



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 8 (1179) 22 – 28 февраля 2021 года

ХРОНИКА

- В Совете Федерации одобрили закон о запрете высаживать детей–безбилетников.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев провел рабочую встречу с министром транспорта, архитектуры и коммуникаций Киргизии.
- Состоялось заседание российско–польской рабочей группы по международным автоперевозкам.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Даны поручения

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел первое заседание президиума Правительственной комиссии по транспорту в 2021 году.

Один из ключевых вопросов в повестке заседания касался обеспечения вывоза угольной продукции. Минтранс, Минэнерго, Минэкономразвития России даны поручения совместно с правительством Кемеровской области и ОАО «РЖД» подготовить предложения, обеспечивающие выполнение поручений Президента России в части вывоза угля.

Также поручено проработать вопрос о возможности заключения ОАО «РЖД» многосторонних трех–четырёхлетних обязывающих договоров по обеспечению вывоза грузов и предьявлению грузовой базы, в том числе с грузоотправителями и морскими портами.

Кроме того, на заседании в целом одобрена система мониторинга реализации проектов по развитию провозных способностей Байкало–Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Законодательная инициатива

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Константин Долгов провел совещание на тему «Развитие механизмов государственно–частного партнерства и концессий в сфере информационных технологий для региональных и федеральных проектов».

В совещании приняли участие представители Министерства финансов РФ, Министерства экономического развития РФ, Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ, региональных органов государственной власти, бизнес–сообщества, эксперты.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



В интересах перевозчиков

Госдума приняла в первом чтении законопроект о возможности заключения долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота.

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 51 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» разработан Госкорпорацией «Росатом» и внесен Правительством РФ.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Сейчас в думском «портфеле» более тысячи законопроектов, в их числе крайне важные, системные, неотложные. Их необходимо принять для реализации нашей экономической программы, улучшения делового, инвестиционного климата, для обеспечения трудовых, социальных прав граждан и в целом для укрепления российской государственности.

Президент России Владимир Путин



Взаимовыгодно!

Министры транспорта России и Белоруссии подписали соглашение о перевалке белорусских нефтепродуктов в российских портах



СОТРУДНИЧЕСТВО

В Минтрансе России состоялось подписание межправительственного соглашения об организации перевалки белорусских нефтепродуктов в российских портах. Документ подписали министр транспорта РФ Виталий Савельев и министр транспорта и коммуникаций РБ Алексей Авраменко. Соглашение подписано в рамках 18–го заседания Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства.

Между странами достигнута договоренность о поставках таких белорусских грузов, как мазут, бензин, масло и газойль. Документ предусматривает заключение контрактов по принципу take or pay. Действие соглашения рассчитано до конца 2023 года с возможностью автоматического продления.

Ранее сторонами была проведена масштабная работа по снижению стоимости логистической цепочки доставки белорусской нефтепродукции через морские порты России по сравнению с прибалтийскими направлениями.

«Соглашение подписывается на 3 года, но фактически оно неограниченного действия, так как предусматривается его автома–

тическая пролонгация. Российские порты сегодня готовы обеспечить перегрузку белорусских нефтепродуктов в размере 9,8 млн тонн за три года», – сказал по итогам подписания Виталий Савельев.

В текущем году предусмотрена перевалка порядка 3,5 млн тонн грузов. Однако, учитывая, что

ФАКТ

” Между странами достигнута договоренность о поставках таких белорусских грузов, как мазут, бензин, масло и газойль. Документ предусматривает заключение контрактов по принципу take or pay. Действие соглашения рассчитано до конца 2023 года с возможностью автоматического продления.

перевалка стартует не с начала года, ее гарантированный объем составит около 2 млн тонн. В следующем году – 3,2 млн тонн, в 2023–м – 3,1 млн тонн. «Но это не говорит о том, что объем не может увеличиться, соглашение это предусматривает», – уточнил министр.

Глава российского Минтранса также рассказал о хозяйствующих субъектах, заинтересованных в реализации соглашения. «Это, прежде всего, наши портовые операторы, это ОАО «РЖД»,

осуществляющее перевозку грузов, – подчеркнул министр. – Самое главное, что цена для белорусских поставщиков нефтепродуктов ниже стоимости перевалки через порты Прибалтики». «Проведена серьезная работа по подготовке соглашения к подписанию. Одновременно планируется заключение соот–

калий, который производится Белоруссией на экспорт в объеме около 10 млн тонн. Это означает, что мы можем проработать условия, при которых Белоруссия будет выгодно поставлять свою экспортную продукцию через российские порты», – сказал Виталий Савельев.

«Прежде всего, мы должны обкатать маршруты на примере нефтепродуктов, и дальше будем готовы обсуждать с нашими коллегами другие грузы. Это не только калий, но и лесные грузы, грузы машиностроительного комплекса. Этот вопрос требует более глубокой детальной проработки с точки зрения мощностей и развития портовой инфраструктуры», – отметил Алексей Авраменко.

Также было подписано соглашение о сотрудничестве в области обеспечения транспортной безопасности. Оно позволит сформировать унифицированный механизм взаимодействия между государствами, обеспечивающий своевременное выявление, предупреждение и пресечение актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении, а также каботажных автомобильных перевозках грузов.

Как сообщили министры, в перспективе будет продолжена работа и по другим видам белорусских грузов.

«Мы продолжим работу и по другим видам грузов. Например,

Таш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Необходимо обновление аэропортовой инфраструктуры Иркутской области

Руководитель Росавиации Александр Нерадько и губернатор Иркутской области Игорь Кобзев обсудили модернизацию аэропортов Иркутска, Киренска и Усть–Кута.

Для отдаленных территорий региона авиатранспорт зачастую является социально значимым, а в некоторых случаях – безальтернативным. Авиационная инфраструктура требует обновления, модернизации. Необходимо разработать определенные механизмы в решении задач, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, расширение маршрутной сети, оказание мер поддержки предприятиям авиационной отрасли, отметил Игорь Кобзев, открывая совещание.

Александр Нерадько подчеркнул, что обновление инфраструктуры российских аэропортов проводится в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструк–

туры на период до 2024 года. Обновление инфраструктуры региональных аэропортов является одной из приоритетных задач Росавиации. Считаем, что модернизация аэропортовых комплексов может осуществляться эффективно только при объединении усилий федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и бизнеса. В рамках этого мы и стараемся работать, – сообщил руководитель Росавиации.

Росавиация поддержала инициативу правительства Иркутской области о включении мероприятий по капитальному строительству и реконструкции аэропортовых комплексов Иркутска, Киренска и Усть–Кута в государственную программу «Развитие транспортной системы». Сторонами будут предприняты совместные шаги для включения мероприятий в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов».

Планирование и контроль

В Росавтодоре обсудили вопросы кассового исполнения бюджета

В Федеральном дорожном агентстве состоялось совещание с представителями подведомственных учреждений под руководством врио руководителя Росавтодора Романа Новикова.

В ходе встречи участники рассмотрели целый ряд вопросов, касающихся кассового исполнения расходов федерального бюджета в 2021 году, корректировки кассового плана на текущий год, не принятых бюджетных обязательств, а также планов относительно объектов строительства и реконструкции автодорог, подлежащих вводу в 2021 году. Роман Новиков подчеркнул, что нельзя оставлять без внимания и вопросы, связанные с финансированием и реализацией региональных дорожных объектов, полностью или частично финансируемых из федерального бюджета.

В настоящее время перед Росавтодором стоят задачи по своевременной контрактации и планированию дорожных работ. Врио руководителя ведомства отметил, что в связи с поручением заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина необходимо проработать возможность сдвига сроков реализации региональных проектов с использованием средств федерального бюджета на более ранний период, причем как по федеральным, так и по региональным проектам. Помимо этого, в текущем году все объекты должны быть зафактурованы в I квартале.

Следующая задача в рамках другого поручения вице–премьера – определить в текущем году исполнителей по контрактам по 70% программы 2022 года. Также в части гарантийных обязательств поставлена задача до 1 мая текущего года осуществить мониторинг гарантийных участков.

Кроме того, способствовать достижению заявленных показателей 2024 года смогут трехлетние программы дорожных работ, детализированные по срокам и объектам. Подробное планирование позволит упорядочить работу как подведомственных учреждений, так и подрядных организаций, а главное – выполнить ее вовремя и качественно.

В своем выступлении начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Кайрат Турсунбеков попросил ФКУ активизировать работу в части контрактации всех объектов, чтобы в марте запустить процедуры уже по всем объектам.

Основным показателем контроля за успешным освоением лимитов установлено минимальное значение кассового освоения, а именно: не менее 75% по итогам III квартала и не менее 95% на 1 декабря 2021 года.

В настоящее время из 19 объектов строительства и реконструкции зафактурованы 12. Что касается работ по капитальному ремонту и реконк–

ту, то общее количество объектов в 2021 году составит 919, из них 381 – переходящие. В ближайшее время планируется завершить работу по окончательному доведению всех средств по этой программе.

Ранее подведомственные Росавтодору учреждения представили свои предложения в кассовый план на 2021 год. Согласно ему на I полугодие приходится 38% всех предусмотренных к выполнению работ, на II полугодие – 62%. Возможные последствия – низкая степень кассового исполнения. Задача подведомственных Росавтодору ФКУ – проработать варианты оптимизации производственных графиков, которые обеспечили бы программу выполнения всех работ уже к концу III квартала.

Также на совещании были затронуты вопросы о полномочиях ФКУ в части перераспределения средств в квартальные периоды, а также о возможности Росавтодора направлять дополнительные средства подведомственным учреждениям, у которых отмечено успешное кассовое исполнение бюджета.

Прошли аттестацию капитаны судов внутреннего плавания

В Федеральном агентстве морского и речного транспорта состоялась первая в 2021 году аттестация капитанов судов внутреннего плавания, перевозящих пассажиров и опасные грузы.

Пандемия внесла свои коррективы и в этот процесс. До 2020 года аттестации проводились практически каждый месяц. За 2019 год аттестованы 65 капитанов, за 2018–й – 62 капитана. В прошлом году аттестация состоялась в феврале, марте и июле, ее прошли 24 капитана.

Аттестации капитанов судов внутреннего плавания, перевозящих пассажиров и опасные грузы, Росморречфлот начал проводить с 2013 года в целях обеспечения безопасности судоходства, после внесения изменений в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта и выпуска соответствующего приказа Минтранса России, а также внедрения на внутренних водных путях института государственного портового контроля.

На аттестацию заявлялись 22 человека, в основном капитаны судов, перевозящих нефть и нефтепродукты. Аттестацию прошли все капитаны, подавшие заявки.

Следующая аттестация планируется в марте 2021 года.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Законодательная инициатива

Предусматривается участие нескольких концедентов в концессионном соглашении

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Участники совещания обсудили законодательную инициативу, которая предусматривает внесение изменений в Федеральный закон «О государственно–частном партнерстве, муниципально–частном партнерстве в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» и Федеральный закон «О концессионных соглашениях» в части установления возможности участия в одном соглашении нескольких концедентов или публичных партнеров (вне зависимости от способа инициирования проекта) – так называемая множественность лиц.

Константин Долгов отметил, что действующим законодательством прямо не предусмотрена возможность участия в одном соглашении нескольких концедентов или публичных партнеров.

Сенатор пояснил, что согласно закону о концессионных соглашениях концедентом может быть публично–правовое образование – Российская Федерация, либо субъект Российской Федерации, либо муниципальное образование, а также ГК «Автодор», ГК «Росатом». Согласно закону о ГЧП публичным партнером может быть Российская Федерация, либо субъект Российской Федерации, либо муниципальное образование. С победителем совместного конкурса каждым публичным партнером заключается отдельное соглашение. Таким образом, проведение совместных конкурсов, например, регионом и городом, предполагает, что необходимо разделить проект на несколько соглашений.

«Если говорить о нормах, закрепленных в законе о концессионных соглашениях, то можно выделить ряд проблемных вопросов действующей редакции. В частности, закон прямо не предусматривает множественность лиц на стороне концедента или возможность участия нескольких концедентов в концессионном соглашении. Не учитывается принцип самостоятельности бюджетов, установленный в ст. 31 Бюджетного кодекса РФ («недопустимость установления расходных обязательств, подлежащих исполнению одновременно за счет средств двух и более бюджетов бюджетной системы»). Не предусматривается возможность осуществления некоторых полномочий концедента, например, контроля за деятельностью концессионера, участия в приеме выполненных работ и т. п., одним лицом от имени нескольких публично–правовых образований», – сказал Константин Долгов.

«Таким образом, существующее регулирование порядка проведения совместного конкурса также не решает проблему участия в концессионном соглашении нескольких концедентов в связи с тем, что в законе о концессионных соглашениях нет прямых норм о возможности заключения одного концессионного соглашения с несколькими концедентами. Закон о концессионных соглашениях не устанавливает, в каком порядке происходит заключение концессионного соглашения по итогам совместного конкурса и не определяет, одно или несколько соглашений заключаются по итогам конкурса», – указал парламентарий.

При этом, по его словам, очевидно, что проектная документация, финансовая модель и иные документы будут разрабатываться в отношении всего проекта в целом, что существенно снижает финансовые затраты участников подготовки проекта и повышает эффективность его реализации.

«Рассматриваемая законодательная инициатива решает проблему участия нескольких лиц на стороне публичного образования, уточняя и закрепляя положения и порядок проведения совместного конкурса, порядок заключения единого соглашения, а также порядок подачи и рассмотрения частной инициативы, если реализация проекта предусматривает участие нескольких публично–правовых образований», – подчеркнул парламентарий.

По словам Константина Долгова, эта законодательная инициатива является актуальной и отвечает потребностям участников рынка.

В интересах перевозчиков

Предлагается внести изменения в Кодекс торгового мореплавания РФ

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Законопроект направлен на актуализацию правового регулирования отношений по ледокольной проводке, перевозке грузов, пассажиров или иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания и оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории Северного морского пути, а также на создание условий для привлечения долгосрочного заемного финансирования для строительства серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220.

Законопроектом предлагается дополнить статью 5¹ кодекса новым пунктом 6, которым предусматривается:

– закрепление возможности заключения заказчиком и исполнителем услуги по ледокольной проводке судна, оказываемой судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, и (или) иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания, оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, долгосрочных договоров возмездного оказания указанных услуг при осуществлении их исполнителем на систематической основе;

– определение условий договоров возмездного оказания указанных услуг (срок договора, перечень оказываемых услуг, порядок оплаты каждой из входящих в указанный перечень услуг, обязанность исполнителя при использовании судов атомного ледокольного флота обеспечивать готовность используемого им судна атомного ледокольного флота к оказанию услуг в течение всего срока действия договора, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств).

В законопроекте также устанавливается возможность определения в данных договорах при необходимости по соглашению сторон иных условий оказания предусмотренных ими услуг.

Предлагаемые законопроектом положения в условиях перспективного развития Арктики создадут благоприятные условия для морских перевозчиков для заключения долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота, что в свою очередь позволит развивать транзитное судоходство по СМП и превратить его в реально функционирующую международную морскую магистраль, а также решить поставленную Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» стратегическую для Российской Федерации задачу развития СМП и увеличения грузопотока по нему до 80 млн тонн к 2024 году, отмечается в пояснительной записке.

КОРОТКО

Первые танкеры ледового класса начали доставку ямальского газа по Северному морскому пути.

Власти Башкирии намерены объединить 20 производственных предприятий в единый авиационный кластер.

Завод «Красное Сормово» спустил на воду сухогруз проекта RSD59 «Леонид Пестриков» для ООО «Альфа».

В порту Усть–Луга введена в эксплуатацию акватория специализированного терминала по перевалке минудобрений.

На трассе М–4 Дон в районе Геленджика строят мост через реку Адерба.

Успех закладывается в начале пути

Российские субъекты обеспечили контрактацию 70% объема работ по нацпроекту в 2021 году



НАЦПРОЕКТ

Готовность российских регионов к началу дорожно–строительного сезона и пути повышения эффективности работы проектных офисов обсудили в ходе всероссийского селекторного совещания на реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В мероприятии, прошедшем в режиме видеоконференцсвязи под председательством врио руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова, приняли участие представители Минтранса России, Росавтодора, ФАУ «РОСДОРНИИ», главы подведомственных Росавтодору ФКУ и руководители профильных министерств из 64 субъектов страны.

В своем вступительном слове Роман Новиков отметил, что задача 2020 года, поставленные субъектам, в целом выполнены и целевые показатели достигнуты. В 2020 году на развитие дорог в субъектах страны, в том числе в рамках национального проекта, из федерального бюджета было направлено 255,8 млрд руб. Исполнение финансовых показателей превысило 98%.

При этом 11 субъектов показали низкий уровень кассового освоения. В их числе – Смоленская, Ростовская, Рязанская, Мурманская, Астраханская, Липецкая и Еврейская автономная области, Республики Карелия, Крым, Мордовия и Пермский край. Роман Новиков подчеркнул, что вопросы исполнения финансовых обязательств находятся на особом контроле Федерального дорожного агентства.

Врио главы Росавтодора отметил, что первостепенная задача, стоящая перед регионами, – формирование кассового плана на 2021 год и завершение контрактации объектов дорожного нацпроекта. Конкурсные процедуры необходимо завершить к началу весны.

Всего в программу мероприятий 2021 года на сегодняшний день вошли 4670 объектов. Уже законтрактованы 70% от общего объема работ, при этом 12 субъектов РФ полностью завершили процедуру контрактации.

Зримые перспективы

Производственная мощность морских портов России увеличится



МОРСКИЕ ПОРТЫ

Производственную мощность российских морских портов в 2021 году планируется увеличить на 50 млн тонн за счет ввода в эксплуатацию строящихся и реконструируемых объектов в рамках федерального проекта «Морские порты России» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ), сообщает пресс–служба Росморпорта.

В частности, по заказу ФГУП «Росморпорт» планируется завершить реконструкцию причалов № 1 и № 2 в морском порту Певек (Чукотский автономный округ) Арктического бассейна, после чего их мощность вырастет на 0,8 млн тонн. Реализация проекта направлена на повышение транспортной доступности удаленных районов Чукотского АО и обеспечение северного завоза.

Кроме того, завершится реконструкция гидротехнических сооружений причалов № 34, № 35, подходного канала к причалам и их акваторий в морском

порту Восточный, в результате чего мощность морского порта вырастет на 0,5 млн тонн за счет увеличения перевалки угля на терминале ООО «СК «Малый порт». ФГУП «Росморпорт» по данному проекту также выступает заказчиком объектов федеральной собственности.

До конца года планируется завершить ряд проектов, направленных на переориентацию российских внешнеторговых грузов из портов Прибалтики, в частности, строительство терминала минеральных удобрений ООО «Ультрамар» в морском порту

Усть–Луга Балтийского бассейна мощностью 12 млн тонн, а также полное развитие Таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань Азово–Черноморского бассейна (прирост мощности на 25 млн тонн) и реконструкция зернового терминала АО «СК» в морском порту Новороссийск Азово–Черноморского бассейна (на 1,5 млн тонн). ФГУП «Росморпорт» является заказ-

чиком работ по созданию объектов федеральной собственности в Усть–Луге и Новороссийске.

Кроме того, к вводу в этом году планируются морской терминал по перевалке СПГ в районе компрессорной станции «Портовая» в морском порту Высоцк Балтийского бассейна мощностью 2,2 млн тонн и терминал по перевалке наливных грузов ООО «Темрюкмортранс» в морском порту Темрюк Азово–Черноморского бассейна (первый этап), который должен выйти в 2021 году на объем перевалки 0,5 млн тонн.

По информации Росморпорта, по итогам 2020 года в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры были введены объекты общей мощностью 32,67 млн тонн.

На снимках: морские порты Суходол, Восточный, Тамань

В завершении совещания было отмечено, что итоги реализации нацпроекта в регионах зависят, прежде всего, от грамотной организации всех этапов работ проектными офисами. Главам профильных ведомств поручено повысить эффективность взаимодействия с руководителями подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, а также с представителями общественных организаций.

«Важной характеристикой выполнения запланированных нами результатов, оценкой нашей с вами работы по реализации нацпроекта является отношение к ней граждан России. В связи с этим в паспорта федеральных проектов внесены показатели, характеризующие удовлетворенность граждан качеством автомобильных дорог, безопасностью дорожного движения и качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом», – подчеркнул Игорь Костюченко.

Он добавил, что необходимо обеспечить максимальную открытость всех этапов работ в рамках нацпроекта и выстроить эффективную обратную связь с гражданами – непосредственными пользователями дорог. Отдельное внимание нужно уделить системе обратной связи с жителями регионов и предоставление своевременных и корректных ответов на задаваемые вопросы.

«Ключевая цель нацпроекта – повышение качества жизни населения. И мы должны сделать так, чтобы жители страны почувствовали положительные изменения в дорожной отрасли», – резюмировал Роман Новиков.

Государство планирует активно развивать туризм внутри страны, и ОАО «РЖД» вносит свой вклад, стремясь создавать комфортные условия для путешественников. Холдинг активно взаимодействует с Ростуризмом, органами власти и туроператорами.



По информации Росморпорта, по итогам 2020 года в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры были введены объекты общей мощностью 32,67 млн тонн.

На снимках: морские порты Суходол, Восточный, Тамань

На снимках: морские порты Суходол, Восточный, Тамань

На снимках: морские порты Суходол, Восточный, Тамань

На снимках: морские порты Суходол, Восточный, Тамань

На снимках: морские порты Суходол, Восточный, Тамань

На снимках: морские порты Суходол, Восточный, Тамань

На снимках: морские порты Суходол, Восточный, Тамань

НОВОСТИ

Дорога к мемориалу

Начались работы по строительству вокзала и железнодорожной платформы нового остановочного пункта возле мемориала Советскому солдату во Ржеве, сообщает пресс–служба правительства Тверской области.

Инфраструктура будет возведена на участке Ржев–Балтийский – Муравьево, недалеко от деревни Хорошево. Остановочный пункт будет находиться в 2,5 км от мемориала.

«Есть поручение Президента России об электрификации железной дороги от границ Тверской области до Ржева со строительством станции Ржевский мемориал. Это планируется сделать до 2025 года, но при этом в 2021 году у нас на этой дистанции будут запущены электропоезда «Ласточка». За это время будет сделана минимальная реконструкция железнодорожного полотна и путей, построена современная платформа. Деньги в бюджете РЖД уже заложены», – отметил губернатор области Игорь Руденя.

Реализация проекта повысит доступность Ржевского мемориала Советскому солдату для посетителей и будет способствовать более динамичному развитию Ржевско–Зубцовской агломерации.

В тестовом режиме

Автоматический пункт весогабаритного контроля (АПВГК) заработал в тестовом режиме на 13–м километре автодороги Кола – Кончезеро – Шуйская – Гирвас в Кондопожском районе Карелии. Пункт установлен в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Монтаж оборудования для измерения весогабаритных параметров начался в середине ноября 2020 года. Специалисты Ростелекома установили и подключили необходимое оборудование, провели пусконаладочные работы и передали пункт контроля заказчику. До 18 апреля 2021 года АПВГК проработает в тестовом режиме, после чего будет введен в промышленную эксплуатацию, а транспортные компании, не соблюдающие правила перевозки грузов, начнут получать постановления об административных правонарушениях.

Работу поста обеспечивают специальное оборудование, размещенное на дорожных опорах, смонтированные в дорожное покрытие датчики веса и индукционные петли, которые измеряют общую массу транспортного средства и нагрузку на его оси. В режиме 24/7 фиксируемые данные передаются по защищенным каналам связи Ростелекома в аналитический центр для установления типа транспорта и проверки на предмет нарушения весогабаритных норм.

В путешествие – на паровозе

В ОАО «РЖД» отметили пик туристического движения в начале 2021 года. Об этом сообщил заместитель генерального директора компании Дмитрий Пегов. По его словам, повышенным спросом пользуются традиционные направления в Великий Устюг, Архангельск и на север России. На популярные туристические направления были назначены дополнительные поезда, например в Рускеалу.

Дмитрий Пегов привел в пример маршрут Великий Новгород – Чудово, который в новом году получил новое развитие. Так, 1 января был добавлен еще один поезд «Рускеальский экспресс», чтобы билетов хватило всем желающим. А уже со 2 января поезд начал курсировать по традиционному для него маршруту Сортавала – Рускеала.

Государство планирует активно развивать туризм внутри страны, и ОАО «РЖД» вносит свой вклад, стремясь создавать комфортные условия для путешественников. Холдинг активно взаимодействует с Ростуризмом, органами власти и туроператорами.

