Независимых Государств:

АННАЕВА Байрамгата Ханжикевича – заместителя начальника Дистанции путей сооружений станции Туркменбаши Агентства «Туркменские железные дороги»

АРХИПОВ Енгиса Егисевича – начальника отдела профессионального обучения Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»

БЕССОЛЬДОВА Сергея Александровича – заместителя начальника отдела внешних связей Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»

ГАВРИЛЕНКО Ольгу Васильевну – начальника актово-претензионного сектора службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления Белорусской железной дороги

ГУТОР Екаторину Михайловну – начальника отдела медицинского обеспечения движения поездов и производственной медицины Центральной дирекции здравоохранения – филиала ОАО «Российские железные дороги»

ДАУЛАНБАЕВ Назир Турсулиевич – начальника отдела учета ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»

ЖЕРЕБЕВСКУЮ Ольгу Максимовну – начальника котормы передачи станции Окница ГП «Железная дорога Молдова»

ИСМОНОВА Исмаиловна Курбановича – начальника отдела внешних связей ГУП «Таджикская железная дорога»

ИШАНКУЛИЕВА Бексураза Ямарудовича – заместителя начальника отдела путевого хозяйства – начальника технического отделения Агентства «Туркменские железные дороги»

КАРАУСКАА Алберта – руководителя отдела координации деятельности департамента управления движением АО «Инфраструктура Литовских железных дорог» – части группы АО «Литовские железные дороги»

КЛИМОВ Александр Владимирович – заместителя начальника отдела методологии бухгалтерского учета Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»

МОХОРЕВА Александра Петровна – начальника отдела эксплуатации, ремонта и строительства пассажирских вагонов пассажирской службы Управления Белорусской железной дороги

НАПРЫГИНУ Сетлану Петровну – заместителя начальника отдела расчетов за пользование грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»

НИГМАДЖАНОВА Сергея Рахымовича – начальника отдела отчетности тягового подвижного состава Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»

НИКИФОРОВА Константина Тимофеевича – руководителя бюро расчетов перевозок Департамента финансов ГП «Национальная компания «Казахстан темп жолы» – «ГАО»

НУРГАЛИЕВУ Сетлану Булабеевну – начальника отдела контейнерных перевозок филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматинское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

НУРМАГАМБЕТОВУ Зуреит Урмашбековичу – начальника сектора планирования и маркетинга перевозок филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

ОСМОНОВ Айтмухаммеду Шаршену – заместителя начальника отдела грузовой и коммерческой работы ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»

ПОНОМАРЕВУ Ларису Валентиновну – начальника отдела АСОУП филиала ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» по информационно-вычислительному обеспечению

ПРОКОПОВУ Ольгу Евгеньевну – заместителя начальника складного отдела учета международных железнодорожных перевозок Управления учета доходов поступлений Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоррасчет» – филиала ОАО «Российские железные дороги»

ХАНАТРАНА Гора Мартиросовича – начальника производственно-технического отдела Дирекции подвижного состава ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

ЯРЧЕВСКУЮ Наталью Николаевну – заместителя начальника отдела учета централизованных договоров Департамента налоговой политики и методологии налогового учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении награждать Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

ПРОКОПОВУ Ольгу Евгеньевну – заместителя начальника складного отдела учета международных железнодорожных перевозок Управления учета доходов поступлений Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоррасчет» – филиала ОАО «Российские железные дороги»

ХАНАТРАНА Гора Мартиросовича – начальника производственно-технического отдела Дирекции подвижного состава ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

ЯРЧЕВСКУЮ Наталью Николаевну – заместителя начальника отдела учета централизованных договоров Департамента налоговой политики и методологии налогового учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении награждать Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств:

ПРОКОПОВУ Ольгу Евгеньевну – заместителя начальника складного отдела учета международных железнодорожных перевозок Управления учета доходов поступлений Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоррасчет» – филиала ОАО «Российские железные дороги»

ХАНАТРАНА Гора Мартиросовича – начальника производственно-технического отдела Дирекции подвижного состава ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

