



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 6 (1177) 8–14 февраля 2021 года

ХРОНИКА

● Правительство РФ предложило использовать водительские права для подтверждения личности при денежных операциях.

● Руководитель Росавиации Александр Нерадько провел рабочую встречу с председателем правительства Республики Саха (Якутия) Андреем Тарасенко.

● С 8 февраля возобновилось пассажирское железнодорожное сообщение с Республикой Беларусь.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Средства перераспределили

Неиспользованные взносы из федерального бюджета в уставный капитал ОАО «РЖД» будут направлены на строительство новых инфраструктурных объектов. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Так, 3,4 млрд руб. пойдет на проведение работ в рамках второй линии Московских центральных диаметров (Подольск – Нахабино). Еще 457,5 млн руб. поступит на развитие инфраструктуры Киевского направления Московской железной дороги.

Такое распределение средств ранее было предусмотрено законом о федеральном бюджете. Согласно подписанному распоряжению право распоряжаться неиспользованными взносами закрепляется за РЖД до конца 2021 года.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Обеспечить поддержку

Член Комитета Совета Федерации по экономической политике Игорь Панченко провел «круглый стол» на тему «О развитии железнодорожного машиностроения в Российской Федерации». Мероприятие состоялось в режиме видеоконференции.

В заседании приняли участие сенаторы, заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов, заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «Российские железные дороги» Сергей Кобзев, представители Министерства экономического развития, Министерства транспорта РФ, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Евразийской экономической комиссии, АО «Трансмашхолдинг», общественных организаций, экспертного сообщества.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Не допустить беды

Госдума приняла в первом чтении законопроект о движении по автомобильным дорогам специальных транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб.

В пояснительной записке к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отмечается, что в настоящее время у субъектов РФ возникает ряд проблем в рамках правоприменения запуска автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Правительство утвердило перечень арктических инвестиционных проектов, которым будет оказываться государственная поддержка. В их числе несколько крупных проектов с общим объемом инвестиций свыше 214 млрд рублей. Бизнес сможет рассчитывать на государственные субсидии при создании инфраструктуры, необходимой для открытия новых производств на северных территориях.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Транспорту регионов – поступательное развитие

Министр транспорта РФ Виталий Савельев обсудил вопросы развития транспортной инфраструктуры с главами Самарской области и Республики Карелия



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

В ходе встречи губернатор Самарской области Дмитрий Азаров рассказал о реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В 2020 году в области отремонтировали 305 км автодорог – это 26 участков региональных трасс протяженностью 234 км, также была отремонтирована улично-дорожная сеть городов и сел: уложено 2 млн 591 тыс. м² верхнего слоя асфальтобетонного покрытия. Улично-дорожная сеть Самарско-Тольяттинской агломерации приведена в нормативное состояние на 67,15%, количество мест концентрации ДТП сокращено в два раза по сравнению с 2017 годом. Общий объем финансирования федерального проекта «Дорожная сеть» в регионе составил 10 млрд 452 млн руб.

Как отметил глава региона, благодаря поддержке Прави-

тельства РФ и Минтранса России работы на целом ряде проектов выполнены на год раньше намеченного срока. В 2021 году планируется сохранить темпы реализации напояекта и вести 304 км автодорог после ремонта и реконструкции. Активно обновляется парк городского пассажирского транспорта. В 2020 году для городского округа Тольятти закуплены 50 автобусов на газомоторном топливе.

В этом году продолжится реализация ключевых инфраструктурных проектов. В Самарской области в ближайшее время начнется строительство транспортной развязки с путепроводом на пересечении улиц Ново-Садовой и Советской Армии, а также новой дороги по улице XXII Партсъезда, от Ново-Садовой до Московского шоссе. Кроме того, продолжается реконструкция моста через реку Сок, строительство 2-го этапа Самарского моста, расположенного в створе улицы

Фрунзе, и автодороги Тольятти – Ягодное.

На встрече говорилось о строительстве обхода Тольятти с мостовым переходом через Волгу. Объект является частью международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Также обсуждались перспективы строительства магистралей «Центральная» в Самаре.

На встрече министра с главой Республики Карелия Артуром Парфенчиковым шла речь о выделении средств из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе участка автодороги Олонек – Вяртсиля и второго транспортного полукольца в Петрозаводске.

Помимо этого, обсуждалось включение в перечень субсидируемых в 2021 году четырех маршрутов из Петрозаводска в направлении Калининграда, Казани, Минеральных Вод и Мурманска. В 2020 году по маршрутам Мурманск – Анапа, Симферополь, Сочи и Калининград перевезены более 21 тыс. пассажиров. С учетом существующей приоритизации маршрутов в 2021 году в перечень субсидируемых включены направления из Петрозаводска в Анапу, Сочи и Симферополь. Вопрос включения в перечень четырех заявленных маршрутов может быть рассмотрен в связи с высвобождением средств федерального бюджета и наличием заявлений от авиаперевозчиков на осуществление таких перевозок.

Также на встрече говорилось о разработке концепции развития Беломорско-Балтийского канала.

Юрий ПАВЛОВ

На снимке: министр транспорта РФ Виталий Савельев и глава Самарской области Дмитрий Азаров

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Горизонты роста

Введен в эксплуатацию новый терминал международного аэропорта Уфа



Руководитель Росавиации Александр Нерадько и глава Республики Башкортостан Радий Хабиров осмотрели новый терминал воздушных линий международного аэропорта Уфа, который достроили в конце 2020 года. В результате общая площадь терминала выросла более чем в два раза, до 29 тыс. кв. м, а пропускная способность – с 600 до 1200 человек в час.

Здание оснащено всем необходимым оборудованием – телеграпами, комплексами обработки багажа, информационными системами – и полностью соответствует международным стандартам. Для производственно-диспетчерской службы рядом оборудована 19-метровая вышка с обзором на 270 градусов. Она позволяет обеспечивать контроль работы наземных служб, перемещения воздушных судов и вспомогательной техники на всей площади маневрирования.

Кроме того, в рамках проекта общей стоимостью более 3 млрд руб. модернизировали инженерную и транспортную инфраструктуру.

Ввод нового корпуса позволит решить целый комплекс задач, связанных с развитием аэропорта. Это увеличение количества пассажиров, внедрение современных инженерно-технических решений, оптимизация работы различных служб, – сообщил генеральный директор аэропорта Александр Андреев. – В результате мы сможем обслуживать более 4 млн человек в год, из которых 2 млн – на внутренних авиалиниях. При этом конфигурация здания позволит и дальше модернизировать аэровокзал.

Построенный терминал начнет работать уже этой весной, после завершения строительства теплого перехода, и первоначально будет принимать вахтовых пассажиров. А с апреля 2021 года здесь приступят к полноценному обслуживанию жителей и гостей республики.

В завершение осмотра глава Башкортостана и руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Радий Хабиров вручили государственные и ведомственные награды работникам, принимавшим активное участие в возведении и оборудовании нового корпуса.

В тот же день руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько совместно с главой Республики Башкортостан Радием Хабировым провели совещание по развитию маршрутной сети и увеличению объемов авиаперевозок из международного аэропорта Уфа.

В совещании приняли участие премьер-министр правительства Республики Башкортостан Андрей Назаров и сотрудники структурных подразделений правительства, генеральный директор АО «Международный аэропорт Уфа» Александр Андреев, а также руководители авиакомпаний «ЮТэйр» – Андрей Мартиросов, «Азимут» – Павел Улод, «ИрАэро» – Сергей Крупнов и «Северный ветер» – Антон Маттис.

Открывая совещание, Радий Хабиров сказал: «Сегодня мы осмотрели оборудованный по самым высоким стандартам новый корпус пассажирского терминала. Он увеличит пропускную способность на внутренних авиалиниях вдвое – до 1200 пассажиров в час, обеспечит возможность удвоения количества авиарейсов. Новый терминал еще больше усилит наши конкурентные преимущества на внутреннем рынке авиаперевозок. Укрепит ведущие позиции нашего аэропорта в стране по комфорту и качеству обслуживания пассажиров. Для нас также важно продолжить развитие аэропортового комплекса к празднованию 450-летия Уфы, которое состоится в 2024 году».

– Больше 10 лет мне не доводилось бывать в Уфе. За это время аэропорт приобрел совершенно иной облик, – сказал Александр Нерадько. – Тогда здесь была огромная территория с маленькими зданиями, в которых было невозможно обслуживать воздушные суда. Сегодня это уникальный аэропортовый комплекс с огромным потенциалом – две независимые взлетно-посадочные полосы, новые терминальные мощности.

Руководитель Росавиации сообщил, что агентством будет оказано содействие республике в дальнейшей модернизации объектов аэропортовой инфраструктуры аэровокзального комплекса к 450-летию Уфы. Александр Нерадько также выразил благодарность руководству Башкортостана за субсидирование межрегиональных авиарейсов.

Генеральный директор международного аэропорта Уфа проинформировал об итогах производственной деятельности в 2020 году в условиях кризиса. За прошлый год объем перевезенных пассажиров составил 2,37 млн человек, что на 33% ниже уровня 2019 года. При этом уфимский аэропорт сохранил лидерство в Приволжском федеральном округе по количеству обслуживаемых пассажиров. Александр Андреев отметил, что предоставленные аэропорту субсидии в рамках мер господдержки в 2020 году позволили сохранить авиационный персонал и дали возможность продолжить операционную деятельность предприятия.

В планах аэропорта – увеличение количества авиарейсов и привлечение новых авиакомпаний, работающих в южном и восточном направлениях. Используя уфимский аэропорт как круглогодичный пересадочный хаб, пассажиры смогут существенно сэкономить свое время, и тем самым увеличится количество рейсов, минуя московский авиаузел.

– Мы приветствуем открытие новых маршрутов как внутри страны, так и за рубежом, – подчеркнул Радий Хабиров, пригласив авиакомпанию активнее использовать современные возможности уфимского аэропорта.

Приезд руководителей ведущих российских региональных авиаперевозчиков в Башкортостан на наше совещание еще раз доказывает заинтересованность в дальнейшем развитии авиационной отрасли с использованием возможностей международного аэропорта Уфа, – сказал Александр Нерадько.

Также руководитель Росавиации и глава республики ознакомились с центрами технического обслуживания и ремонта воздушных судов «ТС-Техник» и АО «ЮТэйр», расположенными в аэропорту Уфа.

По сообщениям наших корреспондентов

2 ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Обеспечить поддержку

транспортному машиностроению призвали участники «круглого стола»

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Игорь Панченко подчеркнул, что транспортное машиностроение – одна из наиболее высокотехнологичных и системообразующих отраслей национальной экономики. В предыдущие 10 лет за счет частных инвестиций и мер государственной поддержки созданы и модернизированы ряд предприятий, которые по технологическому уровню находятся на уровне и выше ведущих мировых производителей.

«Предприятия транспортного машиностроения расположены практически во всех регионах Российской Федерации, в ряде муниципалитетов предприятия являются градообразующими. Создан модельный ряд магистральных и маневровых локомотивов, электропоездов, путевой техники и вагонов, которые не уступают зарубежным аналогам и конкурентны на внешних рынках. Транспортное машиностроение является одной из наименее импортозависимых отраслей экономики. Накоплен инжиниринговый задел для проектирования отечественного высокоскоростного электропоезда», – сказал сенатор.

Он отметил, что стратегическим потребителем выпускаемой железнодорожной техники является ОАО «РЖД». В сегментах локомотивов и электропоездов заказы со стороны ОАО «РЖД» формируют до 80% производственных программ российских производителей, в сегменте путевой техники – почти 100%. Сегмент грузовых вагонов является конкурентным, спрос формируется пулом частных операторских компаний.

Парламентарий указал, что предприятия транспортного машиностроения в своей работе ориентированы на выполнение Стратегии развития транспортного машиностроения, Стратегии развития железнодорожного транспорта и Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД». По его словам, целесообразно актуализировать данные документы с учетом синхронизации с Указом Президента РФ «О национальных целях».

Игорь Панченко подчеркнул, что от объема и структуры инвестиционной программы ОАО «РЖД» зависят дальнейшая эффективность и инновационность отрасли транспортного машиностроения.

«Утвержденная Правительством Российской Федерации в декабре 2020 года инвестиционная программа ОАО «РЖД» ориентирована на создание новых и модернизацию существующих инфраструктурных объектов. Одновременно с этим в структуре инвестиций очевидна тенденция по сокращению расходов на обновление парка железнодорожной техники», – отметил сенатор.

На заседании были обсуждены актуальные вопросы сохранения и развития компетенций российских предприятий железнодорожного машиностроения по проектированию, серийному производству и сервисному обслуживанию высокотехнологичной железнодорожной техники, а также предложения по стабилизации социально-экономического положения на предприятиях отрасли в 2021 году и на период до 2030 года.

Участники «круглого стола» отметили необходимость решения вопросов по развитию железнодорожной инфраструктуры, обозначили существенные риски ухудшения производственных, инвестиционных и социальных показателей работы производителей техники. Параметры инвестиционной программы ОАО «РЖД» в действующей редакции не обеспечивают необходимый уровень заказов на новую технику для сохранения достигнутых компетенций.

«С целью предотвращения негативных социальных последствий и потери накопленных компетенций считаем целесообразным рекомендовать Правительству РФ, Министерству промышленности и торговли РФ, Министерству транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги» обеспечить внесение изменений в инвестиционную программу ОАО «РЖД» с целью формирования межотраслевого развития железнодорожного транспорта и транспортного машиностроения, предусмотрев в период действия программы закупку локомотивов, электропоездов и путевой техники на уровне результатов 2020 года.

С целью стратегического планирования и обеспечения межотраслевых балансов необходимо внести изменения в Стратегию развития транспортного машиностроения, Стратегию развития железнодорожного транспорта и Долгосрочную программу развития ОАО «РЖД» на период до 2030 года и последующие периоды» – говорится в рекомендациях «круглого стола».

Не допустить беды

Предлагается внести изменения в закон об автомобильных дорогах

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

В соответствии с положениями нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» закреплено, что на автомобильных дорогах до 2024 года 78 субъектов Российской Федерации будут установлены 549 автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств. На сегодняшний день в целях обеспечения сохранности местной дорожной сети в регионах уже функционируют 82 таких пункта.

Однако, подчеркивают авторы законопроекта, имеются затруднения в организации движения в рамках весогабаритного контроля пожарной и аварийно–спасательной техники. Проезд под весовую рамку такой техники приводит к нарушению Правил дорожного движения в связи с тем, что чаще всего параметры техники (по осевым нагрузкам и габариту) превышают допустимые нормы.

В соответствии со статьей 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257–ФЗ движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства, тяжеловесного транспортного средства допускается при наличии специального разрешения. Вместе с тем при условии наступления чрезвычайной ситуации, дорожно–транспортных происшествий выдача специальных разрешений в кратчайшие сроки не представляется возможным.

В соответствии с частями 1 и 2 статьи 31 закона освобождены от получения специального разрешения транспортные средства Вооруженных Сил РФ, осуществляющие перевозку вооружения, военной техники и военного имущества. Проезд иной техники без выдачи разрешения на сегодня не предполагается. В связи с этим актуальным является расширение норм, предусматривающих право движения по автомобильным дорогам без специальных разрешений транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно–спасательных служб.

Принятие закона может привести к условным выпадающим доходам субъектов Российской Федерации (в связи с невыдачей разрешения и невынесением штрафов, которые зачисляются в бюджеты собственников дорог). Проведенный анализ в ряде субъектов Российской Федерации показывает, что в среднем один регион Российской Федерации имеет в наличии до 200 единиц пожарной и аварийно–спасательной техники. Расчет вреда с учетом индекса–дефлятора (в среднем) составляет 80 руб. в расчете на 1 км протяженности маршрута движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Таким образом, общесреднее значение объема ущерба местным бюджетам в связи с выпадающими доходами муниципальных образований в виде государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в целом по Российской Федерации составит 8,5 млн руб. в год.

Вместе с тем возможный ущерб только жилому сектору и материальным объектам по стране оценивается в сумме более 60 млрд руб. в год, и в случае неустранения проблем оперативного выезда пожарной и аварийно–спасательной техники этот ущерб может только возрастать.

В связи с этим разработчики законопроекта предлагают предоставить право движения по автомобильным дорогам без получения специальных разрешений транспортным средствам, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемым для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно–спасательных служб.

Технологии роста

О методах обеспечения качества дорожных работ



СЕМИНАР

Качество дорожных работ – понятие многогранное. Ключевую роль в его обеспечении, безусловно, играют современные технологии и материалы, используемые при строительстве и ремонте дорожных покрытий. Этой теме и был посвящен семинар Ассоциации «РАДОР», прошедший в режиме видеоконференции. В нем приняли участие представители территориальных органов управления автодорогами, подрядных, проектных, научных и образовательных организаций, компаний – производителей дорожно–строительных материалов и техники.

В отрасли уделяется особое внимание поддержанию высокого уровня эксплуатации автодорог и улично–дорожной сети населенных пунктов, подчеркнул, открывая работу семинара, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин. Все больше новых эффективных технологий внедряется в практику дорожного строительства, самые высокие требования предъявляются к качеству материалов, используемых для устройства дорожных покрытий, отметил он.

По словам Игоря Старыгина, в минувшем году отрасль с честью справилась с поставленными задачами, реализацией нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В условиях сложной эпидемиологической ситуации работы на дорожных объектах велись согласно установленным графикам, ни одно дорожное предприятие не остановило свою деятельность. В 2020 году дорожное хозяйство получило беспрецедентную поддержку со стороны государства – почти 300 млрд руб. было направлено на развитие дорожного хозяйства регионов, в том числе 106 млрд руб. из резервного фонда Правительства РФ. Кассовое исполнение расходов на дороги составило 99,1% (против 95% в 2019 году). По итогам прошлого года отремонтированы свыше 16 тыс. км региональных автодорог, в субъектах РФ построены 1605 км трасс и свыше 7600 пог. м искусственных сооружений.

Игорь Старыгин отметил, что дорожникам в ближайшие годы предстоит решать поставленную Президентом России задачу обеспечения пространственного развития страны и взаимосвязи различных регионов РФ. Переформатированный нацпроект БКАД предусматривает приведение к 2030 году в нормативное состояние 60% автодорог регионального значения, 85% трасс в 105 крупнейших (свыше 200 тыс. человек), 51 средней (от 100 до 200 тыс. человек) агломерациях, а также в 35 населенных пунктах (от 20 тыс. человек), расположенных в регионах Дальнего Востока. При этом неизменными остаются все ранее утвержденные показатели федеральных проектов.

В 2021 году запланирована за старту программа «Мосты и путепроводы» нового Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», направленная на решение к 2030 году проблемы восстановления аварийных и ветхих искусственных сооружений на региональных и местных автодорогах.

Будет также начата работа по формированию опорной сети дорог регионального значения для приведения ее к нормативному состоянию к 2030 году. Важнейшим целевым показателем названного федерального проекта становится удовлетворенность граждан страны качеством и доступностью автодорог.

Как рассказал заместитель начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Алексей Пчелин, по итогам

проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр.

Процедура включения технических решений в реестр предполагает их всестороннюю экспертизу на соответствие отраслевым стандартам, пояснил Антон Журавлев. Оценка предложений занимается экспертный совет отраслевого центра компетенций. Новая технология размещается в реестре на три года, в течение которых ведется мониторинг ее практического применения.

ИГОРЬ СТАРЫГИН:

В минувшем году отрасль с честью справилась с поставленными задачами, реализацией нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В условиях сложной эпидемиологической ситуации работы на дорожных объектах велись согласно установленным графикам, ни одно дорожное предприятие не остановило свою деятельность.

По завершении этого периода производится детальный аудит результатов использования. Если решение доказало свою комплексную эффективность не менее чем на трех объектах и получило положительное заключение госэкспертизы, оно может быть отнесено к категории наилучших и включено в реестр бессрочно. Сейчас в нем представлены более 350 технологий, также в базе данных 234 конструкции и свыше 500 регламентирующих документов дорожной отрасли.

Как показывает практика, новые дорожные технологии, подходы к формированию программ обновления региональной дорожной сети активно внедряются в субъектах РФ. Одна из наиболее перспективных – технология объемного проектирования при подборе асфальтобетонных смесей. Опытном внедрении этого метода поделился председатель Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области Владимир Муравьев. В 2020 году на территории региона была успешно применена такая технология. Основное внимание специалисты обратили на качество исходных материалов и их физико–механические свойства. Выбор битумного вяжущего зависел от климатических условий региона.

Данная технология также учитывала интенсивность движения транспорта, что позволило производить «тонкую настройку» асфальтобетонной смеси под конкретный участок. В перспективе, уверены специалисты, это существенно продлит срок службы дорожной одежды. Всего в Курской области с применением этой методики за прошедший год отремонтированы 333 км региональных и местных автодорог. На территории региона появились уже стали традицией. Они позволяют участникам быть в курсе самых передовых технологий и начинаний в дорожной сфере. Здесь члены ассоциации обмениваются опытом, стараясь потом внедрить наиболее интересные инженерные решения в своем регионе.

Вот лишь некоторые из современных технологических решений, рассмотренных на семинаре. Такие мероприятия на площадках РАДОРа давно уже стали традицией. Они позволяют участникам быть в курсе самых передовых технологий и начинаний в дорожной сфере. Здесь члены ассоциации обмениваются опытом, стараясь потом внедрить наиболее интересные инженерные решения в своем регионе.

Внедрению эффективных технологических решений способствует сотрудничество ученых и дорожников. Один из результатов такой работы – разработанные для региональных и

местных дорог Башкортостана альбомы типовых конструкций нежестких дорожных одежд. Как пояснил доктор технических наук, профессор МАДИ Михаил Горячев, учет климатических особенностей региона и местных строительных материалов при выполнении дорожных работ может обеспечить требуемые сроки службы автодорог. По итогам работы специалистами подготовлен нормативный документ, рекомендующий назначать наиболее рациональные типовые конструкции нежестких дорожных одежд для трасс республики.

Другой пример – подготовленные учеными методические рекомендации по производству, укладке и эксплуатации верхнего слоя дорожного покрытия из щебеночно–мастичного асфальтобетона на трассах Дагестана. По словам профессора МАДИ, доктора технических наук Владимира Ярмолинского, в рекомендациях учтены климатические условия региона и свойства местных материалов, используемых для приготовления ЦШМА. Это будет способствовать приведению дорог республики в нормативное состояние.

Еще одна весьма актуальная тема – строительство автодорог с цементобетонным покрытием. По мнению председателя Ассоциации по развитию дорожного цементобетона и цементобетонных покрытий, заведующего кафедрой строительства и эксплуатации автодорог МАДИ Виктора Ушакова, есть все основания для широкого применения в России цементобетона при строительстве автодорог. Это могут способствовать внедренные в мировой практике новые технологии, предлагающие полную автоматизацию основных процессов по укладке и уплотнению бетонных смесей. В наличии современные бетоноукладчики со скользящими формами, которые за один проход выполняют весь комплекс работ. Создано новое поколение бетонов повышенной прочности и долговечности. И, что важно, сегодня в России нет дефицита качественных цементах. Мощности цементных заводов страны загружены лишь наполовину, а цена на цемент стабильна.

Все большее применение в России находят различные добавки в бетон, что способствует использованию местных инертных материалов и позволяет получать бетонные составы с заданными свойствами. Подбор состава бетона с применением добавок осуществляется индивидуально для каждого случая, с учетом климатических особенностей региона и местных инертных заполнителей.

Вот лишь некоторые из современных технологических решений, рассмотренных на семинаре. Такие мероприятия на площадках РАДОРа давно уже стали традицией. Они позволяют участникам быть в курсе самых передовых технологий и начинаний в дорожной сфере. Здесь члены ассоциации обмениваются опытом, стараясь потом внедрить наиболее интересные инженерные решения в своем регионе.

Вот лишь некоторые из современных технологических решений, рассмотренных на семинаре. Такие мероприятия на площадках РАДОРа давно уже стали традицией. Они позволяют участникам быть в курсе самых передовых технологий и начинаний в дорожной сфере. Здесь члены ассоциации обмениваются опытом, стараясь потом внедрить наиболее интересные инженерные решения в своем регионе.