Построят завод

Предприятие «Мортех» построит на территории особой экономической зоны (ОЭЗ) «Дубна» судостроительный завод.

Как сообщает пресс–служба министерства инвестиций, промышленности и науки Московской области, новое производство позволит создавать скоростные суда на подводных крыльях.

– Производственная площадь составит 13 тыс. кв. м. Инвестиции в проект оцениваются в размере более 400 млн рублей.

Завершить реализацию проекта планируется в 2024 году.

По сообщениям информационных агентств

Вне зоны доступа? Нет!

Как обеспечить транспортную связанность с отдаленными районами Арктической зоны РФ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Арктика – регион, где сосредоточены основные стратегические интересы России. Именно от освоения Арктики зависит дальнейшее развитие нашей страны в будущем. Прирастание России Арктикой уже идет за счет создания инфраструктуры в районах Крайнего Севера. Для людей, живущих «на северах», где населенные пункты могут разделять тысячи километров и единственным видом транспорта является авиация, чрезвычайно важное значение приобретает транспортная доступность.

По данным Росавиации, в 2020 году в перечень субсидируемых маршрутов по программе субсидирования региональных воздушных перевозок на территории РФ и формирования региональной маршрутной сети РФ (постановление Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242) включены 318 маршрутов. На реализацию программы выделены 9,444 млрд руб.

В рамках программы субсидирования региональных воздушных перевозок в АЗ РФ и в обратном направлении выполняются авиарейсы по 66 маршрутам 11 авиакомпаниями. На эти цели из федерального бюджета выделены 3,352 млрд руб., выполнены порядка 4400 парных рейсов на сумму почти 2,9 млрд руб.

Перечень маршрутов программы субсидирования региональных воздушных перевозок на 2020 год дополнен 71 маршрутом. Они будут профинансированы из федерального бюджета за счет выделенных из резервного фонда Правительства РФ в III квартале 2020 года 3 млрд руб. Эти субсидии направлены на обеспечение перевозок на региональных маршрутах на воздушных судах, произведенных в России после 1 января 2009 года. Полеты на данных маршрутах будут осуществлять 10 авиакомпаний.

По программе субсидирования в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (постановление Правительства РФ от 02.03.2018 № 215) в утвержденный перечень субсидируемых в 2020 году маршрутов включены 99 маршрутов, полеты выполняют 13 авиакомпаний, на реализацию программы выделены 5,797 млрд руб.

Привези меня из тундры!

Якутия – крупнейший российский субъект РФ, огромная территория, на которой могут поместиться 5 Франций, или 10 Италии, или 13 Англий, К Арктической зоне республики относятся 13 районов, здесь проживают более 50 тыс. человек. Ежегодно в период навигации для нужд жизнеобеспечения арктических районов республики завозятся 350 тыс. тонн грузов, из которых по Северному морскому пути – порядка 100 тыс. тонн. В навигацию 2020 года через Северный морской путь были доставлены 61,8 тыс. тонн грузов.

Для Якутии с ее огромными расстояниями, где протяженность внутренних маршрутов сопоставима с межрегиональными перелетами, авиация является базальтернативным видом транспорта круглогодичного действия, играет важнейшую роль в жизнедеятельности региона. В целях обеспечения потребностей населения и экономики авиационные перевозки осуществляют четыре авиакомпании: «Якутия», «Полярные авиалинии», «АЛРОСА», «Дельта К». В общей сложности в авиации заняты свыше 7,5 тыс. человек.

Чтобы дотянуть из районных центров до узлового аэропорта Якутск, приходится выложить от 15 до 37 тыс. руб. Нетрудно посчитать, в какую сумму выйдет перелет, если летит семья с детьми. Поэтому ценовая доступность перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам возможна только за счет государственной поддержки. В настоящее время дотации на внутриреспубликанские перевозки покрывают только 10% от потребности. Чтобы довести дотации до 100%, необходима помощь из федерального центра, считает заместитель председателя государственного собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) Виктор Губарев. «Предлагаем рассмотреть возможность разработки для субъектов АЗ РФ отдельной программы поддержки внутрирегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с субсидированием пассажирского тарифа без возрастных ограничений до труднодоступных населенных пунктов и до крупных городов с пересадкой в узловых аэропортах АЗ и заменой типа воздушного судна.



Фото Александра БЕЛЕНЬКОГО

Необходимо продолжить работу в части предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам регионов на финансовое обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению и расширение маршрутной сети местных воздушных перевозок», – сказал он.

Еще одно предложение связано с тем, чтобы в рамках государственной программы «Развитие авиационной промышленности на период 2013–2025 годов» предусмотреть мероприятия по разработке и производству легких многоцелевых самолетов для эксплуатации в условиях АЗ РФ и механизмы льготного лизинга приобретения воздушных судов.

До 2024 года в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в РС(Я) будут реконструированы 15 аэропортовых комплексов на сумму 39,4 млрд руб. В настоящее время Росавиацией прорабатывается вопрос о дополнительном включении еще 11 аэропортовых комплексов региона в план реконструкции до 2030 года с лимитом в 40 млрд руб.

В 2020 году в республике велись работы по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос аэропортовых комплексов Норонгир, Олекминска, Жиганска. В 2021 году завершится реконструкция аэропортового комплекса Верхневильской. При поддержке ПАО «АЛРОСА» в городе Мирный будет реализован большой проект по строительству нового аэровокзального комплекса и взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием.

С 2021 года возобновится реконструкция ВПП аэропорта Якутска. В марте 2021 года планируется приступить к реализации 2-го этапа III очереди реконструкции. Ввиду того, что ряд авиакомпаний на время реконструкции ВПП не сможет выполнять рейсы из Якутска из-за укороченной длины полосы, их заменят региональные перевозчики. В этой связи необходимо сохранить ценовую доступность билетов для населения, для чего потребуется обеспечить возмещение выпадающих доходов якутских авиаперевозчиков на период 2021–2022 годов.

Благодаря реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019–2020 годах в республике значительно ускорились темпы строительства дорог. Так, в 2019–м завершилось строительство участка км 95 – км 108 автомобильной дороги «Кобяй» в Горном районе протяженностью 13 км, в 2020–м – строительство на двух участках общей протяженностью 25,5 км. Завершающим этапом строительства автодороги «Кобяй» стало возведение мостового перехода через реку Тююэне. Протяженность моста составляет 106,9 пог.м, подходы к мосту – 381 м. Теперь жители Кобяйского и Горного районов имеют круглогодичное автомобильное сообщение.

Активно развивается транспортная инфраструктура, строятся муниципальные и федеральные дороги в Томпонском районе. В рамках соглашения республики с крупной добывающей компанией «Полиметалл» планируются строительство и ремонт региональной дороги «Яна», что обеспечит выход на федеральную трассу «Колыма» и свяжет арктические районы республики с Центральной Якутией. «Полиметалл» вложит в проект порядка 2 млрд руб. и построит дорогу протяженно-

стью 350 км от села Тополиное Томпонского района до села Барылас Верхонского района. Республика со своей стороны тоже вложит более 2 млрд руб.

ФАКТ

Прирастание России Арктикой уже идет за счет создания инфраструктуры в районах Крайнего Севера. Для людей, живущих «на северах», где населенные пункты могут разделять тысячи километров и единственным видом транспорта является авиация, чрезвычайно важное значение приобретает транспортная доступность.

и проведет ремонтные работы на региональной дороге «Яна», от федеральной трассы «Колыма» до села Тополиное, а также построит четыре моста на этом участке.

В 2020 году в Якутии были построены и отремонтированы почти 550 км дорог, возведены и реконструированы 13 мостовых переходов. В 2023 году планируется этот показатель увеличить до 565 км. Для увеличения объемов дорожных фондов субъектов, входящих в ДВФО, республика предлагает в федеральном законе о федеральном бюджете предусмотреть увеличение норматива зачисления налоговых доходов от акцизов на ГСМ в бюджеты субъектов РФ до 100% с 1 января 2021 года.

В Якутии остро стоит вопрос замены скоростных пассажирских судов на подводных крыльях и турбопассажирских судов, возраст которых достиг до 50 лет. При разработке национального проекта «Внутренний водный транспорт» регион предлагает рассмотреть возможность расширения программ льготного лизинга на строительство речных судов на условиях срока лизинга до 15 лет по ставке 2,5%, а также увеличения размера возмещаемой ставки при строительстве судов для северного завоза до 15% от стоимости нового судна.

Дождались!

21 декабря 2020 года на заседании межведомственной комиссии Минтранса России по отбору проектов дорожной инфраструктуры и искусственных сооружений для предоставления иных межбюджетных трансфертов в качестве приоритетного был поддержан проект моста через реку Лена. Проект будет рассмотрен на Правительственной комиссии по транспорту для определения объемов и сроков финансирования из федерального бюджета.

Проект строительства Ленского моста реализуется на основе концессионного соглашения, подписанного 13 февраля 2020 года между правительством Республики Саха (Якутия) и консорциумом госкорпорации «Ростех» и группы «ВИС».

Финансовым партнером концессии по строительству автомобильного мостового перехода через реку Лена выступает Сбербанк, который открывает концессионеру кредитную линию на 10 лет с лимитом до 25 млрд руб., первая выборка средств запланирована на декабрь 2020 года. Общий объем бюджета проекта на инвестиционной стадии оценивается в 83 млрд руб.

Завершена разработка первого этапа проектно-сметной документации, проект находится в Главгосэкспертизе. Окончательная стоимость строительства трехкилометрового вантового

моста протяженностью 3,2 км будет определена по итогам прохождения экспертизы проектной документации. Помимо самого моста через Лену пред-

при этом выполняют социальную функцию, играют важную роль с точки зрения обороноспособности нашей страны в Арктике, поэтому государственная поддержка таких аэропортов крайне важна.

Генеральный директор ФКП «Аэропорты Красноярья» Юлия

Логачева на примере своего

предприятия раскрыла особен-

ности восстановления инфра-

структуры аэропортов с малой

интенсивностью полетов.

В составе ФКП «Аэропор-

ты Красноярья» находятся 11

аэропортов, расположенных

в районах Крайнего Севера и

Арктики, где авиация является

единственным видом кругло-

годичного транспорта. С момен-

та перехода всех аэропортов в

состав ФКП в 2012 году износ

аэропортовой инфраструктуры

составлял от 80% до 90%, одна-

ко регулярные рейсы не прекра-

щались. В таком же плачевном

состоянии был и парк спецтех-

ники, который в настоящее вре-

мя полностью заменен.

Во всех аэропортах очень

сложная навигация и логистика,

но, пожалуй, самые сложные с

точки зрения доступности – аэ-

ропорты Хатанга и Диксон. На-

пример, в Хатанге (Таймырский

Долгано-Ненецкий муниципаль-

ный район Красноярского

края) навигация длится менее

месяца, с конца августа по

конец сентября, и все меро-

приятия, связанные с ремон-

том, растягиваются на два года:

в первый год завозится мате-

риал, на второй – проводятся

монтажные работы. Учитывая

большие риски, все грузы при-

ходится страховать. При этом

стоимость доставки обходится в

три раза дороже стоимости гру-

за (!), поскольку используются

четыре типа речных и морских

судов, в том числе ледоколы.

Как правило, в советское вре-

мя здания аэровокзалов строи-

лись из бруса. С течением

времени они превратились в

полусгнившие бараки и не под-

лежали ремонту. Поэтому было

решено собирать быстровозво-

димые блок-модули (аэровок-

залы, гаражи для спецтехники,

КПП, административные зда-

ния), которые не являются объ-

ектом капитального строитель-

ства и относятся к движимому

имуществу, не облагаемому на-

логом. Срок службы таких «зда-

ний» – от 70 до 100 лет.

Первый блок-модульный аэ-

ровокзал был построен в 2013

году. В 2020 году произошло

знаковое событие – за 3,5 меся-

ца возведен новый двухэтажный

блок-модульный аэровокзал в

аэропорту Диксон. Аэропорт, в

отличие от расположенного на

материке посёлка Диксон, на-

ходится на острове. «На этом

острове, кроме обилия метал-

лолома, пустых ржавых бочек и

белых медведей, которые не-

редко прогуливаются по взлет-

ной полосе, больше ничего и

ничего нет. Нам предстояло

расчистить территорию вокруг

аэродрома от металлических

бочек и начать работы по рас-

становлению аэропорта», – рас-

сказала Юлия Логачева.

Старое здание аэровокзала

было построено в начале 50-х

годов прошлого века. До по-

следнего времени в нем исполь-

зовались только два помеще-

ния площадью 40 кв. м, где ютились

пассажиры и работники аэро-

порта. Никаких канализации и

водоснабжения: туалет на ули-

це, вода – из местных болот.

В 2021 году таким же блок-

модульным способом будет

создан гараж. На очереди – ре-

монт плоскостных сооружений.

ИВПП в аэропорту Диксон была

введена в эксплуатацию в 1956

году, капитальный ремонт ни

разу не проводился. Для начала производства работ уже завезены 200 плит ПАГ – 14.

Не меньшие сложности возникли и с доставкой пассажиров к зданию аэровокзала. Чтобы добраться до аэропорта, пассажирам сначала нужно пересечь пролив на катере, а потом еще 3 км идти пешком до аэропорта.

Зимой, при ураганном ветре и –55°С вряд ли какой пассажир, нагруженный баулами, дойдет до места назначения, к тому же есть большой шанс встретиться с белыми медведями. Для доставки людей предприятие приобрело вахтовый автобус, получило лицензию на перевозку пассажиров.

Жизнь заставляет экономить на всем. Скажем, в тех же Диксоне и Хатанге нет медицинских работников, имеющих лицензию на проведение предрейсового медосмотра. Однако законы едины для всех, и не важно, в какой части РФ ты находишься. На выручку пришла телемедицина. Если при заключении договора с больницей проведение предрейсового медосмотра пришлось бы заплатить 1,3–1,4 млн руб. в год, то аппарата обошлась в 120 тыс. руб., включая доставку до Диксона, плюс ежемесечное обслуживание – 3,5 тыс. руб.

11 филиалов – это большое хозяйство: службы ГСМ, безопасности, перевозки. Все подразделения требуют постоянного работы по повышению квалификации сотрудников, и на это затрачиваются большие средства. Пришлось получить лицензию на образовательную деятельность: теперь предприятие может не только обучать своих сотрудников, но и получать заказы от других организаций Красноярского края. Также получили свидетельство на право проведения оценки уязвимости.

При создании ФКП «Аэропорты Красноярья» кадровый голод ощущался во всех филиалах. Везде была разруха, и люди вообще не хотели идти работать в эту сферу, не видели для себя никаких перспектив. «Сейчас к нам стоит очередь, потому что появилась стабильность, даже стала приезжать молодежь с высшим образованием, особенно это заметно в Туруханске и Подкаменной Тунгуске», – сообщила Юлия Логачева. По ее словам, прилагаемые немалые усилия привели к тому, что за два последних года производственные показатели ФКП «Аэропорты Красноярья» существенно выросли, а пассажиропоток увеличился в два раза.

Уже совсем скоро произойдет возрождение аэропорта Диксон, поскольку в 43 км от него будет построен крупнейший в арктической зоне морской порт «Бухта Север». Нефтеперерабатывающий терминал «Бухта Север» планируется ввести в эксплуатацию в 2024 году. Предполагается строительство порядка 2 тыс. км магистральных трубопроводов, около 7 тыс. км межпромысловых трубопроводов, парков для подготовки и хранения нефти. Предстоит возвести 10 вертодромов и 3 аэродрома, для организации работ в порту и вывоза сырья по Северному морскому пути будут построены около 50 судов ледового класса. Для обслуживания всего комплекса потребуются рабочие руки – порядка 400 тыс. новых работников. «С учетом таких масштабных изменений будем готовить предложения о необходимости реконструкции и удлинения ВПП аэропорта Диксон», – заключила Юлия Логачева.

Генеральный директор ООО «Антер» Тимур Мирзеабасов представил на суд общественности концепцию распределенной навигационной системы для обеспечения всесезонного бесперебойного функционирования наземного и воздушного транспорта, которая представляет собой сеть базовых станций, установленных вдоль зимников через каждые 8–10 км. Зимой перевозка пассажиров и грузов осуществляется автомобильным транспортом, а в остальное время года – судами на воздушной подушке арктического класса. Таким образом можно наладить круглогодичные регулярные наземные грузо-пассажирские перевозки, подчеркнул Тимур Мирзеабасов.

Базовые станции оборудованы ветротурбинами мощностью 500–600 Вт. На станциях можно размещать радио и световые маяки, автоматические метеоприборы, ретрансляторы мобильной связи, постоматы, легкие поисковые беспилотники, работающие в автономном режиме. В зависимости от комплектации вес базовой станции может варьироваться от 3 до 6 тонн, стоимость – не более 6 млн руб. На такой станции также возможно временное размещение людей, попавших в трудную ситуацию.

Арктические регионы остро нуждаются в надежной российской технике, приспособленной для работы в экстремальных условиях. Перспективную разработку – аэродромную ремонтно-эвакуационную машину (РЭМ) с тяговым усилием лебедки более 140 тонн представил советник генерального директора АО «Омсктрансмаш» Александр Капустя. «Машина предназначена для оснащения наземных аэропортовых служб и полностью соответствует требованиям по эвакуации воздушных судов – либо выкатившихся за пределы взлетного поля, либо вышедших из строя самолетов, а также по транспортировке застрявшей в труднопроходимых местах техники. Ремонтно-эвакуационная машина является гусеничной и относится к категории транспортных средств с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт. Многоопливный газотурбинный двигатель машины запускается в течение одной минуты даже при минусовой температуре, что существенно повышает готовность к проведению эвакуационных работ», – рассказал он.

Руководитель проекта «Русак» НГТУ имени П.Е. Алексеева Александр Блохин рассказал о начале серийного производства колесных снегоболотоходов «Русак» среднего и тяжелого класса на шинах сверхнизкого давления, предназначенных для работы в сложных природно-климатических условиях при диапазонах температур от –50 до +50. Возвезти могут перевозить до 19 пассажиров или до 3 тонн грузов, что позволит обеспечить небольшую поселок продуктами на несколько недель.

В России существуют более 160 модификаций подобной техники, но львиная доля этих машин предназначена для перевозки небольших грузов, охоты и рыбалки. «Мы – единственная компания в мире, которая разрабатывает вездеходы с гибридными силовыми установками. Создано целое семейство модульных унифицированных транспортных средств. Все машины являются амфибиями, могут преодолевать водные преграды со скоростью 8 км/ч. Их можно использовать и как передвижные мобильные электростанции, – пояснил Александр Блохин. – Арктические регионы заинтересованы в приобретении такой техники, но стоимость машин высока – от 5 до 10 млн руб., поэтому необходимо развивать программы льготного лизинга, чтобы продвигать эту технику в регионы».

Техника для Севера

Представлены перспективные разработки для Арктики

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Генеральный директор ООО «Антер» Тимур Мирзеабасов представил на суд общественности концепцию распределенной навигационной системы для обеспечения всесезонного бесперебойного функционирования наземного и воздушного транспорта, которая представляет собой сеть базовых станций, установленных вдоль зимников через каждые 8–10 км. Зимой перевозка пассажиров и грузов осуществляется автомобильным транспортом, а в остальное время года – судами на воздушной подушке арктического класса. Таким образом можно наладить круглогодичные регулярные наземные грузо-пассажирские перевозки, подчеркнул Тимур Мирзеабасов.

Базовые станции оборудованы ветротурбинами мощностью 500–600 Вт. На станциях можно размещать радио и световые маяки, автоматические метеоприборы, ретрансляторы мобильной связи, постоматы, легкие поисковые беспилотники, работающие в автономном режиме. В зависимости от комплектации вес базовой станции может варьироваться от 3 до 6 тонн, стоимость – не более 6 млн руб. На такой станции также возможно временное размещение людей, попавших в трудную ситуацию.

Арктические регионы остро нуждаются в надежной российской технике, приспособленной для работы в экстремальных условиях. Перспективную разработку – аэродромную ремонтно-эвакуационную машину (РЭМ) с тяговым усилием лебедки более 140 тонн представил советник генерального директора АО «Омсктрансмаш» Александр Капустя. «Машина предназначена для оснащения наземных аэропортовых служб и полностью соответствует требованиям по эвакуации воздушных судов – либо выкатившихся за пределы взлетного поля, либо вышедших из строя самолетов, а также по транспортировке застрявшей в труднопроходимых местах техники. Ремонтно-эвакуационная машина является гусеничной и относится к категории транспортных средств с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт. Многоопливный газотурбинный двигатель машины запускается в течение одной минуты даже при минусовой температуре, что существенно повышает готовность к проведению эвакуационных работ», – рассказал он.

Руководитель проекта «Русак» НГТУ имени П.Е. Алексеева Александр Блохин рассказал о начале серийного производства колесных снегоболотоходов «Русак» среднего и тяжелого класса на шинах сверхнизкого давления, предназначенных для работы в сложных природно-климатических условиях при диапазонах температур от –50 до +50. Возвезти могут перевозить до 19 пассажиров или до 3 тонн грузов, что позволит обеспечить небольшую поселок продуктами на несколько недель.

В России существуют более 160 модификаций подобной техники, но львиная доля этих машин предназначена для перевозки небольших грузов, охоты и рыбалки. «Мы – единственная компания в мире, которая разрабатывает вездеходы с гибридными силовыми установками. Создано целое семейство модульных унифицированных транспортных средств. Все машины являются амфибиями, могут преодолевать водные преграды со скоростью 8 км/ч. Их можно использовать и как передвижные мобильные электростанции, – пояснил Александр Блохин. – Арктические регионы заинтересованы в приобретении такой техники, но стоимость машин высока – от 5 до 10 млн руб., поэтому необходимо развивать программы льготного лизинга, чтобы продвигать эту технику в регионы».

В России существуют более 160 модификаций подобной техники, но львиная доля этих машин предназначена для перевозки небольших грузов, охоты и рыбалки. «Мы – единственная компания в мире, которая разрабатывает вездеходы с гибридными силовыми установками. Создано целое семейство модульных унифицированных транспортных средств. Все машины являются амфибиями, могут преодолевать водные преграды со скоростью 8 км/ч. Их можно использовать и как передвижные мобильные электростанции, – пояснил Александр Блохин. – Арктические регионы заинтересованы в приобретении такой техники, но стоимость машин высока – от 5 до 10 млн руб., поэтому необходимо развивать программы льготного лизинга, чтобы продвигать эту технику в регионы».



На снимке: снегоболотоход «Русак»

Материалы страницы подготовила Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Инвестиции в «бутылочное горло»

Почему запаздывает первый этап модернизации Восточного полигона

РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

На совещании о параметрах финансового плана и инвестиционной программы ОАО «РЖД», которое прошло в декабре 2020 года, Президент России особое внимание обратил на важность модернизации Транссиба и БАМа – магистралей, играющих ключевую роль в организации внутренних и экспортных перевозок. Средства, выделенные на эти цели, должны быть обязательно использованы. Развитие Восточного полигона имеет первостепенное значение как для российских компаний, отправляющих грузы в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), так и для ОАО «РЖД», которое стремится укрепить международные позиции российских железнодорожных коридоров.

Инфраструктурные накладки

Растущее значение Восточного полигона привело к разработке комплексного инвестиционного проекта по модернизации железнодорожной инфраструктуры Транссиба и БАМа с развитием пропускных и провозных способностей, первый этап реализации которого планируется завершить в 2021 году.

По итогам прошлого года общий объем ремонтно-путевых работ на Восточно-Сибирской железной дороге составил 330,1 км. На Транссибе в границах ВСЖД общий объем капитального ремонта пути достиг 190,5 км. Часть работ осуществляется на Байкальской природной территории, где в совокупности запланированы к сдаче 144 объекта, на 34 из которых уже ведется строительство.

Наша газета не раз писала о том, что реконструкция Транссиба и БАМа находится под пристальным вниманием экологов. Этот процесс контролируется и на федеральном уровне: экологические обязательства закреплены в совместном плане Минприроды России и ОАО «РЖД». В их числе – создание информационно-аналитической платформы видеофиксации, сбора и анализа результатов экономониторинга, очистки береговой линии озера Байкал, восстановление лесов, перевод пунктов обогрева на электрическую энергию и котельных с угля на альтернативные виды топлива.