ЯРЧЕВСКУЮ Наталью Николаевну – заместителя начальника отдела учета централизованных договоров Департамента налоговой политики и методологии налогового учета Бухгалтерской службы ОАО «Российские железные дороги»

АЛЕКСАНДРОВСКУЮ Анастасию Антоновну – главного специалиста отдела правового сопровождения международной транспортной деятельности Правового департамента ОАО «Российские железные дороги»

АЩЕПОВА Маша Гургалиевича – оператора дефектоскопической тележки Дистанции путей сооружений станции Мары Агентства «Туркменские железные дороги»

БЕРЕЗКУ Михаила Павловича – главного конструктора Научного центра «Экспрес» АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» дочернего предприятия ОАО «Российские железные дороги»

ГЕЛДИЕВА Ашмырмата – дорожного мастера Дистанции путей сооружений станции Серар Агентства «Туркменские железные дороги»

ГОРЧЕВУ Елену Владимировну – ведущего технолога отдела условий перевозок Управления грузовой и коммерческой работы Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»

ЕРКАЕВА Алапара Аметовича – дорожного мастера Дистанции путей сооружений станции Дашауз Агентства «Туркменские железные дороги»

ЮДЫВАНКЕНУ Дьяковилу – эксперта группы учета банковских операций отдела учета расчетов Центр учета услуг АО «Литовские железные дороги»

КИРЕЕВУ Юлию Сергеевну – главного специалиста отдела разработок новых грузовых вагонов Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»

КУЗНЕЦОВУ Анну Валерьевну – главного специалиста Московского представительства АО «ВР-Грун ЛТД» (Железные дороги Финляндия)

КУРБАНОВА Давлетгели Хусейновича – кузнеца рельсоочисточного поезда станции Туркменбаши Агентства «Туркменские железные дороги»

МАУРИНУ Олгу Вячеславовну – старшего референта Представительства АО «КТЖ – Грузовые перевозки», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы» в Российской Федерации (г. Москва)

МИЛЧЕНУСА Галимгиса – главного администратора ИТ Центра информационных технологий АО «Литовские железные дороги»

МУРАДОВА Тиркина Гургалиевича – преподавателя по специальному предмету средней профессиональной школы железнодорожного транспорта города Алматы

НОВАТОВА Бишмы Хомалыевича – монтера Дистанции путей сооружений станции Сератабаши Агентства «Туркменские железные дороги»

ПЕТРУСЕНКО Елену Дзяуровну – ведущего инженера сектора планирования и маркетинга перевозок филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП», дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстан темп жолы»

ПУЙНИСА Номака Раймондаса – эксперта отдела технического сопровождения технического развития АО «Литовские железные дороги»

РАЙНОВА Германа Васильевича – ведущего научного сотрудника Научного центра «Итсвайль» по развитию систем и автоматизации системы поездов АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» дочернего предприятия ОАО «Российские железные дороги»

СЕКУШИНУ Марину Васильевну – главного специалиста отдела расчетов за пассажирские перевозки в международном железнодорожном сообщении Центра расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги»

СТАНКЕВИЧ Наталью – старшего статистика группы статистики отдела контроля и анализа деятельности Департамента контроля деятельности АО «ПГ КАРГО» – части группы АО «Литовские железные дороги»

ТУГУШИН Татлану Викторовну – дежурную по станции Батуми-пассажирская филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»

ФЕМИНУ Юрию Юрьевичу – технолога 1 категории отдела графиков движения и плана формирования поездов Главного вычислительного центра – филиала ОАО «Российские железные дороги»

ЯЙЛАЕВА Дюррана Байрамгаровича – монтера Дистанции путей сооружений станции Серар Агентства «Туркменские железные дороги»

По пункту 10 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения сессии третьего заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня сессии третьего заседания Совета:

1. О выполнении решений сессии второго заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2020 года;

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2020 года;

3. Об итогах разработки плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2020/2021 год;

4. Об итогах номерной переписи грузовых вагонов в 2020 году;

12 ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

ОРГАНИЗАТОР: МЕДИАПАРТНЕРЫ:

Viva consult

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ: Транспорт России

VIVA CONSULT: VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ

21 Сентября 2021
Стамбул, Турция
Отель «Elite World Istanbul Hotel»