По сообщениям информационных агентств

НОВОСТИ

Возводят мост

Готовность моста через Волгу к апрелю 2021 года достигнет 20%. Такие планы были озвучены на первом в этом году совещании оперативного штаба по строительству крупнейшего инфраструктурного проекта Самарской области.

Работа по возведению моста в районе с. Климовка ведется активными темпами. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на все этапы строительства, зафиксирована предельная стоимость. На оплату выполненных работ и авансовый платеж уже направлено более 14 млрд руб.

Напомним: мостовой переход через Волгу в районе с. Климовка с обходом Тольятти включен в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.

Из Брянска – по всему миру

С 5 февраля 2021 года появилась возможность вылета из международного аэропорта Брянск в международный аэропорт Домодедово. Используя огромные возможности этого крупного узлового аэропорта Москвы, его развитую маршрутную сеть, пассажиры смогут продолжить полет в разных направлениях России и за рубежом.

Это значительное событие стало возможным благодаря конкурсу среди авиакомпаний на выполнение трансферных (стыковочных) авиаперевозок, объявленному правительством Брянской области.

Конкурс (торги) выиграла авиакомпания S7 Airlines (ОАО «Авиакомпания «Сибирь»), базирующаяся в международном аэропорту Домодедово.

Построят терминал

Международный аэропорт Магадан (Сокол) имени В. С. Высоцкого будет реконструирован и получит к 2025 году новый пассажирский терминал с пропускной способностью 800 человек в час. Инвестиционное соглашение о совместной работе подписали губернатор Магаданской области Сергей Носов, генеральный директор холдинга «Аэропорты регионов» Евгений Чудновский и генеральный директор «Новаяпорт холдинга» Сергей Рудаков, сообщившая пресс–служба правительства региона.

Разработку архитектурных решений будущего терминала, а также проектирование комплекса и сопутствующих объектов проводят в этом году, после чего состоится выбор генерального подрядчика. Строительство нового терминала начнется в середине 2022 года, его окончание и ввод в эксплуатацию запланированы на первый квартал 2025 года.

Отель для пассажиров

Компания «РЖД» реализует проект по преобразованию комнат длительного отдыха железнодорожных вокзалов в современные гостиницы. В рамках проекта современный отель открылся в уникальном вокзальном комплексе Иванова, памятник конструктивизма, полная реконструкция которого была завершена в прошлом году.

Отель расположен на третьем этаже вокзала. В нем 20 номеров, где есть все необходимое для комфортного проживания.

Напомним: первый отель был открыт на железнодорожном вокзале Пскова. В настоящее время новые гостиницы появились уже в 27 вокзальных комплексах.

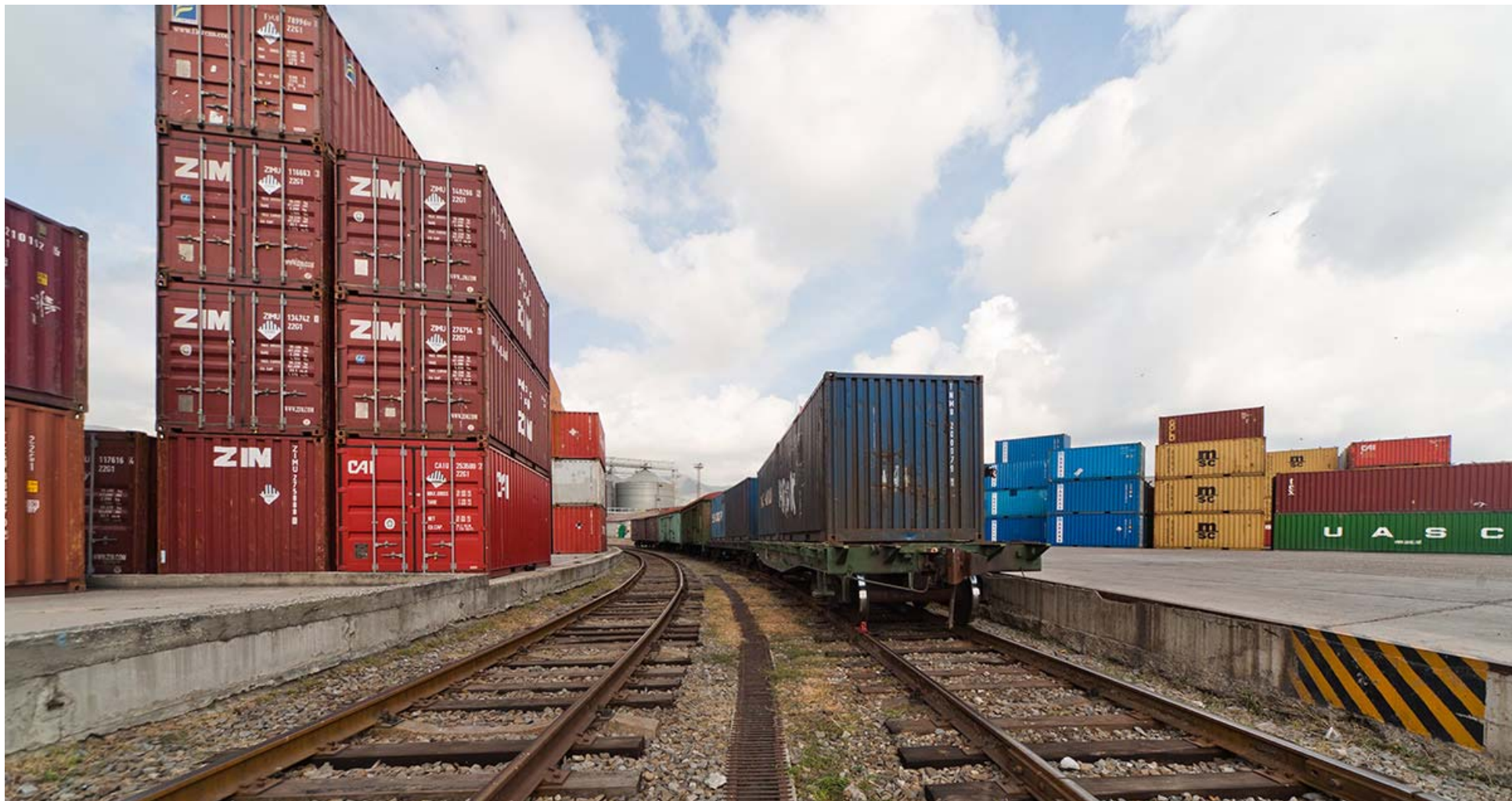
Курс – на «Восточный»

С конца мая 2021 года вокзальный комплекс «Восточный» – терминал «Черкизово» начнет принимать первых пассажиров «Ласточек» и «Стрижей», а также транзитных поездов. Изменение маршрута следования поездов, проходящих через Курский вокзал Москвы, связано с масштабными работами по строительству дополнительных путей на участке Москва–Калачевская – Москва–Курская для развития МЦД.

Терминал «Черкизово» включит в себя две платформы и вестибюль, оснащенный эскалаторами и лифтами, он будет полностью адаптирован для маломобильных пассажиров. Рядом с терминалом располагается станция «Локомотив» МЦК, терминал соединят с ней теплым переходом (конкорсом). Будет выход к станции метро «Черкизовская» и «РЖД Арена».

Грузы бронируют места

О перспективах развития новых технологий в сегменте контейнерных железнодорожных перевозок



АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

В настоящий момент контейнерные перевозки – самый динамично развивающийся сегмент железнодорожной отрасли, росту которого способствует дальнейшее совершенствование новых технологий: внедрение электронного документооборота для упрощения таможенных процедур, оказание клиенту услуг по доставке груза «от двери до двери», запуск челночных и сдвоенных контейнерных поездов. Как будут развиваться контейнерные перевозки в дальнейшем? Давайте разберемся.

«Неожиданные» грузы

Холдинг «РЖД» продолжает совершенствовать функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки», дополнив его новым цифровым сервисом «Перевозка импорта». Новая услуга позволяет зарегистрированным пользователям, в том числе нерезидентам, дистанционно заказать, оплатить и отследить перевозку импортного груза по территории России. При этом клиент может включить в заказ охрану, факторинг и терминально-складские услуги.

Первый контейнерный поезд с импортным грузом, который был оформлен онлайн, прибыл на логистический терминал станции Ворсино (Калужская область). Поезд, включавший 50 сорокафутовых контейнеров с товарами народного потребления, был отправлен во второй декаде ноября со станции Достык (Казахстан) в рамках международного кооперации ООО «Цифровая логистика» («дочка» ОАО «РЖД», оператор электронной площадки) и дочернего общества АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы». После перегрузки контейнеров заказчик перевозки – АО «Кедентранссервис» – также дистанционно перенаправил порожние платформы под новую погрузку с использованием другого цифрового сервиса электронной площадки – «Управление порожними вагонами».

К сожалению, в настоящий момент более 85% транзитных контейнеров проходит через территорию Казахстана, в то время как объемы перевозок через территорию Дальнего Востока снижаются. По мнению генерального секретаря Координационного совета по трансевразийским перевозкам Геннадия Бессонова, это серьезная проблема, но ОАО «РЖД» и грузоотправители работают над ее решением.

Так, специалисты сумели оптимизировать существующие маршруты. Во-первых, в ОАО «РЖД» снизили тариф на возврат порожних контейнеров, во-вторых, разработали такие нитки графиков, которые сделали возможным увеличение грузооттока по железной дороге.

Выступая на XVIII международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство», Геннадий Бессонов напомнил о том, что на сегодняшний день по направлению Европа – Китай действует 61 железнодорожный маршрут, а из Китая в Европу – 84 маршрута. В 2020 году ситуация в мировой экономике была серьезно осложнена из-за спада производства и введенного режима самоизоляции во многих странах, но именно в таких условиях контейнерные перевозки показали уверенный рост. Это связано с тем, что железнодорожный транспорт перетянул на себя

грузы, ранее отправлявшиеся по воздуху и морю. Весной воздушное сообщение с КНР было прекращено одним из первых, но перевозки по железной дороге в условиях пандемии сумели сохранить максимальную привлекательность.

В начале декабря на станцию Ворсино (Калужская область) прибыл первый ускоренный по-

А с Западно-Сибирской дороги (филиал ОАО «РЖД») в Китай недавно отправлен контейнерный поезд с зерном с использованием технологии «лайнер-баг». Liner Bag является зарегистрированным товарным знаком и представляет собой вкладыш из полимера, который повторяет внутренние контуры универсального контейне-

дов должно осуществляться исключительно по твердым ниткам графика, отметил Михаил Мехедов.

Челночные грузовые перевозки являются перспективным решением, способным без значительных финансовых затрат осуществить задачу создания новой технологии с высокой скоростью доставки грузов. В рамках реализации новой технологии будут также функционировать начальные и конечные терминалы: например, пограничные переходы или порты. Однако на всем протяжении маршрута следования поездов должны быть сформированы так называемые опорные станции. Они будут иметь приемо-отправочный путь и боковую погрузо-выгрузочную площадку. Какие потенциальные преимущества это сулит?

Предполагается, что за время стоянки поезда контейнер с назначением на данную станцию будет снят и сразу перемещен на автомобиль, а необходимость в использовании терминально-складских мощностей отпадет вовсе. Тем временем можно на освободившееся место в составе поместить другой контейнер. Когда на сортировочный терминал прибывает одновременно несколько контейнерных поездов, производится сортировка именно контейнеров, а не вагонов, что позволяет увеличивать эффективность перевозок. При этом контактная сеть станционного пути отключается либо используется контактная сеть с изменяемой геометрией, когда контактный провод на жесткой шине отводится в сторону, не мешая процессу снятия контейнера с платформы. После разгрузки поезд отправится по расписанию дальше.

Перевозка груза в ускоренном грузовом поезде постоянной составности будет бронироваться по аналогии с койко-местом в пассажирском поезде. Имея смартфон, любой грузоотправитель сможет выкупить место и к определенному времени привести на опорную или на начальную станцию свой груз, откуда он уже отправится на станцию назначения. В настоящий момент работа над технологией уже перешла в практическую плоскость, сообщил Михаил Мехедов. По его словам, в 2021 году опытный экземпляр устройства отвода контактной сети будет представлен на испытательном полигоне в Щербинке.

А в Центральной дирекции управления движением (ЦДУ) ОАО «РЖД» разработали еще одну инновационную технологию по формированию сдвоенных контейнерных поездов, которые специалисты иногда в шутку называют XL-поездами (переименовав в аббревиатуру их более официальное название – eXtra Long train). Подобные длинносо-

летворить растущие аппетиты грузоотправителей в увеличении объемов перевозок на Восточном полигоне в условиях инфраструктурных ограничений.

Как рассказал заместитель начальника управления движением Центральной дирекции Валерий Бакалл, специалистам удалось добиться ежедневной отправки четырех сдвоенных (то есть 8 обычных) ускоренных контейнерных поездов из Московского узла на Дальний Восток. Составы по расписанию следуют к станциям назначения, расцепляясь только на последней возможной технической станции. Например, если сдвоенный поезд следует направиением на Владивосток и Хабаровск, то расцеп происходит лишь на станции Уссурийск, за 150 км до конца маршрута. Особое внимание при этом уделяется малому времени ожидания локомотива для хвостовой группы.

Валерий Бакалл рассказал, что эта технология уже активно применяется не только в Москве, но и на Октябрьской, Свердловской и Западно-Сибирской железных дорогах, где отцепляют и прикрепляют к сдвоенным маршрутам поезда своего формирования. В октябре 2020 года первый сдвоенный контейнерный поезд из 118 условных вагонов с грузом из Китая был отправлен со станции Озники Приволжской железной дороги по трансконтинентальному маршруту в Белоруссию и прибыл в Брест уже через 40 часов. Тестирование технологии пропуск сдвоенных контейнерных поездов провели специалисты трех подразделений – Приволжской, Юго-Восточной и Московской железных дорог, по которым состав следовал на территории России.

Новая технология привлекательна для участников перевозочного процесса тем, что она требует меньше затрат тяговых ресурсов и задействования локомотивных бригад. На сдвоенный поезд затрачено ресурсов практически столько же, сколько на один обычный контейнерный состав. Правда, чтобы технология работала максимально эффективно, требуются точность и согласованность между всеми участниками перевозочного процесса. Лишь после доработки технологии станет возможным ускорить поезд на 10–15%.

По мнению Валерия Бакалла, причиной стремительного развития контейнерных перевозок стали такие преимущества этого сегмента, как универсальность, снижение общих транспортных издержек, повышение сохранности перевозимых грузов, обеспечение транспортного сервиса по принципу «от двери до двери». Пропуск объединенных длинносооставных контейнерных поездов, безусловно, повысит пропускную способность участков на самых грузонапряженных направлениях РЖД.

Медленное восстановление

пророчат железной дороге специалисты ИПЕМ

ПРОГНОЗ

По прогнозам ИПЕМ, в 2021 году объем погрузки возобновит рост в пределах 1,5–2,5% к уровню 2020 года, однако останется ниже показателя 2019–го. Ставки аренды полувагона продолжат падать. Их медленное восстановление ожидается только с 2022 года.

Заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук напомнил о том, что из-за сокращения грузовой базы выручка ОАО «РЖД» в январе – ноябре 2020 года снизилась на 41 млрд руб. по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. По этой же причине операторы недополучили 14 млрд руб., еще в 103 млрд руб. оценивается разница в их доходах, вызванная падением ставки предоставления вагонов. В частности, средняя годовая ставка аренды полувагона сократилась на 48%, до 930 руб. в сутки.

Объем выпуска новых вагонов в 2020 году составил более 55 тыс. единиц, а в 2021–м сократится на 20–24% по отношению к 2020 году. При этом производство подвижного состава будет выше технологически обоснованной потребности, то есть профицит отдельных родов подвижного состава, например полувагонов, будет сохраняться.

Электронный билет

Во время пандемии ППК нарастили онлайн-продажи через мобильные сервисы

СЕРВИС

В условиях неблагоприятной эпидемиологической ситуации в России значительно вырос спрос на бесконтактные формы приобретения проездных документов на пригородные электропоезда. Так, онлайн-продажи билетов на электрички в Омской области выросли более чем на треть, а на Алтае – в 1,6 раза. По словам председателя Союза пассажиров России Кирилла Янкова, за период пандемии Россия вошла в пятерку мировых лидеров по темпам отказа населения от наличных в пользу безналичных платежей, что говорит о важности предоставления пассажирам возможности безналичной, в том числе бесконтактной, оплаты проезда и об актуальности дальнейшего развития этого канала продаж.

В 2020 году АО «Омск-пригород» реализовало порядка 62 тыс. электронных проездных документов через специальные мобильные приложения «РЖД Пассажирам» и «Омск-пригород». Это на 35% больше, чем в январе – декабре 2019 года, и почти вчетверо превышает показатели 2018 года (первый год внедрения данного сервиса в Омском регионе ЗСЖД). Всего в 2020 году пригородными электропоездами в Омской области воспользовались более 2,4 млн пассажиров.

На поезда компании «Алтай-Пригород» в прошлом году пассажиры дистанционно оформили свыше 99 тыс. билетов, что в 1,6 раза больше, чем в 2019 году. Как пояснил заместитель генерального директора АО «Алтай-Пригород» по пассажирским перевозкам Алексей Ващенко, жителям Алтайского края стали доступны несколько дистанционных сервисов приобретения проездных документов в пригородном сообщении. К примеру, в приложениях можно оформить разовые, школьные и студенческие билеты, а также оплатить квитанции на провоз ручной клади и животных. Кроме того, с помощью мобильного приложения, а также на сайтах АО «Алтай-Пригород» и ОАО «РЖД» можно выбрать места и оформить билеты на скорые пригородные поезда «Калина красная» и «Восток» сообщением Барнаул – Бийск.

В 2020 году в мобильном приложении «РЖД Пассажирам» стало возможным приобрести билеты и на электропоезда АО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания». В частности, пользователям приложения стало доступно оформление электронного билета на специализированные места для лиц с ограниченными возможностями здоровья. Напомним, что стоимость проезда в пригородном железнодорожном сообщении в городской черте Уфы составляет всего 22 руб. Причем эта цена не зависит от дальности и продолжительности поездки пассажира. А при оплате проезда транспортной картой «Алга» стоимость одной поездки и вовсе составит 20 руб.

С 11 января 2021 года в приложении «РЖД Пассажирам» стало возможным оплачивать проезд на электричках АО «Центральная ППК» – крупнейшего перевозчика среди пригородных пассажирских компаний России. Таким образом, теперь можно удаленно приобретать билеты на все пригородные направления Московского региона.

Правда, в соответствии с правилами перевозок пассажиров купить билет на пригородный поезд можно за 10 суток до его отправления, и возврат такие билеты уже не подлежат. Для покупки проездного в приложении «РЖД Пассажирам» необходимо выбрать желаемый маршрут и дату поездки. Если на данном маршруте открыта продажа электронных билетов, пассажир сможет выбрать из списка нужной пригородный поезд и оплатить билет банковской картой или с использованием систем Apple Pay, Google Pay или Samsung Pay. Билет необходимо активировать на турникете или валидаторе на станции отправления, а находясь в поезде – предъявить его контролеру на экране телефона.

В прошлом году пассажиры Москвы и Московского региона более 55,5 млн проездных документов в билетопечатающих автоматах оплатили безналичным способом. За год доля таких платежей выросла на 12,1%. Чаще всего БПА используют пассажиры Ярославского вокзала, здесь за год было приобретено более 4 млн билетов. Чуть реже проездные документы в автоматах оформляют на Курском вокзале – свыше 3,8 млн билетов. Замыкает тройку лидеров станция Железнодорожная – более 3,4 млн. В 2021 году ЦППК планирует запустить более 200 новых автоматов для приобретения билетов за безналичный расчет. В новых БПА можно будет купить билеты только за безналичную оплату.

По оценкам экспертов, в 2020 году снижение пассажиропотока в пригородных поездах оказалось не столь критичным по сравнению с другими видами общественного транспорта: около четверти вместо трети трафика. Так, пассажиропоток пригородных поездов Московско-Тверской пригородной пассажирской компании снизился на 28% по итогам прошлого года. Примерно на тот же процент отмечает снижение пассажиропотока АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», обслуживающая пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Псковской, Новгородской, Мурманской областях и Республике Карелия на Октябрьской железной дороге.

КОРОТКО

Холдинг «РЖД» совместно с АНО «Единая транспортная дирекция» запустил новые мультимодальные маршруты (поезд + автобус) по единому билету к населенным пунктам и курортам Приэльбрусья.

* * *

До конца 2021 года железнодорожный транспорт Москвы получит 209 вагонов поездов ЭП2Д и 20 новых вагонов поездов «Ласточка».

* * *

Калининградская железная дорога (КЖД) начала развивать грузовые перевозки из Москвы в Калининград с помощью нового транспортно-логистического проекта «Грузовой лоукостер».

Материалы страницы подготовил Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»

Зона особого внимания

В Санкт–Петербурге прошел юбилейный, X Международный форум «Арктика: настоящее и будущее»

ФОРУМ

Форум проходил при поддержке и участии Совета Федерации, Государственной думы РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, МИДа России и других федеральных министерств, региональных органов власти, коммерческих компаний и научно–исследовательских институтов. Организатором выступила Межрегиональная общественная организация «Ассоциация поларников».

За десять лет работы форум «Арктика: настоящее и будущее» собрал неравнодушных людей, болеющих душой за этот уникальный регион, и стал ключевой площадкой для подведения итогов годовой работы по всей арктической повестке: природным ресурсам, экономике, транспорту, климату, экологии, проблемам коренного населения.

В общей сложности на полях форума состоялись 28 деловых мероприятий в очно–заочном формате. Участники обсудили такие важные темы, как модернизация транспортной инфраструктуры, прежде всего, на трассе Северного морского пути, улучшение социальных условий людей, живущих и работающих в Арктике, внедрение инновационных технологий для добывающей промышленности и защиты окружающей среды.

Выставочная программа включала обширную тематическую экспозицию, где были продемонстрированы возможности арктических регионов и крупнейших компаний для развития Арктической зоны РФ.

Новый исторический этап

Дискуссионную программу форума открыло пленарное заседание, посвященное приоритетам государственной политики в Арктической зоне РФ, которые закреплены в Стратегии развития Арктической зоны РФ и Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года.

Как сказал первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, в каждом арктическом регионе должны появиться крупные инвестиционные проекты, создающие принципиально новые возможности для роста экономики и улучшения условий жизни людей.

«Осуществимой поддержкой развития региона станет инициатива, по которой 50% налоговых сборов работающих в Арктике бизнеса будут перенаправлены на модернизацию инфраструктуры. Так, если взять только 33 инвесторов, которые в этом году стали резидентами Арктической зоны, то на нужды региона поступит 32 млрд руб. в год», – заявил Александр Крутиков.

В рамках двух конференций, посвященных развитию Севморпути, речь шла о судоходстве, создании комплексной инфраструктуры, а также об обеспечении безопасности мореплавания и развитии системы навигации.

В настоящее время мы являемся свидетелями нового исторического этапа развития российской Арктики. Общий объем грузоперевозок по СМП в 2019 году составил более 31 млн тонн грузов. Для сравнения: в 2016 году – 7,5 млн тонн, что впервые превысило показатели советского периода, когда в 1987 году было перевезено по СМП 6,7 млн тонн грузов.

По информации заместителя руководителя Росморречфлота Дениса Ушакова, в 2020 году выдано 1003 разрешения на плавание по СМП, из них 156 – судам под иностранным флагом. Общий объем грузоперевозок превысил 30 млн тонн, из них 1 млн 300 тонн – это транзитные грузы.

В 2019 году стоимость грузов, перевезенных по СМП, превысила 1 трлн руб., к 2024 году этот показатель может вырасти вдвое, что свидетельствует о повышении эффективности и конкурентоспособности арктических проектов и Северного морского пути в целом.

Сегодня основу перевозок грузов по СМП составляет СПГ (более 65%). По прогнозам экспертов, после 2020 года планируемый объем грузопотока достигнет 35 млн тонн в год, что потребует не только дополнительных научных исследований, но и расширения военно–морского присутствия России в Арктике.