Напомним, что БАМ проходит по территории с суровыми природно-климатическими условиями – через районы вечной мерзлоты и высокой сейсмичности. Сложный профиль пути и непростые климатические условия вынуждают задействовать на отдельных участках локомотивы подтапливания. На таких «узких местах» в 2020 году в границах ВСЖД в постоянную и временную эксплуатацию был введен 31 инфраструктурный объект. Благодаря этому сразу несколько участков БАМа в два раза повысили свои пропускные способности. Среди них развязки Гарбилка, Березовые, Нарьянга и Молчан. К примеру, ввод в эксплуатацию нового развязки Нарьянга дал возможность одновременно принимать встречные поезда, обеспечив увеличение пропускной способности участка Таковка – Небель с 22 до 40 пар грузовых поездов.

В январе этого года ОАО «РЖД» ввело в эксплуатацию на участке Хани – Тында Дальневосточной железной дороги 99,1 км вторых путей на перегоне Олекма – разъезд 1945 км, Юктали – Талума, Кутыкан – Кувыкта и двухпутный вставку на перегоне Юктали – Тас-Юрях. Благодаря масштабной модернизации участка Хани – Тында пропускная способность БАМа в 2020 году выросла с 11 до 15 пар поездов в сутки. В частности, был реконструирован мостовой переход длиной 465 м через р. Кованту. Он стал двухпутным. На перегоне Кутыкан – Кувыкта реконструированы еще девять мостов меньшей протяженности. Этот двадцатиклометровый участок со временем также станет двухпутным. Уже сейчас здесь начинается укладка второго пути. Одновременно с этим продолжается реконструкция развязки Кутыкан и станции Кувыкта с устройством дополнительных путей.

Тем не менее за срыв сроков по строительству объектов БАМа и Транссиба ОАО «РЖД» неоднократно подвергалось критике со стороны Счетной палаты РФ. Первоначально пер-



вый этап реконструкции и модернизации БАМа и Транссиба должен был завершиться еще в 2017 году. А по итогам 2018 года ревизионное ведомство отмечало, что компания построила только один объект БАМа на участке Хани – Тында, хотя там планировалось построить 11 развязок и 78 км дополнительных путей.

ФАКТ

На различных совещаниях глава государства неоднократно подчеркивал, что проекты по модернизации БАМа и Транссиба имеют долгосрочный комплексный эффект как для отдельных регионов, так и для всей страны. Ведь они дают загрузку строительных мощностей, обеспечивают заказами отечественных поставщиков и подрядчиков, позволяют создавать новые рабочие места.

В условиях пандемии деньги на новые инфраструктурные проекты найти крайне непросто. Решить проблему увеличения провозной способности БАМа поможет проект строительства второй ветки Северомуйского тоннеля. Ранее предполагалось, что данная инициатива будет реализована на условиях ГЧП. Но в настоящий момент проектная компания «Северомуйский тоннель-2», учрежденная группой «Сибантрацит», все работы свернула на неопределенный срок.

Что касается ряда других железнодорожных проектов, то зачастую освоение выделенных на строительство средств идет с существенным отставанием от графика, что вызывает обеспокоенную критику как со стороны участников перевозочного процесса, так и со стороны специалистов. По мнению президента Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павла Иванкина, уже не первый год у ОАО «РЖД» наблюдаются сложности в работе с подрядчиками. Сложности сроки реализации строительства БАМа и Транссиба мешает ненадлежащее качество выполняемых строительных работ. Решение проблемы Павел Иванкин видит в строгом контроле всей цепочки ответственных: от заказчика в лице ОАО «РЖД» до исполнителей, которые занимаются непосредственными работами на местах. До тех пор пока не произойдут такие изменения, сроки реализации проекта «постоянно будут сдвигаться вправо», убежден Павел Иванкин.

Еще одной проблемой может стать необходимость обеспечения БАМа электроэнергией, напомнил генеральный директор АО «Трансэнерком» Олег Шевцов. Данный вопрос можно решить только за счет серьезной финансовой поддержки со стороны государства. Ведь для электроснабжения БАМа требуется дополнительная генерация электроэнергии, так как энергосистемы Дальнего Востока и Восточной Сибири не синхронизированы, и это может стать причиной недостатка мощности на магистрали. Особенно с учетом увеличения провозной способности железнодорожной магистрали до 184 млн тонн к 2024 году, как указано в Комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

Во главу угла

В последнее время эксперты стали пересматривать свои оценки перспективной грузовой

базы БАМа и Транссиба в сторону увеличения. Правда, пока основной грузовой номенклатурой на Восточном полигоне остается уголь, рентабельность перевозок которого сохраняется лишь за счет субсидирования тарифа со стороны государства. Ситуация усугубляется тем, что с падением потребления электроэнергии на фоне

с месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока составили лишь 33 млн тонн вместо запланированных 65 млн тонн. То есть существенно отстает от плана погрузка с дальневосточных месторождений: Нерюнгинского, Эльтинского, Денисовского, Чумьяканского, Ургальского. Из-за такого дисбаланса грузопотоков перевозчик потерял порядка 7,3 млрд руб. доходов. Дело в том, что в изначальной конфигурации свыше 40% грузопотока Восточного полигона должны были дать угольные и рудные месторождения Восточной Сибири и Дальнего Востока. Но ряд разрезов по разным причинам не ввели в срок своевременно. В результате уголь Кузбасса вытеснил грузы месторождений Дальнего Востока. Теперь участники перевозочного процесса ломают голову над тем, как прийти к компромиссному решению. В декабре прошлого года была достигнута договоренность по вывозу каменного угля в восточном направлении в 2021 году в объеме не менее 53 млн тонн, без учета 3,55 млн тонн – во внутрироссийском сообщении. Правда, для угольщиков это всего лишь программа минимум...

В расширении магистралей заинтересованы прежде всего и зарубежные партнеры. Так, с начала 2021 года одна из крупных японских транспортно-логистических компаний начинает использовать Транссибирскую магистраль для доставки грузов из Японии в Европу. Первый этап транспортировки предполагает использование паромного сообщения между Тоймой и Владивостоком. Затем контейнеры будут перегружать на железную дорогу, по которой они отправятся в терминал в польском городе Познань.

Другим важнейшим стратегическим партнером для нас на ближайшие десятилетия будет оставаться Китай. Тот же ажиотаж на экспортном угольном рынке можно объяснить введением запрета на импорт австралийского угля со стороны КНР. Очевидно, что хотя бы частично заместить на китайском рынке более 70 млн тонн австралийского угля, нарастив добычу в России, не позволяет именно провозные мощности железных дорог. Так что в условиях турбулентности в мировой экономике рыночная конъюнктура становится все более непредсказуемой, и никакая инвестпрограмма по развитию железнодорожных магистралей попросту не в со-

стоянии спрогнозировать грядущие события. Примечательно, что сегодня среди основных слагаемых растущего спроса на услуги грузовых железнодорожных перевозок по БАМу и Транссибу можно назвать не только уголь, но и контейнеры, лес, зерно. А быстрее всего в 2020 году росли перевозки металлов (почти на 80%). Это тоже было связано с поведением цен на экспортных рынках: сталь резко пошла в рост во втором полугодии, в то время как уголь стал дорожать только под конец года.

На различных совещаниях глава государства неоднократно подчеркивал, что проекты по модернизации БАМа и Транссиба имеют долгосрочный комплексный эффект как для отдельных регионов, так и для всей страны. Ведь они дают загрузку строительных мощностей, обеспечивают заказами отечественных поставщиков и подрядчиков, позволяют создавать новые рабочие места. Для экономики нашей страны стать ключевым транзитным звеном китайско-европейского товарооборота по суше – это чрезвычайно заманчивая перспектива.

По мнению Павла Иванкина, модернизация магистралей позволит существенно улучшить качество жизни на прилегающих территориях. В большей степени это скажется на БАМе, который длительное время не был загружен и теперь нуждается в новом строительстве, реконструкции имеющихся путей и искусственных сооружений. А это даст новые рабочие места, начнется строительство социально значимых объектов, полагает эксперт. Для Транссиба подобные сложности имеются, пожалуй, только в Забайкалье с его суровым климатом и неразвитостью социальной инфраструктуры, добавляет Павел Иванкин.

В 2021 году финансирование проекта по развитию инфраструктуры Восточного полигона составит порядка 134 млрд руб. Несмотря на пересмотр Правительством РФ ряда других проектов инвестпрограммы ОАО «РЖД» в конце 2020-го, финансирование развития инфраструктуры БАМа и Транссиба решено сохранить на прежнем уровне, что лишний раз подчеркивает исключительную важность строительства данных объектов для национальной экономики.

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»

КСТАТИ

И с земли, и с воздуха

Систему экологического мониторинга, которая будет заниматься измерениями уровня шума, следить за состоянием атмосферного воздуха, источников воды и почвы, запустили на объектах строительства и реконструкции БАМа и Транссиба, расположенных в границах Байкальской природной территории, сообщили в пресс-службе ВСЖД.

«Замеры показывают, что в настоящее время превышений уровней допустимого воздействия на окружающую среду на объектах строительства и реконструкции нет. На семи объектах, где уже начались строительные работы, установлены 10 камер видеонаблюдения. Еще шесть видеокamer планируется

установить в текущем году. Также для мониторинга экологической ситуации впервые планируется задействовать дроны», – говорится в сообщении.

Кроме того, рассматривается создание в будущем онлайн-портала для размещения информации о природоохранных мероприятиях в ходе модернизации БАМа и Транссиба, на котором будут публиковаться сведения об объектах модернизации по конкретному региону.

Напомним, что в июле прошлого года Президент России Владимир Путин подписал закон, который выводит строительство по проектам модернизации БАМа и Транссибирской магистрали из-под экологических ограничений, позво-

ляя сплошную вырубку леса на Байкале, до 31 декабря 2024 года. Эксперты отмечают, что документ также выводит из-под ограничений любые проекты, одобренные правительством, в особо охраняемых природных территориях по всей России.

В РЖД заявляли, что строительство новых железнодорожных путей вдоль побережья Байкала не планируется, а вырубки будут носить локальный характер. Для расширения существующих путей потребуются вырубить лес на площади не более 41 гектара.

Кроме того, компания отмечала, что во время работ будут организованы экономониторинг и видеонаблюдение.

ИА «БайкалПост»

Планы на пятилетку

Алтайский край и ОАО «РЖД» развивают взаимовыгодное сотрудничество

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Подписано соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между правительством Алтайского края и ОАО «Российские железные дороги» на 2021–2025 годы. Оно заключено в развитие предыдущего соглашения, действовавшего в 2018–2020 годах. Документ скрепили подписями губернатор края Виктор Томенко и начальник Западно-Сибирской железной дороги Александр Грицай.

В рамках действовавших договоренностей за три года (2018–2020) в развитие железнодорожной инфраструктуры края компаниями «РЖД» было инвестировано более 12,5 млрд руб., из них 3,5 млрд руб. – в прошлом году.

Так, только за последние два года парк подвижного состава пополнили 23 пассажирских вагона. На эти цели было направлено свыше миллиарда руб. В числе реализованных проектов – благоустройство инфраструктурных объектов в городе Заринске; реконструкция детского оздоровительного лагеря имени Юрия Гагарина города Барнаула; открытие новых вокзалов на станциях Усть-Тальменская и Тягун.

Новым документом закрепляются планы сторон по развитию железнодорожной инфраструктуры на ближайшие пять лет, пояснил Виктор Томенко. Основные направления взаимодействия сохранились, при этом они дополнены современными актуальными позициями. «В итоге количество и совместных обязательств, и отдельных обязательств правительства Алтайского края и Российских железных дорог увеличилось в 1,5–2 раза», – рассказал он.

Так, продолжится развитие инфраструктуры для пассажиров и промышленных предприятий, обеспечение транспортной безопасности. Одно из новых и ключевых направлений – организация мультимодальных перевозок пассажиров.

Губернатор напомнил, что в Алтайском крае на долю железнодорожного транспорта приходится 97% грузоперевозок и треть пассажирооборота. Важный результат взаимодействия – сохранение всех маршрутов пригородного железнодорожного сообщения. Правительство края выполняет в полном объеме свои обязательства по финансированию выпадающих доходов компании «Алтай-Пригород». За три года эта сумма превысила 800 млн руб. Еще почти 150 млн руб. направлено на социальную поддержку граждан, имеющих право на льготный проезд в пригородных поездах.

Начальник Западно-Сибирской железной дороги Александр Грицай отметил эффективность сотрудничества с краевыми властями. По его словам, между железной дорогой и регионом сложились надежные партнерские взаимоотношения. «О качестве и результатах совместной работы лучше всего говорят конкретные результаты, все пункты соглашения, которое действовало в предыдущие годы, выполнены в полном объеме, – подчеркнул он. – За всеми этими цифрами – плодотворная совместная работа железнодорожников и органов власти. На следующие пять лет намечены не менее интересные проекты».

Александр Грицай также напомнил, что 2021 год для Западно-Сибирской железной дороги юбилейный – магистрали 125 лет. Также исполнилось 105 лет со дня ввода в эксплуатацию железной дороги на Алтае. Символическим напоминанием об этих событиях будет картина с одним из этапов строительства железной дороги в регионе, которую он преподнес в подарок жителям края.

Официальный сайт города Барнаула

НОВОСТИ

Соединят направления

В столице соединительная железнодорожная ветка между Киевским и Смоленским направлениями будет запущена в 2023 году, сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.

Как он рассказал, ветка строится совместно с РЖД для создания полноценной системы наземного метро и увеличения вариантов маршрутов.

Андрей Бочкарев отметил, что протяженность новой ветки составит почти 9 км, на ней построят четыре новых остановочных пункта: «Кутузовская», «Камушки», «Ермакова роща» и «Поклонная гора».

Новая ветка включает ряд сложных инженерных сооружений, например, железнодорожную эстакаду в районе «Москвы-Сити» длиной 2 км, добавил заммэра.

Заместитель мэра отметил, что в будущем эта ветка будет включена в маршрут Московских центральных диаметров (МЦД-4).

На сегодня Киевское направление железной дороги является единственным туиковым направлением в Московском транспортном узле.

В ближайшие годы в столице планируют построить и реконструировать около 200 км железнодорожных путей.

Вложились в развитие

Более 8 млрд руб. ОАО «РЖД» инвестировало в развитие инфраструктуры на территории Ярославской области. В 2020 году было обновлено оборудование железнодорожной автоматики на перегоне Петровск – Деболовская, механизирована сортировочная горка на станции Новоярославская, спроектированы очистные сооружения дело Ярославль–Главный и другие важные объекты.

По словам начальника Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Валерия Танаева, на данный момент в регионе функционирует почти 700 км магистральных линий железных дорог. В 2021 году 55 поездов будут курсировать по пяти основным направлениям: Ярославль – Александров, Ярославль – Кострома, Ярославль – Вологда, Ярославль – Буй, Ярославль – Рыбинск. СЖД обеспечивает прямое сообщение Ярославля с Москвой, Санкт-Петербургом, Архангельском, Воркутой, Нижним Новгородом, городами Урала, Сибири и Дальнего Востока.

Запустили «Орлан»

Для повышения качества обслуживания пассажиров и улучшения транспортной доступности населенных пунктов холдинг «РЖД» расширяет географию курсирования рельсовых автобусов РА-3 «Орлан».

В январе «Орланы» начали курсировать по пригородным маршрутам в Пермском крае (Пермь–I – Лысьва) и Свердловской области (Шарташ – Егоршино – Алапаевск). А с 15 января «Орланы» были запущены на направлении Екатеринбург – Верхний Уфалей.

«Орлан» – современный дизель-поезд малой составности (два или три вагона) отечественного производства, используемый на неэлектрифицированных участках железных дорог. Новинку отличает современный дизайн, продуманная эргономика и повышенный уровень комфорта для пассажиров.

Казань окольцуют

Первый этап кольцевой железной дороги Казани от Нового Аракчино до железнодорожного вокзала Казань-2 стоимостью 3 млрд руб. начнут строить в 2022 году. Об этом сообщил гендиректор АО «Содружество» Азат Ахметшин.

В 2021-м РЖД планируют подписать с Татарстаном соглашение на условиях софинансирования стройки в соотношении 50/50.

Длина первого участка составляет 11,8 км – в декабре исполком Казани утвердил проект планировки и межевания. Ориентировочная стоимость всего кольца длиной 48 км – 22,9 млрд руб.

Подготовил Артем СЕРГЕЕВ

Время новых решений

В РУТе реализуется программа «авторских классов»

АКТУАЛЬНОЕ
ИНТЕРВЬЮ

Вся транспортная отрасль сконцентрирована на постоянном самообновлении: улучшенные технологии строительства транспортных объектов, использование более экологичных материалов, модернизация транспортных средств. Каждый из названных процессов подчинен глобальной цели – сделать транспорт более комфортным и безопасным.

В эту систему удачно вписывается также своевременное обновление и кадрового состава крупных отраслевых организаций. Но на смену опытным специалистам не могут прийти вчерашние студенты – все-таки уровень ответственности не позволяет руководителям отрасли отдавать бразды правления в руки людей без наличия у них необходимых практических навыков.

Решением обозначенной проблемы может стать программа «авторских классов». О том, с чего начиналась их реализация в Российском университете транспорта, как они помогают улучшению и актуализации образовательных программ и каковы их перспективы, корреспонденту «ТР» рассказала первый заместитель директора Института управления и цифровых технологий РУТа, кандидат технических наук и руководитель «авторских классов» Евгения ПРОКОФЬЕВА.

– Сама программа реализуется с 2007 года. На каком этапе к ней присоединились РУТ и что послужило главным стимулом для работы в этом направлении?

– Для начала стоит отметить, что ОАО «РЖД» для нашего университета, да и для всех отраслевых вузов страны является одним из крупнейших партнеров, сотрудничество с которым всегда было в приоритете. Поэтому можно смело сказать, что сама компания, ее корпоративная политика, деятельность и результаты стали основным стимулом к участию в подобной инициативе. На наш взгляд, для вуза важно оставаться на одном уровне с потенциальными работодателями. В ОАО «РЖД» динамично меняются подходы как к вопросам цифровизации, внедрения инновационных технологий, так и к требованиям к персоналу. Поэтому с целью обеспечения качественных потребностей в высококвалифицированных специалистах по новым перспективным и актуальным направлениям деятельности холдинга, а также в целях сокращения срока адаптации молодого сотрудника на рабочем месте Институт управления и цифровых технологий РУТа уже в 2007 году начал и до сих пор разрабатывает и реализует различные программы обучения студентов по технологии «авторских классов».

Хотелось бы отметить, что для нас важна и сама по себе совместная работа. В рамках реализации программы мы получили возможность взаимодействовать непосредственно с заказчиками кадров, сократить разрыв между теоретической и практической частью обучения.

На данный момент мы на постоянной основе взаимодействуем с различными структурными подразделениями компании–партнера – РЖД, например, с департаментом управления персоналом (ЦКАДР), Центральной дирекцией управления движением (ЦД), Дирекцией железнодорожных вокзалов (ДЖВ), департаментом информатиза-



ци (ЦКИ), Центром фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО), а также с АО «Федеральная пассажирская компания» и АО «Институт экономики и развития транспорта».

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

В рамках реализации программы мы получили возможность взаимодействовать непосредственно с заказчиками кадров, сократить разрыв между теоретической и практической частью обучения. На данный момент мы на постоянной основе взаимодействуем с различными структурными подразделениями компании–партнера – РЖД.

– Сколько «авторских классов» может быть открыто на базе одного университета?

– Формально любая кафедра может открыть «авторский класс», в этом отношении препятствий нет. Однако не стоит забывать, что разработка программы – трудоемкий процесс, на выполнение которого уходит много времени как специалистов компании–заказчика, так и профессорско–преподавательского состава университета также привлекается к работе – к чтению лекций в рамках «авторского класса». Однако в основном обучение проводят сотрудники компании–заказчика, представители транспортной отрасли, ведущие деятели и ученые.

В рамках взаимодействия и соответствующей реализации образовательной программы мы также регулярно организуем встречи, «круглые столы» и участвуем в других совместных формах организации учебного процесса. Программу разрабатываем мы, сотрудники университета, специализирующиеся на конкретной области транспорта. Но, опять же, каждый ее элемент согласовывается с компанией–заказчиком, меняется под ее потребности и дорабатывается в случае необходимости.

– Очевидно, что сама программа сконцентрирована на компании–заказчике. Что в таком случае участие в ней дает самому университету?

– Самое важное, на наш взгляд, – это профессиональная оценка деятельности университета действующими специалистами отрасли. Благодаря тесной связи вуза с работодателем мы фактически получаем уникальную возможность развиваться в профессиональном плане, опираясь на современные технологии, применение которых распространено в транспорте в настоящий момент. Мы можем говорить о повышении качества образовательных программ, отслеживании тенденций на рынке труда и в соответствии с этим – повышении конкурентоспособности наших выпускников.

Помимо этого, не стоит забывать, что на базе «авторских классов» мы можем апробировать те инновационные технологии, которые в дальнейшем, при

получении успешных результатов, сможем использовать и за рамками программы. Другими словами, в ходе взаимодействия вуза с заказчиком, в том числе в процессе тестирования, мы получаем площадку для внедрения новых способов донесения информации до студента или же использование технических средств, изучение которых актуально для тех, кто хочет связать свою жизнь с работой на транспорте.

– Каков механизм отбора перспективных студентов для участия в программе?

– Институт производит отбор кандидатов совместно с заказчиком. При подборе кандидатов учитываются такие критерии, как: успеваемость студентов (кандидат должен учиться исключительно на оценки «хорошо» и «отлично»); целевое направление студента, хотя иногда бывает, что в программу попадают и те, кто не отнесен к группе целевиков; знание иностранного языка в объеме учебной программы специальности; активность, подготовка докладов и выступления на научно–практических конференциях, семинарах, симпозиумах, проводимых как самим университетом, так и ОАО «РЖД», транспортными компаниями. Помимо этого, в систему оценивания мы включаем общественную работу студента.

Сам конкурсный отбор проводится в несколько этапов. При этом представители университета и ОАО «РЖД» оценивают не только описанные выше показатели, но и личностные качества претендентов: целеустремленность, уверенность в своих силах, стремление к саморазвитию и поиску новых решений, ответственность, трудолюбие, инициативность.

– Если говорить про финансовую часть вопроса, обучение в рамках «авторского класса» оплачивается средствами заказчика? Каковы условия данного финансирования?

– Да, программа полностью финансируется силами компании–заказчика. При этом в данном случае ОАО «РЖД» участвует и в организации стажировок – как на производственных объектах в России, так и в ознакомительных поездках студентов в зарубежные страны: Францию, Германию, Голландию, Китай. Данные условия прописаны в трехстороннем договоре.

– А каковы условия расторжения договора в этой части? Студент обязан оплачивать какую–либо сумму?

– Да, в этой части есть соответствующий пункт в трехстороннем договоре, согласно которому студент в случае расторжения договора до истечения срока (он равен 5 годам) обязан возместить заказчику затраты, понесенные им на его обучение.

Отдельно отметим, что со студентами целевого направления ситуация немного иная. Поскольку большинство из них и так были направлены на обучение ОАО «РЖД», поступая на программу «авторского класса», они фактически заключают новый договор, согласно которому затраты на их обучение увеличиваются в соответствии со стоимостью выбранного ими направления. В соответствии с этим, расторгая договор раньше установленного срока в этом случае, студент должен будет выплатить все денежные средства как по первому, так и по второму договору. Поэтому мы всегда лишний раз подчеркиваем важность совершения

правильного выбора: каждый претендент должен и помимо оценки комиссии знать, насколько он целеустремлен и готов к эффективной, не всегда простой работе. Все-таки освоение программы «авторских классов» не менее ответственный процесс, чем само обучение в университете.

– Согласно упомянутому договору сам университет получает какие–либо субсидии или дотации для реализации программы?

– Нет, в договоре дополнительное финансирование, адресованное конкретно университету, не обозначено. Однако все траты, которые университет понесет в рамках покупки необходимого оборудования, выполнения технического задания, оплаты трудовой деятельности профессорско–преподавательского состава, который задействован в реализации программы, изначально заложены в смету, о которой мы говорили выше. Другими словами, в рамках подготовки к реализации программы, еще на этапе подачи и согласования заявки, компания–заказчик и университет договариваются о подобных вещах.

Если говорить о нашем традиционном партнере – ОАО «РЖД», компания активно помогает университету в обновлении учебной и лабораторной базы. Разработан перечень оснащения учебно–лабораторной базы образовательных организаций железнодорожного транспорта высшего образования, в котором представлено техническое оснащение, необходимое для подготовки специалистов для транспортной отрасли.

– Какие дисциплины в рамках реализации образовательной программы входят в «авторский класс» университета?