+7 (958) 58-155-98
www.viva-consult.ru
info@viva-consult.ru

Информационное сообщение

Общество с ограниченной ответственностью «Волна» информирует неопределенный круг лиц о начале процедуры общественных обсуждений проектной документации «Оценки воздействия планируемой деятельности для проекта производства работ», в форме представления замечаний и предложений в период с 13.08.2021 г. по 12.09.2021 г. Краткие сведения о намеряемой деятельности: Объект рассмотрен в Выборгском районе Ленинградской области, Российской Федерации, в бухте Ключевская район острова Сивий.

Заказчик: ООО «Волна». Адрес местонахождения: Санкт-Петербург, шоссе Петергофское, дом 73, литер У, помещение №7-Н, офис №133; тел.: 8(812)922-62-04, e-mail: volna-22@mail.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области.

С материалами проекта можно ознакомиться с 13.08.2021 г.: В здании администрации МО «Выборгский район» Ленинградской области по адресу г. Выборг, ул. Советская, д. 12, каб. 5М. Заявления и предложения по проекту будут приниматься по адресу: МО «Выборгский район» Ленинградской области по адресу г. Выборг, ул. Советская, д. 12, каб. 5М, в период 13.08.2021 г. по 12.09.2021 г.

Уведомление

Администрация Красноармейского района Чувашской Республики уведомляет о проведении общественных слушаний по предварительному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), разработанных в соответствии с техническим заданием, и проектной документации по объекту «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении свалки твердых коммунальных отходов в с. Красноармейского района Чувашской Республики».

Наименование намеряемой деятельности: «Рекультивация земельного участка, нарушенного при размещении свалки твердых коммунальных отходов в с. Красноармейского района Чувашской Республики».

Цель намеряемой деятельности: проведение работ по технической и биологической рекультивации нарушенных земель в результате размещения свалки твердых коммунальных отходов, в том числе реализация комплекса мер по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности на территории с/пос Красноармейского Красноармейского района Чувашской Республики.

Местоположение намеряемой деятельности: Чувашская Республика, Красноармейский район, территория муниципального образования с/пос Красноармейского района Чувашской Республики.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Администрация Красноармейского района Чувашской Республики, 429620, Чувашская Республика, Красноармейский район, с. Красноармейское, ул. Ленина, д. 35.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Красноармейского района Чувашской Республики.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменные и электронные сообщения в адрес Администрации Красноармейского района Чувашской Республики в течение 30 дней со дня опубликования данного уведомления.

Срок доступности предварительного варианта материалов ОВОС и проектной документации: с момента публикации данного сообщения по 12.09.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов ОВОС и проектной документации: на официальном сайте Администрации Красноармейского района www.kratp.sar.ru и по адресу: 429620, Чувашская Республика, Красноармейский район, с. Красноармейское, ул. Ленина, д. 35, каб. 216.

Иная информация: отсутствуют.

Дата и место проведения общественных слушаний: 13.09.2021 г. Чувашская Республика, Красноармейский район, с. Красноармейское, ул. Ленина, д. 35, каб. 216. Начало в 08.15 часов.

Другие формы общественного участия: не предусмотрены.

Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «ЛУ-КОИЛ-Утангфеттерработка» (ИНН 1102057865, ОГРН 1081102000957), совместно с муниципальным учреждением «Управление жилищно-коммунального хозяйства» Администрации МОГО «Ухта» (далее – МУ «УЖКО») Республики Коми уведомляют о начале процесса общественных обсуждений по проекту государственной экологической экспертизы по проектной документации: «Узел приема, хранения и вывоза присадок в автомобильные бензины и дизельное топливо цеха №3 «Товарино-сырьевой», расположенного по адресу: Российская Федерация, Республика Коми, город Ухта, ул. Заводская, дом 11, кадастровый номер участка 11:20:0603005.245.

Цель намеряемой деятельности – Строительство узла приема, хранения и вывоза присадок в автомобильные бензины и дизельное топливо цеха №3 «Товарино-сырьевой».

Примерные сроки проведения ОВОС: июнь 2021 г. – сентябрь 2021 г.