По оценкам АНО «Агентство



стичный прогноз), 257 млн тонн (агрессивный прогноз), привел цифры замгендиректора АНО по развитию шельфовых проектов Магомед Гехаев.

Прогноз составлен на основе информации, предоставленной грузоотправителями, при этом 92% всего объема грузопотока приходится на нефтегазовый сектор. В базовом сценарии учтены проекты, которые находятся на этапе добычи и на которых ведется строительство и обустройство инфраструктуры. В оптимистичный прогноз добавлены проекты, находящиеся на стадии принятия инвестиционного решения, в агрессивный сценарий – проекты на ранней стадии изучения.

«Мы опросили более 150 потенциальных грузоотправителей. Как оказалось, многие компании не знают о преимуществах СМП, не обладают информацией о его потенциале и перспективах развития», – рассказал Магомед Гехаев. – Сегодня очень сложно определить конкретные рынки сбыта продукции. В объемах, представленных в прогнозе, непонятно, в какую сторону пойдет до 80% грузов – на восток или запад. Это в свою очередь не дает понимания в вопросе, какую инфраструктуру и где необходимо строить. Сложно планировать использование ледокольного флота. По нашему мнению, существующие планы по строительству ледокольного флота смогут обеспечить не более 70% от заявленного грузопотока».

В этой связи агентство намерено выстраивать взаимодействие с ресурсодобывающими компаниями для уточнения прогнозов реализации проектов; при определении потребности в инфраструктуре вводить сценарное моделирование макроэкономической обстановки; информировать потенциальных грузоотправителей о преимуществах СМП. Магомед Гехаев предложил совместно с Росатомом, Минтрансом России и всеми заинтересованными органами исполнительной власти разработать комплексную цифровую модель по грузопотоку на СМП.

От контейнеров до проектных грузов

Генеральный директор ООО «КРИСТАЛ АЛЬЯНС» Александр Берсенева рассказал о проекте запуска сезонной контейнерной линии через СМП. Основная идея данного проекта состоит в том, что он должен стать подготовительным этапом перед запуском проекта Росатомом по постановке контейнеровозов большой вместимости (5000–6000 TEU) на линию СМП.

Чтобы загрузить суда вместимостью 5000–6000 TEU, необходимо до выхода таких судов на линию заблаговременно начать генерировать грузовую базу, тогда в момент начала работы судов большой вместимости существующая грузовая база уже будет составлять минимум 25% загрузки.

Данную задачу возможно решить путем пилотного проекта по запуску сезонной контейнерной линии через СМП в период с 15 июня по 15 декабря. Оценочная стоимость проекта по маршруту Шанхай – Пусан – Владивосток – ППК – Архангельск – Роттердам – СПБ составляет 12–15 млрд руб. Объем перевозок за сезон: 21 600 TEU (около 350 тыс. тонн). Для этой линии нужны 6 контейнерных судов вместимостью 1200 TEU и 15 тыс. контейнеров.

По факту будет создан российский линейный перевозчик

за счет иностранных грузовладельцев (55% груза – иностранные). Не секрет, что сейчас 95% российских грузов в контейне-

рах перевозятся иностранными перевозчиками, которые в

случае ужесточения санкций

могут отказаться принимать

российские грузы, что грозит

тяжелыми последствиями для

российских экспортеров и им-

портеров.

Первый российский линейный

контейнерный перевозчик,

работающий под российским

флагом на направлении Азия

и

Австралия, уже начал работу

по доставке контейнеров из

Австралии в Россию. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

российского флота. Это

важно для российских

экспортеров, которые

могут избежать санкций

за счет использования

Система думает и принимает решения

О пользе анализа больших данных для развития транспортной инфраструктуры регионов

ИТС

Еще несколько лет назад, говоря об умной инфраструктуре, которой оснащаются современные автодороги, специалисты имели в виду камеры видеонаблюдения, светофорные объекты, информационные табло, метеостанции. Но вскоре ряд интеллектуальных транспортных систем, используемых в автомобильно–дорожной сфере, пополнился комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД, автоматическими пунктами весогабаритного контроля и рядом других подсистем. Однако данные каждой из них – от мониторинга параметров транспортного потока до метеомониторинга – накапливались и анализировались разрозненно, в рамках своих ведомственных и региональных платформ.

На единой платформе

Между тем потребность в консолидации всей информации, касающейся развития дорожной и автотранспортной сфер, и ее анализ с каждым годом росла. Эту роль взял на себя проект национальной сервисной телематической платформы «Автодата», о начале создания которой было объявлено более года назад. Проект предусматривает создание на базе этой платформы ряда функциональных сервисов, включая «Умную дорожную сеть», «Умную автомобильную магистраль» и страховую телематiku. Насколько они могут быть полезными для развития транспортной инфраструктуры регионов?

По словам председателя правления ассоциации производителей и операторов систем распознавания и фотовидеофиксации «ОКО» Андрея Денисенкова, в последнее время наблюдается большой спрос со стороны регионов на построение маршрутных сетей общественного автотранспорта на основе анализа данных, полученных от ИТС. Но чтобы спрогнозировать, как будут формироваться пассажиропотоки на тех или иных маршрутах в определенное время суток и года, нужно собрать большой массив данных. Казалось бы, это можно сделать с помощью имеющихся ресурсов: модулей АСУДД, ЦАФАП, центров управления автодорогами, комплексов оцифровки дорожной сети и других. Однако поток такой информации необъятен, ее невозможно обработать традиционными инструментами. Судите сами: к примеру, только камеры видеонаблюдения Москвы ежедневно записывают видео продолжительностью около... 450 лет! Нескончаем поток информации, выдаваемой «на гора» датчиками метеомониторинга или мониторинга параметров транспортных потоков, установленными на многих трассах, не только федеральных.

Скорость, с которой поступают новые данные, также все время возрастает, так как увеличивается количество источников информации, подключенных к сети. Проанализировав весь этот поток цифровой информации, аккумулируемой разными, зачастую обособленными системами, – немалая задача. Этим и занимается единая платформа «Автодата». Ее задача – консолидировать так называемые большие данные, предоставляемые транспортными средствами, включая информацию о техническом состоянии и скорости автомобиля, манере вождения, профиле дороги, погодных условиях и окружающей среде. Во многих регионах Автодата уже обеспечивает информационный обмен между системами, управляющими эксплуатацией автодорог и организацией дорожного движения.

На базе платформы «Автодата» работает прототип единого центра фиксации административных правонарушений, данные в который уже поступают от 52 субъектов РФ. Это позволяет вести статистику нарушений на уровне страны, региона, города, перекрестка, контролировать работу комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, в режиме онлайн получать информацию о дорожной ситуации, фиксировать автомобили, находящиеся в розыске. Развернута единая аналитическая система пассажирского транспорта, к которой подключены 120 городов России. Платформа предрейсового технического контроля автомобилей и медосмотра водителей с применением телемедицинских технологий исключает человеческий фактор при выпуске на линию общественно-го и грузового транспорта.



Оптимизировать маршрутную сеть

Что касается ассоциации «ОКО», являющейся одним из крупных игроков на рынке фотовидеофиксации нарушений ПДД, то год назад совместно с платформой «Автодата» она начала реализацию пилотного проекта ИТС на дорожных объектах Подмоскoвья. Специалисты взяли на вооружение новый способ сбора данных, предлагающий создание так называемых цифровых двойников объектов дорожно–транспортной инфраструктуры. Это позволяет

автодорогу специалисты укладывают оптико–волоконный кабель и на определенном расстоянии устанавливают специальные колодцы для того, чтобы можно было подключить элементы ИТС на всем протяжении трасс. Построено уже более 1500 км инфраструктуры, основанной на использовании сетей связи нового поколения V2X, которые в перспективе обеспечат «общение» движущихся автомобилей между собой и с дорожной инфраструктурой. Они позволят заблаговременно предупредить водителя, а в дальнейшем беспилотный автомобиль об опасных ситуациях на дорогах, обе-

Автомобиль спросил, дорога ответила

Тему возможностей использования сетей связи V2X продолжил технический директор ООО «Среда» Ярослав Домарацкий. По его словам, эта продвинутая технология обеспечивает осведомленность автомобиля об окружающей дорожной обстановке. Общая картина складывается благодаря информации, поступающей из транспортных средств, подключенных к инфраструктуре. Первая фаза внедрения V2X обеспечивает безопасность движения на дорогах, повышая его эффективность. Специальные сервисы информируют водителя авто о рекомендуемой скорости движения на том или ином участке трассы. Соблюдая предписанный скоростной режим, автомобиль попадет в «зеленую волну» и сможет проехать перекрестки, не останавливаясь на красный свет.

Шаг вперед – вторая фаза внедрения сетей V2X, когда другие автомобили или элементы дорожной инфраструктуры помогают транспортному средству двигаться по трассе, распознавая окружающие объекты с помощью сенсоров, находящихся на удалении. Наконец, третья фаза предполагает координацию перестроений транспортных средств на разных полосах движения. Когда автомобили смогут обмениваться информацией о намерениях и совместно принимать решения о проезде перекрестков, точек дорожного полотна, где требуются решения об изменении направления и скорости движения, пропускная способность трасс может увеличиться многократно. Третья фаза – пока удел будущего. А вот технологии второй фазы уже готовы к применению, считает технический директор ООО «Среда».

Реализация большинства подобных проектов – процесс довольно затратный. Вывести их на рынок финансирования помогают государственные средства по нацпроекту БКАД. Для мониторинга ситуации на участках дорожной сети Курска приобретаются 45 комплексов видеонаблюдения. В случае возникновения нештатных ситуаций или дорожно–транспортных происшествий специалисты смогут оперативно реагировать в режиме реального времени.

В областном центре, на улице Карла Маркса, также модернизируют десять светофорных объектов. Система автоматизированного управления дорожным движением при помощи искусственного интеллекта позволит распознавать участников движения, повысить пропускную способность автодорог, оптимизирует режим работы светофоров.

На региональных трассах установят три станции метеоконтроля с функцией экомониторинга. Они будут определять состояние и температуру поверхности дорожного полотна, измерять направление и скорость ветра, дальность видимости, а также концентрацию углекислого газа в атмосфере. На аварийно опасных участках автодорог в Золотухинском, Льговском, Рыльском, Курском, Обоянском, Мантуровском, Касторенском и Солнцевском районах появятся комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД.

Всего в рамках нацпроекта до 2024 года из федерального бюджета Курская область поэтапно получит финансирование в размере 500 млн руб. Внедрение ИТС позволит повысить безопасность на дорогах и создать комфортные условия для участников движения.

...И умный свет

Системы управления освещением автодорог помогают экономить электроэнергию

ИННОВАЦИИ

Внедрение ИТС в регионах – одна из важнейших задач нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В связи с урбанизацией, возрастающей интенсивностью дорожного движения, увеличением транспортных потоков во многих субъектах РФ используются инновационные решения, позволяющие снизить концентрацию мест ДТП и улучшить дорожную обстановку в целом.

Так, в Пензе проведена реконструкция светофорного объекта, находящегося на пересечении улиц Окружной и Мира. Внедрение системы транспортно–зависимого управления позволило в режиме реального времени регулировать длительность действия разрешающих сигналов по направлениям полос.

На подходах к перекрестку установлены детекторы транспорта, которые считывают значения интенсивности автомобильного потока. Исходя из этих данных, дорожный контроллер формирует необходимую длительность действия фаз светофорного регулирования. Пешеходная фаза становится активной только при нажатии на кнопку вызванного устройства. При отсутствии людей, желающих перейти дорогу, происходит цикличное чередование транспортных фаз.

Кроме того, на перекрестке областного центра реализован комплекс «Умный пешеходный переход», работа которого основана на применении датчиков движения и датчиков освещенности. Оборудование функционирует в темное время суток. Оно фиксирует нахождение пешехода на переходе и посылает команды на включение светильников дополнительного освещения, а также информационных табло для оповещения водителей о нахождении людей в зоне перекрестка.

В Ленинградской области обустроен первый проекционный пешеходный переход: мощные лазерные проекторы установлены на оживленном Выборгском шоссе, в границах города Сертолово. В темное время суток переход заранее предупре-

дит водителей о необходимости сбросить скорость.

Как рассказал председатель комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области Денис Седов, ключевая особенность технической новинки – обеспечение видимости перехода зимней ночью, а также в условиях тумана, дождей и снегопадов. Направленный свет позволяет видеть переход и людей на нем на расстоянии до 150 метров. Кроме того, яркая световая разметка не стирается колесами и привлекает внимание издалека.

ФАКТ

Освещенность трасс – важная составляющая безопасности движения. Качественные световые решения способны снизить уровень ДТП и обеспечить хороший обзор дороги, не ослепляя водителей и пешеходов.

В течение зимы дорожники будут отслеживать работу пешеходного перехода: пилотный проект поможет понять эффективность такого технического решения для региональных дорог Ленинградской области. Аналогичные системы уже появились и функционируют в ряде субъектов РФ страны.

Освещенность трасс – важная составляющая безопасности движения. Качественные световые решения способны снизить уровень ДТП и обеспечить хороший обзор дороги, не ослепляя водителей и пешеходов. Известно, что светодиодные светильники потребляют меньше электроэнергии, чем их аналоги. Однако есть и другая возможность для экономии – управление светом.

Объединение светодиодных решений в интеллектуальные управляемые системы позволяет задать нужный режим и включить свет только тогда, ког-

да он нужен, и в том объеме, в котором он необходим для конкретной задачи. Например, в вечерний час пик стоит использовать более яркое освещение для безопасности на дороге, а в часы отсутствия интенсивного движения (с 2 до 5 часов ночи) можно приглушить свет и сэкономить электроэнергию.

Преимущества качественного света оценили власти Курска и приняли решение провести реконструкцию городского освещения. Большая часть уличных светильников там была неэнергоэффективной, а централизованная система управления освещением и вовсе отсутствовала. В ходе модернизации установили систему автономного диммирования, которая при отсутствии интенсивного дорожного движения сокращает световой поток в ночные часы. Помимо этого, для контроля потребления электроэнергии в городе установили автоматизированные подсистемы учета энергопотребления. Новая система городского освещения стала на 65% более энергоэффективной, а экономия городского бюджета превысила 60 млн руб. в год.

Значительное влияние на повышение безопасности на дорогах оказывают камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД. Такие системы дисциплинируют водителей почти как инспекторы ДПС, но, в отличие от людей, могут одинаково эффективно работать круглосуточно и в любую погоду. Штраф – это не самоцель, а только средство достижения нужного результата, считает губернатор Амурской области Василий Орлов. Цель установки камер – это в первую очередь сохранение жизни людей, снижение аварийности и травматизма на дорогах. По согласованию с ГИБДД системы фотовидеофиксации устанавливаются на особо опасных участках автодорог региона.

К марту 2021 года в Амурской области начнут работать 52 новых рубежа контроля: 42 в Благовещенске, остальные – на региональных дорогах. Всего же в минувшем году благодаря реализации нацпроекта БКАД в 83 субъектах РФ установлены более 2,1 тыс. стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД.

НОВОСТИ

Трассы со смекалкой

создают комфортные условия для пользователей

В Курской области приступили к внедрению интеллектуальных транспортных систем. Регион вошел в число 22 субъектов РФ, которым на эти цели предоставлены федеральные средства по нацпроекту БКАД.

Для мониторинга ситуации на участках дорожной сети Курска приобретаются 45 комплексов видеонаблюдения. В случае возникновения нештатных ситуаций или дорожно–транспортных происшествий специалисты смогут оперативно реагировать в режиме реального времени.

В областном центре, на улице Карла Маркса, также модерни-

зируют десять светофорных объектов. Система автоматизированного управления дорожным движением при помощи искусственного интеллекта позволит распознавать участников движения, повысить пропускную способность автодорог, оптимизирует режим работы светофоров.

На региональных трассах установят три станции метеоконтроля с функцией экомониторинга. Они будут определять состояние и температуру поверхности дорожного полотна, измерять направление и скорость ветра, дальность видимости, а также

Следит за дорогой

искусственный интеллект

В программу развития ИТС, предусматривающую внедрение около 20 подсистем, позволяющих сделать дороги не только безопаснее, но и экологичнее, включены Кемеровская и Новокузнецкая агломерации.

В Кемерово уже внедрены некоторые элементы подсистем: положено более 80 км волоконно–оптических линий связи, установлено свыше 60 контроллеров с модулями для управления дорожным движением в режиме онлайн и 64 камеры наблюдения на перекрестках.

Теперь специалисты продолжают их развитие, а также внедряют новые. С помощью ИТС предполагается снизить объем вредных выбросов транспорта в атмосферу.

К концу минувшего года завершится первый этап создания ИТС в Новокузнецке. Единая платформа управления дорожным движением позволит анализировать автомобильные и пешеходные потоки, а также управлять работой светофоров.

Специалисты проанализировали дорожное движение в

городе, определив наиболее сложные участки. На них установили детекторы, собирающие информацию о дорожной ситуации: скорости и плотности потока, количестве автомобилей и времени их присутствия на перекрестках. Контроллер передает данные на диспетчерский пункт. Специально созданное для этого проекта программное обеспечение управляет работой светофоров, оповещает оператора о текущей обстановке и рекомендует способ решения проблем.

Выявляют перегруз

пункты АВГК на трассах Самарской области

Для новых автоматических пунктов весогабаритного контроля появились недавно на Красноглинском шоссе и трассе Самара – Бугуруслан в Кинельском районе Самарской области. Места их размещения были выбраны не случайно: пункт в районе нового моста через реку Сок будет защищать путепровод и исключать проезд машин с перегрузом по отре-

чению Самара – Бугуруслан поможет сохранить дорожное покрытие после недавней реконструкции.

Новые комплексы способны автоматически взвешивать и определять размеры транспортного средства без необходимости его торможения. Также они высчитывают скорость движения автомобиля и проводят фотототфиксацию. Таким образом, система позволяет в круглосуточном режиме контролировать

трафик и выявлять перегруженные автомобили.

До начала марта 2021 года пункты АВГК будут работать в тестовом режиме. Это позволит водителям получать данные о превышении весогабаритных параметров своих транспортных средств, чтобы в дальнейшем не допускать нарушений.

Материалы страницы подготовил Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

6

Законодательный перегруз

Новые требования по ОТБ ложатся тяжким бременем на плечи перевозчика

«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

Серию онлайн–дискуссий для руководителей и экспертов в сфере транспортной безопасности, организованную АНО «Индустрия безопасности», завершил «круглый стол» «Железнодорожный транспорт: новые требования по обеспечению транспортной безопасности (ОТБ) для объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)». Специалисты не скрывают беспокойства: выполнение ряда новых требований станет неподъемным финансовым бременем для большинства компаний, осуществляющих пассажирские перевозки, что усугубляется беспрецедентным падением пассажиропотока на фоне пандемии. Это касается дополнительного оснащения транспортных средств и вокзалов системами видеонаблюдения, сертифицированными системами связи и оповещения, а также прописанного в документе наличия группы быстрого реагирования в составе каждого поезда.

Представители Росжелдора, Ространснадзора, АО «ФПК» («дочка» ОАО «РЖД»), Самарской пригородной пассажирской компании, Ассоциации «Промжелдортранс» и других организаций в сфере железнодорожного транспорта особое внимание уделили обсуждению постановления Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта» и постановления Правительства РФ от 10 октября 2020 г. № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта».

По словам начальника отдела ОТБ и охраны объектов управления безопасности АО «ФПК» Кирилла Хоменко, в соответствии с постановлением № 1633 только в течение одного месяца компания разработала и подготовила 16 249 паспортов ОТБ. Это достаточно объемный массив бумажных документов, который способен уместиться в пяти грузовых автомобилях. Также Кирилл Хоменко посетовал на то, что на плечи перевозчика ложится тяжким финансовым бременем необходимость оснащения вагонов, включая их отдельные технические помещения и тамбуры, современными системами видеонаблюдения. В силу различных технологических и технических нюансов данная задача является непосильной для перевозчика. Так, к настоящему моменту такими системами оснащены всего 3 тыс. из 16 тыс. вагонов ФПК. Масштабные мероприятия по оснащению системами видеонаблюдения всех вагонов потребуют внесения изменений в конструкторскую документацию, включая последующее ее согласование, сертификацию и корректировку регламентов ремонта подвижного состава.

Руководитель управления обеспечения безопасности АО «Самарская ГПК» Алексей Паневин поднял схожие проблемы, только касающиеся сферы пригородных перевозок. Он высказался об оформлении паспортов ОТБ при смене собственника транспортного средства или маршрута его следования, отметил затруднительность проведения досмотра пассажиров пригородных поездов, затронул проблемные вопросы об оснащении транспорта ТСОТБ, то есть системами видеонаблюдения и оповещения. Требуемое привлечение подразделений транспортной безопасности, по словам докладчика, и вовсе обойдется перевозчику в сумму, сопоставимую с затратами на аренду подвижного состава. Таких средств у перевозчика, деятельность которого дотируется из бюджета региона, попросту нет. Получается, что многим проще будет платить штрафы, заметил Алексей Паневин.

Проблемами предприятий, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности по железнодорожным путям общего пользования, поделилась руководитель нормативно–правовой службы СРО Ассоциация «Промжелдортранс» Галина Антонова. Она рассказала о трудностях выделения зоны транспортной безопасности, установке ограждения и организации досмотра, отметила пересечение требований федеральных законов № 16 и № 256, предложила заменить аттестацию машинистов или других сотрудников, ответственных за ТБ, на инструктаж. По словам Галины Антоновой, новые требования рассчитаны в основном на пассажирских перевозчиков. Их выполнение затруднительно для компаний, которые осуществляют перевозки по путям общего пользования. Высокие затраты на ОТБ могут привести к банкротству ряда таких компаний.

Как подчеркнул заместитель начальника управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта Виктор Кекул, Росжелдор идет навстречу перевозчикам – организован прием паспортов в региональных отделениях, что значительно упрощает задачу по доставке документации. Кроме того, услуги в сфере ОТБ и вовсе планируется перевести в цифровой формат и интегрировать с ЕГИС ОТБ. Таким образом, уже в скором времени субъектам транспортной инфраструктуры будет предоставлена возможность разработки и отправки электронных документов по закрытым каналам связи, причем с опорой на существующие в единой базе шаблоны. Такая работа Росжелдором ведется планомерно, начиная с 2018 года. Недавно данный проект был завершен, отчет отправлен в Департамент цифровой трансформации, который сформирует свою позицию и представит ее коллегам из Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России.

Алексей Шабля, технический директор Группы компаний «ЮПХ», презентовал разработанное компанией недорогое стационарное и мобильное досмотровое оборудование. Алексей Шабля особо отметил, что предлагаемые приборы позволяют выявлять весь спектр запрещенных к проносу предметов и веществ: холодное и огнестрельное оружие, взрывчатые вещества, радиоактивные, химические и биологические агенты. Докладчик особо отметил важность борьбы с химической и биологической угрозой.

Вопрос применения технических средств ОТБ в сложных погодных условиях поднял в своем выступлении советник руководителя Ространснадзора Владимир Черток, напомнив представителям СТИ, что наличия ТСОТБ требует законодательство, поэтому приобретать технику необходимо. Также он напомнил о праве субъектов обратиться к производителям с запросом на разработку ТСОТБ под индивидуальные условия работы.

Артём ОЗУН,
обозреватель «ТР»



БЕЗОПАСНОСТЬ

Если водитель устал...

О жизнесберегающей технологии контроля функциональной безопасности человека за рулем

ТРЕБУЕТ РЕШЕНИЯ

В одном из выступлений Президент РФ Владимир Путин отметил, что гибель населения от ДТП серьезно влияет на демографическую ситуацию, а экономические убытки по этой причине только за один год составили около 470 млрд руб. Это около трех процентов ВВП, что, например, соизмеримо с расходами на оборону страны. В 2010 году сразу после завершения «Первой всемирной конференции по безопасности дорожного движения: время действовать» (19–20 ноября 2009 года) Свердловская область стала пилотной площадкой в РФ, где была внедрена жизнесберегающая технология контроля функциональной безопасности (КФБ) водителя. В тестовом режиме на трех из 12 трассовых пунктов территориального Центра медицины катастроф были установлены аппаратно–программные комплексы «РОФЭС», предназначенные для контроля утомленного и предельно напряженного состояния водителя.