– Учебный план программы рассчитан на 450 академических часов и включает три раздела: теоретическое обучение, производственную практику и исследовательскую работу. Обязательные технологии программы по формированию профессиональных компетенций включают три этапа: формирование базы знаний, формирование навыков практического использования знаний, проверку усвоения материала. Набор же изучаемых дисциплин зависит непосредственно от тематики конкретного «авторского класса».

– Если обобщить, существенно уменьшен объем традиционных лекций и практических занятий в пользу современных образовательных технологий с конкретной производственно–прикладной направленностью. Активно используются принципы сетевого обучения: для освоения образовательной программы ресурсы РУТа (МИИТ) объединены с возможностями научно–исследовательских институтов и организаций – разработчиков специализированного программного обеспечения (АО «ИЗРТ», АО «НИИАС», АО «ВНИИЖТ», ООО «Транспортный алгоритм», ООО «ЦИТРАНС М» и ОАО «РЖД»).

Помимо этого, программа предусматривает применение проблемно–ситуационного обучения с использованием кейсов, которые развивают способность разрабатывать проблему и находить ее решение, учиться работать с информацией.

– Немного по методической части реализации проекта: продолжительность обучения составляет не более одного года, верно? Как и сколько раз за это время осуществляется контроль знаний обучающихся? Исполняет ли какие–либо надзорные функции в этом отношении сама компания–заказчик?

– Да, обучение длится год, но с небольшой оговоркой. Дело в том, что на программу «авторского класса» поступают студенты 4–го и 5–го курсов специалитета. Они начинают свое обучение во втором семестре 4–го курса, а заканчивают в первом семестре 5–го курса. Формально до выпуска остается еще один семестр, на протяжении которого студенты дописывают научно–исследовательскую работу, включают ее в выпускную квалификационную работу и выходят на защиту. Дипломы о получении как высшего образования, так и дополнительного они получают в одно время – после успешной защиты. Получается, что обучение длится три семестра.

Разумеется, проверка знаний проводится на регулярной основе. И стоит отметить, что это одна из важнейших частей освоения и реализации образовательной программы как таковой. Проверка включает в себя промежуточную и итоговую аттестации. Студенты обучаются по модульной системе – изучили материал модуля, сразу сдали необходимые для зачета

работы, перешли к следующему. Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль в форме ответов на вопросы по темам лекций. Также при выполнении исследовательской работы студенты должны использовать материалы теоретического курса, статистические и отчетные данные по объектам исследования, собранные на производственной практике, рекомендации научного руководителя, нормативную документацию ОАО «РЖД», а также актуальные статьи и научные исследования по выбранной тематике. Выполнение научно–исследовательской работы также является своеобразной проверкой.

Компания–заказчик участвует в каждом этапе оценки знаний студентов, в том числе ее сотрудники присутствуют на защите научно–исследовательских работ, а также состоят в государственной экзаменационной комиссии.

– А что насчет буквального закрепления изученного материала – стажировок? Проводят ли они и в каком формате?

– Конечно, проводится производственная практика на производственных объектах и в структурных подразделениях компании. На наш взгляд, подобная стажировка на передовых транспортных объектах и изучение опыта их работы дает студентам возможность применить свои знания на практике. В перспективе это помогает использовать полученный опыт, в том числе и в области освоения профессиональных компетенций, без обладания которым могут возникнуть трудности при выполнении профессиональных обязанностей на рабочих местах.

Такой подход к обучению позволяет формировать у будущих специалистов–движенцев профессиональные компетенции и трудовые навыки в области оперативного управления, планирования, организации стационарных процессов, взаимодействия с информационно–управляющими и автоматизированными системами управления поездной и маневровой работой.

– А каков результат стажировок и практик? Студентам гарантировано трудоустройство или же оговорено получение приглашения на собеседование?

– Да, условия трудоустройства также прописаны в договоре. Согласно его пунктам заказчик обязуется в течение трех месяцев после успешного завершения обучения студента по основной образовательной программе высшего образования принять его на работу в подразделение компании на должность, соответствующую уровню и профилю его профессионального образования. Трудовой договор при этом должен быть заключен на 5 лет.

Важно отметить: когда студенты поступают на работу в ОАО «РЖД», заказчик продолжает отслеживать перспективных выпускников «авторских классов» и при достижении положительных результатов уже в работе может способствовать их продвижению по карьерной лестнице.

– Какие планы у университета относительно дальнейшего участия в программе? Как вы оцениваете перспективы самой программы?

– Конечно же, при встречном желании со стороны заказчика мы готовы работать и дальше. На наш взгляд, университетом сделан существенный шаг в развитии прогрессивных образовательных технологий и наработан методический материал для совершенствования образовательных программ во многом благодаря подобному взаимодействию. В частности, хочется верить, что и для ОАО «РЖД» мы являемся важными и эффективными партнерами, которые помогают компании пополнять кадровый резерв квалифицированными специалистами.

К сожалению, пандемия, охватившая мир в 2020 году, внесла свои коррективы – мы не осуществили все планы, на реализацию которых были настроены. Однако уверены, что намерены.

Беседу вела
Елизавета КАРПОВА,
обозреватель «ТР»

На снимке: студенты «авторского класса» «Комплексная технология управления эксплуатационной работой на основе сквозных принципов и специализации железнодорожных линий по преимущественным видам движения» (совместный класс с ЦД, 2019 год – выпуск 2020 года) в рамках научно–исследовательской практики в морском порту Туапсе

Вирхутском государственном университете путей сообщения состоялось подписание программы взаимодействия структурных подразделений ОАО «РЖД», территориально расположенных в границах Восточно–Сибирской железной дороги, с ИрГУПСом.

Стоит отметить, что коллектив железнодорожников Восточно–Сибирской магистрали ежегодно пополняют более 220 квалифицированных специалистов, выпускников университета. ОАО «РЖД» реализует крупнейшие проекты в стране: и БАМ–Транссиб, и развитие высокоскоростного сообщения. Для этого чтобы реализовать эти амбициозные стратегические задачи, и нужны креативные, хорошо подготовленные люди – как раз таких и готовит вуз.

Наш корр.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Расширяя границы

СамГУПС прирастает новыми индустриальными партнерами

В СамГУПСе состоялось совещание в онлайн–режиме с участием специалистов ведущих предприятий промышленной группы из Калуги, Москвы, Кинешмы, Нижнего Новгорода и Самары. Основной темой встречи стало грядущее подписание соглашения о сотрудничестве с компанией «АвтоКОМ» – крупным российским производителем компонентов в области различных систем автоэлектроборудования. В составе компании «АвтоКОМ» крупнейшие российские предприятия автопрома – ПАО «Калужский завод автомобильного электроборудования», ОАО «Калужский завод Автоприбор», ОАО «Лысковский электро-технический завод», ООО «Кей-ЭйСи», ЗАО «Кинельагропласт», а также ряд совместных предприятий.

Основной целью онлайн–совещания стало обсуждение форм и тематики сотрудничества вуза с предприятиями ПГ «АвтоКОМ». И для этого в университете созданы все предпосылки. Так, по словам ректора СамГУПСа, вуз располагает филиалами в 10 субъектах Приволжского федерального округа, где обучаются около 24 тыс. студентов, работают порядка 3 тыс. преподавателей, имеет значительный научный потенциал. Два года назад в вузе была принята программа стратегического развития университета на период до 2023 года.

Помимо этого, в СамГУПСе последовательно реализуется задача сделать вуз привлекательным для талантливой, мотивированной молодежи, в том числе из техникумов и колледжей университета. Для этого в университете была внедрена трехуровневая система образования: «Стандарт», «Профи» и «Премиум». Уровни рассчитаны на подготовку квалифицированных специалистов для пяти железных дорог.

Генеральный директор ПГ «АвтоКОМ» Вячеслав Малеев рассказал о потенциале промышленной группы, а также о разработках и новых технологиях предприятий компании в интересах железнодорожного транспорта. Промышленная группа активно взаимодействует с крупнейшими производителями железнодорожной техники – АО «Трансмашхолдинг», АО «Синара–Транспортные Машины» (СТМ) и ОАО «РЖД».

Стороны договорились о создании рабочей группы из числа представителей ПГ «АвтоКОМ» и СамГУПСа, чтобы определить общие цели и задачи сотрудничества на ближайшую перспективу.

К слову, в СамГУПСе процесс взаимодействия с крупными компаниями налажен. В частности, одним из крупнейших партнеров вуза традиционно является ОАО «РЖД». Недавно студенты университета оказались в числе победителей конкурса на присуждение соответствующих грантов.

Среди обучающихся по образовательным программам высшего образования, которым в 2021 году присуждены гранты ОАО «РЖД», на подготовку выпускных квалификационных работ, 16 студентов СамГУПСа.

Среди обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования, которым в 2021 году присуждены гранты ОАО «РЖД» на подготовку выпускных квалификационных работ, 16 студентов филиалов СамГУПСа.

Работать сообща

В ИрГУПСе состоялось подписание договора с ОАО «РЖД»

Вирхутском государственном университете путей сообщения состоялось подписание программы взаимодействия структурных подразделений ОАО «РЖД», территориально расположенных в границах Восточно–Сибирской железной дороги, с ИрГУПСом.

Стоит отметить, что коллектив железнодорожников Восточно–Сибирской магистрали ежегодно пополняют более 220 квалифицированных специалистов, выпускников университета. ОАО «РЖД» реализует крупнейшие проекты в стране: и БАМ–Транссиб, и развитие высокоскоростного сообщения. Для этого чтобы реализовать эти амбициозные стратегические задачи, и нужны креативные, хорошо подготовленные люди – как раз таких и готовит вуз.

Наш корр.



РЕГИОНЫ

МАХАЧКАЛА

Ликвидация мест концентрации ДТП

Под руководством заместителя главы г. Махачкалы Хакима Ашикова состоялась заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

По его словам, основной причиной роста количества ДТП является слабая культура участников дорожного движения. А одной из проблем роста ДТП он назвал слабую пропаганду безопасности дорожного движения.

«В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведены в соответствие с требованиями новых национальных стандартов пешеходные переходы вблизи 71 образовательного учреждения на 55 улицах. В рамках проведения данных работ установлены светофорные объекты, пешеходные ограждения, искусственные неровности, консольные опоры с дорожными знаками и модулями освещения», – сказал замглавы.

Также он добавил, что проделана большая работа по ликвидации мест концентрации ДТП. Так, согласно справкам, представленным ОГИБДД УМВД по г. Махачкале и УГИБДД МВД по РД, администрацией города был разработан и утвержден План мероприятий по ликвидации аварийно опасных участков г. Махачкалы на 2020 год.

О работе по профилактике и снижению детского дорожно-транспортного травматизма рассказал начальник ОГИБДД УМВД РД по г. Махачкале Ибрагим Бабаев. Он констатировал, что за прошедший год на территории г. Махачкалы зарегистрированы 375 ДТП, в которых погибли 34 и получили телесные повреждения различной степени тяжести 457 человек.

«По сравнению с аналогичным периодом 2019 года на территории города наблюдается рост количества погибших (13 против 8) и пострадавших (15 против 14) в ДТП. Несмотря на снижение количества наездов на пешеходов (175 против 176), за отчетный период наблюдается рост числа погибших в результате наездов несовершеннолетних детей (2 против 0)», – отметил начальник ОГИБДД.

Главный специалист Управления образования администрации Махачкалы Гаджимурад Тагиров рассказал, что управлением совместно с работниками ГИБДД проводится целенаправленная работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, а также по обучению правилам дорожного движения с привлечением волонтеров и молодежных общественных движений.

«Актуализированы и утверждены паспорта дорожной безопасности образовательных учреждений. Обучение правилам безопасного поведения на улицах и дорогах рассматривается как составная часть общеобразовательного процесса. Проводятся классные часы, тематические выставки рисунков и стенгазет, педагогические советы, родительские собрания, на которых обсуждаются вопросы профилактики БДД», – заключил специалист.

Наш корр.

НИЖНИЙ НОВГОРОД

Арестовали... автобус

Пассажиров пересадили в другой транспорт

Нижегородского перевозчика могут оштрафовать после проверки с участием представителей регионального министерства транспорта, ГИБДД и Ространснадзора.

В частности, были составлены протоколы: за использование автобуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок и за управление транспортным средством, не прошедшим техосмотр. А на самого ИП составлен протокол за нарушение требований обеспечения безопасности перевозки пассажиров. Теперь ему грозит штраф в размере 300 тыс. руб.

Автобус ездил по маршруту № 322 (Щербинки–2 – Богородск). После проверки пассажиров попросили пересесть в другой транспорт. А машина нелегального перевозчика была арестована и перемещена на спецстоянку.

«По сравнению с 2019 годом в прошлом году в Нижегородской области на 17% уменьшилось число ДТП. Это при том, что количество автотранспортных средств, стоящих на учете в Госавтоинспекции, за рассматриваемый период постоянно увеличивается. Такая статистика связана в том числе и с постоянной работой по повышению безопасности пассажирских перевозок. Что касается нелегальных перевозчиков, то их деятельность провоцирует еще одну проблему – сложное экономическое положение, в котором оказываются легальные пассажирские автопредприятия», – отметили заместители министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Владимир Тужилин.

Региональный минтранс обращает внимание пассажиров на то, что автобус законного перевозчика от нелегала можно отличить по внешним признакам: впереди, сбоку и сзади автобуса обязательно указан номер маршрута.

Большинство нелегальных перевозчиков работают под видом заказных перевозок или легковых такси. При этом номера маршрутов на таких автобусах отсутствуют, поскольку их наличие значительно упрощает работу государственных органов по привлечению к ответственности за незаконные перевозки пассажиров. Кроме того, у многих нелегальных перевозчиков нет страховки, оформленной в законном порядке. Поэтому в случае ДТП пассажиры не получают страхового возмещения причиненного ущерба.

Напомним: налоговая служба предупредила нижегородских перевозчиков о штрафах, если они не установят терминалы по безналичной оплате проезда в автобусах.

Юлия СЕРЕБРЯКОВА

ВОРОНЕЖ

«Зебры» засветились у остановок общественного транспорта

Воронежцы поделились в соцсетях снимками еще одного светящегося пешеходного перехода. Объект сфотографировали на улице Междуреченской в микрорайоне Шилово.

Как отметили в мэрии, в Шилово на самом деле оборудовали пять «зебр» с подсветкой. Переходы появились на улице Острожской в рамках реконструкции – расширения до четырех полос с разделением встречных потоков.

– Решение о создании пяти проекционных пешеходных переходов принято для максимального повышения безопасности пешеходов. В силу погодных условий горизонтальная разметка на объекте будет нанесена только в весенне–летний период, а соответствующие дорожные знаки, к сожалению, не всегда принимаются во внимание всеми автолюбителями, – сообщили журналистам. – Подобное оснащение согласовано с ГИБДД, все пять переходов располагаются у остановок общественного транспорта, ежедневно ими пользуются жители густонаселенного и развивающегося микрорайона Шилово. Каждый переход оборудован проекционным освещением с обеих сторон.

Подсветка делает «зебру» различимой при любой погоде, даже в туман или снег. Напомним: первый переход с подсветкой появился в Воронеже улица № 3 на улице Переверткина в декабре 2020 года.

Ярослав ИВАНОВ

ТОЛЬЯТТИ

Проведенный рейд выявил целый перечень нарушений

Сотрудниками ГИБДД Тольятти было проведено специальное профилактическое мероприятие по контролю за осуществлением пассажирских перевозок.

В период проведения мероприятия было зафиксировано несколько фактов нарушения ПДД водителями автобусов: управление транспортом с техническими неисправностями; управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности; нарушение правил пользования внешними световыми приборами; проезд на запрещающий сигнал светофора; нарушение правил проезда пешеходного перехода.

В настоящее время сотрудниками полиции усилен контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей, их сменности при перевозках на дальние расстояния, внесением несанкционированных изменений в конструкцию автобусов, своевременным прохождением технического осмотра, соответствием эксплуатационного содержания состояния автомобильных дорог требованиям безопасности по основным маршрутам перевозок.

Соб. инф.

Аппаратно–программный комплекс

Технические решения по оснащению автоматизированного рабочего места на метрополитене



ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Научно–исследовательский и проектно–изыскательский институт ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» уже более 75 лет занимается разработкой документации для строительства метрополитенов. С 2013 года наш коллектив успешно работает на Московском метрополитене.

Впервые при проектировании новых станций Кожуховской линии метрополитена и восточного участка Третьего пересадочного контура институт совместно с Московским метрополитеном разработал технические решения по оснащению аппаратно–программным комплексом автоматизированного рабочего места транспортной безопасности пункта управления обеспечением транспортной безопасности на Московском метрополитене – АПК ПУОТБ.

АПК ПУОТБ предназначен для мониторинга состояния инженерно–технических средств обеспечения транспортной безопасности (ИТС ОТБ), получения от подключаемых объектов систем транспортной безопасности информации о событиях, влияющих на уровень ТБ, информационного обеспечения сотрудников ТБ и реализации автоматизированных сценариев реагирования на инциденты безопасности.

Основные задачи, решаемые АПК ПУОТБ, – это и непрерывный сбор и обработка информации от ИТС ОТБ, и выявление угроз на основе анализа полученной информации, и формирование сообщений операторам АРМ о выявленных инцидентах безопасности и неисправности в работе ИТС ОТБ, и хранение не менее 30 суток информации об инцидентах с возможностью последующего доступа к ней для анализа, и предоставление информации сотрудникам транспортной безопасности ГУП «Московский метрополитен». А еще – разграничение полномочий пользователей при доступе к информации, предоставление отчета по событиям, поддержка протоколов обмена данными и интерфейсов для взаимодействия с внешними системами. И наконец, автоматизированный контроль работы элементов АПК ПУОТБ.

На каждой вновь строящейся станции Московского метрополитена при проектировании выделяется отдельное помещение для управления ТС и СОТБ данной станции – пункт управления обеспечением транспортной безопасности.

В данном помещении устанавливаются два автоматизи-

рованных рабочих места операторов ПУОТБ. Каждое из них снабжено тремя мониторами. Первый – основной, располагается по центру. На нем осуществляется вход в систему. После этого оператор ПУОТБ оказывается в режиме «Ожидания».

ФАКТ

”

Основные задачи, решаемые АПК ПУОТБ, – это и непрерывный сбор и обработка информации от ИТС ОТБ, и выявление угроз на основе анализа полученной информации, и формирование сообщений операторам АРМ о выявленных инцидентах безопасности и неисправности в работе ИТС ОТБ, и хранение не менее 30 суток информации об инцидентах с возможностью последующего доступа к ней для анализа, и предоставление информации сотрудникам транспортной безопасности ГУП «Московский метрополитен».

ние вызова». На экране в этот момент оператору доступны для просмотра, во–первых, список планов объекта транспортной безопасности с указанием наименования линии, станции, высотной отметки, номера помещения; во–вторых, список камер, размещенных на объекте; и, в–третьих, блок голосовой связи для совершения голосовых вызовов.

В режиме «Ожидание вызова» оператору ПУОТБ также доступна схема метрополитена с графической подсветкой станций, которые обслуживает данный оператор и на которых произошли новые инциденты.

При поступлении тревожного сигнала в центре экрана отображается диалоговое окно приема вызова с информацией о событии: что, где и когда произошло. После взятия в работу оператором тревожного сигнала формируется карточка инцидента (информация о событии).

При поступлении нескольких вызовов карточки новых инцидентов сортируются согласно критичности и времени поступления. Критичность инциденту присваивается автоматически согласно типу события. Всего предусмотрены три подобных категории.

Первая – «высокая», имеет наивысший приоритет и присваивается событиям типа «оставленный предмет», «падение людей и предметов на путевое пространство», «несанкционированное проникновение в туннель», «тревога радиационного монитора» и пр.

Вторая – «средняя», присваивается событиям типа «проникновение в зону транспортной безопасности», «несанкционированный проход в помещение» и пр.

Третья – «низкая», классифицируется как «визуальное опре-

Здесь оператор АРМ ПУОТБ может просматривать выбранный план в полноэкранном режиме, осуществлять навигацию по плану и изменять масштаб отображения.

На план нанесены маркеры видеокamer и других источников инцидентов (охранных устройств с их текущим местоположением. При выборе элемента на плане появляется контекстное меню со списком команд, которые можно выполнить над выбранным элементом.

В режиме «Прием вызова» на экране открывается план, связанный с инцидентом, с указанием места возникновения тревожного события.

Для обеспечения работы автоматизированных рабочих мест ПУОТБ предусмотрена установка программно–аппаратного комплекса системы сбора и обработки информации и блока интеграции производства российских компаний: ООО «НЕКСТ», ООО «ПК Аквариус», ООО «ЧИПТЮН». В их состав входят программное обеспечение клиента коллективной работы, серверы коллективной работы, модули сопряжения и модули интеграции с интеллектуальными системами видеонаблюдения, охранной сигнализацией, СКУД, а также с досмотровым оборудованием.

Интеграция всех инженерно–технических систем производится на основе сети передачи данных интеллектуальной системы видеонаблюдения.

И в заключение хотелось бы сказать вот о чем. Метрополитен является нестандартным технологическим объектом транспортной безопасности. Он обладает различными типами станций с разными пассажиропотоками, различным количеством вестибюлей, наличием или отсутствием наклонных ходов, стесненными условиями входных зон вестибюлей станций метрополитенов, вибрационными нагрузками, запыленностью, значительными перепадами температур и изменением освещенности, архитектурными и технологическими особенностями. Поэтому в нашем институте считают, что после создания предлагаемого национального стандарта для метрополитенов Российской Федерации сложностей у специалистов при проектировании систем транспортной безопасности станет на порядок меньше.

Галина КУЗЬМИНА,
главный специалист
высшей квалификации
ОАО «НИПИИ
«Ленметрогипротранс»

Проверили знания

правил личной безопасности

ИНТЕРНЕТ–МОСТ

Сотрудники Забайкальской магистрали провели первый онлайн–батл «Безопасная железная дорога» между школьниками Забайкальского края и Амурской области.

В нем участвовали команды технопарка «Кванториум» при Читинской детской железной дороге, общеобразовательной школы № 44 города Читы и Белогорской общеобразовательной школы № 5.

Трансляцию интернет–моста и его техническое сопровождение обеспечивали специалисты технопарка «Кванториум».

В ходе конкурса ребята проверили свои знания правил личной безопасности, которые необходимо соблюдать на объектах железной дороги, ответили на вопросы викторины на знание истории и устройства стальных магистралей России, а также подготовили наглядные материалы по профилактике травматизма.

По итогам выполнения конкурсных заданий команды школы № 44 города Читы и Белогорской школы № 5 набрали одинаковое количество баллов и разделили между собой первое место.

Команда технопарка «Кванториум», занявшая второе место, была отмечена за интеллектуальный подход к решению заданий.

Всем командам были вручены дипломы и тематическая сувенирная продукция.

Организаторы акции сделали вывод, что формат онлайн–батла вызывал у школьников живой отклик, все ребята принимали активное участие в прохождении конкурсных заданий, поэтому главная цель мероприятия была достигнута – дети получили знания о правилах безопасного поведения на железной дороге.

* * *

Напомним, что в 2020 году из–за нарушений правил личной безопасности на инфраструктуре ЗабЖД были травмированы 40 человек, в том числе несоместимые с жизнью травмы получили 30 человек. Особую тревогу вызывало происшествие с участием детей и подростков. В прошедшем году на Забайкальской железной дороге были травмированы трое несовершеннолетних. Один ребенок погиб.

Показатели, которые радуют

Количество ДТП на платных дорогах сократилось на 35%

СТАТИСТИКА

Согласно внутренней статистике оператора платных автомобильных дорог ОССП, по сравнению с 2019 годом на обслуживаемых компаниями 1028 км платных дорог в 2020 году на 35% сократилось количество дорожно–транспортных происшествий.

В частности, на дороге М–11 «Нева» (ОССП обслуживает участок с 15–го по 543–й км) количество ДТП уменьшилось на 8%, на дороге М–4 «Дон» (ОССП обслуживает участок с 225–го по 715–й км) – на 44%, а на платных участках дороги М–3 «Украина» (ОССП обслуживает участок с 124–го по 194–й км) – на 51%.

Также на 28% меньше, чем в прошлом году, водители вызвали дорожно–патрульную службу и на 30% реже стали происходить остановки транспортных средств.

По нашим наблюдениям, количество ДТП снизилось в результате проводимых информационных кампаний по безопасности среди водителей, таких как «Не останавливайся на обочине», «Внимание на дорогу, а не на телефон» и др.