Предполагаемая форма общественных обсуждений – общественные слушания.

Заказчик: ООО «ЛУ-КОИЛ-УНП» 169300, РФ, Республика Коми, г. Ухта, ул. Заводская, д. 11. Тел.: +7 (8216) 762-060, e-mail: unp@lucoil.com

Генеральный директор - А.Ю. Иванов. Исполнитель (проектная организация): ООО «Инженерное бюро «АНКОР».

420127, РФ, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Деметьева, д. 70 А, помещение 125 Б-2. Тел.: +7 (843) 203-55-00, e-mail: office@ankor.expert

Директор - А.А. Озерин.

Общественные слушания состоятся 14 сентября 2021 г. в 16:00.

Место проведения: г. Ухта, ул. Бушуева, д. 11, Администрация МОГО «Ухта», каб. 305.

Регистрация участников слушаний проводится 14 сентября 2021 года с 13:00 до 15:50 в месте проведения общественных обсуждений.

С материалами проектной документации можно ознакомиться:

по адресу: г. Ухта, ул. Дзержинского, дом 4, каб. 18, МУ «УЖКО» Администрации МОГО «Ухта», (с 08:45 до 17:15 ежедневно кроме праздничных и выходных дней);

на официальном сайте МУ «УЖКО» Администрации МОГО «Ухта» <https://ghk.moiha.ru/>; на сайте ООО «ЛУ-КОИЛ-УНП» <https://unp.lucoil.ru/>, в течение 30 дней с момента публикации объявления в СМИ.

Замечания и предложения принимаются в течение 30 дней с момента публикации объявления в СМИ по адресам:

169300, РФ, Республика Коми, г. Ухта, ул. Дзержинского, дом 4, Администрация МОГО «Ухта», каб. 18, а также по электронной почте: adm@moiha.ru;

169300, РФ, Республика Коми, г. Ухта, ул. Заводская, д. 11, ООО «ЛУ-КОИЛ-УНП», а также по электронной почте: unp@lucoil.com.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная.

Уведомление

ООО «Комтранссервис» уведомляет об отмене общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство комплекса по сбору, обработке, обезвреживанию, утилизации, захоронению отходов III-V класса опасности. 6-й этап строительства (рекультивация) (далее - Объект), назначенных на 13.08.2021 г. с 15.30 по адресу: Челябинская область, г. Копейск, ул. Ленина, д. 48, актовый зал Дворца творчества детей и молодежи.

Основанием для отмены общественных обсуждений является постановление администрации Копейского городского округа от 09.08.2021 г. № 1873-п.

Постановление администрации Копейского городского округа от 09.08.2021 г. № 1873-п размещено на сайте ООО «Комтранссервис»: <https://kts-kop.ru/>

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «РАБИКА-энергосбережение» совместно с Исполнительным комитетом муниципального образования города Набережные Челны уведомляет о проведении общественных обсуждений в форме слушаний с гражданами и общественными организациями по объекту государственной экологической экспертизы: проекту технической документации, включая техническое задание и проект материалов ОВОС, на Технологическую линию по переработке битумосодержащих кровельных отходов (ПБКО) с использованием устройства для переработки битумосодержащих отходов, регистрант: ООО «РАБИКА-энергосбережение».

Цель намеряемой деятельности: Использование Технологической линии по переработке битумосодержащих кровельных отходов (ПБКО) с использованием устройства для переработки битумосодержащих отходов для утилизации ряда отходов с получением товарной продукции, что позволяет избежать захоронения данных отходов на полигоне и уменьшить воздействие на окружающую среду.

Месторасположение намеряемой деятельности: вся территория РФ.

Наименование и адрес заказчика: ООО «РАБИКА-энергосбережение», 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Ресурсный проезд, д. 3А.

Разработчик материалов: ООО «Экополис», 420102, Республика Татарстан, г. Казань, 2-я Юго-Западная улица, д. 3, тел.: (843)5186878.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 15 августа 2021 года по 15 октября 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Исполнительный комитет муниципального образования города Набережные Челны, находящийся по адресу: г. Набережные Челны, проспект Хасана Туфанова, д. 23, тел.: (8552)305838 при содействии заказчика ООО «РАБИКА-энергосбережение».