Хорошо известно, что утомление, стресс, хроническая усталость не просто снижают запас прочности водителей, а при отсутствии их профилактики ведут к полному профессиональному выгоранию человека, управляющего источником повышенной опасности. От спящего за рулем водителя, выехавшего на «встречку», не застрахован никто.

По статистике, так или иначе с переутомлением связано не менее половины всех дорожных происшествий. Необходимо подчеркнуть тот факт, что для водителей большегрузов эта проблема особенно актуальна: они, в отличие от водителей легковых автомобилей, чаще отправляются в длительные поездки – и времени за рулем, соответственно, проводят значительно больше. А если верить проведенным исследованиям, то вероятность попадания в аварию после 12–часового пребывания за рулем примерно в 9 (!) раз выше, чем при 6–часовом.

Конечно, утомляемость водителя измерить в каких–то единицах сложнее. Однако врачи советуют: водителю необходим сон, равный продолжительности его рабочего дня. Но на практике это нереально: проснулся через пару часов – и снова за баранку. Более того, водители склонны скрывать свое плохое самочувствие: им ехать надо!

Уже на первом этапе профилактики работы с водителями технология показала свою эффективность. Из 7500 протестированных водителей была выделена «группа риска», с которой проводились коррекционно–восстановительные мероприятия. В итоге количество ДТП на участках применения технологии сократилось на 34%. В масштабах области, федерального округа, российских регионов эти цифры могли бы быть более ощутимыми.

После резонансных аварий с пассажирскими автобусами в известность о системе, контролирующей психофизиологическое состояние водителя, были поставлены губернаторы Челябинской, Курганской, Тюменской, Омской областей, Красноярского и Пермского краев, ХМАО–Югры. В июле 2015 года были подготовлены и отправлены сообщения на имя Президента РФ, министра внутренних дел РФ и председателя ЦК профсоюза работников автотранспорта.

Однако материалы о жизнесберегающей технологии остались без внимания. Виновым для гибель детей в аварии с автобусом на трассе ХМАО–Югра в декабре 2016 года, когда погибли 10 детей и двое взрослых, ранения и травмы получили 34 человека, в том числе 27 детей, в очередной раз назначили погибшего водителя, и на этом вопрос закрыли.



В нашей области за десять лет сменились многие чиновники, от решения которых зависело внедрение системы предотвращения ДТП, связанных с человеческим фактором. Сменился губернатор, министры здравоохранения, начальник ГИБДД, министры транспорта, руководители транспортных предприятий.

Соответствии с требованиями приказа № 181–н МЗСР РФ был создан первый в регионе кабинет управления рабочим стрессом водителя.

Такой кабинет создавался как опытная площадка для психофизиологического сопровождения профессиональной деятельности водителя, готовая к внедрению на всех автотран-

ФАКТ

”

Стресс, хроническая усталость не просто снижают запас прочности водителей, а при отсутствии их профилактики ведут к полному профессиональному выгоранию человека, управляющего источником повышенной опасности. От спящего за рулем водителя, выехавшего на «встречку», не застрахован никто.

спортных предприятиях Свердловской области.

Снижение ДТП по вине водителей за пять лет работы системы КФБ составило более 70%, получена экономия на страховых издержках. Газета «Транспорт России» не раз писала об этом опыте.

Кабинет управления рабочим стрессом водителя на автопредприятии Верхней Пышмы функционирует уже восемь лет. За это время ни один чиновник, от которого зависит принятие решений, ни один депутат Законодательного собрания области, ни один профильный министр не удосужился даже взглянуть на систему, несмотря на постановление правительства о создании комиссии Свердловской области по безопасности дорожного движения...

Продолжая изучать отчетственный опыт и достижения российских ученых в сфере управления рисками, связанными с человеческим фактором, рабочая группа готова внедрять недорогие и эффективные жизнесберегающие технологии на российских предприятиях, не дожидаясь, когда они придут к нам из–за рубежа. Сегодня разработчик АПК «РОФЭС» знакомит с его возможностями пользователей в Швеции, Канаде, США, Германии, Израиле, Казахстане и Узбекистане.

В ноябре 2020 года производители АПК «РОФЭС» и ММК «ТИЛАЙН» обратились в областное министерство здравоохранения с просьбой о выделении 910 тыс. руб., необходимых для поставки оборудования, предназначенного для оснащения медицинских бригад шести трассовых пунктов территориального центра медицины катастроф Свердловской области, на что получили очередной отказ. В эти же дни в СМД появилась информация, что на развитие здравоохранения региона будут выделены в

ближайшие четыре года 72,4 млрд рублей...

Сегодня между Управлением ГИБДД по Свердловской области и ГБУЗ СО «ТЦМК» достигнута очередная договоренность об организации и проведении на постоянной основе вблизи трассовых пунктов совместных рейдов по профилактике ДТП, связанных с засыпанием водителей за рулем. В частности, выборочного контроля водителей пассажирского и грузового транспорта, закрепленного за автотранспортными предприятиями как Свердловской области, так и других регионов, и передачи их для клинического обследования сотрудникам Центра. По результатам медицинской проверки водителей транспортных средств на состояние утомления в соответствии с п. 2.7 Правил дорожного движения РФ водителям «группы риска» планируется рекомендовать отдых и прохождения коррекционно–восстановительных мероприятий по снятию функционального напряжения. Но без необходимого оборудования и средств профилактики сделать это не представляется возможным.

Как сообщил руководитель группы по развитию системы контроля функциональной безопасности водителя Олег Половинкин, сегодня разработчики вынуждены ставить вопрос о прекращении дальнейшей реализации проекта на территории Свердловской области из–за полного отсутствия ресурсного обеспечения и поддержки со стороны государственных структур. Во избежание дальнейшего роста долговых обязательств в ближайшее время планируется окончательно свернуть процесс профилактической работы на трассовых пунктах Центра медицины катастроф и сделать возврат аппаратуры производителю.

Уральский регион – мощный транспортный узел, через который проходят автотранспортные магистрали, пересекающие всю территорию России от западных границ до Тихого океана. И не случайно, что именно здесь были сделаны первые шаги, направленные на решение острой проблемы по предупреждению дорожно–транспортных происшествий, связанных с человеческим фактором. Система контроля функциональной безопасности водителя, используя современные наукоемкие технологии прогноза состояний человека за рулем, призвана существенно снизить рост аварийности на дорогах России.

Пора, наконец, от высоких слов о решении проблем демографии и сбережении народа перейти к конкретным делам. Тем более что опыт такой есть.

Евгений УШЕНИН,
соброр «ТР»

Екатеринбург

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Пострадавших стало меньше

Погибших нет вообще

В 2020 году на железнодорожных переездах в границах Дальневосточной железной дороги произошли 13 дорожно–транспортных происшествий (Хабаровский край – 6, Приморский край – 4, Сахалин – 3), в которых пострадали 3 человека, погибших нет. В 2019 году были допущены также 13 случаев столкновений автотранспортных средств с подвижным составом, но пострадали 7 человек, один погиб.

Все случаи произошли по вине водителей автотранспорта, которые грубо нарушили правила дорожного движения и выехали на переезд перед приближающимся поездом, проигнорировав дорожные знаки и запрещающие показания автоматической сигнализации.

Дальневосточная железная дорога уделяет повышенное внимание вопросам безопасности на железнодорожных переездах. Так, на магистрали ежедневно ведутся работы по улучшению освещенности мест пересечения, установке ограждающих устройств, монтажу резинокордового покрытия и др. Помимо технических мероприятий для предотвращения нарушений правил дорожного движения на ДВЖД проводится профилактическая работа с водителями автотранспорта. Железнодорожники совместно с представителями ГИБДД регулярно участвуют в рейдах, в ходе которых пресекаются нарушения и проводятся разъяснительные беседы.

Не прыгайте с платформы!

Это может привести к трагедии

В 2020 году в Тульском регионе Московской железной дороги количество случаев травмирования граждан снизилось на 21% по сравнению с 2019 годом (с 24 в 2019 году до 19 в 2020 году). В результате происшествий пострадали 19 человек.

Основной причиной несчастных случаев является нарушение правил безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта: хождение по железнодорожным путям в неположенном месте, нахождение на железнодорожном настиле во время движения поезда, попытки прыгнуть или забраться на платформу.

Для предотвращения несчастных случаев железнодорожники регулярно проводят информационно–разъяснительные мероприятия по правилам нахождения на объектах железнодорожного транспорта. Совместно с представителями транспортной полиции организуются рейды в местах несанкционированного прохода граждан через железнодорожные пути. Так, в 2020 году было проведено 133 рейда, в ходе которых за хождение по путям в неположенном месте был задержан 361 пешеход. В учебных учреждениях организуются уроки безопасности, в том числе в дистанционном формате, проводятся профилактические беседы с детьми и их родителями, демонстрируются ролики по безопасности, раздаются специальные памятки.

Оказали помощь

водителю сломавшегося в дороге автобуса

СИТУАЦИЯ

Экипаж ДПС ГИБДД ОМВД России по Новокузнецкому району, проезжая по автодороге Запсиб – Кузнецк к месту несения службы, обратил внимание на съехавший в кювет автомобиль ПАЗ.

Полицейские выяснили, что незадолго до этого у вахтового автобуса, перевозившего работников местного предприятия, в пути произошла поломка. Вскоре на данный участок дороги приехал другой служебный транспорт, который перевез пассажиров в пункт назначения. А водитель ПАЗа принял решение вернуться в гараж, став разворачиваться, но не рассчитав ширину дороги и задним мостом провалился в канаву, откуда самостоятельно выбраться уже не смог.

Полицейские посадили водителя в патрульный автомобиль и вместе с ним дождались транспортного средства, технические характеристики которого позволяют вытаскивать автобус из кювета. Во время процесса инспекторы ГИБДД обеспечивали безопасность дорожного движения на данном участке. Вскоре автобус был отбуксирован в гараж для устранения технических неполадок, а водитель поблагодарил стражей порядка за своевременную помощь.

Работали в усиленном режиме

Особое внимание – озеру Байкал

АКЦИЯ

Второй этап профилактической акции «Безопасный лед» прошел в Иркутской области. Основная ее цель – снижение числа происшествий, связанных с провалом людей и автомобилей на лед транспорта под лед.

Работа проделана 487 межведомственными группами общей численностью более 1 тыс. человек. К акции были привлечены государственные инспекторы по маломерным судам, пешеходные инспекторы ГИМС, пожарные, работники поисково–спасательных формирований,

а также сотрудники полиции, представители администраций муниципальных образований и общественных организаций, старосты населенных пунктов.

Патрульные группы были максимально усилены для привлечения к ответственности водителей, допустивших выезд вне ледовых переправ, ежедневного обследования мест возможного выхода и выезда на лед и их своевременного перекрытия, выставления дополнительных запрещающих знаков и информационных аншлагов в потенциально опасных местах.

«Под пристальным вниманием было озеро Байкал, где идут

процессы ледообразования. Там традиционно высок поток туристов и отдыхающих, соответственно и риск возникновения происшествий. В целях обеспечения безопасности граждан и предотвращения несчастных случаев подразделения, дислоцирующиеся на озере Байкал, работали в усиленном режиме», – рассказал начальник Центра ГИМС ГУ МЧС России по Иркутской области Александр Козлов.

Также на особом контроле находятся ледовые переправы, где ежедневно проводится мониторинг состояния льда: замеры его толщины и оценка структуры.

В числе задач – повышение уровня грамотности населения в области безопасности. В образовательных организациях региона проведены уроки и классные часы, на которых инспекторы по маломерным судам рассказывают школьникам о правилах безопасности на водных объектах в зимний период.

В традиционных местах массового выхода людей на лед – их на территории Иркутской области насчитывается более 200 – были установлены ограждающие вешки, дополнительные запрещающие знаки и информационные аншлаги.

Соловки — лабиринт преобразований

Колея особого назначения как отражение судеб в судьбе страны



ПЕРЕКРЕСТКИ ИСТОРИИ

Юрий Бродский — фотограф, писатель, эксперт международного Фонда имени Дмитрия Сергеевича Лихачева. Занимается историей Соловков с 1970 года. Его книги и фильмы основаны не только на официальных документах, но и на воспоминаниях реальных людей. Он изучал настенные надписи, оставленные рукой узников, письма, не дошедшие до адресатов.

Его книга «Соловки. Двадцать лет Особого Назначения» была переведена на итальянский язык. Недавно вышло из печати исследование, которое называется «Соловки. Лабиринт преобразений».

При встрече с Юрием Бродским разговор пошел с места в карьер — о железнодорожниках в ГУЛАГе.

— Удивительно, что на Соловках возникла идея прокладки железной дороги. Как это было?

— Ответ нужно начинать с истории создания Соловецкого лагеря, — отреагировал Юрий Аркадьевич. — В приложении к проекту постановления ВЦИК об организации Северных лагерей особого назначения было сказано: «Лагерь принудительных работ организуются в целях осуществления необходимой изоляции наиболее опасного в социальном отношении элемента на территории СССР. Лагерь эти имеют специальное назначение — содержание под стражей политических и уголовных преступников, отбывающих наказание по вменудебным приговорам ГПУ, органов упраздненной ВЧК, а также подлежащих содержанию под стражей по постановлениям Особой комиссии по административной высилке».

«Особое назначение» состояло в том, что в Соловки направляли для исправления, а не за провинности. Внесудебные приговоры применялись, когда люди не совершали никаких противоправных действий, но их нужно было изолировать на 3–5 лет «на всякий случай». В результате на островах оказавшись граждане с разным уровнем

образования, всех профессий и слоев общества. Соловки были как бы мини-копией страны. Эдакое островное государство со своей промышленностью, сельским хозяйством, сетью дорог и обслуживающим персоналом. А как жить государству без железной дороги? По свидетельству академика Дмитрия Сергеевича Лихачева, отбывавшего на Соловках срок в 1928–1932 годах, ОГПУ перевезло сюда часть узкоколейки, проложенной когда-то от Старой Руссы к Новгороду.

— И работали на ней грамотные специалисты? Ведь для «железки» одной лопаты мало...

— Думаєте, на Большой земле не нашлось инкомыслящих железнодорожников? Начальником Управления Соловецких железных дорог в 1925–1928 годах был Александр Бураков, потом его сменил Воейков, а после него — инженер Федор Чихачев. Бухгалтером в контуре управления отбывал наказанный Александр Булыгин. А в 1931 году Соловецкой железной дорогой командовал Татархан Дударов, глава одной из княжеских семей, которым когда-то принадлежал весь Кавказ (Дударовы владели и Военно-Грузинской дорогой). Он окончил в Петербурге и Париже два высших учебных заведения типа наших институтов инженеров железнодорожного транспорта и в качестве заключенного квалификацияно руководил всем этим хозяйством.

Так «исправлялись» эти люди, служа своей профессии. Федор Чихачев вспоминал: «Ранней весной 1925 года началось строительство линии Кремль — Кирпичный завод — Торфоразработки. К осени работы закончились, хотя проекты содержания под стражей по постановлениям Особой комиссии по административной высилке».

«Особое назначение» состояло в том, что в Соловки направляли для исправления, а не за провинности. Внесудебные приговоры применялись, когда люди не совершали никаких противоправных действий, но их нужно было изолировать на 3–5 лет «на всякий случай». В результате на островах оказавшись граждане с разным уровнем

образования, всех профессий и слоев общества. Соловки были как бы мини-копией страны. Эдакое островное государство со своей промышленностью, сельским хозяйством, сетью дорог и обслуживающим персоналом. А как жить государству без железной дороги? По свидетельству академика Дмитрия Сергеевича Лихачева, отбывавшего на Соловках срок в 1928–1932 годах, ОГПУ перевезло сюда часть узкоколейки, проложенной когда-то от Старой Руссы к Новгороду.

ФАКТ

В дальнейшем от Соловецкого кремля одна из веток была протянута на север до Торфогорода мимо озера Окунево. Насыпь, по которой проходила эта железнодорожная ветка, является сегодня, наверное, самым заметным артефактом, сохранившимся со времен Соловецкого лагеря особого назначения, или, как сокращенно его называли, СЛОНа. Отсюда и анекдотическая фраза: «Россия — родина слонов».

использования паровозной тяги является 13 августа 1924 года. — По тексту видно, что это расказ сведущего в своем деле специалиста.

— Удивительно, но в неимоверно тяжелых условиях заключенные все же думали о будущем страны. Ведь недаром делались эти послания потомкам. А сами они оставались учеными, художниками, железнодорожниками даже здесь.

Сын Гаврилы Гордона, профессора-историка, погибшего в заключении, вспоминает: «На Соловках имелись три паровоза, один из которых был в своем роде историческим. Монастырь в свое время выписал его из США, и он был одним из партии в шесть паровозов, вперые в Америке и во всем мире серийно построенных на знаменитом заводе «Буффало». Был он не длиннее пяти метров, с высокой конической трубой. Год постройки примерно 1867–й. Татархан Дударов рассказывал, что это единственный паровоз, уцелевший из той серии, и американцы, открывая музей транспорта, предлагали за него большие деньги. Но наши паровозники не продали, и он продолжал возить бревна с лесозаготовок на остров».

В дальнейшем от Соловецкого кремля одна из веток была протянута на север до Торфо-



горodka мимо озера Окунево. Насыпь, по которой проходила эта железнодорожная ветка, является сегодня, наверное, самым заметным артефактом, сохранившимся со времен Со-

Его не тронули и стали относиться с глубоким уважением. Владение воровским аргот, свистельствовавшее о связи с уголовным миром, весьма ценилось в этой среде. На упорные вопросы, почему студент так долго скрывал, что он «свой», Лихачев отвечал многозначительными междометиями. Таинственность лишь увеличивала его авторитет.

А лагерное начальство, вызвав его на допрос и разобравшись в ситуации, решил использовать талант лингвиста для составления словаря современного воровского языка.

В 20-е годы на Соловках еще работали лагерные научные общества, узники создавали театры, выпускали газеты, занимались даже акклиматизацией ондатры. Балансируя между жизнью и смертью, они восстанавливали против своих организаторов и системы в целом. Протестовали изолированно, насмешливо. На вопрос, признаете ли вы Советскую власть, священнослужитель Леонид Федоров ответил: «Да, признаю, ибо всякая власть — от Бога». И после паузы добавил: «Советская власть дана нам Богом за грехи наших».

Еще один образец того, как, рискуя жизнью, заключенные высказывали свой протест. Накануне очередного праздника в детскую колонию пришел политрук ВОХРа Успенский и сказал: «Мне нужно показать, что у нас делается для социально близких — для рабочих и крестьян». Скаут Шипичинский из Ростова (их целью молодежную организацию шутников привезли) сразу выпалил лозунг: «Соловки — рабочим и крестьянам!» Успенский обрадовался: «Замечательно!» Быстро написал и повесил этот лозунг над входом в Соловецкий кремль. Позже, правда, кто-то из начальства заметил, что текст не совсем подходит для входа в концлагерь. И Успенский лично расстрелял шутника Дмитрия Шипичинского.

Протесты становились все искуснее, жесточайшими и наказаниями. Постепенно исчезали послабления для заключенных, и Соловки стали настоящей тюрьмой. Например, нельзя было ходить по камере в обуви, потому что шагами можно по-

дать сигнал в соседнее помещение. Нельзя кашлять по той же причине. А выйдя из туалета, необходимо показать использованную по назначению бумажку. Курить было можно, но окурки считали охранники и строго следили за тем, чтобы мундштук не был сдвинут зубами, а папиросная бумага не повреждена — на ней можно что-то написать, подать знак на волю.

Вернемся к железной дороге. Она ведь была большим облегчением в работе заключенных?

— Да, недаром ее называли артерией жизни. Александр Булыгин, отбывавший в Соловках первые два года из шести лет лагерей и сылок, вспоминал: «Все сухопутные перевозки грузов в районе расположения концлагеря и порта осуществлялись по железной дороге. Рельсовые пути соединяли этот район с заводами: лесопильным и кирпичным, а также с Пертозером, которое находится в Кондопожском районе Республики Карелия, и Даниловым озером. Кроме уже действовавшей линии, прокладывалась дорога от кирпичного завода к месту предполагаемых торфоразработок». По рельсам перевозили то, что без них легло бы на плечи заключенных. Железная дорога была разобрана в 1930–1932 годах и вместе с рельсами и шпалами вывезена на строительство Беломорско-Балтийского канала.

— Как бы вы продолжили фразу: «Соловки — это ...»

— ...отражение личных судеб в судьбе страны. Из них складывается История с большой буквы. Надеюсь, что Соловки останутся в сердцах наших соотечественников не знаком смерти и страданий, а символом очищения и объединения людей всех национальностей, религий и социальных групп под эгидой гуманизма. На Соловках рядом похоронены Павел Флоренский и католический прелат. Эта земля почитается всеми религиями как святая.

На снимках: Соловецкая железная дорога

Фото из архива Юрия БРОДСКОГО

«Ослиный мотор» из компрессора

Как осуществлялась транспортировка на воздушной подушке

ЭВРИКА!

Журнал «Карело-Мурманский край» в № 9 от 1927 года писал о Соловецкой железной дороге:

Тяга составов производилась автомобилем, сконструированным из двух вагонок, соединенных общей рамой. По имеющимся данным архива Соловецкой ж.д. и рассказам очевидцев, автовоз обладал недостаточным сцепным весом.

В отношении водоснабжения следует указать на прекрасное качество соловецкой воды, получаемой из водопровода с Данилова озера: паровозы после прибытия с материка «отмылись», по выражению машинистов, и теперь при промывках в котлах обнаруживаются лишь незначительные следы накали.

Центральный аппарат Управления дороги состоит из начальника, техника при нем и

помощника начальника, руководящих работой служб движения, тяги, пути и материально-административно-бухгалтерской.

В распоряжении службы движения состоит погрузочная артель в составе артельного старосты, десятников, рабочих. Движение поездов обслуживается телефонной связью».

Из воспоминаний изобретателя, авиаконструктора Павла Ивенса, отбывавшего срок в Соловках в 1935–1938 годах и работавшего там над созданием проекта эстакады с вагоном на пневматических шинах (впоследствии, в 60-х годах, — главный ведущий конструктор космических комплексов «Протон»).

«Однажды мы получили задание спроектировать транспортную систему. Я предложил три разные конструкции. Самый красивый вариант — способ транспортировки грузов на воздушной

подушке, но он требовал предварительного эксперимента.

Нужно было достать кусок трубы, просверлить отверстия, подвести сжатый воздух, сделать седло на шарнире. Когда начнет подаваться воздух, под ним образуется воздушная подушка. Тогда груз можно легко перемещать вдоль трубы. Все довольно просто. Но как исполнить? В лагере помощь найти трудно — у всех свои заботы, каждый сам за себя.

По рекомендации профессора Р. Н. Антвинова я обратился к руководителю лагерного Иодного завода, профессору по кличке Химик — Павлу Флоренскому. Павел Александрович расспросил меня о разрабатываемом проекте транспортной системы очень подробно: как, что, зачем...

— Да, это перспективно. Я постараюсь вам помочь, — сказал он.

И действительно помог, раздал компрессор, переделанный из мотора. Запомнилось название мотора «Донки энджин» — «Ослиный мотор». Помог Флоренский найти сварщика и достать легкоплавкий сплав баббит. Сделали из гипса форму, получили отливку. Результат эксперимента был отличным.

То, что лагерный Химик Павел Флоренский — это один из известнейших ученых, я тогда не догадывался. Находясь на пенсии, Ивенсен возвратился к проекту скоростного эстакадно-тоннельного транспорта, задуманного еще на Соловках. Частично этот проект был реализован при проектировании и создании монорельсовой транспортной системы, проходящей в Москве от улицы Эйзенштейна (в районе ВДНХ) до района станции метро «Тимирязевская».

Из воспоминаний Бориса Сердехольма, гражданина Фин-

ляндии, капитана и бизнесмена. Был арестован сотрудниками ЧК в связи с делом о контрабанде. После освобождения из Соловков в 1925 году был передан в финляндское генеральное консульство.