«Весь прошлый год оператор ОССП проводил кампанию по безопасности, объясняя важность соблюдения простых правил дорожного движения, и теперь мы наглядно видим результаты своих усилий. Безусловно, из–за COVID в некоторые месяцы мы также наблюдали и снижение трафика.

Совокупность всех этих факторов привела к существенному снижению аварийности на обслуживаемых нами участках дорог», – прокомментировал первый заместитель генерального директора ОССП Олег Трофимов.

Светлана КУСКОВА

зоны обслуживания наливного устройства.

Кроме того, участниками перералки нефтепродуктов был нарушен технологический процесс выполнения работ в части закрытия задвижек и отсоединения шлангирующих устройств.

По результатам проверки в адрес генерального директора ООО «Энергия» внесено представление об устранении нарушений закона.

По инициативе Норильского транспортного прокурора ООО «Энергия» привлечено к административной ответственности по статьям 8.5, 11.11, части 1 статьи 9.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа на общую сумму 225 тыс. руб.

изводственного объекта, а соединительные устройства системы перекачки топлива не оборудовались предохранительными устройствами, исключающими их самопроизвольное отсоединение в процессе слива (налива) при выходе судна из

Нарушили технологический процесс

Это и привело к разливу нефти

ДЕЛА ПРОКУРОРСКИЕ

Норильской транспортной прокуратурой проведена проверка по факту разлива нефтепродуктов ООО «Энергия» на берег р. Хатанга 27 сентября текущего года.

Установлено, что при осуществлении перевалки сырой нефти из нефтеналивного судна «Ленанефть–2060» на склад ГСМ, расположенный на берегу реки, в 3 км от сельского поселения Хатанга, вследствие ухудшения погодных условий произошла разгерметизация трубопровода, что привело к разливу нефтепродуктов.

Вопреки требованиям закона перевалка сырой нефти осу-

Волшебная сила света

Лазерные «пинцет» и «скальпель» минимизируют повреждение живых тканей, а операции проходят без боли и крови

ОТКРЫТИЕ XX ВЕКА

Изобретение лазера считается четвертым главным открытием XX века после ядерной энергии, полупроводников и компьютеров.

Нет никакого преувеличения в том, что, появившись в середине XX века, лазеры играют в нашей жизни такую же значимую роль, как электричество и радио. Этот искусственный пучок света называют «самым быстрым ножом», «самой точной линейкой», «самым ярким светом». Лазер проник практически во все области деятельности человека – от коррекции зрения до управления транспортными средствами, от космических полетов до термоядерного синтеза, и если вдруг изъять их, мир перестанет быть таким привычным и комфортным.

Изобретение лазера началось с предположения. В 1916 году Альберт Эйнштейн написал революционную работу, в которой заложил основы квантово-механического принципа действия лазера. Революционность заключалась в том, что автор предсказал абсолютно новое явление в физике – вынужденное излучение, что существует возможность «принудить» электроны излучать свет необходимой длины волны в одно и то же время.

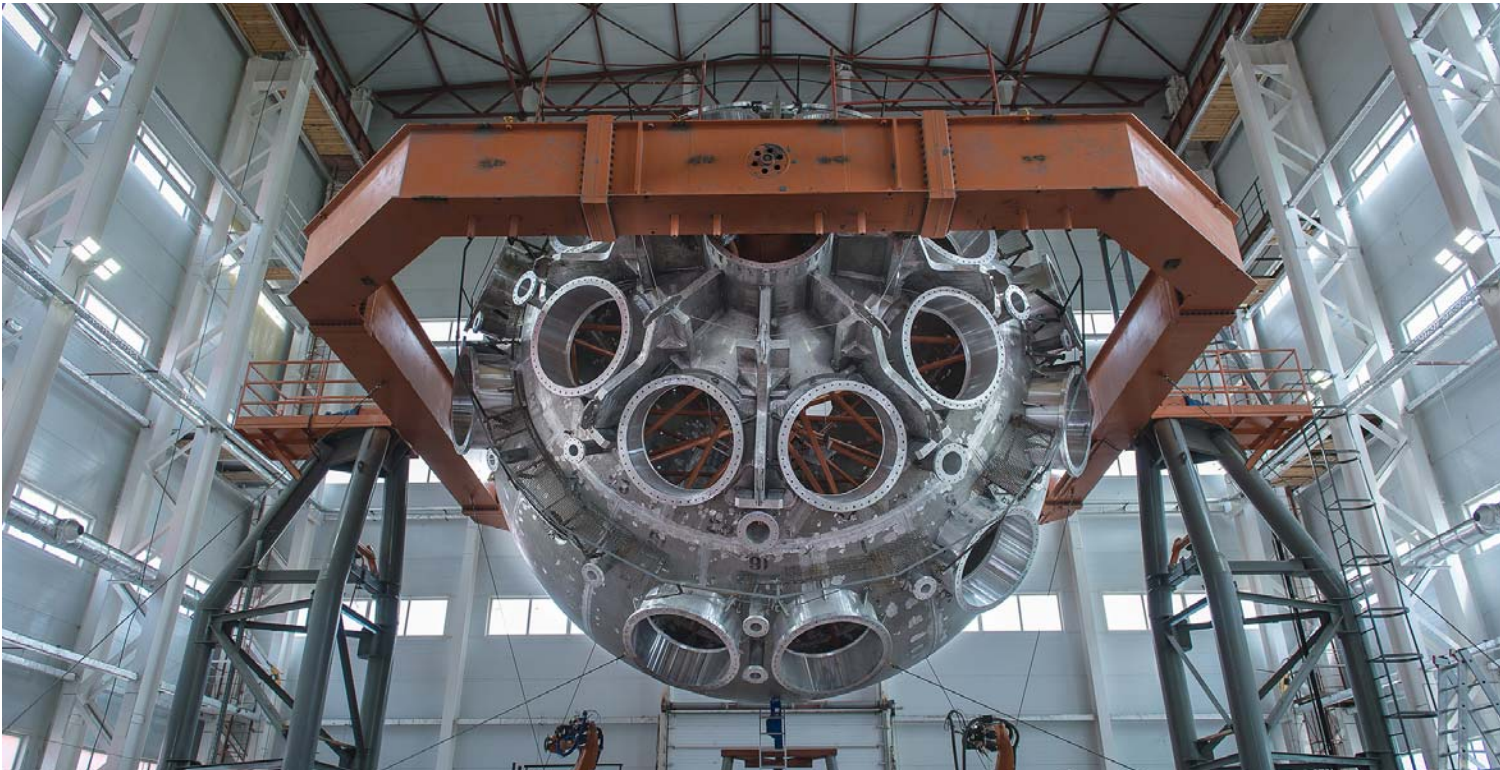
В то время лазеры были чисто научной фантастикой, избранными такими писателями, как Герберт Уэллс. Например, в своем романе «Бойна миров» он писал о марсианах, у которых было оружие под названием «тепловой луч».

1925 году. До создания двигателя на ядерном топливе, водородной бомбы и лазера еще очень далеко. Алексей Толстой печатает первые главы романа «Гиперболюид инженера Гарина». Он пишет о применении атомной энергии и выдвигает техническую идею сбора тепловой энергии в луч, способный жечь, резать, нести громадную энергию на большое расстояние. Можно ли реально создать такой мощный источник света, поместив его в фокус параболического зеркала? Ведь даже солнце не может создать луч, сравнимый по интенсивности с лучом «гиперболюида».

Фантастические предшественники лазера, столь живо и красочно описанные в романах Уэллса и Толстого, требовали реального воплощения. И вот в 1952 году советские академики Николай Басов и Александр Прохоров рассказали всему миру, что создание такого прибора возможно, и на Общесоеюзной конференции по радиоспектроскопии вскоре представили модель микроволнового генератора. Параллельно работы над созданием подобного прибора велись и в Колумбийском университете США под руководством Чарлза Таунса. Он создал и показал, как работает такой прибор, в 1954 году. Спустя десятилетие, в 1964 году, американский ученый и советские академики за эти достижения были удостоены Нобелевской премии по физике.

Забегая вперед, отметим, что за исследования в области применения лазера премия присуждалась еще дважды. В 2000 году – российскому физики Жоресу Алферову и американцам Герберту Кремеру и Джеку Килби за полупроводниковые лазерные структуры. В 2018 году за лазерные исследования и технологические разработки получили Артур Эшкин (США), Жерар Муру (Франция) и Донна Стрикленд (Канада), которая стала третьей женщиной-физиком, получившей Нобелевскую премию за всю историю вручения. До нее подобной высокой чести удостоены физики Мария Склодовская-Кюри в 1903 году и Мария Гепперт-Майер в 1963–м. В 2018–м премию вручили за создание «лазерного пинцета», позволяющего захватывать и перемещать совсем уж микроскопические объекты типа живой клетки или даже отдельной белковой молекулы. Значение этого открытия для микробиологии и медицины трудно переоценить, ведь появилась возможность переносить живую клетку в нужное место безо всякого для нее вреда.

...6 августа 1960 года американский журнал «Найчер» опубликовал в высшей степени пафосное сообщение о том, что калифорнийский физик Теодор Майман сконструировал первый действующий оптический генератор на кристалле рубина размером в кубический сантиметр. Основываясь на работах Н.Басова, А.Прохорова и Ч.Таунса, теоретически обосновавших возможность создания квантового генератора, Мейману оставалось лишь реализовать эти разработки на практике. Он назвал свое изобретение лазер. Эта аббревиатура в переводе с



английского означает «усиление света посредством стимулированного излучения».

Первый лазер был весьма несовершенным. Он перерабатывал в свет примерно 0,05% энергии, запасенной в конденсаторах, питающих лампу-вспышку. И все же излучение обладало замечательными свойствами, которые нельзя получить с помощью других источников света, в частности, узкой направленностью.

В том же 1960 году американцам Али Джавану, Уильяму Беннетту и Дональду Хэриоту удалось создать первый в мире газовый лазер: оптическое излучение генерировалось в мощном электрическом разряде в смеси неона и гелия. А двумя годами позже в СССР и США одновременно разработали первые полупроводниковые лазеры. Физики и инженеры всего мира включились в гонку по созданию всевозможных лазеров, которая идет и сейчас.

За прошедшие десятилетия лазер сделал практически незаменимым во многих областях человеческой деятельности. Мы сталкиваемся с ними практически каждый день. Например, лазеры используются в сканерах штрих-кодов супермаркетов, где они передают информацию на кассовый аппарат. Они – в наших DVD-плеерах и лазерных принтерах офисов. Без них невозможно представить компьютер, а значит, и огромный пласт современной жизни человека.

Начало использования лазера в промышленности иногда называют «индустриальной революцией», сравнимой по значению с изобретением паровой машины. Лазерный луч легко режет металл и закаляет сплавы, способен делать отверстия любой формы в материалах высокой твердости. Лазерная сварка используется в конструкциях сложной формы и для соединения легко деформируемых деталей, при низких температурах плавления и в вакууме. При этом получается соединение высокого качества. Такая же сварка применяется для изготовления электровакуумных и полупроводниковых приборов, интегральных схем, приборов точной механики.

Практически во всех отраслях промышленности производства применяется лазерная маркировка для идентификационного и защитного кодирования промышленных образцов, нанесения надписей на приборные панели, измерительный инструмент, клавиатурные поля, изготовление табличек и т. д. Отсутствие механического воздействия на изделие позволяет метки маркировать тонкостенные,

хрупкие детали, а также узлы и изделия. Высокая точность и качество нанесения знаков гарантирует надежность и стабильность их считывания.

Весьма полезны лазеры в сфере транспорта. В частности, объекты транспорта – мосты, тоннели, эстакады, вокзалы, перроны – требуют регулярного контроля, с чем великолепно справляется технология лазерного сканирования. Используются лазерные системы и для повышения безопасности дорожного движения. Речь идет

о лазерных локаторах, которые осуществляют контроль соблюдения скоростного режима и соблюдения сигналов светофора, безошибочно регистрируют нарушения на нескольких полосах движения даже в очень плотном транспортном потоке.

Направленность лазерного излучения, его малая расходимость используются в оптических дальномерах, которые используются в геодезической практике, картографии, аэрофотоъемке, при строительных работах. Например, при строительстве телебашин Останкино лазеры использовались для контроля отклонения сооружения.

Иногда лазер выручает при масштабных ЧП. 17 июля 2011 года начался пожар на Западно-Таркосалинском нефтегазо-конденсатном месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе. Сбить столбовые опоры пламени мешали металлоконструкции буровой установки. Аналогичный пожар на скважине № 321 Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения 21 июня 1991 года тушили более трех месяцев с использованием танка – боевая машина с близкого расстояния расстреливала из орудия мас-

сивные металлические опоры. И не преуспела. На ликвидацию металлоконструкций и тушение пожара Западно-Таркосалинского месторождения потребовалось всего 30 часов. Толстые балки и трубы были срезаны Мобильным лазерным технологическим комплексом мощностью 20 кВт.

Волшебную силу света, сконцентрированного в узкие направленные пучки, ученые активно используют для «глубокого зондирования» космического вакуума. Поскольку лазер-

ствовал, позвонил жене, а у нее не заводится машина. Пришлось давать из космоса инструкции. Дочки регулярно докладывали об учебе. С отцом и мамой постоянно созванивался и переписывался с помощью электронной почты». Без лазерного луча связь с кораблем, находящимся на высоте 400 км, вряд ли была бы возможной.

Недавно Россия и США разработали оружие против армагеддона. Российские ученые из Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева вместе с американскими коллегами разработали лазерную установку, которая может уничтожать метеориты, летящие к Земле. И это не научная фантастика.

Без лазеров сегодня сложно представить индустрию развлечений. Многие знакомы с лазерным шоу: такие представления часто сопровождают фестивали, концерты, праздничные мероприятия. Также при помощи луча лазера записываются и воспроизводятся компакт-диски со звуками – музыкой и изображениями – фото и фильмами. Индустрия звукозаписи, получив такой инструмент, сделала гигантский шаг вперед. История лазерных компакт-дисков началась сравнительно недавно, в 1980 году, и ныне компакт-диски являются наиболее удобными средствами хранения больших объемов информации.

Одной из основных областей применения лазеров стала медицина. В нашей стране в 1960–х годах были выполнены первые исследования в отношении использования лазеров в лечении людей. Они проходили в клиниках Московской медицинской академии им. И. М. Сеченова, Всесоюзного центра травматологии и ортопедии, ЦНИИ курортологии и физиотерапии. Разработчиком первых в СССР лазерных медицинских установок было НИП «Исток», расположенное в подмосковном Фрязино. Исследования показали целесообразность применения лазеров в лечебных целях, и в 1972 году был получено разрешение Минздрава СССР на применение излучения гелий-неонового лазера малой мощности в терапии.

В современной хирургии при сложных операциях используется «лазерный скальпель», который минимизирует повреждение живых тканей. Лазерное излучение небольшой мощности способно удалить поврежденные ткани, не разрушая клетки вокруг него. Оно также оказывает воздействие, по свойствам похожее на иглоукалывание, практикуемое восточной медициной, – лазерная акупунктура. Многие хирурги проводят операции с лазерными лучами вместо ножей.

Наиболее часто проводят лазерные операции в офтальмологии. Благодаря уникальным возможностям тонкого луча его можно легко ввести сквозь глазной зрачок и «приварить» отслоившуюся сетчатку, исправить в труднодоступной области глазного дна существующие дефекты. Операция проходит без боли и крови.

Сегодня мы можем наблюдать очень интенсивное развитие лазеров. Практически ежегодно изобретаются новые их виды – химические, эксимерные, полупроводниковые, лазеры на свободных электронах. Лазерные технологии не стоят на месте, они развиваются, и завтра нас ждут новые открытия. Красноречивое свидетельство этому – поездка Владимира Путина в конце ноября в ядерный центр в Сарове, где он побывал на лазерном полигоне, на котором моделируются сложнейшие промышленные процессы в атомной энергетике и авиационной.

Плазменная дубинка России

Как «подсветили» американский космический челнок «Челленджер»

ПРОГРАММА «ТЕРРА»

Как известно, еще Архимед, защищая родные Сиракузы от римлян, сжег флот врага, используя прототип первого боевого лазера собственного производства. Гениальный грек направил солнечный луч, сфокусированный в вогнутом зеркале, на корабли врага, поджигая их паруса. С тех пор человечество на протяжении столетий не прекращало попыток овладеть данным видом вооружения.

В нашей стране первые подобные эксперименты были предприняты в конце 1960–х годов. Их разработку подстегнул Карибский кризис 1962 года, когда мир стоял на грани ядерной войны. Группа именитых советских ученых, в том числе Н. Г. Басов, Е. Н. Царевский, Ю. Б. Харитон, направила предложение в ЦК КПСС о необходимости разработки боевых лазеров для противоракетной обороны страны. В письме подчеркивалось, что они являются наиболее эффективным и относительно недорогим способом борьбы с летящими целями противника, от самолетов до баллистических ракет. Правда, в СССР их именовали несколько иначе – оптические квантовые генераторы.

Предложение ученых получило положительную резолюцию, вслед за которой в 1966 году появилось соответствующее постановление правительства СССР, и вскоре развернулись широкомасштабные работы по разработке и испытанию лазерного оружия высокой мощности, как средства непосредственного поражения целей в интересах стратегической противокосмической и противоракетной обороны.

Первой была реализована программа «Терра». Испытания проходили на полигоне Сары-Шаган в Казахстане, где практически круглый год было ясное небо – идеальные условия для испытаний боевого лазера. Кроме собственно лазерного оружия, на установке «Терра» ученые занимались исследованиями еще одного перспективного направления – лазерным целеуказанием и локацией. Работы вели научно-производственные центры страны «Вымпел» и «Луч», и уже в 1970–х годах в стране появился лазерный комплекс.

Насколько далеко продвинулись в разработке лазерного оружия советские ученые, демонстрирует один интересный факт. Министр обороны СССР, Маршал Советского Союза Дмитрий Федорович Устинов предложил коллективу «Терра» провести небольшое лазерное воздействие на космический объект. И такой объект был выбран. 10 октября 1984 года над озером Балхаш, что неподалеку от полигона Сары-Шаган, совершал свой шестой полет американский космический челнок «Челленджер» – тот самый, что взорвался через короткое время после старта 28 января 1986 года. Высота орбиты корабля составляла 365 км, наклонная дальность обнаружения и сопровождения – 400–800 км.

Так вот, лазер в режиме обнаружения с минимальной мощностью излучения всего лишь «подсветил» «Челленджер». От «подсветки» на шаттле внезапно отключилась связь, возникли сбои в работе аппаратуры и астронавты почувствовали недомогание. Когда американцы стали разбираться, что же произошло, то пришли к выводу, что экипаж подвергся какому-то искусственному воздействию. Советскому Союзу был заявлен официальный протест. В дальнейшем лазерная установка и радиотехнические комплексы, имеющие высокий энергетический потенциал, для сопровождения шаттлов не применялись. Впрочем, целей для «Терры» в космосе было предостаточно – для испытаний вполне подходили искусственные спутники с истекающим сроком действия на орбите.

Лазерный инцидент с «Челленджером» до сих пор официально не подтвержден и даже рассматривается некоторыми экспертами в качестве американской дезинформации. Важно другое. В это время в США развернули и сопроводили огромной идеологической накачкой проект так называемой Стратегической оборонной инициативы (SDI/COI), называемый в СМИ «программой «Звездных войн» в честь знаменитой кинотрилогии. Президент США Рейган и его администрации не жалели сил, раскручивая их маховик. Темой СОИ и гарантированной победы США над СССР ударом из космоса были наполнены кино, телевидение и даже компьютерные игры. И в самый разгар агитационной кампании русские ослепляют «Челленджер» лазерной подсветкой с Земли. Вместо тысячи слов. Удар получился сокрушительным – в эффективности «Звездных войн» разочаровались не только специалисты, но и обыватели. Угар СОИ постепенно начал спадать и вскоре сошел на нет.

Лазерное хулиганство

Шоу, которое может привести к трагедии

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТИ!

Немногим более десяти лет назад мир обогатился еще одной угрозой практически для всех видов транспорта. Речь идет о хулиганах с так называемыми лазерными указками высокой мощности, которые, направляя луч на пилотов и водителей, временно ослепляют их.

Общественность возмущается недоумками, правоохранительные органы, по мере возможности, их ловят и даже наказывают. Между тем интернет-магазины, где покупают, как правило, лазерные указки, работают бесперебойно. А ассортимент лазеров все увеличивается, и недавно прошла мировая премьера указки на 700 мВт, луч лазерного диода которой, по документам, «пробивает» атмосферу на 130 км. Теоретически возможно «дотронуться» даже до спутников, висящих на низких околоземных орбитах.

Вот образцовый текст из рекламы лазерных указок большой мощности: «Данная лазерная указка способна прожигать за считанные секунды пластик, картон, бумагу, ткани и многое другое! Используя ее на улице, можно без особого труда привлечь взгляды прохожих, которые в недоумении (именно так!) будут наблюдать за этим чудом техники. Яркий зеленый луч напоминает меч джедая из фильма «Звездные войны». С помощью лазерной указки при желании можно легко устроить лазерное шоу как на природе, так и в клубе. Девушки будут в восторге!»

Сложно сказать насчет девушек, а вот случаев, когда хулиганы пытались ослепить летчиков при помощи лазера, немало. В аэропорту Иркутска злоумышленники атаковали экипаж заходившего на посадку Airbus A320, совершавшего рейс по маршруту Новосибирск – Иркутск. Подобные случаи произошли и в Уфе при заходе на посадку Ту–134, Красноярске – при посадке грузового Ил–76, Барнауле – при посадке А–320. К счастью, всем экипажам удалось благополучно приземлиться.

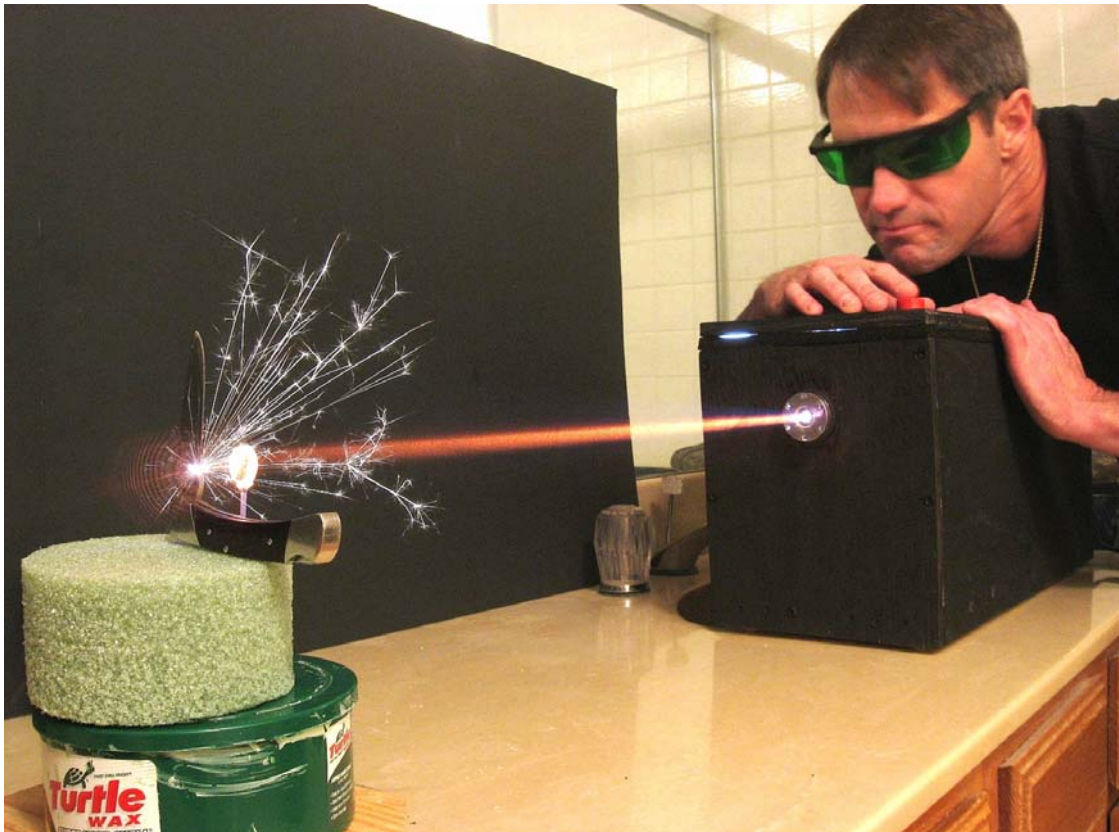
«Лазерные указки – разные. Есть простые, бытовые, а есть мощные, почти гиперболюид инженера Гарина. Ослепление пилотов в основном происходит на посадке, когда самолет находится на глассиде и вблизи земли и населенных пунктов. Попыток ослепить пилотов, таким образом, достаточно много. В момент попадания лазера на зрачок происходит то же самое, если вам непосредственно перед глазами фонариком включить очень яркий свет. На какое-то время вы теряете возможность видеть, и нужно порядка 10–30 секунд, чтобы восстановиться. Это действительно опасно», говорит бывший командир воздушного судна, специалист по безопасности полетов Александр Романов.