Ознакомиться с ПТД, ОВОС, ТЗ на ОВОС можно ознакомиться с 15.08.21 по 15.10.21г. по адресам:

- Исполнительный комитет муниципального образования города Набережные Челны: г. Набережные Челны, проспект Хасана Туфанова, д. 23, каб. 400, с пн. по пт. с 8.00 ч. до 16.00 ч, тел.: (8552)305838;

- ООО «РАБИКА-энергосбережение»: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Ресурсный проезд, д. 3А, офис №1, время приема с 7.30 ч. до 16.30 ч., тел. (8552)443244, e-mail: info@rabika.ru;

Предложение и замечания принимаются в письменной форме по указанным адресам, а также по электронной почте.

Общественные обсуждения состоятся с 15 сентября 2021 года в 14 часов в здании Исполнительного комитета муниципального образования города Набережные Челны по адресу: г. Набережные Челны, проспект Хасана Туфанова, д. 23, каб. 400.

Уведомление

В публикации газеты «Транспорт России № 6 (1177) от 8-14 февраля 2021 года, уведомление о проведении общественных обсуждений по проектной документации «Строительство инфраструктуры береговой энергетической системы ПАТЭС в г. Певек Чукотского автономного округа в составе нагрузочных устройств мощностью 16 МВт и резервной дизель – генераторной установки мощностью 1,5 МВт», абзац 9, читая в следующей редакции: Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация городского округа Певек. Адрес: 689400, Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, тел. (42737) 4-21-42, факс: (42737) 4-21-42, адрес электронной почты: chaunadmin@mail.ru.

Редакция газеты «ТР» за орфографичность и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

Уведомление

Администрация Прокопьевского муниципального округа и общество с ограниченной ответственностью Центральная обогатительная фабрика «Энричевская» объявляют о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Наименование намеряемой деятельности: «Отвал породы центральной обогатительной фабрики в Прокопьевском районе производительностью 700 тонн/час».

Цель намеряемой деятельности: Размещение породы.

Месторасположение намеряемой деятельности: на территории Прокопьевского муниципального округа.

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью Центральная обогатительная фабрика «Энричевская», 653002, Кемеровская область, город Прокопьевск, улица Береговая, дом 18, помещение 26.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2-3 кварталы 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Прокопьевского муниципального округа.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – общественные слушания. Форма представления замечаний и предложений – письменная.

Материалы объекта государственной экологической экспертизы, предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

Срок доступности предварительного варианта материалов ОВОС и проектной документации: с момента публикации данного сообщения по 12.09.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов ОВОС и проектной документации: на официальном сайте Администрации Прокопьевского муниципального округа <http://www.prokopievskiy-raion.ru>.

Сроки доступности: ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с 12.08.2021 г. до окончания процесса воздействия на окружающую среду;

материалов объекта государственной экологической экспертизы и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 12.08.2021 г. по 12.09.2021 г.

Дата, время и место проведения общественных слушаний по вопросам намеряемой деятельности общества с ограниченной ответственностью Центральная обогатительная фабрика «Энричевская» и объектам государственной экологической экспертизы: проектной документации «Отвал породы центральной обогатительной фабрики в Прокопьевском районе производительностью 700 тонн/час», предварительным материалам оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности: 13.09.2021 г. в 10.00 по адресу: Кемеровская область – Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Школьный, ул. Советская, 3, здание АБК.

Уведомление

ООО «Комтранссервис» уведомляет об отмене общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство комплекса по сбору, обработке, обезвреживанию, утилизации, захоронению отходов III-V класса опасности. 1-5 этапы строительства» (далее - Объект), назначенных на 13.08.2021 г. с 14.00 по адресу: Челябинская область, г. Копейск, ул. Ленина, д. 48, актовый зал Дворца творчества детей и молодежи.

Основанием для отмены общественных обсуждений является постановление администрации Копейского городского округа от 09.08.2021 г. № 1873-п.