«Ввиду скорого наступления зимы нам приказали разобрать рельсовый путь, проложенный через торфяное болото. Рельсы и вагонетки сложить возле сторожевой избушки. Каждая смывка разобранного рельсового полотна весит сто шестьдесят килограммов, и всех смывок было семьдесят пять. Вагонетки весили по двести килограмм каждая, и их было двадцать три штуки. Наша партия состояла из сорока пяти человек.

Так как болото пересечено несколькими канавками, заросшими кустарниками, то пришлось настилать кое-где доски, поэтому мы приступили к работе около восьми часов ве-

чера. Холодное железо рельсов прорезало до крови кожу на руках. Местами приходилось идти по топкой болотистой почве, а путь был не менее километра. Всю работу было приказано сделать как можно скорее, а по ее окончании нам обещали отдых и сон.

Невыносимое мучение идти втроем по болоту, держа в руках смывку рельсового полотна весом в сто шестьдесят килограммов. Чуть кто-нибудь спотыкался, остальные двое тоже теряли равновесие, роняя звено на землю.

Станция узкоколейной железной дороги находилась почти в километре от сторожевой избушки. Когда платформы были нагружены, нам приказали тоже садиться. Приехав в гавань, пришлось выгружать с платформ рельсы и вагонетки. Мы пошли в свою казарму около девяти часов утра и повалились на нары как убитые».

Стройка — лагерь

О хозяйственной системе и транспортных нагрузках

ЭТО НАДО ЗНАТЬ

Железнодорожный транспорт на Соловках просуществовал с 1920 по 1932 год. В период деятельности монастыря до 1920 года, а также в предвоенные годы и послевоенное время вплоть до наших дней — при любой хозяйственной системе и транспортных нагрузках Соловки обходились без железнодорожного транспорта. Паровоз, железнодорожные составы, тракционные пути, узкоколейка — все это было организовано и широко использовалось на Соловках только в период Соловецких лагерей ВЧК-ОГПУ-НКВД, став символами лагерного периода на Соловках.

Лагерная система с первых дней своего образования на Соловках нуждалась в хорошо налаженной системе дорожно-транспортного хозяйства. Дорожно-строительным и железнодорожным работам, а также и железнодорожному транспорту в лагере всегда уделялось значительное внимание:

— во-первых, это наиболее эффективный и рациональный вид транспорта по отношению к гуже-вому, который был распространен на Соловках;

— во-вторых, это занятость на тяжелых работах большого числа заключенных, что и было особо необходимо для «перековки» и «устрашения»;

— в-третьих, это возможность рассредоточения большого числа заключенных по видам работ с самостоятельными командировками и лагунками на железнодорожных ветках в отдаленных частях острова;

— в-четвертых, это круглогодичная возможность быстрой переброски грузов и заключенных на большие расстояния вне зависимости от погодных условий;

— в-пятых, это использование постоянных веток для ручных вагонеток в ситуациях, где нет возможности и необходимости прокладывать стационарные железнодорожные пути (на кирпичном заводе, на торфоразработках, на участках транспортировки дров и строительного леса к местам сплава);

— в-шестых, это возможность использования мобильных временных сборно-разборных железнодорожных веток в местах транспортировки и вывозки грузов, как более эффективный вариант в сравнении со стационарными железнодорожными ветками.

В существовании железнодорожного транспорта на Соловках с 1920 по 1932 год можно выделить три самостоятельных этапа.

1. Первоначальный — 1920–1924 годы, когда шло становление этого вида транспорта на острове.

2. Основной — 1925–1929 годы, когда этот вид транспорта стал главенствующим среди других видов в грузо- и человеко-перевозках.

3. Завершающий — 1929–1932 годы, когда этот вид транспорта становится нерентабельным и сворачивается.

Линии стационарных железнодорожных веток охватили отдаленные участки острова с центральной частью, где располагалось I-е отделение — самое большое по численности заключенных. Линии были проложены к главным и крупным местам работ заключенных: склады, лесоповал, торфоразработки, кирпичный завод. Вывоз сырья (лес и торф) и продукции (кирпич) к причалу по железнодорожным веткам мобильно решал важнейшие экономические задачи лагеря. Строительство и эксплуатация железнодорожных веток — это крупномасштабное решение вопроса о трудовой занятости огромного числа заключенных при минимальных затратах.

Трудозатраты касались не только организации и строительства железнодорожных веток, но и дальнейшей эксплуатации этих линий в осенне-зимний период. Если учитывать, что подготовительные работы, строительство и прокладка этих дорог велись самыми примитивными способами, а ручной труд заключенного измерялся пайком и нормой выработки, то можно говорить, что эти работы были на Соловках одними из самых тяжелых по характеру и самыми дешевыми по стоимости. На этих работах погибали от непосильного труда, от условий содержания десятки, а возможно, и сотни заключенных. Лесные и болотные командировки, через которые проходили железнодорожные ветки, — места тяжелейшего (практически круглогодичного) труда заключенных — фактически не исследованы как документально, так и на местности.

Страницу подготовил Виктор ДМИТРИЕВ

Поздравляем юбиларов февраля

НАШ КАЛЕНДАРЬ

С 60–летием
Битарова Вячеслава Зелимхановича – главу Республики Северная Осетия – Алания.
Богомаза Александра Васильевича – губернатора Брянской области.
Носова Сергея Константиновича – губернатора Магаданской области.

С 50–летием
Травникова Андрея Александровича – губернатора Новосибирской области.

С 35–летием
Сюткину Дарью Александровну – заместителя директора Департамента проектной деятельности и мониторинга проектов Минтранса России.

В полете, как Водопьянов

В честь годовщины гражданской авиации Дальнего Востока

АКЦИЯ

После новогодних праздников авиакомпания «Аврора» совместно с международным аэропортом Хабаровск провела акцию в честь памятной даты становления гражданской авиации Дальнего Востока. 91 год назад прославленный советский летчик Михаил Водопьянов начал прокладывать первую на Дальнем Востоке гражданскую авиатрассу Хабаровск – Сахалин. В этот день он совершил перелет по маршруту Хабаровск – Николаевск–на-Амуре. Это первый участок трассы Хабаровск – Николаевск–на-Амуре – Оха – Александровск–Сахалинский, вошедшей в историю как «трасса Героев».

В аэропорту Хабаровск мероприятия, приуроченные к памятной дате, объединили в акцию «Лету как Водопьянов». Пассажиры рейса авиакомпании «Аврора» Хабаровск – Николаевск–на-Амуре приветствовали представители авиакомпании и аэропорта. Стойки регистрации были украшены шарами, а каждый пассажир получил в подарок памятные имбирные пряники.

В то же время на перроне аэропорта состоялся праздничный споттинг – авиационные фотографии запечатлели в условиях звенящего январского мороза обслуживание, руление и взлет воздушного судна «Авроры» Q400, вылетевшего из Хабаровска в Николаевск–на-Амуре по маршруту Михаила Водопьянова.

Несколько споттеров и тележурналистов отправились в путешествие в Николаевск–на-Амуре вместе с пассажирами рейса авиакомпании «Аврора». Во время перелета бортпроводники рассказали пассажирам об истории перелета Михаила Водопьянова и угостили шампанским и сладостями.

Спустия полтора часа фотографии из Хабаровска оказались в Николаевске и смогли сделать необычные кадры в аэропорту заснеженного северного города на Амуре. Стоит отметить, что в 1930 году Михаилу Водопьянову для этого потребовалось почти двое суток тяжелейшего перелета в условиях дальневосточных морозов. А на всю «трассу Героев»: Хабаровск – Нижне-Тамбовское – Мариинск – Николаевск – Оха – Александровск–на-Сахалине Водопьянов потратил целых 8 дней.

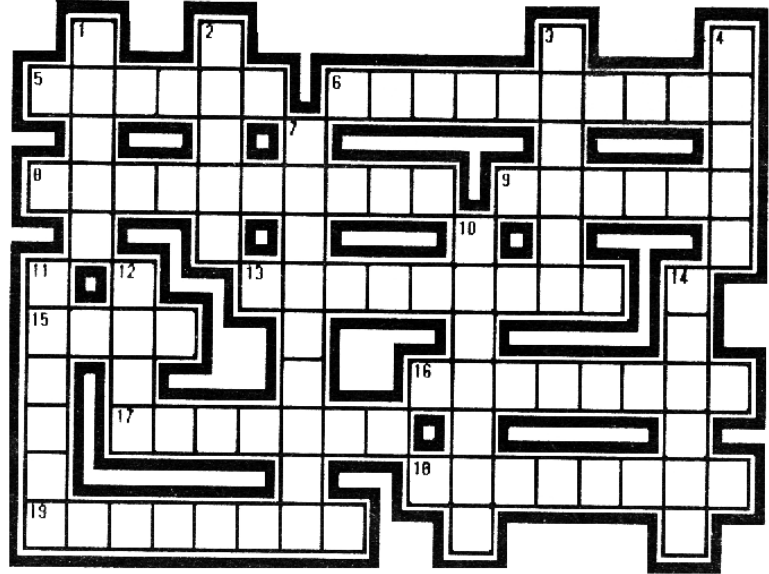
Авиакомпания «Аврора» начала выполнять ежедневные полеты из Хабаровска в Николаевск–на-Амуре на комфортабельном самолете Q400 в июне 2018 года. За этот период нами выполнено более 1800 рейсов и перевезено более 88 тыс. пассажиров. Данный маршрут имеет высокое социальное значение и востребован населением края круглогодично, – прокомментировал генеральный директор АО «Авиакомпания «Аврора» Константин Сухоребрик.

Пресс–служба авиакомпании «Аврора»

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 5. Озерная корюшка. 6. Машина для сжатия воздуха, газов, паров до избыточного давления. 8. Прибор для образования горючей смеси из жидкого топлива и воздуха в двигателе внутреннего сгорания. 9. Глубина погружения корабля в воду. 13. Небольшое прогонное судно с парным сидением, работающее по принципу велосипеда. 15. Деталь разъемного разбоящего соединения. 16. Целостные свойства личности, постоянно проявляющиеся в поведении. 17. Народное название первой модели «Жигулей». 18. Герметичный костюм для работы под водой или в космосе. 19. Четырехколесная, обычно крытая повозка.

По вертикали: 1. Специальное помещение для стоянки и технического обслуживания дирижаблей и вертолетов. 2. Источник силовых линий магнитного поля. 3. Устаревшая русская единица измерения расстояния. 4. Верева с петлей на конце. 7. Портативный источник электроэнергии. 10. Рулевое колесо автомобиля на разговорный лад. 11. Крепкая спиртная настойка горькой полыни. 12. Небольшая шлопка с одной или двумя парами весел. 14. Небесный свод с видимыми на нем небесными телами.



Ответы

1. Аэровокзал. 2. Магнитное поле. 3. Сажень. 4. Аркан. 5. Батарея. 6. Компрессор. 7. Карбюратор. 8. Карбюратор. 9. Карбюратор. 10. Садка. 11. Аэровокзал. 12. Тевдэ. 13. Аэровокзал. 14. Тевдэ. 15. Аэровокзал. 16. Аэровокзал. 17. Аэровокзал. 18. Аэровокзал. 19. Аэровокзал.

Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- среди руководителей;
- созовов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
- профессиональных организаций ТК;
- органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;
- участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
- органов МВД России

Великие проекты России

Как формировалась коллекция, посвященная строительству Крымского моста



МУЗЕИ

В канун Нового года в Музее мостов, филиале Центрального железнодорожного музея (ЦМЖТ) открылась выставка «Великие проекты России: Крымский мост». Именно в этот день в прошлом году Президент России Владимир Путин проехал на рельсовом автобусе из Керчи в Тамань по железнодорожной части Крымского моста, что дало начало открытию регулярного железнодорожного сообщения Крыма с другими регионами нашей страны.

Прочувствовать атмосферу того дня смогли участники выставки, посмотрев видеоролик, в котором первые пассажиры поезда Санкт–Петербург – Севастополь делились своими впечатлениями о поездке по новой железнодорожной ветке.

Сооружение Крымского моста стало значимым событием для развития инфраструктуры Крымского полуострова, поскольку открыл новые возможности для предприятий и населения. «Благодаря реализации этого инфраструктурного проекта жизнь россиян стала удобнее и комфортнее, за текущий год значительно увеличился грузовой и пассажирский поток. Более 4 млн пассажиров, 3 млн тонн грузов. Сегодня мы общими усилиями решаем важную стратегическую задачу по сохранению и популяризации знаний, отражающих историю строительства переправы через Керченский пролив», – отметил директор Центрального музея железнодорожного транспорта РФ Владимир Мителенко.

Еще в 2019 году в музее началась планомерная работа по формированию коллекции, посвященной строительству важнейшего технического сооружения инфраструктуры Крымского полуострова. В этой работе большое содействие оказали АО «Крымский мост», Институт «Гипростроймост Санкт–Петербург», которые

передали уникальные и интересные предметы.

С гордостью можно сказать о том, что Крымский мост родом из Петербурга. Ведь работы по проектированию самого длинного в России и Европе моста протяженностью 19 км велись

ражающие быт современного пассажира.

Благодаря Федеральному дорожному агентству (Росавтодор) видеотека Музея мостов пополнилась новыми документальными фильмами, рассказывающими о возведении

ФАКТ

В центре внимания этого важного исторического события в первую очередь люди – ученые, инженеры и строители. Именно благодаря их труду, знаниям и упорству был дан мощный импульс развитию автомобильных и железнодорожных перевозок на Крымский полуостров.

в Санкт–Петербурге специалистами АО «Институт Гипростроймост – Санкт–Петербург».

Генеральный директор института – Илья Рутман поблагодарил музейных работников за то, что они проявляют интерес к проделанной его коллегами работе и бережно сохраняют для будущих поколений стратегически важные проекты нашей страны. «Мы, проектировщики, завершая один проект, уже мыслями начинаем реализовывать другой. Поэтому нам очень приятно, что вам интересен и ценен наш труд и вы сохраняете его для будущих поколений», – заявил руководитель.

В 2020 году уникальная коллекция единственного в мире Музея мостов пополнилась новыми предметами – макетами Крымского моста, судоходных арок и береговых подходов, которые дополнили и расширили экспозицию выставки. Экспонаты переданы ФГБУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» и позволяют петербуржцам и гостям города более подробно узнать и изучить историю строительства и развития транспортной инфраструктуры Крыма.

АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» передало музею комплекты форменной одежды проводников, а также вещи, от-

Крымского моста, которые станут хорошим подспорьем в работе музейных сотрудников.

Значимую помощь в организации транспортировки предметов оказал макрорегион Северо–Запад АО «Почта России», а в проведении ремонтных работ экспозиционного зала – СПб ГБУ «Мостотрест».

Его сотрудникам были вручены благодарности. В центре внимания этого важного исторического события в первую очередь люди – ученые, инженеры и строители. Именно благодаря их труду, знаниям и упорству был дан мощный импульс развитию автомобильных и железнодорожных перевозок на Крымский полуостров.

И.о. заведующего кафедрой «Мосты» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I Сергей Чижов отметил, что возу гордится тем, что работы по изысканиям, проектированию и строительству велись в том числе и нашими выпускниками. А Музей мостов – та современная площадка, где петербуржцы и гости города могут познакомиться с востребованными проектами наших коллег.

Проект Крымского моста объединил 30 мостоотрядов из Москвы, Санкт–Петербурга,

Коломны, Серпухова, Кирова, Воронежа, Ростова–на–Дону, Чебоксар, Нижнего Новгорода, Рязани, Ярославля и других городов. Многие строят мосты уже более 70 лет.

Как рассказал директор научно–исследовательского института мостов и дефектоскопии Евгений Монастырев, при строительстве Крымского моста применялись хорошо опробованные годами технологии, знакомые многим поколениям инженеров, но из–за размеров и сложных геологических условий проект стал уникальным в новейшей истории России.

Заведующая отделом истории мостостроения ЦМЖТ Ирина Трунова рассказала собравшимся о том, что музей всегда внимательно относился к теме сохранения истории железных дорог юга России. Она отметила, что история железных дорог Крыма начиналась со строительства Лозово–Севастопольской железной дороги, открытой для движения в 1875 году. Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации хранит в своих фондах уникальные документальные и фотоматериалы, которые отражают становление и развитие Южных железных дорог, рассказывают об инженерах путей сообщения, которые принимали участие в проектировании, изысканиях и строительстве Крымских железных дорог. Большинство из них – выпускники Института Корпуса инженеров путей сообщения.

Среди выдающихся инженеров – строителей железных дорог Крыма – Николай Меженинов, Николай Гарин–Михайловский, Михаил Анненков. Благодаря редким предметам и экспонатам новый музейный проект позволит петербуржцам и гостям города совершить путешествие в прошлое и познакомиться с историей строительства новой переправы, воплотившей мечту нескольких поколений россиян.

Наш корр.

В КОНЦЕ НОМЕРА

Разный путь к богатству

Друзья из австралийского города Лара, штат Виктория, воспользовались числами с резинового мячика, которые принесли им целое состояние.

Пара гольфистов выиграла более 672,8 тыс. австралийских долл. благодаря набору чисел, которые они нашли на игрушке около семи лет назад.

Один из победителей рассказал, что они купили лотерейный билет к розыгрышу и вписали в него те же числа, которыми играли много лет. «Мой друг, с которым мы вместе играем в гольф, использовал эти числа около шести или семи лет. Мы выбрали их при помощи резинового мячика, на котором были числа от одного до ста: ты трясешь его, и он выдает номер», – пояснил австралиец.

Друзья по очереди трясли мячик и создали набор чисел. «На это мы потратили час времени и несколько бокалов пива», – сообщил игрок.

«Это точно наши счастливые числа. Мы выигрываем с их помощью каждые несколько недель. Всегда есть небольшие выигрыши. Мы точно продолжим использовать их и в дальнейшем», – заявил он.

Метеоролог, работающий на радиостанции американского города Де–Мойн, штат Айова, неожиданно сорвал джекпот и несколько дней не мог получить денежный приз.

Джейсон Сыдейко заехал на машине в продуктовый магазин и купил несколько лотерейных билетов. Затем он вернулся в автомобиль и проверил результаты розыгрыша. Один из билетов обогатил американца на 17 тыс. долл.

«Я победил в магазин, протянул мне свои билеты и закричал, что выиграл», – вспоминает Сыдейко. У победителя не получилось сразу же обналичить выигрыш, поскольку он узнал о победе перед выходными днями, а штаб–квартира лотереи работала только по будням. Из–за этого ему пришлось два дня ходить с выигрышным билетом в кошелек.

Жительница пригорода Аделаиды Хэпби–Вэлли в австралийском штате Южная Австралия много лет вписывала в лотерейные билеты числа покойного мужа и сорвала джекпот в 737 тыс. австралийских долл.

Представительница Зеленого континента более 20 лет играла в лотерею. Она использовала одни и те же числа, которые когда–то выбрал ее умерший супруг.

Она приобрела очередной билет к ближайшему розыгрышу. Позже женщина отсканировала его и поняла, что выиграла приз, но сотрудник магазина сообщил ей, что не сможет выплатить выигрыш.

Вскоре победительница обнаружила причину проблемы: она сорвала джекпот в 737 тыс. австралийских долл.

«Я не знаю, почему мой муж когда–то выбрал именно эти числа. Он смотрит на нас с небес и очень счастлив», – заявила она.

Шутка жителя австралийского города Карлингфорд, штат Новый Южный Уэльс, о выигрыше в лотерею обернулась тем, что его жена действительно сорвала джекпот.

Супруги купили два билета мгновенной лотереи и одновременно стерли защитный слой. «Я стер в первую и говорю жене, что выиграл главный приз, – рассказывает мужчина. – Но это была шутка». В ответ та сообщила, что тоже выиграла главный приз.

«Я, конечно, не поверил, – признался австралиец. – Тогда она показала мне билет, и там действительно было написано про выигрыш». Супруги получили семь тыс. австралийских долл. Теперь удалившая семью планирует отправиться за покупками и побаловать себя.

Виктор АНАХОПЕТ

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Ефимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777–17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы
Перевезенцева Е.А.
E-mail: kate@izdatelstvo–dorogi.ru

Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo–dorogi.ru

Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ТИ № ФЧ77–25210
Номер подписан в печать 11.02.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.

Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: 7(495) 748–36–84 доб. 11–54, 11–62

- по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы» 32766 – для организаций
- 35644 – для индивидуальных подписчиков
- 19181 – годовая подписка
- по Объединенному каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая
- 84659 – годовая подписка
- по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая
- 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В.,
КАРПОВА Е.А., ЛАРимонова Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А.,
ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз. Цена свободная Зак. № 0944–2021

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

9

Информационное сообщение о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Гидротехника» совместно с администрацией муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края извещают о начале проведения с 12 февраля 2021 года общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) материалов проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Морской глубоководный водозабор и глубоководный выпуск в рамках реализации проекта «Гостиничный комплекс категории 5 звезд с апартаментами».

Цель и месторасположение намечаемой деятельности: реализация проекта «Гостиничный комплекс категории 5 звезд с апартаментами», Краснодарский край, г. Сочи, Олимпийский проспект, 21.

Заказчик материалов – ООО «Сочи-Парк пять плюс»: 354340, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Сочи, Адлерский район, Олимпийский проспект, 21, тел. +7 928-770-52-47.

Разработчик материалов – ООО «Гидротехника»: 354065, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Красноармейская, дом 14, офис 7/1 тел.8 (862) 296-72-86.

Примерные сроки проведения ОВОС с августа 2020 г. по октябрь 2020 г.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Материалы документации доступны для ознакомления по адресу: г. Сочи, ул. Яна Фабрициуса, дом 2/9, офис 7, с 12 февраля 2021 г. по 15 апреля 2021 г. с 10:00 до 18:00. Контактное лицо Бахланов Александр Андреевич, тел. (862) 296-72-86, сот. 8 (918) 305-66-82, а также в Департаменте архитектуры и градостроительства администрации г. Сочи – г. Сочи, ул. Советская, д. 40, каб. 313 тел. 8 (862) 264-84-54.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде в месте размещения материалов, а также в электронном виде по адресу электронной почты разработчика материалов: gidrotehnika23@yandex.ru, контактное лицо руководитель проекта ООО «Гидротехника» Радионов Александр Евгеньевич, тел.: 8 (862) 296-72-86. Замечания и предложения принимаются за 30 дней до 30 дней после проведения общественных слушаний, посредством занесения в журнал учета замечаний и предложений по адресу доступности материалов документации, а также на электронную почту разработчика материалов.

Общественные слушания будут проводиться 15 марта 2021 года в 11:00 в актовом зале здания администрации Центрального района муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края по адресу: ул. Навагинская, 18 (малый зал).

Орган ответственный за организацию проведения общественных обсуждений Департамент архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края, адрес г. Сочи, ул. Советская, д. 40, каб. 313 тел. 8 (862) 264-84-54, e-mail: RlievPA@sochiadm.ru. Представитель - начальник отдела по подготовке документации для проведения публичных и общественных слушаний МВК «Информград» Плиев Павел Анатольевич тел. 8 (862) 264-84-54.

В случае ухудшения эпидемиологической обстановки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) общественные обсуждения (в форме общественных слушаний) материалов проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Морской глубоководный водозабор и глубоководный выпуск в рамках реализации проекта «Гостиничный комплекс категории 5 звезд с апартаментами» могут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия в формате проведения, который обеспечивается взаимодействием участников с использованием Интернет-технологий (и иных) средств связи, обеспечивающих коммуникации в удаленном режиме – 15 марта 2021 года в 11:00 на интернет-платформе ZOOM, ссылка на событие - <https://us05web.zoom.us/j/89099249940?pwd=SGFyZUdPRDdnb2xkeSUIUHNDZlI3U0T9>, код доступа - c4z559.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Администрация Марковского муниципального образования – Администрация городского поселения, совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкспертизы РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского района от 18 марта 2015 года № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений и слушаний на территории Иркутского района») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Строительство водопровода в р.п. Маркова Иркутского района (внутриквартальные сети)», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Строительство водопровода в р.п. Маркова Иркутского района (внутриквартальные сети)» предусмотрено новое строительство сети водопровода (внутриквартальные сети) по адресу: Иркутский район, р.п. Маркова, в границах квартала, ограниченного улицами Родниковая, Мира, Ольховая.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Администрация Марковского муниципального образования Администрация городского поселения, адрес: 664528, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Маркова, квартал Евгения Синчукара, строение 1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль – март 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Строительство водопровода в р.п. Маркова Иркутского района (внутриквартальные сети)» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам:

– 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, с 09:00 до 16:30 часов местного времени в рабочие дни;

– 664023, Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 203, с 09:00 до 16:30 часов местного времени в рабочие дни;

– 664528, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Маркова, квартал Евгения Синчукара, строение 1 (в здании администрации Марковского муниципального образования – Администрация городского поселения) с 09:00 до 16:30 часов местного времени в рабочие дни.

Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство водопровода в р.п. Маркова Иркутского района (внутриквартальные сети)» назначены на 16 марта 2021 г. в 14:00 часов, в здании муниципального учреждения культуры «Социально-культурный центр» Марковского муниципального образования по адресу: 664528, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Маркова, ул. Мира, 15а.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.203. Тел. 8 (3952) 67-89-31.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 203 и г. Иркутск, ул. Декабристских событий, 119а, с 09:00 до 16:30 часов местного времени в рабочие дни.

Извещение

о проведении общественных обсуждений документации «Увеличение мощности перевалки АО «Дальтрансуголь» до 40 млн. тонн угля в год»

Администрация Ванинского муниципального района Хабаровского края, ООО «Морстройтехнология» информирует общественность о начале процедуры общественных обсуждений по проектной документации «Увеличение мощности перевалки АО «Дальтрансуголь» до 40 млн. тонн угля в год», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) Техническое задание на проведение ОВОС.

Цель намечаемой деятельности. Целью разработки настоящих материалов ОВОС является обоснование возможности реализации проектных решений объекта «Увеличение мощности перевалки АО «Дальтрансуголь» до 40 млн тонн угля в год» с учетом требований в области обеспечения экологической безопасности и прогноз возможных изменений состояния окружающей природной среды в районе намечаемой деятельности, подготовка документации для проведения государственной экологической экспертизы.

Месторасположение намечаемой деятельности. Хабаровский край, Ванинский район, межселенная территория Ванинского района в 1300 м на запад от мыса Мучукей-Дуа, сооружение 1.

Заказчик документации - АО «Дальтрансуголь», 682860, Хабаровский край, Ванинский район, межселенная территория Ванинского района в 1300 м на запад от мыса Мучукей-Дуа, сооружение 1.

Генеральный проектировщик - ООО «Морстройтехнология», 195220, г. Санкт-Петербург, ул. Гатская, д. 21, корп.2, лит. А.

Разработчик материалов ОВОС - ООО «РусЭкоСтандарт», 350051, г. Краснодар, ул. Дальняя 39/5, оф. 290.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – февраль 2021 г. – май 2021 г.

Орган, ответственные за организацию общественного обсуждения – Администрация Ванинского муниципального района.

Форма проведения общественных обсуждений – общественные слушания.

Материалы документации (включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на ОВОС), а также журналы для регистрации замечаний и предложений общественности доступны в общественной приемной, в кабинете №319 Управления архитектуры и градостроительства администрации Ванинского муниципального района, с 15 февраля 2021 года, по адресу: р.п. Ванино Хабаровского края, пл. Мира, 1, в рабочие дни с 9:00 до 17:00. Также материалы будут размещены на официальном сайте администрации Ванинского муниципального района vaninadm.khabrai.ru и на официальном сайте АО «Дальтрансуголь» dti.net.ru.

Дата, время и место проведения общественных слушаний: 17 марта 2021 г. в 15 часов 00 минут в большом зале администрации Ванинского муниципального района по адресу: Хабаровский край, Ванинский район, р.п. Ванино, пл. Мира 1.

Замечания и предложения от представителей общественности и всех заинтересованных лиц предлагается направлять в письменной форме по адресу электронной почты разработчика ОВОС: ecostandard23@mail.ru, контактное лицо - Максименко Ольга Александровна, тел.: 8-962-873-15-77, 8(861)945-32-32, а также фиксировать в Журнале учета замечаний и предложений по адресу доступности документации.

Подать заявку на выступление на общественных слушаниях можно по адресу: доступности документации и по электронной почте ecostandard23@mail.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Администрация Выгоничского района Брянской области информирует о начале общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями – проектной документации «Корректировка проектно-сметной документации на строительство полигона ТКО в пос.Выгоничи» и материалов оценки воздействия на окружающую среду.

Место расположение объекта: установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир населенный пункт. Участок находится примерно в 50 м от ориентира, расположенного на север. Почтовый адрес ориентира: Брянская обл., р-н Выгоничский, п.Выгоничи.

Цель проекта: Проведение государственной экологической экспертизы проектной документации «Корректировка проектно-сметной документации на строительство полигона ТКО в пос.Выгоничи» и материалов оценки воздействия на окружающую среду.

Наименование и адрес заказчика: Администрация Выгоничского района Брянской области, 243361 Брянская область, Выгоничский район, п.Выгоничи, ул. Ленина, д. 53.

Примерный срок проведения общественного обсуждения в течение 30 дней со дня публикации данного объявления.

Ответственной за проведение общественных обсуждений является Администрация Выгоничского района, контактное лицо орган, ответственного за организацию общественных обсуждений - Несмачный Владимир Иванович- первый зам. главы администрации района, тел.8(48341)2-75-06.

С проектно-сметной документацией и материалами оценки воздействия на окружающую среду можно ознакомиться в Отделе строительства, архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства Администрации Выгоничского района по адресу: 243361 Брянская область, Выгоничский район, п.Выгоничи, ул. Ленина, д. 53, 1-й эт. ежедневно с 8-30 до 17-45 кроме субботы, воскресенья.

Регистрация мнения общественности принимается в форме письменных предложений и замечаний в течение 30 дней со дня публикации данного объявления в Отделе строительства, архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства Администрации Выгоничского района по адресу: 243361 Брянская область, Выгоничский район, п.Выгоничи, ул. Ленина, д. 53, 1-й эт. тел. 8(48341)2-75-08; факс приемной 8(48341)2-75-00; эл.почта: GKHISTROITELSTVO@yandex.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Братское монтажное управление Гидроэлектромонтаж» совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкспертизы РФ №372 от 16.05.2000 г. «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Строительство водопровода в р.п. Маркова Иркутского района (внутриквартальные сети)», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Строительство водопровода в р.п. Маркова Иркутского района (внутриквартальные сети)» предусмотрено новое строительство сети водопровода (внутриквартальные сети) по адресу: Иркутский район, р.п. Маркова, в границах квартала, ограниченного улицами Родниковая, Мира, Ольховая.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Администрация Марковского муниципального образования Администрация городского поселения, адрес: 664528, Иркутская область, Иркутский район, р.п. Маркова, квартал Евгения Синчукара, строение 1.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль – март 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, д. 40, корп.1, каб. 300).

Предлагаемая форма общественных обсуждений – слушания.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 12.02.2021 г. – 15.04.2021 г., включая:

1 этап: Уведомление, проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду, подготовка предварительного, откорректированного по замечаниям экспертизы, варианта материалов ОВОС, ознакомление общественности с предварительными материалами ОВОС, обсуждение предварительного варианта материалов ОВОС; 12.02.2021 г. – Вып.03.2021 г.

Общественные обсуждения предварительного варианта материалов ОВОС состоятся 15.03.2021 г. в 16-30 местного времени по адресу: 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17 (в здании администрации Иркутского районного муниципального образования).

Ознакомление с проектной документацией, а также подача замечаний и предложений в письменной форме в течение 30 дней с момента публикации по адресу: 15.03.2021 г. с 09:00 до 15:30 часов, обед с 12:00 до 13:00 часов по адресам:

1) 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17;

2) 664047, г. Иркутск, проезд Трудовой, 40;

3) 664511, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Дачная, д. 8 (в здании администрации Ушаковского муниципального образования).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, д. 40, корп.1, каб. 300).

Предлагаемая форма общественных обсуждений – слушания.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 12.02.2021 г. – 15.04.2021 г., включая:

1 этап: Уведомление, проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду, подготовка предварительного, откорректированного по замечаниям экспертизы, варианта материалов ОВОС, ознакомление общественности с предварительными материалами ОВОС, обсуждение предварительного варианта материалов ОВОС; 12.02.2021 г. – Вып.03.2021 г.

Общественные обсуждения предварительного варианта материалов ОВОС состоятся 15.03.2021 г. в 16-30 местного времени по адресу: 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17 (в здании администрации Иркутского районного муниципального образования).

Ознакомление с проектной документацией, а также подача замечаний и предложений в письменной форме в течение 30 дней с момента публикации по адресу: 15.03.2021 г. с 09:00 до 15:30 часов, обед с 12:00 до 13:00 часов по адресам:

1) 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17;

2) 664047, г. Иркутск, проезд Трудовой, 40;

3) 664511, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Дачная, д. 8 (в здании администрации Ушаковского муниципального образования).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, д. 40, корп.1, каб. 300).

Уведомление

ООО «АВТОГРАД-ВОДОКАНАЛ», совместно с Администрацией городского округа Тольятти (в соответствии со ст. 9 Федерального закона № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Разработка проектно-сметной документации по реконструкции биологических очистных сооружений канализации ООО «АВК» с внедрением технологии нитри-денитрификации и дефосфотации».

Цель намечаемой деятельности – реконструкция биологических очистных сооружений канализации ООО «АВК» с внедрением технологии нитри-денитрификации и дефосфотации.

Местоположение намечаемой деятельности: Самарская область, городской округ Тольятти, Комсомольский район, Поволжское шоссе 7.

Место проведения общественных слушаний: ДК «Тольяттиазот», г. Тольятти, ул. Коммунистическая, 12, конференц. зал, расположенный в здании ЧУ «Центр отдыха ТоАЗ» (ДК). Свободный доступ для жителей города и представителей органов местного самоуправления будет обеспечен на все время.

Сроки проведения общественных слушаний (ОВОС): 16.03.2021 в 10:00 (по местному времени).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация городского округа Тольятти.

Обсуждаемый документ: Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности объекта: «Реконструкция БОС цеха ОСК ООО «АВК» с внедрением технологии нитри-денитрификации и дефосфотации», включая Техническое Задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) на намечаемой хозяйственной деятельности объекта: «Реконструкция БОС цеха ОСК ООО «АВК» с внедрением технологии нитри-денитрификации и дефосфотации».

С документом можно ознакомиться: - электронная версия доступна на Интернет-сайте: интернет-сайте ООО «АВК»: <https://www.avkoda.ru> в разделе «Водоотведение».

Бумажная версия доступна по адресу: Самарская область, городской округ Тольятти, улица Фрунзе, дом 37а, кабинет 515; Телефон: +7 (848) 290-30-42, время работы: с понедельника по пятницу, с 8 до 17 часов.

Формы общественных обсуждений: Общественные слушания (ознакомление с материалами, вопросы и ответы).

Форма представления замечаний: устно (на круглом столе), по телефону, через Интернет, по электронной почте, письменно (по месту размещения бумажной версии материалов).

Вопросы, замечания, предложения по обсуждаемому документу можно направлять с даты публикации в период с 10.01.2021 по 15.03.2021 включительно по следующим адресам:

Заказчик ОВОС, ООО «АВК», адрес: 445000, РФ, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Фрунзе, 31а, оф.607.

Представитель Заказчика ООО «АВК» Тимофеев Алексей Юрьевич, начальник ПТО, Телефон: +7 (848) 290-30-43 доб. 1801 электронная почта: Alytmofoev@avkVoda.ru.

Исполнитель ООО «ЭКОТОН Инжиниринг» адрес: 443013, РФ, г. Самара, ул. Мичурина, д.21-Д, оф.30.01.

Представитель Исполнителя ООО «ЭКОТОН Инжиниринг» Щербakov Артем Олегович, помощник ГИТА, Телефон: +7 (929) 705-23-20 электронная почта: gipr2@gpvalve.ru.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ от 23.11.95: «Об экологической экспертизе ООО «Ино-Балт» (далее - Заказчик) объявляет о проведении общественных обсуждений в форме опроса в отношении материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) из состава проектной документации на химические меллиоранты «Домитм сырьемолотый мелкосернистый» и «Пылевидная доломитовая мука».

Цель реализации проекта государственная регистрация указанных агрохимикатов с последующим использованием их на всей территории Российской Федерации.

Предоставляемая на общественные обсуждения рабочая документация по техническим условиям на химические меллиоранты регламентирует рациональное, экологически безопасное применение доломитовой муки для снижения почвенной кислотности на пашне и сельскохозяйственных угодьях, с целью повышения высоких и устойчивых урожаев возделываемых культур на территории Северо-Западного Федерального округа и других регионов РФ.

Анализ видов и уровней воздействия проектируемых агрохимикатов на окружающую среду показывает, что остаточное их воздействие, сводится к минимальному, допустимому санитарными нормами.

Нарушение сложившейся экологической обстановки в районах их использования, а также создание угрозы отрицательного влияния на условия жизнедеятельности населения не предвидится.

Применение агрохимикатов планируется, начиная с 2021 года.

Адрес Заказчика: 196006, г. Санкт-Петербург, ул. Заставская, д. 31, корп. 2, лит. В, пом. 8-Н,Тел/факс: 8 (12)448-10-37, E-mail: info@abalt.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Заказчик и отдел функционального контроля администрации Гатчинского муниципального района по адресу: 188300, г. Гатчина, ул. Рошинская, д. 18А, тел/факс: (813-71)93-364, e-mail: ohr_rigod@mail.ru.

Учитывая минимальный уровень воздействия данных веществ на окружающую среду, а также положения 4.7. приказа Госкомэкспертизы от 16.05.2000 года № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» общественные обсуждения будут проводиться в форме опроса.

Сроки проведения общественных обсуждений: в течение 30 дней с момента опубликования настоящего уведомления.

Документация и опросные листы в бумажном виде доступны для всех желающих в рабочее время с 9:00 до 17:00 (обеденный перерыв с 13:00 до 14:00), а также в электронном виде в течение 30 дней с момента опубликования настоящего уведомления:

- в помещении отдела функционального контроля администрации Гатчинского муниципального района по адресу: 188300, г. Гатчина, ул. Рошинская, д. 18А и на официальном интернет-сайте администрации Гатчинского муниципального района <http://radm.gtn.ru> в разделе Плановое – События – Слушания;

- в помещении офиса Заказчика по адресу: 196006, г. Санкт-Петербург, ул. Заставская, д. 31, корп. 2, лит. В, пом. 8-Н и интернет-сайте Заказчика <https://inko-stroy.ru/> в разделе «Новости».

Свои замечания и предложения можно направлять письменно, по почте, факсу, электронно в форме опросного листа с пометкой «общественные обсуждения» в течение 30 дней с момента опубликования настоящего уведомления в адрес Заказчика или администрации Гатчинского муниципального района.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений проекта технического задания на проведение оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности

Заказчик в лице

- ООО «Горнозаводскцемент»;

- юридический/фактический адрес: РФ, 618820, Пермский край, Горнозаводский г.о., г. Горнозаводск;

- Тел./факс: (34269) 3-73-55; 4-11-33;

- e-mail: office_gorznvskcement@yandex.ru; <http://www.gcz.su> и орган местного самоуправления, ответственного за организацию общественных обсуждений в лице:

- Администрация городского округа ГО г. Горнозаводск;

- юридический/фактический адрес – Пермский край, 618820, г. Горнозаводск, ул. Кирова, 65;

- тел. 8(342 69) 414 55;

- e-mail: adm@gorznvskvostok.ru.

Объявляют о начале общественных обсуждений проекта Технического Задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по проекту «Технологическая линия по производству и подаче альтернативного топлива (АТ) на ООО «Горнозаводскцемент».

Цель и общее описание намечаемой хозяйственной и иной деятельности:

Уведомление

о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту «Рекультивация объекта накопленного вреда окружающей среде в с. Крутой Лог Белгородского района»

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, Администрация Белгородского района уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация объекта накопленного вреда окружающей среде в с. Крутой Лог Белгородского района».

Наименование и адрес заказчика: Администрация Белгородского района, электронная почта: belng@mail.ru.

Разработчик проектной документации: ООО НПО «МежГеоИнвест». Почтовый адрес: 644077, г. Омск, проспект Мира, д. 55 В, кв. 46, тел.: +7 913-617-24-37, электронная почта: mginpo@gmail.com.

Месторасположение намечаемой деятельности: Земельный участок, расположенный по адресу: Российская Федерация, Белгородская область, м. р-н Белгородский район, с. Крутой Лог, урочище Яружка, слева от автодороги «Белгород-Шебекино», кадастровый номер земельного участка: 31:15:2101018:75.

Цель намечаемой деятельности: предотвращение или смягчение (минимизация) воздействия накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного закрытой свалкой твердых коммунальных отходов, промышленных отходов, строительных отходов путем рекультивации (консервации) данной свалки.

Орган, ответственный за организацию проведения общественных обсуждений: Администрация Белгородского района, адрес: г. Белгород, ул. Шершнева, 1-а, каб. № 112 электронная почта: belng@mail.ru.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль 2021 года– апрель 2021 года.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, ОВОС: В процессе информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду для ознакомления предоставляются Техническое задание на проведение ОВОС, которое будет доступно с 12 февраля 2021 г. по 14 марта 2021 г., и материалы оценки воздействия на окружающую среду, которые будут доступны с 12 февраля 2021 года по 15 апреля 2021 года до окончания процесса ОВОС с понедельника по пятницу с 8.00 час. до 17.00 час. в Администрации Белгородского района, адрес: г. Белгород, ул. Шершнева, 1-а, каб. № 112, электронная почта: belng@mail.ru.

Сроки предоставления замечаний и предложений:

- К техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения;

- К материалам оценки воздействия 2021 при проведении общественных обсуждений, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений принимаются в письменной форме в Администрации Белгородского района, адрес: г. Белгород, ул. Шершнева, 1-а, каб. № 112 электронная почта: belng@mail.ru.

Координатор проекта: Владимир Николаевич Плеханов - главный специалист отдела ЖХХ, жилищного контроля и обращения с ТКО, комитета ЖХХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация объекта накопленного вреда окружающей среде в с. Крутой Лог Белгородского района», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся: 15 марта 2021 г. в 13.00 в здании филиала № 16 «Круглоложской поселенческой библиотеки» Белгородского района по адресу: с. Крутой Лог, ул. Октябрьская, 21, электронная почта: adm.krutlog@yandex.ru.

Информационное сообщение о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Рекреационный центр «МАЛЫЙ АХУН» совместно с администрацией муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края извещают о начале проведения с 15 февраля 2021 года общественных обсуждений материалов документации по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) хозяйственной и иной деятельности ООО «Рекреационный центр «МАЛЫЙ АХУН» и техническое задание на проведение ОВОС.

Цель и месторасположение намечаемой деятельности: ООО «Рекреационный центр «МАЛЫЙ АХУН» планирует обустройство и эксплуатацию объекта: «База отдыха, расположенная на земельном участке с кадастровым № 23:49:0303016:1092, территория Маистскогого участкаго лесничества в квартале Б3, выделы 1, 2, 3, 5 лесничества «Сочинский национальный парк».

Заказчик материалов – ООО «Рекреационный центр «МАЛЫЙ АХУН»: 3549037, Краснодарский край, г. Сочи, Хостинский район, Новороссийское шоссе, 16.

Разработчик материалов – Общество с ограниченной ответственностью «ПРОМТЕХСЕРВИС», адрес: 350090, г. Краснодар, проезд Репина, дом 22, офис 111; 112, тел. 8(861) 201-61-33.

Примерные сроки проведения ОВОС с августа 2020 года по октябрь 2020 года.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания. Материалы документации доступны для ознакомления по адресу: г. Сочи ул. Искра д. 66/1 кв. 24 Курдюков Александр Ефимович +7(938)439-46-25, а также в Департаменте архитектуры и градостроительства администрации г. Сочи – г. Сочи, ул. Советская, д. 40, каб. 313, тел. 8(862)264-84-54.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде в местах размещения материалов, а также в электронном виде по адресу электронной почты разработчика материалов: p-t-sevils@mail.ru, контактное лицо руководитель проекта ООО «ПРОМТЕХСЕРВИС» Кургузов Владимир Егорович +7(918)141-23-43. Замечания и предложения принимаются за 30 дней до и 30 дней после проведения общественных слушаний, посредством занесения в журнал учета замечаний и предложений по адресу: доступности материалов документации, а также на электронную почту разработчика материалов.

Общественные слушания будут проводиться 16 марта 2021 года в 11:00 в актовом зале здания администрации Центрального района муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края по адресу: ул. Навагинская, 18 (малый зал).

Орган ответственный за организацию проведения общественных обсуждений Департамент архитектуры и градостроительства администрации Центрального района муниципального образования городской округ город-курорт Сочи, адрес: г. Сочи, ул. Советская, д. 40, каб. 313, тел. 8(862)264-84-54, e-mail: PlievPA@sochiadm.ru Представитель-начальник отдела по подготовке документации для проведения публичных и общественных слушаний МУК «Инфоград» Плиев Павел Анатольевич тел. 8 (862) 264-84-54.

В случае ухудшения эпидемиологической обстановки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) общественные обсуждения (в форме общественных слушаний) материалов проектной документации, включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту «База отдыха, расположенная на земельном участке с кадастровым № 23:49:0303016:1092, территория Маистскогого участкаго лесничества в квартале Б3, выделы 1, 2, 3, 5 лесничества «Сочинский национальный парк» могут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия в формате проведения, который обеспечивает взаимодействие участников с использованием Интернет-технологий и (или) других средств обеспечения коммуникации в удаленном режиме - 16 марта 2021 года в 11:00 на интернет платформе ZOOM, ссылка на событие - https://us05web.zoom.us/j/84055822701?pwd=N3lNODQ0ZVFOU3VMeTBuSkNkZUJlZjZldz09, код доступа – D5qBL2.

Уведомление

ООО «Научно-производственное объединение «ЭКАР» и муниципальное образование – городской округ город Сасово уведомляют о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) объекта государственной экологической экспертизы: «Проект технической документации «Комплексы термодеструкционные серии КТ- 500», в том числе материалов оценки воздействия на окружающую среду и технического задания по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования данной публикации.

Месторасположение намечаемой деятельности: производственная площадка по адресу: Рязанская область, город Сасово, ул. Пушкина, д.2 и на иных специализированных базах на территории Российской Федерации. Цель намечаемой деятельности: внедрение мобильного термодеструкционного комплекса КТ-500, предназначенного для утилизации и обезвреживания отходов.

Заказчиком проекта является ООО «Научно-производственное объединение «ЭКАР» (117545, город Москва, улица Подольских курсантов, д. 12 к 1, кв. 312).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: сентябрь 2020 года – февраль 2021 года.

Орган ответственный за организацию общественного обсуждения Администрация муниципального образования - городской округ город Сасово Рязанской области.

Предоставляемые материалы: «Проект технической документации «Комплексы термодеструкционные серии КТ- 500», материалы оценки воздействия на окружающую среду, Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступны в течение 30 дней с момента опубликования данной публикации.

Срок предоставления замечаний и предложений: в течение 30 дней с момента опубликования данной публикации.

Форма предоставления замечаний и предложений: в устной и письменной форме.

Место нахождения проекта технической документации, материалов оценки воздействия на окружающую среду и технического задания для ознакомления и предоставления замечаний и предложений: РФ, Рязанская область, г. Сасово, ул. Советская, д. 116 (отдел архитектуры администрации муниципального образования – городской округ город Сасово). Материалы доступны с момента опубликования данной публикации.

Дата и место проведения общественных обсуждений — 15 марта 2021 г. в 14:00 по адресу: РФ, Рязанская область, г. Сасово, ул. Садовая, д. 22 (зал заседаний администрации муниципального образования – городской округ город Сасово).

Контакты: от Администрации муниципального образования городской округ город Сасово Хозова Ольга Сергеевна +7 (49133) 51470; от ООО «НПО «ЭКАР» Кулак Данил Васильевич тел. +7 (919) 249-81-55.