Все больше случаев лазерного хулиганства по отношению к водителям и прохожим на дорогах. Наиболее жестко на эти случаи реагируют пока лишь в одном российском регионе – в Чечне, глава которой Рамзан Кадыров поставил вне закона продажу лазерных указок на территории республики.

Учитывая, что лазерные указки большой мощности представляют собой очевидную опасность, было бы логично попытаться ограничить их оборот, как это делается с травматическим оружием. Отметим, в России подчас ограничена продажа и менее опасных устройств, на пример, фейерверков – как известно, ими можно торговать только при соблюдении определенных требований к торговому помещению, к продавцам и доступу покупателей. Однако пока что об этом россияне парламентарии еще не задумывались. А ведь принять превентивные меры и ограничить продажи можно даже опираясь на статистику злоупотреблений. Европейские страны в срочном порядке запрещают использование указок вблизи аэропортов (и даже просто на улицах), фактически приравняв их к настоящему оружию! В Австралии и Великобритании, например, продажи лазерных указок мощностью более 1 мВт просто запрещены. В наших интернет-магазинах каждый второй прибор превышает эту мощность.

По мнению руководителя аналитической службы агентства «Авиапорт» Олега Пантелева, «пока что ни разу эти «шалости» не привели к сколько-нибудь серьезным последствиям. Максимум – кратковременно ухудшалось зрение одного из членов экипажа. При этом заход на посадку выполнялся вполне в штатном режиме, ситуация оставалась не трагичной. Но ведь если 10–20 раз все прошло хорошо, это не значит, что на тысячный, предположим, не случится трагедия. Поэтому проблема с указками все же достаточно серьезна.

Страницу подготовил Владимир ГОНДУСОВ



ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Информирование общественности

Акционерное общество «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (далее – АО «МАГЭ») настоящим информирует общественность о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Программа работ на выполнение инженерных изысканий на площадке для постановки самоподъемной плавучей буровой установки «PERGONEGRO 8» у причала №45 морского порта Мурманск», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой хозяйственной и иной деятельности: проведение инженерных изысканий, в т.ч.: инженерно-геодезических (гидрографических) и геофизических исследований, инженерно-экологических и инженерно-гидрометеорологических изысканий, обследования дна места постановки самоподъемной плавучей буровой установки.

Месторасположение намечаемой хозяйственной и иной деятельности: участок проведения инженерных изысканий расположен у причала №45 Мурманского морского рыбного порта на восточном берегу Кольского залива (площадка ориентировочно 100 м х 100 м) и подходном канале к площадке от фарватера шириной 80 метров (ориентировочный размер площадки изысканий 600 х 80 метров).

Заказчик: АО «Аврора» (117638, г. Москва, ул. Одесская, д. 2, 9 этаж, помещение II-А, Башня В).

Разработчик материалов ОВОС: АО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (183038, г. Мурманск, ул. Софьи Перовской, д. 26. Телефон: +7 (8152) 45-07-09. Факс: +7 (8152) 45-89-97. E-mail: nikolay.prokhorov@mage.ru).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль 2021 г. – июнь 2021 г.

Организатором (органом, ответственным за организацию общественных обсуждений) проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе по объекту является комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (далее – Комитет), в соответствии с административным регламентом исполнения муниципальной услуги «Организация проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе», опубликованном на официальном сайте администрации города Мурманска www.citymurmansk.ru.

Форма общественных обсуждений: ознакомление с материалами по объекту государственной экологической экспертизы, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду с представлением замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Срок проведения общественных обсуждений: 25.02.2021 – 27.03.2021 г.

Материалы по объекту доступны к ознакомлению: – в комитете по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска по адресу: г. Мурманск, ул. Профсоюзная, д. 20, каб. 311, с 9.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб и вс), в электронном виде по адресу: <https://www.citymurmansk.ru/strukturmypodpr/?itemid=249#descr>;

– в АО «МАГЭ» по адресу <http://ftp.mage.ru:8080/share.cgi?ssid=0t0ccBR>.

Письменные замечания и предложения будут приниматься:

– Комитетом по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска по адресу: 183038, г. Мурманск, ул. Профсоюзная, д. 20, каб. 311 (с 09.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.)) e-mail: krgh@citymurmansk.ru, тел. (8152) 45-10-39, факс (8152) 47-76-24;

– АО «МАГЭ», Прохоров Николай Викторович, e-mail: nikolay.prokhorov@mage.ru тел.: +7 (926) 220-02-10.

Объявление

о проведении общественных слушаний

АО «РНГ» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ от 23.11.1995 г., Приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372, уведомляет о начале общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы:

– проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднебугорбинского НГКМ. Нефтегазосборный трубопровод «т. вр. КП 7 – ЦПС» лупинг», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС);

– проектной документации «Обустройство Восточных блоков Среднебугорбинского НГКМ. Нефтегазосборный трубопровод «КП 9 – т. вр. КП 9» лупинг», содержащей материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС.

1 этап общественных обсуждений состоит из: 01.04.2021 г.

Цель намечаемой деятельности: строительство нефтегазосборных трубопроводов на территории Восточных блоков Среднебугорбинского НГКМ.

Месторасположение намечаемой деятельности: Мирнинский район, Республика Саха (Якутия).

Заказчик (заявитель): Акционерное общество «РНГ», 129090, г. Москва, 1-й Троицкий пер., д. 12, корп. 5. Тел.: +7 (495) 662-71-33.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март 2021 г. – июнь 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район».

Ответственные организаторы:

от Заказчика – Урванцев Вадим Анатольевич, заместитель Главного инженера АО «РНГ», тел. +7 (495) 662-71-33 (добавочный 5801).

от муниципального образования «Мирнинский район» – Елизова Екатерина Егоровна, начальник отдела охраны окружающей среды МКУ «КСУ» МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), тел. 8 (41136) 4-69-65.

Форма общественных обсуждений: опрос (заочные общественные обсуждения).

Форма представления замечаний: письменная, в форме опросных листов.

Адрес общественной приемной для ознакомления с материалами (ТЗ на ОВОС, предварительные материалы ОВОС): Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkku@yasp.ru.

ТЗ на ОВОС и предварительный вариант ОВОС доступны для скачивания по ссылке: <https://work.mgoil.ru/public/?folder=38caea8>

Материалы обсуждения доступны для ознакомления в течение 30 дней с момента публикации данного уведомления и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Приним замечаний и предложений будет осуществляться с 01 марта 2021 по 04 мая 2021 г. по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Мирный, ул. Московская, д. 26, Муниципальное казенное учреждение «Коммунально-строительное управление» (МКУ «КСУ») с 08:30 до 18:00 по будням. Обеденный перерыв с 12.30 до 14.00 ч. Телефон 8 (41136) 4-69-65, эл. почта: mkku@yasp.ru.

Проектная организация: ООО «ЯкутСтройПроект», адрес: 625000, РФ, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, д. 65, офис 910, E-mail: office@yaspro.ru (контактное лицо: Викулова Татьяна Владимировна, т. тел. +7 (495) 662-71-33 (5779), vikulova@yaspro.ru).

Уведомление

«Об изменении срока проведения общественных обсуждений по проектной документации «Строительство вахтового поселка для персонала ПАТЭС на 282 человека в г. Певек Чукотского автономного округа»

Администрация городского округа Певек и АО «Концерн Росэнергоатом» информирует общественность об изменении сроков проведения процедур общественных обсуждений по проектной документации «Строительство вахтового поселка для персонала ПАТЭС на 282 человека в г. Певек Чукотского автономного округа».

Общественные обсуждения будут проводиться «25» марта 2021 года в 14 часов 30 минут в форме общественных слушаний по адресу: Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, зал заседаний Администрации городского округа Певек.

Материалы документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и перечень мероприятий по охране окружающей среды) доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с «21» февраля 2021 года по «22» марта 2021 года по адресу: Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 23 в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, перерыв с 12 часов 50 минут до 14 часов 10 минут.

Заявки на участие в общественных обсуждениях в письменном виде подаются в Администрацию городского округа Певек до «22» марта 2021 года по адресу г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 23 с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, перерыв с 12 часов 50 минут до 14 часов 10 минут.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Байкальский институт по проектированию водохозяйственного и мелиоративного строительства» (АО «Байкал-водпроект») совместно с Комитетом городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ (в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 23.11.1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»), уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство и реконструкция инженерных сетей центральной исторической части г. Улан-Удэ. Теплоснабжение», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: реконструкция существующих тепловых сетей и вспомогательного оборудования с увеличением пропускной способности.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, город Улан-Удэ, Железнодорожный и Советский административный округ.

Наименование и адрес заказчика: МУ Улан-УдэСтройзаказчик; Адрес: 670042, Республика Бурятия, г.Улан-Удэ, г. Улан-Удэ, ул. Мокрова, 16; тел.: 8 (3012) 452062.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – март 2021 года

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ. Адрес: г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25.

Форма общественных обсуждений: слушания.

Форма представления замечаний: письменная.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно: с 24 февраля 2021 г. по 29 марта 2021 г. в МУ Улан-УдэСтройзаказчик; Адрес: 670042, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Мокрова, 16; тел.: 8 (3012) 452062; режим работы: по-недельник-четверг с 08:00 до 17:00, в пятницу с 08:00 до 15:45. Обед с 12:00 до 12:45.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: в МУ Улан-УдэСтройзаказчик; Адрес: 670042, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Мокрова, 16 и на электронный адрес: vodpro@inbox.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: с 24 февраля 2021 г. по 29 марта 2021 г.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство и реконструкция инженерных сетей центральной исторической части г. Улан-Удэ. Теплоснабжение», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся: 01.04.2021 г. в 17.00 по адресу: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. 209, Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ.

Уведомление

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ организованы общественные обсуждения проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, по объекту государственной экологической экспертизы «Комплекс зданий и сооружений объекта 318/РК-4».

Намечаемая деятельность – реконструкция.

Месторасположение намечаемой деятельности: сельское поселение «Село Волосово-Дудино» Ульяновского района Калужской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль – март 2021 года.

Заказчик: Отдел строительства специальных объектов (г.Тейково), Федеральное казенное предприятие «Управление заказчика капитального строительства Министерства обороны Российской Федерации» (территориальное управление). Проектная организация: 20 ЦПИ – филиал АО «31 ГПИСС» 129085, г. Москва, пр.Мира, д. 101В, 8(495)682-74-34, e-mail: info@20cpi.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация сельского поселения «Село Волосово-Дудино», контактный телефон: 8 (909) 252-32-71, 8 (484) 432-13-86.

Форма общественных обсуждений – общественные слушания.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно по адресу: Калужская область, Ульяновский район, с.п. Волосово-Дудино, д. 61, Администрация сельского поселения «Село Волосово-Дудино», с 12 февраля 2021 года в рабочие дни с 9:00 до 17:00.

Электронная версия материалов доступна на сайте администрации Ульяновского района (http://ulianovo.ru/Selskie_poseleniya/adm_sel_pos_sel_Volosovo/).

Ознакомление и предложения по проектной документации и материалам оценки воздействия на окружающую среду принимаются в письменном виде на месте ознакомления с документацией, а также на электронную почту filova.adm@yandex.ru с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы, включая материалы оценки воздействия, состоятся 05 апреля 2021 года в 11:00 по адресу: Калужская область, Ульяновский район, с.п. Волосово-Дудино, д. 61, Администрация сельского поселения «Село Волосово-Дудино».

Уведомление

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Федеральный исследовательский центр «Институт катализа им. Г.К. Борескова Сибирского отделения Российской академии наук» совместно с Администрацией рабочего посёлка Кольцово, уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Центр коллективного пользования «Сибирский кольцевой источник фотонов» (ЦКП «СКИФ»), включая техническое задание и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: строительство и эксплуатация Центра коллективного пользования «Сибирский кольцевой источник фотонов» (ЦКП «СКИФ») с целью проведения передовых исследований для решения актуальных задач химии, физики, материаловедения, биологии, медицины и других областей науки, организация условий для проведения исследований, соответствующих принципам организации научной и инновационной деятельности. Создание современной оптической сетевой инфраструктуры на базе источников синхротронного излучения нового поколения.

Месторасположение намечаемой деятельности: рабочий посёлок Кольцово, Новосибирской области.

Наименование и адрес заявителя: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Федеральный исследовательский центр «Институт катализа им. Г.К. Борескова Сибирского отделения Российской академии наук». 630090, Новосибирская область, г. Новосибирск, просп. Академика Лаврентьева, 5, телефон 8(383)3306771, факс: 8(383)3308356, эл.почта: bic@catalsys.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: IV квартал 2020г – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных слушаний: администрация рабочего посёлка Кольцово.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменной форме.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно на сайте сети «Интернет»: <https://www.kolcovo.ru> или по ссылке <https://kolcovo.ru/Municipality/Administration/jkh.php>. Материалы доступны для ознакомления с 04.03.2021 г. по 05.04.2021 г.

Направить свои замечания и предложения в электронном виде можно с указанием ФИ.О. и контактных данных на электронную почту: e-mail: gkh@kolcovo.ru с 04.03.2021 г. по 05.04.2021 г., телефон для справок: 8(383) 336-70-30

Направить свои замечания и предложения в бумажном виде можно по адресу:

630559, Новосибирская область, р.п. Кольцово, Никольский проспект, 1. Администрация р.п. Кольцово, каб. 311, в рабочее время, пн.-чт.: 9:00 до 17:00; пт.: 9:00 до 16:00, обед 13:00 до 14:00, телефон 8(383) 336-70-30.

Сроки представления замечаний и предложений: с 04.03.2021 г. по 05.04.2021 г.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Центр коллективного пользования «Сибирский кольцевой источник фотонов» (ЦКП «СКИФ»), включая техническое задание и материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся: 06.04.21 г. в 10-00, Новосибирская область, рабочий посёлок Кольцово, д. 12а, Кольцовская детская школа искусств, актовый зал.

Уведомление

Акционерное общество «Байкальский институт по проектированию водохозяйственного и мелиоративного строительства» (АО «Байкалводпроект») совместно с Управлением сельского хозяйства Администрации МО «Иволгинский район» (в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 23.11.1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»), уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция Халютинской оросительной системы, Иволгинский район, Республика Бурятия», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: реконструкция Халютинской оросительной системы с целью повышения водообеспеченности и подачи воды для орошения сельскохозяйственных культур, предотвращение выщипа из сельскохозяйственного оборота 1400 га сельскохозяйственных угодий.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, Иволгинский район, местность вблизи сел Верхняя Иволга, Иволгинск.

Наименование и адрес заказчика: Министерство сельского хозяйства Российской Федерации от имени Российской Федерации в лице федерального государственного бюджетного учреждения «Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по Республике Бурятия». Адрес: 670031, Российская Федерация, Республика Бурятия г. Улан-Удэ, бульвар Карла Маркса, 14А, тел.: +7 (3012) 37-95-03, факс +7 (3012) 23-53-64.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: август 2020– март 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление сельского хозяйства Администрации МО «Иволгинский район». Адрес: 671920, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, ул. Ленина, 30, тел.: 8(30140) 41052.

Форма общественных обсуждений: слушания.

Форма представления замечаний: письменная.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно: с 25 февраля 2021 г. по 01 апреля 2021 г. в Управлении сельского хозяйства Администрации МО «Иволгинский район» по адресу: Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, ул. Ленина, 30; режим работы: понедельник– четверг с 08:00 до 17:00, пятницу с 08:00 до 16:00, обед с 12:00 до 13:00.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: Управление сельского хозяйства Администрации МО «Иволгинский район», Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, ул. Ленина, 30 и на электронный адрес: ivolgaosh@govrb.ru.

Сроки представления замечаний и предложений: с 25 февраля 2021 г. по 01 апреля 2021 г.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция Халютинской оросительной системы, Иволгинский район, Республика Бурятия», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся: 02 апреля 2021 г. в 14.00 по адресу Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, ул.Ленина, 30 (здание Администрации МО «Иволгинский район», актовый зал).

Уведомление

Муниципальное образование «Мухоршибирский район» уведомляет о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» администрация муниципального образования «Мухоршибирский район» уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту: «Строительство здания магазина в с. Мухоршибирь Мухоршибирского района Республики Бурятия» в с. Мухоршибирь Мухоршибирского района Республики Бурятия.

Цель намечаемой деятельности: «Строительство здания магазина в с. Мухоршибирь Мухоршибирского района Республики Бурятия». Месторасположения объекта намечаемой деятельности: Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, улица Доржиева дом 63-2. Кадастровый номер земельного участка 03:14:110104:15.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с 25 февраля по 26 марта 2021 года.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Заказчик: Иянова Анастасия Владимировна, 671340, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, переулок Доржиева, д. 8 кв. 2, тел.: +79140519904, e-mail: drdrefa@rambler.ru

Разработчик проектной документации: ООО «Строй проект и К», адрес: 670031, г.Улан-Удэ ул. Бабушкина 178, кв 78, тел.: 8(3012)332-605 662-346. Генеральный директор Королёва И.В. e-mail: stroyproekt@bk.ru. Ответственный исполнитель – главный инженер проекта Королёва Ирина Владимировна.

С проектной документацией, а также с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно ознакомиться в администрации муниципального образования «Мухоршибирский район» в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу: Республика Бурятия, Мухоршибирский район, село Мухоршибирь, улица Доржиева, 38, время приема с 8.00 до 17.00, телефон для справок 8(30143) 21-163.

Для изучения мнения общественности в администрации МО «Мухоршибирский район» будет размещена книга предложений и замечаний.

Ответственный за организацию общественных слушаний: администрация муниципального образования «Мухоршибирский район» Республики Бурятия.

Общественные слушания по материалам проектной документации состоятся «29» марта 2021г. в 14:00 часов по адресу: 671340 Республика Бурятия, Мухоршибирский район, село Мухоршибирь, улица Доржиева, 38, администрация МО «Мухоршибирский район».

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

Извещение

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., «29» марта 2021 года в 11:00 будут организованы общественные обсуждения (в форме публичных слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство привокзальной площади аэропорта г. Надым, в т.ч. ПИР», включая материалы ОВОС. Примерные сроки проведения ОВОС: ноябрь–декабрь 2020 г. Заказчик: Государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (ГКУ «Дирекция транспорта ЯНАО»), юр. адрес: 629008, ЯНАО, г. Салехард ул. 3. Космодемьянской, д. 43; факт. адрес: 629002, г. Салехард, ул. Игарская, д. 33. Вид намечаемой деятельности – строительство привокзальной площади аэропорта г. Надым. Место расположения объекта: ЯНАО, г. Надым, городок Аэропорт. Разработчик тома ОВОС: АО «Новая Авиация», адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, наб. Реки Смоленки, д.33, лит. А, пом. 15-Н. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Надымский район (г. Надым, ул. Зверева, д. 8), тел.8 (3499) 53-00-21, e-mail: adm@nadum.yanao.ru. Формат публичных слушаний – видеоконференцсвязь, доступна по ссылке <https://bbb.yanao.ru/4gkcspe-xsd-szr> (при подключении к видеоконференцсвязи необходимо идентифицировать свою личность – ввести ФИО).

Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалы проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, по объекту государственной экологической экспертизы доступны для ознакомления по адресу: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Надым, ул. Зверева, д. 3, каб. 16, а также в электронном виде на сайте Администрации муниципального образования Надымский район <https://nadum.yanao.ru/>

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются на месте ознакомления с материалами ОВОС в письменном виде по рабочим дням с 8:30 до 17:15 (обеденный перерыв с 12:30 до 14:00) в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений. Также, замечания и предложения принимаются на электронную почту Администрации муниципального образования Надымский район, e-mail: adm@nadum.yanao.ru в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Извещение

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог ОАО РЖД в Северо – Западном регионе (ДКРС Санкт-Петербург ОАО РЖД) в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 3 апреля 2020 г. N 440 "О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 и 2021 годах" (с изменениями и дополнениями), постановлением Правительства Мурманской области от 4 апреля 2020 года № 175-ПП "О введении ограничительных мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения, и утверждении правил поведения, обязательных для исполнения граждана

Уведомление

о проведении общественных обсуждений по объекту «Ликвидация накопленного вреда окружающей среде, включая проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, на территории закрытой свалки твердых бытовых отходов в Советском административном округе города Омска»

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, постановлением Администрации города Омска от 01.06.2016 № 680-п «Об утверждении положения об организации и проведении общественных обсуждений о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе, на территории города Омска» департамент строительства Администрации города Омска уведомляет население, общественные организации (объединения) и всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений на этапе рассмотрения технического задания на проведение оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду (далее – ОВОС), окончательного варианта ОВОС и обсуждение проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Ликвидация накопленного вреда окружающей среде, включая проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, на территории закрытой свалки твердых бытовых отходов в Советском административном округе города Омска» (далее – Объект).

Наименование и адрес заявителя (заказчика): департамент строительства Администрации города Омска. Адрес: 644099, г. Омск, ул. К.Либкнехта, д. 33, тел. 8 (3812) 20-00-93, электронная почта: stroi@omsk@mail.ru.

Разработчик проектной документации: ООО «Институт Транснефтегазпроект». Юридический адрес: 117342, г. Москва, ул. Бутлерова, д. 17Б, офис 110. Почтовый адрес: 644122, г. Омск, ул. Кемеровская, д. 15, офис 900, тел.: 8 (3812) 20-72-63, факс: 8 (3812) 20-72-67, электронная почта: tnpp@yandex.ru

Месторасположение намечаемой деятельности: земельный участок с кадастровым номером 55:36:030114:3168, расположенный в 1500 м северо-восточнее относительно административного здания, имеющего почтовый адрес: г. Омск, Советский административный округ, ул. Песчаная, д. 152.

Цель намечаемой деятельности: предотвращение (минимизация) воздействия накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного закрытой свалкой твердых бытовых отходов «Советская-1», путем рекультивации (консервации) данной свалки, сбора и очистки образующихся сточных вод (фильтрата) и сбора, обезвреживания (очистка) и утилизации биогаза (дегазации).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: департамент общественной безопасности Администрации города Омска, 644099, г. Омск, ул. Гагарина, д. 34, тел. 8 (3812) 78-77-67.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с февраля по май 2021 года.

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма предоставления замечаний и предложений: замечания и предложения по документации, в том числе проектной документации по Объекту, техническому заданию на проведение ОВОС и материалам ОВОС принимаются в департаменте строительства Администрации города Омска, расположенном по адресу: 644099, г. Омск, ул. К.Либкнехта, д. 33, в письменной форме, с регистрацией в журнале регистрации обращений и предложений общественности.

Сроки приема замечаний и предложений: - по техническому заданию на проведение ОВОС в течение 30 дней с даты опубликования настоящего уведомления; - по проектной документации и материалам ОВОС в течение 30 дней с даты опубликования настоящего уведомления, во время прохождения общественных слушаний, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Лицо ответственное за прием и обобщение поступивших замечаний и предложений – Маер Александр Владимирович, консультант отдела контроля за ходом строительства объектов социально-культурного и жилищного назначения департамента строительства Администрации города Омска, тел. (3812) 20-14-66, 8-960-982-4411.

Сроки и место доступности документации: ознакомится с документацией по Объекту, в том числе с проектной документацией, техническим заданием на ОВОС и материалами ОВОС возможно с понедельника по пятницу с 9.00 час. до 17.00 час. в департаменте строительства Администрации города Омска, расположенном по адресу: 644099, г. Омск, ул. К.Либкнехта, д. 33, каб. 419, 4-й этаж, суббота, воскресенье – выходные дни.

Дата и место проведения общественных слушаний: в связи с объявленным режимом повышенной готовности в соответствии с Распоряжением Губернатора Омской области от 17.03.2020 № 19-р «О мероприятиях по недопущению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Омской области» публичные слушания по вопросу рассмотрения окончательного варианта ОВОС и обсуждение проектной документации по Объекту запланированы на 01.04.2021 в 15 час. (время омское) в режиме видеоконференцсвязи с помощью программного обеспечения Zoom.