Постановление администрации Копейского городского округа от 09.08.2021 г. № 1873-п, размещено на сайте ООО «Комтранссервис»: <https://kts-kop.ru/>

Х ЮБИЛЕЙНАЯ ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ТЕРРОРИЗМУ – 2021»

Нижний Новгород, 14-16 сентября 2021 года

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ

14 сентября – заезд участников

15 сентября – работа по тематическим секциям, выездные практические занятия

16 сентября – круглые столы, итоговое пленарное заседание

ПО ВОПРОСАМ УЧАСТИЯ ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ В ИСПОЛНИТЕЛЬНУЮ ДИРЕКЦИЮ КОНФЕРЕНЦИИ

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ
TRANSPORTSECURITY & TECHNOLOGIES

125009, Москва, Большой Кисловский пер. 4, стр. 3
Тел.: +7 (495) 098-00-55 (многоканальный)
media2@securitymedia.ru
Медиапортал www.securitymedia.ru

АНД Индустрия Безопасности
информационное агентство

КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

9–10 СЕНТЯБРЯ 2021
МОСКВА

МЕФТ **IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ ТАКСИ**

БОЛЕЕ 1500
УЧАСТНИКОВ

БОЛЕЕ 70
РЕГИОНОВ РОССИИ

20
ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

15
ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

1500 м²
КРУПНОМАСШТАБНАЯ ВЫСТАВКА
НОВЕЙШИХ ТРЕНДОВ АВТОПРОМА,
IT И СФЕРЫ УСЛУГ

anomeft.com meft.info
meft_info Taxi.Russian

Организатор Форума:
АНО «МЕФТ» | anomeft.com

Оператор Форума:
Conference Point | +7 (812) 327-93-70 | info@confspb.ru
— обладатель знака Safe Travel SPB, подтверждающего безопасное предоставление услуг и гарантирующего сохранность здоровья участников мероприятия.

ПРИГЛАШАЕМ
СДЕЛАТЬ РАСЧЕТЫ

МЕФТ АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Safe Travel SPB

ConferencePoint

28-30 СЕНТЯБРЯ
УФА 2021
ВАНХ ЭКСПО

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДИРЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
БВК БАШКОРТОСТАНСКАЯ ВОЗДУШНАЯ КОМПАНИЯ

TRANSPORT OF THE URALS
VI specialized Forum and Exhibition

УРАЛА
VI специализированный форум и выставка

www.uraltransexpo.ru
(347) 246-42-00, 246-42-29
avto@bvkepo.ru
@dtransforumufa
Транспортный форум

www.uraltransexpo.ru
#транспортныйфорум #транспортурала

ОРГАНИЗАТОР: ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: МЕДИАПАРТНЕРЫ:

Viva consult

ПАРТНЕР ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ:
Афанасий Никитин ASSOCIATES

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:
РЖД ПАРТНЕР

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ:
Транспорт России

**Международная конференция
Эксплуатация и модернизация
портов и терминалов
России 2021**
19 октября
Ростов-на-Дону

www.ports.shipping.ru +7 (958) 58-155-98 info@viva-consult.ru

**ВЕДУЩЕЕ ИЗДАНИЕ
ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА
СТРАНЫ**

АКТУАЛЬНО:

- новости дорожной отрасли;
- обзоры профильных мероприятий;
- цифровизация дорожно-строительного комплекса;
- вектор развития регионов, макроэкономический прогноз

АВТОРИТЕТНО:

- мнения экспертов, зарубежный опыт;
- отраслевые объединения, научное сообщество, бизнес-структуры

ПЕРСПЕКТИВНО:

- инновационная спецтехника, автопром;
- современные технологии строительства, ремонта и содержания дорог;
- логистика, экология и придорожный сервис

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ**

ИЗДАЕТСЯ С
1927 ГОДА

АО «Издательство Дороги»
107023, г. Москва,
ул. Электрозаводская,
д./в. 24, офис 403.
E-mail: goldosn@mail.ru,
тел: +7(495) 748-36-84,
тел./факс: +7(495) 963-22-14

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ:
МЫ ЗНАЕМ О ДОРОГАХ ВСЕ!

www.avtodorogi-magazine.ru