Информационное извещение

о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями (объединениями)

«Строительство врачебной амбулатории в пос. Рабочееотровск для нужд ГБУЗ «Кемская центральная районная больница»

Фонд по сохранению и развитию Соловецкого архипелага совместно с Администрацией Кемского муниципального района Республики Карелия (в соответствии со ст. 9 Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации объекта «Строительство врачебной амбулатории в пос. Рабочееотровск для нужд ГБУЗ «Кемская центральная районная больница», включая техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: строительство врачебной амбулатории в пос. Рабочееотровск, для оказания первичной медико-санитарной помощи.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Карелия, Кемский муниципальный район, Рабочееотровское сельское поселение, пос. Рабочееотровск, земельный участок с кадастровым номером 10:02.0090101:700.

Наименование и адрес заказчика: Фонд по сохранению и развитию Соловецкого архипелага

Адрес: 119002, г. Москва, Смоленский бульвар, дом 26/9, стр.1, 2. e-mail: post@fundsolovki.ru , тел.: +7-495-128-32-37.

Разработчик проектной документации и ОВОС: ООО «Стройсудэкспертиза», адрес: 105264, г. Москва, Измайловский бульвар, дом 43, офис 406, тел. (495) 255-35-40, e-mail: 2553540@mail.ru Главный инженер проекта: Соболев Алексей Александрович.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Кемского муниципального района Республики Карелия. Адрес: 186610, г. Кемь, пр. Пролетарский, 30. Телефон (81458) 7-04-33, e-mail: admkem@mail.ru.

Цель общественных обсуждений: информирование заинтересованных лиц о воздействии намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую природную среду, выявление и учет общественного мнения при принятии решений по реализации проекта.

Форма общественных обсуждений: опрос - направление предложений поочередным отправлением в адрес Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия или по электронной почте на официальный адрес электронной почты Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия: admkem@mail.ru.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная, с использованием электронной или почтовой связи.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду и предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду доступны на официальном сайте Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия по адресу: https://kemki.ru в разделе «Публичные слушания» с 11 февраля 2021 г. до 15 марта 2021 г.

Замечания и предложения можно направлять:

- в электронном формате на официальный адрес электронной почты Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия: admkem@mail.ru.

- для почтовых отправлений: 186610, Республика Карелия, г. Кемь, пр. Пролетарский, 30.

Прием замечаний и предложений осуществляется в период с 11.02.2021 г. по 15.03.2021 г.

Общественные обсуждения состоятся 15 марта 2021 г. в 14 час. 00 мин. в зале заседаний Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия по адресу Республика Карелия, г. Кемь, пр. Пролетарский, д. 30.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам оценки воздействия на окружающую среду осуществляется в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (30 дней после 15 марта 2021 г.).

Уведомление

о проведении общественных обсуждений по проектной документации «Строительство инфраструктуры береговой энергетической системы ПАТЭС в г. Певек Чукотского автономного округа в составе газургузных устройств мощностью 16 МВт и резервной дизель-генераторной установки мощностью 1,5 МВт»

В соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16 мая 2000 года № 372 Администрация городского округа Певек и АО «Концерн Росэнергоатом» информирует общественность о начале процедуры общественных обсуждений по проектной документации «Строительство инфраструктуры береговой энергетической системы ПАТЭС в г. Певек Чукотского автономного округа в составе газургузных устройств мощностью 16 МВт и резервной дизель-генераторной установки мощностью 1,5 МВт».

Цель намечаемой деятельности - строительство объектов инфраструктуры береговой энергетической системы ПАТЭС, обеспечивающих работу паротурбинных установок на технологическом минимуме электрических нагрузок в период эксплуатации ПАТЭС в условиях режимных ограничений на выдаваемую в Чаун-Билибинский энергоузел электрическую мощность и надежное теплоснабжение г. Певека, в том числе при авариях в энергосистеме.

Месторасположение - Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек.

Заказчиком проекта является АО «Концерн Росэнергоатом» (филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Плавучая атомная тепловыделостанция», Адрес: 689400, г. Певек, Чукотский автономный округ; ул. Энергетиков, стр. 6, тлф. (495) 787-44-29, факс (495) 660-90-76, адрес электронной почты: rates@rosenergoatom.ru.

Документация разработана АО «Атомэнергосбыт».

Адрес: 190005, г Санкт-Петербург, Измайловский пр. д. 4, тлф. +7(812) 575-37-70, адрес электронной почты: atomeno@yemai.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – февраль – апрель 2021 года.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Плавучая атомная тепловыделостанция».

Форма проведения общественных обсуждений – общественные слушания.

Материалы документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и перечень мероприятий по охране окружающей среды) доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с «15» февраля 2021 года по «15» марта 2021 года по адресу: Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 23 в рабочие дни с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, перерыв с 12 часов 50 минут до 14 часов 10 минут.

Общественные обсуждения будут проводиться «16» марта 2021 года в 14 часов 30 минут в форме общественных слушаний по адресу: Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек, ул. Обручева, д. 29, зал заседаний Администрации городского округа Певек.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц по проектной документации «Строительство инфраструктуры береговой энергетической системы ПАТЭС в г. Певек Чукотского автономного округа в составе газургузных устройств мощностью 16 МВт и резервной дизель-генераторной установки мощностью 1,5 МВт» принимаются в письменной форме в месте размещения проектной документации, а также могут быть направлены по адресу: 689400, г. Певек, Чукотский автономный округ; ул. Энергетиков, стр. 6, тлф. (495) 787-44-29, факс (495) 660-90-76, адрес электронной почты: rates@rosenergoatom.ru.

Заявки на участие в общественных обсуждениях в письменном виде подаются в Администрацию городского округа Певек до «15» марта 2021 года по адресу г. Певек, ул. Обручева, д. 29, кабинет № 23 с 9 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, перерыв с 12 часов 50 минут до 14 часов 10 минут.

В заявке указываются фамилия, имя, отчество, сведения о месте работы (для неработающих – место жительства) участника общественных обсуждений.

В общественных обсуждениях могут принимать участие представители предприятий, организаций, учреждений, органов государственной власти и органов местного самоуправления, общественных организаций и политических партий, действующих на территории городского округа Певек, заинтересованные жители городского округа Певек.

Извещение

ООО «ЭКОР-НП» извещает о проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проекту технической документации на новую технологию «Технология получения и применения препаратов серии «Био-ТМК» для обезвреживания нефтесодержащих отходов и рекультивации нарушенных и нефтезагрязненных земель» (далее – ПТД), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), техническое задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: применение препарата для утилизации нефтезагрязненных отходов.

Месторасположение намечаемой деятельности: вся территория РФ.

Наименование и адрес заказчика: ООО «ЭКОР-НП», г. Москва, улица Филевская М., дом 30, эт. 1 пом. IIIа ком. 4.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь-апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация городского округа Кинель Самарской области (446430, г. Кинель, ул. Мира 42 «а»).

Ознакомится с ПТД, ОВОС, ТЗ на ОВОС можно с 9-00 до 17-00 по адресу: 446430, г. Кинель, ул. Мира 42 «а», к.304, тел.: 8(84663)6-22-97 с момента подачи публикации и в течение 30-днев после проведения общественных слушаний.

Общественные обсуждения состоятся 19 марта 2021 года в 10-30 по адресу: Самарская область, г.Кинель, ул. Мира, 42 «а», актовый зал.

Замечание и предложения принимаются в письменной форме в администрации, а также на почту uscpnt@bk.ru с момента подачи объявления и включая 30-дневный период проведения общественных обсуждений.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000г. №372 «Об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Решением Совета депутатов муниципального образования «Мухоршибирский район» №226 от 11.04.2019 г. «Об утверждении Положения о публичных слушаниях в муниципальном образовании «Мухоршибирский район», Заказчиком, совместно с ООО «Проектно-строительное бюро», организован процесс информирования и обеспечения участия общественности в подготовке и обсуждении материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование намечаемой деятельности: «Строительство централизованного водовода в с.Мухоршибирь Мухоршибирского района Республики Бурятия».

Цель намечаемой деятельности: Строительство водозаборных сооружений позволит достичь обеспечения населения питьевой водой, удовлетворяющей требованиям санитарных норм и правил.

Место расположения намечаемой деятельности: Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь.

Наименование и адрес Заказчика: Муниципальное учреждение «Комитет по управлению имуществом и муниципальным хозяйством» муниципального образования «Мухоршибирский район» Республики Бурятия, адрес: 671340, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 38, тел. (30143)21-186, 21-178, e-mail: kmtyb@mail.ru.

Исполнитель: ИБот по ОВОС и разработке проектной документации: ООО «Проектно-строительное бюро», адрес: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Пржевальского, д.5, тел. (3012) 44-23-14.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мухоршибирский район»

адрес: 671340, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 38, тел. 8 (301-43) 21-163.

Сроки проведения ОВОС: весна 2021 года.

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы назначены поэтапно:

1 этап: Уведомление общественности о проведении общественных обсуждений по техническому заданию и предварительной оценке воздействия на окружающую среду.

19 марта 2021 года в 11.00 часов по местному времени - Проведение общественных обсуждений. Место проведения обсуждений - Администрация МО «Мухоршибирский район»

адрес: 671340, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 38, актовый зал.

Техническое задание доступно для ознакомления и направления замечаний и предложений с 9:00 до 16:30 по рабочим дням с 15 февраля по 18 марта включительно и н в течение 30 дней после окончания общественных слушаний по адресу Заказчика.

2 этап: Проведение предварительной оценки воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду. Ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду и обосновывающей документацией (отчетная документация по инженерным изысканиям, проектная документация).

23 апреля 2021 года в 11.00 часов по местному времени - Проведение общественных обсуждений предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду и обосновывающей документацией (отчетная документация по инженерным изысканиям, проектная документация). Место проведения обсуждений - Администрация МО «Мухоршибирский район» адрес: 671340, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 38, актовый зал.

Материалы предварительной оценки воздействия на окружающую среду и обосновывающей документации доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с 9:00 до 16:30 по рабочим дням с 22 марта по 22 апреля включительно и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний по адресу Заказчика.

Заказчик обеспечивает доступ к техническому заданию по оценке воздействия на окружающую среду заинтересованной общественности и других участников процесса оценки воздействия на окружающую среду с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

В случае продления режима ограничений, связанных с пандемией COVID-19, слушания будут проведены в режиме онлайн - конференции, тел. для справок: 8-3012-44-17-07.

Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», решением Совета депутатов муниципального образования Красноярвардский район Оренбургской области 01 июля 2013 года № 21/20 «Об утверждении порядка организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Красноярвардский район Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Красноярвардский район Оренбургской области, администрация Красноярвардского района совместно с АО «Оренбургнефтегаз» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефтегаз»: 723П1 «Сбор нефти и газа со скважины № 36 Бахтияровского месторождения».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважины № 36 Бахтияровского месторождения.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 36 Бахтияровского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Пролетарский сельсовет Красноярвардского района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефтегаз», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, опубликованная информация: rates@orenneftegaz.ru.

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНПГинфнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Красноярвардский района Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Январь 2021 г. – Апрель 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомится с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 15 февраля 2020 года по 17 марта 2021 года, а так же в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Красноярвардский район Оренбургской области: 461150, Оренбургская область, Красноярвардский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 1, в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 часов местное – МСК+2) ф. 8 (35345) 3-18-39.

- в электронном виде на официальном сайте Красноярвардского района http://mo-ko.orb.ru;

- ООО «СамараНПГинфнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1);

Общественные обсуждения состоятся 18 марта 2021 года в 14.30 (время местное - МСК+2) по адресу: 461150, Оренбургская область, Красноярвардский район, село Плешаново, ул. Мира д. 5, кабинет № 8 (зал заседаний администрации района).

Ответственные организаторы от:

- Администрации муниципального образования Красноярвардский район Оренбургской области: ведущий специалист-юрист организационно-правового отдела – Шаповалов Сергей Викторович, тел.: 8 (35345) 3-18-39, mgk@ko.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНПГинфнефть» г. Самара в часы общественных обсуждений – Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений по проектной документации «Строительство вахтового поселка для персонала ПАТЭС на 282 человека в г. Певек Чукотского автономного округа»

<

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

Общественные обсуждения

Общество с ограниченной ответственностью «Транснефть-Сервис» совместно с администрацией МО город Новороссийск и администрацией МО Темрюкский район во исполнение Федерального закона от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии от 16 мая 2000 года № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ», информирует о проведении общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной и иной деятельности по документации: «Хозяйственная деятельность ООО «Транснефть-Сервис» во внутренних морских водах и в территориальном море (Азово-Черноморский водный бассейн: порт Новороссийск, порт Кавказ)».

Цель намечаемой хозяйственной деятельности: предупреждение и ликвидация (локализация) разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе, внутренних морских водах и территориальном море (акватория Азово-Черноморского водного бассейна) с базированием судов в порту Новороссийск, осуществление деятельности по участию в тушении пожаров, перевозка морским транспортом опасных грузов (нефтепродуктов), перевалка, погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам (нефтепродуктам) в морских портах, сбор, транспортирование отходов I-V классов опасности, буксировка судов морским транспортом, перевозка морским транспортом пассажиров, почтамская деятельность, деятельность по швартовке и отшвартовке судов, осуществление водопользования и подводно-технических работ, деятельность по обслуживанию гидротехнических сооружений.

Месторасположение планируемой хозяйственной и иной деятельности: РФ, Краснодарский край, причалы, акватории и якорные стоянки морских портов Новороссийск, Кавказ.

Заказчик: ООО «Транснефть-Сервис» (353913, РФ, Краснодарский край, г. Новороссийск, проспект Ленина, д. 37, тел.: 8(8617) 71-71-01, ИНН: 2315149921, ОГРН: 1082315010073).

Разработчик материалов ОВОС: ООО «Норма-П» (350004, РФ, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Кожеевская, дом 38, оф. 403а., тел.: 8(861) 240-41-41, ИНН: 2308177950, ОГРН: 1112308003466).

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с декабря 2020 года по июнь 2021 года.

Предполагаемая форма общественных обсуждений материалов ОВОС – общественные обсуждения с использованием средств дистанционного взаимодействия в виде видео-конференции на интернет-платформе ZOOM (<https://zoom.us/>). Для участия необходимо отправить заявку по адресу электронной почты project@mail.com с указанием ФИО, адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по телефону: 8(861) 240-41-41.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений – администрация МО город Новороссийск, администрация МО Темрюкский район.

Общественные обсуждения (с использованием средств дистанционного взаимодействия) будут проводиться:

- 17.03.2021 в 14:00 (МСК) в МО Темрюкский район;
- 18.03.2021 в 14:00 (МСК) в МО г. Новороссийск.

Предварительные материалы ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы доступны для ознакомления общественности с 12.02.2021 по 24.02.2021г. по адресам:

- администрация муниципального образования Темрюкский район: г. Темрюк, ул. Урицкого, 35 «а», тел.: 8 (86148) 4-77-66;
- МБУ «Городской Дворец культуры»: г. Новороссийск, ул. Советов, 9, тел.: 8(8617)64-47-63.

- на сайте разработчика материалов ОВОС: www.норма-проект.рф.

Замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к материалам ОВОС направляются в письменной форме на адрес электронной почты project@mail.com и в территориальном море (Азово-Черноморский водный бассейн: порт Новороссийск, порт Кавказ) – просим направлять электронном виде по адресу: potma.proekt@gmail.com, а также фиксировать в журналах учета замечаний и предложений, находящихся по адресам доступности материалов ОВОС.

Уведомление

о проведении 1-го этапа общественных обсуждений (в форме приема замечаний и предложений) проекта технического задания по объекту государственной экологической экспертизы

Акционерное общество «Угольная компания «Кузбассразрезуголь» совместно с администрацией Промышленного муниципального округа уведомляют о начале общественных обсуждений проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта государственной экологической экспертизы: проектной документации «Проект рекультивации земель на территории филиала АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез» «Вахрушевское поле».

Цель намечаемой деятельности: рекультивация нарушенных земель на территории филиала АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез» «Вахрушевское поле».

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская область-Кузбасс, территории Прокопьевского городского округа, Киселевского городского округа и Прокопьевского муниципального округа.

Наименование и адрес Заказчика: АО «УК «Кузбассразрезуголь», 650054, РФ, г. Кемерово, Пионерский бульвар, 4а.

Примерные сроки проведения ОВОС: II квартал 2020 г. – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Прокопьевского муниципального округа.

Форма общественных обсуждений: прием замечаний и предложений.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменном и устном виде.

Ознакомиться с проектом технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду, с предварительной экологической оценкой можно по адресу:

- 653033, Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск, пр. Гагарина, 1в, в здании администрации Прокопьевского муниципального округа, 8 (3846) 62-14-80;

- 653224, Кемеровская область-Кузбасс, г. Новошахтинский, ул. Молодежная, д. 1, в здании Сафоновского территориального отдела администрации Прокопьевского муниципального округа, 8 (3846) 64-11-44;

- 652700, Кемеровская область-Кузбасс, г. Киселевск, ул. Ватутина, 48, приемная АБК АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез» «Вахрушевское поле».

Дни доступности материалов: в рабочие дни с 8:00 до 17:00, пятница с 8:00 до 16:00, обед с 12:00 до 13:00.

Замечания и предложения к проекту Технического задания на проведение ОВОС принимаются:

- в письменной форме с указанием Ф.И.О. в журналах регистрации предложений и замечаний, размещенных в здании администрации Прокопьевского муниципального округа и Сафоновского территориального отдела; в приемной АБК АО «УК «Кузбассразрезуголь» «Краснобродский угольный разрез» «Вахрушевское поле».

- по ал. почте по адресу e-mail: sidius-lab@rambler.ru, (Григорян, Александр Николаевич) в период с 15.02.2021г. по 18.03.2021г. (включительно).

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены при проведении оценки воздействия на окружающую среду и включены в окончательный вариант технического задания на проведение ОВОС.

Информационное сообщение

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и в соответствии с требованиями «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденном Приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 года № 372, ООО «РН-Ставропольскнефтегаз» сообщает об организации и проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности на территории Нефтекумского городского округа Ставропольского края, которая подлежит экологической экспертизе, утвержденном постановлением администрации Нефтекумского городского округа от 16 марта 2018 г. № 391 извещает о начале проведения работ по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту «Блок дожимной компрессорной станции перемата на ЦППН-1».

Цель намечаемой хозяйственной и иной деятельности: строительство блока дожимной компрессорной станции перемата на ЦППН-1.

Местоположение намечаемой хозяйственной и иной деятельности: РФ, Ставропольский край, г. Нефтекумск.

Заказчик проекта: ООО «РН-Ставропольнефтегаз» (356880, Ставропольский край, г. Нефтекумск, ул. 50 лет Пионерии, 5; тел.: + 7 (86558) 3-33-80).

Проектная организация и разработчик материалов ОВОС: ЗАО «Стройинженнинг» (350000, Краснодарский край, г. Краснодар ул. Горького 138, тел. + 7 (861) 251-16-84).

Организатор проведения общественных обсуждений - Администрация Нефтекумского городского округа.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – с февраля 2021 года по апрель 2021.

Форма проведения общественных обсуждений на этапе уведомления и составления технического задания – прием замечаний и предложений в письменном виде.

Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Блок дожимной компрессорной станции перемата на ЦППН-1» доступно для ознакомления общественности с 12 февраля 2021 года по адресу: Ставропольский край, г. Нефтекумск, ул. Заводская, 3, каб. 16 (управление сельского хозяйства и охраны окружающей среды администрации Нефтекумского городского округа) тел. +7 (86146) 4-39-52.

Срок ознакомления с техническим заданием – в течение 30 дней с момента опубликования настоящего информационного сообщения.

Замечания и предложения к техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Блок дожимной компрессорной станции перемата на ЦППН-1» просим направлять в письменной форме по адресу местонахождения заказчика (356880, Ставропольский край, г. Нефтекумск, ул. 50 лет Пионерии, 5), в электронном виде по адресу: secretary@stroingepnir.ru, а также фиксировать в журнале учета замечаний и предложений к техническому заданию, находящемуся по адресу Ставропольский край, г. Нефтекумск, ул. Заводская, 3, каб. 16 (управление сельского хозяйства и охраны окружающей среды администрации Нефтекумского городского округа).

Общественные обсуждения

Администрация МО Тазовского района и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (125993, г. Москва, ул. Ленинградский проспект, д. 37, кор. 7) проводит общественные обсуждения (в форме слушаний, а также в форме представления замечаний и предложений) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации по объекту: «Установка долверского азимутально-дальномерного радиомаяка DVOR/DME на вертодроме «Тазовский».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик работ: ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Экологика», 625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д.72, оф. 512, тел. +7 (3452) 38-15-57. Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с «23» декабря 2020 г. по «24» сентября 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Департамент имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 11 июня 2020 года № 849 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440» общественные обсуждения состоятся 19 марта 2021 года в 15:00 часов с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференц-связь).

Общественные обсуждения будут проведены на платформе <https://demo.bigbluebutton.org/gi/c42-80h-d7f-vm>. Доступ участников будет открыт в день проведения слушаний. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: ecologik20@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(861)278-91-83.

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, будут размещены на официальном сайте Администрации Тазовского района: <https://tasu.ru/mestnoe-samoupravlenie/munitsipalnyy-kontrol/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/> и департамента имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района: <https://dzozadm.ru/novosti/%D0%A1%D0%B5%D0%B1%D1%8B%D1%82%D0%B8%D1%8F/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/>, и в качестве экологиче-ского по адресу: посёлок Тазовский, ул. Почтовая, 17, в рабочие дни с 10 февраля 2020 года, с 09.00 часов до 12.00 часов и с 14.00 часов до 17.00 часов.

Замечания и предложения принимаются по: телефону 8 (3452) 38-15-57 или электронной почте: ecologik20@mail.ru.

Контактные телефоны:

- от Заказчика: 8 (3452) 38-15-57;
- от Исполнителя: 8 (3452) 270-927.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации».

Администрация муниципального образования Суворовский район и Общество с ограниченной ответственностью «Энергетическое Строительство» (ООО «Энергетическое Строительство») информирует общественность о проведении общественных обсуждений по проектной документации «Корректировка проектно-сметной документации, проведение главной государственной экспертизы проектной документации и разработка рабочей документации на строительство газовой теплотрассы от агрегатов энергоблоков № 8 и № 9 (3-й очереди) Черепетской ГРЭС для АО «Интер РАО – Электрогенерация», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Корректировка проектно-сметной документации, проведение главной государственной экспертизы проектной документации и разработка рабочей документации на строительство газовой теплотрассы от агрегатов энергоблоков № 8 и № 9 (3-й очереди) Черепетской ГРЭС для АО «Интер РАО – Электрогенерация».

Цель намечаемой деятельности: Строительство газовой теплотрассы от агрегатов (ТФУ) и газификацию котельных агрегатов энергоблоков № 8 и № 9 (3-й очереди) Черепетской ГРЭС.

Месторасположение намечаемой деятельности: Тазовская область, Суворовский район, г. Суворов, ул. Островского, д. 1а, земельный участок промплощадки Черепетской ГРЭС.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Суворовский район (301430, Тульская область, г. Суворов, пл. Победы, 1).

Заказчик: АО «Интер РАО – Электрогенерация» (119435, г. Москва, ул. Большая Гириговская, д. 27, стр. 1).

Генеральный проектировщик: ООО «Энергетическое Строительство», (197101, г. Санкт-Петербург, ул. Кропоткина, д. 1 литера И).

Разработчик материалов ОВОС: Международный экологический фонд «Чистые моря» (123592, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1Г, этаж 1А, оф. VIII, комн. 12).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: декабрь 2020 года – апрель 2021 года.

Форма общественного обсуждения: опрос.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Дата и время подведения итогов общественных обсуждений: 17 марта 2021 года.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду проектная документация: «Корректировка проектно-сметной документации, проведение главной государственной экспертизы проектной документации и разработка рабочей документации на строительство газовой теплотрассы от агрегатов энергоблоков № 8 и № 9 (3-й очереди) Черепетской ГРЭС для АО «Интер РАО – Электрогенерация», в том числе техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду, а также опросные листы будут размещены с 15 февраля 2021 г. по 17 марта 2021 г., а также в течение месяца после подведения итогов общественных обсуждений на:

- официальном сайте муниципального образования Суворовский район: <https://suvorov.tularegion.ru/>

- интернет-сайте Фонда «Чистые моря» (<https://cleaneas.ru/povosti>).

С целью изучения мнения общественности, заполненный опросный лист можно представить по одному из указанных адресов:

- Администрация муниципального образования Суворовский район (301430, Тульская область, г. Суворов, пл. Победы, д. 1, тел.: +7 (48763) 2-41-30, 2-42-89, E-Mail: admin@suvtulregion.ru);

- ООО «Энергетическое строительство» (197101, г. Санкт-Петербург, ул. Кропоткина, д. 1, литера И; Мельников Валерий Александрович, тел. +7 (910) 404-48-41, E-Mail: melnikov_va@energystroy.com);

- «Фонд «Чистые моря» (123592, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1Г, этаж А1, пом. VIII, комн. 12, Казюлин Роман Алексеевич, тел.: +7 995 777-44-32, E-Mail: kazyulin@cleaneas.ru).

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с постановлением администрации Сеgezского муниципального района Республики Карелия №50 от 26 января 2021 года объявляет начало процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение прямого отправления поездов с/п. на станцию Надвоицы Октябрьской ж.д.». Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС).

Разработчиком проектной документации является АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр-кт, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6426.

Цели намечаемой деятельности: строительство новых объектов и реконструкция существующих на станции Надвоицы Октябрьской ж.д.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД», Почтовый адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, тел. +7 (812) 458 91 44.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района. Контактное должностное лицо: главный специалист отдела архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района Е.В. Косуллина, тел. +7 (814 31) 4 28 61.

Форма общественных обсуждений: регистрация мнения общественности в письменном виде и общественные обсуждения.

Документация, содержащая материалы ОВОС доступна с 11 февраля по 12 марта 2021 года включительно в отделе архитектуры и строительства администрации Сеgezского муниципального района по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, этаж 1, каб. №9. Время приема: понедельник - с 08:30 до 18:00; вторник, среда, четверг - с 08:30 до 17:00; пятница - с 08:30 до 15:45; обеденный перерыв - с 12:45 до 14:00; время выходных дней, а также на официальном Интернет сайте администрации Сеgezского муниципального района <http://home.onego.ru/> -segadm/index.htm.

Замечания и предложения можно направлять в письменной форме с пометкой «К общественным обсуждениям» с 11 февраля по 12 марта 2021 года включительно по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, каб. №9 и (или) в форме электронного документа на e-mail: ud1@segadm.onego.ru.

Общественные слушания состоятся 16 марта 2021 года в 12:00 по адресу: 186420, Республика Карелия, Сеgezский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, этаж 4, малый зал администрации Сеgezского муниципального района.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Комитет городского обустройства Администрации г. Иркутска, совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной в г. Иркутске», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Строительство мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной в г. Иркутске», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее - Технические задания).

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Комитет городского обустройства Администрации г. Иркутска, адрес: РФ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Сузх - Батора, д.11.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль - май 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8(3952) 520-424, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Строительство мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной в г. Иркутске» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9.00 до 17.00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной в г. Иркутске» назначены на 16 марта 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции слушаний будут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭкоЛодж», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217, Тел./факс 8(3952) 259-159.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будет дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Уведомление

Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» акционерного общества «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)» уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме представления замечаний и предложений) проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалов предварительной экологической оценки по объекту: проектная документация «Строительство блока ст. №2» по группе точек поставки GKRA5N58 на филиале «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)».

Название намечаемой деятельности: «Строительство блока ст. №2» по группе точек поставки GKRA5N58 на филиале «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)».

Цели намечаемой деятельности: строительство блока ст.№2 по группе точек поставки GKRA5N58 на филиале «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)» для увеличения выработки электрической и тепловой энергии.

Месторасположение намечаемой деятельности: филиал «Красноярская ТЭЦ-3» акционерного общества «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)» расположен на земельном участке с кадастровым номером 24-50.0400413.254 в г. Красноярск, ул. Пограничников, 5.

Наименование и адрес Заказчика намечаемой деятельности: Филиал «Красноярская ТЭЦ-3» акционерного общества «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)», Красноярский край, г. Красноярск, ул. Богграда, д.144а.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – 1 мая 2021 г. – 11 мая 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация г. Красноярск.

Форма общественных обсуждений: В виде приема и документирования предложений, вопросов и замечаний.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная и письменная.

В период с 12.02.2021 – 15.03.2021гг. предлагаем, ознакомитесь с материалами проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и материалов предварительной экологической оценки по объекту: проектная документация «Строительство блока ст. №2» по группе точек поставки GKRA5N58 на филиале «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)» доступными:

- В электронном виде на сайтах:

- На официальном сайте органов местного самоуправления: www.admkr.ru;

- На сайте ООО «ГТК»: [https://sibgen](https://sibgenco.ru/)

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гражданка РФ Седых Анастасия Павловна, совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского района от 18 марта 2015 года № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района»), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы «Крытый манеж для конно-спортивного центра в с. Пивовариха, Иркутский район», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее – Технические задания). Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектком: «Крытый манеж для конно-спортивного центра в с. Пивовариха, Иркутский район» предусмотрено новое строительство крытого манежа для конно-спортивного центра по адресу: Иркутский район, с. Пивовариха.

Наименование и адрес заказчика: Гражданка РФ Седых Анастасия Павловна, адрес: 664025, Иркутская область, г. Иркутск, улица Марата, дом 29, кв. 50.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль – май 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристов Событий, 119а, тел. 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушания.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Крытый манеж для конно-спортивного центра в с. Пивовариха, Иркутский район» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

• 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабристов Событий, 119а, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни;

• 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Денная, 8 (в здании администрации Ишасовского муниципального образования) с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни;

• 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 2/1, офис 203, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Крытый манеж для конно-спортивного центра в с. Пивовариха, Иркутский район» назначены на 16 марта 2021 г. с 16.30 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17 (актовый зал, 2 этаж).

Результатом общественных обсуждений будет утверждение технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБИЛДЕР», адрес: 664025, г.Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.203. Тел. 8 (3952) 67-89-31.

Оповещение

о начале проведения общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиал ОАО «РЖД» – в соответствии с постановлением администрации Сегежского муниципального района Республики Карелия №31 от 21 января 2021 года объявляет начало процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования, в том числе пригородных поездов, путей на станции Раменцы Октябрьской ж.д., 1 этап – удлинение прямоотправочных путей на станции Раменцы Октябрьской ж.д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС).

Разработчиком проектной документации является АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр-кт, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6191.

Цели намечаемой деятельности: реализация первого этапа проекта по строительству новых объектов и реконструкции существующих на станции Раменцы Октябрьской ж.д.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиал ОАО «РЖД», Почтовый адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, тел. +7 (812) 458 91 44.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района. Контактное лицо: заместитель главного специалиста отдела архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района Е.В. Косулина, тел. +7 (814 31) 4 28 61.

Форма общественных обсуждений: регистрация мнения представителей организаций и общественности в письменном виде, а также общественные обсуждения. Документация, содержащая материалы ОВОС доступна с 11 февраля по 12 марта 2021 года включительно в отделе архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, с. Сегежа, ул. Ленина, 9А, этаж 1, каб.№9. Время приема: понедельник - с 08.30 до 18.00; вторник, среда, четверг - с 08.30 до 17.00; пятница - с 08.30 до 15.45; обеденный перерыв с 12.45 до 14.00, кроме выходных дней, а также на официальном Интернет сайте администрации Сегежского муниципального района http://home.onego.ru/~segadmin/index.htm.

Замечания и предложения можно направлять в письменной форме с пометкой «К общественным обсуждениям» с 11 февраля по 12 марта 2021 года включительно по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9А, каб. №9 и (или) в форме электронного документа на e-mail: udi@segadmin.onego.ru.

Общественные слушания состоятся 16 марта 2021 года в 11:00 по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9А, этаж 4, малый зал администрации Сегежского муниципального района.

Оповещение

об организации и проведени общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ООО «КВАРЦ» извещает о проведении общественных обсуждений в рамках проведения первого этапа оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Реконструкция завода ООО «КВАРЦ» под создание производственно-технологического комплекса на выпуск горячекатаного сортового фасонного проката». Цель намечаемой деятельности: реконструкция завода ООО «КВАРЦ» под создание производственно-технологического комплекса на выпуск горячекатаного сортового фасонного проката.

Месторасположение намечаемой деятельности: Тюменская обл., ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Глоухва, д. 2.

Наименование и адрес заявителя: ООО «КВАРЦ» (Тюменская обл. ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Глоухва, д. 2).

Наименование и адрес разработчика: ООО «ЗСГ Проектно-исследовательские работы» (далее - ООО «ЗСГ ПИР»), (105082, г. Москва, переулок Переведеновский, д. 13, стр. 16, офис 216, 218, тел. 8 (985) 392 74 82, e-mail: Maуogova.E@ecosstandard.ru).

Примерные сроки проведения ОВОС: февраль - июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: департамент городского хозяйства администрации города Сургут совместно с заявителем.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания. Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменном виде с занесением в журнал учета.

Место и время ознакомления с материалами: департамент городского хозяйства администрации города Сургут по адресу: г. Сургут, ул. Гагарина, 11, каб. 421 (с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00), тел. 8 (346 2) 52 45 51, 8 (346 2) 52 45 29.

На официальном портале администрации города Сургут в разделе «Департамент городского хозяйства» -- «Обращение с отходами» - «Новости» http://admsurgut.ru/rubric/22755/Novosti/. В офисе ООО «КВАРЦ» по адресу: Тюменская обл., ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Глоухва, д. 2, (с 09.00 до 17.00), тел. 8 (982) 650 20 01.

На официальном сайте Интернет-платформа ООО «ЗСГ ПИР» https://ecosstandardgroup.ru/about/projects/.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Общественные обсуждения состоятся: 17 марта 2021 года в 10.00 по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, город Сургут, ул. Гагарина, д. 11, кабинет 421.

Оповещение

об организации и проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», извещаем о проведении общественных обсуждений по проектной документации: Рекувитация нарушенных земель с южной стороны земельного участка с кадастровым номером: 72.23:0208002-4323, с адресным описанием: Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Ярославская, 15 Технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) и Материалов ОВОС.

Общественные обсуждения состоятся 17 марта 2021 года с 16:00 до 18:00 местного времени по адресу: 625004, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Саkho, 30, корп. 1.

Слушания проводятся с соблюдением всех требований законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения в целях нераспространения новой короновирусной инфекции Covid-19.

Цели намечаемой деятельности: предотвращение деградации земель и восстановление их плодородия, посредством приведения земель в состояние, пригодное для их использования в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием.

Месторасположение намечаемой деятельности: участок расположен с южной стороны земельного участка с кадастровым номером: 72.23:0208002-4323 с адресным описанием: Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Ярославская, 15.

Заказчик намечаемой деятельности: Департамент имущественных отношений Тюменской области.

Наименование и адрес заявителя или его представителя: ООО «ПИК», 426077, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Карла Либкнехта, 22, офис 29.

Разработчик проекта рекувитацции и материалов ОВОС: ООО «ПИК», 426077, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Карла Либкнехта, 22, офис 29.

Примерные сроки проведения ОВОС: с ноября по декабрь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Тюмени.

Форма проведения общественного обсуждения: публичные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Ознакомитесь с Проектом рекувитацции, ТЗ по ОВОС и материалами ОВОС можно с момента выхода настоящего объявления, и до 17 марта 2021 года по адресам:

• 625004, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Саkho, 30, корп. 1, этаж 1, Департамент имущественных отношений Тюменской области;

• На Официальном портале органов государственной власти Тюменской области: https://admtyumen.ru/Экономика и финансы/Имущество, земельные ресурсы/Новости;

Ознакомиться и скачать с Яндекс диск по ссылке https://yadi.sk/d/5iPxyU56l15Sg9.

Срок приема замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются с 11 февраля по 18 марта 2021 года по вышеуказанным адресам, также в электронном виде в вышеуказанные сроки на e-mail: ravel78@bk.ru.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения и до 19 апреля 2021 года поточным отправлением по следующим адресам:

• 625004, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Саkho, 30, корп. 1, ООО «ПИК»; • 426077, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Карла Либкнехта, 22, офис 29; • либо на e-mail: ravel78@bk.ru.

Уведомление

о проведении обсуждения материалов оценки воздействия на окружающую среду

Общество с ограниченной ответственностью «Полигон» уведомляет о намечаемой деятельности и начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Реконструкция полигона твердых коммунальных отходов города Тверь», расположенного по адресу : Тверская область, Калининский район, северо-западнее села «Славное», земельный участок с кадастровым номером 69:10:0000015-469, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ) на проведение ОВОС).

Наименование намечаемой деятельности: Реконструкция полигона твердых коммунальных отходов города Тверь.

Цель намечаемой деятельности: Приведение существующего полигона в соответствии с нормативными требованиями законодательства РФ на 2021 год.

Место расположения намечаемой деятельности: Тверская область, Калининский район, северо-западнее на 1,9 км от села «Славное», кадастровый номер 69:10:0000015-469.

Наименование и адрес Заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Полигон», почтовый (фактический) адрес: 170034, г. Тверь проспект Чайковского д.1 к.2. Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Тверской области «Калининский район».

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с 16 февраля 2021 г. - 16 апреля 2021 г.

Оценку воздействия на окружающую среду планируется проводить в 2 этапа:

Этап 1. Предоставление замечаний и предложений по проекту Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Форма предоставления замечаний и предложений на этапе 1: регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной, а также непосредственно в ходе проведения общественных слушаний.

Проект ТЗ на проведение ОВОС и журнал для регистрации замечаний и предложений общественности будут размещены с 16 февраля 2021 года в рабочие дни с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00 по следующему адресу: 170100, г. Тверь, набережная реки Лаузы, д. 3.

Материалы в электронном виде будут размещены на сайте http://kalinin-adm.ru.

Прием замечаний и предложений по проекту ТЗ на проведение ОВОС будет осуществляться с 16 февраля 2021 в течение 30 дней в рабочие дни с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00, либо на адрес электронной почты – mail@kalinin-adm.ru либо в письменном виде на почтовый адрес 170100, г. Тверь, набережная реки Лаузы, д. 3 с пометкой (к обществу письменным слушаниям).

Общественные обсуждения на проведение ОВОС будут доступно общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Этап 2. Общественные обсуждения и предоставление замечаний и предложений по проектной документации «Реконструкция полигона твердых коммунальных отходов города Тверь», расположенного по адресу: Тверская область, Калининский район, северо-западнее села «Славное», земельный участок с кадастровым номером 69:10:0000015-469, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Форма общественных обсуждений на этапе 2: регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной, а также непосредственно в ходе проведения общественных слушаний.

Проектная документация, включая материалы ОВОС и утвержденное ТЗ на проведение ОВОС, а также журнал для регистрации замечаний и предложений общественности будут размещены в течение 30 дней с 16 февраля 2021 года в рабочие дни с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00 по следующему адресу: 170100, г. Тверь, набережная реки Лаузы, д. 3.

Документация в электронном виде будет размещена также на сайте http://kalinin-adm.ru.

Общественные слушания состоятся 16 марта 2021 г. в 11.00 по адресу: 170100, г. Тверь, набережная реки Лаузы, д. 3.

В соответствии с п. 14.0 Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, замечания и предложения к материалам в письменной и электронной форме могут быть направлены в адрес заказчика в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний) (до 11.00 14 апреля 2021 года).

После получения замечаний и предложений от общественности на этапе 2 заказчиком (исполнителем) осуществляется подготовка окончательного варианта проектной документации «Реконструкция полигона твердых коммунальных отходов города Тверь», расположенного по адресу : Тверская область, Калининский район, северо-западнее села «Славное», земельный участок с кадастровым номером 69:10:0000015-469- включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, для предоставления на государственную экологическую экспертизу.

Извещение

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 23.11.1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 года №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой и иной хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», извещаем о начале проведения общественных обсуждений по материалам предварительной оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) и проекту технического задания (далее – ТЗ) на проведение ОВОС по объекту государственной экологической экспертизы – «Проектная документация на строительство объекта «Зона выращивания бройлеров №4 АО «Ярославский бройлер». Птчинский район, №12, №14, №15, №16, №17, №18, №19, №20 на 125 тысяч бройлеров каждый» по адресу: Ярославская область, Рыбинский район, Октябрьский сельский округ, п. Октябрьский».

Цель намечаемой деятельности: строительство птичников для содержания и выращивание птицы с применением наилучших доступных технологий.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ярославская область, Рыбинский район, Октябрьский сельский округ, п. Октябрьский

Заказчик намечаемой деятельности: Акционерное Общество «Ярославский бройлер»

Адрес: 152961 Ярославская область, Рыбинский район, пос. Октябрьский

Примерные сроки проведения ОВОС: январь 2021 – апрель 2021

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения форме слушания: администрация Рыбинского муниципального района Ярославской области

Ответственные организаторы:

— от администрации Рыбинского муниципального района представитель отдела охраны окружающей среды администрации Рыбинского МР Ярославской области – заказчик – представитель отдела охраны окружающей среды АО «Ярославский бройлер»

Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания.

Дата и время проведения общественных обсуждений форме слушания: 12 марта 2021 года в 15 часов 00 минут

Место проведения общественных обсуждений форме слушания: Ярославская область, Рыбинский район, Октябрьский с/о, п. Октябрьский, бренд-кафе АО «Ярославский бройлер»

Форма представления замечаний и предложений: устная и письменная.

Ознакомитесь с проектом Технического Задания на проведение ОВОС, а так же материалами предварительной ОВОС можно по адресам:

1. Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Братьев Орловых, д. 1а, каб. 412, отдел охраны окружающей среды администрации Рыбинского МР, тел.: (4855) 22-25-91, на официальном сайте администрации Рыбинского муниципального района http://www.admrtm.ru в разделе «Новости экологии»;

2. Ярославская область, Рыбинский район, Октябрьский с/о, п. Октябрьский, АО «Ярославский бройлер», отдел охраны окружающей среды или по телефону (4855)29-27-00, доб. 32-34 или доб. 32-34, адрес электронной почты: uaaf@arbroiler.ru. Все поступившие замечания и предложения регистрируются в журналах для регистрации замечаний и предложений общественности, которые размещены по адресам приема замечаний.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ОАО «Ямал СПГ» совместно с Администрациями муниципальных образований Тазовский район, Ямальский район, Надымский район и Пуровский район извещает о начале процесса общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: Проект технической документации на новую технологию: «Технология вовлечения очищенного и/или осушенного бурового шлама в производство строительной продукции, материалов и (или) изделий» (далее - ПТД), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС).

Намечаемая деятельность: производство строительной продукции, материалов и (или) изделий.

Цель намечаемой деятельности: утилизация отходов бурения.

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Ямальского, Пуровского, Надымского и Тазовского районов Ямало-Ненецкого автономного округа РФ.

Наименование и адрес Заказчика: ОАО «Ямал СПГ»: 629700, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, улица Худи Са-роко, 25, корп. А. Почтовый адрес: 117246, Москва, ул. Академика Тилитгина, 22, тел. 8 (495) 228 98 50, факс 8 (495) 228 98 49, e-mail: secretaty@yamalspg.ru.

Разработчик технической документации: ООО НПЦ «ПЭК»: ХМАО-Югра, г. Нижневартовск, Рабинович бульвар, 4, офис 1006, тел. 8 (3466) 481 881, e-mail: mail@npr-res.ru.

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: февраль – май 2021 г.

Органы, ответственные за проведение общественных обсуждений:

• Администрация МО Тазовский район ЯНАО: Тазовский район, п. Тазовский, ул. Ленина, 11, тел. 8 (34940) 2 27 26;

• Администрация МО Пуровский район ЯНАО: Пуровский р-н, г. Тарко-Сале, ул. Республики, 25, тел. 8 (34997) 6 06 10;

• Администрация МО Ямальский район ЯНАО: Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мир, 12, тел. 8 (34995) 3 03 69;

• Администрация МО Надымский район ЯНАО: Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, 8, тел. 8 (34995) 3 00 21.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания посредством видеоконференции на платформах приложенй Zoom и BigBlueButton

и очная форма.

Форма представления замечаний и предложений: регистрация мнения общественности в письменном виде по электронной почте: mail@npr-res.ru (контактное лицо – Горелов Евгений Михайлович), letynilina@yamalspg.ru (контактное лицо – Ретюнина И. А.), а также в общественных приемных: в Ямальском и Надымском районах в журналах для регистрации замечаний и предложений общественности.

Материалы общественных обсуждений размещены на следующих ресурсах: http://npr-res.ru/, а также в ООО НПЦ «ПЭК» по адресу: ХМАО-Югра, г. Нижневартовск, Рабинович бульвар, 4, офис 1006, тел. 8 (3466) 481 881.

Дополнительно информация по объекту общественных обсуждений размещена на сайтах: Администрации Тазовского района: https://tasu.ru/mestnoe-saopoupravlenie/munitsipalnyy-kontrol/materialy-po-otsenke-vozdzeystviya-na-okruzhayushuyu-sredu/ и департамента имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района: https://tazoadm.ru/news/%D0%A1%D0%BE%D0%80%D1%8B%D1%82%D0%8B%D1%8F/materialy-po-otsenke-vozdzeystviya-na-okruzhayushuyu-sredu/ и в общественных приемных расположенных по адресам: ЯНАО, Ямальский район, с. Саяха, ул. Бамовская, 16, Администрация муниципального образования с. Саяха; ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Советская, 8, Ямальское районное общественное движение коренных малочисленных народов Севера «Ямал», г. Надым, ул. Зверева, 3, кабинет №13, на официальном сайте Администрации муниципального образования Надымский район: http://www.nadyumregion.ru/.

Общественные обсуждения будут проводиться в два этапа:

1 этап. Общественные обсуждения проекта Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия (ОВОС) в составе проекта технической документации. Проект ТЗ на проведение ОВОС доступен по вышеуказанным ссылкам с 13 февраля по 15 марта 2021 года. Техническое задание доступно общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

2 этап. Общественные обсуждения по объекту: проект технической документации на новую технологию: «Технология вовлечения очищенного и/или осушенного бурового шлама в производство строительной продукции, материалов и (или) изделий», включая материалы ОВОС, материалы технической документации, техническое задание на проведение ОВОС, резюме нетехнического характера по вышеуказанным ссылкам доступны в период с 16 марта по 15 апреля 2021 года в Тазовском районе, Ямальском районе, Надымском районе и Пуровском районе.

В Пуровском районе общественные слушания состоятся 19 апреля 2021 года в 15.00 (ПТД, включая ОВОС) посредством видеоконференции на платформах BigBlueButton. Все физические и юридические лица, желающие принять участие в общественных слушаниях, смогут присоединиться к видеоконференции, перейдя по ссылке: https://demo.bigbluebutton.org/gl/c42-80h-d7f-vtm.

В Ямальском районе общественные слушания состоятся 20 апреля 2021 года в 14.00 (ПТД, включая ОВОС) в с. Саяха, по адресу: 629705, ЯНАО, Ямальский район, с. Саяха, ул. Вануйто, 9, МБУК «Саяхинский культурно-досуговый центр».

В Надымском районе общественные слушания состоятся 22 апреля 2021 года в 15.00 (ПТД, включая ОВОС) в формате видеоконференцсвязи по ссылке: https://bbb.vpn.ru/4gk-cne-xsd-szr/.

В Пуровском районе общественные слушания состоятся 21 апреля 2021 года в 15.00 (ПТД, включая ОВОС) в формате видеоконференцсвязи, посредством видеоконференции на платформе Zoom. Все физические и юридические лица, желающие принять участие в общественных слушаниях, смогут присоединиться к видеоконференции, перейдя по ссылке: https://us02web.zoom.us/j/7560475464?pwd=CFhNbz05eHlYRGFGUURCRSEyVGVxZU09

(Индикатор конференции 756 047 5464, код доступа 901878).

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений производится в период с 23 апреля по 22 мая 2021 года, по адресам электронной почты, указанных выше.

</