Заявки на участие в публичных слушаниях принимаются в департаменте строительства Администрации города Омска до 31.03.2021 включительно по адресу: ул. К.Либкнехта, д. 33 или на электронный адрес: avtaer@admomsk.ru

По вопросам организации технической возможности подключения к видеоконференции необходимо обратиться в департамент строительства Администрации города Омска по телефонам (3812) 20-14-66, 8-960-982-4411. Контактное лицо: Маер Александр Владимирович.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Администрация Ягоднинского городского округа Магаданской области информирует о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проекта «Реконструкция свалки ТКО в поселке Ягодное в межпоселенческий полигон ТКО».

Цель намечаемой деятельности: Организация сбора образующихся отходов от близлежащих населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования Ягоднинского района, со среднегодовым поступлением ТКО на Полигон ТКО в количестве 3300т/год.

Местоположение намечаемой деятельности: Примерно в 2500 метрах по направлению на юго-восток от ориентира – жилое здание, расположенное по адресу: Магаданская область, Ягоднинский район, п. Ягодное, ул. Таежный городок, д. 2 на одном земельном участке с кадастровым номером 49:08:070119:8 площадью 7,8 га.

Заказчик: Управление ЖКХ администрации Ягоднинского городского округа Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – февраль-март 2021 года.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «АванГрад» (ООО «АванГрад»). Юридический адрес: 109004, Москва г, Александра Солженицына ул, дом 27, офис 337.тел. 8-918-554-17-11, электронная почта: igsoo@inbox.ru.

Ответственный за организацию общественных обсуждений: Управление ЖКХ администрации Ягоднинского городского округа.

Почтовый адрес: 686230, Магаданская область, Ягоднинский район, п. Ягодное, ул. Транспортная,12. Тел: 89148535565; 8(41343)22290; 8(41343)23032. Электронная почта: zhkh.yagodnoe@49gov.ru.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Ознакомиться с материалами по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и представить свои замечания и предложения в письменном виде можно в рабочие дни с 9.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 часов, в течение 30-ти дней со дня публикации настоящего сообщения, по адресу: п. Ягодное, ул. Транспортная,12., тел.: 89148535565; 8(41343)22290; 8(41343)23032 и на сайте www.yagodnoeadm.ru.

Общественные обсуждения по объекту состоятся 28 марта 2021 года в 12-00 часов в Доме Культуры «Центра культуры досуга и кино Ягоднинского городского округа» (Магаданская область, Ягоднинский район, п. Ягодное. ул. Ленина, д.42).

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний)

Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области, в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в составе разработки проектной документации по объектам государственной экологической экспертизы:

- «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Большая Осиновка на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района».

- «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Малая Осиновка на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района».

- «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Солзан на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района».

Название, цель и месторасположения намечаемой деятельности: 1. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Большая Осиновка на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водоканальных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Байкальское МО, река Большая Осиновка.

2. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Малая Осиновка на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водоканальных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Байкальское МО, река Малая Осиновка.

3. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Солзан на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водоканальных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Байкальское МО, река Солзан.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области, Адрес: 660425, г. Иркутск, ул. Степана Разина,14.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ГеоСтройТех», Адрес: 660077, г. Красноярск, ул. Авиаторов, 33, пом. 195, тел. 8 (391) 206-15-40

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду февраль 2021 - март 2021г.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждения: - Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области. - ООО «ГеоСтройТех».

- Администрация Байкальского МО.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: Слушания

Предложения и замечания по предмету общественных обсуждений можно направлять ответственному органу по проведению слушаний ООО «ГеоСтройТех» по адресу: 660077, г. Красноярск, ул. Авиаторов, 33, пом. 195, тел. 8 (391) 206-15-40, или на электронную почту: geostroytech@gmail.com до проведения общественных слушаний.

Сроки и место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду и материалы ОВОС в составе проектной документации: с 24.02.2021 по 25.03.2021 доступны в сети интернет по адресу gst24@org.ru. и по адресу: г. Байкальск, мкр. Южный, 3 кв-л, д.16. каб. 26.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) по утверждению Технического задания на ОВОС состоятся 25.03.2021г. по адресу г. Байкальск, мкр. Южный, 3 кв-л, д.16.:

1. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Большая Осиновка на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 16:00 часов местного времени в актовом зале Администрации Байкальского МО.

2. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Малая Осиновка на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 17:30 часов местного времени в актовом зале Администрации Байкальского МО.

3. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Солзан на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 19:00 часов местного времени в актовом зале Администрации Байкальского МО.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) по утверждению ОВОС состоятся 26.03.2021г. по адресу г. Байкальск, мкр. Южный, 3 кв-л, д.16.:

1. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Большая Осиновка на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 16:00 часов местного времени в актовом зале Администрации Байкальского МО.

2. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Малая Осиновка на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 17:30 часов местного времени в актовом зале Администрации Байкальского МО.

3. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Солзан на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 19:00 часов местного времени в актовом зале Администрации Байкальского МО.

Результатом общественных слушаний будет являться Утвержденное техническое задание на ОВОС, протокол об утверждении ОВОС.

Заинтересованным гражданам и общественным организациям представлена возможность выразить свое мнение относительно технического задания на ОВОС и раздела ПД ОВОС путем заполнения опросных листов. Прием замечаний и предложений в письменной форме осуществляется Администрацией Байкальского МО в срок до 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации «ГКУ Дорожная дирекция ЯНАО» информирует о проведении общественных обсуждений в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия по корректировке проектной документации «Строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км1191», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель, название намечаемой деятельности: строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Надым - Салехард обеспечит автомобильное сообщение городов Салехард и Надым, затем посредством существующих и строящихся дорог даст доступ жителям окружного центра и Приуральского района к сети автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

Место расположения намечаемой деятельности: ЯНАО, МО Приуральский район, а/д Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1182.

Наименование и адрес государственного заказчика: Государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (ул. 3. Космодемьянской, д. 43, г.Салехард, 629008, тел. 8 (34922)7-17-02, факс: 8 (34922) 7-17-85, e-mail: priemddh@ddth.yanao.ru).

Генеральная проектная организация: ООО «Авис» (625053, г. Тюмень, ул. Малая Боровская, д.38, корп 3/3, тел.: +7(3452) 38-29-71, e-mail: Avis_72@mail.ru).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Приуральский район совместно с Заказчиком.

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения. Форма представления предложений и замечаний: письменная.

Сроки проведения общественных обсуждений в форме опроса в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения можно с момента опубликования настоящего объявления до окончания общественных обсуждений на официальном сайте Департамента транспорта и дорожного хозяйства в разделе «Прочие документы» (https://ddth.yanao.ru/presscenter/events/3269), а также в читальном зале районной библиотеки Приуральского района по адресу: ЯНАО, Приуральский район, с. Аксарка, ул. Советская, д. 9 (по указанному адресу размещена книга учета замечаний и предложений).

Опросный лист можно получить, заполнить и сдать в здании Администрации муниципального образования Приуральский район по адресу: с. Аксарка, ул. Советская, д. 16, каб. 203; в течение 30 дней с даты опубликования настоящего объявления, с понедельника по пятницу с 08.30 до 18.00 часов (перерыв на обед с 12.30 до 14.00) или в электронном виде, опросный лист для заполнения можно распечатать по ссылке https://ddth.yanao.ru/presscenter/events/3269.

Предложения и замечания по материалам общественных обсуждений в форме опроса принимаются разработчиком материалов ОВОС в письменном виде с даты опубликования настоящего объявления в течение 60 дней по адресу:625053, г. Тюмень, ул. Малая Боровская, д.38, корп 3/3)или на e-mail: Avis_72@mail.ru. Контактный телефон: +7(3452) 38-29-71.

Объявление

о проведении общественных слушаний по объекту «Устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный» (Ивн. №Ф040002058) в морском порту Астрахань»

Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт» информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: «Устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный» (Ивн. №Ф040002058) в морском порту Астрахань».

Цель намечаемой деятельности - устройство ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный».

Объект расположен по адресу: Астраханская область, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31.

Заказчик материалов: Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт», юридический адрес: 127055, РФ, г. Москва, ул. Сущевская, д.19 стр.7, тел.: (8512) 58-48-21.

Разработчик материалов: ИП Попов Сергей Витальевич, адрес местонахождения: 355021, г. Ставрополь, 2-й Юго-Западный проезд, 2Г, офис № 07.

С проектной документацией и материалами оценки воздействия на окружающую среду можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресам: г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, д. 31, кабинет 309 «Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт», телефон для справок (8512) 58-48-21 (пн-чт, 9:00-18:00, пт 09:00-16:45, сб, вс-выходной); г. Астрахань, ул. Чехова, д. 10, кабинет 20 «Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань», телефон для справок (8512) 54-64-81 (пн-пт, 8:30-17:30, сб, вс-выходной).

Общественные обсуждения объекта экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности, предполагается проводить в форме слушаний. Ответственным органом за организацию общественных обсуждений является:

Администрация МО «Город Астрахань» Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству (414040, г. Астрахань, ул. Чехова, д.10). Общественные слушания состоятся 30.03.2021г. в 11ч. 00мин. по местному времени по адресу административного здания Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»: г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, д. 31, 3 этаж, зал заседаний.

Желающие принять участие в общественных обсуждениях, могут подать письменное заявление в комиссию (г. Астрахань, ул. Чехова, д. 10, кабинет 20).

Уведомление

ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО» уведомляет общественность о проведении общественных слушаний по проектной документации на строительство объекта: Откорм 10 «Свинокомплекс с законченным циклом производства. Откормочная ферма на 40 000 голов в год» Пензенская область, Пензенский район, Ермоловский с., кадастровый номер участка 58:24:0000000:89 с учетным номером 58:24:0303101:22», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: производство высококачественной свинины.

Месторасположение намечаемой деятельности: Пензенская область, Пензенский район, Ермоловский с., кадастровый номер участка 58:24:0303101:173.

Заказчик: ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО», 399870, Липецкая область, Лев-Толстовский район, п. Лев Толстой, улица Садовая, д. 1.

Примерные сроки проведения ОВОС: февраль – июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных обсуждений: Администрация Пензенского района Пензенской области при участии ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО».

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Форма представления замечаний и предложений: письменная, путем внесения замечаний и предложений в специальные журналы, размещенные вместе с комплектом документации. В устном виде в ходе общественных слушаний.

Прием и регистрация письменных замечаний и предложений с 8-30 до 16-30 часов с 26.02.2021г. по 29.03.2021г. с понедельника по пятницу (с 12.00 до 13.00 –обед) в приемных администраций по адресам: Пензенская область, Пензенский район, с. Ермоловка, ул. Советская, д. 13; Пензенская область, Пензенский район, с. Кондоль, ул. Нагорная, д. 6а и на электронную почту: kondol_adm@sura.ru, кроме того, материалы ОВОС и ТЗ на ОВОС доступны в сети интернет на официальных сайтах Администрации Ермоловского сельсовета http://ermol.pnznz.ru/ и Администрации Пензенского района http://pnznz.ru/.

Прием письменных замечаний и предложений по предварительным материалам ОВОС и проектной документации будет осуществляться также в течение 30 дней после общественных слушаний.

Общественные слушания по объекту состоятся 30.03.2021г. в 10:00 по адресу: Пензенская область, Пензенский район, с. Кондоль, ул. Нагорная, 6, зал заседаний Администрации Пензенского района.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ от 23 ноября 1995 года «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16 мая 2000 года организациями общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство многофункционального центра придорожного сервиса в с. Сотниково Иволгинского района Республики Бурятия».

Цель намечаемой деятельности: строительство многофункционального центра придорожного сервиса для продажи товаров первой необходимости, расположенный по адресу: Республика Бурятия, Иволгинский р-н, село Сотниково, ул. Трактовая.

Заказчик: Молчанов Андрей Александрович, 670018, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, п. Солдатский, ул. Михалева, 27, тел. 8 (924) 77 11 779, e-mail: molchanov.1987@mail.ru.

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: ООО «Проектно-конструкторский отдел», 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, 105, офис 1.

С проектной документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, 105, офис 1. Время приема по рабочим дням с 10:00 до 19:00 местного времени, тел. 8 (902) 166 23 46, e-mail: helennat@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь - февраль 2021 года.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: МО «Иволгинский район», 671050, Республика Бурятия, Иволгинский р-н, село Иволгинск, ул. Ленина, 30, тел. 8 (301 40) 41 020, www.admivl.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство многофункционального центра придорожного сервиса в с. Сотниково Иволгинского района Республики Бурятия», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся 26 марта 2021 года в 15:00 местного времени по адресу 671050, Республика Бурятия, Иволгинский р-н, село Иволгинск, ул. Ленина, 30, тел. 8 (301 40) 41 020, www.admivl.ru.

Общественные обсуждения проводятся с соблюдением всех требований законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения в целях нераспространения новой коронавирусной инфекции Covid-19.

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде в рабочие дни с 10:00 до 19:00 местного времени на месте ознакомления с проектной документацией по адресу: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, 105, офис 1.

Информация

ООО «Маринэкология» информирует о начале с I кв. 2021 г. процесса оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы: «Экологическое обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Маринэкология» в порту Новороссийск».

Цель намечаемой деятельности: снятие и транспортирование отходов с судов.

Место осуществления деятельности: морской порт Новороссийск.

Заказчик – ООО «Маринэкология»: 353911, Краснодарский край, г. Новороссийск, Сухоумское шоссе, 75, оф. 5-6, тел: 8(8617)60-08-52.

Исполнитель – ИП Човен Ольга Александровна: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42 б, тел.:8 (928) 279-81-16.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – I квартал 2021 г. - III квартал 2021 г.

Общественные обсуждения материалов оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности предполагаются проводить в форме слушаний. Ответственными за организацию общественных обсуждений являются: Администрация МО г. Новороссийск совместно с заказчиком.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме по адресам расположения Заказчика и Исполнителя, а также в электронном виде по адресу: iktingroupp@yandex.ru.

Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду доступно с 24 февраля 2021 года до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду на сайте www.iktngroupp.ru и по адресу: Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Рыбачкая, д.1 (пн-пт, 9:30-16:30).

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Информационное сообщение

ООО «Специализированный застройщик «ЛСР» совместно с ООО «Экоской» информируют население Санкт-Петербурга о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Инженерная подготовка территории земельных участков (в том числе увеличение высотных отметок) для целей возведения объектов недвижимости, инженерной и транспортной инфраструктуры». 1 этап, содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности (далее – ОВОС) и технического задания на проведение ОВОС. Цель намечаемой деятельности: поднятие отметок территории.

Местоположение намечаемой деятельности: город Санкт-Петербург, Невская Губа Финского залива, северо-западная оконечность Васильевского острова, ограниченная Западным скоростным диаметром, границей территориальной зоны ТД1_2_2, границей территориальной зоны ТЗЖ2, границей территориальной зоны ТД1_2_2 в Василеостровском районе, кварталы 30-38.

Ориентировочные сроки проведения ОВОС декабрь 2020 – июнь 2021 года.

Генеральный заказчик документации: ООО «Специализированный застройщик «ЛСР», 190031, город Санкт-Петербург, Казанская улица, дом 36 литера б, эт/пом/каб 1/10Н (11/111).

Генеральный проектировщик: ООО «БКН-Проект» 199178, Санкт-Петербург, Звенигородская, д. 9-11, лит. Л, тел./факс: (812) 331-2-133, e-mail: bkn@bkn-spb.ru.

Заказчик документации: ООО «Балтморпроект СПб» 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 3, оф. 409, конт. тел.: (812) 680-30-00, факс: (812) 680-30-03, e-mail: btmp@baltmp.ru.

Разработчик природоохранной документации, включая материалы ОВОС:

ООО «Экоской» тел. +7 (499) 500-7070, адрес электронной почты info@ecosky.org. Консультации специалиста: с понедельника по пятницу с 10.00 до 18.00 по телефону +7 (499) 500-7070 #108 (контактное лицо: Дроздова Алеся Леонидовна).

Ответственный за организацию общественных обсуждений - Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности (далее – Комитет). Адрес: 191123, Санкт-Петербург, ул. Чайковского, д. 20, лит В. Контактное должностное лицо: Антипова Юлия Константиновна, тел.: (812) 417-59-27.

Форма проведения общественных обсуждений – ОПРОС. Форма сбора замечаний и предложений – письменная.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно с 27.02.2021 по 28.03.2021 включительно в сети Интернет:

- на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru раздел Власть / Комитеты, управления, инспекции и службы / Комитет по природопользованию / Экологическая экспертиза в Санкт-Петербурге / Общественные обсуждения.

Опросные листы доступны для скачивания:

- на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru раздел Власть / Комитеты, управления, инспекции и службы / Комитет по природопользованию / Экологическая экспертиза в Санкт-Петербурге / Общественные обсуждения.

Заполненные опросные листы, а также замечания и предложения в отношении документации объекта государственной экологической экспертизы принимаются с 27.02.2021 по 28.03.2021 включительно с пометкой «К общественным обсуждениям»:

1. через сервис «Электронная приемная» на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга в разделе Комитета по природопользованию www.gov.spb.ru/gov/otrasl/ecology/;

2. через электронную почту по адресу antipova.j@kpoos.gov.spb.ru. По результатам проведенного опроса Комитетом будет подготовлен протокол общественных обсуждений.

Дальнейшее ознакомление с материалами по объекту государственной экологической экспертизы возможно на сайте www.ecosky.org с 29.03.2021 по 28.04.2021. Прием и документирование письменных замечаний и предложений в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в письменном и электронном виде будет осуществляться ООО «Экоской» по адресу: 109004, г. Москва, ул. Никольямская, д. 46, корп. 2; по факсу: 8 (495) 500-70-70, а также по e-mail: info@ecosky.org, drozdova@ecosky.org.

Уведомление

о проведении 2-го этапа общественных обсуждений

Акционерное общество «Угольная компания «Кузбассразрезуголь» совместно с Администрациями Краснобродского городского округа, Беловского муниципального района уведомляют о проведении 2-го этапа общественных обсуждений в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Строительство участка Краснобродский Глубокий Краснобродского каменноугольного месторождения в границах лицензии на право пользование недрами КЕМ 01800 ТЭ ООО «Горнорудная компания Урала» с доработкой запасов в границах лицензии КЕМ 11669 ТЭ Краснобродского поля филиала АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез». Первая очередь», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: добыча каменного угля. Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область - Кузбасс, Территории Краснобродского городского округа, Прокопьевского муниципального округа и Беловского муниципального района.

Наименование и адрес Заказчика: АО «УК «Кузбассразрезуголь», 650054, РФ, г. Кемерово, Пионерский бульвар, 4а.

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2020 г. – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Краснобродского городского округа, Беловского муниципального района.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний. Форма предоставления замечаний и предложений: в устной форме и письменном виде, в журналах учета замечаний и предложений. Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы можно по адресам:

- 652600, Кемеровская область, г. Белово, ул. Ленина, 10, в здании администрации Беловского МР, тел. для справок 8 (384-42) 2-61-91;

- 652600, Кемеровская область, г. Беловский район, с. Старобачаты, ул. Новосадовая, 13, здание администрации Старобачатского сельского поселения тел. для справок 8 (384-42) 4-51-33;

- 652650, Кемеровская область, г. Беловский район, с. Новобачаты, ул. Советская, 6 а, здание администрации Новобачатского сельского поселения тел. для справок 8 (384-42) 52-3-45;

- 652640, Кемеровская область, г. Белово, пгт Краснобродский, ул. Комсомольская, 15, АБК филиала «Краснобродский угольный разрез».

В электронном виде материалы доступны на сайте Краснобродского ГО, Администрации Беловского МР, сайте Заказчика АО «УК «Кузбассразрезуголь»: <http://krasnobrodsky.ru>, [www.belovon.ru](http://belovon.ru), <http://www.kru.ru/ru/about/about/krasnobrodsk>.

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 9.00 до 16.00.

Замечания и предложения к материалам по объекту государственной экологической экспертизы принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в зданиях администраций, в приемной АБК АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез»;

- по эл. почте по адресу e-mail: proekt_ps@list.ru,

- в устной форме по тел. 8(384-52) 7-88-79 (эколог Бреславская Любовь Валерьевна) в период с 26.02. 2021г. по 28.03.2021г. (включительно).

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Проект-Сервис» Кемеровский филиал: адрес: 650036, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-т Ленина, 90/2, 7 этаж, e-mail: proekt_ps@list.ru

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся:

29 марта 2021 г. в 15-00, по адресу: Кемеровская область, пгт Краснобродский, ул. Комсомольская, 15, актовый зал в здании АБК УЖДТ филиала «Краснобродский угольный разрез».

31 марта 2021 г. в 14-00, по адресу: Беловский район, п. Новобачаты, ул. Советская, 6 (д), сельский Дом культуры.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений, документирование этих предложений в приложениях к материалам ОВОС обеспечивается в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Проектная документация, техническое задание и окончательный вариант материалов ОВОС будут доступны в местах размещения документации, в зданиях администраций Беловского муниципального района, Краснобродского городского округа, в приемной АБК «Краснобродского угольного разреза».

Информационное сообщение

ООО «Газпром инвест» сообщает о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по проектной документации по объекту: «Реконструкция магистральных газопроводов на участке Уренгой-Перегребное-Ухта». Этап 1. «Реконструкция МГ на участках Уренгой – Надым, Надым – Перегребное (в границах зоны ответственности Ново-Уренгойского, Пангодынского, Правохеттинского, Надымского, Лонг-Оганского, Союмского, Казымского ЛПУ МГ филиалов ООО «Газпром трансгаз Югорск»). Этап 2. «Реконструкция МГ на участках Надым – Перегребное, Перегребное – Ухта (в границах зоны ответственности Перегребинского, Пунгинского, Сосвинского, Уральского ЛПУ МГ филиалов ООО «Газпром трансгаз Югорск»)». Этап 3. «Реконструкция МГ на участках Перегребное – Ухта (в границах зоны ответственности Вуктыльского и Сосногорского ЛПУ МГ филиалов ООО «Газпром трансгаз Ухта»)», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Целью проведения работ является повышение надежности и эффективности работы технологического оборудования, обеспечение пропускной способности, а также оптимизации работ магистральных газопроводов для обеспечения транспорта этансодержащего газа в рамках реализации проекта «Система сбора и транспортировки этансодержащего газа северных регионов Тюменской области до Балтийского побережья Ленинградской области для обеспечения сырьем газоперерабатывающих производств».

Объекты реконструкции расположены в границах Ямало-Ненецкого автономного округа (г. Новый Уренгой, МО Надымский район, МО Приуральский район, МО Пуровский район, МО Шурышкарский район), Ханты-Мансийского автономного округа Югра (Белоярский район, Октябрьский район, Березовский район) и Республики Коми (МО ТО «Вуктыл», МО МР «Сосногорск», МО МР «Троицко-Печорский», МО ГО «Ухта»).

Заказчик – ООО «Газпром инвест», 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 6, лит. Д, тел.: (812) 455-17-00, e-mail: office@invest.gazprom.ru.

Генеральный проектировщик, разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС – ООО «Газпром проектирование», 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, тел.: (812) 578-79-97, e-mail: gaspromproject@gazpromproject.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений:

- администрация города Новый Уренгой;
- администрация муниципального образования Надымский район;
- администрация муниципального образования Приуральский район;
- администрация муниципального образования Пуровский район;
- администрация муниципального образования Шурышкарский район;
- администрация Белоярского района;
- администрация Октябрьского района;
- администрация Березовского района;
- администрация муниципального образования городской округ «Вуктыл»;
- администрация муниципального образования муниципального район «Троицко-Печорский»;
- администрация муниципального образования муниципального район «Сосногорск»;
- администрация муниципального образования городской округ «Ухта».

Общественные обсуждения состоятся в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия:

01.04.2021 в 10-00 (местное время) – МО Приуральский район;

01.04.2021 в 17-00 (местное время) – МО МР «Троицко-Печорский»;

05.04.2021 в 17-00 (местное время) – МО ГО «Вуктыл»;

06.04.2021 в 10-00 (местное время) – Белоярский район;

06.04.2021 в 15-00 (местное время) – МО Пуровский район;

07.04.2021 в 11-00 (местное время) – МО Надымский район;

07.04.2021 в 16-00 (местное время) – МО МР «Сосногорск»;

08.04.2021 в 11-00 (местное время) – Березовский район;

08.04.2021 в 14-30 (местное время) – Шурышкарский район;

09.04.2021 в 10-00 (местное время) – г. Новый Уренгой;

09.04.2021 в 17-00 (местное время) – Октябрьский район;

13.04.2021 в 17-00 (местное время) – МО ГО «Ухта».

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн видеоконференции, ссылки на присоединение к конференции размещены на сайте <https://proektirovanie.gazprom.ru/> (в разделе «Охрана природы»).

В связи с угрозой распространения коронавирусной инфекции COVID-19, с материалами общественных обсуждений, включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС можно ознакомиться с 26.02.2021 на сайте <https://proektirovanie.gazprom.ru/> (в разделе «Охрана природы»).

Предложения и замечания по материалам общественных обсуждений принимает разработчик материалов ОВОС с 26.02.2021 и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений в письменном виде – ООО «Газпром проектирование», 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, тел.: (812) 578-79-97, доб. 36-420, электронная почта: saratov@gazpromproject.ru.

Приглашаем принять участие в общественных слушаниях.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «ПСК Теремь» (Заказчик) совместно с Администрацией муниципального образования «город Северобайкальск» в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме слушаний, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн – конференции, тел. для справок – 89247545870) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду объекта «Строительство магазина по адресу: 671700, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, ул. Ленинградская, дом 13»-б» (Постановление № 168 от 15.02.2021 г. О проведении общественных обсуждений (в форме слушаний, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн – конференции, тел. для справок – 89247545870) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду объекта «Строительство магазина по адресу: 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, ул. Ленинградская, дом 13»-б».

Цель намечаемой деятельности – строительство.

Местонахождение объекта: 671700, Республика Бурятия, г. Северобайкальск, ул. Ленинградская, д. 13»-б.

Заказчик работ: Хидыров Эмин Байрамович (адрес: г. Северобайкальск, пр.60 лет СССР, д. 14, к. 114).

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «ПСК Теремь» (юридический адрес: 664033, Иркутская обл., Иркутский р-н, город Иркутск, ул. Лермонтова 275/6 кв.9).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «город Северобайкальск» Республики Бурятия (юридический адрес: 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д.7).

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний (в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены в режиме онлайн – конференции, тел. для справок – 89247545870).

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 01 марта 2021 г. по 31 марта 2021 г.

Материалы проектной документации, включая ОВОС доступны для ознакомления и внесения в письменной форме замечаний и предложений, заинтересованными лицами с 01 марта 2021 г. по 30 апреля 2021 г. по адресу: г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, каб. 202 по рабочим дням с 8-00 ч до 17-00 ч.

Общественные слушания состоятся 1 апреля 2021 года в 11-00 ч. по адресу: г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, 7, каб. 108, Администрация МО «г. Северобайкальск», тел. (30130) 2-23-19, e-mail: admsevk@govrb.ru.

Объявление

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Газпромнефть-ННГ» извещает о проведении общественного обсуждения объектов государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объектам:

“Обустройство Вынгайинского месторождения. Куст скважин №141. Вторая очередь”;

“Обустройство Романовского месторождения. Куст скважин №15. Третья очередь”.

Намечаемая деятельность: Расширение существующих кустовых площадок скважин: – №141 Вынгайинского месторождения; – №15 Романовского месторождения с размещением соответствующего технологического оборудования для добычи и сбора продукции скважин.

Цели намечаемой деятельности: Увеличение сбора нефти и газа с обозначенных кустовых площадок Вынгайинского и Романовского месторождений.

Месторасположение намечаемой деятельности: Республика Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Вынгайинский лицензионный участок, Романовский лицензионный участок.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Газпромнефть-ННГ», 629807, Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Ноябрьск, ул. Ленина, д. 59/87, e-mail: NNG@yamal.gazprom-neft.ru.

Представитель заказчика: ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», 450104, г. Уфа, ул. Российской, 33/4, тел. (347) 292-19-47, e-mail: tps@tps-expert.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 15 января 2021 г. – 23 марта 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Пуровский район.

Форма общественного обсуждения: Общественные обсуждения в заочной форме.

Форма предоставления замечаний и предложений: Дистанционная.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомление с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, предоставление рекомендаций и предложений:

– электронной почте gs@tps-expert.ru с пометкой «ОВОС»;

– телефону (347) 292-19-47, доб. 422.

Период ознакомления, получения рекомендации и предложений – 30 календарных дней с момента публикации настоящего объявления.

Общественные обсуждения: Дата и время проведения общественных обсуждений: 31 марта 2021 года в 15.00 часов (время местное).

Обсуждения состоятся в конференции Zoom, по ссылке: <https://zoom.us/j/4175760686?pwd=dG9ldjdsTWwvUkRhRGZqdW00SWdZUT09>.

Идентификатор конференции: 417 576 0686 ; код доступа: 6B0EH.

По результатам проведенных обсуждений с учётом поступивших замечаний и предложений будут составлены протоколы заочной формы для каждого из обозначенных объектов.

Ответственные организаторы от:

– администрации муниципального образования Пуровский район;

– назначенный Управлением природо-ресурсного регулирования Дмитрий Иванов-Карякин тел. (34-997) 2-41-30;

– ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис»;

– ГИП Мухитдинов Эдуард Равилович, тел. +7-962-534-77-26, mer@tps-expert.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000г. №372 «Об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Заказчиком, совместно с АО «ДАР/ВОДГЕО», организован процесс информирования и обеспечения участия общественности в подготовке и обсуждении проектной документации включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование намечаемой деятельности: «Реконструкция правобережных очистных сооружений канализации г. Улан-Удэ. 1 этап. 2 пусковой комплекс. Корректировка».

Цель намечаемой деятельности: Реконструкция правобережных очистных сооружений канализации г. Улан-Удэ, позволяющая обеспечить качество сточных вод и обработку осадков в соответствии с действующими требованиями нормативных документов РФ.

Место расположения намечаемой деятельности: г. Улан-Удэ, мкр. Стеклозавод, ул. Борова, 101. Территория очистных сооружений канализации. Кадастровые номера земельных участков 03:24:010701:158 и 03:24:010701:49.

Наименование и адрес Заказчика: Муниципальное Учреждение «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, e-mail: oschiygaov@ulan-ude-eg.ru, телефон: 8 (3012) 23-39-15. Ответственное лицо – Очирова Ольга Владимировна.

Исполнение работ по ОВОС и разработке проектной документации: АО «ДАР/ВОДГЕО» адрес: Московская область, г. Балашиха, мкр. Курино, ул. Гидрогородок, д.15, тел. 8 (8452) 51-52-17. Ответственное лицо – Курбанбаева Марина Мамбеталиевна.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: ноябрь 2020 года – март 2021 года.

Общественные обсуждения проектной документации включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности объекта государственной экологической экспертизы «Реконструкция правобережных очистных сооружений канализации г. Улан-Удэ. 1 этап. 2 пусковой комплекс. Корректировка» состоятся 29 марта 2021 года в 15.00 по местному времени, по адресу: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, Муниципальное Учреждение «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», каб. 209.

Форма общественных обсуждений: слушания.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Муниципальное Учреждение «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, e-mail: burkina@ulan-ude-eg.ru, тел.: 8(3012) 23-39-15, ответственное лицо – Буркина Наталья Юрьевна.

Проектная документация, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности на всех этапах общественных обсуждений доступны для ознакомления в будние дни с 9.00 до 12.00 по адресу: 670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, Муниципальное Учреждение «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», каб. 522, тел. 8(3012)23-39-15.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Сроки представления замечаний и предложений: в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней с момента окончания общественных обсуждений.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000г; организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Торговый комплекс по ул. Ботаническая, д. 2, Железнодорожного района, г.Улан-Удэ».

Цель намечаемой деятельности – строительство здания торгового центра.

Местонахождение объекта: Республика Бурятия, г.Улан-Удэ, ул. Ботаническая, д.2; кадастровый номер земельного участка 03:24:023201:2786.

12

Извещение

ООО «ЦентрГрадПроект» в соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ извещает о проведении общественных обсуждений проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы (шифр №0190200000319008113/61) на объект капитального строительства «Педиатрический корпус с поликлиники мкр. №10 г. Губинский, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы».

Цель и месторасположение намечаемой деятельности: строительство педиатрического корпуса с поликлиники, ЯНАО, г. Губинский, мкр № 10.

Наименование и адрес заказчик: Государственное казённое учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»; адрес: 629008, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий АО, Салехард г, Ямальская, 11- Г, тел. +7 (34922) 20927, +7 (34922) 20928, e-mail: dks@yanao.ru.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «ЦентрГрадПроект»; адрес: 440026 г. Пенза, ул. Маршала Крылова, 13; тел: (8412) 452709, e-mail: info@csgproekt.ru

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду - с 22 февраля 2021 года по 19 апреля 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, — Администрация города Губинского.

Прием письменных предложений и замечаний осуществляется по адресу город Губинский, мкр.5, д. 38, управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Губинского, кабинет № 408.

Примемые дни и часы: понедельник – пятница с 8.30 до 17.00 часов, перерыв с 12.30 до 14.00 часов, телефон 3-98-74.

А так же в электронной форме посредством направления сообщений на адрес электронной почты: jkh@gubadm.ru в срок до 17:00 часов 19 апреля 2021 года.

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО «ЦентрГрадПроект». Замечания и предложения принимаются по e-mail: korotkov@csgproekt.ru, а также по телефону 8 (8412)45-27-09 (по будням с 08.30 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00). Ответственное лицо — главный инженер проекта Коротков Илья Викторович.

Ознакомление с указанными материалами будет также доступно в сети Интернет:

— на официальном сайте Администрации города Губинского в разделе: Главная - Деятельность - Городское хозяйство - Экология-Общественные слушания.

— на официальном сайте ООО «ЦентрГрадПроект» по ссылке <http://csgproekt.ru/>.

Замечания и предложения принимаются в период:

— с 22.02.2021 г. по 18.03.2021 г. - к техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду;

— с 19.03.2021 г. по 19.04.2021 г. к проектной документации объекта государственной экологической экспертизы и материалам ОВОС. Техническое задание будет доступно общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Проведение общественных обсуждений по объекту состоится 26 апреля 2021 года в 17:00 по адресу: город Губинский, мкр.5, д. 38, кабинет 505.

В случае изменения сроков и места проведения ОС соответствующая информация будет опубликована не менее чем за 7 дней до проведения ОС.

В соответствии с п.4.10 Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, после окончания ОС замечания и предложения будут приниматься по указанному адресу и телефону в течение 30 дней.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог ОАО «РЖД» в Северо - Западном регионе (ДКРС - Санкт-Петербург ОАО «РЖД») в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Федерального закона от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 года №372, Порядком организации и проведения общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования «Беломорский муниципальный район», утвержденным Решением XXVIII сессии XXVIII созыва Совета муниципального образования «Беломорский муниципальный район» от 27 января 2021 года №182, Уставом муниципального образования «Беломорский муниципальный район», а также Постановления Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» Республики Карелия от 18 февраля 2021 года №150 объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Горелый Мост Октябрьской ж.д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Горелый Мост Октябрьской ж.д.».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта по строительству новых и реконструкции существующих объектов на железнодорожной станции Горелый Мост Октябрьской железной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Карелия, Беломорский район, г. Беломорск.

Разработчиком проектной документации является АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр-кт, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6186.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД», 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, тел. +7 (812) 458 91 44.

Примерные сроки проведения ОВОС: в течение 60 дней с момента настоящей публикации.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» Республики Карелия. Контактное должностное лицо: начальник отдела архитектуры, градостроительства и землепользования администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» В.В. Титова, тел. +7 (814 37) 5 26 31.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Срок и место доступности проектной документации, содержащей материалы ОВОС, в том числе техническое задание на проведение ОВОС: в течение 30 дней с момента настоящей публикации, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в форме слушаний по адресу: 186500, Республика Карелия, Беломорский р-н, г. Беломорск, ул. Ленинская, 9, кабинет 21, Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район». Время приема: понедельник - пятница с 09:00 до 17:00 местного времени, обед с 13:00 до 14:00 местного времени, а также на официальном Интернет сайте Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район»: <https://www.belomorsk-mo.ru> круглосуточно.

Форма предоставления замечаний и предложений от граждан, общественных организаций: прием замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней с момента настоящей публикации, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: 186500, Республика Карелия, Беломорский р-н, г. Беломорск, ул. Ленинская, 9, кабинет 21, Администрация муниципального образования «Беломорский муниципальный район», и/или в форме электронного документа с пометкой «Предложения по Общественным обсуждениям», направленного на электронную почту: belkaradm@belomorsk-mo.ru - Администрация муниципального образования «Беломорский муниципальный район»;

• gz_chengizma@orw.ru - Заказчик;
• koekat@tgt.ru - Проектировщик.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 29 марта 2021 года в 11:00 местного времени по адресу: 186500, Республика Карелия, Беломорский р-н, г. Беломорск, ул. Ленинская, 9, актовый зал администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район».

Извещение

ООО «ЦентрГрадПроект» в соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ извещает о проведении общественных обсуждений проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы (шифр №0190200000319008454/65) на объект капитального строительства «Центр культурного развития п. Ханьмей Пуровский район, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы».

Цель и месторасположение намечаемой деятельности: строительство центра культурного развития в п. Ханьмей Пуровского района, ЯНАО.

Наименование и адрес заказчик: Государственное казёное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»; адрес: 629008, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий АО, Салехард г, Ямальская, 11- Г, тел. +7 (34922) 20927, +7 (34922) 20928, e-mail: dks@yanao.ru.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «ЦентрГрадПроект»; адрес: 440026 г. Пенза, ул. Маршала Крылова, 13; тел: (8412) 452709, e-mail: info@csgproekt.ru

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду - февраль — апрель2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений – Администрация муниципального образования Пуровский район. Ответственное лицо — начальник Управления природно-ресурсного регулирования Дмитрий Иванович Караяниди (34-997) 2-41-30.

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО «ЦентрГрадПроект». Замечания и предложения принимаются по e-mail: gir-csr@csgproekt.ru, а также по телефону 8 (8412)45-27-09 (по будням с 08.30 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00). Ответственное лицо — главный инженер проекта Стрелько Сергей Александрович.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – дистанционная(видео-конференцсвязь).

В связи с действом режима «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения короновирусной инфекции COVID-19, ознакомление с указанными материалами будет доступно в сети Интернет:

— на официальном сайте Муниципального округа Пуровский район «Деятельность», вкладка «Природно-ресурсное регулирование», вкладка «Информация о предстоящих общественных обсуждениях».
— на официальном сайте ООО «ЦентрГрадПроект» по ссылке <http://csgproekt.ru/>.

Замечания и предложения принимаются в период:

— с 25.02.2021 г. по 26.03.2021 г. - к техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду;

— с 27.03.2021 г. по 28.04.2021 г. к проектной документации объекта государственной экологической экспертизы и материалам ОВОС. Техническое задание будет доступно общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Дата и место проведения общественных слушаний: 29 апреля 2021 года в 13.00 часов (по московскому времени)посредством видеоконференции на платформе Zoom. Подключиться можно по ссылке <https://zoom.us/j/93785000955?pwd=M9uVTV6M0lBUn0oCHQyWkx1Vj11Zz09>. Идентификатор конференции: 937 8500 0955. Код доступа: 16WYFDB.

В случае изменения сроков и места проведения ОС соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения ОС.

В соответствии с п.4.10 Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, после окончания ОС замечания и предложения будут приниматься по указанному адресу и телефону в течение 30 дней.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог ОАО «РЖД» в Северо - Западном регионе (ДКРС - Санкт-Петербург ОАО «РЖД») в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Федерального закона от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 года №372, Порядком организации и проведения общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования «Беломорский муниципальный район», утвержденным Решением XXVIII сессии XXVIII созыва Совета муниципального образования «Беломорский муниципальный район» от 27 января 2021 года №182, Уставом муниципального образования «Беломорский муниципальный район», а также Постановления Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» Республики Карелия от 18 февраля 2021 года №148 объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Летний Октябрьской ж.д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Летний Октябрьской ж.д.».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта по строительству новых и реконструкции существующих объектов на железнодорожной станции Летний Октябрьской железной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Карелия, Беломорский район, Летнереченское сельское поселение.

Разработчиком проектной документации является АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр-кт, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6664.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД», 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, тел. +7 (812) 458 91 44.

Примерные сроки проведения ОВОС: в течение 60 дней с момента настоящей публикации.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» Республики Карелия. Контактное должностное лицо: начальник отдела архитектуры, градостроительства и землепользования администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» В.В. Титова, тел. +7 (814 37) 5 26 31.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Срок и место доступности проектной документации, содержащей материалы ОВОС, в том числе техническое задание на проведение ОВОС: в течение 30 дней с момента настоящей публикации, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в форме слушаний по адресу: 186500, Республика Карелия, Беломорский р-н, г. Беломорск, ул. Ленинская, 9, кабинет 21, Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район». Время приема: понедельник - пятница с 09:00 до 17:00 местного времени, обед с 13:00 до 14:00 местного времени, а также на официальном Интернет сайте Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район»: <https://www.belomorsk-mo.ru> круглосуточно.

Форма предоставления замечаний и предложений от граждан, общественных организаций: прием замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней с момента настоящей публикации, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: 186500, Республика Карелия, Беломорский р-н, г. Беломорск, ул. Ленинская, 9, кабинет 21, Администрация муниципального образования «Беломорский муниципальный район», и/или в форме электронного документа с пометкой «Предложения по Общественным обсуждениям», направленного на электронную почту: belkaradm@belomorsk-mo.ru - Администрация муниципального образования «Беломорский муниципальный район»;

• gz_chengizma@orw.ru - Заказчик;
• koekat@tgt.ru - Проектировщик.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 30 марта 2021 года в 10:00 по местному времени по адресу: 186550, Республика Карелия, Беломорский р-н, поселок Летнереченский, ул. Набережная, 10, Дом культуры.

Извещение

ООО «ЦентрГрадПроект» в соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ извещает о проведении общественных обсуждений проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы (шифр №0190200000319008465/64) на объект капитального строительства «Центр культурного развития поселка Пурпе Пуровского района ЯНАО, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы».

Цель и месторасположение намечаемой деятельности: строительство центра культурного развития в п. Пурпе Пуровского района, ЯНАО.

Наименование и адрес заказчик: Государственное казёное учреждение «Дирекция капитально-го строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»; адрес: 629008, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий АО, Салехард г, Ямальская, 11- Г, тел. +7 (34922) 20927, +7 (34922) 20928, e-mail: dks@yanao.ru.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «ЦентрГрадПроект»; адрес: 440026 г. Пенза, ул. Маршала Крылова, 13; тел: (8412) 452709, e-mail: info@csgproekt.ru.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду - февраль — апрель2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений – Администрация муницип-пального образования Пуровский район. Ответственное лицо– начальник Управления природно-ресурсного регулирования Дмитрий Иванович Караяниди (34-997) 2-41-30.

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО «ЦентрГрадПроект». Замечания и предложения принимаются по e-mail: korotkov@csgproekt.ru, а также по телефону 8 (8412)45-27-09 (по будням с 08.30 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00). Ответственное лицо — главный инженер проекта Коротков Илья Викторович.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – дистанционная (видео-конференцсвязь).

В связи с действием режима «повышенной готовности» в субъектах РФ по причине угрозы распространения короновирусной инфекции COVID-19, ознакомление с указанными материалами будет доступно в сети Интернет:

— на официальном сайте Муниципального округа Пуровский район «Деятельность», вкладка «Природно-ресурсное регулирование», вкладка «Информация о предстоящих общественных обсуждениях».

— на официальном сайте ООО «ЦентрГрадПроект» по ссылке <http://csgproekt.ru/>.

Замечания и предложения принимаются в период:

— с 25.02.2021 г. по 25.03.2021 г. - к техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду;

— с 26.03.2021 г. по 26.04.2021 г. к проектной документации объекта государственной экологической экспертизы и материалам ОВОС.

Техническое задание будет доступно общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Дата и место проведения общественных слушаний: 27 апреля 2021 года в 13.00 часов (по московскому времени) посредством видеоконференции на платформе Zoom. Подключиться можно по ссылке <https://zoom.us/j/99963374170?pwd=QmtxeGILMUtqdE9LRVdFR2NoUGUxdz09>. Идентификатор конференции: 999 6337 4170. Код доступа: W8K1e7.

В случае изменения сроков и места проведения ОС соответствующая информация будет опубликована на менее чем за 7 дней до проведения ОС.

В соответствии с п.4.10 Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372, после окончания ОС замечания и предложения будут приниматься по указанному адресу и телефону в течение 30 дней.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог ОАО «РЖД» в Северо - Западном регионе (ДКРС - Санкт-Петербург ОАО «РЖД») в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Федерального закона от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного Приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 года №372, Порядком организации и проведения общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования «Беломорский муниципальный район», утвержденного Решением XXVIII сессии XXVIII созыва Совета муниципального образования «Беломорский муниципальный район» от 27 января 2021 года №182, Уставом муниципального образования «Беломорский муниципальный район», а также Постановления Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» Республики Карелия от 18 февраля 2021 года №149 объявляет о начале процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Сосновец Октябрьской ж.д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Сосновец Октябрьской ж.д.».

Цели намечаемой деятельности: реализация проекта по строительству новых и реконструкции существующих объектов на железнодорожной станции Сосновец Октябрьской железной дороги.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Карелия, Беломорский район, Сосновецкое сельское поселение.

Разработчиком проектной документации является АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр-кт, 143, тел. +7 (812) 200 15 20 доб. 6186.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД», 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, тел. +7 (812) 458 91 44.

Примерные сроки проведения ОВОС: в течение 60 дней с момента настоящей публикации.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» Республики Карелия. Контактное должностное лицо: начальник отдела архитектуры, градостроительства и землепользования администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» В.В. Титова, тел. +7 (814 37) 5 26 31.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Срок и место доступности проектной документации, содержащей материалы ОВОС, в том числе техническое задание на проведение ОВОС: в течение 30 дней с момента настоящей публикации, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в форме слушаний по адресу: 186500, Республика Карелия, Беломорский р-н, г. Беломорск, ул. Ленинская, 9, кабинет 21, Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район». Время приема: понедельник - пятница с 09:00 до 17:00 местного времени, обед с 13:00 до 14:00 местного времени, а также на официальном Интернет сайте Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район»: <https://www.belomorsk-mo.ru> круглосуточно.

Форма предоставления замечаний и предложений от граждан, общественных организаций: прием замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней с момента настоящей публикации, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу: 186500, Республика Карелия, Беломорский р-н, г. Беломорск, ул. Ленинская, 9, кабинет 21, Администрация муниципального образования «Беломорский муниципальный район», и/или в форме электронного документа с пометкой «Предложения по Общественным обсуждениям», направленного на электронную почту: belkaradm@belomorsk-mo.ru - Администрация муниципального образования «Беломорский муниципальный район»;

• gz_chengizma@orw.ru - Заказчик;
• koekat@tgt.ru - Проектировщик.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 30 марта 2021 в 13:00 местного времени по адресу: 186530, Республика Карелия, Беломорский р-н, поселок Сосновец, ул. Железнодорожная, 1, Дом культуры.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Заказчик намечаемой деятельности АО «НТЭК» информирует общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) о формировании Технического задания по Оценке воздействия на окружающую среду по проекту строительства «УХГЭС. Строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС».

Заказчик Технического задания и оценки воздействия на окружающую среду: АО «НТЭК», 663310, Красноярский край, г Норильск, ул. Ветеранов, 19.

Цель намечаемой деятельности: Строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС.

Месторасположение намечаемой хозяйственной деятельности: Красноярский край, г Норильск, гп Снежногорск.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду: II-III кварталы 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений по материалам ОВОС: Управление городского хозяйства Администрации г. Норильск.

Форма общественного обсуждения материалов ОВОС: слушания.

Сроки и место доступности Технического задания по оценке воздействия на окружающую среду для ознакомления и представления замечаний: с 16 февраля по 10 апреля 2021 года по адресам: • 663318, Красноярский край, г. Норильск, ул. Ленинградская, 10 А, кв. 32 в рабочие дни с 08:30 до 17:30 местного времени;

• 344082, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, Халтуринский пер. 4, офис 1, ООО «ЮГ-ЭкоАудит» в рабочие дни с 08:30 до 17:30 московского времени, тел. 8 (863) 309 25 75.

Замечания и предложения к составу технического задания в письменной форме направлять Разработчику на e-mail: pitergovskaya@yugesc.ru, либо оставлять в Журналах для представления замечаний и предложений по техническому заданию по проекту строительства «УХГЭС. Строительство склада для хранения и перевалки ГСМ УХГЭС», находящихся по вышеуказанным адресам.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет